

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

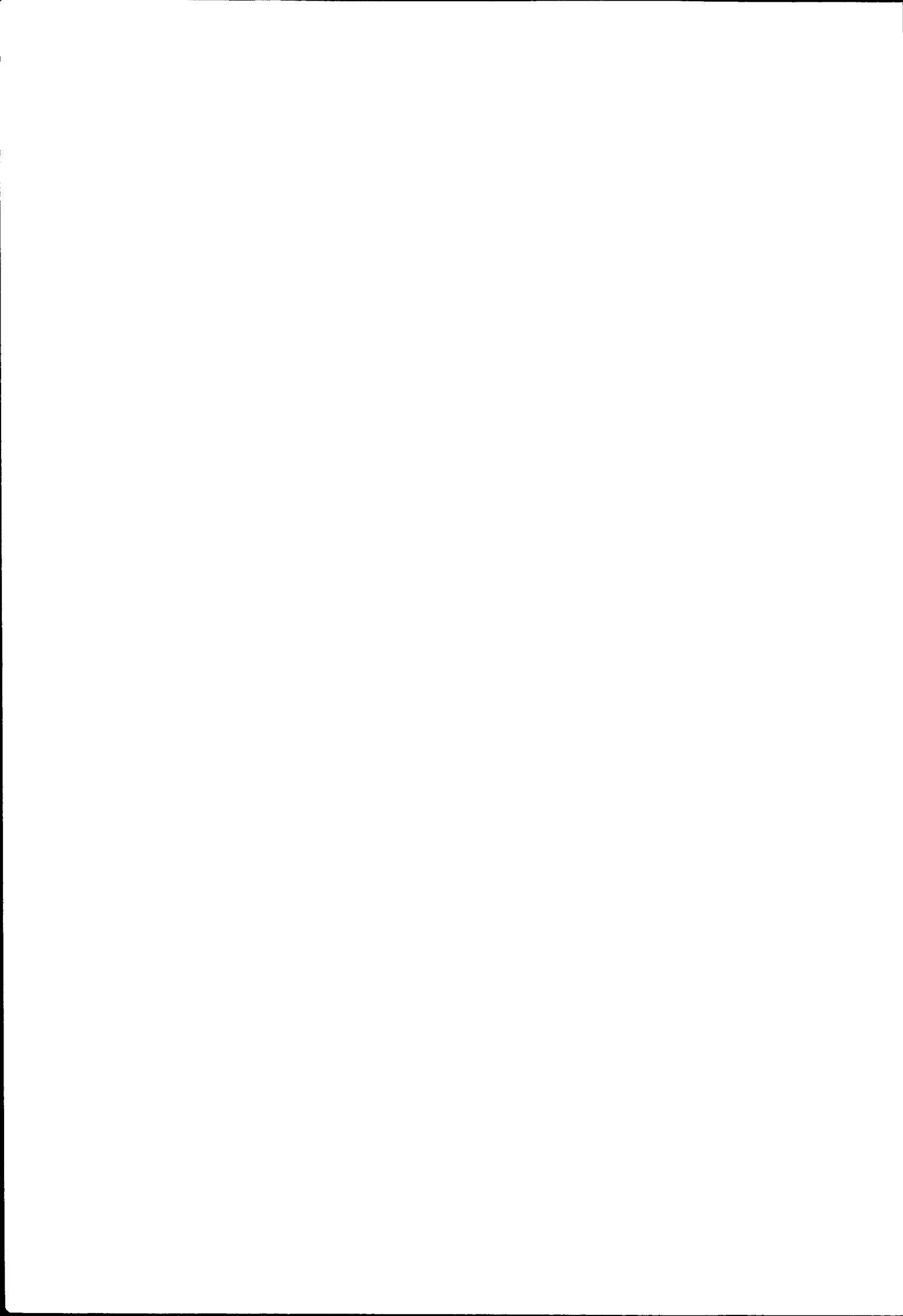
DEPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS

ENQUETE ANNUELLE D'ENTREPRISE

LES TRANSPORTS
URBAINS ET ROUTIERS
DE VOYAGEURS
1977

21, rue Mathurin-Régnier, 75732 PARIS Cedex 15
Téléphone : 566.93.56

JUILLET 1979



LES TRANSPORTS URBAINS ET ROUTIERS DE VOYAGEURS

1. Transports urbains de voyageurs
2. Transports routiers de voyageurs

Rédaction :
Département des Statistiques des Transports
21, rue Mathurin Régnier
75732 — PARIS CEDEX 15 — téléphone 566-93-56



L'ENQUETE ANNUELLE D'ENTREPRISE

Effectuée chaque année dans la plupart des secteurs de l'économie — industrie, bâtiment et travaux publics, commerce, transports — l'Enquête Annuelle d'Entreprise est la pièce maîtresse d'un système cohérent indispensable à l'élaboration des Comptes Nationaux et à l'observation statistique de l'appareil productif français.

Dans le **secteur des transports et des auxiliaires des transports**, l'Enquête Annuelle d'Entreprise est effectuée par le Département des Statistiques des Transports. La première enquête de ce type a été effectuée en 1974 sur les résultats de l'année 1973. Les données du présent fascicule concernent l'activité des entreprises pendant l'année 1977. Le **champ de l'enquête** couvre les entreprises dont l'activité principale est une activité de transport ou une activité d'auxiliaire de transport routier, fluvial, maritime ou aérien.

Il est nécessaire d'insister sur le fait que les résultats portent sur des **secteurs d'entreprise** : sont classées dans un même **secteur** toutes les entreprises ayant la même activité **principale**, celle-ci étant pour les transports définie, par référence à un certain niveau de la nomenclature d'activité et de produits (N.A.P.), comme l'activité dans laquelle est effectuée la plus grande partie des recettes de l'entreprise. Bien entendu, cette activité principale peut être activité unique, ou être associée à des activités secondaires.

Dans le secteur des auxiliaires des transports, toutes les entreprises, quelle que soit leur taille, ont été interrogées, avec un questionnaire détaillé.

Dans le secteur des transports routiers de marchandises, les entreprises de moins de 6 salariés ont été interrogées par sondage avec un questionnaire adapté à leur possibilité de réponse, les entreprises de 6 à 9 salariés ont été également interrogées par sondage mais avec le questionnaire détaillé. La situation est la même dans le secteur des transports urbains et routiers de voyageurs.

Dans le secteur des transports fluviaux, seuls les résultats concernant les entreprises de six salariés et plus sont publiés.

Dans le secteur des transports maritimes, les résultats ont été établis, pour certains armateurs, à partir des résultats de l'enquête financière du Comité Central des Armateurs de France et de l'enquête sur les investissements de la Direction Générale de la Marine Marchande; pour les autres entreprises, ils ont été collectés directement par le Département des Statistiques des Transports.

Dans le secteur des transports aériens, toutes les entreprises ont été interrogées, avec un questionnaire détaillé.

Les résultats disponibles concernent les résultats de l'exploitation des entreprises : compte d'exploitation, recettes nettes de transport ventilées par type d'activité, données sur les charges — mais aussi les facteurs de production : personnel salarié (au 31 décembre de l'année sur laquelle porte l'enquête) ventilé par activité, investissements effectués dans l'année.

La répétition annuelle de l'Enquête Annuelle d'Entreprise devrait permettre de suivre non seulement l'activité des entreprises, chaque année, mais aussi les modifications de structure du secteur des transports, d'une année sur l'autre.

A noter qu'il faut de toute façon garder à l'esprit que les modifications constatées du nombre d'entreprises, d'une année à l'autre, constituent toujours un solde, différence entre les créations et les disparitions d'entreprises, entre les entrées dans le champ de l'enquête et les sorties hors de ce champ, par suite d'un changement d'activité principale. De même, à l'intérieur d'un secteur donné, ont lieu des mouvements d'un sous-secteur à l'autre ou d'une tranche de taille à une autre.

Transports urbains et routiers de voyageurs (R.A.T.P. exclue)

Le présent fascicule contient les résultats de l'Enquête Annuelle d'Entreprise pour le secteur des transports urbains et routiers de voyageurs, c'est-à-dire l'ensemble des entreprises dont l'activité principale est l'exécution de **transports urbains de voyageurs** ou de **transports routiers de voyageurs**.

