

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

DÉPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS

**ENQUÊTE ANNUELLE
D'ENTREPRISE**

TRANSPORTS AÉRIENS

1980

**55, rue Brillat Savarin, 75658 PARIS CEDEX 13
Téléphone : 589.89.27**

SEPTEMBRE 1982



L'ENQUETE ANNUELLE D'ENTREPRISE

Effectuée chaque année dans la plupart des secteurs de l'économie – industrie, bâtiment et travaux publics, commerce, transports – l'Enquête Annuelle d'Entreprise est la pièce maîtresse d'un système cohérent indispensable à l'élaboration des Comptes Nationaux et à l'observation statistique de l'appareil productif français.

Dans le **secteur des transports et des auxiliaires des transports**, l'Enquête Annuelle d'Entreprise est effectuée par le Département des Statistiques des Transports. La première enquête de ce type a été effectuée en 1974 sur les résultats de l'année 1973. Les données du présent fascicule concernent l'activité des entreprises pendant l'année 1980. **Le champ de l'enquête** couvre les entreprises dont l'activité principale est une activité de transport ou une activité d'auxiliaire de transport routier, fluvial, maritime ou aérien.

Il est nécessaire d'insister sur le fait que les résultats portent sur des **secteurs d'entreprise** : sont classées dans un même **secteur** toutes les entreprises ayant la même activité **principale**, celle-ci étant pour les transports définie par référence à un certain niveau de la nomenclature d'activité et de produits (N.A.P.), comme l'activité dans laquelle est effectuée la plus grande partie des recettes de l'entreprise. Bien entendu, cette activité principale peut être activité unique, ou être associée à des activités secondaires.

Dans le secteur des auxiliaires des transports, toutes les entreprises, quelle que soit leur taille, ont été interrogées, avec un questionnaire détaillé.

Dans le secteur des transports routiers de marchandises, les entreprises de moins de 6 salariés ont été interrogées par sondage avec un questionnaire adapté à leur possibilité de réponse, les entreprises de 6 à 9 salariés ont été également interrogées par sondage mais avec le questionnaire détaillé. La situation est la même dans le secteur des transports urbains et routiers de voyageurs.

Dans le secteur des transports fluviaux, seuls les résultats concernant les entreprises de six salariés et plus sont publiés.

Dans le secteur des transports maritimes, les résultats ont été établis, pour certains armateurs, à partir des résultats de l'enquête financière du Comité Central des Armateurs de France et de l'enquête sur les investissements du Ministère de la Mer ; pour les autres entreprises, ils ont été collectés directement par le Département des Statistiques des Transports.

Dans le secteur des transports aériens, toutes les entreprises ont été interrogées, avec un questionnaire détaillé.

Les résultats disponibles concernent les résultats de l'exploitation des entreprises : compte d'exploitation, recettes nettes de transport ventilées par type d'activité, données sur les charges – mais aussi les facteurs de production : personnel salarié (au 31 décembre de l'année sur laquelle porte l'enquête) ventilé par activité, investissements effectués dans l'année.

La répétition annuelle de l'Enquête Annuelle d'Entreprise devrait permettre de suivre non seulement l'activité des entreprises, chaque année, mais aussi les modifications de structure du secteur des transports, d'une année sur l'autre.

Transports aériens

Le présent fascicule contient les résultats de l'Enquête Annuelle d'Entreprise portant sur l'activité au cours de l'année 1980 pour le secteur des transports aériens, c'est-à-dire l'ensemble des entreprises dont l'activité est l'exécution du transport aérien : transports de passagers par ligne régulière, ou à la demande, transport de fret et de poste, location d'aéronefs. L'activité de travail aérien ne relève pas du secteur des transports aériens, et apparaît dans les tableaux 2 comme une activité secondaire. Cette enquête est effectuée exhaustivement quelle que soit la taille de l'entreprise.

Structure des entreprises

Le secteur des transports aériens est dominé par les grandes compagnies : Air-France, U.T.A., Air-Inter qui à elles trois représentent 91,7 % des recettes du secteur et 93,0 % du nombre des salariés. En dehors de ces compagnies, ce fascicule regroupe les résultats de 79 compagnies régionales ou complémentaires dont on trouvera la liste page 6. Les comparaisons d'un exercice à l'autre sont difficiles étant donné la mobilité des entreprises du secteur ce qui entraîne des variations du champ de l'enquête très importantes. Ces variations sont mises en évidence dans le tableau de la page 7.

Données générales sur le secteur

Dans les tableaux qui suivent, on a séparé les grandes compagnies des autres compagnies de transport aérien de façon à faire apparaître les ratios qui caractérisent ces dernières.

- Les tableaux 1 rapprochent les principales données relatives aux entreprises du secteur.

Recettes totales : comprennent les recettes des activités de transport plus les recettes des autres activités commerciales ou industrielles : vente en vol, réparation d'avions.

Recettes nettes : sont obtenues à partir des recettes brutes en déduisant les frais de sous-traitance. On obtient ainsi le montant des recettes «consolidé» des activités de transport.

Tous les montants des recettes données dans ce fascicule sont hors taxes.

- Les tableaux 2 donnent la répartition des activités des entreprises de transport aérien.
- Dans le tableau 3-1, on trouve le **compte global d'exploitation générale** qui résulte de l'addition des comptes d'exploitation générale des entreprises du secteur, le tableau 3-2 donnant le compte global d'exploitation générale des grandes Compagnies.

Les charges et les produits ont été comptabilisés hors taxes. Aussi le compte 62 «impôts et taxes» ne comprend-il pas les taxes sur les recettes. Le compte global d'exploitation laisse apparaître un **solde net d'exploitation**, placé par convention dans la colonne «charges» — Ce solde net est égal à la différence entre la somme des bénéfices d'exploitation des entreprises dont le compte d'exploitation générale laisse apparaître un bénéfice, et la somme des pertes d'exploitation supportées par les entreprises dont le compte d'exploitation générale laisse apparaître une perte.

Un solde net d'exploitation bénéficiaire correspond ainsi à un solde positif, un solde net d'exploitation déficitaire à un solde négatif.

● Les tableaux 4 mettent en évidence la façon dont est calculé, à partir des éléments du compte d'exploitation générale, un certain nombre de « soldes » qui ont une signification économique :

- valeur ajoutée hors taxes,
- valeur ajoutée brute au coût des facteurs,
- excédent brut d'exploitation,
- profit brut courant avant impôts sur les bénéfices,
- solde net d'exploitation.

L'indication des numéros de comptes du plan comptable permet de suivre sans ambiguïté le déroulement des opérations effectuées.

A noter qu'il ne s'agit que d'une mise en forme particulière du compte global d'exploitation — et que le dernier solde calculé, le solde net d'exploitation, est bien celui obtenu au compte global d'exploitation par différence entre le total des bénéfices d'exploitation des entreprises du secteur ayant réalisé un bénéfice et le total des pertes d'exploitation des entreprises du secteur dont le compte d'exploitation fait ressortir une perte.

● Le tableau 5-1 donne une répartition des investissements. Il faut noter l'importance des investissements en matériel, poste très important dans le secteur des transports aériens.

● Le tableau 5-2 fait ressortir le montant des investissements nets des cessions courantes.

