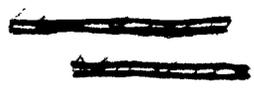
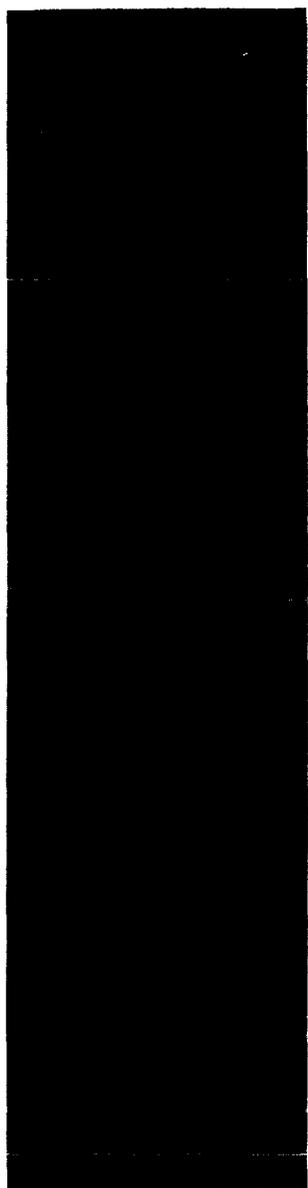


MINISTÈRE DES TRANSPORTS



DÉPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS

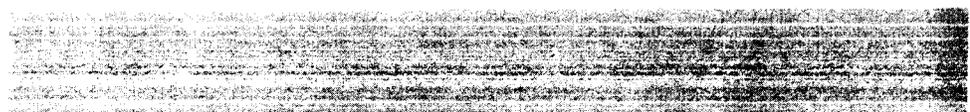
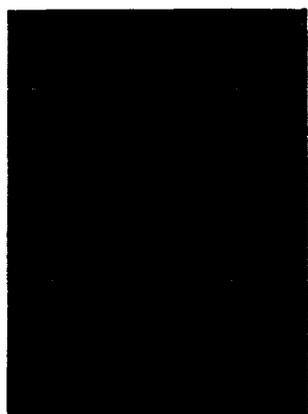


**ENQUÊTE ANNUELLE
D'ENTREPRISE**

**TRANSPORTS ROUTIERS
DE MARCHANDISES**

1979

**55, rue Brillat Savarin, 75658 PARIS CEDEX 13
Téléphone : 589.89.27**



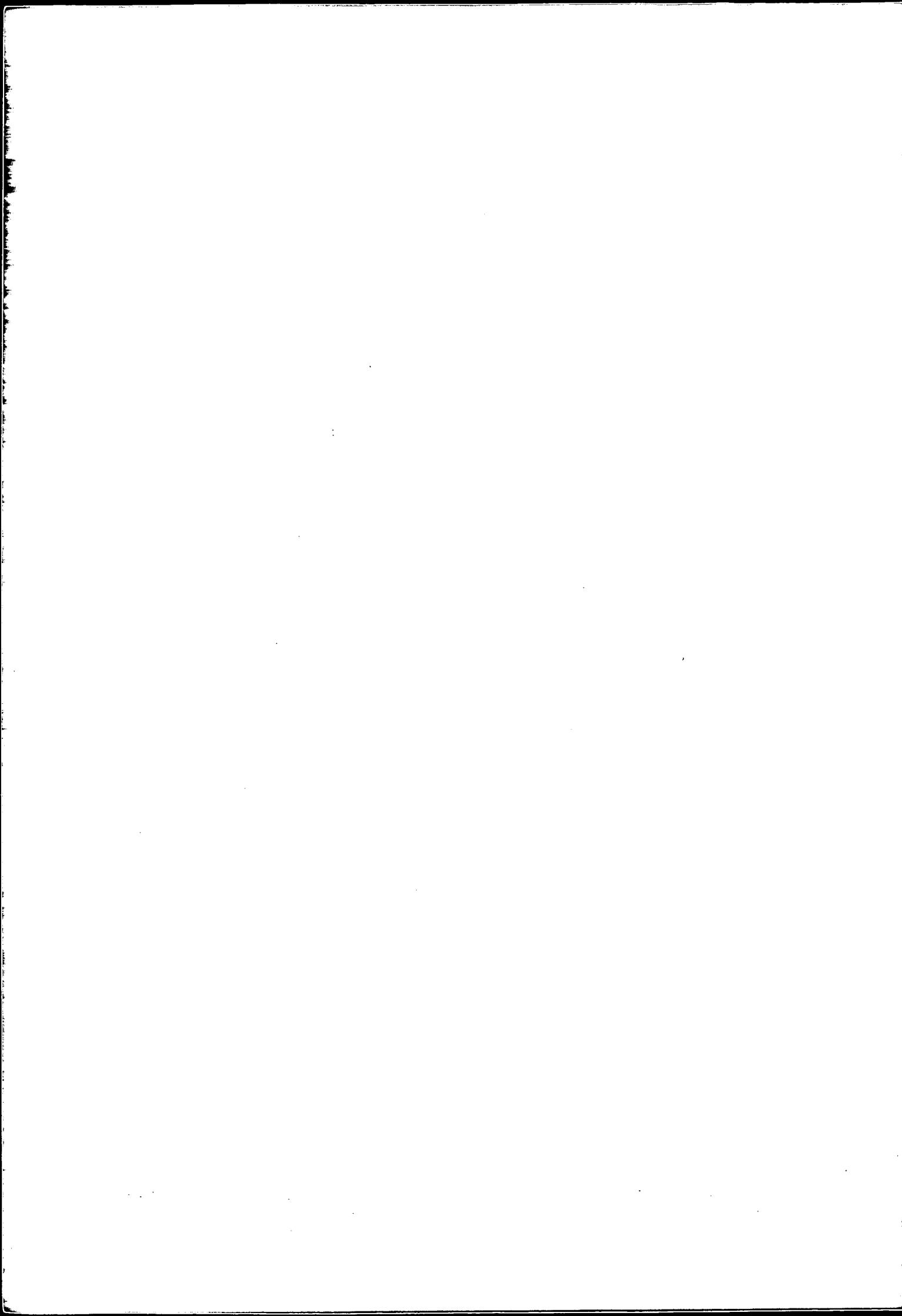
SEPTEMBRE 1981



LES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES

1. Transport routier de marchandises en zone longue
2. Transport routier de marchandises en zone courte
3. Déménagement
4. Location de véhicules industriels

Rédaction :
Département des Statistiques des Transports
55, rue Brillat-Savarin
75658 PARIS CEDEX 13
Téléphone : 589.89.27



L'ENQUETE ANNUELLE D'ENTREPRISE

Effectuée chaque année dans la plupart des secteurs de l'économie — industrie, bâtiment et travaux publics, commerce, transports — l'Enquête Annuelle d'Entreprise est la pièce maîtresse d'un système cohérent indispensable à l'élaboration des Comptes Nationaux et à l'observation statistique de l'appareil productif français.

Dans le secteur des transports et des auxiliaires des transports, l'Enquête Annuelle d'Entreprise est effectuée par le Département des Statistiques des Transports. La première enquête de ce type a été effectuée en 1974 sur les résultats de l'année 1973. Les données du présent fascicule concernent l'activité des entreprises pendant l'année 1979. Le champ de l'enquête couvre les entreprises dont l'activité principale est une activité de transport ou une activité d'auxiliaire de transport routier, fluvial, maritime ou aérien.

Il est nécessaire d'insister sur le fait que les résultats portent sur des secteurs d'entreprise : sont classées dans un même secteur toutes les entreprises ayant la même activité principale, celle-ci étant pour les transports définie par référence à un certain niveau de la nomenclature d'activité et de produits (N.A.P.), comme l'activité dans laquelle est effectuée la plus grande partie des recettes de l'entreprise. Bien entendu, cette activité principale peut être activité unique, ou être associée à des activités secondaires.

Dans le secteur des auxiliaires des transports, toutes les entreprises, quelle que soit leur taille, ont été interrogées, avec un questionnaire détaillé.

Dans le secteur des transports routiers de marchandises, les entreprises de moins de 6 salariés ont été interrogées par sondage avec un questionnaire adapté à leur possibilité de réponse, les entreprises de 6 à 9 salariés ont été également interrogées par sondage mais avec le questionnaire détaillé. La situation est la même dans le secteur des transports urbains et routiers de voyageurs.

Dans le secteur des transports fluviaux, seuls les résultats concernant les entreprises de six salariés et plus sont publiés.

Dans le secteur des transports maritimes, les résultats ont été établis, pour certains armateurs, à partir des résultats de l'enquête financière du Comité Central des Armateurs de France et de l'enquête sur les investissements de l'ex Direction Générale de la Marine Marchande ; pour les autres entreprises, ils ont été collectés directement par le Département des Statistiques des Transports.

Dans le secteur des transports aériens, toutes les entreprises ont été interrogées, avec un questionnaire détaillé.

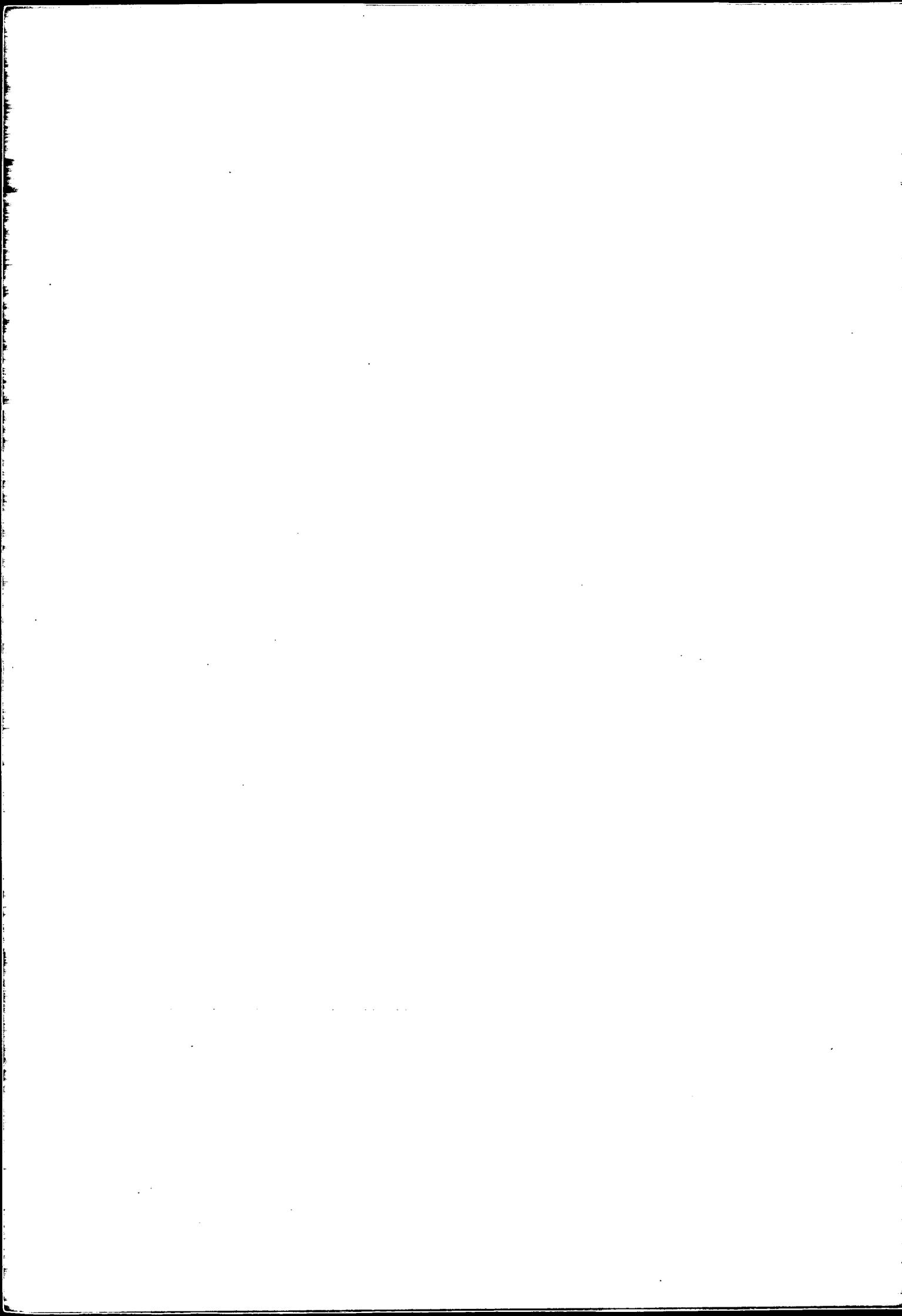
Les résultats disponibles concernent les résultats de l'exploitation des entreprises : compte d'exploitation, recettes nettes de transport ventilées par type d'activité, données sur les charges — mais aussi les facteurs de production : personnel salarié (au 31 décembre de l'année sur laquelle porte l'enquête) ventilé par activité, investissements effectués dans l'année.

La répétition annuelle de l'Enquête Annuelle d'Entreprise devrait permettre de suivre non seulement l'activité des entreprises, chaque année, mais aussi les modifications de structure du secteur des transports, d'une année sur l'autre.

