

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS**

**DÉPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS**

**ENQUÊTE ANNUELLE  
D'ENTREPRISE**

**LES TRANSPORTS  
URBAINS ET ROUTIERS  
DE VOYAGEURS**

**1979**

**55, rue Brillat Savarin, 75658 PARIS CEDEX 13  
Téléphone : 589.89.27**

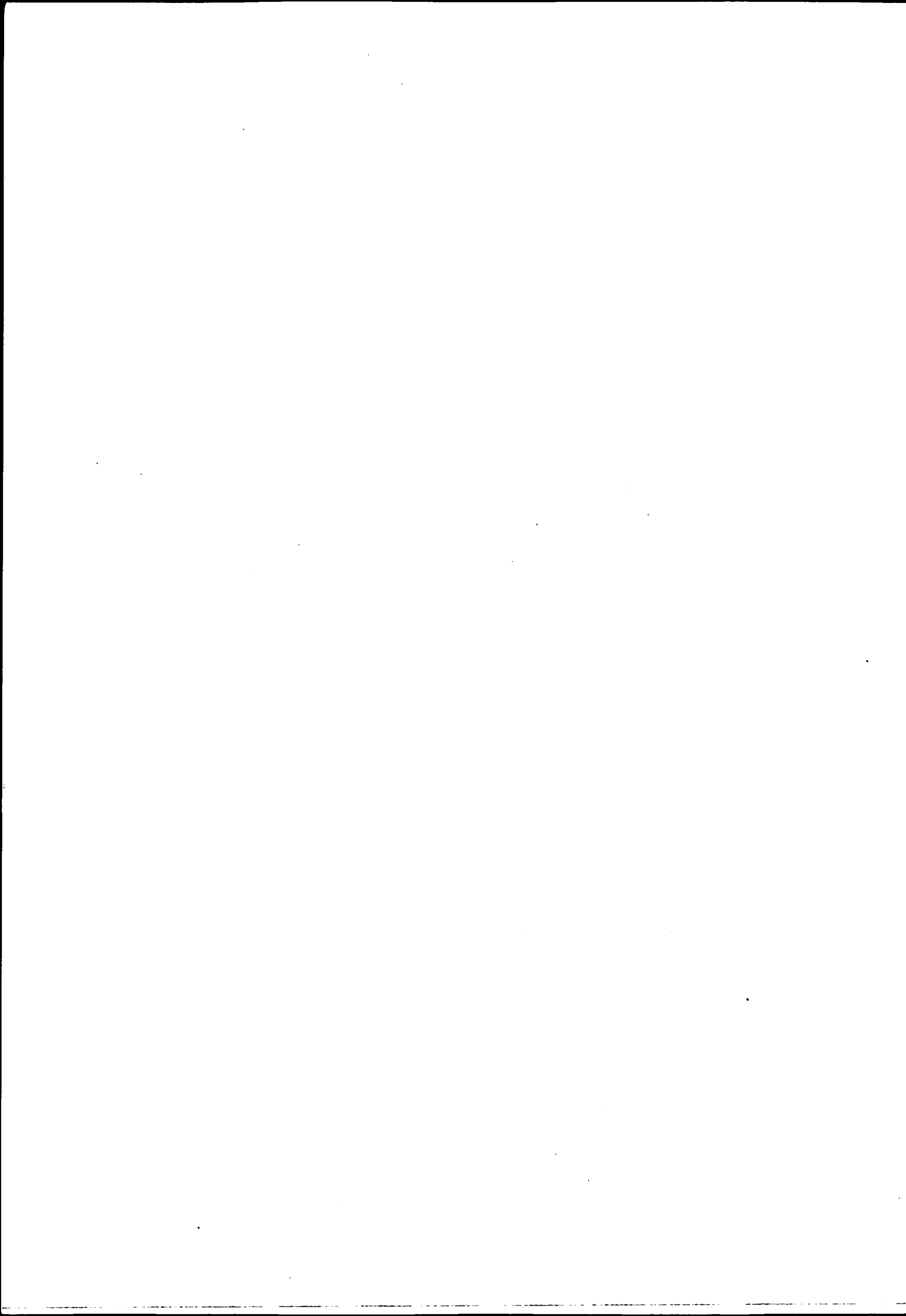
**SEPTEMBRE 1981**



# LES TRANSPORTS URBAINS ET ROUTIERS DE VOYAGEURS

1. Transports urbains de voyageurs
2. Transports routiers de voyageurs

Rédaction :  
Département des Statistiques des Transports  
55, rue Brillat-Savarin  
75658 PARIS CEDEX 13  
Téléphone : 589.89.27



# L'ENQUETE ANNUELLE D'ENTREPRISE

Effectuée chaque année dans la plupart des secteurs de l'économie — industrie, bâtiment et travaux publics, commerce, transports — l'Enquête Annuelle d'Entreprise est la pièce maîtresse d'un système cohérent indispensable à l'élaboration des Comptes Nationaux et à l'observation statistique de l'appareil productif français.

Dans le **secteur des transports et des auxiliaires des transports**, l'Enquête Annuelle d'Entreprise est effectuée par le Département des Statistiques des Transports. La première enquête de ce type a été effectuée en 1974 sur les résultats de l'année 1973. Les données du présent fascicule concernent l'activité des entreprises pendant l'année 1979. Le **champ de l'enquête** couvre les entreprises dont l'activité principale est une activité de transport ou une activité d'auxiliaire de transport routier, fluvial, maritime ou aérien.

Il est nécessaire d'insister sur le fait que les résultats portent sur des **secteurs d'entreprise** : sont classées dans un même **secteur** toutes les entreprises ayant la même activité **principale**, celle-ci étant pour les transports définie par référence à un certain niveau de la nomenclature d'activité et de produits (N.A.P.), comme l'activité dans laquelle est effectuée la plus grande partie des recettes de l'entreprise. Bien entendu, cette activité principale peut être activité unique, ou être associée à des activités secondaires.

Dans le secteur des auxiliaires des transports, toutes les entreprises, quelle que soit leur taille, ont été interrogées, avec un questionnaire détaillé.

Dans le secteur des transports routiers de marchandises, les entreprises de moins de 6 salariés ont été interrogées par sondage avec un questionnaire adapté à leur possibilité de réponse, les entreprises de 6 à 9 salariés ont été également interrogées par sondage mais avec le questionnaire détaillé. La situation est la même dans le secteur des transports urbains et routiers de voyageurs.

Dans le secteur des transports fluviaux, seuls les résultats concernant les entreprises de six salariés et plus sont publiés.

Dans le secteur des transports maritimes, les résultats ont été établis, pour certains armateurs, à partir des résultats de l'enquête financière du Comité Central des Armateurs de France et de l'enquête sur les investissements de l'ex Direction Générale de la Marine Marchande ; pour les autres entreprises, ils ont été collectés directement par le Département des Statistiques des Transports.

Dans le secteur des transports aériens, toutes les entreprises ont été interrogées, avec un questionnaire détaillé.

Les résultats disponibles concernent les résultats de l'exploitation des entreprises : compte d'exploitation, recettes nettes de transport ventilées par type d'activité, données sur les charges — mais aussi les facteurs de production : personnel salarié (au 31 décembre de l'année sur laquelle porte l'enquête) ventilé par activité, investissements effectués dans l'année.

La répétition annuelle de l'Enquête Annuelle d'Entreprise devrait permettre de suivre non seulement l'activité des entreprises, chaque année, mais aussi les modifications de structure du secteur des transports, d'une année sur l'autre.

Dans le courant de l'année 1979, l'I.N.S.E.E. a procédé à une enquête de balayage dans le secteur des transports. Ces enquêtes qui seront effectuées dans les différents secteurs sont destinées à vérifier l'existence des entreprises et l'exactitude des renseignements figurant dans le fichier : c'est une mise à jour ponctuelle du fichier.

Cette enquête a conduit à supprimer des entreprises qui avaient été conservées à tort dans le fichier, en particulier pour les petites entreprises effectuant des transports de zone courte.

Dans ces conditions les rapprochements entre les enquêtes 1978 et 1979 devront être opérées avec prudence en tenant compte de la diminution du nombre d'entreprises intervenue dans le fichier d'envoi de l'enquête portant sur les résultats 1979.

# Transports urbains et routiers de voyageurs (R.A.T.P. exclue)

Le présent fascicule contient les résultats de l'Enquête Annuelle d'Entreprise pour le secteur des transports urbains et routiers de voyageurs, c'est-à-dire l'ensemble des entreprises dont l'activité principale est l'exécution de transports urbains de voyageurs ou de transports routiers de voyageurs.

Pour chaque thème, les résultats présentés sont d'abord ceux du secteur des transports urbains et routiers de voyageurs, dans son ensemble, puis sont donnés les résultats correspondant à chacun des deux sous-secteurs élémentaires :

- 1 – Transports urbains de voyageurs
- 2 - Transports routiers de voyageurs

Les entreprises de 6 à 9 salariés du secteur des transports routiers de voyageurs ont été interrogées par sondage (au 1/3) avec le questionnaire détaillé. Le fichier de base utilisé est l'extrait du fichier des Entreprises et des Etablissements de l'INSEE (géré dans le cadre de SIRENE) correspondant aux entreprises de transport public.

