

MINISTERE DE L'EQUIPEMENT

SECRETARIAT D'ETAT AUX TRANSPORTS

SERVICE DES AFFAIRES ECONOMIQUES  
ET INTERNATIONALES

DEPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS



# **ENQUETE ANNUELLE D'ENTREPRISE**

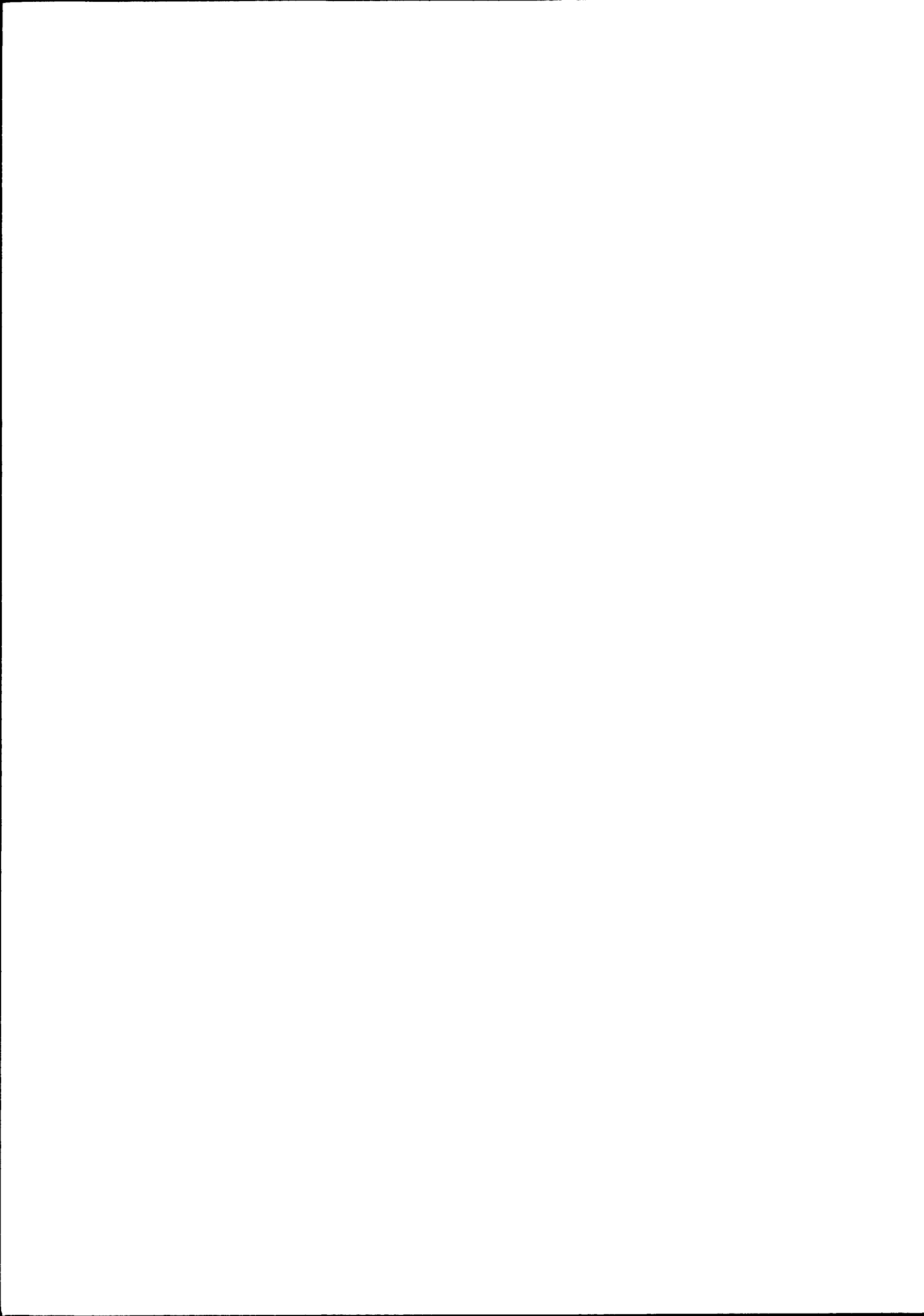
## **AUXILIAIRES DES TRANSPORTS MARITIMES 1973**

21, rue Mathurin-Régnier, 75732 PARIS Cédex 15

Telephone : 306 97 05 - 566 93 56

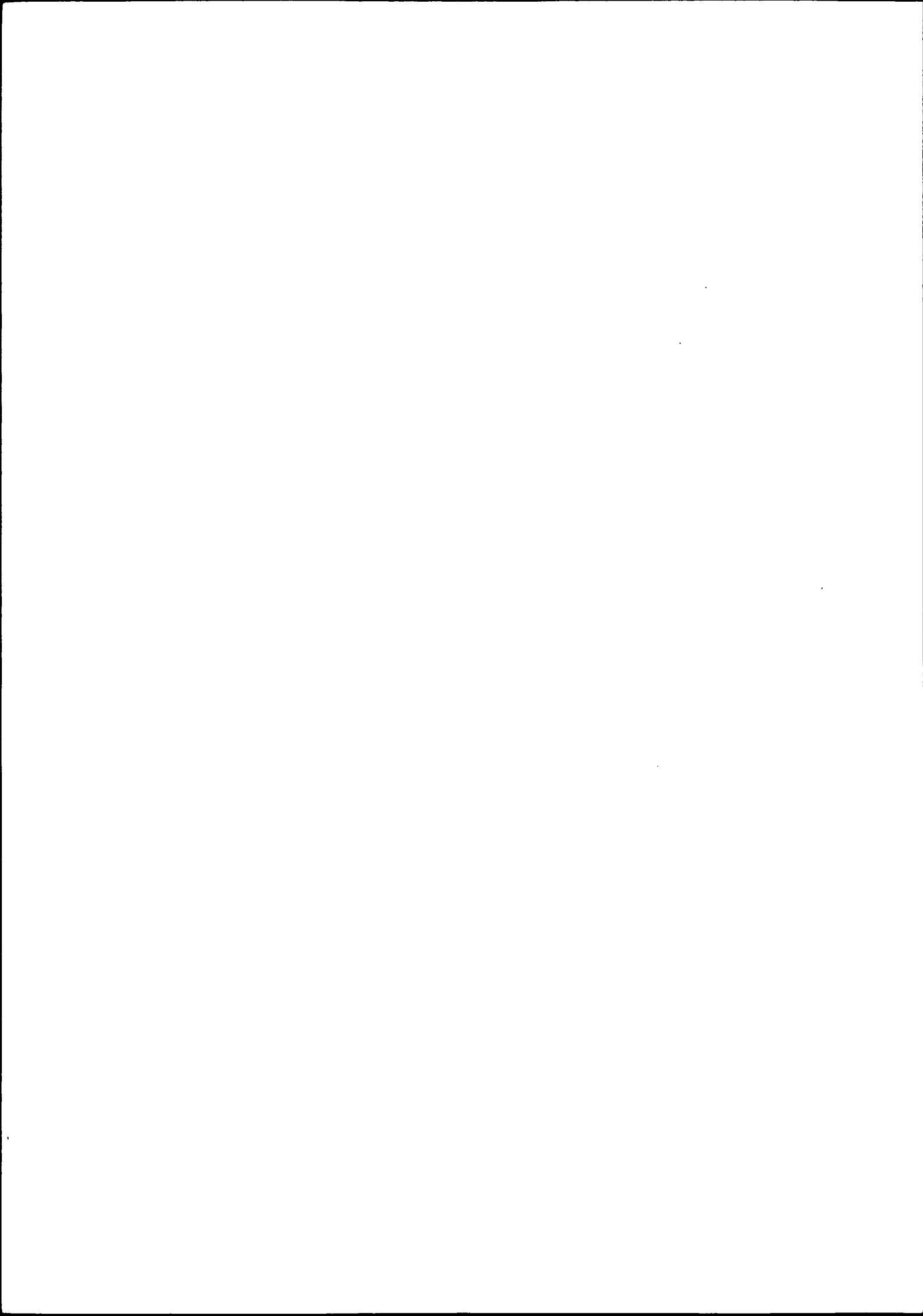


AOUT 1975



# **LES AUXILIAIRES DES TRANSPORTS MARITIMES**

1. Commissionnaire en douane et transitaire
2. Manutention portuaire
3. Agence maritime et consignation, courtage.



## L'Enquête Annuelle d'Entreprise

---

L'Enquête Annuelle d'Entreprise, effectuée pour la première fois en 1974 par le Département des Statistiques des Transports, sur les résultats de 1973, constitue l'extension, au **secteur des transports**, de l'enquête menée depuis déjà plusieurs années dans la plupart des secteurs de l'économie : industrie, bâtiment et travaux publics, commerce.

Entrent dans le **champ de l'enquête** les entreprises dont l'activité principale est une activité de transport — routier, fluvial ou aérien — ou une activité d'auxiliaire de transport — routier, fluvial, maritime ou aérien — quelle que soit leur taille. En 1974, l'enquête n'a pas touché les entreprises de transport maritime, le Comité Central des Armateurs de France effectuant déjà régulièrement une enquête comparable.

L'enquête a été exhaustive pour les entreprises dont l'activité principale était une activité d'auxiliaire.

De même, les entreprises de transport aérien ont été interrogées exhaustivement.

