

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

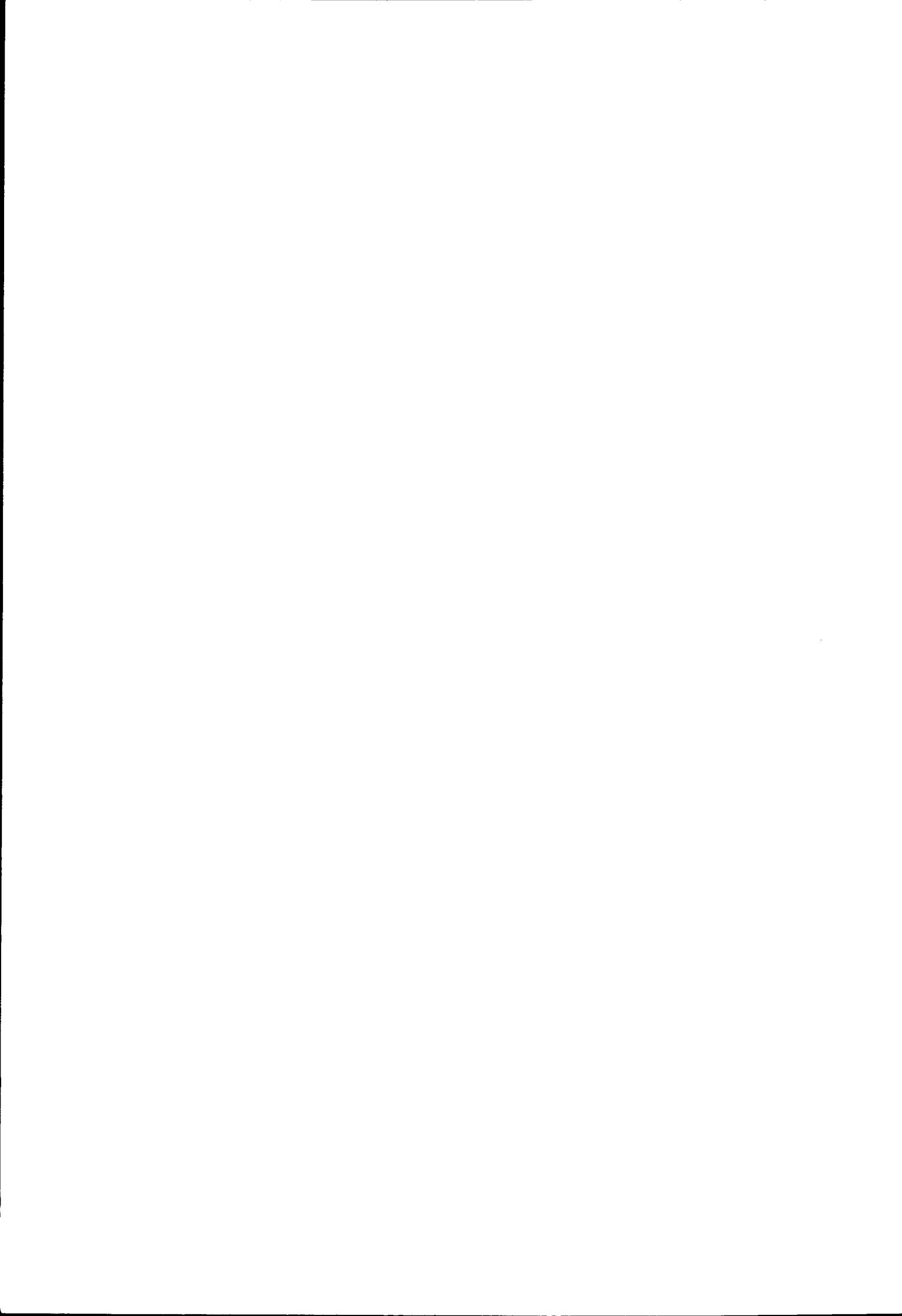
DEPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS

ENQUETE ANNUELLE D'ENTREPRISE

TRANSPORTS AERIENS
1977

21, rue Mathurin-Régnier, 75732 PARIS Cedex 15
Téléphone : 566.93.56

JUILLET 1979



L'ENQUETE ANNUELLE D'ENTREPRISE

Effectuée chaque année dans la plupart des secteurs de l'économie — industrie, bâtiment et travaux publics, commerce, transports — l'Enquête Annuelle d'Entreprise est la pièce maîtresse d'un système cohérent indispensable à l'élaboration des Comptes Nationaux et à l'observation statistique de l'appareil productif français.

Dans le **secteur des transports et des auxiliaires des transports**, l'Enquête Annuelle d'Entreprise est effectuée par le Département des Statistiques des Transports. La première enquête de ce type a été effectuée en 1974 sur les résultats de l'année 1973. Les données du présent fascicule concernent l'activité des entreprises pendant l'année 1977. Le **champ de l'enquête** couvre les entreprises dont l'activité principale est une activité de transport ou une activité d'auxiliaire de transport routier, fluvial, maritime ou aérien.

Il est nécessaire d'insister sur le fait que les résultats portent sur des **secteurs d'entreprise** : sont classées dans un même **secteur** toutes les entreprises ayant la même activité **principale**, celle-ci étant pour les transports définie, par référence à un certain niveau de la nomenclature d'activité et de produits (N.A.P.), comme l'activité dans laquelle est effectuée la plus grande partie des recettes de l'entreprise. Bien entendu, cette activité principale peut être activité unique, ou être associée à des activités secondaires.

Dans le secteur des auxiliaires des transports, toutes les entreprises, quelle que soit leur taille, ont été interrogées, avec un questionnaire détaillé.

Dans le secteur des transports routiers de marchandises, les entreprises de moins de 6 salariés ont été interrogées par sondage avec un questionnaire adapté à leur possibilité de réponse, les entreprises de 6 à 9 salariés ont été également interrogées par sondage mais avec le questionnaire détaillé. La situation est la même dans le secteur des transports urbains et routiers de voyageurs.

Dans le secteur des transports fluviaux, seuls les résultats concernant les entreprises de six salariés et plus sont publiés.

Dans le secteur des transports maritimes, les résultats ont été établis, pour certains armateurs, à partir des résultats de l'enquête financière du Comité Central des Armateurs de France et de l'enquête sur les investissements de la Direction Générale de la Marine Marchande ; pour les autres entreprises, ils ont été collectés directement par le Département des Statistiques des Transports.

Dans le secteur des transports aériens, toutes les entreprises ont été interrogées, avec un questionnaire détaillé.

Les résultats disponibles concernent les résultats de l'exploitation des entreprises : compte d'exploitation, recettes nettes de transport ventilées par type d'activité, données sur les charges — mais aussi les facteurs de production : personnel salarié (au 31 décembre de l'année sur laquelle porte l'enquête) ventilé par activité, investissements effectués dans l'année.

La répétition annuelle de l'Enquête Annuelle d'Entreprise devrait permettre de suivre non seulement l'activité des entreprises, chaque année, mais aussi les modifications de structure du secteur des transports, d'une année sur l'autre.

