

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

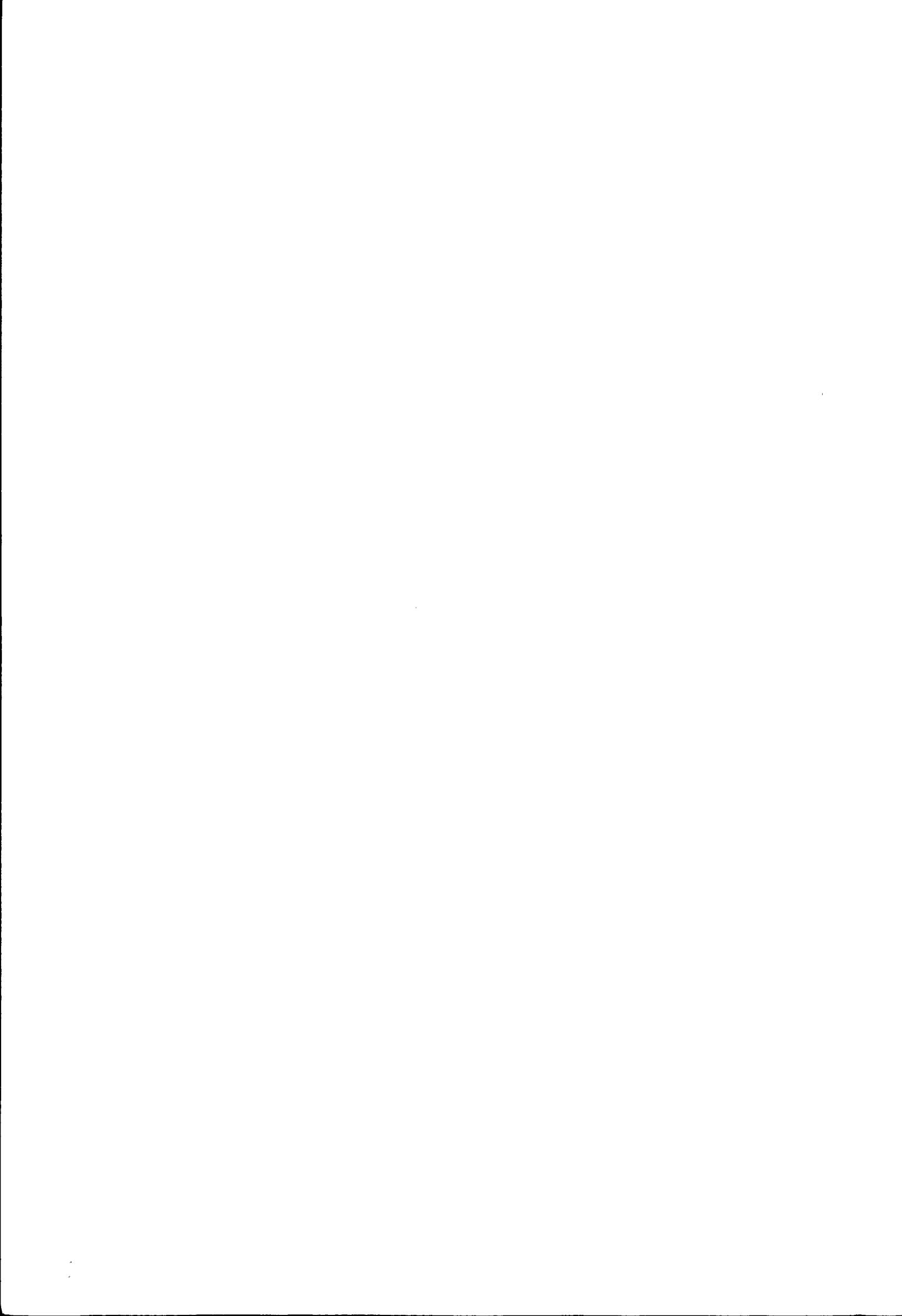
DÉPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS

**ENQUETE ANNUELLE
D'ENTREPRISE**

**TRANSPORTS ROUTIERS
DE MARCHANDISES
1978**

**55, rue Brillat Savarin, 75658 PARIS CEDEX 13
Téléphone : 589.89.27**

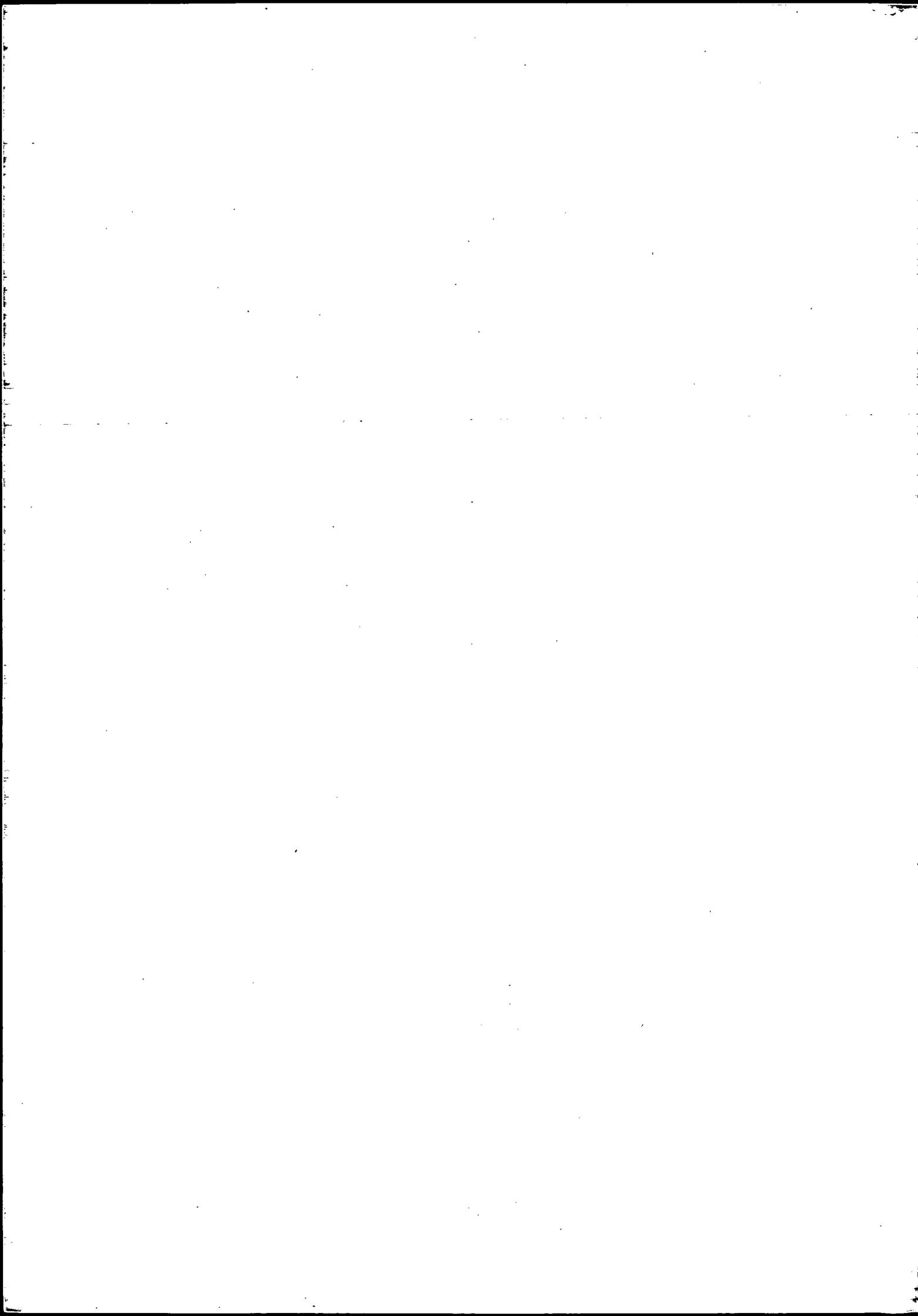
JUIN 1980



LES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES

1. Transport routier de marchandises en zone longue
2. Transport routier de marchandises en zone courte
3. Déménagement
4. Location de véhicules industriels

Rédaction :
Département des Statistiques des Transports
55, rue Brillat-Savarin
75658 PARIS CEDEX 13
Téléphone : 589.89.27



L'ENQUETE ANNUELLE D'ENTREPRISE

Effectuée chaque année dans la plupart des secteurs de l'économie — industrie, bâtiment et travaux publics, commerce, transports — l'Enquête Annuelle d'Entreprise est la pièce maîtresse d'un système cohérent indispensable à l'élaboration des Comptes Nationaux et à l'observation statistique de l'appareil productif français.

Dans le **secteur des transports et des auxiliaires des transports**, l'Enquête Annuelle d'Entreprise est effectuée par le Département des Statistiques des Transports. La première enquête de ce type a été effectuée en 1974 sur les résultats de l'année 1973. Les données du présent fascicule concernent l'activité des entreprises pendant l'année 1978. Le **champ de l'enquête** couvre les entreprises dont l'activité principale est une activité de transport ou une activité d'auxiliaire de transport routier, fluvial, maritime ou aérien.

Il est nécessaire d'insister sur le fait que les résultats portent sur des **secteurs d'entreprise** : sont classées dans un même **secteur** toutes les entreprises ayant la même activité **principale**, celle-ci étant pour les transports définie, par référence à un certain niveau de la nomenclature d'activité et de produits (N.A.P.), comme l'activité dans laquelle est effectuée la plus grande partie des recettes de l'entreprise. Bien entendu, cette activité principale peut être activité unique, ou être associée à des activités secondaires.

Dans le secteur des auxiliaires des transports, toutes les entreprises, quelle que soit leur taille, ont été interrogées, avec un questionnaire détaillé.

Dans le secteur des transports routiers de marchandises, les entreprises de moins de 6 salariés ont été interrogées par sondage avec un questionnaire adapté à leur possibilité de réponse, les entreprises de 6 à 9 salariés ont été également interrogées par sondage mais avec le questionnaire détaillé. La situation est la même dans le secteur des transports urbains et routiers de voyageurs.

Dans le secteur des transports fluviaux, seuls les résultats concernant les entreprises de six salariés et plus sont publiés.

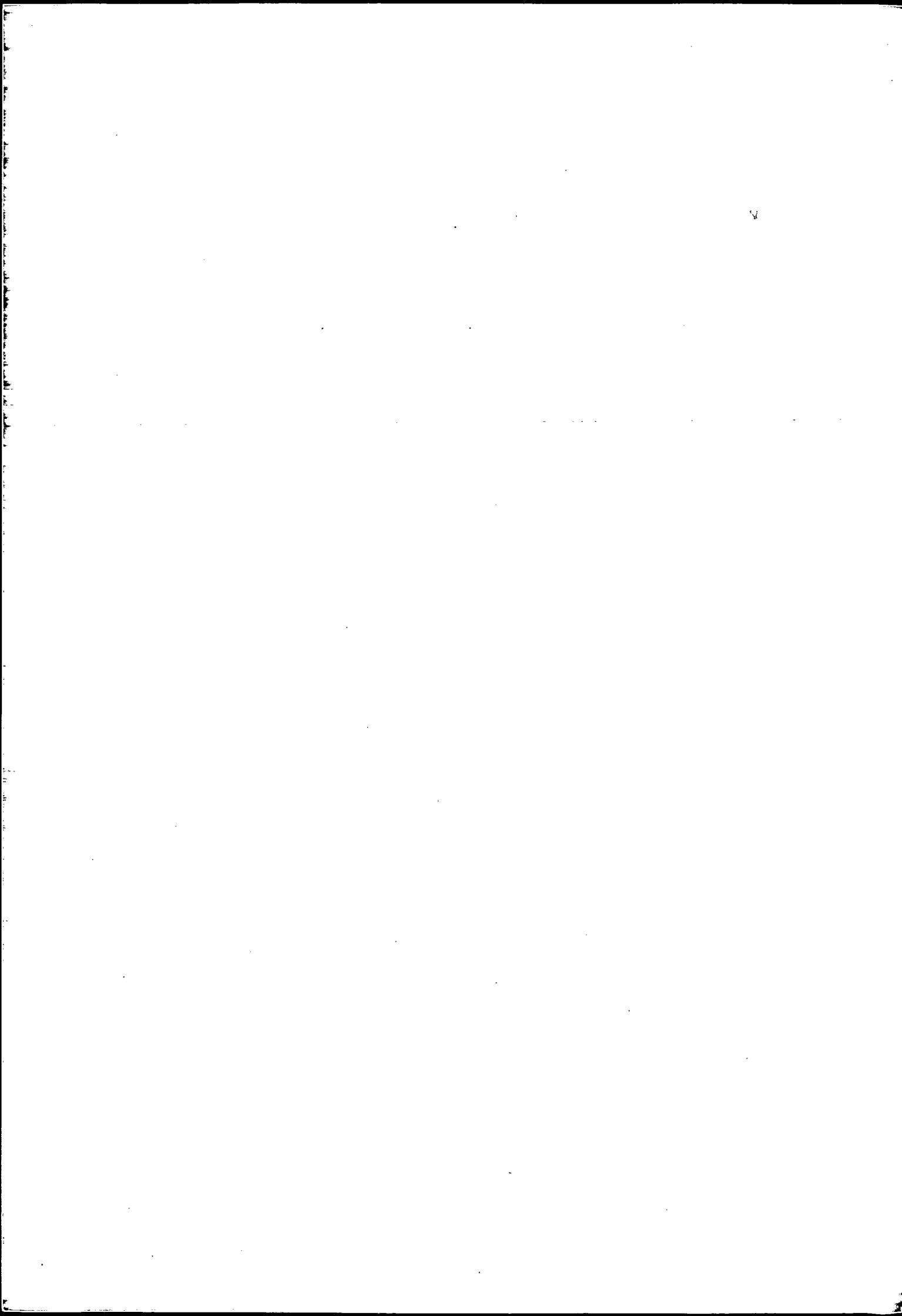
Dans le secteur des transports maritimes, les résultats ont été établis, pour certains armateurs, à partir des résultats de l'enquête financière du Comité Central des Armateurs de France et de l'enquête sur les investissements de la Direction Générale de la Marine Marchande ; pour les autres entreprises, ils ont été collectés directement par le Département des Statistiques des Transports.