Pour chaque thème, les résultats présentés sont d'abord ceux du secteur des transports urbains et routiers de voyageurs, dans son ensemble, puis sont donnés les résultats correspondant à chacun des deux sous-secteurs élémentaires :

- 1 — Transports urbains de voyageurs
- 2 — Transports routiers de voyageurs

Les entreprises de 6 à 9 salariés du secteur des transports routiers de voyageurs ont été interrogées par sondage (au 1/3) avec le questionnaire détaillé. Le fichier de base utilisé est l'extrait du fichier des Entreprises et des Etablissements de l'INSEE (géré dans le cadre de SIRENE) correspondant aux entreprises de transport public.

Le fait que les petites entreprises n'aient eu à remplir que des questionnaires simplifiés a pour conséquence logique qu'il ne faut pas espérer disposer, pour ces entreprises, des mêmes résultats que pour les entreprises plus importantes. C'est pourquoi les résultats qui vont suivre sont articulés en trois parties :

- d'abord quelques résultats généraux, concernant l'ensemble des entreprises du secteur, quelle que soit leur taille,
- puis quelques résultats succincts concernant les entreprises de moins de six salariés.
- et enfin une série détaillée de résultats concernant les seules entreprises de six salariés ou plus.

SIGNES CONVENTIONNELS

- résultat nul
- € résultat négligeable
- * résultat sans signification
- mF milliers de Francs
- MF millions de Francs

Sommaire

	Page
1. Structure du secteur	10
2. Données succinctes sur les entreprises du secteur employant de 0 à 5 salariés	14
Données détaillées sur les entreprises du secteur employant plus de 5 salariés :	
3. Recettes des activités de transport	16
4. Compte d'exploitation	20
5. Soldes comptables et principaux ratios de gestion	24
6. Investissements	32
7. Personnel	36
8. Parc	40

Les transports urbains et routiers de voyageurs (R.A.T.P. exclue)

CARACTERISTIQUES 1977		
— Nombre d'entreprises employant de 0 à 5 salariés	1 641	
— Nombre d'entreprises employant plus de 5 salariés	1 199	
— Nombre total d'entreprises du secteur	2 840	
— Effectif total, salarié et non salarié, occupé dans le secteur	71 763	
— Rémunérations	2 533,8	millions de F.
— Recettes nettes des activités de transport des entreprises du secteur (hors taxes)	5 657,2	millions de F.
— Ensemble des recettes nettes (hors taxes) de transport et des recettes des autres activités :		
TOTAL	6 035,2	millions de F.
par personne occupée	84,1	milliers de F.
— Investissements des entreprises du secteur		
TOTAL	1 239,7	millions de F.
par personne occupée	17,3	milliers de F.

Transports urbains et routiers de voyageurs

1. Transports urbains de voyageurs
2. Transports routiers de voyageurs

CARACTERISTIQUES 1977	Transports urbains de voyageurs	Transports routiers de voyageurs
— Nombre d'entreprises employant de 0 à 5 salariés	27 (1)	1 614
— Nombre d'entreprises employant plus de 5 salariés	89 (1)	1 110
— Nombre total d'entreprises du secteur	116 (1)	2 724
— Effectif total, salarié et non salarié, occupé dans le secteur	22 890	48 873
— rémunérations MF	1 013,8	1 520,0
— Recettes nettes des activités de transport des entreprises du secteur (hors taxes) MF	1 274,0	4 383,2
— Ensemble des recettes nettes (hors taxes) de transport et des recettes des autres activités :		
TOTAL MF	1 287,5	4 747,7
par personne occupée - mF	56,2	97,1
— Investissements des entreprises du secteur :		
TOTAL MF	279,6	960,1
par personne occupée mF	12,2	19,6

(1) y compris les entreprises affiliées à l'APTR

1. Structure du secteur

Les tableaux 1 rapprochent les principales données relatives aux entreprises du secteur, puis les mêmes résultats pour chacun des deux sous-secteurs élémentaires.

Ceci permet d'apprécier, d'un simple coup d'œil, l'importance relative des entreprises de telle ou telle taille, dans l'ensemble des entreprises, du point de vue nombre d'entreprises, effectifs, recettes, investissements...

Dans le secteur des transports urbains et routiers de voyageurs, les grandes entreprises; bien que de faible importance numérique, réalisent une part très grande du trafic : seulement 4 % des entreprises comptent plus de 100 salariés, mais elles emploient 60,3 % de l'effectif total du secteur (salarié et non salarié), réalisent 51,2 % des recettes et effectuent 49,3 % des investissements opérés dans le secteur.

Au contraire, les entreprises de moins de 10 salariés, très nombreuses, (68,7 % du secteur) n'occupent que 10,4 % de l'effectif total du secteur, en réalisant 10,6 % des recettes totales et 14,1 % des investissements.

A noter que, dans l'effectif total du secteur, salarié et non salarié, sont inclus les salariés à temps partiel, qui représentent 10,6 % de cet effectif total.

Les résultats de l'enquête relative à 1977 portent sur 2 840 entreprises occupant 71 763 personnes, alors que l'enquête de 1976 portait sur 2 735 entreprises employant 67 798 personnes. Il faut rappeler que les mouvements d'entreprise d'une taille et d'une activité principale donnée entre les enquêtes relatives à 1977 et 1976 ne traduisent pas seulement des créations ou des disparitions d'entreprises, mais aussi des changements d'activité principale ou de taille des entreprises, à l'intérieur du secteur, ainsi que des mouvements d'entrée d'entreprises dans le champ de l'enquête ou de sortie de ce champ par suite d'un changement d'activité principale.

Toutes les données présentées dans ces tableaux sont détaillées ou complétées dans les pages suivantes pour les entreprises qui employaient au moins 6 salariés au 31 décembre 1977 :

- L'effectif employé dans le chapitre 7 « Personnel » pages 36 à 39.
- Les recettes dans le chapitre 3 « Recettes des activités de transport », pages 16 à 19.
- Les investissements dans le chapitre 6 « Investissements », pages 32 à 35.

Transports urbains et routiers de voyageurs

Tableaux 1

Données principales sur les entreprises
du secteur selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié		REPARTITION DE L'EFFECTIF TOTAL	
	en nombre	en %	en nombre	en %	non salarié	salarié
0 à 5 salariés	1 641	57,8	4 884	6,8	2 083	2 801
6 à 9 (1)	310	10,9	2 581	3,6	308	2 273
10 à 19 (1)	375	13,2	5 274	7,3	268	5 006
20 à 49	316	11,1	9 675	13,5	102	9 573
50 à 99	86	3,0	6 074	8,5	9	6 065
100 à 199	48	1,7	6 532	9,1	2	6 530
200 et plus	64	2,3	36 743	51,2	—	36 743
TOTAL	2 840	100,0	71 763	100,0	2 772	68 991

Effectif salarié de l'entreprise	RECETTES TOTALES (hors taxes)			REPARTITION DES RECETTES TOTALES (hors taxes) en millions de F.	
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée	recettes nettes(2) des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés	402,6	6,7	82,4	353,4	49,2
6 à 9 (1)	296,1	4,9	114,7	272,1	24,0
10 à 19 (1)	552,1	9,1	104,7	513,8	38,3
20 à 49	1 030,1	17,1	106,5	994,6	35,5
50 à 99	664,5	11,0	109,4	626,8	37,7
100 à 199	604,3	10,0	92,5	570,2	34,1
200 et plus	2 485,5	41,2	67,6	2 326,3	159,2
TOTAL	6 035,2	100,0	84,1	5 657,2	378,0

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX			REPARTITION DES INVESTISSEMENTS en millions de F.	
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée	Matériel de transport	Autres investissements
0 à 5 salariés	114,0	9,2	23,3	109,6	4,4
6 à 9 (1)	61,3	4,9	23,8	53,5	7,8
10 à 19 (1)	103,7	8,4	19,7	92,2	11,5
20 à 49	203,2	16,4	21,0	182,2	21,0
50 à 99	146,8	11,8	24,1	135,5	11,3
100 à 199	104,7	8,5	16,0	92,5	12,2
200 et plus	506,0	40,8	13,7	404,6	101,4
TOTAL	1 239,7	100,0	17,3	1 070,1	169,6

(1) Les résultats concernant les entreprises de transport urbain de voyageurs employant 6 à 9 salariés, au nombre de 5, ont été intégrés aux résultats des entreprises de 10 à 19 salariés pour des raisons de secret statistique.

