

MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT

**SERVICE DES AFFAIRES ECONOMIQUES
ET INTERNATIONALES**

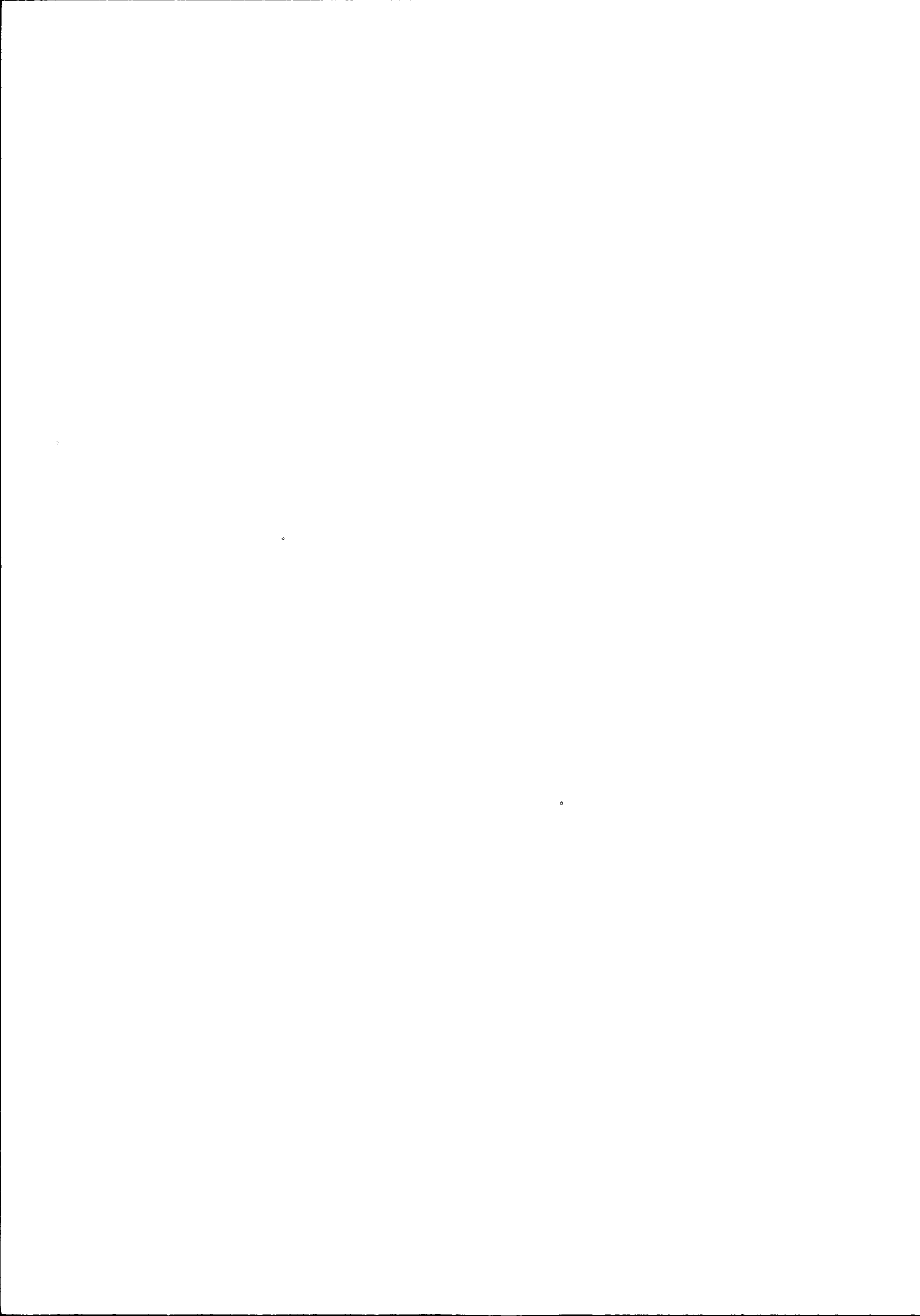
DEPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS

