

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

DÉPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS

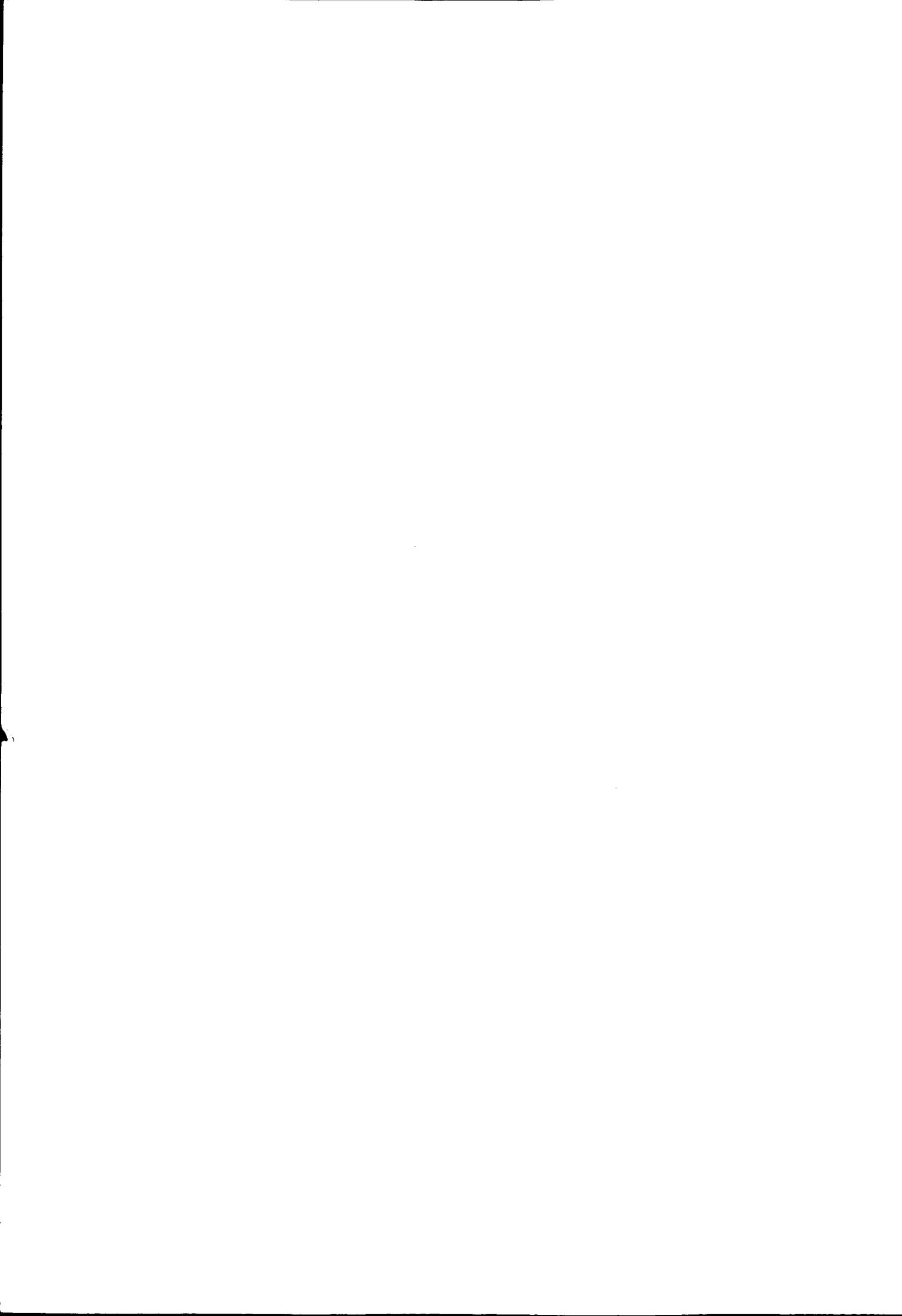
**ENQUÊTE ANNUELLE
D'ENTREPRISE**

**LES TRANSPORTS
URBAINS ET ROUTIERS
DE VOYAGEURS**

1980

**55, rue Brillat Savarin, 75658 PARIS CEDEX 13
Téléphone : 589.89.27**

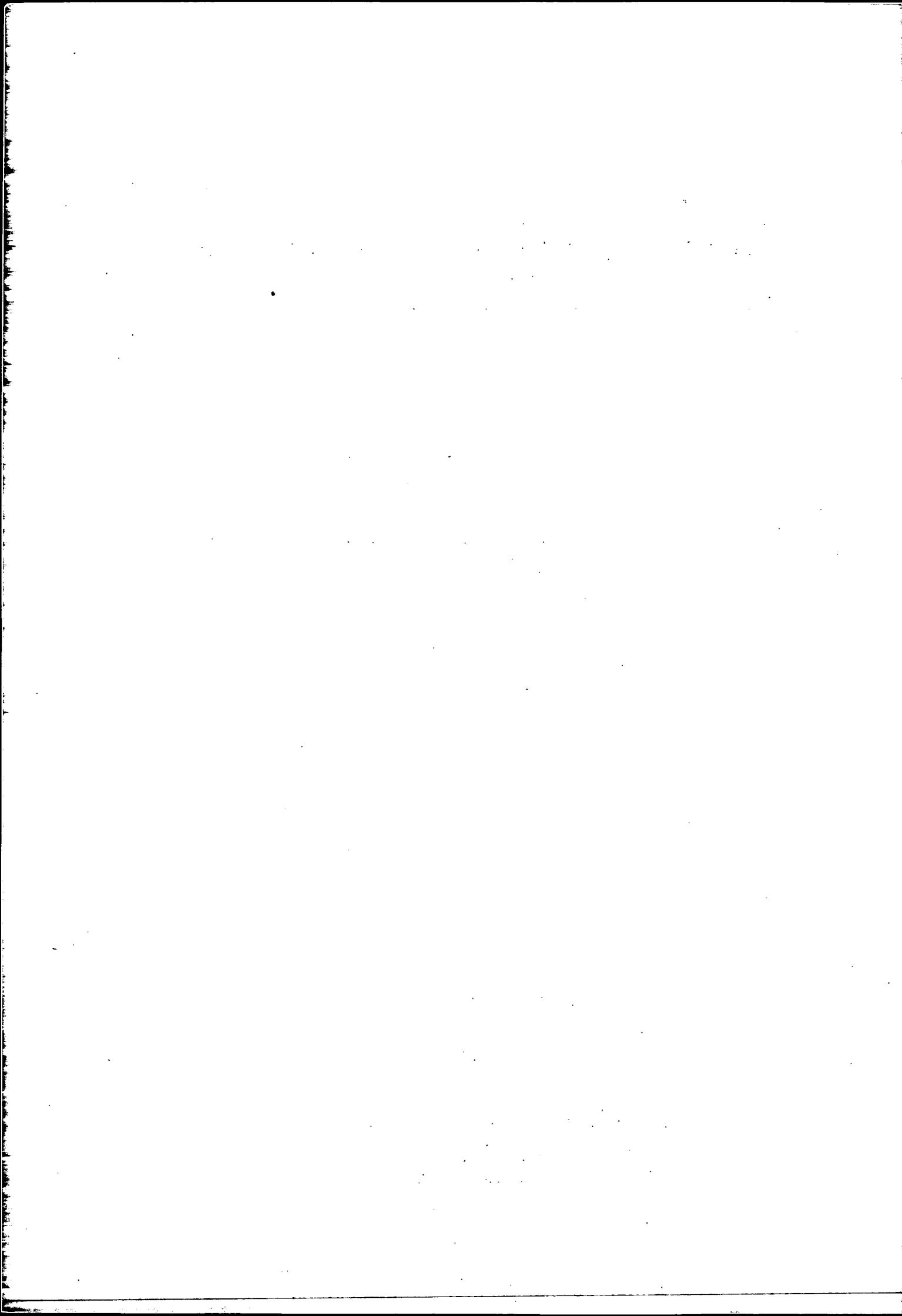
SEPTEMBRE 1982



LES TRANSPORTS URBAINS ET ROUTIERS DE VOYAGEURS

1. Transports urbains de voyageurs
2. Transports routiers de voyageurs

Rédaction :
Département des Statistiques des Transports
55, rue Brillat-Savarin
75658 PARIS CEDEX 13
Téléphone : 589.89.27



L'ENQUETE ANNUELLE D'ENTREPRISE

Effectuée chaque année dans la plupart des secteurs de l'économie — industrie, bâtiment et travaux publics, commerce, transports — l'Enquête Annuelle d'Entreprise est la pièce maîtresse d'un système cohérent indispensable à l'élaboration des Comptes Nationaux et à l'observation statistique de l'appareil productif français.

Dans le secteur des transports et des auxiliaires des transports, l'Enquête Annuelle d'Entreprise est effectuée par le Département des Statistiques des Transports. La première enquête de ce type a été effectuée en 1974 sur les résultats de l'année 1973. Les données du présent fascicule concernent l'activité des entreprises pendant l'année 1980. Le champ de l'enquête couvre les entreprises dont l'activité principale est une activité de transport ou une activité d'auxiliaire de transport routier, fluvial, maritime ou aérien.

