

SERVICE DES AFFAIRES ECONOMIQUES  
ET INTERNATIONALES

DEPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS

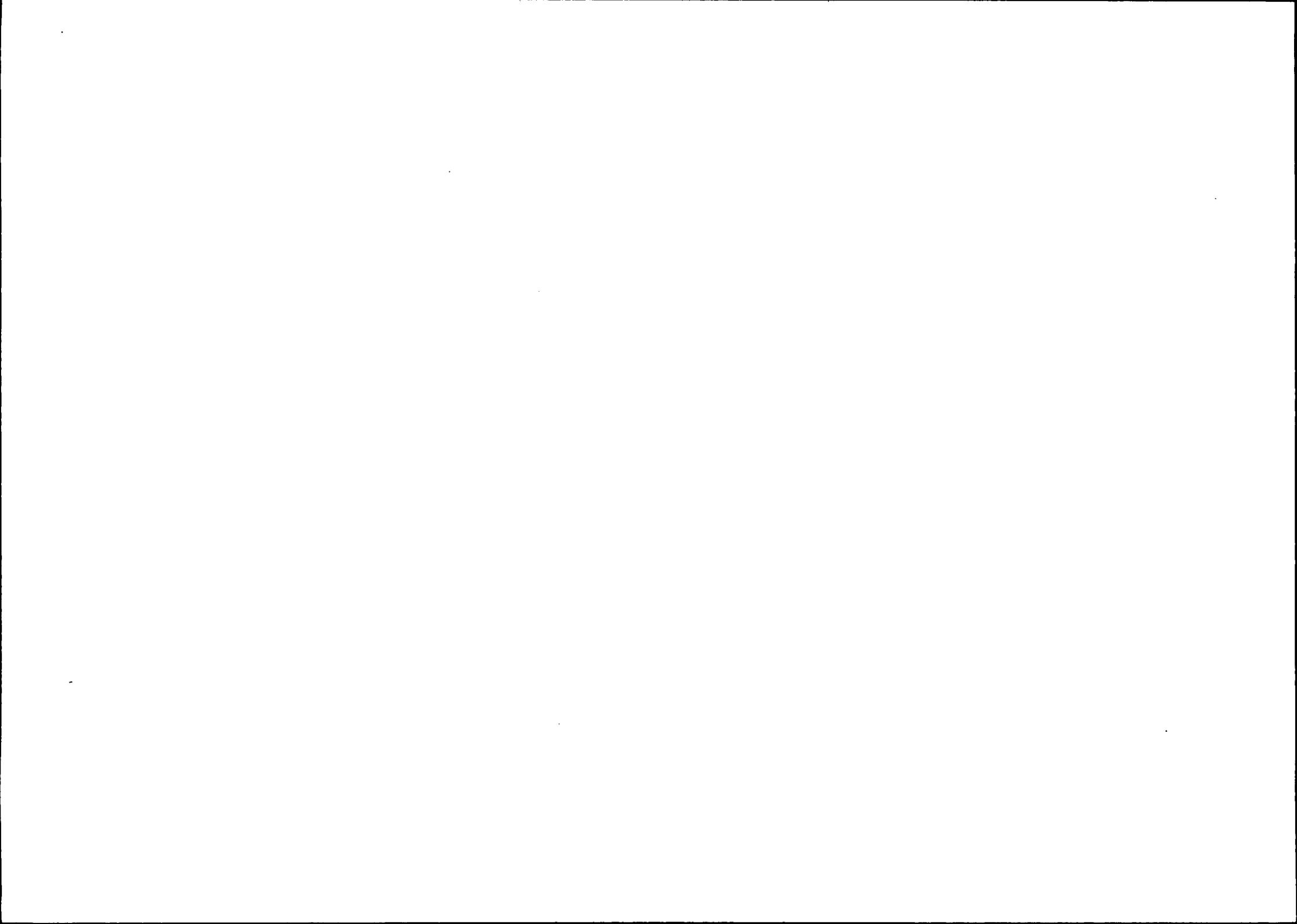
ENQUÊTE SUR LA STRUCTURE DES ENTREPRISES  
DE TRANSPORT ROUTIER EN 1972

LES TRANSPORTS DE VOYAGEURS

19-21, rue Mathurin-Régnier, 75732 PARIS Cédex 15

Téléphone : 306.97.05 — 566.93.56





- NOTE AU LECTEUR -

Ce troisième fascicule présente les résultats relatifs aux entreprises de transport routier de voyageurs.

L'enquête auprès de ces entreprises a été exhaustive. La liste d'envoi établie à partir du fichier de l'I.N.S.E.E. a été confrontée et complétée avec d'autres sources administratives (listes départementales des licences etc..)

Les entreprises ont été classées en trois catégories : transports urbains, transports interurbains et transports associés de voyageurs et de marchandises.

Dans les transports urbains sont classées les entreprises dont l'exploitation des réseaux urbains (et parfois suburbains) constitue l'activité principale. Les entreprises peuvent exploiter un ou plusieurs réseaux et éventuellement exercer d'autres activités de transport. La R.A.T.P. n'est comprise dans aucun tableau.

Dans les transports interurbains sont classées les entreprises dont le transport interurbain constitue l'activité principale. Ces entreprises peuvent être spécialisées dans le transport d'écoliers et d'ouvriers. Elles n'effectuent que très rarement des transports de marchandises.

Dans les transports associés de voyageurs et de marchandises sont classées les entreprises ayant effectivement assuré des transports de voyageurs conjointement avec des transports de marchandises pour compte d'autrui. Les entreprises possèdent et exploitent à la fois des autocars et des véhicules porteurs. Elles sont en général d'une certaine taille.

Il faut cependant signaler que par suite de la complexité des activités des entreprises les plus importantes, le classement ne peut-être défini d'une manière systématique, certaines entreprises à dominante de trafic interurbain pouvant par exemple exploiter un réseau urbain.

En tout état de cause, l'ensemble des trois catégories retenues correspond à l'ensemble des entreprises classées en transport de voyageurs dans le fascicule précédent paru en octobre 1974 (résultats généraux). Toutefois, une entreprise importante s'était trouvée mal classée dans le fascicule précédent (nombre de véhicules erronés) : ceci amène un rectificatif qui est constitué par le tableau I-2 du présent fascicule.

.../...

Le lecteur trouvera 3 séries de tableaux se décomposant ainsi :

I - Généralités

II - Entreprises classées par activité et selon le nombre de véhicules

III - Valeur ajoutée des entreprises de transport de voyageurs

L'attention du lecteur est attirée par ailleurs sur quelques commentaires donnés sur le trafic de voyageurs (voir page 20 ces commentaires relatifs aux tableaux II-7 et II-8).

Il a par ailleurs semblé utile de faire ressortir un certain nombre de ratios qui sont présentés dans les tableaux II-14 et III-5. On trouvera aux pages 32,33 et 39 les définitions de ces ratios et quelques commentaires à leur sujet.

Toutes observations ou suggestions concernant le présent fascicule sont à adresser à :

Monsieur Georges NORADOUNGUIAN  
Département des Statistiques des Transports

21, Rue Mathurin Régnier  
75732 - PARIS - CEDEX 15 - Téléphone : 566.93.56

Signes conventionnels :

-- résultat nul

ε résultat négligeable

/// résultat non établi

\* résultat sans signification

S O M M A I R E

<u>Série I</u>	<u>Généralités</u>
I-1	Les différentes catégories d'entreprises
I-2	Les entreprises de transport de voyageurs (rectificatif)
<u>Série II</u>	<u>Entreprises de transport de voyageurs classées par activité et selon le nombre de véhicules.</u>
II-1	Activités exercées : transports de voyageurs
II-2	Activités exercées : autres activités
II-3	Personnel : frais de personnel
II-4	Personnel : répartition par catégorie socio-professionnelle
II-5	Parc : autocars - tracteurs - taxis, voitures particulières
II-6	Parc : les porteurs
II-7	Trafic voyageurs
II-8	Trafic voyageurs (suite)
II-9	Trafic marchandises
II-10	Investissements et cessions
II-11	Comptes d'exploitation : les charges
II-12	Comptes d'exploitation : les produits
II-13	Répartition des recettes de transport
II-14	Les ratios
<u>Série III</u>	<u>Entreprises de transport de voyageurs : la valeur ajoutée</u>
III-1	Compte global d'exploitation : 5 véhicules et plus
III-2	Compte global d'exploitation : 50 véhicules et plus
III-3	Comptes intermédiaires : 5 véhicules et plus
III-4	Comptes intermédiaires : 50 véhicules et plus
III-5	Grandeurs caractéristiques et ratios : 5 véhicules et plus.

## LES DIFFERENTES CATEGORIES D'ENTREPRISES

I-1

Unités : Valeur 1 000 F.  
kilométrage 1 000 kms

Catégories d'entreprises	Nombre d'entre- prises	Nombre d'autocars	Nombre de Places assisées	Kilométrage TOTAL Trafic (2)	REPARTITION PAR TYPE DE TRAFIC						Recette Voyageurs Brute
					Urbains	Interurbains	Ecoliers	Ouvriers	Occa - sionnels	Inter- nationale	
TRANSPORTS URBAINS.....	96	6 774	200 085	232 500	173 200	24 400	9 400	15 600	8 300	1 600	803 688
TRANSPORTS INTERURBAINS.....	2 417	20 224	836 737	691 800	24 800	225 800	131 800	134 000	140 900	34 500	1 491 400
TRANSPORTS ASSOCIES VOYAGEURS-MARCHANDISES.....	339	8 174	358 238	303 100	26 000	132 200	47 500	45 600	44 700	7 100	705 958
TOTAL ENTREPRISES DE TRANSPORT DE VOYAGEURS.....	2 852	35 172	1 395 060	1 227 400	224 000	382 400	188 700	195 200	193 900	43 200	3 001 046
AUTRES ENTREPRISES (1).....	481	(3) 1 548	56 323	29 800	4 500	7 600	7 800	2 900	5 600	1 400	107 281
<u>TOTAL GENERAL</u> .....	3 333	36 720	1 451 383	1 257 200	228 500	390 000	196 500	198 100	199 500	44 600	3 108 327

(1) Entreprises non classées comme transporteurs de voyageurs mais effectuant, à titre accessoire, des transports publics de voyageurs par autocar.

(2) Non compris celui des cars donnés en location (location sans chauffeur, ou exploités par d'autres entreprises de transport)

(3) Dont un grand nombre donnés en location.