Compte tenu de leur grand nombre, les petites entreprises de transport routier et de transport fluvial de moins de six salariés ont été interrogées par sondage, avec un questionnaire simplifié adapté à leurs possibilités de réponse. Les entreprises de plus de cinq salariés ont été interrogées exhaustivement avec le questionnaire général, plus détaillé et plus complet, qui a été utilisé pour l'ensemble de l'enquête, dans tous les secteurs.

Il est nécessaire d'insister sur le fait que les résultats portent sur des **secteurs d'entreprises** : sont classées dans un même secteur toutes les entreprises ayant la même **activité principale**. Cette activité principale est définie par l'I. N. S. E. E., pour les activités de transport ou d'auxiliaires de transport, comme l'activité dans laquelle est effectuée la plus grande partie des recettes de l'entreprise. L'activité principale des entreprises est définie par référence à la nomenclature d'activités approuvée par le décret 73-1036 du 9 novembre 1973. Bien entendu, cette **activité principale** peut être **activité unique**, ou être associée à des **activités secondaires**.

La répétition annuelle de l'Enquête Annuelle d'Entreprise permettra de suivre non seulement l'activité des entreprises, chaque année, mais aussi les modifications de structure du secteur des transports, d'une année sur l'autre.

Les résultats disponibles concernent en effet les résultats de l'exploitation des entreprises : compte d'exploitation, recettes nettes de transport, ventilées par type d'activité, données sur les charges — mais aussi les facteurs de production : personnel salarié (au 31 décembre de l'année sur laquelle porte l'enquête) ventilé par activité, investissements effectués dans l'année.

## LES AUXILIAIRES DES TRANSPORTS MARITIMES

Le présent fascicule contient les résultats de l'Enquête Annuelle d'Entreprise pour le secteur des auxiliaires des transports maritimes, c'est-à-dire l'ensemble des entreprises dont l'activité principale est une activité d'auxiliaire des transports maritimes.

Pour chaque thème, les résultats présentés sont d'abord ceux du secteur dans son ensemble, puis sont donnés les résultats correspondant à chacun des trois sous-secteurs élémentaires suivants (définis par référence à la nouvelle nomenclature d'activités, conformément au décret du 9 novembre 1973 portant approbation des nomenclatures d'activités et de produits) :

1. Collecte de fret maritime (ensemble des entreprises dont l'activité principale est une activité de commissaire en douane ou de transitaire)
2. Manutention portuaire
3. Activités spécifiques d'auxiliaires des transports maritimes (ensemble des entreprises dont l'activité principale est une activité d'agence maritime ou consignation, de courtage de vente et achat de navire, de courtage d'affrètement, entreprises dont le personnel a pour activité principale une activité de courtier interprète et conducteur de navire).

Précisons que les entreprises dont l'activité principale est une activité d'avitaillement des navires ne sont pas recensées ici : leur activité relève, dans la nouvelle nomenclature, du secteur des services. Il en est de même des entreprises effectuant du courtage d'assurances.

Il paraît enfin nécessaire d'insister sur le fait que les résultats présentés concernent le **secteur** des auxiliaires des transports maritimes, c'est-à-dire l'ensemble des entreprises dont l'activité principale est une activité d'auxiliaire des transports maritimes, et non la **branche**, qui regroupe l'ensemble des entreprises qui ont une activité d'auxiliaire des transports maritimes, sans que ce soit nécessairement leur activité principale.

Pour fixer les idées, indiquons que, à côté des quelques entreprises dont l'activité principale est une activité d'auxiliaire des transports maritimes, il est apparu que sur 993 entreprises environ, ayant pour activité principale une activité d'auxiliaire des transports routiers, fluviaux ou aériens, 60 exerçaient, à titre d'activité **secondaire**, une activité d'auxiliaire des transports maritimes. Un certain nombre d'entreprises de transports maritimes exercent également, à titre secondaire, des activités d'auxiliaire d'autres modes de transport.

### SIGNES CONVENTIONNELS

—	résultat nul
ε	résultat négligeable
*	résultat sans signification
mF	milliers de Francs
MF	millions de Francs

## Sommaire

	Page
1. Structure du secteur .....	8
2. Données détaillées sur les recettes des activités de transport et d'auxiliaires de transport .....	13
3. Compte d'exploitation .....	18
4. Soldes comptables et principaux ratios de gestion .....	23
5. Investissements .....	32
6. Personnel .....	36

**AUXILIAIRES DES  
TRANSPORTS MARITIMES**

<b>CARACTÉRISTIQUES 1973</b>		
Nombre total d'entreprises du secteur	523	
Effectif permanent total, salarié et non salarié, occupé dans le secteur	17.872	
Frais de personnel	1.102,8	millions de F.
Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaire des entreprises du secteur	1.799,1	millions de F.
Ensemble des recettes nettes de transport et d'auxiliaire et des recettes des autres activités :		
TOTAL	1.860,6	millions de F.
par personne occupée	104,1	milliers de F.
Investissements des entreprises du secteur :		
TOTAL	84,3	millions de F.
par personne occupée	4,7	milliers de F.



<b>AUXILIAIRES DES TRANSPORTS MARITIMES</b>	<b>1 Commissionnaire en douane et transitaire</b> <b>2 Manutention portuaire</b> <b>3 Agence maritime et consignation</b>
---	---

<b>CARACTERISTIQUES 1973</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
Nombre total d'entreprises du secteur	214	120	189
Effectif permanent total, salarié et non salarié, occupé dans le secteur	8201	6488	3183
Frais de personnel (MF)	330,1	625,8	146,9
Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaire des entreprises du secteur (MF)	547,5	962,8	288,8
Ensemble des recettes nettes de transport et d'auxiliaire et des recettes des autres activités :			
TOTAL (MF)	568,1	998,5	294,0
par personne occupée (mF)	69,3	153,9	92,4
Investissements des entreprises du secteur :			
TOTAL (MF)	24,8	40,7	18,8
par personne occupée (mF)	3,0	6,3	5,9

## 1 - Structure du secteur

Dans le secteur des auxiliaires des transports maritimes, les grandes entreprises occupent une place importante : 7 % des entreprises ont plus de 100 salariés. Ces entreprises emploient 52 % de l'effectif salarié total, réalisent 48 % des recettes totales et effectuent 38,7 % des investissements opérés dans le secteur.

Les trois sous-secteurs élémentaires – sous-secteur des commissionnaires en douane et transitaires, sous-secteur de la manutention portuaire, et sous-secteur des agences maritimes, consignataires et courtiers maritimes (courtier d'affrètement, courtier interprète et conducteur de navires, courtier de vente et achat de navires), ont des caractéristiques très différentes.

Dans le premier, 214 entreprises emploient 8201 personnes à titre permanent et effectuent 568 millions de recettes ; dans le second 120 entreprises emploient 6488 personnes à titre permanent, mais l'équivalent de 7500 salariés non permanents, et effectuent un milliard de recettes ; dans le troisième 189 entreprises emploient 3183 personnes à titre permanent pour 294 millions de recettes.

Les tableaux 1 rapprochent les principales données relatives aux entreprises du secteur puis les mêmes résultats pour chacun des trois sous-secteurs élémentaires.

Ceci permet d'apprécier, d'un simple coup d'œil, l'importance relative des entreprises de telle ou telle taille, dans l'ensemble des entreprises, du point de vue nombre d'entreprises, effectifs, recettes, investissements...

Toutes les données présentées dans ces tableaux sont détaillées ou complétées dans les pages suivantes :

- l'effectif employé dans le chapitre 6 « Personnel », pages 36 à 40
- les recettes dans le chapitre 2 « Recettes des activités de transport », pages 13 à 17
- la valeur ajoutée brute au coût des facteurs dans le chapitre 4 « Soldes comptables et principaux ratios de gestion », pages 23 à 31
- les investissements dans le chapitre 5 « Investissements », pages 32 à 35.

# Auxiliaires des transports maritimes

Tableaux 1

Données principales sur les entreprises  
du secteur selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF PERMANENT TOTAL salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
0 à 5 salariés	179	34,2	488	2,7
6 à 9	81	15,5	644	3,6
10 à 19	80	15,3	1122	6,3
20 à 49	108	20,7	3611	20,2
50 à 99	38	7,3	2748	15,4
100 à 199	18	3,4	2595	14,5
200 et plus	19	3,6	6664	37,3
<b>TOTAL</b>	<b>523</b>	<b>100,0</b>	<b>17872</b>	<b>100,0</b>

Effectif salarié de l'entreprise	RECETTES TOTALES (hors taxes)			REPARTITION DES RECETTES TOTALES (hors taxes) en millions de F.	
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée	recettes nettes* des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés	73,9	4,0	151,4	71,9	2,0
6 à 9	74,9	4,1	116,3	74,0	0,9
10 à 19	121,6	6,5	108,4	116,1	5,5
20 à 49	396,4	21,3	109,8	390,7	5,7
50 à 99	299,1	16,1	108,9	297,7	1,4
100 à 199	369,0	19,8	142,2	351,1	17,9
200 et plus	525,7	28,2	78,9	497,6	28,1
<b>TOTAL</b>	<b>1860,6</b>	<b>100,0</b>	<b>104,1</b>	<b>1799,1</b>	<b>61,5</b>

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTÉE BRUTE AU CÔÛT DES FACTEURS **			INVESTISSEMENTS TOTAUX		
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée
0 à 5 salariés	45,1	3,5	92,4	3,5	4,1	7,2
6 à 9	46,8	3,6	72,7	2,0	2,4	3,1
10 à 19	87,6	6,7	78,1	5,1	6,1	4,5
20 à 49	276,8	21,3	76,7	26,2	31,1	7,3
50 à 99	218,7	16,9	79,6	14,8	17,6	5,4
100 à 199	265,7	20,5	102,4	11,6	13,7	4,5
200 et plus	356,1	27,5	53,4	21,1	25,0	3,2
<b>TOTAL</b>	<b>1296,8</b>	<b>100,0</b>	<b>72,6</b>	<b>84,3</b>	<b>100,0</b>	<b>4,7</b>

\* Pour la définition des recettes nettes, se reporter aux explications de la page 13.

