

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS**

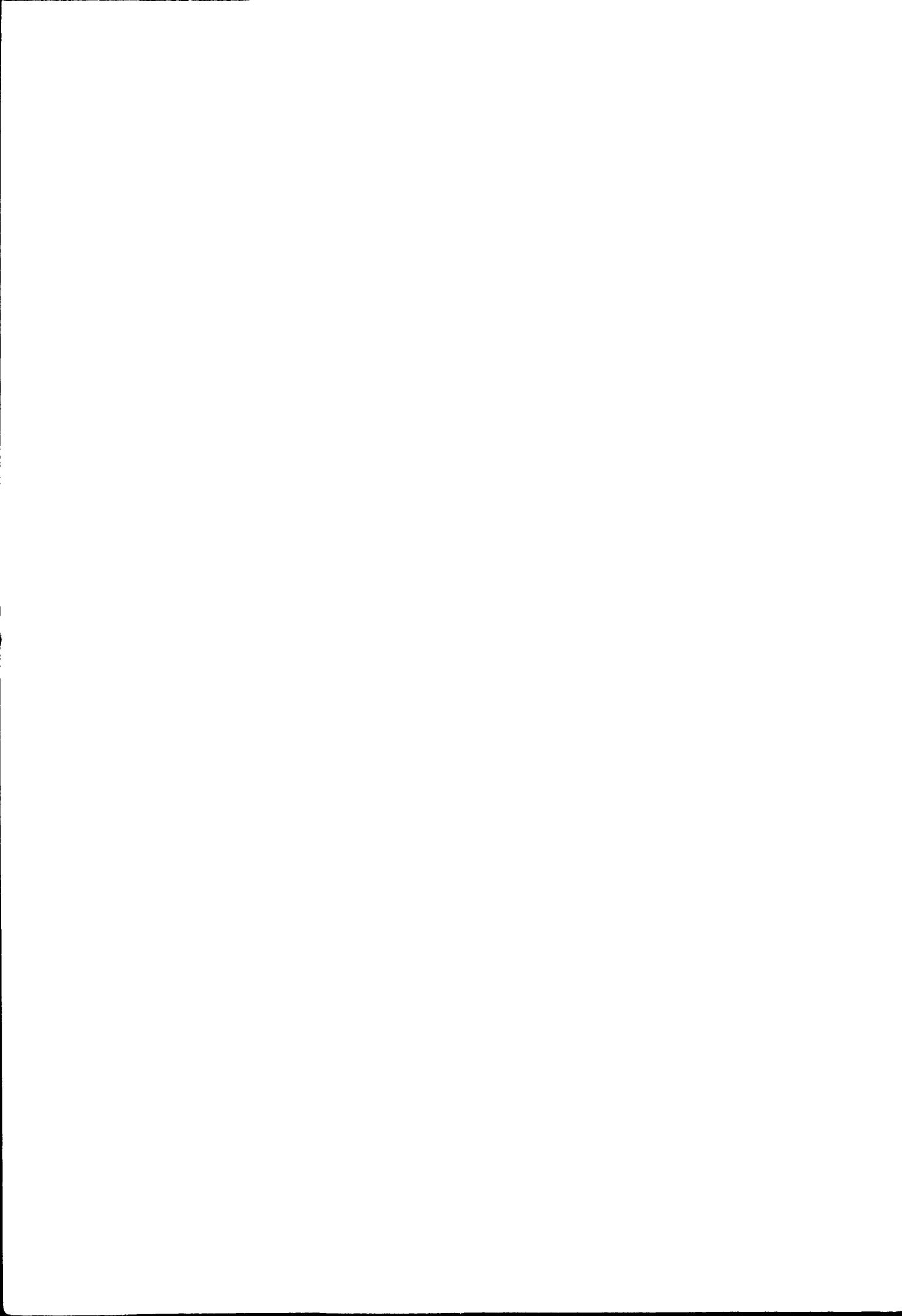
**DÉPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS**

**ENQUÊTE ANNUELLE  
D'ENTREPRISE**

**AUXILIAIRES  
DES TRANSPORTS  
MARITIMES  
1978**

**55, rue Brillat Savarin, 75658 PARIS CEDEX 13  
Téléphone : 589.89.27**

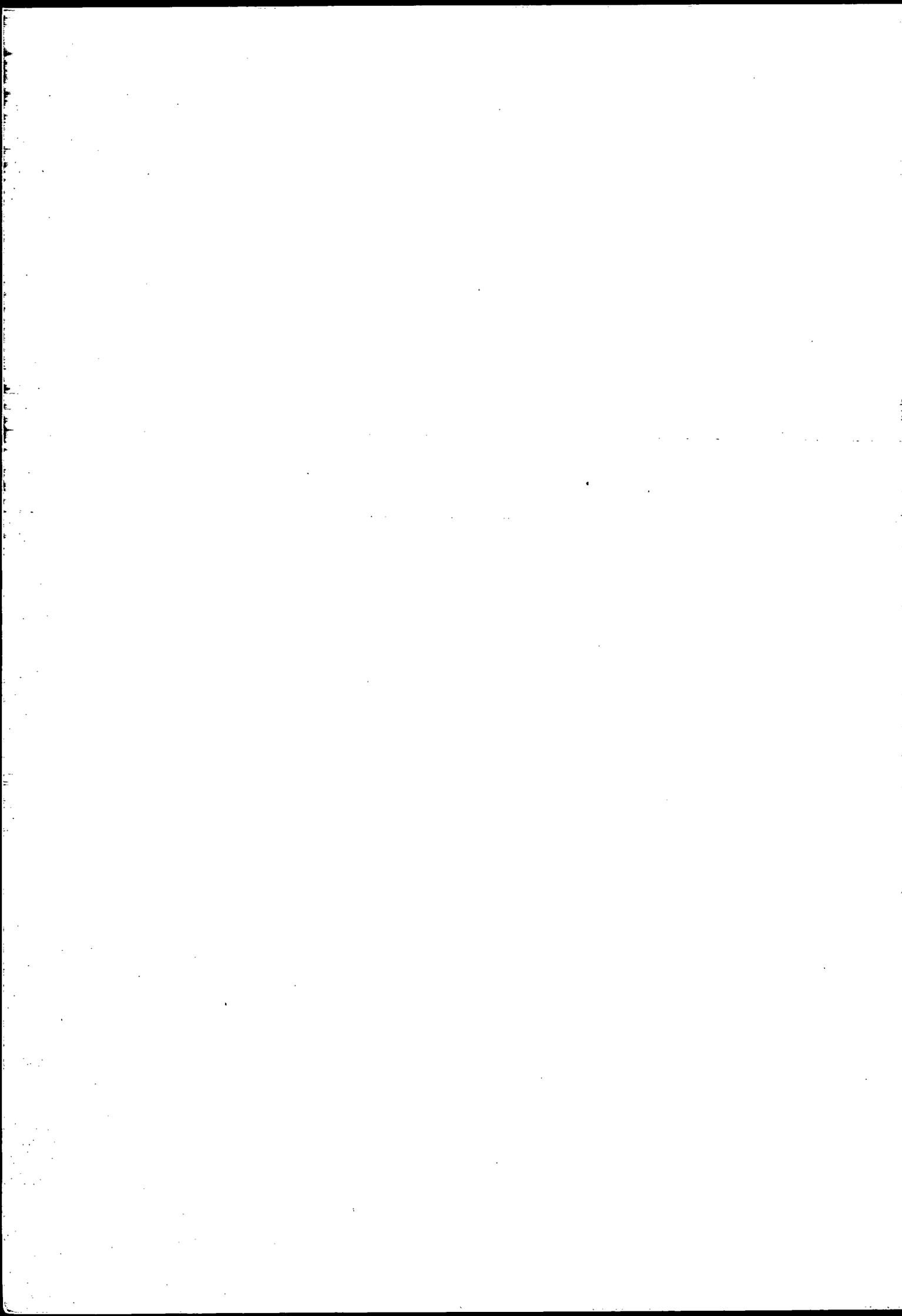
**JUIN 1980**



# **LES AUXILIAIRES DES TRANSPORTS MARITIMES**

1. Transit, commissionnaire en douane
2. Manutention portuaire
3. Agence maritime et consignation, courtage.

Rédaction :  
Département des Statistiques des Transports  
55, rue Brillat-Savarin  
**75658 PARIS CEDEX 13**  
Téléphone : 589.89.27



# L'ENQUETE ANNUELLE D'ENTREPRISE

Effectuée chaque année dans la plupart des secteurs de l'économie — industrie, bâtiment et travaux publics, commerce, transports — l'Enquête Annuelle d'Entreprise est la pièce maîtresse d'un système cohérent indispensable à l'élaboration des Comptes Nationaux et à l'observation statistique de l'appareil productif français.

Dans le **secteur des transports et des auxiliaires des transports**, l'Enquête Annuelle d'Entreprise est effectuée par le Département des Statistiques des Transports. La première enquête de ce type a été effectuée en 1974 sur les résultats de l'année 1973. Les données du présent fascicule concernent l'activité des entreprises pendant l'année 1978. **Le champ de l'enquête** couvre les entreprises dont l'activité principale est une activité de transport ou une activité d'auxiliaire de transport routier, fluvial, maritime ou aérien.

Il est nécessaire d'insister sur le fait que les résultats portent sur des **secteurs d'entreprise** : sont classées dans un même **secteur** toutes les entreprises ayant la même activité **principale**, celle-ci étant pour les transports définie, par référence à un certain niveau de la nomenclature d'activité et de produits (N.A.P.), comme l'activité dans laquelle est effectuée la plus grande partie des recettes de l'entreprise. Bien entendu, cette activité principale peut être activité unique, ou être associée à des activités secondaires.

Dans le secteur des auxiliaires des transports, toutes les entreprises, quelle que soit leur taille, ont été interrogées, avec un questionnaire détaillé.

Dans le secteur des transports routiers de marchandises, les entreprises de moins de 6 salariés ont été interrogées par sondage avec un questionnaire adapté à leur possibilité de réponse, les entreprises de 6 à 9 salariés ont été également interrogées par sondage mais avec le questionnaire détaillé. La situation est la même dans le secteur des transports urbains et routiers de voyageurs.

Dans le secteur des transports fluviaux, seuls les résultats concernant les entreprises de six salariés et plus sont publiés.