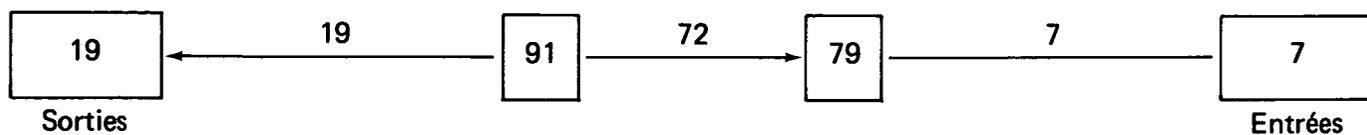
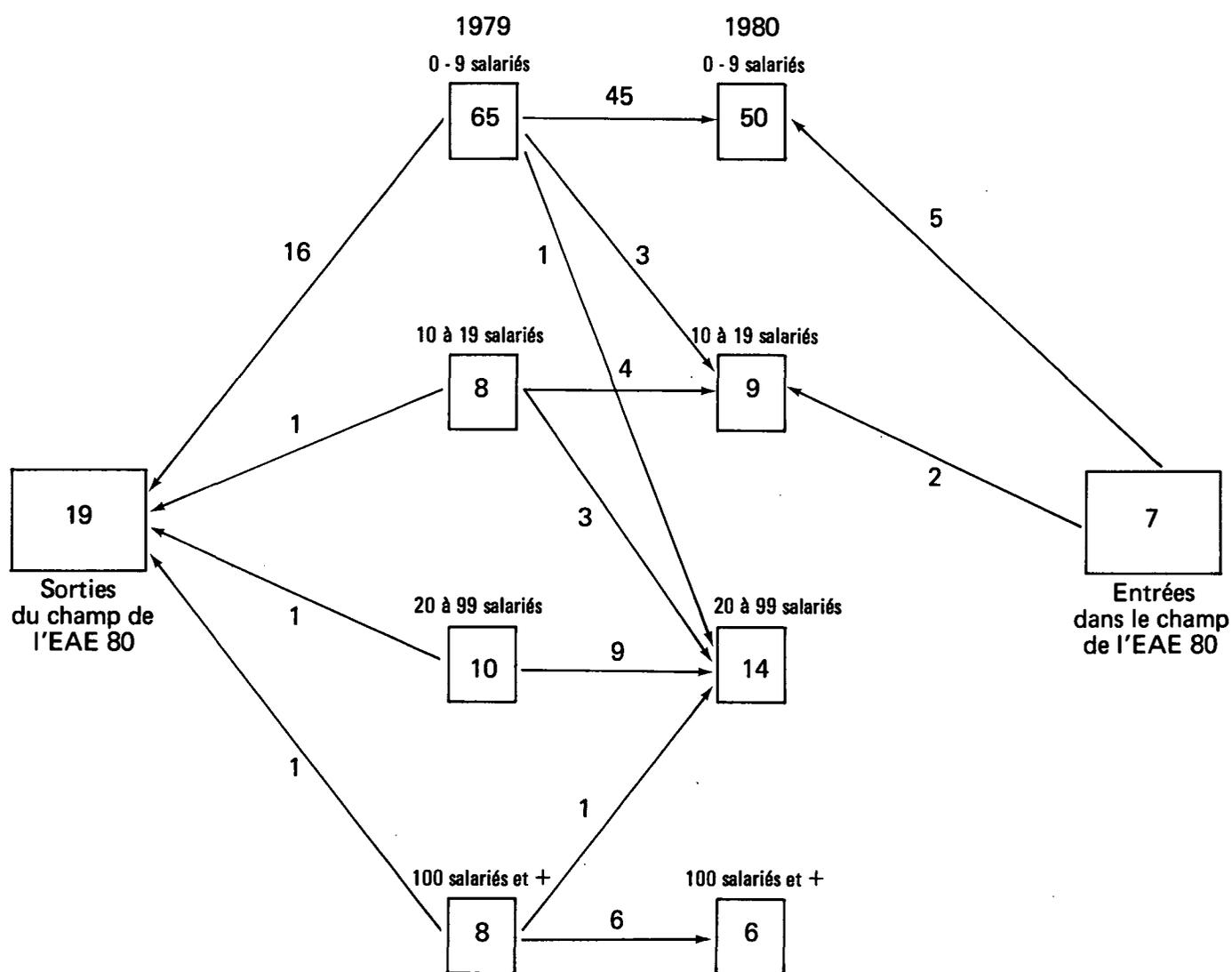
● Les tableaux 6 donnent l'effectif total, les rémunérations ainsi que la répartition du personnel entre personnel sédentaire et personnel navigant, technique et commercial. Le personnel hors métropole de la Cie Air France n'a pas été pris en compte, et ce sont les rémunérations payées en France qui figurent dans les tableaux.

