

MINISTERE DE L'EQUIPEMENT

SECRETARIAT D'ETAT AUX TRANSPORTS

SERVICE DES AFFAIRES ECONOMIQUES
ET INTERNATIONALES

DEPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS



**ENQUETE ANNUELLE
D'ENTREPRISE**

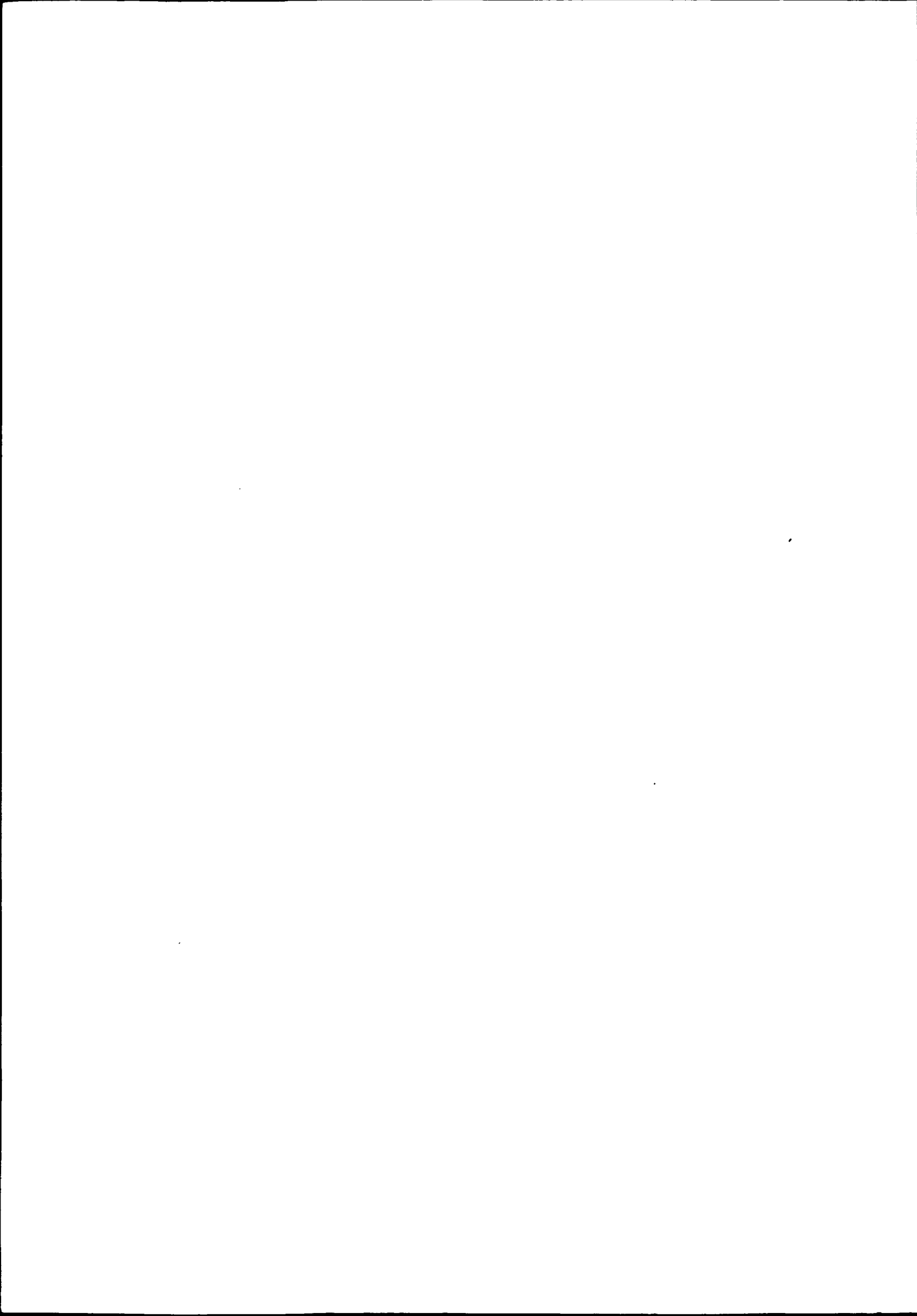
**TRANSPORTS ROUTIERS
DE MARCHANDISES
1973**

21, rue Mathurin-Régnier, 75732 PARIS Cédex 15

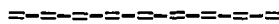
Téléphone : 306-97-05 - 566-93-56



JUIN 1975



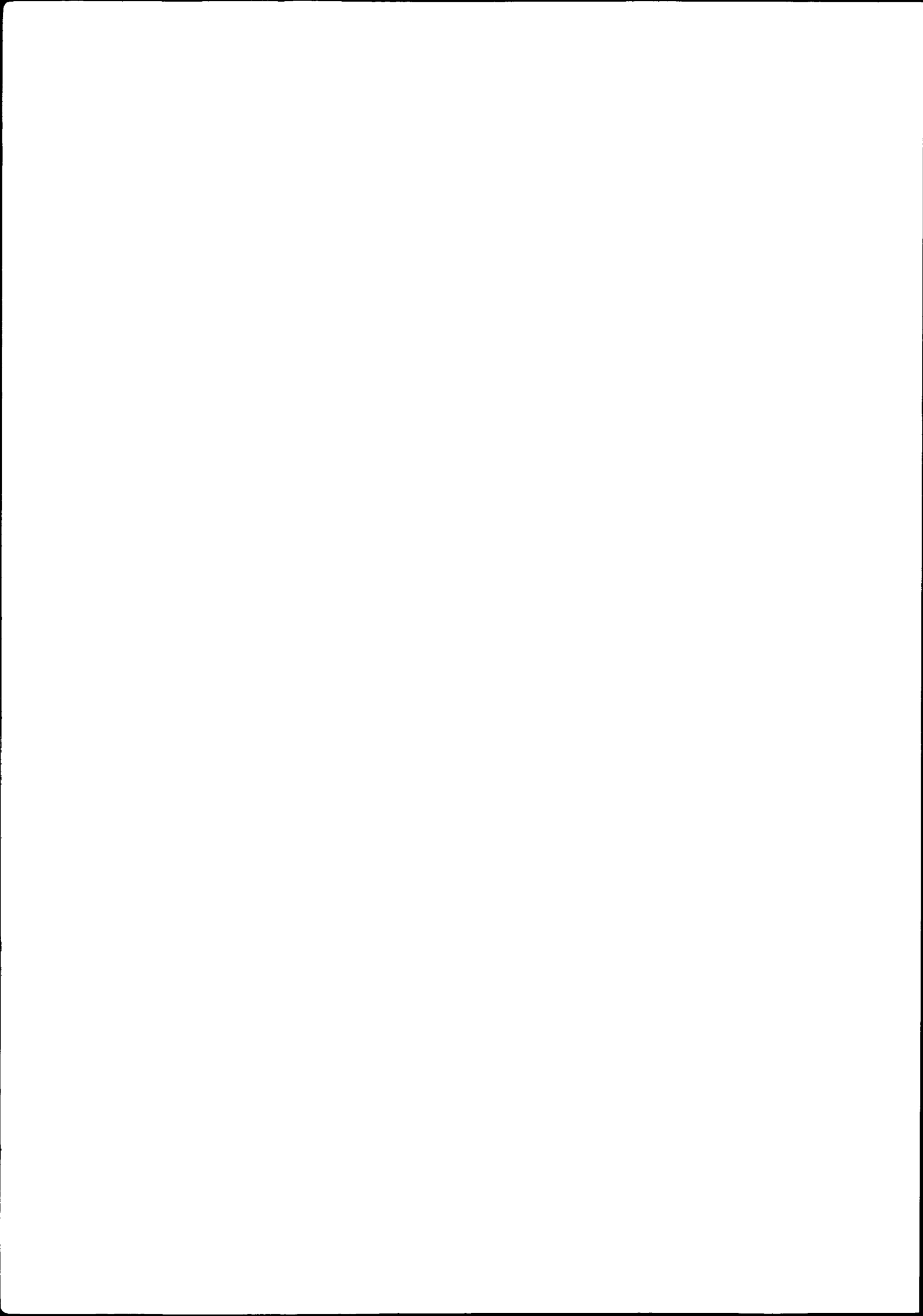
LES TRANSPORTS ROUTIERS DE
MARCHANDISES



1. transports routiers de marchandises en zone longue
2. transports routiers de marchandises en zone courte
3. déménagement
4. location de véhicules industriels

Rédaction :

Département des Statistiques des Transports
21, rue Mathurin Régnier
75732 - PARIS - CEDEX 15 - Téléphone : 306.97.05



E R R A T A

- page 9. Compléter :

C A R A C T E R I S T I Q U E S 1973	1	2	3	4
- nombre d'entreprises employant plus de 5 salariés	2 316	2 408	421	430

- page 20

Deuxième partie du tableau 3-1 - Dernière colonne : lire " Répartition des recettes totales (hors taxes) en millions de F.", et non " en milliers de F."

- page 53

Tableau 7-B-4 - Dernière colonne : lire " investissements nets de cessions ", et non " Investissements nets et cessions ".



- L'ENQUETE ANNUELLE D'ENTREPRISE -

=====

L'Enquête Annuelle d'Entreprise, effectuée pour la première fois en 1974 par le Département des Statistiques des Transports, sur les résultats de 1973, constitue l'extension, au secteur des transports, de l'enquête menée depuis déjà plusieurs années dans la plupart des secteurs de l'économie : industrie, bâtiment et travaux publics, commerce.

Entrent dans le champ de l'enquête les entreprises dont l'activité principale est une activité de transport - routier, fluvial ou aérien - ou une activité d'auxiliaires de transport - routier, fluvial, maritime ou aérien - quelle que soit leur taille. En 1974, l'enquête n'a pas touché les entreprises de transport maritime, le Comité Central des Armateurs de France effectuant déjà régulièrement une enquête comparable.

L'enquête a été exhaustive pour les entreprises dont l'activité principale était une activité d'auxiliaire.

De même, les entreprises de transport aérien ont été interrogées exhaustivement.

Compte tenu de leur grand nombre, les petites entreprises de transport routier et de transport fluvial de moins de six salariés ont été interrogées par sondage, avec un questionnaire simplifié adapté à leurs possibilités de réponse. Les entreprises de plus de cinq salariés ont été interrogées exhaustivement avec le questionnaire général, plus détaillé et plus complet, qui a été utilisé pour l'ensemble de l'enquête, dans tous les secteurs.

Il est nécessaire d'insister sur le fait que les résultats portent sur des secteurs d'entreprises : sont classées dans un même secteur toutes les entreprises ayant la même activité principale. Cette activité principale est définie par l'I.N.S.E.E., pour les activités de transport ou d'auxiliaires de transport, comme l'activité dans laquelle est effectuée la plus grande partie des recettes de l'entreprise. L'activité principale des entreprises est définie par référence à la nomenclature d'activités approuvée par le décret 73-1036 du 9 novembre 1973. Bien entendu, cette activité principale peut être activité unique, ou être associée à des activités secondaires.

La répétition annuelle de l'Enquête Annuelle d'Entreprise permettra de suivre non seulement l'activité des entreprises, chaque année, mais aussi les modifications de structure du secteur des transports, d'une année sur l'autre.

Les résultats disponibles concernent en effet les résultats de l'exploitation des entreprises : compte d'exploitation, recettes nettes de transport, ventilées par type d'activité, données sur les charges - mais aussi les facteurs de production: personnel salarié (au 31 décembre de l'année sur laquelle porte l'enquête) ventilé par activité, investissements effectués dans l'année.

LES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES

=====

Le présent fascicule contient les résultats de l'Enquête Annuelle d'Entreprise pour le secteur des transports routiers de marchandises, c'est-à-dire l'ensemble des entreprises dont l'activité principale est l'exécution de transports routiers de marchandises en zone longue, ou de transports routiers de marchandises en zone courte, ou le déménagement, ou la location de véhicules industriels.

Pour chaque thème, les résultats présentés sont d'abord ceux du secteur des transports routiers de marchandises, dans son ensemble, puis sont donnés les résultats correspondant à chacun des quatre secteurs élémentaires :

1. transports routiers de marchandises en zone longue
2. transports routiers de marchandises en zone courte
3. déménagement
4. location de véhicules industriels.

Le fait que l'enquête a été effectuée par sondage (au 1/10 en général ou 1/3 dans certains cas) pour les entreprises de moins de six salariés doit conduire à ne considérer les résultats obtenus pour ces entreprises qu'avec prudence.