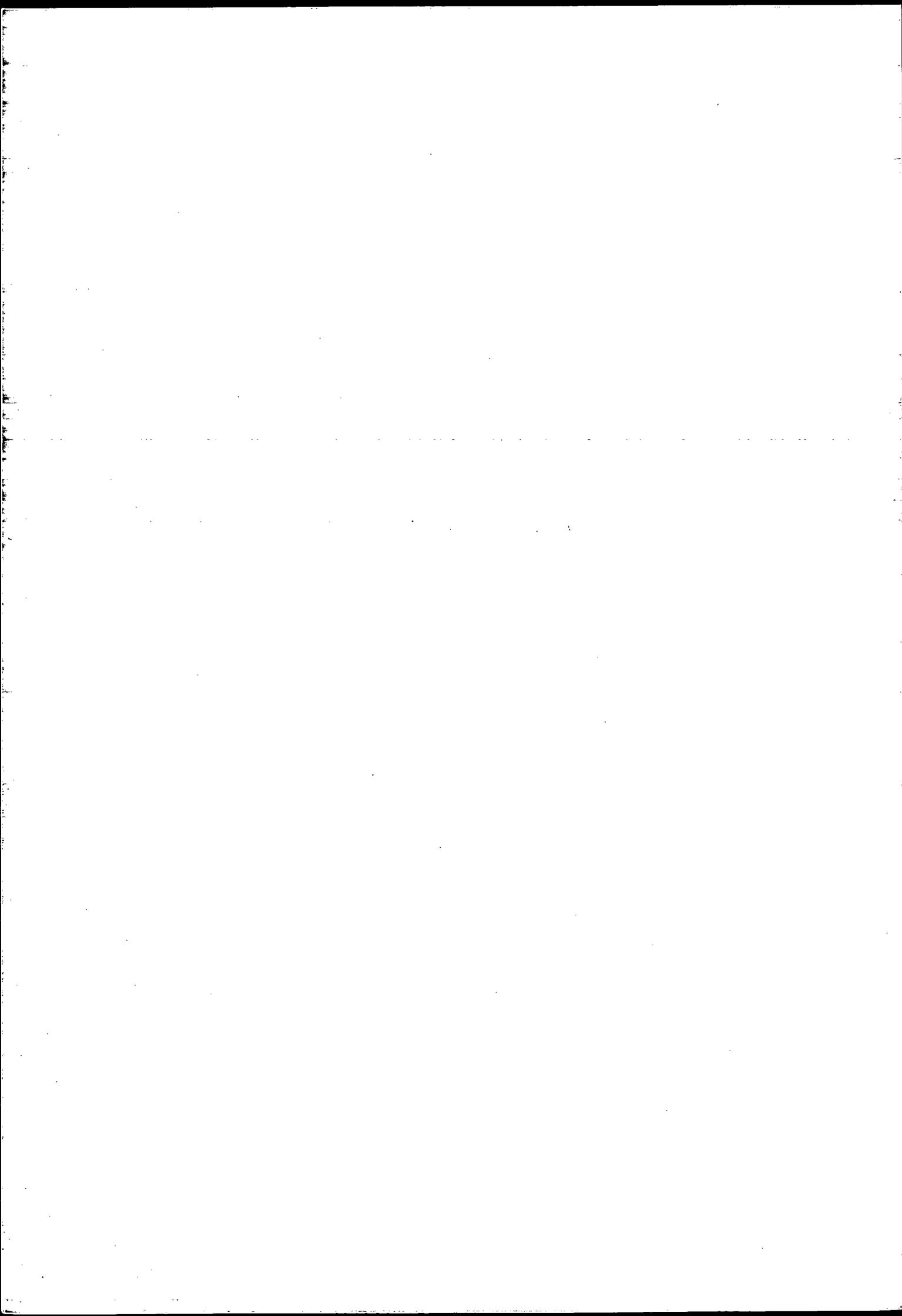
Dans le secteur des transports maritimes, les résultats ont été établis, pour certains armateurs, à partir des résultats de l'enquête financière du Comité Central des Armateurs de France et de l'enquête sur les investissements de la Direction Générale de la Marine Marchande ; pour les autres entreprises, ils ont été collectés directement par le Département des Statistiques des Transports.

Dans le secteur des transports aériens, toutes les entreprises ont été interrogées, avec un questionnaire détaillé.

Les résultats disponibles concernent les résultats de l'exploitation des entreprises : compte d'exploitation, recettes nettes de transport ventilées par type d'activité, données sur les charges — mais aussi les facteurs de production : personnel salarié (au 31 décembre de l'année sur laquelle porte l'enquête) ventilé par activité, investissements effectués dans l'année.

La répétition annuelle de l'Enquête Annuelle d'Entreprise devrait permettre de suivre non seulement l'activité des entreprises, chaque année, mais aussi les modifications de structure du secteur des transports, d'une année sur l'autre.

A noter qu'il faut de toute façon garder à l'esprit que les modifications constatées du nombre d'entreprises, d'une année à l'autre, constituent toujours un solde, différence entre les créations et les disparitions d'entreprises, entre les entrées dans le champ de l'enquête et les sorties hors de ce champ, par suite d'un changement d'activité principale. De même, à l'intérieur d'un secteur donné, ont lieu des mouvements d'un sous-secteur à l'autre ou d'une tranche de taille à une autre.



# LES AUXILIAIRES DES TRANSPORTS MARITIMES

## I – CHAMP DE L'ENQUETE

Le présent fascicule contient les résultats de l'Enquête Annuelle d'Entreprise pour le secteur des auxiliaires des transports maritimes, c'est-à-dire l'ensemble des entreprises dont l'activité principale est une activité d'auxiliaire des transports maritimes.

Pour chaque thème, les résultats présentés sont d'abord ceux du secteur dans son ensemble, puis sont donnés les résultats correspondant à chacun des trois sous-secteurs élémentaires suivants (définis par référence à la nouvelle nomenclature d'activités, conformément au décret du 9 novembre 1973 portant approbation des nomenclatures d'activités et de produits) :

1. Collecte de fret maritime (ensemble des entreprises dont l'activité principale est une activité de transitaire, de commissionnaire en douane).
2. Manutention portuaire.
3. Activités spécifiques d'auxiliaires des transports maritimes (ensemble des entreprises dont l'activité principale est une activité d'agence maritime ou consignation, de courtage de vente et achat de navire, de courtage d'affrètement, entreprises dont le chef possède une charge de courtier inter-prête et conducteur de navire).

Précisons que les entreprises dont l'activité principale est une activité d'avitaillement des navires ne sont pas recensées ici : leur activité relève, dans la nouvelle nomenclature, du secteur des services. Il en est de même des entreprises effectuant du courtage d'assurances maritimes.

Il paraît enfin nécessaire d'insister sur le fait que les résultats présentés concernent le **secteur** des auxiliaires des transports maritimes, c'est-à-dire l'ensemble des entreprises dont l'activité principale est une activité d'auxiliaire des transports maritimes, et non la **branche**, qui regroupe l'ensemble des entreprises qui ont une activité d'auxiliaire des transports maritimes, sans que ce soit nécessairement leur activité principale. Ainsi, l'enquête auprès des entreprises du secteur des transports maritimes fait ressortir que ce secteur réalise pour :

- 167,2 MF de recettes de transit, commissionnaire en douane,
- 159,5 MF de recettes de manutention portuaire,
- 247,7 MF de recettes d'agence maritime et consignation.

## II – EVOLUTION DU NOMBRE D'ENTREPRISES DU SECTEUR ENTRE 1977 ET 1978 :

L'Enquête sur les résultats de 1978 a porté sur 629 entreprises contre 596 en 1977. Il faut rappeler que la différence constatée est le solde de différents mouvements d'entrée et de sortie dans le secteur, en particulier par suite de changement d'activité principale des entreprises.

Cinquante entreprises, récemment créées, apparaissent pour la première fois parmi les résultats des entreprises auxiliaires du transport maritime. Pour la plupart, ce sont des entreprises de moins de cinq salariés, et elles ont pour activité principale le transit, la consignation ou le courtage.

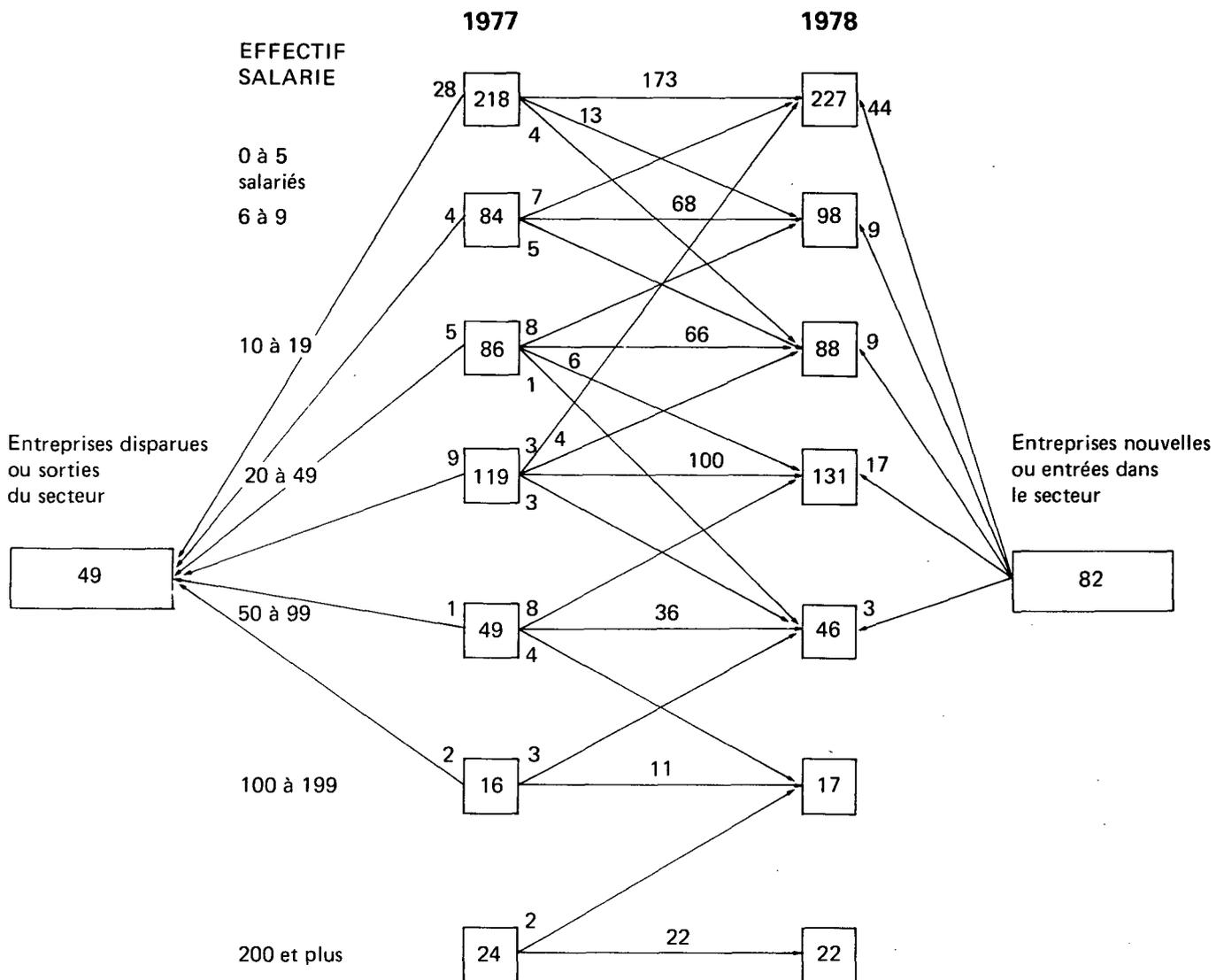
Deux entreprises de plus de cent salariés quittent le secteur des auxiliaires maritimes, l'une reclassée parmi les transporteurs routiers, l'autre à la suite d'une liquidation.

Le diagramme de la page suivante présente l'ensemble des mouvements internes au secteur des auxiliaires des Transports Maritimes entre 1977 et 1978 ainsi que les entrées et les sorties dans le secteur entre ces deux dates.