A noter qu'il faut de toute façon garder à l'esprit que les modifications constatées du nombre d'entreprises, d'une année à l'autre, constituent toujours un solde, différence entre les créations et les disparitions d'entreprises, entre les entrées dans le champ de l'enquête et les sorties hors de ce champ, par suite d'un changement d'activité principale. De même, à l'intérieur d'un secteur donné, ont lieu des mouvements d'un sous-secteur à l'autre ou d'une tranche de taille à une autre.

Transports aériens

Le présent fascicule contient les résultats de l'Enquête Annuelle d'Entreprise portant sur l'activité au cours de l'année 1977 pour le secteur des transports aériens, c'est-à-dire l'ensemble des entreprises dont l'activité est l'exécution du transport aérien : transports de passagers par ligne régulière, ou à la demande, transport de fret et de poste, location d'aéronefs. L'activité de travail aérien ne relève pas du secteur des transports aériens, et apparaît dans les tableaux 2 comme une activité secondaire. Cette enquête est effectuée exhaustivement quelle que soit la taille de l'entreprise.

Structure des entreprises

Le secteur des transports aériens est dominé par les grandes compagnies : Air-France, U.T.A., Air-Inter qui à elles trois représentent 93,4 % des recettes du secteur et 94,4 % du nombre des salariés. En dehors de ces compagnies, ce fascicule regroupe les résultats de 82 compagnies régionales ou complémentaires dont on trouvera la liste page 6. Les comparaisons d'un exercice à l'autre sont difficiles étant donné la mobilité des entreprises du secteur ce qui entraîne des variations du champ de l'enquête très importantes. Ces variations sont mises en évidence dans le tableau de la page 7.

Données générales sur le secteur

Dans les tableaux qui suivent, on a séparé les grandes compagnies des autres compagnies de transport aérien de façon à faire apparaître les ratios qui caractérisent ces dernières.

- Les tableaux 1 rapprochent les principales données relatives aux entreprises du secteur.

Recettes totales : comprennent les recettes des activités de transport plus les recettes des autres activités commerciales ou industrielles : vente en vol, réparation d'avions.

Recettes nettes : sont obtenues à partir des recettes brutes en déduisant les frais de sous-traitance. On obtient ainsi le montant des recettes « consolidé » des activités de transport.

Tous les montants des recettes données dans ce fascicule sont hors taxes.

- Les tableaux 2 donnent la répartition des activités des entreprises de transport aérien.
- Dans le tableau 3-1, on trouve le compte global d'exploitation générale qui résulte de l'addition des comptes d'exploitation générale des entreprises du secteur, le tableau 3-2 donnant le compte global d'exploitation générale des grandes Compagnies.

Les charges et les produits ont été comptabilisés hors taxes. Aussi le compte 62 « impôts et taxes » ne comprend-il pas les taxes sur les recettes. Le compte global d'exploitation laisse apparaître un **solde net d'exploitation**, placé par convention dans la colonne « charges » — Ce solde net est égal à la différence entre la somme des bénéfices d'exploitation des entreprises dont le compte d'exploitation générale laisse apparaître un bénéfice, et la somme des pertes d'exploitation supportées par les entreprises dont le compte d'exploitation générale laisse apparaître une perte.

Un solde net d'exploitation bénéficiaire correspond ainsi à un solde positif, un solde net d'exploitation déficitaire à un solde négatif.

— Les tableaux 4 mettent en évidence la façon dont sont calculés, à partir des éléments du compte d'exploitation générale, un certain nombre de « soldes » qui ont une signification économique :

- valeur ajoutée hors taxes
- valeur ajoutée brute au coût des facteurs
- excédent brut d'exploitation
- profit brut courant avant impôts sur les bénéfices
- solde net d'exploitation

L'indication des numéros de comptes du plan comptable permet de suivre sans ambiguïté le déroulement des opérations effectuées.

A noter qu'il ne s'agit que d'une mise en forme particulière du compte global d'exploitation — et que le dernier solde calculé, le solde net d'exploitation, est bien celui obtenu au compte global d'exploitation par différence entre le total des bénéfices d'exploitation des entreprises du secteur ayant réalisé un bénéfice et le total des pertes d'exploitation des entreprises du secteur dont le compte d'exploitation fait ressortir une perte.

— Le tableau 5-1 donne une répartition des investissements. Il faut noter l'importance des investissements en matériel, poste très important dans le secteur des transports aériens.

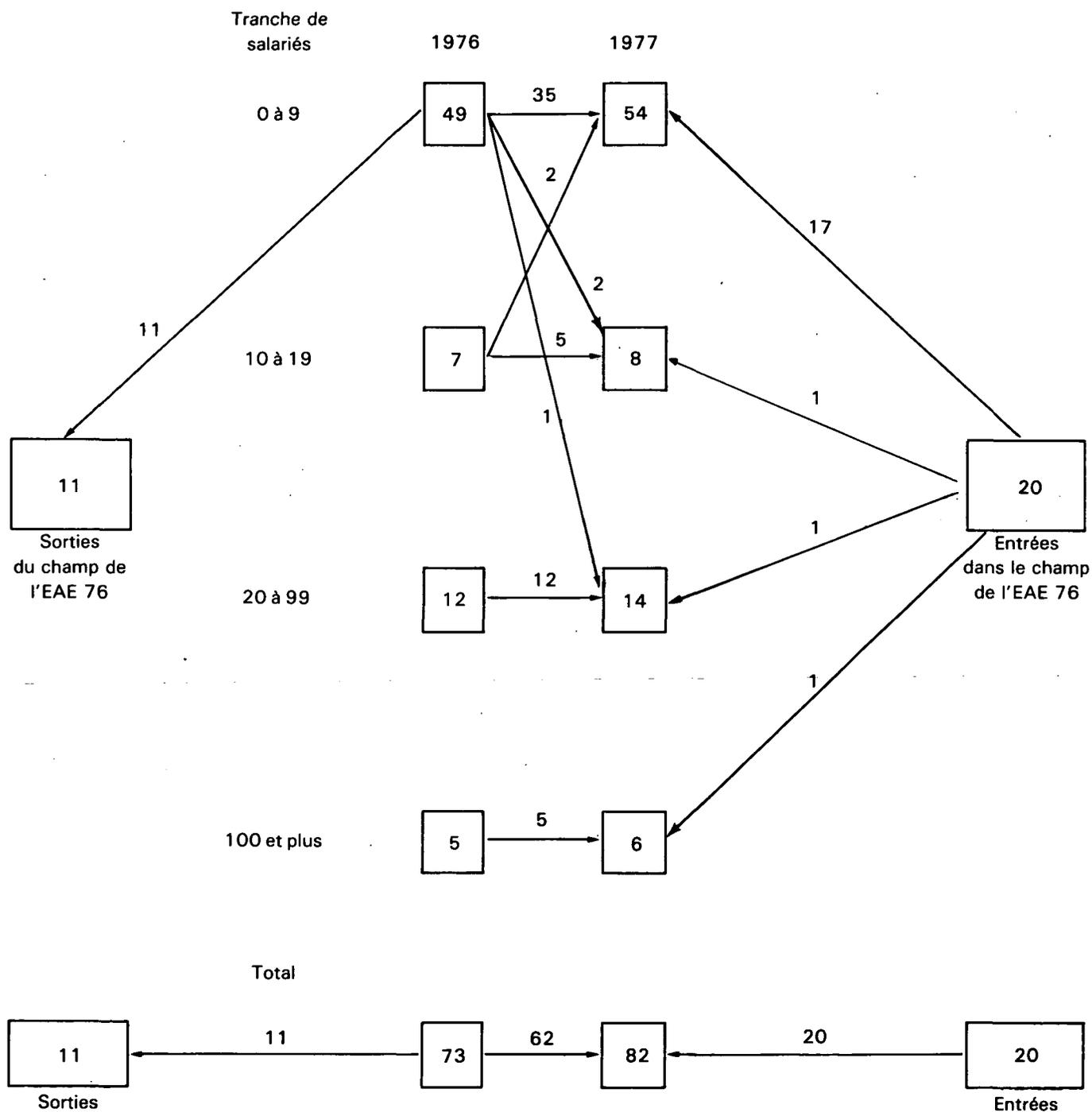
— Le tableau 5-2 fait ressortir le montant des investissements nets des cessions courantes.

