

MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT

SECRETARIAT D'ÉTAT AUX TRANSPORTS

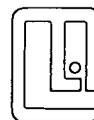
SERVICE DES AFFAIRES ECONOMIQUES  
ET INTERNATIONALES

DEPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS

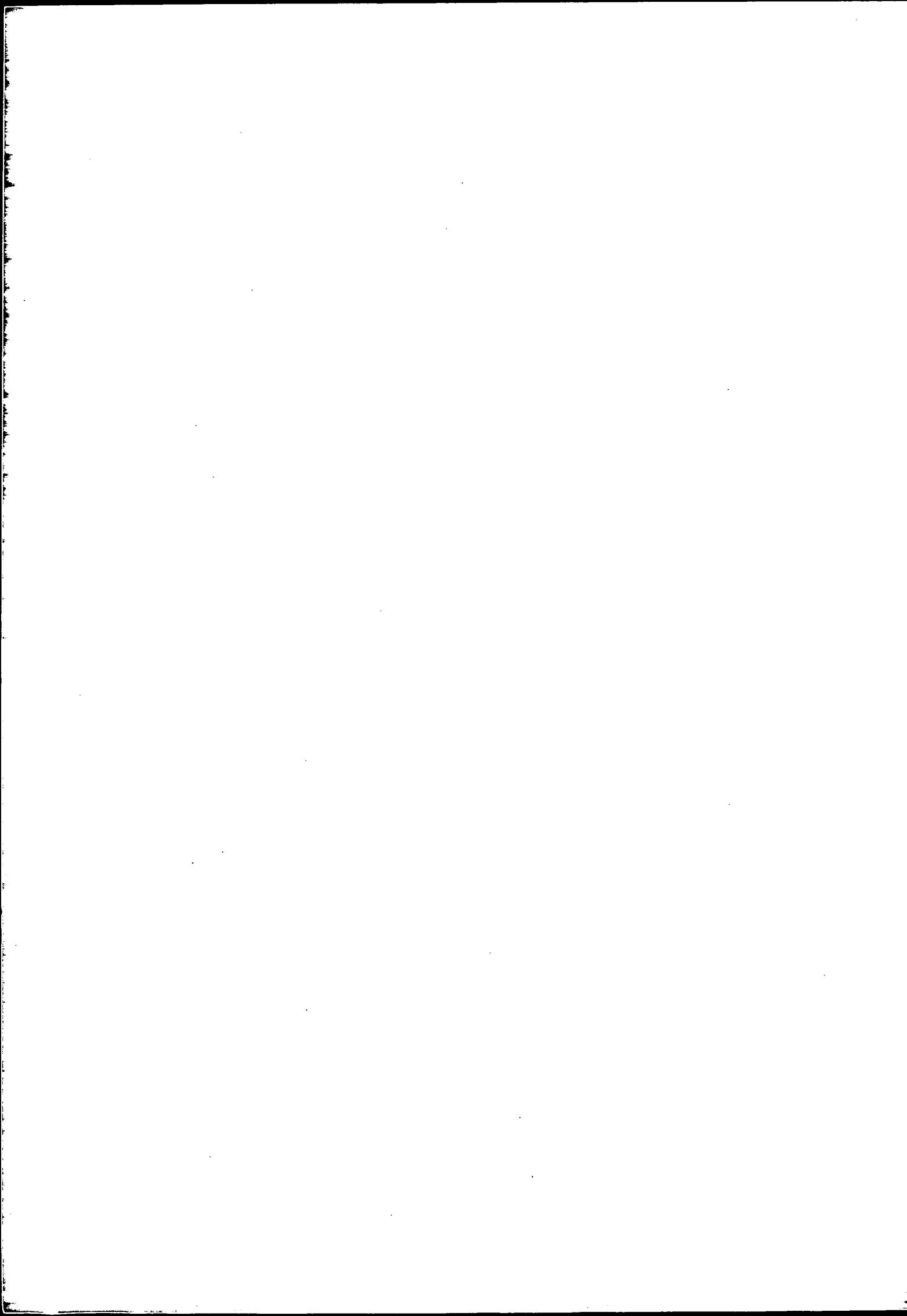
ENQUETE ANNUELLE  
D'ENTREPRISE

LES TRANSPORTS  
URBAINS ET ROUTIERS  
DE VOYAGEURS  
1974

21, rue Mathurin-Régnier, 75732 PARIS cédex 15  
Téléphone : 566.93.56



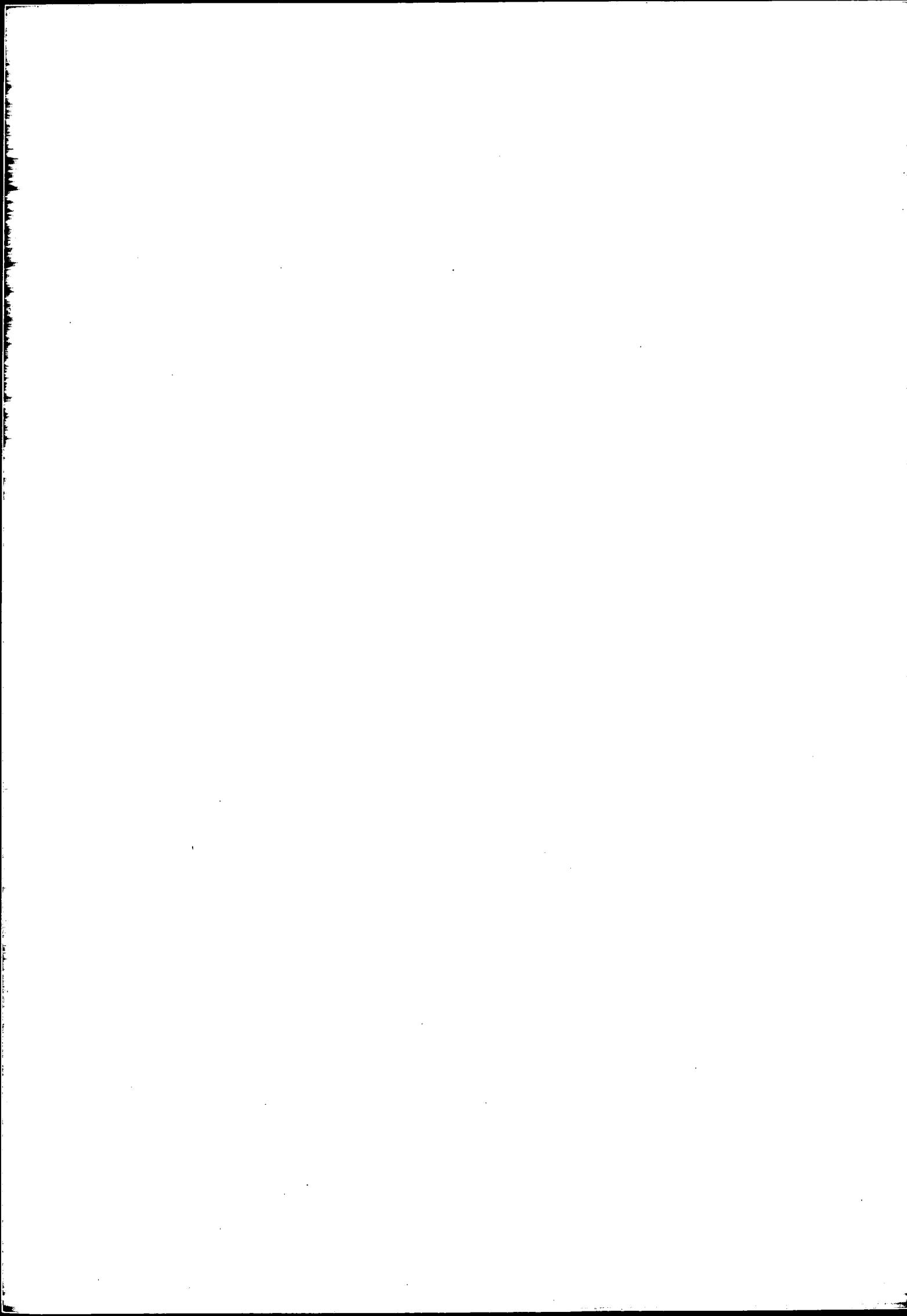
JUIN 1976



# **LES TRANSPORTS URBAINS ET ROUTIERS DE VOYAGEURS**

1. Transports urbains de voyageurs
2. Transports routiers de voyageurs

Rédaction :  
Département des Statistiques des Transports  
21, rue Mathurin Régnier  
75732 – PARIS CEDEX 15 – téléphone 306.97.05



## L'ENQUETE ANNUELLE D'ENTREPRISE

Effectuée chaque année dans la plupart des secteurs de l'économie - industrie, bâtiment et travaux publics, commerce, transports - l'Enquête Annuelle d'Entreprise est la pièce maîtresse d'un système cohérent indispensable à l'élaboration des Comptes Nationaux et à la mise en place des grandes opérations visant à harmoniser et améliorer le système statistique sur les entreprises.

Dans le **secteur des transports et des auxiliaires des transports**, l'Enquête Annuelle d'Entreprise est effectuée par le Département des Statistiques des Transports du S.A.E.I. La première enquête de ce type a été effectuée en 1974 sur les résultats de l'année 1973. Les données du présent fascicule concernent l'activité des entreprises pendant l'année 1974. Le **champ de l'enquête** couvre les entreprises dont l'activité principale est une activité de transport - routier, fluvial ou aérien - ou une activité d'auxiliaire de transport - routier, fluvial, maritime ou aérien.

Il est nécessaire d'insister sur le fait que les résultats portent sur des **secteurs d'entreprises** : sont classées dans un même **secteur** toutes les entreprises ayant la même activité **principale**, celle-ci étant pour les transports définie, par référence à un certain niveau de la nomenclature d'activité et de produits (N.A.P.), comme l'activité dans laquelle est effectuée la plus grande partie des recettes de l'entreprise. Bien entendu, cette activité principale peut être activité unique, ou être associée à des activités secondaires.

