

MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT

SECRETARIAT D'ÉTAT AUX TRANSPORTS

SERVICE DES AFFAIRES ECONOMIQUES  
ET INTERNATIONALES

DEPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS

# ENQUETE ANNUELLE D'ENTREPRISE

AUXILIAIRES  
DES TRANSPORTS MARITIMES  
1974

21 rue Mathurin-Régnier, 75732 PARIS cedex 15  
Telephone : 566 93.56



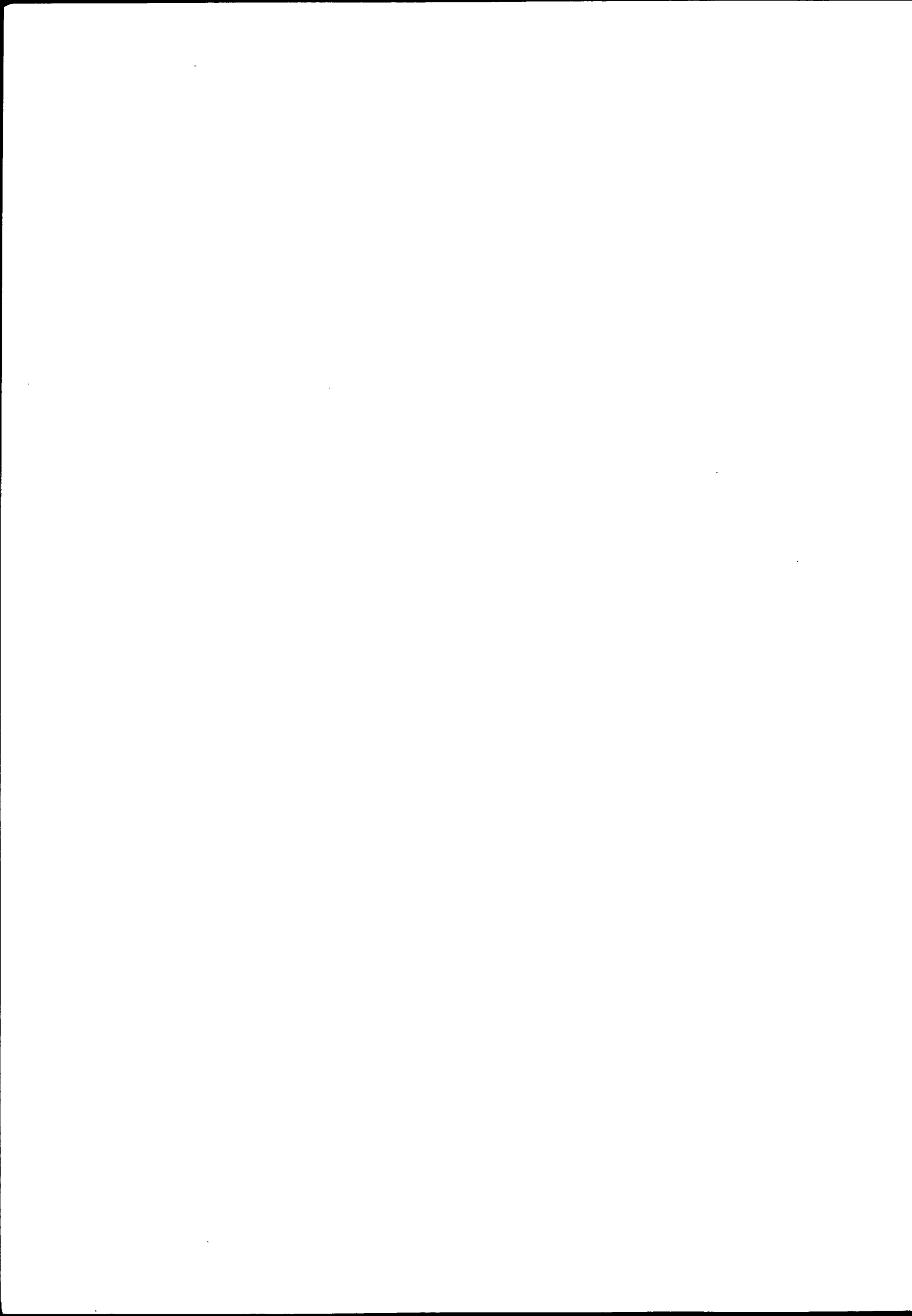
JUIN 1976



## LES AUXILIAIRES DES TRANSPORTS MARITIMES

1. Transit, commissionnaire en douane
2. Manutention portuaire
3. Agence maritime et consignation, courtage.

Rédaction :  
Département des Statistiques des Transports  
21, rue Mathurin Régnier  
75732 – PARIS CEDEX 15 – téléphone 306.97.05



## L'ENQUETE ANNUELLE D'ENTREPRISE

Effectuée chaque année dans la plupart des secteurs de l'économie - industrie, bâtiment et travaux publics, commerce, transports - l'Enquête Annuelle d'Entreprise est la pièce maîtresse d'un système cohérent indispensable à l'élaboration des Comptes Nationaux et à la mise en place des grandes opérations visant à harmoniser et améliorer le système statistique sur les entreprises.

Dans le secteur des transports et des auxiliaires des transports, l'Enquête Annuelle d'Entreprise est effectuée par le Département des Statistiques des Transports du S.A.E.I. La première enquête de ce type a été effectuée en 1974 sur les résultats de l'année 1973. Les données du présent fascicule concernent l'activité des entreprises pendant l'année 1974. Le champ de l'enquête couvre les entreprises dont l'activité principale est une activité de transport - routier, fluvial ou aérien - ou une activité d'auxiliaire de transport - routier, fluvial, maritime ou aérien.

Il est nécessaire d'insister sur le fait que les résultats portent sur des secteurs d'entreprises : sont classées dans un même secteur toutes les entreprises ayant la même activité principale, celle-ci étant pour les transports définie, par référence à un certain niveau de la nomenclature d'activité et de produits (N.A.P.), comme l'activité dans laquelle est effectuée la plus grande partie des recettes de l'entreprise. Bien entendu, cette activité principale peut être activité unique, ou être associée à des activités secondaires.

Dans le secteur des auxiliaires des transports, toutes les entreprises, quelle que soit leur taille, ont été interrogées, avec un questionnaire détaillé.

Dans le secteur des transports, les entreprises de transport aérien ont été également interrogées exhaustivement. Par contre, pour les transports routiers, les entreprises de moins de six salariés n'ont été interrogées que par sondage, et avec un questionnaire simplifié adapté à leurs possibilités de réponse, les entreprises de six salariés et plus étant toutes interrogées, avec le questionnaire détaillé. En ce qui concerne les transports fluviaux, l'enquête n'a touché que les entreprises de six salariés et plus.

Les résultats disponibles concernent les résultats de l'exploitation des entreprises : compte d'exploitation, recettes nettes de transport, ventilées par type d'activité, données sur les charges - mais aussi les facteurs de production : personnel salarié (au 31 décembre de l'année sur laquelle porte l'enquête) ventilé par activité, investissements effectués dans l'année.

La répétition annuelle de l'Enquête Annuelle d'Entreprise devrait permettre de suivre non seulement l'activité des entreprises, chaque année, mais aussi les modifications de structure du secteur des transports, d'une année sur l'autre.

Pourtant, le rapprochement des résultats relatifs aux années 1973 et 1974 sera entaché d'une certaine incertitude : en effet, alors que les disparitions d'entreprises, durant l'année 1974, étaient bien connues par les réponses à l'enquête, les créations d'entreprises de l'année 1974 n'ont pu être prises en compte. Les difficultés inhérentes à la mise en place d'une opération aussi importante que SIRENE (Système Informatique pour le Répertoire des Entreprises et des Etablissements), ont fait que l'INSEE n'a pu fournir la liste des créations d'entreprises qui ont eu lieu pendant l'année 1974. A partir de l'année 1975, cette lacune devrait être comblée.

## LES AUXILIAIRES DES TRANSPORTS MARITIMES

Le présent fascicule contient les résultats de l'Enquête Annuelle d'Entreprise pour le secteur des auxiliaires des transports maritimes, c'est-à-dire l'ensemble des entreprises dont l'activité principale est une activité d'auxiliaire des transports maritimes.

Pour chaque thème, les résultats présentés sont d'abord ceux du secteur dans son ensemble, puis sont donnés les résultats correspondant à chacun des trois sous-secteurs élémentaires suivants (définis par référence à la nouvelle nomenclature d'activités, conformément au décret du 9 novembre 1973 portant approbation des nomenclatures d'activités et de produits) :

1. Collecte de fret maritime (ensemble des entreprises dont l'activité principale est une activité de transitaire, de commissionnaire en douane).
2. Manutention portuaire
3. Activités spécifiques d'auxiliaires des transports maritimes (ensemble des entreprises dont l'activité principale est une activité d'agence maritime ou consignation, de courtage de vente et achat de navire, de courtage d'affrètement, entreprises dont le chef possède une charge de courtier interprète et conducteur de navire).

Précisons que les entreprises dont l'activité principale est une activité d'avitaillement des navires ne sont pas recensées ici : leur activité relève, dans la nouvelle nomenclature, du secteur des services. Il en est de même des entreprises effectuant du courtage d'assurances.