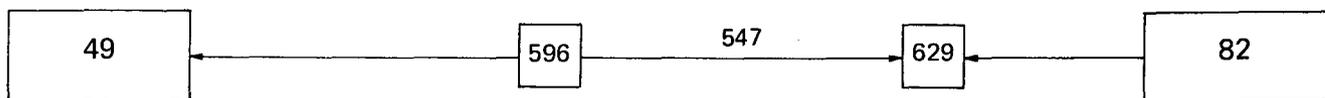
### SIGNES CONVENTIONNELS

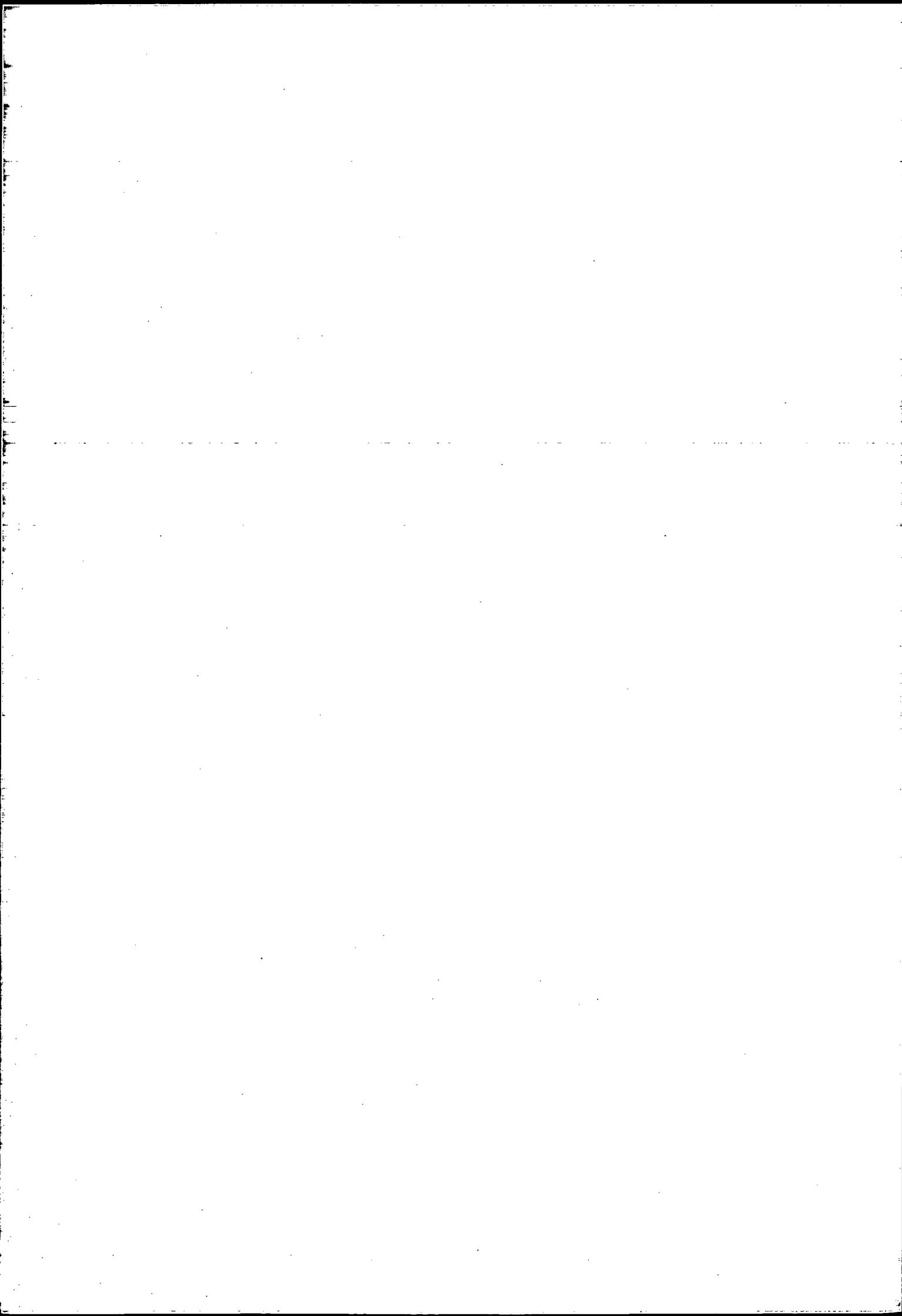
—	résultat nul
€	résultat négligeable
*	résultat sans signification
mF	milliers de Francs
MF	millions de Francs

# EVOLUTION DU NOMBRE D'ENTREPRISES DU SECTEUR ENTRE 1977 ET 1978



**TOUTES TRANCHES**





## Sommaire

	Page
1. Structure du secteur .....	12
2. Données détaillées sur les recettes des activités de transport et d'auxiliaires de transport .....	17
3. Compte d'exploitation .....	22
4. Soldes comptables et principaux ratios de gestion .....	27
5. Investissements .....	36
6. Personnel .....	40

# Auxiliaires des transports maritimes

## CARACTERISTIQUES 1978

Nombre total d'entreprises du secteur	629
Effectif total, salarié et non salarié occupé dans le secteur*	33 582
Frais de personnel	3 175,8 MF
Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaire des entreprises du secteur	5 028,8 MF
Ensemble des recettes nettes de transport et d'auxiliaire et des recettes des autres activités :	
TOTAL	6 157,1 MF
par personne occupée*	183,3 mF
Investissements des entreprises du secteur :	
TOTAL	177,9 MF
par personne occupée *	5,3 mF

\* Comme l'année précédente, le personnel non permanent (dockers) a été intégré à l'effectif des entreprises sur la base de 2000 heures ouvrées par personne et par an.

# Auxiliaires des transports maritimes

- 1 Transit, commissionnaire en douane
- 2 Manutention portuaire
- 3 Agence maritime et consignation – courtage

## CARACTERISTIQUES 1978

	1	2	3
Nombre total d'entreprises du secteur	276	127	226
Effectif total, salarié et non salarié, occupé dans le secteur*	14 406	15 509	3 667
Frais de personnel (MF)	1 146,3	1 699,1	330,4
Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaire des entreprises du secteur (MF)	1 830,7	2 592,1	606,0
Ensemble des recettes nettes de transport et d'auxiliaire et des recettes des autres activités :			
TOTAL (MF)	2 883,1	2 654,6	619,4
par personne occupée (mF)*	200,1	171,2	168,9
Investissements des entreprises du secteur :			
TOTAL (MF)	66,3	91,2	20,4
par personne occupée (mF)*	4,6	5,9	5,6

\* Comme l'année précédente, le personnel non permanent (dockers) a été intégré à l'effectif des entreprises sur la base de 2000 heures ouvrées par personne et par an.

# 1. Structure du secteur

Les tableaux 1 rapprochent les principales données relatives aux entreprises du secteur puis les mêmes résultats pour chacun des trois sous-secteurs élémentaires.

Ceci permet d'apprécier, d'un simple coup d'œil, l'importance relative des entreprises de telle ou telle taille, dans l'ensemble des entreprises, du point de vue nombre d'entreprises, effectifs, recettes, investissements...

Toutes les données présentées dans ces tableaux sont détaillées ou complétées dans les pages suivantes :

- l'effectif employé dans le chapitre 6 « Personnel », pages 40 à 44.
- les recettes dans le chapitre 2 « Recettes des activités de transport », pages 17 à 21.
- la valeur ajoutée brute au coût des facteurs dans le chapitre 4 « Soldes comptables et principaux ratios de gestion », pages 27 à 35.
- les investissements dans le chapitre 5 « Investissements », pages 36 à 39.

Comme pour la publication des résultats de l'année précédente dans l'effectif total des entreprises ont été pris en compte les salariés, le personnel non salarié (entrepreneurs individuels et aides familiaux non salariés, essentiellement dans les petites entreprises) mais également le personnel non permanent.

En effet, l'importance des dockers dans la manutention et du personnel non permanent en général dans les grandes entreprises diversifiées classées en « Transit, Commissionnaire en douane » a conduit à intégrer ce personnel à l'effectif des entreprises sur la base de 2 000 heures ouvrées par personne et par an.

Ainsi, les ratios « par personne occupée » rapportent recettes, valeur ajoutée ou investissements totaux à cet effectif total, comprenant le personnel non permanent.

Toutefois, le classement des entreprises par taille a été fait sur la base du seul effectif salarié permanent.

En 1978, comme l'année précédente, les entreprises moyennes (de 20 à 199 salariés), qui emploient 47 % des effectifs et perçoivent 42 % des recettes du secteur, ont eu une activité comparable à celle des entreprises de plus de 200 salariés, qui occupent 40 % de l'effectif total et réalisent 45 % des recettes.

# Auxiliaires des transports maritimes

Tableaux 1

Données principales sur les entreprises  
du secteur selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL (3)	
	en nombre	en %	en nombre	en %
0 à 5 salariés	227	36,1	1 692	5,1
6 à 9	98	15,6	942	2,8
10 à 19	88	14,0	1 754	5,2
20 à 49	131	20,8	6 667	19,9
50 à 99	46	7,3	5 313	15,8
100 à 199	17	2,7	3 772	11,2
200 et plus	22	3,5	13 442	40,0
<b>TOTAL</b>	<b>629</b>	<b>100,0</b>	<b>33 582</b>	<b>100,0</b>

Effectif salarié de l'entreprise	RECETTES TOTALES (hors taxes)			REPARTITION DES RECETTES TOTALES (hors taxes) en millions de F.	
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée (3)	recettes nettes (1) des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés	320,8	5,2	189,6	318,5	2,3
6 à 9	175,2	2,8	186,0	168,6	6,6
10 à 19	300,5	4,9	171,3	294,4	6,1
20 à 49	1 125,4	18,3	168,8	1 115,3	10,1
50 à 99	844,5	13,7	158,9	837,2	7,3
100 à 199	597,0	9,7	158,3	580,9	16,1
200 et plus	2 793,7	45,4	207,8	1 713,9	1 079,8
<b>TOTAL</b>	<b>6 157,1</b>	<b>100,0</b>	<b>183,4</b>	<b>5 028,8</b>	<b>1 128,3</b>

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTÉE BRUTE AU COUT DES FACTEURS (2)			INVESTISSEMENTS TOTAUX		
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée (3)	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée (3)
0 à 5 salariés	174,1	4,8	102,9	14,4	8,1	8,5
6 à 9	122,8	3,4	130,4	4,8	2,7	5,1
10 à 19	197,9	5,4	112,8	10,0	5,6	5,7
20 à 49	767,5	21,0	115,1	34,6	19,5	5,2
50 à 99	611,6	16,8	115,1	30,6	17,2	5,8
100 à 199	432,0	11,9	114,5	23,2	13,0	6,1
200 et plus	1 339,3	36,7	99,6	60,3	33,9	4,5
<b>TOTAL</b>	<b>3 645,2</b>	<b>100,0</b>	<b>108,5</b>	<b>177,9</b>	<b>100,0</b>	<b>5,3</b>

(1) Pour la définition des recettes nettes, se reporter aux explications de la page 17.

(2) La définition comptable de la valeur ajoutée brute au coût des facteurs est mise en évidence dans les tableaux des pages 28, 30, 32 et 34.

(3) Comme l'année précédente, le personnel non permanent (dockers) a été intégré à l'effectif des entreprises sur la base de 2 000 heures ouvrées par personne et par an.

