

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

DÉPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS

**ENQUETE ANNUELLE
D'ENTREPRISE**

**AUXILIAIRES
DES TRANSPORTS TERRESTRES
1978**

**55, rue Brillat Savarin, 75658 PARIS CEDEX 13
Téléphone : 589.89.27**

JUIN 1980



LES AUXILIAIRES DES TRANSPORTS TERRESTRES

1. Collecte de fret terrestre et fluvial
2. Manutention terrestre et fluviale

Rédaction :
Département des Statistiques des Transports
55, rue Brillat-Savarin
75658 PARIS CEDEX 13
Téléphone : 589.89.27



L'ENQUETE ANNUELLE D'ENTREPRISE

Effectuée chaque année dans la plupart des secteurs de l'économie — industrie, bâtiment et travaux publics, commerce, transports — l'Enquête Annuelle d'Entreprise est la pièce maîtresse d'un système cohérent indispensable à l'élaboration des Comptes Nationaux et à l'observation statistique de l'appareil productif français.

Dans le **secteur des transports et des auxiliaires des transports**, l'Enquête Annuelle d'Entreprise est effectuée par le Département des Statistiques des Transports. La première enquête de ce type a été effectuée en 1974 sur les résultats de l'année 1973. Les données du présent fascicule concernent l'activité des entreprises pendant l'année 1978. Le **champ de l'enquête** couvre les entreprises dont l'activité principale est une activité de transport ou une activité d'auxiliaire de transport routier, fluvial, maritime ou aérien.

Il est nécessaire d'insister sur le fait que les résultats portent sur des **secteurs d'entreprise** : sont classées dans un même **secteur** toutes les entreprises ayant la même activité **principale**, celle-ci étant pour les transports définie, par référence à un certain niveau de la nomenclature d'activité et de produits (N.A.P.), comme l'activité dans laquelle est effectuée la plus grande partie des recettes de l'entreprise. Bien entendu, cette activité principale peut être activité unique, ou être associée à des activités secondaires.

Dans le secteur des auxiliaires des transports, toutes les entreprises, quelle que soit leur taille, ont été interrogées, avec un questionnaire détaillé.

Dans le secteur des transports routiers de marchandises, les entreprises de moins de 6 salariés ont été interrogées par sondage avec un questionnaire adapté à leur possibilité de réponse, les entreprises de 6 à 9 salariés ont été également interrogées par sondage mais avec le questionnaire détaillé. La situation est la même dans le secteur des transports urbains et routiers de voyageurs.

Dans le secteur des transports fluviaux, seuls les résultats concernant les entreprises de six salariés et plus sont publiés.

Dans le secteur des transports maritimes, les résultats ont été établis, pour certains armateurs, à partir des résultats de l'enquête financière du Comité Central des Armateurs de France et de l'enquête sur les investissements de la Direction Générale de la Marine Marchande ; pour les autres entreprises, ils ont été collectés directement par le Département des Statistiques des Transports.

Dans le secteur des transports aériens, toutes les entreprises ont été interrogées, avec un questionnaire détaillé.

Les résultats disponibles concernent les résultats de l'exploitation des entreprises : compte d'exploitation, recettes nettes de transport ventilées par type d'activité, données sur les charges — mais aussi les facteurs de production : personnel salarié (au 31 décembre de l'année sur laquelle porte l'enquête) ventilé par activité, investissements effectués dans l'année.

La répétition annuelle de l'Enquête Annuelle d'Entreprise devrait permettre de suivre non seulement l'activité des entreprises, chaque année, mais aussi les modifications de structure du secteur des transports, d'une année sur l'autre.

A noter qu'il faut de toute façon garder à l'esprit que les modifications constatées du nombre d'entreprises, d'une année à l'autre, constituent toujours un solde, différence entre les créations et les disparitions d'entreprises, entre les entrées dans le champ de l'enquête et les sorties hors de ce champ, par suite d'un changement d'activité principale. De même, à l'intérieur d'un secteur donné, ont lieu des mouvements d'un sous-secteur à l'autre ou d'une tranche de taille à une autre.

Les auxiliaires des transports terrestres

Le présent fascicule contient les résultats de l'enquête Annuelle d'Entreprise pour le secteur des auxiliaires des transports terrestres, c'est-à-dire l'ensemble des entreprises dont l'activité principale est une activité d'auxiliaire des transports terrestres.

Pour chaque thème, les résultats présentés sont d'abord ceux du secteur dans son ensemble, puis sont donnés les résultats correspondant à chacun des deux sous-secteurs élémentaires :

1. Collecte de fret terrestre ou fluvial
2. Manutention terrestre ou fluviale.

Cette présentation correspond à la mise en place de la nouvelle nomenclature d'activités, conformément aux dispositions du décret du 9 novembre 1973 portant approbation des nomenclatures d'activités et de produits.

Pour fixer les idées, il est bon de préciser que le sous-secteur élémentaire « Collecte de fret terrestre ou fluvial » comprend l'ensemble des entreprises dont l'activité principale est :

- soit une activité de commissionnaire en douane ou transitaire
- soit une activité d'exploitant de bureau de ville, d'affrêteur routier ou de groupeur, routier ou ferroviaire (il faut noter que cette activité est source de confusion, certaines entreprises de transport déclarant en recette de groupage, activité du commissionnaire, ce qui est en fait recette de groupage technique).
- soit une activité de courtier de fret
- soit une activité de dépositaire de colis
- soit une activité de gestionnaire de parc de conteneurs.

SIGNES CONVENTIONNELS

- résultat nul
- € résultat négligeable
- * résultat sans signification
- mF milliers de Francs
- MF millions de Francs

Sommaire

	Page
1. Structure du secteur	8
2. Données détaillées sur les recettes des activités de transport et d'auxiliaires de transport	12
3. Compte d'exploitation	16
4. Soldes comptables et principaux ratios de gestion	20
5. Investissements	28
6. Personnel	32

AUXILIAIRES DES TRANSPORTS TERRESTRES

CARACTERISTIQUES 1978	
Nombre total d'entreprises du secteur	953
Effectif permanent total, salarié et non salarié, occupé dans le secteur au 31.12.78	62 035
Frais de personnel	3 946,0 millions de F.
Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires des entreprises du secteur	6 902,0 millions de F.
Ensemble des recettes nettes de transport et d'auxiliaires et des recettes des autres activités :	
TOTAL	7 711,9 millions de F.
par personne occupée	124,3 milliers de F.
Investissements des entreprises du secteur :	
TOTAL	452,5 millions de F.
par personne occupée	7,2 milliers de F.

AUXILIAIRES DES TRANSPORTS TERRESTRES

- 1 Collecte de fret terrestre et fluvial
2 Manutention terrestre et fluviale

CARACTERISTIQUES 1978	1. Collecte de fret terrestre et fluvial	2. Manutention terrestre et fluviale
Nombre total d'entreprises du secteur	838	115
Effectif permanent total, salarié et non salarié, occupé dans le secteur au 31.12.1978	49 644	12 391
Frais de personnel – MF	3 332,5	613,5
Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires des entreprises du secteur – MF	6 195,0	707,0
Ensemble des recettes nettes de transport et d'auxiliaires et des recettes des autres activités :	6 799,8	912,1
TOTAL – MF par personne occupée – mF	137,0	73,6
Investissements des entreprises du secteur :		
TOTAL – MF par personne occupée – mF	409,5 8,2	43,0 3,4

1. Structure du secteur

La principale caractéristique du secteur des auxiliaires des transports terrestres réside dans l'importance économique des grandes entreprises : les quelque 5,5 % d'entreprises de plus de 200 salariés emploient 63,8 % de l'effectif total, réalisent 62,9 % des recettes et effectuent 64,3 % des investissements opérés dans le secteur.