ENTREPRISES DE TRANSPORT ROUTIER DE VOYAGEURS -

Classement suivant le nombre de véhicules -

I-2 (a)

Nombre de véhicules dans l'entreprise	Nombre d'entreprises	Autocars et Autobus		Porteurs et tracteurs		Personnel au 31.12.1972				Frais de Personnel		
		Nombre	%	Nombre	%	Non salariés	Salariés		Ensemble		TOTAL	%
							Nombre	%	Nombre	%		
0.1.2.....	922	1 049	3	31	£	1 013	418	1	1 431	2	7 204	£
3.4.....	518	1 700	5	100	1	670	851	1	1 521	2	16 322	1
5 à 9.....	597	3 785	11	202	2	677	2 897	4	3 574	5	64 904	4
10 à 19.....	442	5 478	16	603	5	375	5 456	9	5 831	9	128 910	7
20 à 49.....	251	6 472	18	1 045	9	255	9 058	14	9 313	14	242 322	13
50 à 99.....	63	3 843	11	514	4	9	9 002	14	9 011	13	274 585	15
100 à 199.....	30	3 111	9	1 136	10	-	7 954	12	7 954	12	237 929	13
200 à 499.....	19	3 983	11	1 488	13	-	8 856	14	8 856	13	231 790	13
500 et plus.....	10	5 751	16	6 450	56	-	19 975	31	19 975	30	622 497	34
<u>TOTAL</u> .....	2 852	35 172	100	11 569	100	2 999	64 467	100	67 466	100	1 826 463	100

(a)(Remplace le III 2 du fascicule 2 : résultats généraux octobre 1974)

## ACTIVITES EXERCISEES PAR LES ENTREPRISES

(Transports de voyageurs)

II-1

Nombre de véhicules dans l'entreprise	Nombre d'entre- prises	TRANSPORTS COLLECTIFS DE VOYAGEURS							Transport Individuel de voyageurs		LOCATION	
		REGULIERS			SPECIALISES		Occasion- nels	Inter- nationaux	Taxis (1)	Ambulances	Cars (2)	Voitures particu- lières. (1)
		Urbains	Inter- Urbains	Corres- pondance S.N.C.F.	Ecoliers	Ouvriers	Intérieurs	Réguliers ou occasion- nels				
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	
<b>TRANSPORTS URBAINS</b>												
0 à 9 .....	21	21	2	-	5	1	5	1	3	2	-	2
10 à 49 .....	37	37	10	4	20	15	24	9	-	-	2	2
50 et plus .....	38	38	13	6	25	27	29	10	1	-	4	3
<b>TOTAL</b> .....	<b>96</b>	<b>96</b>	<b>25</b>	<b>10</b>	<b>50</b>	<b>43</b>	<b>58</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>7</b>
<b>TRANSPORTS ASSOCIES DE VOYAGEURS ET DE MARCHANDISES</b>												
0 à 9 .....	150	12	60	15	116	31	86	33	36	15	5	3
10 à 49 .....	147	13	94	23	131	76	134	64	41	16	3	5
50 et plus .....	42	18	38	20	39	32	40	24	1	1	9	7
<b>TOTAL</b> .....	<b>339</b>	<b>43</b>	<b>192</b>	<b>58</b>	<b>286</b>	<b>139</b>	<b>260</b>	<b>121</b>	<b>78</b>	<b>32</b>	<b>17</b>	<b>15</b>
<b>TRANSPORTS INTERURBAINS</b>												
0.1.2. ....	892	26	277	29	640	108	281	49	147	41	2	2
3.4.....	445	27	258	28	365	101	344	105	104	36	4	3
5 à 9 .....	529	45	331	37	458	249	472	202	130	55	15	-
10 à 49 .....	509	90	367	107	460	368	471	316	101	35	19	3
50 et plus .....	42	23	34	21	40	38	41	30	1	1	3	2
<b>TOTAL</b> .....	<b>2 417</b>	<b>211</b>	<b>1 267</b>	<b>222</b>	<b>1 963</b>	<b>864</b>	<b>1 609</b>	<b>702</b>	<b>483</b>	<b>168</b>	<b>43</b>	<b>10</b>

(1) activités exercées accessoirement à l'activité principale de transport de voyageurs

(2) il s'agit en principe de location sans chauffeur.

## ACTIVITES EXERCISEES PAR LES ENTREPRISES

(Autres activités)

II-2

Nombre de véhicules dans l'entreprise	Nombre d'entreprises a	Transport de marchandises				Location de Véhicules industriels f	Déménagements - g	Activités d'auxiliaires			Activités industrielles ou commerciales k
		TOTAL b	Dont en Zone longue c	Dont International d	Dont ordures ou terrassement e			TOTAL h	Dont routiers i	Dont agence de voyages j	
<b>TRANSPORTS URBAINS</b>											
0 à 9 .....	21	-	-	-	-	-	-	1	-	1	3
10 à 49 .....	37	3	-	-	1	-	-	4	1	3	4
50 et plus .....	38	6	3	2	2	4	-	3	1	2	13
<b>TOTAL</b> .....	96	9	3	2	3	4	-	8	2	6	20
<b>TRANSPORTS ASSOCIES DE VOYAGEURS ET DE MARCHANDISES</b>											
0 à 9 .....	150	135	11	4	45	19	4	4	3	3	32
10 à 49 .....	147	129	55	22	36	50	38	31	7	25	51
50 et plus .....	42	39	31	22	5	22	12	34	26	21	19
<b>TOTAL</b> .....	339	303	97	48	86	91	64	69	36	49	102
<b>TRANSPORTS INTERURBAINS</b>											
0.1.2.....	892	19	-	-	-	-	1	6	2	3	88
3.4.....	445	17	-	1	4	-	1	13	4	7	46
5 à 9 .....	529	26	-	-	1	-	3	18	3	15	77
10 à 49 .....	509	67	1	3	5	3	4	91	15	82	80
50 et plus .....	42	14	2	1	-	-	2	12	3	11	8
<b>TOTAL</b> .....	2 417	143 (1)	3	5	10	3	11	140	27	118	299

(1) activité de transport de marchandises très accessoire et ne justifiant pas le regroupement de l'entreprise dans les transports associés de voyageurs et de marchandises.

## PERSONNEL - FRAIS DE PERSONNEL

II-3

Milliers de francs

Nombre de véhicules dans l'entreprise	Nombre d'entreprises	Personnel au 31.12.1972				Nombre de journées d'intermit- tents (en milliers)	Frais de Personnel			
		TOTAL	non salariés		Salariés		Salaires	Charges Sociales	Salaire * moyen (1)	% Charges * Sociales (2)
			Chefs d'entreprises	Aides familiaux						
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	
TRANSPORTS URBAINS										
1.2.3.4 .....	11	29	8	3	18	-	272	117	15	43
5 à 9 .....	10	85	1	-	84	0,3	1 311	481	16	37
10 à 19 .....	17	408	3	-	405	0,3	7 986	3 137	20	39
20 à 49 .....	20	1 122	1	1	1 120	4,4	23 180	8 650	21	37
50 à 99 .....	17	2 449	1	-	2 448	7,6	50 259	21 981	21	44
100 à 199 .....	13	4 685	-	-	4 685	12,4	99 725	40 930	21	41
200 et plus .....	8	9 803	-	-	9 803	9,6	211 724	88 650	22	42
<u>TOTAL</u> .....	96	18 581	14	4	18 563	34,6	394 457	163 946	21	41
TRANSPORTS ASSOCIES DE VOYAGEURS ET DE MARCHANDISES										
1.2 .....	24	34	24	7	3	-	30	24	*	*
3 à 4 .....	68	174	63	36	75	-	821	385	11	47(3)
5 à 9 .....	58	319	37	49	233	2,7	3 436	1 226	15	36
10 à 19 .....	86	1 085	46	20	1 019	9,9	17 373	6 593	17	38
20 à 49 .....	61	1 801	24	46	1 731	5,1	29 918	9 994	17	33
50 à 99 .....	15	3 790	1	-	3 789	8,0	87 600	34 460	23	39
100 à 199 .....	12	2 419	-	-	2 419	7,2	48 968	19 002	20	39
200 et plus .....	15	15 448	-	-	15 448	73,3	340 398	119 658	22	35
<u>TOTAL</u> .....	339	25 070	195	158	24 717	106,2	528 544	191 342	21	36

II-3

Milliers de francs

Nombre de véhicules dans l'entreprise	Nombre d'entreprises	Personnel au 31.12.1972				Nombre de jours d'intermit- tents (en milliers)	Frais de Personnel					
		TOTAL	non salariés		Salariés		Salaires	Charges Sociales	(1) Salaire moyen	(2) % Charges Sociales		
			Chefs d'entreprises	Aides familiaux							g	h
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j			
TRANSPORTS INTERURBAINS												
0 .....	159	203	155	25	23	-	536	222	23	41		
1 .....	440	606	374	67	165	5	1 752	862	11	49 (3)		
2 .....	293	577	272	83	222	1,1	2 575	1 135	12	44 (3)		
3 à 4 .....	445	1 329	378	188	763	1,7	9 740	5 055	13	52 (3)		
5 à 9 .....	529	3 170	427	163	2 580	11,8	43 148	15 302	17	35		
10 à 19 .....	339	4 338	200	106	4 032	24,2	70 003	23 818	17	34		
20 à 49 .....	170	6 390	130	53	6 207	22,9	128 919	41 661	21	32		
50 à 99 .....	31	2 772	6	1	2 765	10,7	60 679	19 606	22	32		
100 à 199 .....	5	850	-	-	850	5,0	22 223	7 081	26	32		
200 et plus .....	6	3 580	-	-	3 580	18,8	68 021	25 836	19	38		
<u>TOTAL</u> .....	2 417	23 815	1 942	686	21 187	96,2	407 596	140 578	19	34		

(1) Colonne i =  $\frac{\text{Colonne g}}{\text{Colonne e}}$

(2) Colonne j =  $\frac{\text{Colonne h}}{\text{Colonne g}} \times 100$

(3) Taux élevé dû à des cotisations de chefs d'entreprises non salariés déclarées comme charges.

Note : Certains salariés des entreprises ayant 0 - 1 - 2 - et même 3 ou 4 véhicules ne travaillent pas toujours à temps complet. Les autocars de ces entreprises (interurbains ou voyageurs et marchandises associés) assurent souvent des services spécialisés (écoliens etc...) et leur kilométrage moyen est faible.

REPARTITION DU PERSONNEL SALARIE

SELON LA CATEGORIE SOCIO-PROFESSIONNELLE

II-4

Nombre de véhicules dans l'entreprise	Nombre d'entreprises a	Répartition du Personnel Salarié selon la catégorie SOCIO - PROFESSIONNELLE -								
		TOTAL	Chauffeurs d'autocars	Chauffeurs grands - Routiers	Autres chauffeurs	Personnel d'accompagne- ment	Personnel sédentaire	Personnel admin-commerc	Agents de maîtrise Techniciens	Ingénieurs Cadres
		b	c	d	e	f	g	h	i	j
<b>TRANSPORTS - URBAINS</b>										
1.2.3.4.....	11	18	17	-	-	-	-	1	-	-
5 à 9 .....	10	84	63	-	-	1	8	7	-	5
10 à 19 .....	17	405	263	-	-	37	36	29	25	15
20 à 49 .....	20	1 120	696	2	12	16	184	91	83	36
50 à 99 .....	17	2 448	1 488	5	4	88	425	155	238	45
100 à 199 .....	13	4 685	2 321	5	67	596	923	288	404	81
200 et plus .....	8	9 803	4 943	43	41	818	2 105	561	1 116	176
<u>TOTAL</u> .....	96	18 563	9 791	55	124	1 556 (1)	3 681	1 132	1 866	358
<b>TRANSPORTS ASSOCIES DE VOYAGEURS ET DE MARCHANDISES</b>										
1.2.....	24	3	3	-	-	-	-	-	-	-
3 à 4 .....	68	75	65	3	7	-	-	-	-	-
5 à 9 .....	58	233	153	20	29	-	8	16	1	6
10 à 19 .....	86	1 019	502	64	199	12	84	100	7	51
20 à 49 .....	61	1 731	675	313	188	51	233	163	36	72
50 à 99 .....	15	3 789	678	95	457	48	629	1 056	624	202
100 à 199 .....	12	2 419	754	122	371	22	461	446	170	73
200 et plus .....	15	15 448	4 416	1 527	2 309	634	3 044	2 140	955	423
<u>TOTAL</u> .....	339	24 717	7 246	2 144	3 560	767	4 459	3 921	1 793	827

II-4

Nombre de véhicules dans l'entreprise	Nombre d'entreprises a	Répartition du Personnel Salarié selon la Catégorie SOCIO - PROFESSIONNELLE -								
		TOTAL b	Chauffeurs d'autocars c	Chauffeurs grands-Routiers d	Autres chauffeurs e	Personnel d'accompagne- ment f	Personnel sédentaire g	Personnel admin-commerc h	Agents de maîtrise Techniciens i	Ingénieurs Cadres j
TRANSPORTS INTERURBAINS										
0 .....	159	23	9	-	-	-	5	6	-	3
1 .....	440	165	148	-	1	-	-	13	-	3
2 .....	293	222	212	-	-	-	5	5	-	-
3 à 4 .....	445	763	673	1	21	17	12	33	2	4
5 à 9 .....	529	2 580	2 128	31	2	38	136	138	16	91
10 à 19 .....	339	4 032	2 997	73	21	78	365	292	49	157
20 à 49 .....	170	6 207	4 185	154	23	113	619	668	136	309
50 à 99 .....	31	2 765	1 699	24	37	45	452	321	87	100
100 à 199 .....	5	850	543	3	20	-	143	91	29	21
200 et plus .....	6	3 580	1 985	10	77	2	734	468	226	78
<u>TOTAL</u> .....	2 417	21 187	14 579	296	202	293	2 471	2 035	545	766

(1) pour les urbains le personnel d'accompagnement composé essentiellement de receveurs s'élevait en 1967 à 3 544 salariés et en 1969 à 2 614 ; la diminution constatée traduit la mise en service d'autocars à chauffeurs-receveurs.

