

MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT

SECRETARIAT D'ÉTAT AUX TRANSPORTS

SERVICE DES AFFAIRES ECONOMIQUES
ET INTERNATIONALES

DEPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS

ENQUETE ANNUELLE D'ENTREPRISE

TRANSPORTS AERIENS
1974

1100 - Ministère Régional 1100 - PARC 1100
Téléphone : 465 73 55



JUIN 1976



L'ENQUETE ANNUELLE D'ENTREPRISE

Effectuée chaque année dans la plupart des secteurs de l'économie - industrie, bâtiment et travaux publics, commerce, transports - l'Enquête Annuelle d'Entreprise est la pièce maîtresse d'un système cohérent indispensable à l'élaboration des Comptes Nationaux et à la mise en place des grandes opérations visant à harmoniser et améliorer le système statistique sur les entreprises.

Dans le **secteur des transports et des auxiliaires des transports**, l'Enquête Annuelle d'Entreprise est effectuée par le Département des Statistiques des Transports du S.A.E.I. La première enquête de ce type a été effectuée en 1974 sur les résultats de l'année 1973. Les données du présent fascicule concernent l'activité des entreprises pendant l'année 1974. Le **champ de l'enquête** couvre les entreprises dont l'activité principale est une activité de transport - routier, fluvial ou aérien - ou une activité d'auxiliaire de transport - routier, fluvial, maritime ou aérien.

Il est nécessaire d'insister sur le fait que les résultats portent sur des **secteurs d'entreprises** : sont classées dans un même **secteur** toutes les entreprises ayant la même activité **principale**, celle-ci étant pour les transports définie, par référence à un certain niveau de la nomenclature d'activité et de produits (N.A.P.), comme l'activité dans laquelle est effectuée la plus grande partie des recettes de l'entreprise. Bien entendu, cette activité principale peut être activité unique, ou être associée à des activités secondaires.

Dans le secteur des auxiliaires des transports, toutes les entreprises, quelle que soit leur taille, ont été interrogées, avec un questionnaire détaillé.

Dans le secteur des transports, les entreprises de transport aérien ont été également interrogées exhaustivement. Par contre, pour les transports routiers, les entreprises de moins de six salariés n'ont été interrogées que par sondage, et avec un questionnaire simplifié adapté à leurs possibilités de réponse, les entreprises de six salariés et plus étant toutes interrogées, avec le questionnaire détaillé. En ce qui concerne les transports fluviaux, l'enquête n'a touché que les entreprises de six salariés et plus.

Les résultats disponibles concernent les résultats de l'exploitation des entreprises : compte d'exploitation, recettes nettes de transport, ventilées par type d'activité, données sur les charges - mais aussi les facteurs de production : personnel salarié (au 31 décembre de l'année sur laquelle porte l'enquête) ventilé par activité, investissements effectués dans l'année.

La répétition annuelle de l'Enquête Annuelle d'Entreprise devrait permettre de suivre non seulement l'activité des entreprises, chaque année, mais aussi les modifications de structure du secteur des transports, d'une année sur l'autre.

Pourtant, le rapprochement des résultats relatifs aux années 1973 et 1974 sera entaché d'une certaine incertitude : en effet, alors que les disparitions d'entreprises, durant l'année 1974, étaient bien connues par les réponses à l'enquête, les créations d'entreprises de l'année 1974 n'ont pu être prises en compte. Les difficultés inhérentes à la mise en place d'une opération aussi importante que SIRENE (Système Informatique pour le Répertoire des Entreprises et des Etablissements), ont fait que l'INSEE n'a pu fournir la liste des créations d'entreprises qui ont eu lieu pendant l'année 1974. A partir de l'année 1975, cette lacune devrait être comblée.

TRANSPORTS AÉRIENS

Le présent fascicule contient les résultats de l'Enquête Annuelle d'Entreprise portant sur l'activité au cours de l'année 1974 pour le secteur des transports aériens, c'est-à-dire l'ensemble des entreprises dont l'activité est l'exécution du transport aérien : transports de passagers par ligne régulière, ou à la demande, transport de fret et de poste, location d'aéronefs. L'activité de travail aérien ne relève pas du secteur des transports aériens, et apparaît dans les tableaux 2 comme une activité secondaire. Cette enquête est effectuée exhaustivement quelle que soit la taille de l'entreprise.

Structure des entreprises

Le secteur des transports aériens est dominé par les grandes compagnies : Air-France, U.T.A., Air-Inter qui à elles trois représentent 93,6 % des recettes du secteur et 95,2 % du nombre des salariés — en dehors de ces compagnies, le secteur regroupe 57 compagnies régionales ou complémentaires, dont on trouvera la liste page 6.

Données générales sur le secteur

Dans les tableaux qui suivent, on a séparé les grandes compagnies des autres compagnies de transport aérien de façon à faire apparaître les ratios qui caractérisent ces dernières.

— Les tableaux 1 rapprochent les principales données relatives aux entreprises du secteur.

Recettes totales : comprennent les recettes des activités de transport plus les recettes des autres activités commerciales ou industrielles : vente en vol, réparation d'avions.

Recettes nettes : sont obtenues à partir des recettes brutes en déduisant les frais de sous-traitance. On obtient ainsi le montant des recettes "consolidé" des activités de transport.

Tous les montants des recettes données dans ce fascicule sont hors taxes.

— Les tableaux 2 donnent la **répartition des activités** des entreprises de transport aérien.