Dans le courant de l'année 1979, l'I.N.S.E.E. a procédé à une enquête de balayage dans le secteur des transports. Ces enquêtes qui seront effectuées dans les différents secteurs sont destinées à vérifier l'existence des entreprises et l'exactitude des renseignements figurant dans le fichier : c'est une mise à jour ponctuelle du fichier.

Cette enquête a conduit à supprimer des entreprises qui avaient été conservées à tort dans le fichier, en particulier pour les petites entreprises effectuant des transports de zone courte.

Dans ces conditions les rapprochements entre les enquêtes 1978 et 1979 devront être opérés avec prudence en tenant compte de la diminution du nombre d'entreprises intervenue dans le fichier d'envoi de l'enquête portant sur les résultats 1979.



LES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES

Le présent fascicule contient les résultats de l'Enquête Annuelle d'Entreprise pour le secteur des transports routiers de marchandises, c'est-à-dire l'ensemble des entreprises dont l'activité principale est l'exécution pour compte d'autrui de **transports routiers de marchandises en zone longue**, ou de **transports routiers de marchandises en zone courte**, ou le **déménagement**, ou la **location de véhicules industriels**.

Pour chaque thème, les résultats présentés sont d'abord ceux du secteur des transports routiers de marchandises, dans son ensemble, puis sont donnés les résultats correspondant à chacun des quatre sous-secteurs élémentaires :

1. transport routier de marchandises en zone longue
2. transport routier de marchandises en zone courte
3. déménagement
4. location de véhicules industriels.

Pour l'année 1979 les entreprises de 6 à 9 salariés effectuant du transport routier de marchandises en zone longue ou zone courte ont été interrogées au 1/10 avec le questionnaire détaillé, les entreprises de déménagement et location ont été interrogées exhaustivement avec le même questionnaire.

Pour les entreprises de 0 à 5 salariés interrogées par sondage, les résultats obtenus sont des résultats estimés et doivent être considérés avec d'autant plus de prudence que la fiabilité qu'on peut leur accorder dépend, pour une bonne part, de la qualité du fichier de base à partir duquel a été tiré l'échantillon. Le fichier de base utilisé est l'extrait du fichier des entreprises et des établissements de l'INSEE (géré dans le cadre de SIRENE), correspondant aux entreprises de transport public. L'enquête de balayage effectuée par l'INSEE (cf p. 3) permet d'espérer une meilleure qualité de fichier.

Il faut donc considérer les résultats des entreprises employant moins de 6 salariés comme des indications, indispensables compte tenu de l'**importance** des petites entreprises dans le secteur des transports.

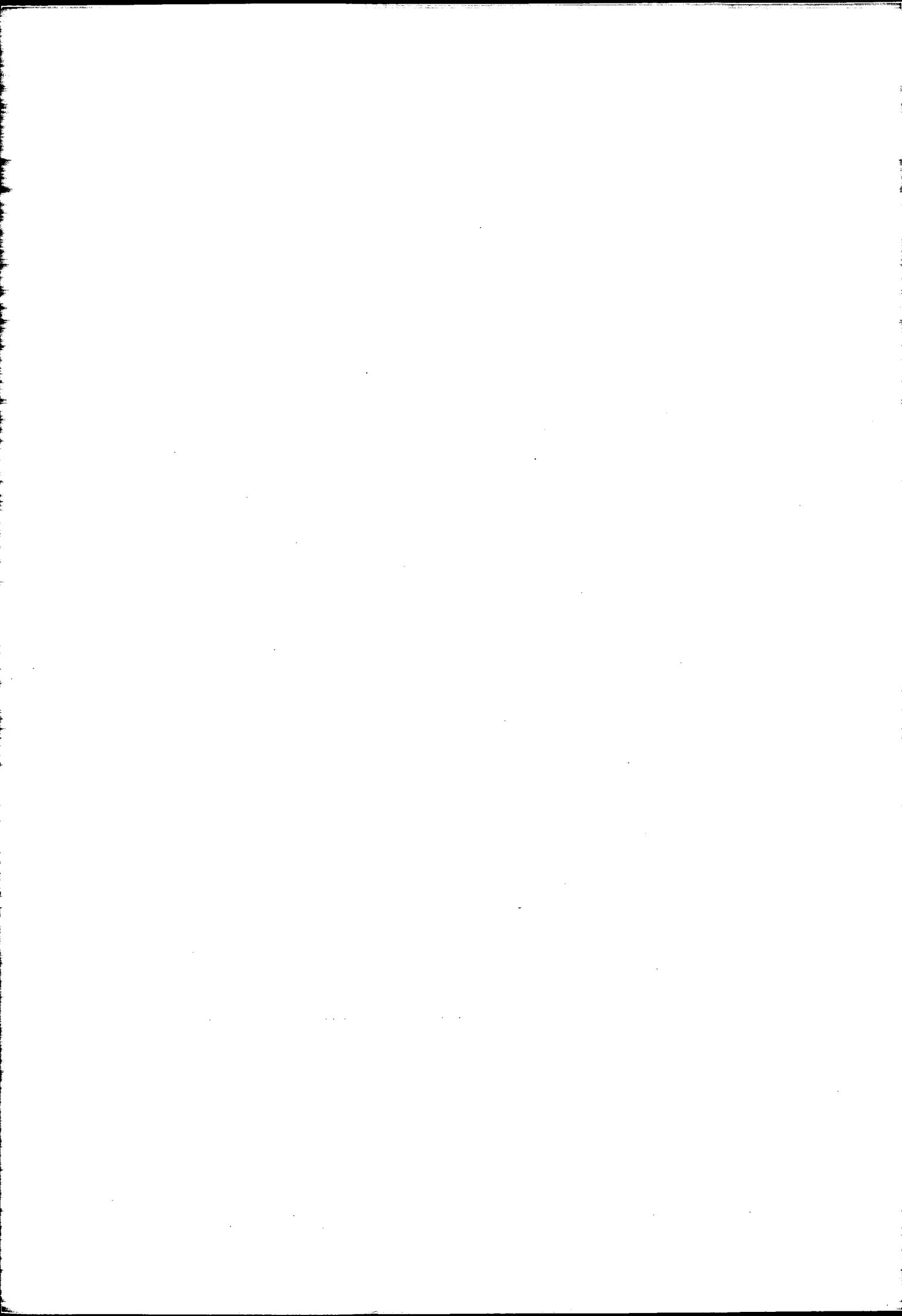
Par ailleurs, le fait que les petites entreprises n'aient eu à remplir que des questionnaires simplifiés a pour conséquence logique qu'il ne faut pas espérer disposer, pour ces entreprises, des mêmes résultats que pour les entreprises plus importantes. C'est pourquoi les résultats qui vont suivre sont articulés en trois parties :

- d'abord quelques résultats généraux, concernant l'ensemble des entreprises du secteur quelle que soit leur taille,
- puis quelques résultats succincts concernant les entreprises de moins de six salariés, résultats obtenus par sondage, à ne considérer qu'avec les réserves que l'on a formulées,
- et enfin une série détaillée de résultats concernant les seules entreprises de six salariés et plus.

Le sommaire détaillé est en page 7.

SIGNES CONVENTIONNELS

-	résultat nul
ε	résultat négligeable
*	résultat sans signification
mF	milliers de Francs
MF	millions de Francs



Sommaire

	Page
1. Structure du secteur	10
2. Données succinctes sur les entreprises du secteur employant de 0 à 5 salariés	16
Données détaillées sur les entreprises du secteur employant plus de 5 salariés :	
3. Recettes des activités de transport	18
4. Compte d'exploitation	24
5. Soldes comptables et principaux ratios de gestion	30
6. Investissements	42
7. Personnel	48
8. Parc routier	54

Transports routiers de marchandises

CARACTERISTIQUES 1979	
– nombre estimé d'entreprises employant de 0 à 5 salariés	19 276
– nombre d'entreprises employant plus de 5 salariés	6 829
– nombre totale d'entreprises du secteur	26 105
– effectif total, salarié et non salarié, occupé dans le secteur	211 415
– rémunérations	8 698,7 MF
– recettes nettes des activités de transport des entreprises du secteur (hors taxes)	36 606,4 MF
– ensemble des recettes nettes (hors taxes) de transport et des recettes des autres activités :	
Total	38 936,1 MF
par personne occupée	184,2 mF
– investissements des entreprises du secteur	
Total	4 616,9 MF
par personne occupée	19,8 mF

Transports routiers de marchandises

1. Transport routier de marchandises en zone longue
2. Transport routier de marchandises en zone courte
3. Déménagement
4. Location de véhicules industriels

CARACTERISTIQUES 1979	1	2	3	4
— nombre estimé d'entreprises employant de 0 à 5 salariés	4 967	11 765	567	1 977
— nombre d'entreprises employant plus de 5 salariés	2 687	2 946	528	668
— nombre total d'entreprises du secteur	7 654	14 711	1 095	2 645
— effectif total, salarié et non salarié, occupé dans le secteur	86 585	87 838	12 316	24 676
— rémunérations MF	3 818,6	3 314,7	497,0	1 068,4
— recettes nettes des activités de transport des entreprises du secteur (hors taxes) MF	16 941,5	13 509,5	1 451,2	4 704,2
— ensemble des recettes nettes (hors taxes) de transport et des recettes des autres activités				
Total MF	17 815,1	14 661,3	1 484,0	4 975,7
par personne mF	205,7	166,9	120,4	201,6
— investissements des entreprises du secteur				
Total MF	2 071,5	1 515,7	91,5	938,2
par personne mF	23,9	17,6	7,4	38,0

1. Structure du secteur

Les tableaux 1 rapprochent les principales données relatives aux entreprises du secteur, puis les mêmes résultats pour chacun des quatre sous-secteurs élémentaires.

Ceci permet d'apprécier, d'un simple coup d'œil, l'importance relative des entreprises de telle ou telle taille, dans l'ensemble des entreprises, du point de vue nombre d'entreprises, effectifs, recettes, investissements...

La caractéristique principale du secteur des transports routiers de marchandises est l'importance des petites entreprises.

Même si les chiffres concernant ces petites entreprises doivent être utilisés avec prudence — dans la mesure où, comme on l'a dit, ils résultent d'un sondage qui n'a pas pu être effectué dans les meilleures conditions — le phénomène qu'ils mettent en évidence est suffisamment marqué pour que, qualitativement, il soit indiscutable.

Les entreprises de moins de six salariés (au 31 décembre 1979) constituent, pour l'ensemble des transports routiers de marchandises, 74 % du total des entreprises, emploient 20 % des effectifs, réalisent 20 % des recettes totales, et effectuent 28 % des investissements opérés dans le secteur.

Ces résultats globaux masquent malgré tout une certaine disparité qui apparaît au niveau des données concernant les sous-secteurs élémentaires. C'est dans le sous-secteur des entreprises dont l'activité principale est le transport routier de marchandises en zone courte que la part des petites entreprises est la plus grande : elles représentent 80 % des entreprises, 28 % des effectifs employés, 28 % des recettes et 38 % des investissements.

Insistons encore une fois sur le fait que les résultats présentés concernent les entreprises du secteur des transports routiers de marchandises, c'est-à-dire les entreprises dont l'activité principale en 1979 a été le transport routier de marchandises pour compte d'autrui. De même pour la répartition en sous-secteur.

Les résultats de l'enquête relative à 1979 portent sur 26 105 entreprises occupant 211 415 personnes, alors que l'enquête de 1978 portait sur 27 511 entreprises occupant 206 227 personnes.

Les mouvements des nombres d'entreprises d'une taille et d'une activité principale données entre les enquêtes relatives à 1978 et 1979 ne traduisent pas seulement des créations ou des disparitions d'entreprises mais aussi des changements d'activité principale ou de taille des entreprises, à l'intérieur du secteur, ainsi que des mouvements d'entrée d'entreprises dans le champ de l'enquête ou de sortie de ce champ par suite d'un changement d'activité principale. De plus l'enquête de balayage effectuée par l'INSEE sur le fichier des entreprises de transport a permis d'apurer ce fichier en supprimant certaines entreprises maintenues à tort.

Toutes les données présentées dans ces tableaux pour les entreprises qui employaient au moins 6 salariés au 31 décembre 1979, sont détaillées ou complétées dans les pages suivantes :

- l'effectif employé dans le chapitre 7 « Personnel », pages 48 à 53
- les recettes dans le chapitre 3 « Recettes des activités de transport », pages 18 à 23
- les investissements dans le chapitre 6 « Investissements », pages 42 à 47.