# Transit, commissionnaire en douane

Tableaux 1-1

Données principales sur les entreprises  
du secteur selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL (3)	
	en nombre	en %	en nombre	en %
0 à 5 salariés	87	31,5	218	1,5
6 à 9	39	14,1	308	2,1
10 à 19	42	15,2	622	4,3
20 à 49	64	23,2	2 216	15,4
50 à 99	23	8,4	1 697	11,8
100 et plus	21	7,6	9 345	64,9
<b>TOTAL</b>	<b>276</b>	<b>100,0</b>	<b>14 406</b>	<b>100,0</b>

Effectif salarié de l'entreprise	RECETTES TOTALES (hors taxes)			REPARTITION DES RECETTES TOTALES (hors taxes) en millions de F.	
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée (3)	recettes nettes (1) des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés	50,3	1,7	230,7	49,3	1,0
6 à 9	39,3	1,4	127,6	38,6	0,7
10 à 19	96,2	3,3	154,7	91,5	4,7
20 à 49	310,6	10,8	140,2	306,5	4,1
50 à 99	265,3	9,2	156,3	263,3	2,0
100 et plus	2 121,4	73,6	227,0	1 081,5	1 039,9
<b>TOTAL</b>	<b>2 883,1</b>	<b>100,0</b>	<b>200,1</b>	<b>1 830,7</b>	<b>1 052,4</b>

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTEE BRUTE AU COUT DES FACTEURS (2)			INVESTISSEMENTS TOTAUX		
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée (3)	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée (3)
0 à 5 salariés	24,1	1,7	110,6	1,0	1,5	4,6
6 à 9	26,5	1,9	86,0	1,4	2,1	4,5
10 à 19	68,9	4,9	110,8	4,6	6,9	7,4
20 à 49	225,0	16,1	101,5	9,3	14,0	4,2
50 à 99	189,9	13,5	111,9	7,2	10,9	4,2
100 et plus	868,1	61,9	92,9	42,8	64,6	4,6
<b>TOTAL</b>	<b>1 402,5</b>	<b>100,0</b>	<b>97,4</b>	<b>66,3</b>	<b>100,0</b>	<b>4,6</b>

(1) Pour la définition des recettes nettes, se reporter aux explications de la page 17.

(2) La définition comptable de la valeur ajoutée brute au coût des facteurs est mise en évidence dans les tableaux des pages 28, 30, 32 et 34.

(3) Comme l'année précédente, le personnel non permanent (dockers) a été intégré à l'effectif des entreprises sur la base de 2 000 heures ouvrées par personne et par an.

# Manutention portuaire

Tableaux 1-2

Données principales sur les entreprises  
du secteur selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL (3)	
	en nombre	en %	en nombre	en %
0 à 5 salariés	29	22,8	1 176	7,6
6 à 9	13	10,3	257	1,6
10 à 19	23	18,1	813	5,2
20 à 49	30	23,6	3 143	20,3
50 à 99	16	12,6	3 130	20,2
100 à 199	9	7,1	2 772	17,9
200 et plus	7	5,5	4 218	27,2
<b>TOTAL</b>	<b>127</b>	<b>100,0</b>	<b>15 509</b>	<b>100,0</b>

Effectif salarié de l'entreprise	RECETTES TOTALES (hors taxes)			REPARTITION DES RECETTES TOTALES (hors taxes) en millions de F.	
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée (3)	recettes nettes (1) des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés	223,9	8,4	190,4	223,8	0,1
6 à 9	49,9	1,9	194,2	46,4	3,5
10 à 19	147,0	5,5	180,8	146,8	0,2
20 à 49	572,0	21,6	182,0	566,1	5,9
50 à 99	502,9	19,0	160,7	498,0	4,9
100 à 199	459,9	17,3	165,9	443,9	16,0
200 et plus	699,0	26,3	165,7	667,1	31,9
<b>TOTAL</b>	<b>2 654,6</b>	<b>100,0</b>	<b>171,2</b>	<b>2 592,1</b>	<b>62,5</b>

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTEE BRUTE AU COUT DES FACTEURS (2)			INVESTISSEMENTS TOTAUX		
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée (3)	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée (3)
0 à 5 salariés	121,2	6,6	103,1	11,5	12,6	9,8
6 à 9	36,6	2,0	142,4	1,5	1,6	5,8
10 à 19	92,2	5,0	113,4	4,3	4,7	5,3
20 à 49	375,8	20,4	119,6	15,2	16,7	4,8
50 à 99	380,8	20,6	121,7	20,5	22,5	6,5
100 à 199	332,0	18,0	119,8	18,7	20,5	6,7
200 et plus	505,5	27,4	119,8	19,5	21,4	4,6
<b>TOTAL</b>	<b>1 844,1</b>	<b>100,0</b>	<b>118,9</b>	<b>91,2</b>	<b>100,0</b>	<b>5,9</b>

(1) Pour la définition des recettes nettes, se reporter aux explications de la page 17.

(2) La définition comptable de la valeur ajoutée brute au coût des facteurs est mise en évidence dans les tableaux des pages 28, 30, 32 et 34.

(3) Comme l'année précédente, le personnel non permanent (dockers) a été intégré à l'effectif des entreprises sur la base de 2 000 heures ouvrées par personne et par an.

# Agence maritime et consignation – courtage

Tableaux 1-3

## Données principales sur les entreprises du secteur selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL (3)	
	en nombre	en %	en nombre	en %
0 à 5 salariés	111	49,1	298	8,1
6 à 9	46	20,3	377	10,3
10 à 19	23	10,2	319	8,7
20 à 49	37	16,4	1 308	35,7
50 et plus	9	4,0	1 365	37,2
<b>TOTAL</b>	<b>226</b>	<b>100,0</b>	<b>3 667</b>	<b>100,0</b>

Effectif salarié de l'entreprise	RECETTES TOTALES (hors taxes)			REPARTITION DES RECETTES TOTALES (hors taxes) en millions de F.	
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée (3)	recettes nettes (1) des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés	46,6	7,5	156,4	45,4	1,2
6 à 9	86,0	13,9	228,1	83,6	2,4
10 à 19	57,3	9,3	179,6	56,1	1,2
20 à 49	242,8	39,2	185,6	242,7	0,1
50 et plus	186,7	30,1	136,8	178,2	8,5
<b>TOTAL</b>	<b>619,4</b>	<b>100,0</b>	<b>168,9</b>	<b>606,0</b>	<b>13,4</b>

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTEE BRUTE AU COUT DES FACTEURS (2)			INVESTISSEMENTS TOTAUX		
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée (3)	en millions de F	en %	milliers de F. par personne occupée (3)
0 à 5 salariés	28,8	7,2	96,6	1,9	9,3	6,4
6 à 9	59,7	15,0	158,3	1,9	9,3	5,0
10 à 19	36,8	9,2	115,4	1,1	5,4	3,5
20 à 49	166,7	41,8	127,4	10,1	49,5	7,7
50 et plus	106,6	26,8	78,1	5,4	26,5	4,0
<b>TOTAL</b>	<b>398,6</b>	<b>100,0</b>	<b>108,7</b>	<b>20,4</b>	<b>100,0</b>	<b>5,5</b>

(1) Pour la définition des recettes nettes, se reporter aux explications de la page 17.

(2) La définition comptable de la valeur ajoutée brute au coût des facteurs est mise en évidence dans les tableaux des pages 28, 30, 32 et 34.

(3) Comme l'année précédente, le personnel non permanent (dockers) a été intégré à l'effectif des entreprises sur la base de 2 000 heures ouvrées par personne et par an.

## 2. Recettes des activités de transport et d'auxiliaires de transport

La notion de chiffre d'affaires est, dans le secteur des transports, relativement complexe.

Le montant des facturations faites par les entreprises à leurs clients est bien connu mais, il n'a, économiquement, qu'un intérêt limité : il comprend en effet le montant des débours payés par les entreprises pour le compte de leurs clients — montant qui, dans le cas des auxiliaires de transport, par exemple, peut être très important en proportion (montant des droits de douane, du fret maritime, etc.).

En déduisant ces débours du montant des facturations, on obtient les **recettes brutes** (ou chiffre d'affaires brut) des activités de transport ou d'auxiliaires de transport — lesquelles peuvent comprendre, le cas échéant, les frais de sous-traitance versés par les transporteurs qui, pour fournir les prestations de transport que leur demandent leurs clients, ont recours à un confrère...

Compte tenu de l'importance, spécifique à la profession, de ces opérations de sous-traitance, il est préférable de retenir la notion de **recettes nettes**, obtenues à partir des recettes brutes et déduisant ces frais de sous-traitance (comptabilisés au poste 65 du Plan comptable des Transports). On obtient ainsi le montant des recettes « consolidé » des activités de transport et d'auxiliaires de transport.

Précisons que, les entreprises ayant de plus en plus tendance à tenir leur comptabilité hors taxes (conformément aux recommandations du Conseil National de la Comptabilité), tous les montants de recettes données dans ce fascicule sont **hors taxes**.

La première partie des tableaux 2 rapproche le nombre d'entreprises du secteur (ou du sous-secteur élémentaire) du montant des recettes nettes de transport effectuées.

La seconde partie des tableaux 2 donne une répartition de ces recettes nettes entre les diverses activités, de transport ou d'auxiliaires de transport, exercées par les entreprises.

Enfin, dans la troisième partie, est rappelé le montant des recettes des entreprises pour des activités autres que de transport ou d'auxiliaires, recettes dont la ventilation par taille d'entreprise a été donnée pages 13 à 16.

# Auxiliaires des transports maritimes

Tableau 2

**Répartition des recettes nettes de transport et d'auxiliaires  
par taille d'entreprise et par activité**

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		RECETTES NETTES DES ACTIVITES DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES	
	en nombre	en %	en millions de F.	en %
0 à 5 salariés	227	36,1	318,5	6,4
6 à 9	98	15,6	168,6	3,4
10 à 19	88	14,0	294,4	5,8
20 à 49	131	20,8	1 115,3	22,2
50 à 99	46	7,3	837,2	16,6
100 à 199	17	2,7	580,9	11,5
200 et plus	22	3,5	1 713,9	34,1
<b>TOTAL</b>	<b>629</b>	<b>100,0</b>	<b>5 028,8</b>	<b>100,0</b>

ACTIVITES DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES EXERCES PAR LES ENTREPRISES	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans le total
Commissionnaire en douane et transitaire	1 351,3	26,9
Agence maritime et consignation	427,5	8,5
Courtiers d'affrètement	164,3	3,3
Courtiers interprètes et conducteurs de navires	23,1	0,5
Autres courtiers	47,3	0,9
Manutention portuaire	2 372,9	47,2
Activités d'auxiliaires des autres modes de transport	397,3	7,9
Entrepôt	112,3	2,2
Activités de transport	132,8	2,6
<b>Ensemble des activités de transport et d'auxiliaires de transport</b>	<b>5 028,8</b>	<b>100,0</b>

Type d'activités exercées par les entreprises	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans les recettes totales
Activités de transport et d'auxiliaires de transport	5 028,8	81,7
Activités autres que le transport	1 128,3	18,3
<b>Ensemble des activités</b>	<b>6 157,1</b>	<b>100,0</b>

# Transit, commissionnaire en douane

Tableaux 2-1

Répartition des recettes nettes de transport et d'auxiliaires  
par taille d'entreprise et par activité

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		RECETTES NETTES DES ACTIVITES DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES	
	en nombre	en %	en millions de F.	en %
0 à 5 salariés	87	31,5	49,3	2,7
6 à 9	39	14,1	38,6	2,1
10 à 19	42	15,2	91,5	5,0
20 à 49	64	23,2	306,5	16,7
50 à 99	23	8,4	263,3	14,4
100 et plus	21	7,6	1 081,5	59,1
<b>TOTAL</b>	<b>276</b>	<b>100,0</b>	<b>1 830,7</b>	<b>100,0</b>

ACTIVITES DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES EXERCES PAR LES ENTREPRISES	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans le total
Commissionnaire en douane et transitaire	1 206,2	65,9
Agence maritime et consignation	52,3	2,8
Courtiers d'affrètement	21,5	1,2
Courtiers interprètes et conducteurs de navires	—	—
Autres courtiers	—	—
Manutention portuaire	108,8	5,9
Activités d'auxiliaires des autres modes de transport	308,2	16,8
Entrepôt	35,7	2,0
Activités de transport	98,0	5,4
<b>Ensemble des activités de transport et d'auxiliaires de transport</b>	<b>1 830,7</b>	<b>100,0</b>