Le fait que les petites entreprises n'aient eu à remplir que des questionnaires simplifiés a pour conséquence logique qu'il ne faut pas espérer disposer, pour ces entreprises, des mêmes résultats que pour les entreprises plus importantes. C'est pourquoi les résultats qui vont suivre sont articulés en trois parties :

- d'abord quelques résultats généraux, concernant l'ensemble des entreprises du secteur, quelle que soit leur taille.
- puis quelques résultats succincts concernant les entreprises de moins de six salariés.
- et enfin une série détaillée de résultats concernant les seules entreprises de six salariés ou plus.

## SIGNES CONVENTIONNELS

- résultat nul
- € résultat négligeable
- \* résultat sans signification
- mF milliers de Francs
- MF millions de Francs

# Sommaire

	Page
1. Structure du secteur .....	8
2. Données succinctes sur les entreprises du secteur employant de 0 à 5 salariés .....	12
Données détaillées sur les entreprises du secteur employant plus de 5 salariés :	
3. Recettes des activités de transport .....	14
4. Compte d'exploitation .....	18
5. Soldes comptables et principaux ratios de gestion .....	22
6. Investissements .....	30
7. Personnel .....	34
8. Parc .....	38

## Les transports urbains et routiers de voyageurs (R.A.T.P. exclue)

CARACTÉRISTIQUES 1979	
– Nombre d'entreprises employant de 0 à 5 salariés	1 725
– Nombre d'entreprises employant plus de 5 salariés	1 321
Nombre total d'entreprises du secteur	3 046
Effectif total, salarié et non salarié, occupé dans le secteur	76 459
Rémunérations	3 497,8 millions de F.
Recettes nettes des activités de transport des entreprises du secteur (hors taxes)	7 610,9 millions de F.
– Ensemble des recettes nettes (hors taxes) de transport et des recettes des autres activités :	
TOTAL	8 084,7 millions de F.
par personne occupée	105,7 milliers de F.
– Investissements des entreprises du secteur	
TOTAL	2 676,0 millions de F.
par personne occupée	35,0 milliers de F.



# Transports urbains et routiers de voyageurs

## 1. Transports urbains de voyageurs

## 2. Transports routiers de voyageurs

CARACTÉRISTIQUES 1979	Transports urbains de voyageurs (1)	Transports routiers de voyageurs
– Nombre d'entreprises employant de 0 à 5 salariés	30	1 695
– Nombre d'entreprises employant plus de 5 salariés	98	1 223
– Nombre total d'entreprises du secteur	128	2 918
– Effectif total, salarié et non salarié, occupé dans le secteur	25 316	51 143
– Rémunérations <span style="float: right;">MF</span>	1 467,4	2 030,4
– Recettes nettes des activités de transport des entreprises du secteur (hors taxes) <span style="float: right;">MF</span>	1 596,0	6 014,9
– Ensemble des recettes nettes (hors taxes) de transport et des recettes des autres activités :		
TOTAL <span style="float: right;">MF</span>	1 620,6	6 464,1
par personne occupée <span style="float: right;">mF</span>	64,0	126,0
– Investissements des entreprises du secteur :		
TOTAL <span style="float: right;">MF</span>	1 560,1	1 115,9
par personne occupée <span style="float: right;">mF</span>	61,6	21,8

(1) Y compris les entreprises affiliées à l'APTR.

# 1. Structure du secteur

Les tableaux 1 rapprochent les principales données relatives aux entreprises du secteur, puis les mêmes résultats pour chacun des deux sous-secteurs élémentaires.

Ceci permet d'apprécier, d'un simple coup d'œil, l'importance relative des entreprises de telle ou telle taille, dans l'ensemble des entreprises, du point de vue nombre d'entreprises, effectifs, recettes, investissements...

Dans le secteur des transports urbains et routiers de voyageurs, les grandes entreprises, bien que de faible importance numérique, réalisent une part très grande du trafic : seulement 3,9 % des entreprises comptent plus de 100 salariés, mais elles emploient 58,3 % de l'effectif total du secteur (salarié et non salarié), réalisent 48,4 % des recettes et effectuent 67,7 % des investissements opérés dans le secteur.

Au contraire, les entreprises de moins de 10 salariés, très nombreuses, (68,2 % du secteur) n'occupent que 10,6 % de l'effectif total du secteur, en réalisant 11,9 % des recettes totales et 10 % des investissements.

A noter que, dans l'effectif total du secteur, salarié et non salarié, sont inclus les salariés à temps partiel, qui représentent 11 % de cet effectif total.

Les résultats de l'enquête relative à 1979 portent sur 3 046 entreprises occupant 76 459 personnes, alors que l'enquête de 1978 portait sur 2 926 entreprises employant 74 020 personnes. Il faut rappeler que les mouvements d'entreprise d'une taille et d'une activité principale donnée entre les enquêtes relatives à 1978 et 1979 ne traduisent pas seulement des créations ou des disparitions d'entreprises, mais aussi des changements d'activité principale ou de taille des entreprises, à l'intérieur du secteur, ainsi que des mouvements d'entrée d'entreprises dans le champ de l'enquête ou de sortie de ce champ par suite d'un changement d'activité principale. D'autres mouvements proviennent de la mise à jour du fichier de lancement d'enquête : cf encadré page 3.

Toutes les données présentées dans ces tableaux sont détaillées ou complétées dans les pages suivantes pour les entreprises qui employaient au moins 6 salariés au 31 décembre 1979 :

- L'effectif employé dans le chapitre 7 « Personnel », pages 34 à 37.
- Les recettes dans le chapitre 3 « Recettes des activités de transport », pages 14 à 17.
- Les investissements dans le chapitre 6 « Investissements », pages 30 à 33.

# Transports urbains et routiers de voyageurs

**Tableaux 1**

Données principales sur les entreprises  
du secteur selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié		RÉPARTITION DE L'EFFECTIF TOTAL	
	en nombre	en %	en nombre	en %	non salarié	salarié
0 à 5 salariés	1 725	56,6	5 119	6,7	2 245	2 874
6 à 9	353	11,6	2 973	3,9	303	2 670
10 à 19	393	12,9	5 593	7,3	280	5 313
20 à 49	367	12,0	11 518	15,0	127	11 391
50 à 99	91	3,0	6 737	8,8	11	6 726
100 à 199	51	1,7	7 089	9,3	1	7 088
200 et plus	66	2,2	37 430	49,0	–	37 430
<b>TOTAL</b>	<b>3 046</b>	<b>100,0</b>	<b>76 459</b>	<b>100,0</b>	<b>2 967</b>	<b>73 492</b>

Effectif salarié de l'entreprise	RECETTES TOTALES (hors taxes)			RÉPARTITION DES RECETTES TOTALES (hors taxes) en millions de F.	
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée	recettes nettes (1) des activités de transport et auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés	575,3	7,1	112,3	532,6	42,7
6 à 9	384,0	4,8	129,1	356,0	28,0
10 à 19	752,4	9,3	134,5	710,1	42,3
20 à 49	1 535,6	19,0	133,3	1 483,7	51,9
50 à 99	920,0	11,4	136,6	863,6	56,4
100 à 199	818,5	10,1	115,5	768,6	49,9
200 et plus	3 098,9	38,3	82,8	2 896,3	202,6
<b>TOTAL</b>	<b>8 084,7</b>	<b>100,0</b>	<b>105,7</b>	<b>7 610,9</b>	<b>473,8</b>

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX			RÉPARTITION DES INVESTISSEMENTS en millions de F.	
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée	Matériel de transport	Autres investissements
0 à 5 salariés	175,9	6,6	34,3	166,1	9,8
6 à 9	91,3	3,4	30,7	85,8	5,5
10 à 19	139,5	5,2	25,0	126,0	13,5
20 à 49	298,0	11,1	25,9	267,7	30,3
50 à 99	160,6	6,0	23,9	144,0	16,6
100 à 199	150,4	5,6	21,2	137,3	13,1
200 et plus	1 660,3	62,1	44,4	429,4	1 230,9
<b>TOTAL</b>	<b>2 676,0</b>	<b>100,0</b>	<b>35,0</b>	<b>1 356,3</b>	<b>1 319,7</b>

(1) Pour la définition des recettes nettes, se reporter aux explications de la page 14.