Dans le secteur des auxiliaires des transports, toutes les entreprises, quelle que soit leur taille, ont été interrogées, avec un questionnaire détaillé.

Dans le secteur des transports, les entreprises de transport aérien ont été également interrogées exhaustivement. Par contre, pour les transports routiers, les entreprises de moins de six salariés n'ont été interrogées que par sondage, et avec un questionnaire simplifié adapté à leurs possibilités de réponse, les entreprises de six salariés et plus étant toutes interrogées, avec le questionnaire détaillé. En ce qui concerne les transports fluviaux, l'enquête n'a touché que les entreprises de six salariés et plus.

Les résultats disponibles concernent les résultats de l'exploitation des entreprises : compte d'exploitation, recettes nettes de transport, ventilées par type d'activité, données sur les charges - mais aussi les facteurs de production : personnel salarié (au 31 décembre de l'année sur laquelle porte l'enquête) ventilé par activité, investissements effectués dans l'année.

La répétition annuelle de l'Enquête Annuelle d'Entreprise devrait permettre de suivre non seulement l'activité des entreprises, chaque année, mais aussi les modifications de structure du secteur des transports, d'une année sur l'autre.

Pourtant, le rapprochement des résultats relatifs aux années 1973 et 1974 sera entaché d'une certaine incertitude : en effet, alors que les disparitions d'entreprises, durant l'année 1974, étaient bien connues par les réponses à l'enquête, les créations d'entreprises de l'année 1974 n'ont pu être prises en compte. Les difficultés inhérentes à la mise en place d'une opération aussi importante que SIRENE (Système Informatique pour le Répertoire des Entreprises et des Etablissements), ont fait que l'INSEE n'a pu fournir la liste des créations d'entreprises qui ont eu lieu pendant l'année 1974. A partir de l'année 1975, cette lacune devrait être comblée.

## Les transports urbains et routiers de voyageurs (R.A.T.P. exclue)

Le présent fascicule contient les résultats de l'Enquête Annuelle d'Entreprise pour le secteur des transports urbains et routiers de voyageurs, c'est-à-dire l'ensemble des entreprises dont l'activité principale est l'exécution de **transports urbains de voyageurs** ou de **transports routiers de voyageurs**.

Pour chaque thème, les résultats présentés sont d'abord ceux du secteur des transports urbains et routiers de voyageurs, dans son ensemble, puis sont donnés les résultats correspondant à chacun des deux sous-secteurs élémentaires :

- 1 — Transports urbains de voyageurs
- 2 — Transports routiers de voyageurs

Le fait que l'enquête ait été effectuée par sondage (au 1/3 en général) pour les entreprises de moins de 6 salariés doit conduire à ne considérer les résultats obtenus pour ces entreprises qu'avec prudence.

La fiabilité que l'on peut accorder à ces résultats dépend en effet, pour une bonne part, de la qualité du fichier de base à partir duquel a été tiré l'échantillon.

Or le fichier de base utilisé pour l'Enquête Annuelle d'Entreprise est l'extrait du fichier des Entreprises et des Etablissements de l'I.N.S.E.E. correspondant aux entreprises de transports publics (géré désormais dans le cadre de SIRENE).

Mais, pour le secteur des transports, on sait que l'état de ce fichier est loin d'être parfait : nombreuses sont les entreprises mortes économiquement depuis plusieurs années qui sont encore inscrites au fichier ; certaines entreprises sont par ailleurs inscrites au fichier avec un code d'activité principale qui ne correspond plus du tout à leur activité principale réelle.

Tout ceci explique que les résultats concernant les entreprises de moins de six salariés — qui sont, déjà, des résultats estimés puisque obtenus par sondage — sont à manier avec précaution, dans la mesure où l'on sait que le sondage n'a pas pu, en outre, être effectué dans les meilleures conditions. Il faut donc les considérer comme des **indications**, indispensables compte tenu de l'importance des petites entreprises dans le secteur des transports.

Par ailleurs, le fait que les petites entreprises n'aient eu à remplir que des questionnaires **simplifiés** a pour conséquence logique qu'il ne faut pas espérer disposer, pour ces entreprises, des mêmes résultats que pour les entreprises plus importantes. C'est pourquoi les résultats qui vont suivre sont articulés en trois parties :

- d'abord quelques résultats généraux, concernant l'ensemble des entreprises du secteur, quelle que soit leur taille,
- puis quelques résultats succincts concernant les entreprises de moins de six salariés, résultats obtenus par sondage, à ne considérer qu'avec les réserves que l'on a formulées,
- et enfin une série détaillée de résultats concernant les seules entreprises de six salariés ou plus.

### SIGNES CONVENTIONNELS

—	résultat nul
ε	résultat négligeable
*	résultat sans signification
mF	milliers de Francs
MF	millions de Francs

# Sommaire

	Page
1. Structure du secteur .....	8
2. Données succinctes sur les entreprises du secteur employant de 0 à 5 salariés .....	12
Données détaillées sur les entreprises du secteur employant plus de 5 salariés :	
3. Données générales .....	14
4. Recettes des activités de transport .....	18
5. Compte d'exploitation .....	22
6. Soldes comptables et principaux ratios de gestion .....	27
7. Investissements .....	34
8. Personnel .....	38

## Transports urbains et routiers de voyageurs (R.A.T.P. exclue)

CARACTERISTIQUES 1974	
— nombre estimé d'entreprises employant de 0 à 5 salariés	1 475
— nombre d'entreprises employant plus de 5 salariés	1 054
— nombre total d'entreprises du secteur	2 529
— effectif total, salarié et non salarié, occupé dans le secteur	59 032
— rémunérations	1 401,8 millions de F
— recettes nettes des activités de transport des entreprises du secteur (hors taxes)	3 516,4 millions de F
— ensemble des recettes nettes (hors taxes) de transport et des recettes des autres activités :	
TOTAL	3 660,7 millions de F
par personne occupée	62,0 milliers de F
— investissements des entreprises du secteur	
TOTAL	620,3 millions de F
par personne occupée	10,5 milliers de F

## Transports urbains et routiers de voyageurs

### 1. Transports urbains de voyageurs

### 2. Transports routiers de voyageurs

CARACTERISTIQUES 1974	Transports urbains de voyageurs	Transports routiers de voyageurs
— nombre estimé d'entreprises employant de 0 à 5 salariés	—	1.475
— nombre d'entreprises employant plus de 5 salariés	86	968
— nombre total d'entreprises du secteur	86	2.443
— effectif total, salarié et non salarié, occupé dans le secteur	18.939	40.093
— rémunérations MF	527,9	873,9
— recettes nettes des activités de transport des entreprises du secteur (hors taxes) MF	804,6	2.711,8
— ensemble des recettes nettes (hors taxes) de transport et des recettes des autres activités :		
TOTAL MF	810,3	2.850,4
par personne occupée mf	42,8	71,1
— Investissements des entreprises du secteur :		
TOTAL MF	135,1	485,2
par personne occupée mf	7,1	12,1

## 1. Structure du secteur

Dans le secteur des transports urbains et routiers de voyageurs, les grandes entreprises, bien que de faible importance numérique, réalisent une part très grande du trafic : seulement 3,8 % des entreprises comptent plus de 100 salariés, mais elles emploient 58,2 % de l'effectif total du secteur (salarié et non salarié), réalisent 50,9 % des recettes totales et effectuent 46,6 % des investissements opérés dans le secteur.

Au contraire, les entreprises de moins de 6 salariés, très nombreuses, (58,3 % du secteur) n'occupent que 6,7 % de l'effectif total du secteur, en réalisant 6,8 % des recettes totales et 9,0 % des investissements.

Ces résultats globaux masquent une très nette disparité au niveau des données concernant les deux sous-secteurs élémentaires. Les entreprises de moins de six salariés sont inexistantes pour les transports urbains de voyageurs. L'importance des grandes entreprises y est accentuée (37 % des entreprises du sous-secteur, 90 % de l'effectif total, 86 % des recettes totales et 87 % des investissements). La part des grandes entreprises est plus réduite dans le sous-secteur des transports routiers de voyageurs.

Le nombre d'entreprises de transport urbain de voyageurs est en très nette diminution par rapport au nombre correspondant publié pour l'année 1973 (86 en 1974 pour 292 en 1973). Cette différence ne doit pas être imputée à une disparition d'entreprises entre les deux années, mais à une confusion faite en 1973 entre le transport interurbain et le transport suburbain.

Cette redistribution des entreprises se traduit par une profonde modification des résultats du tableau 6A-1 (principaux soldes comptables) d'une année sur l'autre.