Type d'activités exercées par les entreprises	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans les recettes totales
Activités de transport et d'auxiliaires de transport	1 830,7	63,5
Activités autres que le transport	1 052,4	36,5
<b>Ensemble des activités</b>	<b>2 883,1</b>	<b>100,0</b>

# Manutention portuaire

Tableaux 2-2

Répartition des recettes nettes de transport et d'auxiliaires  
par taille d'entreprise et par activité

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		RECETTES NETTES DES ACTIVITES DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES	
	en nombre	en %	en millions de F.	en %
0 à 5 salariés	29	22,8	223,8	8,6
6 à 9	13	10,3	46,4	1,8
10 à 19	23	18,1	146,8	5,7
20 à 49	30	23,6	566,1	21,8
50 à 99	16	12,6	498,0	19,2
100 à 199	9	7,1	443,9	17,1
200 et plus	7	5,5	667,1	25,8
<b>TOTAL</b>	<b>127</b>	<b>100,0</b>	<b>2 592,1</b>	<b>100,0</b>

ACTIVITES DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES EXERCES PAR LES ENTREPRISES	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans le total
Commissionnaire en douane et transitaire	107,0	4,1
Agence maritime et consignation	64,1	2,5
Courtiers d'affrètement	7,2	0,3
Courtiers interprètes et conducteurs de navires	—	—
Autres courtiers	—	—
Manutention portuaire	2 248,5	86,7
Activités d'auxiliaires des autres modes de transport	57,1	2,2
Entrepôt	75,2	2,9
Activités de transport	33,0	1,3
<b>Ensemble des activités de transport et d'auxiliaires de transport</b>	<b>2 592,1</b>	<b>100,0</b>

Type d'activités exercées par les entreprises	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans les recettes totales
Activités de transport et d'auxiliaires de transport	2 592,1	97,6
Activités autres que le transport	62,5	2,4
<b>Ensemble des activités</b>	<b>2 654,6</b>	<b>100,0</b>

# Agence maritime et consignation – Courtage

Tableaux 2-3

Répartition des recettes nettes de transport et d'auxiliaires  
par taille d'entreprise et par activité

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		RECETTES NETTES DES ACTIVITES DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES	
	en nombre	en %	en millions de F.	en %
0 à 5 salariés	111	49,1	45,4	7,5
6 à 9	46	20,3	83,6	13,8
10 à 19	23	10,2	56,1	9,3
20 à 49	37	16,4	242,7	40,0
50 et plus	9	4,0	178,2	29,4
<b>TOTAL</b>	<b>226</b>	<b>100,0</b>	<b>606,0</b>	<b>100,0</b>

ACTIVITES DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES EXERCES PAR LES ENTREPRISES	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans le total
Commissionnaire en douane et transitaire	38,1	6,3
Agence maritime et consignation	311,1	51,3
Courtiers d'affrètement	135,6	22,4
Courtiers interprètes et conducteurs de navires	23,1	3,8
Autres courtiers	47,3	7,8
Manutention portuaire	15,6	2,6
Activités d'auxiliaires des autres modes de transport	32,0	5,3
Entrepôt	1,4	0,2
Activités de transport	1,8	0,3
<b>Ensemble des activités de transport et d'auxiliaires de transport</b>	<b>606,0</b>	<b>100,0</b>

Type d'activités exercées par les entreprises	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans les recettes totales
Activités de transport et d'auxiliaires de transport	606,0	97,8
Activités autres que le transport	13,4	2,2
<b>Ensemble des activités</b>	<b>619,4</b>	<b>100,0</b>

### 3. Compte d'exploitation

Le **compte global d'exploitation** générale présenté résulte de l'addition des comptes d'exploitation générale des entreprises du secteur.

Les **charges** et les **produits** ont été comptabilisés hors taxe puisque telle est de plus en plus la pratique des entreprises. Ainsi le compte 62 « Impôts et taxes » ne comprend-il pas les taxes sur les recettes.

Le compte global d'exploitation laisse apparaître un **solde net d'exploitation**, placé arbitrairement dans la colonne « charges » – Ce solde net est égal à la différence entre la somme des bénéfices d'exploitation des entreprises dont le compte d'exploitation général laisse apparaître un bénéfice et la somme des pertes d'exploitation supportées par les entreprises dont le compte d'exploitation générale laisse apparaître une perte. Un solde net d'exploitation bénéficiaire correspond ainsi à un solde positif, un solde net d'exploitation déficitaire à un solde négatif.

# Auxiliaires des transports maritimes

Tableau 3

## Compte global d'exploitation des entreprises du secteur

Les numéros de compte font référence au plan comptable des transports

N°	COMPTES DE CHARGES	Montant en millions de F.	N°	COMPTES DE PRODUITS	Montant en millions de F.
30 à 32	Stocks au début de l'exercice (hors taxes)	153,2	30 à 32	Stocks à la fin de l'exercice (hors taxes)	114,5
60	Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	852,4		Recettes NETTES des activités de transport et d'auxiliaires de transport (hors taxes)	5 028,8
61	Frais de personnel	3 175,8	71	Subventions d'exploitation reçues	0,5
62	Impôts et taxes (taxes sur les recettes exclues)	106,4	74	Ristournes, rabais et remises obtenus	49,9
63	Travaux, fournitures et services extérieurs	1 232,9	75	Recettes des activités autres que le transport et les activités d'auxiliaires de transport (hors taxes)	1 128,3
64	Transports et déplacements	126,1	76	Produits accessoires	91,7
66	Frais divers de gestion	302,3	77	Produits financiers	103,2
67	Frais financiers	135,0	780	Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	4,8
681	Dotations de l'exercice aux comptes d'amortissements	152,6	785	Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	59,5
685	Dotations de l'exercice aux comptes de provisions	77,6		Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	25,7
801 à 809	Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	8,2	801 à 809		
	Solde net d'exploitation (1)	+ 284,4			
<b>TOTAL</b>		<b>6 606,9</b>	<b>TOTAL</b>		<b>6 606,9</b>

(1) Le solde d'exploitation est bénéficiaire s'il est précédé d'un «plus» et déficitaire s'il est précédé d'un «moins».

# Transit, commissionnaire en douane

Tableau 3-1

## Compte global d'exploitation des entreprises du secteur

Les numéros de compte font référence au plan comptable des transports

N°	COMPTES DE CHARGES	Montant en millions de F.	N°	COMPTES DE PRODUITS	Montant en millions de F.
30 à 32	Stocks au début de l'exercice (hors taxes)	142,4	30 à 32	Stocks à la fin de l'exercice (hors taxes)	100,9
60	Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	790,2		Recettes NETTES des activités de transport et d'auxiliaires de transport (hors taxes)	1 830,7
61	Frais de personnel	1 146,3	71	Subventions d'exploitation reçues	0,3
62	Impôts et taxes (taxes sur les recettes exclues)	50,5	74	Ristournes, rabais et remises obtenus	41,9
63	Travaux, fournitures et services extérieurs	438,9	75	Recettes des activités autres que le transport et les activités d'auxiliaires de transport (hors taxes)	1 052,4
64	Transports et déplacements	64,5	76	Produits accessoires	32,6
66	Frais divers de gestion	172,4	77	Produits financiers	65,3
67	Frais financiers	92,7	780	Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	2,6
681	Dotations de l'exercice aux comptes d'amortissements	56,6	785	Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	15,1
685	Dotations de l'exercice aux comptes de provisions	52,9	801 à 809	Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	18,8
801 à 809	Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	1,8			
	Solde net d'exploitation (1)	+ 151,4			
<b>TOTAL</b>		<b>3 160,6</b>	<b>TOTAL</b>		<b>3 160,6</b>

(1) Le solde d'exploitation est bénéficiaire s'il est précédé d'un «plus» et déficitaire s'il est précédé d'un «moins».

# Manutention portuaire

Tableau 3-2  
Compte global d'exploitation  
des entreprises du secteur

Les numéros de compte font référence au plan comptable des transports

N°	COMPTES DE CHARGES	Montant en millions de F.	N°	COMPTES DE PRODUITS	Montant en millions de F.
30 à 32	Stocks au début de l'exercice (hors taxes)	9,4	30 à 32	Stocks à la fin de l'exercice (hors taxes)	12,1
60	Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	49,2		Recettes NETTES des activités de transport et d'auxiliaires de transport (hors taxes)	2 592,1
61	Frais de personnel	1 699,1	71	Subventions d'exploitation reçues	0,2
62	Impôts et taxes (taxes sur les recettes exclues)	43,1	74	Ristournes, rabais et remises obtenus	3,1
63	Travaux, fournitures et services extérieurs	682,6	75	Recettes des activités autres que le transport et les activités d'auxiliaires de transport (hors taxes)	62,5
64	Transports et déplacements	30,7	76	Produits accessoires	41,4
66	Frais divers de gestion	54,4	77	Produits financiers	21,3
67	Frais financiers	33,5	780	Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	2,1
681	Dotations de l'exercice aux comptes d'amortissements	74,5	785	Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	25,6
685	Dotations de l'exercice aux comptes de provisions	16,4	801 à 809	Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	4,9
801 à 809	Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	5,1			
	Solde net d'exploitation (1)	+ 67,3			
<b>TOTAL</b>		<b>2 765,3</b>	<b>TOTAL</b>		<b>2 765,3</b>

(1) Le solde d'exploitation est bénéficiaire s'il est précédé d'un «plus» et déficitaire s'il est précédé d'un «moins».

# Agence maritime et consignation – Courtage

Tableau 3-3

**Compte global d'exploitation  
des entreprises du secteur**

Les numéros de compte font référence au plan comptable des transports

N°	COMPTES DE CHARGES	Montant en millions de F.	N°	COMPTES DE PRODUITS	Montant en millions de F.
30 à 32	Stocks au début de l'exercice (hors taxes)	1,4	30 à 32	Stocks à la fin de l'exercice (hors taxes)	1,5
60	Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	13,0		Recettes NETTES des activités de transport et d'auxiliaires de transport (hors taxes)	606,0
61	Frais de personnel	330,4	71	Subventions d'exploitation reçues	€
62	Impôts et taxes (taxes sur les recettes exclues)	12,8	74	Ristournes, rabais et remises obtenus	4,9
63	Travaux, fournitures et services extérieurs	111,4	75	Recettes des activités autres que le transport et les activités d'auxiliaires de transport (hors taxes)	13,4
64	Transports et déplacements	30,9	76	Produits accessoires	17,7
66	Frais divers de gestion	75,5	77	Produits financiers	16,6
67	Frais financiers	8,8	780	Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	0,1
681	Dotations de l'exercice aux comptes d'amortissements	21,5	785	Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	18,8
685	Dotations de l'exercice aux comptes de provisions	8,3		Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	2,0
801 à 809	Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	1,3	801 à 809	Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	2,0
	Solde net d'exploitation (1)	+ 65,7			
<b>TOTAL</b>		<b>681,0</b>	<b>TOTAL</b>		<b>681,0</b>

(1) Le solde d'exploitation est bénéficiaire s'il est précédé d'un «plus» et déficitaire s'il est précédé d'un «moins».

## 4. Soldes comptables et principaux ratios de gestion

Les tableaux 4 A mettent en évidence la façon dont sont calculés à partir des éléments du compte d'exploitation générale un certain nombre de « soldes » qui ont une signification économique :

- valeur ajoutée hors taxes
- valeur ajoutée brute au coût des facteurs
- excédent brut d'exploitation
- profit brut courant avant impôt sur les bénéfices
- solde net d'exploitation.