Cette prépondérance des grandes entreprises est commune aux deux sous-secteurs élémentaires, qui sont cependant de taille et de poids très inégaux (49 600 personnes occupées, 6,7 milliards de recettes pour le sous-secteur de la «collecte de fret terrestre et fluvial» – 12 400 personnes occupées, 912 millions de recettes pour le sous-secteur de la «Manutention Terrestre et Fluviale»).

Les résultats relatifs à l'année 1978 portent sur 953 entreprises, occupant 62 035 personnes. Ceux de l'année 1977 portaient sur 916 entreprises, occupant 62 537 personnes. Ces modifications constatées d'une année à l'autre constituent un solde traduisant la différence entre les créations et les suppressions d'entreprises, entre les entrées d'entreprises dans le champ du secteur des auxiliaires des transports terrestres et les sorties hors de ce champ, par suite d'un changement d'activité principale. De même, à l'intérieur du secteur des auxiliaires des transports terrestres, ont lieu des mouvements d'un sous-secteur à l'autre ou d'une tranche de taille à une autre.

Les tableaux 1 rapprochant les principales données relatives aux entreprises du secteur selon leur taille, mesurée par le nombre de salariés employés au 31 décembre 1978 – puis les mêmes résultats pour chacun des deux sous-secteurs élémentaires.

Ceci permet d'apprécier, d'un seul coup d'œil, l'importance relative des entreprises de telle ou telle taille dans l'ensemble des entreprises, du point de vue nombre d'entreprises, effectifs, recettes, investissements.

Toutes les données présentées dans ces tableaux sont détaillées ou complétées dans les pages suivantes :

- l'effectif employé dans le chapitre 6 «Personnel», pages 32 à 35.
- les recettes dans le chapitre 2 «Recettes des activités de transport», pages 12 à 15.
- la valeur ajoutée brute au coût des facteurs dans le chapitre 4 «Soldes comptables et principaux ratios de gestion», pages 20 à 27.
- les investissements dans le chapitre 5 «Investissements», pages 28 à 31.

Auxiliaires des transports terrestres

Tableaux 1

DONNÉES PRINCIPALES SUR LES ENTREPRISES DU SECTEUR SELON LA TAILLE DES ENTREPRISES

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF PERMANENT TOTAL Salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
0 à 5 salariés	307	32,2	933	1,5
6 à 9	149	15,6	1 099	1,8
10 à 19	132	13,9	1 912	3,1
20 à 49	184	19,3	6 085	9,8
50 à 99	84	8,8	5 630	9,1
100 à 199	45	4,7	6 782	10,9
200 et plus	52	5,5	39 594	63,8
TOTAL	953	100,0	62 035	100,0

Effectif de l'entreprise	RECETTES TOTALES (hors taxes)			RÉPARTITION DES RECETTES TOTALES (hors taxes) en millions de F.	
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée	recettes nettes (1) des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés	141,4	1,8	151,5	139,1	2,3
6 à 9	175,4	2,3	159,6	172,2	3,2
10 à 19	282,5	3,7	147,8	276,3	6,2
20 à 49	790,3	10,2	129,9	779,4	10,9
50 à 99	724,0	9,4	128,6	715,8	8,2
100 à 199	750,2	9,7	110,6	734,6	15,6
200 et plus	4 848,1	62,9	122,4	4 084,6	763,5
TOTAL	7 711,9	100,0	124,3	6 902,0	809,9

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTÉE BRUTE AU CÔTÉ DES FACTEURS (2)			INVESTISSEMENTS TOTAUX		
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée
0 à 5 salariés	79,8	1,6	85,5	12,1	2,7	12,9
6 à 9	99,8	2,0	90,8	6,6	1,4	6,0
10 à 19	180,0	3,7	94,1	15,3	3,4	7,9
20 à 49	528,8	10,7	86,9	44,8	9,9	7,3
50 à 99	476,0	9,7	84,6	47,1	10,4	8,3
100 à 199	507,4	10,3	74,8	35,7	7,9	5,2
200 et plus	3 056,5	62,0	77,2	290,9	64,3	7,3
TOTAL	4 928,3	100,0	79,4	452,5	100,0	7,2

(1) Pour la définition des recettes, se reporter aux explications de la page 12.

(2) La définition comptable de la valeur ajoutée brute au coût des facteurs est mise en évidence dans les tableaux des pages 22, 24 et 26.

Collecte de fret terrestre et fluvial

Tableaux 1-1

DONNÉES PRINCIPALES SUR LES ENTREPRISES DU SECTEUR SELON LA TAILLE DES ENTREPRISES

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF PERMANENT TOTAL Salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
0 à 5 salariés	272	32,5	802	1,6
6 à 9	137	16,3	1 005	2,0
10 à 19	114	13,6	1 646	3,3
20 à 49	153	18,3	4 918	9,9
50 à 99	75	8,9	5 049	10,2
100 à 199	41	4,9	6 186	12,5
200 et plus	46	5,5	30 038	60,5
TOTAL	838	100,0	49 644	100,0

Effectif salarié de l'entreprise	RECETTES TOTALES (hors taxes)			REPARTITION DES RECETTES TOTALES (hors taxes) en millions de F.	
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée	recettes nettes (1) des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés	127,7	1,9	159,3	126,5	1,2
6 à 9	160,0	2,4	159,2	157,3	2,7
10 à 19	248,4	3,7	150,9	242,3	6,1
20 à 49	660,4	9,7	134,3	658,2	2,2
50 à 99	661,3	9,7	131,0	654,7	6,6
100 à 199	690,1	10,1	111,6	678,2	11,9
200 et plus	4 251,9	62,5	141,6	3 677,8	574,1
TOTAL	6 799,8	100,0	137,0	6 195,0	604,8

Effectif salarié de l'entreprise	VALEURS AJOUTÉE BRUTE AU COUT DES FACTEURS (2)			INVESTISSEMENTS TOTAUX		
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée
0 à 5 salariés	71,1	1,7	88,7	10,7	2,6	13,3
6 à 9	89,3	2,1	88,9	5,8	1,4	5,7
10 à 19	156,9	3,7	95,3	13,1	3,2	7,9
20 à 49	432,9	10,2	88,0	39,5	9,6	8,0
50 à 99	432,0	10,2	85,6	39,3	9,6	7,7
100 à 199	465,7	11,0	75,3	35,3	8,7	5,7
200 et plus	2 579,4	61,0	85,9	265,8	64,9	8,8
TOTAL	4 227,3	100,0	85,2	409,5	100,0	8,2

(1) Pour la définition des recettes, se reporter aux explications de la page 12.

(2) La définition comptable de la valeur ajoutée brute au coût des facteurs est mise en évidence dans les tableaux des pages 22, 24 et 26.

