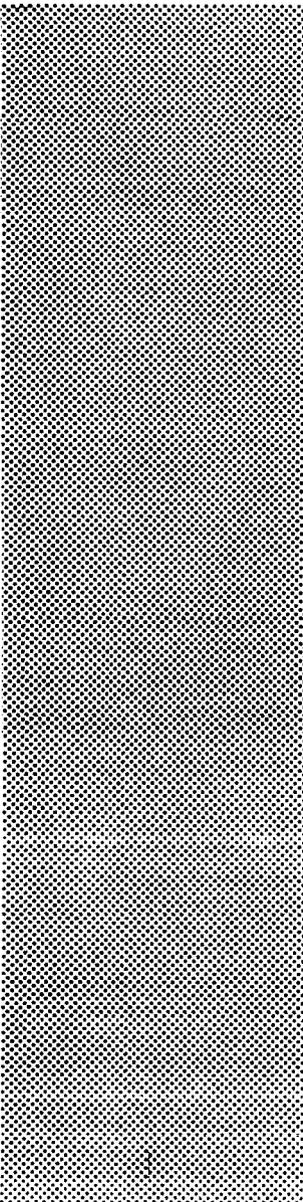


MINISTERE DE L'EQUIPEMENT

SECRETARIAT D'ETAT AUX TRANSPORTS

SERVICE DES AFFAIRES ECONOMIQUES
ET INTERNATIONALES

DEPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS



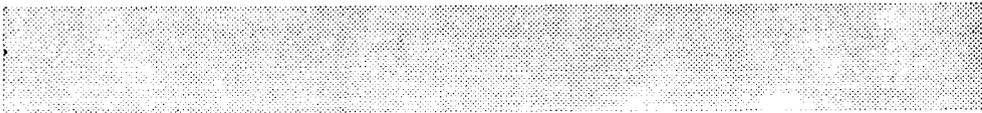
ENQUETE ANNUELLE D'ENTREPRISE

TRANSPORTS AERIENS

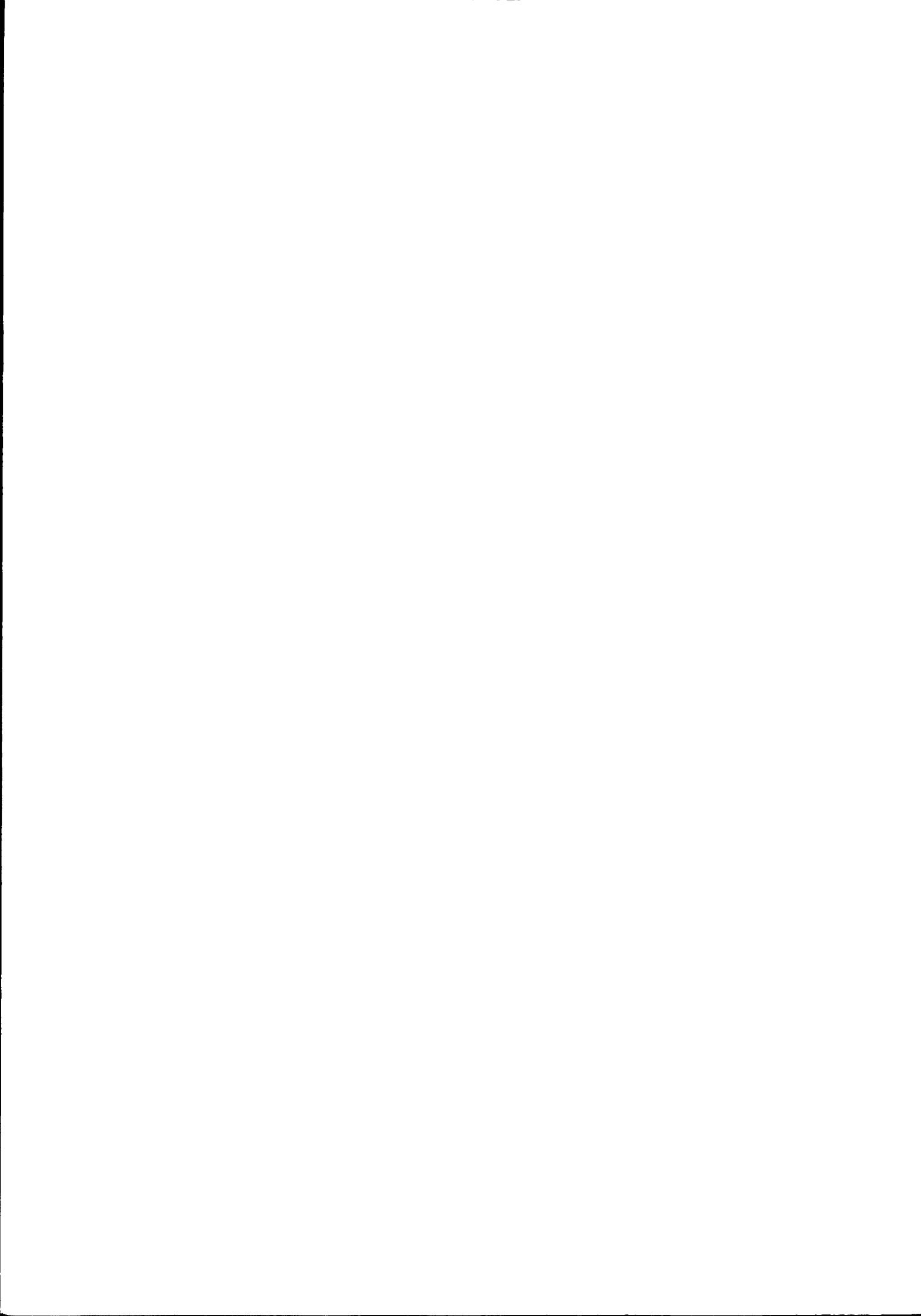
1973

21, rue Mathurin-Régnier, 75732 PARIS Cédex 15

Téléphone : 306-97-05 - 566-93-56



AOUT 1975



- L'ENQUETE ANNUELLE D'ENTREPRISE -

L'Enquête Annuelle d'Entreprise, effectuée pour la première fois en 1974 par le Département des Statistiques des Transports, sur les résultats de 1973, constitue l'extension, au secteur des transports, de l'enquête menée depuis déjà plusieurs années dans la plupart des secteurs de l'économie : industrie, bâtiment et travaux publics, commerce.