L'indication des numéros de compte du plan comptable permet de suivre sans ambiguïté le déroulement des opérations effectuées.

A noter qu'il ne s'agit que d'une mise en forme particulière du compte global d'exploitation et que le dernier solde calculé, le solde net d'exploitation, est bien celui obtenu au compte global d'exploitation, par différence entre le total des bénéfices d'exploitation des entreprises du secteur ayant réalisé un bénéfice, et le total des pertes d'exploitation des entreprises du secteur dont le compte d'exploitation fait ressortir une perte.

Les tableaux 4 B donnent la répartition, par taille d'entreprises, de la valeur ajoutée brute au coût des facteurs, et de l'excédent brut d'exploitation. La définition comptable exacte de ces deux soldes apparaît dans les tableaux 4 A.

Enfin, dans les tableaux 4 C sont présentés, par taille d'entreprise, un certain nombre de ratios relatifs à la gestion des entreprises :

- ratio : frais de personnel sur valeur ajoutée brute au coût des facteurs
- ratio : excédent brut d'exploitation sur valeur ajoutée brute au coût des facteurs
- ratio : frais financiers sur valeur ajoutée brute au coût des facteurs
- ratio : dotations aux amortissements sur valeur ajoutée brute au coût des facteurs
- et enfin a été indiqué le ratio : investissements sur valeur ajoutée brute au coût des facteurs.

Tous les éléments entrant dans le calcul de ces ratios sont bien définis : il s'agit soit de postes du compte d'exploitation générale, soit de soldes comptables dont le calcul a été précédemment explicité.

# Auxiliaires des transports maritimes

Tableaux 4 A

## Détermination des principaux soldes comptables

Valeur ajoutée hors taxes (VAHT)

En millions de F.

60 Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	852,4	Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires (hors taxes)	5 028,8
+ 63 Travaux, fournitures et services extérieurs	1 232,9	+ 75 Recettes des activités autres que le transport (hors taxes)	1 128,3
+ 64 Transports et déplacements	126,1	+ 76 Produits accessoires	91,7
+ 66 Frais divers de gestion	302,3	+ 780 Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	4,8
- 74 Ristournes, rabais et remises obtenus	- 49,9	+ 30 Variations de stocks (1) à 32	- 38,7
<b>Solde : VAHT</b>	<b>3 751,1</b>		
<b>TOTAL</b>	<b>6 214,9</b>	<b>TOTAL</b>	<b>6 214,9</b>

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (VABCF)

62 Impôts indirects (hors taxes sur recettes)	106,4	VAHT	3 751,1
<b>Solde : VABCF</b>	<b>3 645,2</b>	+ 71 Subventions d'exploitation	0,5
<b>TOTAL</b>	<b>3 751,6</b>	<b>TOTAL</b>	<b>3 751,6</b>

Excédent brut d'exploitation (EBE)

61 Frais de personnel	3 175,8	VABCF	3 645,2
<b>Solde : EBE</b>	<b>469,4</b>		
<b>TOTAL</b>	<b>3 645,2</b>	<b>TOTAL</b>	<b>3 645,2</b>

Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices (PBCAI)

67 Frais financiers	135,0	EBE	469,4
+ 801 Quotes-parts des résultats à 809 d'exploitation en commun	8,2	+ 77 Produits financiers	103,2
<b>Solde : PBCAI</b>	<b>455,1</b>	+ 801 Quotes-parts de résultats à 809 d'exploitation en commun	25,7
<b>TOTAL</b>	<b>598,3</b>	<b>TOTAL</b>	<b>598,3</b>

Solde net d'exploitation (SE)

681 Dotations aux amortissements	152,6	PBCAI	455,1
685 Dotations aux provisions	77,6	+ 780 Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	59,5
<b>Solde : SE (2)</b>	<b>+ 284,4</b>		
<b>TOTAL</b>	<b>514,6</b>	<b>TOTAL</b>	<b>514,6</b>

(1) Les variations de stocks correspondent à l'accroissement ou à la diminution des stocks entre le 1er janvier 1978 et le 31 décembre 1978. Elles sont égales aux stocks en fin d'exercice diminués des stocks en début d'exercice. Elles sont positives avec un signe «plus» pour un accroissement, négatives avec un signe «moins» pour une diminution.

(2) Le solde d'exploitation est bénéficiaire s'il est précédé d'un «plus», et déficitaire s'il est précédé d'un «moins».

# Auxiliaires des transports maritimes

Tableau 4 B

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs  
Excédent brut d'exploitation,  
selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTEE BRUTE AU COUT DES FACTEURS (VABCF)			EXCEDENT BRUT D'EXPLOITATION (EBE)		
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée (1)	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée (1)
0 à 5 salariés	174,1	4,8	102,9	16,3	3,5	9,6
6 à 9	122,8	3,4	130,4	31,4	6,7	33,3
10 à 19	197,9	5,4	112,8	31,4	6,7	17,9
20 à 49	767,5	21,0	115,1	122,6	26,1	18,4
50 à 99	611,6	16,8	115,1	82,6	17,6	15,5
100 à 199	432,0	11,9	114,5	51,7	11,0	13,7
200 et plus	1 339,3	36,7	99,6	133,4	28,4	9,9
<b>TOTAL</b>	<b>3 645,2</b>	<b>100,0</b>	<b>108,5</b>	<b>469,4</b>	<b>100,0</b>	<b>14,0</b>

Tableau 4 C

Principaux ratios de gestion  
selon la taille des entreprises

%

Effectif salarié de l'entreprise	Frais de personnel	EBE	Frais financiers	Profit brut courant avant impôt	Dotations aux amortis- sements	Investis- sements
	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF
0 à 5 salariés	90,7	9,3	2,9	7,2	4,4	8,3
6 à 9	74,4	25,6	2,6	26,4	3,1	3,9
10 à 19	84,1	15,9	2,4	14,7	4,0	5,0
20 à 49	84,0	16,0	2,7	14,6	4,4	4,5
50 à 99	86,5	13,5	1,9	13,3	3,7	5,0
100 à 199	88,0	12,0	3,5	11,3	4,6	5,4
200 et plus	90,0	10,0	5,5	10,4	4,3	4,5
<b>TOTAL</b>	<b>87,1</b>	<b>12,9</b>	<b>3,7</b>	<b>12,5</b>	<b>4,2</b>	<b>4,9</b>

(1) Comme l'année précédente, le personnel non permanent (dockers) a été intégré à l'effectif des entreprises sur la base de 2 000 heures ouvrées par personne et par an.

# Transit, commissionnaire en douane

Tableaux 4 A-1

## Détermination des principaux soldes comptables

Valeur ajoutée hors taxes (VAHT)

En millions de F.

60 Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	790,2	Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires (hors taxes)	1 830,7
+ 63 Travaux, fournitures et services extérieurs	438,9	+ 75 Recettes des activités autres que le transport (hors taxes)	1 052,4
+ 64 Transports et déplacements	64,5	+ 76 Produits accessoires	32,6
+ 66 Frais divers de gestion	172,4	+ 780 Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	2,6
- 74 Ristournes, rabais et remises obtenus	- 41,9	+ 30 Variations de stocks (1)	- 41,5
Solde : VAHT	1 452,7	à 32	
<b>TOTAL</b>	<b>2 876,8</b>	<b>TOTAL</b>	<b>2 876,8</b>

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (VABCF)

62 Impôts indirects (hors taxes sur recettes)	50,5	VAHT	1 452,7
Solde : VABCF	1 402,5	+ 71 Subventions d'exploitation	0,3
<b>TOTAL</b>	<b>1 453,0</b>	<b>TOTAL</b>	<b>1 453,0</b>

Excédent brut d'exploitation (EBE)

61 Frais de personnel	1 146,3	VABCF	1 402,5
Solde : EBE	256,2		
<b>TOTAL</b>	<b>1 402,5</b>	<b>TOTAL</b>	<b>1 402,5</b>

Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices (PBCAI)

67 Frais financiers	92,7	EBE	256,2
+ 801 Quotes-parts des résultats à 809 d'exploitation en commun	1,8	+ 77 Produits financiers	65,3
Solde : PBCAI	245,8	+ 801 Quotes-parts de résultats à 809 d'exploitation en commun	18,8
<b>TOTAL</b>	<b>340,3</b>	<b>TOTAL</b>	<b>340,3</b>

Solde net d'exploitation (SE)

681 Dotations aux amortissements	56,6	PBCAI	245,8
685 Dotations aux provisions	52,9	+ 780 Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	15,1
Solde : SE (2)	+ 151,4		
<b>TOTAL</b>	<b>260,9</b>	<b>TOTAL</b>	<b>260,9</b>

(1) Les variations de stocks correspondent à l'accroissement ou à la diminution des stocks entre le 1er janvier 1978 et le 31 décembre 1978. Elles sont égales aux stocks en fin d'exercice diminués des stocks en début d'exercice. Elles sont positives avec un signe « plus » pour un accroissement, négatives avec un signe « moins » pour une diminution.

(2) Le solde d'exploitation est bénéficiaire s'il est précédé d'un « plus », et déficitaire s'il est précédé d'un « moins ».

# Transit, commissionnaire en douane

Tableau 4 B-1

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs  
Excédent brut d'exploitation,  
selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTEE BRUTE AU COUT DES FACTEURS (VABCF)			EXCEDENT BRUT D'EXPLOITATION (EBE)		
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée (1)	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée (1)
0 à 5 salariés	24,1	1,7	110,6	5,9	2,3	27,1
6 à 9	26,5	1,9	86,0	3,8	1,5	12,3
10 à 19	68,9	4,9	110,8	16,0	6,2	25,7
20 à 49	225,0	16,1	101,5	45,4	17,7	20,5
50 à 99	189,9	13,5	111,9	50,1	19,6	29,5
100 et plus	868,1	61,9	92,9	135,0	52,7	14,4
<b>TOTAL</b>	<b>1 402,5</b>	<b>100,0</b>	<b>97,4</b>	<b>256,2</b>	<b>100,0</b>	<b>17,8</b>

Tableau 4 C-1

Principaux ratios de gestion  
selon la taille des entreprises

en %

Effectif salarié de l'entreprise	Frais de personnel	EBE	Frais financiers	Profit brut courant avant impôt	Dotations aux amortissements	Investissements
	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF
0 à 5 salariés	75,4	24,6	8,0	21,3	2,2	4,0
6 à 9	85,4	14,6	3,9	18,1	3,1	5,4
10 à 19	76,8	23,2	3,7	21,1	2,9	6,7
20 à 49	79,8	20,2	4,8	16,8	3,3	4,2
50 à 99	73,6	26,4	3,1	26,6	3,7	3,8
100 et plus	84,5	15,5	8,1	15,3	4,5	4,9
<b>TOTAL</b>	<b>81,7</b>	<b>18,3</b>	<b>6,6</b>	<b>17,5</b>	<b>4,0</b>	<b>4,7</b>

(1) Comme l'année précédente, le personnel non permanent (dockers) a été intégré à l'effectif des entreprises sur la base de 2 000 heures ouvrées par personne et par an.

# Manutention portuaire

Tableaux 4 A-2

## Détermination des principaux soldes comptables

Valeur ajoutée hors taxes (VAHT)

En millions de F.