Il est nécessaire d'insister sur le fait que les résultats portent sur des secteurs d'entreprise : sont classées dans un même secteur toutes les entreprises ayant la même activité principale, celle-ci étant pour les transports définie par référence à un certain niveau de la nomenclature d'activité et de produits (N.A.P.), comme l'activité dans laquelle est effectuée la plus grande partie des recettes de l'entreprise. Bien entendu, cette activité principale peut être activité unique, ou être associée à des activités secondaires.

Dans le secteur des auxiliaires des transports, toutes les entreprises, quelle que soit leur taille, ont été interrogées, avec un questionnaire détaillé.

Dans le secteur des transports routiers de marchandises, les entreprises de moins de 6 salariés ont été interrogées par sondage avec un questionnaire adapté à leur possibilité de réponse, les entreprises de 6 à 9 salariés ont été également interrogées par sondage mais avec le questionnaire détaillé. La situation est la même dans le secteur des transports urbains et routiers de voyageurs.

Dans le secteur des transports fluviaux, seuls les résultats concernant les entreprises de six salariés et plus sont publiés.

Dans le secteur des transports maritimes, les résultats ont été établis, pour certains armateurs, à partir des résultats de l'enquête financière du Comité Central des Armateurs de France et de l'enquête sur les investissements du Ministère de la Mer ; pour les autres entreprises, ils ont été collectés directement par le Département des Statistiques des Transports.

Dans le secteur des transports aériens, toutes les entreprises ont été interrogées, avec un questionnaire détaillé.

Les résultats disponibles concernent les résultats de l'exploitation des entreprises : compte d'exploitation, recettes nettes de transport ventilées par type d'activité, données sur les charges — mais aussi les facteurs de production : personnel salarié (au 31 décembre de l'année sur laquelle porte l'enquête) ventilé par activité, investissements effectués dans l'année.

La répétition annuelle de l'Enquête Annuelle d'Entreprise devrait permettre de suivre non seulement l'activité des entreprises, chaque année, mais aussi les modifications de structure du secteur des transports, d'une année sur l'autre.

Transports urbains et routiers de voyageurs (R.A.T.P. exclue)

Le présent fascicule contient les résultats de l'Enquête Annuelle d'Entreprise pour le secteur des transports urbains et routiers de voyageurs, c'est-à-dire l'ensemble des entreprises dont l'activité principale est l'exécution de transports urbains de voyageurs ou de transports routiers de voyageurs.

Pour chaque thème, les résultats présentés sont d'abord ceux du secteur des transports urbains et routiers de voyageurs, dans son ensemble, puis sont donnés les résultats correspondant à chacun des deux sous-secteurs élémentaires :

- 1 – Transports urbains de voyageurs
- 2 - Transports routiers de voyageurs

Les entreprises de 6 à 9 salariés du secteur des transports routiers de voyageurs ont été interrogées exhaustivement avec le questionnaire détaillé. Le fichier de base utilisé est l'extrait du fichier des Entreprises et des Etablissements de l'INSEE (géré dans le cadre de SIRENE) correspondant aux entreprises de transport public.

Le fait que les petites entreprises n'aient eu à remplir que des questionnaires simplifiés a pour conséquence logique qu'il ne faut pas espérer disposer, pour ces entreprises, des mêmes résultats que pour les entreprises plus importantes. C'est pourquoi les résultats qui vont suivre sont articulés en trois parties :

- d'abord quelques résultats généraux, concernant l'ensemble des entreprises du secteur, quelle que soit leur taille.
- puis quelques résultats succincts concernant les entreprises de moins de six salariés.
- et enfin une série détaillée de résultats concernant les seules entreprises de six salariés ou plus.

SIGNES CONVENTIONNELS

- résultat nul
- € résultat négligeable
- * résultat sans signification
- mF milliers de Francs
- MF millions de Francs

Sommaire

	Page
1. Structure du secteur	8
2. Données succinctes sur les entreprises du secteur employant de 0 à 5 salariés	12
Données détaillées sur les entreprises du secteur employant plus de 5 salariés :	
3. Recettes des activités de transport	14
4. Compte d'exploitation	18
5. Soldes comptables et principaux ratios de gestion	22
6. Investissements	30
7. Personnel	34
8. Parc	38

Les transports urbains et routiers de voyageurs (R.A.T.P. exclue)

CARACTÉRISTIQUES 1980	
— Nombre d'entreprises employant de 0 à 5 salariés	1 707
— Nombre d'entreprises employant plus de 5 salariés	1 282
Nombre total d'entreprises du secteur	2 989
Effectif total, salarié et non salarié, occupé dans le secteur	77 643
Rémunérations	4 033,3 millions de F.
Recettes nettes des activités de transport des entreprises du secteur (hors taxes)	8 748,4 millions de F.
— Ensemble des recettes nettes (hors taxes) de transport et des recettes des autres activités :	
TOTAL	9 304,3 millions de F.
par personne occupée	119,8 milliers de F.
— Investissements des entreprises du secteur	
TOTAL	1 456,9 millions de F.
par personne occupée	18,8 milliers de F.

Transports urbains et routiers de voyageurs

1. Transports urbains de voyageurs

2. Transports routiers de voyageurs

CARACTÉRISTIQUES 1980	Transports urbains de voyageurs (1)	Transports routiers de voyageurs
– Nombre d'entreprises employant de 0 à 5 salariés	27	1 680
– Nombre d'entreprises employant plus de 5 salariés	100	1 182
– Nombre total d'entreprises du secteur	127	2 862
– Effectif total, salarié et non salarié, occupé dans le secteur	26 057	51 586
– Rémunérations MF	1 746,6	2 286,7
– Recettes nettes des activités de transport des entreprises du secteur (hors taxes) MF	1 795,2	6 953,2
– Ensemble des recettes nettes (hors taxes) de transport et des recettes des autres activités :		
TOTAL MF	1 841,7	7 462,6
par personne occupée mF	70,7	144,7
– Investissements des entreprises du secteur :		
TOTAL MF	292,2	1 164,7
par personne occupée mF	11,2	22,6

(1) Y compris les entreprises affiliées à l'APTR.

1. Structure du secteur

Les tableaux 1 rapprochent les principales données relatives aux entreprises du secteur, puis les mêmes résultats pour chacun des deux sous-secteurs élémentaires.

Ceci permet d'apprécier, d'un simple coup d'œil, l'importance relative des entreprises de telle ou telle taille, dans l'ensemble des entreprises, du point de vue nombre d'entreprises, effectifs, recettes, investissements...

Dans le secteur des transports urbains et routiers de voyageurs, les grandes entreprises, bien que de faible importance numérique, réalisent une part très grande du trafic : seulement 4,2 % des entreprises comptent plus de 100 salariés, mais elles emploient 59,2 % de l'effectif total du secteur (salarié et non salarié), réalisent 49,5 % des recettes et effectuent 41,1 % des investissements opérés dans le secteur.

Au contraire, les entreprises de moins de 10 salariés, très nombreuses, (68,3 % du secteur) n'occupent que 10,8 % de l'effectif total du secteur, en réalisant 12,5 % des recettes totales et 17,7 % des investissements.

A noter que, dans l'effectif total du secteur, salarié et non salarié, sont inclus les salariés à temps partiel, qui représentent 11,8 % de cet effectif total.

Les résultats de l'enquête relative à 1980 portent sur 2 989 entreprises occupant 77 643 personnes, alors que l'enquête de 1979 portait sur 3 046 entreprises employant 76 459 personnes. Il faut rappeler que les mouvements d'entreprise d'une taille et d'une activité principale donnée entre les enquêtes relatives à 1979 et 1980 ne traduisent pas seulement des créations ou des disparitions d'entreprises, mais aussi des changements d'activité principale ou de taille des entreprises, à l'intérieur du secteur, ainsi que des mouvements d'entrée d'entreprises dans le champ de l'enquête ou de sortie de ce champ par suite d'un changement d'activité principale. D'autres mouvements proviennent de la mise à jour du fichier de lancement d'enquête.

Toutes les données présentées dans ces tableaux sont détaillées ou complétées dans les pages suivantes pour les entreprises qui employaient au moins 6 salariés au 31 décembre 1980 :

- L'effectif employé dans le chapitre 7 « Personnel », pages 34 à 37.
- Les recettes dans le chapitre 3 « Recettes des activités de transport », pages 14 à 17.
- Les investissements dans le chapitre 6 « Investissements », pages 30 à 33.