## Transports urbains et routiers de voyageurs

Tableaux 1

Principaux chiffres caractéristiques par taille des entreprises du secteur

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES DU SECTEUR		EFFECTIF TOTAL DU SECTEUR salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
0 à 5 salariés	1 475	58,3	3 948	6,7
6 à 9	297	11,7	2 519	4,3
10 à 19	333	13,2	4 735	8,0
20 à 49	252	10,0	8 037	13,6
50 à 99	76	3,0	5 403	9,2
100 à 199	40	1,6	5 505	9,3
200 et plus	56	2,2	28 885	48,9
<b>TOTAL</b>	<b>2 529</b>	<b>100,0</b>	<b>59 032</b>	<b>100,0</b>

Effectif salarié de l'entreprise	RECETTES TOTALES (hors taxes)		INVESTISSEMENTS TOTAUX DU SECTEUR	
	Montant en millions de F.	en %	Montant en millions de F.	en %
0 à 5 salariés	248,7	6,8	55,9	9,0
6 à 9	188,8	5,2	36,4	5,9
10 à 19	351,5	9,6	57,9	9,3
20 à 49	620,9	17,0	106,4	17,1
50 à 99	384,8	10,5	74,9	12,1
100 à 199	344,2	9,4	76,7	12,4
200 et plus	1 521,8	41,5	212,1	34,2
<b>TOTAL</b>	<b>3 660,7</b>	<b>100,0</b>	<b>620,3</b>	<b>100,0</b>

## Transports urbains de voyageurs

Tableaux 1-1

Principaux chiffres caractéristiques par taille des entreprises du secteur

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES DU SECTEUR		EFFECTIF TOTAL DU SECTEUR salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
0 à 5 salariés	—	—	—	—
6 à 9	6	7,0	50	0,3
10 à 19	15	17,4	204	1,1
20 à 49	19	22,1	636	3,3
50 à 99	14	16,3	1 021	5,4
100 à 199	8	9,3	1 061	5,6
200 et plus	24	27,9	15 967	84,3
<b>TOTAL</b>	<b>86</b>	<b>100,0</b>	<b>18 939</b>	<b>100,0</b>

Effectif salarié de l'entreprise	RECETTES TOTALES (hors taxes)		INVESTISSEMENTS TOTAUX DU SECTEUR	
	Montant en millions de F.	en %	Montant en millions de F.	en %
0 à 5 salariés	—	—	—	—
6 à 9	2,9	0,4	0,9	0,6
10 à 19	13,0	1,6	2,5	1,8
20 à 49	43,9	5,4	9,8	7,3
50 à 99	53,5	6,6	5,0	3,7
100 à 199	45,4	5,6	8,9	6,6
200 et plus	651,6	80,4	108,0	80,0
<b>TOTAL</b>	<b>810,3</b>	<b>100,0</b>	<b>135,1</b>	<b>100,0</b>

## Transports routiers de voyageurs

Tableaux 1-2

Principaux chiffres caractéristiques par taille des entreprises du secteur

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES DU SECTEUR		EFFECTIF TOTAL DU SECTEUR salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
0 à 5 salariés	1 475	60,4	3 948	9,8
6 à 9	291	11,9	2 469	6,2
10 à 19	318	13,0	4 531	11,3
20 à 49	233	9,6	7 401	18,5
50 à 99	62	2,5	4 382	10,9
100 à 199	32	1,3	4 444	11,1
200 et plus	32	1,3	12 918	32,2
<b>TOTAL</b>	<b>2 443</b>	<b>100,0</b>	<b>40 093</b>	<b>100,0</b>

Effectif salarié de l'entreprise	RECETTES TOTALES (hors taxes)		INVESTISSEMENTS TOTAUX DU SECTEUR	
	Montant en millions de F.	en %	Montant en millions de F.	en %
0 à 5 salariés	248,7	8,7	55,9	11,5
6 à 9	185,9	6,5	35,5	7,3
10 à 19	338,5	11,9	55,4	11,4
20 à 49	577,0	20,3	96,6	19,9
50 à 99	331,3	11,6	69,9	14,4
100 à 199	298,8	10,5	67,8	14,0
200 et plus	870,2	30,5	104,1	21,5
<b>TOTAL</b>	<b>2 850,4</b>	<b>100,0</b>	<b>485,2</b>	<b>100,0</b>

## **2. Données succinctes sur les entreprises du secteur employant de 0 à 5 salariés**

Les tableaux 1 présentés pages 9 à 11 permettent d'apprécier la part des entreprises employant de 0 à 5 salariés dans chaque sous-secteur élémentaire.

Les tableaux 2 ci-contre donnent quelques résultats détaillés par taille d'entreprise, la taille étant mesurée par le nombre de salariés employés dans l'entreprise au 31.12.1974.

# Transports urbains et routiers de voyageurs

Tableaux 2

Données sur les entreprises employant de 0 à 5 salariés

## ENTREPRISES

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
0 salarié	550	37,3	637	16,1
1 salarié	345	23,4	696	17,6
2 salariés	178	12,1	541	13,7
3 à 5 salariés	402	27,2	2 074	52,6
<b>TOTAL</b>	<b>1 475</b>	<b>100,0</b>	<b>3 948</b>	<b>100,0</b>

## RECETTES

Effectif salarié de l'entreprise	RECETTES TOTALES (hors taxes)			Répartition des recettes totales (hors taxes) en millions de F.	
	en millions de F.	en %	en milliers de Frs par personne occupée	Recettes nettes(1) des activités de transport et d'auxiliaire	Recettes des autres activités
0 salarié	41,3	16,6	64,8	38,2	3,1
1 salarié	39,3	15,8	56,4	32,0	7,3
2 salariés	36,0	14,5	66,6	33,4	2,6
3 à 5 salariés	132,1	53,1	63,7	127,1	5,0
<b>TOTAL</b>	<b>248,7</b>	<b>100,0</b>	<b>63,0</b>	<b>230,7</b>	<b>18,0</b>

## INVESTISSEMENTS

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX			REPARTITION DES INVESTISSEMENTS en millions de F.		
	en millions de F.	en %	en milliers de F. par personne occupée	matériel de transport neuf	matériel de transport d'occasion	autres investissements
0 salarié	16,2	29,0	25,4	7,7	8,4	0,1
1 salarié	6,5	11,6	9,4	2,6	3,8	0,1
2 salariés	5,8	10,4	10,7	4,2	1,3	0,3
3 à 5 salariés	27,4	49,0	13,2	17,5	6,8	3,1
<b>TOTAL</b>	<b>55,9</b>	<b>100,0</b>	<b>14,2</b>	<b>32,0</b>	<b>20,3</b>	<b>3,6</b>

## PERSONNEL

Effectif salarié de l'entreprise	REPARTITION DE L'EFFECTIF TOTAL EMPLOYE		REMUNERATIONS		
	Effectif non salarié	Effectif salarié	en millions de F.	en %	en milliers de F. par salarié
0 salarié	637	—	0,2 (2)	0,7	*
1 salarié	351	345	3,4	11,7	9,8
2 salariés	191	350	5,0	17,0	14,1
3 à 5 salariés	497	1 577	20,4	70,6	13,0
<b>TOTAL</b>	<b>1 676</b>	<b>2 272</b>	<b>29,0</b>	<b>100,0</b>	<b>12,7</b>

- (1) Pour la distinction entre recettes nettes, recettes brutes, et montant des facturations, se reporter aux explications de la page 18.  
 (2) Il s'agit de rémunérations versées à des salariés employés dans les entreprises en cours d'année, mais ayant quitté les entreprises avant le 31 décembre 1974.

### **3. Données générales sur les entreprises du secteur employant plus de 5 salariés**

Les tableaux 3 rassemblent les principales données relatives aux entreprises du secteur qui employaient au moins 6 salariés au 31 décembre 1974 — puis les mêmes résultats pour chacun des deux sous-secteurs élémentaires.

*Ceci permet d'apprécier, d'un simple coup d'œil l'importance des entreprises de telle ou telle taille, dans l'ensemble des entreprises, du point de vue nombre d'entreprises, effectifs, recettes, investissements.*

Toutes les données présentées dans ces tableaux sont détaillées ou complétées dans les suivants :

- l'effectif employé dans le chapitre 8 «Personnel» pages 38 à 41
- les recettes dans le chapitre 4 «Recettes des activités de transports», pages 18 à 21
- la valeur ajoutée brute au coût des facteurs dans le chapitre 6 «Soldes Comptables et principaux ratios de gestion» pages 27 à 33
- les investissements dans le chapitre 7 «Investissements» pages 34 à 37.

## Transports urbains et routiers de voyageurs

### Tableaux 3

Données principales sur les entreprises de plus de 5 salariés du secteur selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF PERMANENT TOTAL salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
6 à 9 salariés	297	28,2	2 519	4,6
10 à 19	333	31,6	4 735	8,6
20 à 49	252	23,9	8 037	14,6
50 à 99	76	7,2	5 403	9,8
100 à 199	40	3,8	5 505	10,0
200 et plus	56	5,3	28 885	52,4
<b>TOTAL</b>	<b>1 054</b>	<b>100,0</b>	<b>55 084</b>	<b>100,0</b>

Effectif salarié de l'entreprise	RECETTES TOTALES (hors taxes)			REPARTITION DES RECETTES TOTALES (hors taxes) en millions de F.	
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée	recettes nettes* des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
6 à 9 salariés	188,8	5,5	75,0	181,2	7,6
10 à 19	351,5	10,3	74,2	332,8	18,7
20 à 49	620,9	18,2	77,3	595,3	25,6
50 à 99	384,8	11,3	71,2	369,9	14,9
100 à 199	344,2	10,1	62,5	319,3	24,9
200 et plus	1 521,8	44,6	52,7	1 487,2	34,6
<b>TOTAL</b>	<b>3 412,0</b>	<b>100,0</b>	<b>61,9</b>	<b>3 285,7</b>	<b>126,3</b>

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTÉE BRUTE AU COUT DES FACTEURS**			INVESTISSEMENTS TOTAUX		
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée
6 à 9 salariés	103,7	4,4	41,2	36,4	6,4	14,4
10 à 19	198,8	8,5	42,0	57,9	10,3	12,2
20 à 49	367,8	15,8	45,8	106,4	18,8	13,2
50 à 99	250,5	10,8	46,4	74,9	13,3	13,9
100 à 199	274,9	11,8	49,9	76,7	13,6	13,9
200 et plus	1 133,3	48,7	39,2	212,1	37,6	7,3
<b>TOTAL</b>	<b>2 329,0</b>	<b>100,0</b>	<b>42,3</b>	<b>564,4</b>	<b>100,0</b>	<b>10,2</b>

\* Pour la définition des recettes nettes, se reporter aux explications de la page 18.

\*\* La définition comptable de la valeur ajoutée brute au coût des facteurs est mise en évidence dans les tableaux des pages 28, 30 et 32.