# Transports urbains de voyageurs

Tableaux 1-1

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié		RÉPARTITION DE L'EFFECTIF TOTAL	
	en nombre	en %	en nombre	en %	non salarié	salarié
0 à 5 salariés	30	23,4	78	0,3	24	54
6 à 9	3	2,3	19	€	1	18
10 à 19	11	8,6	155	0,6	1	154
20 à 49	24	18,8	772	3,1	4	768
50 à 99	13	10,2	1 002	4,0	—	1 002
100 à 199	16	12,5	2 311	9,1	—	2 311
200 et plus	31	24,2	20 979	82,9	—	20 979
<b>TOTAL</b>	<b>128</b>	<b>100,0</b>	<b>25 316</b>	<b>100,0</b>	<b>30</b>	<b>25 286</b>

Effectif salarié de l'entreprise	RECETTES TOTALES (hors taxes)			RÉPARTITION DES RECETTES TOTALES (hors taxes) en millions de F.	
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée	recettes nettes (1) des activités de transport et auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés	8,2	0,5	105,8	7,1	1,1
6 à 9	2,1	0,1	108,7	2,1	—
10 à 19	12,8	0,8	82,6	12,7	0,1
20 à 49	68,2	4,2	88,4	67,0	1,2
50 à 99	68,7	4,3	66,6	67,9	0,8
100 à 199	220,6	13,6	95,4	219,1	1,5
200 et plus	1 240,0	76,5	59,1	1 220,1	19,9
<b>TOTAL</b>	<b>1 620,6</b>	<b>100,0</b>	<b>64,0</b>	<b>1 596,0</b>	<b>24,6</b>

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX			RÉPARTITION DES INVESTISSEMENTS en millions de F.	
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée	Matériel de transport	Autres investissements
0 à 5 salariés	0,6	€	8,3	0,6	—
6 à 9	0,1	€	3,2	0,1	—
10 à 19	2,8	0,2	18,2	1,7	1,1
20 à 49	23,2	1,5	30,2	20,0	3,2
50 à 99	25,7	1,6	25,8	18,1	7,6
100 à 199	23,7	1,5	10,2	19,2	4,5
200 et plus	1 484,0	95,2	70,7	278,7	1 205,3
<b>TOTAL</b>	<b>1 560,1</b>	<b>100,0</b>	<b>61,6</b>	<b>338,4</b>	<b>1 221,7</b>

(1) Pour la définition des recettes nettes, se reporter aux explications de la page 14.

# Transports routiers de voyageurs

Tableaux 1-2

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié		RÉPARTITION DE L'EFFECTIF TOTAL	
	en nombre	en %	en nombre	en %	non salarié	salarié
0 à 5 salariés	1 695	58,1	5 041	9,9	2 221	2 820
6 à 9	350	12,0	2 954	5,8	302	2 652
10 à 19	382	13,1	5 438	10,6	279	5 159
20 à 49	343	11,7	10 746	21,0	123	10 623
50 à 99	78	2,7	5 735	11,2	11	5 724
100 à 199	35	1,2	4 778	9,3	1	4 777
200 et plus	35	1,2	16 451	32,2	—	16 451
<b>TOTAL</b>	<b>2 918</b>	<b>100,0</b>	<b>51 143</b>	<b>100,0</b>	<b>2 937</b>	<b>48 206</b>

Effectif salarié de l'entreprise	RECETTES TOTALES (hors taxes)			RÉPARTITION DES RECETTES TOTALES (hors taxes) en millions de F.	
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée	recettes nettes (1) des activités de transport et auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés	567,1	8,8	112,5	525,5	41,6
6 à 9	381,9	5,9	129,3	353,9	28,0
10 à 19	739,6	11,4	136,0	697,4	42,2
20 à 49	1 467,3	22,7	136,6	1 416,7	50,6
50 à 99	851,3	13,2	148,4	795,7	55,6
100 à 199	598,0	9,2	125,1	549,5	48,5
200 et plus	1 858,9	28,8	113,0	1 676,2	182,7
<b>TOTAL</b>	<b>6 464,1</b>	<b>100,0</b>	<b>126,4</b>	<b>6 014,9</b>	<b>449,2</b>

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX			RÉPARTITION DES INVESTISSEMENTS en millions de F.	
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée	Matériel de transport	Autres investissements
0 à 5 salariés	175,3	15,7	34,8	165,5	9,8
6 à 9	91,2	8,2	30,9	85,7	5,5
10 à 19	136,7	12,2	25,2	124,3	12,4
20 à 49	274,8	24,6	25,6	247,7	27,1
50 à 99	134,9	12,1	23,5	125,9	9,0
100 à 199	126,7	11,4	26,6	118,1	8,6
200 et plus	176,3	15,8	10,7	150,7	25,6
<b>TOTAL</b>	<b>1 115,9</b>	<b>100,0</b>	<b>21,8</b>	<b>1 017,9</b>	<b>98,0</b>

(1) Pour la définition des recettes nettes, se reporter aux explications de la page 14.

## **2. Données succinctes sur les entreprises du secteur employant de 0 à 5 salariés**

Les tableaux 1 présentés pages 8 à 11 permettent d'apprécier la part des entreprises employant de 0 à 5 salariés dans chaque sous-secteur élémentaire.

Les tableaux 2 ci-contre donnent quelques résultats détaillés par taille d'entreprise, la taille étant mesurée par le nombre de salariés employés dans l'entreprise au 31.12.1979.

Apparaît ainsi clairement l'importance des entreprises n'employant pas de salarié (39 % en nombre d'entreprises), c'est-à-dire des entreprises dont le personnel se réduit au chef d'entreprise, non salarié (entrepreneur individuel), ou à des aides familiaux, non salariés, essentiellement.

# Transports urbains et routiers de voyageurs

**Tableaux 2**  
Données sur les entreprises employant de 0 à 5 salariés

## ENTREPRISES

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
0 salarié	676	39,2	882	17,2
1 salarié	345	20,0	792	15,5
2 salariés	208	12,1	698	13,6
3 à 5 salariés	496	28,7	2 747	53,7
<b>TOTAL</b>	<b>1 725</b>	<b>100,0</b>	<b>5 119</b>	<b>100,0</b>

## RECETTES

Effectif salarié de l'entreprise	RECETTES TOTALES (hors taxes)			RÉPARTITION DES RECETTES TOTALES (hors taxes) en millions de F.	
	en millions de F.	en %	en milliers de F. par personne occupée	Recettes nettes(1) des activités de transport et d'auxiliaire	Recettes des autres activités
0 salarié	97,2	16,9	110,2	91,4	5,8
1 salarié	87,6	15,2	110,6	75,5	12,1
2 salariés	73,7	12,8	105,6	70,1	3,6
3 à 5 salariés	316,8	55,1	115,3	295,6	21,2
<b>TOTAL</b>	<b>575,3</b>	<b>100,0</b>	<b>112,3</b>	<b>532,6</b>	<b>42,7</b>

## INVESTISSEMENTS

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX			RÉPARTITION DES INVESTISSEMENTS en millions de F.		
	en millions de F.	en %	en milliers de F. par personne occupée	matériel de transport neuf	matériel transport d'occasion	autres investissements
0 salarié	35,6	20,2	40,3	18,3	15,2	2,1
1 salarié	42,6	24,2	53,8	29,4	11,7	1,5
2 salariés	22,0	12,5	31,5	10,8	9,9	1,3
3 à 5 salariés	75,7	43,1	27,5	43,7	27,1	4,9
<b>TOTAL</b>	<b>175,9</b>	<b>100,0</b>	<b>34,3</b>	<b>102,2</b>	<b>63,9</b>	<b>9,8</b>

## PERSONNEL

Effectif salarié de l'entreprise	RÉPARTITION DE L'EFFECTIF TOTAL EMPLOYE		RÉMUNÉRATIONS		
	Effectif non salarié	Effectif salarié	en millions de F.	en %	en milliers de F par salarié
0 salarié	882	—	2,1 (2)	3,0	*
1 salarié	447	345	5,6	7,9	16,2
2 salariés	282	416	9,6	13,6	23,1
3 à 5 salariés	634	2 113	53,2	75,5	25,1
<b>TOTAL</b>	<b>2 245</b>	<b>2 874</b>	<b>70,5</b>	<b>100,0</b>	<b>24,5</b>

(1) Pour la distinction entre recettes nettes, et montant des facturations, se reporter aux explications de la page 14.

(2) Il s'agit de rémunérations versées à des salariés employés dans les entreprises en cours d'année, mais ayant quitté les entreprises avant le 31.12.1978.

### 3. Recettes des activités de transport des entreprises du secteur employant plus de 5 salariés

La notion du chiffre d'affaires est, dans le secteur des transports, relativement complexe.

**Le montant des facturations** des entreprises à leurs clients est bien connu mais il n'a économiquement, qu'un intérêt limité : il comprend en effet le montant des débours payés par les entreprises pour le compte de leurs clients – montant qui, dans le cas des auxiliaires de transport, par exemple, peut être très important en proportion (montant des droits de douane, du fret maritime, etc.)

En déduisant ces débours du montant des facturations on obtient les **recettes brutes** (ou chiffre d'affaires brut) des activités de transport ou d'auxiliaires de transport – lesquelles peuvent comprendre, le cas échéant, les frais de sous-traitance, versés par les transporteurs qui, pour fournir les prestations de transport que leur demandent leurs clients, ont recours à un confrère...

Compte tenu de l'importance, spécifique à la profession, de ces opérations de sous-traitance, il est préférable de retenir la notion de **recettes nettes**, obtenues à partir des recettes brutes en déduisant ces frais de sous-traitance (comptabilisés au poste 65 du Plan Comptable des Transports). On obtient ainsi le montant des recettes « consolidé » des activités de transport et d'auxiliaire de transport.

Précisons que, les entreprises ayant de plus en plus tendance à tenir leur comptabilité hors taxes (conformément aux recommandations du Conseil National de la Comptabilité), tous les montants de recettes donnés dans ce fascicule sont **hors taxes**.