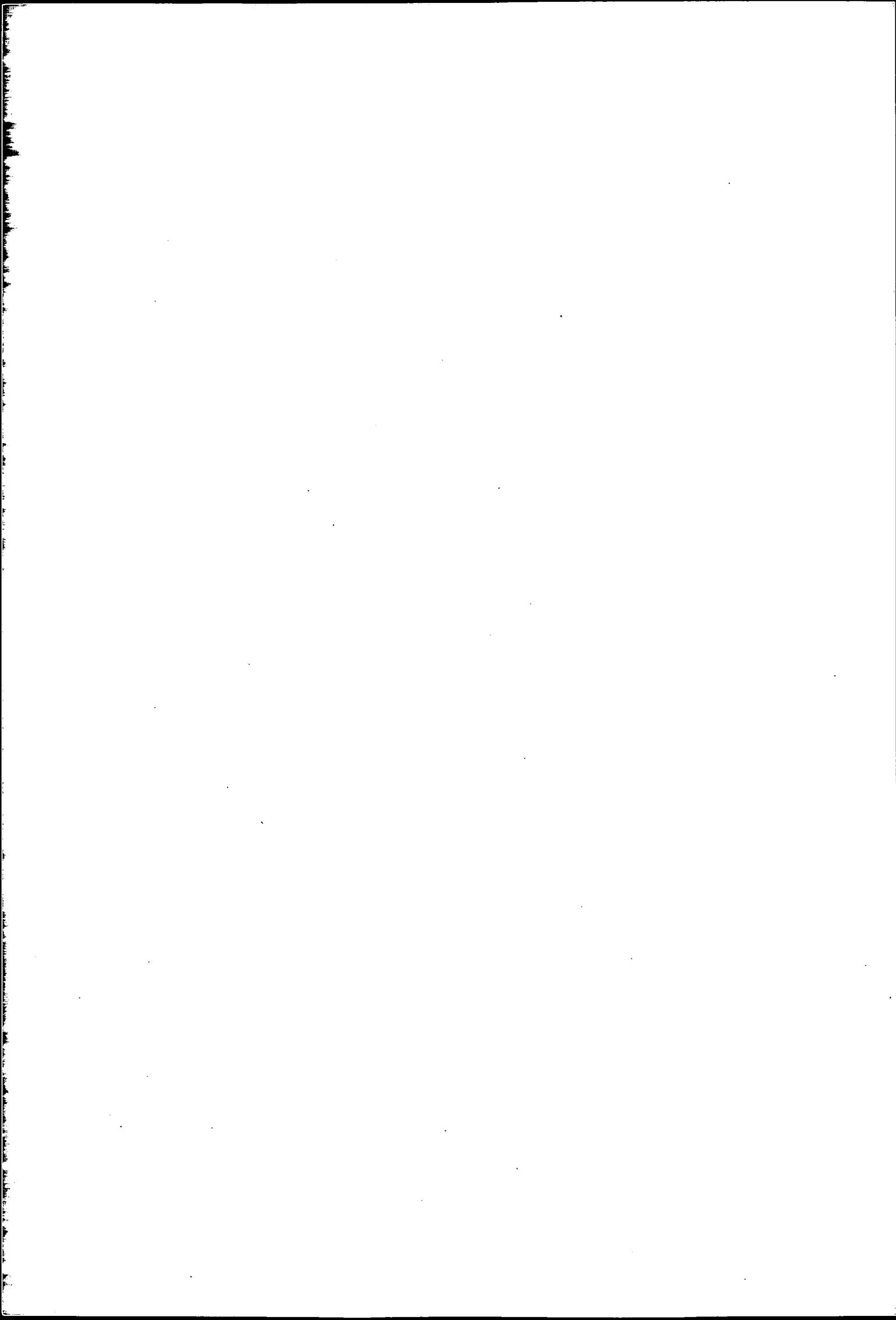
— Les tableaux 6 donnent l'effectif total, les rémunérations ainsi que la répartition du personnel entre personnel sédentaire et personnel navigant, technique et commercial. Le personnel hors métropole de la Cie Air-France n'a pas été pris en compte, et ce sont les rémunérations payées en France qui figurent dans les tableaux.

Liste des compagnies complémentaires

Aéroutour
Air Affaires EJA - Air Affaires EJA International
Air Alpes
Air Alsace
Air Anjou
Air Berry
Air Bleu Méditerranée
Air Bobet
Air Bretagne
Air Charter International
Air Côte d'Azur
Air Club
Air Entreprise
Air Franche Comté
Air Fret transport
Air Hainaut
Air Languedoc
Airlec
Air Littoral
Air Lorient
Air Marne
Air Mont Blanc
Air Paris
Air Provence
Air Publicité - Air atlantique
Air Rochelle
Air Rouergue-Uar
Air Toulouse
Air Yonne
Auxiair
Avia sud
Aviation Affaires de Giens
Aviation Inter Régionale
Azur Aviation
Bordeaux Industrie
Bretagne Air Service
Brittany Air International
Cie Aérienne du Languedoc
Cie Aéromaritime d'affrètement
Darta
Deltavion
Dorair
Emeraude Air Transport
Escadrille Mercure
Euralair
Euralair International
Europe Aéro Service
Europe Falcon Service
Executive Transports
Faucher Aviation
Flandre Air Service
France Aviation
Gaspé Air Service
Gefco et Cie
Général Aviation
Havre Aéro Service
Helissair
Heli Transport
Heli Union
Heli Union France
Intraf
Lorraine Air Transport
Lucas Air Transport
Lyon Air
Nantes Aviation
Neu Extair
Minerve
Moet Aviation
Pam Air
Pan Européenne Air Service
Publi Air Roussillon
Pyrenair Gaspé
Rapid Air Service
St Didier Service
Secmafer
Ste Aérienne de Yvelines
Sogemat
Soissons Air Transport
Touraine Air Transport
Trans Air Bretagne
Uni Air
Union Aviation Affaires

Evolution du nombre d'entreprises par tranche d'effectifs salariés entre 1976 et 1977