Transports urbains et routiers de voyageurs

Tableaux 1

Données principales sur les entreprises
du secteur selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié		RÉPARTITION DE L'EFFECTIF TOTAL	
	en nombre	en %	en nombre	en %	non salarié	salarié
0 à 5 salariés	1 707	57,1	5 529	7,1	2 227	3 302
6 à 9	334	11,2	2 896	3,7	327	2 569
10 à 19	377	12,6	5 433	7,0	260	5 173
20 à 49	359	12,0	11 356	14,7	107	11 249
50 à 99	86	2,9	6 469	8,3	8	6 461
100 à 199	59	2,0	8 149	10,5	1	8 148
200 et plus	67	2,2	37 811	48,7	—	37 811
TOTAL	2 989	100,0	77 643	100,0	2 930	74 713

Effectif salarié de l'entreprise	RECETTES TOTALES (hors taxes)			RÉPARTITION DES RECETTES TOTALES (hors taxes) en millions de F.	
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée	recettes nettes (1) des activités de transport et auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés	691,1	7,4	124,9	622,9	68,2
6 à 9	469,4	5,1	162,1	439,6	29,8
10 à 19	825,6	8,9	152,0	783,7	41,9
20 à 49	1 732,7	18,6	152,6	1 677,7	55,0
50 à 99	973,5	10,5	150,5	947,6	25,9
100 à 199	1 073,5	11,5	131,7	965,6	107,9
200 et plus	3 538,5	38,0	93,6	3 311,3	227,2
TOTAL	9 304,3	100,0	119,8	8 748,4	555,9

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX			RÉPARTITION DES INVESTISSEMENTS en millions de F.	
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée	Matériel de transport	Autres investissements
0 à 5 salariés	170,1	11,7	30,7	158,9	11,2
6 à 9	87,8	6,0	30,3	79,7	8,1
10 à 19	150,2	10,3	27,6	136,1	14,1
20 à 49	302,4	20,8	26,6	272,8	29,6
50 à 99	147,4	10,1	22,8	134,3	13,1
100 à 199	133,0	9,1	16,3	121,2	11,8
200 et plus	465,8	32,0	12,3	339,0	126,8
TOTAL	1 456,7	100,0	17,8	1 242,0	214,7

(1) Pour la définition des recettes nettes, se reporter aux explications de la page 14.

Transports urbains de voyageurs

Tableaux 1-1

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié		RÉPARTITION DE L'EFFECTIF TOTAL	
	en nombre	en %	en nombre	en %	non salarié	salarié
0 à 5 salariés	27	21,2	66	0,2	18	48
6 à 9	3	8,4	22	0,1	2	20
10 à 19	11	8,7	150	0,6	—	150
20 à 49	24	18,9	754	2,9	6	748
50 à 99	11	8,7	812	3,1	—	812
100 à 199	20	15,7	2 882	11,1	—	2 882
200 et plus	31	24,4	21 371	82,0	—	21 371
TOTAL	127	100,0	26 057	100,0	26	26 031

Effectif salarié de l'entreprise	RECETTES TOTALES (hors taxes)			RÉPARTITION DES RECETTES TOTALES (hors taxes) en millions de F.	
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée	recettes nettes (1) des activités de transport et auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés	6,8	0,4	102,5	6,6	0,2
6 à 9	2,4	0,1	110,2	2,4	—
10 à 19	15,5	0,8	103,3	15,4	0,1
20 à 49	80,8	4,4	107,1	80,4	0,4
50 à 99	56,6	3,1	69,7	55,4	1,2
100 à 199	267,3	14,5	92,8	266,0	1,3
200 et plus	1 412,3	76,7	66,1	1 369,0	43,3
TOTAL	1 841,7	100,0	70,7	1795,2	46,5

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX			RÉPARTITION DES INVESTISSEMENTS en millions de F.	
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée	Matériel de transport	Autres investissements
0 à 5 salariés	0,4	0,1	6,3	0,3	0,1
6 à 9	0,7	0,3	31,6	0,7	—
10 à 19	1,2	0,4	7,6	1,1	0,1
20 à 49	13,6	4,7	18,0	9,8	3,8
50 à 99	2,8	0,9	3,5	2,4	0,4
100 à 199	23,6	8,1	8,2	21,3	2,3
200 et plus	249,8	85,5	11,7	149,4	100,4
TOTAL	292,1	100,0	11,2	185,0	107,1

(1) Pour la définition des recettes nettes, se reporter aux explications de la page 14.

Transports routiers de voyageurs

Tableaux 1-2

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié		RÉPARTITION DE L'EFFECTIF TOTAL	
	en nombre	en %	en nombre	en %	non salarié	salarié
0 à 5 salariés	1 680	58,7	5 463	10,6	2 209	3 254
6 à 9	331	11,6	2 874	5,6	325	2 549
10 à 19	366	12,8	5 283	10,2	260	5 023
20 à 49	335	11,7	10 602	20,5	101	10 501
50 à 99	75	2,6	5 657	11,0	8	5 649
100 à 199	39	1,4	5 267	10,2	1	5 266
200 et plus	36	1,2	16 440	31,9	—	16 440
TOTAL	2 862	100,0	51 586	100,0	2 904	48 682

Effectif salarié de l'entreprise	RECETTES TOTALES (hors taxes)			RÉPARTITION DES RECETTES TOTALES (hors taxes) en millions de F.	
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée	recettes nettes (1) des activités de transport et auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés	684,3	9,2	125,3	616,3	68,0
6 à 9	467,0	6,2	162,5	437,3	29,7
10 à 19	810,1	10,9	153,4	768,3	41,8
20 à 49	1 651,9	22,1	155,8	1 597,3	54,6
50 à 99	916,9	12,3	162,1	892,2	24,7
100 à 199	806,2	10,8	153,1	699,6	106,6
200 et plus	2 126,2	28,5	129,3	1 942,2	184,0
TOTAL	7 462,6	100,0	144,7	6 953,2	509,4

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX			RÉPARTITION DES INVESTISSEMENTS en millions de F.	
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée	Matériel de transport	Autres investissements
0 à 5 salariés	169,7	14,6	31,0	158,6	11,1
6 à 9	87,1	7,5	30,3	79,0	8,1
10 à 19	149,0	12,8	28,2	135,0	14,0
20 à 49	288,8	24,8	27,2	263,0	25,8
50 à 99	144,6	12,4	25,6	131,9	12,7
100 à 199	109,4	9,4	20,8	99,9	9,5
200 et plus	216,0	18,5	13,1	189,6	26,4
TOTAL	1 164,6	100,0	21,6	1 057,0	107,6

(1) Pour la définition des recettes nettes, se reporter aux explications de la page 14.

2. Données succinctes sur les entreprises du secteur employant de 0 à 5 salariés

Les tableaux 1 présentés pages 8 à 11 permettent d'apprécier la part des entreprises employant de 0 à 5 salariés dans chaque sous-secteur élémentaire.

Les tableaux 2 ci-contre donnent quelques résultats détaillés par taille d'entreprise, la taille étant mesurée par le nombre de salariés employés dans l'entreprise au 31.12.1980.

Apparaît ainsi clairement l'importance des entreprises n'employant pas de salarié (36 % en nombre d'entreprises), c'est-à-dire des entreprises dont le personnel se réduit au chef d'entreprise, non salarié (entrepreneur individuel) ou à des aides familiaux, non salariés, essentiellement.

Transports urbains et routiers de voyageurs

Tableaux 2
Données sur les entreprises employant de 0 à 5 salariés

ENTREPRISES

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
0 salarié	619	36,3	763	13,8
1 salarié	321	18,8	786	14,2
2 salariés	230	13,5	732	13,2
3 à 5 salariés	537	31,4	3 248	58,8
TOTAL	1 707	100,0	5 529	100,0

RECETTES

Effectif salarié de l'entreprise	RECETTES TOTALES (hors taxes)			RÉPARTITION DES RECETTES TOTALES (hors taxes) en millions de F.	
	en millions de F.	en %	en milliers de F. par personne occupée	Recettes nettes (1) des activités de transport et d'auxiliaires	Recettes des autres activités
0 salarié	108,9	15,8	142,7	107,0	1,9
1 salarié	91,9	13,3	116,9	82,5	9,4
2 salariés	77,6	11,2	105,9	75,8	1,8
3 à 5 salariés	412,7	59,7	127,0	357,6	55,1
TOTAL	691,1	100,0	124,9	622,9	68,2

INVESTISSEMENTS

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX			RÉPARTITION DES INVESTISSEMENTS en millions de F.		
	en millions de F.	en %	en milliers de F. par personne occupée	matériel de transport neuf	matériel transport d'occasion	autres investissements
0 salarié	37,4	22,0	49,0	23,8	12,8	0,8
1 salarié	22,5	13,2	28,6	9,2	11,7	1,6
2 salariés	19,1	11,2	26,0	4,8	13,6	0,6
3 à 5 salariés	91,1	53,6	28,0	39,0	44,0	8,2
TOTAL	170,1	100,0	30,7	76,8	82,1	11,2

PERSONNEL

Effectif salarié de l'entreprise	RÉPARTITION DE L'EFFECTIF TOTAL EMPLOYÉ		RÉMUNÉRATIONS		
	Effectif non salarié	Effectif salarié	en millions de F.	en %	en milliers de F. par salarié
0 salarié	763	—	0,3 (2)	0,4	*
1 salarié	456	330	7,2	8,4	21,8
2 salariés	272	460	10,5	12,4	22,8
3 à 5 salariés	736	2 512	67,0	78,8	26,6
TOTAL	2 227	3 302	85,0	100,0	25,7

(1) Pour la distinction entre recettes nettes, et montant des facturations, se reporter aux explications de la page 14.