— Dans le tableau 3 on trouve le **compte global d'exploitation générale** qui résulte de l'addition des comptes d'exploitation générale des entreprises du secteur.

Les charges et les produits ont été comptabilisés hors taxes. Aussi le compte 62 «impôts et taxes» ne comprend-il pas les taxes sur les recettes. Le compte global d'exploitation laisse apparaître un **solde net d'exploitation**, placé par convention dans la colonne «charges» — Ce solde net est égal à la différence entre la somme des bénéfices d'exploitation des entreprises dont le compte d'exploitation générale laisse apparaître un bénéfice, et la somme des pertes d'exploitation supportées par les entreprises dont le compte d'exploitation générale laisse apparaître une perte.

Un solde net d'exploitation bénéficiaire correspond ainsi à un solde positif, un solde net d'exploitation déficitaire à un solde négatif.

— Les tableaux 4 mettent en évidence la façon dont sont calculés, à partir des éléments du compte d'exploitation générale, un certain nombre de «soldes» qui ont une signification économique :

- valeur ajoutée au prix du marché
- valeur ajoutée brute au coût des facteurs
- excédent brut d'exploitation
- profit brut courant avant impôts sur les bénéfices
- solde net d'exploitation

L'indication des numéros de comptes du plan comptable permet de suivre sans ambiguïté le déroulement des opérations effectuées.

A noter qu'il ne s'agit que d'une mise en forme particulière du compte global d'exploitation — et que le dernier solde calculé, le solde net d'exploitation, est bien celui obtenu au compte global d'exploitation par différence entre le total des bénéfices d'exploitation des entreprises du secteur ayant réalisé un bénéfice et le total des pertes d'exploitation des entreprises du secteur dont le compte d'exploitation fait ressortir une perte.

— Le tableau 5-1 donne une répartition des investissements. Il faut noter l'importance des investissements en matériel, poste très important dans le secteur des transports aériens.

— Le tableau 5-2 fait ressortir le montant des investissements nets des cessions courantes.

— Les tableaux 6 donnent l'effectif total, les rémunérations ainsi que la répartition du personnel entre personnel sédentaire et personnel navigant, technique et commercial. Le personnel hors métropole de la Cie Air-France n'a pas été pris en compte, et ce sont les rémunérations payées en France qui figurent dans les tableaux.

Liste des compagnies complémentaires

Air Affaires E.J.A.
Air Affaires E.J.A. International
Air Alpes
Air Alsace
Air Aquitaine
Air Bleu Méditerranée
Air Bobet
Air Bourgogne
Air Champagne-Ardennes
Air Charter International
Air Cornouaille
Air Dieppe
Air Entreprise
Air Franche Comté
Air Fret
Air Hainaut
Air Limousin
Air Littoral
Air Marne
Air Massif Central
Air Paris
Air Poitou-Charentes
Air Publicité
Air Atlantique
Air Rouergue
Air Toulouse
Air Vosges
Air Wasteels
Air Sud Ouest
Avia-Taxi France
Chambord Transport Service
Cie Aérienne du Languedoc
Cie Aéromaritime d'Affrètement
C.A.T.A.I.R.
Darta
Euralair
Euralair International
Europe Aéro Service
Europe Aéro Transports
Europe Falcon Service
Général Aviation
Gyrafrance
Heli Jet
Heli Union
Heli Union France
Heurtier Bernard
Locavion
Neu Extair
Moet Aviation
Pam Air
Rousseau Aviation
St-Didier Service
Sud Air
Touraine Air Transport
Trans Air Service
Uni Air
Union Aviation Affaires
Vargas Aviation

TRANSPORTS AÉRIENS

CARACTERISTIQUES 1974		TABLEAUX
— nombre total d'entreprises du secteur	60	1
— effectif total, occupé dans le secteur	36 731	1 et 6
— rémunérations	1 771,6 millions de francs	6
— recettes nettes des activités de transport des entreprises du secteur (hors taxes)	7 355,2 millions de francs	1 et 2
— ensemble des recettes nettes (hors taxes) de transport et des recettes des autres activités : Total	8 486,1 millions de francs	1
par personne occupée	231,0 milliers de francs	
— investissements des entreprises du secteur : Total	874,2 millions de francs	1 et 5
par personne occupée	23,8 milliers de francs	