Manutention terrestre et fluviale

Tableaux 1-2

DONNÉES PRINCIPALES SUR LES ENTREPRISES DU SECTEUR SELON LA TAILLE DES ENTREPRISES

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF PERMANENT TOTAL Salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
0 à 5 salariés	35	30,4	131	1,1
6 à 9	12	10,4	94	0,8
10 à 19	18	15,7	266	2,1
20 à 49	31	27,0	1 167	9,4
50 à 99	9	7,8	581	4,7
100 à 199	4	3,5	596	4,8
200 et plus	6	5,2	9 556	77,1
TOTAL	115	100,0	12 391	100,0

Effectif salarié de l'entreprise	RECETTES TOTALES (hors taxes)			RÉPARTITION DES RECETTES TOTALES (hors taxes) en millions de F.	
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée	recettes nettes (1) des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés	13,6	1,5	104,2	12,6	1,0
6 à 9	15,4	1,7	163,4	14,9	0,5
10 à 19	34,1	3,7	128,2	34,0	0,1
20 à 49	130,0	14,2	111,4	121,3	8,7
50 à 99	62,7	6,9	107,9	61,1	1,6
100 à 199	60,1	6,6	100,8	56,4	3,7
200 et plus	596,2	65,4	62,4	406,7	189,5
TOTAL	912,1	100,0	73,6	707,0	205,1

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTÉE BRUTE AU COUT DES FACTEURS (2)			INVESTISSEMENTS TOTAUX		
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée
0 à 5 salariés	8,7	1,2	66,0	1,4	3,3	10,2
6 à 9	10,5	1,5	111,9	0,8	1,9	8,7
10 à 19	23,0	3,3	86,6	2,2	5,1	8,2
20 à 49	95,9	13,7	82,1	5,3	12,3	4,5
50 à 99	44,1	6,3	75,9	7,8	18,1	13,4
100 à 199	41,7	5,9	70,0	0,4	0,9	0,7
200 et plus	477,1	68,1	49,9	25,1	58,4	2,6
TOTAL	701,0	100,0	56,6	43,0	100,0	3,4

(1) Pour la définition des recettes, se reporter aux explications de la page 12.

(2) La définition comptable de la valeur ajoutée brute au coût des facteurs est mise en évidence dans les tableaux des pages 22, 24 et 26.

2. Recettes des activités de transport et d'auxiliaires de transport

La notion de chiffre d'affaires est, dans le secteur des transports, relativement complexe.

Le **montant des facturations** faites par les entreprises à leurs clients est bien connu mais il n'a, économiquement, qu'un intérêt limité : il comprend en effet le montant des débours payés par les entreprises pour le compte de leurs clients — montant qui, dans le cas des auxiliaires de transport, par exemple, peut être très important en proportion (montant des droits de douane, du fret maritime, etc.).

En déduisant ces débours du montant des facturations, on obtient les **recettes brutes** (ou chiffre d'affaire brut) des activités de transport et d'auxiliaires de transport — lesquelles peuvent comprendre, le cas échéant, les frais de sous-traitance versés par les transporteurs qui, pour fournir les prestations de transport que leur demandent leurs clients, ont recours à un confrère...

Compte tenu de l'importance, spécifique à la profession, de ces opérations de sous-traitance, il est préférable de retenir la notion de **recettes nettes**, obtenues à partir des recettes brutes en déduisant ces frais de sous-traitance (comptabilisés au poste 65 du Plan Comptable des Transports). On obtient ainsi le montant des recettes « consolidé » des activités de transport et d'auxiliaires de transport.

Précisons que, les entreprises ayant de plus en plus tendance à tenir leur comptabilité hors taxes (conformément aux recommandations du Conseil National de la Comptabilité), tous les montants de recettes donnés dans ce fascicule sont **hors taxes**.

La première partie des tableaux 2 rapproche le nombre d'entreprises du secteur (ou du sous-secteur élémentaire) du montant des recettes nettes de transport effectuées.

La seconde partie des tableaux 2 donne une répartition de ces recettes nettes entre les diverses activités, de transport ou d'auxiliaire de transport, exercées par les entreprises.

Enfin, dans la troisième partie, est rappelé le montant des recettes des entreprises pour des activités **autres** que de transport ou d'auxiliaire, recettes dont la ventilation par taille d'entreprise a été donnée pages 9 à 11.

Auxiliaires des transports terrestres

Tableaux 2

RÉPARTITION DES RECETTES NETTES DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES PAR TAILLE D'ENTREPRISE ET PAR ACTIVITÉ

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		RECETTES NETTES DES ACTIVITÉS DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES	
	en nombre	en %	en millions de F.	en %
0 à 5 salariés	307	32,2	139,1	2,0
6 à 9	149	15,6	172,2	2,5
10 à 19	132	13,9	276,3	4,0
20 à 49	184	19,3	779,5	11,3
50 à 99	84	8,8	715,8	10,4
100 à 199	45	4,7	734,6	10,6
200 et plus	52	5,5	4 084,5	59,2
TOTAL	953	100,0	6 902,0	100,0

En millions de F.

ACTIVITÉS DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES EXERCÉES PAR LES ENTREPRISES	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans le total
Manutention terrestre et fluviale	618,1	9,0
Commissionnaire en douane et transitaire pour les transports terrestres et fluviaux	1 380,1	20,0
Groupeur	2 584,7	37,4
Affrêteur routier	539,5	7,8
Autres activités d'auxiliaires des transports terrestres	111,1	1,6
Activités d'auxiliaires d'autres modes de transport	559,7	8,1
Entrepôt	157,1	2,3
Activités de transport	951,7	13,8
Ensemble des activités de transport et d'auxiliaires de transport	6 902,0	100,0

En millions de F.

TYPE D'ACTIVITÉS EXERCÉES PAR LES ENTREPRISES	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans les recettes totales
Activités de transport et d'auxiliaires de transport	6 902,0	89,5
Activités autres que le transport	809,9	10,5
Ensemble des activités	7 711,9	100,0

Collecte de fret terrestre et fluviale

Tableaux 2-1

RÉPARTITION DES RECETTES NETTES DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES PAR TAILLE D'ENTREPRISE ET PAR ACTIVITÉ

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		RECETTES NETTES DES ACTIVITÉS DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES	
	en nombre	en %	en millions de F.	en %
0 à 5 salariés	272	32,5	126,5	2,0
6 à 9	137	16,3	157,3	2,5
10 à 19	114	13,6	242,3	3,9
20 à 49	153	18,3	658,2	10,6
50 à 99	75	8,9	654,7	10,6
100 à 199	41	4,9	678,2	11,0
200 et plus	46	5,5	3 677,8	59,4
TOTAL	838	100,0	6 195,0	100,0

En millions de F.

ACTIVITÉS DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES EXERCÉES PAR LES ENTREPRISES	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans le total
Manutention terrestre et fluviale	44,9	0,7
Commissionnaire en douane et transitaire pour les transports terrestres et fluviaux	1 378,6	22,3
Groupeur	2 554,1	41,2
Affrêteur routier	525,5	8,5
Autres activités d'auxiliaires des transports terrestres	110,4	1,8
Activités d'auxiliaires d'autres modes de transport	539,3	8,7
Entrepôt	130,6	2,1
Activités de transport	911,6	14,7
Ensemble des activités de transport et d'auxiliaires de transport	6 195,0	100,0

En millions de F.