Note : La répartition du personnel salarié (notamment celle des chauffeurs) n'étant pas toujours connue pour les entreprises de 0 à 4 véhicules, les salariés ont été regroupés colonne c (chauffeurs d'autocars).

(Tracteurs, autocars- taxis, voitures particulières.)

II-5

Milliers de kilomètres

Nombre de véhicules dans l'entreprise	Nombre d'entreprises a	TRACTEURS		AUTOCARS (1)				Nombre de Taxis i	Nombre de voitures particulière- res.(2) j	
		Nombre b	Kilométrage c	Nombre d	Places assises		Kilométrage			
					TOTAL e	moyenne par véhicule f	TOTAL g			moyenne par véhicule h
TRANSPORTS URBAINS										
1.2.3.4.....	11	-	-	28	925	33	444	16	5	1
5 à 9 .....	10	-	-	71	2 062	29	1 915	27	-	3
10 à 19 .....	17	-	-	249	8 133	33	8 326	33	-	5
20 à 49 .....	20	-	-	623	19 964	32	19 565	31	3	16
50 à 99 .....	17	9	74	1 021	32 169	32	32 410	32	-	41
100 à 199 .....	13	11	216	1 591	47 691	30	57 693	36	-	30
200 et plus .....	8	39	1 077	3 191	89 141	28	109 167	34	1	95
<u>TOTAL</u> .....	96	59	1 367	6 774 (1)	200 085	30	229 520	34	9	191
TRANSPORTS ASSOCIES DE VOYAGEURS ET DE MARCHANDISES										
1.2.....	24	-	-	21	758	36	366	17	3	5
3.4.....	68	-	-	149	4 615	31	2 721	18	14	30
5 à 9 .....	58	12	827	229	8 583	37	6 304	28	40	15
10 à 19 .....	86	97	6 021	790	33 171	42	22 246	28	50	45
20 à 49 .....	61	232	14 800	918	39 842	43	27 210	30	19	122
50 à 99 .....	15	92	3 260	751	32 142	43	30 609	41	-	48
100 à 199 .....	12	217	14 060	913	40 395	44	31 017	34	-	403
200 et plus .....	15	1 049	49 297	4 403	198 732	45	172 720	39	-	690
<u>TOTAL</u> .....	339	1 699	88 265	8 174 (1)	358 238	44	293 193	36	126	1 358

II-5

Milliers de kilomètres

Nombre de véhicules dans l'entreprise	Nombre d'entreprises	TRACTEURS		AUTOCARS (1)				Nombre de Taxis	Nombre de voitures particulière- res. (2)	
		Nombre	Kilométrage	Nombre	Places assises		Kilométrage			
					TOTAL	moyenne par véhicule	TOTAL			moyenne par véhicule
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	
TRANSPORTS INTERURBAINS										
0 .....	159	-	-	-	-	-	-	-	24	130
1 .....	440	-	-	437	12 884	29	9 382	21	74	51
2 .....	293	-	-	582	20 735	36	12 178	21	90	21
3.4 .....	445	-	-	1 532	57 491	38	37 361	24	145	124
5 à 9 .....	529	-	-	3 485	142 999	41	103 483	30	217	120
10 à 19 .....	339	1	8	4 439	187 717	42	137 090	31	173	168
20 à 49 .....	170	6	110	4 931	213 292	43	185 524	38	61	96
50 à 99 .....	31	-	-	2 071	91 028	44	76 058	37	4	31
100 à 199 .....	5	-	-	607	22 570	37	28 366	47	-	9
200 et plus .....	6	40	2 348	2 140	88 021	41	87 320	41	-	561
<u>TOTAL</u> .....	2 417	47	2 466	20 224	836 737	41	676 762	33	788	1 311

(1) Y compris les trolleybus

(2) Voitures de service , ou données en location, et assurant parfois les transports d'écoliers.

Note : Les autocars des petites entreprises ont une capacité en places assises plus faible et un kilométrage moyen moins élevé que ceux des entreprises de plus de 9 véhicules.

Le nombre de places assises par véhicule est naturellement moindre dans les services urbains (autobus) que dans les services interurbains.

(Porteurs)

II-6

Charge utile en tonnes - Milliers de kilomètres

Nombre de véhicules dans l'entreprise	Nombre d'entreprises	Ensemble des porteurs					Gros porteurs ; C.U > 6t5				
		Camions			Remorques et semi-remorques		Camions			Remorques et semi-remorques	
		Nombre	Charge utile	kilométrage parcouru	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile	Kilométrage parcouru	Nombre	Charge utile
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	
<b>TRANSPORTS URBAINS</b>											
1.2.3.4.....	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 à 9 .....	10	3	3	40	-	-	-	-	-	-	-
10 à 19 .....	17	3	5	50	-	-	-	-	-	-	-
20 à 49 .....	20	12	23	102	-	-	-	-	-	-	-
50 à 99 .....	17	52	126	682	4	46	1	10	55	8	40
100 à 199 .....	13	140	511	337	8	150	7	89	89	2	150
200 et plus .....	8	101	289	132	44	938	14	144	313	44	938
<b>TOTAL</b> .....	<b>96</b>	<b>311</b>	<b>958</b>	<b>2 537</b>	<b>56</b>	<b>1 134</b>	<b>22</b>	<b>243</b>	<b>457</b>	<b>54</b>	<b>1 128</b>
<b>TRANSPORTS ASSOCIES DE VOYAGEURS ET DE MARCHANDISES</b>											
1.2.....	24	24	161	367	-	-	12	130	200	-	-
3.4.....	68	85	587	1 803	1	5	42	443	810	-	-
5 à 9 .....	58	130	906	4 456	13	230	56	668	2 160	12	227
10 à 19 .....	86	292	1 786	8 244	98	2 106	112	1 235	3 653	96	2 094
20 à 49 .....	61	356	2 338	13 697	304	6 153	163	1 784	6 611	300	6 140
50 à 99 .....	15	184	755	5 369	126	2 044	40	367	1 315	123	2 031
100 à 199 .....	12	433	2 111	13 438	300	5 797	101	1 177	3 962	287	5 734
200. et plus .....	15	4 534	17 962	103 281	2 032	26 705	932	8 893	28 931	1 910	26 111
<b>TOTAL</b> .....	<b>339</b>	<b>6 038</b>	<b>26 606</b>	<b>150 655</b>	<b>2 874</b>	<b>43 035</b>	<b>1 458</b>	<b>14 697</b>	<b>47 642</b>	<b>2 728</b>	<b>42 337</b>

II-6

Charge utile en tonnes - Milliers de kilomètres

Nombre de véhicules dans l'entreprise	Nombre d'entreprises a	Ensemble des porteurs					Gros porteurs . C.U. > 6t 5					
		Camions			Remorques et semi-remorques		Camions			Remorques et semi-remorques		
		Nombre b	Charge utile c	Kilométrage parcouru d	Nombre e	Charge utile f	Nombre g	Charge utile h	Kilométrage parcouru i	Nombre j	Charge utile k	
TRANSPORTS INTERURBAINS												
0.....	159	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.....	440	3	6	43	-	-	-	-	-	-	-	-
2.....	293	4	10	16	-	-	-	-	-	-	-	-
3.4.....	445	14	54	136	-	-	3	27	52	-	-	-
5 à 9.....	529	42	134	481	2	2	4	36	55	-	-	-
10 à 19.....	339	105	310	1 759	7	43	10	93	168	2	33	-
20 à 49.....	170	126	458	2 286	9	132	22	228	465	5	117	-
50 à 99.....	31	44	232	852	3	60	15	169	170	3	60	-
100 à 199.....	5	26	112	507	1	17	5	46	61	1	18	-
200 et plus.....	6	59	232	1 438	40	800	-	-	-	40	800	-
<b>TOTAL</b> .....	<b>2 417</b>	<b>423</b>	<b>1 548</b>	<b>7 518</b>	<b>62</b>	<b>1 054</b>	<b>59</b>	<b>599</b>	<b>971</b>	<b>51</b>	<b>1 028</b>	

Note : Les camions(et autres porteurs) dont la charge utile et le kilométrage moyens parcourus apparaissent faibles dans les groupes " urbains " et  
 ---- " interurbains " sont souvent utilisés comme véhicules de service.