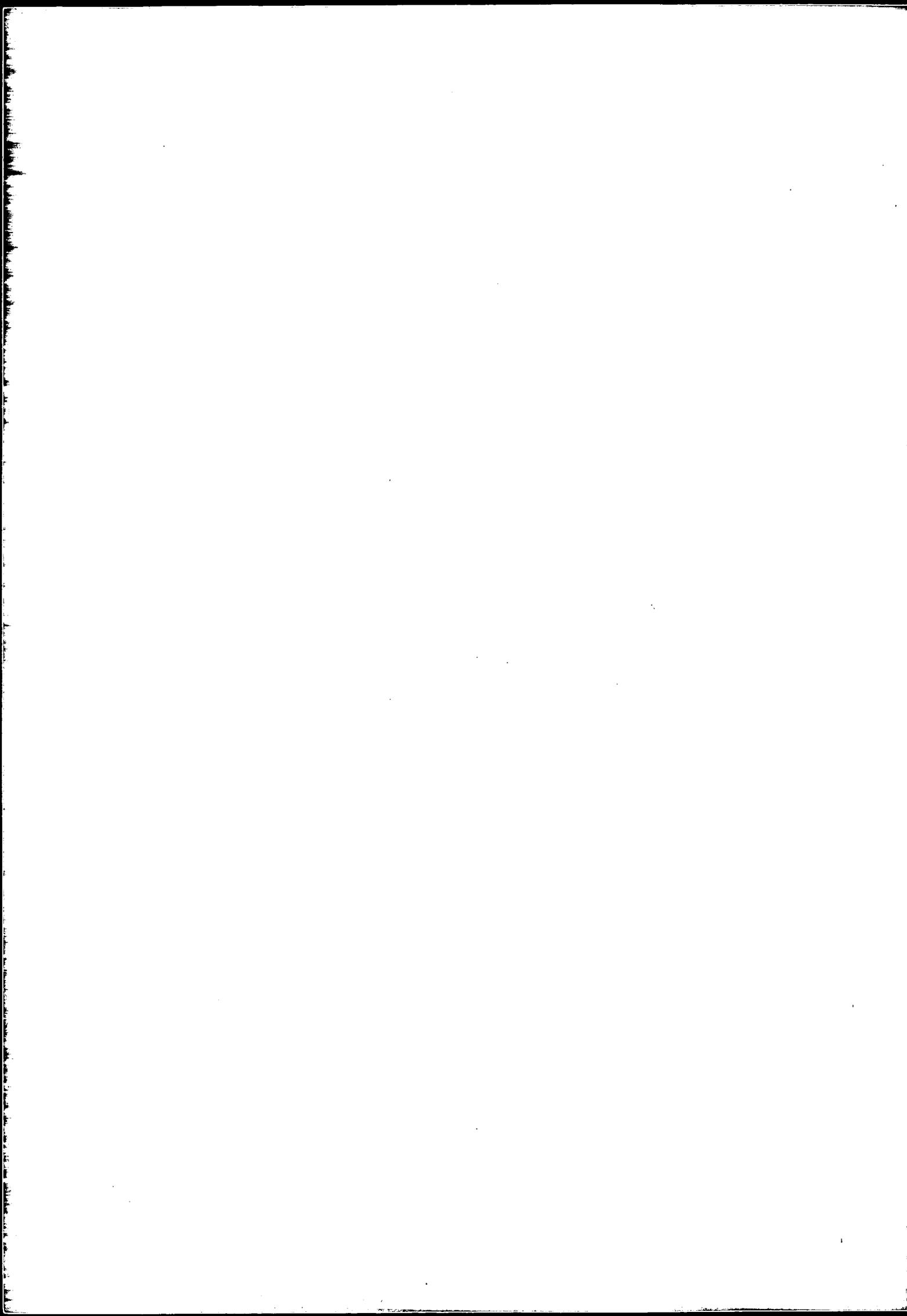


Tableau 1

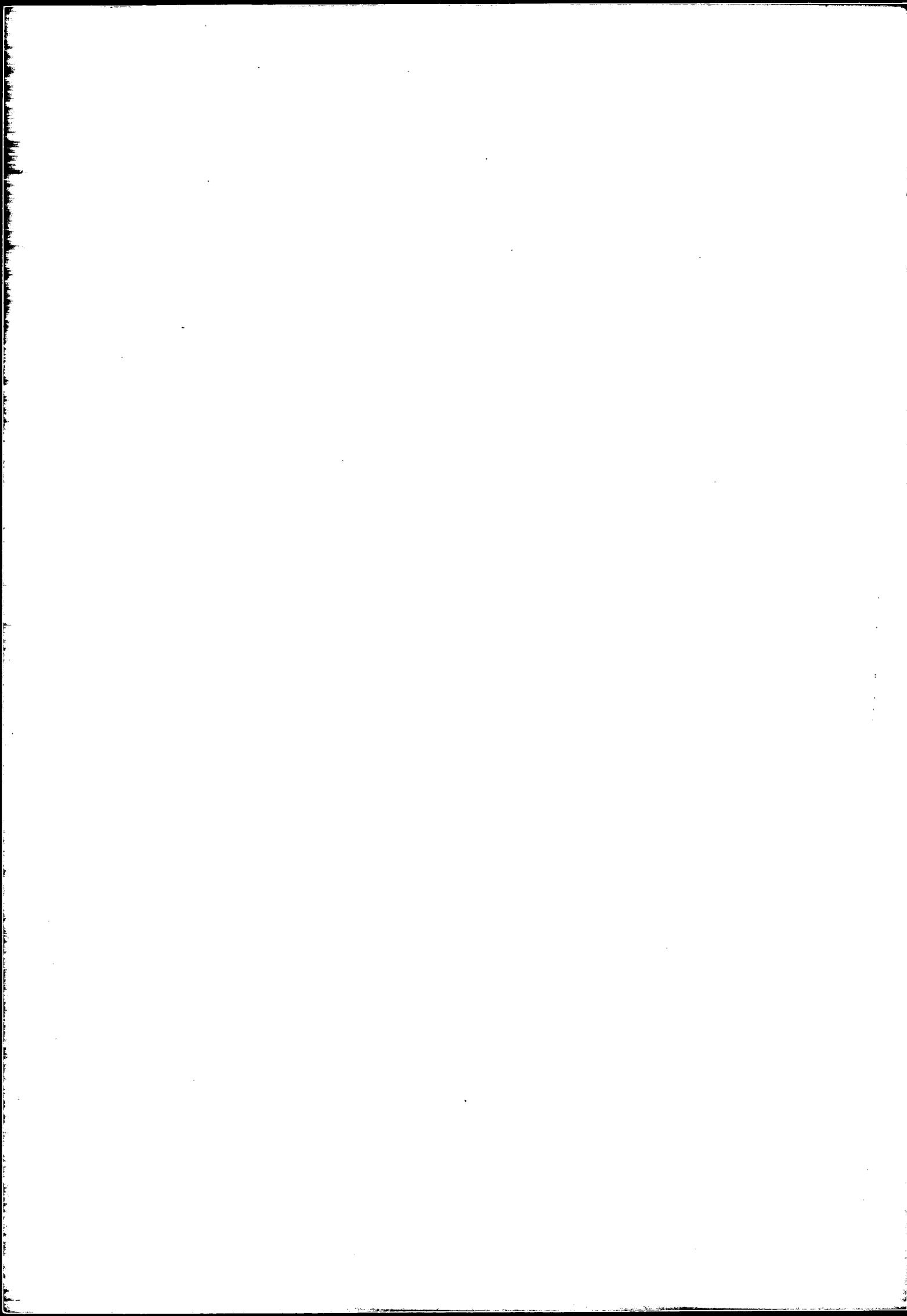
Données principales sur les entreprises
du secteur selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
0 à 9 salariés	33	57,9	89	5,1
10 à 19	5	8,8	77	4,3
20 à 49	10	17,5	308	17,6
50 à 99	4	7,0	263	15,0
100 à 499	5	8,8	1 016	58,0
TOTAL	57	100,0	1 753	100,0
Grandes Compagnies	3		34 978	
TOTAL de l'ensemble du secteur	60		36 731	