TYPE D'ACTIVITÉS EXERCÉES PAR LES ENTREPRISES	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans les recettes totales
Activités de transport et d'auxiliaires de transport	6 195,0	91,1
Activités autres que le transport	604,8	8,9
Ensemble des activités	6 799,8	100,0

Manutention terrestre et fluviale

Tableaux 2-2

RÉPARTITION DES RECETTES NETTES DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES PAR TAILLE D'ENTREPRISE ET PAR ACTIVITÉ

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		RECETTES NETTES DES ACTIVITÉS DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES	
	en nombre	en %	en millions de F.	en %
0 à 5 salariés	35	30,4	12,6	1,8
6 à 9	12	10,4	14,9	2,1
10 à 19	18	15,7	34,0	4,8
20 à 49	31	27,0	121,3	17,2
50 à 99	9	7,8	61,1	8,6
100 à 199	4	3,5	56,4	8,0
200 et plus	6	5,2	406,7	57,5
TOTAL	115	100,0	707,0	100,0

En millions de F.

ACTIVITÉS DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES EXERCÉES PAR LES ENTREPRISES	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans le total
Manutention terrestre et fluviale	573,2	81,1
Commissionnaire en douane en transitaire pour les transports terrestres et fluviaux	1,5	0,2
Groupeur	30,6	4,3
Affrêteur routier	14,0	2,0
Autres activités d'auxiliaires des transports terrestres	0,7	0,1
Activités d'auxiliaires d'autres modes de transport	20,4	2,9
Entrepôt	26,5	3,7
Activités de transport	40,1	5,7
Ensemble des activités de transport et d'auxiliaires de transport	707,0	100,0

En millions de F.

TYPE D'ACTIVITÉS EXERCÉES PAR LES ENTREPRISES	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans les recettes totales
Activités de transport et d'auxiliaires de transport	707,0	77,5
Activités autres que le transport	205,1	22,5
Ensemble des activités	912,1	100,0

3. Compte d'exploitation

Le **compte global d'exploitation générale** présenté résulte de l'addition des comptes d'exploitation générale des entreprises du secteur.

Les **charges** et les **produits** ont été comptabilisés hors taxes, puisque telle est de plus en plus la pratique des entreprises. Aussi le compte 62 « Impôts et taxes » ne comprend-il pas les taxes sur les recettes.

Le compte global d'exploitation laisse apparaître un **solde net d'exploitation**, placé arbitrairement dans la colonne « charges ». Ce solde net est égal à la différence entre la somme des bénéfices d'exploitation des entreprises dont le compte d'exploitation générale laisse apparaître un bénéfice, et la somme des pertes d'exploitation supportées par les entreprises dont le compte d'exploitation générale laisse apparaître une perte. Un solde net d'exploitation bénéficiaire correspond ainsi à un solde positif, un solde net d'exploitation déficitaire à un solde négatif.

Auxiliaires des transports terrestres

Tableau 3

COMPTE GLOBAL D'EXPLOITATION DES ENTREPRISES DU SECTEUR

Les numéros de compte font référence au plan comptable des transports

N°	COMPTES DE CHARGES	Montant en millions de F.	N°	COMPTES DE PRODUITS	Montant en millions de F.
30 à 32	Stocks au début de l'exercice (hors taxes)	56,2	30 à 32	Stocks à la fin de l'exercice (hors taxes)	55,2
60	Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	824,7		Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires de transport (hors taxes)	6 902,0
61	Frais de personnel	3 946,0	71	Subventions d'exploitation reçues	0,5
62	Impôts et taxes (taxes sur les recettes exclues)	208,9	74	Ristournes, rabais et remises obtenus	69,9
63	Travaux, fournitures et services extérieurs	1 353,8	75	Recettes des activités autres que le transport et les activités d'auxiliaires de transport (hors taxes)	810,0
64	Transports et déplacements	166,4	76	Produits accessoires	119,3
66	Frais divers de gestion	422,8	77	Produits financiers	91,3
67	Frais financiers	206,8	780	Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	4,2
681	Dotations de l'exercice aux comptes d'amortissements	308,7	785	Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	37,9
685	Dotations de l'exercice aux comptes de provisions	114,2			
801 à 809	Quote-parts de résultats d'exploitation en commun	5,2	801 à 809	Quote-parts de résultats d'exploitation en commun	7,3
	Solde net d'exploitation (1)	+ 483,9			
TOTAL		8 097,6	TOTAL		8 097,6

(1) Le solde d'exploitation est bénéficiaire s'il est précédé d'un « plus » et déficitaire s'il est précédé d'un « moins ».

Collecte de fret terrestre et fluvial

Tableau 3-1

COMPTE GLOBAL D'EXPLOITATION DES ENTREPRISES DU SECTEUR

Les numéros de compte font référence au plan comptable des transports

N°	COMPTES DE CHARGES	Montant en millions de F.	N°	COMPTES DE PRODUITS	Montant en millions de F.
30 à 32	Stocks au début de l'exercice (hors taxes)	51,5	30 à 32	Stocks à la fin de l'exercice (hors taxes)	49,3
60	Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	796,2		Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires de transport (hors taxes)	6 195,0
61	Frais de personnel	3 332,5	71	Subventions d'exploitation reçues	0,4
62	Impôts et taxes (taxes sur les recettes exclues)	186,6	74	Ristournes, rabais et remises obtenus	67,8
63	Travaux, fournitures et services extérieurs	1 214,5	75	Recettes des activités autres que le transport et les activités d'auxiliaires de transport (hors taxes)	604,9
64	Transports et déplacements	152,7	76	Produits accessoires	111,7
66	Frais divers de gestion	403,5	77	Produits financiers	85,7
67	Frais financiers	193,4	780	Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	3,2
681	Dotations de l'exercice aux comptes d'amortissements	273,7	785	Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	36,6
685	Dotations de l'exercice aux comptes de provisions	108,0	801 à 809	Quote-parts de résultats d'exploitation en commun	6,3
801 à 809	Quote-parts de résultats d'exploitation en commun	4,7			
	Solde net d'exploitation (1)	+ 443,6			
TOTAL		7 160,9	TOTAL		7 160,9

(1) Le solde d'exploitation est bénéficiaire s'il est précédé d'un « plus » et déficitaire s'il est précédé d'un « moins ».

Manutention terrestre et fluviale

Tableau 3-2

COMPTE GLOBAL D'EXPLOITATION DES ENTREPRISES DU SECTEUR

Les numéros de compte font référence au plan comptable des transports

N°	COMPTES DE CHARGES	Montant en millions de F.	N°	COMPTES DE PRODUITS	Montant en millions de F.
30 à 32	Stocks au début de l'exercice (hors taxes)	4,7	30 à 32	Stocks à la fin de l'exercice (hors taxes)	5,9
60	Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	28,5		Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires de transport (hors taxes)	707,0
61	Frais de personnel	613,5	71	Subventions d'exploitation reçues	0,1
62	Impôts et taxes (taxes sur les recettes exclues)	22,3	74	Ristournes, rabais et remises obtenus	2,1
63	Travaux, fournitures et services extérieurs	139,3	75	Recettes des activités autres que le transport et les activités d'auxiliaires de transport (hors taxes)	205,1
64	Transports et déplacements	13,7	76	Produits accessoires	7,6
66	Frais divers de gestion	19,3	77	Produits financiers	5,6
67	Frais financiers	13,4	780	Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	1,0
681	Dotations de l'exercice aux comptes d'amortissements	35,0	785	Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	1,3
685	Dotations de l'exercice aux comptes de provisions	6,2	801 à 809	Quote-parts de résultats d'exploitation en commun	1,0
801 à 809	Quote-parts de résultats d'exploitation en commun	0,5			
	Solde net d'exploitation (1)	+ 40,3			
TOTAL		936,7	TOTAL		936,7

(1) Le solde d'exploitation est bénéficiaire s'il est précédé d'un « plus » et déficitaire s'il est précédé d'un « moins ».