(voyageurs)

II-7

Milliers de kilomètres et milliers de voyageurs

Nombre de véhicules dans l'entreprise	Nombre d'entreprises	Nombre de Cars	TRAFIC TOTAL		DONT EN SERVICE :					
			(1) Kilométrage	(2) Nombre de Voyageurs	URBAINS (3)		INTERURBAINS		OCCASIONNELS	
					Kilométrage	Nombre de Voyageurs	Kilométrage	Nombre de Voyageurs	Kilométrage	Nombre de Voyageurs
	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
TRANSPORTS URBAINS										
1 - 2 - 3 - 4.....	11	28	500	900	400	900	-	-	100	E
5 à 9.....	10	71	1 900	4 100	1 500	3 900	100	100	100	E
10 à 19.....	17	249	8 700	26 900	6 400	25 700	500	300	600	200
20 à 49.....	20	623	20 500	56 950	14 000	52 800	1 300	1 800	2 000	600
50 à 99.....	17	1 021	33 500	137 700	28 100	130 000	1 700	3 600	1 300	1 900
100 à 199.....	13	1 591	60 200	220 900	50 400	204 400	1 000	3 100	1 200	900
200 et plus.....	8	3 191	107 200	461 850	72 400	404 500	19 800	49 100	3 000	3 300
<u>TOTAL</u> .....	96	6 774	232 500	909 300	173 200	822 200	24 400	58 000	8 300	6 900
TRANSPORTS ASSOCIES DE VOYAGEURS ET DE MARCHANDISES										
1 - 2.....	24	21	400	100	E	E	100	E	E	E
3 - 4.....	68	149	2 900	400	E	E	300	100	500	100
5 à 9.....	58	229	6 800	800	100	300	1 400	700	2 100	400
10 à 19.....	86	790	23 000	7 000	200	200	5 100	3 400	6 700	1 600
20 à 49.....	61	918	26 900	16 150	1 300	2 800	7 200	9 000	5 700	1 300
50 à 99.....	15	751	31 400	14 650	800	2 900	15 400	8 600	4 300	900
100 à 199.....	12	913	31 400	19 300	1 600	2 100	15 800	13 300	5 300	1 800
200 et plus.....	15	4 408	180 300	158 350	22 000	47 800	86 900	85 000	20 100	5 800
<u>TOTAL</u> .....	339	8 174	303 100	217 700	26 000	56 000	132 200	120 100	44 700	11 900

II-7

Milliers de kilomètres et milliers de voyageurs

Nombre de véhicules dans l'entreprise	Nombre d'entreprises	Nombre de Cars	TRAFFIC TOTAL		DONT EN SERVICE					
			(1) Kilométrage	Nombre de voyageurs (2)	URBAINS (3)		INTERURBAINS		OCCASIONNELS	
					Kilométrage	Nombre de voyageurs	Kilométrage	Nombre de voyageurs	Kilométrage	Nombre de voyageurs
	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
TRANSPORTS INTERURBAINS										
0 .....	159	-	2 300	100	-	-	600	100	100	2
1 .....	440	437	10 200	2 100	2	2	2 500	1 200	1 400	300
2 .....	293	582	13 000	3 700	200	500	3 100	1 500	2 500	500
3-4 .....	445	1 532	38 800	10 600	600	800	9 700	4 800	8 500	1 800
5 à 9 .....	529	3 485	107 600	35 300	1 400	3 000	24 700	14 700	26 700	5 000
10 à 19 .....	339	4 439	140 600	55 500	3 500	5 500	36 400	26 300	32 800	5 900
20 à 49 .....	170	4 931	188 700	111 400	9 400	22 100	56 200	51 800	36 100	7 600
50 à 99 .....	31	2 071	77 700	69 200	5 300	18 000	28 100	32 400	20 500	7 800
100 à 199 .....	5	607	29 100	20 200	1 600	6 400	9 400	9 100	6 600	1 500
200 et plus .....	6	2 140	83 800	55 000	2 800	8 200	55 100	39 000	5 700	1 600
<b>TOTAL</b> .....	<b>2 417</b>	<b>20 224</b>	<b>691 800</b>	<b>363 100</b>	<b>24 800</b>	<b>64 500</b>	<b>225 800</b>	<b>180 900</b>	<b>140 900</b>	<b>32 000</b>

(1) Non compris le kilométrage des cars donnés en location

(2) tout trafic sauf les services spécialisés d'écoliers et la location de cars

(3) y compris le trafic suburbain.

## T R A F I C

voyageurs ( suite )

Milliers de kilomètres  
milliers de voyageurs (sauf pour les  
écoliers inscrits)

II-8

Nombre de véhicules dans l'entreprise	Nombre d'entre- prises	TRANSPORTS SPECIALISES				TRANSPORTS INTERNATIONAUX				AUTRES TRAFICS		
		ECOLIERS (1)		OUVRIERS		KILOMETRAGE		Nombre de Voyageurs (3)		KILOMETRAGE		
		Kilométrage	Nombre d'Ecoliers Inscrits	Kilométrage	Nombre d'Ouvriers Transportés (2)	Réguliers et Frontaliers	Occasion- nels	Réguliers et Frontaliers	Occasion- nels	Location	Location	Taxis
										Cars	Voitures Parti- culières	
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	
<b>TRANSPORTS URBAINS</b>												
1 - 2 - 3 - 4 .....	11	£	£	-	-	-	-	-	-	-	-	100
5 à 9 .....	10	100	500	100	100	-	£	-	£	-	100	-
10 à 19 .....	17	500	2 500	300	700	300	100	-	£	£	-	-
20 à 49 .....	20	1 300	7 600	1 200	1 700	-	700	-	50	-	-50	-
50 à 99 .....	17	800	4 300	1 400	2 200	-	200	-	£	£	-	£
100 à 199 .....	13	2 100	13 400	5 500	12 500	-	£	-	£	600	-	-
200 et plus .....	8	4 600	22 300	7 100	4 600	100	200	350	£	1 200	150	-
<b>TOTAL</b> .....	<b>96</b>	<b>9 400</b>	<b>50 600</b>	<b>15 600</b>	<b>21 800</b>	<b>400</b>	<b>1 200</b>	<b>350</b>	<b>50</b>	<b>1 800</b>	<b>300</b>	<b>100</b>
<b>TRANSPORTS ASSOCIES DE VOYAGEURS ET DE MARCHANDISES</b>												
1 - 2 .....	24	100	400	200	100	-	-	-	-	-	-	100
3 - 4 .....	68	1 800	5 800	200	200	100	£	-	£	£	100	200
5 à 9 .....	58	1 900	6 500	900	400	£	400	£	50	200	£	900
10 à 19 .....	86	6 800	25 600	3 200	1 800	£	1 000	£	100	400	100	900
20 à 49 .....	61	6 300	28 500	4 600	2 500	700	1 100	200	350	-	2 100	700
50 à 99 .....	15	5 900	20 500	4 600	2 200	£	400	-	£	200	-	100
100 à 199 .....	12	4 600	21 800	3 100	2 100	-	1 000	£	£	200	7 800	-
200 et plus .....	15	20 100	78 800	28 800	19 600	1 300	1 100	£	150	1 800	8 400	-
<b>TOTAL</b> .....	<b>339</b>	<b>47 500</b>	<b>187 900</b>	<b>45 600</b>	<b>28 900</b>	<b>2 100</b>	<b>5 000</b>	<b>300</b>	<b>650</b>	<b>2 800</b>	<b>18 500</b>	<b>2 900</b>

II-8

Milliers de kilomètres  
Milliers de voyageurs (sauf pour les écoliers inscrits)

Nombre de véhicules dans l'entreprises	Nombre d'entre- prises	TRANSPORTS SPECIALISES				TRANSPORTS INTERNATIONAUX				AUTRES TRAFICS		
		ECOLIERS (1)		OUVRIERS		KILOMETRAGE		Nombre de Voyageurs (2)		KILOMETRAGE		
		Kilométrage	Nombre d'Ecoliers Inscrits	Kilométrage	Nombre (2) d'Ouvriers Transportés	Reguliers	Occasion- nels	Reguliers	Occasion- nels	Location Cars	Location Voitures Parti- culières	Taxis
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	
TRANSPORTS INTERURBAINS												
0 .....	159	1 400	2 200 <sup>(3)</sup>	100	£	-	100	-	£	-	£	200
1 .....	440	4 800	13 900 <sup>(3)</sup>	1 300	600	£	200	-	£	£	£	1 200
2 .....	293	4 500	15 800	2 400	1 200	£	300	-	£	-	-	1 200
3 - 4 .....	445	11 500	46 700	6 500	3 100	100	1 900	£	100	100	1 300	3 600
5 à 9 .....	529	26 800	115 600	20 600	11 900	1 700	5 700	200	500	800	-	3 600
10 à 19 .....	339	30 500	128 200	29 000	16 800	1 600	6 800	300	700	500	900	3 200
20 à 49 .....	170	28 400	116 500	47 600	28 500	2 400	8 600	700	700	1 600	-	2 600
50 à 99 .....	31	8 100	42 100	14 000	10 800	500	1 200	100	100	200	-	£
100 à 199 .....	5	2 900	14 100	5 500	3 100	1 500	1 600	£	100	£	£	-
200 et plus .....	7	12 900	47 100	7 000	6 000	100	200	200	£	200	15 400	-
<b>TOTAL</b> .....	<b>2 417</b>	<b>131 800</b>	<b>542 200</b>	<b>134 000</b>	<b>82 000</b>	<b>7 900</b>	<b>26 600</b>	<b>1 500</b>	<b>2 200</b>	<b>3 400</b>	<b>17 600</b>	<b>15 600</b>

(1) il s'agit des seuls écoliers inscrits empruntant les services spécialisés de transports d'écoliers

(2) renseignements donnés à titre indicatif.

(3) dont certains transportés en taxis et en voitures particulières.

NOTES SUR LE TRAFIC VOYAGEUR (tableaux II-7 et II-8)

a) Le nombre de voyageurs transportés dans les transports urbains apparaît plus élevé que dans les autres groupes ; cela montre que le trafic occasionnel est principalement urbain.

b) Le kilométrage trafic est très proche du kilométrage des autocars du parc (tableau II-5). Les légères différences proviennent : du kilométrage des véhicules vendus en cours d'année et qui de ce fait ne figurent plus au parc, du kilométrage des véhicules pris en location etc... Ces différences sont parfaitement normales et la concordance des chiffres est une présomption de la validité des réponses.

c) Voyageurs transportés. De nombreuses entreprises (particulièrement parmi les petites) n'ayant pas répondu en détail à cette question, les évaluations nécessaires ont été faites d'après les moyennes calculées pour les différents trafics à partir des questionnaires renseignés. Cela est notamment le cas des transports ouvriers et internationaux pour lesquels les chiffres ne sont donnés qu'à titre indicatif (tableau II-8).

d) Ecoliers inscrits. Il s'agit des seuls écoliers inscrits empruntant les services spécialisés de transport d'écoliers.

Les résultats obtenus sont sans doute très légèrement minorés car la comparaison n'a pas toujours pu être faite entre les déclarations des syndicats de ramassage scolaire et celles de leurs sous-traitants.

De plus la différenciation entre les écoliers inscrits sur les services spéciaux et ceux transportés par les lignes régulières n'a pas toujours été faite sur les questionnaires.

## T R A F I C

(marchandises)

II-9

Milliers de tonnes et milliers de kilomètres

Nombre de véhicules dans l'entreprise	Nombre d'entre- prises	TRANSPORTS DE MARCHANDISES								DEMEMAGEMENT		Location (1) Véh. Industri
		TONNAGE TRANSPORTE EN ZONE					Kilométrage parcouru			Nombre (en milliers)	Kilo- mètre parcouru	Kilo- mètre parcouru
		Camionnage	Courte	Longue	Inter- nationale	TOTAL	dont "ter- rassement"	TOTAL	dont inter- national			
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	
TRANSPORTS ASSOCIES DE VOYAGEURS ET DE MARCHANDISES												
1 - 2 .....	24	1	6	-	-	7	-	300	-	-	-	100
3 - 4 .....	68	64	43	8	-	115	45	1 800	-	2	2	100
5 à 9 .....	58	416	81	18	1	516	265	4 600	100	0,2	100	700
10 à 19 .....	86	432	473	60	8	973	152	12 000	400	2,4	500	2 000
20 à 49 .....	61	1 319	445	365	78	2 207	749	24 500	3 800	0,7	300	5 500
50 à 99 .....	15	909	197	817	326	2 249	2	60 300	10 100	1,4	300	500
100 à 199 .....	12	346	635	210	62	1 253	-	20 900	1 800	1,3	400	6 000
200 et plus .....	15	2 882	1 993	1 901	95	6 871	386	74 500	4 600	4,3	700	95 000
<u>TOTAL</u> .....	339	6 369	3 873	3 379	570	14 191	1 599	198 900	20 800	10,4	2 300	109 900
TRANSPORTS INTERURBAINS (2)	2 417	139	24	6	1	170	145	4 300	60	0,5	100	100
<u>TOTAL</u> .....												
TRANSPORTS URBAINS (2)	96	329	9	-	3	341	93	4 300	1 400	-	-	1 100
<u>TOTAL</u> .....												