Effectif salarié de l'entreprise	RECETTES TOTALES (hors taxes)			REPARTITION DES RECETTES TOTALES (hors taxes) en milliers de F.	
	en milliers de F.	en %	par personne occupée milliers de F.	recettes nettes des activités de transport	recettes des autres activités
0 à 9 salariés	68 286	11,6	767,3	33 569	34 717
10 à 19	30 118	5,1	391,1	28 139	1 979
20 à 49	148 189	25,2	481,1	141 509	6 680
50 à 99	65 255	11,1	248,1	62 820	2 435
100 à 499	277 130	47,0	272,7	205 736	71 394
TOTAL	588 978	100,0	336,7	471 773	117 205
Grandes Compagnies	7 897 090		225,8	6 883 467	1 013 623
TOTAL de l'ensemble du secteur	8 486 068		231,0	7 355 240	1 130 828

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTÉE BRUTE AU CÔT DES FACTEURS*			INVESTISSEMENTS TOTAUX		
	en milliers de F.	en %	par personne occupée milliers de F.	en milliers de F.	en %	par personne occupée milliers de F.
0 à 9 salariés	7 530	5,3	84,6	12 149	20,4	136,5
10 à 19	4 942	3,5	64,2	310	0,5	4,0
20 à 49	18 753	13,2	60,9	14 927	25,0	48,5
50 à 99	29 748	21,0	113,1	10 199	17,1	38,8
100 à 499	80 767	57,0	79,5	22 062	37,0	21,7
TOTAL	141 740	100,0	81,0	59 647	100,0	34,1
Grandes Compagnies	2 988 950		85,5	814 594		23,3
TOTAL de l'ensemble du secteur	3 130 690		85,2	874 241		23,8

* La définition comptable de la valeur ajoutée brute au coût des facteurs est mise en évidence dans les tableaux 4.



Tableaux 2

Répartition des recettes nettes de transport et d'auxiliaires
par taille d'entreprise et par activité

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		RECETTES NETTES DES ACTIVITES DE TRANSPORTS ET D'AUXILIAIRES		
	en nombre	en %	en milliers de F.	en %	par personne occupée en milliers de F.
0 à 9 salariés	33	57,9	33 569	7,1	377,2
10 à 19	5	8,8	28 139	6,0	365,4
20 à 49	10	17,5	141 509	30,0	459,4
50 à 99	4	7,0	62 820	13,3	238,9
100 à 499	5	8,8	205 736	43,6	202,5
TOTAL	57	100,0	471 773	100,0	269,7
Grandes Compagnies	3		6 883 467		196,8
TOTAL de l'ensemble du secteur	60		7 355 240		200,3

en milliers de F.

Activités de transport et d'auxiliaires exercées par les entreprises	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans le total
Transport aérien de lignes de passagers	5 529 266	75,2
Transport aérien de passagers à la demande	295 743	4,0
Transport aérien de fret autre que poste	1 002 029	13,6
Transport aérien de poste	148 912	2,0
Fretement et louage d'aéronefs	250 662	3,4
Manutention sur aérodromes ou gares aériennes	5 522	0,1
Agence de voyage	123 106	1,7
Ensemble des activités de transport et d'auxiliaires de transport	7 355 240	100,0

en milliers de F.