(2) Il s'agit de rémunérations versées à des salariés employés dans les entreprises en cours d'année, mais ayant quitté les entreprises avant le 31.12.1980.

3. Recettes des activités de transport des entreprises du secteur employant plus de 5 salariés

La notion du chiffre d'affaires est, dans le secteur des transports, relativement complexe.

Le montant des facturations des entreprises à leurs clients est bien connu mais il n'a économiquement, qu'un intérêt limité : il comprend en effet le montant des débours payés par les entreprises pour le compte de leurs clients – montant qui, dans le cas des auxiliaires de transport, par exemple, peut être très important en proportion (montant des droits de douane, du fret maritime, etc.)

En déduisant ces débours du montant des facturations on obtient les **recettes brutes** (ou chiffre d'affaires brut) des activités de transport ou d'auxiliaires de transport – lesquelles peuvent comprendre, le cas échéant, les frais de sous-traitance, versés par les transporteurs qui, pour fournir les prestations de transport que leur demandent leurs clients, ont recours à un confrère...

Compte tenu de l'importance, spécifique à la profession, de ces opérations de sous-traitance, il est préférable de retenir la notion de **recettes nettes**, obtenues à partir des recettes brutes en déduisant ces frais de sous-traitance (comptabilisés au poste 65 du Plan Comptable des Transports). On obtient ainsi le montant des recettes « consolidé » des activités de transport et d'auxiliaire de transport.

Précisons que, les entreprises ayant de plus en plus tendance à tenir leur comptabilité hors taxes (conformément aux recommandations du Conseil National de la Comptabilité), tous les montants de recettes donnés dans ce fascicule sont hors taxes.

La première partie des tableaux 3 rapproche le nombre d'entreprises du secteur (ou du sous-secteur élémentaire) du montant des recettes nettes de transport effectuées.

La seconde partie des tableaux 3 donne une répartition de ces recettes nettes entre les diverses activités de transport ou d'auxiliaires de transport, exercées par les entreprises.

Enfin, dans la troisième partie, est rappelé le montant des recettes des entreprises pour des activités autres que de transport ou d'auxiliaire, recettes dont la ventilation par taille d'entreprise a été donnée pages 9 à 11.

Transports urbains et routiers de voyageurs

Tableaux 3

Répartition des recettes nettes de transport et d'auxiliaires
par taille d'entreprise et par activité

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		RECETTES NETTES DES ACTIVITÉS DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES	
	en nombre	en %	en millions de F.	en %
6 à 9 salariés	334	26,1	439,6	5,4
10 à 19	377	29,4	783,7	9,6
20 à 49	359	28,0	1 677,7	20,6
50 à 99	86	6,7	947,6	11,7
100 à 199	59	4,6	965,6	11,9
200 et plus	67	5,2	3 311,3	40,8
TOTAL	1 282	100,0	8 125,5	100,0

en millions de F.

Activités de transport et d'auxiliaires exercées par les entreprises	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans le total
Transports urbains de voyageurs	1 937,0	23,8
Transports routiers de voyageurs	5 426,2	66,8
Transports routiers de marchandises en zone longue	81,3	1,0
Transports routiers de marchandises en zone courte	272,2	3,4
Déménagement	3,4	€
Location de véhicules industriels	48,6	0,6
Autres activités de transport et d'auxiliaires de transport	356,8	4,4
Ensemble des activités de transport et d'auxiliaires de transport	8 125,5	100,0

en millions de F.

Types d'activités exercées par les entreprises	Montant des recettes perçues pour ce type d'activités	Part de ces recettes dans les recettes totales
Activités de transport et d'auxiliaires de transports	8 125,5	94,3
Activités autres	487,7	5,7
Ensemble des activités	8 613,2	100,0

Transports urbains de voyageurs

Tableaux 3-1

Répartition des recettes nettes de transport et d'auxiliaires
par taille d'entreprise et par activité

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		RECETTES NETTES DES ACTIVITÉS DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES	
	en nombre	en %	en millions de F.	en %
6 à 9 salariés	3	3	2,4	0,1
10 à 19	11	11	15,4	0,9
20 à 49	24	24	80,4	4,5
50 à 99	11	11	55,4	3,1
100 à 199	20	20	266,0	14,9
200 et plus	31	31	1 369,0	76,5
TOTAL	100	100,0	1 788,6	100,0

en millions de F.

Activités de transport et d'auxiliaires exercées par les entreprises	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans le total
Transports urbains de voyageurs	1 637,8	91,6
Transports routiers de voyageurs	145,0	8,1
Transports routiers de marchandises en zone longue	—	—
Transports routiers de marchandises en zone courte	1,8	0,1
Déménagement	—	—
Location de véhicules industriels	—	—
Autres activités de transport et d'auxiliaires de transport	4,0	0,2
Ensemble des activités de transport et d'auxiliaires de transport	1 788,6	100,0

en millions de F.

Types d'activités exercées par les entreprises	Montant des recettes perçues pour ce type d'activités	Part de ces recettes dans les recettes totales
Activités de transport et d'auxiliaires de transport	1 788,6	97,5
Activités autres	46,3	2,5
Ensemble des activités	1 834,9	100,0

Transports routiers de voyageurs

Tableaux 3-2

Répartition des recettes nettes de transport et d'auxiliaires
par taille d'entreprise et par activité

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		RECETTES NETTES DES ACTIVITÉS DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES	
	en nombre	en %	en millions de F.	en %
6 à 9 salariés	331	28,0	437,3	6,9
10 à 19	366	31,0	768,3	12,1
20 à 49	335	28,3	1 597,3	25,2
50 à 99	75	6,3	892,2	14,1
100 à 199	39	3,3	699,6	11,0
200 et plus	36	3,1	1 942,2	30,7
TOTAL	1 182	100,0	6 336,9	100,0

en millions de F.

Activités de transport et d'auxiliaires exercées par les entreprises	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans le total
Transports urbains de voyageurs	299,2	4,7
Transports routiers de voyageurs	5 281,2	83,3
Transports routiers de marchandises en zone longue	81,3	1,3
Transports routiers de marchandises en zone courte	270,4	4,3
Déménagement	3,4	€
Location de véhicules industriels	48,6	0,8
Autres activités de transport et d'auxiliaires de transport	352,8	5,6
Ensemble des activités de transport et d'auxiliaires de transport	6 336,9	100,0

en millions de F.

Types d'activités exercées par les entreprises	Montant des recettes perçues pour ce type d'activités	Part de ces recettes dans les recettes totales
Activités de transport et d'auxiliaires de transport	6 336,9	93,5
Activités autres	441,4	6,5
Ensemble des activités	6 778,3	100,0

4. Compte d'exploitation des entreprises du secteur employant plus de 5 salariés

Le compte global d'exploitation générale présenté résulte de l'addition des comptes d'exploitation générale des entreprises du secteur.

Les charges et les produits ont été comptabilisés hors taxes, puisque telle est de plus en plus la pratique des entreprises. Aussi le compte 62 « Impôts et taxes » ne comprend-il pas les taxes sur les recettes.

Le compte global d'exploitation laisse apparaître un solde net d'exploitation, placé arbitrairement dans la colonne « charges » — Ce solde net est égal à la différence entre la somme des bénéfices d'exploitation des entreprises dont le compte d'exploitation générale laisse apparaître un bénéfice et la somme des pertes d'exploitation supportées par les entreprises dont le compte d'exploitation générale laisse apparaître une perte. Un solde net d'exploitation bénéficiaire correspond ainsi à un solde positif, un solde net d'exploitation déficitaire à un solde négatif.

Les subventions d'équilibre inscrites en grande partie avec les subventions d'exploitation en 1979 ont été enregistrées dans le solde d'exploitation en 1980. Sur 878 millions de francs de solde d'exploitation déficitaire cette année, 850 millions ont été couverts par les collectivités locales. Le solde déficitaire après subvention d'équilibre en 1980 est donc comparable avec celui de 1979.