La fiabilité que l'on peut accorder à ces résultats dépend en effet, pour une bonne part, de la qualité du fichier de base à partir duquel a été tiré l'échantillon.

Or le fichier de base utilisé pour l'Enquête Annuelle d'Entreprise portant sur 1973 est l'extrait du Fichier des Entreprises et des Etablissements de l'I.N.S.E.E. correspondant aux entreprises de transports publics.

Mais, pour le secteur des transports, on sait que l'état de ce fichier était loin d'être parfait : nombreuses étaient les entreprises mortes économiquement depuis de nombreuses années qui étaient encore inscrites au fichier : certaines entreprises étaient inscrites au fichier avec un code d'activité principale qui ne correspondait plus du tout à leur activité principale réelle...

Tout ceci explique que les résultats concernant les entreprises de moins de six salariés - qui sont, déjà, des résultats estimés puisque obtenus par sondage - sont à manier avec précaution, dans la mesure où l'on sait que le sondage n'a pas pu, en outre, être effectué dans les meilleures conditions. Il faut donc les considérer comme des indications - indispensables compte tenu de l'importance des petites entreprises dans le secteur des transports.

Par ailleurs, le fait que les petites entreprises n'aient eu à remplir que des questionnaires simplifiés a pour conséquence logique qu'il ne faut pas espérer disposer, pour ces entreprises, des mêmes résultats que pour les entreprises plus importantes. C'est pourquoi les résultats qui vont suivre sont articulés en trois parties :

- d'abord quelques résultats généraux, concernant l'ensemble des entreprises du secteur, quelle que soit leur taille,
- puis quelques résultats succincts concernant les entreprises de moins de six salariés, résultats obtenus par sondage, à ne considérer qu'avec les réserves que l'on a formulées,
- et enfin une série détaillée de résultats concernant les seules entreprises de six salariés ou plus.

Le sommaire détaillé est en page 7.

Enfin, il paraît nécessaire de prévenir le lecteur qu'il lui sera très difficile de tenter un rapprochement entre les résultats de cette Enquête Annuelle d'Entreprise portant sur 1973, et les résultats de l'enquête sur la structure des entreprises de transport routier en 1972 effectuée en 1973 par le Département des Statistiques des Transports.

En effet, l'Enquête Annuelle d'Entreprises est une enquête de type strictement secteur. Ainsi toutes les entreprises qui se trouvaient, dans le fichier de l'I.N.S.E.E, classées parmi les entreprises de transport mais qui, en fait, se sont révélées avoir une activité principale autre que les transports n'ont pas été prises en compte dans les résultats de l'Enquête Annuelle alors qu'elles figuraient dans les résultats de l'Enquête précédente, dans l'activité correspondant au code qui leur avait été attribué par l'I.N.S.E.E.

En outre, les résultats de l'Enquête Annuelle d'Entreprise portant sur 1973 sont présentés dans la nouvelle nomenclature d'activités, conformément au décret du 9 novembre 1973 portant approbation des nomenclatures d'activités et de produits. Cette nomenclature n'était pas en vigueur lors de l'exécution de l'enquête de structure, et n'a donc pas été utilisée pour sa publication.

Il est nécessaire enfin d'ajouter que les entreprises dont l'activité principale était la location de voitures particulières, et les entreprises dont l'activité principale était le transport d'ordures ménagères, qui étaient considérées, traditionnellement, comme faisant partie du secteur des transports, ont été, lors de la mise en place de la nouvelle nomenclature, reclassées dans les secteurs des services.

signes conventionnels

-	résultat nul
ε	résultat négligeable
*	résultat sans signification
m F	milliers de Francs
M F	millions de Francs

- S O M M A I R E -



	<u>page</u>
1. Structure des entreprises du secteur	10
2. Données succinctes sur les entreprises du secteur employant de 0 à 5 salariés	16
Données détaillées sur les entreprises du secteur employant plus de 5 salariés :	
3. Données générales	18
4. Recettes des activités de transport	24
5. Compte d'exploitation	30
6. Soldes comptables et principaux ratios de gestion	36
7. Investissements	48
8. Personnel	54

TRANSPORTS ROUTIERS DE

MARCHANDISES

C A R A C T E R I S T I Q U E S 1973	
- nombre estimé d'entreprises employant de 0 à 5 salariés	18 972
- nombre d'entreprises employant plus de 5 salariés	5 575
- nombre total d'entreprises du secteur	24 547
- effectif total, salarié et non salarié, occupé dans le secteur	182 245
- rémunérations	3 701,8 millions de F.
- recettes nettes des activités de transport des entreprises du secteur (hors taxes)	15 295,4 millions de F.
- ensemble des recettes nettes (hors taxes) de transport et des recettes des autres activités : Total	16 164,2 millions de F.
par personne occupée	88,7 milliers de F.
- investissements des entreprises du secteur : Total	2 739,8 millions de F.
par personne occupée	15,0 milliers de F.

TRANSPORTS ROUTIERS DE
MARCHANDISES

1. Transports routiers de marchandises en zone longue
2. Transports routiers de marchandises en zone courte
3. Déménagement
4. Location de véhicules industriels

C A R A C T E R I S T I Q U E S 1973	1	2	3	4
- nombre estimé d'entreprises employant de 0 à 5 salariés	3 861	13 081	644	1 386
- nombre d'entreprises employant plus de 5 salariés				
- nombre total d'entreprises du secteur	6 177	15 489	1 065	1 816
- effectif total, salarié et non salarié, occupé dans le secteur	72 298	78 563	9 347	22 037
- rémunérations M F	1 600,0	1 398,1	193,8	509,9
- recettes nettes des activités de transport des entreprises du secteur (hors taxes) M F	6 879,5	5 768,3	566,5	2 081,1
- ensemble des recettes nettes (hors taxes) de transport et des recettes des autres activités : Total M F	7 183,8	6 175,0	586,9	2 218,5
par personne occupée m F	99,4	78,6	62,8	100,7
- investissements des entreprises du secteur : Total M F	1 155,3	955,1	42,1	587,3
par personne occupée m F	16,0	12,2	4,5	26,6

1 - STRUCTURE DU SECTEUR -

=====

La caractéristique principale du secteur des transports routiers de marchandises est l'importance des petites entreprises.

Même si les chiffres concernant ces petites entreprises doivent être maniés avec prudence - dans la mesure où, comme on l'a dit, ils résultent d'un sondage qui n'a pas pu être effectué dans les meilleures conditions - le phénomène qu'ils mettent en évidence est suffisamment marqué pour que, qualitativement, il soit indiscutable.

Les entreprises de moins de six salariés (au 31 décembre 1973) constituent, pour l'ensemble des transports routiers de marchandises, 77 % du total des entreprises, emploient 23 % des effectifs, réalisent 24 % des recettes totales, et effectuent 27 % des investissements opérés dans le secteur.

Ces résultats globaux masquent malgré tout une certaine disparité qui apparaît au niveau des données concernant les sous-secteurs élémentaires. C'est dans le sous-secteur des entreprises dont l'activité principale est le transport routier de marchandises en zone courte que la part des petites entreprises est la plus grande : elles représentent 85 % des entreprises, 34 % des effectifs employés, 36 % des recettes et 47 % des investissements. Au contraire, la part des petites entreprises est beaucoup plus réduite dans le sous-secteur de la location de véhicules industriels.

Insistons encore une fois sur le fait que les résultats présentés concernent les entreprises du secteur des transports routiers de marchandises, c'est à dire les entreprises dont l'activité principale (en 1973) a été le transport routier de marchandises. De même pour la répartition en sous-secteur. Pour fixer les idées, on peut indiquer que, sur les 24 547 entreprises relevant du secteur des transports routiers de marchandises, 7 153 ont indiqué une activité de transports routiers de marchandises en zone longue (et pour 6 177 d'entre elles, c'était leur activité principale), 17 477 une activité de transport routier de marchandises en zone courte (pour 15 489 cette activité était l'activité principale), 2 746 une activité de déménagement (pour 1 065, cette activité était l'activité principale), 2 762 une activité de location de véhicules industriels (pour 1 816, cette activité était l'activité principale).

Tableaux 1

Principaux chiffres caractéristiques
par taille des entreprises du secteur

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES DU SECTEUR		EFFECTIF TOTAL DU SECTEUR salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
à 5 salariés	18 972	77,3	42 037	23,1
6 à 9	2 141	8,7	17 127	9,4
10 à 19	1 822	7,4	25 481	14,0
20 à 49	1 181	4,8	36 452	20,0
50 à 99	251	1,0	17 524	9,6
100 à 199	112	0,5	14 953	8,2
200 et plus	68	0,3	28 671	15,7
TOTAL	24 547	100,0	182 245	100,0

Effectif salarié de l'entreprise	RECETTES TOTALES (hors taxes)		INVESTISSEMENTS TOTAUX DU SECTEUR	
	Montant en millions de F.	en %	Montant en millions de F.	en %
0 à 5 salariés	3 873,3	24,0	745,1	27,2
6 à 9	1 631,1	10,1	262,1	9,6
10 à 19	2 389,7	14,8	383,4	14,0
20 à 49	3 352,7	20,7	544,4	19,9
50 à 99	1 497,5	9,3	207,0	7,5
100 à 199	1 278,0	7,9	195,3	7,1
200 et plus	2 141,9	13,2	402,5	14,7
TOTAL	16 164,2	100,0	2 739,8	100,0

Tableaux 1-1

Principaux chiffres caractéristiques
par taille des entreprises du secteur

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES DU SECTEUR		EFFECTIF TOTAL DU SECTEUR salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
0 à 5 salariés	3 861	62,5	10 865	15,0
6 à 9	769	12,4	6 159	8,5
10 à 19	797	12,9	11 397	15,8
20 à 49	539	8,7	16 584	22,9
50 à 99	128	2,1	8 982	12,4
100 à 199	54	0,9	7 317	10,1
200 et plus	29	0,5	10 994	15,3
TOTAL	6 177	100,0	72 298	100,0

Effectif salarié de l'entreprise	RECETTES TOTALES (hors taxes)		INVESTISSEMENTS TOTAUX DU SECTEUR	
	Montant en millions de F.	en %	Montant en millions de F.	en %
0 à 5 salariés	1 279,4	17,8	234,7	20,3
6 à 9	698,9	9,7	104,3	9,0
10 à 19	1 210,9	16,9	222,1	19,2
20 à 49	1 688,5	23,5	266,6	23,1
50 à 99	825,4	11,5	107,2	9,3
100 à 199	652,1	9,1	110,6	9,6
200 et plus	828,6	11,5	109,8	9,5
TOTAL	7 183,8	100,0	1 155,3	100,0

Tableaux 1-2

Principaux chiffres caractéristiques
par taille des entreprises du secteur

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES DU SECTEUR		EFFECTIF TOTAL DU SECTEUR salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
0 à 5 salariés	13 081	84,5	26 547	33,8
6 à 9	1 063	6,9	8 443	10,7
10 à 19	762	4,9	10 452	13,3
20 à 49	438	2,8	13 361	17,0
50 à 99	80	0,5	5 486	7,0
100 à 199	65	0,4	14 274	18,2
200 et plus				
TOTAL	15 489	100,0	78 563	100,0

Effectif salarié de l'entreprise	RECETTES TOTALES (hors taxes)		INVESTISSEMENTS TOTAUX DU SECTEUR	
	Montant en millions de F.	en %	Montant en millions de F.	en %
0 à 5 salariés	2 247,5	36,4	449,3	47,0
6 à 9	717,4	11,6	95,5	10,0
10 à 19	885,7	14,3	118,8	12,4
20 à 49	1 044,1	16,9	146,1	15,3
50 à 99	402,5	6,5	52,2	5,5
100 à 199	877,8	14,3	93,2	9,8
200 et plus				
TOTAL	6 175,0	100,0	955,1	100,0

Tableaux 1-3

Principaux chiffres caractéristiques
par taille des entreprises du secteur

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES DU SECTEUR		EFFECTIF TOTAL DU SECTEUR salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
0 à 5 salariés	644	60,5	1 863	19,9
6 à 9	188	17,6	1 528	16,3
10 à 19	127	11,9	1 772	18,9
20 à 49	86	8,1	2 489	26,6
50 à 99	16	1,5	1 063	11,5
100 à 199	4	0,4	632	6,8
200 et plus				
TOTAL	1 065	100,0	9 347	100,0