Entrent dans le champ de l'enquête les entreprises dont l'activité principale est une activité de transport - routier, fluvial ou aérien - ou une activité d'auxiliaires de transport - routier, fluvial, maritime ou aérien - quelle que soit leur taille. En 1974, l'enquête n'a pas touché les entreprises de transport maritime, le Comité Central des Armateurs de France effectuant déjà régulièrement une enquête comparable.

L'enquête a été exhaustive pour les entreprises dont l'activité principale était une activité d'auxiliaire.

De même, les entreprises de transport aérien ont été interrogées exhaustivement.

Compte tenu de leur grand nombre, les petites entreprises de transport routier et de transport fluvial de moins de six salariés ont été interrogées par sondage, avec un questionnaire simplifié adapté à leurs possibilités de réponse. Les entreprises de plus de cinq salariés ont été interrogées exhaustivement avec le questionnaire général, plus détaillé et plus complet, qui a été utilisé pour l'ensemble de l'enquête, dans tous les secteurs.

Il est nécessaire d'insister sur le fait que les résultats portent sur des secteurs d'entreprises : sont classées dans un même secteur toutes les entreprises ayant la même activité principale. Cette activité principale est définie par l'I.N.S.E.E., pour les activités de transport ou d'auxiliaires de transport, comme l'activité dans laquelle est effectuée la plus grande partie des recettes de l'entreprise. L'activité principale des entreprises est définie par référence à la nomenclature d'activités approuvée par le décret 73-1036 du 9 novembre 1973. Bien entendu, cette activité principale peut être activité unique, ou être associée à des activités secondaires.

La répétition annuelle de l'Enquête Annuelle d'Entreprise permettra de suivre non seulement l'activité des entreprises, chaque année, mais aussi les modifications de structure du secteur des transports, d'une année sur l'autre.

Les résultats disponibles concernent en effet les résultats de l'exploitation des entreprises : compte d'exploitation, recettes nettes de transport, ventilées par type d'activité, données sur les charges - mais aussi les facteurs de production: personnel salarié (au 31 décembre de l'année sur laquelle porte l'enquête) ventilé par activité, investissements effectués dans l'année.

- TRANSPORTS AERIENS -

Le présent fascicule contient les résultats de l'Enquête Annuelle d'Entreprise pour le secteur des transports aériens, c'est-à-dire l'ensemble des entreprises dont l'activité est l'exécution du transport aérien : transports de passagers par ligne régulière, ou à la demande, transport de fret et de poste, location d'aéronefs. L'activité de travail aérien ne relève pas du secteur des transports aériens, et apparaît dans les tableaux 2 comme une activité secondaire. Cette enquête est effectuée exhaustivement quelle que soit la taille de l'entreprise.

Structure des entreprises

Le secteur des transports aériens est dominé par les grandes compagnies : Air-France, U.T.A., Air-Inter qui à elles trois représentent 93,7 % des recettes du secteur et 95,7 % du nombre des salariés - en dehors de ces compagnies, le secteur regroupe 51 compagnies régionales ou complémentaires, dont on trouvera la liste page 7.

Données générales sur le secteur

Dans les tableaux qui suivent, on a séparé les grandes compagnies des autres compagnies de transport aérien de façon à faire apparaître les ratios qui caractérisent ces dernières.

- Les tableaux I rapprochent les principales données relatives aux entreprises du secteur.

Recettes totales : comprennent les recettes des activités de transport plus les recettes des autres activités commerciales ou industrielles : vente en vol, réparation d'avions.

Recettes nettes : sont obtenues à partir des recettes brutes en déduisant les frais de sous-traitance. On obtient ainsi le montant des recettes "consolidé" des activités de transport.

Tous les montants des recettes données dans ce fascicule sont hors taxes.

- Les tableaux 2 donnent la répartition des activités des entreprises de transport aérien.

- Dans le tableau 3 on trouve le compte global d'exploitation générale qui résulte de l'addition des comptes d'exploitation générale des entreprises du secteur.

Les charges et les produits ont été comptabilisés hors taxes. Aussi le compte 62 "Impôts et taxes" ne comprend t-il pas les taxes sur les recettes. Le compte global d'exploitation laisse apparaître un solde net d'exploitation, placé par convention dans la colonne "charges" - Ce solde net est égal à la différence entre la somme des bénéfices d'exploitation des entreprises dont le compte d'exploitation générale laisse apparaître un bénéfice, et la somme des pertes d'exploitation supportées par les entreprises dont le compte d'exploitation générale laisse apparaître une perte.

Un solde net d'exploitation bénéficiaire correspond ainsi à un solde positif, un solde net d'exploitation déficitaire à un solde négatif.

- Les tableaux 4 mettent en évidence la façon dont sont calculés, à partir des éléments du compte d'exploitation générale, un certain nombre de "soldes" qui ont une signification économique.

- valeur ajoutée au prix du marché
- valeur ajoutée brute au coût des facteurs
- excédent brut d'exploitation
- profit brut courant avant impôts sur les bénéfices
- solde net d'exploitation

L'indication des numéros de comptes du plan comptable permet de suivre sans ambiguïté le déroulement des opérations effectuées.

A noter qu'il ne s'agit que d'une mise en forme particulière du compte global d'exploitation - et que le dernier solde calculé, le solde net d'exploitation, est bien celui obtenu au compte global d'exploitation par différence entre le total des bénéfices d'exploitation des entreprises du secteur ayant réalisé un bénéfice et le total des pertes d'exploitation des entreprises du secteur ~~donk~~ le compte d'exploitation fait ressortir une perte.