\*\* La définition comptable de la valeur ajoutée brute au coût des facteurs est mise en évidence dans les tableaux des pages 24, 26, 28 et 30.

## Commissionnaire en douane et transitaire

### Tableaux 1-1

Données principales sur les entreprises  
du secteur selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF PERMANENT TOTAL salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
0 à 5 salariés	55	25,7	156	1,9
6 à 9	40	18,7	313	3,8
10 à 19	41	19,2	579	7,1
20 à 49	44	20,6	1440	17,6
50 et plus	34	15,8	5713	69,6
<b>TOTAL</b>	<b>214</b>	<b>100,0</b>	<b>8201</b>	<b>100,0</b>

Effectif salarié de l'entreprise	RECETTES TOTALES (hors taxes)			REPARTITION DES RECETTES TOTALES (hors taxes) en millions de F.	
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée	recettes nettes* des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés	17,4	3,1	111,5	15,5	1,9
6 à 9	21,8	3,8	69,6	21,7	0,1
10 à 19	45,6	8,0	78,8	45,6	—
20 à 49	97,6	17,2	67,8	97,3	0,3
50 et plus	385,7	67,9	67,5	367,4	18,3
<b>TOTAL</b>	<b>568,1</b>	<b>100,0</b>	<b>69,3</b>	<b>547,5</b>	<b>20,6</b>

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTÉE BRUTE AU CÔUT DES FACTEURS **			INVESTISSEMENTS TOTAUX		
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée
0 à 5 salariés	8,5	2,1	54,5	0,8	3,2	5,1
6 à 9	15,7	3,9	50,2	0,5	2,0	1,6
10 à 19	33,5	8,3	57,9	2,4	9,7	4,1
20 à 49	74,7	18,6	51,9	3,6	14,5	2,5
50 et plus	270,0	67,1	47,3	17,5	70,6	3,1
<b>TOTAL</b>	<b>402,4</b>	<b>100,0</b>	<b>49,1</b>	<b>24,8</b>	<b>100,0</b>	<b>3,0</b>

\* Pour la définition des recettes nettes, se reporter aux explications de la page 13.

\*\* La définition comptable de la valeur ajoutée brute au coût des facteurs est mise en évidence dans les tableaux des pages 24, 26, 28 et 30.

# Manutention portuaire

Tableaux 1-2

Données principales sur les entreprises  
du secteur selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF PERMANENT TOTAL salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
0 à 5 salariés	31	25,8	80	1,2
6 à 9	11	9,2	87	1,3
10 à 19	15	12,5	215	3,3
20 à 49	31	25,8	1006	15,5
50 à 99	12	10,0	849	13,1
100 à 199	11	9,2	1502	23,1
200 et plus	9	7,5	2749	42,5
<b>TOTAL</b>	<b>120</b>	<b>100,0</b>	<b>6488</b>	<b>100,0</b>

Effectif salarié de l'entreprise	RECETTES TOTALES (hors taxes)			REPARTITION DES RECETTES TOTALES (hors taxes) en millions de F.	
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée	recettes nettes* des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés	28,9	2,9	361,3	28,9	€
6 à 9	27,4	2,7	314,9	26,7	0,7
10 à 19	38,5	3,8	179,1	38,2	0,3
20 à 49	183,1	18,4	182,0	177,8	5,3
50 à 99	163,4	16,4	192,5	162,0	1,4
100 à 199	289,0	28,9	192,4	289,0	—
200 et plus	268,2	26,9	97,6	240,2	28,0
<b>TOTAL</b>	<b>998,5</b>	<b>100,0</b>	<b>153,9</b>	<b>962,8</b>	<b>35,7</b>

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTÉE BRUTE AU CÔT DES FACTEURS**			INVESTISSEMENTS TOTAUX		
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée
0 à 5 salariés	20,5	3,0	256,3	2,4	5,9	30,0
6 à 9	12,5	1,8	143,7	0,8	2,1	9,2
10 à 19	26,1	3,8	121,4	2,1	5,1	9,8
20 à 49	121,8	17,7	121,1	8,1	19,9	8,1
50 à 99	116,3	16,9	137,0	8,9	21,9	10,5
100 à 199	212,2	30,7	141,3	6,9	16,9	4,6
200 et plus	180,3	26,1	65,6	11,5	28,2	4,2
<b>TOTAL</b>	<b>689,7</b>	<b>100,0</b>	<b>106,3</b>	<b>40,7</b>	<b>100,0</b>	<b>6,3</b>

\* Pour la définition des recettes nettes, se reporter aux explications de la page 13.

\*\* La définition comptable de la valeur ajoutée brute au coût des facteurs est mise en évidence dans les tableaux des pages 24, 26, 28 et 30.

## Agence maritime et consignation – courtage

**Tableaux 1-3**  
Données principales sur les entreprises  
de plus de 5 salariés du secteur selon  
la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF PERMANENT TOTAL salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
0 à 5 salariés	93	49,2	252	7,9
6 à 9	30	15,9	244	7,7
10 à 19	24	12,7	328	10,3
20 à 49	33	17,4	1165	36,6
50 et plus	9	4,8	1194	37,5
<b>TOTAL</b>	<b>189</b>	<b>100,0</b>	<b>3183</b>	<b>100,0</b>

Effectif salarié de l'entreprise	RECETTES TOTALES (hors taxes)			REPARTITION DES RECETTES TOTALES (hors taxes) en millions de F.	
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée	recettes nettes* des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés	27,5	9,3	109,1	27,5	€
6 à 9	25,6	8,7	104,9	25,6	€
10 à 19	37,5	12,8	114,3	32,3	5,2
20 à 49	115,7	39,4	99,3	115,7	—
50 et plus	87,7	29,8	73,5	87,7	—
<b>TOTAL</b>	<b>294,0</b>	<b>100,0</b>	<b>92,4</b>	<b>288,8</b>	<b>5,2</b>

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTEE BRUTE AU COUT DES FACTEURS **			INVESTISSEMENTS TOTAUX		
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée
0 à 5 salariés	16,1	7,9	63,9	0,3	1,6	1,2
6 à 9	18,6	9,1	76,2	0,7	3,7	2,9
10 à 19	27,9	13,6	85,1	0,6	3,2	1,8
20 à 49	80,3	39,2	68,9	14,5	77,1	12,4
50 et plus	61,8	30,2	51,8	2,7	14,4	2,3
<b>TOTAL</b>	<b>204,7</b>	<b>100,0</b>	<b>64,3</b>	<b>18,8</b>	<b>100,0</b>	<b>5,9</b>

\* Pour la définition recettes nettes, se reporter aux explications de la page 13.

\*\* La définition comptable de la valeur ajoutée brute au coût des facteurs est mise en évidence dans les tableaux des pages 24, 26, 28 et 30.

## 2. Recettes des activités de transport et d'auxiliaires de transport

La notion de chiffre d'affaires est, dans le secteur des transports, relativement complexe.

Le **montant des facturations** faites par les entreprises à leurs clients est bien connu mais, il n'a, économiquement, qu'un intérêt limité : il comprend en effet le montant des débours payés par les entreprises pour le compte de leurs clients – montant qui, dans le cas des auxiliaires de transport, par exemple, peut être très important en proportion (montant des droits de douane, du fret maritime, etc...)

En déduisant ces débours du montant des facturations on obtient les **recettes brutes** (ou chiffre d'affaires brut) des activités de transport ou d'auxiliaires de transport – lesquelles peuvent comprendre, le cas échéant, les frais de sous-traitance versés par les transporteurs qui, pour fournir les prestations de transport que leur demandent leurs clients, ont recours à un confrère ...

Compte tenu de l'importance, spécifique à la profession, de ces opérations de sous-traitance, il est préférable de retenir la notion de **recettes nettes**, obtenues à partir des recettes brutes en déduisant ces frais de sous-traitance (comptabilisés au poste 65 du Plan comptable des Transports). On obtient ainsi le montant des recettes « consolidé » des activités de transport et d'auxiliaires de transport.

Précisons que, les entreprises ayant de plus en plus tendance à tenir leur comptabilité hors taxes (conformément aux recommandations du Conseil National de la Comptabilité), tous les montants de recettes données dans ce fascicule sont **hors taxes**.

La première partie des tableaux 2 rapproche le nombre d'entreprises du secteur (ou du sous-secteur élémentaire) du montant des recettes nettes de transport effectuées.

La seconde partie des tableaux 2 donne une répartition de ces recettes nettes entre les diverses activités, de transport ou d'auxiliaires de transport, exercées par les entreprises.