Transports routiers et urbains de voyageurs

Tableau 4

Compte global d'exploitation des entreprises du secteur

Les numéros de compte font référence au plan comptable des transports

N°	COMPTES DE CHARGES	Montant en millions de F.	N°	COMPTES DE PRODUITS	Montant en millions de F.
30 à 32	Stocks au début de l'exercice (hors taxes)	173,5	30 à 32	Stocks à la fin de l'exercice (hors taxes)	206,5
60	Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	2 022,1		Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires de transport (hors taxes)	8 125,5
61	Frais de personnel	5 639,9	71	Subventions d'exploitation reçues (2)	935,0
62	Impôts et taxes (taxes sur les recettes exclues)	250,0	74	Ristournes, rabais et remises obtenues	4,0
63	Travaux, fournitures et services extérieurs	1 454,9	75	Recettes des activités autres que le transport et les activités d'auxiliaires de transport (hors taxes)	487,7
64	Transports et déplacements	109,7	76	Produits accessoires	193,0
66	Frais divers de gestion	204,7	77	Produits financiers	68,0
67	Frais financiers	294,2	780	Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	16,0
681	Dotations de l'exercice aux comptes d'amortissements	857,0	785	Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	88,1
685	Dotations de l'exercice aux comptes de provisions	122,2	801 à 809	Quotes parts des résultats d'exploitation en commun	64,8
801 à 809	Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	26,7			
	Solde net d'exploitation (1)	- 966,3			
	TOTAL	10 188,6		TOTAL	10 188,6

(1) Le solde d'exploitation est bénéficiaire s'il est précédé d'un « plus » et déficitaire s'il est précédé d'un « moins ».

(2) Cf. note (2) page 20.

Transports urbains de voyageurs

Tableau 4-1

Compte global d'exploitation des entreprises du secteur

Les numéros de compte font référence au plan comptable des transports

N°	COMPTES DE CHARGES	Montant en millions de F.	N°	COMPTES DE PRODUITS	Montant en millions de F.
30 à 32	Stocks au début de l'exercice (hors taxes)	67,4	30 à 32	Stocks à la fin de l'exercice (hors taxes)	82,0
60	Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	502,3		Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires de transport (hors taxes)	1 788,6
61	Frais de personnel	2 464,3	71	Subventions d'exploitation reçues (2)	855,4
62	Impôts et taxes (taxes sur les recettes exclues)	97,1	74	Ristournes, rabais et remises obtenus	0,4
63	Travaux, fournitures et services extérieurs	338,0	75	Recettes des activités autres que le transport et les activités d'auxiliaires de transport (hors taxes)	46,3
64	Transports et déplacements	5,7	76	Produits accessoires	45,1
66	Frais divers de gestion	56,8	77	Produits financiers	36,2
67	Frais financiers	40,6	780	Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	7,2
681	Dotations de l'exercice aux comptes d'amortissements	114,0	785	Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	36,8
685	Dotations de l'exercice aux comptes de provisions	91,6	801 à 809	Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	1,8
801 à 809	Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	—			
	Solde net d'exploitation (1)	- 878,0			
	TOTAL	2 899,8		TOTAL	2 899,8

(1) Le solde d'exploitation est bénéficiaire s'il est précédé d'un « plus » et déficitaire s'il est précédé d'un « moins ».

(2) Selon la comptabilité des entreprises, les subventions d'équilibre apparaissent soit au poste 71 : subventions d'exploitation, soit au solde d'exploitation.

Transports routiers de voyageurs

Tableau 4-2

Compte global d'exploitation des entreprises du secteur

Les numéros de compte font référence au plan comptable des transports

N°	COMPTES DE CHARGES	Montant en millions de F.	N°	COMPTES DE PRODUITS	Montant en millions de F.
30 à 32	Stocks au début de l'exercice (hors taxes)	106,1	30 à 32	Stocks à la fin de l'exercice (hors taxes)	124,5
60	Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	1 519,8		Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires de transport (hors taxes)	6 336,9
61	Frais de personnel	3 175,6	71	Subventions d'exploitation reçues	79,6
62	Impôts et taxes (taxes sur les recettes exclues)	152,9	74	Ristournes, rabais et remises obtenus	3,6
63	Travaux, fournitures et services extérieurs	1 116,9	75	Recettes des activités autres que le transport et les activités d'auxiliaires de transport (hors taxes)	441,4
64	Transports et déplacements	104,0	76	Produits accessoires	147,9
66	Frais divers de gestion	147,9	77	Produits financiers	31,8
67	Frais financiers	253,6	780	Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	8,8
681	Dotations de l'exercice aux comptes d'amortissements	743,0	785	Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	51,3
685	Dotations de l'exercice aux comptes de provisions	30,6	801 à 809	Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	63,0
801 à 809	Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	26,7			
	Solde net d'exploitation (1)	- 88,3			
	TOTAL	7 288,8		TOTAL	7 288,8

(1) Le solde d'exploitation est bénéficiaire s'il est précédé d'un «plus» et déficitaire s'il est précédé d'un «moins».

5. Soldes comptables et principaux ratios de gestion relatifs aux entreprises du secteur employant plus de 5 salariés

Les tableaux 5-A mettent en évidence la façon dont est calculé, à partir des éléments du compte d'exploitation générale, un certain nombre de « soldes » qui ont une signification économique :

- valeur ajoutée hors taxes
- valeur ajoutée brute au coût des facteurs
- excédent brut d'exploitation
- profit brut courant avant impôt sur les bénéfices
- solde net d'exploitation

L'indication des numéros de comptes du plan comptable permet de suivre sans ambiguïté le déroulement des opérations effectuées.

A noter qu'il ne s'agit que d'une mise en forme particulière du compte global d'exploitation — et que le dernier solde calculé, le solde net d'exploitation, est bien celui obtenu au compte global d'exploitation, par différence entre le total des bénéfices d'exploitation des entreprises du secteur ayant réalisé un bénéfice et le total des pertes d'exploitation des entreprises du secteur dont le compte d'exploitation fait ressortir une perte.

Les tableaux 5 B donnent la répartition, par taille d'entreprises, de la valeur ajoutée brute au coût des facteurs, et de l'excédent brut d'exploitation. La définition comptable exacte de ces deux soldes est décrite dans les tableaux 5 A.

Enfin, dans les tableaux C est présenté, par taille d'entreprises, un certain nombre de ratios relatifs à la gestion des entreprises :

$\frac{\text{Frais de Personnel}}{\text{VABCF}}$ et $\frac{\text{EBE}}{\text{VABCF}}$ de somme égale à 1 par construction indiquent le partage de la valeur ajoutée entre salaires et profit.

$\frac{\text{Frais Financiers}}{\text{VABCF}}$ représente le poids de l'endettement des entreprises.

$\frac{\text{Dotations aux Amortissements}}{\text{VABCF}}$ mesure le coût relatif du facteur Investissement.

$\frac{\text{Investissements}}{\text{VABCF}}$ permet d'apprécier l'importance des investissements par rapport aux résultats d'exploitation.

Tous les éléments entrant dans le calcul de ces ratios sont bien définis : il s'agit soit de postes du compte d'exploitation générale, soit de soldes comptables dont le calcul a été précédemment explicité.

Transports urbains et routiers de voyageurs

Tableau 5 A

Détermination des principaux soldes comptables

Valeur ajoutée hors taxes (VAHT)

En millions de F.

60 Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	2 022,1	Recettes nettes des activités de transport (hors taxes)	8 125,5
+ 63 Travaux, fournitures et services extérieurs	1 454,9	+ 75 Recettes des activités autres que le transport (hors taxes)	487,7
+ 64 Transports et déplacements	109,7	+ 76 Produits accessoires	193,0
+ 66 Frais divers de gestion	204,7	+780 Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	16,0
- 74 Ristournes, rabais et remises obtenus	- 4,0	+ 30 Variations de stocks (1)	33,0
Solde : VAHT	5 067,8	à 32	
TOTAL	8 855,2	TOTAL	8 855,2

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (VABCF)

62 Impôts indirects (hors taxes sur recettes)	250,0	VAHT	5 067,8
Solde : VABCF	5 752,8	+ 71 Subventions d'exploitation	935,0
TOTAL	6 002,8	TOTAL	6 002,8

Excédent brut d'exploitation (EBE)

61 Frais de personnel	5 639,9	VABCF	5 752,8
Solde : EBE	112,9		
TOTAL	5 752,8	TOTAL	5 752,8

Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices (PBCAI)

67 Frais financiers	294,2	EBE	112,9
+ 801 à 809		+ 77 Produits financiers	68,0
Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	26,7	+801 à 809	
Solde PBCAI	- 75,2	Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	64,8
TOTAL	245,7	TOTAL	245,7

Solde net d'exploitation (SE)

681 Dotations aux amortissements	857,0	PBCAI	- 75,2
685 Dotations aux provisions	122,2	+ 785 Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	88,1
Solde : SE	- 966,3		
TOTAL	12,9	TOTAL	12,9

(1) Les variations de stocks correspondent à l'accroissement ou à la diminution des stocks entre le 1er janvier 1980 et le 31 décembre 1980. Elles sont égales aux stocks en fin d'exercice diminués des stocks en début d'exercice. Elles sont positives avec un signe «plus» pour un accroissement, négatives avec un signe «moins» pour une diminution.