Transports routiers de marchandises

TABLEAUX 1

**Données principales sur les entreprises du secteur
selon la taille des entreprises**

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié		REPARTITION DE L'EFFECTIF TOTAL	
	en nombre	en %	en nombre	en %	non salarié	salarié
0 à 5 salariés	19 276	73,8	42 661	20,2	20 614	22 047
6 à 9	2 562	9,8	20 285	9,6	1 688	18 597
10 à 19	2 257	8,7	31 432	14,9	1 054	30 378
20 à 49	1 516	5,8	46 799	22,1	348	46 451
50 à 99	291	1,1	20 847	9,9	42	20 805
100 à 199 (1)	126	0,5	18 311	8,7	575	17 736
200 et plus	77	0,3	31 080	14,6	3	31 077
TOTAL	26 105	100,0	211 415	100,0	24 324	187 091

Effectif salarié de l'entreprise	RECETTES TOTALES (hors taxes)			REPARTITION DES RECETTES TOTALES (hors taxes) en millions de F.	
	en millions de F	en %	milliers de F. par personne occupée	recettes nettes* des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés	7 748,8	19,9	181,6	7 438,7	310,1
6 à 9	4 190,9	10,8	206,6	3 831,6	359,3
10 à 19	6 196,4	15,9	197,1	5 631,9	564,5
20 à 49	8 737,4	22,4	186,7	8 194,8	542,6
50 à 99	3 748,0	9,6	179,8	3 526,8	221,2
100 à 199	3 162,2	8,1	172,7	3 085,1	77,2
200 et plus	5 152,4	13,3	165,8	4 897,5	254,8
TOTAL	38 936,1	100,0	184,2	36 606,4	2 329,7

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX			REPARTITION DES INVESTISSEMENTS en millions de F.	
	en millions de F	en %	milliers de F. par personne occupée	Matériel de Transport	Autres investissements
0 à 5 salariés	1 195,2	25,9	28,0	1 103,9	91,3
6 à 9	485,6	10,5	23,9	435,4	50,2
10 à 19	718,9	15,6	22,9	623,4	95,5
20 à 49	893,5	19,3	19,1	763,5	130,0
50 à 99	442,1	9,6	21,2	375,9	66,2
100 à 199	315,5	6,8	18,1	257,0	56,5
200 et plus	566,1	12,3	17,7	452,5	115,6
TOTAL	4 616,9	100,0	21,8	4 011,6	605,3

(*) Pour la définition des recettes nettes, se reporter aux explications de la page 18.

(1) Les résultats des 2 entreprises de déménagement de plus de 200 salariés ont été intégrés dans cette tranche pour des raisons de secret statistique.

Transport routier de marchandises en zone longue

Tableaux 1.1

Données principales sur les entreprises du secteur
selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié		REPARTITION DE L'EFFECTIF TOTAL	
	en nombre	en %	en nombre	en %	non salarié	salarié
0 à 5 salariés	4 967	64,9	12 013	13,9	5 207	6 806
6 à 9	918	12,0	7 318	8,5	623	6 695
10 à 19	882	11,5	12 329	14,2	387	11 942
20 à 49	644	8,4	20 029	23,1	154	19 875
50 à 99	146	1,9	10 375	12,0	27	10 348
100 à 199	59	0,8	8 391	9,7	463	7 928
200 et plus	38	0,5	16 130	18,6	1	16 129
TOTAL	7 654	100,0	86 585	100,0	6 862	79 723

Effectif salarié de l'entreprise	RECETTES TOTALES (hors taxes)			REPARTITION DES RECETTES TOTALES (hors taxes) en millions de F.	
	en millions de F	en %	milliers de F. par personne occupée	recettes nettes* des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés	2 714,6	15,2	226,0	2 661,1	53,5
6 à 9	1 693,7	9,5	231,4	1 621,6	72,1
10 à 19	2 826,5	15,9	229,3	2 605,3	221,2
20 à 49	4 287,4	24,1	214,1	4 057,7	229,7
50 à 99	2 020,4	11,3	194,7	1 920,4	100,0
100 à 199	1 568,7	8,8	186,9	1 526,1	42,6
200 et plus	2 703,8	15,2	167,6	2 549,3	154,5
TOTAL	17 815,1	100,0	205,8	16 941,5	873,6

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX			REPARTITION DES INVESTISSEMENTS en millions de F.	
	en millions de F	en %	milliers de F. par personne occupée	Matériel de Transport	Autres investissements
0 à 5 salariés	421,8	20,3	35,1	398,3	23,5
6 à 9	183,5	8,9	25,1	153,8	29,7
10 à 19	354,9	17,1	28,8	317,5	37,4
20 à 49	459,2	22,2	22,9	397,5	61,7
50 à 99	232,4	11,2	22,4	199,7	32,7
100 à 199	160,7	7,8	19,1	126,2	34,5
200 et plus	259,0	12,5	16,1	199,5	59,5
TOTAL	2 071,5	100,0	23,9	1 792,5	279,0

(*) Pour la définition des recettes nettes, se reporter aux explications de la page 18.

Transport routier de marchandises en zone courte

Tableaux 1.2

Données principales sur les entreprises du secteur
selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié		REPARTITION DE L'EFFECTIF TOTAL	
	en nombre	en %	en nombre	en %	non salarié	salarié
0 à 5 salariés	11 765	80,0	24 502	27,9	12 696	11 806
6 à 9	1 208	8,2	9 540	10,9	762	8 778
10 à 19	982	6,7	13 555	15,4	505	13 050
20 à 49	596	4,0	18 072	20,6	145	17 927
50 à 99	91	0,6	6 505	7,4	12	6 493
100 à 199	40	0,3	5 395	6,1	110	5 285
200 et plus	29	0,2	10 269	11,7	2	10 267
TOTAL	14 711	100,0	87 838	100,0	14 232	73 606

Effectif salarié de l'entreprise	RECETTES TOTALES (hors taxes)			REPARTITION DES RECETTES TOTALES (hors taxes) en millions de F.	
	en millions de F	en %	milliers de F. par personne occupée	recettes nettes* des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés	4 059,4	27,7	165,7	3 839,2	220,2
6 à 9	1 877,7	12,8	196,8	1 632,4	245,3
10 à 19	2 511,3	17,1	185,3	2 209,0	302,3
20 à 49	2 940,9	20,1	162,7	2 735,1	205,9
50 à 99	1 036,7	7,1	159,4	968,8	67,8
100 à 199	829,3	5,6	153,7	804,4	24,9
200 et plus	1 406,0	9,6	136,9	1 320,6	85,4
TOTAL	14 661,3	100,0	166,9	13 509,5	1 151,8

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX			REPARTITION DES INVESTISSEMENTS en millions de F.	
	en millions de F	en %	milliers de F. par personne occupée	Matériel de Transport	Autres investissements
0 à 5 salariés	571,3	37,7	23,3	516,5	54,8
6 à 9	163,8	10,8	17,2	150,2	13,6
10 à 19	255,4	16,9	18,8	219,3	36,1
20 à 49	253,9	16,7	14,1	209,3	44,6
50 à 99	107,0	7,1	16,5	84,3	22,7
100 à 199	69,1	4,5	12,8	58,1	11,0
200 et plus	95,2	6,3	9,3	64,1	31,1
TOTAL	1 515,7	100,0	17,3	1 301,8	213,9

(*) Pour la définition des recettes nettes, se reporter aux explications de la page 18.

Déménagement

Tableaux 1.3

Données principales sur les entreprises du secteur
selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié		REPARTITION DE L'EFFECTIF TOTAL	
	en nombre	en %	en nombre	en %	non salarié	salarié
0 à 5 salariés	567	51,8	2 204	17,9	630	1 574
6 à 9	214	19,5	1 733	14,0	136	1 597
10 à 19	198	18,1	2 858	23,2	83	2 775
20 à 49	96	8,8	2 768	22,5	13	2 755
50 à 99	11	1,0	690	5,6	—	690
100 et plus	9	0,8	2 063	16,8	—	2 063
TOTAL	1 095	100,0	12 386	100,0	862	11 454

Effectif salarié de l'entreprise	RECETTES TOTALES (hors taxes)			REPARTITION DES RECETTES TOTALES (hors taxes) en millions de F.	
	en millions de F	en %	milliers de F. par personne occupée	recettes nettes* des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés	217,7	14,7	98,8	209,1	8,6
6 à 9	198,0	13,3	114,2	195,9	2,1
10 à 19	326,7	22,0	114,3	322,6	4,1
20 à 49	353,8	23,8	127,8	348,7	5,1
50 à 99	110,3	7,5	159,8	97,9	12,3
100 et plus	277,5	18,7	134,5	277,0	0,6
TOTAL	1 484,0	100,0	120,5	1 451,2	32,8

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX			REPARTITION DES INVESTISSEMENTS en millions de F.	
	en millions de F	en %	milliers de F. par personne occupée	Matériel de Transport	Autres investissements
0 à 5 salariés	14,2	15,5	6,5	10,2	4,0
6 à 9	13,1	14,3	7,6	11,4	1,7
10 à 19	26,5	29,0	9,3	19,8	6,7
20 à 49	21,4	23,4	7,7	15,3	6,1
50 à 99	6,2	6,8	8,9	4,5	1,7
100 et plus	10,1	11,0	4,9	4,4	5,7
TOTAL	91,5	100,0	7,4	65,6	25,9

(*) Pour la définition des recettes nettes, se reporter aux explications de la page 18.

Location de véhicules industriels

Tableaux 1.4

Données principales sur les entreprises du secteur
selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié		REPARTITION DE L'EFFECTIF TOTAL	
	en nombre	en %	en nombre	en %	non salarié	salarié
0 à 5 salariés	1 977	74,7	3 942	16,0	2 081	1 861
6 à 9	222	8,4	1 694	6,8	167	1 527
10 à 19	195	7,4	2 690	10,9	79	2 611
20 à 49	180	6,8	5 930	24,0	36	5 894
50 à 99	43	1,6	3 277	13,3	3	3 274
100 à 199	18	0,7	2 462	10,0	2	2 460
200 et plus	10	0,4	4 681	19,0	—	4 681
TOTAL	2 645	100,0	24 676	100,0	2 368	22 308

Effectif salarié de l'entreprise	RECETTES TOTALES (hors taxes)			REPARTITION DES RECETTES TOTALES (hors taxes) en millions de F.	
	en millions de F	en %	milliers de F. par personne occupée	recettes nettes* des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés	757,1	15,2	192,1	729,3	27,8
6 à 9	421,5	8,5	248,8	381,7	39,8
10 à 19	531,9	10,7	197,7	495,0	36,9
20 à 49	1 155,2	23,2	194,8	1 053,3	101,9
50 à 99	580,7	11,7	177,2	539,7	41,1
100 à 199	486,7	9,8	197,7	477,6	9,1
200 et plus	1 042,6	20,9	222,7	1 027,6	14,9
TOTAL	4 975,7	100,0	201,6	4 704,2	271,5

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX			REPARTITION DES INVESTISSEMENTS en millions de F.	
	en millions de F	en %	milliers de F. par personne occupée	Matériel de Transport	Autres investissements
0 à 5 salariés	187,9	20,0	47,7	178,8	9,1
6 à 9	125,2	13,3	73,9	120,0	5,2
10 à 19	82,1	8,8	30,5	66,8	15,3
20 à 49	159,0	16,9	26,8	141,4	17,6
50 à 99	96,5	10,3	29,4	87,4	9,1
100 à 199	75,6	8,1	30,7	68,3	7,3
200 et plus	211,9	22,6	45,3	188,9	23,0
TOTAL	938,2	100,0	38,0	851,6	86,6

(*) Pour la définition des recettes nettes, se reporter aux explications de la page 18.

2. Données succinctes sur les entreprises du secteur employant de 0 à 5 salariés

Les tableaux 1 présentés pages 11 à 15 permettent d'apprécier la part des entreprises employant de 0 à 5 salariés dans chaque sous-secteur élémentaire.

Les tableaux 2 ci-contre donnent quelques résultats détaillés par taille d'entreprise — la taille étant mesurée par le nombre de salariés employés dans l'entreprises au 31.12.1979.

Apparaît ainsi clairement l'importance des entreprises n'employant pas de salarié, c'est-à-dire des entreprises dont le personnel se réduit au chef d'entreprise, non salarié (entrepreneur individuel), et à des aides familiaux non salariés, essentiellement.

Compte tenu du fait que ces résultats sont des estimations obtenues à partir d'un sondage, il n'a pas paru opportun de descendre au niveau des sous-secteurs élémentaires pour la publication des résultats. Néanmoins, ces chiffres existent pour chacun des quatre sous-secteurs élémentaires et peuvent être, éventuellement, communiqués par le Département des Statistiques des Transports.

Transports routiers de marchandises

Tableaux 2

Données sur les entreprises employant de 0 à 5 salariés

ENTREPRISES

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
0 salarié	10 039	52,1	11 213	26,3
1 salarié	3 404	17,7	6 820	16,0
2 salariés	2 253	11,7	6 764	15,8
3 à 5 salariés	3 580	18,5	17 864	41,9
TOTAL	19 276	100,0	42 661	100,0

RECETTES

Effectif salarié de l'entreprise	RECETTES TOTALES (hors taxes)			REPARTITION DES RECETTES TOTALES (hors taxes) en millions de F.	
	en millions de F.	en %	en milliers de F. par personne occupée	recettes nettes (1) des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
0 salarié	2 129,0	27,5	189,9	2 067,6	61,4
1 salarié	1 338,7	17,3	196,3	1 264,0	74,7
2 salariés	1 228,8	15,8	181,7	1 201,8	27,0
3 à 5 salariés	3 052,3	39,4	170,9	2 905,3	147,0
TOTAL	7 748,8	100,0	181,6	7 438,7	310,1

INVESTISSEMENTS

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX			REPARTITION DES INVESTISSEMENTS en millions de F.		
	en millions de F.	en %	en milliers de F. par personne occupée	matériel de transport neuf	matériel de transport d'occasion	autres investissements
0 salarié	348,8	29,2	31,1	251,7	77,8	19,3
1 salarié	255,3	21,4	37,4	189,7	52,0	13,7
2 salariés	200,2	16,7	29,6	121,0	56,8	22,3
3 à 5 salariés	390,9	32,7	21,9	257,2	97,7	36,0
TOTAL	1 195,2	100,0	28,0	819,6	284,3	91,3

PERSONNEL

Effectif salarié de l'entreprise	REPARTITION DE L'EFFECTIF TOTAL EMPLOYE		REMUNERATIONS		
	Effectif non salarié	Effectif salarié	en millions de F.	en %	en milliers de F. par salarié
0 salarié	11 213	—	7,8	0,9	—
1 salarié	3 427	3 393	129,4	15,0	38,1
2 salariés	2 260	4 504	175,4	20,4	38,9
3 à 5 salariés	3 714	14 150	549,5	63,7	38,8
TOTAL	20 614	22 047	862,1	100,0	*

(1) Pour la distinction entre recettes nettes, recettes brutes, et montant des facturations, se reporter aux explications de la page 18.