(2) Pour la définition des recettes nettes, se reporter aux explications de la page 16.

Transports urbains de voyageurs

Tableaux 1-1

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié		REPARTITION DE L'EFFECTIF TOTAL	
	en nombre	en %	en nombre	en %	non salarié	salarié
0 à 5 salariés	27	23,3	75	0,3	27	48
6 à 9 (1)	5	4,3	} 192	0,8	7	185
10 à 19 (1)	10	8,7			—	—
20 à 49	15	12,9	505	2,2	—	500
50 à 99	15	12,9	1 110	4,9	—	1 110
100 à 199	15	12,9	2 149	9,4	—	2 149
200 et plus	29	25,0	18 859	82,4	—	18 859
TOTAL	116	100,0	22 890	100,0	39	22 851

Effectif salarié de l'entreprise	RECETTES TOTALES (hors taxes)			REPARTITION DES RECETTES TOTALES (hors taxes) en millions de F.	
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée	recettes nettes(2) des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés	6,0	0,5	80,0	5,8	0,2
6 à 19 (1)	15,1	1,2	78,6	15,1	—
20 à 49 (1)	40,6	3,1	80,4	40,4	0,2
50 à 99	82,5	6,4	74,3	82,3	0,2
100 à 199	167,6	13,0	77,9	166,1	1,5
200 et plus	975,7	75,8	51,7	964,3	11,5
TOTAL	1 287,5	100,0	56,2	1 274,0	13,6

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX			REPARTITION DES INVESTISSEMENTS en millions de F.	
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée	Matériel de transport	Autres investissements
0 à 5 salariés	0,9	0,3	12,0	0,9	—
6 à 19 (1)	2,6	0,9	13,5	2,4	0,2
20 à 49 (1)	7,0	2,5	13,9	5,7	1,3
50 à 99	29,8	10,7	26,8	27,0	2,8
100 à 199	36,2	13,0	16,8	29,3	6,9
200 et plus	203,1	72,6	10,8	142,0	61,1
TOTAL	279,6	100,0	12,2	207,3	72,3

(1) Les résultats concernant les entreprises de 6 à 9 salariés et les entreprises de 10 à 19 salariés ont été agrégés, pour des raisons de secret statistique.

(2) Pour la définition des recettes nettes, se reporter aux explications de la page 16.

Transports routiers de voyageurs

Tableaux 1-2

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié		REPARTITION DE L'EFFECTIF TOTAL	
	en nombre	en %	en nombre	en %	non salarié	salarié
0 à 5 salariés	1 614	59,3	4 809	9,8	2 056	2 753
6 à 9	310	11,4	2 581	5,3	308	2 273
10 à 19	360	13,2	5 082	10,4	261	4 821
20 à 49	301	11,0	9 170	18,8	97	9 073
50 à 99	71	2,6	4 964	10,1	9	4 955
100 à 199	33	1,2	4 383	9,0	2	4 381
200 et plus	35	1,3	17 884	36,6	—	17 884
TOTAL	2 724	100,0	48 873	100,0	2 733	46 140

Effectif salarié de l'entreprise	RECETTES TOTALES (hors taxes)			REPARTITION DES RECETTES TOTALES (hors taxes) en millions de F.	
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée	recettes nettes(1) des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés	396,6	8,4	82,4	347,6	49,0
6 à 9	296,1	6,2	114,7	272,1	24,0
10 à 19	537,0	11,3	105,6	498,7	38,3
20 à 49	989,5	20,8	107,9	954,2	35,3
50 à 99	582,0	12,3	117,2	544,5	37,5
100 à 199	436,7	9,2	99,6	404,1	32,6
200 et plus	1 509,8	31,8	84,4	1 362,0	147,7
TOTAL	4 747,7	100,0	97,1	4 383,2	364,4

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX			REPARTITION DES INVESTISSEMENTS en millions de F.	
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée	Matériel de transport	Autres investissements
0 à 5 salariés	113,1	11,8	23,5	108,7	4,4
6 à 9	61,3	6,4	23,8	53,5	7,8
10 à 19	101,1	10,5	19,8	89,8	11,3
20 à 49	196,2	20,5	21,4	176,5	19,7
50 à 99	117,0	12,2	23,5	108,5	8,5
100 à 199	68,5	7,1	15,6	63,2	5,3
200 et plus	302,9	31,5	16,9	262,6	40,3
TOTAL	960,1	100,0	19,6	862,8	97,3

(1) Pour la définition des recettes nettes, se reporter aux explications de la page 16.

2. Données succinctes sur les entreprises du secteur employant de 0 à 5 salariés

Les tableaux 1 présentés pages 11 à 13 permettent d'apprécier la part des entreprises employant de 0 à 5 salariés dans chaque sous-secteur élémentaire.

Les tableaux 2 ci-contre donnent quelques résultats détaillés par taille d'entreprise, la taille étant mesurée par le nombre de salariés employés dans l'entreprise au 31.12.1977.

Apparaît ainsi clairement l'importance des entreprises n'employant pas de salarié (39 % en nombre d'entreprises), c'est-à-dire des entreprises dont le personnel se réduit au chef d'entreprise, non salarié (entrepreneur individuel), ou à des aides familiaux, non salarié, essentiellement.

Transports urbains et routiers de voyageurs

Tableaux 2

Données sur les entreprises employant de 0 à 5 salariés

ENTREPRISES

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
0 salarié	643	39,2	824	16,9
1 salarié	264	16,1	572	11,7
2 salariés	261	15,9	814	16,7
3 à 5 salariés	473	28,8	2 674	54,7
TOTAL	1 641	100,0	4 884	100,0

RECETTES

Effectif salarié de l'entreprise	RECETTES TOTALES (hors taxes)			REPARTITION DES RECETTES TOTALES (hors taxes) en millions de F.	
	en millions de F.	en %	en milliers de F. par personne occupée	Recettes nettes (1) des activités de transport et d'auxiliaire	Recettes des autres activités
0 salarié	73,7	18,3	89,4	66,0	7,7
1 salarié	40,5	10,1	70,7	39,9	0,6
2 salariés	71,2	17,7	87,5	59,4	11,8
3 à 5 salariés	217,2	53,9	81,2	188,1	29,1
TOTAL	402,6	100,0	82,4	353,4	49,2

INVESTISSEMENTS

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX			REPARTITION DES INVESTISSEMENTS en millions de F.		
	en millions de F.	en %	en milliers de F. par personne occupée	matériel de transport neuf	matériel de transport d'occasion	autres investissements
0 salarié	26,6	23,2	32,3	12,2	13,8	0,6
1 salarié	17,5	15,3	30,6	8,9	8,0	0,6
2 salariés	18,5	16,3	22,7	9,7	7,6	1,2
3 à 5 salariés	51,4	45,2	19,2	33,2	16,2	2,0
TOTAL	114,0	100,0	23,3	64,0	45,6	4,4

PERSONNEL

Effectif salarié de l'entreprise	REPARTITION DE L'EFFECTIF TOTAL EMPLOYE		REMUNERATIONS		
	Effectif non salarié	Effectif salarié	en millions de F.	en %	en milliers de F. par salarié
0 salarié	824	—	0,3 (2)	0,6	*
1 salarié	308	264	3,6	7,5	13,6
2 salariés	312	502	9,5	20,0	18,2
3 à 5 salariés	639	2 035	34,1	71,9	16,7
TOTAL	2 083	2 801	47,5	100,0	16,8

(1) Pour la distinction entre recettes nettes brutes, et montant des facturations, se reporter aux explications de la page 16.

(2) Il s'agit de rémunérations versées à des salariés employés dans les entreprises en cours d'année, mais ayant quitté les entreprises avant le 31.12.1976.

3. Recettes des activités de transport des entreprises du secteur employant plus de 5 salariés

La notion du chiffre d'affaires est, dans le secteur des transports, relativement complexe.

Le montant des facturations des entreprises à leurs clients est bien connu mais il n'a économiquement, qu'un intérêt limité : il comprend en effet le montant des débours payés par les entreprises pour le compte de leurs clients — montant qui, dans le cas des auxiliaires de transport, par exemple, peut être très important en proportion (montant des droits de douane, du fret maritime, etc.)

