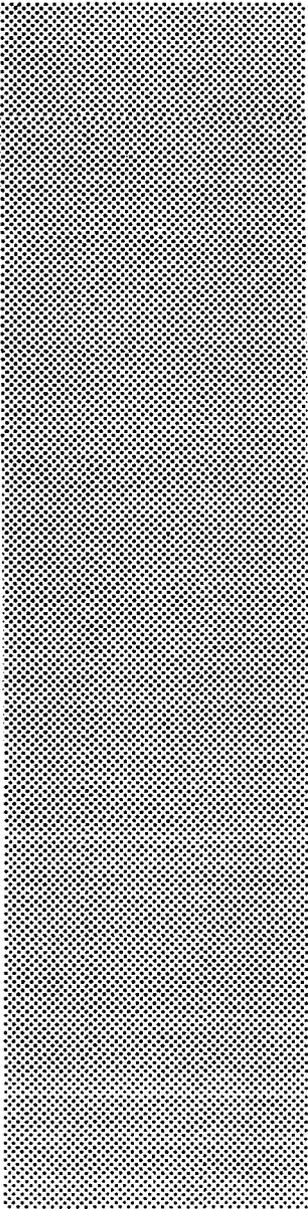


MINISTERE DE L'EQUIPEMENT

SECRETARIAT D'ETAT AUX TRANSPORTS

SERVICE DES AFFAIRES ECONOMIQUES
ET INTERNATIONALES

DEPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS

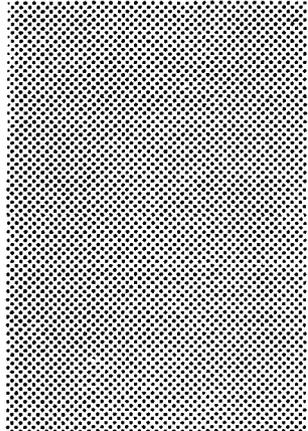


ENQUETE ANNUELLE D'ENTREPRISE

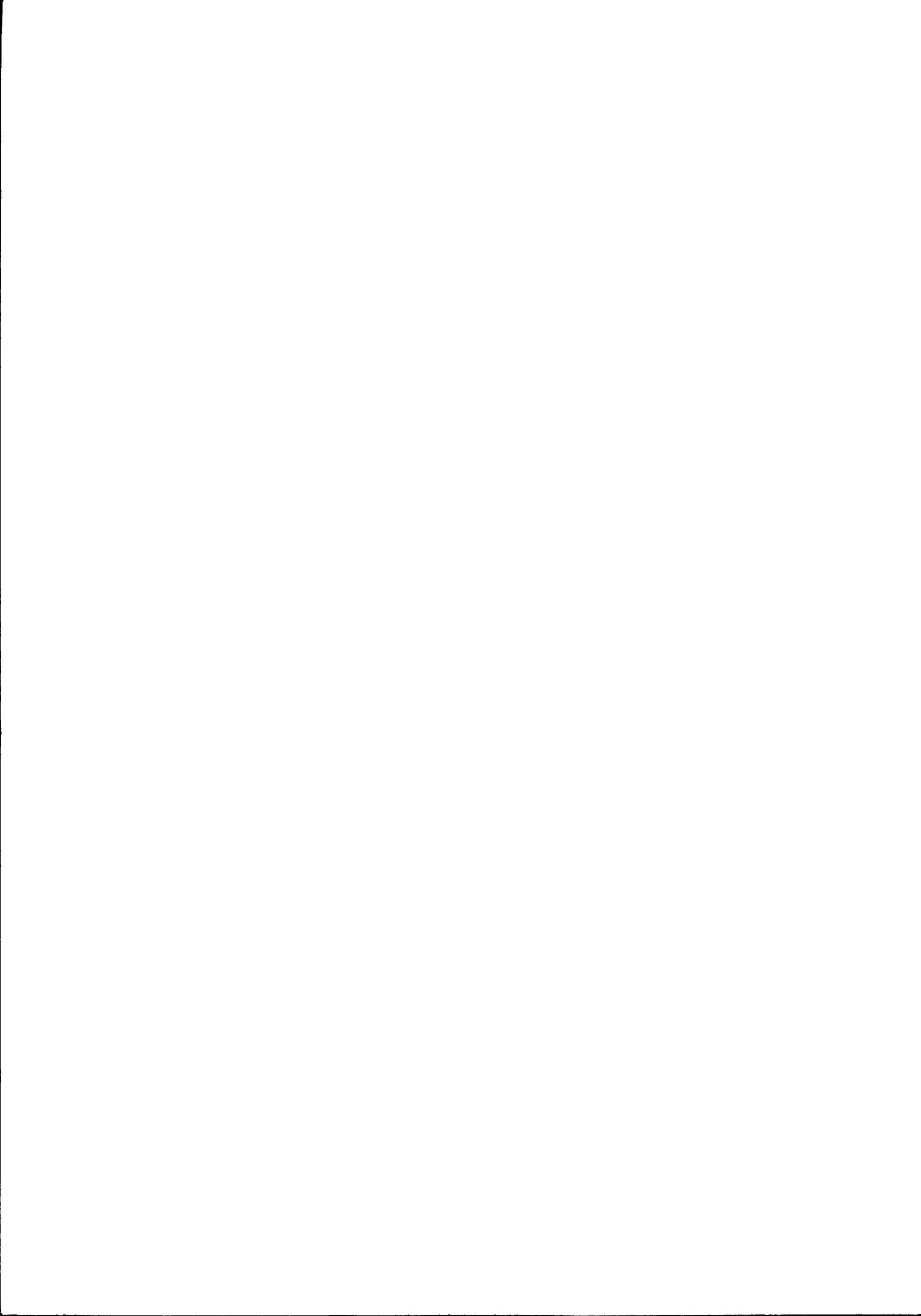
AUXILIAIRES DES TRANSPORTS TERRESTRES 1973