(2) Il s'agit de rémunérations versées à des salariés employés dans les entreprises en cours d'année, mais ayant quitté les entreprises avant le 31.12.1979.

3. Recettes des activités de transport des entreprises du secteur employant plus de 5 salariés

La notion de chiffre d'affaires est, dans le secteur des transports, relativement complexe.

Le montant des facturations faites par les entreprises à leurs clients est bien connu mais il n'a, économiquement, qu'un intérêt limité : il comprend en effet le montant des débours payés par les entreprises pour le compte de leurs clients — montant qui, dans le cas des auxiliaires de transport, par exemple, peut être très important en proportion (montant des droits de douane, du fret maritime, etc...).

En déduisant ces débours du montant des facturations on obtient les **recettes brutes** (ou chiffre d'affaires brut) des activités de transport ou d'auxiliaires de transport — lesquelles peuvent comprendre, le cas échéant, les frais de sous-traitance versés par les transporteurs qui, pour fournir les prestations de transport que leur demandent leurs clients, ont recours à un confrère...

Compte tenu de l'importance, spécifique à la profession, de ces opérations de sous-traitance, il est préférable de retenir la notion des **recettes nettes**, obtenues à partir des recettes brutes en déduisant ces frais de sous-traitance (comptabilisés au poste 65 du Plan Comptable des Transports). On obtient ainsi le montant des recettes "consolidé" des activités de transport et d'auxiliaires de transport.

Précisons que, les entreprises ayant de plus en plus tendance à tenir leur comptabilité hors taxes (conformément aux recommandations du Conseil National de la Comptabilité), tous les montants de recettes donnés dans ce fascicule sont **hors taxes**.

La première partie des tableaux 3 rapproche le nombre d'entreprises du secteur (ou du sous-secteur élémentaire) du montant des recettes nettes de transport effectué.

La seconde partie des tableaux 3 donne une répartition de ces recettes nettes entre les diverses activités de transport ou d'auxiliaires de transport, exercées par les entreprises.

Enfin, dans la troisième partie, est rappelé le montant des recettes des entreprises pour des activités **autres** que de transport ou d'auxiliaires, recettes dont la ventilation par taille d'entreprise a été donnée pages 11 à 15.

Transports routiers de marchandises

Tableaux 3

**Répartition des recettes nettes de transport et d'auxiliaires
par tailles d'entreprise et par activité**

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		RECETTES NETTES DES ACTIVITES DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES	
	en nombre	en %	en millions de F.	en %
6 à 9 salariés	2 562	37,5	3 831,6	13,1
10 à 19	2 257	33,0	5 631,9	19,3
20 à 49	1 516	22,2	8 194,8	28,1
50 à 99	291	4,3	3 526,8	12,1
100 à 199 (1)	126	1,9	3 085,1	10,6
200 et plus	77	1,1	4 897,5	16,8
TOTAL	6 829	100,0	29 167,7	100,0

en millions de F.

ACTIVITES DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES EXERCEES PAR LES ENTREPRISES	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans le total
Transport routier de marchandises en zone longue	12 644,1	43,3
Transport routier de marchandises en zone courte	9 672,8	33,2
Déménagement	1 311,5	4,5
Location de véhicules industriels	4 332,4	14,8
Transport de voyageurs	78,0	0,3
Activités d'auxiliaires des transports terrestres	846,6	2,9
Autres activités de transport et d'auxiliaires de transport	282,3	1,0
Ensemble des activités de transport et d'auxiliaires de transport	29 167,7	100,0

en millions de F.

TYPE D'ACTIVITES EXERCEES PAR LES ENTREPRISES	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans les recettes totales
Activité de transport et d'auxiliaires de transport	29 167,7	93,5
Activités autres	2 019,6	6,5
Ensemble des activités	31 187,3	100,0

(1) Les résultats des 2 entreprises de déménagement de plus de 200 salariés ont été intégrés dans cette tranche pour des raisons de secret statistique.

Transports routiers de marchandises en zone longue

Tableaux 3-1

Répartition des recettes nettes de transport et d'auxiliaires
par tailles d'entreprise et par activité

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		RECETTES NETTES DES ACTIVITES DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES	
	en nombre	en %	en millions de F.	en %
6 à 9 salariés	918	34,2	1 621,6	11,4
10 à 19	882	32,8	2 605,3	18,2
20 à 49	644	24,0	4 057,7	28,4
50 à 99	146	5,4	1 920,4	13,4
100 à 199	59	2,2	1 526,1	10,7
200 et plus	38	1,4	2 549,3	17,9
TOTAL	2 687	100,0	14 280,4	100,0

en millions de F.

ACTIVITES DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES EXERCEES PAR LES ENTREPRISES	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans le total
Transport routier de marchandises en zone longue	11 413,8	79,9
Transport routier de marchandises en zone courte	1 565,6	11,0
Déménagement	109,6	0,8
Location de véhicules industriels	639,6	4,5
Transport de voyageurs	17,9	0,1
Activités d'auxiliaires des transports terrestres	426,5	3,0
Autres activités de transport et d'auxiliaires de transport	107,4	0,7
Ensemble des activités de transport et d'auxiliaires de transport	14 280,4	100,0

en millions de F.

TYPE D'ACTIVITES EXERCEES PAR LES ENTREPRISES	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans les recettes totales
Activité de transport et d'auxiliaires de transport	14 280,4	94,6
Activités autres	820,1	5,4
Ensemble des activités	15 100,5	100,0

Transports routiers de marchandises en zone courte

Tableaux 3-2

Répartition des recettes nettes de transport et d'auxiliaires
par tailles d'entreprise et par activité

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		RECETTES NETTES DES ACTIVITES DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES	
	en nombre	en %	en millions de F.	en %
6 à 9 salariés	1 208	41,0	1 632,4	16,9
10 à 19	982	33,3	2 209,0	22,8
20 à 49	596	20,2	2 735,1	28,3
50 à 99	91	3,1	968,8	10,0
100 à 199	40	1,4	804,4	8,3
200 et plus	29	1,0	1 320,6	13,7
TOTAL	2 946	100,0	9 670,3	100,0

en millions de F.

ACTIVITES DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES EXERCEES PAR LES ENTREPRISES	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans le total
Transport routier de marchandises en zone longue	865,0	9,0
Transport routier de marchandises en zone courte	7 841,2	81,1
Déménagement	107,5	1,1
Location de véhicules industriels	330,5	3,4
Transport de voyageurs	40,9	0,4
Activités d'auxiliaires des transports terrestres	351,1	3,6
Autres activités de transport et d'auxiliaires de transport	134,1	1,4
Ensemble des activités de transport et d'auxiliaires de transport	9 670,3	100,0

en millions de F.

TYPE D'ACTIVITES EXERCEES PAR LES ENTREPRISES	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans les recettes totales
Activité de transport et d'auxiliaires de transport	9 670,3	91,2
Activités autres	931,6	8,8
Ensemble des activités	10 601,9	100,0

Déménagement

Tableaux 3-3

Répartition des recettes nettes de transport et d'auxiliaires
par tailles d'entreprise et par activité

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		RECETTES NETTES DES ACTIVITES DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES	
	en nombre	en %	en millions de F.	en %
6 à 9 salariés	214	40,5	195,9	15,8
10 à 19	198	37,5	322,6	26,0
20 à 49	96	18,2	348,7	28,0
50 à 99	11	2,1	97,9	7,9
100 et plus	9	1,7	277,0	22,3
TOTAL	528	100,0	1 242,1	100,0

en millions de F.

ACTIVITES DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES EXERCEES PAR LES ENTREPRISES	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans le total
Transport routier de marchandises en zone longue	40,4	3,3
Transport routier de marchandises en zone courte	55,0	4,4
Déménagement	1 073,3	86,4
Location de véhicules industriels	15,1	1,2
Transport de voyageurs	0,9	0,1
Activités d'auxiliaires des transports terrestres	25,6	2,1
Autres activités de transport et d'auxiliaires de transport	31,8	2,5
Ensemble des activités de transport et d'auxiliaires de transport	1 242,1	100,0

en millions de F.

TYPE D'ACTIVITES EXERCEES PAR LES ENTREPRISES	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans les recettes totales
Activité de transport et d'auxiliaires de transport	1 242,1	98,1
Activité autres	24,2	1,9
Ensemble des activités	1 266,3	100,0

Location de véhicules industriels

Tableaux 3-4

Répartition des recettes nettes de transport et d'auxiliaires
par tailles d'entreprise et par activité

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		RECETTES NETTES DES ACTIVITES DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES	
	en nombre	en %	en millions de F.	en %
6 à 9 salariés	222	33,2	381,7	9,6
10 à 19	195	29,2	495,0	12,5
20 à 49	180	27,0	1 053,3	26,5
50 à 99	43	6,4	539,7	13,6
100 à 199	18	2,7	477,6	12,0
200 et plus	10	1,5	1 027,6	25,8
TOTAL	668	100,0	3 974,9	100,0

en millions de F.

ACTIVITES DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES EXERCEES PAR LES ENTREPRISES	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans le total
Transport routier de marchandises en zone longue	324,9	8,2
Transport routier de marchandises en zone courte	211,0	5,3
Déménagement	21,1	0,5
Location de véhicules industriels	3 347,2	84,2
Transport de voyageurs	18,3	0,5
Activités d'auxiliaires des transports terrestres	43,4	1,1
Autres activités de transport et d'auxiliaires de transport	9,0	0,2
Ensemble des activités de transport et d'auxiliaires de transport	3 974,9	100,0

en millions de F.

TYPE D'ACTIVITES EXERCEES PAR LES ENTREPRISES	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans les recettes totales
Activité de transport et d'auxiliaires de transport	3 974,9	94,2
Activités autres	243,7	5,8
Ensemble des activités	4 218,6	100,0

4. Comptes d'exploitation des entreprises du secteur employant plus de 5 salariés

Le **compte global d'exploitation générale** présenté résulte de l'addition des comptes d'exploitation générale des entreprises du secteur.

Les **charges** et les **produits** ont été comptabilisés hors taxes, puisque telle est de plus en plus la pratique des entreprises. Aussi le compte 62 « Impôts et taxes » ne comprend-il pas les taxes sur les recettes.

Le compte global d'exploitation laisse apparaître un **solde net d'exploitation**, placé arbitrairement dans la colonne « charges ». Ce solde net est égal à la différence entre la somme des bénéfices d'exploitation des entreprises dont le compte d'exploitation générale laisse apparaître un bénéfice, et la somme des pertes d'exploitation supportées par les entreprises dont le compte d'exploitation générale laisse apparaître une perte.

Un solde net d'exploitation bénéficiaire correspond ainsi à un solde positif, un solde net d'exploitation déficitaire à un solde négatif.

Transports routiers de marchandises

Tableau 4

Compte global d'exploitation des entreprises du secteur

Les numéros de compte font référence au plan comptable des transports

N°	COMPTES DE CHARGES	Montant en millions de F.	N°	COMPTES DE PRODUITS	Montant en millions de F.
30 à 32	Stocks au début de l'exercice (hors taxes)	389,5	30 à 32	Stocks à la fin de l'exercice (hors taxes)	478,1
60	Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	7 318,6		Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires de transport (hors taxes)	29 167,7
61	Frais de personnel	11 390,7	71	Subventions d'exploitation reçues	9,9
62	Impôts et taxes (taxes sur les recettes exclues)	836,7	74	Ristournes, rabais et remises obtenus	23,0
63	Travaux, fournitures et services extérieurs	5 955,3	75	Recettes des activités autres que le transport et les activités d'auxiliaires de transport (hors taxes)	2 019,6
64	Transports et déplacements	1 165,7	76	Produits accessoires	305,8
66	Frais divers de gestion	725,9	77	Produits financiers	47,1
67	Frais financiers	873,3	780	Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	35,4
681	Dotations de l'exercice aux comptes d'amortissements	2 411,8	785	Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	104,6
685	Dotations de l'exercice aux comptes de provisions	183,4			
801 à 809	Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	46,9	801 à 809	Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	8,3
	Solde net d'exploitation	+ 901,7			
TOTAL		32 199,5	TOTAL		32 199,5

(*) Le solde d'exploitation est bénéficiaire s'il est précédé d'un «plus» et déficitaire s'il est précédé d'un «moins».