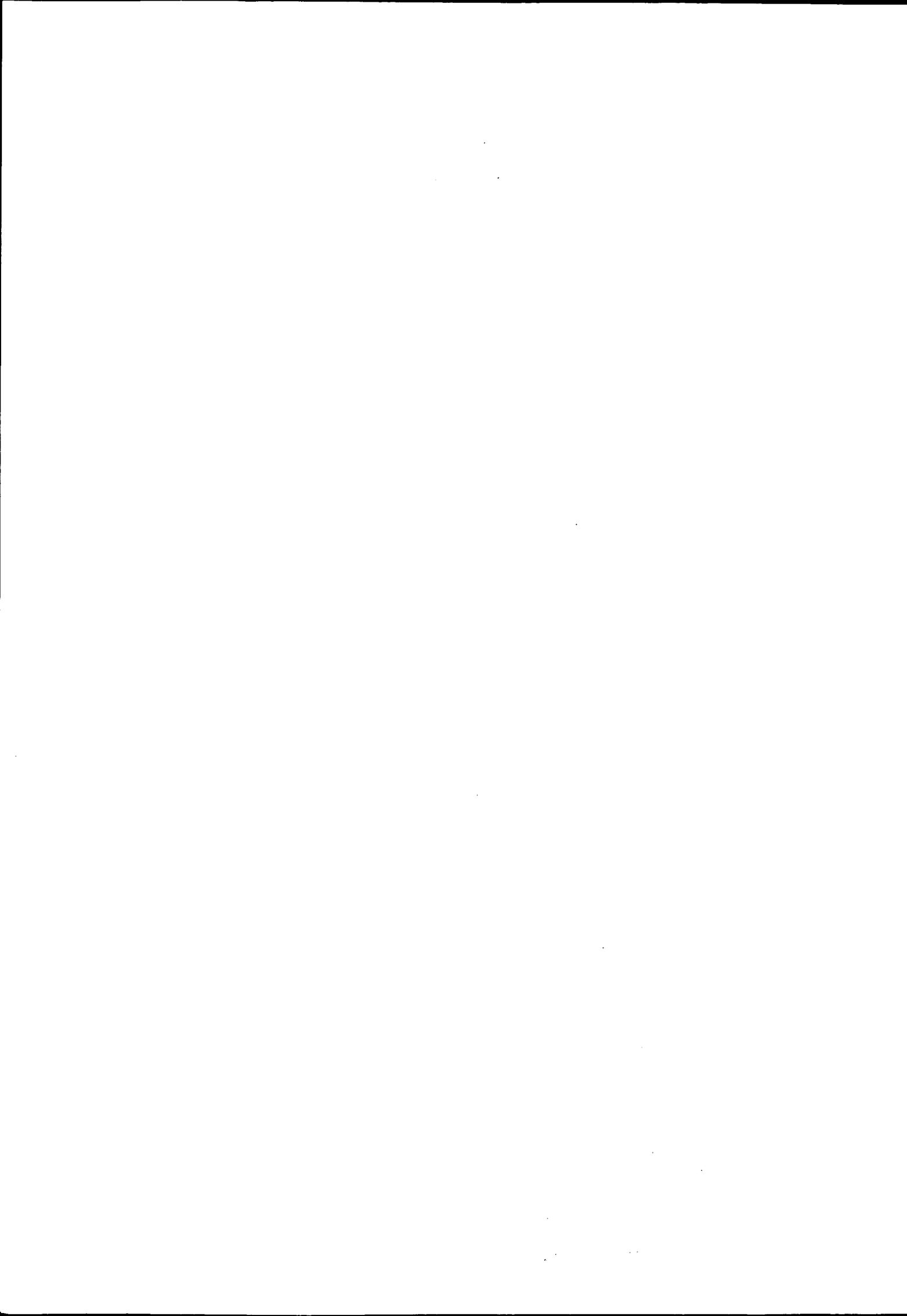
- Le tableau 5-1 donne une répartition des investissements. Il faut noter l'importance des investissements en matériel, poste très important dans le secteur des transports aériens.

- Le tableau 5-2 fait ressortir le montant des investissements nets des cessions courantes.

- Les tableaux 6 donnent l'effectif total, les rémunérations ainsi que la répartition du personnel entre personnel sédentaire et personnel navigant, technique et commercial. Le personnel hors métropole de la Cie Air-France n'a pas été pris en compte, et ce sont les rémunérations payées en France qui figurent dans les tableaux.