21, rue Mathurin-Régnier, 75732 PARIS Cédex 15

Téléphone : 306-97-05 - 566-93-56



AOUT 1975

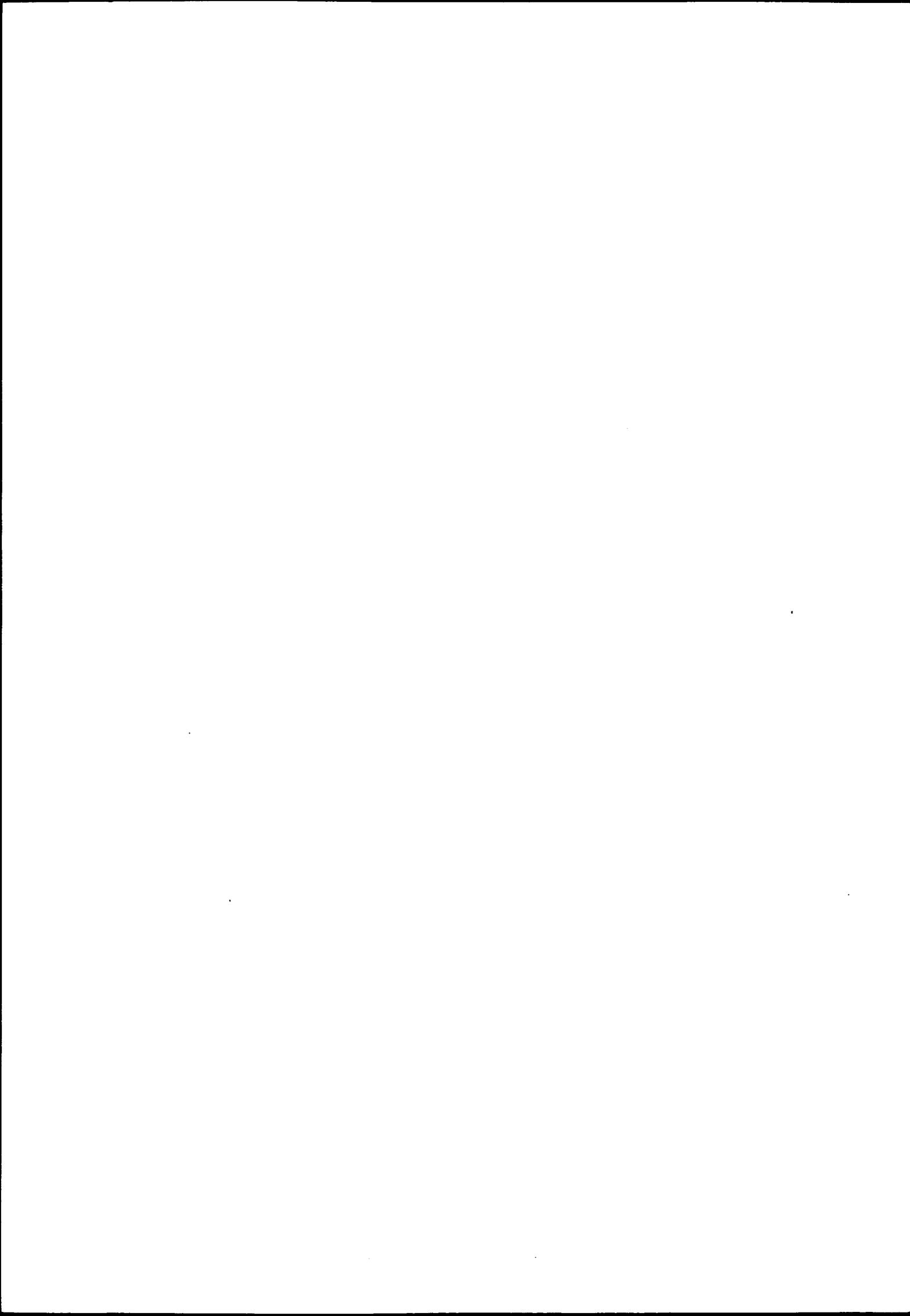


Les auxiliaires des transports terrestres

1. Collecte de fret terrestre et fluvial

2. Manutention terrestre et fluviale

**Rédaction :
Département des Statistiques des Transports
21, rue Mathurin Régnier
75732 – PARIS – CEDEX 15 – Téléphone : 306.97.05**



L'Enquête Annuelle d'Entreprise

L'Enquête Annuelle d'Entreprise, effectuée pour la première fois en 1974 par le Département des Statistiques des Transports, sur les résultats de 1973, constitue l'extension, au **secteur des transports**, de l'enquête menée depuis déjà plusieurs années dans la plupart des secteurs de l'économie : industrie, bâtiment et travaux publics, commerce.

Entrent dans le **champ de l'enquête** les entreprises dont l'activité principale est une activité de transport — routier, fluvial ou aérien — ou une activité d'auxiliaire de transport — routier, fluvial, maritime ou aérien — quelle que soit leur taille. En 1974, l'enquête n'a pas touché les entreprises de transport maritime, le Comité Central des Armateurs de France effectuant déjà régulièrement une enquête comparable.

L'enquête a été exhaustive pour les entreprises dont l'activité principale était une activité d'auxiliaire.

De même, les entreprises de transport aérien ont été interrogées exhaustivement.

Compte tenu de leur grand nombre, les petites entreprises de transport routier et de transport fluvial de moins de six salariés ont été interrogées par sondage, avec un questionnaire simplifié adapté à leurs possibilités de réponse. Les entreprises de plus de cinq salariés ont été interrogées exhaustivement avec le questionnaire général, plus détaillé et plus complet, qui a été utilisé pour l'ensemble de l'enquête, dans tous les secteurs.

Il est nécessaire d'insister sur le fait que les résultats portent sur des **secteurs d'entreprises** : sont classées dans un même secteur toutes les entreprises ayant la même **activité principale**. Cette activité principale est définie par l'I. N. S. E. E., pour les activités de transport ou d'auxiliaires de transport, comme l'activité dans laquelle est effectuée la plus grande partie des recettes de l'entreprise. L'activité principale des entreprises est définie par référence à la nomenclature d'activités approuvée par le décret 73-1036 du 9 novembre 1973. Bien entendu, cette **activité principale** peut être **activité unique**, ou être associée à des activités **secondaires**.

La répétition annuelle de l'Enquête Annuelle d'Entreprise permettra de suivre non seulement l'activité des entreprises, chaque année, mais aussi les modifications de structure du secteur des transports, d'une année sur l'autre.

Les résultats disponibles concernent en effet les résultats de l'exploitation des entreprises : compte d'exploitation, recettes nettes de transport, ventilées par type d'activité, données sur les charges — mais aussi les facteurs de production : personnel salarié (au 31 décembre de l'année sur laquelle porte l'enquête) ventilé par activité, investissements effectués dans l'année.

Les auxiliaires des transports terrestres

Le présent fascicule contient les résultats de l'Enquête Annuelle d'Entreprise pour le secteur des auxiliaires des transports terrestres, c'est-à-dire l'ensemble des entreprises dont l'activité principale est une activité d'auxiliaire des transports terrestres.

Pour chaque thème, les résultats présentés sont d'abord ceux du secteur dans son ensemble, puis sont donnés les résultats correspondant à chacun des deux sous-secteurs élémentaires :

1. Collecte de fret terrestre ou fluvial
2. Manutention terrestre ou fluviale

Cette présentation correspond à la mise en place de la nouvelle nomenclature d'activités, conformément aux dispositions du décret du 9 novembre 1973 portant approbation des nomenclatures d'activités et de produits.

Pour fixer les idées, il est bon de préciser que le sous-secteur élémentaire «Collecte de fret terrestre ou fluvial» comprend l'ensemble des entreprises dont l'activité principale est :

- soit une activité de commissionnaire en douane et transitaire
- soit une activité de groupeur (routier ou ferroviaire), ou une autre activité de commissionnaire de transport : exploitant de bureau de ville, affréteurs routiers
- soit une activité de courtier de fret
- soit une activité de dépositaire de colis.

Enfin, il paraît nécessaire de prévenir le lecteur-qu'il lui sera très difficile de tenter un rapprochement entre les résultats de cette Enquête Annuelle d'Entreprise portant sur 1973, et les résultats de l'enquête sur la structure des entreprises de transports routiers en 1972, effectuée en 1973 par le Département des Statistiques des Transports.

En effet, l'Enquête Annuelle d'Entreprise est une enquête de type strictement secteur. Ainsi, toutes les entreprises qui se trouvaient dans le fichier de l'I. N. S. E. E., classées parmi les auxiliaires de transports terrestres mais qui, en fait, se sont révélées avoir une **activité principale** autre (activité de transport proprement dit, ou activité d'auxiliaire des transports non terrestres, mais maritimes, par exemple), n'ont pas été prises en compte dans les résultats présentés ici - alors qu'elles figuraient dans les résultats de l'enquête précédente dans l'activité correspondant au code qui leur avait été attribué par l'I. N. S. E. E.