Il paraît enfin nécessaire d'insister sur le fait que les résultats présentés concernent le secteur des auxiliaires des transports maritimes, c'est-à-dire l'ensemble des entreprises dont l'activité principale est une activité d'auxiliaire des transports maritimes, et non la **branche**, qui regroupe l'ensemble des entreprises qui ont une activité d'auxiliaire des transports maritimes, sans que ce soit nécessairement leur activité principale.

### SIGNES CONVENTIONNELS

-	résultat nul
€	résultat négligeable
*	résultat sans signification
mF	milliers de Francs
MF	millions de Francs

## Sommaire

	Page
1. Structure du secteur .....	8
2. Données détaillées sur les recettes des activités de transport et d'auxiliaires de transport .....	13
3. Compte d'exploitation .....	18
4. Soldes comptables et principaux ratios de gestion .....	23
5. Investissements .....	32
6. Personnel .....	36

## Auxiliaires des transports maritimes

### CARACTÉRISTIQUES 1974

Nombre total d'entreprises du secteur	514
Effectif permanent total, salarié et non salarié, occupé dans le secteur	17 646
Frais de personnel	1 267,4 millions de F.
Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaire des entreprises du secteur	2 215,1 millions de F.
Ensemble des recettes nettes de transport et d'auxiliaire et des recettes des autres activités :	
TOTAL	2 284,2 millions de F.
par personne occupée	129,4 milliers de F.
Investissements des entreprises du secteur :	
TOTAL	164,3 millions de F.
par personne occupée	9,3 milliers de F.



## Auxiliaires des transports maritimes

- 1 Transit, commissionnaire en douane
- 2 Manutention portuaire
- 3 Agence maritime et consignation – courtage

### CARACTÉRISTIQUES 1974

	1	2	3
Nombre total d'entreprises du secteur	212	115	187
Effectif permanent total, salarié et non salarié, occupé dans le secteur	8 902	6 091	2 653
Frais de personnel (MF)	422,3	699,1	146,0
Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaire des entreprises du secteur (MF)	741,0	1 158,6	315,5
Ensemble des recettes nettes de transport et d'auxiliaire et des recettes des autres activités :			
TOTAL (MF)	762,7	1 193,0	328,5
par personne occupée (mF)	85,7	195,9	123,8
Investissements des entreprises du secteur :			
TOTAL (MF)	22,7	87,9	53,7
par personne occupée (mF)	2,5	14,4	20,3

## 1. Structure du secteur

L'enquête sur les résultats de 1974 a porté sur 514 entreprises contre 523 en 1973. Cette diminution du nombre des entreprises n'est cependant pas significative. En effet, les créations d'entreprises en 1974 n'ont pu être prises en compte - et de toute façon la différence constatée est le solde de différents mouvements d'entrée et de sortie du champ de l'enquête, en particulier par suite de changement d'activité principale des entreprises.

Pour s'en tenir aux mouvements à l'intérieur du secteur «Auxiliaires des transports maritimes», on constate que par rapport à 1973 :

- le sous-secteur «Transit, commissionnaire en douane» compte 2 entreprises en moins et réintègre une entreprise de plus de 500 salariés, classée en «agence maritime et consignation, courtage» en 1973.
- le sous-secteur «Manutention portuaire» perd au total cinq entreprises dont une de plus de 200 salariés devenue «hors champ». Une autre entreprise de taille comparable passe dans la tranche 20 à 49 salariés du fait de la séparation de ses activités en deux sociétés juridiquement distinctes (dont l'une est hors champ).
- le sous-secteur «agence maritime et consignation, courtage» perd l'entreprise de plus de 500 salariés reclassée dans le premier sous-secteur.

La principale caractéristique du secteur en 1974 reste l'importance économique des entreprises de taille moyenne : 32 % des entreprises ont de 20 à 199 salariés, elles emploient au total 50 % de l'effectif permanent, réalisent 57 % des recettes et effectuent 66 % des investissements.

D'autre part, les petites entreprises sont toujours très nombreuses : 64 % des entreprises du secteur emploient moins de 20 salariés, soit 12 % seulement de l'effectif permanent du secteur.

Les tableaux 1 rapprochent les principales données relatives aux entreprises du secteur puis les mêmes résultats pour chacun des trois sous-secteurs élémentaires.

Ceci permet d'apprécier, d'un simple coup d'œil, l'importance relative des entreprises de telle ou telle taille, dans l'ensemble des entreprises, du point de vue nombre d'entreprises, effectifs, recettes, investissements... Les ratios «par personne occupée» rapportent recettes, valeur ajoutée ou investissements totaux au personnel permanent total du secteur, c'est-à-dire à l'ensemble des salariés et du personnel non salarié (Chef d'entreprise à son compte, essentiellement). Par contre, le personnel non permanent (dockers en particulier) n'est pas pris en compte, ce qui explique pour une large part les anomalies (apparentes) constatées dans le sous-secteur «manutention portuaire».

Toutes les données présentées dans ces tableaux sont détaillées ou complétées dans les pages suivantes :

- l'effectif employé dans le chapitre 6 «Personnel», pages 36 à 40
- les recettes dans le chapitre 2 «Recettes des activités de transport», pages 13 à 17
- la valeur ajoutée brute au coût des facteurs dans le chapitre 4 «Soldes comptables et principaux ratios de gestion», pages 23 à 31
- les investissements dans le chapitre 5 «Investissements», pages 32 à 35.

# Auxiliaires des transports maritimes

## Tableaux 1

Données principales sur les entreprises  
du secteur selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF PERMANENT TOTAL salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
0 à 5 salariés	178	34,6	488	2,8
6 à 9	77	15,0	607	3,4
10 à 19	74	14,4	1 036	5,9
20 à 49	106	20,6	3 587	20,3
50 à 99	44	8,6	3 074	17,4
100 à 199	16	3,1	2 190	12,4
200 et plus	19	3,7	6 664	37,8
<b>TOTAL</b>	<b>514</b>	<b>100,0</b>	<b>17 646</b>	<b>100,0</b>

Effectif salarié de l'entreprise	RECETTES TOTALES (hors taxes)			REPARTITION DES RECETTES TOTALES (hors taxes) en millions de F.	
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée	recettes nettes* des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés	82,7	3,6	169,5	80,3	2,4
6 à 9	105,8	4,6	174,3	104,8	1,0
10 à 19	133,4	5,9	128,7	118,7	14,7
20 à 49	463,1	20,3	129,1	461,7	1,4
50 à 99	464,6	20,3	151,2	438,9	25,7
100 à 199	372,4	16,3	170,0	367,9	4,5
200 et plus	662,2	29,0	99,4	642,8	19,4
<b>TOTAL</b>	<b>2 284,2</b>	<b>100,0</b>	<b>129,4</b>	<b>2 215,1</b>	<b>69,1</b>

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTÉE BRUTE AU CÔÛT DES FACTEURS**			INVESTISSEMENTS TOTAUX		
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée
0 à 5 salariés	57,2	3,7	117,3	2,3	1,4	4,7
6 à 9	67,2	4,3	110,8	5,3	3,2	8,8
10 à 19	100,4	6,4	96,9	14,3	8,7	13,8
20 à 49	317,3	20,3	88,4	52,4	31,9	14,6
50 à 99	319,5	20,4	103,9	39,1	23,8	12,7
100 à 199	276,0	17,7	126,0	17,2	10,5	7,8
200 et plus	425,0	27,2	63,8	33,7	20,5	5,1
<b>TOTAL</b>	<b>1 562,6</b>	<b>100,0</b>	<b>88,6</b>	<b>164,3</b>	<b>100,0</b>	<b>9,3</b>

\* Pour la définition des recettes nettes, se reporter aux explications de la page 13.

\*\* La définition comptable de la valeur ajoutée brute au coût des facteurs est mise en évidence dans les tableaux des pages 24, 26, 28 et 30.

# Transit, commissionnaire en douane

## Tableaux 1-1

Données principales sur les entreprises  
du secteur selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF PERMANENT TOTAL salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
0 à 5 salariés	63	29,7	186	2,1
6 à 9	31	14,6	236	2,6
10 à 19	35	16,5	483	5,4
20 à 49	46	21,7	1 512	17,0
50 et plus	37	17,5	6 485	62,9
<b>TOTAL</b>	<b>212</b>	<b>100,0</b>	<b>8 902</b>	<b>100,0</b>

Effectif salarié de l'entreprise	RECETTES TOTALES (hors taxes)			REPARTITION DES RECETTES TOTALES (hors taxes) en millions de F.	
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée	recettes nettes* des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés	18,8	2,5	100,8	17,2	1,6
6 à 9	21,0	2,7	88,9	20,1	0,9
10 à 19	40,9	5,4	84,6	39,4	1,5
20 à 49	137,9	18,1	91,2	137,8	0,1
50 et plus	544,1	71,3	83,9	526,5	17,6
<b>TOTAL</b>	<b>762,7</b>	<b>100,0</b>	<b>85,7</b>	<b>741,0</b>	<b>21,7</b>

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTÉE BRUTE AU CÔÛT DES FACTEURS**			INVESTISSEMENTS TOTAUX		
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée
0 à 5 salariés	10,7	2,0	57,7	0,2	0,9	1,0
6 à 9	13,6	2,5	57,6	0,9	4,0	3,7
10 à 19	31,4	5,8	65,0	0,9	4,0	1,9
20 à 49	103,7	19,2	68,6	4,3	18,9	2,8
50 et plus	380,6	70,5	58,7	16,4	72,2	2,5
<b>TOTAL</b>	<b>540,0</b>	<b>100,0</b>	<b>60,7</b>	<b>22,7</b>	<b>100,0</b>	<b>2,5</b>

\* Pour la définition des recettes nettes, se reporter aux explications de la page 13.