ENQUETE ANNUELLE D'ENTREPRISE

**TRANSPORTS FLUVIAUX DE MARCHANDISES
POUR COMPTE D'AUTRUI
1974
(entreprise de plus de 5 salariés)**

21, rue Mathurin-Régnier, 75732 PARIS cédex 15
Téléphone : 566.93.56

JANVIER 1977



ENQUETE ANNUELLE D'ENTREPRISE

TRANSPORTS FLUVIAUX DE MARCHANDISES POUR COMPTE D'AUTRUI

1 9 7 4

=====

Rédaction
Département des Statistiques des
Transports
21, rue Mathurin Régnier
75732 PARIS CEDEX 15
Téléphone : 306.97.05

S O M M A I R E

	Page
1 - Données principales	6
2 - Données détaillées sur les recettes des activités de transport et d'auxiliaires de transport	8
3 - Compte d'exploitation	10
4 - Soldes comptables et principaux ratios de gestion	12
5 - Investissements	16
6 - Personnel	18

L'ENQUETE ANNUELLE D'ENTREPRISE

Effectuée chaque année dans la plupart des secteurs de l'économie - industrie, bâtiment et travaux publics, commerce, transports - l'Enquête Annuelle d'Entreprise est la pièce maîtresse d'un système cohérent indispensable à l'élaboration des Comptes Nationaux et à la mise en place des grandes opérations visant à harmoniser et améliorer le système statistique sur les entreprises.

Dans le **secteur des transports et des auxiliaires des transports**, l'Enquête Annuelle d'Entreprise est effectuée par le Département des Statistiques des Transports du S.A.E.I. La première enquête de ce type a été effectuée en 1974 sur les résultats de l'année 1973. Les données du présent fascicule concernent l'activité des entreprises pendant l'année 1974. Le **champ de l'enquête** couvre les entreprises dont l'activité principale est une activité de transport - routier, fluvial ou aérien - ou une activité d'auxiliaire de transport - routier, fluvial, maritime ou aérien.

Il est nécessaire d'insister sur le fait que les résultats portent sur des **secteurs d'entreprises** : sont classées dans un même **secteur** toutes les entreprises ayant la même activité **principale**, celle-ci étant pour les transports définie, par référence à un certain niveau de la nomenclature d'activité et de produits (N.A.P.), comme l'activité dans laquelle est effectuée la plus grande partie des recettes de l'entreprise. Bien entendu, cette activité principale peut être activité unique, ou être associée à des activités secondaires.

Dans le secteur des auxiliaires des transports, toutes les entreprises, quelle que soit leur taille, ont été interrogées, avec un questionnaire détaillé.

Dans le secteur des transports, les entreprises de transport aérien ont été également interrogées exhaustivement. Par contre, pour les transports routiers, les entreprises de moins de six salariés n'ont été interrogées que par sondage, et avec un questionnaire simplifié adapté à leurs possibilités de réponse, les entreprises de six salariés et plus étant toutes interrogées, avec le questionnaire détaillé. En ce qui concerne les transports fluviaux, l'enquête n'a touché que les entreprises de six salariés et plus.

Les résultats disponibles concernent les résultats de l'exploitation des entreprises : compte d'exploitation, recettes nettes de transport, ventilées par type d'activité, données sur les charges - mais aussi les facteurs de production : personnel salarié (au 31 décembre de l'année sur laquelle porte l'enquête) ventilé par activité, investissements effectués dans l'année.

La répétition annuelle de l'Enquête Annuelle d'Entreprise devrait permettre de suivre non seulement l'activité des entreprises, chaque année, mais aussi les modifications de structure du secteur des transports, d'une année sur l'autre.