Effectif salarié de l'entreprise	RECETTES TOTALES (hors taxes)		INVESTISSEMENTS TOTAUX DU SECTEUR	
	Montant en millions de F.	en %	Montant en millions de F.	en %
0 à 5 salariés	101,5	17,3	9,8	23,3
6 à 9	88,1	15,0	6,5	15,4
10 à 19	110,3	18,8	9,0	21,3
20 à 49	168,7	28,7	10,8	25,7
50 à 99	72,6	12,4	3,7	8,8
100 à 199	45,7	7,8	2,3	5,5
200 et plus				
TOTAL	586,9	100,0	42,1	100,0

Tableaux 1-4

Principaux chiffres caractéristiques
par taille des entreprises du secteur

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES DU SECTEUR		EFFECTIF TOTAL DU SECTEUR salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
0 à 5 salariés	1 386	76,3	2 762	12,5
6 à 9	121	6,6	997	4,5
10 à 19	136	7,5	1 860	8,5
20 à 49	118	6,5	4 018	18,2
50 à 99	27	1,5	1 993	9,0
100 à 199	14	0,8	1 943	8,8
200 et plus	14	0,8	8 464	38,5
TOTAL	1 816	100,0	22 037	100,0

Effectif salarié de l'entreprise	RECETTES TOTALES (hors taxes)		INVESTISSEMENTS TOTAUX DU SECTEUR	
	Montant en millions de F.	en %	Montant en millions de F.	en %
0 à 5 salariés	244,9	11,0	51,3	8,7
6 à 9	126,6	5,7	55,8	9,5
10 à 19	182,9	8,2	33,5	5,7
20 à 49	451,4	20,4	120,9	20,6
50 à 99	197,0	8,9	43,9	7,5
100 à 199	200,3	9,0	44,4	7,6
200 et plus	815,4	36,8	237,5	40,4
TOTAL	2 218,5	100,0	587,3	100,0

2 - DONNEES SUCCINCTES SUR LES ENTREPRISES DU SECTEUR

EMPLOYANT DE 0 A 5 SALARIES

Les tableaux 1 présentés pages 11 à 15 permettent d'apprécier la part des entreprises employant de 0 à 5 salariés dans chaque sous-secteur élémentaire.

Les tableaux 2 ci-contre donnent quelques résultats détaillés par taille d'entreprise - la taille étant mesurée par le nombre de salariés employés dans l'entreprise au 31.12.1973.

Apparaît ainsi clairement l'importance des entreprises n'employant pas de salarié, c'est-à-dire des entreprises dont le personnel se réduit au chef d'entreprise, non salarié (entrepreneur individuel), ou à des aides familiaux non salariés, essentiellement.

Compte tenu du fait que ces résultats sont des estimations obtenues à partir d'un sondage, il n'a pas paru opportun de descendre au niveau des sous-secteurs élémentaires pour la publication des résultats. Néanmoins, ces chiffres existent pour chacun des quatre sous-secteurs élémentaires et peuvent être, éventuellement, communiqués par le Département des Statistiques des Transports.

Tableaux 2

Données sur les entreprises
employant de 0 à 5 salariés

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
0 salarié	9 451	49,8	9 909	23,6
1 salarié	3 263	17,2	6 633	15,8
2 salariés	2 433	12,8	7 316	17,4
3 à 5 salariés	3 825	20,2	18 179	43,2
TOTAL	18 972	100,0	42 037	100,0

RECETTES

Effectif salarié de l'entreprise	RECETTES TOTALES (hors taxes)			REPARTITION DES RECETTES TOTALES (hors taxes) en millions de F.	
	en millions de F.	en %	en millions de F par personne occupée	recettes nettes (a) des activités de transport	recettes des autres activités
0 salarié	849,6	21,9	85,7	829,1	20,5
1 salarié	615,4	15,9	92,8	581,2	34,2
2 salariés	689,8	17,8	94,5	641,0	48,8
3 à 5 salariés	1 718,5	44,3	94,4	1 611,9	106,6
TOTAL	3 873,3	100,0	92,1	3 663,2	210,1

INVESTISSEMENT

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX			REPARTITION DES INVESTISSEMENTS en millions de F.		
	en millions de F.	en %	en milliers de F par personne occupée	matériel de transport neuf	matériel de transport d'occasion	autres investis- sements
0 salarié	150,6	20,2	15,2	113,5	25,8	11,3
1 salarié	122,5	16,5	18,5	90,7	19,8	12,0
2 salariés	139,5	18,7	19,1	98,7	20,5	20,3
3 à 5 salariés	332,5	44,6	18,3	238,9	57,9	35,7
TOTAL	745,1	100,0	17,7	541,8	124,0	79,3

PERSONNEL

Effectif salarié de l'entreprise	REPARTITION DE L'EFFECTIF TOTAL EMPLOYE		REMUNERATIONS		
	Effectif non salarié	Effectif salarié	en millions de F.	en %	en millions de F par salarié
0 salarié	9 909	-	2,3 (b)	0,5	*
1 salarié	3 370	3 263	58,3	13,3	17,9
2 salariés	2 450	4 866	95,5	21,7	19,7
3 à 5 salariés	3 660	14 519	283,5	64,5	19,5
TOTAL	19 389	22 648	439,6	100,0	19,4

a) Pour la distinction entre recettes nettes, recettes brutes, et montant des facturations, se reporter aux explications de la page 24

b) Il s'agit de rémunérations versées à des salariés employés par les entreprises en cours d'année, mais ayant quitté les entreprises avant le 31.12.1973.

3 - DONNEES GENERALES SUR LES ENTREPRISES DU

SECTEUR EMPLOYANT PLUS DE 5 SALARIES

Les tableaux 3 rapprochent les principales données relatives aux entreprises du secteur qui employaient au moins 6 salariés au 31 décembre 1973 - puis les mêmes résultats pour chacun des quatre sous-secteurs élémentaires.

Ceci permet d'apprécier, d'un simple coup d'oeil, l'importance relative des entreprises de telle ou telle taille, dans l'ensemble des entreprises, du point de vue nombre d'entreprises, effectifs, recettes investissements...

Toutes les données présentées dans ces tableaux sont détaillées ou complétées dans les pages suivantes :

- l'effectif employé dans le chapitre 8 "Personnel", pages 54 à 59
- les recettes dans le chapitre 4 "Recettes des activités de transport", pages 24 à 29.
- la valeur ajoutée brute au coût des facteurs dans le chapitre 6 "Soldes comptables et principaux ratios de gestion" pages 36 à 47
- les investissements dans le chapitre 7 "Investissements", pages 48 à 53.

Tableaux 3

Données principales sur les entreprises
du secteur selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
6 à 9	2 141	38,4	17 127	12,2
10 à 19	1 822	32,7	25 481	18,2
20 à 49	1 181	21,2	36 452	26,0
50 à 99	251	4,5	17 524	12,5
100 à 199	112	2,0	14 953	10,7
200 et plus	68	1,2	28 671	20,4
TOTAL	5 575	100,0	140 208	100,0

Effectif salarié de l'entreprise	RECETTES TOTALES (hors taxes)			REPARTITION DES RECETTES TOTALES (hors taxes) en millions de F.	
	en millions de F.	en %	par personne occupée	recettes nettes * des activités de transport	recettes des autres activités
6 à 9	1 631,1	13,3	milliers de F. 95,2	1 552,6	78,4
10 à 19	2 389,7	19,4	93,8	2 240,4	149,3
20 à 49	3 352,7	27,3	92,0	3 168,9	183,8
50 à 99	1 497,5	12,2	85,5	1 444,8	52,7
100 à 199	1 278,0	10,4	85,5	1 222,6	55,4
200 et plus	2 141,9	17,4	74,7	2 002,9	139,1
TOTAL	12 290,9	100,0	87,7	11 632,2	658,7

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTÉE AU COUT DES FACTEURS**			INVESTISSEMENTS TOTAUX		
	en millions de F.	en %	par personne occupée	en millions de F.	en %	par personne occupée
6 à 9	887,5	12,4	milliers de F. 47,8	262,1	13,1	15,3
10 à 19	1 217,1	18,5	47,7	383,4	19,2	15,0
20 à 49	1 754,7	26,6	48,1	544,4	27,3	14,9
50 à 99	811,9	12,3	46,6	207,0	10,4	11,8
100 à 199	704,0	10,7	46,9	195,3	9,8	13,1
200 et plus	1 289,5	19,5	44,9	402,5	20,2	14,0
TOTAL	6 594,7	100,0	47,0	1 994,7	100,0	14,2

* Pour la distinction entre recettes nettes, recettes brutes, et montant des facturations, se reporter aux explications de la page 24

** La définition comptable de la valeur ajoutée brute au coût des facteurs est mise en évidence dans les tableaux des pages 38,40,42,44,46.

Tableaux 3-1

Données principales sur les entreprises
du secteur selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
6 à 9	769	33,2	6 159	10,0
10 à 19	797	34,4	11 397	18,6
20 à 49	539	23,3	16 564	27,0
50 à 99	128	5,5	8 982	14,6
100 à 199	54	2,3	7 317	11,9
200 et plus	29	1,3	10 994	17,9
TOTAL	2 316	100,0	61 433	100,0

Effectif salarié de l'entreprise	RECETTES TOTALES (hors taxes)			REPARTITION DES RECETTES TOTALES (hors taxes) en milliers de F.	
	en millions de F.	en %	par personne occupée	recettes nettes * des activités de transport	recettes des autres activités
6 à 9	698,9	11,8	milliers de F. 113,5	679,3	19,6
10 à 19	1 210,9	20,5	106,2	1 136,1	74,8
20 à 49	1 688,5	28,6	101,8	1 598,7	89,8
50 à 99	825,4	14,1	91,9	802,6	22,8
100 à 199	652,1	11,0	89,1	627,4	24,7
200 et plus	828,6	14,0	75,4	795,8	32,8
TOTAL	5 904,4	100,0	96,1	5 639,9	264,5

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTEE AU COUT DES FACTEURS **			INVESTISSEMENTS TOTAUX		
	en millions de F.	en %	par personne occupée	en millions de F.	en %	par personne occupée
6 à 9	316,1	10,7	milliers de F. 51,0	104,3	11,3	16,9
10 à 19	568,5	19,2	49,9	222,1	24,1	19,5
20 à 49	818,5	27,6	49,3	266,6	29,0	16,1
50 à 99	433,2	14,6	48,1	107,2	11,7	11,9
100 à 199	342,4	11,6	46,9	110,6	12,0	15,1
200 et plus	481,5	16,3	43,8	109,8	11,9	10,0
TOTAL	2 960,2	100,0	48,2	920,6	100,0	15,0

* Pour la distinction entre recettes nettes, recettes brutes, et montant des facturations, se reporter aux explications de la page 24

** La définition comptable de la valeur ajoutée brute au coût des facteurs est mise en évidence dans les tableaux des pages 38,40,42,44,46.

Tableaux 3-2

Données principales sur les entreprises
du secteur selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
6 à 9	1 063	44,2	8 443	16,2
10 à 19	762	31,6	10 452	20,1
20 à 49	438	18,2	13 361	25,7
50 à 99	80	3,3	5 486	10,5
100 à 199)	65	2,7	14 274	27,5
200 et plus)				
TOTAL	2 408	100,0	52 016	100,0

Effectif salarié de l'entreprise	RECETTES TOTALES (hors taxes)			REPARTITION DES RECETTES TOTALES (hors taxes) en millions de F.	
	en millions de F.	en %	par personne occupée milliers de F.	recettes nettes * des activités de transport	recettes des autres activités
6 à 9	717,4	18,3	85,0	666,7	50,7
10 à 19	885,7	22,6	84,7	825,9	59,8
20 à 49	1 044,1	26,6	78,1	969,3	74,8
50 à 99	402,5	10,2	73,4	383,5	19,0
100 à 199)	877,8	22,3	61,5	838,0	39,8
200 et plus)					
TOTAL	3 927,5	100,0	75,5	3 683,4	244,1

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTEE AU COUT DES FACTEURS**			INVESTISSEMENTS TOTAUX		
	en millions de F.	en %	par personne occupée milliers de F.	en millions de F.	en %	par personne occupée milliers de F.
6 à 9	371,9	16,8	44,3	95,5	18,9	11,3
10 à 19	480,8	21,7	45,8	118,8	23,5	11,4
20 à 49	571,1	25,8	42,6	146,1	28,9	10,9
50 à 99	227,5	10,3	41,4	52,2	10,3	9,5
100 à 199)	560,2	25,4	39,2	93,2	18,4	6,6
200 et plus)						
TOTAL	2 211,5	100,0	42,5	505,8	100,0	9,7

* Pour la distinction entre recettes nettes, recettes brutes, et montant des facturations, se reporter aux explications de la page 24

** La définition comptable de la valeur ajoutée brute au coût des facteurs est mise en évidence dans les tableaux des pages 38,40,42,44,46.