\*\* La définition comptable de la valeur ajoutée brute au coût des facteurs est mise en évidence dans les tableaux des pages 24, 26, 28 et 30.

# Manutention portuaire

## Tableaux 1-2

Données principales sur les entreprises  
du secteur selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF PERMANENT TOTAL salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
0 à 5 salariés	27	23,5	72	1,2
6 à 9	13	11,3	107	1,8
10 à 19	14	12,2	196	3,2
20 à 49	28	24,3	890	14,6
50 à 99	15	13,0	1 092	17,9
100 à 199	11	9,6	1 568	25,7
200 et plus	7	6,1	2 166	35,6
<b>TOTAL</b>	<b>115</b>	<b>100,0</b>	<b>6 091</b>	<b>100,0</b>

Effectif salarié de l'entreprise	RECETTES TOTALES (hors taxes)			REPARTITION DES RECETTES TOTALES (hors taxes) en millions de F.	
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée	recettes nettes* des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés	34,7	2,9	482,6	34,7	€
6 à 9	50,6	4,3	473,0	50,6	—
10 à 19	38,9	3,2	198,1	37,7	1,2
20 à 49	154,3	12,9	173,4	153,0	1,3
50 à 99	287,0	24,1	262,9	278,6	8,4
100 à 199	330,9	27,7	211,0	326,5	4,4
200 et plus	296,6	24,9	136,9	277,5	19,1
<b>TOTAL</b>	<b>1 193,0</b>	<b>100,0</b>	<b>195,9</b>	<b>1 158,6</b>	<b>34,4</b>

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTÉE BRUTE AU COUT DES FACTEURS**			INVESTISSEMENTS TOTAUX		
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée
0 à 5 salariés	28,8	3,6	400,3	1,7	1,9	23,6
6 à 9	29,8	3,8	278,6	0,4	0,5	3,8
10 à 19	25,9	3,3	131,9	4,3	4,9	21,8
20 à 49	97,9	12,4	110,0	10,5	11,9	11,8
50 à 99	185,6	23,5	169,9	33,8	38,5	31,0
100 à 199	245,6	31,0	156,7	13,9	15,8	8,9
200 et plus	177,0	22,4	81,7	23,3	26,5	10,7
<b>TOTAL</b>	<b>790,6</b>	<b>100,0</b>	<b>129,8</b>	<b>87,9</b>	<b>100,0</b>	<b>14,4</b>

\* Pour la définition des recettes nettes, se reporter aux explications de la page 13.

\*\* La définition comptable de la valeur ajoutée brute au coût des facteurs est mise en évidence dans les tableaux des pages 24, 26, 28 et 30.

## Agence maritime et consignation — courtage

Tableaux 1-3

Données principales sur les entreprises  
du secteur selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF PERMANENT TOTAL salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
0 à 5 salariés	88	47,1	230	8,7
6 à 9	33	17,6	264	10,0
10 à 19	25	13,4	357	13,5
20 à 49	32	17,1	1 185	44,6
50 et plus	9	4,8	617	23,2
<b>TOTAL</b>	<b>187</b>	<b>100,0</b>	<b>2 653</b>	<b>100,0</b>

Effectif salarié de l'entreprise	RECETTES TOTALES (hors taxes)			REPARTITION DES RECETTES TOTALES (hors taxes) en millions de F.	
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée	recettes nettes* des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés	29,3	8,9	127,1	28,5	0,8
6 à 9	34,2	10,4	129,5	34,0	0,2
10 à 19	53,7	16,3	150,3	41,6	12,1
20 à 49	170,9	52,1	144,2	170,9	—
50 et plus	40,4	12,3	65,6	40,4	—
<b>TOTAL</b>	<b>328,5</b>	<b>100,0</b>	<b>123,8</b>	<b>315,4</b>	<b>13,1</b>

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTÉE BRUTE AU COÛT DES FACTEURS**			INVESTISSEMENTS TOTAUX		
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée
0 à 5 salariés	17,7	7,6	76,9	0,4	0,8	1,8
6 à 9	23,8	10,3	90,3	4,0	7,5	15,2
10 à 19	43,2	18,6	120,9	9,2	17,1	25,6
20 à 49	115,6	49,9	97,6	37,6	70,0	31,8
50 et plus	31,6	13,6	51,3	2,5	4,6	4,1
<b>TOTAL</b>	<b>231,9</b>	<b>100,0</b>	<b>87,4</b>	<b>53,7</b>	<b>100,0</b>	<b>20,3</b>

\* Pour la définition des recettes nettes, se reporter aux explications de la page 13.

\*\* La définition comptable de la valeur ajoutée brute au coût des facteurs est mise en évidence dans les tableaux des pages 24, 26, 28 et 30.

## 2. Recettes des activités de transport et d'auxiliaires de transport

La notion de chiffre d'affaires est, dans le secteur des transports, relativement complexe.

Le montant des facturations faites par les entreprises à leur clients est bien connu mais, il n'a, économiquement, qu'un intérêt limité : il comprend en effet le montant des débours payés par les entreprises pour le compte de leurs clients — montant qui, dans le cas des auxiliaires de transport, par exemple, peut être très important en proportion (montant des droits de douane, du fret maritime, etc...).

En déduisant ces débours du montant des facturations on obtient les **recettes brutes** (ou chiffre d'affaires brut) des activités de transport ou d'auxiliaires de transport — lesquelles peuvent comprendre, le cas échéant, les frais de sous-traitance versés par les transporteurs qui, pour fournir les prestations de transport que leur demandent leurs clients, ont recours à un confrère...

Compte tenu de l'importance, spécifique à la profession, de ces opérations de sous-traitance, il est préférable de retenir la notion de **recettes nettes**, obtenues à partir des recettes brutes en déduisant ces frais de sous-traitance (comptabilisés au poste 65 du Plan comptable des Transports). On obtient ainsi le montant des recettes « consolidé » des activités de transport et d'auxiliaires de transport.

Précisons que, les entreprises ayant de plus en plus tendance à tenir leur comptabilité hors taxes (conformément aux recommandations du Conseil National de la Comptabilité), tous les montants de recettes données dans ce fascicule sont **hors taxes**.

La première partie des tableaux 2 rapproche le nombre d'entreprises du secteur (ou du sous-secteur élémentaire) du montant des recettes nettes de transport effectuées.

La seconde partie des tableaux 2 donne une répartition de ces recettes nettes entre les diverses activités, de transport ou d'auxiliaires de transport, exercées par les entreprises.

Enfin, dans la troisième partie, est rappelé le montant des recettes des entreprises pour des activités autres que de transport ou d'auxiliaires, recettes dont la ventilation par taille d'entreprise a été donnée pages 9 à 12.

## Auxiliaires des transports maritimes

Tableaux 2

Répartition des recettes nettes de transport et d'auxiliaires  
par taille d'entreprise et par activité

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		RECETTES NETTES DES ACTIVITES DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES	
	en nombre	en %	en millions de F.	en %
0 à 5 salariés	178	34,6	80,3	3,6
6 à 9	77	15,0	104,8	4,7
10 à 19	74	14,4	118,7	5,4
20 à 49	106	20,6	461,7	20,9
50 à 99	44	8,6	438,9	19,8
100 à 199	16	3,1	367,9	16,6
200 et plus	19	3,7	642,8	29,0
<b>TOTAL</b>	<b>514</b>	<b>100,0</b>	<b>2 215,1</b>	<b>100,0</b>

en millions de F.

Activités de transport et d'auxiliaires exercées par les entreprises	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans le total
Commissionnaire en douane et transitaire	556,7	25,1
Agence maritime et consignation	175,2	7,9
Courtiers d'affrètement	98,1	4,4
Courtiers interprètes et conducteurs de navires	18,2	0,8
Autres courtiers	23,7	1,1
Manutention portuaire	1 044,4	47,2
Activités d'auxiliaires des autres modes de transport	157,8	7,1
Entrepôt	37,7	1,7
Activités de transport	103,3	4,7
<b>Ensemble des activités de transport et d'auxiliaires de transport</b>	<b>2 215,1</b>	<b>100,0</b>

en millions de F.