## Transports urbains de voyageurs

### Tableaux 3-1

Données principales sur les entreprises de plus de 5 salariés du secteur selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF PERMANENT TOTAL salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
6 à 9 salariés	6	7,0	50	0,3
10 à 19	15	17,4	204	1,1
20 à 49	19	22,1	636	3,3
50 à 99	14	16,3	1 021	5,4
100 à 199	8	9,3	1 061	5,6
200 et plus	24	27,9	15 967	84,3
<b>TOTAL</b>	<b>86</b>	<b>100,0</b>	<b>18 939</b>	<b>100,0</b>

Effectif salarié de l'entreprise	RECETTES TOTALES (hors taxes)			REPARTITION DES RECETTES TOTALES (hors taxes) en millions de F.	
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée	recettes nettes* des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
6 à 9 salariés	2,9	0,4	57,7	2,6	0,3
10 à 19	13,0	1,6	63,8	12,8	0,2
20 à 49	43,9	5,4	69,0	43,7	0,2
50 à 99	53,5	6,6	52,3	53,1	0,4
100 à 199	45,4	5,6	42,8	45,1	0,3
200 et plus	651,6	80,4	40,8	647,3	4,3
<b>TOTAL</b>	<b>810,3</b>	<b>100,0</b>	<b>42,8</b>	<b>804,6</b>	<b>5,7</b>

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTÉE BRUTE AU COUT DES FACTEURS**			INVESTISSEMENTS TOTAUX		
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée
6 à 9 salariés	1,6	0,2	32,5	0,9	0,6	17,1
10 à 19	7,7	1,1	37,8	2,5	1,8	12,1
20 à 49	31,0	4,4	48,7	9,8	7,3	15,4
50 à 99	43,9	6,2	43,0	5,0	3,7	4,9
100 à 199	37,3	5,3	35,2	8,9	6,6	8,4
200 et plus	583,4	82,8	36,5	108,0	80,0	6,8
<b>TOTAL</b>	<b>704,9</b>	<b>100,0</b>	<b>37,2</b>	<b>135,1</b>	<b>100,0</b>	<b>7,1</b>

\* Pour la définition des recettes nettes, se reporter aux explications de la page 18.

\*\* La définition comptable de la valeur ajoutée brute au coût des facteurs est mise en évidence dans les tableaux des pages 28, 30 et 32.

## Transports routiers de voyageurs

Tableaux 3-2

Données principales sur les entreprises de plus de 5 salariés du secteur selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF PERMANENT TOTAL salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
6 à 9 salariés	291	30,1	2 469	6,8
10 à 19	318	32,8	4 531	12,5
20 à 49	233	24,1	7 401	20,5
50 à 99	62	6,4	4 382	12,1
100 à 199	32	3,3	4 444	12,3
200 et plus	32	3,3	12 918	35,8
<b>TOTAL</b>	<b>968</b>	<b>100,0</b>	<b>36 145</b>	<b>100,0</b>

Effectif salarié de l'entreprise	RECETTES TOTALES (hors taxes)			REPARTITION DES RECETTES TOTALES (hors taxes) en millions de F.	
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée	recettes nettes* des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
6 à 9 salariés	185,9	7,2	75,3	178,6	7,3
10 à 19	338,5	13,0	74,7	320,0	18,5
20 à 49	577,0	22,2	78,0	551,6	25,4
50 à 99	331,3	12,7	75,6	316,8	14,5
100 à 199	298,8	11,5	67,2	274,2	24,6
200 et plus	870,2	33,4	67,4	839,9	30,3
<b>TOTAL</b>	<b>2 601,7</b>	<b>100,0</b>	<b>72,0</b>	<b>2 481,1</b>	<b>120,6</b>

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTÉE BRUTE AU COÛT DES FACTEURS**			INVESTISSEMENTS TOTAUX		
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée
6 à 9 salariés	102,1	6,3	41,3	35,5	8,3	14,4
10 à 19	191,1	11,8	42,2	55,4	12,9	12,2
20 à 49	336,9	20,7	45,5	96,6	22,5	13,0
50 à 99	206,6	12,7	47,2	69,9	16,3	16,0
100 à 199	237,5	14,6	53,4	67,8	15,8	15,3
200 et plus	549,9	33,9	42,6	104,1	24,2	8,1
<b>TOTAL</b>	<b>1 624,1</b>	<b>100,0</b>	<b>44,9</b>	<b>429,3</b>	<b>100,0</b>	<b>11,9</b>

\* Pour la définition des recettes nettes, se reporter aux explications de la page 18.

\*\* La définition comptable de la valeur ajoutée brute au coût des facteurs est mise en évidence dans les tableaux des pages 28, 30 et 32.

## 4. Recettes des activités de transport des entreprises du secteur employant plus de 5 salariés

La notion du chiffre d'affaires est, dans le secteur des transports, relativement complexe.

**Le montant des facturations** des entreprises à leurs clients est bien connu mais il n'a économiquement, qu'un intérêt limité : il comprend en effet le montant des débours payés par les entreprises pour le compte de leurs clients – montant, qui dans le cas des auxiliaires de transport, par exemple, peut être très important en proportion (montant des droits de douane, du fret maritime, etc...).

En déduisant ces débours du montant des facturations on obtient les **recettes brutes** (ou chiffre d'affaires brut) des activités de transport ou d'auxiliaires de transport – lesquelles peuvent comprendre le cas échéant, les frais de sous-traitance, versés par les transporteurs qui, pour fournir les prestations de transport que leur demandent leurs clients, ont recours à un confrère...

Compte tenu de l'importance, spécifique à la profession, de ces opérations de sous-traitance, il est préférable de retenir la notion de **recettes nettes**, obtenues à partir des recettes brutes en déduisant ces frais de sous-traitance (comptabilisés au poste 65 du Plan Comptable des Transports). On obtient ainsi le montant des recettes «consolidé» des activités de transport et d'auxiliaire de Transport.

Précisons que, les entreprises ayant de plus en plus tendance à tenir leur comptabilité hors taxes (conformément aux recommandations du Conseil National de la Comptabilité), tous les montants de recettes donnés dans ce fascicule sont **hors taxes**.

La première partie des tableaux 4 rapproche le nombre d'entreprises du secteur (ou du sous-secteur élémentaire) du montant des recettes nettes de transport effectuées.

La seconde partie des tableaux 4 donne une répartition de ces recettes nettes entre les diverses activités de transport ou d'auxiliaire de transport, exercées par les entreprises.

Enfin, dans la troisième partie, est rappelé le montant des recettes des entreprises pour des activités **autres** que de transport ou d'auxiliaire, recettes dont la ventilation par taille d'entreprise a été donnée pages 15 à 17.

## Transports urbains et routiers de voyageurs

Tableaux 4

Répartition des recettes nettes de transport et d'auxiliaires  
par taille d'entreprise et par activité

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		RECETTES NETTES DES ACTIVITES DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES	
	en nombre	en %	en millions de F.	en %
6 à 9 salariés	297	28,2	181,2	5,5
10 à 19	333	31,6	332,8	10,1
20 à 49	252	23,9	595,3	18,1
50 à 99	76	7,2	369,9	11,3
100 à 199	40	3,8	319,3	9,7
200 et plus	56	5,3	1 487,2	45,3
<b>TOTAL</b>	<b>1 054</b>	<b>100,0</b>	<b>3 285,7</b>	<b>100,0</b>

en millions de F.

Activités de transport et d'auxiliaires exercées par les entreprises	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans le total
Transports urbains de voyageurs	837,6	25,5
Transports routiers de voyageurs	2 104,7	64,1
Transports routiers de marchandises en zone longue	66,5	2,0
Transports routiers de marchandises en zone courte	109,8	3,3
Déménagement	2,6	0,1
Location de véhicules industriels	60,6	1,8
Autres activités de transport et d'auxiliaires de transport	103,9	3,2
<b>Ensemble des activités de transport et d'auxiliaires de transport</b>	<b>3 285,7</b>	<b>100,0</b>

en millions de F.

Type d'activités exercées par les entreprises	Montant des recettes perçues pour ce type d'activités	Part de ces recettes dans les recettes totales
Activités de transport et d'auxiliaires de transports	3 285,7	96,3
Activités autres	126,3	3,7
<b>Ensemble des activités</b>	<b>3 412,0</b>	<b>100,0</b>

## Transports urbains de voyageurs

Tableaux 4-1

Répartition des recettes nettes de transport et d'auxiliaires  
par taille d'entreprise et par activité

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		RECETTES NETTES DES ACTIVITES DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES	
	en nombre	en %	en millions de F.	en %
6 à 9 salariés	6	7,0	2,6	0,3
10 à 19	15	17,4	12,8	1,6
20 à 49	19	22,1	43,7	5,4
50 à 99	14	16,3	53,1	6,6
100 à 199	8	9,3	45,1	5,6
200 et plus	24	27,9	647,3	80,5
<b>TOTAL</b>	<b>86</b>	<b>100,0</b>	<b>804,6</b>	<b>100,0</b>

en millions de F.

Activités de transport et d'auxiliaires exercées par les entreprises	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans le total
Transports urbains de voyageurs	760,3	94,5
Transports routiers de voyageurs	33,3	4,1
Transports routiers de marchandises en zone longue	1,5	0,2
Transports routiers de marchandises en zone courte	4,2	0,5
Déménagement	€	€
Location de véhicules industriels	0,6	0,1
Autres activités de transport et d'auxiliaires de transport	4,7	0,6
<b>Ensemble des activités de transport et d'auxiliaires de transport</b>	<b>804,6</b>	<b>100,0</b>

en millions de F.