Tableaux 3-3

Données principales sur les entreprises
du secteur selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
6 à 9	188	44,7	1 528	20,4
10 à 19	127	30,2	1 772	23,7
20 à 49	86	20,4	2 489	33,3
50 à 99	16	3,2	1 063	14,2
100 à 199	4	0,9	632	8,4
200 et plus				
TOTAL	421	100,0	7 484	100,0

Effectif salarié de l'entreprise	RECETTES TOTALES (hors taxes)			REPARTITION DES RECETTES TOTALES (hors taxes) en millions de F.	
	en millions de F.	en %	par personne occupée	recettes nettes * des activités de transport	recettes des autres activités
6 à 9	88,1	18,1	milliers de F. 57,6	84,9	3,2
10 à 19	110,3	22,7	62,2	108,3	1,9
20 à 49	158,7	34,8	67,8	165,2	3,6
50 à 99	72,6	15,0	68,3	65,1	7,5
100 à 199	45,7	9,4	75,5	45,7	-
200 et plus					
TOTAL	485,4	100,0	64,9	469,2	16,2

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTÉE AU COUT DES FACTEURS**			INVESTISSEMENTS TOTAUX		
	en millions de F.	en %	par personne occupée	en millions de F.	en %	par personne occupée
6 à 9	54,7	18,3	milliers de F. 35,8	6,5	20,1	4,3
10 à 19	68,6	22,9	38,7	9,0	27,8	5,1
20 à 49	101,4	33,9	40,7	10,8	33,3	4,4
50 à 99	42,5	14,2	40,0	3,7	11,4	3,5
100 à 199	32,0	10,7	50,6	2,3	7,4	3,7
200 et plus						
TOTAL	299,2	100,0	40,0	32,3	100,0	4,3

* Pour la distinction entre recettes nettes, recettes brutes, et montant des facturations, se reporter aux explications de la page 24

** La définition comptable de la valeur ajoutée brute au coût des facteurs est mise en évidence dans les tableaux des pages 38,40,42,44,46.

Tableaux 3-4

Données principales sur les entreprises
du secteur selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
6 à 9	121	28,1	997	5,2
10 à 19	136	31,6	1 860	9,6
20 à 49	118	27,4	4 018	20,8
50 à 99	27	6,3	1 993	10,4
100 à 199	14	3,3	1 943	10,1
200 et plus	14	3,3	8 464	43,9
TOTAL	430	100,0	19 275	100,0

Effectif salarié de l'entreprise	RECETTES TOTALES (hors taxes)			REPARTITION DES RECETTES TOTALES (hors taxes) en millions de F.	
	en millions de F.	en %	par personne occupée milliers de F.	recettes nettes * des activités de transport	recettes des autres activités
6 à 9	126,6	6,4	127,0	121,7	4,9
10 à 19	182,9	9,3	98,3	170,1	12,8
20 à 49	451,4	22,9	112,3	435,8	15,6
50 à 99	197,0	10,0	93,8	193,5	3,5
100 à 199	200,3	10,1	103,1	192,4	7,9
200 et plus	815,4	41,3	96,3	726,1	89,3
TOTAL	1 973,6	100,0	102,4	1 839,6	134,0

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTÉE AU COUT DES FACTEURS**			INVESTISSEMENTS TOTAUX		
	en millions de F.	en %	par personne occupée milliers de F.	en millions de F.	en %	par personne occupée milliers de F.
6 à 9	74,7	6,6	74,9	55,8	10,4	55,9
10 à 19	99,2	8,8	53,3	33,5	6,3	18,0
20 à 49	263,7	23,5	65,6	120,9	22,5	30,1
50 à 99	108,7	9,7	54,5	43,9	8,2	22,0
100 à 199	110,2	9,8	56,7	44,4	8,3	22,9
200 et plus	467,3	41,6	55,2	237,5	44,3	28,1
TOTAL	1 123,8	100,0	58,3	536,0	100,0	27,8

* Pour la distinction entre recettes nettes, recettes brutes, et montant des facturations, se reporter aux explications de la page 24

** La définition comptable de la valeur ajoutée brute au coût des facteurs est mise en évidence dans les tableaux des pages 38,40,42,44,46.

4 - RECETTES DES ACTIVITES DE TRANSPORT DES ENTREPRISES
DU SECTEUR EMPLOYANT PLUS DE 5 SALARIES

La notion de chiffre d'affaires est, dans le secteur des transports, relativement complexe.

Le montant des facturations faites par les entreprises à leurs clients est bien connu mais il n'a, économiquement, qu'un intérêt limité : il comprend en effet le montant des débours payés par les entreprises pour le compte de leurs clients - montant qui, dans le cas des auxiliaires de transport, par exemple, peut être très important en proportion (montant des droits de douane, du fret maritime, etc..)

En déduisant ces débours du montant des facturations on obtient les recettes brutes (ou chiffre d'affaire brut) des activités de transport ou d'auxiliaires de transport - lesquelles peuvent comprendre, le cas échéant, les frais de sous-traitance versés par les transporteurs qui, pour fournir les prestations de transport que leur demandent leurs clients, ont recours à un confrère...

Compte tenu de l'importance, spécifique à la profession, de ces opérations de sous-traitance, il est préférable de retenir la notion des recettes nettes, obtenues à partir des recettes brutes en déduisant ces frais de sous-traitance (comptabilisés au poste 65 du Plan Comptable des Transports). On obtient ainsi le montant des recettes "consolidé" des activités de transport et d'auxiliaires de transport.

Précisons que, les entreprises ayant de plus en plus tendance à tenir leur comptabilité hors taxes (conformément aux recommandations du Conseil National de la Comptabilité), tous les montants de recettes donnés dans ce fascicule sont hors taxes.

La première partie des tableaux 4 rapproche le nombre d'entreprises du secteur (ou du sous-secteur élémentaire) du montant des recettes nettes de transport effectuées.

La seconde partie des tableaux 4 donne une répartition de ces recettes nettes entre les diverses activités de transport ou d'auxiliaires de transport, exercées par les entreprises.

Enfin, dans la troisième partie, est rappelé le montant des recettes des entreprises pour des activités autres que de transport ou d'auxiliaire, recettes dont la ventilation par taille d'entreprises a été donnée pages 19 à 23.

Tableaux 4

Répartition des recettes nettes de transport
par taille d'entreprise et par activité

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		RECETTES NETTES DES ACTIVITES DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES DE TRANSPORT	
	en nombre	en %	en millions de F.	en %
6 à 9 salariés	2 141	38,4	1 552,6	13,3
10 à 19	1 822	32,7	2 240,4	19,3
20 à 49	1 181	21,2	3 168,9	27,3
50 à 99	251	4,5	1 444,8	12,4
100 à 199	112	2,0	1 222,6	10,5
200 et plus	68	1,2	2 002,9	17,2
TOTAL	5 575	100,0	11 632,2	100,0

ACTIVITES DE TRANSPORT EXERCEES PAR LES ENTREPRISES	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans le total des recettes de transport
Transport routier de marchandises en zone longue	4 849,0	41,7
Transport routier de marchandises en zone courte	3 679,9	31,7
Déménagement	538,7	4,6
Location de véhicules industriels	1 806,9	15,5
Transport de voyageurs	109,0	0,9
Activités d'auxiliaires des transports terrestres	426,2	3,7
Autres activités de transport et d'auxiliaires de transport	222,5	1,9
Ensemble des activités de transport et d'auxiliaires de transport	11 632,2	100,0

Type d'activités exercées par les entreprises	Montant des recettes perçues pour ce type d'activité	Part de ces recettes dans les recettes totales
Activités de transport et d'auxiliaires de transport	11 632,2	94,6
Activités autres	658,7	5,4
Ensemble des activités	12 290,9	100,0

Tableaux 4-1

Répartition des recettes nettes de transport
par taille d'entreprise et par activité

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		RECETTES NETTES DES ACTIVITES DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES DE TRANSPORT	
	en nombre	en %	en millions de F.	en %
6 à 9 salariés	769	33,2	679,3	12,0
10 à 19	797	34,4	1 136,1	20,2
20 à 49	539	23,3	1 598,7	28,4
50 à 99	128	5,5	802,6	14,2
100 à 199	54	2,3	627,4	11,1
200 et plus	29	1,3	795,8	14,1
TOTAL	2 316	100,0	5 639,9	100,0

ACTIVITES DE TRANSPORT EXERCEES PAR LES ENTREPRISES	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans le total des recettes de transport
Transport routier de marchandises en zone longue	4 418,6	78,3
Transport routier de marchandises en zone courte	632,9	11,2
Déménagement	65,3	1,2
Location de véhicules industriels	231,3	4,1
Transport de voyageurs	38,5	0,7
Activités d'auxiliaires des transports terrestres	209,7	3,7
Autres activités de transport et d'auxiliaires de transport	43,6	0,8
Ensemble des activités de transport et d'auxiliaires de transport	5 639,9	100,0

Type d'activités exercées par les entreprises	Montant des recettes perçues pour ce type d'activité	Part de ces recettes dans les recettes totales
Activités de transport et d'auxiliaires de transport	5 639,9	95,5
Activités autres	264,5	4,5
Ensemble des activités	5 904,4	100,0

Tableaux 4-2

Répartition des recettes nettes de transport
par taille d'entreprise et par activité

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		RECETTES NETTES DES ACTIVITES DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES DE TRANSPORT	
	en nombre	en %	en millions de F.	en %
6 à 9 salariés	1 063	44,2	666,7	18,1
10 à 19	762	31,6	825,9	22,4
20 à 49	438	18,2	969,3	26,3
50 à 99	80	3,3	383,5	10,4
100 à 199	65	2,7	838,0	22,8
200 et plus				
TOTAL	2 408	100,0	3 683,4	100,0

ACTIVITES DE TRANSPORT EXERCEES PAR LES ENTREPRISES	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans le total des recettes de transport
Transport routier de marchandises en zone longue	318,9	8,7
Transport routier de marchandises en zone courte	2 918,9	79,2
Déménagement	60,1	1,7
Location de véhicules industriels	110,3	3,0
Transport de voyageurs	34,8	0,9
Activités d'auxiliaires des transports terrestres	181,8	4,9
Autres activités de transport et d'auxiliaires de transport	58,6	1,6
Ensemble des activités de transport et d'auxiliaires de transport	3 683,4	100,0

Type d'activités exercées par les entreprises	Montant des recettes perçues pour ce type d'activité	Part de ces recettes dans les recettes totales
Activités de transport et d'auxiliaires de transport	3 683,4	93,8
Activités autres	244,1	6,2
Ensemble des activités	3 927,5	100,0

Tableaux 4-3

Répartition des recettes nettes de transport
par taille d'entreprise et par activité

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		RECETTES NETTES DES ACTIVITES DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES DE TRANSPORT	
	en nombre	en %	en millions de F.	en %
6 à 9 salariés	188	44,7	84,9	18,1
10 à 19	127	30,2	108,3	23,1
20 à 49	86	20,4	165,2	35,2
50 à 99	16	3,8	65,1	13,9
100 à 199	4	0,9	45,7	9,7
200 et plus				
TOTAL	421	100,0	469,2	100,0

ACTIVITES DE TRANSPORT EXERCEES PAR LES ENTREPRISES	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans le total des recettes de transport
Transport routier de marchandises en zone longue	17,8	3,8
Transport routier de marchandises en zone courte	21,9	4,7
Déménagement	406,9	86,7
Location de véhicules industriels	5,9	1,2
Transport de voyageurs	0,6	0,1
Activités d'auxiliaires des transports terrestres	9,2	2,0
Autres activités de transport et d'auxiliaires de transport	6,9	1,5
Ensemble des activités de transport et d'auxiliaires de transport	469,2	100,0