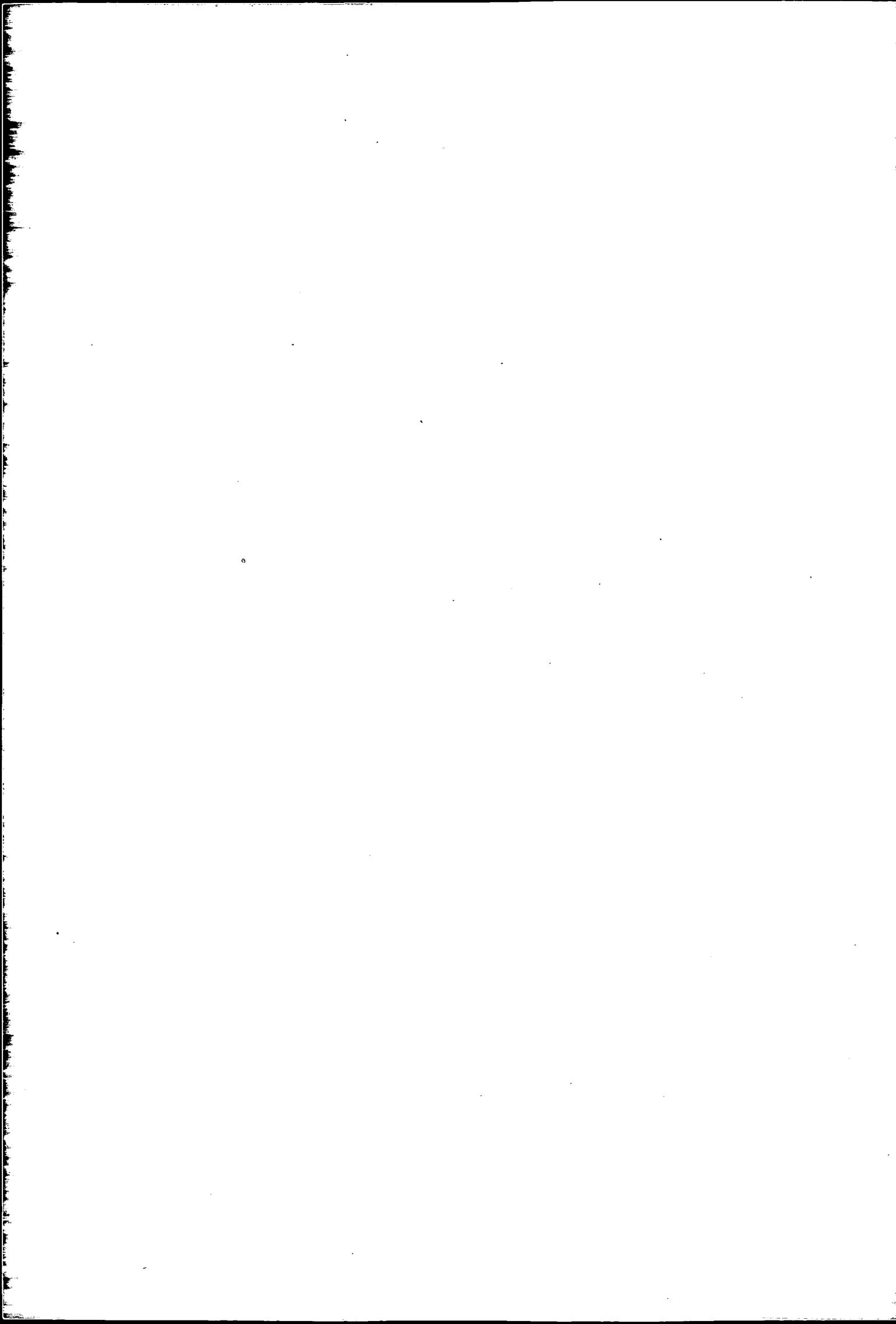




Transports aériens

CARACTERISTIQUES 1977		TABLEAUX
— nombre total d'entreprises du secteur	85	1
— effectif total, occupé dans le secteur	39 285	1 et 6
— rémunérations	2 957,2 millions de francs	6
— recettes nettes des activités de transport des entreprises du secteur (hors taxes)	12 031,4 millions de francs	1 et 2
— ensemble des recettes nettes (hors taxes) de transport et des recettes des autres activités : Total	13 917,7 millions de francs	1
par personne occupée	354,2* milliers de francs	
— investissements des entreprises du secteur Total :	1 901,6 millions de francs	1 et 5
par personne occupée	48,4 milliers de francs	

* Le montant de 270,5 pour l'année 1976 publié en juillet 1978 représentait les recettes des activités de transport par personne occupée et non pour l'ensemble des activités (transport et autres).



Tableaux 1

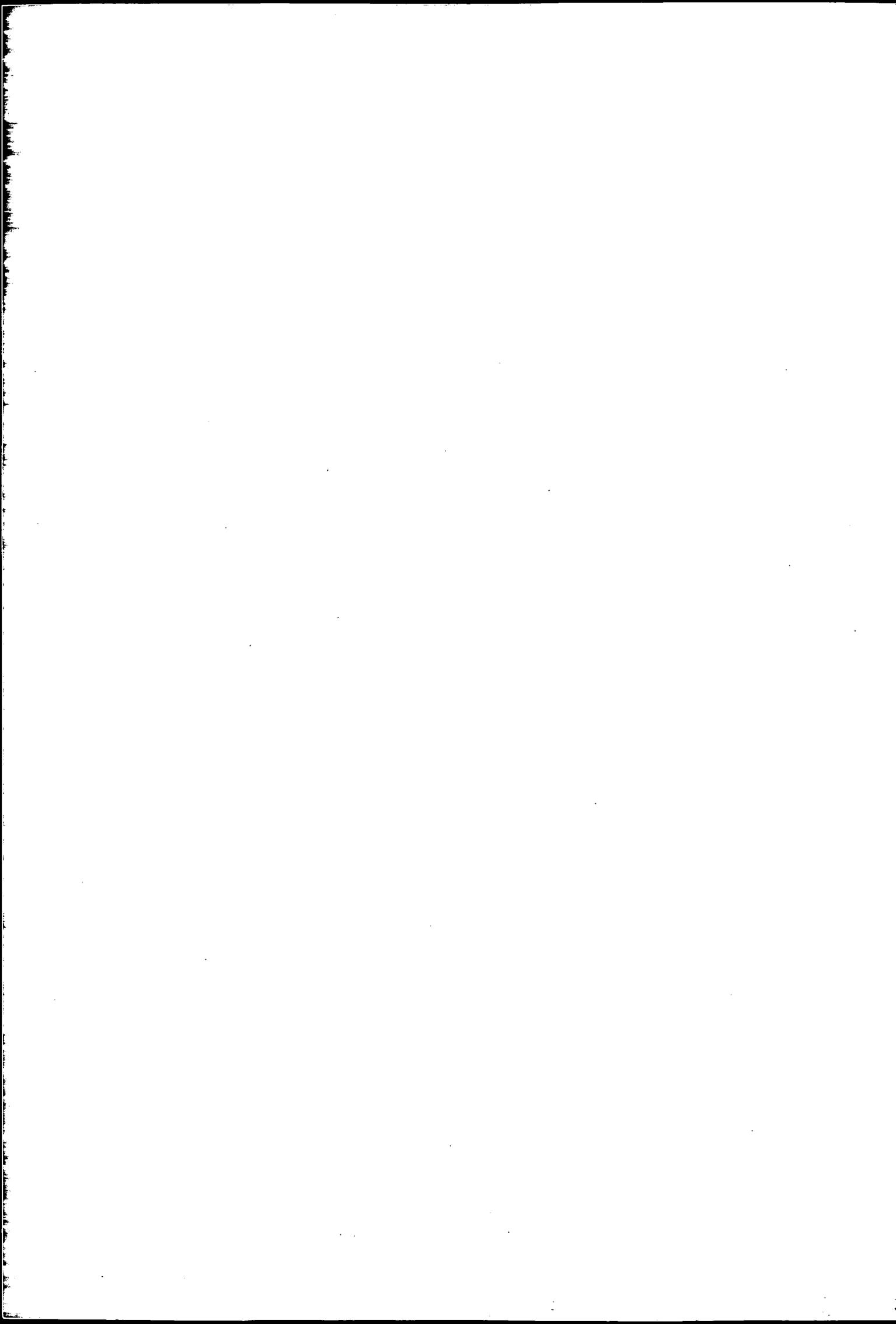
Données principales sur les entreprises
du secteur selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
0 à 9 salariés	54	65,9	161	7,3
10 à 19	8	9,8	111	5,0
20 à 99	14	17,0	545	24,7
100 à 499	6	7,3	1 387	63,0
TOTAL	82	100,0	2 204	100,0
Grandes Compagnies	3		37 081	
TOTAL de l'ensemble du secteur	85		39 285	