(1) Camions, tracteurs, remorques semi-remorques.

(2) Ce trafic étant très faible, il n'est donné que globalement, toutes tailles confondues

## I N V E S T I S S E M E N T S - C E S S I O N S

II-10

Milliers de francs

Nombre de véhicules dans l'entreprise	Nombre d'entre- prises	Nombre d'entreprises ayant investi		MONTANT DES INVESTISSEMENTS (1)							Nombre d'entre- prises ayant procédé à des Cessions	Montant des Cessions		
		TOTAL	Dont achats de véhicules	Achats de véhicules				Autres Investissements				TOTAL GENERAL	TOTAL	Dont Ventes de véhicules
				Neuf	Occasion	TOTAL	Dont Outillage neuf occasion	Dont immobili- sations incorporel- les	Dont terrains et bâtiments	Dont construc- tion				
	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n
<b>TRANSPORTS URBAINS</b>														
1.2.3.4.....	11	5	4	42	61	6	3	3	-	-	109	1	206	206
5 à 9 .....	10	6	5	588	60	12	12	-	-	-	660	2	81	81
10 à 19 .....	17	14	11	2 209	264	307	88	-	145	74	2 780	8	825	823
20 à 49 .....	20	19	17	7 371	503	1 992	283	121	119	1 469	9 866	13	1 612	1 570
50 à 99 .....	17	16	15	12 819	175	2 021	1 699	-	-	322	15 014	11	773	761
100 à 199.....	13	13	12	17 946	1 565	4 741	2 486	7	1 961	287	24 252	6	119	119
200 et plus .....	8	8	8	29 952	1 254	19 272	6 894	-	3 234	9 144	50 478	7	4 137	3 912
<b>TOTAL .....</b>	<b>96</b>	<b>81</b>	<b>72</b>	<b>70 926</b>	<b>3 882</b>	<b>28 351</b>	<b>11 465</b>	<b>131</b>	<b>5 459</b>	<b>11 296</b>	<b>103 159</b>	<b>48</b>	<b>7 753</b>	<b>7 472</b>
<b>TRANSPORTS ASSOCIES DE VOYAGEURS ET DE MARCHAN- DISES.</b>														
1.2.....	24	2	2	81	4	35	-	35	-	-	120	-	-	-
3.4.....	68	42	38	163	472	82	13	41	-	28	717	4	158	158
5 à 9 .....	58	47	46	3 648	1 242	489	100	114	266	9	5 379	20	732	686
10 à 19 .....	86	78	71	11 915	2 655	1 601	567	87	348	599	16 171	50	5 711	5 445
20 à 49 .....	61	61	55	24 785	2 997	5 507	949	727	231	3 600	33 289	46	5 878	4 879
50 à 99 .....	15	15	15	11 274	1 750	14 277	2 336	530	10 369	1 042	27 301	12	6 172	6 081
100 à 199 .....	12	12	12	18 417	832	3 223	734	560	1 651	278	22 472	10	4 188	3 939
200 et plus .....	15	15	15	108 547	3 334	26 243	5 138	4 231	7 308	9 566	138 124	15	20 933	12 907
<b>TOTAL .....</b>	<b>339</b>	<b>272</b>	<b>254</b>	<b>178 830</b>	<b>13 286</b>	<b>51 457</b>	<b>9 837</b>	<b>6 325</b>	<b>20 173</b>	<b>15 122</b>	<b>1243 573</b>	<b>157</b>	<b>43 772</b>	<b>34 095</b>

II-10

Milliers de francs

Nombre de véhicules dans l'entreprise	Nombre d'entre- prises	MONTANT DES INVESTISSEMENTS - (1)										Nombre d'entre- prises ayant procédé à des cessions	Montant des Cessions			
		Nombre d'entreprises ayant investi		MONTANT DES INVESTISSEMENTS - (1)									TOTAL GENERAL	TOTAL	Dont Ventes de véhicules	
		TOTAL	Dont achats de véhicules	Achats de véhicules					Autres Investissements							
				Neuf	Occasion	TOTAL	Dont outillage neuf occasion	Dont immobili- sations incorporées	Dont terrains et bâtiments	Dont construc- tion	TOTAL					
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n			
TRANSPORTS INTERURBAINS																
0 .....	159	29	28	271	85	83	80	3	-	-	439	24	447	444		
1 .....	440	74	72	1 989	944	124	1	122	1	-	3 057	48	844	844		
2 .....	293	106	101	4 730	2 432	312	9	293	-	10	7 474	49	2 155	2 155		
3.4 .....	445	228	223	15 308	6 587	842	159	596	76	11	22 737	105	4 476	4 476		
5 à 9 .....	529	431	407	41 410	11 824	3 992	839	1 177	1 073	903	57 226	206	12 266	11 972		
10 à 19 .....	339	298	292	50 189	11 628	6 489	1 607	1 091	1 363	2 428	68 306	183	15 340	15 279		
20 à 49 .....	170	163	158	63 005	13 395	19 256	2 576	6 002	4 701	5 977	95 656	113	15 226	13 873		
50 à 99 .....	31	31	31	27 110	2 319	12 600	1 208	3 874	1 322	6 196	42 029	24	5 764	5 722		
100 à 199 .....	5	5	5	9 369	481	662	300	682	143	219	10 512	5	4 027	3 432		
200 et plus .....	6	6	6	17 871	1 988	2 515	814	-	971	48	22 374	4	1 025	971		
<b>TOTAL</b> .....	<b>2 417</b>	<b>1 371</b>	<b>1 323</b>	<b>231 252</b>	<b>51 683</b>	<b>46 875</b>	<b>7 593</b>	<b>13 840</b>	<b>9 650</b>	<b>15 792</b>	<b>329 810</b>	<b>761</b>	<b>61 570</b>	<b>59 168</b>		

(1) Non compris les apports et cessions par voie d'apport.

## COMPTÉ D'EXPLOITATION

(charges)

II-11

milliers de francs

Nombre de véhicules dans l'entreprise	Nombre d'entre- prises	TOTAL des Charges	REPARTITIONS DES CHARGES										DEPENSES (1)	
			Stock en début d'exercice (H.T.)	Achats (H.T.)	Frais de personnel (3)	Impôts et Taxes	Travaux Fournitures Services Extérieurs	Transport et dépla- cement	Frais de Sous- traitance	Frais divers de gestion	Frais financiers	Dotations amortis- sments et provi- sions	Assurances	Carburant (2)
			c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n
TRANSPORTS URBAINS	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n
1 - 2 - 3 - 4.....	11	1 071	8	80	389	175	220	17	-	58	16	108	83	100
5 à 9.....	10	4 561	46	384	1 792	769	938	57	31	76	108	360	189	400
10 à 19.....	17	23 539	333	2 765	11 123	3 305	2 734	184	12	535	337	2 211	929	1 900
20 à 49.....	20	65 900	1 290	6 278	31 830	8 538	8 601	270	123	1 258	1 185	6 527	2 093	4 200
50 à 99.....	17	132 174	2 134	14 578	72 240	18 389	11 843	295	27	1 454	1 382	9 832	4 670	7 700
100 à 199.....	13	246 675	3 760	20 965	140 655	35 480	17 797	351	2 363	3 520	2 948	18 836	6 532	13 300
200 et plus.....	8	536 496	13 840	51 021	300 374	78 846	35 468	1 527	1 060	7 221	8 436	38 703	7 368	27 900
<b>TOTAL.....</b>	<b>96</b>	<b>1 010 416</b>	<b>21 411</b>	<b>96 071</b>	<b>558 403</b>	<b>145 502</b>	<b>77 601</b>	<b>2 701</b>	<b>3 616</b>	<b>14 122</b>	<b>14 412</b>	<b>76 577</b>	<b>21 864</b>	<b>55 500</b>
TRANSPORTS ASSOCIES DE VOYA- GEURS ET DE MARCHANDISES														
1 - 2.....	24	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///
3 - 4.....	68	5 275	29	503	1 206	1 067	1 637	88	7	87	93	558	652	///
5 à 9.....	58	19 394	268	1 972	4 662	3 374	5 381	683	125	408	467	2 054	914	///
10 à 19.....	86	92 318	1 246	11 889	23 966	15 003	20 157	2 414	574	1 938	3 508	11 623	2 766	11 200
20 à 49.....	61	141 129	1 238	30 727	39 912	23 372	19 764	4 033	1 996	2 405	3 152	14 530	5 466	33 300
50 à 99.....	15	310 874	1 359	15 189	122 060	56 772	18 053	3 227	74 062	5 861	2 425	11 866	3 406	9 100
100 à 199.....	12	201 999	3 429	29 468	67 970	33 021	19 138	3 789	21 265	4 696	3 322	15 901	5 995	14 800
200 et plus.....	15	1 139 107	13 605	147 449	460 056	198 570	99 912	15 006	69 592	26 913	16 393	91 611	28 615	69 700
<b>TOTAL.....</b>	<b>339</b>	<b>1 910 096</b>	<b>21 174</b>	<b>237 197</b>	<b>719 832</b>	<b>331 179</b>	<b>184 042</b>	<b>29 240</b>	<b>167 621</b>	<b>42 308</b>	<b>29 360</b>	<b>148 143</b>	<b>47 814</b>	<b>138 100</b>

II-11

milliers de francs

Nombre de véhicules dans l'entreprise	Nombre d'entre- prises	TOTAL des Charges	REPARTITION DES CHARGES										DEPENSES (1)	
			Stock en début d'exercice H.T.	Achats H.T.	Frais de Personnel	Impôts et Taxes	Travaux Fournitures Services Extérieurs	Transport et dépla- cement	Frais de sous- traitance	Frais divers de gestion	Frais financiers	Dotations amortis- sements et provi- sions	Assurances	Carburant (2)
			c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n
TRANSPORTS INTERURBAINS	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n
0.....	159		///	///	(3) (758)	///	///	///	///	///	///	///	///	///
1.....	440		///	///	(3) (2 614)	///	///	///	///	///	///	///	///	///
2.....	293		///	///	(3) (3 710)	///	///	///	///	///	///	///	///	///
3 - 4.....	445	60 032	608	6 655	14 795	11 523	15 625	1 274	383	1 307	1 454	6 408	4 390	///
5 à 9.....	529	212 271	1 511	29 690	58 450	34 949	42 101	4 418	3 717	4 278	5 673	27 484	10 472	///
10 à 19.....	339	310 985	4 487	44 974	93 821	47 408	54 355	7 317	3 924	6 301	8 628	39 770	13 383	37 100
20 à 49.....	170	458 855	5 715	65 130	170 580	68 964	64 163	6 854	3 919	7 519	10 809	55 202	16 092	44 400
50 à 99.....	31	200 482	2 442	27 080	80 285	29 865	28 401	3 518	1 268	3 288	4 242	20 093	7 001	16 200
100 à 199.....	5	73 277	471	8 863	29 304	11 277	8 123	490	1 067	1 382	2 140	10 160	2 290	6 800
200 et plus.....	6	272 041	4 680	33 447	93 857	42 423	41 149	3 073	30 468	3 497	1 525	17 922	7 272	18 000
<b>TOTAL</b> .....	<b>2 417</b>	<b>1 587 943</b>	<b>19 914</b>	<b>215 839</b>	<b>541 092</b>	<b>246 409</b>	<b>253 917</b>	<b>26 944</b>	<b>44 746</b>	<b>27 572</b>	<b>34 471</b>	<b>177 039</b>	<b>60 900</b>	<b>122 500</b>

(1) les dépenses d'assurances et de carburant sont déjà comprises dans les charges mais il a paru intéressant de les regrouper séparément.