Type d'activités exercées par les entreprises	Montant des recettes perçues pour ce type d'activité	Part de ces recettes dans les recettes totales
Activités de transport et d'auxiliaires de transport	469,2	96,7
Activités autres	16,2	3,3
Ensemble des activités	485,4	100,0

Tableaux 4-4

Répartition des recettes nettes de transport
par taille d'entreprise et par activité

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		RECETTES NETTES DES ACTIVITES DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES DE TRANSPORT	
	en nombre	en %	en millions de F.	en %
6 à 9 salariés	121	28,1	121,7	6,6
10 à 19	136	31,6	170,1	9,2
20 à 49	118	27,4	435,8	23,7
50 à 99	27	6,3	193,5	10,5
100 à 199	14	3,3	192,4	10,5
200 et plus	14	3,3	726,1	39,5
TOTAL	430	100,0	1 839,6	100,0

ACTIVITES DE TRANSPORT EXERCEES PAR LES ENTREPRISES	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans le total des recettes de transport
Transport routier de marchandises en zone longue	93,7	5,1
Transport routier de marchandises en zone courte	106,1	5,8
Déménagement	6,4	0,3
Location de véhicules industriels	1 459,4	79,3
Transport de voyageurs	35,0	1,9
Activités d'auxiliaires des transports terrestres	25,5	1,4
Autres activités de transport et d'auxiliaires de transport	113,5	6,2
Ensemble des activités de transport et d'auxiliaires de transport	1 839,6	100,0

Type d'activités exercées par les entreprises	Montant des recettes perçues pour ce type d'activité	Part de ces recettes dans les recettes totales
Activités de transport et d'auxiliaires de transport	1 839,6	93,2
Activités autres	134,0	6,8
Ensemble des activités	1 973,6	100,0

5 - COMPTE D'EXPLOIATION DES ENTREPRISES DU

SECTEUR EMPLOYANT PLUS DE 5 SALARIÉS

Le compte global d'exploitation générale présenté résulte de l'addition des comptes d'exploitation générale des entreprises du secteur.

Les charges et les produits ont été comptabilisés hors taxes, puisque telle est de plus en plus la pratique des entreprises. Aussi le compte 62 "Impôts et taxes" ne comprend-il pas les taxes sur les recettes.

Le compte global d'exploitation laisse apparaître un solde net d'exploitation, placé arbitrairement dans la colonne "charges" - Ce solde net est égal à la différence entre la somme des bénéfices d'exploitation des entreprises dont le compte d'exploitation générale laisse apparaître un bénéfice, et la somme des pertes d'exploitation supportées par les entreprises dont le compte d'exploitation générale laisse apparaître une perte

Un solde net d'exploitation bénéficiaire correspond ainsi à un solde positif, un solde net d'exploitation déficitaire à un solde négatif.

Tableau 5

Compte global d'exploitation

Les numéros de compte font référence au plan comptable des transports

N°	COMPTES DE CHARGES	Montant en millions de F.		COMPTES DE PRODUITS	Montant en millions de F.
30 à 32	Stocks au début de l'exercice (hors taxes)	155,1	30 à 32	Stocks à la fin de l'exercice (hors taxes)	204,1
60	Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	2 379,7		Recettes NETTES des activités de transports et d'auxiliaires de transport (hors taxes)	11 632,2
61	Frais de personnel	4 544,7	71	Subventions d'exploitation reçues	1,8
62	Impôts et taxes (taxes sur les recettes exclues)	353,6	74	Ristournes, rabais et remises obtenus	14,1
63	Travaux, fournitures et services extérieurs	2 318,3	75	Recettes des activités autres que le transport et les activités d'auxiliaires de transport (hors taxes)	656,7
64	Transports et déplacements	491,1	76	Produits accessoires	89,6
66	Frais divers de gestion	325,4	77	Produits financiers	14,1
67	Frais financiers	385,5	780	Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	17,4
681	Dotations de l'exercice aux comptes d'amortissements	1 237,6	785	Travaux et charge non imputables à l'exploitation de l'exercice	25,7
685	Dotations de l'exercice aux comptes de provisions	95,0			
	Solde net d'exploitation (*)	+ 371,7			
	<u>TOTAL</u>	12 657,7		<u>TOTAL</u>	12 657,7

(*) Le solde d'exploitation est bénéficiaire s'il est précédé d'un "plus" et déficitaire s'il est précédé d'un "moins".

Tableau 5-1

Compte global d'exploitation

Les numéros de compte font référence au plan comptable des transports

N°	COMPTES DE CHARGES	Montant en millions de F.		COMPTES DE PRODUITS	Montant en millions de F.
30 à 32	Stocks au début de l'exercice (hors taxes)	70,5	30 à 32	Stocks à la fin de l'exercice (hors taxes)	95,3
60	Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	1 242,6		Recettes NETTES des activités de transports et d'auxiliaires de transport (hors taxes)	5 639,9
61	Frais de personnel	2 006,9	71	Subventions d'exploitation reçues	0,4
62	Impôts et taxes (taxes sur les recettes exclues)	177,2	74	Ristournes, rabais et remises obtenus	7,9
63	Travaux, fournitures et services extérieurs	1 146,0	75	Recettes des activités autres que le transport et les activités d'auxiliaires de transport (hors taxes)	264,5
64	Transports et déplacements	301,5	76	Produits accessoires	48,7
66	Frais divers de gestion	164,0	77	Produits financiers	6,2
67	Frais financiers	193,4	780	Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	5,3
681	Dotations de l'exercice aux comptes d'amortissements	570,2	785	Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	12,5
685	Dotations de l'exercice aux comptes de provisions	33,0			
	Solde net d'exploitation (*)	+ 175,4			
	<u>TOTAL</u>	6 080,7		<u>TOTAL</u>	6 080,7

(*) Le solde d'exploitation est bénéficiaire s'il est précédé d'un "plus" et déficitaire s'il est précédé d'un "moins".

Tableau 5-2

Compte global d'exploitation

Les numéros de compte font référence au plan comptable des transports

N°	COMPTES DE CHARGES	Montant en millions de F.		COMPTES DE PRODUITS	Montant en millions de F
30 à 32	Stocks au début de l'exercice (hors taxes)	38,6	30 à 32	Stocks à la fin de l'exercice (hors taxes)	49,2
60	Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	667,6		Recettes NETTES des activités de transports et d'auxiliaires de transport (hors taxes)	3 683,4
61	Frais de personnel	1 621,3	71	Subventions d'exploitation reçues	1,5
62	Impôts et taxes (taxes sur les recettes exclues)	110,5	74	Ristournes, rabais et remises obtenus	4,1
63	Travaux, fournitures et services extérieurs	758,5	75	Recettes des activités autres que le transport et les activités d'auxiliaires de transport (hors taxes)	244,1
64	Transports et déplacements	125,6	76	Produits accessoires	20,5
66	Frais divers de gestion	96,0	77	Produits financiers	3,9
67	Frais financiers	108,1	780	Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	5,7
681	Dotations de l'exercice aux comptes d'amortissements	343,7	785	Travaux et charge non imputables à l'exploitation de l'exercice	7,5
685	Dotations de l'exercice aux comptes de provisions	28,6			
	Solde net d'exploitation (*)	+ 121,3			
	<u>TOTAL</u>	4 019,8		<u>TOTAL</u>	4 019,8

(*) Le solde d'exploitation est bénéficiaire s'il est précédé d'un "plus" et déficitaire s'il est précédé d'un "moins".

Tableau 5-3

Compte global d'exploitation

Les numéros de compte font référence au plan comptable des transports

N°	COMPTES DE CHARGES	Montant en millions de F.		COMPTES DE PRODUITS	Montant en millions de F.
30 à 32	Stocks au début de l'exercice (hors taxes)	4,1	30 à 32	Stocks à la fin de l'exercice (hors taxes)	3,7
60	Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	46,9		Recettes NETTES des activités de transports et d'auxiliaires de transport (hors taxes)	469,2
61	Frais de personnel	245,0	71	Subventions d'exploitation reçues	£
62	Impôts et taxes (taxes sur les recettes exclues)	12,2	74	Ristournes, rabais et remises obtenus	0,2
63	Travaux, fournitures et services extérieurs	84,7	75	Recettes des activités autres que le transport et les activités d'auxiliaires de transport (hors taxes)	16,2
64	Transports et déplacements	23,6	76	Produits accessoires	3,2
66	Frais divers de gestion	22,1	77	Produits financiers	0,6
67	Frais financiers	10,1	780	Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	0,3
681	Dotations de l'exercice aux comptes d'amortissements	23,6	785	Travaux et charge non imputables à l'exploitation de l'exercice	0,7
685	Dotations de l'exercice aux comptes de provisions	4,9			
	Solde net d'exploitation (*)	+ 16,9			
	TOTAL	494,1		TOTAL	494,1

(*) Le solde d'exploitation est bénéficiaire s'il est précédé d'un "plus" et déficitaire s'il est précédé d'un "moins".

Tableau 5-4

Compte global d'exploitation
des entreprises du secteur

Les numéros de compte font référence au plan comptable des transports

N°	COMPTES DE CHARGES	Montant en millions de F.		COMPTES DE PRODUITS	Montant en millions de F.
30 à 32	Stocks au début de l'exercice (hors taxes)	41,9	30 à 32	Stocks à la fin de l'exercice (hors taxes)	56,0
60	Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	422,6		Recettes NETTES des activités de transports et d'auxiliaires de transport (hors taxes)	1 839,6
61	Frais de personnel	671,5	71	Subventions d'exploitation reçues	0,1
62	Impôts et taxes (taxes sur les recettes exclues)	53,8	74	Ristournes, rabais et remises obtenus	1,9
63	Travaux, fournitures et services extérieurs	329,1	75	Recettes des activités autres que le transport et les activités d'auxiliaires de transport (hors taxes)	134,0
64	Transports et déplacements	40,4	76	Produits accessoires	17,2
66	Frais divers de gestion	43,3	77	Produits financiers	3,4
67	Frais financiers	74,0	780	Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	6,1
681	Dotations de l'exercice aux comptes d'amortissements	300,1	785	Travaux et charge non imputables à l'exploitation de l'exercice	5,0
685	Dotations de l'exercice aux comptes de provisions	28,5			
	Solde net d'exploitation (*)	+ 58,1			
	TOTAL	2 063,3		TOTAL	2 063,3

(*) Le solde d'exploitation est bénéficiaire s'il est précédé d'un "plus" et déficitaire s'il est précédé d'un "moins".

6 - SOLDES COMPTABLES ET PRINCIPAUX RATIOS DE GESTION
RELATIFS AUX ENTREPRISES DU SECTEUR EMPLOYANT
PLUS DE 5 SALARIES

Les tableaux 6-A mettent en évidence la façon dont sont calculés, à partir des éléments du compte d'exploitation générale, un certain nombre de "soldes" qui ont une signification économique :

- valeur ajoutée au prix du marché
- valeur ajoutée brute au coût des facteurs
- excédent brut d'exploitation
- profit brut courant avant impôt sur les bénéfices
- solde net d'exploitation.

L'indication des numéros de compte du plan comptable permet de suivre sans ambiguïté le déroulement des opérations effectuées.

A noter qu'il ne s'agit que d'une mise en forme particulière du compte global d'exploitation - et que le dernier solde calculé, le solde net d'exploitation, est bien celui obtenu au compte global d'exploitation, par différence entre le total des bénéfices d'exploitation des entreprises du secteur ayant réalisé un bénéfice, et le total des pertes d'exploitation des entreprises du secteur dont le compte d'exploitation fait ressortir une perte.

Les tableaux 6-B donnent la répartition, par taille d'entreprises, de la valeur ajoutée brute au coût des facteurs, et de l'excédent brut d'exploitation. La définition comptable exacte de ces deux soldes est décrite dans les tableaux 6-A.

Enfin dans les tableaux 6-C sont présentés, par taille d'entreprises, un certain nombre de ratios relatifs à la gestion des entreprises :

- ratio : frais de personnel sur valeur ajoutée brute au coût des facteurs
- ratio : excédent brut d'exploitation sur valeur ajoutée brute au coût des facteurs
- ratio : frais financiers sur valeur ajoutée brute au coût des facteurs
- ratio : dotation aux amortissements sur valeur ajoutée brute au coût des facteurs
- et enfin a été indiqué le ratio investissements sur valeur ajoutée brute au coût des facteurs

Tous les éléments entrant dans le calcul de ces ratios sont bien définis : il s'agit soit de postes du compte d'exploitation générale soit de soldes comptables dont le calcul a été précédemment explicité.