Transports urbains et routiers de voyageurs

Tableau 5 B

Valeur ajoutée brute ou coût des facteurs
Excédent brut d'exploitation, selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTÉE BRUTE AU COUT DES FACTEURS (VABCF)			EXCÉDENT BRUT D'EXPLOITATION (EBE) (2)
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée	en millions de F.
6 à 9 salariés	243,4	4,2	84,1	98,8
10 à 19	449,6	7,8	82,8	145,7
20 à 49	1 004,2	17,4	88,4	267,5
50 à 99	579,0	10,1	89,5	90,2
100 à 199	665,3	11,6	81,6	- 0,4
200 et plus	2 811,3	48,9	74,4	- 488,9
TOTAL	5 752,8	100,0	79,8	112,9

(2) Le signe de ces excédents bruts d'exploitation peut s'expliquer par le fait que certaines subventions d'équilibre importantes dans le sous secteur des transports urbains de voyageurs ne sont pas comptabilisées au compte d'exploitation générale.

Tableau 5 C

Principaux ratios de gestion selon la taille des entreprises
(en %)

Effectif salarié de l'entreprise	Frais de personnel	EBE	Frais financiers	Profit brut courant avant impôt	Dotations aux amortissements	Investis- sements
	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF
6 à 9 salariés	59,4	40,6	8,0	32,5	24,4	36,1
10 à 19	67,6	32,4	7,7	24,8	22,7	33,4
20 à 49	73,4	26,6	7,1	19,8	21,2	30,1
50 à 99	84,4	15,6	6,6	9,6	19,1	25,5
100 à 199	100,1	*	8,5	2,8	18,7	20,0
200 et plus	117,4	*	2,6	*	8,8	16,6
TOTAL	98,0	2,0	5,1	1,2	14,9	22,4

Transports urbains de voyageurs

Tableau 5 A-1

Détermination des principaux soldes comptables

Valeur ajoutée hors taxes (VAHT)		En millions de F.	
60 Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	502,3	Recettes nettes des activités de transport (hors taxes)	1 788,6
+ 63 Travaux, fournitures et services extérieurs	338,0	+ 75 Recettes des activités autres que le transport (hors taxes)	46,3
+ 64 Transports et déplacements	5,7	+ 76 Produits accessoires	45,1
+ 66 Frais divers de gestion	56,8	+ 780 Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	7,2
- 74 Ristournes, rabais et remises obtenus	- 0,4	+ 30 Variations de stocks (1) à 32	14,6
Solde : VAHT	999,4		
TOTAL	1 901,8	TOTAL	1 901,8

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (VABCF)

62 Impôts indirects (hors taxes sur recettes)	97,1	VAHT	999,4
Solde : VABCF	1 757,7	+ 71 Subventions d'exploitation (2)	855,4
TOTAL	1 854,8	TOTAL	1 854,8

Excédent brut d'exploitation (EBE)

61 Frais de personnel	2 464,3	VABCF	1 757,7
Solde : EBE	- 706,6		
TOTAL	1 757,7	TOTAL	1 757,7

Profit brut courant avec impôt sur les bénéfices (PBCAI)

67 Frais financiers	40,6	EBE	- 706,6
+ 801 à 809		+ 77 Produits financiers	36,2
Quotes parts des résultats d'exploitation en commun	-	+ 801 à 809	
Solde : PBCAI	- 709,2	Quotes parts des résultats d'exploitation en commun	1,8
TOTAL	- 668,6	TOTAL	- 668,6

Solde net d'exploitation (SE)

681 Dotations aux amortissements	114,0	PBCAI	- 709,2
685 Dotations aux provisions	91,6	+ 785 Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	36,8
Solde : SE	- 878,0		
TOTAL	- 672,4	TOTAL	- 672,4

(1) Les variations de stocks correspondent à l'accroissement ou à la diminution des stocks entre le 1er janvier 1980 et le 31 décembre 1980. Elles sont égales aux stocks en fin d'exercices diminués des stocks en début d'exercice. Elles sont positives avec un signe «plus» pour un accroissement, négatives avec un signe «moins» pour une diminution.

(2) Selon la comptabilité des entreprises, les subventions d'équilibre apparaissent soit au poste 71 : subventions d'exploitation, soit au solde d'exploitation.

Transports urbains de voyageurs

Tableau 5 B-1

Valeur ajoutée brute ou coût des facteurs
Excédent brut d'exploitation, selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTÉE BRUTE AU COUT DES FACTEURS (VABCF)			EXCÉDENT BRUT D'EXPLOITATION (EBE) (2)
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée	en millions de F.
6 à 9 salariés	1,4	0,1	65,3	0,7
10 à 19	11,8	0,7	78,9	1,4
20 à 49	56,3	3,2	74,6	3,7
50 à 99	42,7	2,4	52,6	- 28,7
100 à 199	229,8	13,1	79,7	- 22,7
200 et plus	1 415,7	80,5	54,5	- 661,0
TOTAL	1 757,7	100,0	67,6	- 706,6

(2) Le signe de ces excédents bruts d'exploitation peut s'expliquer par le fait que certaines subventions d'équilibre importantes dans le sous secteur des transports urbains de voyageurs ne sont pas comptabilisées au compte d'exploitation générale.

Tableau 5 C-1

Principaux ratios de gestion selon la taille des entreprises
(en %)

Effectif salarié de l'entreprise	Frais de personnel	EBE	Frais financiers	Profit brut courant avant impôt	Dotations aux amortissements	Investissements
	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF
6 à 9 salariés	52,8	47,2	8,2	39,0	16,8	48,4
10 à 19	88,4	11,6	3,3	8,2	12,5	9,6
20 à 49	93,4	6,6	6,4	8	15,6	24,1
50 à 99	167,1	*	2,7	*	7,5	6,6
100 à 199	109,9	*	2,7	*	6,4	10,3
200 et plus	146,7	*	2,1	*	6,0	17,7
TOTAL	140,2	*	2,3	*	6,5	16,6

Transports routiers de voyageurs

Tableau 5 A-2

Détermination des principaux soldes comptables

Valeur ajoutée hors taxes (VAHT)

En millions de F.

60 Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	1 519,8	Recettes nettes des activités de transport (hors taxes)	6 336,9
+ 63 Travaux, fournitures et services extérieurs	1 116,9	+ 75 Recettes des activités autres que le transport (hors taxes)	441,4
+ 64 Transports et déplacements	104,0	+ 76 Produits accessoires	147,9
+ 66 Frais divers de gestion	147,9	+ 780 Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	8,8
- 74 Ristournes, rabais et remises obtenus	- 3,6	+ 30 Variations de stocks (1)	18,4
Solde : VAHT	4 068,4	à 32	
TOTAL	6 953,4	TOTAL	6 953,4

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (VABCF)

62 Impôts indirects (hors taxes sur recettes)	152,9	VAHT	4 068,4
Solde : VABCF	3 995,1	+ 71 Subventions d'exploitation	79,6
TOTAL	4 148,0	TOTAL	4 148,0

Excédent brut d'exploitation (EBE)

61 Frais de personnel	3 175,6	VABCF	3 995,1
Solde : EBE	819,5		
TOTAL	3 995,1	TOTAL	3 995,1

Profit brut courant avec impôt sur les bénéfices (PBCAI)

67 Frais financiers	253,6	EBE	819,5
+ 801 à 809		+ 77 Produits financiers	31,8
Quotes parts des résultats d'exploitation en commun	26,7	+ 801 à 809	63,0
Solde : PBCAI	634,0	Quotes parts des résultats d'exploitation en commun	
TOTAL	914,3	TOTAL	914,3

Solde net d'exploitation (SE)

681 Dotations aux amortissements	743,0	PBCAI	634,0
685 Dotations aux provisions	30,6	+ 785 Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	51,3
Solde : SE	- 88,3		
TOTAL	685,3	TOTAL	685,3

(1) Les variations de stocks correspondent à l'accroissement ou à la diminution des stocks entre le 1er janvier 1980 et le 31 décembre 1980. Elles sont égales aux stocks en fin d'exercices diminués des stocks en début d'exercice. Elles sont positives avec un signe «plus» pour un accroissement, négatives avec un signe «moins» pour une diminution.

Transports routiers de voyageurs

Tableau 5 B-2

Valeur ajoutée brute ou coût des facteurs
Excédent brut d'exploitation, selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTÉE BRUTE AU COUT DES FACTEURS (VABCF)			EXCÉDENT BRUT D'EXPLOITATION (EBE)
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée	en millions de F.
6 à 9 salariés	242,0	6,1	84,2	98,1
10 à 19	437,8	11,0	82,9	144,3
20 à 49	947,9	23,7	89,4	263,8
50 à 99	536,3	13,4	94,8	118,9
100 à 199	435,5	10,9	82,7	22,3
200 et plus	1 395,6	34,9	84,9	172,1
TOTAL	3 995,1	100,0	86,6	819,5

Tableau 5 C-1

Principaux ratios de gestion selon la taille des entreprises
(en %)

Effectif salarié de l'entreprise	Frais de personnel	EBE	Frais financiers	Profit brut courant avant impôt	Dotations aux amortissements	Investissements
	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF
6 à 9 salariés	59,5	40,5	8,0	32,5	24,4	36,0
10 à 19	67,0	33,0	7,8	25,3	22,9	34,0
20 à 49	72,2	27,8	7,2	20,9	21,6	30,5
50 à 99	77,8	22,2	6,9	15,9	20,1	27,0
100 à 199	94,9	5,1	11,5	9,9	25,1	25,1
200 et plus	84,9	12,1	3,2	8,4	11,6	15,5
TOTAL	79,5	20,5	6,3	15,9	18,6	24,9

6. Investissements des entreprises du secteur employant plus de 5 salariés

Les tableaux 6 A donnent la répartition des investissements effectués par les entreprises de plus de cinq salariés du secteur, puis de chaque sous-secteur élémentaire, par type d'investissement et par taille d'entreprise. Les investissements en matériel de transport, sont bien entendu, mis en évidence : ils représentent la majeure partie des investissements (90,3 %) des entreprises de transport routier de voyageurs. Cette place reste prépondérante si l'on intègre les investissements des entreprises de moins de 6 salariés.