Dans le secteur des transports aériens, toutes les entreprises ont été interrogées, avec un questionnaire détaillé.

Les résultats disponibles concernent les résultats de l'exploitation des entreprises : compte d'exploitation, recettes nettes de transport ventilées par type d'activité, données sur les charges — mais aussi les facteurs de production : personnel salarié (au 31 décembre de l'année sur laquelle porte l'enquête) ventilé par activité, investissements effectués dans l'année.

La répétition annuelle de l'Enquête Annuelle d'Entreprise devrait permettre de suivre non seulement l'activité des entreprises, chaque année, mais aussi les modifications de structure du secteur des transports, d'une année sur l'autre.

A noter qu'il faut de toute façon garder à l'esprit que les modifications constatées du nombre d'entreprises, d'une année à l'autre, constituent toujours un solde, différence entre les créations et les disparitions d'entreprises, entre les entrées dans le champ de l'enquête et les sorties hors de ce champ, par suite d'un changement d'activité principale. De même, à l'intérieur d'un secteur donné, ont lieu des mouvements d'un sous-secteur à l'autre ou d'une tranche de taille à une autre.



LES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES

Le présent fascicule contient les résultats de l'Enquête Annuelle d'Entreprise pour le secteur des transports routiers de marchandises, c'est-à-dire l'ensemble des entreprises dont l'activité principale est l'exécution de **transports routiers de marchandises en zone longue**, ou de **transports routiers de marchandises en zone courte**, ou le **déménagement**, ou la **location de véhicules industriels**.

Pour chaque thème, les résultats présentés sont d'abord ceux du secteur des transports routiers de marchandises, dans son ensemble, puis sont donnés les résultats correspondant à chacun des quatre sous-secteurs élémentaires :

1. transport routier de marchandises en zone longue
2. transport routier de marchandises en zone courte
3. déménagement
4. location de véhicules industriels.

Pour l'année 1978, les entreprises de 6 à 9 salariés ont été interrogées par sondage avec le questionnaire détaillé : au 1/10 pour les entreprises de transport routier de marchandises en zone longue ou courte, au 1/3 pour les entreprises de déménagement. Les entreprises de location ont été interrogées exhaustivement.

Pour les entreprises de 0 à 5 salariés interrogées par sondage, les résultats obtenus sont des résultats estimés et doivent être considérés avec d'autant plus de prudence que la fiabilité qu'on peut leur accorder dépend, pour une bonne part, de la qualité du fichier de base à partir duquel a été tiré l'échantillon. Le fichier de base utilisé est l'extrait du fichier des entreprises et des établissements de l'INSEE (géré dans le cadre de SIRENE), correspondant aux entreprises de transport public. Pour le secteur des transports l'état de ce fichier n'est pas encore parfait.

Il faut donc considérer les résultats des entreprises employant moins de 6 salariés comme des indications, indispensables compte tenu de l'importance des petites entreprises dans le secteur des transports.

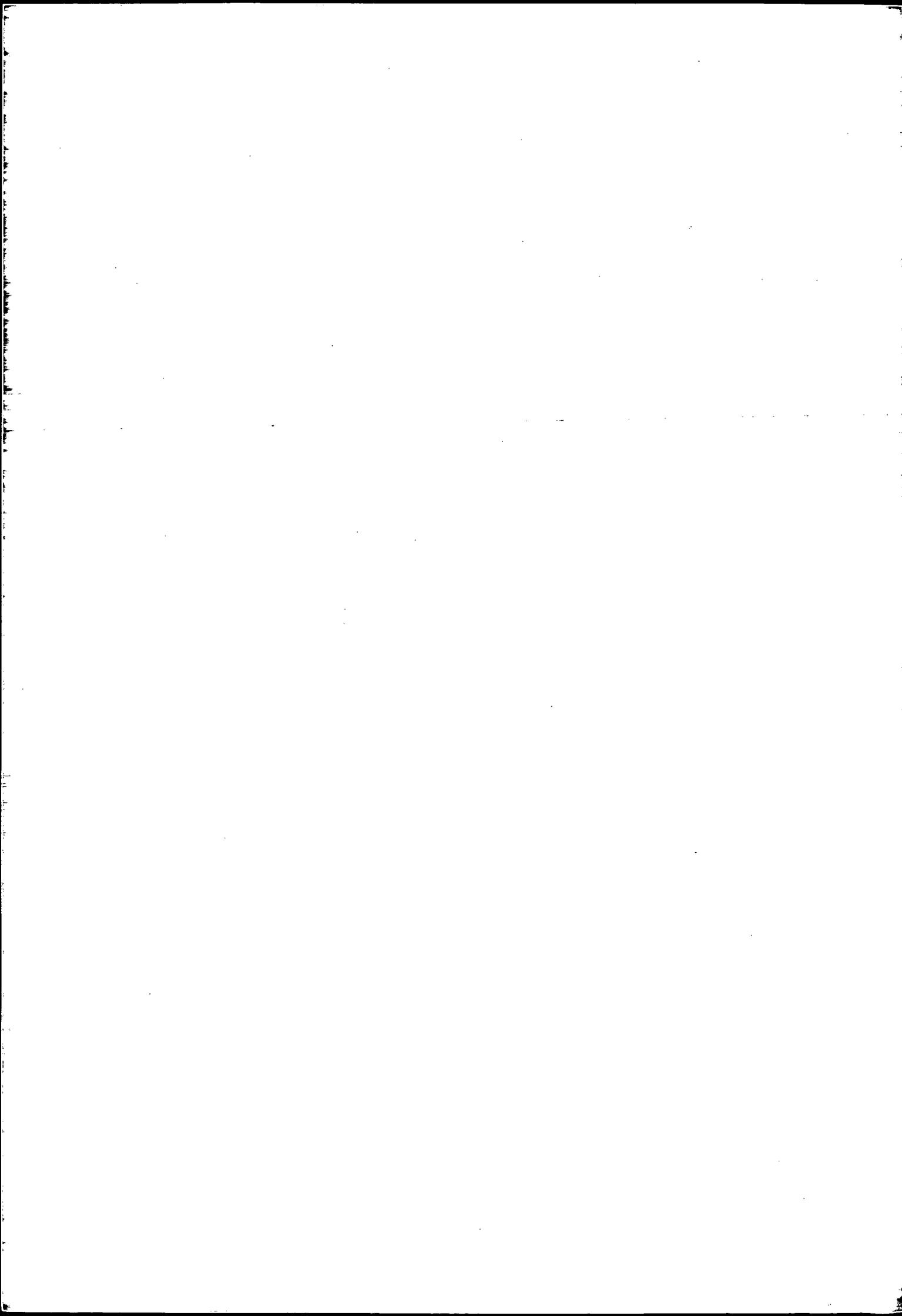
Par ailleurs, le fait que les petites entreprises n'aient eu à remplir que des questionnaires simplifiés a pour conséquence logique qu'il ne faut pas espérer disposer, pour ces entreprises, des mêmes résultats que pour les entreprises plus importantes. C'est pourquoi les résultats qui vont suivre sont articulés en trois parties :

- d'abord quelques résultats généraux, concernant l'ensemble des entreprises du secteur quelle que soit leur taille,
- puis quelques résultats succincts concernant les entreprises de moins de six salariés, résultats obtenus par sondage, à ne considérer qu'avec les réserves que l'on a formulées,
- et enfin une série détaillée de résultats concernant les seules entreprises de six salariés et plus.

Le sommaire détaillé est en page 7.

SIGNES CONVENTIONNELS

-	résultat nul
ε	résultat négligeable
*	résultat sans signification
mF	milliers de Francs
MF	millions de Francs



Sommaire

	Page
1. Structure du secteur	10
2. Données succinctes sur les entreprises du secteur employant de 0 à 5 salariés	16
Données détaillées sur les entreprises du secteur employant plus de 5 salariés :	
3. Recettes des activités de transport	18
4. Compte d'exploitation	24
5. Soldes comptables et principaux ratios de gestion	30
6. Investissements	42
7. Personnel	48
8. Parc routier	54

Transports routiers de marchandises

CARACTERISTIQUES 1978	
– nombre estimé d'entreprises employant de 0 à 5 salariés	20 918
– nombre d'entreprises employant plus de 5 salariés	6 593
– nombre total d'entreprises du secteur	27 511
– effectif total, salarié et non salarié, occupé dans le secteur	206 227
– rémunérations	7 554,4 millions de F.
– recettes nettes des activités de transport des entreprises du secteur (hors taxes)	30 985,2 millions de F.
– ensemble des recettes nettes (hors taxes) de transport et des recettes des autres activités :	
Total	32 953,3 millions de F.
par personne occupée	159,7 milliers de F.
– investissements des entreprises du secteur	
Total	4 094,3 millions de F.
par personne occupée	19,8 milliers de F.

Transports routiers de marchandises

1. Transport routier de marchandises en zone longue
2. Transport routier de marchandises en zone courte
3. Déménagement
4. Location de véhicules industriels

CARACTERISTIQUES 1978	1	2	3	4
— nombre estimé d'entreprises employant de 0 à 5 salariés	4 811	13 407	654	2 046
— nombre d'entreprises employant plus de 5 salariés	2 490	2 896	534	673
— nombre total d'entreprises du secteur	7 301	16 303	1 188	2 719
— effectif total, salarié et non salarié, occupé dans le secteur	81 273	88 651	12 357	23 946
— rémunérations MF	3 209,5	2 954,3	440,6	950,1
— recettes nettes des activités de transport des entreprises du secteur (hors taxes) MF	13 828,2	11 898,7	1 262,4	3 995,9
— ensemble des recettes nettes (hors taxes) de transport et des recettes des autres activités				
Total MF	14 479,9	12 945,9	1 289,6	4 237,9
par personne mF	178,1	146,0	104,3	177,0
— investissements des entreprises du secteur				
Total MF	1 788,8	1 479,9	81,7	743,9
par personne mF	22,0	16,6	6,6	31,0

1. Structure du secteur

Les tableaux 1 rapprochent les principales données relatives aux entreprises du secteur, puis les mêmes résultats pour chacun des quatre sous-secteurs élémentaires.

Ceci permet d'apprécier, d'un simple coup d'œil, l'importance relative des entreprises de telle ou telle taille, dans l'ensemble des entreprises, du point de vue nombre d'entreprises, effectifs, recettes, investissements...

La caractéristique principale du secteur des transports routiers de marchandises est l'importance des petites entreprises.

Même si les chiffres concernant ces petites entreprises doivent être utilisés avec prudence — dans la mesure où, comme on l'a dit, ils résultent d'un sondage qui n'a pas pu être effectué dans les meilleures conditions — le phénomène qu'ils mettent en évidence est suffisamment marqué pour que, qualitativement, il soit indiscutable.

Les entreprises de moins de six salariés (au 31 décembre 1978) constituent, pour l'ensemble des transports routiers de marchandises, 76 % du total des entreprises, emploient 23 % des effectifs, réalisent 22 % des recettes totales, et effectuent 26 % des investissements opérés dans le secteur.

Ces résultats globaux masquent malgré tout une certaine disparité qui apparaît au niveau des données concernant les sous-secteurs élémentaires. C'est dans le sous-secteur des entreprises dont l'activité principale est le transport routier de marchandises en zone courte que la part des petites entreprises est la plus grande : elles représentent 82 % des entreprises, 32 % des effectifs employés, 32 % des recettes et 41 % des investissements.

Insistons encore une fois sur le fait que les résultats présentés concernent les entreprises du secteur des transports routiers de marchandises, c'est-à-dire les entreprises dont l'activité principale en 1978 a été le transport routier de marchandises. De même pour la répartition en sous-secteur.

Les résultats de l'enquête relative à 1978 portent sur 27 511 entreprises occupant 206 227 personnes, alors que l'enquête de 1977 portait sur 26 566 entreprises occupant 197 113 personnes.

Les mouvements des nombres d'entreprises d'une taille et d'une activité principale données entre les enquêtes relatives à 1977 et 1978 ne traduisent pas seulement des créations ou des disparitions d'entreprises mais aussi des changements d'activité principale ou de taille des entreprises, à l'intérieur du secteur, ainsi que des mouvements d'entrée d'entreprises dans le champ de l'enquête ou de sortie de ce champ par suite d'un changement d'activité principale.