En déduisant ces débours du montant des facturations on obtient les **recettes brutes** (ou chiffre d'affaires brut) des activités de transport ou d'auxiliaires de transport — lesquelles peuvent comprendre, le cas échéant, les *frais de sous-traitance, versés par les transporteurs qui, pour fournir les prestations de transport que leur demandent leurs clients, ont recours à un confrère...*

Compte tenu de l'importance, spécifique à la profession, de ces opérations de sous-traitance, il est préférable de retenir la notion de **recettes nettes**, obtenues à partir des recettes brutes en déduisant ces frais de sous-traitance (comptabilisés au poste 65 du Plan Comptable des Transports). On obtient ainsi le montant des recettes « consolidé » des activités de transport et d'auxiliaire de transport.

Précisons que, les entreprises ayant de plus en plus tendance à tenir leur comptabilité hors taxes (conformément aux recommandations du Conseil National de la Comptabilité), tous les montants de recettes donnés dans ce fascicule sont **hors taxes**.

La première partie des tableaux 3 rapproche le nombre d'entreprises du secteur (ou du sous-secteur élémentaire) du montant des recettes nettes de transport effectuées.

La seconde partie des tableaux 3 donne une répartition de ces recettes nettes entre les diverses activités de transport ou d'auxiliaires de transport, exercées par les entreprises.

Enfin, dans la troisième partie, est rappelé le montant des recettes des entreprises pour des activités autres que de transport ou d'auxiliaire, recettes dont la ventilation par taille d'entreprise a été donnée pages 11 à 13.

Transports urbains et routiers de voyageurs

Tableaux 3

Répartition des recettes nettes de transport et d'auxiliaires
par taille d'entreprise et par activité

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		RECETTES NETTES DES ACTIVITES DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES	
	en nombre	en %	en millions de F.	en %
6 à 9 salariés (1)	310	25,9	272,1	5,1
10 à 19 (1)	375	31,2	513,8	9,7
20 à 49	316	26,4	994,6	18,8
50 à 99	86	7,2	626,8	11,8
100 à 199	48	4,0	570,2	10,7
200 et plus	64	5,3	2 326,3	43,9
TOTAL	1 199	100,0	5 303,8	100,0

en millions de F.

Activités de transport et d'auxiliaires exercées par les entreprises	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans le total
Transports urbains de voyageurs	1 319,1	24,9
Transports routiers de voyageurs	3 456,6	65,2
Transports routiers de marchandises en zone longue	125,7	2,4
Transports routiers de marchandises en zone courte	171,2	3,2
Déménagement	4,3	0,1
Location de véhicules industriels	104,3	1,9
Autres activités de transport et d'auxiliaires de transport	122,6	2,3
Ensemble des activités de transport et d'auxiliaires de transport	5 303,8	100,0

en millions de F.

Type d'activités exercées par les entreprises	Montant des recettes perçues pour ce type d'activités	Part de ces recettes dans les recettes totales
Activités de transport et d'auxiliaires de transports	5 303,8	94,2
Activités autres	328,8	5,8
Ensemble des activités	5 632,6	100,0

(1) Les résultats concernant les entreprises de transport urbain de voyageurs employant de 6 à 9 salariés, au nombre de 5, sont intégrés aux résultats des entreprises de 10 à 19 salariés pour des raisons de secret statistique.

Transports urbains de voyageurs

Tableaux 3-1

Répartition des recettes nettes de transport et d'auxiliaires
par taille d'entreprise et par activité

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		RECETTES NETTES DES ACTIVITES DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES	
	en nombre	en %	en millions de F.	en %
6 à 19 salariés (1)	15	16,8	15,1	1,2
20 à 49	15	16,8	40,4	3,2
50 à 99	15	16,8	82,3	6,5
100 à 199	15	16,8	166,1	13,1
200 et plus	29	32,8	964,3	76,0
TOTAL	89	100,0	1 268,2	100,0

en millions de F.

Activités de transport et d'auxiliaires exercées par les entreprises	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans le total
Transports urbains de voyageurs	1 132,0	89,3
Transports routiers de voyageurs	121,7	9,6
Transports routiers de marchandises en zone longue	0,9	€
Transports routiers de marchandises en zone courte	1,7	0,1
Déménagement	—	—
Location de véhicules industriels	9,3	0,7
Autres activités de transport et d'auxiliaires de transport	2,6	0,3
Ensemble des activités de transport et d'auxiliaires de transport	1 268,2	100,0

en millions de F.

Type d'activités exercées par les entreprises	Montant des recettes perçues pour ce type d'activités	Part de ces recettes dans les recettes totales
Activités de transport et d'auxiliaires de transports	1 268,2	99,0
Activités autres	13,4	1,0
Ensemble des activités	1 281,6	100,0

(1) Les résultats concernant les entreprises de 6 à 9 salariés et les entreprises de 10 à 19 salariés ont été agrégés pour des raisons de secret statistique.

Transports routiers de voyageurs

Tableaux 3-2

Répartition des recettes nettes de transport et d'auxiliaires
par taille d'entreprise et par activité

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		RECETTES NETTES DES ACTIVITES DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES	
	en nombre	en %	en millions de F.	en %
6 à 9 salariés	310	27,9	272,1	6,7
10 à 19	360	32,5	498,7	12,4
20 à 49	301	27,1	954,2	23,6
50 à 99	71	6,4	544,5	13,5
100 à 199	33	3,0	404,1	10,0
200 et plus	35	3,1	1 362,0	33,8
TOTAL	1 110	100,0	4 035,6	100,0

en millions de F.

Activités de transport et d'auxiliaires exercées par les entreprises	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans le total
Transports urbains de voyageurs	187,1	4,6
Transports routiers de voyageurs	3 334,9	82,6
Transports routiers de marchandises en zone longue	124,8	3,1
Transports routiers de marchandises en zone courte	169,5	4,2
Déménagement	4,3	0,1
Location de véhicules industriels	95,0	2,4
Autres activités de transport et d'auxiliaires de transport	120,1	3,0
Ensemble des activités de transport et d'auxiliaires de transport	4 035,6	100,0

en millions de F.

Type d'activités exercées par les entreprises	Montant des recettes perçues pour ce type d'activité	Part de ces recettes dans les recettes totales
Activités de transport et d'auxiliaires de transports	4 035,6	92,8
Activités autres	315,4	7,2
	4 351,0	100,0

4. Compte d'exploitation des entreprises du secteur employant plus de 5 salariés

Le **compte global d'exploitation générale** présenté résulte de l'addition des comptes d'exploitation générale des entreprises du secteur.

Les **charges** et les **produits** ont été comptabilisés hors taxes, puisque telle est de plus en plus la pratique des entreprises. Aussi le compte 62 « Impôts et taxes » ne comprend-il pas les taxes sur les recettes.

Le compte global d'exploitation laisse apparaître un **solde net d'exploitation**, placé arbitrairement dans la colonne « charges » — Ce solde net est égal à la différence entre la somme des bénéfices d'exploitation des entreprises dont le compte d'exploitation générale laisse apparaître un bénéfice et la somme des pertes d'exploitation supportées par les entreprises dont le compte d'exploitation générale laisse apparaître une perte. Un solde net d'exploitation bénéficiaire correspond ainsi à un solde positif, un solde net d'exploitation déficitaire à un solde négatif.

Transports routiers et urbains de voyageurs

Tableau 4

Compte global d'exploitation des entreprises du secteur

Les numéros de compte font référence au plan comptable des transports

	COMPTES DE CHARGES	Montant en millions de F.	N°	COMPTES DE PRODUITS	Montant en millions de F.
30 à 32	Stocks au début de l'exercice (hors taxes)	113,8	30 à 32	Stocks à la fin de l'exercice (hors taxes)	121,2
60	Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	1 075,8		Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires de transport (hors taxes)	5 303,8
61	Frais de personnel	3 514,1	71	Subventions d'exploitation reçues	808,4
62	Impôts et taxes (taxes sur les recettes exclues)	133,5	74	Ristournes, rabais et remises obtenus	3,8
63	Travaux, fournitures et services extérieurs	874,8	75	Recettes des activités autres que le transport et les activités d'auxiliaires de transport (hors taxes)	328,8
64	Transports et déplacements	71,2	76	Produits accessoires	114,1
66	Frais divers de gestion	138,2	77	Produits financiers	28,0
67	Frais financiers	184,8	780	Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	18,7
681	Dotations de l'exercice aux comptes d'amortissements	609,5	785	Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	49,3
685	Dotations de l'exercice aux comptes de provisions	78,0	801 à 809	Quotes parts des résultats d'exploitation en commun	76,9
801 à 809	Quotes parts des résultats d'exploitation en commun - Solde net d'exploitation (1)	56,2 + 3,1			
	TOTAL	6 853,0		TOTAL	6 853,0

(1) Le solde d'exploitation est bénéficiaire s'il est précédé d'un «plus» et déficitaire s'il est précédé d'un «moins».