Pourtant, le rapprochement des résultats relatifs aux années 1973 et 1974 sera entaché d'une certaine incertitude : en effet, alors que les disparitions d'entreprises, durant l'année 1974, étaient bien connues par les réponses à l'enquête, les créations d'entreprises de l'année 1974 n'ont pu être prises en compte. Les difficultés inhérentes à la mise en place d'une opération aussi importante que SIRENE (Système Informatique pour le Répertoire des Entreprises et des Etablissements), ont fait que l'INSEE n'a pu fournir la liste des créations d'entreprises qui ont eu lieu pendant l'année 1974. A partir de l'année 1975, cette lacune devrait être comblée.

Les Transports fluviaux de marchandises
pour compte d'autrui

=====

Le présent fascicule est consacré aux seules entreprises du secteur des transports fluviaux de marchandises - c'est-à-dire aux entreprises dont l'activité principale est le transport fluvial de marchandises pour le compte d'autrui - employant 6 salariés ou plus au 31.12.1974.

En effet, l'enquête annuelle d'entreprise effectuée en 1975 sur les résultats de 1974 n'a pas touché les entreprises employant moins de six salariés : les patrons bateliers en particulier n'ont pas été enquêtés.

Les résultats présentés ne donnent donc qu'une image partielle du secteur.

Il est nécessaire d'insister également sur le fait que certaines entreprises ayant une activité importante de transport fluvial de marchandises pour compte d'autrui, et appartenant donc à la branche transports fluviaux de marchandises, n'ont pas cette activité pour activité principale, et n'apparaissent donc pas dans ces résultats sectoriels.

Pour fixer les idées, on peut indiquer que, dans les secteurs des auxiliaires des transports, une dizaine d'entreprises ont une activité de transport fluvial, et réalisent dans cette activité 26 millions de recettes.

Transports fluviaux de marchandises pour compte d'autrui

CARACTERISTIQUES 1974

(entreprises de plus de 5 salariés)

Nombre total d'entreprises de plus de 5 salariés du secteur	33
Effectif permanent total, salarié et non salarié, occupé dans les entreprises de plus de 5 salariés du secteur	3 155
Frais de personnel	139,0 millions de F.
Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaire des entreprises du secteur	372,2 millions de F.
Ensemble des recettes nettes de transport et d'auxiliaire et des recettes des autres activités :	
TOTAL	381,2 millions de F.
par personne occupée	120,8 milliers de F.
Investissements des entreprises du secteur :	
TOTAL	12,9 millions de F.
par personne occupée	4,1 milliers de F.

1. DONNEES PRINCIPALES

=====

Les tableaux 1 rapprochent les principales données relatives aux entreprises du secteur employant plus de 5 salariés au 31.12.1974. Ceci permet d'apprécier, d'un simple coup d'oeil, l'importance relative des entreprises de telle ou telle taille, dans l'ensemble des entreprises, du point de vue nombre d'entreprises, effectifs, recettes, investissements... Les ratios " par personne occupée " rapportent recettes, valeur ajoutée ou investissements totaux au personnel permanent total du secteur, c'est-à-dire à l'ensemble des salariés et du personnel non salarié (Chef d'entreprise à son compte, essentiellement).

Toutes les données présentées dans ces tableaux sont détaillées ou complétées dans les pages suivantes :

- l'effectif employé dans le chapitre 6 " Personnel ", pages I8 et I9
- les recettes dans le chapitre 2 " Recettes des activités de transport ", pages 8 et 9 .
- la valeur ajoutée brute au coût des facteurs dans le chapitre 4 " Soldes comptables et principaux ratios de gestion ", pages I2, I3, I4 et I5.
- les investissements dans le chapitre 5 " Investissements ", pages I6 et I7 .