Transports routiers de marchandises en zone longue

Tableau 4-1

Compte global d'exploitation des entreprises du secteur

Les numéros de compte font référence au plan comptable des transports

N°	COMPTES DE CHARGES	Montant en millions de F.	N°	COMPTES DE PRODUITS	Montant en millions de F.
30 à 32	Stocks au début de l'exercice (hors taxes)	188,2	30 à 32	Stocks à la fin de l'exercice (hors taxes)	232,9
60	Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	3 903,5		Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires de transport (hors taxes)	14 280,4
61	Frais de personnel	5 103,9	71	Subventions d'exploitation reçues	2,5
62	Impôts et taxes (taxes sur les recettes exclues)	402,8	74	Ristournes, rabais et remises obtenus	13,3
63	Travaux, fournitures et services extérieurs	2 865,6	75	Recettes des activités autres que le transport et les activités d'auxiliaires de transport (hors taxes)	820,1
64	Transports et déplacements	708,8	76	Produits accessoires	192,6
66	Frais divers de gestion	373,0	77	Produits financiers	19,2
67	Frais financiers	446,3	780	Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	8,6
681	Dotations de l'exercice aux comptes d'amortissements	1 124,0	785	Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	51,6
685	Dotations de l'exercice aux comptes de provisions	80,9			
801 à 809	Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	7,6	801 à 809	Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	1,2
	Solde net d'exploitation	+ 417,8			
TOTAL		15 622,4	TOTAL		15 622,4

(*) Le solde d'exploitation est bénéficiaire s'il est précédé d'un « plus » et déficitaire s'il est précédé d'un « moins ».

Transports routiers de marchandises en zone courte

Tableau 4-2

Compte global d'exploitation des entreprises du secteur

Les numéros de compte font référence au plan comptable des transports

N°	COMPTES DE CHARGES	Montant en millions de F.	N°	COMPTES DE PRODUITS	Montant en millions de F.
30 à 32	Stocks au début de l'exercice (hors taxes)	129,5	30 à 32	Stocks à la fin de l'exercice (hors taxes)	165,6
60	Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	2 358,7		Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires de transport (hors taxes)	9 670,3
61	Frais de personnel	4 168,9	71	Subventions d'exploitation reçues	6,1
62	Impôts et taxes (taxes sur les recettes exclues)	284,3	74	Ristournes, rabais et remises obtenus	6,1
63	Travaux, fournitures et services extérieurs	2 049,9	75	Recettes des activités autres que le transport et les activités d'auxiliaires de transport (hors taxes)	931,6
64	Transports et déplacements	292,3	76	Produits accessoires	70,9
66	Frais divers de gestion	230,8	77	Produits financiers	21,1
67	Frais financiers	273,1	780	Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	6,8
681	Dotations de l'exercice aux comptes d'amortissements	714,2	785	Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	36,7
685	Dotations de l'exercice aux comptes de provisions	62,8	801 à 809	Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	6,0
801 à 809	Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	6,1			
	Solde net d'exploitation	+ 350,6			
TOTAL		10 921,2	TOTAL		10 921,2

(*) Le solde d'exploitation est bénéficiaire s'il est précédé d'un «plus» et déficitaire s'il est précédé d'un «moins».

Déménagement

Tableau 4-3

Compte global d'exploitation des entreprises du secteur

Les numéros de compte font référence au plan comptable des transports

N°	COMPTES DE CHARGES	Montant en millions de F.	N°	COMPTES DE PRODUITS	Montant en millions de F.
30 à 32	Stocks au début de l'exercice (hors taxes)	13,1	30 à 32	Stocks à la fin de l'exercice (hors taxes)	15,8
60	Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	114,1		Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires de transport (hors taxes)	1 242,1
61	Frais de personnel	655,0	71	Subventions d'exploitation reçues	0,1
62	Impôts et taxes (taxes sur les recettes exclues)	31,5	74	Ristournes, rabais et remises obtenus	0,7
63	Travaux, fournitures et services extérieurs	246,4	75	Recettes des activités autres que le transport et les activités d'auxiliaires de transport (hors taxes)	24,2
64	Transports et déplacements	54,5	76	Produits accessoires	5,9
66	Frais divers de gestion	48,0	77	Produits financiers	1,3
67	Frais financiers	24,3	780	Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	0,6
681	Dotations de l'exercice aux comptes d'amortissements	49,8	785	Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	3,8
685	Dotations de l'exercice aux comptes de provisions	13,8	801 à 809	Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	0,5
801 à 809	Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	0,7			
	Solde net d'exploitation	+ 43,8			
TOTAL		1 295,0	TOTAL		1 295,0

(*) Le solde d'exploitation est bénéficiaire s'il est précédé d'un «plus» et déficitaire s'il est précédé d'un «moins».

Location de véhicules industriels

Tableaux 4-4

Compte global d'exploitation des entreprises du secteur

Les numéros de compte font référence au plan comptable des transports

N°	COMPTES DE CHARGES	Montant en millions de F.	N°	COMPTES DE PRODUITS	Montant en millions de F.
30 à 32	Stocks au début de l'exercice (hors taxes)	58,7	30 à 32	Stocks à la fin de l'exercice (hors taxes)	63,8
60	Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	942,3		Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires de transport (hors taxes)	3 974,9
61	Frais de personnel	1 462,9	71	Subventions d'exploitation reçues	1,2
62	Impôts et taxes (taxes sur les recettes exclues)	118,1	74	Ristournes, rabais et remises obtenus	2,9
63	Travaux, fournitures et services extérieurs	793,4	75	Recettes des activités autres que le transport et les activités d'auxiliaires de transport (hors taxes)	243,7
64	Transports et déplacements	110,1	76	Produits accessoires	36,4
66	Frais divers de gestion	74,1	77	Produits financiers	5,5
67	Frais financiers	129,6	780	Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	19,4
681	Dotations de l'exercice aux comptes d'amortissements	523,8	785	Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	12,5
685	Dotations de l'exercice aux comptes de provisions	25,9			
801 à 809	Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	32,5	801 à 809	Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	0,6
	Solde net d'exploitation	+ 89,5			
TOTAL		4 360,9	TOTAL		4 360,9

(*) Le solde d'exploitation est bénéficiaire s'il est précédé d'un «plus» et déficitaire s'il est précédé d'un «moins».

5. Soldes comptables et principaux ratios de gestion relatifs aux entreprises du secteur employant plus de 5 salariés

Les tableaux 5-A mettent en évidence la façon dont sont calculés, à partir des éléments du compte d'exploitation générale, un certain nombre de « soldes » qui ont une signification économique :

- valeur ajoutée hors taxes
- valeur ajoutée brute au coût des facteurs
- excédent brut d'exploitation
- profit brut courant avant impôt sur les bénéfices
- solde net d'exploitation.

L'indication des numéros de compte du plan comptable permet de suivre sans ambiguïté le déroulement des opérations effectuées.

A noter qu'il ne s'agit que d'une mise en forme particulière du compte global d'exploitation — et que le dernier solde calculé, le solde net d'exploitation, est bien celui obtenu au compte global d'exploitation, par différence entre le total des bénéfices d'exploitation des entreprises du secteur ayant réalisé un bénéfice, et le total des pertes d'exploitation des entreprises du secteur dont le compte d'exploitation fait ressortir une perte.

Les tableaux 5-B donnent la répartition par taille d'entreprises, de la valeur ajoutée brute au coût des facteurs, et de l'excédent brut d'exploitation. La définition comptable exacte de ces deux soldes est décrite dans les tableaux 5-A.

Enfin dans les tableaux 5-C sont présentés, par taille d'entreprise, un certain nombre de ratios relatifs à la gestion des entreprises :

• $\frac{\text{Frais de personnel}}{\text{V.A.B.C.F.}}$ et $\frac{\text{E.B.E.}}{\text{V.A.B.C.F.}}$ de somme égale à 1 par construction, indiquent le partage de la valeur ajoutée entre les salaires et le profit.

• $\frac{\text{Frais financiers}}{\text{V.A.B.C.F.}}$ représente le poids de l'endettement des entreprises.

• $\frac{\text{Dotation aux amortissements}}{\text{V.A.B.C.F.}}$ mesure le coût relatif du facteur investissement.

• $\frac{\text{Investissements}}{\text{V.A.B.C.F.}}$ permet d'apprécier l'importance des investissements par rapport aux résultats d'exploitation.

Tous les éléments entrant dans le calcul de ces ratios sont bien définis : il s'agit soit de postes du compte d'exploitation générale, soit de soldes comptables dont le calcul a été précédemment explicité.

Transports routiers de marchandises

Tableaux 5 A

Détermination des principaux soldes comptables

Valeur ajoutée hors taxes (VAHT)

En millions de F.

60 Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	7 318,6	Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires (hors taxes)	29 167,7
+ 63 Travaux, fournitures et services extérieurs	5 955,3	+ 75 Recettes des activités autres que le transport (hors taxes)	2 019,6
+ 64 Transports et déplacements	1 165,7	+ 76 Produits accessoires	305,8
+ 66 Frais divers de gestion	725,9	+ 780 Travaux faits par l'entreprise Pour elle-même	35,4
- 74 Ristournes, rabais et remises obtenus	- 23,0	+ 30 Variation de stocks (*)	+ 88,6
Solde : VAHT	16 474,6	à 32	
TOTAL	31 617,1	TOTAL	31 617,1

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (VABCF)

62 Impôts indirects (hors taxes) sur recettes	836,7	VAHT	16 474,6
Soldes : VABCF	15 647,8	+ 71 Subventions d'exploitation	9,9
TOTAL	16 484,5	TOTAL	16 484,5

Excédent brut d'exploitation (EBE)

61 Frais de personnel	11 390,7	VABCF	15 647,8
Solde : EBE	4 257,1		
TOTAL	15 647,8	TOTAL	15 647,8

Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices (PBCAI)

67 Frais financiers	873,3	EBE	4 257,1
+ 801 Quotes-parts de résultats	46,9	+ 77 Produits financiers	47,1
à 809 d'exploitation en commun		+ 801 Quotes-parts de résultats	8,3
Solde : PBCAI	3 392,3	à 809 d'exploitation en commun	
TOTAL	4 312,5	TOTAL	4 312,5

Solde net d'exploitation (SE)

681 Dotations aux amortissements	2 411,8	PBCAI	3 392,3
685 Dotations aux provisions	183,4	+ 785 Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	104,6
Solde : SE	+ 901,7		
TOTAL	3 496,9	TOTAL	3 496,9

(*) Les variations de stocks correspondent à l'accroissement ou à la diminution des stocks entre le 1er janvier 1979 et le 31 décembre 1979. Elles sont égales aux stocks en fin d'exercice diminués des stocks en début d'exercice. Elles sont positives avec un signe «plus» pour un accroissement, négatives avec un signe «moins» pour une diminution.

Transports routiers de marchandises

Tableau 5 B

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs
Excédent brut d'exploitation, selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTEE BRUTE AU COUT DES FACTEURS (VABCF)			EXCEDENT BRUT D'EXPLOITATION (EBE)		
	en millions de F	en %	milliers de F. par personne occupée	en millions de F	en %	milliers de F. par personne occupée
6 à 9 salariés	1 907,0	12,2	94,0	678,3	15,9	33,4
10 à 19	2 856,9	18,3	90,9	845,7	19,9	26,9
20 à 49	4 321,2	27,6	92,3	1 093,5	25,7	23,4
50 à 99	1 920,4	12,3	92,1	459,8	10,8	22,1
100 à 199 (1)	1 680,4	10,7	91,8	430,3	10,1	22,8
200 et plus	2 961,9	18,9	95,3	749,5	17,6	24,1
TOTAL	15 647,8	100,0	92,7	4 257,1	100,0	25,2

Tableaux 5 C

Principaux ratios de gestion selon la taille des entreprises
en %

Effectif salarié de l'entreprise	Frais de personnel	E B E	Frais financiers	Profit brut courant avant impôt	Dotations aux amortissements	Investissements
	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF
6 à 9 salariés	64,4	35,6	7,2	28,4	18,4	25,5
10 à 19	70,4	29,6	6,8	22,8	16,6	25,2
20 à 49	74,7	25,3	5,6	19,7	14,6	20,7
50 à 99	76,1	23,9	5,1	18,9	14,4	23,0
100 à 199 (1)	74,4	25,6	5,1	20,6	13,6	18,7
200 et plus	74,7	25,3	3,9	21,6	15,2	19,2
TOTAL	72,8	27,2	5,6	21,7	15,4	21,9

(1) Les résultats des 2 entreprises de déménagement de plus de 200 salariés ont été intégrés dans cette tranche pour des raisons de secret statistique.

Transport routier de marchandises en zone longue

Tableaux 5 A-1

Détermination des principaux soldes comptables

Valeur ajoutée hors taxes (VAHT)

En millions de F.