Transports urbains de voyageurs

Tableau 4-1

Compte global d'exploitation des entreprises du secteur

Les numéros de compte font référence au plan comptable des transports

N°	COMPTES DE CHARGES	Montant en millions de F.	N°	COMPTES DE PRODUITS	Montant en millions de F.
30 à 32	Stocks au début de l'exercice (hors taxes)	36,2	30 à 32	Stocks à la fin de l'exercice (hors taxes)	39,3
60	Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	246,9		Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires de transport (hors taxes)	1 268,2
61	Frais de personnel	1 433,4	71	Subventions d'exploitations reçues	744,0 (2)
62	Impôts et taxes (taxes sur les recettes exclues)	42,8	74	Ristournes, rabais et remises obtenus	0,9
63	Travaux, fournitures et services extérieurs	178,3	75	Recettes des activités autres que le transport et les activités d'auxiliaires de transport (hors taxes)	13,4
64	Transports et déplacements	4,0	76	Produits accessoires	36,4
66	Frais divers de gestion	35,9	77	Produits financiers	12,6
67	Frais financiers	28,5	780	Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	10,6
681	Dotations de l'exercice aux comptes d'amortissements	80,3	785	Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	16,3
685	Dotations de l'exercice aux comptes de provisions	48,3	801 à 809	Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	0,4
801 à 809	Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	14,1			
	Solde net d'exploitation (1)	- 6,6			
TOTAL		2 142,1	TOTAL		2 142,1

(1) Le solde d'exploitation est bénéficiaire s'il est précédé d'un « plus » et déficitaire s'il est précédé d'un « moins ».

(2) Les subventions d'équilibre sont incluses dans ce poste.

Transports routiers de voyageurs

Tableau 4-2

Compte global d'exploitation des entreprises du secteur

Les numéros de compte font référence au plan comptable des transports

N°	COMPTES DE PRODUITS	Montant en millions de F.	N°	COMPTES DE CHARGES	Montant en millions de F.
30 à 32	Stocks au début de l'exercice (hors taxes)	77,6	30 à 32	Stocks à la fin de l'exercice (hors taxes)	81,9
60	Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	828,9		Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires de transport (hors taxes)	4 035,6
61	Frais de personnel	2 080,7	71	Subventions d'exploitation reçues	64,4
62	Impôts et taxes (taxes sur les recettes exclues)	90,7	74	Ristournes, rabais et remises obtenus	2,9
63	Travaux, fournitures et services extérieurs	696,5	75	Recettes des activités autres que le transport et les activités d'auxiliaires de transport (hors taxes)	315,4
64	Transports et déplacements	67,2	76	Produits accessoires	77,7
66	Frais divers de gestion	102,3	77	Produits financiers	15,4
67	Frais financiers	156,3	780	Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	8,1
681	Dotations de l'exercice aux comptes d'amortissements	529,2	785	Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	33,0
685	Dotations de l'exercice aux comptes de provisions	29,7	801 à 809	Quotes parts des résultats d'exploitation en commun	76,5
801 à 809	Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	42,1			
	Solde net d'exploitation (1)	+ 9,7			
TOTAL		4 710,9	TOTAL		4 710,9

(1) Le solde d'exploitation est bénéficiaire s'il est précédé d'un «plus» et déficitaire s'il est précédé d'un «moins».

5. Soldes comptables et principaux ratios de gestion relatifs aux entreprises du secteur employant plus de 5 salariés

Les tableaux 5 A mettent en évidence la façon dont sont calculés, à partir des éléments du compte d'exploitation générale, un certain nombre de « soldes » qui ont une signification économique :

- valeur ajoutée hors taxes
- valeur ajoutée brute au coût des facteurs
- excédent brut d'exploitation
- profit brut courant avant impôt sur les bénéfices
- solde net d'exploitation

L'indication des numéros de comptes du plan comptable permet de suivre sans ambiguïté le déroulement des opérations effectuées.

A noter qu'il ne s'agit que d'une mise en forme particulière du compte global d'exploitation — et que le dernier solde calculé, le solde net d'exploitation, est bien celui obtenu au compte global d'exploitation, par différence entre le total des bénéfices d'exploitation des entreprises du secteur ayant réalisé un bénéfice et le total des pertes d'exploitation des entreprises du secteur dont le compte d'exploitation fait ressortir une perte.

Les tableaux 5 B donnent la répartition, par taille d'entreprises, de la valeur ajoutée brute au coût des facteurs, et de l'excédent brut d'exploitation. La définition comptable exacte de ces deux soldes est décrite dans les tableaux 5 A.

Enfin, dans les tableaux C sont présentés, par taille d'entreprises, un certain nombre de ratios relatifs à la gestion des entreprises :

$\frac{\text{Frais de Personnel}}{\text{VABCF}}$ et $\frac{\text{EBE}}{\text{VABCF}}$ de somme égale à 1 par construction indiquent le partage de la valeur ajoutée entre salaires et profit.

$\frac{\text{Frais Financiers}}{\text{VABCF}}$ représente le poids de l'endettement des entreprises.

$\frac{\text{Dotation aux Amortissements}}{\text{VABCF}}$ mesure le coût relatif du facteur Investissement.

$\frac{\text{Investissements}}{\text{VABCF}}$ permet d'apprécier l'importance des investissements par rapport aux résultats d'exploitation.

Tous les éléments entrant dans le calcul de ces ratios sont bien définis : il s'agit soit de postes du compte d'exploitation générale, soit de soldes comptables dont le calcul a été précédemment explicité.

Transports urbains et routiers de voyageurs

Tableau 5 A

Détermination des principaux soldes comptables

Valeur ajoutée hors taxes (VAHT)

En millions de F.

60 Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	1 075,8	Recettes nettes des activités de transport (hors taxes)	5 303,8
+ 63 Travaux, fournitures et services extérieurs	874,8	+ 75 Recettes des activités autres que le transport (hors taxes)	328,8
+ 64 Transports et déplacements	71,2	+ 76 Produits accessoires	114,1
+ 66 Frais divers de gestion	138,2	+ 780 Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	18,7
- 74 Ristournes, rabais et remises obtenus	3,8	+ 30 Variations de stocks (1)	7,4
Solde : VAHT	3 616,6	32	
TOTAL	5 772,8	TOTAL	5 772,8

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (VABCF)

62 Impôts indirects (hors taxes sur recettes)	133,5	VAHT	3 616,6
Solde : VABCF	4 291,5	+ 71 Subventions d'exploitation	808,4
TOTAL	4 425,0	TOTAL	4 425,0

Excédent brut d'exploitation (EBE)

61 Frais de personnel	3 514,1	VABCF	4 291,5
Solde : EBE	777,4		
TOTAL	4 291,5	TOTAL	4 291,5

Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices (PCBAI)

67 Frais financiers	184,8	EBE	777,4
+ 801 à 809		+ 77 Produits financiers	28,0
Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	56,2	+ 801 à 809	
Solde PBCAI	641,3	Quotes-aprts des résultats d'exploitation en commun	76,9
TOTAL	882,3	TOTAL	882,3

Solde net d'exploitation (SE)

681 Dotations aux amortissements	609,5	PBCAI	641,3
685 Dotations aux provisions	78,0	+ 785 Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	49,3
Solde : SE	3,1		
TOTAL	690,6	TOTAL	690,6

(1) Les variations de stocks correspondent à l'accroissement ou à la diminution des stocks entre le 1^{er} janvier 1977 et le 31 décembre 1977. Elles sont égales aux stocks en fin d'exercice diminués des stocks en début d'exercice. Elles sont positives avec un signe «plus» pour un accroissement, négatives avec un signe «moins» pour une diminution.