Toutes les données présentées dans ces tableaux pour les entreprises qui employaient au moins 6 salariés au 31 décembre 1978, sont détaillées ou complétées dans les pages suivantes :

- l'effectif employé dans le chapitre 7 « Personnel », pages 48 à 53
- les recettes dans le chapitre 3 « Recettes des activités de transport », pages 18 à 23
- les investissements dans le chapitre 6 « Investissements », pages 42 à 47.

Transports routiers de marchandises

TABLEAUX 1

**Données principales sur les entreprises du secteur
selon la taille des entreprises**

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié		REPARTITION DE L'EFFECTIF TOTAL	
	en nombre	en %	en nombre	en %	non salarié	salarié
0 à 5 salariés	20 918	76,0	46 376	22,5	22 121	24 255
6 à 9	2 691	9,8	21 698	10,5	1 889	19 809
10 à 19	1 963	7,1	27 750	13,5	910	26 840
20 à 49	1 482	5,4	45 226	21,9	380	44 846
50 à 99	272	1,0	19 170	9,3	32	19 138
100 à 199 (1)	110	0,4	16 195	7,9	113	16 082
200 et plus	75	0,3	29 812	14,4	419	29 393
TOTAL	27 511	100,0	206 227	100,0	25 864	180 363

Effectif salarié de l'entreprise	RECETTES TOTALES (hors taxes)			REPARTITION DES RECETTES TOTALES (hors taxes) en millions de F.	
	en millions de F	en %	milliers de F. par personne occupée	recettes nettes* des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés	7 298,1	22,1	157,4	6 892,4	405,7
6 à 9	3 854,9	11,7	177,7	3 474,6	380,3
10 à 19	4 682,7	14,2	168,7	4 402,4	280,3
20 à 49	7 307,7	22,2	161,6	6 890,7	417,0
50 à 99	3 087,9	9,4	161,1	2 918,5	169,4
100 à 199	2 287,6	6,9	141,2	2 213,6	74,0
200 et plus	4 434,4	13,5	148,7	4 193,0	241,4
TOTAL	32 953,3	100,0	159,7	30 985,2	1 968,1

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX			REPARTITION DES INVESTISSEMENTS en millions de F.	
	en millions de F	en %	milliers de F. par personne occupée	Matériel de Transport	Autres investissements
0 à 5 salariés	1 073,9	26,2	23,2	996,7	77,2
6 à 9	466,5	11,4	21,5	416,8	49,7
10 à 19	543,8	13,3	19,6	467,3	76,5
20 à 49	830,7	20,3	18,4	702,0	128,7
50 à 99	324,4	7,9	16,9	270,3	54,1
100 à 199	275,3	6,7	17,0	230,8	44,5
200 et plus	579,7	14,2	19,4	485,1	94,6
TOTAL	4 094,3	100,0	19,8	3 569,0	525,3

(*) Pour la définition des recettes nettes, se reporter aux explications de la page 18.

(1) Les résultats des 3 entreprises de déménagement de plus de 200 salariés ont été intégrés dans cette tranche pour des raisons de secret statistique

Transport routier de marchandises en zone longue

Tableaux 1.1

Données principales sur les entreprises du secteur
selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié		REPARTITION DE L'EFFECTIF TOTAL	
	en nombre	en %	en nombre	en %	non salarié	salarié
0 à 5 salariés	4 811	65,9	12 383	15,2	5 189	7 194
6 à 9	872	11,9	7 080	8,7	647	6 433
10 à 19	774	10,6	11 131	13,7	394	10 737
20 à 49	621	8,5	18 971	23,3	174	18 797
50 à 99	138	1,9	9 829	12,1	22	9 807
100 à 199	47	0,7	6 558	8,1	1	6 557
200 et plus	38	0,5	15 321	18,9	418	14 903
TOTAL	7 301	100,0	81 273	100,0	6 845	74 428

Effectif salarié de l'entreprise	RECETTES TOTALES (hors taxes)			REPARTITION DES RECETTES TOTALES (hors taxes) en millions de F.	
	en millions de F	en %	milliers de F. par personne occupée	recettes nettes* des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés	2 346,6	16,2	189,5	2 285,9	60,7
6 à 9	1 497,8	10,3	211,5	1 408,4	89,4
10 à 19	2 149,3	14,9	193,1	2 065,5	83,8
20 à 49	3 504,3	24,2	184,7	3 331,8	172,5
50 à 99	1 728,4	11,9	175,8	1 656,2	72,2
100 à 199	998,8	6,9	152,3	973,8	25,0
200 et plus	2 254,7	15,6	147,2	2 106,6	148,1
TOTAL	14 479,9	100,0	178,1	13 828,2	651,7

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX			REPARTITION DES INVESTISSEMENTS en millions de F.	
	en millions de F	en %	milliers de F. par personne occupée	Matériel de Transport	Autres investissements
0 à 5 salariés	355,4	19,9	28,7	334,9	20,5
6 à 9	195,9	10,9	27,7	173,3	22,6
10 à 19	251,7	14,1	22,6	222,4	29,3
20 à 49	416,8	23,3	22,0	357,1	59,7
50 à 99	194,1	10,8	19,7	167,8	26,3
100 à 199	106,5	6,0	16,2	85,7	20,8
200 et plus	268,4	15,0	17,5	209,7	58,7
TOTAL	1 788,8	100,0	22,0	1 550,9	237,9

(*) Pour définition des recettes nettes, se reporter aux explications de la page 18.

Transport routier de marchandises en zone courte

Tableaux 1.2

Données principales sur les entreprises du secteur
selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié		REPARTITION DE L'EFFECTIF TOTAL	
	en nombre	en %	en nombre	en %	non salarié	salarié
0 à 5 salariés	13 407	82,2	27 966	31,6	13 983	13 983
6 à 9	1 338	8,2	10 814	12,2	981	9 833
10 à 19	838	5,2	11 647	13,1	359	11 288
20 à 49	573	3,5	17 439	19,7	144	17 295
50 à 99	85	0,5	6 144	6,9	8	6 136
100 à 199	37	0,2	5 151	5,8	110	5 041
200 et plus	25	0,2	9 490	10,7	1	9 489
TOTAL	16 303	100,0	88 651	100,0	15 586	73 065

Effectif salarié de l'entreprise	RECETTES TOTALES (hors taxes)			REPARTITION DES RECETTES TOTALES (hors taxes) en millions de F.	
	en millions de F	en %	milliers de F. par personne occupée	recettes nettes* des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés	4 182,9	32,3	149,6	3 863,2	319,7
6 à 9	1 751,6	13,5	162,0	1 508,7	242,9
10 à 19	1 856,4	14,3	159,4	1 678,7	177,7
20 à 49	2 454,8	19,0	140,8	2 282,0	172,8
50 à 99	809,6	6,3	131,0	759,7	49,9
100 à 199	638,4	4,9	123,9	611,0	27,4
200 et plus	1 252,2	9,7	131,9	1 195,4	56,8
TOTAL	12 945,9	100,0	146,0	11 898,7	1 047,2

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX			REPARTITION DES INVESTISSEMENTS en millions de F.	
	en millions de F	en %	milliers de F. par personne occupée	Matériel de Transport	Autres investissements
0 à 5 salariés	606,8	41,0	21,7	557,4	49,4
6 à 9	171,2	11,6	15,8	150,6	20,6
10 à 19	209,6	14,2	18,0	174,2	35,4
20 à 49	250,5	16,9	14,4	206,5	44,0
50 à 99	69,7	14,7	11,3	50,7	19,0
100 à 199	64,2	4,3	12,5	56,1	8,1
200 et plus	107,9	7,3	11,4	89,8	18,1
TOTAL	1 479,9	100,0	16,6	1 285,3	194,6

(*) Pour définition des recettes nettes, se reporter aux explications de la page 18.

Déménagement

Tableaux 1-3

Données principales sur les entreprises du secteur
selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié		REPARTITION DE L'EFFECTIF TOTAL	
	en nombre	en %	en nombre	en %	non salarié	salarié
0 à 5 salariés	654	55,0	2 251	18,2	759	1 492
6 à 9	228	19,2	1 824	14,8	139	1 685
10 à 19	192	16,2	2 727	22,1	78	2 649
20 à 49	95	8,0	2 719	22,0	16	2 703
50 à 99	11	0,9	720	5,8	—	720
100 et plus	8	0,7	2 116	17,1	—	2 116
TOTAL	1 188	100,0	12 357	100,0	992	11 365

Effectif salarié de l'entreprise	RECETTES TOTALES (hors taxes)			REPARTITION DES RECETTES TOTALES (hors taxes) en millions de F.	
	en millions de F	en %	milliers de F. par personne occupée	recettes nettes* des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés	188,4	14,6	83,7	181,6	6,8
6 à 9	184,6	14,3	101,2	183,8	0,8
10 à 19	274,2	21,3	100,6	272,1	2,1
20 à 49	295,4	22,9	108,6	288,5	6,9
50 à 99	103,3	8,0	143,5	93,2	10,1
100 et plus	243,7	18,9	115,2	243,2	0,5
TOTAL	1 289,6	100,0	104,3	1 262,4	27,2

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX			REPARTITION DES INVESTISSEMENTS en millions de F.	
	en millions de F	en %	milliers de F. par personne occupée	Matériel de Transport	Autres investissements
0 à 5 salariés	17,2	21,0	7,6	15,6	1,6
6 à 9	10,1	12,4	5,5	6,9	3,2
10 à 19	20,0	24,5	7,3	15,2	4,8
20 à 49	18,1	22,2	6,7	12,7	5,4
50 à 99	4,6	5,6	6,4	3,6	1,0
100 et plus	11,7	14,3	5,5	5,8	5,9
TOTAL	81,7	100,0	6,6	59,8	21,9

(*) Pour définition des recettes nettes, se reporter aux explications de la page 18.

Location de véhicules industriels

Tableaux 1-4

Données principales sur les entreprises du secteur
selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié		REPARTITION DE L'EFFECTIF TOTAL	
	en nombre	en %	en nombre	en %	non salarié	salarié
0 à 5 salariés	2 046	75,3	3 776	15,8	2 190	1 586
6 à 9	253	9,3	1 980	8,3	122	1 858
10 à 19	159	5,8	2 245	9,4	79	2 166
20 à 49	193	7,1	6 097	25,4	46	6 051
50 à 99	38	1,4	2 477	10,3	2	2 475
100 à 199	18	0,7	2 370	9,9	2	2 368
200 et plus	12	0,4	5 001	20,9	—	5 001
TOTAL	2 719	100,0	23 946	100,0	2 441	21 505

Effectif salarié de l'entreprise	RECETTES TOTALES (hors taxes)			REPARTITION DES RECETTES TOTALES (hors taxes) en millions de F.	
	en millions de F	en %	milliers de F. par personne occupée	recettes nettes* des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés	580,2	13,7	153,7	561,7	18,5
6 à 9	420,9	9,9	212,6	373,7	47,2
10 à 19	402,8	9,5	179,4	386,1	16,7
20 à 49	1 053,2	24,9	172,7	988,4	64,8
50 à 99	446,6	10,5	180,3	409,4	37,2
100 à 199	406,7	9,6	171,6	385,6	21,1
200 et plus	927,5	21,9	185,5	891,0	36,5
TOTAL	4 237,9	100,0	177,0	3 995,9	242,0

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX			REPARTITION DES INVESTISSEMENTS en millions de F.	
	en millions de F	en %	milliers de F. par personne occupée	Matériel de Transport	Autres investissements
0 à 5 salariés	94,5	12,7	25,0	88,8	5,7
6 à 9	89,3	12,0	45,1	86,0	3,3
10 à 19	62,5	8,4	27,8	55,5	7,0
20 à 49	145,3	19,5	23,8	125,7	19,6
50 à 99	56,0	7,5	22,6	48,2	7,8
100 à 199	92,9	12,5	39,2	83,2	9,7
200 et plus	203,4	27,4	40,7	185,6	17,8
TOTAL	743,9	100,0	31,0	673,0	70,9

(*) Pour définition des recettes nettes, se reporter aux explications de la page 18.

2. Données succinctes sur les entreprises du secteur employant de 0 à 5 salariés

Les tableaux 1 présentés pages 11 à 15 permettent d'apprécier la part des entreprises employant de 0 à 5 salariés dans chaque sous-secteur élémentaire.

Les tableaux 2 ci-contre donnent quelques résultats détaillés par taille d'entreprise – la taille étant mesurée par le nombre de salariés employés dans l'entreprises au 31.12.1978.

Apparaît ainsi clairement l'importance des entreprises n'employant pas de salarié, c'est-à-dire des entreprises dont le personnel se réduit au chef d'entreprise, non salarié (entrepreneur individuel), et à des aides familiaux non salariés, essentiellement.

Compte tenu du fait que ces résultats sont des estimations obtenues à partir d'un sondage, il n'a pas paru opportun de descendre au niveau des sous-secteurs élémentaires pour la publication des résultats. Néanmoins, ces chiffres existent pour chacun des quatre sous-secteurs élémentaires et peuvent être, éventuellement, communiqués par le Département des Statistiques des Transports.