Enfin, dans la troisième partie, est rappelé le montant des recettes des entreprises pour des activités autres que de transport ou d'auxiliaires, recettes dont la ventilation par taille d'entreprise a été donnée pages 10 à 12.

# Auxiliaires des transports maritimes

Tableaux 2

Répartition des recettes nettes de transport et d'auxiliaires  
par taille d'entreprise et par activité

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		RECETTES NETTES DES ACTIVITÉS DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES		
	en nombre	en %	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée
0 à 5 salariés	179	34,2	71,9	4,0	147,3
6 à 9	81	15,5	74,0	4,1	114,9
10 à 19	80	15,3	116,1	6,5	103,5
20 à 49	108	20,7	390,7	21,7	108,2
50 à 99	38	7,3	297,7	16,6	108,4
100 à 199	18	3,4	351,1	19,5	135,3
200 et plus	19	3,6	497,6	27,6	74,7
<b>TOTAL</b>	<b>523</b>	<b>100,0</b>	<b>1799,1</b>	<b>100,0</b>	<b>100,7</b>

ACTIVITÉS DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES EXERCÉES PAR LES ENTREPRISES	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans le total
Commissionnaire en douane et transitaire	416,8	23,2
Agence maritime et consignation	192,4	10,7
Courtiers d'affrètement	68,9	3,8
Courtiers interprètes et conducteurs de navires	16,0	0,9
Autres courtiers	21,1	1,2
Manutention portuaire	868,4	48,3
Activités d'auxiliaires des autres modes de transport	94,2	5,2
Entrepôt	40,8	2,3
Activités de transport	80,5	4,4
<b>Ensemble des activités de transport et d'auxiliaires de transport</b>	<b>1799,1</b>	<b>100,0</b>

Type d'activités exercées par les entreprises	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans les recettes totales
Activités de transport et d'auxiliaires de transport	1799,1	96,7
Activités autres que le transport	61,5	3,3
<b>Ensemble des activités</b>	<b>1860,6</b>	<b>100,0</b>



Tableau 2-1

Répartition des recettes nettes de transport et d'auxiliaires  
par taille d'entreprise et par activité

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		RECETTES NETTES DES ACTIVITÉS DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES		
	en nombre	en %	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée
0 à 5 salariés	55	25,7	15,5	2,8	99,4
6 à 9	40	18,7	21,7	4,0	69,3
10 à 19	41	19,2	45,6	8,3	78,8
20 à 49	44	20,6	97,3	17,8	67,6
50 et plus	34	15,8	367,4	67,1	64,3
<b>TOTAL</b>	<b>214</b>	<b>100,0</b>	<b>547,5</b>	<b>100,0</b>	<b>66,8</b>

ACTIVITÉS DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES EXERCÉES PAR LES ENTREPRISES	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans le total
Commissionnaire en douane et transitaire	348,2	63,6
Agence maritime et consignation	32,9	6,0
Courtiers d'affrètement	0,7	0,1
Courtiers interprètes et conducteurs de navires	—	—
Autres courtiers	€	€
Manutention portuaire	32,2	5,9
Activités d'auxiliaires des autres modes de transport	70,2	12,8
Entrepôt	12,2	2,2
Activités de transport	51,1	9,4
<b>Ensemble des activités de transport et d'auxiliaires de transport</b>	<b>547,5</b>	<b>100,0</b>

Type d'activités exercées par les entreprises	Montant des recettes perçues pour ce type d'activités	Part de ces recettes dans les recettes totales
Activités de transport et d'auxiliaires de transport	547,5	96,4
Activités autres que le transport	20,6	3,6
<b>Ensemble des activités</b>	<b>568,1</b>	<b>100,0</b>

# Manutention portuaire

Tableau 2-2

Répartition des recettes nettes de transport et d'auxiliaires  
par taille d'entreprise et par activité

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		RECETTES NETTES DES ACTIVITÉS DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES		
	en nombre	en %	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée
0 à 5 salariés	31	25,8	28,9	3,0	361,3
6 à 9	11	9,2	26,7	2,8	306,9
10 à 19	15	12,5	38,2	4,0	177,7
20 à 49	31	25,8	177,8	18,5	176,7
50 à 99	12	10,0	162,0	16,8	190,8
100 à 199	11	9,2	289,0	30,0	192,4
200 et plus	9	7,5	240,2	24,9	87,4
<b>TOTAL</b>	<b>120</b>	<b>100,0</b>	<b>962,8</b>	<b>100,0</b>	<b>148,4</b>

ACTIVITÉS DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES EXERCÉES PAR LES ENTREPRISES	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans le total
Commissionnaire en douane et transitaire	55,3	5,7
Agence maritime et consignation	22,6	2,3
Courtiers d'affrètement	—	—
Courtiers interprètes et conducteurs de navires	—	—
Autres courtiers	—	—
Manutention portuaire	834,7	86,7
Activités d'auxiliaires des autres modes de transport	8,9	1,0
Entrepôt	24,5	2,6
Activités de transport	16,8	1,7
<b>Ensemble des activités de transport et d'auxiliaires de transport</b>	<b>962,8</b>	<b>100,0</b>

Type d'activités exercées par les entreprises	Montant des recettes perçues pour ce type d'activités	Part de ces recettes dans les recettes totales
Activités de transport et d'auxiliaires de transport	962,8	96,4
Activités autres que le transport	35,7	3,6
<b>Ensemble des activités</b>	<b>998,5</b>	<b>100,0</b>

## Tableaux 2-3

**Répartition des recettes nettes de transport et d'auxiliaires  
par taille d'entreprise et par activité**

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		RECETTES NETTES DES ACTIVITÉS DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES		
	en nombre	en %	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée
0 à 5 salariés	93	49,2	27,5	9,5	109,1
6 à 9	30	15,9	25,6	8,9	104,9
10 à 19	24	12,7	32,3	11,2	98,5
20 à 49	33	17,4	115,7	40,0	99,3
50 et plus	9	4,8	87,7	30,4	73,5
<b>TOTAL</b>	<b>189</b>	<b>100,0</b>	<b>288,8</b>	<b>100,0</b>	<b>90,7</b>

ACTIVITÉS DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES EXERCÉES PAR LES ENTREPRISES	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans le total
Commissionnaire en douane et transitaire	13,3	4,6
Agence maritime et consignation	136,9	47,4
Courtiers d'affrètement	68,2	23,6
Courtiers interprètes et conducteurs de navires	16,0	5,5
Autres courtiers	21,1	7,3
Manutention portuaire	1,5	0,5
Activités d'auxiliaires des autres modes de transport	15,1	5,3
Entrepôt	4,1	1,4
Activités de transport	12,6	4,4
<b>Ensemble des activités de transport et d'auxiliaires de transport</b>	<b>288,8</b>	<b>100,0</b>

Type d'activités exercées par les entreprises	Montant des recettes perçues pour ce type d'activités	Part de ces recettes dans les recettes totales
Activités de transport et d'auxiliaires de transport	288,8	98,2
Activités autres que le transport	5,2	1,8
<b>Ensemble des activités</b>	<b>294,0</b>	<b>100,0</b>

### 3. Compte d'exploitation

Le **compte global d'exploitation générale** présenté résulte de l'addition des comptes d'exploitation générale des entreprises du secteur.

Les **charges** et les **produits** ont été comptabilisés hors taxes puisque telle est de plus en plus la pratique des entreprises. Ainsi le compte 62 «Impôts et taxes» ne comprend-il pas les taxes sur les recettes.

Le compte global d'exploitation laisse apparaître un **solde net d'exploitation**, placé arbitrairement dans la colonne «charges» – Ce solde net est égal à la différence entre la somme des bénéfices d'exploitation des entreprises dont le compte d'exploitation générale laisse apparaître un bénéfice et la somme des pertes d'exploitation supportées par les entreprises dont le compte d'exploitation générale laisse apparaître une perte. Un solde net d'exploitation bénéficiaire correspond ainsi à un solde positif, un solde net d'exploitation déficitaire à un solde négatif.

## Auxiliaires des transports maritimes

Tableau 3

Compte global d'exploitation  
des entreprises du secteur

Les numéros de compte font référence au plan comptable des transports

N°	COMPTES DE CHARGES	Montant en millions de F.	N°	COMPTES DE PRODUITS	Montant en millions de F.
30 à 32	Stocks au début de l'exercice (hors taxes)	8,1	30 à 32	Stocks à la fin de l'exercice (hors taxes)	8,2
60	Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	41,2		Recettes NETTES des activités de transport et d'auxiliaires de transport (hors taxes)	1799,1
61	Frais de personnel	1102,8	71	Subventions d'exploitation reçues	0,4
62	Impôts et taxes (taxes sur les recettes exclues)	37,0	74	Ristournes, rabais et remises obtenus	17,0
63	Travaux, fournitures et services extérieurs	395,3	75	Recettes des activités autres que le transport et les activités d'auxiliaires de transport (hors taxes)	61,5
64	Transports et déplacements	35,4	76	Produits accessoires	27,8
66	Frais divers de gestion	102,8	77	Produits financiers	13,5
67	Frais financiers	35,6	780	Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	2,5
681	Dotations de l'exercice aux comptes d'amortissements	55,5	785	Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	5,0
685	Dotations de l'exercice aux comptes de provisions	15,9			
	Solde net d'exploitation (*)	+105,4			
<b>TOTAL</b>		<b>1935,0</b>	<b>TOTAL</b>		<b>1935,0</b>

(\*) Le solde d'exploitation est bénéficiaire s'il est précédé d'un « plus » et déficitaire s'il est précédé d'un « moins ».