Transports urbains et routiers de voyageurs

Tableau 5 B

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs
Excédent brut d'exploitation, selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTEE BRUTE AU COUT DES FACTEURS (VABCF)			EXCEDENT BRUT D'EXPLOITATION (EBE)		
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée	en millions de F.	en %	par personne occupée
6 à 9 salariés (1)	160,8	3,8	62,3	70,2	9,0	27,2
10 à 19 (1)	316,8	7,4	60,1	115,9	14,9	22,0
20 à 49	632,6	14,7	65,4	180,4	23,2	18,6
50 à 99	414,7	9,7	68,3	92,3	11,9	15,2
100 à 199	434,5	10,1	66,5	87,2	11,2	13,3
200 et plus	2 332,1	54,3	63,4	231,4	29,8	6,3
TOTAL	4 291,5	100,0	64,2	777,4	100,0	11,6

Tableau 5 C

Principaux ratios de gestion selon la taille des entreprises
(en %)

Effectif salarié de l'entreprise	Frais de personnel	EBE	Frais financiers	Profit brut courant avant impôt	Dotations aux amortissements	Investis- sements
	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF
6 à 9 salariés (1)	56,3	43,7	6,6	37,1	23,4	38,1
10 à 19 (1)	63,3	36,7	6,6	30,2	21,7	32,7
20 à 49	71,5	28,5	5,9	22,7	20,6	32,1
50 à 99	77,7	22,3	6,7	16,2	20,1	35,4
100 à 199	79,9	20,1	3,9	14,8	14,5	24,0
200 et plus	90,1	9,9	3,1	9,1	9,7	21,7
TOTAL	81,9	18,1	4,3	14,9	14,2	26,2

(1) Les résultats concernant les entreprises de transport urbain de voyageurs employant de 6 à 9 salariés, au nombre de 5, sont intégrés aux résultats des entreprises de 10 à 19 salariés pour des raisons de secret statistique.

Transports urbains de voyageurs

Tableau 5 A-1

Détermination des principaux soldes comptables

Valeur ajoutée hors taxes (VAHT)

En millions de F.

60 Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	246,9	Recettes nettes des activités de transport (hors taxes)	1 268,2
+ 63 Travaux, fournitures et services extérieurs	178,3	+ 75 Recettes des activités autres que le transport (hors taxes)	13,4
+ 64 Transports et déplacements	4,0	+ 76 Produits accessoires	36,4
+ 66 Frais divers de gestion	35,9	+ 780 Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	10,6
- 74 Ristournes, rabais et remises obtenus	- 0,9	+ 30 Variations de stocks (1)	+ 3,1
Solde : VAHT	867,5	32	
TOTAL	1 331,7	TOTAL	1 331,7

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (VABCF)

62 Impôts indirects (hors taxes sur recettes)	42,8	VAHT	867,5
Solde : VABCF	1 568,7	+ 71 Subventions d'exploitation (2)	744,0
TOTAL	1 611,5	TOTAL	1 611,5

Excédent brut d'exploitation (EBE)

61 Frais de personnel	1 433,4	VABCF	1 568,7
Solde : EBE	135,3		
TOTAL	1 568,7	TOTAL	1 568,7

Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices (PCBAI)

67 Frais financiers	28,5	EBE	135,3
+ 801 à 809		+ 77 Produits financiers	12,6
Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	14,1	+ 801 à 809	
Solde : PBCAI	105,7	Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	0,4
TOTAL	148,3	TOTAL	148,3

Solde net d'exploitation (SE)

681 Dotations aux amortissements	80,3	PBCAI	105,7
685 Dotations aux provisions	48,3	+ 785 Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	16,3
Solde : SE	- 6,6		
TOTAL	122,0	TOTAL	122,0

(1) Les variations de stocks correspondent à l'accroissement ou à la diminution des stocks entre le 1^{er} janvier 1977 et le 31 décembre 1977. Elles sont égales aux stocks en fin d'exercice diminués des stocks en début d'exercice. Elles sont positives avec un signe «plus» pour un accroissement, négatives avec un signe «moins» pour une diminution.

(2) Les subventions d'équilibre sont incluses dans ce poste.

Transports urbains de voyageurs

Tableau 5 B-1

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs
Excédent brut d'exploitation, selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTEE BRUTE AU COUT DES FACTEURS (VABCF)			EXCEDENT BRUT D'EXPLOITATION (EBE)		
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée	en millions de F.	en %	par personne occupée
6 à 19 salariés (1)	12,7	0,8	66,1	3,3	2,5	17,2
20 à 49	29,4	1,9	58,3	4,5	3,3	9,0
50 à 99	66,3	4,2	59,7	3,1	2,3	2,8
100 à 199	160,0	10,2	74,4	30,1	22,2	14,0
200 et plus	1 300,3	82,9	68,9	94,3	69,7	5,0
TOTAL	1 568,7	100,0	68,8	135,3	100,0	5,9

Tableau 5 C-1

Principaux ratios de gestion selon la taille des entreprises
(en %)

Effectif salarié de l'entreprise	Frais de personnel	EBE	Frais financiers	Profit brut courant avant impôt	Dotations aux amortissements	Investis- sements
	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF
6 à 19 salariés (1)	74,3	25,7	3,0	23,0	12,5	20,6
20 à 49	84,6	15,4	4,4	11,2	18,5	23,8
50 à 99	95,3	4,7	3,5	5,2	11,4	44,9
100 à 199	81,2	18,8	3,2	16,3	10,5	22,6
200 et plus	92,7	7,3	1,5	5,5	3,8	15,6
TOTAL	91,4	8,6	1,8	6,7	5,1	17,7

(1) Les résultats concernant les entreprises de 6 à 9 salariés et les entreprises de 10 à 19 salariés ont été agrégés, pour des raisons de secret statistique.

Transports routiers de voyageurs

Tableau 5 A-2

Détermination des principaux soldes comptables

Valeur ajoutée hors taxes (VAHT)

En millions de F.

60 Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	828,9	Recettes nettes des activités de transport (hors taxes)	4 035,6
+ 63 Travaux, fournitures et services extérieurs	696,5	+ 75 Recettes des activités autres que le transport (hors taxes)	315,4
+ 64 Transports et déplacements	67,2	+ 76 Produits accessoires	77,7
+ 66 Frais divers de gestion	102,3	+ 780 Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	8,1
- 74 Ristournes, rabais et remises obtenus	- 2,9	+ 30 Variations de stocks (1)	4,3
Solde : VAHT	2 749,1	32	
TOTAL	4 441,1	TOTAL	4 441,1

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (VABCF)

62 Impôts indirects (hors taxes sur recettes)	90,7	VAHT	2 749,1
Solde : VABCF	2 722,8	+ 71 Subventions d'exploitation	64,4
TOTAL	2 813,5	TOTAL	2 813,5

Excédent brut d'exploitation (EBE)

61 Frais de personnel	2 080,7	VABCF	2 722,8
Solde : EBE	642,1		
TOTAL	2 722,8	TOTAL	2 722,8

Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices (PCBAI)

67 Frais financiers	156,3	EBE	642,1
+ 801 à 809		+ 77 Produits financiers	15,4
Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	42,1	+ 801 à 809	
Solde PBCAI	535,6	Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	76,5
TOTAL	734,0	TOTAL	734,0

Solde net d'exploitation (SE)

681 Dotations aux amortissements	529,2	PBCAI	535,6
685 Dotations aux provisions	29,7	+ 785 Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	33,0
Solde : SE	9,7		
TOTAL	568,6	TOTAL	568,6

(1) Les variations de stocks correspondent à l'accroissement ou à la diminution des stocks entre le 1^{er} janvier 1977 et le 31 décembre 1977. Elles sont égales aux stocks en fin d'exercice diminués des stocks en début d'exercice. Elles sont positives avec un signe «plus» pour un accroissement, négatives avec un signe «moins» pour une diminution.