(2) renseignement peu significatif et donné à titre indicatif, car les dépenses de carburant sont souvent portées à des postes différents (d'après les comptabilités adoptées par les entreprises), de plus quelques entreprises exploitent des pompes.

(3) renseignement donné (voir tableau II-3) mais pas pris en compte dans le total (voir note ci-dessus).

**Remarque :** Le détail des charges (ainsi que des produits) n'avait pas été demandé à toutes les petites entreprises. Le total des colonnes ne correspond (dans le cas des transports interurbains et des transports associés de voyageurs et de marchandises), qu'au total des seules entreprises exploitant au moins trois véhicules. En revanche, dans le cas des transports urbains, le total correspond à l'ensemble des entreprises. Les redressements parfois nécessaires (entreprises de 3 et 4 véhicules notamment), ont été faits mais ne peuvent altérer sensiblement la répartition des charges.

## COMPTÉ D'EXPLOITATION

(produits)

II-12

Milliers de francs

Nombre de véhicules dans l'entreprise	Nombre d'entreprises a	TOTAL des produits b	REPARTITION DES PRODUITS							
			Stock en fin d'Exercice H.T. c	Chiffre d'affaires transports T.T.C. d	Subventions d'exploita- tion e (1)	Produits des activités au- tres que le transport. f	Produits accessoires g	Produits Financiers h	Travaux faits par l'entre- prise pour elle-même i	Travaux et Charges non imputables à l'exploit.de l'exercice. j
<b>TRANSPORTS URBAINS</b>										
1.2.3.4.....	11	1 056	///	1 030	///	26	///	///	///	///
5 à 9 .....	10	4 480	37	3 978	431	3	11	-	-	20
10 à 19 .....	17	23 755	312	22 587	534	23	216	9	73	1
20 à 49 .....	20	64 599	1 412	57 188	2 906	869	1 112	911	62	139
50 à 99 .....	17	128 670	2 336	115 567	8 008	128	1 226	586	24	795
100 à 199 .....	13	244 213	3 400	209 913	20 260	903	6 107	783	263	2 584
200 et plus .....	8	479 703	15 057	423 962	8 009	10 512	7 511	4 967	4 826	4 859
<b>TOTAL</b> .....	<b>96</b>	<b>946 476</b>	<b>22 554</b>	<b>834 225</b>	<b>40 148</b>	<b>12 464</b>	<b>16 183</b>	<b>7 256</b>	<b>5 248</b>	<b>8 398</b>
<b>TRANSPORTS ASSOCIES DE VOYAGEURS ET DE MARCHANDISES</b>										
1.2.....	24	1 594	///	1 427	///	167	///	///	///	///
3.4.....	68	7 577	12	7 280	///	285	///	///	///	///
5 à 9 .....	58	22 192	372	20 707	27	961	68	-	52	5
10 à 19 .....	86	93 439	1 275	85 240	105	5 620	926	76	52	145
20 à 49 .....	61	144 151	1 690	128 501	511	11 872	1 065	80	290	142
50 à 99 .....	15	319 076	1 439	285 060	1 720	20 239	5 402	4 874	1	341
100 à 199 .....	12	204 576	3 511	184 283	1 059	12 211	2 237	471	397	407
200 et plus .....	15	1 163 254	13 396	1 082 816	2 794	32 956	19 384	3 715	857	7 336
<b>TOTAL</b> .....	<b>339</b>	<b>1 955 859</b>	<b>21 695</b>	<b>1 795 314</b>	<b>6 216</b>	<b>84 311</b>	<b>29 082</b>	<b>9 216</b>	<b>1 649</b>	<b>8 376</b>

II-12

Milliers de Francs

Nombre de véhicules dans l'entreprise	Nombre d'entreprises a	TOTAL des produits b	REPARTITION DES PRODUITS							
			Stock en fin d'exercice H.T. c	Chiffre d'affaires transports T.T.C. d	Subventions d'exploitation (1) e	Produits des activités autres que le transport f	Produits Accessoires g	Produits Finandiers h	Travaux faits par l'entreprise pour elle-même i	Travaux et Charges non imputables à l'exploit.de l'exercice j
TRANSPORTS INTERURBAINS										
0 .....	159	17 096	///	14 747	///	2 349	///	///	///	///
1 .....	440	17 711	///	17 019	///	692	///	///	///	///
2 .....	293	28 233	///	27 550	///	683	///	///	///	///
3.4 .....	445	73 291	504	70 081	250	2 330	113	13	///	///
5 à 9 .....	529	232 453	1 946	219 158	504	9 659	785	93	165	143
10 à 19 .....	339	323 674	5 144	301 385	1 763	13 484	1 191	216	93	398
20 à 49 .....	170	466 170	5 708	438 261	4 882	11 560	4 048	436	326	949
50 à 99 .....	31	201 370	2 707	190 718	3 085	2 172	1 903	342	364	79
100 à 199 .....	5	73 773	745	72 049	129	55	503	142	1	149
200 et plus .....	6	273 923	6 419	258 917	661	2 733	3 643	508	46	996
<b>TOTAL</b> .....	<b>2 417</b>	<b>1 707 694</b>	<b>23 173</b>	<b>1 609 885</b>	<b>11 274</b>	<b>45 717</b>	<b>12 186</b>	<b>1 750</b>	<b>995</b>	<b>2 714</b>

(1) le poste "rabais et ristournes obtenus" a été regroupé avec les subventions, son montant (très faible dans les transports), s'élève globalement à : 562 000 F. pour les transports urbains ; 1 451 000 pour les transports associés et à 2 330 000 F. pour les interurbains.

**Remarque importante :** Les chiffres d'affaires (total et de transport) ont été demandés à toutes les entreprises, par contre la répartition des produits a été omise pour les petites entreprises.  
Les charges étant inconnues pour les petites entreprises (voir note tableau II-11) tout rapprochement entre charges et produits ne devra être fait par le lecteur que ligne par ligne et non sur les totaux.

Voir également les tableaux III.1 et III.2.

II-13

milliers de francs

Nombre de véhicules dans l'entreprise	Nombre d'entre- prises	TOTAL Recette de transport Brute (1)	Dont T.V.A. c	REPARTITION DES RECETTES DE TRANSPORT BRUTES							
				Transports de Voyageurs d	Transports Routiers de marchan- dises e	Produits d'affre- tement f	Produits des groupages (2) g	Rémunéra- tions des transi- taires h	Déména- gement i	Location de Véhicules j	Services accessoires aux transports k
<b>TRANSPORTS URBAINS</b>											
1 - 2 - 3 - 4.....	11	1 030	140	1 030	-	-	-	-	-	-	-
5 à 9.....	10	3 978	565	3 873	-	-	-	-	-	43	62
10 à 19.....	17	22 587	2 981	22 224	-	-	-	-	-	8	355
20 à 49.....	20	57 188	7 800	54 162	33	53	-	-	118	88	2 734
50 à 99.....	17	115 567	17 390	110 183	2 741	-	-	-	924	38	1 681
100 à 199.....	13	209 913	30 824	199 405	8 290	129	-	-	-	1 116	973
200 et plus.....	8	423 962	59 896	412 811	7 097	-	44	-	-	2 966	1 044
<b>TOTAL</b> .....	<b>96</b>	<b>834 225</b>	<b>119 596</b>	<b>803 688</b>	<b>18 161</b>	<b>182</b>	<b>44</b>	<b>-</b>	<b>1 042</b>	<b>4 259</b>	<b>6 849</b>
<b>TRANSPORTS ASSOCIES DE VOYAGEURS ET DE MARCHANDISES</b>											
0 - 1 - 2.....	24	1 427	160	832	365	-	-	-	-	230	-
3 - 4.....	68	7 280	876	4 200	2 835	-	-	-	37	208	-
5 à 9.....	58	20 707	2 992	10 839	8 296	15	32	120	174	1 131	100
10 à 19.....	86	85 240	13 920	48 418	28 460	190	134	7	2 157	5 592	282
20 à 49.....	61	128 501	21 834	55 454	49 940	1 760	271	8	743	17 625	2 700
50 à 99.....	15	285 060	50 582	69 736	146 442	10 956	124	1 373	410	2 647	53 372
100 à 199.....	12	184 283	30 339	71 624	84 780	3 340	2 888	387	2 389	16 096	2 779
200 et plus.....	15	1 082 816	180 159	444 855	352 562	16 978	44 158	922	6 243	174 669	42 429
<b>TOTAL</b> .....	<b>339</b>	<b>1 795 314</b>	<b>300 862</b>	<b>705 958</b>	<b>673 680</b>	<b>33 239</b>	<b>47 607</b>	<b>2 817</b>	<b>12 153</b>	<b>1 218 198</b>	<b>101 662</b>

II-13

milliers de francs

Nombre de véhicules dans l'entreprise	Nombre d'entreprises a	TOTAL Recette de transport Brute (1) b	Dont T.V.A. c	REPARTITION DES RECETTES DE TRANSPORT BRUTES							
				Transports de Voyageurs d	Transports Routiers de marchandises e	Produits de l'affrètement f	Produits des groupages g (2)	Rémunérations des transitaires h	Déménagements i	Location de véhicules j	Services accessoires aux transports k
TRANSPORTS INTERURBAINS											
0 .....	159	14 747	1 867	14 451	270	-	-	-	-	2	24
1 .....	440	17 019	230	16 810	44	-	-	-	-	165	-
2 .....	293	27 550	1 812	24 906	-	-	-	-	18	-	2 626
3.4.....	445	70 081	8 617	68 987	105	43	-	2	2	855	87
5 à 9 .....	529	219 158	30 521	216 930	476	448	7	17	36	931	313
10 à 19 .....	339	301 385	44 892	293 763	837	308	11	-	1	2 037	4 428
20 à 49 .....	170	438 261	63 849	424 666	1 343	5 322	157	2	55	4 951	1 765
50 à 99 .....	31	190 718	27 256	188 154	865	2	-	-	-	296	1 401
100 à 199 .....	5	72 049	10 761	71 306	619	-	118	-	-	6	-
200 et plus .....	6	258 917	40 386	171 427	2 339	87	70 290	2 397	277	4 184	7 916
<b>TOTAL</b> .....	<b>2 417</b>	<b>1 609 885</b>	<b>230 191</b>	<b>1 491 400</b>	<b>6 898</b>	<b>6 210</b>	<b>70 583</b>	<b>2 418</b>	<b>389</b>	<b>13 427</b>	<b>18 560</b>

(1) toutes taxes comprises ; correspond au compte 70 du plan comptable

(2) groupages routiers, ferroviaires et techniques mixtes ; correspond au compte 704