Type d'activités exercées par les entreprises	Montant des recettes perçues pour ce type d'activités	Part de ces recettes dans les recettes totales
Activités de transport et d'auxiliaires de transports	2 215,1	97,0
Activités autres	69,1	3,0
<b>Ensemble des activités</b>	<b>2 284,2</b>	<b>100,0</b>



## Transit, commissionnaire en douane

**Tableau 2-1**

Répartition des recettes nettes de transport et d'auxiliaires  
par taille d'entreprise et par activité

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		RECETTES NETTES DES ACTIVITES DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES	
	en nombre	en %	en millions de F.	en %
0 à 5 salariés	63	29,7	17,2	2,3
6 à 9	31	14,6	20,1	2,7
10 à 19	35	16,5	39,4	5,3
20 à 49	46	21,7	137,8	18,6
50 et plus	37	17,5	526,5	71,1
<b>TOTAL</b>	<b>212</b>	<b>100,0</b>	<b>741,0</b>	<b>100,0</b>

en millions de F.

Activités de transport et d'auxiliaires exercées par les entreprises	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans le total
Commissionnaire en douane et transitaire	479,4	64,7
Agence maritime et consignation	31,3	4,2
Courtiers d'affrètement	0,9	0,1
Courtiers interprètes et conducteurs de navires	—	—
Autres courtiers	—	—
Manutention portuaire	33,8	4,6
Activités d'auxiliaires des autres modes de transport	137,4	18,6
Entrepôt	11,2	1,5
Activités de transport	47	6,3
<b>Ensemble des activités de transport et d'auxiliaires de transport</b>	<b>741,0</b>	<b>100,0</b>

en millions de F.

Type d'activités exercées par les entreprises	Montant des recettes perçues pour ce type d'activités	Part de ces recettes dans les recettes totales
Activités de transport et d'auxiliaires de transports	741,0	97,2
Activités autres	21,7	2,8
<b>Ensemble des activités</b>	<b>762,7</b>	<b>100,0</b>

## Manutention portuaire

Tableau 2-2

Répartition des recettes nettes de transport et d'auxiliaires  
par taille d'entreprise et par activité

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		RECETTES NETTES DES ACTIVITES DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES	
	en nombre	en %	en millions de F.	en %
0 à 5 salariés	27	23,5	34,7	3,0
6 à 9	13	11,3	50,6	4,4
10 à 19	14	12,2	37,7	3,2
20 à 49	28	24,3	153,0	13,2
50 à 99	15	13,0	278,6	24,0
100 à 199	11	9,6	326,5	28,2
200 et plus	7	6,1	277,5	24,0
<b>TOTAL</b>	<b>115</b>	<b>100,0</b>	<b>1 158,6</b>	<b>100,0</b>

en millions de F.

Activités de transport et d'auxiliaires exercées par les entreprises	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans le total
Commissionnaire en douane et transitaire	61,8	5,3
Agence maritime et consignation	25,4	2,2
Courtiers d'affrètement	0,1	€
Courtiers interprètes et conducteurs de navires	—	—
Autres courtiers	—	—
Manutention portuaire	1 009,7	87,2
Activités d'auxiliaires des autres modes de transport	11,9	1,0
Entrepôt	26,1	2,3
Activités de transport	23,6	2,0
<b>Ensemble des activités de transport et d'auxiliaires de transport</b>	<b>1 158,6</b>	<b>100,0</b>

en millions de F.

Type d'activités exercées par les entreprises	Montant des recettes perçues pour ce type d'activités	Part de ces recettes dans les recettes totales
Activités de transport et d'auxiliaires de transports	1 158,6	97,1
Activités autres	34,4	2,9
<b>Ensemble des activités</b>	<b>1 193,0</b>	<b>100,0</b>

## Agence maritime et consignation — courtage

**Tableau 2-3**

Répartition des recettes nettes de transport et d'auxiliaires  
par taille d'entreprise et par activité

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		RECETTES NETTES DES ACTIVITES DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES	
	en nombre	en %	en millions de F.	en %
0 à 5 salariés	88	47,1	28,5	9,0
6 à 9	33	17,6	34,0	10,8
10 à 19	25	13,4	41,6	13,2
20 à 49	32	17,1	170,9	54,2
50 et plus	9	4,8	40,4	12,8
<b>TOTAL</b>	<b>187</b>	<b>100,0</b>	<b>315,4</b>	<b>100,0</b>

en millions de F.

Activités de transport et d'auxiliaires exercées par les entreprises	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans le total
Commissionnaire en douane et transitaire	15,5	4,9
Agence maritime et consignation	118,5	37,6
Courtiers d'affrètement	23,7	30,7
Courtiers interprètes et conducteurs de navires	18,2	5,8
Autres courtiers	97,0	7,5
Manutention portuaire	0,9	0,3
Activités d'auxiliaires des autres modes de transport	8,5	2,7
Entrepôt	0,4	0,1
Activités de transport	32,7	10,4
<b>Ensemble des activités de transport et d'auxiliaires de transport</b>	<b>315,4</b>	<b>100,0</b>

en millions de F.

Type d'activités exercées par les entreprises	Montant des recettes perçues pour ce type d'activités	Part de ces recettes dans les recettes totales
Activités de transport et d'auxiliaires de transports	315,4	96,0
Activités autres	13,1	4,0
<b>Ensemble des activités</b>	<b>328,5</b>	<b>100,0</b>

### 3. Compte d'exploitation

Le **compte global d'exploitation générale** présenté résulte de l'addition des comptes d'exploitation générale des entreprises du secteur.

Les **charges** et les **produits** ont été comptabilisés hors taxes puisque telle est de plus en plus la pratique des entreprises. Ainsi le compte 62 « Impôts et taxes » ne comprend-il pas les taxes sur les recettes.

Le compte global d'exploitation laisse apparaître un **solde net d'exploitation**, placé arbitrairement dans la colonne « charges » — Ce solde net est égal à la différence entre la somme des bénéfices d'exploitation des entreprises dont le compte d'exploitation générale laisse apparaître un bénéfice et la somme des pertes d'exploitation supportées par les entreprises dont le compte d'exploitation générale laisse apparaître une perte. Un solde net d'exploitation bénéficiaire correspond ainsi à un solde positif, un solde net d'exploitation déficitaire à un solde négatif.

## Auxiliaires des transports maritimes

Tableau 3

Compte global d'exploitation des entreprises du secteur

Les numéros de compte font référence au plan comptable des transports

N°	COMPTES DE CHARGES	Montant en millions de F.	N°	COMPTES DE PRODUITS	Montant en millions de F.
30 à 32	Stocks au début de l'exercice (hors taxes)	9,2	30 à 32	Stocks à la fin de l'exercice (hors taxes)	12,9
60	Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	57,2		Recettes nettes des activités de <b>transport et d'auxiliaires de transport</b> (hors taxes)	2 215,1
61	Frais de personnel	1 267,4	71	Subventions d'exploitation reçues	0,1
62	Impôts et taxes (taxes sur les recettes exclues)	43,3	74	Ristournes, rabais et remises obtenus	18,9
63	Travaux, fournitures et services extérieurs	529,4	75	Recettes des activités autres que le transport et les activités d'auxiliaires de transport (hors taxes)	69,1
64	Transports et déplacements	43,8	76	Produits accessoires	43,3
66	Frais divers de gestion	120,7	77	Produits financiers	24,6
67	Frais financiers	51,7	780	Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	6,8
681	Dotations de l'exercice aux comptes d'amortissements	72,9	785	Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	3,5
685	Dotations de l'exercice aux comptes de provisions	32,1			
	Solde net d'exploitation (*)	+ 166,6			
<b>TOTAL</b>		<b>2 394,3</b>	<b>TOTAL</b>		<b>2 394,3</b>

(\*) Le solde d'exploitation est bénéficiaire s'il est précédé d'un « plus » et déficitaire s'il est précédé d'un « moins ».

## Transit, commissionnaire en douane

Tableau 3-1

## Compte global d'exploitation des entreprises du secteur

Les numéros de compte font référence au plan comptable des transports

N°	COMPTES DE CHARGES	Montant en millions de F.	N°	COMPTES DE PRODUITS	Montant en millions de F.
30 à 32	Stocks au début de l'exercice (hors taxes)	4,4	30 à 32	Stocks à la fin de l'exercice (hors taxes)	6,1
60	Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	29,4		Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires de transport (hors taxes)	741,0
61	Frais de personnel	422,3	71	Subventions d'exploitation reçues	€
62	Impôts et taxes (taxes sur les recettes exclues)	17,9	74	Ristournes, rabais et remises obtenus	16,0
63	Travaux, fournitures et services extérieurs	121,9	75	Recettes des activités autres que le transport et les activités d'auxiliaires de transport (hors taxes)	21,6
64	Transports et déplacements	22,6	76	Produits accessoires	17,7
66	Frais divers de gestion	66,2	77	Produits financiers	6,4
67	Frais financiers	31,2	780	Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	€
681	Dotations de l'exercice aux comptes d'amortissements	18,0	785	Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	1,4
685	Dotations de l'exercice aux comptes de provisions	18,6			
	Solde net d'exploitation (*)	+ 57,7			
<b>TOTAL</b>		<b>810,2</b>	<b>TOTAL</b>		<b>810,2</b>

(\*) Le solde d'exploitation est bénéficiaire s'il est précédé d'un « plus » et déficitaire s'il est précédé d'un « moins ».