Type d'activités exercées par les entreprises	Montant des recettes perçues pour ce type d'activités	Part de ces recettes dans les recettes totales
Activités de transport et d'auxiliaires de transports	7 355 240	86,7
Activités autres	1 130 828	13,3
Ensemble des activités	8 486 068	100,0

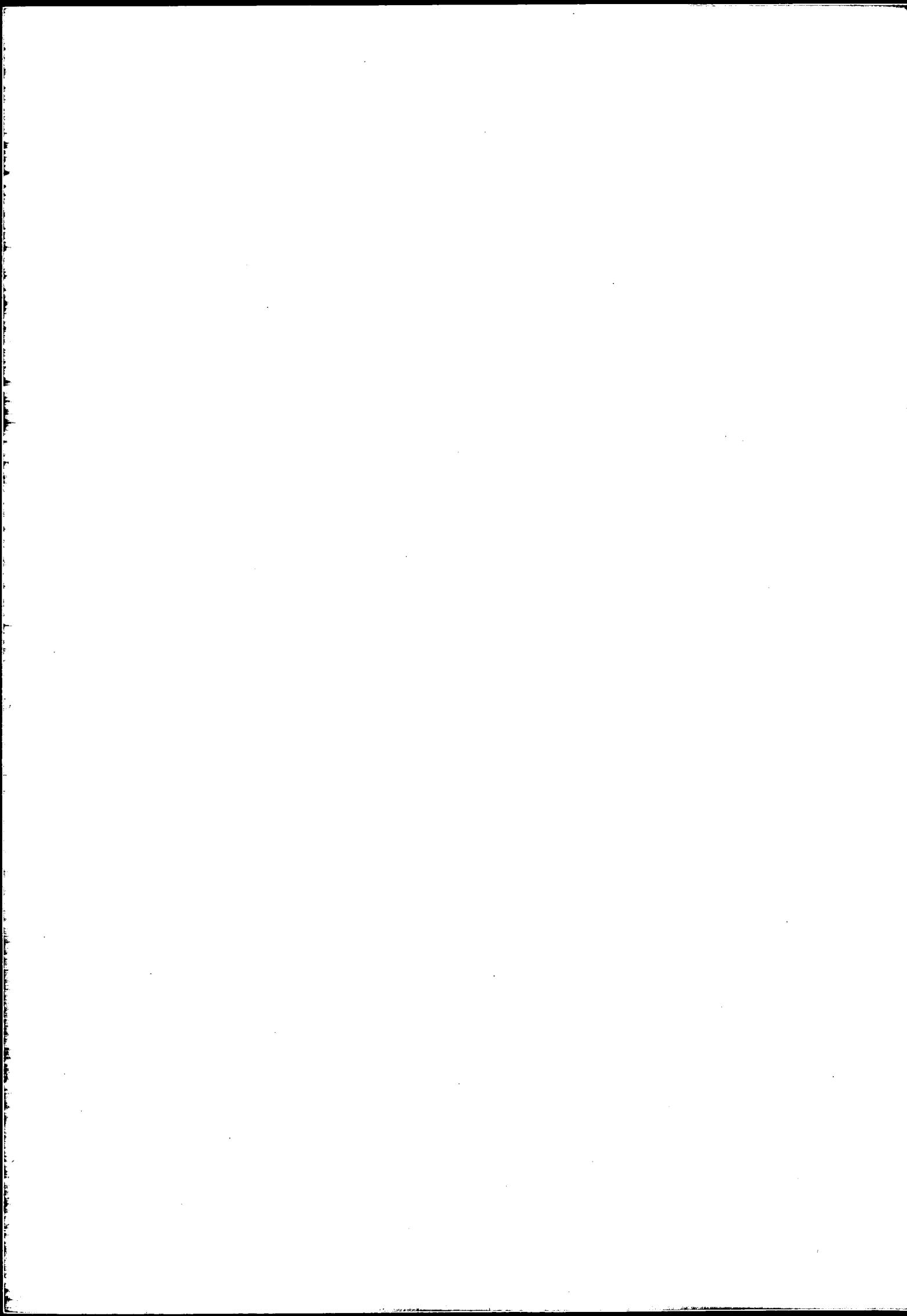


Tableau 3

Compte global d'exploitation des entreprises du secteur

Les numéros de compte font référence au plan comptable des transports

N°	COMPTES DE CHARGES	Montant en milliers de F.	N°	COMPTES DE PRODUITS	Montant en milliers de F.
30 à 32	Stocks au début de l'exercice (hors taxes)	413 996	30 à 32	Stocks à la fin de l'exercice (hors taxes)	525 674
60	Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	2 160 801		Recettes nettes des activités de transports et d'auxiliaires de transport (hors taxes)	7 355 240
61	Frais de personnel	3 092 535	71	Subventions d'exploitation reçues	35 478
62	Impôts et taxes (taxes sur les recettes exclues)	429 090	74	Ristournes, rabais et remises obtenus	1 434
63	Travaux, fournitures et services extérieurs	2 606 900	75	Recettes des activités autres que le transport et les activités d'auxiliaires de transport (hors taxes)	1 130 828
64	Transports et déplacements	132 970	76	Produits accessoires	85 949
66	Frais divers de gestion	347 998	77	Produits financiers	58 151
67	Frais financiers	241 073	780	Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	87 842
681	Dotations de l'exercice aux comptes d'amortissements	410 565	785	Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	27 660
685	Dotations de l'exercice aux comptes de provisions	65 952			
	Solde net d'exploitation (*)	-593 624			
TOTAL		9 308 256	TOTAL		9 308 256

(*) Le solde d'exploitation est bénéficiaire s'il est précédé d'un « plus » et déficitaire s'il est précédé d'un « moins ».