Effectif salarié de l'entreprise	RECETTES TOTALES (hors taxes)			REPARTITION DES RECETTES TOTALES (hors taxes) en milliers de F.	
	en milliers de F.	en %	par personne occupée milliers de F.	recettes nettes des activités de transport	recettes des autres activités
0 à 9 salariés	81 109	8,9	503,8	77 340	3 769
10 à 19	143 748	15,8	1 295,0	138 845	4 903
20 à 99	191 630	21,1	351,6	173 127	18 503
100 à 499	493 013	54,2	355,5	340 204	152 809
TOTAL	909 500	100,0	412,7	729 516	179 984
Grandes Compagnies	13 008 182		350,8	11 301 870	1 706 312
TOTAL de l'ensemble du secteur	13 917 682		354,3	12 031 386	1 886 296

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTEE BRUTE AU COUT DES FACTEURS*			INVESTISSEMENTS TOTAUX		
	en milliers de F.	en %	par personne occupée milliers de F.	en milliers de F.	en %	par personne occupée milliers de F.
0 à 9 salariés	15 118	6,3	93,9	13 702	7,0	85,1
10 à 19	6 834	2,8	61,6	543	0,3	4,9
20 à 99	52 486	21,8	96,3	47 088	24,1	86,4
100 à 499	166 285	69,1	119,9	134 105	68,6	96,7
TOTAL	240 723	100,0	109,2	195 438	100,0	88,7
Grandes Compagnies	5 995 345		161,7	1 706 121		46,0
TOTAL de l'ensemble du secteur	6 236 068		158,7	1 901 559		48,4

* La définition comptable de la valeur ajoutée brute au coût des facteurs est mise en évidence dans les tableaux 4.



Tableaux 2

Répartition des recettes nettes de transport et d'auxiliaires
par taille d'entreprise et par activité

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		RECETTES NETTES DES ACTIVITES DE TRANSPORTS ET D'AUXILIAIRES		
	en nombre	en %	en milliers de F.	en %	par personne occupée en milliers de F.
0 à 9 salariés	54	65,9	77 340	10,6	480,4
10 à 19	8	9,8	138 845	19,0	1 250,9
20 à 99	14	17,0	173 127	23,7	317,7
100 à 499	6	7,3	340 204	46,7	245,3
TOTAL	82	100,0	729 516	100,0	331,0
Grandes Compagnies	3		11 301 870		304,8
TOTAL de l'ensemble du secteur	85		12 031 386		306,3

en milliers de F.

Activités de transport et d'auxiliaires exercées par les entreprises	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans le total
Transport aérien de lignes de passagers	8 893 039	74,0
Transport aérien de passagers à la demande	390 328	3,2
Transport aérien de fret autre que poste	1 897 286	15,8
Transport aérien de poste	195 538	1,6
Frètement et louage d'aéronefs	423 454	3,5
Courtage de fret	231 741	1,9
Ensemble des activités de transport et d'auxiliaires de transport	12 031 386	100,0

en milliers de F.

Type d'activités exercées par les entreprises	Montant des recettes perçues pour ce type d'activités	Part de ces recettes dans les recettes totales
Activités de transport et d'auxiliaires de transport	12 031 386	86,4
Activités autres	1 886 296	13,6
Ensemble des activités	13 917 682	100,0