Transports routiers de voyageurs

Tableau 5 B-2

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs
Excédent brut d'exploitation, selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTEE BRUTE AU COUT DES FACTEURS (VABCF)			EXCEDENT BRUT D'EXPLOITATION (EBE)		
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée
6 à 9 salariés	160,8	5,9	62,3	70,2	10,9	27,2
10 à 19	304,1	11,2	59,8	112,6	17,5	22,2
20 à 49	603,2	22,1	65,8	175,9	27,4	19,2
50 à 99	348,4	12,8	70,2	89,2	13,9	18,0
100 à 199	274,5	10,1	62,6	57,1	8,9	13,0
200 et plus	1 031,8	37,9	57,7	137,1	21,4	7,7
TOTAL	2 722,8	100,0	61,8	642,1	100,0	14,6

Tableau 5 C-2

Principaux ratios de gestion selon la taille des entreprises
(en %)

Effectif salarié de l'entreprise	Frais de personnel	EBE	Frais financiers	Profit brut courant avant impôt	Dotations aux amortissements	Investissements
	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF
6 à 9 salariés	56,3	43,7	6,6	37,1	23,4	38,1
10 à 19	63,0	37,0	6,7	30,4	22,1	33,2
20 à 49	70,8	29,2	5,9	23,2	20,7	32,5
50 à 99	74,4	25,6	7,3	18,3	21,8	33,6
100 à 199	79,2	20,8	4,4	13,6	16,9	24,9
200 et plus	86,7	13,3	5,1	13,8	17,2	29,4
TOTAL	76,4	23,6	5,7	19,7	19,4	31,1

6. Investissements des entreprises du secteur employant plus de 5 salariés

Les tableaux 6 A donnent la répartition des investissements effectués par les entreprises de plus de cinq salariés du secteur, puis de chaque sous-secteur élémentaire, par type d'investissements et par taille d'entreprise. Les investissements en **matériel de transport** sont, bien entendu, mis en évidence : ils représentent la majeure partie des investissements des entreprises : 74 % dans le sous-secteur des transports urbains de voyageurs, 88 % dans le sous-secteur des transports routiers de voyageurs. La place prépondérante des investissements en matériel de transport reste identique, si l'on intègre les investissements des entreprises de moins de 6 salariés.

Les investissements par personne occupée effectués par les entreprises sont plus importants dans le secteur des transports routiers de voyageurs (18 milliers de F.) que dans le secteur des transports urbains de voyageurs (12 milliers de F.).

Les tableaux 6 B font ressortir le montant des investissements nets de cessions courantes, par taille d'entreprises.

Transports urbains et routiers de voyageurs

Tableau 6 A

Décomposition des investissements par type d'investissements et par taille d'entreprise

en millions de F.

Effectif salarié Type d'investissements	6 à 9 salariés(1)	10 à 19(1)	20 à 49	50 à 99	100 à 199	200 et plus	Ensemble
	Acquisitions de terrains, bâtiments et ouvrages existants	1,1	4,3	7,3	2,5	0,3	34,0
Constructions et génie civil	2,8	2,2	5,5	1,4	7,2	22,8	41,9
Matériel de transport							
— neuf	39,4	65,5	148,0	121,1	71,4	360,4	805,8
— occasion	14,1	26,7	34,2	14,4	21,1	44,2	154,7
Outillage et matériel (autre que de transport)							
— neuf et occasion	3,9	5,0	8,2	7,4	4,7	44,6	73,8
TOTAL des investissements	61,3	103,7	203,2	146,8	104,7	506,0	1 125,7

Tableau 6 B

Investissements et cessions par taille d'entreprise

en millions de F.

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX	CESSIONS COURANTES	INVESTISSEMENTS NETS DE CESSIONS
6 à 9 salariés	61,3	16,9	44,4
10 à 19	103,7	21,0	82,7
20 à 49	203,2	51,3	151,9
50 à 99	146,8	30,7	116,1
100 à 199	104,7	18,2	86,5
200 et plus	506,0	72,0	434,0
TOTAL	1 125,7	210,1	915,6

(1) Les résultats concernant les entreprises de transport urbain de voyageurs employant de 6 à 9 salariés, au nombre de 5, sont intégrés aux résultats des entreprises de 10 à 19 salariés pour des raisons de secret statistique.

Transports urbains de voyageurs

Tableau 6 A-1

Décomposition des investissements par type d'investissements et par taille d'entreprise

en millions de F.

Effectif salarié Type d'investissements	Effectif salarié					
	6 à 19 salariés (1)	20 à 49	50 à 99	100 à 199	200 et plus	Ensemble
Acquisitions de terrains, bâtiments et ouvrages existants	-	0,2	0,7	0,2	21,8	22,9
Constructions et génie civil	€	0,4	0,2	4,5	11,1	16,2
Matériel de transport						
- neuf	2,4	5,5	26,3	28,9	135,3	198,4
- occasion	€	0,2	0,7	0,4	6,7	8,0
Outillage et matériel (autre que de transport)						
- neuf et occasion	0,2	0,7	1,9	2,2	28,2	33,2
TOTAL des investissements	2,6	7,0	29,8	36,2	203,1	278,7

Tableau 6 B-1

Investissements et cessions par taille d'entreprise

en millions de F.

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX	CESSIONS COURANTES	INVESTISSEMENTS NETS DE CESSIONS
6 à 9 salariés (1)	2,6	0,4	2,2
20 à 49	7,0	1,5	5,5
50 à 99	29,8	2,6	27,2
100 à 199	36,2	1,0	35,2
200 et plus	203,1	2,7	200,4
TOTAL	278,7	8,2	270,5

(1) Les résultats concernant les entreprises de 6 à 9 salariés et les entreprises de 10 à 19 salariés ont été agrégés, pour des raisons de secret statistique.

Transports routiers de voyageurs

Tableau 6 A-2

Décomposition des investissements par type d'investissements et par taille d'entreprise

en millions de F.

Effectif salarié Type d'investissements	Effectif salarié						Ensemble
	6 à 9 salariés	10 à 19	20 à 49	50 à 99	100 à 199	200 et plus	
Acquisitions de terrains, bâtiments et ouvrages existants	1,1	4,3	7,1	1,8	0,1	12,2	26,6
Constructions et génie civil	2,8	2,2	5,1	1,2	2,7	11,7	25,7
Matériel de transport							
– neuf	39,4	63,1	142,5	94,8	42,5	225,1	607,4
– occasion	14,1	26,7	34,0	13,7	20,7	37,5	146,7
Outillage et matériel (autre que de transport)							
– neuf et occasion	3,9	4,8	7,5	5,5	2,5	16,4	40,6
TOTAL des investissements	61,3	101,1	196,2	117,0	68,5	302,9	847,0

Tableau 6 B-2

Investissements et cessions par taille d'entreprise

en millions de F.

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX	CESSIONS COURANTES	INVESTISSEMENTS NETS DE CESSIONS
6 à 9 salariés	61,3	16,9	44,4
10 à 19	101,1	20,6	80,5
20 à 49	196,2	49,8	146,4
50 à 99	117,0	28,1	88,9
100 à 199	68,5	17,2	51,3
200 et plus	302,9	69,3	233,6
TOTAL	847,0	201,9	645,1

7. Personnel des entreprises du secteur employant plus de 5 salariés

Pour les entreprises de plus de 5 salariés, le nombre de personnes occupées non salariées (entrepreneurs individuels, aides familiaux non salariés) n'est indiqué que pour mémoire ; les effectifs occupés sont, à 99 %, des salariés (première partie des tableaux 7).

Il a paru bon de rapprocher les données relatives au nombre de salariés, et aux rémunérations versées par les entreprises aux salariés (elles comprennent le montant dû, avant déduction de la cotisation ouvrière aux assurances sociales et, le cas échéant, de la contribution ouvrière aux assurances chômage, ainsi que les retenues pour la retraite).

A noter l'importance, dans le sous-secteur « transports routiers de voyageurs », du personnel salarié occupé à temps partiel 14 % de l'effectif salarié total, mais 19 % des conducteurs d'autobus et d'autocars.

Enfin la troisième partie des tableaux 7 donne la répartition du personnel salarié entre personnel sédentaire et personnel roulant, le personnel roulant étant également ventilé entre :

- conducteurs d'autobus et d'autocars
- conducteurs routiers (employés par les entreprises du secteur qui exercent, à titre secondaire, une activité de transport routier de marchandises) et personnel d'accompagnement (receveurs, livreurs, convoyeurs).