60 Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	3 903,5	Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires (hors taxes)	14 280,4
+ 63 Travaux, fournitures et services extérieurs	2 865,6	+ 75 Recettes des activités autres que le transport (hors taxes)	820,1
+ 64 Transports et déplacements	708,8	+ 76 Produits accessoires	192,6
+ 66 Frais divers de gestion	373,0	+ 780 Travaux faits par l'entreprise Pour elle-même	8,6
- 74 Ristournes, rabais et remises obtenus	- 13,3	+ 30 Variation de stocks (*)	+ 44,7
Solde : VAHT	7 508,8	à 32	
TOTAL	15 346,4	TOTAL	15 346,4

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (VABCF)

62 Impôts indirects (hors taxes) sur recettes	402,8	VAHT	7 508,8
Soldes : VABCF	7 108,5	+ 71 Subventions d'exploitation	2,5
TOTAL	7 511,3	TOTAL	7 511,3

Excédent brut d'exploitation (EBE)

61 Frais de personnel	5 103,9	VABCF	7 108,5
Solde : EBE	2 004,6		
TOTAL	7 108,5	TOTAL	7 108,5

Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices (PBCAI)

67 Frais financiers	446,3	EBE	2 004,6
+ 801 Quotes-parts de résultats	7,6	+ 77 Produits financiers	19,2
à 809 d'exploitation en commun		+ 801 Quotes-parts de résultats	1,2
Solde : PBCAI	1 571,1	à 809 d'exploitation en commun	
TOTAL	2 025,0	TOTAL	2 025,0

Solde net d'exploitation (SE)

681 Dotations aux amortissements	1 124	PBCAI	1 571,1
685 Dotations aux provisions	80,9	+ 785 Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	51,6
Solde : SE	+ 417,8		
TOTAL	1 622,7	TOTAL	1 622,7

(*) Les variations de stocks correspondent à l'accroissement ou à la diminution des stocks entre le 1er janvier 1979 et le 31 décembre 1979. Elles sont égales aux stocks en fin d'exercice diminués des stocks en début d'exercice. Elles sont positives avec un signe «plus» pour un accroissement, négatives avec un signe «moins» pour une diminution.

Transport routier de marchandises en zone longue

Tableau 5 B-1

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs
Excédent brut d'exploitation, selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTEE BRUTE AU COUT DES FACTEURS (VABCF)			EXCEDENT BRUT D'EXPLOITATION (EBE)		
	en millions de F	en %	milliers de F. par personne occupée	en millions de F	en %	milliers de F. par personne occupée
6 à 9 salariés	707,9	10,0	96,7	251,8	12,6	34,4
10 à 19	1 179,0	16,6	95,6	368,5	18,4	29,9
20 à 49	1 955,0	27,5	97,6	542,7	27,1	27,1
50 à 99	991,3	13,9	95,5	251,7	12,5	24,3
100 à 199	774,7	10,9	92,3	226,2	11,3	27,0
200 et plus	1 500,6	21,1	93,0	363,7	18,1	22,5
TOTAL	7 108,5	100,0	95,3	2 004,6	100,0	26,9

Tableau 5 C-1

Principaux ratios de gestion selon la taille des entreprises
en %

Effectif salarié de l'entreprise	Frais de personnel	E B E	Frais financiers	Profit brut courant avant impôt	Dotations aux amortissements	Investissements
	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF
6 à 9 salariés	64,4	35,6	8,6	27,0	18,6	25,9
10 à 19	68,7	31,3	8,4	22,9	18,5	30,1
20 à 49	72,2	27,8	6,4	21,3	16,4	23,5
50 à 99	74,6	25,4	5,7	20,0	15,3	23,4
100 à 199	70,8	29,2	5,7	23,8	13,6	20,7
200 et plus	75,8	24,2	4,0	20,8	13,1	17,3
TOTAL	71,8	28,2	6,3	22,1	15,8	23,2

Transport routier de marchandises en zone courte

Tableaux 5 A-2

Détermination des principaux soldes comptables

Valeur ajoutée hors taxes (VAHT)

En millions de F.

60 Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	2 358,7	Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires (hors taxes)	9 670,3
+ 63 Travaux, fournitures et services extérieurs	2 049,9	+ 75 Recettes des activités autres que le transport (hors taxes)	931,6
+ 64 Transports et déplacements	292,3	+ 76 Produits accessoires	70,9
+ 66 Frais divers de gestion	230,8	+ 780 Travaux faits par l'entreprise Pour elle-même	6,8
- 74 Ristournes, rabais et remises obtenus	- 6,1	+ 30 Variation de stocks (*)	+ 36,1
Solde : VAHT	5 790,1	à 32	
TOTAL	10 715,7	TOTAL	10 715,7

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (VABCF)

62 Impôts indirects (hors taxes) sur recettes	284,3	VAHT	5 790,1
Soldes : VABCF	5 511,9	+ 71 Subventions d'exploitation	6,1
TOTAL	5 796,2	TOTAL	5 796,2

Excédent brut d'exploitation (EBE)

61 Frais de personnel	4 168,9	VABCF	5 511,9
Solde : EBE	1 343,0		
TOTAL	5 511,9	TOTAL	5 511,9

Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices (PBCAI)

67 Frais financiers	273,1	EBE	1 343,0
+ 801 Quotes-parts de résultats	6,1	+ 77 Produits financiers	21,1
à 809 d'exploitation en commun		+ 801 Quotes-parts de résultats	6,0
Solde : PBCAI	1 090,9	à 809 d'exploitation en commun	
TOTAL	1 370,1	TOTAL	1 370,1

Solde net d'exploitation (SE)

681 Dotations aux amortissements	714,2	PBCAI	1 090,9
685 Dotations aux provisions	62,8	+ 785 Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	36,7
Solde : SE	+ 350,6		
TOTAL	1 127,6	TOTAL	1 127,6

(*) Les variations de stocks correspondent à l'accroissement ou à la diminution des stocks entre le 1er janvier 1979 et le 31 décembre 1979. Elles sont égales aux stocks en fin d'exercice diminués des stocks en début d'exercice. Elles sont positives avec un signe «plus» pour un accroissement, négatives avec un signe «moins» pour une diminution.

Transport routier de marchandises en zone courte

Tableau 5 B-2

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs
Excédent brut d'exploitation, selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTEE BRUTE AU COUT DES FACTEURS (VABCF)			EXCEDENT BRUT D'EXPLOITATION (EBE)		
	en millions de F	en %	milliers de F. par personne occupée	en millions de F	en %	milliers de F. par personne occupée
6 à 9 salariés	849,3	15,4	89,0	278,7	20,8	29,2
10 à 19	1 214,1	22,0	89,6	348,3	25,9	25,7
20 à 49	1 554,6	28,2	86,0	354,8	26,4	19,6
50 à 99	561,2	10,2	86,3	111,3	8,3	17,1
100 à 199	480,2	8,7	89,0	109,8	8,2	20,4
200 et plus	852,5	15,5	83,0	140,1	10,4	13,6
TOTAL	5 511,9	100,0	87,0	1 343,0	100,0	21,2

Tableau 5 C-2

Principaux ratios de gestion selon la taille des entreprises
en %

Effectif salarié de l'entreprise	Frais de personnel	E B E	Frais financiers	Profit brut courant avant impôt	Dotations aux amortissements	Investissements
	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF
6 à 9 salariés	67,2	32,8	6,3	26,5	15,8	19,3
10 à 19	71,3	28,7	5,9	22,9	15,1	21,0
20 à 49	77,2	22,8	4,9	18,1	12,5	16,3
50 à 99	80,2	19,8	4,2	16,6	11,7	19,1
100 à 199	77,1	22,9	4,5	18,3	12,3	14,4
200 et plus	83,6	16,4	3,1	14,7	9,1	11,2
TOTAL	75,6	24,4	5,0	19,8	13,0	17,1

Déménagement

Tableaux 5 A-3

Détermination des principaux soldes comptables

Valeur ajoutée hors taxes (VAHT)

En millions de F.

60 Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	114,1	Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires (hors taxes)	1 242,1
+ 63 Travaux, fournitures et services extérieurs	246,4	+ 75 Recettes des activités autres que le transport (hors taxes)	24,2
+ 64 Transports et déplacements	54,5	+ 76 Produits accessoires	5,9
+ 66 Frais divers de gestion	48,0	+ 780 Travaux faits par l'entreprise Pour elle-même	0,6
- 74 Ristournes, rabais et remises obtenus	- 0,7	+ 30 à 32 Variation de stocks (*)	+ 2,7
Solde : VAHT	813,2		
TOTAL	1 275,5	TOTAL	1 275,5

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (VABCF)

62 Impôts indirects (hors taxes) sur recettes	31,5	VAHT	813,2
Solde : VABCF	781,8	+ 71 Subventions d'exploitation	0,1
TOTAL	813,3	TOTAL	813,3

Excédent brut d'exploitation (EBE)

61 Frais de personnel	655,0	VABCF	781,8
Solde : EBE	126,8		
TOTAL	781,8	TOTAL	781,8

Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices (PBCAI)

67 Frais financiers	24,3	EBE	126,8
+ 801 Quotes-parts de résultats à 809 d'exploitation en commun	0,7	+ 77 Produits financiers	1,3
Solde : PBCAI	103,6	+ 801 Quotes-parts de résultats à 809 d'exploitation en commun	0,5
TOTAL	128,6	TOTAL	128,6

Solde net d'exploitation (SE)

681 Dotations aux amortissements	49,8	PBCAI	103,6
685 Dotations aux provisions	13,8	+ 785 Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	3,8
Solde : SE	+ 43,8		
TOTAL	107,4	TOTAL	107,4

(*) Les variations de stocks correspondent à l'accroissement ou à la diminution des stocks entre le 1er janvier 1979 et le 31 décembre 1979. Elles sont égales aux stocks en fin d'exercice diminués des stocks en début d'exercice. Elles sont positives avec un signe « plus » pour un accroissement, négatives avec un signe « moins » pour une diminution.

Déménagement

Tableau 5 B-3

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs
Excédent brut d'exploitation, selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTEE BRUTE AU COUT DES FACTEURS (VABCF)			EXCEDENT BRUT D'EXPLOITATION (EBE)		
	en millions de F	en %	milliers de F. par personne occupée	en millions de F	en %	milliers de F. par personne occupée
6 à 9 salariés	125,2	16,0	72,2	28,2	22,2	16,3
10 à 19	203	26,0	71,0	36,2	28,5	12,7
20 à 49	227,1	29,0	82,0	32,5	25,6	11,7
50 à 99	58,1	7,4	84,2	8,7	6,9	12,7
100 et plus	168,4	21,6	81,6	21,2	16,8	10,3
TOTAL	781,8	100,0	77,3	126,8	100,0	12,5

Tableau 5 C-3

Principaux ratios de gestion selon la taille des entreprises
en %

Effectif salarié de l'entreprise	Frais de personnel	E B E	Frais financiers	Profit brut courant avant impôt	Dotations aux amortissements	Investissements
	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF
6 à 9 salariés	77,5	22,5	2,8	19,5	7,1	10,5
10 à 19	82,2	17,8	2,9	15,1	7,1	13,1
20 à 49	85,7	14,3	2,7	11,8	6,3	9,4
50 à 99	84,9	15,1	3,0	12,1	7,7	10,6
100 et plus	87,4	12,6	4,2	8,8	4,6	6,0
TOTAL	83,8	16,2	3,1	13,3	6,4	9,9

Location de véhicules industriels

Tableaux 5 A-4

Détermination des principaux soldes comptables

Valeur ajoutée hors taxes (VAHT)		En millions de F.	
60 Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	942,3	Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires (hors taxes)	3 974,9
+ 63 Travaux, fournitures et services extérieurs	793,4	+ 75 Recettes des activités autres que le transport (hors taxes)	243,7
+ 64 Transports et déplacements	110,1	+ 76 Produits accessoires	36,4
+ 66 Frais divers de gestion	74,1	+ 780 Travaux faits par l'entreprise Pour elle-même	19,4
- 74 Ristournes, rabais et remises obtenus	- 2,9	+ 30 Variation de stocks (*)	+ 5,1
Solde : VAHT	2 362,5	à 32	
TOTAL	4 279,5	TOTAL	4 279,5

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (VABCF)

62 Impôts indirects (hors taxes) sur recettes	118,1	VAHT	2 362,5
Soldes : VABCF	2 245,6	+ 71 Subventions d'exploitation	1,2
TOTAL	2 363,7	TOTAL	2 363,7

Excédent brut d'exploitation (EBE)

61 Frais de personnel	1 462,9	VABCF	2 245,6
Solde : EBE	782,7		
TOTAL	2 245,6	TOTAL	2 445,6

Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices (PBCAI)

67 Frais financiers	129,6	EBE	782,7
+ 801 Quotes-parts de résultats	32,5	+ 77 Produits financiers	5,5
à 809 d'exploitation en commun		+ 801 Quotes-parts de résultats	0,6
Solde : PBCAI	626,7	à 809 d'exploitation en commun	
TOTAL	788,8	TOTAL	788,8

Solde net d'exploitation (SE)

681 Dotations aux amortissements	523,8	PBCAI	626,7
685 Dotations aux provisions	25,9	+ 785 Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	12,5
Solde : SE	+ 89,5		
TOTAL	639,2	TOTAL	639,2

(*) Les variations de stocks correspondent à l'accroissement ou à la diminution des stocks entre le 1er janvier 1979 et le 31 décembre 1979. Elles sont égales aux stocks en fin d'exercice diminués des stocks en début d'exercice. Elles sont positives avec un signe «plus» pour un accroissement, négatives avec un signe «moins» pour une diminution.