Tableaux 6-A
Détermination des principaux
soldes comptables

montants en millions de F.

Valeur ajoutée hors taxes (VAHT)

60 Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	2 379,7	Recettes nettes des activités de transport (hors taxes)	11 632,2
+ 63 Travaux, fournitures et services extérieurs	2 318,3	+ 75 Recettes des activités autres que le transport (hors taxes)	658,7
+ 64 Transports et déplacements	491,1	+ 76 Produits accessoires	89,7
+ 66 Frais divers de gestion	325,4	+780 Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	17,4
- 74 Ristournes, rabais et remises obtenus	- 14,1	+ 30 Variations de stocks *	49,0
Solde : VAHT	6 946,6	à 32	
TOTAL	12 447,0	TOTAL	12 447,0

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (VABCF)

62 Impôts indirects (hors taxes sur recettes)	353,7	VAHT	6 946,6
Solde : VABCF	6 594,7	+ 71 Subventions d'exploitation	1,8
TOTAL	6 948,4	TOTAL	6 948,4

Excédent brut d'exploitation (E B E)

61 Frais de personnel	4 544,7	VABCF	6 594,7
Solde : E B E	2 050,0		
TOTAL	6 594,7	TOTAL	6 594,7

Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices (PBCAI)

67 Frais financiers	385,5	E B E	2 050,0
Solde : P B C A I	1 678,6	+ 77 Produits financiers	14,1
TOTAL	2 064,1	TOTAL	2 064,1

Solde net d'exploitation (S E)

681 Dotations aux amortissements	1 237,6	PBCAI	1 678,6
685 Dotations aux provisions	95,0	+785 Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	25,7
Solde : S E	371,7		
TOTAL	1 704,3	TOTAL	1 704,3

* Les variations de stocks correspondent à l'accroissement ou à la diminution des stocks entre le 1er janvier 1973 et le 31 décembre 1973. Elles sont égales aux stocks en fin d'exercice diminués des stocks en début d'exercice. Elles sont positives avec un signe "plus" pour un accroissement, négatives avec un signe "moins" pour une diminution.

Tableau 6 - B

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs
Excédent brut d'exploitation, selon la
taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTEE BRUTE AU COUT DES FACTEURS (VABCF)			EXCEDENT BRUT D'EXPLOITATION (E B E)		
	en millions de F.	en %	par personne occupée milliers de F	en millions de F.	en %	par personne occupée milliers de F.
6 à 9	817,5	12,4	47,7	316,4	15,5	18,6
10 à 19	1 217,1	18,5	47,7	409,8	20,0	16,1
20 à 49	1 754,7	26,6	48,1	557,9	27,2	15,3
50 à 99	811,9	12,3	46,3	228,7	11,2	13,1
100 à 199	704,0	10,7	47,1	192,9	9,4	12,9
200 et plus	1 289,5	19,5	45,0	342,3	16,7	11,9
TOTAL	6 594,7	100,0	47,0	2 050,0	100,0	14,6

Tableau 6 - C

Principaux ratios de gestion
selon la taille des entreprises

en pourcentage

Effectif salarié de l'entreprise	Frais de personnel	E B E	Frais financiers	Profit brut courant avant impôt	Dotations aux amortissements	Investis- sements
	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF
6 à 9	61,1	38,9	6,3	32,7	21,6	32,1
10 à 19	66,3	33,7	6,1	27,7	19,3	31,5
20 à 49	68,2	31,8	6,1	25,8	20,2	31,0
50 à 99	71,8	28,2	6,0	22,4	16,9	25,5
100 à 199	72,6	27,4	5,6	22,2	17,5	27,7
200 et plus	73,5	26,5	5,0	21,9	16,4	31,2
TOTAL	68,9	31,1	5,8	25,5	18,8	30,2

Tableaux 6-A - 1
Détermination des principaux
soldes comptables

Valeur ajoutée hors taxes (VAHT)

montants en millions de F.

60 Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	1 242,6	Recettes nettes des activités de transport (hors taxes)	5 639,9
+ 63 Travaux, fournitures et services extérieurs	1 146,0	+ 75 Recettes des activités autres que le transport (hors taxes)	264,5
+ 64 Transports et déplacements	301,5	+ 76 Produits accessoires	48,7
+ 66 Frais divers de gestion	164,0	+780 Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	5,3
- 74 Ristournes, rabais et remises obtenus	- 7,9	+ 30 Variations de stocks *	24,8
Solde : VAHT	3 137,0	à 32	
TOTAL	5 983,2	TOTAL	5 983,2

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (VABCF)

62 Impôts indirects (hors taxes sur recettes)	177,2	VAHT	3 137,0
Solde : VABCF	2 960,2	+ 71 Subventions d'exploitation	0,4
TOTAL	3 137,4	TOTAL	3 137,4

Excédent brut d'exploitation (E B E)

61 Frais de personnel	2 006,9	VABCF	2 960,2
Solde : E B E	953,3		
TOTAL	2 960,2	TOTAL	2 960,2

Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices (PBCAI)

67 Frais financiers	193,4	E B E	953,3
Solde : P B C A I	766,1	+ 77 Produits financiers	6,2
TOTAL	959,5	TOTAL	959,5

Solde net d'exploitation (S E)

681 Dotations aux amortissements	570,2	PBCAI	766,1
685 Dotations aux provisions	33,0	+785 Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	12,5
Solde : S E	175,4		
TOTAL	778,6	TOTAL	778,6

* Les variations de stocks correspondent à l'accroissement ou à la diminution des stocks entre le 1er janvier 1973 et le 31 décembre 1973. Elles sont égales aux stocks en fin d'exercice diminués des stocks en début d'exercice. Elles sont positives avec un signe "plus" pour un accroissement, négatives avec un signe "moins" pour une diminution.

Tableau 6-B -1

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs
Excédent brut d'exploitation, selon la
taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTÉE BRUTE AU CÔT DES FACTEURS (VABCF)			EXCÉDENT BRUT D'EXPLOITATION (E B E)		
	en millions de F.	en %	par personne occupée	en millions de F.	en %	par personne occupée
			milliers de F			milliers de F
6 à 9	316,1	10,7	51,3	130,4	13,7	21,0
10 à 19	568,5	19,2	49,9	207,0	21,7	18,2
20 à 49	818,5	27,6	49,4	269,1	28,2	16,2
50 à 99	433,2	14,6	48,2	129,6	13,6	14,4
100 à 199	342,4	11,6	46,8	97,3	10,2	13,3
200 et plus	481,5	16,5	43,8	119,9	12,6	10,9
TOTAL	2 960,2	100,0	48,2	953,3	100,0	15,5

Tableau 6-C - 1

Principaux ratios de gestion
selon la taille des entreprises

en pourcentage

Effectif salarié de l'entreprise	Frais de personnel	E B E	Frais financiers	Profit brut courant avant impôt	Dotations aux amortissements	Investis- sements
	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF
6 à 9	58,8	41,3	6,6	34,7	21,7	33,0
10 à 19	63,6	36,4	7,0	29,5	21,5	39,1
20 à 49	67,1	32,9	6,5	26,7	20,5	32,6
50 à 99	70,1	29,9	6,5	23,7	16,8	24,7
100 à 199	71,6	28,4	5,9	22,8	17,7	32,3
200 et plus	75,1	24,9	6,5	18,6	16,2	22,8
TOTAL	67,8	32,2	6,5	25,9	19,3	31,1

Tableaux 6-A - 2
Détermination des principaux soldes comptables

Value ajoutée hors taxes (VAHT)

60 Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	667,6	Recettes nettes des activités de transport (hors taxes)	3 683,4
+ 63 Travaux, fournitures et services extérieurs	758,5	+ 75 Recettes des activités autres que le transport (hors taxes)	244,1
+ 64 Transports et déplacements	125,6	+ 76 Produits accessoires	20,5
+ 66 Frais divers de gestion	96,0	+780 Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	5,7
- 74 Ristournes, rabais et remises obtenus	4,2	+ 30 à 32 Variations de stocks *	10,6
Soldo : VAHT	2 320,8		
TOTAL	3 964,3	TOTAL	3 964,3

Value ajoutée brute au coût des facteurs (VABCF)

62 Impôts indirects (hors taxes sur recettes)	110,6	VAHT	2 320,8
Soldo : VABCF	2 211,5	+ 71 Subventions d'exploitation	1,3
TOTAL	2 322,1	TOTAL	2 322,1

Excédent brut d'exploitation (E B E)

61 Frais de personnel	1 621,2	VABCF	2 211,5
Soldo : E B E	590,3		
TOTAL	2 211,5	TOTAL	2 211,5

Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices (PBCAI)

67 Frais financiers	108,1	E B E	590,3
Soldo : P B C A I	486,1	+ 77 Produits financiers	3,9
TOTAL	594,2	TOTAL	594,2

Soldo net d'exploitation (S E)

681 Dotations aux amortissements	343,7	PBCAI	486,1
685 Dotations aux provisions	28,5	+785 Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	7,5
Soldo : S E	121,4		
TOTAL	493,6	TOTAL	493,6

* Les variations de stocks correspondent à l'accroissement ou à la diminution des stocks entre le 1er janvier 1973 et le 31 décembre 1973. Elles sont égales aux stocks en fin d'exercice diminués des stocks en début d'exercice. Elles sont positives avec un signe "plus" pour un accroissement, négatives avec un signe "moins" pour une diminution.

Tableau 6-B - .

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs
Excédent brut d'exploitation, selon la
taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTÉE BRUTE AU COUT DES FACTEURS (VABCF)			EXCEDENT BRUT D'EXPLOITATION (E B E)		
	en millions de F.	en %	par personne occupée milliers de F.	en millions de F.	en %	par personne occupée milliers de F.
6 à 9	371,9	16,8	44,0	131,4	22,3	15,6
10 à 19	480,8	21,7	46,0	152,2	25,6	14,6
20 à 49	571,1	25,8	42,7	146,7	24,9	11,0
50 à 99	227,5	10,3	41,5	53,4	9,1	9,7
100 à 199	560,2	25,4	39,2	106,5	17,9	7,5
200 et plus						
TOTAL	2 211,5	100,0	42,5	590,2	100,0	11,3

Tableau 6-C - 2

Principaux ratios de gestion
selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	Frais de personnel	E B E	Frais financiers	Profit brut courant avant impôt	Dotations aux amortissements	Investis- sements
	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF
6 à 9	64,7	35,3	5,9	29,5	18,8	25,7
10 à 19	68,3	31,7	5,5	26,2	17,6	24,7
20 à 49	74,3	25,7	4,9	20,8	16,4	25,6
50 à 99	76,5	23,5	4,6	19,0	15,2	22,9
100 à 199	81,0	19,0	3,8	15,2	10,9	16,6
200 et plus						
TOTAL	73,3	26,7	4,9	22,0	15,5	22,9

Tableaux 6-A - 3
Détermination des principaux
soldes comptables

Valeur ajoutée hors taxes (VAHT)

montants en millions de F.

60 Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	46,9	Recettes nettes des activités de transport (hors taxes)	469,2
+ 63 Travaux, fournitures et services extérieurs	84,7	+ 75 Recettes des activités autres que le transport (hors taxes)	16,2
+ 64 Transports et déplacements	23,6	+ 76 Produits accessoires	3,2
+ 66 Frais divers de gestion	22,1	+ 780 Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	0,3
- 74 Ristournes, rabais et remises obtenus	- 0,1	+ 30 Variations de stocks *	- 0,4
Solde : VAHT	311,3	à 32	
TOTAL	488,5	TOTAL	488,5

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (VABCF)

62 Impôts indirects (hors taxes sur recettes)	12,1	VAHT	311,3
Solde : VABCF	299,2	+ 71 Subventions d'exploitation	E
TOTAL	311,3	TOTAL	311,3

Excédent brut d'exploitation (E B E)

61 Frais de personnel	245,1	VABCF	299,7
Solde : E B E	54,1		
TOTAL	299,2	TOTAL	299,2

Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices (PBCAI)

67 Frais financiers	10,0	E B E	54,1
Solde : P B C A I	44,7	+ 77 Produits financiers	0,6
TOTAL	54,7	TOTAL	54,7

Solde net d'exploitation (S E)

681 Dotations aux amortissements	23,6	PBCAI	44,7
685 Dotations aux provisions	4,9	+ 785 Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	0,7
Solde : S E	16,9		
TOTAL	45,4	TOTAL	45,4

* Les variations de stocks correspondent à l'accroissement ou à la diminution des stocks entre le 1er janvier 1973 et le 31 décembre 1973. Elles sont égales aux stocks en fin d'exercice diminués des stocks en début d'exercice. Elles sont positives avec un signe "plus" pour un accroissement, négatives avec un signe "moins" pour une diminution.