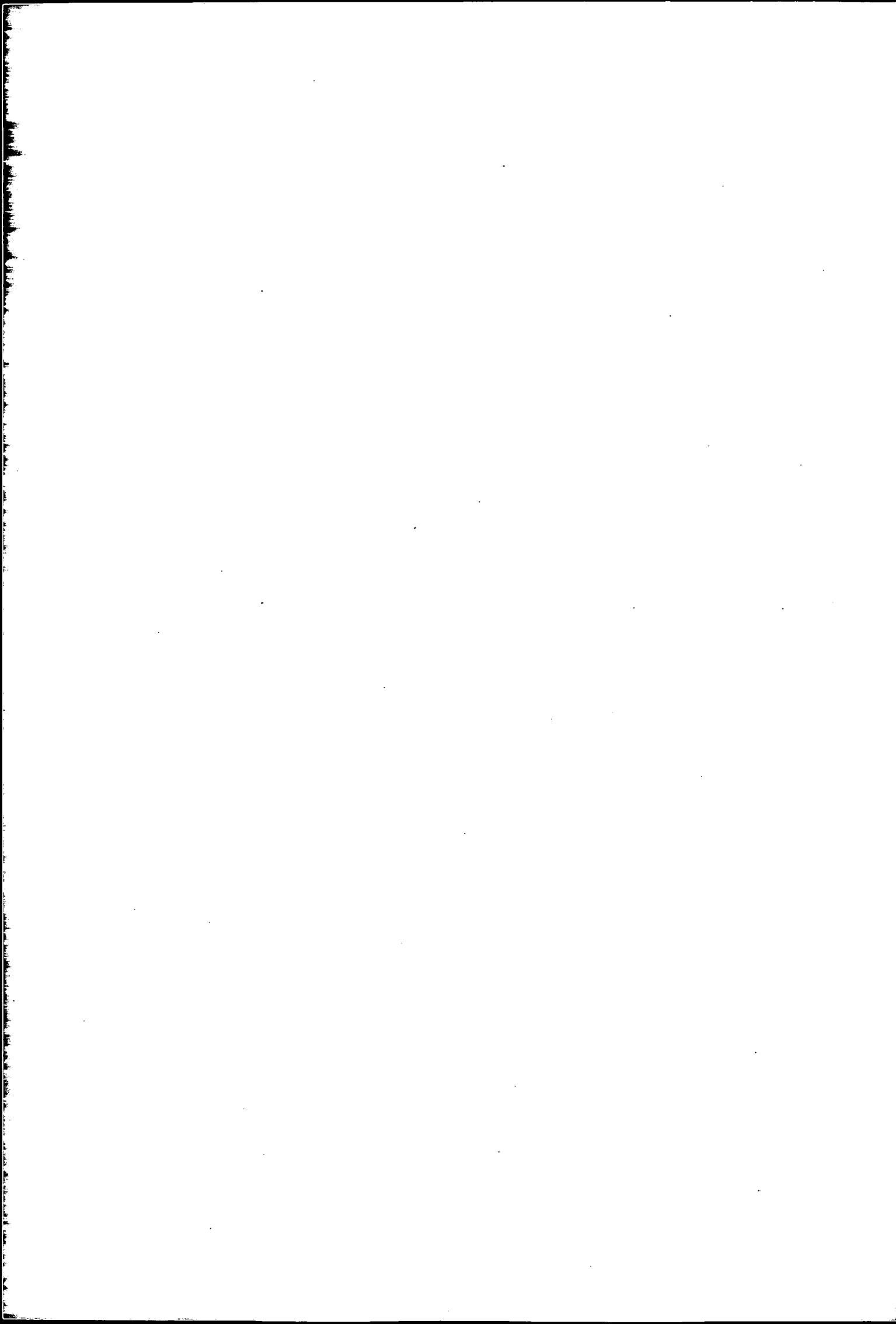


Tableau 3-1

Compte global d'exploitation des entreprises du secteur

Les numéros de compte font référence au plan comptable des transports

N°	COMPTES DE CHARGES	Montant en milliers de F.	N°	COMPTES DE PRODUITS	Montant en milliers de F.
30 à 32	Stocks au début de l'exercice (hors taxes)	629 388	30 à 32	Stocks à la fin de l'exercice (hors taxes)	631 983
60	Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	2 750 770		Recettes nettes des activités de transports et d'auxiliaires de transport (hors taxes)	12 031 386
61	Frais de personnel	4 807 329	71	Subventions d'exploitation reçues	512 650
62	Impôts et taxes (taxes sur les recettes exclues)	193 958	74	Ristournes, rabais et remises obtenus	2 297
63	Travaux, fournitures et services extérieurs	4 880 997	75	Recettes des activités autres que le transport et les activités d'auxiliaires de transport (hors taxes)	1 886 296
64	Transports et déplacements	209 589	76	Produits accessoires	160 495
66	Frais divers de gestion	423 072	77	Produits financiers	73 278
67	Frais financiers	457 739	780	Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	98 735
681	Dotations de l'exercice aux comptes d'amortissements	916 375	785	Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	103 320
685	Dotations de l'exercice aux comptes de provisions	126 614	801 à 809	Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	—
801 à 809	Quote parts des résultats d'exploitation en commun	—			
	Solde net d'exploitation (*)	104 609			
	TOTAL	15 500 440		TOTAL	15 500 440

(*) Le solde d'exploitation est bénéficiaire s'il est précédé d'un « plus » et déficitaire s'il est précédé d'un « moins ».