60 Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	49,2	Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires (hors taxes)	2 592,1
+ 63 Travaux, fournitures et services extérieurs	682,6	+ 75 Recettes des activités autres que le transport (hors taxes)	62,5
+ 64 Transports et déplacements	30,7	+ 76 Produits accessoires	41,4
+ 66 Frais divers de gestion	54,4	+ 780 Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	2,1
- 74 Ristournes, rabais et remises obtenus	- 3,1	+ 30 Variations de stocks (1)	+ 2,7
Solde : VAHT	1 887,0	à 32	
<b>TOTAL</b>	<b>2 700,8</b>	<b>TOTAL</b>	<b>2 700,8</b>

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (VABCF)

62 Impôts indirects (hors taxes sur recettes)	43,1	VAHT	1 887,0
Solde : VABCF	1 844,1	+ 71 Subventions d'exploitation	0,2
<b>TOTAL</b>	<b>1 887,2</b>	<b>TOTAL</b>	<b>1 887,2</b>

Excédent brut d'exploitation (EBE)

61 Frais de personnel	1 699,1	VABCF	1 844,1
Solde : EBE	145,0		
<b>TOTAL</b>	<b>1 844,1</b>	<b>TOTAL</b>	<b>1 844,1</b>

Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices (PBCAI)

67 Frais financiers	33,5	EBE	145,0
+ 801 Quotes-parts des résultats à 809 d'exploitation en commun	5,1	+ 77 Produits financiers	21,3
Solde : PBCAI	132,6	+ 801 Quotes-parts de résultats à 809 d'exploitation en commun	4,9
<b>TOTAL</b>	<b>171,2</b>	<b>TOTAL</b>	<b>171,2</b>

Solde net d'exploitation (SE)

681 Dotations aux amortissements	74,5	PBCAI	132,6
685 Dotations aux provisions	16,4	+ 785 Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	25,6
Solde : SE (2)	+ 67,3		
<b>TOTAL</b>	<b>158,2</b>	<b>TOTAL</b>	<b>158,2</b>

(1) Les variations de stocks correspondent à l'accroissement ou à la diminution des stocks entre le 1er janvier 1978 et le 31 décembre 1978. Elles sont égales aux stocks en fin d'exercice diminués des stocks en début d'exercice. Elles sont positives avec un signe «plus» pour un accroissement, négatives avec un signe «moins» pour une diminution.

(2) Le solde d'exploitation est bénéficiaire s'il est précédé d'un «plus», et déficitaire s'il est précédé d'un «moins».

# Manutention portuaire

Tableau 4 B-2

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs  
Excédent brut d'exploitation,  
selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTÉE BRUTE AU COUT DES FACTEURS (VABCF)			EXCEDENT BRUT D'EXPLOITATION (EBE)		
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée (1)	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée (1)
0 à 5 salariés	121,2	6,6	103,1	0,4	0,3	0,3
6 à 9	36,6	2,0	142,4	3,1	2,1	12,1
10 à 19	92,2	5,0	113,4	10,6	7,3	13,0
20 à 49	375,8	20,4	119,6	41,4	28,5	13,2
50 à 99	380,8	20,6	121,7	28,5	19,7	9,1
100 à 199	332,0	18,0	119,8	22,1	15,3	8,0
200 et plus	505,5	27,4	119,8	38,9	26,8	9,2
<b>TOTAL</b>	<b>1 844,1</b>	<b>100,0</b>	<b>118,9</b>	<b>145,0</b>	<b>100,0</b>	<b>9,3</b>

Tableau 4 C-2

Principaux ratios de gestion  
selon la taille des entreprises

en %

Effectif salarié de l'entreprise	Frais de personnel	EBE	Frais financiers	Profit brut courant avant impôt	Dotations aux amortis- sements	Investis- sements
	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF
0 à 5 salariés	99,7	0,3	1,7	1,7	4,7	9,5
6 à 9	91,5	8,5	3,7	7,1	4,4	4,0
10 à 19	88,5	11,5	1,8	10,2	5,7	4,6
20 à 49	89,0	11,0	1,5	9,8	3,3	4,0
50 à 99	92,5	7,5	1,4	6,9	3,7	5,4
100 à 199	93,3	6,7	2,9	6,5	4,8	5,6
200 et plus	92,3	7,7	1,6	7,5	3,9	3,9
<b>TOTAL</b>	<b>92,1</b>	<b>7,9</b>	<b>1,8</b>	<b>7,2</b>	<b>4,0</b>	<b>4,9</b>

(1) Comme l'année précédente, le personnel non permanent (dockers) a été intégré à l'effectif des entreprises sur la base de 2 000 heures ouvrées par personne et par an.

# Agence maritime et consignation — Courtage

Tableaux 4 A-3

## Détermination des principaux soldes comptables

Valeur ajoutée hors taxes (VAHT)

En millions de F.

60 Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	13,0	Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires (hors taxes)	606,0
+ 63 Travaux, fournitures et services extérieurs	111,4	+ 75 Recettes des activités autres que le transport (hors taxes)	13,4
+ 64 Transports et déplacements	30,9	+ 76 Produits accessoires	17,7
+ 66 Frais divers de gestion	75,5	+ 780 Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	0,1
- 74 Ristournes, rabais et remises obtenus	- 4,9	+ 30 Variations de stocks (1)	+ 0,1
Solde : VAHT	411,4	à 32	
<b>TOTAL</b>	<b>637,3</b>	<b>TOTAL</b>	<b>637,3</b>

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (VABCF)

62 Impôts indirects (hors taxes sur recettes)	12,8	VAHT	411,4
Solde : VABCF	398,6	+ 71 Subventions d'exploitation	€
<b>TOTAL</b>	<b>411,4</b>	<b>TOTAL</b>	<b>411,4</b>

Excédent brut d'exploitation (EBE)

61 Frais de personnel	330,4	VABCF	398,6
Solde : EBE	68,2		
<b>TOTAL</b>	<b>398,6</b>	<b>TOTAL</b>	<b>398,6</b>

Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices (PBCAI)

67 Frais financiers	8,8	EBE	68,2
+ 801 Quotes-parts des résultats		+ 77 Produits financiers	16,6
à 809 d'exploitation en commun	1,3	+ 801 Quotes-parts de résultats	
Solde : PBCAI	76,7	à 809 d'exploitation en commun	2,0
<b>TOTAL</b>	<b>86,8</b>	<b>TOTAL</b>	<b>86,8</b>

Solde net d'exploitation (SE)

681 Dotations aux amortissements	21,5	PBCAI	76,7
685 Dotations aux provisions	8,3	+ 785 Travaux et charges non imputables	
Solde : SE (2)	+ 65,7	à l'exploitation de l'exercice	18,8
<b>TOTAL</b>	<b>95,5</b>	<b>TOTAL</b>	<b>95,5</b>

(1) Les variations de stocks correspondent à l'accroissement ou à la diminution des stocks entre le 1er janvier 1978 et le 31 décembre 1978. Elles sont égales aux stocks en fin d'exercice diminués des stocks en début d'exercice. Elles sont positives avec un signe «plus» pour un accroissement, négatives avec un signe «moins» pour une diminution.

(2) Le solde d'exploitation est bénéficiaire s'il est précédé d'un «plus», et déficitaire s'il est précédé d'un «moins».

# Agence maritime et consignation — Courtage

Tableau 4 B-3

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs  
Excédent brut d'exploitation,  
selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTEE BRUTE AU COUT DES FACTEURS (VABCF)			EXCEDENT BRUT D'EXPLOITATION (EBE)		
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée (1)	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée (1)
0 à 5 salariés	28,8	7,2	96,6	10,0	*	33,6
6 à 9	59,7	15,0	158,3	24,4	*	64,7
10 à 19	36,8	9,2	115,4	4,8	*	15,0
20 à 49	166,7	41,8	127,4	35,8	*	27,4
50 et plus	106,6	26,8	78,1	- 6,8	*	*
<b>TOTAL</b>	<b>398,6</b>	<b>100,0</b>	<b>108,7</b>	<b>68,2</b>	<b>*</b>	<b>18,6</b>

Tableau 4 C-3

Principaux ratios de gestion  
selon la taille des entreprises

en %

Effectif salarié de l'entreprise	Frais de personnel	EBE	Frais financiers	Profit brut courant avant impôt	Dotations aux amortis- sements	Investis- sements
	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF
0 à 5 salariés	65,4	34,6	3,8	33,5	5,2	6,5
6 à 9	59,1	40,9	1,3	42,0	2,3	3,3
10 à 19	87,0	13,0	1,7	14,2	1,6	2,9
20 à 49	78,5	21,5	2,8	22,4	8,4	6,0
50 et plus	106,4	*	1,5	*	3,9	9,4
<b>TOTAL</b>	<b>82,9</b>	<b>17,1</b>	<b>2,2</b>	<b>19,2</b>	<b>5,4</b>	<b>5,1</b>

(1) Comme l'année précédente, le personnel non permanent (dockers) a été intégré à l'effectif des entreprises sur la base de 2 000 heures ouvrées par personne et par an.

## 5. Investissements

Les deux premiers tableaux donnent la répartition, par type, des investissements effectués par les entreprises du secteur :

- par tranche de salariés (tableau 5 A),
- pour chacun des trois sous-secteurs (tableau 5 B).

Les tableaux 5 font ressortir le montant des investissements nets de cessions courantes, par taille d'entreprise.

Le sous-secteur de la manutention portuaire réalise, à lui seul, 51 % des investissements totaux, soit 72 % des investissements de construction et génie civil, et 53 % des investissements en outillage et matériel (autre que de transport).

Le sous-secteur « Transit, Commissionnaire en douane » réalise 37 % des investissements totaux, dont 61 % en outillage et matériel (autre que de transport).

Le sous-secteur « Agence maritime et consignation, courtage », réalise 12 % des investissements totaux, dont plus de la moitié en outillage et matériel.

Au total les 177,9 millions de F d'investissements effectués par les entreprises du secteur des auxiliaires des transports maritimes se répartissent en :

- 62 % en outillage et matériel (autre que de transport),
- 15 % en acquisitions de terrains, d'ouvrages existants, constructions et génie civil,
- 23 % en matériel de transport.

# Auxiliaires des transports maritimes

Tableau 5 A

Décomposition des investissements par type d'investissements et par taille d'entreprise

Millions de F.

Effectif salarié	0 à 5 salariés	6 à 9	10 à 19	20 à 49	50 à 99	100 à 199	200 et plus	Total
Type d'investissements								
Acquisitions de terrains, bâtiments et ouvrages existants	0,3	0,9	1,2	1,2	0,5	—	2,4	6,5
Construction et génie civil	7,3	0,1	€	1,7	2,6	3,5	5,6	20,8
Matériel de transport								
— neuf	2,0	1,6	1,5	8,8	5,2	2,1	13,8	35,0
— occasion	1,0	0,6	0,2	0,6	2,4	0,5	0,3	5,6
Outillage et matériel (autre que de transport)								
— neuf	3,7	1,5	6,9	18,2	17,4	15,5	37,2	100,4
— occasion	0,1	0,1	0,2	4,1	2,5	1,6	1,0	9,6
<b>TOTAL des investissements</b>	<b>14,4</b>	<b>4,8</b>	<b>10,0</b>	<b>34,6</b>	<b>30,6</b>	<b>23,2</b>	<b>60,3</b>	<b>177,9</b>

## Auxiliaires des transports maritimes

Tableau 5 B

Décomposition des investissements par type d'investissements et par secteur d'activité

Millions de F.