Transports routiers de marchandises

Tableaux 2

Données sur les entreprises employant de 0 à 5 salariés

ENTREPRISES

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
0 salarié	10 681	51,0	11 655	25,1
1 salarié	3 614	17,3	7 584	16,4
2 salariés	2 572	12,3	7 824	16,9
3 à 5 salariés	4 051	19,4	19 313	41,6
TOTAL	20 918	100,0	46 376	100,0

RECETTES

Effectif salarié de l'entreprise	RECETTES TOTALES (hors taxes)			REPARTITION DES RECETTES TOTALES (hors taxes) en millions de F.	
	en millions de F.	en %	en milliers de F. par personne occupée	recettes nettes (1) des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
0 salarié	1 837,7	25,1	157,7	1 784,6	53,1
1 salarié	1 201,5	16,5	158,4	1 127,9	73,6
2 salariés	1 260,6	17,3	161,1	1 188,9	71,7
3 à 5 salariés	2 998,3	41,1	155,2	2 791,0	207,3
TOTAL	7 298,1	100,0	157,4	6 892,4	405,7

INVESTISSEMENTS

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX			REPARTITION DES INVESTISSEMENTS en millions de F.		
	en millions de F.	en %	en milliers de F. par personne occupée	matériel de transport neuf	matériel de transport d'occasion	autres investissements
0 salarié	336,2	31,4	28,8	239,4	79,3	17,5
1 salarié	171,4	15,9	22,6	113,9	43,3	14,2
2 salariés	201,6	18,8	25,8	139,0	49,6	13,0
3 à 5 salariés	364,7	33,9	18,9	243,6	88,6	32,5
TOTAL	1 073,9	100,0	23,2	735,9	260,8	77,2

PERSONNEL

Effectif salarié de l'entreprise	REPARTITION DE L'EFFECTIF TOTAL EMPLOYE		REMUNERATIONS		
	Effectif non salarié	Effectif salarié	en millions de F.	en %	en milliers de F. par salarié
0 salarié	11 655	—	5,4 (2)	0,6	—
1 salarié	3 973	3 611	121,7	14,2	33,7
2 salariés	2 702	5 122	175,6	20,4	34,2
3 à 5 salariés	3 791	15 522	556,4	64,8	35,8
TOTAL	22 121	24 255	859,1	100,0	35,4

(1) Pour la distinction entre recettes nettes, recettes brutes, et montant des facturations, se reporter aux explications de la page 18.

(2) Il s'agit de rémunérations versées à des salariés employés dans les entreprises en cours d'année, mais ayant quitté les entreprises avant le 31.12.1978.

3. Recettes des activités de transport des entreprises du secteur employant plus de 5 salariés

La notion de chiffre d'affaires est, dans le secteur des transports, relativement complexe.

Le montant des facturations faites par les entreprises à leurs clients est bien connu mais il n'a, économiquement, qu'un intérêt limité : il comprend en effet le montant des débours payés par les entreprises pour le compte de leurs clients – montant qui, dans le cas des auxiliaires de transport, par exemple, peut être très important en proportion (montant des droits de douane, du fret maritime, etc...).

En déduisant ces débours du montant des facturations on obtient les **recettes brutes** (ou chiffre d'affaires brut) des activités de transport ou d'auxiliaires de transport – lesquelles peuvent comprendre, le cas échéant, les frais de sous-traitance versés par les transporteurs qui, pour fournir les prestations de transport que leur demandent leurs clients, ont recours à un confrère...

Compte tenu de l'importance, spécifique à la profession, de ces opérations de sous-traitance, il est préférable de retenir la notion des **recettes nettes**, obtenues à partir des recettes brutes en déduisant ces frais de sous-traitance (comptabilisés au poste 65 du Plan Comptable des Transports). On obtient ainsi le montant des recettes "consolidé" des activités de transport et d'auxiliaires de transport.

Précisons que, les entreprises ayant de plus en plus tendance à tenir leur comptabilité hors taxes (conformément aux recommandations du Conseil National de la Comptabilité), tous les montants de recettes donnés dans ce fascicule sont **hors taxes**.

La première partie des tableaux 3 rapproche le nombre d'entreprises du secteur (ou du sous-secteur élémentaire) du montant des recettes nettes de transport effectuées.

La seconde partie des tableaux 3 donne une répartition de ces recettes nettes entre les diverses activités de transport ou d'auxiliaires de transport, exercées par les entreprises.

Enfin, dans la troisième partie, est rappelé le montant des recettes des entreprises pour des activités autres que de transport ou d'auxiliaires, recettes dont la ventilation par taille d'entreprise a été donnée pages 11 à 15.

Transports routiers de marchandises

Tableaux 3

**Répartition des recettes nettes de transport et d'auxiliaires
par tailles d'entreprise et par activité**

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		RECETTES NETTES DES ACTIVITES DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES	
	en nombre	en %	en millions de F.	en %
6 à 9 salariés	2 691	40,8	3 474,6	14,4
10 à 19	1 963	29,8	4 402,4	18,3
20 à 49	1 482	22,5	6 890,7	28,6
50 à 99	272	4,1	2 918,5	12,1
100 à 199 (1)	110	1,7	2 213,6	9,2
200 et plus	75	1,1	4 193,0	17,4
TOTAL	6 593	100,0	24 092,8	100,0

en millions de F.

ACTIVITES DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES EXERCEES PAR LES ENTREPRISES	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans le total
Transport routier de marchandises en zone longue	10 363,6	43,0
Transport routier de marchandises en zone courte	7 717,2	32,0
Déménagement	1 131,7	4,7
Location de véhicules industriels	3 741,7	15,5
Transport de voyageurs	104,6	0,5
Activités d'auxiliaires des transports terrestres	766,4	3,2
Autres activités de transport et d'auxiliaires de transport	267,6	1,1
Ensemble des activités de transport et d'auxiliaires de transport	24 092,8	100,0

en millions de F.

TYPE D'ACTIVITES EXERCEES PAR LES ENTREPRISES	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans les recettes totales
Activité de transport et d'auxiliaires de transport	24 092,8	93,9
Activités autres	1 562,4	6,1
Ensemble des activités	25 655,2	100,0

(1) Les résultats des 3 entreprises de déménagement de plus de 200 salariés ont été intégrés dans cette tranche pour des raisons de secret statistique.

Transports routiers de marchandises en zone longue

Tableaux 3-1

Répartition des recettes nettes de transport et d'auxiliaires
par tailles d'entreprise et par activité

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		RECETTES NETTES DES ACTIVITES DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES	
	en nombre	en %	en millions de F.	en %
6 à 9 salariés	872	35,0	1 408,4	12,2
10 à 19	774	31,1	2 065,5	17,9
20 à 49	621	24,9	3 331,8	28,9
50 à 99	138	5,6	1 656,2	14,3
100 à 199	47	1,9	973,8	8,4
200 et plus	38	1,5	2 106,6	18,3
TOTAL	2 490	100,0	11 542,3	100,0

en millions de F.

ACTIVITES DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES EXERCEES PAR LES ENTREPRISES	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans le total
Transport routier de marchandises en zone longue	9 300,2	80,6
Transport routier de marchandises en zone courte	1 106,9	9,6
Déménagement	90,6	0,8
Location de véhicules industriels	533,1	4,6
Transport de voyageurs	31,1	0,3
Activités d'auxiliaires des transports terrestres	383,7	3,3
Autres activités de transport et d'auxiliaires de transport	96,7	0,8
Ensemble des activités de transport et d'auxiliaires de transport	11 542,3	100,0

en millions de F.

TYPE D'ACTIVITES EXERCEES PAR LES ENTREPRISES	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans les recettes totales
Activité de transport et d'auxiliaires de transport	11 542,3	95,1
Activités autres	591,0	4,9
Ensemble des activités	12 133,3	100,0

Transports routiers de marchandises en zone courte

Tableaux 3-2

Répartition des recettes nettes de transport et d'auxiliaires
par tailles d'entreprise et par activité

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		RECETTES NETTES DES ACTIVITES DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES	
	en nombre	en %	en millions de F.	en %
6 à 9 salariés	1 338	46,2	1 508,7	18,8
10 à 19	838	28,9	1 678,7	20,9
20 à 49	573	19,8	2 282,0	28,4
50 à 99	85	2,9	759,7	9,4
100 à 199	37	1,3	611,0	7,6
200 et plus	25	0,9	1 195,4	14,9
TOTAL	2 896	100,0	8 035,5	100,0

en millions de F.

ACTIVITES DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES EXERCEES PAR LES ENTREPRISES	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans le total
Transport routier de marchandises en zone longue	772,7	9,6
Transport routier de marchandises en zone courte	6 364,6	79,3
Déménagement	109,8	1,4
Location de véhicules industriels	281,4	3,5
Transport de voyageurs	57,4	0,7
Activités d'auxiliaires des transports terrestres	319,9	3,9
Autres activités de transport et d'auxiliaires de transport	129,7	1,6
Ensemble des activités de transport et d'auxiliaires de transport	8 035,5	100,0

en millions de F.

TYPE D'ACTIVITES EXERCEES PAR LES ENTREPRISES	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans les recettes totales
Activité de transport et d'auxiliaires de transport	8 035,5	91,7
Activités autres	727,5	8,3
Ensemble des activités	8 763,0	100,0

Déménagement

Tableaux 3-3

Répartition des recettes nettes de transport et d'auxiliaires
par tailles d'entreprise et par activité

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		RECETTES NETTES DES ACTIVITES DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES	
	en nombre	en %	en millions de F.	en %
6 à 9 salariés	228	42,7	183,8	17,0
10 à 19	192	36,0	272,1	25,2
20 à 49	95	17,8	288,5	26,7
50 à 99	11	2,0	93,2	8,6
100 et plus	8	1,5	243,2	22,5
TOTAL	534	100,0	1 080,8	100,0

en millions de F.

ACTIVITES DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES EXERCEES PAR LES ENTREPRISES	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans le total
Transport routier de marchandises en zone longue	44,7	4,1
Transport routier de marchandises en zone courte	55,8	5,2
Déménagement	920,9	85,3
Location de véhicules industriels	12,9	1,2
Transport de voyageurs	1,2	0,1
Activités d'auxiliaires des transports terrestres	15,7	1,4
Autres activités de transport et d'auxiliaires de transport	29,6	2,7
Ensemble des activités de transport et d'auxiliaires de transport	1 080,8	100,0

en millions de F.

TYPE D'ACTIVITES EXERCEES PAR LES ENTREPRISES	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans les recettes totales
Activité de transport et d'auxiliaires de transport	1 080,8	98,1
Activités autres	20,4	1,9
Ensemble des activités	1 101,2	100,0

Location de véhicules industriels

Tableaux 3-4

Répartition des recettes nettes de transport et d'auxiliaires
par tailles d'entreprise et par activité

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		RECETTES NETTES DES ACTIVITES DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES	
	en nombre	en %	en millions de F.	en %
6 à 9 salariés	253	37,6	373,7	10,9
10 à 19	159	23,6	386,1	11,2
20 à 49	193	28,7	988,4	28,8
50 à 99	38	5,6	409,4	11,9
100 à 199	18	2,7	385,6	11,2
200 et plus	12	1,8	891,0	26,0
TOTAL	673	100,0	3 434,2	100,0

en millions de F.

ACTIVITES DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES EXERCEES PAR LES ENTREPRISES	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans le total
Transport routier de marchandises en zone longue	246,0	7,2
Transport routier de marchandises en zone courte	189,9	5,5
Déménagement	10,4	0,3
Location de véhicules industriels	2 914,3	84,9
Transport de voyageurs	14,9	0,4
Activités d'auxiliaires des transports terrestres	47,1	1,4
Autres activités de transport et d'auxiliaires de transport	11,6	0,3
Ensemble des activités de transport et d'auxiliaires de transport	3 434,2	100,0

en millions de F.

TYPE D'ACTIVITES EXERCEES PAR LES ENTREPRISES	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans les recettes totales
Activité de transport et d'auxiliaires de transport	3 434,2	93,9
Activités autres	223,5	6,1
Ensemble des activités	3 657,7	100,0

4. Comptes d'exploitation des entreprises du secteur employant plus de 5 salariés

Le **compte global d'exploitation générale** présenté résulte de l'addition des **comptes d'exploitation générale** des entreprises du secteur.

Les **charges** et les **produits** ont été comptabilisés hors taxes, puisque telle est de plus en plus la pratique des entreprises. Aussi le compte 62 « Impôts et taxes » ne comprend-il pas les taxes sur les recettes.

Le compte global d'exploitation laisse apparaître un **solde net d'exploitation**, placé arbitrairement dans la colonne « charges ». Ce solde net est égal à la différence entre la somme des bénéfices d'exploitation des entreprises dont le compte d'exploitation générale laisse apparaître un bénéfice, et la somme des pertes d'exploitation supportées par les entreprises dont le compte d'exploitation générale laisse apparaître une perte.

Un solde net d'exploitation bénéficiaire correspond ainsi à un solde positif, un solde net d'exploitation déficitaire à un solde négatif.