SIGNES CONVENTIONNELS

–	résultat nul
ε	résultat négligeable
*	résultat sans signification
mF	milliers de Francs
MF	millions de Francs

Sommaire

	Page
1. Structure du secteur	8
2. Données détaillées sur les recettes des activités de transport et d'auxiliaires de transport.	12
3. Compte d'exploitation	16
4. Soldes comptables et principaux ratios de gestion	20
5. Investissements.	28
6. Personnel	32

**AUXILIAIRES
DES TRANSPORTS TERRESTRES**

CARACTÉRISTIQUES 1973		
— nombre total d'entreprises du secteur	993	
— effectif permanent total, salarié et non salarié, occupé dans le secteur au 31.12.73	64.480	
— frais de personnel	2.028,8	millions de F
— recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires des entreprises du transport	3.549,3	millions de F
— ensemble des recettes nettes de transport et d'auxiliaires et des recettes des autres activités :		
TOTAL	3.931,6	millions de F
par personne occupée	61,0	milliers de F
— investissements des entreprises du secteur		
TOTAL	356,0	millions de F
par personne occupée	5,5	milliers de F

AUXILIAIRES DES TRANSPORTS TERRESTRES	1 - Collecte de fret terrestre et fluvial 2 - Manutention terrestre et fluviale
--	--

CARACTÉRISTIQUES 1973	1. Collecte de fret terrestre et fluvial	2. Manutention terrestre et fluviale
– nombre total d'entreprises du secteur	858	135
– effectif permanent total, salarié et non salarié, occupé dans le secteur au 31.12.1973	50.484	13.996
– frais de personnel MF	1.692,4	336,4
– recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires des entreprises du secteur MF	3.161,1	388,2
– ensemble des recettes nettes de transport et d'auxiliaires et des recettes des autres activités :		
TOTAL MF	3.427,7	503,9
par personne occupée mF	.67,9	36,0
– investissements des entreprises du secteur :		
TOTAL MF	311,1	44,9
par personne occupée mF	6,2	3,2

1 - Structure du secteur

Dans le secteur des auxiliaires des transports terrestres, l'importance des grandes entreprises est très nette : les quelque 5 % d'entreprises de plus de 200 salariés emploient 63 % de l'effectif salarié total, réalisent 56 % des recettes et effectuent 63 % des investissements opérés dans le secteur.

Les deux sous-secteurs élémentaires — sous-secteur de la «Collecte de fret terrestre et fluvial» et sous-secteur de la «Manutention terrestre et fluviale» sont d'importance très inégale : 858 entreprises, 50.000 salariés, 3 milliards et demi de recettes pour le premier, 135 entreprises, 14.000 salariés, un demi-milliard de recettes pour le second — mais ils ont en commun cette prépondérance des grandes entreprises.

Les tableaux 1 rapprochent les principales données relatives aux entreprises du secteur selon leur taille, mesurée par le nombre de salariés employés au 31 décembre 1973 — puis les mêmes résultats pour chacun des deux sous-secteurs élémentaires.

Ceci permet d'apprécier, d'un seul coup d'oeil, l'importance relative des entreprises de telle ou telle taille, dans l'ensemble des entreprises, du point de vue nombre d'entreprises, effectifs, recettes, investissements

Toutes les données présentées dans ces tableaux sont détaillées ou complétées dans les pages suivantes :

- l'effectif employé dans le chapitre 6 «Personnel», pages 32 à 35
- les recettes dans le chapitre 2 «Recettes des activités de transport», pages 12 à 15
- la valeur ajoutée brute au coût des facteurs dans le chapitre 4 «Soldes comptables et principaux ratios de gestion», pages 20 à 27
- les investissements dans le chapitre 5 «Investissements», pages 28 à 31.

Auxiliaires des transports terrestres

Tableaux 1

Données principales sur les entreprises du secteur selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
0 à 5 salariés	342	34,4	762	1,2
6 à 9	124	12,5	980	1,5
10 à 19	139	14,1	2063	3,2
20 à 49	198	19,9	6346	9,8
50 à 99	84	8,5	6083	9,5
100 à 199	53	5,3	7664	11,9
200 et plus	53	5,3	40582	62,9
TOTAL	993	100,0	64480	100,0

Effectif salarié de l'entreprise	RECETTES TOTALES (hors taxes)			REPARTITION DES RECETTES TOTALES (hors taxes) en millions de F.	
	en millions de F.	en %	en milliers de F. par personne occupée	recettes nettes* des activités de transport	recettes des autres activités
0 à 5 salariés	66,1	1,7	86,7	65,4	0,7
6 à 9	72,9	1,8	74,4	72,2	0,7
10 à 19	161,5	4,1	78,3	154,8	6,7
20 à 49	443,8	11,3	69,9	432,7	11,1
50 à 99	394,8	10,0	64,9	378,1	16,7
100 à 199	522,9	13,3	68,2	518,3	4,6
200 et plus	2269,6	57,8	55,9	1927,8	341,8
TOTAL	3931,6	100,0	61,0	3549,3	382,3

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTÉE BRUTE AU CÔÛT DES FACTEURS**			INVESTISSEMENTS TOTAUX		
	en millions de F.	en %	en milliers de F. par personne occupée	en millions de F.	en %	en milliers de F. par personne occupée
0 à 5 salariés	37,6	1,5	49,3	4,1	1,1	5,4
6 à 9	47,9	1,9	48,9	8,2	2,3	8,4
10 à 19	98,2	3,8	47,6	11,7	3,3	5,7
20 à 49	296,1	11,5	46,6	33,4	9,4	5,3
50 à 99	275,9	10,7	45,3	41,1	11,5	6,7
100 à 199	312,7	12,1	40,8	34,0	9,6	4,4
200 et plus	1510,5	58,5	37,2	223,5	62,8	5,5
TOTAL	2578,9	100,0	40,0	356,0	100,0	5,5

* Pour la définition des recettes nettes, se reporter aux explications de la page 12.

** La définition comptable de la valeur ajoutée brute au coût des facteurs est mise en évidence dans les tableaux des pages 22, 24 et 26.

Collecte de fret terrestre et fluvial

Tableaux 1-1

Données principales sur les entreprises du secteur selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
0 à 5 salariés	291	33,9	681	1,3
6 à 9	102	11,9	803	1,6
10 à 19	128	14,9	1896	3,8
20 à 49	167	19,5	5332	10,6
50 à 99	75	8,7	5391	10,7
100 à 199	47	5,5	6727	13,3
200 et plus	48	5,6	29654	58,7
TOTAL	858	100,0	50484	100,0

Effectif salarié de l'entreprise	RECETTES TOTALES (hors taxes)			REPARTITION DES RECETTES TOTALES (hors taxes) en millions de F.	
	en millions de F.	en %	en milliers de F. par personne occupée	recettes nettes * des activités de transport	recettes des autres activités
0 à 5 salariés	59,8	1,7	87,8	59,2	0,6
6 à 9	57,3	1,7	71,3	57,2	0,1
10 à 19	147,7	4,3	77,9	143,4	4,3
20 à 49	371,2	10,8	69,6	362,8	8,4
50 à 99	351,7	10,3	65,2	338,2	13,5
100 à 199	477,0	13,9	70,9	473,4	3,6
200 à plus	1963,0	57,3	66,2	1726,9	236,1
TOTAL	3427,7	100,0	67,9	3161,1	266,6

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTEE BRUTE AU COUT DES FACTEURS **			INVESTISSEMENTS TOTAUX		
	en millions de F.	en %	en milliers de F. par personne occupée	en millions de F.	en %	en milliers de F. par personne occupée
0 à 5 salariés	34,0	1,6	49,9	2,3	0,7	3,4
6 à 9	38,0	1,7	47,3	4,2	1,3	5,2
10 à 19	90,7	4,2	47,9	8,9	2,9	4,7
20 à 49	248,8	11,4	46,7	25,4	8,2	4,8
50 à 99	247,5	11,3	45,9	38,7	12,4	7,2
100 à 199	276,1	12,6	41,0	31,5	10,2	4,7
200 et plus	1248,7	57,2	42,1	200,1	64,3	6,7
TOTAL	2183,8	100,0	43,3	311,1	100,0	6,2

* Pour la définition des recettes nettes, se reporter aux explications de la page 12.

** La définition comptable de la valeur ajoutée brute au coût des facteurs est mise en évidence dans les tableaux des pages 22, 24 et 26.