La première partie des tableaux 3 rapproche le nombre d'entreprises du secteur (ou du sous-secteur élémentaire) du montant des recettes nettes de transport effectuées.

La seconde partie des tableaux 3 donne une répartition de ces recettes nettes entre les diverses activités de transport ou d'auxiliaires de transport, exercées par les entreprises.

Enfin, dans la troisième partie, est rappelé le montant des recettes des entreprises pour des activités autres que de transport ou d'auxiliaire, recettes dont la ventilation par taille d'entreprise a été donnée pages 9 à 11.



# Transports urbains et routiers de voyageurs

**Tableaux 3**

Répartition des recettes nettes de transport et d'auxiliaires  
par taille d'entreprise et par activité

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		RECETTES NETTES DES ACTIVITÉS DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES	
	en nombre	en %	en millions de F.	en %
6 à 9 salariés	353	26,7	356,0	5,0
10 à 19	393	29,7	710,1	10,0
20 à 49	367	27,8	1 483,7	21,0
50 à 99	91	6,9	863,6	12,2
100 à 199	51	3,9	768,6	10,9
200 et plus	66	5,0	2 896,3	40,9
<b>TOTAL</b>	<b>1 321</b>	<b>100,0</b>	<b>7 078,3</b>	<b>100,0</b>

en millions de F.

Activités de transport et d'auxiliaires exercées par les entreprises	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans le total
Transports urbains de voyageurs	1 651,0	23,3
Transports routiers de voyageurs	4 839,4	68,3
Transports routiers de marchandises en zone longue	144,9	2,1
Transports routiers de marchandises en zone courte	178,6	2,5
Déménagement	2,9	ε
Location de véhicules industriels	52,6	0,7
Autres activités de transport et d'auxiliaires de transport	208,9	3,1
<b>Ensemble des activités de transport et d'auxiliaires de transport</b>	<b>7 078,3</b>	<b>100,0</b>

en millions de F.

Type d'activités exercées par les entreprises	Montant des recettes perçues pour ce type d'activités	Part de ces recettes dans les recettes totales
Activités de transport et d'auxiliaires de transports	7 078,3	94,3
Activités autres	431,1	5,7
<b>Ensemble des activités</b>	<b>7 509,4</b>	<b>100,0</b>

# Transports urbains de voyageurs

Tableaux 3-1

Répartition des recettes nettes de transport et d'auxiliaires  
par taille d'entreprise et par activité

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		RECETTES NETTES DES ACTIVITÉS DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES	
	en nombre	en %	en millions de F.	en %
6 à 9 salariés	3	3,0	2,1	0,1
10 à 19	11	11,2	12,7	0,8
20 à 49	24	24,5	67,0	4,2
50 à 99	13	13,3	67,9	4,3
100 à 199	16	16,4	219,1	13,8
200 et plus	31	31,6	1 220,1	76,8
<b>TOTAL</b>	<b>98</b>	<b>100,0</b>	<b>1 588,9</b>	<b>100,0</b>

en millions de F.

Activités de transport et d'auxiliaires exercées par les entreprises	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans le total
Transports urbains de voyageurs	1 428,2	89,9
Transports routiers de voyageurs	149,2	9,4
Transports routiers de marchandises en zone longue	—	—
Transports routiers de marchandises en zone courte	—	—
Déménagement	—	—
Location de véhicules industriels	9,4	0,6
Autres activités de transport et d'auxiliaires de transport	2,1	0,1
<b>Ensemble des activités de transport et d'auxiliaires de transport</b>	<b>1 588,9</b>	<b>100,0</b>

en millions de F.

Type d'activités exercées par les entreprises	Montant des recettes perçues pour ce type d'activités	Part de ces recettes dans les recettes totales
Activités de transport et d'auxiliaires de transport	1 588,9	98,5
Activités autres	23,5	1,5
<b>Ensemble des activités</b>	<b>1 612,4</b>	<b>100,0</b>

# Transports routiers de voyageurs

Tableaux 3-2

Répartition des recettes nettes de transport et d'auxiliaires  
par taille d'entreprise et par activité

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		RECETTES NETTES DES ACTIVITÉS DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES	
	en nombre	en %	en millions de F.	en %
6 à 9 salariés	350	28,6	353,9	6,5
10 à 19	382	31,2	697,4	12,7
20 à 49	343	28,0	1 416,7	25,8
50 à 99	78	6,4	795,7	14,5
100 à 199	35	2,9	549,5	10,0
200 et plus	35	2,9	1 676,2	30,5
<b>TOTAL</b>	<b>1 223</b>	<b>100,0</b>	<b>5 489,4</b>	<b>100,0</b>

en millions de F.

Activités de transport et d'auxiliaires exercées par les entreprises	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans le total
Transports urbains de voyageurs	222,8	4,1
Transports routiers de voyageurs	4 690,2	85,4
Transports routiers de marchandises en zone longue	144,9	2,6
Transports routiers de marchandises en zone courte	178,6	3,2
Déménagement	2,9	0,1
Location de véhicules industriels	43,2	0,8
Autres activités de transport et d'auxiliaires de transport	206,8	3,8
<b>Ensemble des activités de transport et d'auxiliaires de transport</b>	<b>5 489,4</b>	<b>100,0</b>

en millions de F.

Type d'activités exercées par les entreprises	Montant des recettes perçues pour ce type d'activités	Part de ces recettes dans les recettes totales
Activités de transport et d'auxiliaires de transport	5 489,4	93,1
Activités autres	407,6	6,9
<b>Ensemble des activités</b>	<b>5 897,0</b>	<b>100,0</b>

## 4. Compte d'exploitation des entreprises du secteur employant plus de 5 salariés

Le **compte global d'exploitation générale** présenté résulte de l'addition des comptes d'exploitation générale des entreprises du secteur.

Les **charges** et les **produits** ont été comptabilisés hors taxes, puisque telle est de plus en plus la pratique des entreprises. Aussi le compte 62 « Impôts et taxes » ne comprend-il pas les taxes sur les recettes.

Le compte global d'exploitation laisse apparaître un **solde net d'exploitation**, placé arbitrairement dans la colonne « charges » – Ce solde net est égal à la différence entre la somme des bénéfices d'exploitation des entreprises dont le compte d'exploitation générale laisse apparaître un bénéfice et la somme des pertes d'exploitation supportées par les entreprises dont le compte d'exploitation générale laisse apparaître une perte. Un solde net d'exploitation bénéficiaire correspond ainsi à un solde positif, un solde net d'exploitation déficitaire à un solde négatif.

## Transports routiers et urbains de voyageurs

**Tableau 4**

Compte global d'exploitation des entreprises du secteur

Les numéros de compte font référence au plan comptable des transports

N°	COMPTES DE CHARGES	Montant en millions de F.	N°	COMPTES DE PRODUITS	Montant en millions de F.
30 à 32	Stocks au début de l'exercice (hors taxes)	137,7	30 à 32	Stocks à la fin de l'exercice (hors taxes)	167,4
60	Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	1 600,6		Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires de transport (hors taxes)	7 078,3
61	Frais de personnel	4 882,7	71	Subventions d'exploitation reçues (2)	1 330,6
62	Impôts et taxes (taxes sur les recettes exclues)	186,6	74	Ristournes, rabais et remises obtenues	3,3
63	Travaux, fournitures et services extérieurs	1 279,5	75	Recettes des activités autres que le transport et les activités d'auxiliaires de transport (hors taxes)	431,1
64	Transports et déplacements	94,1	76	Produits accessoires	149,2
66	Frais divers de gestion	186,7	77	Produits financiers	44,0
67	Frais financiers	254,5	780	Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	13,8
681	Dotations de l'exercice aux comptes d'amortissements	806,7	785	Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	69,8
685	Dotations de l'exercice aux comptes de provisions	96,7			
801 à 809	Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	30,5	801 à 809	Quotes parts des résultats d'exploitation en commun	67,4
	Solde net d'exploitation (1)	- 201,4			
<b>TOTAL</b>		<b>9 354,9</b>	<b>TOTAL</b>		<b>9 354,9</b>

(1) Le solde d'exploitation est bénéficiaire s'il est précédé d'un « plus » et déficitaire s'il est précédé d'un « moins ».

(2) Cf. note (2) page 20.

## Transports urbains de voyageurs

Tableau 4-1

Compte global d'exploitation des entreprises du secteur

Les numéros de compte font référence au plan comptable des transports

N°	COMPTES DE CHARGES	Montant en millions de F.	N°	COMPTES DE PRODUITS	Montant en millions de F.
30 à 32	Stocks au début de l'exercice (hors taxes)	50,1	30 à 32	Stocks à la fin de l'exercice (hors taxes)	63,8
60	Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	392,5		Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires de transport (hors taxes)	1 588,9
61	Frais de personnel	2 088,9	71	Subventions d'exploitation reçues (2)	1 252,9
62	Impôts et taxes (taxes sur les recettes exclues)	67,0	74	Ristournes, rabais et remises obtenus	0,4
63	Travaux, fournitures et services extérieurs	285,6	75	Recettes des activités autres que le transport et les activités d'auxiliaires de transport (hors taxes)	23,5
64	Transports et déplacements	5,9	76	Produits accessoires	40,2
66	Frais divers de gestion	49,4	77	Produits financiers	18,4
67	Frais financiers	30,8	780	Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	8,3
681	Dotations de l'exercice aux comptes d'amortissements	107,3	785	Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	20,4
685	Dotations de l'exercice aux comptes de provisions	71,4			
801 à 809	Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	11,8	801 à 809	Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	0,1
	Solde net d'exploitation (1)	- 143,8			
<b>TOTAL</b>		<b>3 016,9</b>	<b>TOTAL</b>		<b>3 016,9</b>

(1) Le solde d'exploitation est bénéficiaire s'il est précédé d'un « plus » et déficitaire s'il est précédé d'un « moins ».