Type d'activités exercées par les entreprises	Montant des recettes perçues pour ce type d'activités	Part de ces recettes dans les recettes totales
Activités de transport et d'auxiliaires de transports	804,6	99,3
Activités autres	5,7	0,7
<b>Ensemble des activités</b>	<b>810,3</b>	<b>100,0</b>

## Transports routiers de voyageurs

Tableaux 4-2

Répartition des recettes nettes de transport et d'auxiliaires  
par taille d'entreprise et par activité

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		RECETTES NETTES DES ACTIVITES DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES	
	en nombre	en %	en millions de F.	en %
6 à 9 salariés	291	30,1	178,6	7,2
10 à 19	318	32,8	320,0	12,9
20 à 49	233	24,1	551,6	22,2
50 à 99	62	6,4	316,8	12,8
100 à 100	32	3,3	274,2	11,1
200 et plus	32	3,3	839,9	33,8
<b>TOTAL</b>	<b>968</b>	<b>100,0</b>	<b>2 481,1</b>	<b>100,0</b>

en millions de F.

Activités de transport et d'auxiliaires exercées par les entreprises	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans le total
Transports urbains de voyageurs	77,3	3,1
Transports routiers de voyageurs	2 071,4	83,5
Transports routiers de marchandises en zone longue	65,0	2,6
Transports routiers de marchandises en zone courte	105,6	4,3
Déménagement	2,6	0,1
Location de véhicules industriels	60,0	2,4
Autres activités de transport et d'auxiliaires de transport	99,2	4,0
<b>Ensemble des activités de transport et d'auxiliaires de transport</b>	<b>2 481,1</b>	<b>100,0</b>

en millions de F.

Type d'activités exercées par les entreprises	Montant des recettes perçues pour ce type d'activités	Part de ces recettes dans les recettes totales
Activités de transport et d'auxiliaires de transports	2 481,1	95,4
Activités autres	120,6	4,6
<b>Ensemble des activités</b>	<b>2 601,7</b>	<b>100,0</b>

## 5. Compte d'exploitation des entreprises du secteur employant plus de 5 salariés

Le **compte global d'exploitation générale** présenté résulte de l'addition des comptes d'exploitation générale des entreprises du secteur.

Les **charges** et les **produits** ont été comptabilisés hors taxes, puisque telle est de plus en plus la pratique des entreprises. Aussi le compte 62 « Impôts et taxes » ne comprend-il pas les taxes sur les recettes.

Le compte global d'exploitation laisse apparaître un **solde net d'exploitation**, placé arbitrairement dans la colonne « charges » — Ce solde net est égal à la différence entre la somme des bénéfices d'exploitation des entreprises dont le compte d'exploitation générale laisse apparaître un bénéfice et la somme des pertes d'exploitation supportées par les entreprises dont le compte d'exploitation générale laisse apparaître une perte. Un solde net d'exploitation bénéficiaire correspond ainsi à un solde positif, un solde net d'exploitation déficitaire à un solde négatif.

## Transports urbains et routiers de voyageurs

**Tableau 5**

Compte global d'exploitation des entreprises du secteur

Les numéros de compte font référence au plan comptable des transports

N°	COMPTES DE CHARGES	Montant en millions de F.	N°	COMPTES DE PRODUITS	Montant en millions de F.
30 à 32	Stocks au début de l'exercice (hors taxes)	72,8	30 à 32	Stocks à la fin de l'exercice (hors taxes)	87,5
60	Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	690,5		Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires de transport (hors taxes)	3 285,7
61	Frais de personnel	1 901,0	71	Subventions d'exploitation reçues	145,0
62	Impôts et taxes (taxes sur les recettes exclues)	72,2	74	Ristournes, rabais et remises obtenus	3,3
63	Travaux, fournitures et services extérieurs	494,1	75	Recettes des activités autres que le transport et les activités d'auxiliaires de transport (hors taxes)	126,3
64	Transports et déplacements	43,6	76	Produits accessoires	58,8
66	Frais divers de gestion	70,8	77	Produits financiers	21,3
67	Frais financiers	103,2	780	Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	66,4
681	Dotations de l'exercice aux comptes d'amortissements	361,3	785	Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	29,4
685	Dotations de l'exercice aux comptes de provisions	101,9			
	Solde net d'exploitation (*)	- 87,7			
<b>TOTAL</b>		<b>3 823,7</b>	<b>TOTAL</b>		<b>3 823,7</b>

(\*) Le solde d'exploitation est bénéficiaire s'il est précédé d'un « plus » et déficitaire s'il est précédé d'un « moins ».

# Transports urbains de voyageurs

Tableau 5-1

Compte global d'exploitation des entreprises du secteur

Les numéros de compte font référence au plan comptable des transports

N°	COMPTES DE CHARGES	Montant en millions de F.	N°	COMPTES DE PRODUITS	Montant en millions de F.
30 à 32	Stocks au début de l'exercice (hors taxes)	25,0	30 à 32	Stocks à la fin de l'exercice (hors taxes)	31,0
60	Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	147,4		Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires de transport (hors taxes)	804,6
61	Frais de personnel	741,0	71	Subventions d'exploitation reçues	124,0
62	Impôts et taxes (taxes sur les recettes exclues)	18,8	74	Ristournes, rabais et remises obtenus	0,4
63	Travaux, fournitures et services extérieurs	86,4	75	Recettes des activités autres que le transport et les activités d'auxiliaires de transport (hors taxes)	5,7
64	Transports et déplacements	2,1	76	Produits accessoires	23,8
66	Frais divers de gestion	14,5	77	Produits financiers	8,8
67	Frais financiers	17,5	780	Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	9,6
681	Dotations de l'exercice aux comptes d'amortissements	51,7	785	Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	9,5
685	Dotations de l'exercice aux comptes de provisions	41,9			
	Solde net d'exploitation (*)	- 128,9			
<b>TOTAL</b>		<b>1 017,4</b>	<b>TOTAL</b>		<b>1 017,4</b>

(\*) Le solde d'exploitation est bénéficiaire s'il est précédé d'un « plus » et déficitaire s'il est précédé d'un « moins ».

## Transports routiers de voyageurs

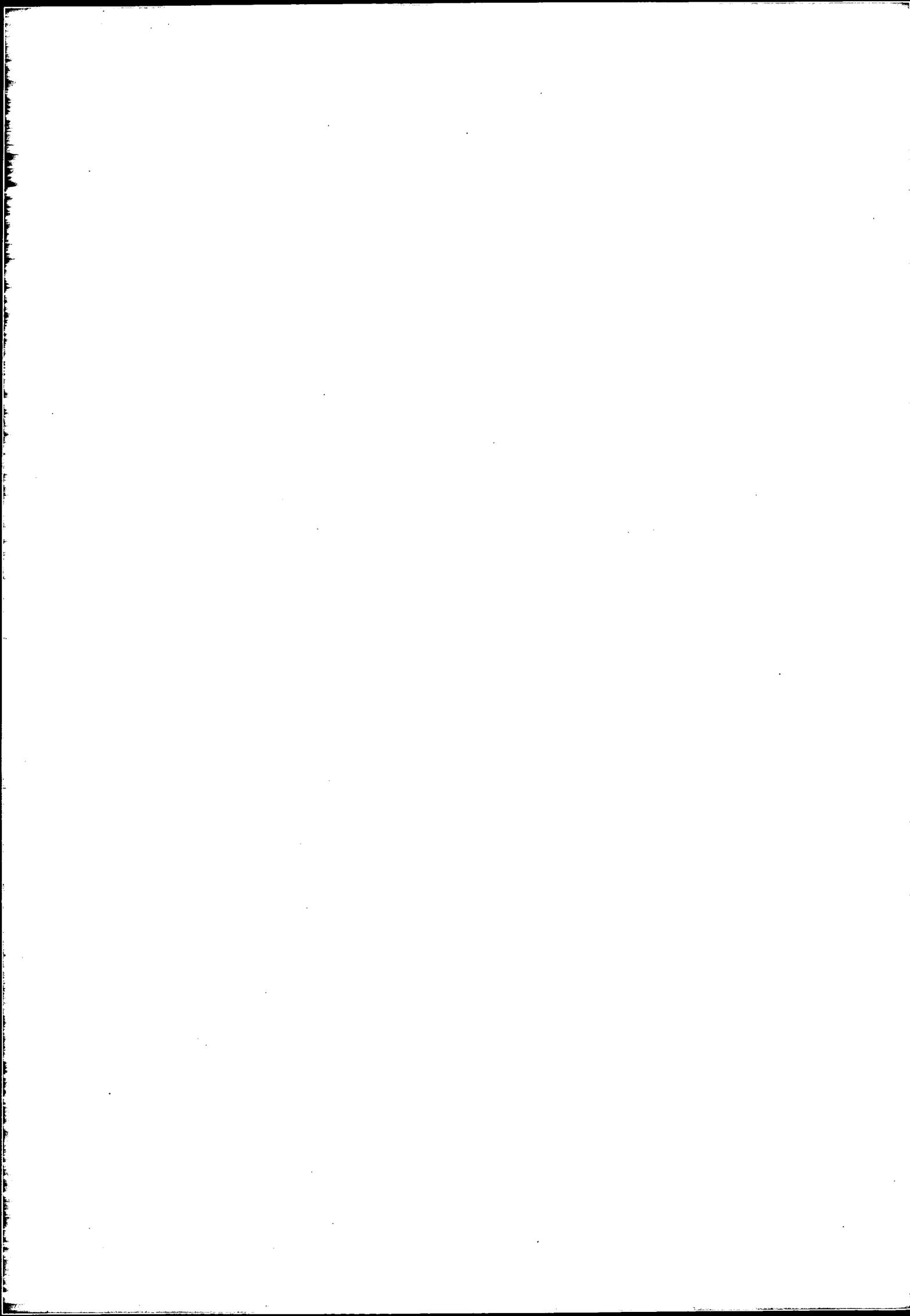
Tableau 5-2

Compte global d'exploitation des entreprises du secteur

Les numéros de compte font référence au plan comptable des transports

N°	COMPTES DE CHARGES	Montant en millions de F.	N°	COMPTES DE PRODUITS	Montant en millions de F.
30 à 32	Stocks au début de l'exercice (hors taxes)	47,8	30 à 32	Stocks à la fin de l'exercice (hors taxes)	56,4
60	Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	543,0		Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires de transport (hors taxes)	2 481,1
61	Frais de personnel	1 160,0	71	Subventions d'exploitation reçues	21,0
62	Impôts et taxes (taxes sur les recettes exclues)	53,5	74	Ristournes, rabais et remises obtenus	2,9
63	Travaux, fournitures et services extérieurs	407,6	75	Recettes des activités autres que le transport et les activités d'auxiliaires de transport (hors taxes)	120,6
64	Transports et déplacements	41,5	76	Produits accessoires	35,0
66	Frais divers de gestion	56,3	77	Produits financiers	12,5
67	Frais financiers	85,7	780	Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	56,8
681	Dotations de l'exercice aux comptes d'amortissements	309,7	785	Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	20,0
685	Dotations de l'exercice aux comptes de provisions	60,0			
	Solde net d'exploitation (*)	+ 41,2			
<b>TOTAL</b>		<b>2 806,3</b>	<b>TOTAL</b>		<b>2 806,3</b>

(\*) Le solde d'exploitation est bénéficiaire s'il est précédé d'un « plus » et déficitaire s'il est précédé d'un « moins ».