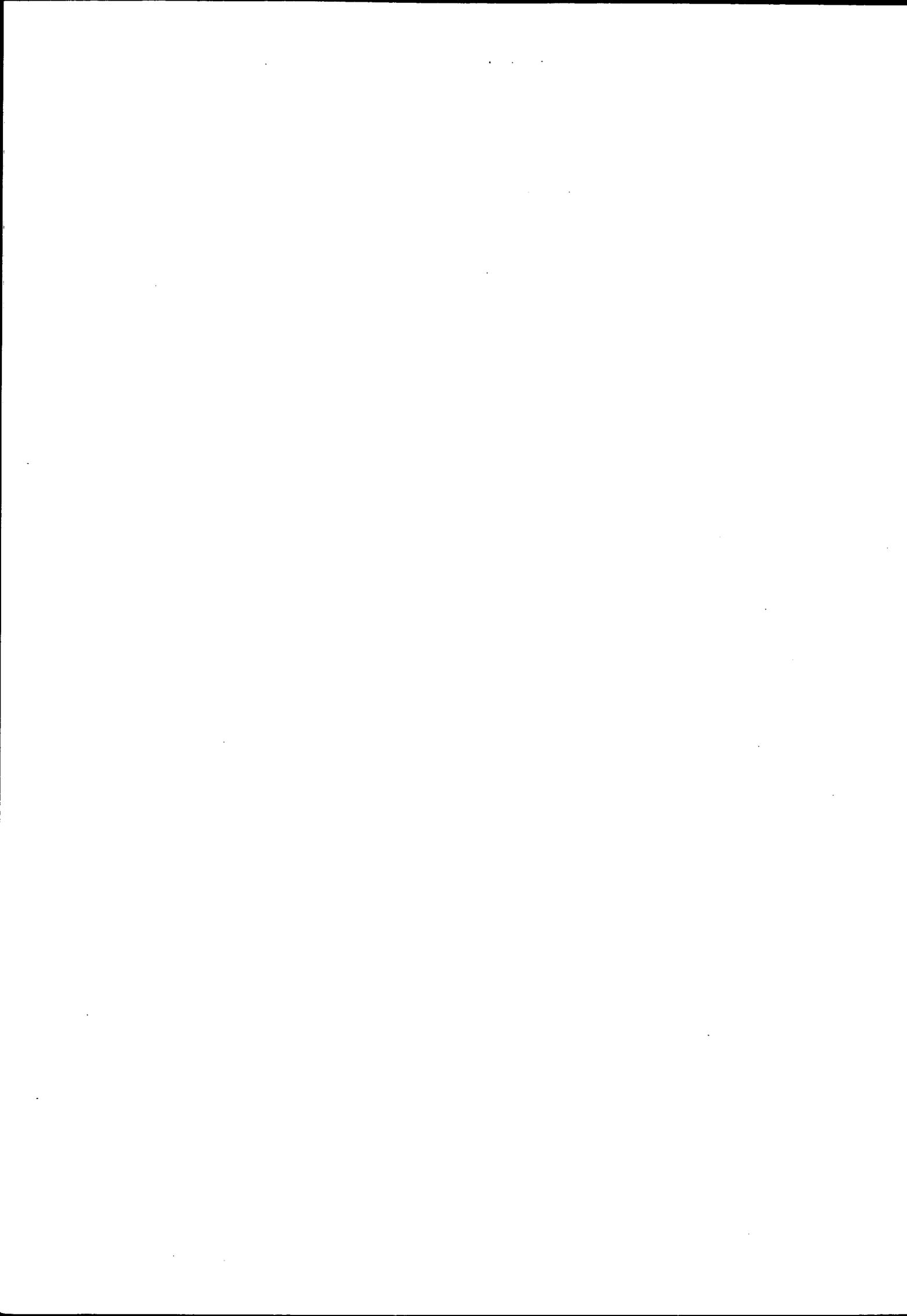
Liste des Compagnies Complémentaires

Air Affaires E.J.A.
Air Affaires E.J.A.International
Air Alpes
Air Alsace
Air Aquitaine
Air Bleu Méditerranée
Air Bobet
Air Champagne-Ardennes
Air Charter International
Air Dieppe
Air Entreprise
Air France Comté
Air Fret
Air Hainaut
Air Limousin
Air Littoral
Air Marne
Air Massif Central
Air Paris
Air Poitou-Charentes
Air Rouergue
Air Toulouse
Air Vosges
Air Wasteels
Avia Taxi France
Chambord Transport Service
Cie Aéromaritime d'Affrètement
C.A.T.A.I.R.
Darta
Euralair
Euralair International
Europe Aéro Service
Europe Aéro Transports
Europe Falcon Service
Général Aviation
Gyrafrance
Heli Jet
Heli Union
Heli Union France
Lebocey Transports Service
Locavion
Neu Extair
Pam Air
Rousseau Aviation
S.A.T.A.I.R.
Sud Air
Touraine Air Transport
Transports Aériens Réunis
Uni Air
Union Aviation Affaires
Vargas Aviation.



TRANSPORTS AERIENS

C A R A C T E R I S T I Q U E S 1973		TABLEAUX
- nombre total d'entreprises du secteur	54	1
- effectif total, occupé dans le secteur	35 550	6
- rémunérations	1 634,4 millions de francs	6
- recettes nettes des activités de transport des entreprises du secteur (hors taxes)	5 670,9 millions de francs	1
- ensemble des recettes nettes (hors taxes) de transport et des recettes des autres activités : Total	6 537,3 millions de francs	1
par personne occupée	183,9 milliers de francs	
- investissements des entreprises du secteur : Total	1 195,9 millions de francs	1
par personne occupée	33,6 milliers de francs	et 5