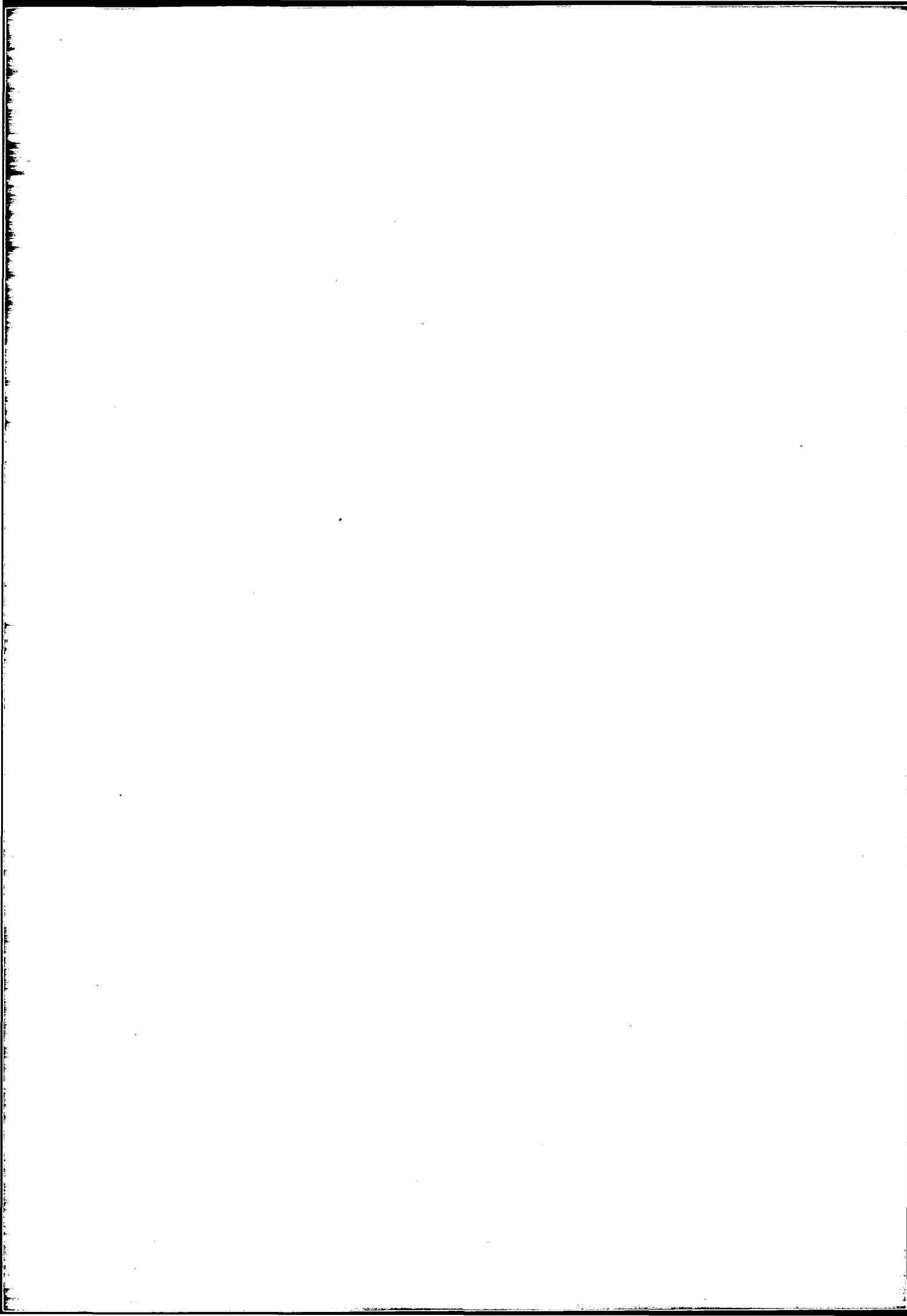


Tableau 4

Détermination des principaux soldes comptables

Valeur ajoutée hors taxes (VAHT)

En milliers de F.

60 Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	2 160 801	Recettes nettes des activités de transport (hors taxes)	7 355 240
+ 63 Travaux, fournitures et services extérieurs	2 606 900	+ 75 Recettes des activités autres que le transport (hors taxes)	1 130 828
+ 64 Transports et déplacements	132 970	+ 76 Produits accessoires	85 949
+ 66 Frais divers de gestion	347 998	+ 780 Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	87 842
- 74 Ristournes, rabais et remises obtenus	1 434	+ 30 Variations de stock (*)	+ 111 678
Solde : VAHT	3 524 302		
TOTAL	8 771 537	TOTAL	8 771 537

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (VABCF)

62 Impôts indirects (hors taxes sur recettes)	429 090	VAHT	3 524 302
Solde : VABCF	3 130 690	+ 71 Subventions d'exploitation	35 478
TOTAL	3 559 780	TOTAL	3 559 780

Excédent brut d'exploitation (EBE)

61 Frais de personnel	3 092 535	VABCF	3 130 690
Solde : EBE	38 155		
TOTAL	3 130 690	TOTAL	3 130 690

Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices (PBCAI)

67 Frais financiers	241 073	EBE	38 155
Solde : PBCAI	- 144 767	+ 77 Produits financiers	58 151
TOTAL	96 306	TOTAL	96 306

Solde net d'exploitation (SE)

681 Dotations aux amortissements	410 565	PBCAI	- 144 767
685 Dotations aux provisions	65 952	+ 785 Travaux et charges non imput. à l'exploitation de l'exercice	27 660
Solde : SE	- 593 624		
TOTAL	- 117 107	TOTAL	- 117 107

* Les variations de stock correspondent à l'accroissement ou à la diminution des stocks entre le 1^{er} janvier 1974 et le 31 décembre 1974. Elles sont égales aux stocks en fin d'exercice diminués des stocks en début d'exercice. Elles sont positives avec un signe « plus » pour un accroissement, négatives avec un signe « moins » pour une diminution.