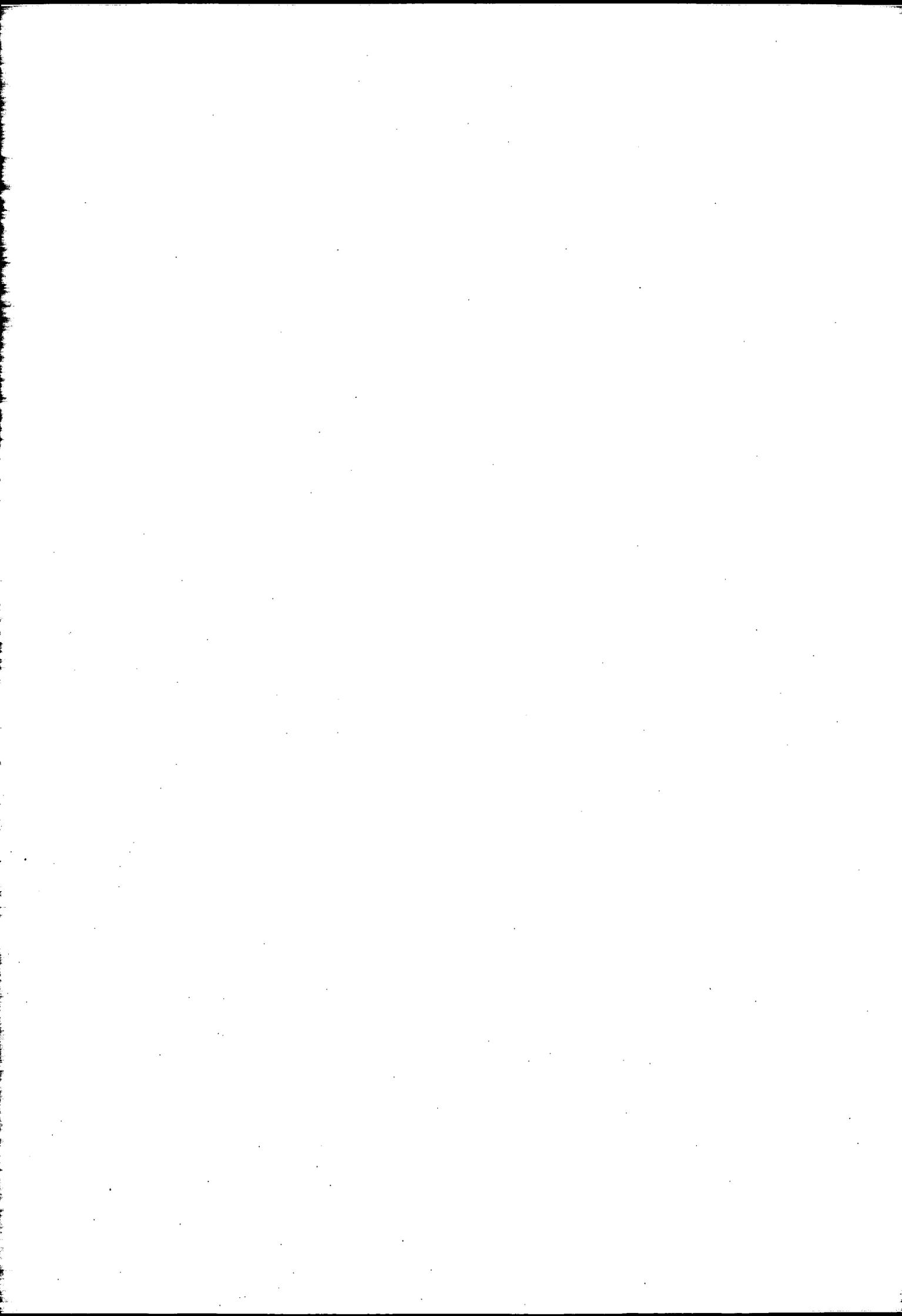
Liste des compagnies complémentaires

Air Affaires EJA – Air Affaires EJA International
Air Alpes
Air Alsace
Air Charter International
Air Cote d'Azur
Air Club
Air Entreprise
Air Flandre (Nelle Sté)
Air Franche Comté
Air Fret Transport
Air Hainaut
Air Jet
Airlec
Air Limousin TA
Air Littoral
Air Lorient
Air Marne
Air Mont Blanc
Air Publicité – Air Atlantique
Air Rochelle
Air Savoie
Air Service
Air Services Vosges
Air Shipping
Air Toulouse
Auxiair
Avia Service France
Avia Sud
Aviation Affaires du Giennois
Bourgogne Air Service
Bretagne Air Service
Britanny Air International
CAP Cie Air Provence
Chaumont Aviation
Cie Aérienne du Languedoc
Cie Aéromaritime d'affrètement
Darta
Dorair
Escadrille Mercure

Euralair
Euralair International
Europe Aéro Service
Europe Falcon Service
Exécutive Transports
Fal
Gaspé Air Service
Gefco et cie
Général Aviation
Heli Transport
Heli Union
Heli Union France
Lance Aviation
Lead Air Jet Service
Locavion Aéro Service
Lucas Air Transport
Lyon Air
Minerve
Moet Aviation
Pam Air
Pan Européenne Air Service
Phocéenne Générale Aviation
Rapid Air Service
Service Aéronautique Roannais
Savoy Air Service
Sté Aérienne des Yvelines
Sogemat
Thomson CSF Thomson Brandtair
Touraine Air Transport
Touraine Air Transport Export
Trans Air Bretagne
Trans Europe Air
Transintec
Transport Air Centre
Uni air Aquitaine
Uni air International
Transports Aériens Méditerranée
Union Aviation Affaires
Week-end transport location

Evolution du nombre d'entreprises par tranche d'effectifs salariés entre 1979 et 1980





Transports aériens

CARACTÉRISTIQUES 1980		TABLEAUX
– nombre total d'entreprises du secteur	82	1
– effectif total, occupé dans le secteur	42 483	1 et 6
– rémunérations	4 719,6 millions de francs	6
– recettes nettes des activités de transport des entreprises du secteur (hors taxes)	20 373,1 millions de francs	1 et 2
– ensemble des recettes nettes (hors taxes) de transport et des recettes des autres activités :	23 074,5 millions de francs	1
TOTAL par personne occupée	535,4 milliers de francs	
– investissements des entreprises du secteur	2 404,1 millions de francs	1 et 5
TOTAL par personne occupée	56,6 milliers de francs	