Transports urbains et routiers de voyageurs

Tableaux 7

Effectifs occupés selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
6 à 9 salariés (1)	310	25,9	2 581	3,9
10 à 19 (1)	375	31,3	5 274	7,9
20 à 49	316	26,4	9 675	14,5
50 à 99	86	7,2	6 074	9,1
100 à 199	48	4,0	6 532	9,8
200 et plus	64	5,2	36 743	54,8
TOTAL	1 199	100,0	66 879	100,0

Effectif salarié de l'entreprise	EFFECTIF SALARIE		REMUNERATIONS		
	en nombre	en %	en millions de F.	en %	en milliers de F. par salarié
6 à 9 salariés (1)	2 273	3,4	65,0	2,6	28,5
10 à 19 (1)	5 006	7,6	145,4	5,8	29,0
20 à 49	9 573	14,5	329,3	13,3	34,3
50 à 99	6 065	9,2	227,6	9,2	37,5
100 à 199	6 530	9,9	244,6	9,8	37,4
200 et plus	36 743	55,4	1 474,4	59,3	40,1
TOTAL	66 190	100,0	2 486,3	100,0	37,5

Effectif salarié de l'entreprise	REPARTITION DU PERSONNEL SALARIE TOTAL			REPARTITION DU PERSONNEL SALARIE ROULANT	
	Ensemble	Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié roulant	Conducteurs d'autobus et d'autocars	Conducteurs routiers et personnel d'accompagnement
6 à 9 salariés (1)	2 273	341	1 932	1 741	191
10 à 19 (1)	5 006	923	4 083	3 819	264
20 à 49	9 573	2 183	7 390	6 942	448
50 à 99	6 065	1 770	4 295	4 165	130
100 à 199	6 530	2 070	4 460	4 134	326
200 et plus	36 743	14 039	22 704	20 397	2 307
TOTAL	66 190	21 326	44 864	41 198	3 666

(1) Les résultats concernant les entreprises de transport urbain de voyageurs employant de 6 à 9 salariés, au nombre de 5 sont intégrés aux résultats des entreprises de 10 à 19 salariés pour des raisons de secret statistique.

Transports urbains de voyageurs

Tableaux 7-1

Effectifs occupés selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
6 à 19 salariés (1)	15	16,8	192	0,9
20 à 49	15	16,8	505	2,2
50 à 99	15	16,8	1 110	4,9
100 à 199	15	16,8	2 149	9,4
200 et plus	29	32,8	18 859	82,6
TOTAL	89	100,0	22 815	100,0

Effectif salarié de l'entreprise	EFFECTIF SALARIE		REMUNERATIONS		
	en nombre	en %	en millions de F.	en %	en milliers de F. par salarié
6 à 19 salariés (1)	185	0,8	6,8	0,7	36,8
20 à 49	500	2,2	18,8	1,9	37,6
50 à 99	1 110	4,9	44,9	4,4	40,5
100 à 199	2 149	9,4	88,4	8,7	41,1
200 et plus	18 859	82,7	853,5	84,3	45,3
TOTAL	22 803	100,0	1 012,4	100,0	44,4

Effectif salarié de l'entreprise	REPARTITION DU PERSONNEL SALARIE TOTAL			REPARTITION DU PERSONNEL SALARIE ROULANT	
	Ensemble	Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié roulant	Conducteurs d'autobus et d'autocars	Conducteurs routiers et personnel d'accompagnement
6 à 19 salariés (1)	185	29	156	152	4
20 à 49	500	132	368	325	43
50 à 99	1 110	318	792	791	1
100 à 199	2 149	651	1 498	1 489	9
200 et plus	18 859	7 038	11 821	11 423	398
TOTAL	22 803	8 168	14 635	14 180	455

(1) Les résultats concernant les entreprises de 6 à 9 salariés et les entreprises de 10 à 19 salariés ont été agrégés, pour des raisons de secret statistique.

Transports routiers de voyageurs

Tableaux 7-2

Effectifs occupés selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
6 à 9 salariés	310	27,9	2 581	5,9
10 à 19	360	32,5	5 082	11,5
20 à 49	301	27,1	9 170	20,8
50 à 99	71	6,4	4 964	11,3
100 à 199	33	3,0	4 383	10,0
200 et plus	35	3,1	17 884	40,5
TOTAL	1 110	100,0	44 064	100,0

Effectif salarié de l'entreprise	EFFECTIF SALARIE		REMUNERATIONS		
	en nombre	en %	en millions de F.	en %	en milliers de F. par salarié
6 à 9 salariés	2 273	5,2	65,0	4,4	28,5
10 à 19	4 821	11,1	138,6	9,4	28,7
20 à 49	9 073	20,9	310,5	21,1	34,2
50 à 99	4 955	11,4	182,7	12,4	36,8
100 à 199	4 381	10,1	156,2	10,6	35,6
200 et plus	17 884	41,3	620,9	42,1	34,7
TOTAL	43 387	100,0	1 473,9	100,0	33,9

Effectif salarié de l'entreprise	REPARTITION DU PERSONNEL SALARIE TOTAL			REPARTITION DU PERSONNEL SALARIE ROULANT	
	Ensemble	Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié roulant	Conducteurs d'autobus et d'autocars	Conducteurs routiers et personnel d'accompagnement
6 à 9 salariés	2 273	341	1 932	1 741	191
10 à 19	4 821	894	3 927	3 667	260
20 à 49	9 073	2 051	7 022	6 617	405
50 à 99	4 955	1 452	3 503	3 374	129
100 à 199	4 381	1 419	2 962	2 645	317
200 et plus	17 884	7 001	10 883	8 974	1 909
TOTAL	43 387	13 158	30 229	27 018	3 211

8 Parc des Entreprises du secteur

Le parc du secteur comprend les véhicules à la disposition des entreprises au 31.12.77 (véhicules en propriété, pris en location longue durée ou en leasing).

Ce parc est ventilé entre :

- Autocars ou Autobus de 9 places assises et plus.
- Taxis, Voitures particulières et Ambulances.
- Camionnettes et Camions.
- Autres (Remorques, Tracteurs, Routiers...).

Il a paru intéressant de faire paraître également les ratios.

- nombre d'autocars par entreprise,
- nombre de chauffeurs par autocar.

Transports urbains et routiers de voyageurs

Entreprises	Autocars	%	Voitures particulières Taxis	Camions	Autres	Autocars par entreprise	Chauffeurs par Autocars
0 à 5 salariés	5 294	12,5	1 393	267	58	3,2	0,5
6 à 9 (1)	2 454	5,9	495	192	61	7,9	0,7
10 à 19	4 501	10,9	575	284	127	12,0	0,8
20 à 49	7 164	17,3	634	534	315	22,7	1,0
50 à 99	4 030	9,8	317	255	257	46,9	1,0
100 à 199	3 569	8,6	137	571	99	74,4	1,2
200 et plus	14 445	35,0	554	2 181	1 425	225,7	1,4
TOTAL	41 457	100,0	4 105	4 284	2 342	14,6	1,1

Transports urbains de voyageurs

Entreprises	Autocars	%	Voitures particulières Taxis	Camions	Autres	Autocars par entreprise	Chauffeurs par Autocars
0 à 5 salariés	53	0,6	21	14	—	2,0	0,5
6 à 19 (1)	151	1,7	13	—	—	10,1	1,0
20 à 49	305	3,6	7	18	32	20,3	1,1
50 à 99	546	6,4	25	14	2	36,4	1,4
100 à 199	1 073	12,6	32	38	1	71,5	1,4
200 et plus	6 408	75,1	126	249	454	221,0	1,8
TOTAL	8 536	100,0	224	333	489	73,6	1,7

Transports routiers de voyageurs

Entreprises	Autocars	%	Voitures particulières Taxis	Camions	Autres	Autocars par entreprise	Chauffeurs par Autocars
0 à 5 salariés	5 241	15,6	1 372	253	58	3,2	0,5
6 à 9	2 454	7,5	495	192	61	7,9	0,7
10 à 19	4 350	13,3	562	284	127	12,1	0,8
20 à 49	6 859	20,9	627	516	283	22,8	1,0
50 à 99	3 484	10,6	292	241	255	49,1	1,0
100 à 199	2 496	7,6	105	533	98	75,6	1,1
200 et plus	8 037	24,5	428	1 932	971	229,6	1,1
TOTAL	32 921	100,0	3 881	3 951	1 853	12,0	0,9

(1) Les résultats concernant les entreprises de transport urbain de voyageurs employant de 6 à 9 salariés, au nombre de 5, ont été intégrés aux résultats des entreprises de 10 à 19 salariés pour des raisons de secret statistique.