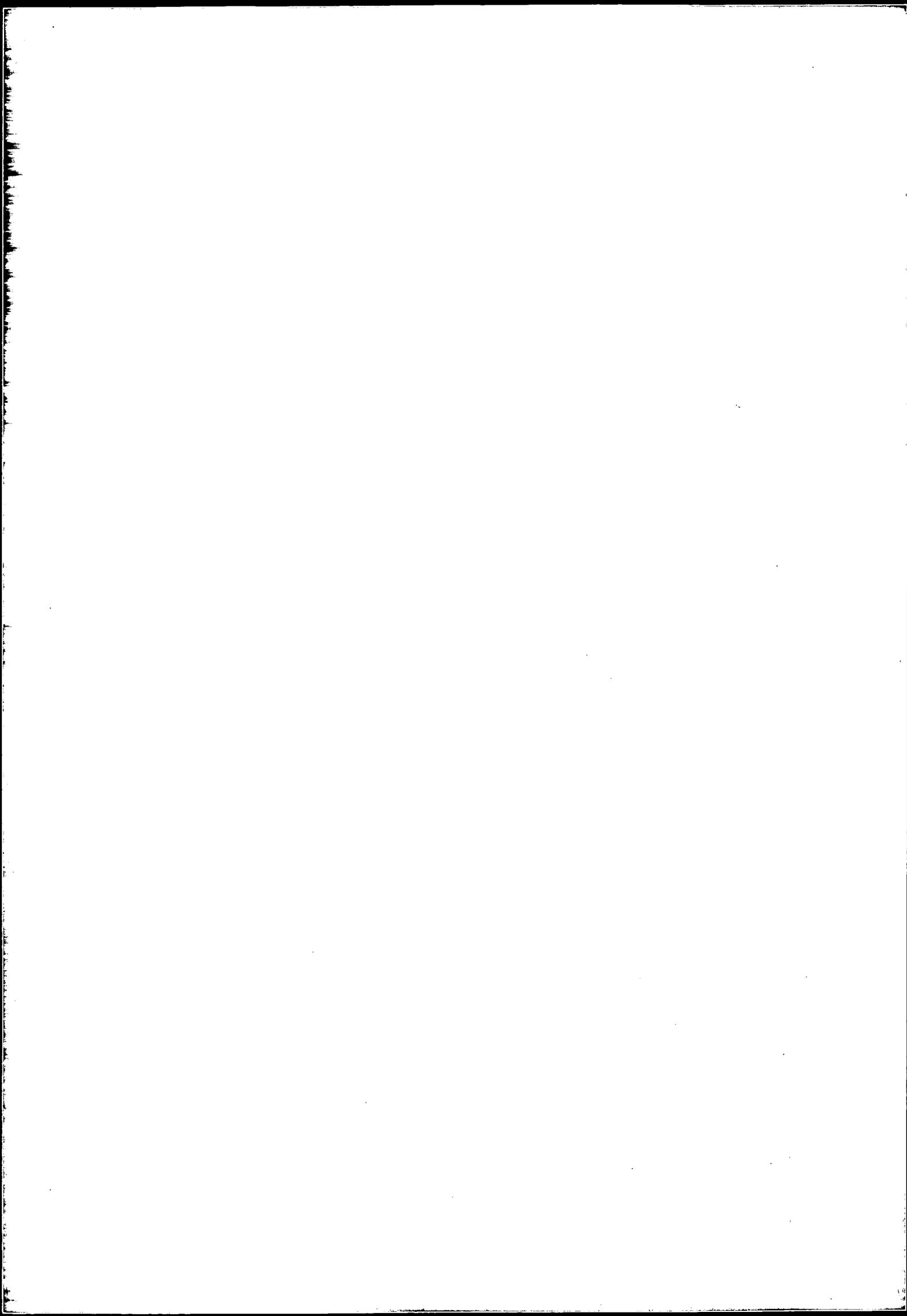


Tableau 5-1

Décomposition des investissements par type d'investissements et par taille d'entreprise