(2) Selon la comptabilité des entreprises, les subventions d'équilibre apparaissent soit au poste 71 : subventions d'exploitation, soit au solde d'exploitation.

# Transports routiers de voyageurs

Tableau 4-2

Compte global d'exploitation des entreprises du secteur

Les numéros de compte font référence au plan comptable des transports

N°	COMPTES DE CHARGES	Montant en millions de F.	N°	COMPTES DE PRODUITS	Montant en millions de F.
30 à 32	Stocks au début de l'exercice (hors taxes)	87,6	30 à 32	Stocks à la fin de l'exercice (hors taxes)	103,6
60	Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	1 208,1		Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires de transport (hors taxes)	5 489,4
61	Frais de personnel	2 793,8	71	Subventions d'exploitation reçues	77,7
62	Impôts et taxes (taxes sur les recettes exclues)	119,6	74	Ristournes, rabais et remises obtenus	2,9
63	Travaux, fournitures et services extérieurs	993,9	75	Recettes des activités autres que le transport et les activités d'auxiliaires de transport (hors taxes)	407,6
64	Transports et déplacements	88,2	76	Produits accessoires	109,0
66	Frais divers de gestion	137,3	77	Produits financiers	25,6
67	Frais financiers	223,7	780	Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	5,5
681	Dotations de l'exercice aux comptes d'amortissements	699,4	785	Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	49,4
685	Dotations de l'exercice aux comptes de provisions	25,3	801 à 809	Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	67,3
801 à 809	Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	18,7			
	Solde net d'exploitation (1)	- 57,6			
	<b>TOTAL</b>	<b>6 338,0</b>		<b>TOTAL</b>	<b>6 338,0</b>

(1) Le solde d'exploitation est bénéficiaire s'il est précédé d'un « plus » et déficitaire s'il est précédé d'un « moins ».

## **5. Soldes comptables et principaux ratios de gestion relatifs aux entreprises du secteur employant plus de 5 salariés**

Les tableaux 5 A mettent en évidence la façon dont sont calculés, à partir des éléments du compte d'exploitation générale, un certain nombre de « soldes » qui ont une signification économique :

- valeur ajoutée hors taxes
- valeur ajoutée brute au coût des facteurs
- excédent brut d'exploitation
- profit brut courant avant impôt sur les bénéfices
- solde net d'exploitation

L'indication des numéros de comptes du plan comptable permet de suivre sans ambiguïté le déroulement des opérations effectuées.

A noter qu'il ne s'agit que d'une mise en forme particulière du compte global d'exploitation – et que le dernier solde calculé, le solde net d'exploitation, est bien celui obtenu au compte global d'exploitation, par différence entre le total des bénéfices d'exploitation des entreprises du secteur ayant réalisé un bénéfice et le total des pertes d'exploitation des entreprises du secteur dont le compte d'exploitation fait ressortir une perte.



Les tableaux 5 B donnent la répartition, par taille d'entreprises, de la valeur ajoutée brute au coût des facteurs, et de l'excédent brut d'exploitation. La définition comptable exacte de ces deux soldes est décrite dans les tableaux 5 A.

Enfin, dans les tableaux C sont présentés, par taille d'entreprises, un certain nombre de ratios relatifs à la gestion des entreprises :

$\frac{\text{Frais de Personnel}}{\text{VABCF}}$  et  $\frac{\text{EBE}}{\text{VABCF}}$  de somme égale à 1 par construction indiquent le partage de la valeur ajoutée entre salaires et profit.

$\frac{\text{Frais Financiers}}{\text{VABCF}}$  représente le poids de l'endettement des entreprises.

$\frac{\text{Dotations aux Amortissements}}{\text{VABCF}}$  mesure le coût relatif du facteur Investissement.

$\frac{\text{Investissements}}{\text{VABCF}}$  permet d'apprécier l'importance des investissements par rapport aux résultats d'exploitation.

Tous les éléments entrant dans le calcul de ces ratios sont bien définis : il s'agit soit de postes du compte d'exploitation générale, soit de soldes comptables dont le calcul a été précédemment explicité.

# Transports urbains et routiers de voyageurs

Tableau 5 A

Détermination des principaux soldes comptables

Valeur ajoutée hors taxes (VAHT)		En millions de F.	
60 Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	1 600,6	Recettes nettes des activités de transport (hors taxes)	7 078,3
+ 63 Travaux, fournitures et services extérieurs	1 279,5	+ 75 Recettes des activités autres que le transport (hors taxes)	431,1
+ 64 Transports et déplacements	94,1	+ 76 Produits accessoires	149,2
+ 66 Frais divers de gestion	186,7	+780 Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	13,8
- 74 Ristournes, rabais et remises obtenus	- 3,3	+ 30 Variations de stocks (1)	29,7
Solde : VAHT	4 544,5	à 32	
<b>TOTAL</b>	<b>7 702,1</b>	<b>TOTAL</b>	<b>7 702,1</b>

## Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (VÁBCF)

62 Impôts indirects (hors taxes sur recettes)	186,6	VAHT	4 544,5
Solde : VÁBCF	5 688,5	+ 71 Subventions d'exploitation	1 330,6
<b>TOTAL</b>	<b>5 875,1</b>	<b>TOTAL</b>	<b>5 875,1</b>

## Excédent brut d'exploitation (EBE)

61 Frais de personnel	4 882,7	VÁBCF	5 688,5
Solde : EBE	805,8		
<b>TOTAL</b>	<b>5 688,5</b>	<b>TOTAL</b>	<b>5 688,5</b>

## Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices (PBCAI)

67 Frais financiers	254,5	EBE	805,8
+ 801 à 809		+ 77 Produits financiers	44,0
Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	30,5	+801 à 809	
Solde PBCAI	632,2	Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	67,4
<b>TOTAL</b>	<b>917,2</b>	<b>TOTAL</b>	<b>917,2</b>

## Solde net d'exploitation (SE)

681 Dotations aux amortissements	806,7	PBCAI	632,2
685 Dotations aux provisions	96,7	+ 785 Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	69,8
Solde : SE	-201,4		
<b>TOTAL</b>	<b>702,0</b>	<b>TOTAL</b>	<b>702,0</b>

(1) Les variations de stocks correspondent à l'accroissement ou à la diminution des stocks entre le 1er janvier 1979 et le 31 décembre 1979. Elles sont égales aux stocks en fin d'exercice diminués des stocks en début d'exercice. Elles sont positives avec un signe «plus» pour un accroissement, négatives avec un signe «moins» pour une diminution.

# Transports urbains et routiers de voyageurs

**Tableau 5 B**

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs  
Excédent brut d'exploitation, selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTÉE BRUTE AU COUT DES FACTEURS (VABCF)			EXCÉDENT BRUT D'EXPLOITATION (EBE)(2)
	en millions de F.	en %	milliers de F par personne occupée	en millions de F.
6 à 9 salariés	211,4	3,7	71,1	82,9
10 à 19	418,6	7,3	74,8	142,6
20 à 49	920,5	16,2	79,9	255,1
50 à 99	558,5	9,8	82,9	98,1
100 à 199	572,5	10,1	80,8	56,3
200 et plus	3 007,0	52,9	80,3	170,8
<b>TOTAL</b>	<b>5 688,5</b>	<b>100,0</b>	<b>79,7</b>	<b>805,8</b>

(2) Le signe de ces excédents bruts d'exploitation peut s'expliquer par le fait que certaines subventions d'équilibre importantes dans le sous secteur des transports urbains de voyageurs ne sont pas comptabilisées au compte d'exploitation générale.