Tableaux 1

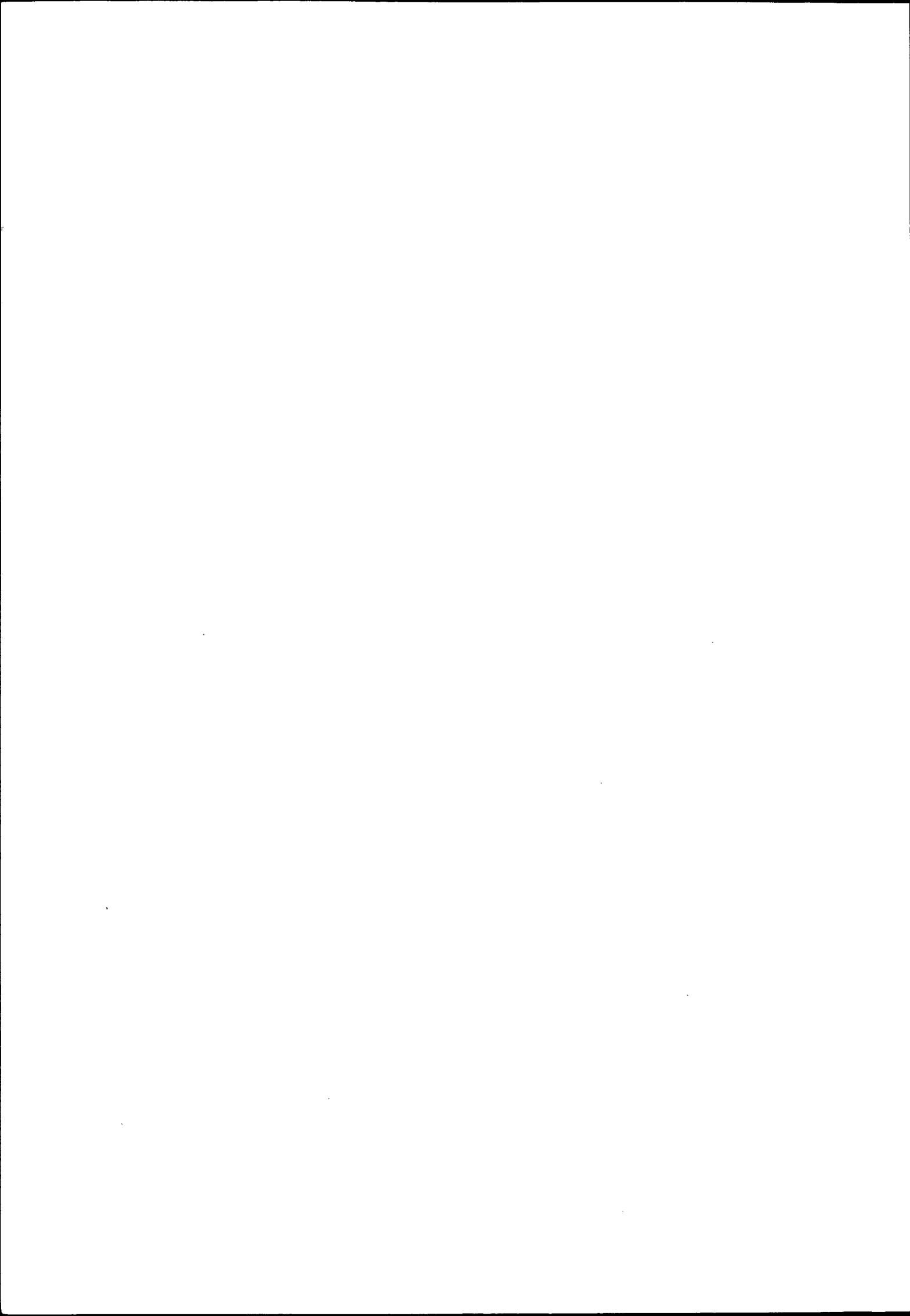
Données principales sur les entreprises du secteur selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL salariés	
	en nombre	en %	en nombre	en %
0 à 9 salariés	26	51,0	69	4,5
10 à 19	8	15,7	112	7,3
20 à 49	8	15,7	224	14,6
50 à 99	4	7,8	229	14,9
100 à 499	5	9,8	898	58,7
TOTAL	51	100,0	1 532	100,0
Grandes Compagnies	3		34 018	
TOTAL de l'ensemble du secteur	54		35 550	

Effectif salarié de l'entreprise	RECETTES TOTALES (hors taxes)			REPARTITION DES RECETTES TOTALES (hors taxes) en milliers de F.	
	en milliers de F.	en %	par personne occupée en milliers de F	recettes nettes des activités de transport	recettes des autres activités
0 à 9 salariés	18 960	4,7	274,8	18 562	398
10 à 19	33 651	8,2	300,4	31 096	2 555
20 à 49	132 907	32,6	593,3	131 445	1 462
50 à 99	43 244	10,6	188,8	42 758	486
100 à 499	178 864	43,9	199,2	135 324	43 540
TOTAL	407 626	100,0	266,1	359 185	48 441
Grandes Compagnies	6 129 630		182,2	5 311 572	817 958
TOTAL de l'ensemble du secteur	6 537 256		183,9	5 670 857	866 399

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTÉE BRUTE AU COÛT DES FACTEURS *			INVESTISSEMENTS TOTAUX		
	en milliers de F	en %	par personne occupée en milliers de F	en milliers de F	en %	par personne occupée en milliers de F
0 à 9 salariés	2 770	2,4	40,1	11 013	11,2	159,6
10 à 19	5 368	4,8	47,9	615	0,6	5,5
20 à 49	14 419	12,8	64,4	34 240	34,7	152,9
50 à 99	22 212	19,6	97,0	16 172	16,4	70,6
100 à 499	68 235	60,4	76,0	36 618	37,1	40,8
TOTAL	113 004	100,0	73,8	98 658	100,0	64,4
Grandes Compagnies	3 026 860		88,6	1 097 244		32,3
TOTAL de l'ensemble du secteur	3 139 864		88,3	1 195 902		33,6

* La définition comptable de la valeur ajoutée brute au coût des facteurs est mise en évidence dans les tableaux 4



Tableaux 2
Répartition des recettes nettes de
transport et d'auxiliaires par taille d'entreprise
et par activité

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		RECETTES NETTES DES ACTIVITES DE TRANSPORTS ET D'AUXILIAIRES		
	en nombre	en %	en milliers de F.	en %	par personne occupée en milliers de F.
0 à 9 salariés	26	51,0	18 562	5,2	269,0
10 à 19	8	15,7	31 096	8,6	277,6
20 à 49	8	15,7	131 445	36,6	586,8
50 à 99	4	7,8	42 758	11,9	186,7
100 à 499	5	9,8	135 324	37,7	150,7
TOTAL	51	100,0	359 185	100,0	234,5
Grandes Compagnies	3		5 311 672		156,1
TOTAL de l'ensemble du secteur	54		5 670 857		159,5

ACTIVITES DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES EXERCEES PAR LES ENTREPRISES	Montant des recettes perçues pour cette activité en milliers de F.	Part de ces recettes dans le total des recettes de transport
Transport aérien de lignes de passagers	4 269 359	75,3
Transport aérien de passagers à la demande	243 285	4,3
Transport aérien de fret autre que poste	685 743	12,1
Transport aérien de poste	159 793	2,8
Fretement et louage d'aéronefs	202 349	3,6
Travail aérien	8 474	0,1
Manutention sur aérodromes ou gares aériennes	5 498	0,1
Agence de voyage	96 356	1,7
Ensemble des activités de transport et d'auxiliaires de transport	5 670 857	100,0

Type d'activités exercées par les entreprises	Montant des recettes perçues pour ce type d'activités en milliers de F.	Part de ces recettes dans les recettes totales
Activités de transport et d'auxiliaires de transports	5 670 857	86,7
Activités autres	866 399	13,3
Ensemble des activités	6 537 256	100,0