TRANSPORT FLUVIAL DE MARCHANDISES POUR COMPTE D'AUTRUI

Tableaux 1

Données principales sur les entreprises du secteur selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
6 à 9 salariés	10	30,3	83	2,6
10 à 19	7	21,2	119	3,8
20 à 99	10	30,3	302	9,6
100 et plus	6	18,2	2 651	84,0
TOTAL	33	100,0	3 155	100,0

Effectif salarié de l'entreprise	RECETTES TOTALES (hors taxes)			REPARTITION DES RECETTES TOTALES (hors taxes) en milliers de F	
	en milliers de F	en %	en milliers de F. par personne occupée	recettes nettes* des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
6 à 9 salariés	13 149	3,4	158,4	12 999	150
10 à 19	27 328	7,2	229,6	26 829	499
20 à 99	33 094	8,7	109,6	30 213	2 881
100 et plus	307 663	80,7	116,1	302 157	5 505
TOTAL	381 234	100,0	120,8	372 198	9 035

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTEE BRUTE AU COUT DES FACTEURS**			INVESTISSEMENTS TOTAUX		
	en milliers de F	en %	en milliers de F par personne occupée	en milliers de F	en %	en milliers de F. par personne occupée
6 à 9 salariés	4 885	2,8	58,9	1 249	9,7	15,0
10 à 19	10 873	6,3	91,4	663	5,2	5,6
20 à 99	17 740	10,3	58,7	2 038	15,9	6,7
100 et plus	139 031	80,6	52,4	8 901	69,2	3,4
TOTAL	172 529	100,0	54,7	12 851	100,0	4,1

* Pour la définition des recettes nettes, se reporter aux explications de la page 8.

** La définition comptable de la valeur ajoutée brute au coût des facteurs est mise en évidence dans les tableaux de la page 14.

4. Recettes des activités de transport des entreprises du secteur employant plus de 5 salariés

La notion du chiffre d'affaires est, dans le secteur des transports, relativement complexe.

Le **montant des facturations** des entreprises à leurs clients est bien connu mais il n'a économiquement, qu'un intérêt limité : il comprend en effet le montant des débours payés par les entreprises pour le compte de leurs clients – montant, qui dans le cas des auxiliaires de transport, par exemple, peut être très important en proportion (montant des droits de douane, du fret maritime, etc...).

En déduisant ces débours du montant des facturations on obtient les **recettes brutes** (ou chiffre d'affaires brut) des activités de transport ou d'auxiliaires de transport – lesquelles peuvent comprendre le cas échéant, les frais de sous-traitance, versés par les transporteurs qui, pour fournir les prestations de transport que leur demandent leurs clients, ont recours à un confrère...

Compte tenu de l'importance, spécifique à la profession, de ces opérations de sous-traitance, il est préférable de retenir la notion de **recettes nettes**, obtenues à partir des recettes brutes en déduisant ces frais de sous-traitance (comptabilisés au poste 65 du Plan Comptable des Transports). On obtient ainsi le montant des recettes «consolidé» des activités de transport et d'auxiliaire de Transport.

Précisons que, les entreprises ayant de plus en plus tendance à tenir leur comptabilité hors taxes (conformément aux recommandations du Conseil National de la Comptabilité), tous les montants de recettes donnés dans ce fascicule sont **hors taxes**.

La première partie des tableaux 2 rapproche le nombre d'entreprises du secteur (ou du sous-secteur élémentaire) du montant des recettes nettes de transport effectuées.

La seconde partie des tableaux 2 donne une répartition de ces recettes nettes entre les diverses activités de transport ou d'auxiliaire de transport, exercées par les entreprises.

Enfin, dans la troisième partie, est rappelé le montant des recettes des entreprises pour des activités **autres** que de transport ou d'auxiliaire, recettes dont la ventilation par taille d'entreprise a été donnée page 7.

Tableau 2

Répartition des recettes nettes de transport et d'auxiliaires
par taille d'entreprise et par activité

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		RECETTES NETTES DES ACTIVITES DE TRANSPORTS ET D'AUXILIAIRES	
	en nombre	en %	en milliers de F	en %
6 à 9 salariés	10	30,3	12 999	3,5
10 à 19	7	21,2	26 829	7,2
20 à 99	10	30,3	30 213	8,1
100 et plus	6	18,2	302 157	81,2
TOTAL	33	100,0	372 198	100,0