Manutention terrestre et fluviale

Tableaux 1-2

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en ₤
0 à 5 salariés	51	37,8	81	0,6
6 à 9	22	16,3	177	1,3
10 à 19	11	8,1	167	1,2
20 à 49	31	23,0	1014	7,2
50 à 99	9	6,7	692	5,0
100 à 199	6	4,4	937	6,7
200 et plus	5	3,7	10928	78,0
TOTAL	135	100,0	13996	100,0

Effectif salarié de l'entreprise	RECETTES TOTALES (hors taxes)			REPARTITION DES RECETTES TOTALES (hors taxes) en millions de F.	
	en millions de F.	en %	en milliers de F par personne occupée	recettes nettes * des activités de transport	recettes des autres activités
0 à 5 salariés	6,3	1,2	77,7	6,2	0,1
6 à 9	15,6	3,1	88,1	14,9	0,7
10 à 19	13,8	2,7	82,6	11,4	2,4
20 à 49	72,6	14,4	71,6	69,9	2,7
50 à 99	43,0	8,5	62,1	39,9	3,1
100 à 199	45,9	9,2	49,0	44,9	1,0
200 et plus	306,7	60,9	28,1	201,0	105,7
TOTAL	503,9	100,0	36,0	388,2	115,7

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTEE BRUTE AU COUT DES FACTEURS **			INVESTISSEMENTS TOTAUX		
	en millions de F.	en %	en milliers de F par personne occupée	en millions de F.	en %	en milliers de F par personne occupée
0 à 5 salariés	3,6	0,9	44,4	1,8	4,0	22,2
6 à 9	9,9	2,5	55,9	4,0	8,9	22,6
10 à 19	7,4	1,9	44,3	2,8	6,2	16,8
20 à 49	47,2	12,0	46,5	8,0	17,8	7,9
50 à 99	28,5	7,2	41,2	2,3	5,3	3,5
100 à 199	36,7	9,3	39,2	2,5	5,6	2,7
200 et plus	261,8	66,2	24,0	23,5	52,2	2,1
TOTAL	395,1	100,0	28,2	44,9	100,0	3,2

* Pour la définition des recettes nettes, se reporter aux explications de la page 12.

** La définition comptable de la valeur ajoutée brute au cout des facteurs est mise en évidence dans les tableaux des pages 22, 24 et 26.

2- Recettes des activités de transport et d'auxiliaires de transport

La notion de chiffre d'affaires est, dans le secteur des transports, relativement complexe.

Le montant des facturations faites par les entreprises à leurs clients est bien connu mais il n'a, économiquement, qu'un intérêt limité : il comprend en effet le montant des débours payés par les entreprises pour le compte de leurs clients — montant qui, dans le cas des auxiliaires de transport, par exemple, peut être très important en proportion (montant des droits de douane, du fret maritime, etc...)

En déduisant ces débours du montant des facturations on obtient les **recettes brutes** (ou chiffre d'affaire brut) des activités de transport et d'auxiliaires de transport — lesquelles peuvent comprendre, le cas échéant, les frais de sous-traitance versés par les transporteurs qui, pour fournir les prestations de transport que leur demandent leurs clients, ont recours à un confrère....

Compte tenu de l'importance, spécifique à la profession, de ces opérations de sous-traitance, il est préférable de retenir la notion de **recettes nettes**, obtenues à partir des recettes brutes en déduisant ces frais de sous-traitance (comptabilisés au poste 65 du Plan Comptable des Transports). On obtient ainsi le montant des recettes «consolidé» des activités de transport et d'auxiliaires de transport.

Précisons que, les entreprises ayant de plus en plus tendance à tenir leur comptabilité hors taxes (conformément aux recommandations du Conseil National de la Comptabilité), tous les montants de recettes donnés dans ce fascicule sont hors taxes.

La première partie des tableaux 2 rapproche le nombre d'entreprises du secteur (ou du sous-secteur élémentaire) du montant des recettes nettes de transport effectuées.

La seconde partie des tableaux 2 donne une répartition de ces recettes nettes entre les diverses activités, de transport ou d'auxiliaire de transport, exercées par les entreprises.

Enfin, dans la troisième partie, est rappelé le montant des recettes des entreprises pour des activités autres que de transport ou d'auxiliaire, recettes dont la ventilation par taille d'entreprise a été donnée pages 9 à 11

Auxiliaires des transports terrestres

Tableaux 2

Répartition des recettes nettes de transport et d'auxiliaires
par taille d'entreprise et par activité

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		RECETTES NETTES DES ACTIVITES DE TRANSPORTS ET D'AUXILIAIRES	
	en nombre	en %	en millions de F.	en %
0 à 5 salariés	342	34,4	65,4	1,8
6 à 9	124	12,5	72,2	2,0
10 à 19	139	14,0	154,8	4,4
20 à 49	198	20,0	432,7	12,2
50 à 99	84	8,5	378,1	10,7
100 à 199	53	5,3	518,3	14,6
200 et plus	53	5,3	1927,8	54,3
TOTAL	993	100,0	3549,3	100,0

en millions de F.

Activités de transport et d'auxiliaires exercées par les entreprises	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans le total
Manutention terrestre et fluviale	352,1	9,9
Commissionnaire en douane et transitaire pour les transports terrestres et fluviaux	862,7	24,3
Groupeur	1105,9	31,2
Affréteur routier	321,8	9,1
Autres activités d'auxiliaires des transports terrestres	89,1	2,4
Activités d'auxiliaires d'autres modes de transport	123,2	3,5
Entrepôt	73,8	2,1
Activités de transport	620,7	17,5
Ensemble des activités de transport et d'auxiliaires de transport	3549,3	100,0

en millions de F.

Type d'activités exercées par les entreprises	Montant des recettes perçues pour ce type d'activités	Part de ces recettes dans les recettes totales
Activités de transport et d'auxiliaires de transports	3549,3	90,3
Activités autres	382,3	9,7
Ensemble des activités	3931,6	100,0

Collecte de fret terrestre et fluvial

Tableaux 2-1

Répartition des recettes nettes de transport et d'auxiliaires
par taille d'entreprise et par activité

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		RECETTES NETTES DES ACTIVITES DE TRANSPORTS ET D'AUXILIAIRES	
	en nombre	en %	en millions de F.	en %
0 à 5 salariés	291	33,9	59,2	1,9
6 à 9	102	11,9	57,2	1,8
10 à 19	128	14,9	143,4	4,5
20 à 49	167	19,5	362,8	11,5
50 à 99	75	8,7	338,2	10,7
100 à 199	47	5,5	473,4	15,0
200 et plus	48	5,6	1726,9	54,6
TOTAL	858^D	100,0	3161,1	100,0

En millions de F

Activités de transport et d'auxiliaires exercées par les entreprises	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans le total
Manutention terrestre et fluviale	45,1	1,4
Commissionnaire en douane et transitaire pour les transports terrestres et fluviaux	855,5	27,1
Groupeur	1094,9	34,6
Affréteur routier	316,8	10,0
Autres activités d'auxiliaires des transports terrestres	88,2	2,8
Activités d'auxiliaires d'autres modes de transport	111,1	3,5
Entrepôt	57,0	1,8
Activités de transport	592,5	18,8
Ensemble des activités de transport et d'auxiliaires de transport	3161,1	100,0

En millions de F.

Type d'activités exercées par les entreprises	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans le total
Activités de transport et d'auxiliaires de transports	3161,1	92,2
Activités autres	266,6	7,8
Ensemble des activités	3427,7	100,0

Manutention terrestre et fluviale

Tableaux 2-2

Répartition des recettes nettes de transport et d'auxiliaires
par taille d'entreprise et par activité

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		RECETTES NETTES DES ACTIVITES DE TRANSPORTS ET D.AUXILIAIRES	
	en nombre	en %	en millions de F.	en %
0 à 5 salariés	51	37,8	6,2	1,6
6 à 9	22	16,3	14,9	3,8
10 à 19	11	8,1	11,4	2,9
20 à 49	31	23,0	69,9	18,0
50 à 99	9	6,7	39,9	10,3
100 à 199	6	4,4	44,9	11,6
200 et plus	5	3,7	201,0	51,8
TOTAL	135	100,0	388,2	100,0

En millions de F.