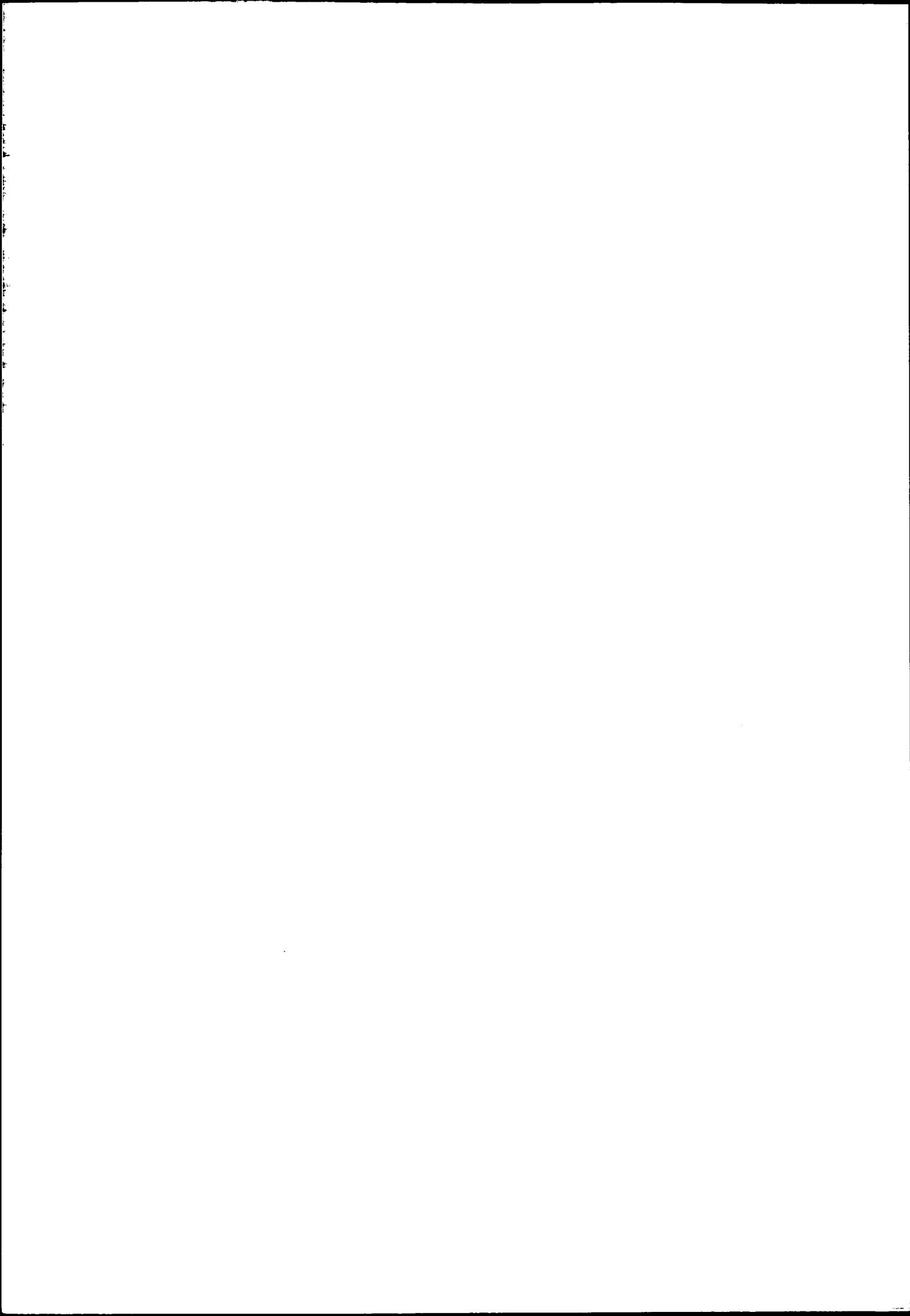
Tableau 3

Compte global d'exploitation de l'ensemble
des entreprises du secteur

Les numéros de compte font référence au plan comptable des transports

N°	COMPTES DE CHARGES	Montant en milliers de F.		COMPTES DE PRODUITS	Montant en milliers de F.
30 à 32	Stocks au début de l'exercice (hors taxes)	357 521	30 à 32	Stocks à la fin de l'exercice (hors taxes)	413 011
60	Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	904 180		Recettes NETTES des activités de transports et d'auxiliaires de transport (hors taxes)	5 670 857
61	Frais de personnel	2 573 929	71	Subventions d'exploitation reçues	15 767
62	Impôts et taxes (taxes sur les recettes exclues)	349 399	74	Ristournes, rabais et remises obtenus	3 432
63	Travaux, fournitures et services extérieurs	1 952 068	75	Recettes des activités autres que le transport et les activités d'auxiliaires de transport (hors taxes)	866 399
64	Transports et déplacements	101 549	76	Produits accessoires	75 811
66	Frais divers de gestion	296 285	77	Produits financiers	43 052
67	Frais financiers	156 775	780	Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	55 589
681	Dotations de l'exercice aux comptes d'amortissements	495 424	785	Travaux et charge non imputables à l'exploitation de l'exercice	18 189
685	Dotations de l'exercice aux comptes de provisions	52 632			
	Solde net d'exploitation (*)	- 77 655			
	<u>TOTAL</u>	7 162 107		<u>TOTAL</u>	7 162 107

(*) Le solde d'exploitation est bénéficiaire s'il est précédé d'un "plus" et déficitaire s'il est précédé d'un "moins".



Tableaux 4
Détermination des principaux
saldes comptables pour l'ensemble du secteur

Valeur ajoutée hors taxes (VAHT)

en milliers de F.