En milliers de F

Activités de transport et d'auxiliaires exercées par les entreprises	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans le total
Transports fluviaux de marchandises	318 591	85,6
Poussage et remorquage de bateaux	18 335	4,9
Fretement et gérance de bateaux	11 547	3,1
Manutention fluviale	9 364	2,5
Collecte de fret fluvial	4 428	1,2
Autres activités de transport et d'auxiliaires de transport	9 933	2,7
Ensemble des activités de transport et d'auxiliaires de transport	372 198	100,0

En milliers de F

Type d'activités exercées par les entreprises	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans le total
Activités de transport et d'auxiliaires de transport	372 198	97,6
Activités autres	9 035	2,4
Ensemble des activités	381 233	100,0

3. Compte d'exploitation

Le **compte global d'exploitation générale** présenté résulte de l'addition des comptes d'exploitation générale des entreprises du secteur.

Les **charges** et les **produits** ont été comptabilisés hors taxes puisque telle est de plus en plus la pratique des entreprises. Ainsi le compte 62 « Impôts et taxes » ne comprend-il pas les taxes sur les recettes.

Le compte global d'exploitation laisse apparaître un **solde net d'exploitation**, placé arbitrairement dans la colonne « charges » — Ce solde net est égal à la différence entre la somme des bénéfices d'exploitation des entreprises dont le compte d'exploitation générale laisse apparaître un bénéfice et la somme des pertes d'exploitation supportées par les entreprises dont le compte d'exploitation générale laisse apparaître une perte. Un solde net d'exploitation bénéficiaire correspond ainsi à un solde positif, un solde net d'exploitation déficitaire à un solde négatif.

Tableau 3

Compte global d'exploitation des entreprises du secteur

Les numéros de compte font référence au plan comptable des transports

N	COMPTES DE CHARGES	Montant en milliers de F	N	COMPTES DE PRODUITS	Montant en milliers de F
30 à 32	Stocks au début de l'exercice (hors taxes)	7 154	30 à 32	Stocks à la fin de l'exercice (hors taxes)	7 304
60	Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	57 926		Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires de transport (hors taxes)	372 198
61	Frais de personnel	139 033			
62	Impôts et taxes (taxes sur les recettes exclues)	10 599	71	Subventions d'exploitation reçues	-
63	Travaux, fournitures et services extérieurs	138 186	74	Ristournes, rabais remise obtenus	10
64	Transports et déplacements	6 226	75	Recettes des activités autres que le transport et les activités d'auxiliaires de transport (hors taxes)	9 035
66	Frais divers de gestion	7 643			
67	Frais financiers	10 428	76	Produits accessoires	10 286
681	Dotations de l'exercice aux comptes d'amortissements	22 645	77	Produits financiers	2 877
685	Dotations de l'exercice aux comptes de provisions	8 644	780	Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	1 430
	Solde net d'exploitation (*)	+ 633	785	Travaux et charge non imputables à l'exploitation de l'exercice	5 977
TOTAL		409 117	TOTAL		409 117

(*) Le solde d'exploitation est bénéficiaire s'il est précédé d'un «plus» et déficitaire s'il est précédé d'un «moins».

4. Soldes comptables et principaux ratios de gestion

Les tableaux 4 A mettent en évidence la façon dont sont calculés à partir des éléments du compte d'exploitation générale, un certain nombre de «soldes» qui ont une signification économique :

- valeur ajoutée aux prix du marché
- valeur ajoutée brute au coût des facteurs
- excédent brut d'exploitation
- profit brut courant avant impôt sur les bénéfices
- solde net d'exploitation

L'indication des numéros de compte du plan comptable permet de suivre sans ambiguïté le déroulement des opérations effectuées.

A noter qu'il ne s'agit que d'une mise en forme particulière du compte global d'exploitation et que le dernier solde calculé, le solde net d'exploitation, est bien celui obtenu au compte global d'exploitation, par différence entre le total des bénéfices d'exploitation des entreprises du secteur ayant réalisé un bénéfice, et le total des pertes d'exploitation des entreprises du secteur dont le compte d'exploitation fait ressortir une perte.