Transports routiers de marchandises

Tableau 4

Compte global d'exploitation des entreprises du secteur

Les numéros de compte font référence au plan comptable des transports :

N°	COMPTES DE CHARGES	Montant en millions de F.	N°	COMPTES DE PRODUITS	Montant en millions de F.
30 à 32	Stocks au début de l'exercice (hors taxes)	335,3	30 à 32	Stocks à la fin de l'exercice (hors taxes)	387,5
60	Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	5 451,3		Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires de transport (hors taxes)	24 092,8
61	Frais de personnel	9 670,7	71	Subventions d'exploitation reçues	4,8
62	Impôts et taxes (taxes sur les recettes exclues)	709,6	74	Ristournes, rabais et remises obtenus	22,6
63	Travaux, fournitures et services extérieurs	4 902,5	75	Recettes des activités autres que le transport et les activités d'auxiliaires de transport (hors taxes)	1 562,4
64	Transports et déplacements	998,4	76	Produits accessoires	219,7
66	Frais divers de gestion	622,8	77	Produits financiers	45,1
67	Frais financiers	783,3	780	Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	32,0
681	Dotations de l'exercice aux comptes d'amortissements	2 137,8	785	Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	97,7
685	Dotations de l'exercice aux comptes de provisions	179,5			
801 à 809	Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	43,4	801 à 809	Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	8,7
	Solde net d'exploitation	+ 638,7			
TOTAL		26 473,3	TOTAL		26 473,3

(*) Le solde d'exploitation est bénéficiaire s'il est précédé d'un « plus » et déficitaire s'il est précédé d'un « moins ».

Transports routiers de marchandises en zone longue

Tableau 4-1

Compte global d'exploitation des entreprises du secteur

Les numéros de compte font référence au plan comptable des transports

N°	COMPTES DE CHARGES	Montant en millions de F.	N°	COMPTES DE PRODUITS	Montant en millions de F.
30 à 32	Stocks au début de l'exercice (hors taxes)	140,9	30 à 32	Stocks à la fin de l'exercice (hors taxes)	173,9
60	Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	2 840,1		Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires de transport (hors taxes)	11 542,3
61	Frais de personnel	4 218,8	71	Subventions d'exploitation reçues	2,8
62	Impôts et taxes (taxes sur les recettes exclues)	339,0	74	Ristournes, rabais et remises obtenus	12,4
63	Travaux, fournitures et services extérieurs	2 321,5	75	Recettes des activités autres que le transport et les activités d'auxiliaires de transport (hors taxes)	591,0
64	Transports et déplacements	606,4	76	Produits accessoires	134,2
66	Frais divers de gestion	312,9	77	Produits financiers	18,4
67	Frais financiers	393,3	780	Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	10,2
681	Dotations de l'exercice aux comptes d'amortissements	980,0	785	Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	49,5
685	Dotations de l'exercice aux comptes de provisions	85,2	801 à 809	Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	3,2
801 à 809	Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	6,8			
	Solde net d'exploitation	+ 293,0			
TOTAL		12 537,9	TOTAL		12 537,9

(*) Le solde d'exploitation est bénéficiaire s'il est précédé d'un « plus » et déficitaire s'il est précédé d'un « moins ».

Transports routiers de marchandises en zone courte

Tableau 4-2

Compte global d'exploitation des entreprises du secteur

Les numéros de compte font référence au plan comptable des transports

N°	COMPTES DE CHARGES	Montant en millions de F.	N°	COMPTES DE PRODUITS	Montant en millions de F.
30 à 32	Stocks au début de l'exercice (hors taxes)	115,8	30 à 32	Stocks à la fin de l'exercice (hors taxes)	136,1
60	Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	1 739,8		Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires de transport (hors taxes)	8 035,5
61	Frais de personnel	3 559,0	71	Subventions d'exploitation reçues	1,6
62	Impôts et taxes (taxes sur les recettes exclues)	237,1	74	Ristournes, rabais et remises obtenus	7,2
63	Travaux, fournitures et services extérieurs	1 704,5	75	Recettes des activités autres que le transport et les activités d'auxiliaires de transport (hors taxes)	727,5
64	Transports et déplacements	249,4	76	Produits accessoires	56,0
66	Frais divers de gestion	198,2	77	Produits financiers	16,9
67	Frais financiers	242,7	780	Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	11,1
681	Dotations de l'exercice aux comptes d'amortissements	668,4	785	Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	33,5
685	Dotations de l'exercice aux comptes de provisions	52,6			
801 à 809	Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	5,1	801 à 809	Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	4,9
	Solde net d'exploitation	+ 257,7			
TOTAL		9 030,3	TOTAL		9 030,3

(*) Le solde d'exploitation est bénéficiaire s'il est précédé d'un «plus» et déficitaire s'il est précédé d'un «moins».

Déménagement

Tableau 4-3

Compte global d'exploitation des entreprises du secteur

Les numéros de compte font référence au plan comptable des transports

N°	COMPTES DE CHARGES	Montant en millions de F.	N°	COMPTES DE PRODUITS	Montant en millions de F.
30 à 32	Stocks au début de l'exercice (hors taxes)	11,0	30 à 32	Stocks à la fin de l'exercice (hors taxes)	13,2
60	Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	90,6		Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires de transport (hors taxes)	1 080,8
61	Frais de personnel	592,1			
62	Impôts et taxes (taxes sur les recettes exclues)	25,6	71	Subventions d'exploitation reçues	—
63	Travaux, fournitures et services extérieurs	211,0	74	Ristournes, rabais et remises obtenus	0,7
64	Transports et déplacements	47,9	75	Recettes des activités autres que le transport et les activités d'auxiliaires de transport (hors taxes)	20,4
66	Frais divers de gestion	42,7			
67	Frais financiers	22,9	76	Produits accessoires	4,9
681	Dotations de l'exercice aux comptes d'amortissements	44,2	77	Produits financiers	3,6
685	Dotations de l'exercice aux comptes de provisions	9,4	780	Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	0,4
801 à 809	Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	0,7	785	Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	2,6
	Solde net d'exploitation	+ 28,9	801 à 809	Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	0,4
TOTAL		1 127,0	TOTAL		1 127,0

(*) Le solde d'exploitation est bénéficiaire s'il est précédé d'un «plus» et déficitaire s'il est précédé d'un «moins».

Location de véhicules industriels

Tableaux 4-4

Compte global d'exploitation des entreprises du secteur

Les numéros de compte font référence au plan comptable des transports

N°	COMPTES DE CHARGES	Montant en millions de F.	N°	COMPTES DE PRODUITS	Montant en millions de F.
30 à 32	Stocks au début de l'exercice (hors taxes)	67,6	30 à 32	Stocks à la fin de l'exercice (hors taxes)	64,3
60	Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	780,8		Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires de transport (hors taxes)	3 434,2
61	Frais de personnel	1 300,8	71	Subventions d'exploitation reçues	0,4
62	Impôts et taxes (taxes sur les recettes exclues)	107,9	74	Ristournes, rabais et remises obtenus	2,3
63	Travaux, fournitures et services extérieurs	665,5	75	Recettes des activités autres que le transport et les activités d'auxiliaires de transport (hors taxes)	223,5
64	Transports et déplacements	94,7	76	Produits accessoires	24,6
66	Frais divers de gestion	69,0	77	Produits financiers	6,2
67	Frais financiers	124,4	780	Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	10,3
681	Dotations de l'exercice aux comptes d'amortissements	445,2	785	Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	12,1
685	Dotations de l'exercice aux comptes de provisions	32,3			
801 à 809	Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	30,8	801 à 809	Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	0,2
	Solde net d'exploitation	+ 59,1			
TOTAL		3 778,1	TOTAL		3 778,1

(*) Le solde d'exploitation est bénéficiaire s'il est précédé d'un «plus» et déficitaire s'il est précédé d'un «moins».

5. Soldes comptables et principaux ratios de gestion relatifs aux entreprises du secteur employant plus de 5 salariés

Les tableaux 5-A mettent en évidence la façon dont sont calculés, à partir des éléments du compte d'exploitation générale, un certain nombre de « soldes » qui ont une signification économique :

- valeur ajoutée hors taxes
- valeur ajoutée brute au coût des facteurs
- excédent brut d'exploitation
- profit brut courant avant impôt sur les bénéfices
- solde net d'exploitation.

L'indication des numéros de compte du plan comptable permet de suivre sans ambiguïté le déroulement des opérations effectuées.

A noter qu'il ne s'agit que d'une mise en forme particulière du compte global d'exploitation — et que le dernier solde calculé, le solde net d'exploitation, est bien celui obtenu au compte global d'exploitation, par différence entre le total des bénéfices d'exploitation des entreprises du secteur ayant réalisé un bénéfice, et le total des pertes d'exploitation des entreprises du secteur dont le compte d'exploitation fait ressortir une perte.

Les tableaux 5-B donnent la répartition par taille d'entreprises, de la valeur ajoutée brute au coût des facteurs, et de l'excédent brut d'exploitation. La définition comptable exacte de ces deux soldes est décrite dans les tableaux 5-A.

Enfin dans les tableaux 5-C sont présentés, par taille d'entreprise, un certain nombre de ratios relatifs à la gestion des entreprises :

- $\frac{\text{Frais de personnel}}{\text{V.A.B.C.F.}}$ et $\frac{\text{E.B.E.}}{\text{V.A.B.C.F.}}$ de somme égale à 1 par construction, indiquent le partage de la valeur ajoutée entre les salaires et le profit.
- $\frac{\text{Frais financiers}}{\text{V.A.B.C.F.}}$ représente le poids de l'endettement des entreprises.
- $\frac{\text{Dotation aux amortissements}}{\text{V.A.B.C.F.}}$ mesure le coût relatif du facteur investissement.
- $\frac{\text{Investissements}}{\text{V.A.B.C.F.}}$ permet d'apprécier l'importance des investissements par rapport aux résultats d'exploitation.

Tous les éléments entrant dans le calcul de ces ratios sont bien définis : il s'agit soit de postes du compte d'exploitation générale, soit de soldes comptables dont le calcul a été précédemment explicité.

Transports routiers de marchandises

Tableaux 5 A

Détermination des principaux soldes comptables

Valeur ajoutée hors taxes (VAHT)

En millions de F.

60 Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	5 451,3	Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires (hors taxes)	24 092,8
+ 63 Travaux, fournitures et services extérieurs	4 902,5	+ 75 Recettes des activités autres que le transport (hors taxes)	1 562,4
+ 64 Transports et déplacements	998,4	+ 76 Produits accessoires	219,7
+ 66 Frais divers de gestion	622,8	+ 780 Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	32,0
- 74 Ristournes, rabais et remises obtenus	- 22,6	+ 30 Variation de stocks (*)	+ 52,2
Solde : VAHT	14 006,7	à 32	
TOTAL	25 959,1	TOTAL	25 959,1

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (VABCF)

62 Impôts indirects (hors taxes sur recettes)	709,6	VAHT	14 006,7
Solde : VABCF	13 301,9	+ 71 Subventions d'exploitation	4,8
TOTAL	14 011,5	TOTAL	14 011,5

Excédent brut d'exploitation (EBE)

61 Frais de personnel	9 670,7	VABCF	13 301,9
Solde : EBE	3 631,2		
TOTAL	13 301,9	TOTAL	13 301,9

Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices (PBCAI)

67 Frais financiers	783,3	EBE	3 631,2
+ 801 Quotes-parts de résultats		+ 77 Produits financiers	45,1
à 809 d'exploitation en commun	43,4	+ 801 Quotes-parts de résultats	
Solde : PBCAI	2 858,3	à 809 d'exploitation en commun	8,7
TOTAL	3 685,0	TOTAL	3 685,0

Solde net d'exploitation (SE)

681 Dotations aux amortissements	2 137,8	PBCAI	2 858,3
685 Dotations aux provisions	179,5	+ 785 Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	97,7
Solde : SE	+ 638,7		
TOTAL	2 956,0	TOTAL	2 956,0

(*) Les variations de stocks correspondent à l'accroissement ou à la diminution des stocks entre le 1er janvier 1978 et le 31 décembre 1978. Elles sont égales aux stocks en fin d'exercice diminués des stocks en début d'exercice. Elles sont positives avec un signe «plus» pour un accroissement, négatives avec un signe «moins» pour une diminution.

Transports routiers de marchandises

Tableau 5 B

**Valeur ajoutée brute au coût des facteurs
Excédent brut d'exploitation, selon la taille des entreprises**

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTEE BRUTE AU COUT DES FACTEURS (VABCF)			EXCEDENT BRUT D'EXPLOITATION (EBE)		
	en millions de F	en %	milliers de F. par personne occupée	en millions de F	en %	milliers de F. par personne occupée
6 à 9 salariés	1 838,9	13,8	84,7	643,6	17,7	29,7
10 à 19	2 295,1	17,3	82,7	677,5	18,7	24,4
20 à 49	3 738,6	28,1	82,7	950,4	26,2	21,0
50 à 99	1 602,1	12,0	83,6	394,7	10,9	20,6
100 à 199 (1)	1 266,8	9,5	78,2	279,4	7,6	17,3
200 et plus	2 560,4	19,3	85,9	685,6	18,9	23,0
TOTAL	13 301,9	100,0	83,2	3 631,2	100,0	22,7

Tableaux 5 C

**Principaux ratios de gestion selon la taille des entreprises
en %**

Effectif salarié de l'entreprise	Frais de personnel	E B E	Frais financiers	Profit brut courant avant impôt	Dotations aux amortissements	Investissements
	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF
6 à 9 salariés	65,0	35,0	7,0	28,1	19,5	25,4
10 à 19	70,5	29,5	6,5	23,2	16,9	23,7
20 à 49	74,6	25,4	6,1	19,2	15,5	22,2
50 à 99	75,4	24,6	6,1	19,0	15,3	20,3
100 à 199 (1)	77,9	22,1	5,0	17,1	14,4	21,7
200 et plus	73,2	26,8	4,6	22,2	15,0	22,6
TOTAL	72,7	27,3	5,9	21,5	16,1	22,7

(1) Les résultats des 3 entreprises de déménagement de plus de 200 salariés ont été intégrés dans cette tranche pour des raisons de secret statistique.