Tableau 6-B - 3

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs
Excédent brut d'exploitation, selon la
taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTÉE BRUTE AU CÔT DES FACTEURS (VABCF)			EXCÉDENT BRUT D'EXPLOITATION (E B E)		
	en millions de F.	en %	par personne occupée	en millions de F.	en %	par personne occupée
			milliers de F.			milliers de F.
6 à 9	54,7	18,3	35,8	13,4	24,7	8,8
10 à 19	68,6	22,9	38,7	11,8	21,8	6,7
20 à 49	101,4	33,9	40,7	15,7	29,0	6,3
50 à 99	42,5	14,2	40,0	7,4	13,6	7,0
100 à 199	32,0	10,7	50,6	5,9	10,9	9,5
200 et plus						
TOTAL	299,2	100,0	40,0	54,2	100,0	7,

Tableau 6-C - 3

Principaux ratios de gestion
selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	Frais de personnel	E B E	Frais financiers	Profit brut courant avant impôt	Dotations aux amortissements	Investis- sements
	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF
6 à 9	75,5	24,5	2,7	21,9	8,0	11,9
10 à 19	82,9	17,2	2,9	14,5	8,5	13,1
20 à 49	84,5	15,5	3,4	12,3	7,5	10,7
50 à 99	82,7	17,4	3,6	13,8	7,9	8,7
100 à 199	81,5	18,4	5,0	14,0	7,6	7,2
200 et plus						
TOTAL	81,9	18,1	3,4	14,9	7,9	10,8

Tableaux 6-A - 4
Détermination des principaux
soldes comptables

Valeur ajoutée hors taxes (VAHT)

montants en millions de F.

60 Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	422,6	Recettes nettes des activités de transport (hors taxes)	1 839,6
+ 63 Travaux, fournitures et services extérieurs	329,1	+ 75 Recettes des activités autres que le transport (hors taxes)	134,0
+ 64 Transports et déplacements	40,4	+ 76 Produits accessoires	17,2
+ 66 Frais divers de gestion	43,3	+780 Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	6,1
- 74 Ristournes, rabais et remises obtenus	- 1,9	+ 30 Variations de stocks *	14,1
Solde : VAHT	1 177,5		
TOTAL	2 011,0	TOTAL	2 011,0

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (VABCF)

62 Impôts indirects (hors taxes sur recettes)	53,8	VAHT	1 177,5
Solde : VABCF	1 123,8	+ 71 Subventions d'exploitation	0,1
TOTAL	1 177,6	TOTAL	1 177,6

Excédent brut d'exploitation (E B E)

61 Frais de personnel	671,5	VABCF	1 123,8
Solde : E B E	452,3		
TOTAL	1 123,8	TOTAL	1 123,8

Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices (PBCAI)

67 Frais financiers	74,0	E B E	452,3
Solde : P B C A I	381,7	+ 77 Produits financiers	3,4
TOTAL	455,7	TOTAL	455,7

Solde net d'exploitation (S E)

681 Dotations aux amortissements	300,1	PBCAI	381,7
685 Dotations aux provisions	28,5	+785 Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	5,0
Solde : S E	58,1		
TOTAL	386,7	TOTAL	386,7

* Les variations de stocks correspondent à l'accroissement ou à la diminution des stocks entre le 1er janvier 1973 et le 31 décembre 1973. Elles sont égales aux stocks en fin d'exercice diminués des stocks en début d'exercice. Elles sont positives avec un signe "plus" pour un accroissement, négatives avec un signe "moins" pour une diminution.

Tableau 6-B - 4

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs
Excédent brut d'exploitation, selon la
taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTEE BRUTE AU COUT DES FACTEURS (VABCF)			EXCEDENT BRUT D'EXPLOITATION (E B E)		
	en millions de F.	en %	par personne occupée	en Millions de F.	en %	par personne occupée
			milliers de F.			milliers de F.
6 à 9	74,7	5,6	74,9	43,2	9,6	43,3
10 à 19	99,2	8,8	53,3	38,8	8,6	20,9
20 à 49	263,7	23,5	65,6	126,4	27,9	31,5
50 à 99	108,7	9,7	54,5	38,2	8,5	19,2
100 à 199	110,2	9,8	56,7	37,3	8,2	19,2
200 et plus	467,3	41,6	55,2	168,4	37,2	19,9
TOTAL	1 123,8	100,0	58,3	452,3	100,0	23,5

Tableau 6-C - 4

Principaux ratios de gestion
selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	Frais de personnel	E B E	Frais financiers	Profit brut courant avant impôt	Dotations aux amortissements	Investis- sements
	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF
6 à 9	42,2	57,8	9,6	48,2	44,6	74,7
10 à 19	60,9	39,1	5,8	33,4	21,6	33,8
20 à 49	52,1	47,9	8,7	39,3	32,6	45,8
50 à 99	64,9	35,1	7,6	27,8	24,0	40,4
100 à 199	66,2	33,8	8,0	26,4	27,8	40,3
200 et plus	64,0	36,0	4,9	32,0	22,0	50,8
TOTAL	59,7	40,2	6,6	34,0	26,7	47,7

7 - INVESTISSEMENTS DES ENTREPRISES DU SECTEUR
EMPLOYANT PLUS DE 5 SALARIES

Les tableaux 7-A donnent la répartition des investissements effectués par les entreprises de plus de 5 salariés du secteur, puis de chaque sous-secteur élémentaire, par type d'investissements et par taille d'entreprise.

Les investissements en matériel de transport sont, bien entendu, mis en évidence : ils représentent la majeure partie des investissements des entreprises : 70 % dans le sous-secteur des transports routiers de marchandises en zone longue, 78 % en zone courte, 73 % dans le sous-secteur du déménagement, 89 % dans le sous-secteur de la location de véhicules industriels, et, globalement, 79 % pour le secteur des transports routiers de marchandises.

Rappelons que les ratios "investissements par personne occupée" (pages 19 à 23) et "investissements sur valeur ajoutée brute au coût des facteurs" (pages 39, 41, 43, 45) mettent en évidence le caractère spécifique du sous-secteur de la location de véhicules industriels du point de vue de l'investissement : 27,8 milliers de F. d'investissement par personne occupée contre 14,2 pour l'ensemble du secteur, les investissements totaux s'élevant à 47,7 de la valeur ajoutée brute au coût des facteurs, contre 30,2 pour l'ensemble du secteur.

Les tableaux 7-B font ressortir le montant des investissements nets des cessions courantes, par taille d'entreprises.

Tableau 7-A

Décomposition des investissements par type
d'investissements et par taille d'entreprise

en millions de F.

Effectif salarié Type d'investissements	Effectif salarié						Ensemble
	6 à 9 salariés	10 à 19	20 à 49	50 à 99	100 à 199	200 et plus	
Acquisition de terrains, bâtiments et ouvrages existants	8,5	13,2	21,4	13,6	8,3	19,3	84,3
Construction et génie civil	7,2	19,6	39,6	12,3	21,3	47,5	147,5
Matériel de transport							
- neuf	214,4	290,0	415,3	158,1	146,8	313,2	1 537,8
- occasion	21,7	34,0	37,9	12,6	4,6	6,0	116,8
Outillage et matériel (autre que de transport) - neuf et occasion	10,3	26,6	30,2	10,4	14,3	16,5	108,3
TOTAL des investissements	262,1	383,4	544,4	207,0	195,3	402,5	1 994,7

Tableau 7-B

Investissements et cessions
par taille d'entreprise

en millions de F.

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX	CESSIONS COURANTES	INVESTISSEMENTS NETS DE CESSIONS
6 à 9 salariés	262,1	68,1	194,0
10 à 19	383,4	84,6	298,8
20 à 49	544,4	120,4	424,0
50 à 99	207,0	29,4	177,6
100 à 199	195,3	41,3	154,0
200 et plus	402,5	60,7	341,8
TOTAL	1 994,7	404,5	1 590,2

Tableau 7-A - 1

Décomposition des investissements par type
d'investissements et par taille d'entreprise

en millions de F.

Effectif salarié Type d'investissements	Effectif salarié						Ensemble
	6 à 9 salariés	10 à 19	20 à 49	50 à 99	100 à 199	200 et plus	
Acquisitions de terrains, bâtiments et ouvrage existants	2,0	7,7	7,9	9,5	6,9	7,4	41,4
Construction et génie civil	4,4	9,8	23,1	8,8	17,3	19,3	82,7
Matériel de transport							
- neuf	87,1	173,8	203,7	77,4	77,4	74,0	693,4
- occasion	7,4	19,2	18,0	6,5	1,8	3,3	56,2
Outillage et matériel (autre que de transport)							
- neuf et occasion	3,4	11,6	13,9	5,0	7,2	5,8	46,9
TOTAL des investissements	104,3	222,1	266,6	107,2	110,6	109,8	920,6

Tableau 7-B - 1

Investissements et cessions
par taille d'entreprise

en millions de F.

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX	CESSIONS COURANTES	INVESTISSEMENTS NETS DE CESSIONS
6 à 9 salariés	104,3	31,4	72,9
10 à 19	222,1	55,5	166,6
20 à 49	266,6	49,1	217,5
50 à 99	107,2	18,6	88,6
100 à 199	110,6	12,6	98,0
200 et plus	109,8	27,4	82,4
TOTAL	920,6	194,6	726,0

Tableau 7-A - 2
Décomposition des investissements par type
d'investissements et par taille d'entreprise

en millions de F.

Effectif salarié Type d'investissements	6 à 9 salariés	10 à 19	20 à 49	50 à 99	100 et plus	Ensemble
Acquisitions de terrains, bâtiments et ouvrages existants	5,2	3,6	11,1	1,6	6,2	27,7
Construction et génie civil	1,6	5,9	12,3	2,6	14,3	36,7
Matériel de transport - neuf - occasion	73,3 10,0	84,9 12,0	94,5 15,3	40,9 3,1	56,6 3,3	350,2 43,7
Outillage et matériel (autre que de transport) - neuf et occasion	5,4	12,4	12,9	4,0	12,8	47,5
TOTAL des investissements	95,5	118,8	146,1	52,2	93,2	505,8

Tableau 7-B - 2
Investissement et cessions
par taille d'entreprise

en millions de F.

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX	CESSIONS COURTES	INVESTISSEMENTS NETS DE CESSIONS
6 à 9 salariés	95,5	21,0	74,5
10 à 19	118,8	21,3	97,5
20 à 49	146,1	27,5	118,5
50 à 99	52,2	5,9	46,3
100 et plus	93,2	10,2	82,9
TOTAL	505,8	85,9	419,7

Tableau 7-A - 3

Décomposition des investissements par type
d'investissements et par taille d'entreprise

en millions de F.

Effectif salarié	6 à 9 salariés	10 à 19	20 à 49	50 à 99	100 et plus	Ensemble
Type d'investissements						
Acquisitions de terrains, bâtiments et ouvrages existants	0,8	1,4	0,6	0,9	ε	3,7
Construction et génie civil	0,1	1,0	1,4	ε	0,1	2,6
Matériel de transport						
- neuf	4,0	5,5	7,3	2,0	2,0	20,8
- occasion	1,4	0,4	0,7	0,4		2,9
Outillage et matériel (autre que de transport)						
- neuf et occasion	0,2	0,7	0,8	0,4	0,2	2,3
TOTAL des investissements	6,9	9,0	10,8	3,7	2,3	32,3

Tableau 7-B - 3

Investissements et cessions
par taille d'entreprise

en millions de F.

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX	CESSIONS COURANTES	INVESTISSEMENTS NETS DE CESSIONS
6 à 9 salariés	6,5	0,8	5,7
10 à 19	9,0	1,0	8,0
20 à 49	10,8	1,4	9,4
50 à 99	3,7	0,4	3,3
100 et plus	2,3	0,7	1,6
TOTAL	32,3	4,3	28,0

Tableau 7-A - 4

Décomposition des investissements par type
d'investissements et par taille d'entreprise

en millions de F.