## Manutention portuaire

Tableau 3-2

Compte global d'exploitation des entreprises du secteur

Les numéros de compte font référence au plan comptable des transports

N°	COMPTES DE CHARGES	Montant en millions de F.	N°	COMPTES DE PRODUITS	Montant en millions de F.
30 à 32	Stocks au début de l'exercice (hors taxes)	4,4	30 à 32	Stocks à la fin de l'exercice (hors taxes)	6,0
60	Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	19,1		Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires de transport (hors taxes)	1 158,6
61	Frais de personnel	699,1	71	Subventions d'exploitation reçues	ε
62	Impôts et taxes (taxes sur les recettes exclues)	17,9	74	Ristournes, rabais et remises obtenus	1,5
63	Travaux, fournitures et services extérieurs	359,6	75	Recettes des activités autres que le transport et les activités d'auxiliaires de transport (hors taxes)	34,4
64	Transports et déplacements	12,8	76	Produits accessoires	19,9
66	Frais divers de gestion	22,7	77	Produits financiers	8,6
67	Frais financiers	15,1	780	Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	6,7
681	Dotations de l'exercice aux comptes d'amortissements	35,1	785	Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	1,3
685	Dotations de l'exercice aux comptes de provisions	8,9			
	Solde net d'exploitation (*)	+ 42,3			
<b>TOTAL</b>		<b>1 237,0</b>	<b>TOTAL</b>		<b>1 237,0</b>

(\*) Le solde d'exploitation est bénéficiaire s'il est précédé d'un « plus » et déficitaire s'il est précédé d'un « moins ».

## Agence maritime et consignation — courtage

Tableau 3-3

### Compte global d'exploitation des entreprises du secteur

Les numéros de compte font référence au plan comptable des transports

N°	COMPTES DE CHARGES	Montant en millions de F.	N°	COMPTES DE PRODUITS	Montant en millions de F.
30 à 32	Stocks au début de l'exercice (hors taxes)	0,4	30 à 32	Stocks à la fin de l'exercice (hors taxes)	0,9
60	Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	8,7		Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires de transport (hors taxes)	315,4
61	Frais de personnel	146,0	71	Subventions d'exploitation reçues	ε
62	Impôts et taxes (taxes sur les recettes exclues)	7,4	74	Ristournes, rabais et remises obtenus	1,4
63	Travaux, fournitures et services extérieurs	47,8	75	Recettes des activités autres que le transport et les activités d'auxiliaires de transport (hors taxes)	13,1
64	Transports et déplacements	8,5	76	Produits accessoires	5,7
66	Frais divers de gestion	31,9	77	Produits financiers	9,6
67	Frais financiers	5,4	780	Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	0,1
681	Dotations de l'exercice aux comptes d'amortissements	19,8	785	Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	0,8
685	Dotations de l'exercice aux comptes de provisions	4,5			
	Solde net d'exploitation (*)	+ 66,6			
<b>TOTAL</b>		<b>347,0</b>	<b>TOTAL</b>		<b>347,0</b>

(\*) Le solde d'exploitation est bénéficiaire s'il est précédé d'un « plus » et déficitaire s'il est précédé d'un « moins ».



## 4. Soldes comptables et principaux ratios de gestion

Les tableaux 4 A mettent en évidence la façon dont sont calculés à partir des éléments du compte d'exploitation générale, un certain nombre de «soldes» qui ont une signification économique :

- valeur ajoutée aux prix du marché
- valeur ajoutée brute au coût des facteurs
- excédent brut d'exploitation
- profit brut courant avant impôt sur les bénéfiques
- solde net d'exploitation

L'indication des numéros de compte du plan comptable permet de suivre sans ambiguïté le déroulement des opérations effectuées.

A noter qu'il ne s'agit que d'une mise en forme particulière du compte global d'exploitation et que le dernier solde calculé, le solde net d'exploitation, est bien celui obtenu au compte global d'exploitation, par différence entre le total des bénéfiques d'exploitation des entreprises du secteur ayant réalisé un bénéfice, et le total des pertes d'exploitation des entreprises du secteur dont le compte d'exploitation fait ressortir une perte.

Les tableaux 4 B donnent la répartition, par taille d'entreprises, de la valeur ajoutée brute au coût des facteurs, et de l'excédent brut d'exploitation. La définition comptable exacte de ces deux soldes apparaît dans les tableaux 4 A.

Enfin dans les tableaux 4 C sont présentés, par taille d'entreprise, un certain nombre de ratios relatifs à la gestion des entreprises :

- ratio : frais de personnel sur valeur ajoutée brute au coût des facteurs
- ratio : excédent brut d'exploitation sur valeur ajoutée brute au coût des facteurs
- ratio : frais financiers sur valeur ajoutée brute au coût des facteurs
- ratio : dotations aux amortissements sur valeur ajoutée brute au coût des facteurs
- et enfin a été indiqué le ratio : investissements sur valeur ajoutée brute au coût des facteurs.

Tous les éléments entrant dans le calcul de ces ratios sont bien définis : il s'agit soit de postes du compte d'exploitation générale, soit de soldes comptables dont le calcul a été précédemment explicité.

## Auxiliaires des transports maritimes

### Tableau 4 A

#### Détermination des principaux soldes comptables

Valeur ajoutée hors taxes (VAHT)

En millions de F.

60 Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	57,2	Recettes nettes des activités de transport (hors taxes)	2 215,1
+ 63 Travaux, fournitures et services extérieurs	529,4	+ 75 Recettes des activités autres que le transport (hors taxes)	69,1
+ 64 Transports et déplacements	43,8	+ 76 Produits accessoires	43,3
+ 66 Frais divers de gestion	120,7	+ 780 Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	6,8
- 74 Ristournes, rabais et remises obtenus	- 18,9	+ 30 Variations de stocks (*)	+ 3,7
Solde : VAHT	1 605,8		
<b>TOTAL</b>	<b>2 338,0</b>	<b>TOTAL</b>	<b>2 338,0</b>

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (VABCF)

62 Impôts indirects (hors taxes sur recettes)	43,3	VAHT	1 605,8
Solde : VABCF	+ 1 562,6	+ 71 Subventions d'exploitation	0,1
<b>TOTAL</b>	<b>1 605,9</b>	<b>TOTAL</b>	<b>1 605,9</b>

Excédent brut d'exploitation (EBE)

61 Frais de personnel	1 267,4	VABCF	1 562,6
Solde : EBE	+ 295,2		
<b>TOTAL</b>	<b>1 562,6</b>	<b>TOTAL</b>	<b>1 562,6</b>

Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices (PBCAI)

67 Frais financiers	51,7	EBE	295,2
Solde : P B C A I	+ 268,1	+ 77 Produits financiers	24,6
<b>TOTAL</b>	<b>319,8</b>	<b>TOTAL</b>	<b>319,8</b>

Solde net d'exploitation (SE)

681 Dotations aux amortissements	72,9	PBCAI	268,1
685 Dotations aux provisions	32,1	+ 785 Travaux et charges non imput. à l'exploitation de l'exercice	3,5
Solde : SE	+ 166,6		
<b>TOTAL</b>	<b>271,6</b>	<b>TOTAL</b>	<b>271,6</b>

\* Les variations de stocks correspondent à l'accroissement ou à la diminution des stocks entre le 1er janvier 1974 et le 31 décembre 1974. Elles sont égales aux stocks en fin d'exercice diminués des stocks en début d'exercice. Elles sont positives avec un signe « plus » pour un accroissement, négatives avec un signe « moins » pour une diminution.

## Auxiliaires des transports maritimes

Tableau 4 B

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs  
Excédent brut d'exploitation, selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTÉE BRUTE AU COUT DES FACTEURS (VABCF)			EXCÉDENT BRUT D'EXPLOITATION (EBE)		
	en millions de F.	en %	en milliers de F. par personne occupée	en millions de F.	en %	en milliers de F. par personne occupée
0 à 5 salariés	57,2	3,7	117,3	15,7	5,3	32,2
6 à 9	67,2	4,3	110,8	14,7	5,0	24,2
10 à 19	100,4	6,4	96,9	29,2	9,9	28,2
20 à 49	317,3	20,3	88,4	75,4	25,6	21,0
50 à 100	319,5	20,4	103,9	63,2	21,4	20,5
100 à 200	276,0	17,7	126,0	23,3	7,9	10,6
200 et plus	425,0	27,2	63,8	73,7	24,9	11,1
<b>TOTAL</b>	<b>1 562,6</b>	<b>100,0</b>	<b>88,6</b>	<b>295,2</b>	<b>100,0</b>	<b>16,7</b>

Tableau 4 C

Principaux ratios de gestion selon la taille des entreprises

en pourcentage

Effectif salarié de l'entreprise	Frais de personnel	E B E	Frais financiers	Profit brut courant avant impôt	Dotations aux amortissements	Investissements
	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF
0 à 5 salariés	72,6	27,4	2,5	26,5	4,5	4,0
6 à 9	78,2	21,8	2,0	21,7	2,5	7,9
10 à 19	70,9	29,1	2,7	30,4	5,1	14,3
20 à 49	76,2	23,8	3,3	22,6	7,5	16,5
50 à 100	80,2	19,8	2,8	18,1	4,2	12,2
100 à 200	91,6	8,4	1,3	7,9	2,9	6,2
200 et plus	82,7	17,3	5,5	13,3	4,3	7,9
<b>TOTAL</b>	<b>81,1</b>	<b>18,9</b>	<b>3,3</b>	<b>17,2</b>	<b>4,7</b>	<b>10,5</b>

## Transit, commissionnaire en douane

Tableau 4 A-1

## Détermination des principaux soldes comptables

Valeur ajoutée hors taxes (VAHT)

En millions de F.