Transport routier de marchandises en zone longue

Tableaux 5 A-1

Détermination des principaux soldes comptables

Valeur ajoutée hors taxes (VAHT)

En millions de F.

60 Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	2 840,1	Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires (hors taxes)	11 542,3
+ 63 Travaux, fournitures et services extérieurs	2 321,5	+ 75 Recettes des activités autres que le transport (hors taxes)	591,0
+ 64 Transports et déplacements	606,4	+ 76 Produits accessoires	134,2
+ 66 Frais divers de gestion	312,9	+ 780 Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	10,2
- 74 Ristournes, rabais et remises obtenus	- 12,4	+ 30 Variation de stocks (*)	+ 33,0
Solde : VAHT	6 242,2	à 32	
TOTAL	12 310,7	TOTAL	12 310,7

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (VABCF)

62 Impôts indirects (hors taxes sur recettes)	339,0	VAHT	6 242,2
Solde : VABCF	5 906,0	+ 71 Subventions d'exploitation	2,8
TOTAL	6 245,0	TOTAL	6 245,0

Excédent brut d'exploitation (EBE)

61 Frais de personnel	4 218,8	VABCF	5 906,0
Solde : EBE	1 687,2		
TOTAL	5 906,0	TOTAL	5 906,0

Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices (PBCAI)

67 Frais financiers	393,3	EBE	1 687,2
+ 801 Quotes-parts de résultats à 809 d'exploitation en commun	6,8	+ 77 Produits financiers	18,4
Solde : PBCAI	1 308,7	+ 801 Quotes-parts de résultats à 809 d'exploitation en commun	3,2
TOTAL	1 708,8	TOTAL	1 708,8

Solde net d'exploitation (SE)

681 Dotations aux amortissements	980,0	PBCAI	1 308,7
685 Dotations aux provisions	85,2	+ 785 Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	49,5
Solde : SE	+ 293,0		
TOTAL	1 358,2	TOTAL	1 358,2

(*) Les variations de stocks correspondent à l'accroissement ou à la diminution des stocks entre le 1er janvier 1978 et le 31 décembre 1978. Elles sont égales aux stocks en fin d'exercice diminués des stocks en début d'exercice. Elles sont positives avec un signe «plus» pour un accroissement, négatives avec un signe «moins» pour une diminution.

Transport routier de marchandises en zone longue

Tableau 5 B-1

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs
Excédent brut d'exploitation, selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTEE BRUTE AU COUT DES FACTEURS (VABCF)			EXCEDENT BRUT D'EXPLOITATION (EBE)		
	en millions de F	en %	milliers de F. par personne occupée	en millions de F	en %	milliers de F. par personne occupée
6 à 9 salariés	634,3	10,7	89,6	218,5	12,9	30,9
10 à 19	968,9	16,4	87,0	303,8	18,0	27,3
20 à 49	1 656,1	28,0	87,3	474,1	28,1	25,0
50 à 99	855,9	14,4	87,1	222,5	13,2	22,6
100 à 199	509,3	8,7	77,7	114,6	6,8	17,5
200 et plus	1 281,5	21,8	83,6	353,7	21,0	23,1
TOTAL	5 906,0	100,0	85,7	1 687,2	100,0	24,5

Tableau 5 C-1

Principaux ratios de gestion selon la taille des entreprises
en %

Effectif salarié de l'entreprise	Frais de personnel	E B E	Frais financiers	Profit brut courant avant impôt	Dotations aux amortissements	Investissements
	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF
6 à 9 salariés	65,5	34,5	8,9	25,7	21,3	30,9
10 à 19	68,6	31,4	7,9	23,7	18,8	26,0
20 à 49	71,4	28,6	6,9	21,6	17,5	25,2
50 à 99	74,0	26,0	6,7	19,6	15,9	22,7
100 à 199	77,5	22,5	5,6	17,2	16,0	20,9
200 et plus	72,4	27,6	4,7	23,7	12,1	20,9
TOTAL	71,4	28,6	6,7	22,2	16,6	24,3

Transport routier de marchandises en zone courte

Tableaux 5 A-2

Détermination des principaux soldes comptables

Valeur ajoutée hors taxes (VAHT)

En millions de F.

60 Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	1 739,8	Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires (hors taxes)	8 035,5
+ 63 Travaux, fournitures et services extérieurs	1 704,5	+ 75 Recettes des activités autres que le transport (hors taxes)	727,5
+ 64 Transports et déplacements	249,4	+ 76 Produits accessoires	56,0
+ 66 Frais divers de gestion	198,2	+ 780 Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	11,1
- 74 Ristournes, rabais et remises obtenus	- 7,2	+ 30 Variation de stocks (*)	+ 20,3
Solde : VAHT	4 965,7	à 32	
TOTAL	8 850,4	TOTAL	8 850,4

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (VABCF)

62 Impôts indirects (hors taxes sur recettes)	237,1	VAHT	4 965,7
Solde : VABCF	4 730,2	+ 71 Subventions d'exploitation	1,6
TOTAL	4 967,3	TOTAL	4 967,3

Excédent brut d'exploitation (EBE)

61 Frais de personnel	3 559,0	VABCF	4 730,2
Solde : EBE	1 171,2		
TOTAL	4 730,2	TOTAL	4 730,2

Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices (PBCAI)

67 Frais financiers	242,7	EBE	1 171,2
+ 801 Quotes-parts de résultats à 809 d'exploitation en commun	5,1	+ 77 Produits financiers	16,9
Solde : PBCAI	945,2	+ 801 Quotes-parts de résultats à 809 d'exploitation en commun	4,9
TOTAL	1 193,0	TOTAL	1 193,0

Solde net d'exploitation (SE)

681 Dotations aux amortissements	668,4	PBCAI	945,2
685 Dotations aux provisions	52,6	+ 785 Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	33,5
Solde : SE	+ 257,7		
TOTAL	978,7	TOTAL	978,7

(*) Les variations de stocks correspondent à l'accroissement ou à la diminution des stocks entre le 1er janvier 1978 et le 31 décembre 1978. Elles sont égales aux stocks en fin d'exercice diminués des stocks en début d'exercice. Elles sont positives avec un signe « plus » pour un accroissement, négatives avec un signe « moins » pour une diminution.

Transport routier de marchandises en zone courte

Tableau 5 B-2

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs
Excédent brut d'exploitation, selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTEE BRUTE AU COUT DES FACTEURS (VABCF)			EXCEDENT BRUT D'EXPLOITATION (EBE)		
	en millions de F	en %	milliers de F. par personne occupée	en millions de F	en %	milliers de F. par personne occupée
6 à 9 salariés	860,4	18,2	79,6	293,2	25,0	27,1
10 à 19	939,5	19,9	80,7	274,8	23,5	23,6
20 à 49	1 339,1	28,3	76,8	294,7	25,2	16,9
50 à 99	460,8	9,7	75,5	93,1	7,9	15,2
100 à 199	388,9	8,2	75,5	79,6	6,8	15,5
200 et plus	741,5	15,7	78,1	195,8	11,6	14,3
TOTAL	4 730,2	100,0	77,9	1 171,2	100,0	19,3

Tableau 5 C-2

Principaux ratios de gestion selon la taille des entreprises
en %

Effectif salarié de l'entreprise	Frais de personnel	E B E	Frais financiers	Profit brut courant avant impôt	Dotations aux amortissements	Investissements
	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF
6 à 9 salariés	65,9	34,1	6,4	27,7	17,0	19,9
10 à 19	70,8	29,2	5,7	23,6	15,4	22,3
20 à 49	78,0	22,0	5,3	16,9	13,5	18,7
50 à 99	79,8	20,2	4,7	16,7	12,4	15,1
100 à 199	79,5	20,5	4,0	16,4	12,2	16,5
200 et plus	81,7	18,3	3,5	15,8	12,4	14,6
TOTAL	75,2	24,8	5,1	20,0	14,1	18,5

Déménagement

Tableaux 5 A-3

Détermination des principaux soldes comptables

Valeur ajoutée hors taxes (VAHT)

En millions de F.

60 Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	90,6	Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires (hors taxes)	1 080,8
+ 63 Travaux, fournitures et services extérieurs	211,0	+ 75 Recettes des activités autres que le transport (hors taxes)	20,4
+ 64 Transports et déplacements	47,9	+ 76 Produits accessoires	4,9
+ 66 Frais divers de gestion	42,7	+ 780 Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	0,4
- 74 Ristournes, rabais et remises obtenus	- 0,7	+ 30 Variation de stocks (*)	+ 2,2
Solde : VAHT	717,2	à 32	
TOTAL	1 108,7	TOTAL	1 108,7

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (VABCF)

62 Impôts indirects (hors taxes sur recettes)	25,6	VAHT	717,2
Solde : VABCF	691,6	+ 71 Subventions d'exploitation	-
TOTAL	717,2	TOTAL	717,2

Excédent brut d'exploitation (EBE)

61 Frais de personnel	592,1	VABCF	691,6
Solde : EBE	99,5		
TOTAL	691,6	TOTAL	691,6

Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices (PBCAI)

67 Frais financiers	22,9	EBE	99,5
+ 801 Quotes-parts de résultats à 809 d'exploitation en commun	0,7	+ 77 Produits financiers	3,6
Solde : PBCAI	79,9	+ 801 Quotes-parts de résultats à 809 d'exploitation en commun	0,4
TOTAL	103,5	TOTAL	103,5

Solde net d'exploitation (SE)

681 Dotations aux amortissements	44,2	PBCAI	79,9
685 Dotations aux provisions	9,4	+ 785 Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	2,6
Solde : SE	+ 28,9		
TOTAL	82,5	TOTAL	82,5

(*) Les variations de stocks correspondent à l'accroissement ou à la diminution des stocks entre le 1er janvier 1978 et le 31 décembre 1978. Elles sont égales aux stocks en fin d'exercice diminués des stocks en début d'exercice. Elles sont positives avec un signe « plus » pour un accroissement, négatives avec un signe « moins » pour une diminution.

Déménagement

Tableau 5 B-3

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs
Excédent brut d'exploitation, selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTEE BRUTE AU COUT DES FACTEURS (VABCF)			EXCEDENT BRUT D'EXPLOITATION (EBE)		
	en millions de F	en %	milliers de F. par personne occupée	en millions de F	en %	milliers de F. par personne occupée
6 à 9 salariés	118,6	17,1	65,0	21,1	21,1	11,5
10 à 19	173,1	25,0	63,5	27,2	27,3	10,0
20 à 49	193,1	28,0	71,0	24,8	25,0	9,1
50 à 99	56,0	8,1	77,7	7,2	7,3	10,0
100 et plus	150,8	21,8	71,3	19,2	19,3	9,1
TOTAL	691,6	100,0	68,4	99,5	100,0	9,8

Tableau 5 C-3

Principaux ratios de gestion selon la taille des entreprises
en %

Effectif salarié de l'entreprise	Frais de personnel	E B E	Frais financiers	Profit brut courant avant impôt	Dotations aux amortis- sements	Investis- sements
	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF
6 à 9 salariés	82,3	17,7	2,4	15,3	7,5	8,5
10 à 19	84,3	15,7	2,9	12,9	6,7	11,5
20 à 49	87,2	12,8	3,3	11,0	6,9	9,4
50 à 99	87,1	12,9	3,4	9,6	7,1	8,3
100 et plus	87,2	12,8	4,5	8,4	4,2	7,8
TOTAL	85,6	14,4	3,3	11,6	6,4	9,3

Location de véhicules industriels

Tableaux 5 A-4

Détermination des principaux soldes comptables

Valeur ajoutée hors taxes (VAHT)

En millions de F.

60 Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	780,8	Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires (hors taxes)	3 434,2
+ 63 Travaux, fournitures et services extérieurs	665,5	+ 75 Recettes des activités autres que le transport (hors taxes)	223,5
+ 64 Transports et déplacements	94,7	+ 76 Produits accessoires	24,6
+ 66 Frais divers de gestion	69,0	+ 780 Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	10,3
- 74 Ristournes, rabais et remises obtenus	- 2,3	+ 30 Variation de stocks (*)	- 3,3
Solde : VAHT	2 081,6	à 32	
TOTAL	3 689,3	TOTAL	3 689,3

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (VABCF)

62 Impôts indirects (hors taxes sur recettes)	107,9	VAHT	2 081,6
Solde : VABCF	1 974,1	+ 71 Subventions d'exploitation	0,4
TOTAL	2 082,0	TOTAL	2 082,0

Excédent brut d'exploitation (EBE)

61 Frais de personnel	1 300,8	VABCF	1 974,1
Solde : EBE	673,3		
TOTAL	1 974,1	TOTAL	1 974,1

Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices (PBCAI)

67 Frais financiers	124,4	EBE	673,3
+ 801 Quotes-parts de résultats à 809 d'exploitation en commun	30,8	+ 77 Produits financiers	6,2
Solde : PBCAI	524,5	+ 801 Quotes-parts de résultats à 809 d'exploitation en commun	0,2
TOTAL	679,7	TOTAL	679,7

Solde net d'exploitation (SE)

681 Dotations aux amortissements	445,2	PBCAI	524,5
685 Dotations aux provisions	32,3	+ 785 Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	12,1
Solde : SE	+ 59,1		
TOTAL	536,6	TOTAL	536,6

(*) Les variations de stocks correspondent à l'accroissement ou à la diminution des stocks entre le 1er janvier 1978 et le 31 décembre 1978. Elles sont égales aux stocks en fin d'exercice diminués des stocks en début d'exercice. Elles sont positives avec un signe «plus» pour un accroissement, négatives avec un signe «moins» pour une diminution.