Dans le sous-secteur des transports urbains de voyageurs on peut observer de sensibles modifications de la répartition des investissements en 1980, par rapport aux années antérieures : 63 % en 1980 contre 21 % en 1979 pour le matériel de transport, 18 % en 1980 contre 63 % en 1979 pour les constructions et le génie civil. On observe également une très forte diminution de l'ensemble des investissements. Ce phénomène est dû à l'introduction en 1979 dans le compte d'immobilisation d'un seul réseau de transport urbain (dans la tranche de 200 salariés et plus) d'importants investissements s'étant, en fait, étalés sur plusieurs années. Si l'on ne tenait pas compte de ce phénomène, le total des investissements du secteur se serait élevé, en 1979, à environ 300 millions de F. Par ailleurs, d'importants investissements ont été réalisés au cours de la seule année 1979 pour restructurer certain réseau urbain (de la tranche 50 à 99 salariés). Les investissements de ce sous-secteur sont de plus en plus pris en charge par les collectivités locales qui procèdent même à des opérations de rachat (d'où l'augmentation des cessions). Les investissements effectués par les collectivités locales s'élèvent à 428 millions de francs en 1980.

Les tableaux 6 B font ressortir le montant des investissements nets de cessions courantes, par taille d'entreprise.

Transports urbains et routiers de voyageurs

Tableau 6 A

Décomposition des investissements par type d'investissements et par taille d'entreprise

en millions de F.

Effectif salarié Type d'investissements	6 à 9 salariés	10 à 19	20 à 49	50 à 99	100 à 199	200 et plus	Ensemble
Acquisition de terrains, bâtiments et ouvrages existants	0,9	3,2	3,1	2,0	1,3	41,4	51,9
Constructions et génie civil	1,8	4,7	12,5	5,6	5,1	60,1	89,8
Matériel de transport – neuf – occasion	50,0 29,7	98,9 37,2	217,2 55,6	107,6 26,7	103,0 18,2	307,9 31,1	884,6 198,5
Outillage et matériel (autre que de transport) – neuf et occasion	2,7	5,2	10,0	4,5	4,4	24,4	51,2
Immobilisations incorporelles	2,7	1,0	4,0	1,0	1,0	0,9	10,6
TOTAL des investissements	87,8	150,2	302,4	147,4	133,0	465,8	1 286,6(1)

Tableau 6 B

Investissements et cessions par taille d'entreprise

en millions de F.

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX	CESSIONS COURANTES	INVESTISSEMENTS NETS DE CESSIONS
6 à 9 salariés	87,8	32,4	55,4
10 à 19	150,2	53,6	96,6
20 à 49	302,4	93,9	208,5
50 à 99	147,4	55,8	91,6
100 à 199	133,0	132,9	0,1
200 et plus	465,8	97,5	368,3
TOTAL	1 286,6(1)	466,1	820,5

(1) cf. note page 30.

Transports urbains de voyageurs

Tableau 6 A-1

Décomposition des investissements par type d'investissements et par taille d'entreprise

en millions de F.

Effectif salarié Type d'investissements	6 à 9 salariés	10 à 19	20 à 49	50 à 99	100 à 199	200 et plus	Ensemble
Acquisition de terrains, bâtiments et ouvrages existants	—	—	0,2	—	0,2	36,6	37,0
Constructions et génie civil	—	—	2,5	0,3	0,5	48,9	52,2
Matériel de transport — neuf — occasion	0,7 —	0,6 0,5	7,4 2,4	2,4 —	20,8 0,5	141,1 8,3	173,0 11,7
Outillage et matériel (autre que de transport) — neuf et occasion	—	0,1	1,0	0,1	1,1	14,8	17,1
Immobilisations incorporelles	—	—	0,1	—	0,5	0,1	0,7
TOTAL des investissements	0,7	1,2	13,6	2,8	23,6	249,8	291,7 (1)

Tableau 6 B-1

Investissements et cessions par taille d'entreprise

en millions de F.

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX	CESSIONS COURANTES	INVESTISSEMENTS NETS DE CESSIONS
6 à 9 salariés	0,7	0,2	0,5
10 à 19	1,2	0,2	1,0
20 à 49	13,6	2,6	11,0
50 à 99	2,8	7,0	— 4,2
100 à 199	23,6	4,2	19,4
200 et plus	249,8	22,5	227,3
TOTAL	291,7(1)	36,7	255,0

(1) Investissements effectués par les entreprises (cf. note page 30).

Transports routiers de voyageurs

Tableau 6 A-2

Décomposition des investissements par type d'investissements et par taille d'entreprise

en millions de F.

Effectif salarié Type d'investissements	Effectif salarié						Ensemble
	6 à 9 salariés	10 à 19	20 à 49	50 à 99	100 à 199	200 et plus	
Acquisition de terrains, bâtiments et ouvrages existants	0,9	3,2	2,9	2,0	1,1	4,8	14,9
Constructions et génie civil	1,8	4,7	10,0	5,3	4,6	11,2	37,6
Matériel de transport – neuf – occasion	49,3 29,7	98,3 36,7	209,8 53,2	105,2 26,7	82,2 17,7	166,8 22,8	711,6 186,8
Outillage et matériel (autre que de transport) – neuf et occasion	2,7	5,1	9,0	4,4	3,3	9,6	34,1
Immobilisations incorporelles	2,7	1,0	3,9	1,0	0,5	0,8	9,9
TOTAL des investissements	87,1	149,0	288,8	144,6	109,4	216,0	994,9

Tableau 6 B-2

Investissements et cessions par taille d'entreprise

en millions de F.

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX	CESSIONS COURANTES	INVESTISSEMENTS NETS DE CESSIONS
6 à 9 salariés	87,1	32,2	54,9
10 à 19	149,0	53,4	95,6
20 à 49	288,8	91,3	197,5
50 à 99	144,6	48,8	95,8
100 à 199	109,4	128,7	- 19,3
200 et plus	216,0	75,0	141,0
TOTAL	994,9	429,4	565,5

7. Personnel des entreprises du secteur employant plus de 5 salariés

Pour les entreprises de plus de 5 salariés, le nombre de personnes occupées non salariées (entrepreneurs individuels, aides familiaux non salariés) n'est indiqué que pour mémoire ; les effectifs occupés sont, à 99 % des salariés (première partie des tableaux 7).

Il a paru bon de rapprocher les données relatives au nombre de salariés, et aux rémunérations versées par les entreprises aux salariés (elles comprennent le montant dû, avant déduction de la cotisation ouvrière aux assurances sociales et, le cas échéant, de la contribution ouvrière aux assurances chômage, ainsi que les retenues pour la retraite).

A noter l'importance, dans le sous-secteur « Transports routiers de voyageurs », du personnel salarié occupé à temps partiel : 15,9 % de l'effectif salarié total, mais 20,9 % des conducteurs d'autobus et d'autocars.

Enfin la troisième partie des tableaux 7 donne la répartition du personnel salarié entre personnel sédentaire et personnel roulant, le personnel roulant étant également ventilé entre :

- conducteurs d'autobus et d'autocars
- conducteurs routiers (employés par les entreprises du secteur qui exercent, à titre secondaire, une activité de transport routier de marchandises) et personnel d'accompagnement (receveurs, livreurs, convoyeurs).