Location de véhicules industriels

Tableau 5 B-4

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs
Excédent brut d'exploitation, selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTÉE BRUTE AU CÔT DES FACTEURS (VABCF)			EXCÉDENT BRUT D'EXPLOITATION (EBE)		
	en millions de F	en %	milliers de F. par personne occupée	en millions de F	en %	milliers de F. par personne occupée
6 à 9 salariés	224,6	10,0	132,6	119,6	15,3	70,6
10 à 19	260,8	11,6	97,0	92,7	11,8	34,4
20 à 49	584,5	26,0	98,6	163,5	20,9	27,6
50 à 99	309,8	13,8	94,5	88,1	11,3	26,9
100 à 199	257,1	11,5	104,4	73,1	9,3	29,7
200 et plus	608,8	27,1	130,1	245,7	31,4	52,5
TOTAL	2 245,6	100,0	108,3	782,7	100,0	37,7

Tableau 5 C-4

Principaux ratios de gestion selon la taille des entreprises
en %

Effectif salarié de l'entreprise	Frais de personnel	E B E	Frais financiers	Profit brut courant avant impôt	Dotations aux amortis- sements	Investis- sements
	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF
6 à 9 salariés	46,7	53,3	9,1	44,4	33,7	55,8
10 à 19	64,5	35,5	6,9	28,3	22,4	31,5
20 à 49	72,0	28,0	5,6	21,7	17,6	27,2
50 à 99	71,6	28,4	5,3	21,1	17,6	31,1
100 à 199	66,3	28,4	5,0	22,7	21,6	29,4
200 et plus	59,6	36,8	4,8	33,2	29,0	33,2
TOTAL	65,1	34,9	5,8	27,9	23,3	33,4

6. Investissements des entreprises du secteur employant plus de 5 salariés

Les tableaux 6-A donnent la répartition des investissements effectués par les entreprises de plus de 5 salariés du secteur, puis de chaque sous-secteur élémentaire, par type d'investissements et par taille d'entreprise.

Les tableaux 6-B font ressortir le montant des **investissements nets des cessions courantes**, par taille d'entreprise.

Les investissements en **matériel de transport** sont, bien entendu, mis en évidence : ils représentent la majeure partie des investissements des entreprises : 85 % dans le sous-secteur des transports routiers de marchandises en zone longue, 83 % en zone courte, 73 % dans le sous-secteur du déménagement, 90 % dans le sous-secteur de la location de véhicules industriels, et, globalement, 85 % pour l'ensemble des entreprises de plus de 5 salariés du secteur des transports routiers de marchandises.

La place prépondérante des investissements en matériel de transport n'est que plus marquée si l'on intègre les investissements des entreprises de 0 à 5 salariés : 87 % dans le sous-secteur des transports routiers de marchandises en zone longue, 86 % en zone courte, 74 % dans le sous-secteur du déménagement, 91 % dans le sous-secteur de la location de véhicules industriels et 87 % pour l'ensemble du secteur des transports routiers de marchandises.

Rappelons le caractère spécifique du sous-secteur de la location de véhicules industriels du point de vue de l'investissement, mis en évidence par le ration « investissement par personne occupée » (pages 11 à 15) : 38,0 milliers de F d'investissement par personne occupée contre 23,9 pour l'ensemble du secteur, toutes tailles confondues.

Le ration « investissements sur valeur ajoutée brute au coût des facteurs » (pages, 33, 35, 37, 39, 41), pour les entreprises de plus de 5 salariés, confirme cette particularité, les investissements s'élevant à 33,4 % de la valeur ajoutée brute au coût des facteurs dans le sous-secteur de la location de véhicules industriels, contre 21,9 % pour l'ensemble du secteur.

Transports routiers de marchandises

Tableau 6 A

Décomposition des investissements par type d'investissements et par taille d'entreprise

en millions de F.

Effectif salarié	6 à 9 salariés	10 à 19	20 à 49	50 à 99	100 à 199 (1)	200 et plus	Ensemble
Type d'investissements							
Acquisitions de terrains bâtiments et ouvrages existants	9,0	11,1	18,3	6,6	6,0	14,9	65,9
Constructions et génie civil	19,3	32,8	49,0	17,8	24,7	56,0	199,6
Matériel de transport							
– neuf	360,9	520,4	652,3	338,4	241,4	427,6	2 541,0
– occasion	74,5	103,0	111,2	37,5	15,6	24,9	366,7
Outillage et matériel (autre que de transport)							
– neuf et occasion	18,4	41,5	52,7	35,7	18,1	36,9	203,3
Immobilisations incorporelles	3,5	10,1	10,0	6,1	7,7	7,8	45,2
Total des investissements	485,6	718,9	893,5	442,1	313,5	568,1	3 421,7

Tableau 6 B

Investissements et cessions par taille d'entreprise

en millions de F.

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX	CESSIONS COURANTES	INVESTISSEMENTS NETS DE CESSIONS
6 à 9 salariés	485,6	215,5	270,1
10 à 19	718,9	241,4	477,5
20 à 49	893,5	295,0	598,5
50 à 99	442,1	130,7	311,4
100 à 199	313,5	162,2	151,3
200 et plus	568,1	214,2	353,9
TOTAL	3 421,7	1 259,0	2 162,7

(1) Les résultats des 2 entreprises de déménagement de plus de 200 salariés ont été intégrés dans cette tranche pour des raisons de secret statistique.

Transport routier de marchandises en zone longue

Tableau 6 A-1

Décomposition des investissements par type d'investissements et par taille d'entreprise

en millions de F.

Effectif salarié Type d'investissements	en millions de F.						
	6 à 9 salariés	10 à 19	20 à 49	50 à 99	100 à 199	200 et plus	Ensemble
Acquisitions de terrains bâtiments et ouvrages existants	7,3	5,0	8,7	3,3	3,2	8,2	35,7
Constructions et génie civil	13,8	13,4	24,0	8,9	16,8	24,9	101,8
Matériel de transport							
– neuf	129,4	268,3	346,9	179,6	118,9	185,5	1 228,6
– occasion	24,4	49,2	50,6	20,1	7,3	14,0	165,6
Outillage et matériel (autre que de transport)							
– neuf et occasion	6,2	12,4	22,9	15,9	9,2	20,3	86,9
Immobilisations incorporelles	2,4	6,6	6,1	4,6	5,3	6,1	31,1
Total des investissements	183,5	354,9	459,2	232,4	160,7	259,0	1 649,7

Tableau 6 B-1

Investissements et cessions par taille d'entreprise

en millions de F.

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX	CESSIONS COURANTES	INVESTISSEMENTS NETS DE CESSIONS
6 à 9 salariés	183,5	78,9	104,6
10 à 19	354,9	122,2	232,7
20 à 49	459,2	152,0	307,2
50 à 99	232,4	74,3	158,1
100 à 199	160,7	75,0	85,7
200 et plus	259,0	94,6	164,4
TOTAL	1 649,7	597,0	1 052,7

Transports routiers de marchandises en zone courte

Tableau 6 A-2

Décomposition des investissements par type d'investissements et par taille d'entreprise

en millions de F.

Effectif salarié Type d'investissements	Effectif salarié						Ensemble
	6 à 9 salariés	10 à 19	20 à 49	50 à 99	100 à 199	200 et plus	
Acquisitions de terrains bâtiments et ouvrages existants	1,3	3,1	3,7	2,0	0,9	2,3	13,3
Constructions et génie civil	2,9	11,2	15,5	7,3	5,1	15,1	57,1
Matériel de transport							
– neuf	116,3	180,0	172,3	79,5	54,3	56,0	658,4
– occasion	33,9	39,3	37,0	4,8	3,8	8,1	126,9
Outillage et matériel (autre que de transport)							
– neuf et occasion	8,7	20,2	22,5	12,7	4,7	12,3	81,1
Immobilisations incorporelles	0,7	1,6	2,9	0,7	0,3	1,4	7,6
Total des investissements	163,8	255,4	253,9	107,0	69,1	95,2	944,4

Tableaux 6 B-2

Investissements et cessions par taille d'entreprise

en millions de F.

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX	CESSIONS COURANTES	INVESTISSEMENTS NETS DE CESSIONS
6 à 9 salariés	163,8	77,7	86,1
10 à 19	255,4	75,8	179,6
20 à 49	253,9	94,5	159,4
50 à 99	107,0	28,3	78,7
100 à 199	69,1	30,8	38,3
200 et plus	95,2	42,4	52,8
TOTAL	944,4	349,5	594,9

Déménagement

Tableau 6 A-3

Décomposition des investissements par type d'investissements et par taille d'entreprise

en millions de F.

Effectif salarié Type d'investissements	Effectif salarié					Ensemble
	6 à 9 salariés	10 à 19	20 à 49	50 à 99	100 et plus	
Acquisitions de terrains bâtiments et ouvrages existants	0,1	0,5	2,7	—	0,3	3,6
Constructions et génie civil	0,8	3,0	1,4	0,3	3,0	8,5
Matériel de transport						
— neuf	9,0	17,1	12,9	3,1	4,0	46,1
— occasion	2,4	2,7	2,4	1,4	0,4	9,3
Outillage et matériel (autre que de transport)						
— neuf et occasion	0,7	1,9	1,6	1,2	2,4	7,8
Immobilisations incorporelles	0,1	1,3	0,4	0,2	—	2,0
Total des investissements	13,1	26,5	21,4	6,2	10,1	77,3

Tableau 6 B-3

Investissements et cessions par taille d'entreprise

en millions de F.

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX	CESSIONS COURANTES	INVESTISSEMENTS NETS DE CESSIONS
6 à 9 salariés	13,1	4,6	8,5
10 à 19	26,5	6,5	20,0
20 à 49	21,4	5,6	15,8
50 à 99	6,2	1,1	5,1
100 et plus	10,1	1,7	8,4
TOTAL	77,3	19,5	57,8

Location de véhicules industriels

Tableau 6 A-4

Décomposition des investissements par type d'investissements et par taille d'entreprise

en millions de F.

Effectif salarié Type d'investissements	Effectif salarié						Ensemble
	6 à 9 salariés	10 à 19	20 à 49	50 à 99	100 à 199	200 et plus	
Acquisitions de terrains bâtiments et ouvrages existants	0,3	2,5	3,2	1,3	1,6	4,4	13,3
Constructions et génie civil	1,8	5,2	8,1	1,3	1,8	14,0	32,2
Matériel de transport							
– neuf	106,2	55,0	120,2	76,2	64,2	186,1	607,9
– occasion	13,8	11,8	21,2	11,2	4,1	2,8	64,9
Outillage et matériel (autre que de transport)							
– neuf et occasion	2,8	7,0	5,7	5,9	1,8	4,3	27,5
Immobilisations incorporelles	0,3	0,6	0,6	0,6	2,1	0,3	4,5
Total des investissements	125,2	82,1	159,0	96,5	75,6	211,9	750,3

Tableau 6 B-4

Investissements et cessions par taille d'entreprise

en millions de F.

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX	CESSIONS COURANTES	INVESTISSEMENTS NETS DE CESSIONS
6 à 9 salariés	125,2	54,3	70,9
10 à 19	82,1	36,9	45,2
20 à 49	159,0	42,9	116,1
50 à 99	96,5	27,0	69,5
100 à 199	75,6	54,7	20,9
200 et plus	211,9	77,2	134,7
TOTAL	750,3	293,0	457,3

7. Personnel des entreprises du secteur employant plus de 5 salariés

Pour les entreprises de plus de 5 salariés, le nombre de personnes occupées non salariées (entrepreneurs individuels, aides familiaux non salariés) n'est indiqué que pour mémoire : les effectifs occupés sont, pour 98 % des salariés (première partie des tableaux 7).

Il a paru bon de rapprocher les données relatives au nombre de salariés, et aux rémunérations versées par les entreprises aux salariés (elles comprennent le montant dû, avant déduction de la cotisation ouvrière aux assurances sociales et, le cas échéant, de la contribution ouvrière aux assurances chômage, ainsi que les retenues pour la retraite). Dans chaque sous-secteur, le rapport « rémunérations par salarié » apparaît assez stable.

Enfin la troisième partie des tableaux 7 donne la répartition du personnel salarié entre personnel sédentaire et personnel roulant, le personnel roulant étant également ventilé entre :

- conducteurs zone longue
- autres conducteurs routiers et personnel d'accompagnement (receveurs, livreurs, convoyeurs)
- conducteurs d'autobus et d'autocars (employés par les entreprises du secteur qui exercent, à titre secondaire, une activité de transport routier de voyageurs).

Transport routier de marchandises

Tableaux 7

Effectifs occupés selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISE		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié		REPARTITION DE L'EFFECTIF TOTAL	
	en nombre	en %	en nombre	en %	non salarié	salarié
6 à 9 salariés	2 562	37,5	20 285	12,0	1 688	18 597
10 à 19	2 257	33,0	31 432	18,6	1 054	30 378
20 à 49	1 516	22,2	46 799	27,7	348	46 451
50 à 99	291	4,3	20 847	12,4	42	20 805
100 à 199 (1)	126	1,9	18 311	10,9	575	17 736
200 et plus	77	1,1	31 080	18,4	3	31 077
TOTAL	6 829	100,0	168 754	100,0	3 710	165 044

Effectif salarié de l'entreprise	EFFECTIF SALARIE		REMUNERATIONS		
	en nombre	en %	en millions de F.	en %	en milliers de F. par salarié
6 à 9 salariés	18 597	11,3	835,2	10,7	44,9
10 à 19	30 378	18,4	1 387,9	17,7	45,7
20 à 49	46 451	28,1	2 233,8	28,5	48,1
50 à 99	20 805	12,6	998,1	12,7	48,0
100 à 199 (1)	17 736	10,8	856,4	10,9	48,2
200 et plus	31 077	18,8	1 525,2	19,5	49,0
TOTAL	165 044	100,0	7 836,6	100,0	47,5

Effectif salarié de l'entreprise	REPARTITION DU PERSONNEL SALARIE TOTAL			REPARTITION DU PERSONNEL SALARIE ROULANT		
	Ensemble	Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié roulant	Conducteurs zone longue	Autres conducteurs et personnel d'accompgnt	Conducteurs d'autobus et autocars
6 à 9 salariés	18 597	4 309	14 288	6 638	7 600	50
10 à 19	30 378	8 517	21 861	9 835	11 943	83
20 à 49	46 451	15 340	31 111	15 168	15 749	194
50 à 99	20 805	7 929	12 876	6 698	6 105	73
100 à 199 (1)	17 736	7 925	9 811	4 534	5 262	15
200 et plus	31 077	16 116	14 961	6 140	8 645	176
TOTAL	165 044	60 136	104 908	49 013	55 304	591

(1) Les résultats des 2 entreprises de déménagement de plus de 200 salariés ont été intégrés dans cette tranche pour des raisons de secret statistique.