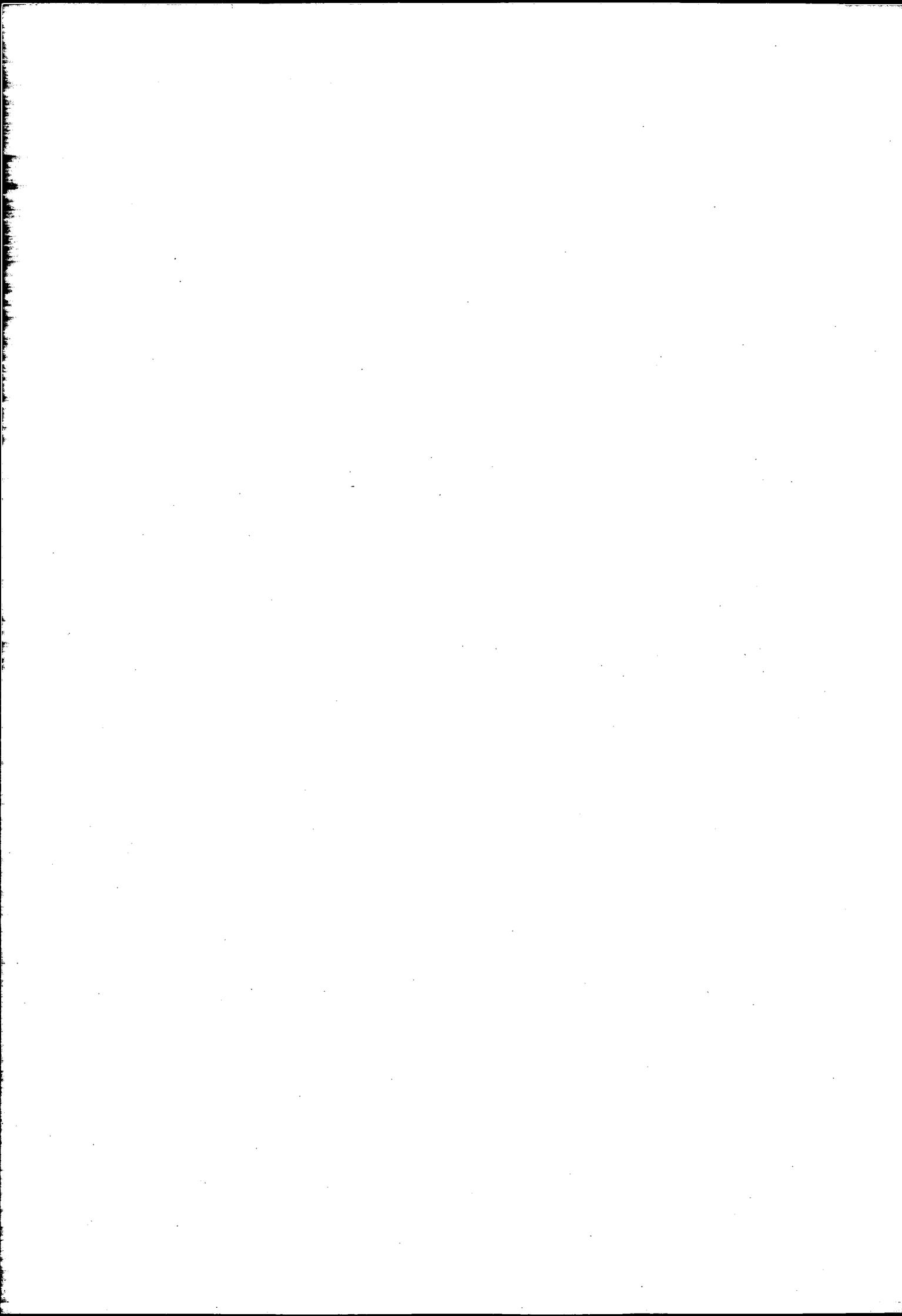


Tableau 1

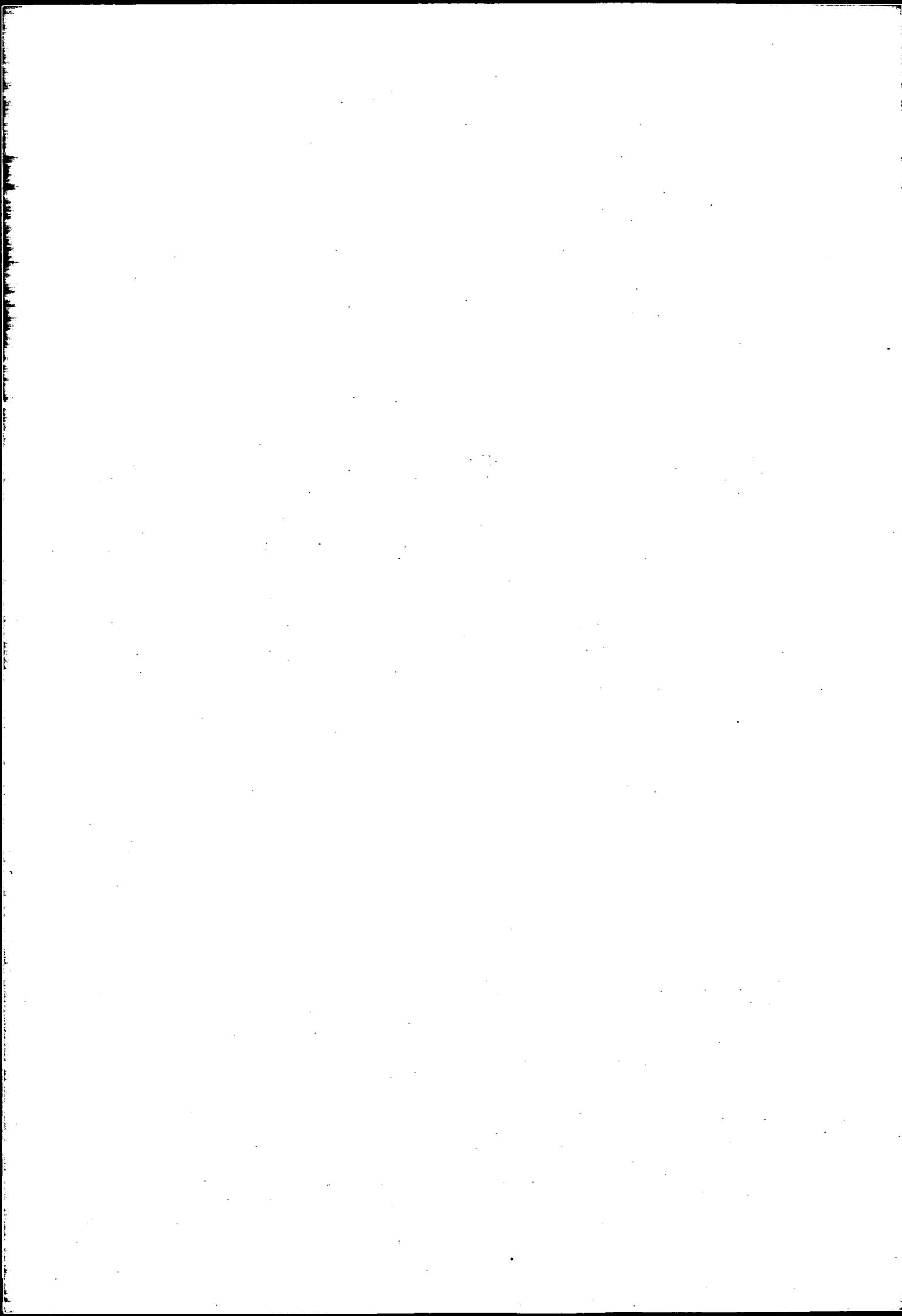
**DONNÉES PRINCIPALES SUR LES ENTREPRISES DU SECTEUR
SELON LA TAILLE DES ENTREPRISES**

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
0 à 9 salariés	50	63,3	143	4,8
10 à 19	9	11,4	121	4,1
20 à 99	14	17,7	607	20,4
100 à 499	6	7,6	2 105	70,7
TOTAL	79	100,0	2 976	100,0
Grandes Compagnies	3		39 507	
TOTAL de l'ensemble du secteur	82		42 483	

Effectif salarié de l'entreprise	RECETTES TOTALES (hors taxes)			RÉPARTITION DES RECETTES TOTALES (hors taxes) en milliers de F.	
	en milliers de F.	en %	par personne occupée milliers de F.	recettes nettes des activités de transport	recettes des autres activités
0 à 9 salariés	73 061	3,8	510,9	65 083	7 978
10 à 19	158 916	8,3	1 313,4	136 420	22 496
20 à 99	622 780	32,4	1 026,0	567 033	55 747
100 à 499	1 067 660	55,5	507,2	777 702	289 958
TOTAL	1 922 417	100,0	646,0	1 546 238	376 179
Grandes Compagnies	21 152 096		535,4	18 826 836	2 325 260
TOTAL de l'ensemble du secteur	23 074 513		543,1	20 373 074	2 701 439

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTÉE BRUTE AU CÔT DES FACTEURS *			INVESTISSEMENTS TOTALX		
	en milliers de F.	en %	par personne occupée milliers de F.	en milliers de F.	en %	par personne occupée milliers de F.
0 à 9 salariés	14 229	2,8	99,5	6 492	2,0	45,4
10 à 19	14 660	2,9	121,1	41 579	13,0	343,6
20 à 99	122 586	24,6	201,9	94 803	29,7	156,2
100 à 499	348 397	69,7	165,5	176 240	55,3	83,7
TOTAL	499 872	100,0	167,9	319 114	100,0	107,2
Grandes Compagnies	9 057 517		229,3	2 085 005		52,8
TOTAL de l'ensemble du secteur	9 557 389		225,0	2 404 119		56,6

* La définition comptable de la valeur ajoutée brute au coût des facteurs est mise en évidence dans les tableaux 4.



Tableaux 2

**RÉPARTITION DES RECETTES NETTES DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES
PAR TAILLE D'ENTREPRISE ET PAR ACTIVITÉ**

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		RECETTES NETTES DES ACTIVITÉS DE TRANSPORTS ET D'AUXILIAIRES		
	en nombre	en %	en milliers de F.	en %	par personne occupée en milliers de F.
0 à 9 salariés	50	63,3	65 083	4,2	455,1
10 à 19	9	11,4	136 420	8,8	1 127,4
20 à 99	14	17,7	567 033	36,7	934,2
100 à 499	6	7,6	777 702	50,3	369,5
TOTAL	79	100,0	1 546 238	100,0	519,6
Grandes Compagnies	3		18 826 836		476,5
TOTAL de l'ensemble du secteur	82		20 373 074		526,6

en milliers de F.

Activités de transport et d'auxiliaires exercées par les entreprises	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans le total
Transport aérien de lignes de passagers	14 926 101	73,3
Transport aérien de passagers à la demande	910 245	4,5
Transport aérien de fret autre que poste	3 118 764	15,3
Transport aérien de poste	248 628	1,2
Frètement et louage d'aéronefs	584 375	2,9
Courtage de fret et activité d'auxiliaire	173 926	} 1,0
Transport routier de voyageurs	52 786	
Agence de voyage	358 249	1,8
Ensemble des activités de transport et d'auxiliaires de transport	20 373 074	100,0

en milliers de F.