# Commissionnaire en douane et transitaire

Tableau 3-1

## Compte global d'exploitation des entreprises du secteur

Les numéros de compte font référence au plan comptable des transports

N°	COMPTES DE CHARGES	Montant en millions de F.	N°	COMPTES DE PRODUITS	Montant en millions de F.
30 à 32	Stocks au début de l'exercice (hors taxes)	3,7	30 à 32	Stocks à la fin de l'exercice (hors taxes)	3,4
60	Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	22,9		Recettes NETTES des activités de transport et d'auxiliaires de transport (hors taxes)	547,5
61	Frais de personnel	330,1	71	Subventions d'exploitation reçues	0,4
62	Impôts et taxes (taxes sur les recettes exclues)	15,3	74	Ristournes, rabais et remises obtenus	15,0
63	Travaux, fournitures et services extérieurs	89,2	75	Recettes des activités autres que le transport et les activités d'auxiliaires de transport (hors taxes)	20,6
64	Transports et déplacements	15,2	76	Produits accessoires	13,7
66	Frais divers de gestion	52,4	77	Produits financiers	3,7
67	Frais financiers	19,6	780	Travaux faits par l'entreprise elle-même	0,5
681	Dotations de l'exercice aux comptes d'amortissements	16,3	785	Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	2,1
685	Dotations de l'exercice aux comptes de provisions	7,6			
	Solde net d'exploitation (*)	+ 34,6			
<b>TOTAL</b>		<b>606,9</b>	<b>TOTAL</b>		<b>606,9</b>

(\*) Le solde d'exploitation est bénéficiaire s'il est précédé d'un «plus» et déficitaire s'il est précédé d'un «moins».

## Manutention portuaire

Tableau 3-2

**Compte global d'exploitation  
des entreprises du secteur**

Les numéros de compte font référence au plan comptable des transports

N°	COMPTES DE CHARGES	Montant en millions de F.	N°	COMPTES DE PRODUITS	Montant en millions de F.
30 à 32	Stocks au début de l'exercice (hors taxes)	4,0	30 à 32	Stocks à la fin de l'exercice (hors taxes)	3,7
60	Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	14,9		Recettes NETTES des activités de transport et d'auxiliaires de transport (hors taxes)	962,8
61	Frais de personnel	625,8	71	Subventions d'exploitation reçues	-
62	Impôts et taxes (taxes sur les recettes exclues)	14,8	74	Ristournes, rabais et remises obtenus	0,7
63	Travaux, fournitures et services extérieurs	262,2	75	Recettes des activités autres que le transport et les activités d'auxiliaires de transport (hors taxes)	35,9
64	Transports et déplacements	10,1	76	Produits accessoires	9,8
66	Frais divers de gestion	19,1	77	Produits financiers	3,9
67	Frais financiers	10,4	780	Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	1,9
681	Dotations de l'exercice aux comptes d'amortissements	27,9		Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	2,0
685	Dotations de l'exercice aux comptes de provisions	5,6			
	Solde net d'exploitation (*)	+ 25,9			
<b>TOTAL</b>		<b>1020,7</b>	<b>TOTAL</b>		<b>1020,7</b>

(\*) Le solde d'exploitation est bénéficiaire s'il est précédé d'un « plus » et déficitaire s'il est précédé d'un « moins ».

# Agence maritime et consignation – courtage

**Tableau 3-3**

**Compte global d'exploitation  
des entreprises du secteur**

Les numéros de compte font référence au plan comptable des transports

N°	COMPTES DE CHARGES	Montant en millions de F.	N°	COMPTES DE PRODUITS	Montant en millions de F.
30 à 32	Stocks au début de l'exercice (hors taxes)	0,5	30 à 32	Stocks à la fin de l'exercice (hors taxes)	1,0
60	Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	3,4		Recettes NETTES des activités de transport et d'auxiliaires de transport (hors taxes)	288,8
61	Frais de personnel	146,9	71	Subventions d'exploitation reçues	-
62	Impôts et taxes (taxes sur les recettes exclues)	6,9	74	Risournes, rabais et remises obtenus	1,3
63	Travaux, fournitures et services extérieurs	43,8	75	Recettes des activités autres que le transport et les activités d'auxiliaires de transport (hors taxes)	5,2
64	Transports et déplacements	10,1	76	Produits accessoires	4,2
66	Frais divers de gestion	31,3	77	Produits financiers	6,0
67	Frais financiers	5,7	780	Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	0,1
681	Dotations de l'exercice aux comptes d'amortissements	11,3	785	Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	0,9
685	Dotations de l'exercice aux comptes de provisions	2,7			
	Solde net d'exploitation	+ 44,9			
<b>TOTAL</b>		<b>307,5</b>	<b>TOTAL</b>		<b>307,5</b>

(\*) Le solde d'exploitation est bénéficiaire s'il est précédé d'un «plus» et déficitaire s'il est précédé d'un «moins».



## 4 Soldes comptables et principaux ratios de gestion

Les tableaux 4 A mettent en évidence la façon dont sont calculés à partir des éléments du compte d'exploitation générale, un certain nombre de «soldes» qui ont une signification économique :

- valeur ajoutée aux prix du marché
- valeur ajoutée brute au coût des facteurs
- excédent brut d'exploitation
- profit brut courant avant impôt sur les bénéfices
- solde net d'exploitation

L'indication des numéros de compte du plan comptable permet de suivre sans ambiguïté le déroulement des opérations effectuées.

A noter qu'il ne s'agit que d'une mise en forme particulière du compte global d'exploitation et que le dernier solde calculé, le solde net d'exploitation, est bien celui obtenu au compte global d'exploitation, par différence entre le total des bénéfices d'exploitation des entreprises du secteur ayant réalisé un bénéfice, et le total des pertes d'exploitation des entreprises du secteur dont le compte d'exploitation fait ressortir une perte.

Les tableaux 4 B donnent la répartition, par taille d'entreprises, de la valeur ajoutée brute au coût des facteurs, et de l'excédent brut d'exploitation. La définition comptable exacte de ces deux soldes apparaît dans les tableaux 4 A.

Enfin dans les tableaux 4 C sont présentés, par taille d'entreprise, un certain nombre de ratios relatifs à la gestion des entreprises :

- ratio : frais de personnel sur valeur ajoutée brute au coût des facteurs
- ratio : excédent brut d'exploitation sur valeur ajoutée brute au coût des facteurs
- ratio : frais financiers sur valeur ajoutée brute au coût des facteurs
- ratio : dotations aux amortissements sur valeur ajoutée brute au coût des facteurs
- et enfin a été indiqué le ratio:investissements sur valeur ajoutée brute au coût des facteurs.

Tous les éléments entrant dans le calcul de ces ratios sont bien définis : il s'agit soit de postes du compte d'exploitation générale, soit de soldes comptables dont le calcul a été précédemment explicité.

## Auxiliaires des transports maritimes

Tableau 4 A

### Détermination des principaux soldes comptables

#### Valeur ajoutée hors taxes (VAHT)

En millions de F.

60 Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	41,2	Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires (hors taxes)	1799,1
+63 Travaux, fournitures et services extérieurs	395,2	+75 Recettes des activités autres que le transport (hors taxes)	61,5
+64 Transports et déplacements	35,4	+76 Produits accessoires	27,8
+66 Frais divers de gestion	102,8	+780 Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	2,5
-74 Ristournes, rabais et remises obtenus	- 17,0	+30 Variations de stocks (*)	+ 0,1
Solde : VAHT	1333,4	à 32	
<b>TOTAL</b>	<b>1891,0</b>	<b>TOTAL</b>	<b>1891,0</b>

#### Valeur ajoutée au coût des facteurs (VABCF)

62 Impôts indirects (hors taxes sur recettes)	37,0	VAHT	1333,4
Solde : VABCF	1296,8	+71 Subventions d'exploitation	0,4
<b>TOTAL</b>	<b>1333,8</b>	<b>TOTAL</b>	<b>1333,8</b>

#### Excédent brut d'exploitation (EBE)

61 Frais de personnel	1102,8	VABCF	1296,8
Solde : EBE	194,0		
<b>TOTAL</b>	<b>1296,8</b>	<b>TOTAL</b>	<b>1296,8</b>

#### Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices (PBCAI)

67 Frais financiers	35,6	EBE	193,9
Solde : PBCAI	171,8	+77 Produits financiers	13,5
<b>TOTAL</b>	<b>207,4</b>	<b>TOTAL</b>	<b>207,4</b>

#### Solde net d'exploitation (SE)

681 Dotations aux amortissements	55,5	PBCAI	171,8
685 Dotations aux provisions	15,9	+785 Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	5,0
Solde : SE	105,4		
<b>TOTAL</b>	<b>176,8</b>	<b>TOTAL</b>	<b>176,8</b>

\* Les variations de stocks correspondent à l'accroissement ou à la diminution des stocks entre le 1<sup>er</sup> janvier 1973 et le 31 décembre 1973.

Elles sont égales aux stocks en fin d'exercice diminués des stocks en début d'exercice. Elles sont positives avec un signe «plus» pour un accroissement, négatives avec un signe «moins» pour une diminution.