**Tableau 5 C**

Principaux ratios de gestion selon la taille des entreprises  
(en %)

Effectif salarié de l'entreprise	Frais de personnel	EBE	Frais financiers	Profit brut courant avant impôt	Dotations aux amortissements	Investis- sements
	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF
6 à 9 salariés	60,8	39,2	7,6	31,7	27,3	43,2
10 à 19	65,9	34,1	7,2	26,9	23,2	33,3
20 à 49	72,3	27,7	6,7	21,0	21,9	32,4
50 à 99	82,4	17,6	5,7	*	17,7	28,8
100 à 199	90,2	9,8	9,9	13,2	21,3	26,3
200 et plus	94,3	5,7	1,9	*	7,6	55,2
<b>TOTAL</b>	<b>85,8</b>	<b>14,7</b>	<b>4,5</b>	<b>11,1</b>	<b>14,2</b>	<b>43,9</b>

# Transports urbains de voyageurs

Tableau 5 A-1

Détermination des principaux soldes comptables

Valeur ajoutée hors taxes (VAHT)		En millions de F.	
60 Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	392,5	Recettes nettes des activités de transport (hors taxes)	1 588,9
+ 63 Travaux, fournitures et services extérieurs	285,6	+ 75 Recettes des activités autres que le transport (hors taxes)	23,5
+ 64 Transports et déplacements	5,9	+ 76 Produits accessoires	40,2
+ 66 Frais divers de gestion	49,4	+ 780 Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	8,3
- 74 Ristournes, rabais et remises obtenus	- 0,4	+ 30 Variations de stocks (1)	13,7
Solde : VAHT	941,6	à 32	
<b>TOTAL</b>	<b>1 674,6</b>	<b>TOTAL</b>	<b>1 674,6</b>

## Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (VABCF)

62 Impôts indirects (hors taxes sur recettes)	67,0	VAHT	941,6
Solde : VABCF	2 127,5	+ 71 Subventions d'exploitation (2)	1 252,9
<b>TOTAL</b>	<b>2 194,5</b>	<b>TOTAL</b>	<b>2 194,5</b>

## Excédent brut d'exploitation (EBE)

61 Frais de personnel	2 088,9	VABCF	2 127,5
Solde : EBE	38,6		
<b>TOTAL</b>	<b>2 127,5</b>	<b>TOTAL</b>	<b>2 127,5</b>

## Profit brut courant avec impôt sur les bénéfices (PBCAI)

67 Frais financiers	30,8	EBE	38,6
+ 801 à 809		+ 77 Produits financiers	18,4
Quotes parts des résultats d'exploitation en commun	11,8	+ 801 à 809	
Solde : PBCAI	14,5	Quotes parts des résultats d'exploitation en commun	0,1
<b>TOTAL</b>	<b>57,1</b>	<b>TOTAL</b>	<b>57,1</b>

## Solde net d'exploitation (SE)

681 Dotations aux amortissements	107,3	PBCAI	14,5
685 Dotations aux provisions	71,4	+ 785 Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	20,4
Solde : SE	- 143,8		
<b>TOTAL</b>	<b>34,9</b>	<b>TOTAL</b>	<b>34,9</b>

(1) Les variations de stocks correspondent à l'accroissement ou à la diminution des stocks entre le 1er janvier 1979 et le 31 décembre 1979. Elles sont égales aux stocks en fin d'exercice diminués des stocks en début d'exercice. Elles sont positives avec un signe «plus» pour un accroissement, négatives avec un signe «moins» pour une diminution.

(2) Selon la comptabilité des entreprises, les subventions d'équilibre apparaissent soit au poste 71 : subventions d'exploitation, soit au solde d'exploitation.

# Transports urbains de voyageurs

Tableau 5 B-1

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs  
Excédent brut d'exploitation, selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTÉE BRUTE AU COUT DES FACTEURS (VABCF)			EXCÉDENT BRUT D'EXPLOITATION (EBE)(2)
	en millions de F.	en %	milliers de F par personne occupée	en millions de F.
6 à 9 salariés	1,1	0,1	57,8	0,3
10 à 19	11,2	0,5	72,3	0,9
20 à 49	55,1	2,6	71,4	4,8
50 à 99	66,3	3,1	66,2	- 7,7
100 à 199	211,8	10,0	91,6	27,9
200 et plus	1 782,0	83,7	84,9	12,4
<b>TOTAL</b>	<b>2 127,5</b>	<b>100,0</b>	<b>84,3</b>	<b>38,6</b>

(2) Le signe de ces excédents bruts d'exploitation peut s'expliquer par le fait que certaines subventions d'équilibre importantes dans le sous secteur des transports urbains de voyageurs ne sont pas comptabilisées au compte d'exploitation générale.

Tableau 5 C-1

Principaux ratios de gestion selon la taille des entreprises  
(en %)

Effectif salarié de l'entreprise	Frais de personnel	EBE	Frais financiers	Profit brut courant avant impôt	Dotations aux amortissements	Investissements
	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF
6 à 9 salariés	72,8	27,2	2,8	26,2	14,1	9,1
10 à 19	91,7	8,3	5,5	2,8	13,9	25,0
20 à 49	91,4	8,6	5,4	3,5	17,0	42,1
50 à 99	111,6	*	3,3	*	9,3	38,8
100 à 199	86,8	13,2	2,8	10,8	7,9	11,2
200 et plus	99,3	0,7	1,1	*	4,1	83,3
<b>TOTAL</b>	<b>98,2</b>	<b>1,8</b>	<b>1,4</b>	<b>0,7</b>	<b>5,0</b>	<b>73,3</b>

# Transports routiers de voyageurs

Tableau 5 A-2

Détermination des principaux soldes comptables

Valeur ajoutée hors taxes (VAHT)		En millions de F.	
60 Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	1 208,1	Recettes nettes des activités de transport (hors taxes)	5 489,4
+ 63 Travaux, fournitures et services extérieurs	993,9	+ 75 Recettes des activités autres que le transport (hors taxes)	407,6
+ 64 Transports et déplacements	88,2	+ 76 Produits accessoires	109,0
+ 66 Frais divers de gestion	137,3	+ 780 Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	5,5
- 74 Ristournes, rabais et remises obtenus	- 2,9	+ 30 à 32 Variations de stocks (1)	16,0
Solde : VAHT	3 602,9		
<b>TOTAL</b>	<b>6 027,5</b>	<b>TOTAL</b>	<b>6 027,5</b>

## Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (VABCF)

62 Impôts indirects (hors taxes sur recettes)	119,6	VAHT	3 602,9
Solde : VABCF	3 561,0	+ 71 Subventions d'exploitation	77,7
<b>TOTAL</b>	<b>3 680,6</b>	<b>TOTAL</b>	<b>3 680,6</b>

## Excédent brut d'exploitation (EBE)

61 Frais de personnel	2 793,8	VABCF	3 561,0
Solde : EBE	767,2		
<b>TOTAL</b>	<b>3 561,0</b>	<b>TOTAL</b>	<b>3 561,0</b>

## Profit brut courant avec impôt sur les bénéfices (PBCAI)

67 Frais financiers	223,7	EBE	767,2
+ 801 à 809		+ 77 Produits financiers	25,6
Quotes parts des résultats d'exploitation en commun	18,7	+ 801 à 809	
Solde : PBCAI	617,7	Quotes parts des résultats d'exploitation en commun	67,3
<b>TOTAL</b>	<b>860,1</b>	<b>TOTAL</b>	<b>860,1</b>

## Solde net d'exploitation (SE)

681 Dotations aux amortissements	699,4	PBCAI	617,7
685 Dotations aux provisions	25,3	+ 785 Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	49,4
Solde : SE	-57,6		
<b>TOTAL</b>	<b>667,1</b>	<b>TOTAL</b>	<b>667,1</b>

(1) Les variations de stocks correspondent à l'accroissement ou à la diminution des stocks entre le 1er janvier 1979 et le 31 décembre 1979. Elles sont égales aux stocks en fin d'exercices diminués des stocks en début d'exercice. Elles sont positives avec un signe «plus» pour un accroissement, négatives avec un signe «moins» pour une diminution.

# Transports routiers de voyageurs

Tableau 5 B-2

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs  
Excédent brut d'exploitation, selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTÉE BRUTE AU COUT DES FACTEURS (VABCF)			EXCÉDENT BRUT D'EXPLOITATION (EBE)
	en millions de F.	en %	milliers de F par personne occupée	en millions de F.
6 à 9 salariés	210,3	5,9	71,2	82,6
10 à 19	407,4	11,5	74,9	141,7
20 à 49	865,4	24,3	80,5	250,3
50 à 99	492,2	13,8	85,8	105,8
100 à 199	360,7	10,1	75,5	28,4
200 et plus	1 225,0	34,4	74,5	158,4
<b>TOTAL</b>	<b>3 561,0</b>	<b>100,0</b>	<b>77,2</b>	<b>767,2</b>

Tableau 5 C-2

Principaux ratios de gestion selon la taille des entreprises  
(en %)

Effectif salarié de l'entreprise	Frais de personnel	EBE	Frais financiers	Profit brut courant avant impôt	Dotations aux amortissements	Investis- sements
	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF
6 à 9 salariés	60,7	39,3	7,6	31,7	27,4	43,4
10 à 19	65,2	34,8	7,3	27,6	23,4	33,5
20 à 49	71,1	28,9	6,8	22,1	22,2	31,7
50 à 99	78,5	21,5	6,1	15,9	18,9	27,4
100 à 199	92,1	7,9	14,0	14,7	29,2	35,1
200 et plus	87,1	12,9	3,2	9,5	12,8	14,4
<b>TOTAL</b>	<b>78,5</b>	<b>21,5</b>	<b>6,3</b>	<b>17,3</b>	<b>19,6</b>	<b>26,4</b>

## 6. Investissements des entreprises du secteur employant plus de 5 salariés

Les tableaux 6 A donnent la répartition des investissements effectués par les entreprises de plus de cinq salariés du secteur, puis de chaque sous-secteur élémentaire, par type d'investissement et par taille d'entreprise. Les investissements en matériel de transport, sont bien entendu, mis en évidence : ils représentent la majeure partie des investissements (90,6 %) des entreprises de transport routier de voyageurs. Cette place reste prépondérante si l'on intègre les investissements des entreprises de moins de 6 salariés.