<b>60</b> Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	29,4	Recettes nettes des activités de transport (hors taxes)	741,0
+ <b>63</b> Travaux, fournitures et services extérieurs	121,9	+ <b>75</b> Recettes des activités autres que le transport (hors taxes)	21,6
+ <b>64</b> Transports et déplacements	22,6	+ <b>76</b> Produits accessoires	17,7
+ <b>66</b> Frais divers de gestion	66,2	+ <b>780</b> Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	€
- <b>74</b> Ristournes, rabais et remises obtenus	- 16,0	+ <b>30</b> Variations de stocks (*)	+ 1,7
Solde : VAHT	+ 557,9	<b>32</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>782,0</b>	<b>TOTAL</b>	<b>782,0</b>

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (VABCF)

<b>62</b> Impôts indirects (hors taxes sur recettes)	17,9	VAHT	557,9
Solde : VABCF	+ 540,0	+ <b>71</b> Subventions d'exploitation	€
<b>TOTAL</b>	<b>557,9</b>	<b>TOTAL</b>	<b>557,9</b>

Excédent brut d'exploitation (EBE)

<b>61</b> Frais de personnel	422,3	VABCF	540,0
Solde : EBE	+ 117,7		
<b>TOTAL</b>	<b>540,0</b>	<b>TOTAL</b>	<b>540,0</b>

Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices (PBCAI)

<b>67</b> Frais financiers	31,2	EBE	117,7
Solde : P B C A I	+ 92,9	+ <b>77</b> Produits financiers	6,4
<b>TOTAL</b>	<b>124,1</b>	<b>TOTAL</b>	<b>124,1</b>

Solde net d'exploitation (SE)

<b>681</b> Dotations aux amortissements	18,0	PBCAI	92,9
<b>685</b> Dotations aux provisions	18,6	+ <b>785</b> Travaux et charges non imput. à l'exploitation de l'exercice	1,4
Solde : SE	+ 57,7		
<b>TOTAL</b>	<b>94,3</b>	<b>TOTAL</b>	<b>94,3</b>

\* Les variations de stocks correspondent à l'accroissement ou à la diminution des stocks entre le 1er janvier 1974 et le 31 décembre 1974. Elles sont égales aux stocks en fin d'exercice diminués des stocks en début d'exercice. Elles sont positives avec un signe « plus » pour un accroissement, négatives avec un signe « moins » pour une diminution.

## Transit, commissionnaire en douane

Tableau 4 B-1

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs  
Excédent brut d'exploitation, selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTÉE BRUTE AU COUT DES FACTEURS (VABCF)			EXCEDENT BRUT D'EXPLOITATION (EBE)		
	en millions de F.	en %	en milliers de F. par personne occupée	en millions de F.	en %	en milliers de F. par personne occupée
0 à 5 salariés	10,7	2,0	57,7	2,8	2,3	14,8
6 à 9	13,6	2,5	57,6	3,0	2,5	12,6
10 à 19	31,4	5,8	65,0	7,0	6,0	14,5
20 à 49	103,7	19,2	68,6	21,5	18,2	14,2
50 et plus	380,6	70,5	58,7	83,4	71,0	11,3
<b>TOTAL</b>	<b>540,0</b>	<b>100,0</b>	<b>60,7</b>	<b>117,7</b>	<b>100,0</b>	<b>13,2</b>

Tableau 4 C-1

Principaux ratios de gestion selon la taille des entreprises

en pourcentage

Effectif salarié de l'entreprise	Frais de personnel	E B E	Frais financiers	Profit brut courant avant impôt	Dotations aux amortissements	Investissements
	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF
0 à 5 salariés	74,3	25,7	5,7	22,0	3,3	1,7
6 à 9	78,2	21,8	5,6	18,6	3,8	6,5
10 à 19	77,7	22,3	3,2	22,7	2,6	2,9
20 à 49	79,3	20,7	4,2	17,1	2,8	4,1
50 et plus	78,1	21,9	6,4	16,6	3,5	4,3
<b>TOTAL</b>	<b>78,2</b>	<b>21,8</b>	<b>5,8</b>	<b>17,2</b>	<b>3,3</b>	<b>4,2</b>

## Manutention portuaire

Tableau 4 A-2

## Détermination des principaux soldes comptables

Valeur ajoutée hors taxes (VAHT)

En millions de F.

60 Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	19,1	Recettes nettes des activités de transport (hors taxes)	1 158,6
+ 63 Travaux, fournitures et services extérieurs	359,6	+ 75 Recettes des activités autres que le transport (hors taxes)	34,4
+ 64 Transports et déplacements	12,8	+ 76 Produits accessoires	19,9
+ 66 Frais divers de gestion	22,7	+ 780 Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	6,7
- 74 Ristournes, rabais et remises obtenus	- 1,5	+ 30 Variations de stocks (*)	+ 1,6
Solde : VAHT	808,5	32	
<b>TOTAL</b>	<b>1 221,2</b>	<b>TOTAL</b>	<b>1 221,2</b>

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (VABCF)

62 Impôts indirects (hors taxes sur recettes)	17,9	VAHT	808,5
Solde : VABCF	+ 790,6	+ 71 Subventions d'exploitation	€
<b>TOTAL</b>	<b>808,5</b>	<b>TOTAL</b>	<b>808,5</b>

Excédent brut d'exploitation (EBE)

61 Frais de personnel	699,1	VABCF	790,6
Solde : EBE	+ 91,5		
<b>TOTAL</b>	<b>790,6</b>	<b>TOTAL</b>	<b>790,6</b>

Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices (PBCAI)

67 Frais financiers	15,1	EBE	91,5
Solde : P B C A I	+ 85,0	+ 77 Produits financiers	8,6
<b>TOTAL</b>	<b>100,1</b>	<b>TOTAL</b>	<b>100,1</b>

Solde net d'exploitation (SE)

681 Dotations aux amortissements	35,1	PBCAI	85,0
685 Dotations aux provisions	8,9	+ 785 Travaux et charges non imput. à l'exploitation de l'exercice	1,3
Solde : SE	+ 42,3		
<b>TOTAL</b>	<b>86,3</b>	<b>TOTAL</b>	<b>86,3</b>

\* Les variations de stocks correspondent à l'accroissement ou à la diminution des stocks entre le 1er janvier 1974 et le 31 décembre 1974. Elles sont égales aux stocks en fin d'exercice diminués des stocks en début d'exercice. Elles sont positives avec un signe « plus » pour un accroissement, négatives avec un signe « moins » pour une diminution.

## Manutention portuaire

Tableau 4 B-2

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs  
Excédent brut d'exploitation, selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTÉE BRUTE AU COUT DES FACTEURS (VABCF)			EXCEDENT BRUT D'EXPLOITATION (EBE)		
	en millions de F.	en %	en milliers de F. par personne occupée	en millions de F.	en %	en milliers de F. par personne occupée
0 à 5 salariés	28,8	3,6	400,3	4,5	4,9	62,5
6 à 9	29,8	3,8	278,6	2,8	3,1	26,4
10 à 19	25,9	3,3	131,9	3,5	3,8	17,9
20 à 49	97,9	12,4	110,0	12,1	13,3	13,6
50 à 100	185,6	23,5	169,9	21,6	23,5	19,7
100 à 200	245,6	31,0	156,7	19,3	21,1	12,3
200 et plus	177,0	22,4	81,7	27,7	30,3	12,8
<b>TOTAL</b>	<b>790,6</b>	<b>100,0</b>	<b>129,8</b>	<b>91,5</b>	<b>100,0</b>	<b>15,0</b>

Tableau 4 C-2

Principaux ratios de gestion selon la taille des entreprises

en pourcentage

Effectif salarié de l'entreprise	Frais de personnel	E B E	Frais financiers	Profit brut courant avant impôt	Dotations aux amortissements	Investissements
	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF
0 à 5 salariés	84,4	15,6	1,3	14,6	6,4	5,9
6 à 9	90,5	9,5	1,4	8,4	1,8	1,4
10 à 19	86,4	13,6	4,3	12,3	7,6	16,5
20 à 49	87,6	12,4	2,2	11,3	5,6	10,8
50 à 100	88,4	11,6	1,1	11,0	5,0	18,2
100 à 200	92,1	7,9	1,0	7,6	2,8	5,6
200 et plus	84,3	15,7	3,8	14,0	5,1	13,1
<b>TOTAL</b>	<b>88,4</b>	<b>11,6</b>	<b>1,9</b>	<b>10,8</b>	<b>4,4</b>	<b>11,1</b>

## Agence maritime et consignation — courtage

Tableau 4 A-3

## Détermination des principaux soldes comptables

Valeur ajoutée hors taxes (VAHT)

En millions de F.