Activités de transport et d'auxiliaires exercées par les entreprises	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans le total
Manutention terrestre et fluviale	307,0	79,1
Commissionnaire en douane et transitaire pour les transports terrestres et fluviaux	7,2	1,9
Groupeur	11,0	2,8
Affréteur routier	5,0	1,3
Autres activités d'auxiliaires de transports terrestres	0,9	0,2
Activités d'auxiliaires d'autres modes de transport	12,1	3,1
Entrepôt	16,8	4,3
Activités de transport	28,2	7,3
Ensemble des activités de transport et d'auxiliaires de transport	388,2	100,0

En millions de F.

Type d'activités exercées par les entreprises	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans le total
Activités de transport et d'auxiliaires de transports	388,2	77,0
Activités autres	115,7	23,0
Ensemble des activités	503,9	100,0

3 – Compte d'exploitation

Le compte global d'exploitation générale présenté résulte de l'addition des comptes d'exploitation générale des entreprises du secteur.

Les charges et les produits ont été comptabilisés hors taxes, puisque telle est de plus en plus la pratique des entreprises. Aussi le compte 62 «Impôts et taxes» ne comprend-il pas les taxes sur les recettes.

Le compte global d'exploitation laisse apparaître un solde net d'exploitation, placé arbitrairement dans la colonne «charges». Ce solde net est égal à la différence entre la somme des bénéfices d'exploitation des entreprises dont le compte d'exploitation générale laisse apparaître un bénéfice, et la somme des pertes d'exploitation supportées par les entreprises dont le compte d'exploitation générale laisse apparaître une perte. Un solde net d'exploitation bénéficiaire correspond ainsi à un solde positif, un solde net d'exploitation déficitaire à un solde négatif.

Auxiliaires des transports terrestres

Tableau 3

Compte global d'exploitation des entreprises du secteur

Les numéros de compte font référence au plan comptable des transports

N°	COMPTES DE CHARGES	Montant en millions de F.	N°	COMPTES DE PRODUITS	Montant en millions de F.
30 à 32	Stocks au début de l'exercice (hors taxes)	26,8	30 à 32	Stocks à la fin de l'exercice (hors taxes)	28,5
60	Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	346,7		Recettes nettes des activités de transports et d'auxiliaires de transport (hors taxes)	3549,3
61	Frais de personnel	2028,8	71	Subventions d'exploitation reçues	0,1
62	Impôts et taxes (taxes sur les recettes exclues)	99,0	74	Ristournes, rabais et remises obtenus	58,8
63	Travaux, fournitures et services extérieurs	704,3	75	Recettes des activités autres que le transport et les activités d'auxiliaires de transport (hors taxes)	382,3
64	Transports et déplacements	88,4	76	Produits accessoires	58,4
66	Frais divers de gestion	235,7	77	Produits financiers	35,7
67	Frais financiers	135,8	780	Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	2,4
681	Dotations de l'exercice aux comptes d'amortissements	180,8	785	Travaux et charge non imputables à l'exploitation de l'exercice	12,8
685	Dotations de l'exercice aux comptes de provisions	48,1			
	Solde net d'exploitation (*)	+ 233,9			
	TOTAL	4128,3		TOTAL	4128,3

(*) Le solde d'exploitation est bénéficiaire s'il est précédé d'un "plus" et déficitaire s'il est précédé d'un "moins".

Collecte de fret terrestre et fluvial

Tableau 3-1

Compte global d'exploitation des entreprises du secteur

Les numéros de compte font référence au plan comptable des transports

N	COMPTES DES CHARGES	Montant en millions de F.	N	COMPTES DE PRODUITS	Montant en millions de F.
30 à 32	Stocks au début de l'exercice (hors taxes)	24,3	30 à 32	Stocks à la fin de l'exercice (hors taxes)	25,8
60	Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	330,8		Recettes nettes des activités de transports et d'auxiliaires de transport (hors taxes)	3161,1
61	Frais de personnel	1692,4	71	Subventions d'exploitation reçues	€
62	Impôts et taxes (taxes sur les recettes exclues)	90,6	74	Ristournes, rabais et remises obtenus	58,0
63	Travaux, fournitures et services extérieurs	633,6	75	Recettes des activités autres que le transport et les activités d'auxiliaires de transport (hors taxes)	266,6
64	Transports et déplacements	80,2	76	Produits accessoires	54,6
66	Frais divers de gestion	224,8	77	Produits financiers	34,0
67	Frais financiers	129,1	780	Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	2,0
681	Dotations de l'exercice aux comptes d'amortissements	162,2	785	Travaux et charge non imputables à l'exploitation de l'exercice	12,5
685	Dotations de l'exercice aux comptes de provisions	46,4			
	Solde net d'exploitation (*)	+ 200,2			
TOTAL		3614,6	TOTAL		3614,6

(*) Le solde d'exploitation est bénéficiaire s'il est précédé d'un «plus» et déficitaire s'il est précédé d'un «moins».

Manutention terrestre et fluviale

Tableau 3-2

Compte global d'exploitation des entreprises du secteur

Les numéros de compte font référence au plan comptable des transports

N	COMPTES DE CHARGES	Montant en millions de F.	N	COMPTES DE PRODUITS	Montant en millions de F.
30 à 32	Stocks au début de l'exercice (hors taxes)	2,6	30 à 32	Stocks à la fin de l'exercice (hors taxes)	2,8
60	Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	15,9		Recettes nettes des activités de transports et d'auxiliaires de transport (hors taxes)	388,2
61	Frais de personnel	336,4			0,1
62	Impôts et taxes (taxes sur les recettes exclues)	8,4	71	Subventions d'exploitation reçues	0,8
63	Travaux, fournitures et services extérieurs	70,7	74	Ristournes, rabais remise obtenus	
64	Transports et déplacements	8,2	75	Recettes des activités autres que le transport et les activités d'auxiliaires de transport (hors taxes)	115,7
66	Frais divers de gestion	10,9			3,8
67	Frais financiers	6,7	76	Produits accessoires	1,7
681	Dotations de l'exercice aux comptes d'amortissements	18,6	77	Produits financiers	0,4
685	Dotations de l'exercice aux comptes de provisions	1,7	780	Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	
	Solde net d'exploitation (*)	+ 33,6	785	Travaux et charge non imputables à l'exploitation de l'exercice	0,2
TOTAL		513,7	TOTAL		513,7

(*) Le solde d'exploitation est bénéficiaire s'il est précédé d'un «plus» et déficitaire s'il est précédé d'un «moins».

4 – Soldes comptables et principaux ratios de gestion

Les tableaux 6 A mettent en évidence la façon dont sont calculés, à partir des éléments du compte d'exploitation générale, un certain nombre de «soldes» qui ont une signification économique :

- valeur ajoutée au prix du marché
- valeur ajoutée brute au coût des facteurs
- excédent brut d'exploitation
- profit brut courant avant impôt sur les bénéfices
- solde net d'exploitation

L'indication des numéros de comptes du plan comptable permet de suivre sans ambiguïté le déroulement des opérations effectuées.

A noter qu'il ne s'agit que d'une mise en forme particulière du compte global d'exploitation – et que le dernier solde calculé, le solde net d'exploitation, est bien celui obtenu au compte global d'exploitation, par différence entre le total des bénéfices d'exploitation des entreprises du secteur ayant réalisé un bénéfice et le total des pertes d'exploitation des entreprises du secteur dont le compte d'exploitation fait ressortir une perte.

Les tableaux 4 B donnent la répartition, par taille d'entreprises, de la valeur ajoutée brute au coût des facteurs, et de l'excédent brut d'exploitation. La définition comptable exacte de ces deux soldes est décrite dans les tableaux 4 A.