Secteur d'activité Type d'investissements	Commissionnaire en douane et transit	Manutention portuaire	Agence maritime et consignation - courtage	Ensemble des auxiliaires des transports maritimes
Acquisitions de terrains, bâtiments et ouvrages existants	4,5	0,8	1,2	6,5
Construction et génie civil	4,1	15,0	1,7	20,8
Matériel de transport				
- neuf	15,2	14,5	5,3	35,0
- occasion	1,9	2,6	1,1	5,6
Outillage et matériel (autre que de transport)				
- neuf	40,0	49,4	11,0	100,4
- occasion	0,6	8,9	0,1	9,6
<b>TOTAL des investissements</b>	<b>66,3</b>	<b>91,2</b>	<b>20,4</b>	<b>177,9</b>

# Auxiliaires des transports maritimes

Tableau 5 C

Investissements et cessions par taille d'entreprise

En millions de F.

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX	CESSIONS COURANTES	INVESTISSEMENTS NETS DE CESSIONS
0 à 5 salariés	14,4	2,2	12,2
6 à 9	4,8	0,5	4,3
10 à 19	10,0	2,7	7,3
20 à 49	34,6	6,3	28,3
50 à 99	30,6	3,1	27,5
100 à 199	23,2	7,2	16,0
200 et plus	60,3	16,6	43,7
<b>TOTAL</b>	<b>177,9</b>	<b>38,6</b>	<b>139,3</b>

## Commissionnaire en douane et transitaire

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX	CESSIONS COURANTES	INVESTISSEMENTS NETS DE CESSIONS
0 à 5 salariés	1,0	0,7	0,3
6 à 9	1,4	0,1	1,3
10 à 19	4,6	0,5	4,1
20 à 49	9,3	3,9	5,4
50 à 99	7,2	1,4	5,8
100 et plus	42,8	12,5	30,3
<b>TOTAL</b>	<b>66,3</b>	<b>19,1</b>	<b>47,2</b>

## Manutention portuaire

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX	CESSIONS COURANTES	INVESTISSEMENTS NETS DE CESSIONS
0 à 5 salariés	11,5	1,3	10,2
6 à 9	1,5	0,1	1,4
10 à 19	4,3	1,9	2,4
20 à 49	15,2	1,5	13,7
50 à 99	20,5	1,5	19,0
100 à 199	18,7	4,7	14,0
200 et plus	19,5	5,8	13,7
<b>TOTAL</b>	<b>91,2</b>	<b>16,8</b>	<b>74,4</b>

## Agence maritime et consignation – courtage

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX	CESSIONS COURANTES	INVESTISSEMENTS NETS DE CESSIONS
0 à 5 salariés	1,9	0,2	1,7
6 à 9	1,9	0,3	1,6
10 à 19	1,1	0,3	0,8
20 à 49	10,1	0,9	9,2
50 et plus	5,4	1,0	4,4
<b>TOTAL</b>	<b>20,4</b>	<b>2,7</b>	<b>17,7</b>

## 6. Personnel

La particularité du secteur des auxiliaires des transports maritimes est l'importance des effectifs **non permanents**.

Dans les tableaux 6, 6-1 et 6,2, les effectifs non permanents indiqués en face des **effectifs salariés permanents** ont été obtenus en convertissant en « équivalent année - personne », sur la base de 2 000 heures ouvrées par personne dans l'année, le nombre total d'heures effectuées par le personnel non permanent.

Il apparaît ainsi que le personnel non permanent représente, globalement, une part importante de l'effectif total. Dans le sous-secteur de la manutention portuaire, l'effectif virtuel non permanent (dockers essentiellement) est près d'1,4 fois supérieur à l'effectif salarié permanent. Par contre, la part du personnel non permanent dans l'effectif total est faible (3,6 %) dans le sous-secteur « transit, commissionnaire en douane », et pratiquement nulle pour le sous-secteur « agence maritime et consignation, courtage », pour lequel seul le personnel salarié permanent est indiqué.

Pour l'ensemble du secteur et pour les deux sous-secteurs « Transit, commissionnaire en douane » et « Manutention portuaire », le personnel salarié permanent est ventilé dans la dernière partie du tableau 6 en :

- 1 – personnel administratif et commercial (y compris ingénieurs, cadres, agents de maîtrise et techniciens),
- 2 – manutentionnaires et dockers permanents,
- 3 – autres personnels sédentaires, personnel roulant et navigant.

Pour le sous-secteur « Agence maritime et consignation, courtage », seul le personnel administratif et commercial est isolé.

On notera l'importance du personnel administratif et commercial dans le personnel permanent des entreprises d'auxiliaires des transports maritimes : 74,7 % du personnel salarié permanent pour l'ensemble du secteur, 78 % pour le sous-secteur « Commissionnaire en douane et transitaire », 55,5 % pour le secteur « Manutention portuaire », 97 % pour le sous-secteur « Agence maritime et consignation - courtage ».

# Auxiliaires des transports maritimes

Tableaux 6

Effectifs occupés selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		FRAIS DE PERSONNEL	
	en nombre	en %	en millions de F.	en %
0 à 5 salariés	227	36,1	157,9	5,0
6 à 9	98	15,6	91,3	2,9
10 à 19	88	14,0	166,5	5,2
20 à 49	131	20,8	644,9	20,3
50 à 99	46	7,3	529,0	16,6
100 à 199	17	2,7	380,3	12,0
200 et plus	22	3,5	1 205,9	38,0
<b>TOTAL</b>	<b>629</b>	<b>100,0</b>	<b>3 175,8</b>	<b>100,0</b>

Effectif salarié de l'entreprise	EFFECTIF PERMANENT SALARIE		DOCKERS ET AUTRES PERSONNELS NON PERMANENTS	
	en nombre	en %	équivalent année - personne	en %
0 à 5 salariés	485	2,0	1 130	11,8
6 à 9	742	3,1	175	1,8
10 à 19	1 243	5,2	507	5,3
20 à 49	4 606	19,3	2 045	21,4
50 à 99	3 401	14,2	1 903	19,9
100 à 199	2 254	9,5	1 517	15,9
200 et plus	11 155	46,7	2 288	23,9
<b>TOTAL</b>	<b>23 886</b>	<b>100,0</b>	<b>9 565</b>	<b>100,0</b>

Effectif salarié de l'entreprise	REPARTITION DU PERSONNEL SALARIE PERMANENT			
	TOTAL	Personnel administratif et commercial	Dockers permanents	Autres personnels
0 à 5 salariés	485	457	5	23
6 à 9	742	660	15	67
10 à 19	1 243	983	128	132
20 à 49	4 606	3 705	400	501
50 à 100	3 401	2 589	434	378
100 à 199	2 254	1 537	339	378
200 et plus	11 155	7 924	757	2 474
<b>TOTAL</b>	<b>23 886</b>	<b>17 855</b>	<b>2 078</b>	<b>3 953</b>

# Transit, commissionnaire en douane

Tableaux 6-1

Effectifs occupés selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		FRAIS DE PERSONNEL	
	en nombre	en %	en millions de F.	en %
0 à 5 salariés	87	31,5	18,1	1,6
6 à 9	39	14,1	22,6	2,0
10 à 19	42	15,2	52,9	4,6
20 à 49	64	23,2	179,6	15,7
50 à 99	23	8,4	139,9	12,2
100 et plus	21	7,6	733,2	63,9
<b>TOTAL</b>	<b>276</b>	<b>100,0</b>	<b>1 146,3</b>	<b>100,0</b>

Effectif salarié de l'entreprise	EFFECTIF PERMANENT SALARIE		DOCKERS ET AUTRES PERSONNELS NON PERMANENTS	
	en nombre	en %	équivalent année - personne	en %
0 à 5 salariés	201	1,5	3	0,6
6 à 9	294	2,1	3	0,6
10 à 19	611	4,4	10	1,9
20 à 49	2 158	15,6	58	11,2
50 à 99	1 654	11,9	43	8,3
100 et plus	8 943	64,5	402	77,4
<b>TOTAL</b>	<b>13 861</b>	<b>100,0</b>	<b>519</b>	<b>100,0</b>

Effectif salarié de l'entreprise	REPARTITION DU PERSONNEL SALARIE PERMANENT			
	TOTAL	Personnel administratif et commercial	Dockers permanents	Autres personnels
0 à 5 salariés	201	189	2	10
6 à 9	294	264	9	21
10 à 19	611	521	32	58
20 à 49	2 158	1 934	116	108
50 à 99	1 654	1 525	75	54
100 et plus	8 943	6 390	495	2 058
<b>TOTAL</b>	<b>13 861</b>	<b>10 823</b>	<b>729</b>	<b>2 309</b>

# Manutention portuaire

Tableaux 6-2

Effectifs occupés selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		FRAIS DE PERSONNEL	
	en nombre	en %	en millions de F.	en %
0 à 5 salariés	29	22,8	120,9	7,1
6 à 9	13	10,3	33,5	2,0
10 à 19	23	18,1	81,6	4,8
20 à 49	30	23,6	334,4	19,7
50 à 99	16	12,6	352,2	20,7
100 à 199	9	7,1	309,8	18,2
200 et plus	7	5,5	466,7	27,5
<b>TOTAL</b>	<b>127</b>	<b>100,0</b>	<b>1 699,1</b>	<b>100,0</b>

Effectif salarié de l'entreprise	EFFECTIF PERMANENT SALARIE		DOCKERS ET AUTRES PERSONNELS NON PERMANENTS	
	en nombre	en %	équivalent année - personne	en %
0 à 5 salariés	47	0,7	1 126	12,5
6 à 9	89	1,4	167	1,8
10 à 19	324	5,0	488	5,4
20 à 49	1 160	17,9	1 982	22,0
50 à 99	1 267	19,6	1 858	20,6
100 à 199	1 255	19,4	1 517	16,8
200 et plus	2 332	36,0	1 886	20,9
<b>TOTAL</b>	<b>6 474</b>	<b>100,0</b>	<b>9 024</b>	<b>100,0</b>

Effectif salarié de l'entreprise	REPARTITION DU PERSONNEL SALARIE PERMANENT			
	TOTAL	Personnel administratif et commercial	Dockers permanents	Autres personnels
0 à 5 salariés	47	38	3	6
6 à 9	89	56	6	27
10 à 19	324	161	93	70
20 à 49	1 160	515	279	366
50 à 100	1 267	594	358	315
100 à 199	1 255	687	263	305
200 et plus	2 332	1 543	338	451
<b>TOTAL</b>	<b>6 474</b>	<b>3 594</b>	<b>1 340</b>	<b>1 540</b>

# Agence maritime et consignation — courtage

Tableau 6-3

Effectifs occupés selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		FRAIS DE PERSONNEL	
	en nombre	en %	en millions de F.	en %
0 à 5 salariés	111	49,1	18,9	5,7
6 à 9	46	20,3	35,2	10,7
10 à 19	23	10,2	32,0	9,7
20 à 49	37	16,4	130,9	39,6
50 et plus	9	4,0	113,4	34,3
<b>TOTAL</b>	<b>226</b>	<b>100,0</b>	<b>330,4</b>	<b>100,0</b>

Effectif salarié de l'entreprise	REPARTITION DU PERSONNEL SALARIE PERMANENT			
	TOTAL		Personnel administratif et commercial	Autres personnels
	en nombre	en %		
0 à 5 salariés	237	6,6	230	7
6 à 9	359	10,1	340	19
10 à 19	308	8,7	301	7
20 à 49	1 288	36,3	1 256	32
50 et plus	1 359	38,3	1 311	48
<b>TOTAL</b>	<b>3 551</b>	<b>100,0</b>	<b>3 438</b>	<b>113</b>

L'effectif du personnel non permanent, négligeable, n'a pas été indiqué.

A noter que l'importance des frais de personnel (93 milliers de F. par salarié) dans ce sous secteur s'explique par le haut niveau du personnel employé.