Location de véhicules industriels

Tableau 5 B-4

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs
Excédent brut d'exploitation, selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTEE BRUTE AU COUT DES FACTEURS (VABCF)			EXCEDENT BRUT D'EXPLOITATION (EBE)		
	en millions de F	en %	milliers de F. par personne occupée	en millions de F	en %	milliers de F. par personne occupée
6 à 9 salariés	225,6	11,4	113,9	110,8	16,4	55,9
10 à 19	213,6	10,8	95,1	71,7	10,7	31,9
20 à 49	550,3	27,9	90,3	156,8	23,3	25,7
50 à 99	229,4	11,6	92,6	71,9	10,7	29,0
100 à 199	217,8	11,1	91,9	66,0	9,8	27,9
200 et plus	537,4	27,2	107,5	196,1	29,1	39,2
TOTAL	1 974,1	100,0	97,9	673,3	100,0	33,4

Tableau 5 C-4

Principaux ratios de gestion selon la taille des entreprises
en %

Effectif salarié de l'entreprise	Frais de personnel	E B E	Frais financiers	Profit brut courant avant impôt	Dotations aux amortis- sements	Investis- sements
	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF
6 à 9 salariés	50,9	49,1	6,4	43,4	30,0	39,6
10 à 19	66,4	33,6	6,5	37,3	23,0	29,3
20 à 49	71,5	28,5	6,8	20,7	17,4	26,4
50 à 99	68,6	31,4	6,1	23,7	20,5	24,4
100 à 199	69,7	30,3	5,8	24,1	21,7	42,7
200 et plus	63,5	36,5	6,0	27,4	25,8	37,8
TOTAL	65,9	34,1	6,3	26,6	22,6	32,9

6. Investissements des entreprises du secteur employant plus de 5 salariés

Les tableaux 6-A donnent la répartition des investissements effectués par les entreprises de plus de 5 salariés du secteur, puis de chaque sous-secteur élémentaire, par type d'investissements et par taille d'entreprise.

Les tableaux 6-B font ressortir le montant des investissements nets des cessions courantes, par taille d'entreprise.

Les investissements en matériel de transport sont, bien entendu, mis en évidence : ils représentent la majeure partie des investissements des entreprises : 85 % dans le sous-secteur des transports routiers de marchandises en zone longue, 84 % en zone courte, 69 % dans le sous-secteur du déménagement, 90 % dans le sous-secteur de la location de véhicules industriels, et, globalement, 85 % pour l'ensemble des entreprises de plus de 5 salariés du secteur des transports routiers de marchandises.

La place prépondérante des investissements en matériel de transport n'est que plus marquée si l'on intègre les investissements des entreprises de 0 à 5 salariés : 87 % dans le sous-secteur des transports routiers de marchandises en zone longue, 87 % en zone courte, 74 % dans le sous-secteur du déménagement, 91 % dans le sous-secteur de la location de véhicules industriels et 87 % pour l'ensemble du secteur des transports routiers de marchandises.

Rappelons le caractère spécifique du sous-secteur de la location de véhicules industriels du point de vue de l'investissement, mis en évidence par le ratio « investissement par personne occupée » (pages 11 à 15) : 31,0 milliers de F d'investissement par personne occupée contre 19,8 pour l'ensemble du secteur, toutes tailles confondues.

Le ratio « investissements sur valeur ajoutée brute au coût des facteurs » (pages 33, 35, 37, 39, 41), pour les entreprises de plus de 5 salariés, confirme cette particularité, les investissements s'élevant à 32,9 % de la valeur ajoutée brute au coût des facteurs dans le sous-secteur de la location de véhicules industriels, contre 22,7 pour l'ensemble du secteur.

Transports routiers de marchandises

Tableau 6 A

Décomposition des investissements par type d'investissements et par taille d'entreprise

en millions de F.

Effectif salarié Type d'investissements	6 à 9 salariés	10 à 19	20 à 49	50 à 99	100 à 199 (1)	200 et plus	Ensemble
Acquisitions de terrains bâtiments et ouvrages existants	4,3	17,0	26,8	11,1	7,2	16,8	83,2
Constructions et génie civil	4,9	16,2	29,8	17,1	17,5	29,8	115,3
Matériel de transport – neuf – occasion	338,9 77,9	402,9 64,4	610,9 91,1	246,2 24,1	214,8 16,0	470,9 14,2	2 284,6 287,7
Outillage et matériel (autre que de transport) –neuf et occasion	40,5	43,3	72,1	25,9	19,8	48,0	249,6
TOTAL des investissements	466,5	543,8	830,7	324,4	275,3	579,7	3 020,4

Tableau 6 B

Investissements et cessions par taille d'entreprise

en millions de F.

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX	CESSIONS COURANTES	INVESTISSEMENTS NETS DE CESSIONS
6 à 9 salariés	466,5	152,5	314,0
10 à 19	543,8	141,6	402,2
20 à 49	830,7	200,3	630,4
50 à 99	324,4	89,5	234,9
100 à 199	275,3	80,9	194,4
200 et plus	579,7	137,2	442,5
TOTAL	3 020,4	802,0	2 218,4

(1) Les résultats des 3 entreprises de déménagement de plus de 200 salariés ont été intégrés dans cette tranche pour des raisons de secret statistique.

Transport routier de marchandises en zone longue

Tableau 6 A-1

Décomposition des investissements par type d'investissements et par taille d'entreprise

en millions de F.

Effectif salarié Type d'investissements	Effectif salarié						Ensemble
	6 à 9 salariés	10 à 19	20 à 49	50 à 99	100 à 199	200 et plus	
Acquisitions de terrains, bâtiments et ouvrages existants	1,2	9,2	10,5	3,6	2,3	13,2	40,0
Constructions et génie civil	0,8	5,2	18,5	10,4	8,7	18,3	61,9
Matériel de transport							
— neuf	156,9	193,2	327,0	157,4	82,5	205,4	1 122,4
— occasion	16,4	29,2	30,1	10,4	3,2	4,3	93,6
Outillage et matériel (autre que de transport)							
— neuf et occasion	20,6	14,9	30,7	12,3	9,8	27,2	115,5
TOTAL des investissements	195,9	251,7	416,8	194,1	106,5	268,4	1 433,4

Tableau 6 B-1

Investissements et cessions par taille d'entreprise

en millions de F.

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX	CESSIONS COURANTES	INVESTISSEMENTS NETS DE CESSIONS
6 à 9 salariés	195,9	73,0	122,9
10 à 19	251,7	74,5	177,2
20 à 49	416,8	88,8	328,0
50 à 99	194,1	47,8	146,3
100 à 199	106,5	26,6	79,9
200 et plus	268,4	63,9	204,5
TOTAL	1 433,4	374,6	1 058,8

Transports routiers de marchandises en zone courte

Tableau 6 A-2

Décomposition des investissements par type d'investissements et par taille d'entreprise

en millions de F.

Effectif salarié Type d'investissements	Effectif salarié						Ensemble
	6 à 9 salariés	10 à 19	20 à 49	50 à 99	100 à 199	200 et plus	
Acquisitions de terrains, bâtiments et ouvrages existants	1,3	4,9	10,1	5,7	0,5	1,1	23,6
Constructions et génie civil	3,6	6,1	8,8	4,1	2,2	4,7	29,5
Matériel de transport							
- neuf	99,8	147,6	167,9	41,8	52,5	80,9	590,5
- occasion	50,8	26,6	38,6	8,9	3,6	8,9	137,4
Outillage et matériel (autre que de transport)							
- neuf et occasion	15,7	24,4	25,1	9,2	5,4	12,3	92,1
TOTAL des investissements	171,2	209,6	250,5	69,7	64,2	107,9	873,1

Tableau 6 B-2

Investissements et cessions par taille d'entreprise

en millions de F.

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX	CESSIONS COURANTES	INVESTISSEMENTS NETS DE CESSIONS
6 à 9 salariés	171,2	38,8	132,4
10 à 19	209,6	38,7	170,9
20 à 49	250,5	69,3	181,2
50 à 99	69,7	16,3	53,4
100 à 199	64,2	20,8	43,4
200 et plus	107,9	21,7	86,2
TOTAL	873,1	205,6	667,5

Déménagement

Tableau 6 A-3

Décomposition des investissements par type d'investissements et par taille d'entreprise

en millions de F.

Effectif salarié Type d'investissements	Effectif salarié					Ensemble
	6 à 9 salariés	10 à 19	20 à 49	50 à 99	100 et plus	
Acquisitions de terrains, bâtiments et ouvrages existants	1,2	2,2	1,5	—	0,1	5,0
Constructions et génie civil	0,4	0,7	0,2	—	3,7	5,0
Matériel de transport						
— neuf	5,4	12,7	11,4	2,8	4,9	37,2
— occasion	1,5	2,5	1,3	0,8	0,9	7,0
Outillage et matériel (autre que de transport) — neuf et occasion	1,6	1,9	3,7	1,0	2,1	10,3
TOTAL des investissements	10,1	20,0	18,1	4,6	11,7	64,5

Tableau 6 B-3

Investissements et cessions par taille d'entreprise

en millions de F.

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX	CESSIONS COURANTES	INVESTISSEMENTS NETS DE CESSIONS
6 à 9 salariés	10,1	2,1	8,0
10 à 19	20,0	4,8	15,2
20 à 49	18,1	3,4	14,7
50 à 99	4,6	0,7	3,9
100 et plus	11,7	0,8	10,9
TOTAL	64,5	11,8	52,7

Location de véhicules industriels

Tableau 6 A-4

Décomposition des investissements par type d'investissements et par taille d'entreprise

en millions de F.

Effectif salarié Type d'investissements	Effectif salarié						Ensemble
	6 à 9 salariés	10 à 19	20 à 49	50 à 99	100 à 199	200 et plus	
Acquisitions de terrains, bâtiments et ouvrages existants	0,6	0,7	4,7	1,8	4,3	2,5	14,6
Constructions et génie civil	0,1	4,2	2,3	2,6	2,9	6,8	18,9
Matériel de transport							
– neuf	76,8	49,4	104,6	44,2	74,9	184,6	534,5
– occasion	9,2	6,1	21,1	4,0	8,3	1,0	49,7
Outillage et matériel (autre que de transport)							
– neuf et occasion	2,6	2,1	12,6	3,4	2,5	8,5	31,7
TOTAL des investissements	89,3	62,5	145,3	56,0	92,9	203,4	649,4

Tableau 6 B-4

Investissements et cessions par taille d'entreprise

en millions de F.

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX	CESSIONS COURANTES	INVESTISSEMENTS NETS DE CESSIONS
6 à 9 salariés	89,3	38,6	50,7
10 à 19	62,5	23,6	38,9
20 à 49	145,3	38,8	106,5
50 à 99	56,0	24,7	31,3
100 à 199	92,9	32,7	60,2
200 et plus	203,4	51,6	151,8
TOTAL	649,4	210,0	439,4

7. Personnel des entreprises du secteur employant plus de 5 salariés

Pour les entreprises de plus de 5 salariés, le nombre de personnes occupées non salariées (entrepreneurs individuels, aides familiaux non salariés) n'est indiqué que pour mémoire : les effectifs occupés sont, pour 98 % des salariés (première partie des tableaux 7).

Il a paru bon de rapprocher les données relatives au nombre de salariés, et aux rémunérations versées par les entreprises aux salariés (elles comprennent le montant dû, avant déduction de la cotisation ouvrière aux assurances sociales et, le cas échéant, de la contribution ouvrière aux assurances chômage, ainsi que les retenues pour la retraite). Dans chaque sous-secteur, le rapport « rémunérations par salarié » apparaît assez stable.

Enfin la troisième partie des tableaux 7 donne la répartition du personnel salarié entre personnel sédentaire et personnel roulant, le personnel roulant étant également ventilé entre :

- conducteurs zone longue
- autres conducteurs routiers et personnel d'accompagnement (receveurs, livreurs, convoyeurs)
- conducteurs d'autobus et d'autocars (employés par les entreprises du secteur qui exercent, à titre secondaire, une activité de transport routier de voyageurs).