Type d'activités exercées par les entreprises	Montant des recettes perçues pour ce type d'activités	Part de ces recettes dans les recettes totales
Activités de transport et d'auxiliaires de transport	20 373 074	88,3
Activités autres	2 701 439	11,7
Ensemble des activités	23 074 513	100,0

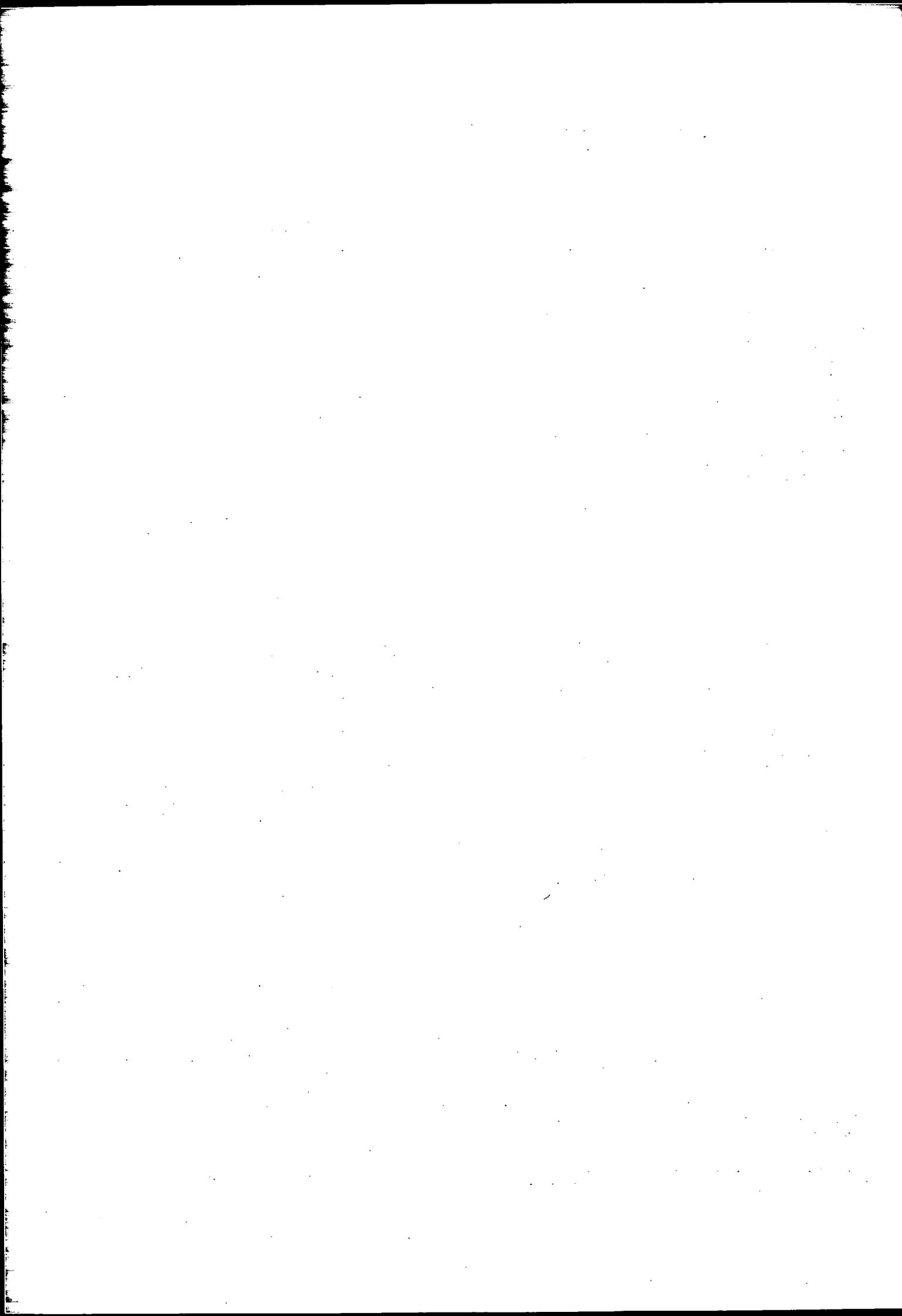


Tableau 3-1

COMPTE GLOBAL D'EXPLOITATION DES ENTREPRISES DU SECTEUR

Les numéros de compte font référence au plan comptable des transports

N°	COMPTES DE CHARGES	Montant en milliers de F.	N°	COMPTES DE PRODUITS	Montant en milliers de F.
30 à 32	Stocks au début de l'exercice (hors taxes)	680 196	30 à 32	Stocks à la fin de l'exercice (hors taxes)	805 037
60	Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	5 846 860		Recettes nettes des activités de transports et d'auxiliaires de transport (hors taxes)	20 373 074
61	Frais de personnel	7 445 590	71	Subventions d'exploitation reçues	410 635
62	Impôts et taxes (taxes sur les recettes exclues)	316 678	74	Ristournes, rabais et remises obtenus	8 132
63	Travaux, fournitures et services extérieurs	7 546 437	75	Recettes des activités autres que le transport et les activités d'auxiliaires de transport (hors taxes)	2 701 439
64	Transports et déplacements	429 188	76	Produits accessoires	407 088
66	Frais divers de gestion	537 234	77	Produits financiers	207 038
67	Frais financiers	505 738	780	Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	208 577
681	Dotations de l'exercice aux comptes d'amortissements	1 467 292	785	Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	121 346
685	Dotations de l'exercice aux comptes de provisions	268 072			
801 à 809	Quotes parts des résultats d'exploitation en commun	—	801 à 809	Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	—
	Solde net d'exploitation (*)	+ 199 081			
	TOTAL	25 242 366		TOTAL	25 242 366

(*) Le solde d'exploitation est bénéficiaire s'il est précédé d'un « plus » et déficitaire s'il est précédé d'un « moins ».