4. Soldes comptables et principaux ratios de gestion

Les tableaux 4 A mettent en évidence la façon dont sont calculés, à partir des éléments du compte d'exploitation générale, un certain nombre de « soldes » qui ont une signification économique :

- valeur ajoutée hors taxes
- valeur ajoutée brute au coût des facteurs
- excédent brut d'exploitation
- profit brut courant avant impôt sur les bénéfices
- solde net d'exploitation

L'indication des numéros de comptes du plan comptable permet de suivre sans ambiguïté le déroulement des opérations effectuées.

A noter qu'il ne s'agit que d'une mise en forme particulière du compte global d'exploitation — et que le dernier solde calculé, le solde net d'exploitation, est bien celui obtenu au compte global d'exploitation, par différence entre le total des bénéfices d'exploitation des entreprises du secteur ayant réalisé un bénéfice et le total des pertes d'exploitation des entreprises du secteur dont le compte d'exploitation fait ressortir une perte.

Les tableaux 4 B donnent la répartition, par taille d'entreprises, de la valeur ajoutée brute au coût des facteurs, et de l'excédent brut d'exploitation. La définition comptable exacte de ces deux soldes est décrite dans les tableaux 4 A.

Enfin, dans les tableaux 4 C sont présentés, par taille d'entreprises, un certain nombre de ratios relatifs à la gestion des entreprises :

- $\frac{\text{Frais de Personnel}}{\text{VABCF}}$ et $\frac{\text{EBE}}{\text{VABCF}}$ de somme égale à 1 par construction, indiquent le partage de la valeur ajoutée entre les salaires et le profit.
- $\frac{\text{Frais Financiers}}{\text{VABCF}}$ représente le poids de l'endettement des entreprises.
- $\frac{\text{Dotations aux Amortissements}}{\text{VABCF}}$ mesure le coût relatif du facteur Investissement.
- $\frac{\text{Investissements}}{\text{VABCF}}$ permet d'apprécier l'importance des investissements par rapport aux résultats d'exploitation.

Tous les éléments entrant dans le calcul de ces ratios sont bien définis : il s'agit soit de postes du compte d'exploitation générale, soit de soldes comptables dont le calcul a été précédemment explicité.

A noter que, en manutention terrestre et fluviale, les résultats relatifs aux entreprises de 6 à 9 salariés sont fortement perturbés par la présence, dans cette tranche de taille, de quelques entreprises dont la structure du compte d'exploitation est très particulière.

Auxiliaires des transports terrestres

Tableaux 4 A

DÉTERMINATION DES PRINCIPAUX SOLDES COMPTABLES

Valeur ajoutée hors taxes (VAHT)

En millions de F.

60 Achats de matières et de marchandises (H.T.)	824,7	Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires (H.T.)	6 902,0
+ 63 Travaux, fournitures et services extérieurs	1 353,8	+ 75 Recettes des activités autres que le transport (H.T.)	810,0
+ 64 Transports et déplacements	166,4	+ 76 Produits accessoires	119,3
+ 66 Frais divers de gestion	422,8	+ 780 Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	4,2
- 74 Ristournes, rabais et remises obtenus	- 69,9	+ 30 Variations de stocks (1)	- 1,0
Solde : VAHT	5 136,7	à 32	
TOTAL	7 834,5	TOTAL	7 834,5

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (VABCF)

62 Impôts indirects (hors taxes sur recettes)	208,9	VAHT	5 136,7
Solde : VABCF	4 928,3	+ 71 Subventions d'exploitation	0,5
TOTAL	5 137,2	TOTAL	5 137,2

Excédent brut d'exploitation (EBE)

61 Frais de personnel	3 946,0	VABCF	4 928,3
Solde : EBE	982,3		
TOTAL	4 928,3	TOTAL	4 928,3

Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices (PBCAI)

67 Frais financiers	206,8	EBE	982,3
+ 801 Quote-parts de résultats à 809 d'exploitation en commun	5,2	+ 77 Produits financiers	91,3
Solde PBCAI	868,9	+ 801 Quote-parts de résultats à 809 d'exploitation en commun	7,3
TOTAL	1 080,9	TOTAL	1 080,9

Solde net d'exploitation (SE)

681 Dotations aux amortissements	308,7	PBCAI	868,9
685 Dotations aux provisions	114,2	+ 785 Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	37,9
Solde : SE	483,9		
TOTAL	906,8	TOTAL	906,8

(1) Les variations de stocks correspondent à l'accroissement ou à la diminution des stocks entre le 1er janvier 1978 et le 31 décembre 1978.

Elles sont égales aux stocks en fin d'exercice diminués des stocks en début d'exercice. Elles sont positives avec un signe « plus » pour un accroissement, négatives avec un signe « moins » pour une diminution.

Auxiliaires des transports terrestres

Tableau 4 B

**VALEUR AJOUTÉE BRUTE AU COUT DES FACTEURS
EXCÉDENT BRUT D'EXPLOITATION, SELON LA TAILLE DES ENTREPRISES**

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTÉE BRUTE AU COUT DES FACTEURS (VABCF)			EXCÉDENT BRUT D'EXPLOITATION (EBE)		
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée
0 à 5 salariés	79,8	1,6	85,5	24,3	2,5	26,1
6 à 9	99,8	2,0	90,8	22,8	2,3	20,8
10 à 19	180,0	3,7	94,1	42,8	4,4	22,4
20 à 49	528,8	10,7	86,9	115,2	11,7	18,9
50 à 99	476,0	9,7	84,6	88,5	9,0	15,7
100 à 199	507,4	10,3	74,8	72,6	7,4	10,7
200 et plus	3 056,5	62,0	77,2	616,1	62,7	15,6
TOTAL	4 928,3	100,0	79,4	982,3	100,0	15,8

Tableau 4 C

**PRINCIPAUX RATIOS DE GESTION
SELON LA TAILLE DES ENTREPRISES**

en %

Effectif salarié de l'entreprise	Frais de personnel	EBE	Frais financiers	Profit brut courant avant impôt	Dotations aux amortissements	Investissements
	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF
0 à 5 salariés	69,5	30,5	4,3	27,7	6,0	15,1
6 à 9	77,1	22,9	6,9	16,6	6,2	6,6
10 à 19	76,2	23,8	6,2	18,0	6,9	8,5
20 à 49	78,2	21,8	4,8	18,1	5,8	8,5
50 à 99	81,4	18,6	6,1	14,1	6,6	9,9
100 à 199	85,7	14,3	4,7	11,0	5,3	7,0
200 et plus	79,8	20,2	3,5	18,9	6,4	9,5
TOTAL	80,1	19,9	4,2	17,6	6,3	9,2

Collecte de fret terrestre et fluvial

Tableaux 4 A-1

DÉTERMINATION DES PRINCIPAUX SOLDES COMPTABLES

Valeur ajoutée hors taxes (VAHT)

En millions de F.