Transport routier de marchandises

Tableaux 7
Effectifs occupés selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISE		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié		REPARTITION DE L'EFFECTIF TOTAL	
	en nombre	en %	en nombre	en %	non salarié	salarié
6 à 9 salariés	2 691	40,8	21 698	13,6	1 889	19 809
10 à 19	1 963	29,8	27 750	17,4	910	26 840
20 à 49	1 482	22,5	45 226	28,3	380	44 846
50 à 99	272	4,1	19 170	12,0	32	19 138
100 à 199 (1)	110	1,7	16 195	10,1	113	16 082
200 et plus	75	1,1	29 812	18,6	419	29 393
TOTAL	6 593	100,0	159 851	100,0	3 743	156 108

Effectif salarié de l'entreprise	EFFECTIF SALARIE		REMUNERATIONS		
	en nombre	en %	en millions de F.	en %	en milliers de F. par salarié
6 à 9 salariés	19 809	12,7	826,9	12,4	41,7
10 à 19	26 840	17,2	1 116,8	16,7	41,6
20 à 49	44 846	28,7	1 941,2	29,0	43,3
50 à 99	19 138	12,3	836,5	12,5	43,7
100 à 199 (1)	16 082	9,4	683,7	9,3	42,8
200 et plus	29 393	19,7	1 290,2	20,1	43,7
TOTAL	156 108	100,0	6 695,3	100,0	42,9

Effectif salarié de l'entreprise	REPARTITION DU PERSONNEL SALARIE TOTAL			REPARTITION DU PERSONNEL SALARIE ROULANT		
	Ensemble	Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié roulant	Conducteurs zone longue	Autres conducteurs et personnel d'accompgnt	Conducteurs d'autobus et autocars
6 à 9 salariés	19 809	4 979	14 830	6 614	8 125	91
10 à 19	26 840	7 618	19 222	8 885	10 236	101
20 à 49	44 846	14 695	30 151	14 507	15 474	170
50 à 99	19 138	7 572	11 566	5 812	5 642	112
100 à 199 (1)	16 082	7 315	8 767	3 857	4 894	16
200 et plus	29 393	15 432	13 961	5 664	8 116	181
TOTAL	156 108	57 611	98 497	45 339	52 487	671

(1) Les résultats des 3 entreprises de déménagement de plus de 200 salariés ont été intégrés dans cette tranche pour des raisons de secret statistique.

Transports routiers de marchandises en zone longue

Tableaux 7-1

Effectifs occupés selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISE		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié		REPARTITION DE L'EFFECTIF TOTAL	
	en nombre	en %	en nombre	en %	non salarié	salarié
6 à 9 salariés	872	35,0	7 080	10,3	647	6 433
10 à 19	774	31,1	11 131	16,2	394	10 737
20 à 49	621	24,9	18 971	27,5	174	18 797
50 à 99	138	5,6	9 829	14,3	22	9 807
100 à 199	47	1,9	6 558	9,5	1	6 557
200 et plus	38	1,5	15 321	22,2	418	14 903
TOTAL	2 490	100,0	68 890	100,0	1 656	67 234

Effectif salarié de l'entreprise	EFFECTIF SALARIE		REMUNERATIONS		
	en nombre	en %	en millions de F.	en %	en milliers de F. par salarié
6 à 9 salariés	6 433	9,6	285,5	9,7	44,4
10 à 19	10 737	16,0	462,2	15,7	43,0
20 à 49	18 797	27,9	837,6	28,4	44,6
50 à 99	9 807	14,6	435,1	14,8	44,4
100 à 199	6 557	9,7	276,1	9,4	42,1
200 et plus	14 903	22,2	647,6	22,0	43,5
TOTAL	67 234	100,0	2 944,1	100,0	43,8

Effectif salarié de l'entreprise	REPARTITION DU PERSONNEL SALARIE TOTAL			REPARTITION DU PERSONNEL SALARIE ROULANT		
	Ensemble	Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié roulant	Conducteurs zone longue	Autres conducteurs et personnel d'accompgnt	Conducteurs d'autobus et autocars
6 à 9 salariés	6 433	1 627	4 806	4 316	490	—
10 à 19	10 737	3 076	7 661	5 961	1 654	46
20 à 49	18 797	6 319	12 478	9 525	2 847	106
50 à 99	9 807	3 910	5 897	4 168	1 645	84
100 à 199	6 557	2 886	3 671	2 556	1 115	—
200 et plus	14 903	7 872	7 031	3 938	3 046	47
TOTAL	67 234	25 690	41 544	30 464	10 797	283

Transport routier de marchandises en zone courte

Tableaux 7-2

Effectifs occupés selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISE		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié		REPARTITION DE L'EFFECTIF TOTAL	
	en nombre	en %	en nombre	en %	non salarié	salarié
6 à 9 salariés	1 338	46,2	10 814	17,8	981	9 833
10 à 19	838	28,9	11 647	19,2	359	11 288
20 à 49	573	19,8	17 439	28,7	144	17 295
50 à 99	85	2,9	6 144	10,1	8	6 136
100 à 199	37	1,3	5 151	8,5	110	5 041
200 et plus	25	0,9	9 490	15,7	1	9 489
TOTAL	2 896	100,0	60 685	100,0	1 603	59 082

Effectif salarié de l'entreprise	EFFECTIF SALARIE		REMUNERATIONS		
	en nombre	en %	en millions de F.	en %	en milliers de F. par salarié
6 à 9 salariés	9 833	16,6	395,8	16,1	40,3
10 à 19	11 288	19,1	460,9	18,8	40,8
20 à 49	17 295	29,3	723,8	29,4	41,8
50 à 99	6 136	10,4	256,8	10,4	41,9
100 à 199	5 041	8,5	213,9	8,7	42,4
200 et plus	9 489	16,1	406,1	16,6	42,8
TOTAL	59 082	100,0	2 457,3	100,0	41,6

Effectif salarié de l'entreprise	REPARTITION DU PERSONNEL SALARIE TOTAL			REPARTITION DU PERSONNEL SALARIE ROULANT		
	Ensemble	Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié roulant	Conducteurs zone longue	Autres conducteurs et personnel d'accompgnt	Conducteurs d'autobus et autocars
6 à 9 salariés	9 833	2 245	7 588	1 422	6 093	73
10 à 19	11 288	3 130	8 158	1 481	6 630	47
20 à 49	17 295	5 664	11 631	2 157	9 428	46
50 à 99	6 136	2 569	3 567	623	2 916	28
100 à 199	5 041	2 237	2 804	569	2 219	16
200 et plus	9 489	4 815	4 674	846	3 759	69
TOTAL	59 082	20 660	38 422	7 098	31 045	279

Déménagement

Tableaux 7-3

Effectifs occupés selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISE		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié		REPARTITION DE L'EFFECTIF TOTAL	
	en nombre	en %	en nombre	en %	non salarié	salarié
6 à 9 salariés	228	42,7	1 824	18,1	139	1 685
10 à 19	192	36,0	2 727	27,0	78	2 649
20 à 49	95	17,8	2 719	26,9	16	2 703
50 à 99	11	2,0	720	7,1	—	720
100 et plus	8	1,5	2 116	20,9	—	2 116
TOTAL	534	100,0	10 106	100,0	233	9 873

Effectif salarié de l'entreprise	EFFECTIF SALARIE		REMUNERATIONS		
	en nombre	en %	en millions de F.	en %	en milliers de F. par salarié
6 à 9 salariés	1 685	17,1	66,5	16,5	39,4
10 à 19	2 649	26,8	100,3	25,0	37,9
20 à 49	2 703	27,4	111,8	27,8	41,4
50 à 99	720	7,3	34,0	8,5	47,2
100 et plus	2 116	21,4	89,3	22,2	42,2
TOTAL	9 873	100,0	401,9	100,0	40,7

Effectif salarié de l'entreprise	REPARTITION DU PERSONNEL SALARIE TOTAL			REPARTITION DU PERSONNEL SALARIE ROULANT		
	Ensemble	Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié roulant	Conducteurs zone longue	Autres conducteurs et personnel d'accompgn	Conducteurs d'autobus et autocars
6 à 9 salariés	1 685	591	1 094	311	783	—
10 à 19	2 649	884	1 765	689	1 076	—
20 à 49	2 703	992	1 711	740	971	—
50 à 99	720	234	486	135	351	—
100 et plus	2 116	1 455	661	131	530	—
TOTAL	9 873	4 156	5 717	2 006	3 711	—

Location de véhicules industriels

Tableaux 7-4

Effectifs occupés selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISE		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié		REPARTITION DE L'EFFECTIF TOTAL	
	en nombre	en %	en nombre	en %	non salarié	salarié
6 à 9 salariés	253	37,6	1 980	9,8	122	1 858
10 à 19	159	23,6	2 245	11,1	79	2 166
20 à 49	193	28,7	6 097	30,2	46	6 051
50 à 99	38	5,6	2 477	12,3	2	2 475
100 à 199	18	2,7	2 370	11,8	2	2 368
200 et plus	12	1,8	5 001	24,8	—	5 001
TOTAL	673	100,0	20 170	100,0	251	19 919

Effectif salarié de l'entreprise	EFFECTIF SALARIE		REMUNERATIONS		
	en nombre	en %	en millions de F.	en %	en milliers de F. par salarié
6 à 9 salariés	1 858	9,3	79,1	8,9	42,6
10 à 19	2 166	10,9	93,4	10,4	43,1
20 à 49	6 051	30,4	268,0	30,1	44,3
50 à 99	2 475	12,4	110,6	12,4	44,7
100 à 199	2 368	11,9	104,4	11,7	44,1
200 et plus	5 001	25,1	236,5	26,5	47,3
TOTAL	19 919	100,0	892,0	100,0	44,8

Effectif salarié de l'entreprise	REPARTITION DU PERSONNEL SALARIE TOTAL			REPARTITION DU PERSONNEL SALARIE ROULANT		
	Ensemble	Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié roulant	Conducteurs zone longue	Autres conducteurs et personnel d'accompnt	Conducteurs d'autobus et autocars
6 à 9 salariés	1 858	516	1 342	565	759	18
10 à 19	2 166	528	1 638	754	876	8
20 à 49	6 051	1 720	4 331	2 085	2 228	18
50 à 99	2 475	859	1 616	886	730	—
100 à 199	2 368	737	1 631	601	1 030	—
200 et plus	5 001	2 745	2 256	880	1 311	65
TOTAL	19 919	7 105	12 814	5 771	6 934	109

8 - Parc des véhicules

Ces tableaux concernent l'ensemble des entreprises (y compris les entreprises de 0 à 5 salariés).

Les sous-secteurs zone longue et zone courte ont été regroupés. Les camions sont ventilés en fonction de leur P.T.A.C. (poids total autorisé en charge).

Parc routier

TRANSPORTS DE MARCHANDISES EN ZONE LONGUE ET ZONE COURTE

Effectif salarié de l'entreprise	Nombre d'entreprises	CAMIONS			TRACTEURS	SEMI-REMORQUES	REMORQUES	AUTOCARS
		Jusqu'à 3 T 5	3 T 5 à 19 T	Plus de 19 T				
0 à 5	18 218	5 705	15 514	3 964	12 599	13 054	3 041	147
6 à 9	2 210	1 661	5 168	1 138	6 764	7 792	1 240	112
10 à 19	1 612	2 082	6 069	1 281	9 067	10 867	1 494	103
20 à 49	1 194	3 841	7 693	1 574	12 175	15 771	1 605	162
50 à 99	223	1 239	2 630	579	5 328	7 236	708	119
100 à 199	84	787	1 914	247	3 531	5 191	319	19
200 et plus	63	2 022	5 093	962	4 759	7 761	1 718	436
TOTAL	23 604	17 337	44 081	9 745	54 223	67 672	10 125	1 098

DEMENAGEMENT

Effectif salarié de l'entreprise	Nombre d'entreprises	CAMIONS			TRACTEURS	SEMI-REMORQUES	REMORQUES	AUTOCARS
		Jusqu'à 3 T 5	3 T 5 à 19 T	Plus de 19 T				
0 à 5	654	435	997	6	22	13	46	9
6 à 9	228	266	679	30	59	33	43	—
10 à 19	192	444	783	17	88	100	81	8
20 à 49	95	306	808	19	109	134	121	—
50 à 99	11	60	222	1	30	30	85	—
100 et plus	8	221	196	7	31	21	53	6
TOTAL	1 188	1 732	3 685	80	339	331	429	23

LOCATION DE VEHICULES INDUSTRIELS

Effectif salarié de l'entreprise	Nombre d'entreprises	CAMIONS			TRACTEURS	SEMI-REMORQUES	REMORQUES	AUTOCARS
		Jusqu'à 3 T 5	3 T 5 à 19 T	Plus de 19 T				
0 à 5	2 046	668	1 681	339	1 321	1 282	216	3
6 à 9	253	2 143	1 605	643	1 029	1 110	178	30
10 à 19	159	548	655	66	1 202	2 013	87	3
20 à 49	193	1 383	1 596	274	2 677	3 343	200	19
60 à 99	38	1 200	921	24	1 083	1 475	63	3
100 à 199	18	685	1 505	34	1 199	1 814	40	—
200 et plus	12	6 206	6 812	131	1 987	3 271	27	108
TOTAL	2 719	12 833	14 775	1 511	10 498	14 308	811	166

ATELIERS INDUSTRIA
98, rue de Miromesnil - 75008 PARIS
Tél. : 563.41.80