Effectif salarié Type d'investissements	Effectif salarié						Ensemble
	6 à 9 salariés	10 à 19	20 à 49	50 à 99	100 à 199	200 et plus	
Acquisitions de terrains, bâtiments et ouvrages existants	0,4	0,7	1,7	1,7	0,4	6,6	11,5
Construction et génie civil	1,1	2,8	2,9	0,8	1,7	16,2	25,5
Matériel de transport - neuf	50,1	25,7	109,8	37,7	40,2	209,9	473,4
- occasion	2,9	2,3	3,9	2,6	0,9	1,2	13,8
Outillage et matériel (autre au de transport) - neuf et occasion	1,3	2,0	2,6	1,1	1,2	3,6	11,8
TOTAL des investissements	55,8	33,5	120,9	43,9	44,4	237,5	536,0

Tableau 7-B - 4

Investissements et cessions
par taille d'entreprise

en millions de F.

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX	CESSIONS COURANTES	INVESTISSEMENTS NETS ET CESSIONS
6 à 9 salariés	55,8	15,0	40,8
10 à 19	33,5	6,7	26,8
20 à 49	120,9	42,3	78,6
50 à 99	43,9	4,5	39,4
100 à 199	44,4	21,1	23,3
200 et plus	237,5	30,0	207,5
TOTAL	536,0	119,6	416,4

8 - PERSONNEL DES ENTREPRISES DU SECTEUR

EMPLOYANT PLUS DE 5 SALARIES

Pour les entreprises de plus de 5 salariés, le nombre de personnes occupées non salariées (entrepreneurs individuels, aides familiaux non salariés) n'est indiqué que pour mémoire : les effectifs occupés sont, à près de 97 %, des salariés (première partie des tableaux 8).

Il a paru bon de rapprocher les données relatives au nombre de salariés, et aux rémunérations versées par les entreprises aux salariés (elles comprennent le montant dû, avant déduction de la cotisation ouvrière aux assurances sociales et, le cas échéant, de la contribution ouvrière aux assurances chômage, ainsi que les retenues pour la retraite). Dans chaque sous-secteur, le rapport "rémunérations par salarié" apparaît stable.

Enfin la troisième partie des tableaux 8 donne la répartition du personnel salarié entre personnel sédentaire et personnel roulant, le personnel roulant étant également ventilé entre :

- . conducteurs zone longue
- . autres conducteurs routiers et personnel d'accompagnement (receveurs livreurs, convoyeurs)
- . conducteurs d'autobus et d'autocars (employés par les entreprises du secteur qui exercent, à titre secondaire, une activité de transport routier de voyageurs).

Tableaux 8
Effectifs occupés
selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié		REPARTITION DE L'EFFECTIF TOTAL	
	en nombre	en %	en nombre	en %	non salarié	salarié
6 à 9 salariés	2 141	38,4	17 127	12,2	1 256	15 871
10 à 19	1 822	32,7	25 481	18,2	890	24 591
20 à 49	1 181	21,2	36 452	26,0	315	36 137
50 à 99	251	4,5	17 524	12,5	19	17 505
100 à 199	112	2,0	14 953	10,7	112	14 841
200 et plus	68	1,2	28 671	20,4	2	28 669
TOTAL	5 575	100,0	140 208	100,0	2 594	137 614

Effectif salarié de l'entreprise	EFFECTIF SALARIE		REMUNERATIONS		
	en nombre	en %	en millions de F.	en %	par salarié
					en milliers de F.
6 à 9 salariés	15 871	11,5	353,7	10,8	22,3
10 à 19	24 591	17,9	581,4	17,8	23,6
20 à 49	36 137	26,4	871,5	26,7	24,1
50 à 99	17 505	12,7	423,2	13,0	24,2
100 à 199	14 841	10,8	365,0	11,2	24,6
200 et plus	28 669	20,7	667,4	20,5	23,3
TOTAL	137 614	100,0	3 262,2	100,0	23,7

Effectif salarié de l'entreprise	REPARTITION DU PERSONNEL SALARIE TOTAL			REPARTITION DU PERSONNEL SALARIE ROULANT		
	Ensemble	Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié roulant	Conducteurs zone longue	Autres conducteurs et personnel d'accompagne- ment	Conducteurs d'autobus et autocars
6 à 9 salariés	15 871	3 632	12 239	5 641	6 469	129
10 à 19	24 591	7 074	17 517	8 912	8 427	178
20 à 49	36 137	12 722	23 415	12 052	11 010	353
50 à 99	17 505	7 327	10 178	4 991	5 088	99
100 à 199	14 841	6 731	8 110	4 169	3 858	83
200 et plus	28 669	15 368	13 301	5 256	7 258	787
TOTAL	137 614	52 854	84 760	41 021	42 110	1 629

Transports routiers de marchandises en zone longue

Tableaux 8-1
Effectifs occupés
selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié		REPARTITION DE L'EFFECTIF TOTAL	
	en nombre	en %	en nombre	en %	non salarié	salarié
6 à 9 salariés	769	33,2	6 159	10,0	485	5 674
10 à 19	797	34,4	11 397	18,6	409	10 988
20 à 49	539	23,3	16 984	27,0	180	16 404
50 à 99	128	5,5	8 982	14,6	12	8 970
100 à 199	54	2,3	7 317	11,9	-	7 317
200 et plus	29	1,3	10 994	17,9	2	10 992
TOTAL	2 316	100,0	61 433	100,0	1 088	60 345

Effectif salarié de l'entreprise	EFFECTIF SALARIE		REMUNERATIONS		
	en nombre	en %	en millions de F.	en %	par salarié
6 à 9 salariés	5 674	9,4	131,7	9,1	23,2
10 à 19	10 988	18,2	261,0	17,9	23,8
20 à 49	16 404	27,1	407,1	28,0	24,8
50 à 99	8 970	14,9	221,6	15,2	24,7
100 à 199	7 317	12,2	178,7	12,3	24,4
200 et plus	10 992	18,2	254,8	17,5	23,2
TOTAL	60 345	100,0	1 454,9	100,0	24,1

Effectif salarié de l'entreprise	REPARTITION DU PERSONNEL SALARIE TOTAL			REPARTITION DU PERSONNEL SALARIE ROULANT		
	Ensemble	Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié roulant	Conducteurs zone longue	Autres conducteurs et personnel d'accompagne- ment	Conducteurs d'autobus et autocars
6 à 9 salariés	5 674	1 222	4 452	4 065	354	33
10 à 19	10 988	3 023	7 965	6 679	1 243	43
20 à 49	16 404	5 548	10 856	8 634	2 094	128
50 à 99	8 970	3 878	5 092	3 915	1 107	70
100 à 199	7 317	3 344	3 973	2 930	1 030	13
200 et plus	10 992	5 781	5 211	3 220	1 705	286
TOTAL	60 345	22 796	37 549	29 443	7 533	573

Tableaux 8-2
Effectifs occupés
selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié		REPARTITION DE L'EFFECTIF TOTAL	
	en nombre	en %	en nombre	en %	non salarié	salarié
6 à 9 salariés	1 063	44,2	8 443	16,2	571	7 872
10 à 19	762	31,6	10 452	20,1	389	10 063
20 à 49	438	18,2	13 361	25,7	98	13 263
50 à 99	80	3,3	5 486	10,5	7	5 479
100 à 199	65	2,7	14 274	27,5	111	14 163
200 et plus						
TOTAL	2 408	100,0	52 016	100,0	1 176	50 840

Effectif salarié de l'entreprise	EFFECTIF SALARIE		REMUNERATIONS		
	en nombre	en %	en millions de F.	en %	par salarié
6 à 9 salariés	7 872	15,5	171,2	14,9	21,8
10 à 19	10 063	19,8	235,3	20,4	23,4
20 à 49	13 263	26,1	303,0	26,3	22,8
50 à 99	5 479	10,8	126,8	11,0	23,1
100 à 199	14 163	27,8	316,7	27,4	22,4
200 et plus					
TOTAL	50 840	100,0	1 153,0	100,0	22,7

Effectif salarié de l'entreprise	REPARTITION DU PERSONNEL SALARIE TOTAL			REPARTITION DU PERSONNEL SALARIE ROULANT		
	Ensemble	Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié roulant	Conducteurs zone longue	Autres conducteurs et personnel d'accompagne- ment	Conducteurs d'autobus et autocars
6 à 9 salariés	7 872	1 688	6 184	1 116	4 978	90
10 à 19	10 063	2 793	7 270	1 279	5 899	92
20 à 49	13 263	4 616	8 647	1 729	6 773	145
50 à 99	5 479	2 393	3 086	454	2 624	8
100 à 199	14 163	7 518	6 645	1 342	5 118	185
200 et plus						
TOTAL	50 840	19 008	31 832	5 920	25 392	520

Déménagement

Tableaux 8-3
Effectifs occupés
selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié		REPARTITION DE L'EFFECTIF TOTAL	
	en nombre	en %	en nombre	en %	non salarié	salarié
6 à 9 salariés	188	44,7	1 528	20,4	93	1 435
10 à 19	127	30,2	1 772	23,7	37	1 735
20 à 49	86	20,4	2 489	33,3	15	2 474
50 à 99	16	3,8	1 063	14,2	-	1 063
100 à 199)	4	0,9	632	8,4	-	632
200 et plus						
TOTAL	421	100,0	7 484	100,0	145	7 339

Effectif salarié de l'entreprise	EFFECTIF SALARIE		REMUNERATIONS		
	en nombre	en %	en millions de F.	en %	par salarié
6 à 9 salariés	1 435	19,6	28,8	16,5	20,1
10 à 19	1 735	23,6	40,6	23,2	23,4
20 à 49	2 474	33,7	61,6	35,2	24,9
50 à 99	1 063	14,5	24,5	14,0	23,0
100 à 199)	632	8,6	19,3	11,1	30,6
200 et plus					
TOTAL	7 339	100,0	174,8	100,0	23,8

Effectif salarié de l'entreprise	REPARTITION DU PERSONNEL SALARIE TOTAL			REPARTITION DU PERSONNEL SALARIE ROULANT		
	Ensemble	Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié roulant	Conducteurs zone longue	Autres conducteurs et personnel d'accompagne- ment	Conducteurs d'autobus et autocars
6 à 9 salariés	1 435	441	994	290	698	6
10 à 19	1 735	696	1 039	435	593	11
20 à 49	2 474	1 007	1 467	514	943	10
50 à 99	1 063	463	600	176	424	-
100 à 199)	632	341	291	67	224	-
200 et plus						
TOTAL	7 339	2 948	4 391	1 482	2 882	27

Tableaux 8-4
Effectifs occupés
selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié		REPARTITION DE L'EFFECTIF TOTAL	
	en nombre	en %	en nombre	en %	non salarié	salarié
6 à 9 salariés	121	28,1	997	5,2	107	890
10 à 19	136	31,6	1 860	9,6	55	1 805
20 à 49	118	27,4	4 018	20,8	22	3 996
50 à 99	27	6,3	1 993	10,4	-	1 993
100 à 199	14	3,3	1 943	10,1	1	1 942
200 et plus	14	3,3	8 464	43,9	-	8 464
TOTAL	430	100,0	19 275	100,0	185	19 090

Effectif salarié de l'entreprise	EFFECTIF SALARIE		REMUNERATIONS		
	en nombre	en %	en millions de F.	en %	par salarié
6 à 9 salariés	890	4,7	21,9	4,6	24,6
10 à 19	1 805	9,4	44,6	9,3	24,7
20 à 49	3 996	20,9	99,9	20,8	25,0
50 à 99	1 993	10,4	50,2	10,5	25,2
100 à 199	1 942	10,2	49,9	10,4	25,7
200 et plus	8 464	44,4	213,0	44,4	25,2
TOTAL	19 090	100,0	479,5	100,0	25,1

Effectif salarié de l'entreprise	REPARTITION DU PERSONNEL SALARIE TOTAL			REPARTITION DU PERSONNEL SALARIE ROULANT		
	Ensemble	Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié roulant	Conducteurs zone longue	Autres conducteurs et personnel d'accompagne- ment	Conducteurs d'autobus et autocars
6 à 9 salariés	890	281	609	170	439	-
10 à 19	1 805	562	1 243	519	692	32
20 à 49	3 996	1 551	2 445	1 175	1 200	70
50 à 99	1 993	593	1 400	446	933	21
100 à 199	1 942	755	1 187	586	550	51
200 et plus	8 464	4 360	4 104	1 280	2 489	335
TOTAL	19 090	8 102	10 988	4 176	6 303	509