60 Achats de matières et de marchandises (H.T.)	796,2	Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires (H.T.)	6 195,0
+ 63 Travaux, fournitures et services extérieurs	1 214,5	+ 75 Recettes des activités autres que le transport (H.T.)	604,9
+ 64 Transports et déplacements	152,7	+ 76 Produits accessoires	111,7
+ 66 Frais divers de gestion	403,5	+ 780 Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	3,2
- 74 Ristournes, rabais et remises obtenus	- 67,8	+ 30 Variations de stocks (1)	- 2,2
Solde : VAHT	4 413,5	à 32	
TOTAL	6 912,6	TOTAL	6 912,6

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (VABCF)

62 Impôts directs (hors taxes sur recettes)	186,6	VAHT	4 413,5
Solde : VABCF	4 227,3	+ 71 Subventions d'exploitation	0,4
TOTAL	4 413,9	TOTAL	4 413,9

Excédent brut d'exploitation (EBE)

61 Frais de personnel	3 332,5	VABCF	4 227,3
Solde : EBE	894,8		
TOTAL	4 227,3	TOTAL	4 227,3

Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices (PBCAI)

67 Frais financiers	193,4	EBE	894,8
+ 801 Quote-parts de résultats		+ 77 Produits financiers	85,7
à 809 d'exploitation en commun	4,7	+ 801 Quote-parts de résultats	
Solde PBCAI	788,7	à 809 d'exploitation en commun	6,3
TOTAL	986,8	TOTAL	986,8

Solde net d'exploitation (SE)

681 Dotations aux amortissements	273,7	PBCAI	788,7
685 Dotations aux provisions	108,0	+ 785 Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	36,6
Solde : SE	443,6		
TOTAL	825,3	TOTAL	825,3

(1) Les variations de stocks correspondent à l'accroissement ou à la diminution des stocks entre le 1er janvier 1978 et le 31 décembre 1978.

Elles sont égales aux stocks en fin d'exercice diminués des stocks en début d'exercice. Elles sont positives avec un signe « plus » pour un accroissement, négatives avec un signe « moins » pour une diminution.

Collecte de fret terrestre et fluvial

Tableau 4 B-1

VALEUR AJOUTÉE BRUTE AU COUT DES FACTEURS EXCÉDENT BRUT D'EXPLOITATION, SELON LA TAILLE DES ENTREPRISES

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTÉE BRUTE AU COUT DES FACTEURS (VABCF)			EXCÉDENT BRUT D'EXPLOITATION (EBE)		
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée
0 à 5 salariés	71,1	1,7	88,7	21,5	2,4	26,8
6 à 9	89,3	2,1	88,9	18,4	2,1	18,3
10 à 19	156,9	3,7	95,3	37,7	4,2	22,9
20 à 49	432,9	10,2	88,0	100,9	11,3	20,5
50 à 99	432,0	10,2	85,6	80,0	8,9	15,9
100 à 199	465,7	11,0	75,3	68,9	7,7	11,1
200 et plus	2 579,4	61,0	85,9	567,4	63,4	18,9
TOTAL	4 227,3	100,0	85,2	894,8	100,0	18,0

Tableau 4 C-1

PRINCIPAUX RATIOS DE GESTION SELON LA TAILLE DES ENTREPRISES

en %

Effectif salarié de l'entreprise	Frais de personnel	EBE	Frais financiers	Profit brut courant avant impôt	Dotations aux amortissements	Investissements
	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF
0 à 5 salariés	69,8	30,2	4,2	27,5	5,6	15,0
6 à 9	79,4	20,6	5,6	15,7	4,6	6,5
10 à 19	76,0	24,0	6,2	18,2	6,0	8,3
20 à 49	76,7	23,3	5,2	19,5	5,7	9,1
50 à 99	81,5	18,5	6,4	13,9	6,4	9,1
100 à 199	85,2	14,8	5,1	11,2	5,6	7,6
200 et plus	78,0	22,0	4,0	20,5	6,9	10,3
TOTAL	78,8	21,2	4,6	18,7	6,5	9,7

Manutention terrestre et fluviale

Tableaux 4 A-2

DÉTERMINATION DES PRINCIPAUX SOLDES COMPTABLES

Valeur ajoutée hors taxes (VAHT)

En millions de F.

60 Achats de matières et de marchandises (H.T.)	28,5	Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires (H.T.)	707,0
+ 63 Travaux, fournitures et services extérieurs	139,3	+ 75 Recettes des activités autres que le transport (H.T.)	205,1
+ 64 Transports et déplacements	13,7	+ 76 Produits accessoires	7,6
+ 66 Frais divers de gestion	19,3	+ 780 Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	1,0
- 74 Ristournes, rabais et remises obtenus	- 2,1	+ 30 à 32 Variations de stocks (1)	+ 1,2
Solde : VAHT	723,2		
TOTAL	921,9	TOTAL	921,9

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (VABCF)

62 Impôts indirects (hors taxes sur recettes)	22,3	VAHT	723,2
Solde : VABCF	701,0	+ 71 Subventions d'exploitation	0,1
TOTAL	723,3	TOTAL	723,3

Excédent brut d'exploitation (EBE)

61 Frais de personnel	613,5	VABCF	701,0
Solde : EBE	87,5		
TOTAL	701,0	TOTAL	701,0

Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices (PBCAI)

67 Frais financiers	13,4	EBE	87,5
+ 801 Quote-parts de résultats à 809 d'exploitation en commun	0,5	+ 77 Produits financiers	5,6
Solde PBCAI	80,2	+ 801 Quote-parts de résultats à 809 d'exploitation en commun	1,0
TOTAL	94,1	TOTAL	94,1

Solde net d'exploitation (SE)

681 Dotations aux amortissements	35,0	PBCAI	80,2
685 Dotations aux provisions	6,2	+ 785 Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	1,3
Solde : SE	40,3		
TOTAL	81,5	TOTAL	81,5

(1) Les variations de stocks correspondent à l'accroissement ou à la diminution des stocks entre le 1er janvier 1978 et le 31 décembre 1978.

Elles sont égales aux stocks en fin d'exercice diminués des stocks en début d'exercice. Elles sont positives avec un signe « plus » pour un accroissement, négatives avec un signe « moins » pour une diminution.

Manutention terrestre et fluviale

Tableau 4 B-2

VALEUR AJOUTÉE BRUTE AU COUT DES FACTEURS EXCÉDENT BRUT D'EXPLOITATION, SELON LA TAILLE DES ENTREPRISES

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTÉE BRUTE AU COUT DES FACTEURS (VABCF)			EXCÉDENT BRUT D'EXPLOITATION (EBE)		
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée
0 à 5 salariés	8,7	1,2	66,0	2,8	3,3	21,8
6 à 9	10,5	1,5	111,9	4,5	5,1	47,5
10 à 19	23,0	3,3	86,6	5,1	5,9	19,2
20 à 49	95,9	13,7	82,1	14,3	16,3	12,2
50 à 99	44,1	6,3	75,9	8,5	9,7	14,6
100 à 199	41,7	5,9	70,0	3,7	4,2	6,2
200 et plus	477,1	68,1	49,9	48,6	55,5	5,1
TOTAL	701,0	100,0	56,6	87,5	100,0	7,1

Tableau 4 C-2

PRINCIPAUX RATIOS DE GESTION SELON LA TAILLE DES ENTREPRISES

en %

Effectif salarié de l'entreprise	Frais de personnel	EBE	Frais financiers	Profit brut courant avant impôt	Dotations aux amortissements	Investissements
	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF
0 à 5 salariés	67,0	33,0	5,9	29,3	8,7	15,6
6 à 9	57,6	42,4	17,5	24,6	18,9	7,8
10 à 19	77,8	22,2	6,5	16,6	13,2	9,5
20 à 49	85,1	14,9	3,4	11,9	6,3	5,5
50 à 99	80,7	19,3	3,3	16,1	8,3	17,8
100 à 199	91,1	8,9	0,4	8,7	2,3	1,0
200 et plus	89,8	10,2	1,0	10,3	3,9	5,3
TOTAL	87,5	12,5	1,9	11,4	5,0	6,1

5. Investissements

Les deux premiers tableaux donnent la répartition, par type, des investissements effectués par les entreprises du secteur :

- par tranche de salariés (tableau 5 A)
- pour chacun des deux sous-secteurs (tableau 5 B).