## 6. Soldes comptables et principaux ratios de gestion relatifs aux entreprises du secteur employant plus de 5 salariés

Les tableaux 6 A mettent en évidence la façon dont sont calculés, à partir des éléments du compte d'exploitation générale, un certain nombre de «soldes» qui ont une signification économique :

- valeur ajoutée au prix du marché
- valeur ajoutée brute au coût des facteurs
- excédent brut d'exploitation
- profit brut courant avant impôt sur les bénéfices
- solde net d'exploitation.

L'indication des numéros de compte du plan comptable permet de suivre sans ambiguïté le déroulement des opérations effectuées.

A noter qu'il ne s'agit que d'une mise en forme particulière du compte global d'exploitation — et que le dernier solde calculé, le solde net d'exploitation, est bien celui obtenu au compte global d'exploitation, par différence entre le total des bénéfices d'exploitation des entreprises du secteur ayant réalisé un bénéfice, et le total des pertes d'exploitation des entreprises du secteur dont le compte d'exploitation fait ressortir une perte.

Les tableaux 6 B donnent la répartition, par taille d'entreprises, de la valeur ajoutée brute au coût des facteurs, et de l'excédent brut d'exploitation. La définition comptable exacte de ces deux soldes est décrite dans les tableaux 6 A.

Enfin dans les tableaux 6 C sont présentés, par taille d'entreprises, un certain nombre de ratios relatifs à la gestion des entreprises :

- ratio : frais de personnel sur valeur ajoutée brute au coût des facteurs
- ratio : excédent brut d'exploitation sur valeur ajoutée brute au coût des facteurs
- ratio : frais financiers sur valeur ajoutée brute au coût des facteurs
- ratio : dotations aux amortissements sur valeur ajoutée brute au coût des facteurs
- et enfin a été indiqué le ratio investissements sur valeur ajoutée brute au coût des facteurs.

Tous les éléments entrant dans le calcul de ces ratios sont bien définis : il s'agit soit de postes de compte d'exploitation générale, soit de soldes comptables dont le calcul a été précédemment explicité.

# Transports urbains et routiers de voyageurs

## Tableau 6 A

### Détermination des principaux soldes comptables

Valeur ajoutée hors taxes (VAHT)

En millions de F.

<b>60</b> Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	690,5	Recettes nettes des activités de transport (hors taxes)	3 285,7
+ <b>63</b> Travaux, fournitures et services extérieurs	494,1	+ <b>75</b> Recettes des activités autres que le transport (hors taxes)	126,3
+ <b>64</b> Transports et déplacements	43,6	+ <b>76</b> Produits accessoires	58,8
+ <b>66</b> Frais divers de gestion	70,8	+ <b>780</b> Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	66,4
- <b>74</b> Ristournes, rabais et remises obtenus	- 3,3	+ <b>30</b> Variations de stocks (*)	+ 14,7
Solde : VAHT	2 256,2	<b>32</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>3 551,9</b>	<b>TOTAL</b>	<b>3 551,9</b>

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (VABCF)

<b>62</b> Impôts indirects (hors taxes sur recettes)	72,2	VAHT	2 256,2
Solde : VABCF	2 329,0	+ <b>71</b> Subventions d'exploitation	145,0
<b>TOTAL</b>	<b>2 401,2</b>	<b>TOTAL</b>	<b>2 401,2</b>

Excédent brut d'exploitation (EBE)

<b>61</b> Frais de personnel	1 901,0	VABCF	2 329,0
Solde : EBE	428,0		
<b>TOTAL</b>	<b>2 329,0</b>	<b>TOTAL</b>	<b>2 329,0</b>

Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices (PBCAI)

<b>67</b> Frais financiers	103,2	EBE	428,0
Solde : P B C A I	346,1	+ <b>77</b> Produits financiers	21,3
<b>TOTAL</b>	<b>449,3</b>	<b>TOTAL</b>	<b>449,3</b>

Solde net d'exploitation (SE)

<b>681</b> Dotations aux amortissements	361,3	PBCAI	346,1
<b>685</b> Dotations aux provisions	101,9	+ <b>785</b> Travaux et charges non imput. à l'exploitation de l'exercice	29,4
Solde : SE	- 87,7		
<b>TOTAL</b>	<b>375,5</b>	<b>TOTAL</b>	<b>375,5</b>

\* Les variations de stocks correspondent à l'accroissement ou à la diminution des stocks entre le 1er janvier 1974 et le 31 décembre 1974. Elles sont égales aux stocks en fin d'exercice diminués des stocks en début d'exercice. Elles sont positives avec un signe « plus » pour un accroissement, négatives avec un signe « moins » pour une diminution.

## Transports urbains et routiers de voyageurs

Tableau 6 B

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs  
Excédent brut d'exploitation, selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTEE BRUTE AU COUT DES FACTEURS (VABCF)			EXCEDENT BRUT d'EXPLOITATION (EBE)
	en millions de F.	en %	milliers de F par personne occupée	en millions de F.
6 à 9 salariés	103,7	4,4	41,2	44,6
10 à 19	198,8	8,5	42,0	72,3
20 à 49	367,8	15,8	45,8	110,0
50 à 99	250,5	10,8	46,4	62,2
100 à 199	274,9	11,8	49,9	81,9
200 et plus	1 133,3	48,7	39,2	57,0
<b>TOTAL</b>	<b>2 329,0</b>	<b>100,0</b>	<b>42,3</b>	<b>428,0</b>

Tableau 6 C

Principaux ratios de gestion selon la taille des entreprises  
(en %)

Effectif salarié de l'entreprise	Frais de personnel	E B E	Frais financiers	Profit brut courant avant impôt	Dotations aux amortissements	Investis- sements
	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF
6 à 9 salariés	57,0	43,0	6,8	36,2	25,1	35,1
10 à 19	63,6	36,4	6,7	29,8	23,8	29,1
20 à 49	70,1	29,9	5,8	24,3	20,8	28,9
50 à 99	75,2	24,8	5,9	19,7	17,9	29,9
100 à 199	70,2	29,8	7,2	24,8	21,5	27,9
200 et plus	95,0	5,0	2,4	3,7	9,5	18,7
<b>TOTAL</b>	<b>81,6</b>	<b>18,4</b>	<b>4,4</b>	<b>14,9</b>	<b>15,5</b>	<b>24,2</b>

## Transports urbains de voyageurs

Tableau 6 A-1

### Détermination des principaux soldes comptables

Valeur ajoutée hors taxes (VAHT)

En millions de F.

60 Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	147,4	Recettes nettes des activités de transport (hors taxes)	804,6
+ 63 Travaux, fournitures et services extérieurs	86,4	+ 75 Recettes des activités autres que le transport (hors taxes)	5,7
+ 64 Transports et déplacements	2,1	+ 76 Produits accessoires	23,8
+ 66 Frais divers de gestion	14,5	+ 780 Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	9,6
- 74 Ristournes, rabais et remises obtenus	- 0,4	+ 30 Variations de stocks (*)	+ 6,0
Solde : VAHT	599,7	+ 32	
<b>TOTAL</b>	<b>849,7</b>	<b>TOTAL</b>	<b>849,7</b>

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (VABCF)

62 Impôts indirects (hors taxes sur recettes)	18,8	VAHT	599,7
Solde : VABCF	704,9	+ 71 Subventions d'exploitation	124,0
<b>TOTAL</b>	<b>723,7</b>	<b>TOTAL</b>	<b>723,7</b>

Excédent brut d'exploitation (EBE)

61 Frais de personnel	741,0	VABCF	704,9
Solde : EBE	- 36,1		
<b>TOTAL</b>	<b>704,9</b>	<b>TOTAL</b>	<b>704,9</b>

Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices (PBCAI)

67 Frais financiers	17,5	EBE	- 36,1
Solde : PBCAI	- 44,8	+ 77 Produits financiers	8,8
<b>TOTAL</b>	<b>- 27,3</b>	<b>TOTAL</b>	<b>- 27,3</b>

Solde net d'exploitation (SE)

681 Dotations aux amortissements	51,7	PBCAI	- 44,8
685 Dotations aux provisions	41,9	+ 785 Travaux et charges non imput. à l'exploitation de l'exercice	9,5
Solde : SE	- 128,9		
<b>TOTAL</b>	<b>- 35,3</b>	<b>TOTAL</b>	<b>- 35,3</b>

\* Les variations de stocks correspondent à l'accroissement ou à la diminution des stocks entre le 1er janvier 1974 et le 31 décembre 1974. Elles sont égales aux stocks en fin d'exercice diminués des stocks en début d'exercice. Elles sont positives avec un signe « plus » pour un accroissement, négatives avec un signe « moins » pour une diminution.