60 Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	8,7	Recettes nettes des activités de transport (hors taxes)	315,4
+ 63 Travaux, fournitures et services extérieurs	47,8	+ 75 Recettes des activités autres que le transport (hors taxes)	13,1
+ 64 Transports et déplacements	8,5	+ 76 Produits accessoires	5,7
+ 66 Frais divers de gestion	31,9	+ 780 Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	0,1
- 74 Ristournes, rabais et remises obtenus	- 1,4	+ 30 Variations de stocks (*)	+ 0,5
Solde : VAHT	239,3	32	
<b>TOTAL</b>	<b>334,8</b>	<b>TOTAL</b>	<b>334,8</b>

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (VABCF)

62 Impôts indirects (hors taxes sur recettes)	7,4	VAHT	239,3
Solde : VABCF	+ 231,9	+ 71 Subventions d'exploitation	€
<b>TOTAL</b>	<b>239,3</b>	<b>TOTAL</b>	<b>239,3</b>

Excédent brut d'exploitation (EBE)

61 Frais de personnel	146,0	VABCF	231,9
Solde : EBE	+ 85,9		
<b>TOTAL</b>	<b>231,9</b>	<b>TOTAL</b>	<b>231,9</b>

Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices (PBCAI)

67 Frais financiers	5,4	EBE	85,9
Solde : PBCAI	+ 90,1	+ 77 Produits financiers	9,6
<b>TOTAL</b>	<b>95,5</b>	<b>TOTAL</b>	<b>95,5</b>

Solde net d'exploitation (SE)

681 Dotations aux amortissements	19,8	PBCAI	90,1
685 Dotations aux provisions	4,5	+ 785 Travaux et charges non imput. à l'exploitation de l'exercice	0,8
Solde : SE	+ 66,6		
<b>TOTAL</b>	<b>90,9</b>	<b>TOTAL</b>	<b>90,9</b>

\* Les variations de stocks correspondent à l'accroissement ou à la diminution des stocks entre le 1<sup>er</sup> janvier 1974 et le 31 décembre 1974. Elles sont égales aux stocks en fin d'exercice diminués des stocks en début d'exercice. Elles sont positives avec un signe « plus » pour un accroissement, négatives avec un signe « moins » pour une diminution.



## Agence maritime et consignation — courtage

Tableau 4 B-3

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs  
Excédent brut d'exploitation, selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTÉE BRUTE AU COUT DES FACTEURS (VABCF)			EXCEDENT BRUT D'EXPLOITATION (EBE)		
	en millions de F.	en %	en milliers de F. par personne occupée	en millions de F.	en %	en milliers de F. par personne occupée
0 à 5 salariés	17,7	7,6	76,9	8,4	9,8	36,7
6 à 9	23,8	10,3	90,3	8,9	10,3	33,6
10 à 19	43,2	18,6	120,9	18,7	21,8	52,4
20 à 49	115,6	43,9	97,6	41,8	48,7	35,3
50 et plus	31,6	13,6	51,3	8,1	9,4	13,0
<b>TOTAL</b>	<b>231,9</b>	<b>100,0</b>	<b>87,4</b>	<b>85,9</b>	<b>100,0</b>	<b>32,4</b>

Tableau 4 C-3

Principaux ratios de gestion selon la taille des entreprises

en pourcentage

Effectif salarié de l'entreprise	Frais de personnel	E B E	Frais financiers	Profit brut courant avant impôt	Dotations aux amortissements	Investissements
	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF
0 à 5 salariés	52,3	47,7	2,5	48,6	2,2	2,4
6 à 9	62,8	37,2	0,9	40,1	2,6	16,9
10 à 19	56,6	43,4	1,5	46,7	5,5	21,2
20 à 49	63,9	36,1	3,4	37,0	13,3	32,6
50 et plus	74,6	25,4	0,6	28,5	3,5	8,0
<b>TOTAL</b>	<b>63,0</b>	<b>37,0</b>	<b>2,3</b>	<b>38,9</b>	<b>8,6</b>	<b>23,2</b>

## 5. Investissements

Les deux premiers tableaux donnent la répartition, par type, des investissements effectués par les entreprises du secteur :

- par tranche de salariés (tableau 5 A),
- pour chacun des trois sous-secteurs (tableau 5 B).

Les différents types d'investissement ont un poids comparable dans l'ensemble des investissements du secteur :

- outillage et matériel (autre que de transport) : 36,7 %
- matériel de transport : 36,2 %
- acquisition de terrains, d'ouvrages existants, constructions et génie civil : 27,1 %.

Le sous-secteur de la manutention portuaire réalise, à lui seul, 53,7 % des investissements totaux, soit la quasi-totalité des investissements de construction et génie civil, et 73,3 % des investissements en outillage et matériel (autre que de transport).

Le sous-secteur "agence maritime et consignation, courtage" réalise un tiers des investissements totaux et, en particulier, 73,0 % des investissements en matériel de transport. Ce type d'investissement représente 80,6 % des investissements du sous-secteur.

Près de la moitié des investissements du sous-secteur «Transit, commissionnaire en douane», soit 14,0 % des investissements totaux, sont effectués en matériel de transport neuf.

Les tableaux 5 C font ressortir le montant des investissements nets de cessions courantes, par taille d'entreprise.

## Auxiliaires des transports maritimes

Tableau 5 A

Décomposition des investissements par type d'investissements et par taille d'entreprise

Milliers de F.

Effectif salarié Type d'investissements	0 à 5 salariés	6 à 9	10 à 19	20 à 49	50 à 99	100 à 199	200 et plus	Ensemble
Acquisitions de terrains, bâtiments et ouvrages existants	12	598	353	5 723	1 077	2 898	1 896	12 557
Constructions et génie civil	295	—	46	3 790	20 812	5 114	1 832	31 889
Matériel de transport								
— neuf	264	3 204	6 603	26 357	2 081	1 403	5 190	45 102
— occasion	204	157	4 947	6 388	1 093	730	894	14 413
Outillage et matériel (autre que le transport)								
— neuf	1 498	1 263	2 303	8 847	13 038	6 804	16 101	49 854
— occasion	35	91	81	1 315	956	224	7 828	10 530
<b>TOTAL des investissements</b>	<b>2 308</b>	<b>5 313</b>	<b>14 333</b>	<b>52 420</b>	<b>39 057</b>	<b>17 173</b>	<b>33 741</b>	<b>164 345</b>

## Auxiliaires des transports maritimes

Tableau 5 B

Décomposition des investissements par type d'investissements et par secteur d'activité

milliers de F.

Type d'investissements \ Secteur d'activité	Commissionnaire en douane et transitaire	Manutention portuaire	Agence maritime et consignation courtage	Ensemble des auxiliaires des transports maritimes
Acquisitions de terrains, bâtiments et ouvrages existants	2 609	5 194	4 754	12 557
Construction et génie civil	2 136	29 471	282	31 889
Matériel de transport				
– neuf	6 051	6 992	32 059	45 102
– occasion	1 170	1 969	11 274	14 413
Outillage et matériel (autre que de transport)				
– neuf	10 185	34 413	5 256	49 854
– occasion	538	9 856	136	10 530
<b>TOTAL des investissements</b>	<b>22 689</b>	<b>87 895</b>	<b>53 761</b>	<b>164 345</b>

Tableau 5 C

## Investissements et cessions par taille d'entreprise

## Auxiliaires des transports maritimes

En milliers de F.

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX	CESSIONS COURANTES	INVESTISSEMENTS NETS DE CESSIONS
0 à 5 salariés	2 308	145	2 163
6 à 9	5 313	520	4 793
10 à 19	14 333	1 536	12 797
20 à 49	52 420	3 503	48 917
50 à 99	39 057	3 384	35 673
100 à 199	17 173	1 621	15 552
200 et plus	33 741	7 095	26 646
<b>TOTAL</b>	<b>164 345</b>	<b>17 804</b>	<b>146 541</b>

## Transit, commissionnaire en douane

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX	CESSIONS COURANTES	INVESTISSEMENTS NETS DE CESSIONS
0 à 5 salariés	184	109	75
6 à 9	883	118	765
10 à 19	903	80	823
20 à 49	4 258	685	3 573
50 et plus	16 461	5 123	11 338
<b>TOTAL</b>	<b>22 689</b>	<b>6 115</b>	<b>16 574</b>

## Manutention portuaire

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX	CESSIONS COURANTES	INVESTISSEMENTS NETS DE CESSIONS
0 à 5 salariés	1 698	6	1 692
6 à 9	407	38	369
10 à 19	4 277	1 161	2 116
20 à 49	10 527	719	9 808
50 à 99	33 851	2 240	31 611
100 à 199	13 878	1 460	12 418
200 et plus	23 257	3 126	20 131
<b>TOTAL</b>	<b>87 895</b>	<b>8 750</b>	<b>79 145</b>

## Agence maritime et consignation — courtage

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX	CESSIONS COURANTES	INVESTISSEMENTS NETS DE CESSIONS
0 à 5 salariés	425	30	395
6 à 9	4 024	364	3 660
10 à 19	9 153	295	8 858
20 à 49	37 634	2 099	35 535
50 et plus	2 525	151	2 374
<b>TOTAL</b>	<b>53 761</b>	<b>2 939</b>	<b>50 822</b>

## 6. Personnel

La particularité du secteur des auxiliaires des transports maritimes est l'importance des effectifs non permanents.