Enfin, dans les tableaux 4 C sont présentés, par taille d'entreprises, un certain nombre de ratios relatifs à la gestion des entreprises :

- ratio : frais de personnel sur valeur ajoutée brute au coût des facteurs
- ratio : excédent brut d'exploitation sur valeur ajoutée brute au coût des facteurs
- ratio : frais financier sur valeur ajoutée brute au coût des facteurs
- ratio : dotation aux amortissements sur valeur ajoutée brute au coût des facteurs
- et enfin a été indiqué le ratio investissements sur valeur ajoutée brute au coût des facteurs.

Tous les éléments entrant dans le calcul de ces ratios sont bien définis : il s'agit soit de postes du compte d'exploitation générale, soit de soldes comptables dont le calcul a été précédemment explicité.

Auxiliaires des transports terrestres

Tableau 4 A

Détermination des principaux soldes comptables

Valeur ajoutée hors taxes (VAHT)

En millions de F

60 Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	346,7	Recettes nettes des activités de transport (hors taxes)	3549,3
+ 63 Travaux, fournitures et services extérieurs	704,3	+ 75 Recettes des activités autres que le transport (hors taxes)	382,3
+ 64 Transports et déplacements	88,4	+ 76 Produits accessoires	58,4
+ 66 Frais divers de gestion	235,7	+ 780 Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	2,4
- 74 Ristournes, rabais et remises obtenus	- 58,8	+ 30 Variations de stocks (*)	+ 1,7
Solde : VAHT	2677,8	à 32	
TOTAL	3994,1	TOTAL	3994,1

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (VABCF)

62 Impôts indirects (hors taxes sur recettes)	99,0	VAHT	2677,8
Solde : VABCF	2578,9	+ 71 Subventions d'exploitation	0,1
TOTAL	2677,9	TOTAL	2677,9

Excédent brut d'exploitation (EBE)

61 Frais de personnel	2028,8	VABCF	2578,9
Solde : EBE	550,1		
TOTAL	2578,9	TOTAL	2578,9

Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices (PBCAI)

67 Frais financiers	135,8	EBE	550,1
Solde : P B C A I	450,0	+ 77 Produits financiers	35,7
TOTAL	585,8	TOTAL	585,8

Solde net d'exploitation (SE)

681 Dotations aux amortissements	180,8	PBCAI	450,0
685 Dotations aux provisions	48,1	+ 785 Travaux et charges non imput. à l'exploitation de l'exercice	12,8
Solde : SE	233,9		
TOTAL	462,8	TOTAL	462,8

* Les variations de stocks correspondent à l'accroissement ou à la diminution des stocks entre le 1er janvier 1973 et le 31 décembre 1973. Elles sont égales aux stocks en fin d'exercice diminués des stocks en début d'exercice. Elles sont positives avec un signe "plus" pour un accroissement, négatives avec un signe "moins" pour une diminution.

Auxiliaires des transports terrestres

Tableau 4 B

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs
Excédent brut d'exploitation, selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTÉE BRUTE AU CÔTÉ DES FACTEURS (VABCF)			EXCÉDENT BRUT D'EXPLOITATION (EBE)		
	en millions de F.	en %	en milliers de F. par personne occupée	en millions de F.	en %	en milliers de F. par personne occupée
0 à 5 salariés	37,6	1,5	49,3	14,3	2,6	18,8
6 à 9	47,9	1,9	48,9	13,2	2,4	13,5
10 à 19	98,2	3,8	47,6	25,8	4,7	12,5
20 à 49	296,1	11,5	46,7	71,4	13,0	11,2
50 à 99	275,9	10,7	45,4	65,7	11,9	10,8
100 à 199	312,7	12,1	40,8	56,3	10,2	7,3
200 et plus	1510,5	58,5	37,2	303,4	55,2	7,4
TOTAL	2578,9	100,0	40,0	550,1	100,0	8,5

Tableau 4 C

Principaux ratios de gestion selon la taille des entreprises

en pourcentage

Effectif salarié de l'entreprise	Frais de personnel	E B E	Frais financiers	Profit brut courant avant impôt	Dotations aux amortissements	Investissements
	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF
0 à 5 salariés	62,0	38,0	8,8	31,1	6,5	10,9
6 à 9	72,4	27,6	5,3	24,1	8,8	17,1
10 à 19	73,7	26,3	5,2	21,4	6,1	11,9
20 à 49	75,9	24,1	5,5	20,0	6,2	11,3
50 à 99	76,2	23,8	5,6	20,3	7,2	14,9
100 à 199	82,0	18,0	6,2	12,6	6,5	10,9
200 et plus	79,9	20,1	4,9	16,6	7,3	14,8
TOTAL	78,7	21,3	5,3	17,4	7,0	13,8

Collecte de fret terrestre et fluvial

Tableau 4 A-1

Détermination des principaux soldes comptables

Valeur ajoutée hors taxes (VAHT)

60 Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	330,8	Recettes nettes des activités de transport (hors taxes)	3161,1
+ 63 Travaux, fournitures et services extérieurs	633,6	+ 75 Recettes des activités autres que le transport (hors taxes)	266,6
+ 64 Transports et déplacements	80,2	+ 76 Produits accessoires	54,6
+ 66 Frais divers de gestion	224,8	+ 780 Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	2,0
- 74 Ristournes, rabais et remises obtenus	- 58,0	+ 30 à 32 Variations de stocks (*)	+ 1,5
Solde : VAHT	2274,4		
TOTAL	3485,8	TOTAL	3485,8

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (VABCF)

62 Impôts indirects (hors taxes sur recettes)	90,6	VAHT	2274,4
Solde : VABCF	2183,8	+ 71 Subventions d'exploitation	€
TOTAL	2274,4	TOTAL	2274,4

Excédent brut d'exploitation (EBE)

61 Frais de personnel	1692,4	VABCF	2183,8
Solde : E B E	491,4		
TOTAL	2183,8	TOTAL	2183,8

Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices (PBCAI)

67 Frais financiers	129,1	EBE	491,4
Solde : P B C A I	396,3	+ 77 Produits financiers	34,0
TOTAL	525,4	TOTAL	525,4

Solde net d'exploitation (SE)

681 Dotations aux amortissements	162,2	PBCAI	396,3
685 Dotations aux provisions	46,4	+ 785 Travaux et charges non imput. à l'exploitation de l'exercice.	12,5
Solde : SE	200,2		
TOTAL	408,8	TOTAL	408,8

* Les variations de stocks correspondent à l'accroissement ou à la diminution des stocks entre le 1^{er} janvier 1973 et le 31 décembre 1973. Elles sont égales aux stocks en fin d'exercice diminués des stocks en début d'exercice. Elles sont positives avec un signe «plus» pour un accroissement, négatives avec un signe «moins» pour une diminution.

Collecte de fret terrestre et fluvial

Tableau 4 B-1

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs
Excédent brut d'exploitation, selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTEE BRUTE AU COUT DES FACTEURS (VABCF)			EXCEDENT BRUT D'EXPLOITATION (EBE)		
	en millions de F.	en %	en milliers de F. par personne occupée	en millions de F.	en %	en milliers de F. par personne occupée
0 à 5 salariés	34,0	1,6	49,9	12,3	2,5	18,1
6 à 9	38,0	1,7	47,3	8,8	1,8	10,9
10 à 19	90,7	4,2	47,8	23,3	4,7	12,3
20 à 49	248,8	11,4	46,7	61,5	12,5	11,5
50 à 99	247,5	11,3	45,9	60,6	12,3	11,2
100 à 199	276,1	12,6	41,0	54,3	11,1	8,1
200 et plus	1248,7	57,2	42,1	270,6	55,1	9,1
TOTAL	2183,8	100,0	43,2	491,4	100,0	9,7

Tableau 4 C-1

Principaux ratios de gestion selon la taille des entreprises

en pourcentage

Effectif salarié de l'entreprise	Frais de personnel	E B E	Frais financiers	Profit brut courant avant impôt	Dotations aux amortissements	Investissements
	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF
0 à 5 salariés	63,8	36,2	8,3	30,0	5,0	6,8
6 à 9	76,8	23,2	4,9	20,7	5,4	11,0
10 à 19	74,4	25,6	5,1	20,8	5,2	9,8
20 à 49	75,3	24,7	5,8	20,3	6,1	10,2
50 à 99	75,5	24,5	5,7	21,0	6,8	15,6
100 à 199	80,3	19,7	6,7	13,9	7,0	11,4
200 et plus	78,3	21,7	5,8	17,5	8,2	16,0
TOTAL	77,5	22,5	5,9	18,1	7,4	14,2

Manutention terrestre et fluviale

Tableau 4 A-2

Détermination des principaux soldes comptables

Valeur ajoutée hors taxes (VAHT)

En millions de F.