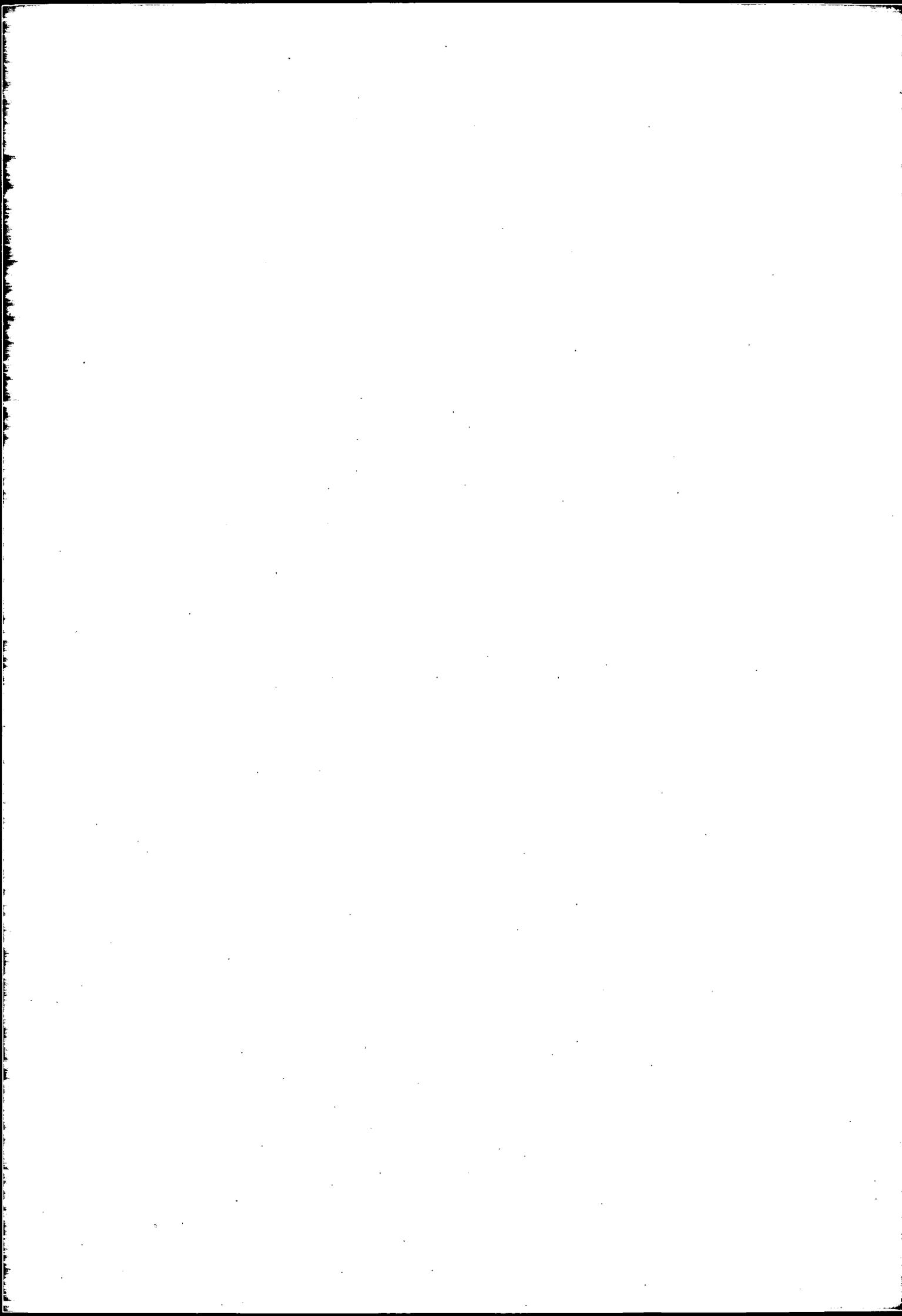


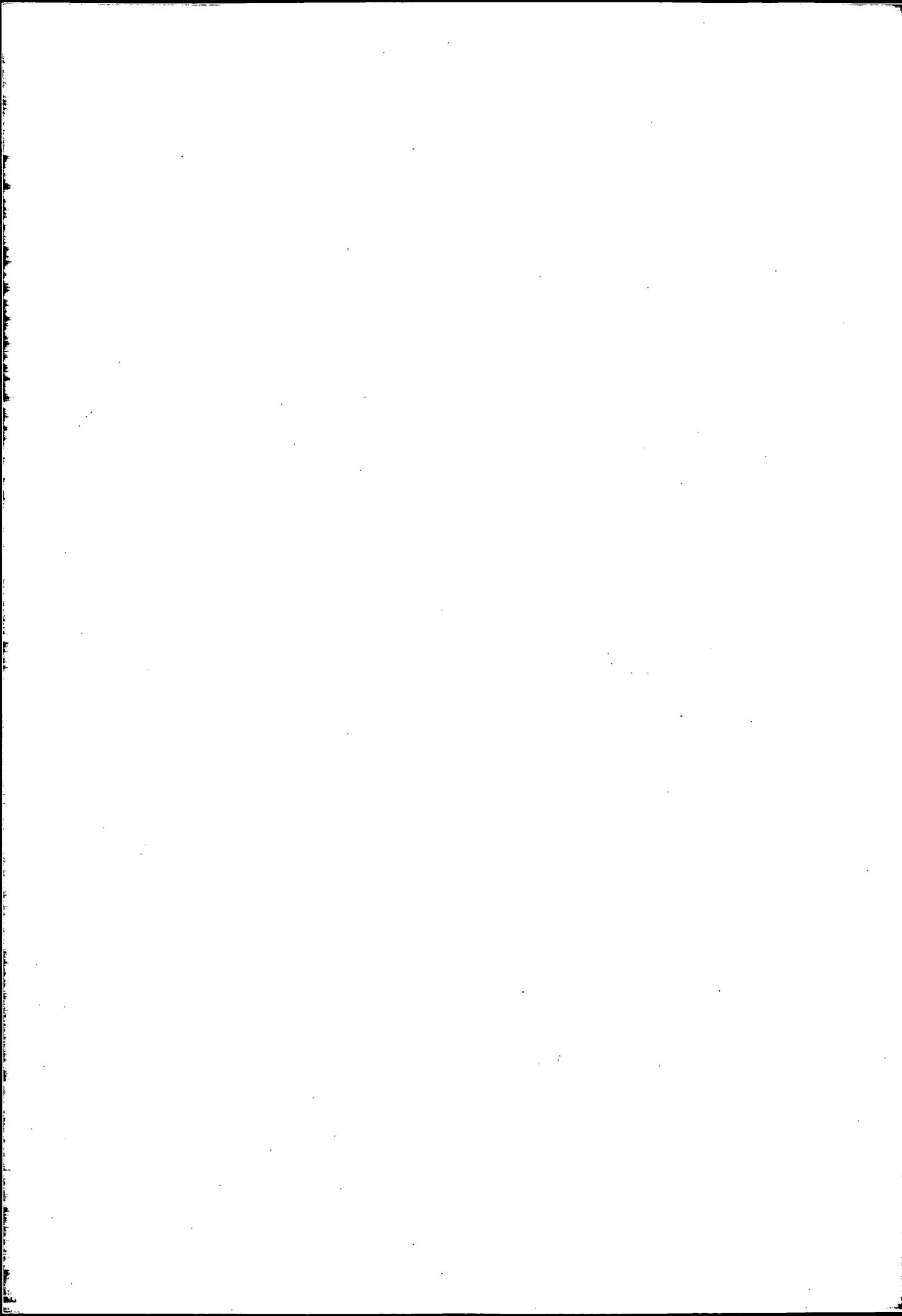
Tableau 3-2

COMPTES GLOBAUX D'EXPLOITATION DES GRANDES COMPAGNIES

Les numéros de compte font référence au plan comptable des transports

N°	COMPTES DE CHARGES	Montant en milliers de F.	N°	COMPTES DE PRODUITS	Montant en milliers de F.
30 à 32	Stocks au début de l'exercice (hors taxes)	582 797	30 à 32	Stocks à la fin de l'exercice (hors taxes)	641 045
60	Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	5 164 303		Recettes nettes des activités de transports et d'auxiliaires de transport (hors taxes)	18 826 836
61	Frais de personnel	7 035 181	71	Subventions d'exploitation reçues	394 093
62	Impôts et taxes (taxes sur les recettes exclues)	289 434	74	Ristournes, rabais et remises obtenus	6 124
63	Travaux, fournitures et services extérieurs	6 647 091	75	Recettes des activités autres que le transport et les activités d'auxiliaires de transport (hors taxes)	2 325 260
64	Transports et déplacements	368 518	76	Produits accessoires	214 902
66	Frais divers de gestion	504 408	77	Produits financiers	192 984
67	Frais financiers	464 518	780	Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	205 807
681	Dotations de l'exercice aux comptes d'amortissements	1 396 581	785	Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	86 573
685	Dotations de l'exercice aux comptes de provisions	230 770		Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	—
801 à 809	Quotes parts des résultats d'exploitation en commun	—	801 à 809	Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	—
	Solde net d'exploitation (*)	+ 210 023			
	TOTAL	22 893 624		TOTAL	22 893 624

(*) Le solde d'exploitation est bénéficiaire s'il est précédé d'un « plus » et déficitaire s'il est précédé d'un « moins ».