Transports routiers de marchandises en zone longue

Tableaux 7-1

Effectifs occupés selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISE		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié		REPARTITION DE L'EFFECTIF TOTAL	
	en nombre	en %	en nombre	en %	non salarié	salarié
6 à 9 salariés	918	34,2	7 318	9,8	623	6 695
10 à 19	882	32,8	12 329	16,6	387	11 942
20 à 49	644	24,0	20 029	26,9	154	19 875
50 à 99	146	5,4	10 375	13,9	27	10 348
100 à 199	59	2,2	8 391	11,2	463	7 928
200 et plus	38	1,4	16 130	21,6	1	16 129
TOTAL	2 687	100,0	74 572	100,0	1 655	72 917

Effectif salarié de l'entreprise	EFFECTIF SALARIE		REMUNERATIONS		
	en nombre	en %	en millions de F.	en %	en milliers de F. par salarié
6 à 9 salariés	6 695	9,2	308,7	8,7	46,1
10 à 19	11 942	16,3	562,1	15,9	47,1
20 à 49	19 875	27,2	988,1	28,0	49,7
50 à 99	10 348	14,2	505,8	14,3	48,9
100 à 199	7 928	10,9	376,2	10,7	47,5
200 et plus	16 129	22,2	792,2	22,4	49,1
TOTAL	72 917	100,0	3 533,1	100,0	48,5

Effectif salarié de l'entreprise	REPARTITION DU PERSONNEL SALARIE TOTAL			REPARTITION DU PERSONNEL SALARIE ROULANT		
	Ensemble	Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié roulant	Conducteurs zone longue	Autres conducteurs et personnel d'accompgnt	Conducteurs d'autobus et autocars
6 à 9 salariés	6 695	1 396	5 299	4 637	662	—
10 à 19	11 942	3 509	8 433	6 827	1 585	21
20 à 49	19 875	6 753	13 122	10 178	2 871	73
50 à 99	10 348	4 028	6 320	4 372	1 908	40
100 à 199	7 928	3 606	4 322	3 076	1 246	—
200 et plus	16 129	8 102	8 027	4 452	3 546	29
TOTAL	72 917	27 394	45 523	33 542	11 818	163

Transport routier de marchandises en zone courte

Tableaux 7-2

Effectifs occupés selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISE		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié		REPARTITION DE L'EFFECTIF TOTAL	
	en nombre	en %	en nombre	en %	non salarié	salarié
6 à 9 salariés	1 208	41,0	9 540	15,0	762	8 778
10 à 19	982	33,3	13 555	21,4	505	13 050
20 à 49	596	20,3	18 072	28,5	145	17 927
50 à 99	91	3,0	6 505	10,3	12	6 493
100 à 199	40	1,4	5 395	8,5	110	5 285
200 et plus	29	1,0	10 289	16,3	2	10 267
TOTAL	2 946	100,0	63 336	100,0	1 536	61 800

Effectif salarié de l'entreprise	EFFECTIF SALARIE		REMUNERATIONS		
	en nombre	en %	en millions de F.	en %	en milliers de F. par salarié
6 à 9 salariés	8 778	14,2	388,4	13,6	44,3
10 à 19	13 050	21,1	595,8	20,8	45,7
20 à 49	17 927	29,0	824,9	28,8	46,0
50 à 99	6 493	10,5	306,1	10,7	47,1
100 à 199	5 285	8,5	255,7	9,0	48,4
200 et plus	10 267	16,7	490,0	17,1	47,7
TOTAL	61 800	100,0	2 860,9	100,0	46,3

Effectif salarié de l'entreprise	REPARTITION DU PERSONNEL SALARIE TOTAL			REPARTITION DU PERSONNEL SALARIE ROULANT		
	Ensemble	Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié roulant	Conducteurs zone longue	Autres conducteurs et personnel d'accompgnt	Conducteurs d'autobus et autocars
6 à 9 salariés	8 778	2 072	6 706	1 197	5 463	46
10 à 19	13 050	3 501	9 549	1 601	7 897	51
20 à 49	17 927	5 889	12 038	2 320	9 668	50
50 à 99	6 493	2 667	3 826	809	2 984	33
100 à 199	5 285	2 055	3 230	740	2 475	15
200 et plus	10 267	5 341	4 926	749	4 097	80
TOTAL	61 800	21 525	40 275	7 416	32 584	275

Déménagement

Tableaux 7-3

Effectifs occupés selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISE		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié		REPARTITION DE L'EFFECTIF TOTAL	
	en nombre	en %	en nombre	en %	non salarié	salarié
6 à 9 salariés	214	40,5	1 733	17,1	136	1 597
10 à 19	198	37,6	2 858	28,3	83	2 775
20 à 49	96	18,2	2 768	27,3	13	2 755
50 à 99	11	2,0	690	6,8	—	690
100 et plus	9	1,7	2 063	20,5	—	2 063
TOTAL	528	100,0	10 112	100,0	232	9 880

Effectif salarié de l'entreprise	EFFECTIF SALARIE		REMUNERATIONS		
	en nombre	en %	en millions de F.	en %	en milliers de F. par salarié
6 à 9 salariés	1 597	16,1	66,4	14,8	41,6
10 à 19	2 775	28,1	115,2	25,7	41,5
20 à 49	2 755	27,9	133,8	29,8	48,6
50 à 99	690	7,0	33,0	7,4	47,8
100 et plus	2 063	20,9	100,2	22,3	48,6
TOTAL	9 880	100,0	448,6	100,0	45,4

Effectif salarié de l'entreprise	REPARTITION DU PERSONNEL SALARIE TOTAL			REPARTITION DU PERSONNEL SALARIE ROULANT		
	Ensemble	Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié roulant	Conducteurs zone longue	Autres conducteurs et personnel d'accompgnt	Conducteurs d'autobus et autocars
6 à 9 salariés	1 597	517	1 080	331	748	1
10 à 19	2 775	891	1 884	635	1 242	7
20 à 49	2 755	1 015	1 740	656	1 084	—
50 à 99	690	300	390	148	242	—
100 et plus	2 063	1 564	499	187	312	—
TOTAL	9 880	4 287	5 593	1 957	3 628	8

Location de véhicules industriels

Tableaux 7-4

Effectifs occupés selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISE		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié		REPARTITION DE L'EFFECTIF TOTAL	
	en nombre	en %	en nombre	en %	non salarié	salarié
6 à 9 salariés	222	33,2	1 694	8,2	167	1 527
10 à 19	195	29,2	2 690	13,0	79	2 611
20 à 49	180	27,0	5 930	28,6	36	5 894
50 à 99	43	6,5	3 277	15,8	3	3 274
100 à 199	18	2,6	2 462	11,8	2	2 460
200 et plus	10	1,5	4 681	22,6	—	4 681
TOTAL	668	100,0	20 734	100,0	287	20 447

Effectif salarié de l'entreprise	EFFECTIF SALARIE		REMUNERATIONS		
	en nombre	en %	en millions de F.	en %	en milliers de F. par salarié
6 à 9 salariés	1 527	7,5	71,7	7,2	47,0
10 à 19	2 611	12,8	114,8	11,5	43,9
20 à 49	5 894	28,8	287,0	28,9	48,7
50 à 99	3 274	16,0	153,2	15,4	46,8
100 à 199	2 460	12,0	124,3	12,5	50,5
200 et plus	4 681	22,9	243,0	24,5	51,9
TOTAL	20 447	100,0	994,0	100,0	48,6

Effectif salarié de l'entreprise	REPARTITION DU PERSONNEL SALARIE TOTAL			REPARTITION DU PERSONNEL SALARIE ROULANT		
	Ensemble	Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié roulant	Conducteurs zone longue	Autres conducteurs et personnel d'accompgnt	Conducteurs d'autobus et autocars
6 à 9 salariés	1 527	324	1 203	473	727	3
10 à 19	2 611	616	1 995	772	1 219	4
20 à 49	5 894	1 683	4 211	2 014	2 126	71
50 à 99	3 274	934	2 340	1 369	971	—
100 à 199	2 460	700	1 760	531	1 229	—
200 et plus	4 681	2 673	2 008	939	1 002	67
TOTAL	20 447	6 930	13 517	6 098	7 274	145

8 - Parc des véhicules

Ces tableaux concernent l'ensemble des entreprises (y compris les entreprises de 0 à 5 salariés).

Les sous-secteurs zone longue et zone courte ont été regroupés. Les camions sont ventilés en fonction de leur P.T.A.C. (poids total autorisé en charge).

Parc routier

TRANSPORTS DE MARCHANDISES EN ZONE LONGUE ET ZONE COURTE

Effectif salarié de l'entreprise	Nombre d'entreprises	CAMIONS			TRACTEURS	SEMI-REMORQUES	REMORQUES	AUTOCARS
		Jusqu'à 3 T 5	3 T 5 à 19 T	Plus de 19 T				
0 à 5	16 732	4 574	12 725	3 811	12 619	13 547	3 166	152
6 à 9	2 126	1 525	4 169	1 430	7 240	8 003	740	74
10 à 19	1 864	2 400	5 882	1 643	10 268	12 328	1 602	98
20 à 49	1 240	3 858	8 021	1 760	13 088	16 771	1 823	159
50 à 99	237	1 178	2 801	501	5 496	7 517	685	81
100 à 199	99	1 187	2 647	373	4 311	6 101	785	13
200 et plus	67	2 357	5 128	369	4 756	6 780	1 535	206
TOTAL	22 365	17 079	41 373	9 887	57 778	71 047	10 336	783

DÉMÉNAGEMENT

Effectif salarié de l'entreprise	Nombre d'entreprises	CAMIONS			TRACTEURS	SEMI-REMORQUES	REMORQUES	AUTOCARS
		Jusqu'à 3 T 5	3 T 5 à 19 T	Plus de 19 T				
0 à 5	567	416	839	20	33	6	24	
6 à 9	214	212	641	32	40	49	37	
10 à 19	198	400	836	44	76	86	108	
20 à 49	96	337	771	13	110	113	141	
50 à 99	11	62	167	6	36	44	41	
100 et plus	9	267	238	1	28	24	61	
TOTAL	1 095	1 694	3 492	116	323	322	412	€

LOCATION DE VÉHICULES INDUSTRIELS

Effectif salarié de l'entreprise	Nombre d'entreprises	CAMIONS			TRACTEURS	SEMI-REMORQUES	REMORQUES	AUTOCARS
		Jusqu'à 3 T 5	3 T 5 à 19 T	Plus de 19 T				
0 à 5	1 977	1 034	2 768	518	1 781	1 895	303	9
6 à 9	222	3 263	1 648	688	1 169	835	213	18
10 à 19	195	1 081	1 055	221	1 072	1 150	176	12
20 à 49	180	1 223	1 895	276	2 647	3 164	232	26
50 à 99	43	1 180	1 481	32	1 226	1 494	40	—
100 à 199	18	449	1 380	111	1 067	1 462	99	—
200 et plus	10	6 144	6 635	137	3 513	3 266	29	106
TOTAL	2 645	14 594	16 862	1 983	12 475	13 266	1 092	171

PUBLICATIONS
du
Département des Statistiques des Transports

PUBLICATIONS MENSUELLES

- Bulletin mensuel de statistiques
- Note de conjoncture

PUBLICATIONS ANNUELLES

- Annuaire statistique des transports
- Mémento de statistiques des transports
- Enquête annuelle d'entreprise :
 - Transports routiers de marchandises.
 - Transports routiers et urbains de voyageurs.
 - Transports aériens.
 - Transports maritimes.
 - Auxiliaires des transports terrestres.
 - Auxiliaires des transports maritimes.
- Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises.
- Enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes.
- Les transports scolaires.
- Parc et immatriculations de véhicules utilitaires.
- Système d'Information sur les Transports de Marchandises ; Résultats généraux ; Trafic intérieur - Trafic international.

PUBLICATIONS NON PERIODIQUES

- Système d'Information sur les Transports de Marchandises ; Application : « Comment évaluer la part du trafic maritime né de notre commerce extérieur qui échappe aux ports français »
- Système d'Information sur les Transports de Marchandises ; Application : « Les transports de marchandises effectuées sur le territoire français par des véhicules étrangers ».