## Transports urbains de voyageurs

**Tableau 6 B-1**

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs  
Excédent brut d'exploitation, selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTEE BRUTE AU COUT DES FACTEURS (VABCF)			EXCEDENT BRUT d'EXPLOITATION (EBE)
	en millions de F.	en %	milliers de F par personne occupée	en millions de F.
6 à 9 salariés	1,6	0,2	32,5	0,6
10 à 19	7,7	1,1	37,8	1,2
20 à 49	31,0	4,4	48,7	7,6
50 à 99	43,9	6,2	43,0	4,5
100 à 199	37,3	5,3	35,2	- 2,1 (1)
200 et plus	583,4	82,8	36,5	- 47,9 (1)
<b>TOTAL</b>	<b>704,9</b>	<b>100,0</b>	<b>37,2</b>	<b>- 36,1</b>

**Tableau 6 C-1**

Principaux ratios de gestion selon la taille des entreprises  
(en %)

Effectif salarié de l'entreprise	Frais de personnel	E B E	Frais financiers	Profit brut courant avant impôt	Dotations aux amortissements	Investis- sements
	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF
6 à 9 salariés	65,9	34,1	3,4	30,7	28,7	52,8
10 à 19	84,8	15,2	6,8	8,4	17,1	31,9
20 à 49	75,3	24,7	4,0	20,8	20,4	31,7
50 à 99	89,7	10,3	3,2	8,2	10,6	11,4
100 à 199	105,8	*	3,2	*	9,6	23,9
200 et plus	108,2	*	2,2	*	6,1	18,5
<b>TOTAL</b>	<b>105,1</b>	<b>*</b>	<b>2,5</b>	<b>*</b>	<b>7,3</b>	<b>19,2</b>

(1) Le signe de ces excédents bruts d'exploitation peut s'expliquer par le fait que les subventions d'équilibre, très importantes dans ce secteur, ne sont pas comptabilisées au compte d'exploitation générale.

## Transports routiers de voyageurs

Tableau 6 A-2

Détermination des principaux soldes comptables

Valeur ajoutée hors taxes (VAHT)

En millions de F.

60 Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	543,0	Recettes nettes des activités de transport (hors taxes)	2 481,1
+ 63 Travaux, fournitures et services extérieurs	407,6	+ 75 Recettes des activités autres que le transport (hors taxes)	120,6
+ 64 Transports et déplacements	41,5	+ 76 Produits accessoires	35,0
+ 66 Frais divers de gestion	56,3	+ 780 Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	56,8
- 74 Ristournes, rabais et remises obtenus	- 2,9	+ 30 Variations de stocks (*)	+ 8,7
Solde : VAHT	1 656,7	32	
<b>TOTAL</b>	<b>2 702,2</b>	<b>TOTAL</b>	<b>2 702,2</b>

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (VABCF)

62 Impôts indirects (hors taxes sur recettes)	53,5	VAHT	1 656,7
Solde : VABCF	1 624,1	+ 71 Subventions d'exploitation	20,9
<b>TOTAL</b>	<b>1 677,6</b>	<b>TOTAL</b>	<b>1 677,6</b>

Excédent brut d'exploitation (EBE)

61 Frais de personnel	1 160,0	VABCF	1 624,1
Solde : EBE	464,1		
<b>TOTAL</b>	<b>1 624,1</b>	<b>TOTAL</b>	<b>1 624,1</b>

Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices (PBCAI)

67 Frais financiers	85,7	EBE	464,1
Solde : P B C A I	390,9	+ 77 Produits financiers	12,5
<b>TOTAL</b>	<b>476,6</b>	<b>TOTAL</b>	<b>476,6</b>

Solde net d'exploitation (SE)

681 Dotations aux amortissements	309,7	PBCAI	390,9
685 Dotations aux provisions	60,0	+ 785 Travaux et charges non imput. à l'exploitation de l'exercice	20,0
Solde : SE	+ 41,2		
<b>TOTAL</b>	<b>410,9</b>	<b>TOTAL</b>	<b>410,9</b>

\* Les variations de stocks correspondent à l'accroissement ou à la diminution des stocks entre le 1er janvier 1974 et le 31 décembre 1974. Elles sont égales aux stocks en fin d'exercice diminués des stocks en début d'exercice. Elles sont positives avec un signe « plus » pour un accroissement, négatives avec un signe « moins » pour une diminution.

## Transports routiers de voyageurs

Tableau 6 B-2

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs  
Excédent brut d'exploitation, selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTÉE BRUTE AU COUT DES FACTEURS (VABCF)			EXCEDENT BRUT d'EXPLOITATION (EBE)
	en millions de F.	en %	milliers de F par personne occupée	en millions de F.
6 à 9 salariés	102,1	6,3	41,3	44,0
10 à 19	191,1	11,8	42,2	71,1
20 à 49	336,9	20,7	45,5	102,3
50 à 99	206,6	12,7	47,2	57,7
100 à 199	237,5	14,6	53,4	84,1
200 et plus	549,9	33,9	42,6	104,9
<b>TOTAL</b>	<b>1 624,1</b>	<b>100,0</b>	<b>44,9</b>	<b>464,1</b>

Tableau 6 C-2

Principaux ratios de gestion selon la taille des entreprises  
(en %)

Effectif salarié de l'entreprise	Frais de personnel	E B E	Frais financiers	Profit brut courant avant impôt	Dotations aux amortissements	Investissements
	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF
6 à 9 salariés	56,9	43,1	6,9	36,3	25,1	34,8
10 à 19	62,8	37,2	6,7	30,6	24,1	29,0
20 à 49	69,6	30,4	5,9	24,7	20,8	28,7
50 à 99	72,1	27,9	6,5	22,1	19,5	33,9
100 à 199	64,6	35,4	7,8	29,9	23,4	28,6
200 et plus	80,9	19,1	2,6	17,4	13,1	18,9
<b>TOTAL</b>	<b>71,4</b>	<b>28,6</b>	<b>5,3</b>	<b>24,1</b>	<b>19,1</b>	<b>26,4</b>

## 7. Investissements des entreprises du secteur employant plus de 5 salariés

Les tableaux 7 A donnent la répartition des investissements effectués par les entreprises de plus de cinq salariés du secteur, puis de chaque sous-secteur élémentaire, par type d'investissements et par taille d'entreprise. Les investissements en **matériel de transport** sont, bien entendu, mis en évidence : ils représentent la majeure partie des investissements des entreprises : 73 % dans le sous-secteur des transports urbains de voyageurs, 87 % dans le sous-secteur des transports routiers de voyageurs.

Les investissements par personne occupée effectués par les **entreprises** sont plus importants dans le secteur des transports routiers de voyageurs (11,9 milliers de F.) que dans le secteur des transports urbains de voyageurs (7,1 milliers de F.) (chapitre 3 pages 16 et 17).

Les tableaux 7 B font ressortir le montant des investissements **nets de cessions courantes**, par taille d'entreprises.

## Transports urbains et routiers de voyageurs

Tableau 7 A

Décomposition des investissements par type d'investissements et par taille d'entreprise

en milliers de F.

Effectif salarié Type d'investissements	6 à 9 salariés	10 à 19	20 à 49	50 à 99	100 à 199	200 et plus	Ensemble
Acquisitions de terrains, bâtiments et ouvrages existants	473	936	2 269	4 497	427	508	9 110
Constructions et génie civil	915	2 702	5 956	7 587	6 501	31 208	54 869
Matériel de transport							
— neuf	26 772	37 588	78 147	51 187	62 784	154 758	411 236
— occasion	6 506	14 589	15 586	9 466	3 591	11 270	61 008
Outillage et matériel (autre que de transport)							
— neuf	1 700	2 034	4 389	2 210	3 426	14 378	28 137
— occasion							
<b>TOTAL des investissements</b>	<b>36 366</b>	<b>57 849</b>	<b>106 347</b>	<b>74 947</b>	<b>76 729</b>	<b>212 122</b>	<b>564 360</b>

Tableau 7 B

Investissements et cessions par taille d'entreprise

en milliers de F.

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX	CESSIONS COURANTES	INVESTISSEMENTS NETS DE CESSIONS
6 à 9 salariés	36 366	7 064	29 302
10 à 19	57 849	15 690	42 159
20 à 49	106 347	24 671	81 676
50 à 99	74 947	29 272	45 675
100 à 199	76 729	9 552	67 177
200 et plus	212 122	29 935	182 187
<b>TOTAL</b>	<b>564 360</b>	<b>116 184</b>	<b>448 176</b>

## Transports urbains de voyageurs

Tableau 7 A-1

Décomposition des investissements par type d'investissements et par taille d'entreprise

en milliers de F.

Effectif salarié Type d'investissements	6 à 9 salariés	10 à 19	20 à 49	50 à 99	100 à 199	200 et plus	Ensemble
Acquisitions de terrains, bâtiments et ouvrages existants	-	-	63	23	-	-	86
Constructions et génie civil	1	1 327	524	166	2 616	19 172	23 806
Matériel de transport							
- neuf	807	825	8 241	3 438	5 376	71 231	89 918
- occasion	39	246	204	880	-	6 881	8 250
Outillage et matériel (autre que de transport)							
- neuf	10	61	767	491	916	10 720	12 965
- occasion							
<b>TOTAL des investissements</b>	<b>857</b>	<b>2 459</b>	<b>9 799</b>	<b>4 998</b>	<b>8 908</b>	<b>108 004</b>	<b>135 025</b>

Tableau 7 B-1

Investissements et cessions par taille d'entreprise

en milliers de F.

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX	CESSIONS COURANTES	INVESTISSEMENTS NETS DE CESSIONS
6 à 9 salariés	857	199	658
10 à 19	2 459	304	2 155
20 à 49	9 799	1 050	8 749
50 à 99	4 998	12 877	- 7 879
100 à 199	8 908	19	8 889
200 et plus	108 004	10 606	97 398
<b>TOTAL</b>	<b>135 025</b>	<b>25 055</b>	<b>109 970</b>

## Transports routiers de voyageurs

Tableau 7 A-2

Décomposition des investissements par type d'investissements et par taille d'entreprise

en milliers de F.