## Auxiliaires des transports maritimes

**Tableau 4 B**

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs  
Excédent brut d'exploitation,  
selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTEE BRUTE AU COUT DES FACTEURS (VABCF)			EXCEDENT BRUT D'EXPLOITATION (E B E)		
	en millions de F.	en %	milliers de F par personne occupée	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée
0 à 5 salariés	45,1	3,5	92,6	12,3	6,3	25,2
6 à 9	46,8	3,6	72,7	13,9	7,1	21,6
10 à 19	87,6	6,8	78,1	18,2	9,4	16,2
20 à 49	276,8	21,3	76,7	49,4	25,4	13,7
50 à 99	218,7	16,9	79,6	32,1	16,6	11,7
100 à 199	265,7	20,5	102,4	24,6	12,7	9,5
200 et plus	356,1	27,4	53,4	43,5	22,5	6,5
<b>TOTAL</b>	<b>1296,8</b>	<b>100,0</b>	<b>72,6</b>	<b>194,0</b>	<b>100,0</b>	<b>10,8</b>

**Tableau 4 C**  
Principaux ratios de gestion  
selon la taille des entreprises

en %

Effectif salarié de l'entreprise	Frais de personnel	E B E	Frais financiers	Profit brut courant avant impôt	Dotations aux amortissements	Investissements
	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF
0 à 5 salariés	72,6	27,4	2,9	26,0	5,8	7,8
6 à 9	70,3	29,7	3,4	27,3	5,1	4,3
10 à 19	79,2	20,8	3,8	18,9	4,4	5,8
20 à 49	82,2	17,8	2,2	17,1	4,8	9,5
50 à 99	85,3	14,7	1,9	13,5	3,8	6,8
100 à 199	90,7	9,3	1,4	8,5	3,2	4,4
200 et plus	87,8	12,2	4,3	8,8	4,6	5,9
<b>TOTAL</b>	<b>85,0</b>	<b>15,0</b>	<b>2,7</b>	<b>13,2</b>	<b>4,3</b>	<b>6,5</b>

## Commissionnaire en douane et transitaire

Tableau 4 A-1

Détermination des principaux soldes comptables

**Valeur ajoutée hors taxes (VAHT)**

En millions de F.

60 Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	22,9	Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires (hors taxes)	547,5
+ 63 Travaux, fournitures et services extérieurs	89,2	+ 75 Recettes des activités autres que le transport (hors taxes)	20,6
+ 64 Transports et déplacements	15,2	+ 76 Produits accessoires	13,7
+ 66 Frais divers de gestion	52,4	+780 Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	0,5
- 74 Ristournes, rabais et remises obtenus	- 15,0	+ 30 Variations de stocks (*)	- 0,2
Solde : VAHT	417,4	à 32	
<b>TOTAL</b>	<b>582,1</b>	<b>TOTAL</b>	<b>582,1</b>

**Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (VABCF)**

62 Impôts indirects (hors taxes sur recettes)	15,4	VAHT	417,4
Solde : VABCF	402,4	+ 71 Subventions d'exploitation	0,4
<b>TOTAL</b>	<b>417,8</b>	<b>TOTAL</b>	<b>417,8</b>

**Excédent brut d'exploitation (EBE)**

61 Frais de personnel	330,1	VABCF	402,4
Solde : EBE	72,3		
<b>TOTAL</b>	<b>402,4</b>	<b>TOTAL</b>	<b>402,4</b>

**Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices (PBCAI)**

67 Frais financiers	19,6	EBE	72,3
Solde PBCAI	56,4	+ 77 Produits financiers	3,7
<b>TOTAL</b>	<b>76,0</b>	<b>TOTAL</b>	<b>76,0</b>

**Solde net d'exploitation (SE)**

681 Dotations aux amortissements	16,3	PBCAI	56,4
685 Dotations aux provisions	7,6	+785 Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	2,1
Solde : SE	34,6		
<b>TOTAL</b>	<b>58,5</b>	<b>TOTAL</b>	<b>58,5</b>

\* Les variations de stocks correspondent à l'accroissement ou à la diminution des stocks entre le 1<sup>er</sup> janvier 1973 et le 31 décembre 1973.

Elles sont égales aux stocks en fin d'exercice diminués des stocks en début d'exercice. Elles sont positives avec un signe « plus » pour un accroissement, négatives avec un signe « moins » pour une diminution.

## Commissionnaire en douane et transitaire

Tableau 4 B-1

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs  
Excédent brut d'exploitation,  
selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTÉE BRUTE AU COUT DES FACTEURS (VABCF)			EXCEDENT BRUT D'EXPLOITATION (E B E)		
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée
0 à 5 salariés	8,4	2,1	54,5	2,0	2,8	12,8
6 à 9	15,7	3,9	50,2	3,7	5,1	11,8
10 à 19	33,6	8,3	57,9	7,3	10,1	12,6
20 à 49	74,7	18,6	51,9	13,0	18,0	9,0
50 et plus	270,0	67,1	47,3	46,3	64,0	8,1
<b>TOTAL</b>	<b>402,4</b>	<b>100,0</b>	<b>49,1</b>	<b>72,3</b>	<b>100,0</b>	<b>8,8</b>

Tableau 4 C-1  
Principaux ratios de gestion  
selon la taille des entreprises

en %

Effectif salarié de l'entreprise	Frais de personnel	E B E	Frais financiers	Profit brut courant avant impôt	Dotations aux amortissements	Investis- sements
	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF
0 à 5 salariés	76,2	23,8	4,9	21,9	4,1	9,4
6 à 9	76,4	23,6	7,0	17,9	3,4	3,2
10 à 19	78,2	21,8	5,8	17,0	2,7	7,2
20 à 49	82,7	17,3	4,5	13,4	3,4	4,8
50 et plus	82,9	17,1	4,7	13,4	4,5	6,5
<b>TOTAL</b>	<b>82,0</b>	<b>18,0</b>	<b>4,9</b>	<b>14,0</b>	<b>4,1</b>	<b>6,2</b>

## Manutention portuaire

Tableau 4 A-2

Détermination des principaux soldes comptables

Valeur ajoutée hors taxes (VAHT)		En millions de F.	
60 Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	14,9	Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires (hors taxes)	962,8
+ 63 Travaux, fournitures et services extérieurs	262,2	+ 75 Recettes des activités autres que le transport (hors taxes)	35,9
+ 64 Transports et déplacements	10,1	+ 76 Produits accessoires	9,8
+ 66 Frais divers de gestion	19,1	+780 Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	1,9
- 74 Ristournes, rabais et remises obtenus	- 0,7	+ 30 Variations de stocks (*)	- 0,3
Solde : VAHT	704,5	à 32	
<b>TOTAL</b>	<b>1010,1</b>	<b>TOTAL</b>	<b>1010,1</b>

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (VABCF)			
62 Impôts indirects (hors taxes sur recettes)	14,8	VAHT	704,5
Solde : VABCF	689,7	+71 Subventions d'exploitation	-
<b>TOTAL</b>	<b>704,5</b>	<b>TOTAL</b>	<b>704,5</b>

Excédent brut d'exploitation (EBE)			
61 Frais de personnel	625,8	VABCF	689,7
Solde : EBE	63,9		
<b>TOTAL</b>	<b>689,7</b>	<b>TOTAL</b>	<b>689,7</b>

Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices (PBCAI)			
67 Frais financiers	10,4	EBE	63,9
Solde PBCAI	57,4	+ 77 Produits financiers	3,9
<b>TOTAL</b>	<b>67,8</b>	<b>TOTAL</b>	<b>67,8</b>

Solde net d'exploitation (SE)			
681 Dotations aux amortissements	27,9	PBCAI	57,4
685 Dotations aux provisions	5,6	+785 Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	2,0
Solde : SE	25,9		
<b>TOTAL</b>	<b>59,4</b>	<b>TOTAL</b>	<b>59,4</b>

\* Les variations de stocks correspondent à l'accroissement ou à la diminution des stocks entre le 1<sup>er</sup> janvier 1973 et le 31 décembre 1973.

Elles sont égales aux stocks en fin d'exercice diminués des stocks en début d'exercice. Elles sont positives avec un signe «plus» pour un accroissement, négatives avec un signe «moins» pour une diminution.

## Manutention portuaire

Tableau 4 B-2

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs  
Excédent brut d'exploitation,  
selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTEE BRUTE AU COUT DES FACTEURS (VABCF)			EXCEDENT BRUT D'EXPLOITATION (E B E)		
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée
0 à 5 salariés	20,5	3,0	256,3	3,6	5,6	45,0
6 à 9	12,5	1,8	143,7	3,2	5,0	36,8
10 à 19	26,1	3,8	121,4	2,0	3,1	9,3
20 à 49	121,8	17,7	121,1	14,3	22,4	14,2
50 à 99	116,3	16,9	137,0	9,7	15,2	11,4
100 à 199	212,2	30,7	141,3	12,0	18,8	8,0
200 et plus	180,3	26,1	65,6	19,1	29,9	6,9
<b>TOTAL</b>	<b>689,7</b>	<b>100,0</b>	<b>106,3</b>	<b>63,9</b>	<b>100,0</b>	<b>9,8</b>

Tableau 4 C-2  
Principaux ratios de gestion  
selon la taille des entreprises

en %

Effectif salarié de l'entreprise	Frais de personnel	E B E	Frais financiers	Profit brut courant avant impôt	Dotations aux amortissements	Investis- sements
	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF
0 à 5 salariés	82,5	17,5	2,1	15,7	9,1	11,7
6 à 9	74,4	25,6	2,4	23,5	10,8	6,4
10 à 19	92,3	7,7	4,0	5,4	5,0	8,0
20 à 49	88,3	11,7	0,9	11,3	3,8	6,7
50 à 99	91,7	8,3	1,0	7,6	3,9	7,7
100 à 199	94,3	5,7	0,5	5,3	2,5	3,3
200 et plus	89,4	10,6	3,0	8,9	4,9	6,4
<b>TOTAL</b>	<b>90,7</b>	<b>9,3</b>	<b>1,5</b>	<b>8,3</b>	<b>4,0</b>	<b>5,9</b>

## Agence maritime et consignation — courtage

Tableau 4 A-3

Détermination des principaux soldes comptables

Valeur ajoutée hors taxes (VAHT)

En millions de F.