60	Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	15,9		Recettes nettes des activités de transport (hors taxes)	388,2
+ 63	Travaux, fournitures et services extérieurs	70,7		+ 75 Recettes des activités autres que le transport (hors taxes)	115,7
+ 64	Transports et déplacements	8,2		+ 76 Produits accessoires	3,8
+ 66	Frais divers de gestion	10,9		+ 780 Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	0,4
- 74	Ristournes, rabais et remises obtenus	- 0,8		+ 30 Variations de stocks (*)	+ 0,2
	Solde : VAHT	403,4		32	
TOTAL		508,3		TOTAL	508,3

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (VABCF)

62	Impôts indirects (hors taxes sur recettes)	8,4		VAHT	403,4
	Solde : VABCF	395,1		+ 71 Subventions d'exploitation	0,1
		403,5			403,5

Excédent brut d'exploitation (EBE)

61	Frais de personnel	336,4		VABCF	395,1
	Solde : EBE	58,7			
TOTAL		395,1		TOTAL	395,1

Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices (PBCAI)

67	Frais financiers	6,7		EBE	58,7
	Solde : P B C A I	53,7		+ 77 Produits financiers	1,7
TOTAL		60,4		TOTAL	60,4

Solde net d'exploitation (SE)

681	Dotations aux amortissements	18,6		PBCAI	53,7
685	Dotations aux provisions	1,7		+ 785 Travaux et charges non imput. à l'exploitation de l'exercice	0,2
	Solde : SE	33,6			
TOTAL		53,9		TOTAL	53,9

* Les variations de stocks correspondent à l'accroissement ou à la diminution des stocks entre le 1^{er} janvier 1973 et le 31 décembre 1973. Elles sont égales aux stocks en fin d'exercice diminués des stocks en début d'exercice. Elles sont positives avec un signe «plus» pour un accroissement, négatives avec un signe «moins» pour une diminution.

Manutention terrestre et fluviale

Tableau 4 B-2

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs
Excédent brut d'exploitation, selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTEE BRUTE AU COUT DES FACTEURS (VABCF)			EXCEDENT BRUT D'EXPLOITATION (EBE)		
	en millions de F.	en %	en milliers de F. par personne occupée	en millions de F.	en %	en milliers de F. par personne occupée
0 à 5 salariés	3,6	0,9	44,4	2,0	3,4	24,7
6 à 9	9,9	2,5	55,9	4,4	7,5	24,9
10 à 19	7,4	1,9	44,3	2,5	4,3	15,0
20 à 49	47,2	12,0	46,5	9,9	16,8	9,8
50 à 99	28,5	7,2	41,2	5,1	8,7	7,4
100 à 199	36,7	9,3	39,2	2,0	3,4	2,1
200 et plus	261,8	66,2	23,9	32,8	55,9	3,0
TOTAL	395,1	100,0	28,2	58,7	100,0	4,2

Tableau 4 C-2

Principaux ratios de gestion selon la taille des entreprises

en pourcentage

Effectif salarié de l'entreprise	Frais de personnel	E B E	Frais financiers	Profit brut courant avant impôt	Dotations aux amortissements	Investis- sements
	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF
0 à 5 salariés	45,8	54,2	13,1	41,6	20,7	49,4
6 à 9	56,1	43,9	7,0	37,5	21,7	40,3
10 à 19	65,9	34,1	5,8	28,5	16,6	37,5
20 à 49	79,1	20,9	3,8	18,3	6,9	16,9
50 à 99	82,0	18,0	4,4	13,7	10,0	8,3
100 à 199	94,5	5,5	2,2	3,4	3,1	6,8
200 et plus	87,5	12,5	0,5	12,4	2,7	9,0
TOTAL	85,2	14,8	1,7	13,6	4,7	11,4

5 - Investissements

Le tableau 5 A donne la répartition des investissements effectués par les entreprises du secteur, par type d'investissements et par taille d'entreprises. Le tableau 5 B donne la répartition de ces investissements dans chacun des deux sous-secteurs.

Les investissements en matériel de transport sont importants : 43 % au total pour l'ensemble du secteur. Dans le sous-secteur élémentaire «Manutention terrestre et fluviale», ils sont presque du même ordre que les investissements en outillage et matériel (autre que le matériel de transport) : 14,4 millions de F. contre 16,2 millions. Dans le sous-secteur élémentaire «Collecte de fret terrestre et fluvial», ils sont beaucoup plus importants : 138,8 millions de F. contre 51,7 millions de F.

Rappelons que les investissements par personne occupée sont deux fois plus forts dans le sous-secteur «Collecte de fret terrestre et fluvial» (6,2 milliers de F. par personne occupée) que dans le sous-secteur «Manutention terrestre et fluviale» (3,2 milliers de F.).

Les tableaux 5 C font ressortir le montant des investissements nets de cessions courantes, par taille d'entreprises.

Auxiliaires des transports terrestres

Tableau 5 A

Décomposition des investissements par type d'investissements et par taille d'entreprise

Milliers de F.

Effectif salarié Type d'investissements	0 à 5 salariés	6 à 9	10 à 19	20 à 49	50 à 99	100 à 199	200 et plus	Ensemble
Acquisitions de terrains, bâtiments et ouvrages existants	1150	433	1493	2487	7572	4717	39912	57764
Construction et génie civil	917	398	1785	8246	12502	6701	46559	77108
Matériel de transport								
– neuf	654	4324	5465	11405	13356	13911	88594	137649
– occasion	762	343	1133	3617	1335	1501	6893	15584
Outillage et matériel (autre que le transport)								
– neuf	347	2633	1510	6614	6125	6988	41300	65517
– occasion	257	45	370	1046	183	177	319	2397
TOTAL des investissements	4087	8176	11696	33415	41073	33995	223577	356019

Auxiliaires des transports terrestres

Tableau 5 B

Décomposition des investissements par type d'investissements et par secteur d'activité

Milliers de F.

Type d'investissements \ Secteur d'activité	Collecte de fret terrestre et fluvial	Manutention terrestre et fluviale	Ensemble des auxiliaires des transports terrestres
Acquisitions de terrains, bâtiments et ouvrages existants	52558	5206	57764
Construction et génie civil	68058	9050	77108
Matériel de transport			
— neuf	124737	12912	137649
— occasion	14091	1493	15584
Outillage et matériel (autre que le transport)			
— neuf	50632	14885	65517
— occasion	1062	1335	2397
TOTAL des investissements	311138	44881	356019

Auxiliaires des transports terrestres

Tableau 5 C

Investissements et cessions par taille d'entreprise

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX	CESSIONS COURANTES	INVESTISSEMENTS NETS DE CESSIONS
	en milliers de F.	en milliers de F.	en milliers de F.
0 à 5 salariés	4087	932	3155
6 à 9	8176	2147	6029
10 à 19	11696	1927	9769
20 à 49	33415	5859	27556
50 à 99	41073	3419	37654
100 à 199	33995	5513	28482
200 et plus	223577	34904	188673
TOTAL	356019	54701	301318

