

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

DÉPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS

**ENQUÊTE ANNUELLE
D'ENTREPRISE**

**LES TRANSPORTS
URBAINS ET ROUTIERS
DE VOYAGEURS
1981**

**55, rue Brillat Savarin, 75658 PARIS CEDEX 13
Téléphone : 589.89.27**

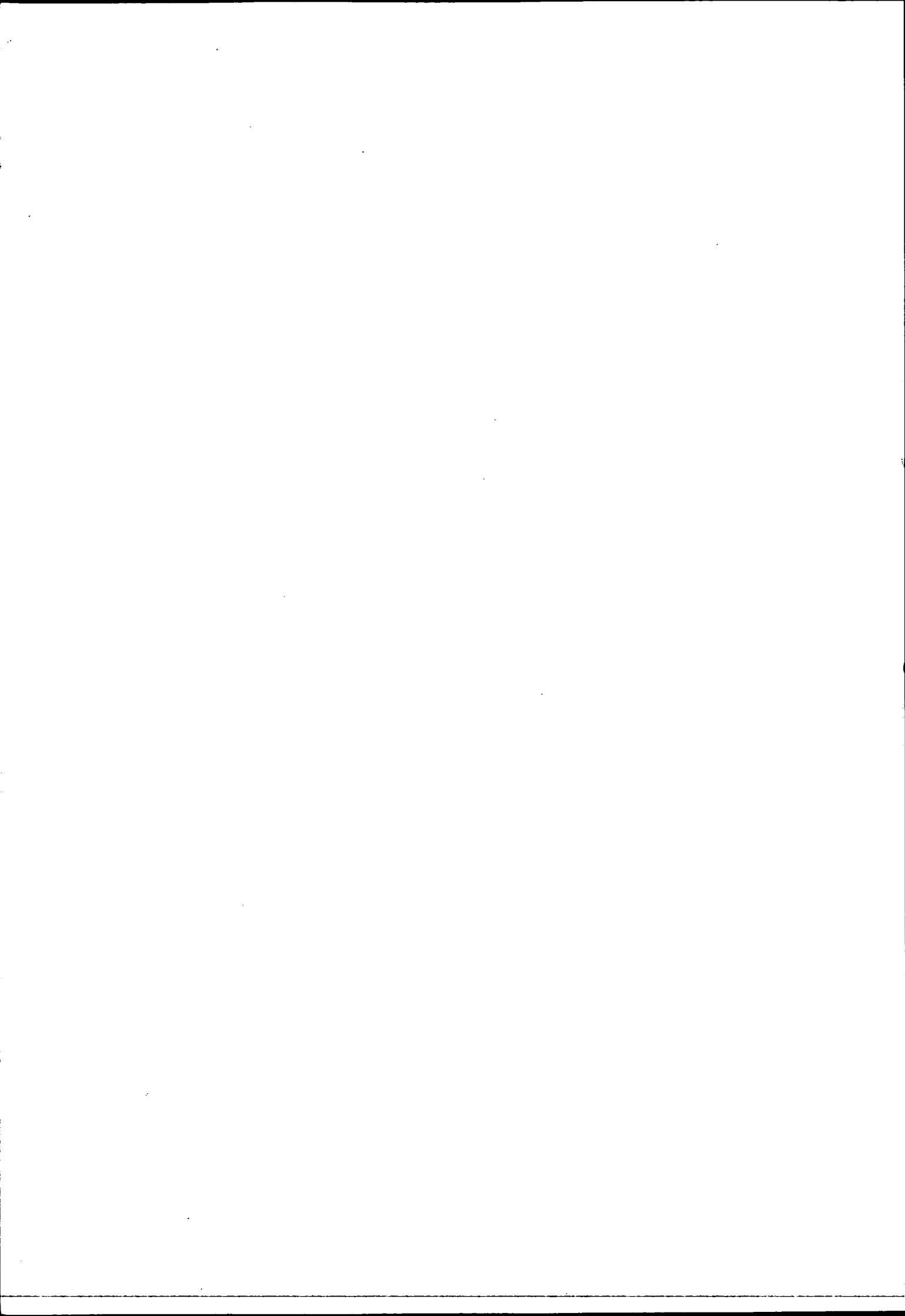
SEPTEMBRE 1983



LES TRANSPORTS URBAINS ET ROUTIERS DE VOYAGEURS

1. Transports urbains de voyageurs
2. Transports routiers de voyageurs

Rédaction :
Département des Statistiques des Transports
55, rue Brillat-Savarin
75658 PARIS CEDEX 13
Téléphone : 589.89.27



L'ENQUETE ANNUELLE D'ENTREPRISE

Effectuée chaque année dans la plupart des secteurs de l'économie — industrie, bâtiment et travaux publics, commerce, transports — l'Enquête Annuelle d'Entreprise est la pièce maîtresse d'un système cohérent indispensable à l'élaboration des Comptes Nationaux et à l'observation statistique de l'appareil productif français.