60 Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	3,4	Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires (hors taxes)	288,8
+ 63 Travaux, fournitures et services extérieurs	43,8	+ 75 Recettes des activités autres que le transport (hors taxes)	5,2
+ 64 Transports et déplacements	10,1	+ 76 Produits accessoires	4,2
+ 66 Frais divers de gestion	31,2	+780 Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	0,1
- 74 Ristournes, rabais et remises obtenus	-1,3	+ 30 Variations de stocks (*)	+ 0,5
Solde : VAHT	211,6	à 32	
<b>TOTAL</b>	<b>298,8</b>	<b>TOTAL</b>	<b>298,8</b>

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (VABCF)

62 Impôts indirects (hors taxes sur recettes)	6,9	VAHT	211,6
Solde : VABCF	204,7	+ 71 Subventions d'exploitation	-
<b>TOTAL</b>	<b>211,6</b>	<b>TOTAL</b>	<b>211,6</b>

Excédent brut d'exploitation (EBE)

61 Frais de personnel	146,9	VABCF	204,7
Solde : EBE	57,8		
<b>TOTAL</b>	<b>204,7</b>	<b>TOTAL</b>	<b>204,7</b>

Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices (PBCAI)

67 Frais financiers	5,7	EBE	57,8
Solde : PBCAI	58,1	+ 77 Produits financiers	6,0
<b>TOTAL</b>	<b>63,8</b>	<b>TOTAL</b>	<b>63,8</b>

Solde net d'exploitation (SE)

681 Dotations aux amortissements	11,3	PBCAI	58,1
685 Dotations aux provisions	2,7	+785 Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	0,9
Solde : SE	45,0		
<b>TOTAL</b>	<b>59,0</b>	<b>TOTAL</b>	<b>59,0</b>

\* Les variations de stocks correspondent à l'accroissement ou à la diminution des stocks entre le 1<sup>er</sup> janvier 1973 et le 31 décembre 1973.

Elles sont égales aux stocks en fin d'exercice diminués des stocks en début d'exercice. Elles sont positives avec un signe « plus » pour un accroissement, négatives avec un signe « moins » pour une diminution.



## Agence maritime et consignation — courtage

Tableau 4 B-3

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs  
Excédent brut d'exploitation,  
selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTÉE BRUTE AU CÔUT DES FACTEURS (VABCF)			EXCÉDENT BRUT D'EXPLOITATION (E B E)		
	en millions de F.	en %	milliers de F par personne occupée	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée
0 à 5 salariés	16,1	7,9	63,9	6,7	11,6	26,6
6 à 9	18,6	9,1	76,2	7,0	12,1	28,7
10 à 19	27,9	13,6	85,1	8,9	15,4	27,1
20 à 49	80,3	39,2	68,9	22,1	38,2	19,0
50 et plus	61,8	30,2	51,8	13,1	22,7	11,0
<b>TOTAL</b>	<b>204,7</b>	<b>100,0</b>	<b>64,3</b>	<b>57,8</b>	<b>100,0</b>	<b>18,2</b>

Tableau 4 C-3  
Principaux ratios de gestion  
selon la taille des entreprises

en %

Effectif salarié de l'entreprise	Frais de personnel	E B E	Frais financiers	Profit brut courant avant impôt	Dotations aux amortissements	Investissements
	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF
0 à 5 salariés	58,4	41,6	3,0	41,5	2,5	1,9
6 à 9	62,4	37,6	1,1	37,8	2,8	3,8
10 à 19	68,1	31,9	1,2	33,7	5,8	2,2
20 à 49	72,5	27,5	2,2	29,4	7,5	18,1
50 et plus	78,8	21,2	4,7	18,2	4,2	4,4
<b>TOTAL</b>	<b>71,8</b>	<b>28,2</b>	<b>2,8</b>	<b>28,4</b>	<b>5,5</b>	<b>9,2</b>

## 5. Investissements

Les tableaux 5 A et 5 B donnent la répartition des investissements effectués par les entreprises du secteur, puis pour chacun des trois sous-secteurs élémentaires, par type d'investissements. Les investissements en outillage et matériel sont les plus importants : ils représentent 53% des investissements pour l'ensemble du secteur, et 70% pour le sous-secteur de la manutention portuaire. Les investissements en matériel de transport sont de moindre importance : ils représentent 31% du total pour l'ensemble du secteur, 23% pour les commissionnaires en douane et transitaires, 16% pour la manutention portuaire, 75% pour les agences maritimes, la consignation et le courtage (pour ces derniers, la majeure partie du matériel de transport est achetée d'occasion : 62% du total des investissements).

Les tableaux 5 C font ressortir le montant des investissements nets de cessions courantes, par taille d'entreprises.

## Auxiliaires des transports maritimes

Tableau 5 A

Décomposition des investissements par type d'investissements et par taille d'entreprise

Milliers de F.

Effectif salarié Type d'investissements	0 à 5 salariés	6 à 9	10 à 19	20 à 49	50 à 99	100 à 199	200 et plus	Ensemble
Acquisitions de terrains, bâtiments et ouvrages existants	112	1	134	379	1173	1310	1234	4343
Construction et génie civil	594	53	1230	2040	2760	928	1856	9461
Matériel de transport								
– neuf	230	704	699	2873	3206	555	3618	11885
– occasion	196	383	241	12377	516	22	588	14323
Outillage et matériel (autre que de transport)								
– neuf	2340	621	2405	7772	6872	8765	13671	42446
– occasion	61	179	343	771	310	27	161	1852
<b>TOTAL des investissements</b>	<b>3533</b>	<b>1941</b>	<b>5052</b>	<b>26212</b>	<b>14837</b>	<b>11607</b>	<b>21128</b>	<b>84310</b>

## Auxiliaires des transports maritimes

Tableau 5 B

Décomposition des investissements par type d'investissements et par secteur d'activité

Secteur d'activité Type d'investissements	Commissionnaire en douane et transitaire	Manutention portuaire	Agence maritime et consignation - courtage	Ensemble des auxiliaires des transports maritimes
Acquisitions de terrains, bâtiments et ouvrages existants	3217	1104	22	4343
Construction et génie civil	3780	5292	389	9461
Matériel de transport				
– neuf	4499	4978	2408	11885
– occasion	1183	1516	11624	14323
Outillage et matériel (autre que de transport)				
– neuf	11655	26445	4346	42446
– occasion	397	1420	35	1852
<b>TOTAL des investissements</b>	<b>24731</b>	<b>40755</b>	<b>18824</b>	<b>84310</b>

Tableau 5 C

Investissements et cessions par taille d'entreprise

### Auxiliaires des transports maritimes

En milliers de F.

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX	CESSIONS COURANTES	INVESTISSEMENTS NETS DE CESSIONS
0 à 5 salariés	3533	328	3205
6 à 9	1941	770	1171
10 à 19	5052	581	4471
20 à 49	26212	9674	16538
50 à 99	14837	3214	11623
100 à 199	11607	2437	9170
200 et plus	21128	9200	11928
<b>TOTAL</b>	<b>84310</b>	<b>26204</b>	<b>58106</b>

### Commissionnaire en douane et transitaire

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX	CESSIONS COURANTES	INVESTISSEMENTS NETS DE CESSIONS
0 à 5 salariés	763	285	478
6 à 9	451	64	387
10 à 19	2373	207	2166
20 à 49	3569	478	3091
50 et plus	17575	4408	13167
<b>TOTAL</b>	<b>24731</b>	<b>5442</b>	<b>19289</b>

### Manutention portuaire

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX	CESSIONS COURANTES	INVESTISSEMENTS NETS DE CESSIONS
0 à 5 salariés	2441	22	2419
6 à 9	803	242	561
10 à 19	2067	279	1788
20 à 49	8127	629	7498
50 à 99	8904	2281	6623
100 à 199	6932	2230	4702
200 et plus	11481	3125	8356
<b>TOTAL</b>	<b>40755</b>	<b>8808</b>	<b>31947</b>

### Agence maritime et consignation — courtage

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX	CESSIONS COURANTES	INVESTISSEMENTS NETS DE CESSIONS
0 à 5 salariés	329	21	308
6 à 9	687	464	223
10 à 19	612	95	517
20 à 49	14516	8567	5949
50 et plus	2680	2807	- 127
<b>TOTAL</b>	<b>18824</b>	<b>11954</b>	<b>6870</b>

## 6. Personnel

Les effectifs non permanents ont été indiqués en face des effectifs salariés permanents, car ils représentent une part importante du personnel : dans le sous-secteur de la manutention portuaire, l'équivalent en années-personnes du nombre d'heures travaillées par les dockers et autres personnels non-permanents est supérieur à l'effectif salarié permanent.