Les tableaux 4 B donnent la répartition, par taille d'entreprises, de la valeur ajoutée brute au coût des facteurs, et de l'excédent brut d'exploitation. La définition comptable exacte de ces deux soldes apparaît dans les tableaux 4 A.

Enfin dans les tableaux 4 C sont présentés, par taille d'entreprise, un certain nombre de ratios relatifs à la gestion des entreprises :

- ratio : frais de personnel sur valeur ajoutée brute au coût des facteurs
- ratio : excédent brut d'exploitation sur valeur ajoutée brute au coût des facteurs
- ratio : frais financiers sur valeur ajoutée brute au coût des facteurs
- ratio : dotations aux amortissements sur valeur ajoutée brute au coût des facteurs
- et enfin a été indiqué le ratio : investissements sur valeur ajoutée brute au coût des facteurs.

Tous les éléments entrant dans le calcul de ces ratios sont bien définis : il s'agit soit de postes du compte d'exploitation générale, soit de soldes comptables dont le calcul a été précédemment explicité.

Tableau 4 A.

Détermination des principaux soldes comptables

Valeur ajoutée hors taxes (VAHT)			En millions de F.	
60	Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	57 926	Recettes nettes des activités de transport (hors taxes)	372 198
+ 63	Travaux, fournitures et services extérieurs	138 186	+ 75 Recettes des activités autres que le transport (hors taxes)	9 035
+ 64	Transports et déplacements	6 226	+ 76 Produits accessoires	10 286
+ 66	Frais divers de gestion	7 643	+ 780 Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	1 430
- 74	Ristournes, rabais et remises obtenus	- 10	+ 30 Variations de stocks (*)	+ 150
	Solde : VAHT	183 128	32	
TOTAL		393 099	TOTAL	393 099

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (VABCF)				
62	Impôts indirects (hors taxes sur recettes)	10 599	VAHT	183 128
	Solde : VABCF	172 529	+ 71 Subventions d'exploitation	-
		183 128		183 128

Excédent brut d'exploitation (EBE)				
61	Frais de personnel	139 033	VABCF	172 529
	Solde : EBE	33 496		
TOTAL		172 529	TOTAL	172 529

Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices (PBCAI)				
67	Frais financiers	10 428	EBE	33 496
	Solde : P B C A I	25 945	+ 77 Produits financiers	2 877
TOTAL		36 373	TOTAL	36 373

Solde net d'exploitation (SE)				
681	Dotations aux amortissements	22 645	PBCAI	25 945
685	Dotations aux provisions	8 644	+ 785 Travaux et charges non imput. à l'exploitation de l'exercice	5 977
	Solde : SE	633		
TOTAL		31 922	TOTAL	31 922

* Les variations de stocks correspondent à l'accroissement ou à la diminution des stocks entre le 1^{er} janvier 1974 et le 31 décembre 1974. Elles sont égales aux stocks en fin d'exercice diminués des stocks en début d'exercice. Elles sont positives avec un signe « plus » pour un accroissement, négatives avec un signe « moins » pour une diminution.

Tableau 4 B

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs
Excédent brut d'exploitation, selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTÉE BRUTE AU CÔT DES FACTEURS (VABCF)			EXCÉDENT BRUT D'EXPLOITATION (EBE)		
	en milliers de F	en %	en milliers de F. par personne occupée	en milliers de F	en %	en milliers de F. par personne occupée
6 à 9 salariés	4 885	2,8	58,9	1 346	4,0	16,2
10 à 19	10 873	6,3	91,4	5 041	15,1	42,4
20 à 99	17 740	10,3	58,7	6 818	20,4	22,6
100 et plus	139 031	80,6	52,4	20 291	60,5	7,7
TOTAL	172 529	100,0	54,7	33 496	100,0	10,6