Dans les tableaux 6, 6-1 et 6-2, les effectifs non permanents indiqués en face des effectifs salariés permanents ont été obtenus en convertissant en «équivalent année - personne», sur la base de 2.000 heures ouvrées par personne dans l'année, le nombre total d'heures effectuées par le personnel non permanent.

Il apparaît ainsi que le personnel non permanent représente, globalement, une part importante de l'effectif total. Dans le sous-secteur de la manutention portuaire, l'effectif virtuel non permanent (dockers essentiellement) est près d'une fois et demie supérieur à l'effectif salarié permanent. Par contre, la part du personnel non permanent dans l'effectif total est faible (7 %) dans le sous-secteur «transit, commissionnaire en douane», et pratiquement nulle pour le sous-secteur «agence maritime et consignation, courtage», pour lequel seul le personnel salarié permanent est indiqué.

Pour l'ensemble du secteur, le personnel salarié permanent est ventilé dans la dernière partie du tableau 6 en :

- 1 – personnel administratif et commercial (y compris ingénieurs, cadres, agents de maîtrise et techniciens),
- 2 – manutentionnaires et dockers permanents,
- 3 – autres personnels sédentaires (ouvriers, mécaniciens, gardiens, manœuvres etc... et personnel affecté aux activités autres que de transport et d'auxiliaires de transport),
- 4 – personnel roulant et navigant.

Pour les deux sous-secteurs «Transit, commissionnaire en douane» et «Manutention portuaire», les deux dernières catégories ont dû être regroupées sous la dénomination «autres personnels».

Pour le sous-secteur «Agence maritime et consignation, courtage», seul le personnel administratif et commercial est isolé.

On notera l'importance du personnel administratif et commercial dans le personnel permanent des entreprises d'auxiliaires des transports maritimes : 75 % du personnel salarié permanent pour l'ensemble du secteur, 81 % pour le sous-secteur «Commissionnaire en douane et transitaire», 58 % pour le sous-secteur «Manutention portuaire», 94 % pour le sous-secteur «Agence maritime et consignation - courtage».

## Auxiliaires des transports maritimes

Tableaux 6

Effectifs occupés selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		FRAIS DE PERSONNEL	
	en nombre	en %	en millions de F.	en %
0 à 5 salariés	178	34,6	41,5	3,3
6 à 9	77	15,0	52,6	4,2
10 à 19	74	14,4	71,1	5,6
20 à 49	106	20,6	241,8	19,1
50 à 99	44	8,6	256,3	20,2
100 à 199	16	3,1	252,7	19,9
200 et plus	19	3,7	351,3	27,7
<b>TOTAL</b>	<b>514</b>	<b>100,0</b>	<b>1 267,3</b>	<b>100,0</b>

Effectif salarié de l'entreprise	EFFECTIF PERMANENT SALARIÉ		DOCKERS ET AUTRES PERSONNELS NON PERMANENTS	
	en nombre	en %	équivalent année - personne	en %
0 à 5 salariés	414	2,4	323	3,6
6 à 9	581	3,3	876	9,7
10 à 19	1 029	5,8	371	4,1
20 à 49	3 564	20,4	1 201	13,2
50 à 99	3 073	17,5	2 023	22,4
100 à 199	2 190	12,5	2 835	31,4
200 et plus	6 664	38,1	1 411	15,6
<b>TOTAL</b>	<b>17 515</b>	<b>100,00</b>	<b>9 040</b>	<b>100,0</b>

Effectif salarié de l'entreprise	RÉPARTITION DU PERSONNEL SALARIÉ PERMANENT				
	TOTAL	personnel administratif et commercial	dockers permanents	autres personnels sédentaires	personnel roulant ou navigant
0 à 5 salariés	414	372	9	27	6
6 à 9	581	519	33	25	4
10 à 19	1 029	814	84	100	31
20 à 49	3 564	2 766	417	286	95
50 à 99	3 073	2 273	481	236	83
100 à 199	2 190	1 567	286	293	44
200 et plus	6 664	4 790	655	743	476
<b>TOTAL</b>	<b>17 515</b>	<b>13 101</b>	<b>1 965</b>	<b>1 710</b>	<b>739</b>

## Transit, commissionnaire en douane

Tableaux 6-1

Effectifs occupés selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		FRAIS DE PERSONNEL	
	en nombre	en %	en millions de F.	en %
0 à 5 salarié	63	29,7	8,0	1,9
6 à 9	31	14,6	10,6	2,5
10 à 19	35	16,5	24,4	5,8
20 à 49	46	21,7	82,2	19,5
50 et plus	37	17,5	297,1	70,3
<b>TOTAL</b>	<b>212</b>	<b>100,0</b>	<b>422,3</b>	<b>100,0</b>

Effectif salarié de l'entreprise	EFFECTIF PERMANENT SALARIÉ		DOCKERS ET AUTRES PERSONNELS NON PERMANENTS	
	en nombre	en %	équivalent année - personne	en %
0 à 5 salariés	166	1,9	2	0,3
6 à 9	230	2,6	4	0,7
10 à 19	482	5,4	29	4,9
20 à 49	1 512	17,0	191	32,2
50 et plus	6 485	73,1	367	61,9
<b>TOTAL</b>	<b>8 875</b>	<b>100,0</b>	<b>593</b>	<b>100,0</b>

Effectif salarié de l'entreprise	RÉPARTITION DU PERSONNEL SALARIÉ PERMANENT			
	TOTAL	personnel administratif et commercial	Dockers permanents	Autres personnels
0 à 5 salariés	166	150	5	11
6 à 9	230	210	9	11
10 à 19	482	406	31	45
20 à 49	1 512	1 340	70	102
50 et plus	6 485	5 061	636	788
<b>TOTAL</b>	<b>8 875</b>	<b>7 167</b>	<b>751</b>	<b>957</b>



# Manutention portuaire

Tableaux 6-2

Effectifs occupés selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		FRAIS DE PERSONNEL	
	en nombre	en %	en millions de F.	en %
0 à 5 salariés	27	23,5	24,3	3,5
6 à 9	13	11,3	27,0	3,8
10 à 19	14	12,2	22,3	3,2
20 à 49	28	24,3	85,8	12,3
50 à 99	15	13,0	164,0	23,5
100 à 199	11	9,6	226,3	32,4
200 et plus	7	6,1	149,3	21,3
<b>TOTAL</b>	<b>115</b>	<b>100,0</b>	<b>699,0</b>	<b>100,0</b>

Effectif salarié de l'entreprise	EFFECTIF PERMANENT SALARIÉ		DOCKERS ET AUTRES PERSONNELS NON PERMANENTS	
	en nombre	en %	équivalent année - personne	en %
0 à 5 salariés	66	1,1	320	3,8
6 à 9	104	1,7	872	10,4
10 à 19	195	3,2	342	4,1
20 à 49	887	14,6	999	11,9
50 à 99	1 091	18,0	1 925	22,9
100 à 199	1 568	25,8	2 761	32,9
200 et plus	2 166	35,6	1 178	14,0
<b>TOTAL</b>	<b>6 077</b>	<b>100,0</b>	<b>8 397</b>	<b>100,0</b>

Effectif salarié de l'entreprise	RÉPARTITION DU PERSONNEL SALARIÉ PERMANENT			
	TOTAL	personnel administratif et commercial	dockers permanents	autres personnels
0 à 5 salariés	66	50	4	12
6 à 9	104	68	20	16
10 à 19	195	85	52	58
20 à 49	887	351	345	191
50 à 99	1 091	466	415	210
100 à 200	1 568	1 085	228	255
200 et plus	2 166	1 428	129	609
<b>TOTAL</b>	<b>6 077</b>	<b>3 533</b>	<b>1 193</b>	<b>1 351</b>

## Agence maritime et consignation — courtage

### Tableaux 6-3

Effectifs occupés selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		FRAIS DE PERSONNEL	
	en nombre	en %	en millions de F.	en %
0 à 5 salariés	88	47,1	9,2	6,3
6 à 9	33	17,6	15,0	10,3
10 à 19	25	13,4	24,4	16,7
20 à 49	32	17,1	73,8	50,5
50 et plus	9	4,8	23,6	16,2
<b>TOTAL</b>	<b>187</b>	<b>100,0</b>	<b>146,0</b>	<b>100,0</b>

Effectif salarié de l'entreprise	RÉPARTITION DU PERSONNEL SALARIÉ PERMANENT			
	TOTAL		personnel administratif et commercial	autres personnels
	en nombre	en %		
0 à 5 salariés	182	7,1	172	10
6 à 9	247	9,7	241	6
10 à 19	352	13,7	323	29
20 à 49	1 165	45,5	1 075	90
50 et plus	617	24,0	590	27
<b>TOTAL</b>	<b>2 563</b>	<b>100,0</b>	<b>2 401</b>	<b>162</b>

L'effectif du personnel non permanent, négligeable, n'a pas été indiqué.

A noter que l'importance des frais de personnel (57 milliers de F. par salarié) dans ce sous secteur s'explique par le haut niveau du personnel employé.