Collecte de fret terrestre et fluvial

Tableau 5 C-1

Investissements et cessions par taille d'entreprise

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX	CESSIONS COURANTES	INVESTISSEMENTS NETS DE CESSIONS
	en milliers de F.	en milliers de F.	en milliers de F.
0 à 5 salariés	2310	715	1595
6 à 9	4189	1230	2959
10 à 19	8921	1626	7295
20 à 49	25418	3625	21793
50 à 99	38713	2933	35780
100 à 199	31501	5362	26139
200 et plus	200086	33477	166609
TOTAL	311138	48968	262170

Manutention terrestre et fluviale

Tableau 5 C-2

Investissements et cessions par taille d'entreprise

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX	CESSIONS COURANTES	INVESTISSEMENTS NETS DE CESSIONS
	en milliers de F.	en milliers de F.	en milliers de F.
0 à 5 salariés	1777	217	1560
6 à 9	3987	917	3070
10 à 19	2775	301	2474
20 à 49	7997	2234	5763
50 à 99	2360	486	1874
100 à 199	2494	151	2343
200 et plus	23491	1427	22064
TOTAL	44881	5733	39148

6 – Personnel

Les entreprises de plus de 200 salariés du secteur, qui représentent 5,3 % du nombre total des entreprises, emploient 63,5 % des effectifs salariés permanents. Dans le sous-secteur «Manutention terrestre et fluviale», ces entreprises représentent 3,7 % du nombre total d'entreprises et emploient 78,5 % du personnel salarié permanent.

Dans la seconde partie des tableaux 6 est indiqué le nombre des dockers et des autres personnels non permanents évalué en «année personne» en divisant par 2000 le nombre d'heures ouvrées.

Enfin la troisième partie des tableaux 6 donne la répartition du personnel salarié permanent sédentaire entre :

- personnel administratif et commercial
- dockers permanents
- autres personnels (ouvriers, mécaniciens, gardiens, manoeuvres – et personnels affectés à des activités autres que de transport et d'auxiliaires de transport)

On constatera l'importance du personnel administratif et commercial dans le sous-secteur «Collecte de fret terrestre et fluvial» (commissionnaire en douane et transitaire, groupeur, affréteur routier, courtier de fret,).

Le nombre des personnes occupées non salariées (entrepreneurs individuels, aides familiaux non salariés) est très peu important : 262 personnes au total, 214 dans le sous-secteur «Collecte de fret terrestre et fluvial», 48 dans le sous-secteur «Manutention terrestre et fluviale», concentrées dans les entreprises de plus petite taille.

Auxiliaires des transports terrestres

Tableaux 6

Effectifs occupés selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		FRAIS DE PERSONNEL	
	en nombre	en %	en millions de F.	en %
0 à 5 salariés	342	34,4	23,4	1,2
6 à 9	124	12,5	34,7	1,7
10 à 19	139	14,1	72,4	3,6
20 à 49	198	19,9	224,7	11,1
50 à 99	84	8,5	210,2	10,4
100 à 199	53	5,3	256,4	12,6
200 et plus	53	5,3	1207,0	59,4
TOTAL	993	100,0	2028,8	100,0

Effectif salarié de l'entreprise	EFFECTIF PERMANENT SALARIE				DOCKERS ET AUTRES PERSONNELS NON PERMANENTS
	TOTAL		Personnel sédentaire	Personnel roulant	
	en nombre	en %			Equivalent en année-personne
0 à 5 salariés	615	1,0	573	42	32
6 à 9	937	1,5	830	107	25
10 à 19	2027	3,1	1599	428	41
20 à 49	6313	9,8	5188	1125	416
50 à 99	6081	9,5	4814	1267	36
100 à 199	7663	11,9	5813	1850	263
200 et plus	40582	63,2	35340	5242	1122
TOTAL	64218	100,0	54157	10061	1935

Effectif salarié de l'entreprise	REPARTITION DU PERSONNEL SALARIE PERMANENT SEDENTAIRE			
	TOTAL	Personnel administratif et commercial	Dockers permanents	Autres personnels
0 à 5 salariés	573	492	48	33
6 à 9	830	613	134	83
10 à 19	1599	1292	159	148
20 à 49	5188	3753	1044	391
50 à 99	4814	3313	984	517
100 à 199	5813	3679	1668	466
200 et plus	35340	17903	9802	7635
TOTAL	54157	31045	13839	9273

Collecte de fret terrestre et fluvial

Tableaux 6-1

Effectifs occupés selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		FRAIS DE PERSONNEL	
	en nombre	en %	en millions de F.	en %
0 à 5 salariés	291	33,9	21,7	1,3
6 à 9	102	11,9	29,2	1,7
10 à 19	128	14,9	67,5	4,0
20 à 49	167	19,5	187,4	11,1
50 à 99	75	8,7	186,9	11,0
100 à 199	47	5,5	221,7	13,1
200 et plus	48	5,6	978,0	57,8
TOTAL	858	100,0	1692,4	100,0

Effectif salarié de l'entreprise	EFFECTIF PERMANENT SALARIE				DOCKERS ET AUTRES PERSONNELS NON PERMANENTS
	TOTAL		PERSONNEL SEDENTAIRE	PERSONNEL ROULANT	
	en nombre	en %			Equivalent en année-personne
0 à 5 salariés	562	1,1	521	41	30
6 à 9	768	1,5	678	90	8
10 à 19	1863	3,7	1479	384	25
20 à 49	5306	10,6	4266	1040	255
50 à 99	5391	10,7	4246	1145	35
100 à 199	6726	13,4	4930	1796	84
200 et plus	29654	59,0	24485	5169	129
TOTAL	50270	100,0	40605	9665	566

Effectif salarié de l'entreprise	REPARTITION DU PERSONNEL SALARIE PERMANENT SEDENTAIRE			
	TOTAL	Personnel administratif et commercial	Dockers permanents	Autres personnels
0 à 5 salariés	521	473	31	17
6 à 9	678	575	63	40
10 à 19	1479	1247	122	110
20 à 49	4266	3551	490	225
50 à 99	4246	3215	714	317
100 à 199	4930	3500	1010	420
200 et plus	24485	17011	5391	2083
TOTAL	40605	29572	7821	3212

Manutention terrestre et fluviale

Tableaux 6-2

Effectifs occupés selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		FRAIS DE PERSONNEL	
	en nombre	en %	en millions de F.	en %
0 à 5 salariés	51	37,8	1,7	0,5
6 à 9	22	16,3	5,6	1,7
10 à 19	11	8,1	4,9	1,4
20 à 49	31	23,0	37,3	11,1
50 à 99	9	6,7	23,3	6,9
100 à 199	6	4,4	34,6	10,3
200 et plus	5	3,7	229,0	68,1
TOTAL	135	100,0	336,4	100,0

Effectif salarié de l'entreprise	EFFECTIF PERMANENT SALARIE				DOCKERS ET AUTRES PERSONNELS NON PERMANENTS
	TOTAL		Personnel sédentaire	Personnel roulant	
	en nombre	en %			Equivalent en année-personne
0 à 5 salariés	53	0,4	52	1	1
6 à 9	169	1,2	152	17	17
10 à 19	164	1,2	120	44	16
20 à 49	1007	7,2	922	85	161
50 à 99	690	5,0	568	122	1
100 à 199	937	6,7	883	54	210
200 et plus	10928	78,3	10855	73	963
TOTAL	13948	100,0	13552	396	1369

Effectif salarié de l'entreprise	REPARTITION DU PERSONNEL SALARIE PERMANENT SEDENTAIRE			
	TOTAL	Personnel administratif et commercial	Dockers permanents	Autres personnels
0 à 5 salariés	52	19	17	16
6 à 9	152	38	71	43
10 à 19	120	45	37	38
20 à 49	922	202	554	166
50 à 99	568	98	270	200
100 à 199	883	179	658	46
200 et plus	10855	892	4411	5552
TOTAL	13552	1473	6018	6061