Il faut en effet tenir compte de l'organisation particulière du travail des dockers dans les ports maritimes : ils ne sont pas salariés d'une entreprise mais sont cependant rémunérés par elle.

Dans les autres sous-secteurs, l'effectif salarié permanent est beaucoup plus important que l'effectif non permanent.

Le nombre des personnes occupées non salariées (Chefs d'entreprise non salariés) est très peu important : 133 au total, 24 dans le sous-secteur «Commissionnaire en douane et transitaire», 16 dans le sous-secteur «Manutention portuaire» et 93 dans le sous-secteur «Agence maritime et consignation - courtage».

La deuxième partie des tableaux 6 donne la répartition du personnel salarié permanent entre personnel sédentaire et personnel roulant ou navigant, le personnel sédentaire étant ventilé dans la troisième partie des tableaux 6, entre :

- personnel administratif et commercial
- manutentionnaires et dockers permanents
- autres (ouvriers, mécaniciens, gardiens, manœuvres, etc... et personnel affecté aux activités autres que de transport et d'auxiliaires de transport)

On notera l'importance du personnel administratif et commercial dans les entreprises d'auxiliaires des transports maritimes : 71% du personnel salarié permanent pour l'ensemble du secteur, 83% pour le sous-secteur «Commissionnaire en douane et transitaire», 48% pour le sous-secteur «Manutention portuaire», 87% pour le sous-secteur «Agence maritime et consignation - courtage».

# Auxiliaires des transports maritimes

Tableau 6

Effectifs occupés selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		FRAIS DE PERSONNEL	
	en nombre	en %	en millions de F.	en %
0 à 5 salariés	179	34,2	32,7	3,0
6 à 9	81	15,5	32,9	3,0
10 à 19	80	15,3	69,4	6,3
20 à 49	108	20,7	227,5	20,6
50 à 99	38	7,3	186,6	16,9
100 à 199	18	3,4	241,1	21,9
200 et plus	19	3,6	312,6	28,3
<b>TOTAL</b>	<b>523</b>	<b>100,0</b>	<b>1102,8</b>	<b>100,0</b>

Effectif salarié de l'entreprise	EFFECTIF PERMANENT SALARIÉ				DOCKERS et AUTRES PERSONNELS NON PERMANENTS
	TOTAL		Personnel sédentaire	Personnel roulant ou navigant	
	en nombre	en %			Équivalent en année-personne
0 à 5 salariés	410	2,3	407	3	270
6 à 9	620	3,5	616	4	124
10 à 19	1112	6,3	1081	31	390
20 à 49	3593	20,3	3490	103	1831
50 à 99	2745	15,5	2627	118	1580
100 à 199	2595	14,6	2576	19	2666
200 et plus	6664	37,5	6206	458	1252
<b>TOTAL</b>	<b>17739</b>	<b>100,0</b>	<b>17003</b>	<b>736</b>	<b>8113</b>

Effectif salarié de l'entreprise	RÉPARTITION DU PERSONNEL SALARIÉ PERMANENT SÉDENTAIRE			
	TOTAL	Personnel administratif et commercial	Dockers permanents	Autres personnels
0 à 5 salariés	407	373	12	22
6 à 9	616	532	32	52
10 à 19	1081	919	103	59
20 à 49	3490	2911	312	267
50 à 99	2627	2045	412	170
100 à 199	2576	1575	755	246
200 et plus	6206	4256	946	1004
<b>TOTAL</b>	<b>17003</b>	<b>12611</b>	<b>2572</b>	<b>1820</b>

## Commissionnaire en douane et transitaire

Tableaux 6-1

Effectifs occupés selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		FRAIS DE PERSONNEL	
	en nombre	en %	en millions de F.	en %
0 à 5 salariés	55	25,7	6,4	1,9
6 à 9	40	18,7	12,0	3,6
10 à 19	41	19,2	26,2	7,9
20 à 49	44	20,6	61,8	18,7
50 et plus	34	15,8	223,7	67,9
<b>TOTAL</b>	<b>214</b>	<b>100,0</b>	<b>330,1</b>	<b>100,0</b>

Effectif salarié de l'entreprise	EFFECTIF PERMANENT SALARIÉ				DOCKERS et AUTRES PERSONNELS NON PERMANENTS
	TOTAL		Personnel sédentaire	Personnel roulant ou navigant	
	en nombre	en %			Équivalent en année-personne
0 à 5 salariés	141	1,7	140	1	2
6 à 9	307	3,8	306	1	9
10 à 19	576	7,0	554	22	42
20 à 49	1440	17,6	1431	9	129
50 et plus	5713	69,9	5288	425	402
<b>TOTAL</b>	<b>8177</b>	<b>100,0</b>	<b>7719</b>	<b>458</b>	<b>584</b>

Effectif salarié de l'entreprise	RÉPARTITION DU PERSONNEL SALARIÉ PERMANENT SÉDENTAIRE			
	TOTAL	Personnel administratif et commercial	Dockers permanents	Autres personnels
0 à 5 salariés	140	129	4	7
6 à 9	306	272	11	23
10 à 19	554	505	38	11
20 à 49	1431	1338	40	53
50 et plus	5288	4574	513	201
<b>TOTAL</b>	<b>7719</b>	<b>6818</b>	<b>606</b>	<b>295</b>



## Manutention portuaire

Tableaux 6-2

Effectifs occupés selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		FRAIS DE PERSONNEL	
	en nombre	en %	en millions de F.	en %
0 à 5 salariés	31	25,8	16,9	2,7
6 à 9	11	9,2	9,3	1,5
10 à 19	16	12,5	24,1	3,8
20 à 49	31	25,8	107,5	17,2
50 à 99	12	10,0	106,6	17,0
100 à 199	11	9,2	200,2	32,1
200 et plus	9	7,5	161,2	25,7
<b>TOTAL</b>	<b>120</b>	<b>100,0</b>	<b>625,8</b>	<b>100,0</b>

Effectif salarié de l'entreprise	EFFECTIF PERMANENT SALARIÉ				DOCKERS et AUTRES PERSONNELS NON PERMANENTS
	TOTAL		Personnel sédentaire	Personnel roulant ou navigant	
	en nombre	en %			Équivalent en année-personne
0 à 5 salariés	70	1,1	68	2	264
6 à 9	84	1,3	81	3	112
10 à 19	214	3,3	205	9	330
20 à 49	1005	15,5	912	93	1696
50 à 99	848	13,1	814	34	1499
100 à 199	1502	23,2	1487	15	2543
200 et plus	2749	42,5	2662	87	1062
<b>TOTAL</b>	<b>6472</b>	<b>100,0</b>	<b>6229</b>	<b>243</b>	<b>7506</b>

Effectif salarié de l'entreprise	RÉPARTITION DU PERSONNEL SALARIÉ PERMANENT SÉDENTAIRE			
	TOTAL	Personnel administratif et commercial	Dockers permanents	Autres personnels
0 à 5 salariés	68	52	8	8
6 à 9	81	39	17	25
10 à 19	205	105	65	35
20 à 49	912	442	262	208
50 à 99	814	387	300	127
100 à 199	1487	715	621	151
200 et plus	2662	1378	455	829
<b>TOTAL</b>	<b>6229</b>	<b>3118</b>	<b>1728</b>	<b>1383</b>

## Agence maritime et consignation — courtage

Tableaux 6-3

Effectifs occupés selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		FRAIS DE PERSONNEL	
	en nombre	en %	en millions de F.	en %
0 à 5 salariés	93	49,2	9,4	6,4
6 à 9	30	15,9	11,6	7,9
10 à 19	24	12,7	19,0	12,3
20 à 49	33	17,4	58,2	39,9
50 et plus	9	4,8	48,7	33,5
<b>TOTAL</b>	<b>189</b>	<b>100,0</b>	<b>146,9</b>	<b>100,0</b>

Effectif salarié de l'entreprise	EFFECTIF PERMANENT SALARIÉ				DOCKERS et AUTRES PERSONNELS NON PERMANENTS
	TOTAL		Personnel sédentaire	Personnel roulant ou navigant	
	en nombre	en %			Équivalent en année-personne
0 à 5 salariés	199	6,4	199	—	5
6 à 9	229	7,4	229	—	4
10 à 19	322	10,4	322	—	18
20 à 49	1148	37,2	1147	1	6
50 et plus	1192	38,6	1158	34	61
<b>TOTAL</b>	<b>3090</b>	<b>100,0</b>	<b>3055</b>	<b>35</b>	<b>94</b>

Effectif salarié de l'entreprise	RÉPARTITION DU PERSONNEL SALARIÉ PERMANENT SÉDENTAIRE			
	TOTAL	Personnel administratif et commercial	Dockers permanents	Autres personnels
0 à 5 salariés	199	192	—	7
6 à 9	229	221	4	4
10 à 19	322	309	—	13
20 à 49	1147	1131	10	6
50 et plus	1158	822	224	112
<b>TOTAL</b>	<b>3055</b>	<b>2675</b>	<b>238</b>	<b>142</b>