Effectif salarié Type d'investissements	6 à 9 salariés	10 à 19	20 à 49	50 à 99	100 à 199	200 et plus	Ensemble
Acquisitions de terrains, bâtiments et ouvrages existants	473	936	2 206	4 474	427	508	9 024
Constructions et génie civil	914	1 375	5 432	7 421	3 885	12 036	31 063
Matériel de transport							
– neuf	25 963	36 764	69 906	47 750	57 408	83 527	321 318
– occasion	6 467	14 343	15 382	8 586	3 591	4 389	52 758
Outillage et matériel (autre que de transport)							
– neuf	1 692	1 972	3 622	1 718	2 510	3 658	15 172
– occasion							
<b>TOTAL des investissements</b>	<b>35 509</b>	<b>55 390</b>	<b>96 548</b>	<b>69 949</b>	<b>67 821</b>	<b>104 118</b>	<b>429 335</b>

Tableau 7 B-2

Investissements et cessions par taille d'entreprise

en milliers de F.

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX	CESSIONS COURANTES	INVESTISSEMENTS NETS DE CESSIONS
6 à 9 salariés	35 509	6 865	28 644
10 à 19	55 390	15 386	40 004
20 à 49	96 548	23 621	72 927
50 à 99	69 949	16 395	53 554
100 à 199	67 821	9 533	58 288
200 et plus	104 118	19 329	84 789
<b>TOTAL</b>	<b>429 335</b>	<b>91 129</b>	<b>338 206</b>

## 8. Personnel des entreprises du secteur employant plus de 5 salariés

Pour les entreprises de plus de 5 salariés, le nombre de personnes occupées non salariées (entrepreneurs individuels, aides familiaux non salariés) n'est indiqué que pour mémoire ; les effectifs occupés sont, à près de 99 %, des salariés (première partie des tableaux 8).

Il a paru bon de rapprocher les données relatives au nombre de salariés, et aux rémunérations versées par les entreprises aux salariés (elles comprennent le montant dû, avant déduction de la cotisation ouvrière aux assurances sociales et, le cas échéant, de la contribution ouvrière aux assurances chômage, ainsi que les retenues pour la retraite).

Enfin la troisième partie des tableaux 8 donne la répartition du personnel salarié entre personnel sédentaire et personnel roulant, le personnel roulant étant également ventilé entre :

- conducteurs zone longue (employés par les entreprises du secteur qui exercent, à titre secondaire, une activité de transport routier de marchandises).
- autres conducteurs routiers et personnel d'accompagnement (receveurs, livreurs, convoyeurs).
- conducteurs d'autobus et d'autocars.

## Transports urbains et routiers de voyageurs

Tableaux 8

Effectifs occupés selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié		REPARTITION DE L'EFFECTIF TOTAL	
	en nombre	en %	en nombre	en %	non salarié	salarié
6 à 9 salariés	297	28,2	2 519	4,6	236	2 283
10 à 19	333	31,6	4 735	8,6	207	4 528
20 à 49	252	23,9	8 037	14,6	108	7 929
50 à 99	76	7,2	5 403	9,8	10	5 393
100 à 199	40	3,8	5 505	10,0	—	5 505
200 et plus	56	5,3	28 885	52,4	—	28 885
<b>TOTAL</b>	<b>1 054</b>	<b>100,0</b>	<b>55 084</b>	<b>100,0</b>	<b>561</b>	<b>54 523</b>

Effectif salarié de l'entreprise	EFFECTIF SALARIÉ		REMUNERATIONS		
	en nombre	en %	en millions de F.	en %	en milliers de F. par salarié
6 à 9 salariés	2 283	4,2	43,9	3,2	19,2
10 à 19	4 528	8,3	93,6	6,8	20,7
20 à 49	7 929	14,5	191,6	14,0	24,2
50 à 99	5 393	9,9	139,1	10,1	25,8
100 à 199	5 505	10,1	140,9	10,3	25,6
200 et plus	28 885	53,0	763,7	55,6	26,4
<b>TOTAL</b>	<b>54 523</b>	<b>100,0</b>	<b>1 372,8</b>	<b>100,0</b>	<b>25,2</b>

Effectif salarié de l'entreprise	REPARTITION DU PERSONNEL SALARIÉ TOTAL			REPARTITION DU PERSONNEL SALARIÉ ROULANT		
	Ensemble	Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié roulant	Conducteurs zone longue	Autres conducteurs et personnel d'accompagn. <sup>t</sup>	Conducteurs d'autobus et autocars
6 à 9 salariés	2 283	319	1 964	152	55	1 757
10 à 19	4 528	799	3 729	135	100	3 494
20 à 49	7 929	1 881	6 048	220	385	5 443
50 à 99	5 393	1 767	3 626	68	145	3 413
100 à 199	5 505	2 051	3 454	47	395	3 012
200 et plus	28 885	11 100	17 785	302	1 985	15 498
<b>TOTAL</b>	<b>54 523</b>	<b>17 917</b>	<b>36 606</b>	<b>924</b>	<b>3 065</b>	<b>32 617</b>

## Transports urbains de voyageurs

Tableaux 8-1

Effectifs occupés selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié		REPARTITION DE L'EFFECTIF TOTAL	
	en nombre	en %	en nombre	en %	non salarié	salarié
6 à 9 salariés	6	7,0	50	0,3	4	46
10 à 19	15	17,4	204	1,1	4	200
20 à 49	19	22,1	636	3,3	1	635
50 à 99	14	16,3	1 021	5,4	—	1 021
100 à 199	8	9,3	1 061	5,6	—	1 061
200 et plus	24	27,9	15 967	84,3	—	15 967
<b>TOTAL</b>	<b>86</b>	<b>100,0</b>	<b>18 939</b>	<b>100,0</b>	<b>9</b>	<b>18 930</b>

Effectif salarié de l'entreprise	EFFECTIF SALARIÉ		REMUNERATIONS		
	en nombre	en %	en millions de F.	en %	en milliers de F. par salarié
6 à 9 salariés	46	0,2	0,9	0,2	19,2
10 à 19	200	1,1	5,1	0,9	25,4
20 à 49	635	3,4	17,4	3,3	27,4
50 à 99	1 021	5,4	28,0	5,3	27,5
100 à 199	1 061	5,6	28,5	5,4	26,9
200 et plus	15 967	84,3	448,0	84,9	28,1
<b>TOTAL</b>	<b>18 930</b>	<b>100,0</b>	<b>527,9</b>	<b>100,0</b>	<b>27,9</b>

Effectif salarié de l'entreprise	REPARTITION DU PERSONNEL SALARIÉ TOTAL			REPARTITION DU PERSONNEL SALARIÉ ROULANT		
	Ensemble	Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié roulant	Conducteurs zone longue	Autres conducteurs et personnel d'accompagn.	Conducteurs d'autobus et autocars
6 à 9 salariés	46	9	37	5	2	30
10 à 19	200	26	174	2	3	169
20 à 49	635	148	487	10	64	413
50 à 99	1 021	413	608	—	8	600
100 à 199	1 061	371	690	—	—	690
200 et plus	15 967	6 106	9 861	33	969	8 859
<b>TOTAL</b>	<b>18 930</b>	<b>7 073</b>	<b>11 857</b>	<b>50</b>	<b>1 046</b>	<b>10 761</b>

## Transports routiers de voyageurs

### Tableaux 8-2

Effectifs occupés selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié		REPARTITION DE L'EFFECTIF TOTAL	
	en nombre	en %	en nombre	en %	non salarié	salarié
6 à 9 salariés	291	30,1	2 469	6,8	232	2 237
10 à 19	318	32,8	4 531	12,5	203	4 328
20 à 49	233	24,1	7 401	20,5	107	7 294
50 à 99	62	6,4	4 382	12,1	10	4 372
100 à 199	32	3,3	4 444	12,3	—	4 444
200 et plus	32	3,3	12 918	35,8	—	12 918
<b>TOTAL</b>	<b>968</b>	<b>100,0</b>	<b>36 145</b>	<b>100,0</b>	<b>552</b>	<b>35 593</b>

Effectif salarié de l'entreprise	EFFECTIF SALARIÉ		REMUNERATIONS		
	en nombre	en %	en millions de F.	en %	en milliers de F. par salarié
6 à 9 salariés	2 237	6,3	43,0	5,1	19,2
10 à 19	4 328	12,1	88,5	10,5	20,4
20 à 49	7 294	20,5	174,2	20,6	23,9
50 à 99	4 372	12,3	111,1	13,1	25,4
100 à 199	4 444	12,5	112,4	13,3	25,3
200 et plus	12 918	36,3	315,7	37,4	24,4
<b>TOTAL</b>	<b>35 593</b>	<b>100,0</b>	<b>844,9</b>	<b>100,0</b>	<b>23,7</b>

Effectif salarié de l'entreprise	REPARTITION DU PERSONNEL SALARIÉ TOTAL			REPARTITION DU PERSONNEL SALARIÉ ROULANT		
	Ensemble	Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié roulant	Conducteurs zone longue	Autres conducteurs et personnel d'accompagn. <sup>t</sup>	Conducteurs d'autobus et autocars
6 à 9 salariés	2 237	310	1 927	147	53	1 727
10 à 19	4 328	773	3 555	133	97	3 325
20 à 49	7 294	1 733	5 561	210	321	5 030
50 à 99	4 372	1 354	3 018	68	137	2 813
100 à 199	4 444	1 680	2 764	47	395	2 322
200 et plus	12 918	4 994	7 924	269	1 016	6 639
<b>TOTAL</b>	<b>35 593</b>	<b>10 844</b>	<b>24 749</b>	<b>874</b>	<b>2 019</b>	<b>21.856</b>