Tableaux 4

DÉTERMINATION DES PRINCIPAUX SOLDES COMPTABLES

Valeur ajoutée hors taxes (VAHT)

60	Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	5 846 860			Recettes des activités de transport (hors taxes)	20 373 074
+ 63	Travaux, fournitures et services extérieurs	7 546 437	+ 75		Recettes des activités autres que le transport (hors taxes)	2 701 439
+ 64	Transports et déplacements	429 188	+ 76		Produits accessoires	407 088
+ 66	Frais divers de gestion	537 234	+ 780		Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	208 577
- 74	Ristournes, rabais et remises obtenus	8 132	+ 30		Variations de stocks (*)	+ 124 841
	Solde : VAHT	9 463 432	à 32			
TOTAL		23 815 019	TOTAL		23 815 019	

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (VABCF)

62	Impôts indirects (hors taxes sur recettes)	316 678			VAHT	9 463 432
	Solde : VABCF	9 557 389	+ 71		Subventions d'exploitation	410 635
TOTAL		9 874 067	TOTAL		9 874 067	

Excédent brut d'exploitation (EBE)

61	Frais de personnel	7 445 590			VABCF	9 557 389
	Solde : EBE	2 111 799				
TOTAL		9 557 389	TOTAL		9 557 389	

Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices (PBCAI)

67	Frais Financiers	505 738			EBE	2 111 799
801 à 809	Quote-parts	-	801 à 809		Quotes-parts	-
	Solde : PBCAI	1 813 099	+ 77		Produits financiers	207 038
TOTAL		2 318 837	TOTAL		2 318 837	

Solde net d'exploitation (SE)

681	Dotations aux amortissements	1 467 292			PBCAI	1 813 099
685	Dotations aux provisions	268 072	+ 785		Travaux et charges non imput. à l'exploitation de l'exercice	121 346
	Solde : SE	+199 081				
TOTAL		1 934 445	TOTAL		1 934 445	

* Les variations de stock correspondent à l'accroissement ou à la diminution des stocks entre le 1er janvier 1980 et le 31 décembre 1980. Elles sont égales aux stocks en fin d'exercice diminués des stocks en début d'exercice. Elles sont positives avec un signe « plus » pour un accroissement, négatives avec un signe « moins » pour une diminution.