## R A T I O S (1)

II-14

Nombre de véhicules dans l'entreprise	Nombre d'entreprises	PERSONNEL			INVESTISSEMENTS			RECETTES			
		Personnel total sur véhicules utilitaires (moteurs)	Chauffeurs sur total salariés (2) %	Adminis- tratifs sur total sala- riés (2) %	Investis- sements nets par personne 1 000 F	Investis- sements en véhicules sur total Investis- sements %	Investis- sements en véhicules neufs sur investis- sement total en véhicules %	Recette transport brute sur recette to- tale brute %	Recette voyageurs par auto- car 1 000 F	Recette voyageurs au kilo- mètre Francs	Recette voyageurs par place assise of- ferte Francs
		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
<b>TRANSPORTS URBAINS</b>											
1-2-3-4.....	11	1,0	94	6	*	95	41	98	36,8	2,06	62,36
5 à 9.....	10	1,1	75	14	6,81	98	91	89	54,5	2,04	70,19
10 à 19.....	17	1,6	65	17	4,79	89	89	95	89,3	2,55	78,21
20 à 49.....	20	1,8	63	19	7,36	80	94	89	86,9	2,64	82,45
50 à 99.....	17	2,3	61	18	5,82	87	99	90	107,9	3,29	104,39
100 à 199.....	13	2,7	51	16	5,15	81	92	86	125,3	3,31	110,50
200 et plus.....	8	2,9	51	19	4,73	62	96	88	129,4	3,85	137,85
<b>TOTAL.....</b>	<b>96</b>	<b>2,6</b>	<b>54</b>	<b>18</b>	<b>5,13</b>	<b>73</b>	<b>95</b>	<b>88</b>	<b>118,6</b>	<b>3,46</b>	<b>117,03</b>
<b>TRANSPORTS ASSOCIES DE VOYAGEURS ET DE MARCHANDISES</b>											
1 - 2.....	24	0,8	*	*	3,53	71	95	90	39,6	2,08	57,63
3 - 4.....	68	0,7	*	*	3,21	89	26	96	28,2	1,45	46,76
5 à 9.....	58	0,9	87	10	14,57	91	75	93	47,3	1,60	42,53
10 à 19.....	86	0,9	75	16	9,64	90	82	91	61,3	2,11	50,14
20 à 49.....	61	1,2	68	16	15,22	84	89	89	60,4	2,06	47,50
50 à 99.....	15	3,7 (4)	32 (4)	50 (4)	5,58	48	87	89	92,9	2,22	51,89
100 à 199.....	12	1,5	52	28	7,56	86	96	90	78,4	2,28	51,56
200 et plus.....	15	1,5	53	23	7,59	81	97	93	101,0	2,47	54,66
<b>TOTAL.....</b>	<b>339</b>	<b>1,6</b>	<b>52</b>	<b>26</b>	<b>7,97</b>	<b>79</b>	<b>93</b>	<b>92</b>	<b>86,4</b>	<b>2,33</b>	<b>53,14</b>

II-14

Nombre de véhicules dans l'entreprises	Nombre d'entreprises	PERSONNEL			INVESTISSEMENTS			RECETTES			
		Personnel total sur véhicules utilitaires (moteurs)	Chauffeurs sur total salariés (2)	Administra- tifs sur total sa- lariés (2)	Investis- sements nets par personne	Investis- sements en véhicules sur total Investis- sements	Investis- sements en véhicules neufs sur inves- tissement total en véhicules	Recette transport brute sur recette to- tale brute	Recettes voyageurs par autocars	Recette voyageurs au kilomètre	Recette voyageurs au 1000 km par place assise of- ferte
			%	%	1 000 F	%	%	%	1 000 F	Francs	Francs
TRANSPORTS INTERURBAINS	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k
0.....	159	*	*	*	*	81 <sup>(3)</sup>	76 <sup>(3)</sup>	86	*	*	*
1.....	440	1,4	*	*	3,65	96	68	96	38,5	1,65	55,90
2.....	295	1,0	*	*	9,22	96	66	98	42,8	1,92	53,78
3 - 4.....	445	0,9	91	5	13,74	96	70	96	45,0	1,78	47,38
5 à 9.....	529	0,9	84	9	14,18	93	78	94	62,2	2,02	49,13
10 à 19.....	339	1,0	77	12	12,21	91	81	93	66,2	2,09	49,41
20 à 49.....	170	1,3	70	18	12,59	80	83	94	86,1	2,25	52,03
50 à 99.....	31	1,3	64	18	13,08	70	92	95	90,9	2,42	55,09
100 à 199.....	5	1,3	67	17	7,63	94	95	98	117,5 <sup>(5)</sup>	2,45	65,90
200 et plus.....	6	1,6	58	22	5,96	89	90	95	80,1	2,05	49,74
<b>TOTAL</b> .....	<b>2 417</b>	<b>1,2</b>	<b>71</b>	<b>16</b>	<b>11,26</b>	<b>86</b>	<b>82</b>	<b>94</b>	<b>73,7</b>	<b>2,16</b>	<b>52,11</b>

(1) voir définitions et commentaires pages 32 et 33.

(2) la ventilation des salaires n'ayant pas été demandée à toutes les petites entreprises, et les nombres des salariés étant également faibles les ratios n'ont pas été publiés pour certaines classes d'entreprises.

(3) investissements en voitures particulières principalement

(4) ratios dû à une entreprise d'un type particulier

(5) cas particulier (kilométrage moyen élevé etc..)

Note : Pour les ratios concernant les salaires voir tableau II-3  
pour les ratios concernant le parc voir tableaux II-5 et II-6.

DEFINITIONS DES RATIOS - (tableau II-14)

Colonne b :	<u>Personnel total (salariés + non salariés)</u> Nombre de véhicules utilitaires moteur (camions + tracteurs + autocars)	=	<u>Colonne b tableau II-3</u> col b II-6 + (b + d) II - 5
Colonne c :	<u>Total chauffeurs (toutes catégories)</u> Total salariés	=	<u>Col. (c + d + e) tab II-4</u> Col (b) tab II-4
Colonne d :	<u>Total administratifs (employés, techniciens, cadres)</u> Total salariés	=	<u>Col (h + i + j) tab II-4</u> col (b) tab II-4
Colonne e :	<u>Investissements - cessions</u> Personnel total (salariés + non salariés)	=	<u>Col (k - m) tab II-10</u> Col (b) tab II-3
Colonne f :	<u>Investissements bruts en véhicule -(neuf et occasion)</u> Total investissements brut	=	<u>Col (d + e) tab II-10</u> Col (k) tab II-10
Colonne g :	<u>Investissements bruts véhicules neufs</u> Investissements bruts total véhicules (neuf et occasion)	=	<u>Col (d) tab II-10</u> Col (d + e) tab II-10
Colonne h :	<u>Recette transport brute</u> Chiffre d'affaires total brut	=	<u>Col (d) tab II-12</u> Col (b) tab II-12
Colonne i :	<u>Recette voyageurs brute</u> Nombre d'autocars	=	<u>Col (d) tab II-13</u> Col (d) tab II-5
Colonne j :	<u>Recette voyageurs brute</u> Kilométrage trafic autocars	=	<u>Col (d) tab II-13</u> Col (c) tab II-7
Colonne k :	<u>Recette voyageurs (en F) × nombre de cars</u> Places assises × kilométrage trafic	=	<u>Col (d) tab II-13 × Col (d) tab II-5</u> Col (e) tab II-5 × Col (c) tab II-7

- NOTE SUR LES RATIOS -

Transports Urbains

Le personnel comparé au nombre de véhicules apparaît plus nombreux que dans les autres groupes de transports voyageurs et cela se reflète pour toutes les catégories socio-professionnelles.

Le ratio " personnel employé par véhicule " augmente d'ailleurs régulièrement avec la taille des entreprises.

Le personnel nombreux entraîne également des ratios (investissements, recettes etc...) par personne plus faibles pour les transports urbains que pour les autres groupes (voir tableaux III-3 et III-5 pour les valeurs ajoutées).

Le nombre de places assises moindre dans les services urbains (autobus) que dans les interurbains (autocars) contribue en partie aux valeurs élevées du ratio " recette voyageur au 1 000 kilomètres par place assise offerte ".

Ce ratio qui croît régulièrement montre que le caractère de transport urbain s'affirme avec la taille des entreprises.

La classe des entreprises de 200 et plus de véhicules correspond aux entreprises assurant le transport des grandes villes.

Rappelons que la R.A.T.P. n'est prise en compte dans aucun tableau.

Transports associés voyageurs et marchandises

La caractère moins régulier des variations des ratios de ce groupe découle de la nature composite des activités de transport et des petits nombres d'entreprises dans les différentes classes.

On remarquera cependant la stabilité de la recette au kilomètre par place assise offerte, stabilité que l'on retrouve dans le groupe des transports interurbains et qui est une caractéristique des transports voyageurs non urbains déjà signalée lors des enquêtes précédentes.

Transports interurbains

Le ratio " personnel employé par véhicule " croît avec la taille des entreprises.

L'exception que constitue la classe des entreprises avec un véhicule provient des chefs d'entreprises à leur compte, avec des aides familiaux non salariés et utilisant des salariés souvent à temps partiel. (voir note tableau II-3).

Les investissements nets plus élevés que dans les autres groupes sont cependant marqués par une plus forte proportion de véhicules d'occasion, principalement dans les classes d'entreprises ayant peu de véhicules. -

## COMPTE GLOBAL D'EXPLOITATION : VOYAGEURS

(Entreprises exploitant 5 véhicules et plus)

III-1

Les numéros de compte font référence au plan comptable des transports

en millions de F.

Numéros	Comptes de Charges	TOTAL				Numéros	Comptes de Produits	TOTAL			
		Transports Urbains	Transports Inter- urbains	Marchandises et Voyageurs Associés	Transports Voyageurs			Transports Urbains	Transports Inter- urbains	Marchandi- ses et Voyageurs Associés	Transports Voyageurs
60	Achats de matières et marchandises H.T	96,0	209,2	236,7	541,9	70 (-65)	Chiffre d'affaires transport net H.T (1)	710,1	1 218,5	1 319,3	3 247,9
61	Frais de Personnel	558,0	526,3	718,6	1 802,9	71	Subventions d'exploitation reçues	39,6	8,7	4,8	53,1
62(-622)	Impôts et taxes	25,9	17,2	30,3	73,4	74	Ristournes, Rabais, Remises obtenus	0,6	2,3	1,4	4,3
63	Trav. fournis. Services Extérieurs	77,4	238,3	182,4	498,1	75	Produits des activités autres que le transport	12,5	39,7	83,9	136,1
64	Frais de transports et dépla- cements	2,7	25,7	29,2	57,6	76	Produits accessoires	16,2	12,1	29,1	57,4
66	Frais Divers de Gestion	14,1	26,3	42,2	82,6	77	Produits financiers	7,3	1,7	9,2	18,2
67	Frais financiers	14,4	33,0	29,3	76,7	780	Trav. faits par l'entreprise pour elle même	5,2	1,0	1,6	7,8
681	Dotat. de l'exercice au compte d'amortissements	49,8	162,3	130,6	342,7	785	Trav. Charges non imput. à l'exer- cice	8,4	2,7	8,4	19,5
685	Dotat. de l'exercice au compte provisions	26,7	8,3	17,0	5,20	30 à 37	Variations de stocks	+ 1,2	+ 3,4	+ 0,5	+ 5,1
	Solde net d'exploitation	- 63,9	+ 43,5	+ 41,9	+ 21,5						
	<b>TOTAL .....</b>	<b>801,1</b>	<b>1 290,1</b>	<b>1 458,2</b>	<b>3 549,4</b>		<b>TOTAL .....</b>	<b>801,1</b>	<b>1 290,1</b>	<b>1 458,2</b>	<b>3 549,4</b>
	<u>Nombre d'entreprises</u>	85	1 080	247	1 412		<u>Nombre d'entreprises</u>	85	1 080	247	1 412

(1) Poste 65 (sous traitance) déduit

## COMPTÉ GLOBAL D'EXPLOITATION : VOYAGEURS

( Entreprises exploitant 50 véhicules et plus )

III-2

Les numéros de compte font référence au plan comptable des transports

en millions de F.