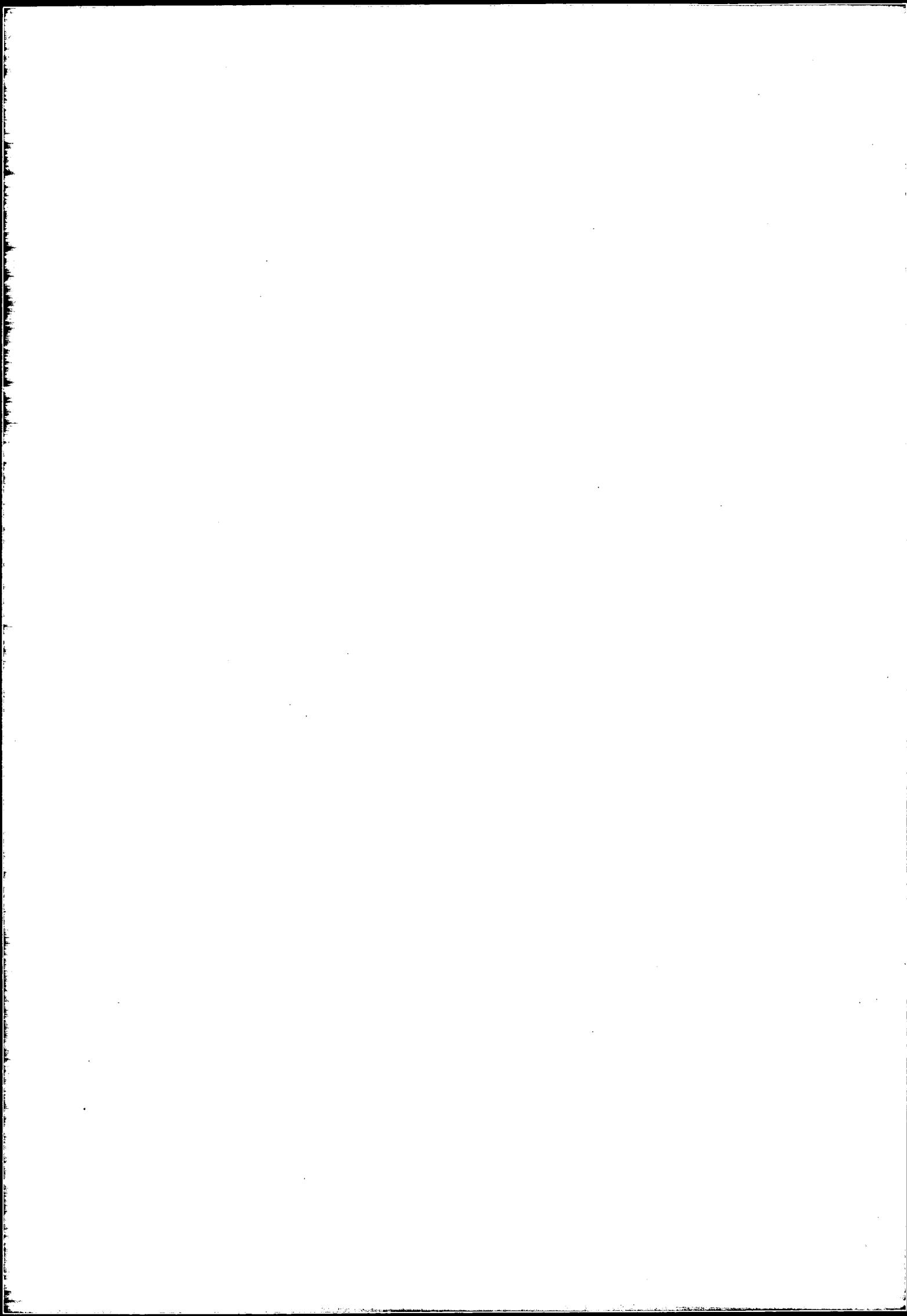
En milliers de F.

Effectif salarié Type d'investissements	Effectif salarié						Ensemble
	6 à 9 salariés	10 à 19	20 à 49	50 à 99	100 à 199	200 et plus	
Acquisitions de terrains, bâtiments et ouvrages existants	—	34	95	—	—	59 806	59 935
Construction et génie civil	5	—	30	—	5 418	141 404	146 857
Matériel de transport							
— neuf	10 180	212	11 097	7 730	11 158	487 421	527 798
— occasion	1 857	—	2 859	2 300	3 227	6 189	16 432
Outillage et matériel (autre que de transport)							
— neuf	55	64	846	169	2 259	119 774	123 167
— occasion	52	—	—	—	—	—	52
TOTAL des investissements	12 149	310	14 927	10 199	22 062	814 594	874 241

Tableau 5-2

Investissements et cessions par taille d'entreprise

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX		CESSIONS COURANTES	INVESTISSEMENTS NETS DE CESSIONS
	en milliers de F.	par personne occupée en milliers de F.	en milliers de F.	en milliers de F.
0 à 9 salariés	12 149	136,5	5 148	7 001
10 à 19	310	4,0	331	— 21
20 à 49	14 927	48,5	27 041	—12 114
50 à 99	10 199	38,8	1 202	8 997
100 à 499	22 062	21,7	34 241	—12 179
Grandes Compagnies	814 594	23,3	176 282	638 312
TOTAL de l'ensemble du secteur	874 241	23,8	244 245	629 996



Tableaux 6

Effectifs occupés et rémunérations
selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES	EFFECTIF TOTAL	REMUNERATIONS	
	en nombre	en nombre	en milliers de F.	par salarié en milliers de F.
0 à 9 salariés	33	89	4 321	50,8
10 à 19	5	77	4 022	52,2
20 à 49	10	308	13 363	43,4
50 à 99	4	263	13 119	49,9
100 à 499	5	1 016	42 641	41,9
TOTAL	57	1 753	77 466	44,3
Grandes Compagnies	3	34 978	1 694 096	48,4
TOTAL de l'ensemble du secteur	60	36 731	1 771 562	48,2

Effectif salarié de l'entreprise	REPARTITION DU PERSONNEL SALARIE TOTAL			REPARTITION DU PERSONNEL SALARIE NAVIGANT	
	Ensemble	Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié navigant	Personnel navigant technique	Personnel navigant commercial
0 à 9 salariés	85	37	48	41	7
10 à 19	77	55	22	20	2
20 à 49	308	204	104	66	38
50 à 99	263	164	99	80	19
100 à 499	1 016	706	310	250	60
TOTAL	1 749	1 166	583	457	126
Grandes Compagnies	34 978	28 030	6 948	2 905	4 043
TOTAL de l'ensemble du secteur	36 727	29 196	7 531	3 362	4 169