Transports urbains et routiers de voyageurs

Tableaux 7

Effectifs occupés selon la taille des entreprises

Effectif de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL salariné et non salariné	
	en nombre	en %	en nombre	en %
6 à 9 salariés	334	26,1	2 896	4,0
10 à 19	377	29,4	5 433	7,5
20 à 49	359	28,0	11 356	15,8
50 à 99	86	6,7	6 469	9,0
100 à 199	59	4,6	8 149	11,3
200 et plus	67	5,2	37 811	52,4
TOTAL	1 282	100,0	72 114	100,0

Effectif salariné de l'entreprise	EFFECTIF SALARIÉ		RÉMUNÉRATIONS		
	en nombre	en %	en millions de F.	en %	en milliers de F. par salariné
6 à 9 salariés	2 569	3,6	102,5	2,6	39,9
10 à 19	5 173	7,2	214,4	5,4	41,5
20 à 49	11 249	15,8	525,7	13,3	46,7
50 à 99	6 461	9,1	343,3	8,7	53,1
100 à 199	8 148	11,4	458,9	11,6	56,3
200 et plus	37 811	52,9	2 303,5	58,3	60,9
TOTAL	71 411	100,0	3 948,3	100,0	55,3

Effectif salariné de l'entreprise	RÉPARTITION DU PERSONNEL SALARIÉ TOTAL			RÉPARTITION DU PERSONNEL SALARIÉ ROULANT	
	Ensemble	Personnel salariné sédentaire	Personnel salariné roulant	Conducteurs d'autobus et d'autocars	Conducteurs routiers et personnel d'accompagnement
6 à 9 salariés	2 569	375	2 194	2 022	172
10 à 19	5 173	936	4 237	4 049	188
20 à 49	11 249	2 561	8 688	8 309	379
50 à 99	6 461	1 709	4 752	4 443	309
100 à 199	8 148	2 706	5 442	5 354	88
200 et plus	37 811	14 278	23 533	19 796	3 737
TOTAL	71 411	22 565	48 846	43 973	4 873

Transports urbains de voyageurs

Tableaux 7-1

Effectifs occupés selon la taille des entreprises

Effectif de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
6 à 9 salariés	3	3	22	0,1
10 à 19	11	11	150	0,6
20 à 49	24	24	754	2,9
50 à 99	11	11	812	3,1
100 à 199	20	20	2 882	11,1
200 et plus	31	31	21 371	82,2
TOTAL	100	100,0	25 991	100,0

Effectif salarié de l'entreprise	EFFECTIF SALARIÉ		RÉMUNÉRATIONS		
	en nombre	en %	en millions de F.	en %	en milliers de F. par salarié
6 à 9 salariés	20	0,1	0,5	ε	27,1
10 à 19	150	0,6	7,3	0,4	48,7
20 à 49	748	2,9	37,4	2,1	49,9
50 à 99	812	3,1	50,1	2,9	61,8
100 à 199	2 882	11,1	180,4	10,4	62,6
200 et plus	21 371	82,2	1 469,1	84,2	68,7
TOTAL	25 983	100,0	1 744,8	100,0	67,2

Effectif salarié de l'entreprise	RÉPARTITION DU PERSONNEL SALARIÉ TOTAL			RÉPARTITION DU PERSONNEL SALARIÉ ROULANT	
	Ensemble	Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié roulant	Conducteurs d'autobus et d'autocars	Conducteurs routiers et personnel d'accompagnement
6 à 9 salariés	20	1	19	13	6
10 à 19	150	34	116	115	1
20 à 49	748	175	573	551	22
50 à 99	812	229	583	578	5
100 à 199	2 882	839	2 043	2 039	4
200 et plus	21 371	7 995	13 376	11 436	1 940
TOTAL	25 983	9 273	16 710	14 732	1 978

Transports routiers de voyageurs

Tableaux 7-2

Effectifs occupés selon la taille des entreprises

Effectif de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
6 à 9 salariés	331	28,0	2 874	6,2
10 à 19	366	31,0	5 283	11,5
20 à 49	335	28,3	10 602	23,0
50 à 99	75	6,3	5 657	12,3
100 à 199	39	3,3	5 267	11,4
200 et plus	36	3,1	16 440	35,6
TOTAL	1 182	100,0	46 123	100,0

Effectif salarié de l'entreprise	EFFECTIF SALARIÉ		RÉMUNÉRATIONS		
	en nombre	en %	en millions de F.	en %	en milliers de F. par salarié
6 à 9 salariés	2 549	5,6	102,0	4,6	40,0
10 à 19	5 023	11,1	207,1	9,4	41,2
20 à 49	10 501	23,1	488,3	22,2	46,5
50 à 99	5 649	12,4	293,2	13,3	51,9
100 à 199	5 266	11,6	278,5	12,6	52,9
200 et plus	16 440	36,2	834,4	37,9	50,8
TOTAL	45 428	100,0	2 203,5	100,0	48,5

Effectif salarié de l'entreprise	RÉPARTITION DU PERSONNEL SALARIÉ TOTAL			RÉPARTITION DU PERSONNEL SALARIÉ ROULANT	
	Ensemble	Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié roulant	Conducteurs d'autobus et d'autocars	Conducteurs routiers et personnel d'accompagnement
6 à 9 salariés	2 549	374	2 175	2 009	166
10 à 19	5 023	902	4 121	3 934	187
20 à 49	10 501	2 386	8 115	7 758	357
50 à 99	5 649	1 480	4 169	3 865	304
100 à 199	5 266	1 867	3 399	3 315	84
200 et plus	16 440	6 283	10 157	8 360	1 797
TOTAL	45 428	13 292	32 136	29 241	2 895

8 Parc des Entreprises du secteur

Le parc du secteur comprend les véhicules à la disposition des entreprises au 31.12.80 (véhicules en propriété, pris en location longue durée ou en leasing).

Ce parc est ventilé entre :

- Autocars ou Autobus de 9 places assises et plus.
- Taxis, Voitures particulières et Ambulances.
- Camionnettes et Camions.
- Autres (Remorques, Tracteurs routiers...)

Il a paru intéressant de faire paraître également les ratios.

- nombre d'autocars par entreprise,
- nombre de chauffeurs par autocar.

Transports urbains et routiers de voyageurs

Entreprises	Autocars	%	Voitures particulières Taxis	Camions	Autres	Autocars par entreprise	Chauffeurs par Autocars
0 à 5 salariés	5 679	12,3	1 454	292	44	3,3	*
6 à 9	2 769	6,0	520	168	96	8,3	0,7
10 à 19	4 999	10,8	503	252	129	13,3	0,8
20 à 49	8 808	19,1	713	369	230	24,5	0,9
50 à 99	4 366	9,4	256	161	174	50,8	1,0
100 à 199	4 834	10,5	222	703	53	81,9	1,1
200 et plus	14 753	31,9	562	1 800	976	220,2	1,3
TOTAL	46 208	100,0	4 230	3 745	1 702	36,0	*

Transports urbains de voyageurs

Entreprises	Autocars	%	Voitures particulières Taxis	Camions	Autres	Autocars par entreprise	Chauffeurs par Autocars
0 à 5 salariés	42	0,4	35	—	—	1,6	*
6 à 9	22	0,2	5	4	—	7,3	0,6
10 à 19	98	1,0	4	4	—	8,9	1,2
20 à 49	462	4,8	30	7	7	19,3	1,2
50 à 99	382	3,9	15	17	1	34,7	1,5
100 à 199	1 342	13,8	37	27	2	67,1	1,5
200 et plus	7 382	75,9	205	289	29	238,1	1,5
TOTAL	9 730	100,0	331	348	39	76,3	*

Transports routiers de voyageurs

Entreprises	Autocars	%	Voitures particulières Taxis	Camions	Autres	Autocars par entreprise	Chauffeurs par Autocars
0 à 5 salariés	5 637	15,5	1 419	292	44	3,4	*
6 à 9	2 747	7,5	515	164	96	8,3	0,7
10 à 19	4 901	13,4	499	248	129	13,4	0,8
20 à 49	8 346	22,9	683	362	223	24,9	0,9
50 à 99	3 983	10,9	241	144	173	53,1	0,9
100 à 199	3 492	9,6	185	676	51	89,5	0,9
200 et plus	7 371	20,2	357	1 511	947	204,7	1,1
TOTAL	36 477	100,0	3 899	3 397	1 663	12,7	*

PUBLICATIONS
du
Département des Statistiques des Transports

PUBLICATIONS MENSUELLES

- Bulletin mensuel de statistiques.
- Note de conjoncture.

PUBLICATIONS TRIMESTRIELLES

- Système d'Information sur les Transports de Marchandises - Trafic international - Résultats trimestriels.

PUBLICATIONS ANNUELLES

- Annuaire statistique des transports.
- Mémento de statistiques des transports.
- Enquête annuelle d'entreprise :
 - Transports routiers de marchandises.
 - Transports urbains et routiers de voyageurs.
 - Transports aériens.
 - Transports maritimes.
 - Auxiliaires des transports terrestres.
 - Auxiliaires des transports maritimes.
 - Transports fluviaux pour compte d'autrui.
- Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises.
- Enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes.
- Les transports scolaires.
- Fichier central des automobiles — Parc et immatriculations.
- Système d'Information sur les Transports de Marchandises - Résultats généraux : Trafic intérieur - Trafic international.

PUBLICATIONS NON PERIODIQUES

- Système d'Information sur les Transports de Marchandises ; Application : « Comment évaluer la part du trafic maritime né de notre commerce extérieur qui échappe aux ports français ». (Publication semestrielle à partir des résultats de 1981).
- Système d'Information sur les Transports de Marchandises ; Application : « Les transports de marchandises effectués sur le territoire français par des véhicules étrangers ».