60 Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	904 180	Recettes nettes des activités de transport (hors taxes)	5 670 857
+ 63 Travaux, fournitures et services extérieurs	1 952 068	+ 75 Recettes des activités autres que le transport (hors taxes)	866 399
+ 64 Transports et déplacements	101 549	+ 76 Produits accessoires	75 811
+ 66 Frais divers de gestion	296 285	+780 Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	55 589
- 74 Ristournes, rabais et remises obtenus	- 3' 432	+ 30 Variations de stocks *	+ 55 490
Solde : VAHT	3 473 496	à 32	
TOTAL	6 724 146	TOTAL	6 724 146

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (VABCF)

62 Impôts indirects (hors taxes sur recettes)	349 399	VAHT	3 473 496
Solde : VABCF	3 139 864	+ 71 Subventions d'exploitation	15 767
TOTAL	3 489 263	TOTAL	3 489 263

Excédent brut d'exploitation (E B E)

61 Frais de personnel	2 573 929	VABCF	3 139 864
Solde : E B E	565 935		
TOTAL	3 139 864	TOTAL	3 139 864

Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices (PBCAI)

67 Frais financiers	156 775	E B E	565 935
Solde : P B C A I	452 212	+ 77 Produits financiers	43 052
TOTAL	608 987	TOTAL	608 987

Solde net d'exploitation (S E)

681 Dotations aux amortissements	495 424	PBCAI	452 212
685 Dotations aux provisions	52 632	+785 Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	18 189
Solde : S E	- 77 655		
TOTAL	470 401	TOTAL	470 401

* Les variations de stocks correspondent à l'accroissement ou à la diminution des stocks entre le 1er janvier 1973 et le 31 décembre 1973. Elles sont égales aux stocks en fin d'exercice diminués des stocks en début d'exercice. Elles sont positives avec un signe "plus" pour un accroissement, négatives avec un signe "moins" pour une diminution.

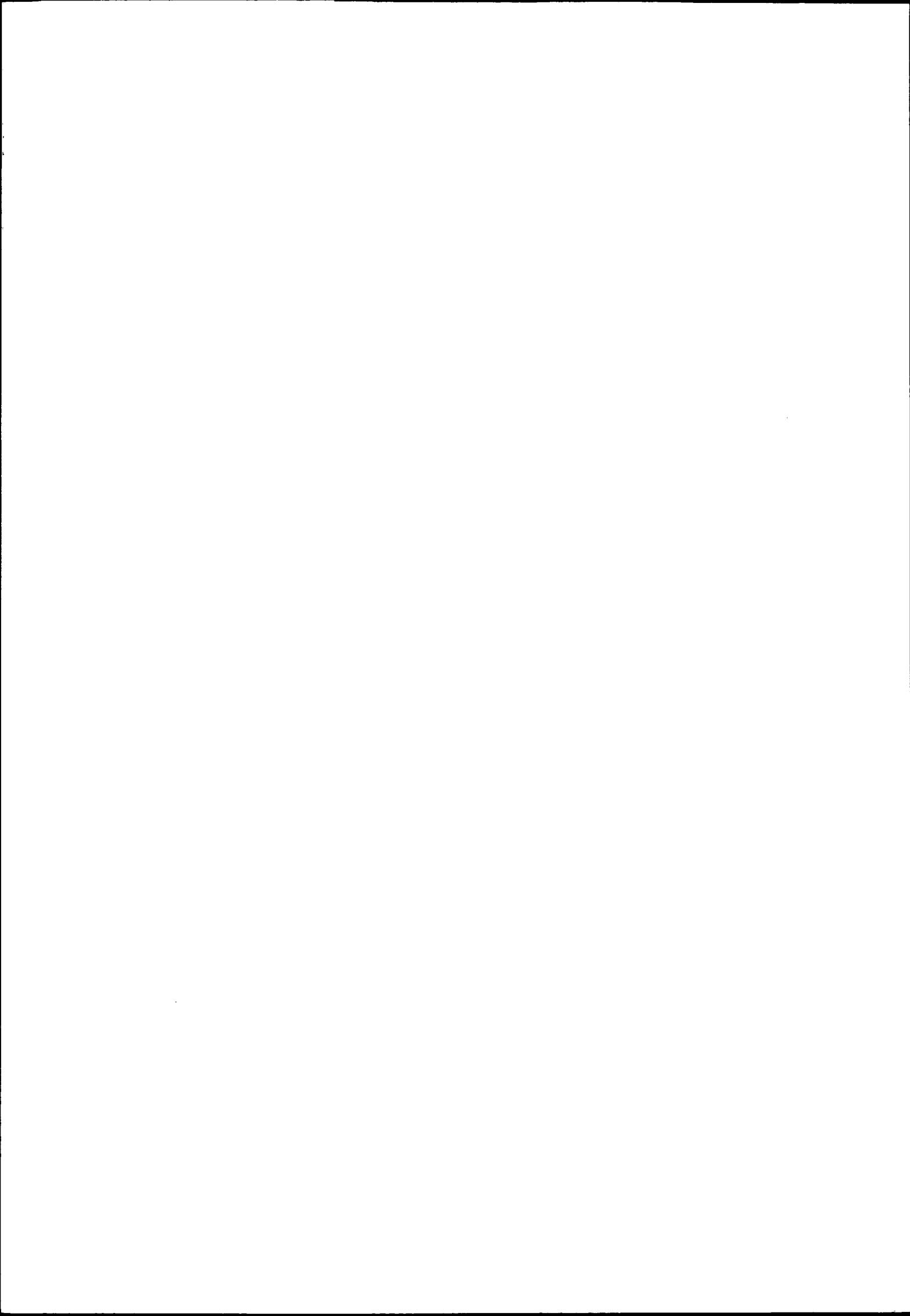


Tableau 5-1

Décomposition des investissements
par type d'investissements et par
taille d'entreprise