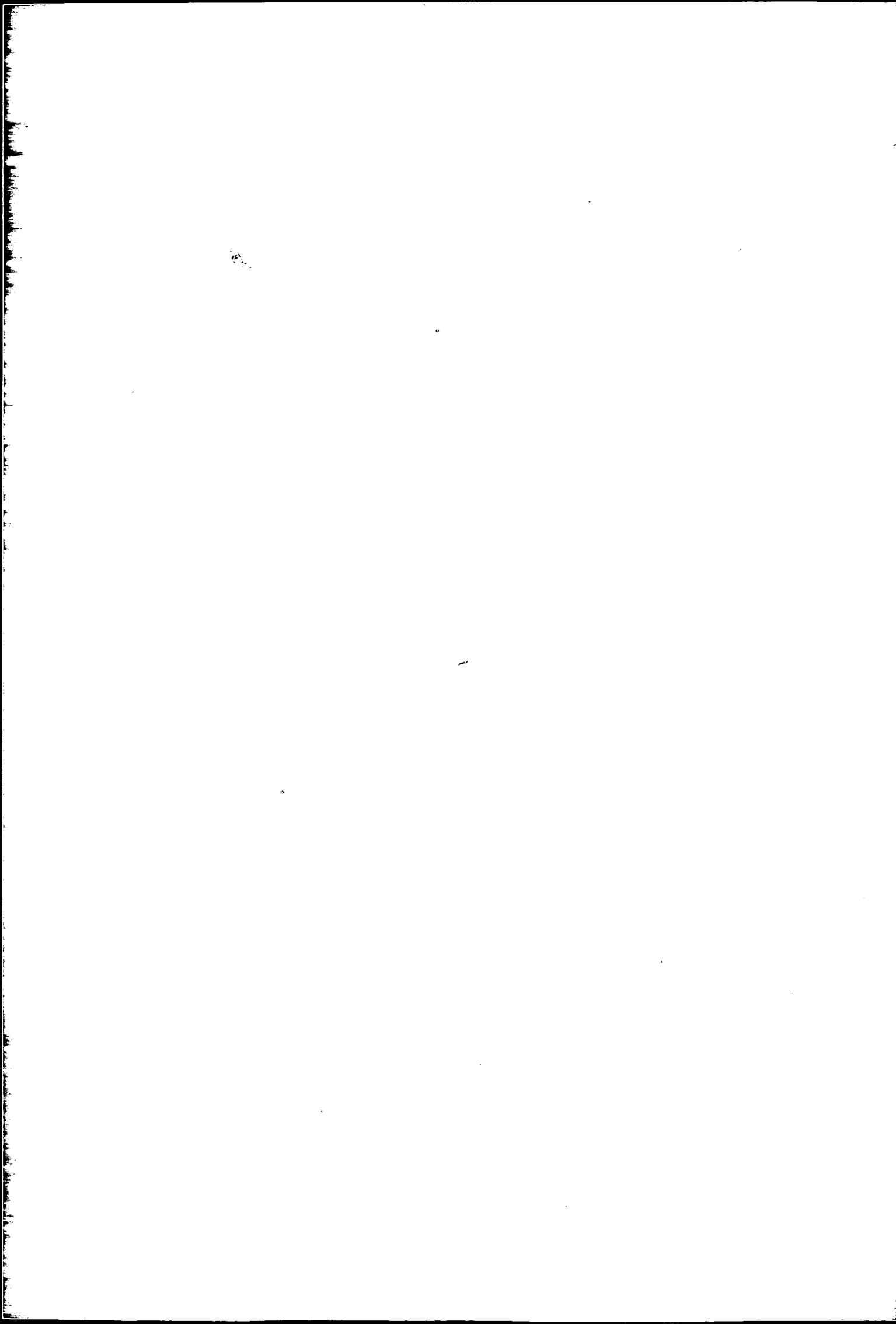


Tableau 3-2
Compte global d'exploitation des Grandes Compagnies

Les numéros de compte font référence au plan comptable des transports

N°	COMPTES DE CHARGES	Montant en milliers de F.	N°	COMPTES DE PRODUITS	Montant en milliers de F.
30 à 32	Stocks au début de l'exercice (hors taxes)	548 628	30 à 32	Stocks à la fin de l'exercice (hors taxes)	534 296
60	Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	2 514 087		Recettes nettes des activités de transports et d'auxiliaire de transport (hors taxes)	11 301 870
61	Frais de personnel	4 606 388	71	Subventions d'exploitation reçues	493 846
62	Impôts et taxes (taxes sur les recettes exclues)	180 810	74	Ristournes, rabais et remises obtenus	2 069
63	Travaux, fournitures et services extérieurs	4 434 519	75	Recettes des activités autres que le transport et les activités d'auxiliaires de transport (hors taxes)	1 706 312
64	Transports et déplacements	185 550	76	Produits accessoires	114 843
66	Frais divers de gestion	389 375	77	Produits financiers	66 529
67	Frais financiers	433 761	780	Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	95 078
681	Dotations de l'exercice aux comptes d'amortissements	871 802	785	Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	97 010
685	Dotations de l'exercice aux comptes de provisions	105 018		Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	
801 à 809	Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	—	801 à 809	Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	
	Solde net d'exploitation (*)	141 915			
	TOTAL	14 411 853		TOTAL	14 411 853

(*) Le solde d'exploitation est bénéficiaire s'il est précédé d'un «plus» et déficitaire s'il est précédé d'un «moins».

Tableaux 4

Détermination des principaux soldes comptables

Valeur ajoutée hors taxes (VAHT)

60	Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	2 750 770		Recettes des activités de transport (hors taxes)	12 031 386
+ 63	Travaux, fournitures et services extérieurs	4 880 997	+ 75	Recettes des activités autres que le transport (hors taxes)	1 886 296
+ 64	Transports et déplacements	209 589	+ 76	Produits accessoires	160 495
+ 66	Frais divers de gestion	423 072	+ 780	Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	98 735
- 74	Ristournes, rabais et remises obtenus	2 297	+ 30	Variations de stocks (*)	2 595
	Solde : VAHT	5 917 376	32		
TOTAL		14 179 507	TOTAL		14 179 507

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (VABCF)

62	Impôts indirects (hors taxes sur recettes)	193 958		VAHT	5 917 376
	Solde : VABCF	6 236 068	+ 71	Subventions d'exploitation	512 650
TOTAL		6 430 026	TOTAL		6 430 026

Excédent brut d'exploitation (EBE)

61	Frais de personnel	4 807 329		VABCF	6 236 068
	Solde : EBE	1 428 739			
TOTAL		6 236 068	TOTAL		6 236 068

Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices (PBCAI)

67	Frais Financiers	457 739		EBE	1 428 739
801 à 809	Quotes parts	—		801 à 809 Quotes-parts	—
	Solde : PBCAI	1 044 278	+ 77	Produits financiers	73 278
TOTAL		1 502 017	TOTAL		1 502 017

Solde net d'exploitation (SE)

681	Dotations aux amortissements	916 375		PBCAI	1 044 278
685	Dotations aux provisions	126 614	+ 785	Travaux et charges non imput. à l'exploitation de l'exercice	103 320
	Solde : SE	104 609			
TOTAL		1 147 598	TOTAL		1 147 598

* Les variations de stock correspondent à l'accroissement ou à la diminution des stocks entre le 1^{er} janvier 1977 et le 31 décembre 1977. Elles sont égales aux stocks en fin d'exercice diminués des stocks en début d'exercice. Elles sont positives avec un signe «plus» pour un accroissement, négatives avec un signe «moins» pour une diminution.

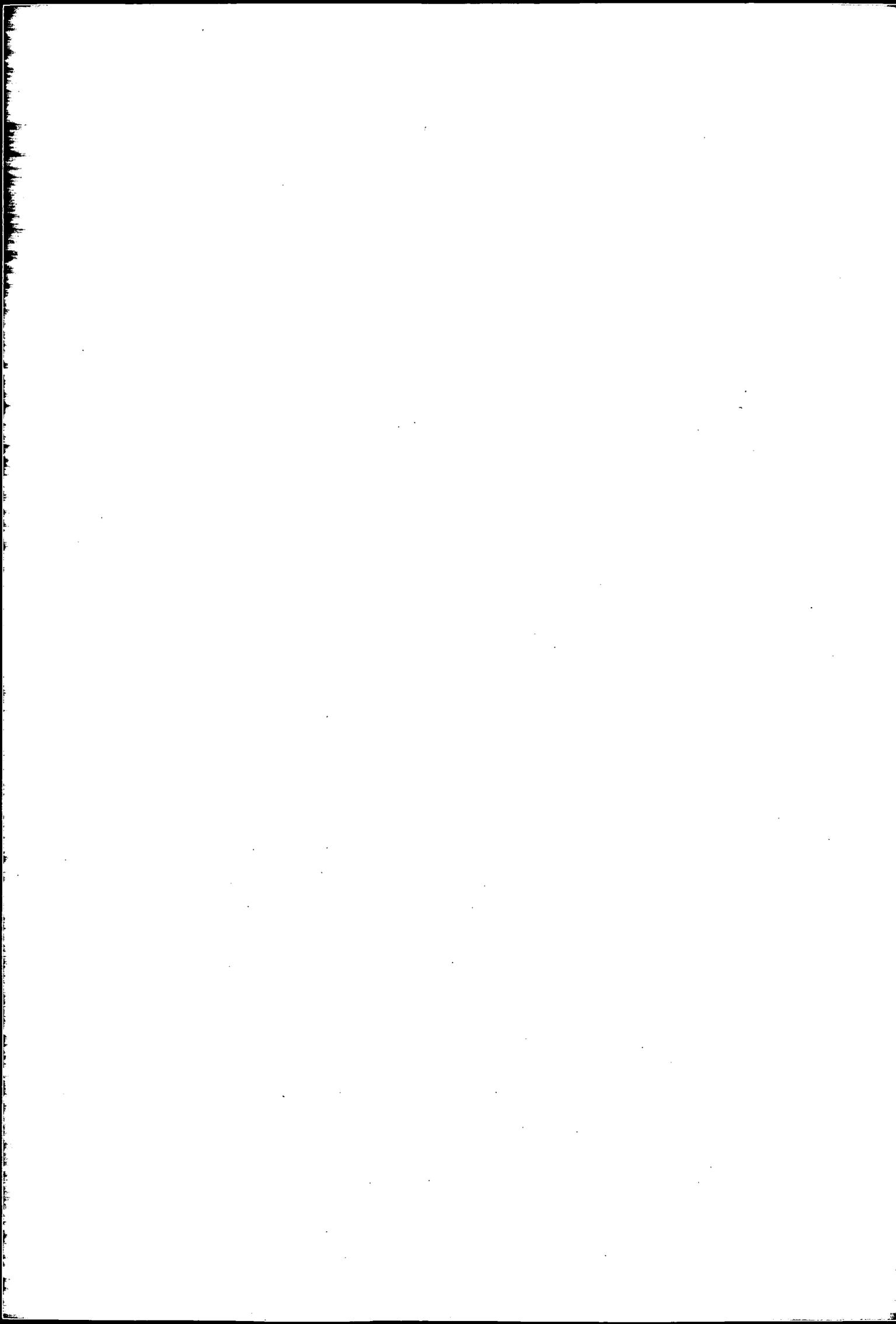


Tableau 5-1

Décomposition des investissements par type d'investissements et par taille d'entreprise