Dans le sous secteur des transports urbains de voyageurs on peut observer de sensibles modifications de la répartition des investissements en 1979, par rapport aux années antérieures : 21 % en 1979 contre 74 % en 1978 pour le matériel de transport, 63 % en 1979 contre 10 % en 1978 pour les constructions et le génie civil. On observe également une très forte augmentation de l'ensemble des investissements. Ce phénomène est dû à l'introduction en 1979 dans le compte d'immobilisations d'un seul réseau de transport urbain (dans la tranche de 200 salariés et plus) d'importants investissements s'étant, en fait, étalés sur plusieurs années. Si l'on ne tient pas compte de ce phénomène, le total des investissements du secteur se monte à environ 300 millions de F. Il faut également signaler, qu'en 1979, les collectivités locales ont investi dans les secteurs des transports urbains environ 250 millions de F., qui n'apparaissent pas dans les tableaux présentés ici.

Les tableaux 6 B font ressortir le montant des investissements nets de cessions courantes, par taille d'entreprise.



# Transports urbains et routiers de voyageurs

**Tableau 6 A**

Décomposition des investissements par type d'investissements et par taille d'entreprise

en millions de F.

Effectif salarié Type d'investissements	6 à 9 salariés	10 à 19	20 à 49	50 à 99	100 à 199	200 et plus	Ensemble
Acquisitions de terrains, bâtiments et ouvrages existants	0,1	1,4	7,2	0,7	0,7	87,6	97,7
Constructions et génie civil	2,4	4,2	8,7	5,8	6,6	992,4	1 020,1
Matériel de transport – neuf – occasion	66,9 18,9	89,4 36,6	219,2 48,5	124,5 19,5	109,5 27,8	406,7 22,7	1 016,2 174,0
Outillage et matériel (autre que de transport) – neuf et occasion	1,8	4,2	11,7	5,5	5,4	46,6	75,2
Immobilisations incorporelles	1,2	3,7	2,7	4,6	0,4	104,3	116,9
<b>TOTAL des investissements</b>	<b>91,3</b>	<b>139,5</b>	<b>298,0</b>	<b>160,6</b>	<b>150,4</b>	<b>1 660,3</b>	<b>2 500,1</b>

**Tableau 6 B**

Investissements et cessions par taille d'entreprise

en millions de F.

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX	CESSIONS COURANTES	INVESTISSEMENTS NETS DE CESSIONS
6 à 9 salariés	91,3	35,5	55,8
10 à 19	139,5	42,7	96,8
20 à 49	298,0	81,1	216,9
50 à 99	160,6	54,3	106,3
100 à 199	150,4	87,0	63,4
200 et plus	1 660,3	109,7	1 550,6
<b>TOTAL</b>	<b>2 500,1</b>	<b>410,3</b>	<b>2 089,8</b>

# Transports urbains de voyageurs

Tableau 6 A-1

Décomposition des investissements par type d'investissements et par taille d'entreprise

en millions de F.

Effectif salarié Type d'investissements	6 à 9 salariés	10 à 19	20 à 49	50 à 99	100 à 199	200 et plus	Ensemble
Acquisitions de terrains, bâtiments et ouvrages existants	—	—	1,7	0,1	0,4	85,3	87,5
Constructions et génie civil	—	€	0,6	2,6	1,0	977,7	981,9
Matériel de transport — neuf — occasion	€ 0,1	0,4 1,3	17,5 2,5	15,2 2,9	12,0 7,2	278,2 0,5	323,3 14,5
Outillage et matériel (autre que de transport) — neuf et occasion	—	0,1	0,9	0,8	2,8	39,2	43,8
Immobilisations incorporelles	—	1,0	€	4,1	0,3	103,1	108,5
<b>TOTAL des investissements</b>	<b>0,1</b>	<b>2,8</b>	<b>23,2</b>	<b>25,7</b>	<b>23,7</b>	<b>1 484,0</b>	<b>1 559,5</b>

Tableau 6 B-1

Investissements et cessions par taille d'entreprise

en millions de F.

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX	CESSIONS COURANTES	INVESTISSEMENTS NETS DE CESSIONS
6 à 9 salariés	0,1	0,1	—
10 à 19	2,8	0,1	2,7
20 à 49	23,2	1,6	21,6
50 à 99	25,7	2,8	22,9
100 à 199	23,7	3,1	20,6
200 et plus	1 484,0	34,8	1 449,2
<b>TOTAL</b>	<b>1 559,5</b>	<b>42,5</b>	<b>1 517,0</b>

# Transports routiers de voyageurs

Tableau 6 A-2

Décomposition des investissements par type d'investissements et par taille d'entreprise

en millions de F.

Effectif salarié Type d'investissements	en millions de F.						
	6 à 9 salariés	10 à 19	20 à 49	50 à 99	100 à 199	200 et plus	Ensemble
Acquisitions de terrains, bâtiments et ouvrages existants	0,1	1,4	5,5	0,6	0,3	2,3	10,2
Constructions et génie civil	2,4	4,2	8,1	3,2	5,6	14,7	38,2
Matériel de transport – neuf – occasion	66,9 18,8	89,0 35,3	201,7 46,0	109,3 16,6	97,5 20,6	128,5 22,2	692,9 159,5
Outillage et matériel (autre que de transport) – neuf et occasion	1,8	4,1	10,8	4,7	2,6	7,4	31,4
Immobilisations Incorporelles	1,2	2,7	2,7	0,5	0,1	1,2	8,4
<b>TOTAL des investissements</b>	<b>91,2</b>	<b>136,7</b>	<b>274,8</b>	<b>134,9</b>	<b>126,7</b>	<b>176,3</b>	<b>940,6</b>

Tableau 6 B-2

Investissements et cessions par taille d'entreprise

en millions de F.

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX	CESSIONS COURANTES	INVESTISSEMENTS NETS DE CESSIONS
6 à 9 salariés	91,2	35,4	55,8
10 à 19	136,7	42,6	94,1
20 à 49	274,8	79,5	195,3
50 à 99	134,9	51,5	83,4
100 à 199	126,7	83,9	42,8
200 et plus	176,3	74,9	101,4
<b>TOTAL</b>	<b>940,6</b>	<b>367,8</b>	<b>572,8</b>

## 7. Personnel des entreprises du secteur employant plus de 5 salariés

Pour les entreprises de plus de 5 salariés, le nombre de personnes occupées non salariées (entrepreneurs individuels, aides familiaux non salariés) n'est indiqué que pour mémoire ; les effectifs occupés sont, à 99 % des salariés (première partie des tableaux 7).

Il a paru bon de rapprocher les données relatives au nombre de salariés, et aux rémunérations versées par les entreprises aux salariés (elles comprennent le montant dû, avant déduction de la cotisation ouvrière aux assurances sociales et, le cas échéant, de la contribution ouvrière aux assurances chômage, ainsi que les retenues pour la retraite).

A noter l'importance, dans le sous-secteur « Transports routiers de voyageurs », du personnel salarié occupé à temps partiel : de l'effectif salarié total, mais 24,7 % des conducteurs d'aubobus et d'autocars.

Enfin la troisième partie des tableaux 7 donne la répartition du personnel salarié entre personnel sédentaire et personnel roulant, le personnel roulant étant également ventilé entre :

- conducteurs d'autobus et d'autocars
- conducteurs routiers (employés par les entreprises du secteur qui exercent, à titre secondaire, une activité de transport routier de marchandises) et personnel d'accompagnement (receveurs, livreurs, convoyeurs).

# Transports urbains et routiers de voyageurs

Tableaux 7

Effectifs occupés selon la taille des entreprises

Effectif de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
6 à 9 salariés	353	26,7	2 973	4,2
10 à 19	393	29,7	5 593	7,8
20 à 49	367	27,8	11 518	16,1
50 à 99	91	6,9	6 737	9,4
100 à 199	51	3,9	7 089	10,0
200 et plus	66	5,0	37 430	52,5
<b>TOTAL</b>	<b>1 321</b>	<b>100,0</b>	<b>71 340</b>	<b>100,0</b>

Effectif salarié de l'entreprise	EFFECTIF SALARIÉ		RÉMUNÉRATIONS		
	en nombre	en %	en millions de F.	en %	en milliers de F. par salarié
6 à 9 salariés	2 670	3,8	91,7	2,7	34,3
10 à 19	5 313	7,5	196,7	5,7	42,1
20 à 49	11 391	16,2	479,0	14,0	37,0
50 à 99	6 726	9,5	326,0	9,5	48,5
100 à 199	7 088	10,0	352,6	10,3	49,7
200 et plus	37 430	53,0	1 981,3	57,8	52,9
<b>TOTAL</b>	<b>70 618</b>	<b>100,0</b>	<b>3 427,3</b>	<b>100,0</b>	<b>48,5</b>