Les investissements en matériel de transport sont importants : 50 % des investissements au total pour l'ensemble du secteur.

Rappelons que les investissements par personne occupée sont respectivement de 8,2 milliers de francs dans le sous-secteur « Collecte de fret terrestre et fluvial » et 3,4 milliers de francs dans le sous-secteur « Manutention terrestre et fluviale ».

Les tableaux 5 C font ressortir le montant des investissements **nets de cessions courantes**, par taille d'entreprises.

Auxiliaires des transports terrestres

Tableau 5 A

DÉCOMPOSITION DES INVESTISSEMENTS PAR TYPE D'INVESTISSEMENTS ET PAR TAILLE D'ENTREPRISE

Milliers de F.

Effectif salarié	0 à 5 salariés	6 à 9	10 à 19	20 à 49	50 à 99	100 à 199	200 et plus	Total
Type d'investissements								
Acquisitions de terrains, bâtiments et ouvrages existants	1 192	174	1 072	7 115	4 748	1 381	7 657	23 339
Constructions et génie civil	287	232	401	4 890	3 417	3 373	37 338	49 938
Matériel de transport :								
- neuf	6 696	3 023	6 710	14 090	20 831	15 463	150 398	217 211
- occasion	847	1 001	1 175	2 348	1 504	1 278	2 093	10 246
Outillage et matériel (autre que de transport) :								
- neuf	2 342	1 672	5 086	15 503	16 458	14 215	91 319	146 595
- occasion	690	502	834	809	170	54	2 159	5 218
TOTAL des investissements	12 054	6 604	15 278	44 755	47 128	35 764	290 964	452 547

Auxiliaires des transports terrestres

Tableau 5 B

DÉCOMPOSITION DES INVESTISSEMENTS PAR TYPE D'INVESTISSEMENTS ET PAR SECTEUR D'ACTIVITÉ

Milliers de F.

Type d'investissements \ Secteur d'activité	Collecte de fret terrestre et fluvial	Manutention terrestre et fluviale	Ensemble des auxiliaires des transports terrestres
Acquisitions de terrains, bâtiments et ouvrages existants	22 401	938	23 339
Constructions et génie civil	48 110	1 828	49 938
Matériel de transport : - neuf - occasion	204 972 8 467	12 239 1 779	217 211 10 246
Outillage et matériel (autre que de transport) : - neuf - occasion	121 260 4 326	25 335 892	146 595 5 218
TOTAL des investissements	409 536	43 011	452 547

Auxiliaires des transports terrestres

Tableau 5 C

INVESTISSEMENTS ET CESSIONS PAR TAILLE D'ENTREPRISE

En milliers de F.

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX	CESSIONS COURANTES	INVESTISSEMENTS NETS DE CESSIONS
0 à 5 salariés	12 054	1 237	10 817
6 à 9	6 604	2 245	4 359
10 à 19	15 278	3 962	11 316
20 à 49	44 755	10 364	34 391
50 à 99	47 128	8 440	38 688
100 à 199	35 764	11 339	24 425
200 et plus	290 964	80 571	210 393
TOTAL	452 547	118 158	334 389

COLLECTE DE FRET TERRESTRE ET FLUVIAL

Tableau 5 C-1

INVESTISSEMENTS ET CESSIONS PAR TAILLE D'ENTREPRISE

En milliers de F.

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX	CESSIONS COURANTES	INVESTISSEMENTS NETS DE CESSIONS
0 à 5 salariés	10 706	1 036	9 670
6 à 9	5 782	1 891	3 891
10 à 19	13 082	3 261	9 821
20 à 49	39 471	7 682	31 789
50 à 99	39 304	7 892	31 412
100 à 199	35 327	11 339	23 988
200 et plus	265 864	74 277	191 587
TOTAL	409 536	107 378	302 158

MANUTENTION TERRESTRE ET FLUVIALE

Tableau 5 C-2

INVESTISSEMENTS ET CESSIONS PAR TAILLE D'ENTREPRISE

En milliers de F.

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX	CESSIONS COURANTES	INVESTISSEMENTS NETS DE CESSIONS
0 à 5 salariés	1 348	201	1 147
6 à 9	822	354	468
10 à 19	2 196	701	1 495
20 à 49	5 284	2 682	2 602
50 à 99	7 824	548	7 276
100 à 199	437	—	437
200 et plus	25 100	6 294	18 806
TOTAL	43 011	10 780	32 231

6. Personnel

Les entreprises de plus de 200 salariés du secteur, qui représentent 5,5 % du nombre total des entreprises, emploient 64,0 % des effectifs salariés permanents. Dans le sous secteur «Manutention terrestre et fluviale», ces entreprises représentent 5,2 % du nombre total d'entreprises et occupent 77,3 % du personnel salarié permanent.

Dans la seconde partie des tableaux 6, 6-1 et 6-2, les effectifs non permanents indiqués en face des effectifs salariés permanents ont été obtenus en convertissant en «équivalent année - personne», sur la base de 2 000 heures ouvrées par personne dans l'année, le nombre total d'heures effectuées par le personnel non permanent.

Enfin la troisième partie des tableaux 6 donne la répartition du personnel salarié permanent sédentaire entre :

- personnel administratif et commercial
- dockers permanents
- autres personnels (ouvriers, mécaniciens, gardiens, manœuvres – et personnels affectés à des activités autres que de transport et d'auxiliaires de transport).

On constatera l'importance du personnel administratif et commercial dans le sous-secteur «Collecte de fret terrestre et fluvial» (commissionnaire en douane et transitaire, groupeur, affréteur routier, courtier de fret...).