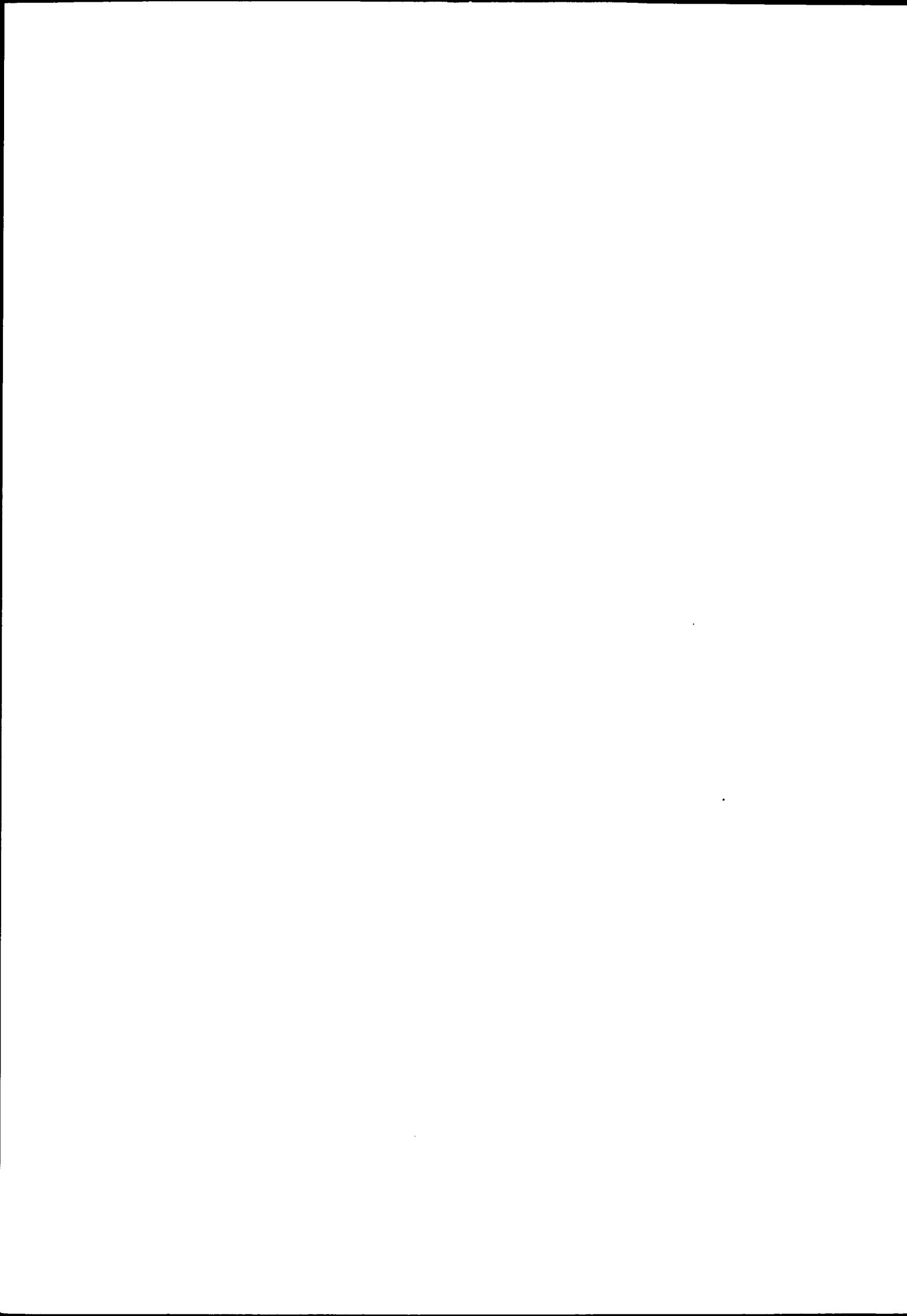
en milliers de F.

Type d'investissements	Effectif salarié						Grandes Compagnies	Ensemble
	0 à 9 salariés	10 à 19	20 à 49	50 à 99	100 à 499			
Acquisitions de terrains, bâtiments et ouvrages existants	-	-	24 295	-	93	144 371	168 759	
Construction et génie civil	422	360	-	178	1 102	52 111	54 173	
Matériel de transport								
- neuf	8 023	14	9 682	8 183	13 281	803 054	842 237	
- occasion	2 292	41	17	7 583	21 119	4 665	35 717	
Outillage et matériel (autre que de transport)								
- neuf	276	175	246	228	1 023	93 043	94 991	
- occasion	-	25	-	-	-	-	25	
TOTAL des investissements	11 013	615	34 240	16 172	36 618	1 097 244	1 195 902	

Tableau 5-2

Investissements et cessions par
taille d'entreprise

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX		Cessions Courantes	INVESTISSEMENTS NETS DE CESSIONS	
	en milliers de F.	Par personne occupée en milliers de F.	en milliers de F.	en milliers de F.	Par personne occupée en milliers de F.
0 à 9 salariés	11 013	159,6	24 644	6 369	92,3
10 à 19	615	5,5	777	- 162	
20 à 49	34 240	152,9	6 336	27 904	124,6
50 à 99	16 172	70,6	2 290	13 882	60,6
100 à 499	36 618	40,8	29 321	7 297	8,2
Grandes Compagnies	1 097 244	32,3	167 734	929 510	27,3
TOTAL de l'ensemble du secteur	1 195 902	33,6	211 102	984 800	27,7



Tableaux 6

Effectifs occupés et rémunérations
selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES	EFFECTIF TOTAL	REMUNERATIONS	
	en nombre	en nombre	en milliers de F.	par salarié en milliers de F.
0 à 9 salariés	26	69	2 928	42,4
10 à 19	8	112	4 330	38,7
20 à 49	8	224	9 535	42,6
50 à 99	4	229	8 964	39,1
100 à 499	5	898	33 418	37,2
TOTAL	51	1 532	59 175	38,6
Grandes Compagnies	3	34 018	1 575 198	46,3
TOTAL de l'ensemble du secteur	54	35 550	1 634 373	46,0

Effectif salarié de l'entreprise	REPARTITION DU PERSONNEL SALARIE TOTAL			REPARTITION DU PERSONNEL SALARIE NAVIGANT	
	Ensemble	Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié navigant	Personnel navigant technique	Personnel navigant commercial
0 à 9 salariés	69	29	40	32	8
10 à 19	112	74	38	21	17
20 à 49	224	159	65	61	4
50 à 99	229	128	101	66	35
100 à 499	898	600	298	242	56
TOTAL	1 532	990	542	422	120
Grandes Compagnies	34 018	27 401	6 617	2 790	3 827
TOTAL de l'ensemble du secteur	35 550	28 391	7 159	3 212	3 947