Numéros	Comptes de charges	Transports			TOTAL Transports voyageurs	Numéros	Comptes de produits	Transports			TOTAL Transports voyageurs
		Urbains	Inter-urbains	Marchan- dises et voyageurs associés				Urbains	Inter-urbains	Marchan- dises et voyageurs associés	
60	Achats de matières et de marchandises H.T	86,6	69,4	192,1	348,1	70 (-65)	Chiffre d'affaires transport net H.T (1)	637,9	410,5	1 126,2	2 174,6
61	Frais de Personnel	513,3	203,4	650,1	1 366,8	71	Subventions d'exploitation reçues	35,7	2,5	4,3	42,5
62(- 622)	Impôts et taxes	24,6	5,2	27,3	57,1	74	Ristournes, Rabais, Remises obtenus	0,5	1,3	1,3	3,1
63	Trav. fournis. Services Extérieurs	65,1	77,7	137,1	279,9	75	Produits des activités autres que le transport	11,5	5,0	65,4	81,9
64	Frais de transports et déplacements	2,2	7,1	22,0	31,3	76	Produits accessoires	14,8	6,0	27,0	47,8
66	Frais Divers de Gestion	12,2	8,2	37,5	57,9	77	Produits Financiers	6,3	1,0	9,1	16,4
67	Frais Financiers	12,8	7,9	22,1	42,8	780	Trav.faits par l'entreprise pour elle même	5,1	0,4	1,3	6,8
681	Dotat. de l'exercice au compte d'amortissements	41,7	45,0	103,5	190,2	785	Trav. Charges non imputables à l'exercice	8,2	1,2	8,1	17,5
685	Dotat. de l'exercice au compte provisions	25,7	3,2	15,9	44,8	30 à 37	Variations de stocks	+ 1,1	+ 2,3	-	+ 3,4
	Solde net d'exploitation	- 63,1	+ 3,1	+ 35,1	- 24,9						
	<b>TOTAL .....</b>	<b>721,1</b>	<b>430,2</b>	<b>1 242,7</b>	<b>2 394,0</b>		<b>TOTAL .....</b>	<b>721,1</b>	<b>430,2</b>	<b>1 242,7</b>	<b>2 394,0</b>
	<b>Nombre d'entreprises</b>	<b>38</b>	<b>42</b>	<b>42</b>	<b>122</b>		<b>Nombre d'entreprises</b>	<b>38</b>	<b>42</b>	<b>42</b>	<b>122</b>

(1) Poste 65 (sous traitance) déduit

Entreprises exploitant 5 véhicules et plus

III-3

en millions de F.

I	Numéros	Comptes de charges	Transports			TOTAL	Numéros	Comptes des produits	Transports			TOTAL
			urbains	Inter-urbains	Marchandises et Voyageurs associés				Voyageurs	urbains	Inter-urbains	
	60	Achats de matières et de march.	96,0	209,2	236,7	541,9	70-(65)	Chiffre d'affaires transport net	710,1	1 218,5	1 319,3	3 247,9
	+ 62 -(622)	Impôts et taxes H.T	25,9	17,2	30,3	73,4	+ 71	Subventions d'exploitation reçues	39,6	8,7	4,8	53,1
	+ 63	Trav. Fournit. Services extérieurs	77,4	238,3	182,4	498,1	+ 74	Ristournes, Rabais, Remises obtenus	0,6	2,3	1,4	4,3
	+ 64	Frais de transp. et déplacement	2,7	25,7	29,2	57,6	+ 75	Produits des activités autres que le transport	12,5	39,7	83,9	136,1
	+ 66	Frais Divers de Gestion	14,1	26,3	42,2	82,6	+ 76	Produits accessoires	16,2	12,1	29,1	57,4
							+ 780	Travaux faits par l'entreprise pour elle-même.	5,2	1,0	1,6	7,8
		Solde du Compte :	216,1	516,7	520,8	1 253,6	+ 30 à 37	Variations de stocks	+ 1,2	+ 3,4	+ 0,5	+ 5,1
		Valeur ajoutée hors taxes au coût des facteurs (VABCF)	+ 569,3	+ 769,0	+ 919,8	+ 2 258,1						
		<b>TOTAL</b> .....	<b>785,4</b>	<b>1 285,7</b>	<b>1 440,6</b>	<b>3 511,7</b>		<b>TOTAL</b> .....	<b>785,4</b>	<b>1 285,7</b>	<b>1 440,6</b>	<b>3 511,7</b>
II	61	Frais de Personnel	558,0	526,3	718,6	1 802,9	-	Valeur ajoutée hors taxes au coût des facteurs (VABCF)	569,3	769,0	919,8	2 258,1
		Solde du compte : Excédent brut d'exploit.(EBE)	+ 11,3	+ 242,7	+ 201,2	+ 455,2						
		<b>TOTAL</b> .....	<b>569,3</b>	<b>769,0</b>	<b>919,8</b>	<b>2 258,1</b>		<b>TOTAL</b> .....	<b>569,3</b>	<b>769,0</b>	<b>919,8</b>	<b>2 258,1</b>
III	67	Frais Financiers	14,4	33,0	29,3	76,7	-	Excédent brut d'exploitation (EBE)	11,3	242,7	201,2	455,2
	681	Dotations aux amortissements	49,8	162,3	130,6	342,7	77	Produits Financiers	7,3	1,7	9,2	18,2
	685	Dotations aux provisions	26,7	8,3	17,0	5,20	785	Travaux, charges non imputables à l'exercice.	8,4	2,7	8,4	19,5
		Solde du compte :	90,9	203,6	176,9	471,4						
		Solde net d'exploitation (SE)	- 63,9	+ 43,5	+ 41,9	+ 21,5	-					
		<b>TOTAL</b> .....	<b>27,0</b>	<b>247,1</b>	<b>218,8</b>	<b>492,9</b>		<b>TOTAL</b> .....	<b>27,0</b>	<b>247,1</b>	<b>218,8</b>	<b>492,9</b>

Entreprises exploitant 50 véhicules et plus

en millions de F.

III-4

I	Numéros	Comptes de charges	Comptes de charges			TOTAL	Numéros	Comptes de produits				
			Transports urbains	Transports Inter-urbains	Marchandises et voyageurs associés			TOTAL Transports voyageurs	Transports urbains	Transports Inter-urbains	Marchandises et voyageurs associés	TOTAL Transports Voyageurs
	60	Achats de matières et de marchandises H.T.	86,6	69,4	192,1	348,1	70-(65)	Chiffre d'affaires transport net hors taxes	637,9	410,5	1 126,2	2 174,6
	+ 62- (622)	Impôts et taxes	24,6	5,2	27,3	57,1	+ 71	Subventions d'exploitation reçues	35,7	2,5	4,3	42,5
	+ 63	Trav. Fourn. Services extérieurs	65,1	77,7	137,1	279,9	+ 74	Ristournes, Rabais, Remises obtenus	0,5	1,3	1,3	3,1
	+ 64	Frais de transport et déplacement	2,2	7,1	22,0	31,3	+ 75	Produits des activités autres que le transport	11,5	5,0	65,4	81,9
	+ 66	Frais divers de gestion	12,2	8,2	37,5	57,9	+ 76	Produits accessoires	14,8	6,0	27,0	47,8
			190,7	167,6	416,0	774,3	+780	Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	5,1	0,4	1,3	6,8
		Solde du compte : valeur ajoutée hors taxes au coût des facteurs (VABCF)	+ 515,9	+260,4	+ 809,5	+ 1 585,8	+ 30 à 37	Variations de stocks	+ 1,1	+ 2,3	-	+ 3,4
		<b>TOTAL</b> .....	706,6	428,0	1 225,5	2 360,1		<b>TOTAL</b> .....	706,6	428,0	1 225,5	2 360,1
II	61	Frais de Personnel	513,3	203,4	650,1	1 366,8	-	Valeur ajoutée hors taxes au coût des facteurs (VABCF)	515,9	260,4	809,5	1 585,8
		Solde du compte : Excédent brut d'exploitation (EBE)	+ 2,6	+57,0	+ 159,4	+ 219,0						
		<b>TOTAL</b> .....	515,9	260,4	809,5	1 585,8		<b>TOTAL</b> .....	515,9	260,4	809,5	1 585,8
III	67	Frais Financiers	12,8	7,9	22,1	42,8	-	Excédent brut d'exploitation (EBE)	2,6	57,0	159,4	219,0
	681	Dotations aux amortissements	41,7	45,0	103,5	190,2	77	Produits Financiers	6,3	1,0	9,1	16,4
	685	Dotations aux provisions	25,7	3,2	15,9	44,8	785	Travaux, charges non imputables à l'exercice	8,2	1,2	8,1	17,5
			80,2	56,1	141,5	277,8						
		Solde du compte : Solde net d'exploitation (SE)	- 63,1	+ 3,1	+ 35,1	- 24,9						
		<b>TOTAL</b> .....	17,1	59,2	176,6	252,9		<b>TOTAL</b> .....	17,1	59,2	176,6	252,9

## GRANDEURS CARACTERISTIQUES ET RATIOS SELON LE NOMBRE DE VEHICULES

III-5

## I - URBAINS

Entreprises exploitant 5 véhicules et plus

Tranches de véhicules	Nombre d'entreprises	Valeur ajoutée brute au coût des facteurs				Excédent brut d'exploitation		
		En millions de Francs	Par personne occupée (1 000 Francs)	Frais de Personnel	Investissements nets	En millions de Francs	Par personne occupée (1 000 Francs)	E.B.E.
				V.A.B.C.F. %	V.A.B.C.F. %			V.A.B.C.F. %
5 à 9.....	10	2,2	25,9	81	26	+ 0,4	4,7	18
10 à 19.....	17	13,9	34,1	80	14	+ 2,8	6,9	20
20 à 49.....	20	37,2	33,2	86	22	+ 5,4	4,8	15
50 à 99.....	17	78,5	32,1	92	18	+ 6,3	2,6	8
100 à 199.....	13	156,6	33,4	90	15	+ 15,9	3,4	10
200 et plus.....	8	280,9	28,7	107	16	- 19,5	- 2,0	7
<u>TOTAL</u> .....	85	569,3	30,6	98	17	+ 11,3	0,6	2
dont 50 et plus.....	38	516,0	30,5	99	16	+ 2,7	0,2	1

## II - VOYAGEURS ET MARCHANDISES ASSOCIES

Tranches de véhicules	Nombre d'entreprises	Valeur ajoutée brute au coût des facteurs				Excédent brut d'exploitation		
		En millions de Francs	Par personne occupée (1 000 francs)	Frais de personnel	Investissements nets	En millions de Francs	Par personne occupée (1 000 Francs)	E.B.E.
				V.A.B.C.F. %	V.A.B.C.F. %			V.A.B.C.F. %
5 à 9.....	58	10,0	31,4	47	47	+ 5,3	16,6	53
10 à 19.....	86	40,0	36,9	60	26	+ 16,0	14,7	40
20 à 49.....	61	60,4	33,5	66	45	+ 20,5	11,4	34
50 à 99.....	15	139,3	36,8	88	15	+ 17,3	4,6	12
100 à 199.....	12	88,9	36,8	76	21	+ 20,9	8,6	24
200 et plus.....	15	581,2	37,6	79	20	+ 121,2	7,8	21
<u>TOTAL</u> .....	247	919,8	37,0	78	22	+ 201,2	8,1	22
dont 50 et plus.....	42	809,4	37,4	80	19	+ 159,4	7,4	20