Auxiliaires des transports terrestres

Tableaux 6

EFFECTIFS OCCUPÉS SELON LA TAILLE DES ENTREPRISES

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		FRAIS DE PERSONNEL	
	en nombre	en %	en millions de F.	en %
0 à 5 salariés	307	32,2	55,5	1,4
6 à 9	149	15,6	77,0	2,0
10 à 19	132	13,9	137,1	3,5
20 à 49	184	19,3	413,6	10,5
50 à 99	84	8,8	387,5	9,8
100 à 199	45	4,7	434,8	11,0
200 et plus	52	5,5	2 440,5	61,8
TOTAL	953	100,0	3 946,0	100,0

Effectif salarié de l'entreprise	EFFECTIF PERMANENT SALARIÉ				DOCKERS ET AUTRES PERSONNELS NON PERMANENTS
	TOTAL		Personnel sédentaire	Personnel roulant	Équivalent en année-personne
	en nombre	en %			
0 à 5 salariés	796	1,3	722	74	-
6 à 9	1 078	1,7	920	158	14
10 à 19	1 899	3,1	1 612	287	117
20 à 49	6 079	9,8	5 001	1 078	117
50 à 99	5 620	9,1	4 296	1 324	-
100 à 199	6 782	11,0	5 340	1 442	77
200 et plus	39 594	64,0	33 572	6 022	199
TOTAL	61 848	100,0	51 463	10 385	524

Effectif de l'entreprise	RÉPARTITION DU PERSONNEL SALARIÉ PERMANENT SÉDENTAIRE			
	TOTAL	Personnel administratif et commercial	Dockers permanents	Autres personnels
0 à 5 salariés	722	623	75	24
6 à 9	920	819	38	63
10 à 19	1 612	1 244	171	197
20 à 49	5 001	3 483	1 101	417
50 à 99	4 296	3 091	950	255
100 à 199	5 340	3 766	1 218	356
200 et plus	33 572	18 259	8 306	7 007
TOTAL	51 463	31 285	11 859	8 319

Collecte de fret terrestre et fluvial

Tableaux 6-1

EFFECTIFS OCCUPÉS SELON LA TAILLE DES ENTREPRISES

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		FRAIS DE PERSONNEL	
	en nombre	en %	en millions de F.	en %
0 à 5 salariés	272	32,5	49,7	1,5
6 à 9	137	16,3	70,9	2,1
10 à 19	114	13,6	119,2	3,6
20 à 49	153	18,3	332,0	10,0
50 à 99	75	8,9	351,9	10,6
100 à 199	41	4,9	396,8	11,9
200 et plus	46	5,5	2 012,0	60,3
TOTAL	838	100,0	3 332,5	100,0

Effectif salarié de l'entreprise	EFFECTIF PERMANENT SALARIÉ				DOCKERS ET AUTRES PERSONNELS NON PERMANENTS
	TOTAL		Personnel sédentaire	Personnel roulant	
	en nombre	en %			Equivalent en année-personne
0 à 5 salariés	686	1,4	640	46	—
6 à 9	985	2,0	829	156	14
10 à 19	1 634	3,3	1 380	254	117
20 à 49	4 913	9,9	3 941	972	—
50 à 99	5 041	10,2	3 820	1 221	—
100 à 199	6 186	12,5	4 753	1 433	77
200 et plus	30 038	60,7	24 119	5 919	62
TOTAL	49 483	100,0	39 482	10 001	270

Effectif salarié de l'entreprise	RÉPARTITION DU PERSONNEL SALARIÉ PERMANENT SÉDENTAIRE			
	TOTAL	Personnel administratif et commercial	Dockers permanents	Autres personnels
0 à 5 salariés	640	603	23	14
6 à 9	829	793	18	18
10 à 19	1 380	1 198	77	105
20 à 49	3 941	3 188	553	200
50 à 99	3 820	2 985	640	195
100 à 199	4 753	3 641	882	230
200 et plus	24 119	17 316	4 241	2 562
TOTAL	39 482	29 724	6 434	3 324

Manutention terrestre et fluviale

Tableaux 6-2

EFFECTIFS OCCUPÉS SELON LA TAILLE DES ENTREPRISES

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		FRAIS DE PERSONNEL	
	en nombre	en %	en millions de F.	en %
0 à 5 salariés	35	30,4	5,8	0,9
6 à 9	12	10,4	6,1	1,0
10 à 19	18	15,7	17,9	2,9
20 à 49	31	27,0	81,6	13,3
50 à 99	9	7,8	35,6	5,8
100 à 199	4	3,5	38,0	6,2
200 et plus	6	5,2	428,5	69,9
TOTAL	115	100,0	613,5	100,0

Effectif salarié de l'entreprise	EFFECTIF PERMANENT SALARIÉ				DOCKERS ET AUTRES PERSONNELS NON PERMANENTS
	TOTAL		Personnel sédentaire	Personnel roulant	
	en nombre	en %			Équivalent en année-personne
0 à 5 salariés	110	0,9	82	28	—
6 à 9	93	0,8	91	2	—
10 à 19	265	2,1	232	33	—
20 à 49	1 166	9,4	1 060	106	117
50 à 99	579	4,7	476	103	—
100 à 199	596	4,8	587	9	—
200 et plus	9 556	77,3	9 453	103	137
TOTAL	12 365	100,0	11 981	384	254

Effectif salarié de l'entreprise	RÉPARTITION DU PERSONNEL SALARIÉ PERMANENT SÉDENTAIRE			
	TOTAL	Personnel administratif et commercial	Dockers permanents	Autres personnels
0 à 5 salariés	82	20	52	10
6 à 9	91	26	20	45
10 à 19	232	46	94	92
20 à 49	1 060	295	548	217
50 à 99	476	106	310	60
100 à 199	587	125	336	126
200 et plus	9 453	943	4 065	4 445
TOTAL	11 981	1 561	5 425	4 995

7. Parc des véhicules

Ces tableaux concernent l'ensemble des entreprises (y compris les entreprises de 0 à 5 salariés).

Les camions sont ventilés en fonction de leur P.T.A.C. (poids total autorisé en charge).

Parc routier

AUXILIAIRES DES TRANSPORTS TERRESTRES

Effectif salarié de l'entreprise	Nombre d'entreprises	CAMIONS			TRACTEURS	SEMI-REMORQUES	REMORQUES	AUTOCARS
		Jusqu'à 3 T 5	3 T 5 à 19 T	Plus de 19 T				
0 à 5	307	82	55	—	9	20	11	—
6 à 9	149	42	64	3	69	107	6	—
10 à 19	132	120	171	18	127	223	16	—
20 à 49	184	426	548	37	278	656	100	—
50 à 99	84	329	799	42	329	535	163	—
100 à 199	45	401	760	37	290	546	191	—
200 et plus	52	1 462	2 562	108	1 555	4 228	364	—
TOTAL	953	2 862	4 959	245	2 657	6 315	851	—

COLLECTE DE FRET TERRESTRE ET FLUVIAL

Effectif salarié de l'entreprise	Nombre d'entreprises	CAMIONS			TRACTEURS	SEMI-REMORQUES	REMORQUES	AUTOCARS
		Jusqu'à 3 T 5	3 T 5 à 19 T	Plus de 19 T				
0 à 5	272	38	36	—	7	19	6	—
6 à 9	137	40	62	3	57	87	2	—
10 à 19	114	105	142	8	109	210	16	—
20 à 49	153	375	482	22	219	398	69	—
50 à 99	75	301	772	35	311	515	161	—
100 à 199	41	399	753	37	289	545	191	—
200 et plus	46	1 156	2 507	107	1 524	4 163	354	—
TOTAL	838	2 414	4 754	212	2 516	5 937	799	—

MANUTENTION TERRESTRE ET FLUVIALE

Effectif salarié de l'entreprise	Nombre d'entreprises	CAMIONS			TRACTEURS	SEMI-REMORQUES	REMORQUES	AUTOCARS
		Jusqu'à 3 T 5	3 T 5 à 19 T	Plus de 19 T				
0 à 5	35	44	19	—	2	1	5	—
6 à 9	12	2	2	—	12	20	4	—
10 à 19	18	15	29	10	18	13	—	—
20 à 49	31	51	66	15	59	258	31	—
50 à 99	9	28	27	7	18	20	2	—
100 à 199	4	2	7	—	1	1	—	—
200 et plus	6	306	55	1	31	65	10	—
TOTAL	115	448	205	33	141	378	52	—