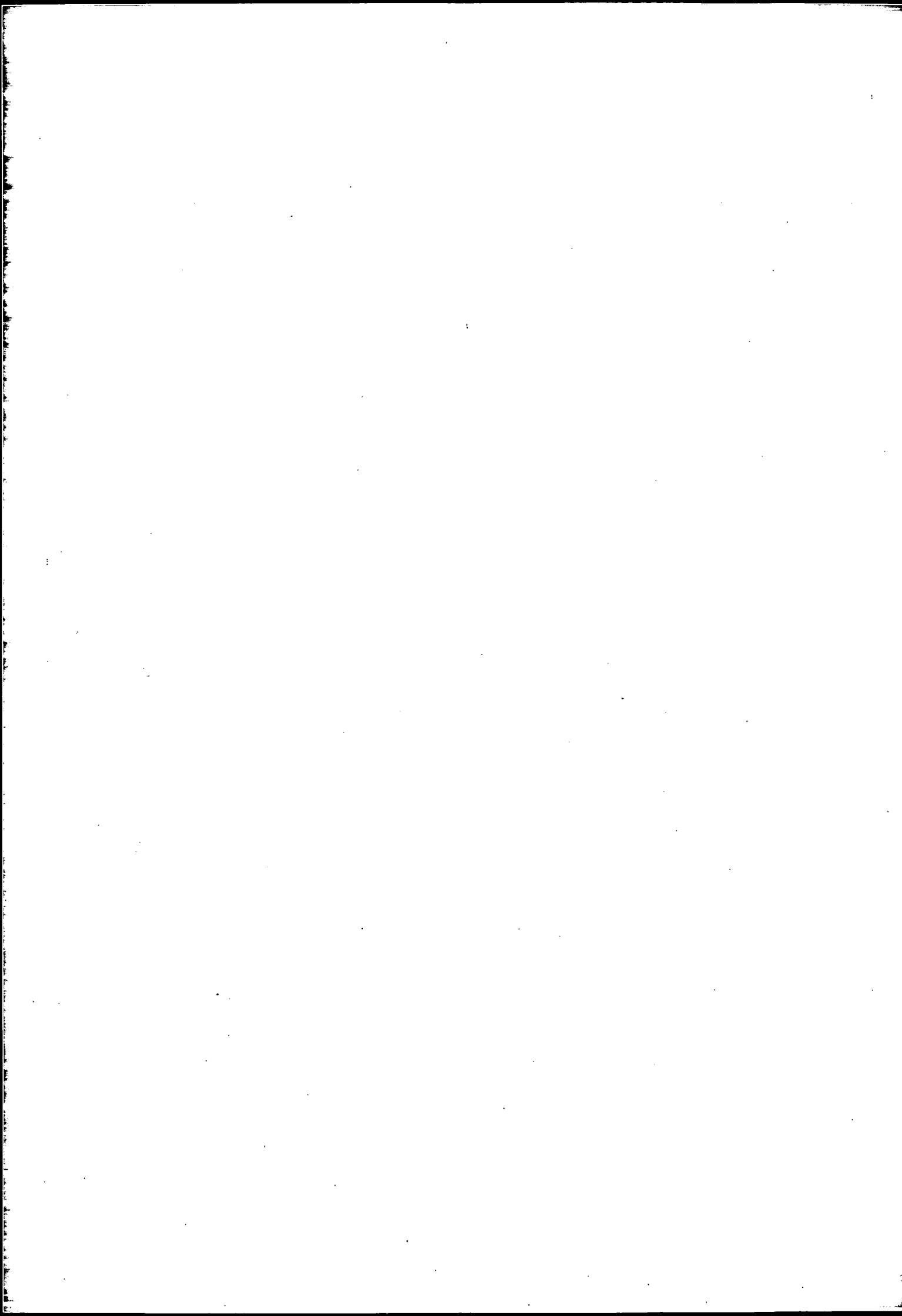


Tableau 5-1

DÉCOMPOSITION DES INVESTISSEMENTS PAR TYPE D'INVESTISSEMENTS ET PAR TAILLE D'ENTREPRISE

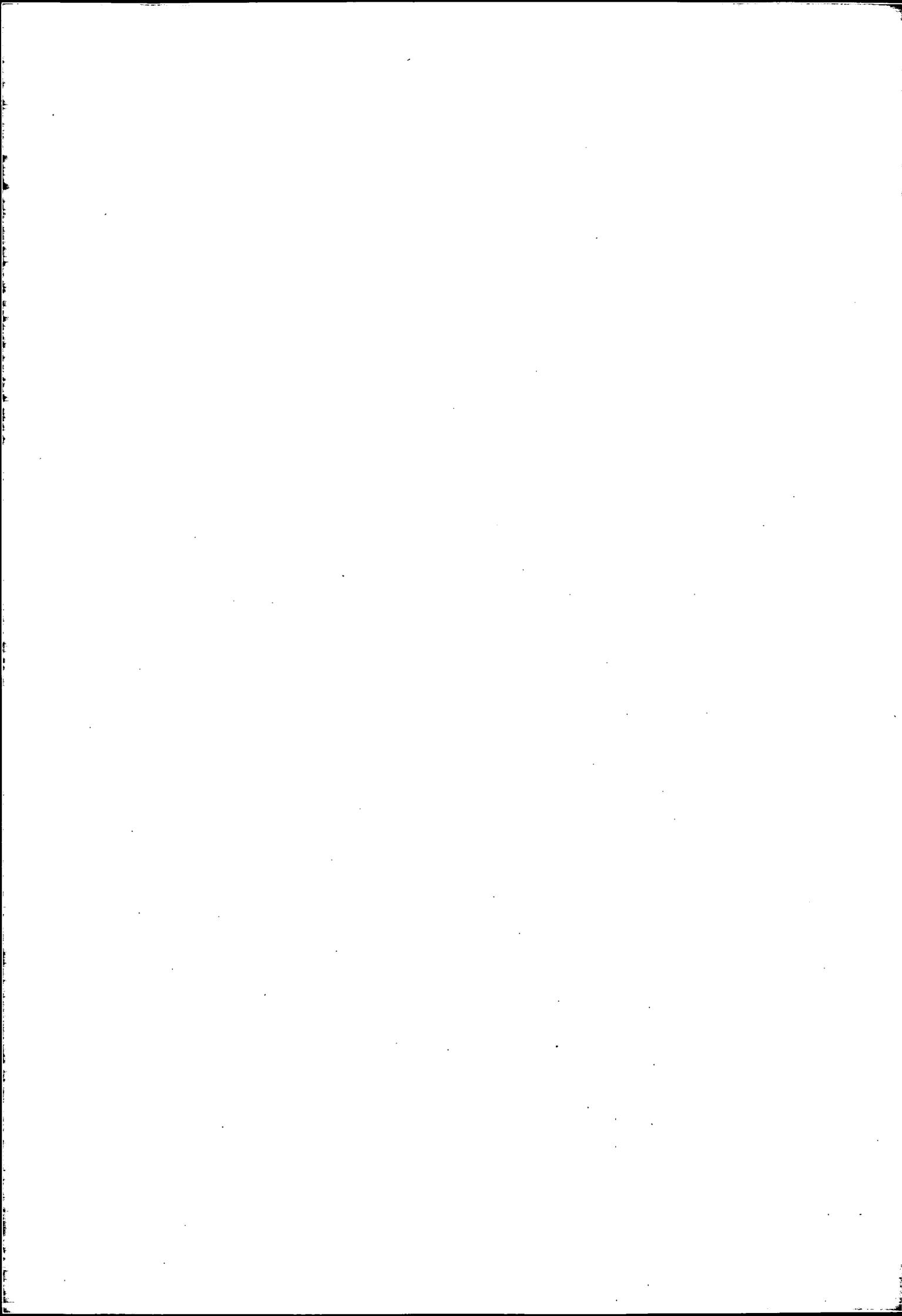
en milliers de F.

Effectif salarié	0 à 9 salariés	10 à 19 salariés	20 à 99 salariés	100 à 499 salariés	Grandes Compagnies	Ensemble
Type d'investissements						
Acquisition de terrains, bâtiments et ouvrages existants	—	—	838	—	—	838
Construction et génie civil	334	103	1 670	20 909	48 070	71 086
Matériel de transport						
— neuf	2 783	144	75 619	43 216	1 815 415	1 937 177
— occasion	3 088	40 341	14 131	90 252	6 531	154 343
Outillage et matériel (autre que de transport)						
— neuf	266	713	2 540	21 200	214 418	239 137
— occasion	21	278	—	343	—	642
Immobilisations incorporelles	—	—	5	320	571	896
TOTAL des investissements	6 492	41 579	94 803	176 240	2 085 005	2 404 119

Tableau 5-2

INVESTISSEMENTS ET CESSIONS PAR TAILLE D'ENTREPRISE

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX		CESSIONS COURANTES	INVESTISSEMENTS NETS DE CESSIONS
	en milliers de F.	par personne occupée	en milliers de F.	en milliers de F.
0 à 9 salariés	6 492	45,4	5 305	1 187
10 à 19	41 579	343,6	8 922	32 657
20 à 99	94 803	156,2	25 984	68 819
100 à 499	176 240	83,7	73 942	102 298
Grandes Compagnies	2 085 005	52,8	318 188	1 766 817
TOTAL de l'ensemble du secteur	2 404 119	56,6	432 341	1 971 778



Tableaux 6

**EFFECTIFS OCCUPÉS ET RÉMUNÉRATIONS
SELON LA TAILLE DES ENTREPRISES**

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES	EFFECTIF TOTAL	RÉMUNÉRATIONS	
	en nombre	en nombre	en milliers de F.	par salarié en milliers de F.
0 à 9 salariés	50	143	10 324	83,9
10 à 19	9	121	7 518	62,6
20 à 99	14	607	70 941	117,1
100 à 499	6	2 105	200 681	95,3
TOTAL	79	2 976	289 464	98,0
Grandes Compagnies	3	39 507	4 430 117	112,1
TOTAL de l'ensemble du secteur	82	42 483	4 719 681	111,2

Effectif salarié de l'entreprise	RÉPARTITION DU PERSONNEL SALARIÉ TOTAL			RÉPARTITION DU PERSONNEL SALARIÉ NAVIGANT	
	Ensemble	Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié navigant	Personnel navigant technique	Personnel navigant commercial
0 à 9 salariés	123	66	57	54	3
10 à 19	120	64	56	40	16
20 à 99	606	378	228	179	49
100 à 499	2 105	1 461	644	467	197
TOTAL	2 954	1 969	985	720	265
Grandes Compagnies	39 507	31 219	8 288	3 049	5 239
TOTAL de l'ensemble du secteur	42 461	33 188	9 273	3 769	5 504

PUBLICATIONS
du
Département des Statistiques des Transports

PUBLICATIONS MENSUELLES

- Bulletin mensuel de statistiques.
- Note de conjoncture.

PUBLICATIONS TRIMESTRIELLES

- Système d'Information sur les Transports de Marchandises - Trafic international - Résultats trimestriels.

PUBLICATIONS ANNUELLES

- Annuaire statistique des transports.
- Mémento de statistiques des transports.
- Enquête annuelle d'entreprise :
 - Transports routiers de marchandises.
 - Transports urbains et routiers de voyageurs.
 - Transports aériens.
 - Transports maritimes.
 - Auxiliaires des transports terrestres.
 - Auxiliaires des transports maritimes.
 - Transports fluviaux pour compte d'autrui.
- Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises.
- Enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes.
- Les transports scolaires.
- Fichier central des automobiles – Parc et immatriculations.
- Système d'Information sur les Transports de Marchandises - Résultats généraux : Trafic intérieur - Trafic international.

PUBLICATIONS NON PERIODIQUES

- Système d'Information sur les Transports de Marchandises ; Application : « Comment évaluer la part du trafic maritime né de notre commerce extérieur qui échappe aux ports français ». (Publication semestrielle à partir des résultats de 1981).
- Système d'Information sur les Transports de Marchandises ; Application : « Les transports de marchandises effectués sur le territoire français par des véhicules étrangers ».