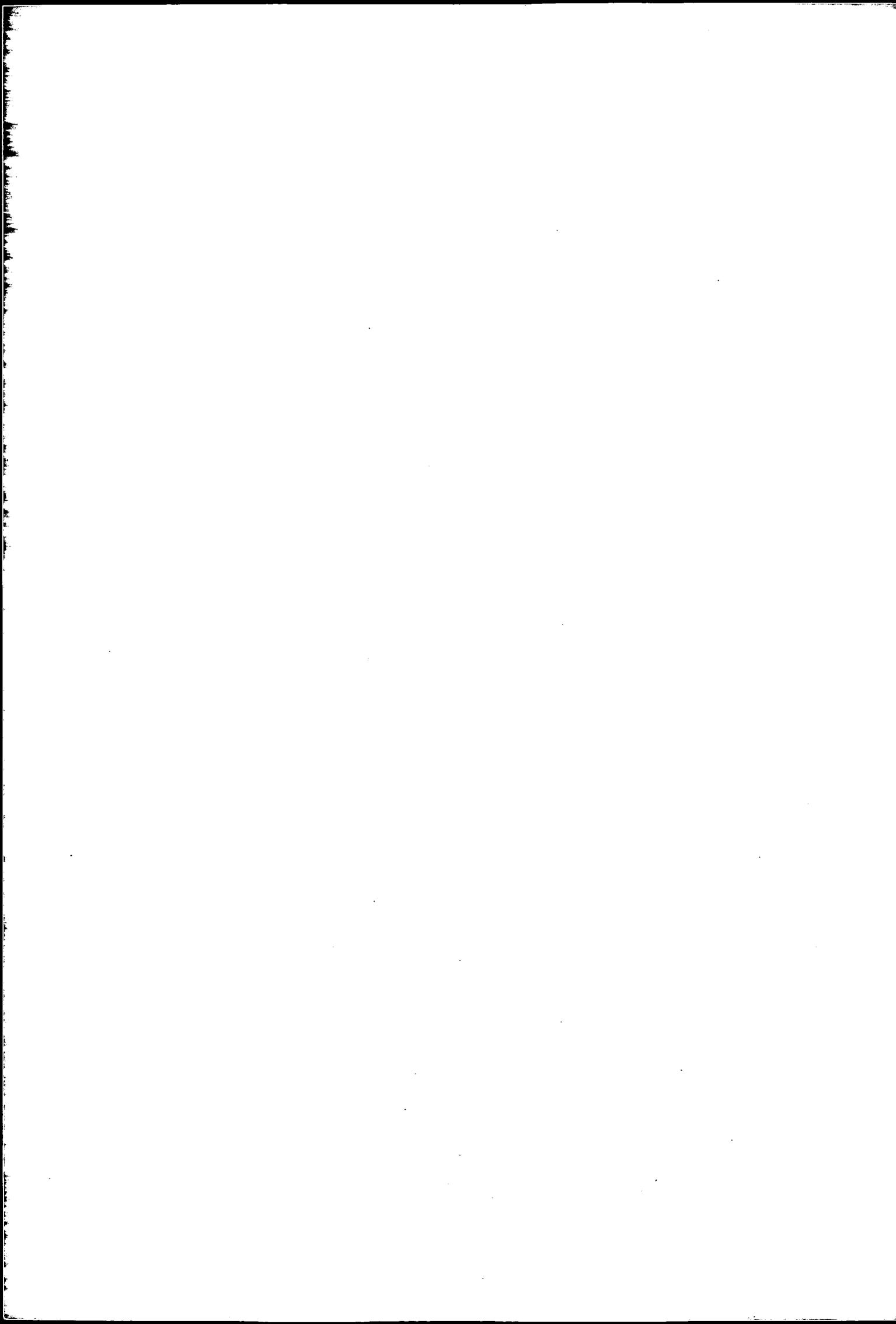
en milliers de F.

Effectif salarié Type d'investissements	Effectif salarié					Ensemble
	0 à 9 salariés	10 à 19	20 à 99	100 à 499	Grandes Compagnies	
Acquisitions de terrains, bâtiments et ouvrages existants	213	30	—	76	179 885	180 204
Construction et génie civil	—	—	—	11 530	—	11 530
Matériel de transport						
— neuf	9 732		6 711	113 275	1 296 347	1 426 065
— occasion	3 490	333	37 902	6 699	58 096	106 520
Outillage et matériel (autre que de transport)						
— neuf	191	180	2 278	1 820	171 793	176 262
— occasion	76	—	197	705		978
TOTAL des investissements	13 702	543	47 088	134 105	1 706 121	1 901 559

Tableau 5-2

Investissements et cessions par taille d'entreprise

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX		CESSIONS COURANTES	INVESTISSEMENTS NETS DE CESSIONS
	en milliers de F.	par personne occupée	en milliers de F.	en milliers de F.
0 à 9 salariés	13 702	85,1	15 917	— 2 215
10 à 19	543	4,9	100	443
20 à 99	47 088	86,4	16 115	30 973
100 à 499	134 105	96,7	13 893	120 212
Grandes Compagnies	1 706 121	46,0	94 984	1 611 137
TOTAL de l'ensemble du secteur	1 901 559	48,4	141 009	1 760 550



Tableaux 6

Effectifs occupés et rémunérations
selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES	EFFECTIF TOTAL	REMUNERATIONS	
	en nombre	en nombre	en milliers de F.	par salarié en milliers de F.
0 à 9 salariés	54	161	8 544	53,1
10 à 19	8	111	5 892	53,1
20 à 99	14	545	39 833	73,1
100 à 499	6	1 387	94 191	67,9
TOTAL	82	2 204	148 460	67,4
Grandes Compagnies	3	37 081	2 808 781	75,7
TOTAL de l'ensemble du secteur	85	39 285	2 957 241	75,3

Effectif salarié de l'entreprise	REPARTITION DU PERSONNEL SALARIE TOTAL			REPARTITION DU PERSONNEL SALARIE NAVIGANT	
	Ensemble	Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié navigant	Personnel navigant technique	Personnel navigant commercial
0 à 9 salariés	137	61	76	69	7
10 à 19	110	71	39	39	—
20 à 99	545	348	197	156	41
100 à 499	1 387	980	407	310	97
TOTAL	2 179	1 460	719	574	145
Grandes Compagnies	37 081	29 655	7 426	2 904	4 522
TOTAL de l'ensemble du secteur	39 260	31 115	8 145	3 478	4 667