Tableau 4 C

Principaux ratios de gestion selon la taille des entreprises

en pourcentage

Effectif salarié de l'entreprise	Frais de personnel	E B E	Frais financiers	Profit brut courant avant impôt	Dotations aux amortissements	Investis- sements
	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF
6 à 9 salariés	72,4	27,6	5,3	22,3	18,1	25,6
10 à 19	53,6	46,4	7,1	40,5	30,7	6,1
20 à 99	61,5	38,5	7,2	32,2	22,8	11,5
100 et plus	85,4	14,6	5,8	10,6	10,3	6,4
TOTAL	80,6	19,4	6,0	15,0	13,1	7,5

5 - INVESTISSEMENTS -

=====

Le tableau 5.A donne la répartition des investissements effectués par les entreprises de plus de 5 salariés du secteur par type d'investissements et par taille d'entreprise.

Les investissements en matériel de transport sont, bien entendu, mis en évidence : ils représentent la majeure partie des investissements des entreprises : 66 % au total.

Rappelons qu'en page 7 sont donnés les ratios "investissements par personne occupée" et en page 15 les ratios "investissements sur valeur ajoutée brute au coût des facteurs".

Le tableau 5.B fait ressortir le montant des investissements nets de cessions courantes, par taille d'entreprise.

Tableau 5-A

Investissements par taille d'entreprise
et par type d'investissements

milliers de F.

Type d'investis- sements Effectif salarié de l'entreprise	Matériel de transport	Outillage et matériel autre que de transport	Autres investis- sements (Acqui- sitions de terrains, bâti- ments et ouvra- ges existants construction et génie civil)	TOTAL
6 à 9	764	485	-	1 249
10 à 19	634	29	-	663
20 à 99	1 851	147	40	2 038
100 et plus	5 208	3 098	595	8 901
TOTAL	8 457	3 759	635	12 851

Tableau 5-B

Investissements et cessions par taille d'entreprise

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX	CESSIONS COURANTES	INVESTISSEMENTS NETS DE CESSIONS
	en milliers de F	en milliers de F	en milliers de F
6 à 9 salariés	1 249	289	960
10 à 19	663	411	252
20 à 99	2 038	1 586	452
100 et plus	8 901	2 198	6 703
TOTAL	12 851	4 484	8 367

6 - PERSONNEL

=====

Dans la première partie du tableau 6 est indiquée la répartition, par taille d'entreprise, des frais de personnel versés par les entreprises (compte 61 du plan comptable).

Le personnel salarié employé au 31 décembre 1974 est, dans la seconde partie du tableau, ventilé entre personnel navigant et personnel sédentaire.

Enfin, dans la troisième partie du tableau, ce personnel sédentaire est réparti en :

- personnel administratif et commercial, ingénieurs et cadres, agents de maîtrise et techniciens, d'une part,
- manutentionnaires et dockers permanents, ouvriers, mécaniciens, gardiens, etc, d'autre part.

Tableau 6

Effectifs occupés selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		FRAIS DE PERSONNEL	
	en nombre	en %	en milliers de F	en %
6 à 9 salariés	10	30,3	3 539	2,5
10 à 19	7	21,2	5 832	4,2
20 à 99	10	30,3	10 921	7,9
100 et plus	6	18,2	118 741	85,4
TOTAL	33	100,0	139 033	100,0

Effectif salarié de l'entreprise	EFFECTIF PERMANENT SALARIE			
	T O T A L		Personnel sédentaire	Personnel navigant
	en nombre	en %		
6 à 9 salariés	76	2,4	14	62
10 à 19	118	3,7	63	55
20 à 99	302	9,6	83	219
100 et plus	2 651	84,3	869	1 782
TOTAL	3 147	100,0	1 029	2 118

Effectif salarié de l'entreprise	REPARTITION DU PERSONNEL SALARIE PERMANENT SEDENTAIRE		
	TOTAL	Personnel administra- tif et commercial	Autres personnels
6 à 9 salariés	14	11	3
10 à 19	63	55	8
20 à 99	83	58	25
100 et plus	869	559	310
TOTAL	1 029	683	346