Effectif salarié de l'entreprise	RÉPARTITION DU PERSONNEL SALARIÉ TOTAL			RÉPARTITION DU PERSONNEL SALARIÉ ROULANT	
	Ensemble	Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié roulant	Conducteurs d'autobus et d'autocars	Conducteurs routiers et personnel d'accompagnement
6 à 9 salariés	2 670	406	2 264	2 068	196
10 à 19	5 313	979	4 334	4 123	211
20 à 49	11 391	2 551	8 840	8 246	594
50 à 99	6 726	1 923	4 803	4 482	321
100 à 199	7 088	2 332	4 756	4 527	229
200 et plus	37 430	14 332	23 098	20 917	2 181
<b>TOTAL</b>	<b>70 618</b>	<b>22 523</b>	<b>48 095</b>	<b>44 363</b>	<b>3 732</b>

# Transports urbains de voyageurs

Tableaux 7-1

Effectifs occupés selon la taille des entreprises

Effectif de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
6 à 9 salariés	3	3,0	19	0,1
10 à 19	11	11,2	155	0,6
20 à 49	24	24,5	772	3,0
50 à 99	13	13,3	1 002	4,0
100 à 199	16	16,4	2 311	9,1
200 et plus	31	31,6	20 979	83,2
<b>TOTAL</b>	<b>98</b>	<b>100,0</b>	<b>25 238</b>	<b>100,0</b>

Effectif salarié de l'entreprise	EFFECTIF SALARIÉ		RÉMUNÉRATIONS		
	en nombre	en %	en millions de F.	en %	en milliers de F. par salarié
6 à 9 salariés	18	0,1	0,5	€	29,8
10 à 19	154	0,6	7,2	0,5	46,6
20 à 49	768	3,0	36,5	2,5	47,4
50 à 99	1 002	4,0	52,0	3,6	51,9
100 à 199	2 311	9,1	129,0	8,8	55,8
200 et plus	20 979	83,2	1 240,0	84,6	59,1
<b>TOTAL</b>	<b>25 232</b>	<b>100,0</b>	<b>1 465,2</b>	<b>100,0</b>	<b>58,1</b>

Effectif salarié de l'entreprise	RÉPARTITION DU PERSONNEL SALARIÉ TOTAL			RÉPARTITION DU PERSONNEL SALARIÉ ROULANT	
	Ensemble	Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié roulant	Conducteurs d'autobus et d'autocars	Conducteurs routiers et personnel d'accompagnement
6 à 9 salariés	18	2	16	16	—
10 à 19	154	28	126	126	—
20 à 49	768	175	593	541	52
50 à 99	1 002	307	695	687	8
100 à 199	2 311	659	1 652	1 647	5
200 et plus	20 979	7 912	13 067	12 680	387
<b>TOTAL</b>	<b>25 232</b>	<b>9 083</b>	<b>16 149</b>	<b>15 697</b>	<b>452</b>

# Transports routiers de voyageurs

Tableaux 7-2

Effectifs occupés selon la taille des entreprises

Effectif de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
6 à 9 salariés	350	28,6	2 954	6,4
10 à 19	382	31,2	5 438	11,8
20 à 49	343	28,0	10 746	23,3
50 à 99	78	6,4	5 735	12,4
100 à 199	35	2,9	4 778	10,4
200 et plus	35	2,9	16 451	35,7
<b>TOTAL</b>	<b>1 223</b>	<b>100,0</b>	<b>46 102</b>	<b>100,0</b>

Effectif salarié de l'entreprise	EFFECTIF SALARIÉ		RÉMUNÉRATIONS		
	en nombre	en %	en millions de F.	en %	en milliers de F. par salarié
6 à 9 salariés	2 652	5,8	91,0	4,6	34,3
10 à 19	5 159	11,4	189,6	9,7	36,7
20 à 49	10 623	23,4	442,6	22,6	41,7
50 à 99	5 724	12,6	274,0	14,0	47,9
100 à 199	4 777	10,6	223,5	11,3	46,8
200 et plus	16 451	36,2	741,4	37,8	45,1
<b>TOTAL</b>	<b>45 386</b>	<b>100,0</b>	<b>1 962,1</b>	<b>100,0</b>	<b>43,2</b>

Effectif salarié de l'entreprise	RÉPARTITION DU PERSONNEL SALARIÉ TOTAL			RÉPARTITION DU PERSONNEL SALARIÉ ROULANT	
	Ensemble	Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié roulant	Conducteurs d'autobus et d'autocars	Conducteurs routiers et personnel d'accompagnement
6 à 9 salariés	2 652	404	2 248	2 052	196
10 à 19	5 159	951	4 208	3 997	211
20 à 49	10 623	2 376	8 247	7 705	542
50 à 99	5 724	1 616	4 108	3 795	313
100 à 199	4 777	1 673	3 104	2 880	224
200 et plus	16 451	6 420	10 031	8 237	1 794
<b>TOTAL</b>	<b>45 386</b>	<b>13 440</b>	<b>31 946</b>	<b>28 666</b>	<b>3 280</b>

## 8 Parc des Entreprises du secteur

Le parc du secteur comprend les véhicules à la disposition des entreprises au 31.12.79 (véhicules en propriété, pris en location longue durée ou en leasing).

Ce parc est ventilé entre :

- Autocars ou Autobus de 9 places assises et plus.
- Taxis, Voitures particulières et Ambulances.
- Camionnettes et Camions.
- Autres (Remorques, Tracteurs routiers...)

Il a paru intéressant de faire paraître également les ratios.

- nombre d'autocars par entreprise,
- nombre de chauffeurs par autocar.



## Transports urbains et routiers de voyageurs

Entreprises	Autocars	%	Voitures particulières Taxis	Camions	Autres	Autocars par entreprise	Chauffeurs par Autocars
0 à 5 salariés	5 545	12,2	1 303	390	15	3,2	*
6 à 9	2 739	6,0	941	199	148	7,8	0,8
10 à 19	5 148	11,4	549	262	152	13,1	0,8
20 à 49	8 879	19,6	677	410	272	24,1	0,9
50 à 99	4 168	9,2	383	262	296	45,8	1,1
100 à 199	4 237	9,4	177	675	91	83,1	1,1
200 et plus	14 588	32,2	646	1 973	986	221,0	1,4
<b>TOTAL</b>	<b>45 304</b>	<b>100,0</b>	<b>4 676</b>	<b>4 171</b>	<b>1 960</b>	<b>14,9</b>	<b>*</b>

## Transports urbains de voyageurs

Entreprises	Autocars	%	Voitures particulières Taxis	Camions	Autres	Autocars par entreprise	Chauffeurs par Autocars
0 à 5 salariés	84	0,9	15	—	—	2,8	*
6 à 9	17	0,2	—	—	—	5,7	0,9
10 à 19	105	1,1	1	2	—	9,5	1,2
20 à 49	478	5,0	6	9	1	19,9	1,1
50 à 99	491	5,1	17	14	1	37,8	1,4
100 à 199	1 097	11,5	44	19	2	68,5	1,5
200 et plus	7 288	76,2	286	248	66	235,0	1,7
<b>TOTAL</b>	<b>9 560</b>	<b>100,0</b>	<b>369</b>	<b>292</b>	<b>70</b>	<b>74,6</b>	<b>*</b>

## Transports routiers de voyageurs

Entreprises	Autocars	%	Voitures particulières Taxis	Camions	Autres	Autocars par entreprise	Chauffeurs par Autocars
0 à 5 salariés	5 461	15,3	1 288	390	15	3,2	*
6 à 9	2 722	7,6	941	199	148	7,8	0,8
10 à 19	5 043	14,1	548	260	152	13,2	0,8
20 à 49	8 401	23,5	671	401	271	24,5	0,9
50 à 99	3 677	10,3	366	248	295	47,1	1,0
100 à 199	3 140	8,8	133	656	89	89,7	0,9
200 et plus	7 300	20,4	360	1 725	920	208,6	1,1
<b>TOTAL</b>	<b>35 744</b>	<b>100,0</b>	<b>4 307</b>	<b>3 879</b>	<b>1 890</b>	<b>12,2</b>	<b>*</b>

**PUBLICATIONS**  
du  
**Département des Statistiques des Transports**

**PUBLICATIONS MENSUELLES**

- Bulletin mensuel de statistiques
- Note de conjoncture

**PUBLICATIONS ANNUELLES**

- Annuaire statistique des transports
- Mémento de statistiques des transports
- Enquête annuelle d'entreprise :
  - Transports routiers de marchandises.
  - Transports routiers et urbains de voyageurs.
  - Transports aériens.
  - Transports maritimes.
  - Auxiliaires des transports terrestres.
  - Auxiliaires des transports maritimes.
- Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises.
- Enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes.
- Les transports scolaires.
- Parc et immatriculations de véhicules utilitaires.
- Système d'Information sur les Transports de Marchandises ; Résultats généraux ; Trafic intérieur - Trafic international.

**PUBLICATIONS NON PERIODIQUES**

- Système d'Information sur les Transports de Marchandises ; Application : « Comment évaluer la part du trafic maritime né de notre commerce extérieur qui échappe aux ports français »
- Système d'Information sur les Transports de Marchandises ; Application : « Les transports de marchandises effectuées sur le territoire français par des véhicules étrangers ».