Dans le secteur des transports et des auxiliaires des transports, l'Enquête Annuelle d'Entreprise est effectuée par le Département des Statistiques des Transports. La première enquête de ce type a été effectuée en 1974 sur les résultats de l'année 1973. Les données du présent fascicule concernent l'activité des entreprises pendant l'année 1981. Le champ de l'enquête couvre les entreprises dont l'activité principale est une activité de transport ou une activité d'auxiliaire de transport routier, fluvial, maritime ou aérien.

Il est nécessaire d'insister sur le fait que les résultats portent sur des secteurs d'entreprise : sont classées dans un même secteur toutes les entreprises ayant la même activité principale, celle-ci étant pour les transports définie par référence à un certain niveau de la nomenclature d'activité et de produits (N.A.P.), comme l'activité dans laquelle est effectuée la plus grande partie des recettes de l'entreprise. Bien entendu, cette activité principale peut être activité unique, ou être associée à des activités secondaires.

Selon leur activité et leur taille les entreprises reçoivent début avril un questionnaire QG (questionnaire général) ou QS (questionnaire simplifié). Ces critères déterminent également le taux de sondage (au 1/10 ou 1/3 ou exhaustif). La base de sondage est extraite du fichier SIRENE géré par l'I.N.S.E.E.

		- 6 salariés	6-9 salariés	10 salariés et +
Transports de marchandises	Zone longue	QS 1/10	QG 1/10	QG 1/1
	Zone courte			
	Location Déménagement	QS 1/3	QG 1/1	QG 1/1
Transports de voyageurs		QS 1/3	QG 1/1	QG 1/1
Transports fluviaux		non interrogé	QG 1/1	QG 1/1
Transports maritimes	}	*	QG 1/1	QG 1/1
Transports aériens		QG 1/1		
Auxiliaires des transports				

* Les entreprises de cabotage national de - 6 salariés ne sont pas interrogées.

Les principaux cadres du questionnaire général concernent les résultats de l'exploitation des entreprises : compte d'exploitation, recettes nettes de transport ventilées par type d'activité, données sur les charges — mais aussi les facteurs de production : personnel salarié (au 31 décembre de l'année sur laquelle porte l'enquête) ventilé par activité, investissements effectués dans l'année. Les questionnaires simplifiés adaptés à la comptabilité des petites entreprises ne reprennent que les résultats d'ensemble.

Les questionnaires sont vérifiés manuellement puis informatiquement. Les entreprises n'ayant pas répondu sont dupliquées : chaque entreprise manquante est remplacée par une entreprise ayant même activité, même taille et même région.

Le fichier de résultats est exploité sous forme de tableaux dont les principaux résultats sont publiés.

Transports urbains et routiers de voyageurs (R.A.T.P. exclue)

Le présent fascicule contient les résultats de l'Enquête Annuelle d'Entreprise pour le secteur des transports urbains et routiers de voyageurs, c'est-à-dire l'ensemble des entreprises dont l'activité principale est l'exécution de transports urbains de voyageurs ou de transports routiers de voyageurs.

Pour chaque thème, les résultats présentés sont d'abord ceux du secteur des transports urbains et routiers de voyageurs, dans son ensemble, puis sont donnés les résultats correspondant à chacun des deux sous-secteurs élémentaires :

- 1 - Transports urbains de voyageurs
- 2 - Transports routiers de voyageurs

Les entreprises de 6 à 9 salariés du secteur des transports routiers de voyageurs ont été interrogées exhaustivement avec le questionnaire détaillé. Le fichier de base utilisé est l'extrait du fichier des Entreprises et des Etablissements de l'INSEE (géré dans le cadre de SIRENE) correspondant aux entreprises de transport public.

Le fait que les petites entreprises n'aient eu à remplir que des questionnaires simplifiés a pour conséquence logique qu'il ne faut pas espérer disposer, pour ces entreprises, des mêmes résultats que pour les entreprises plus importantes. C'est pourquoi les résultats qui vont suivre sont articulés en trois parties :

- d'abord quelques résultats généraux, concernant l'ensemble des entreprises du secteur, quelle que soit leur taille.
- puis quelques résultats succincts concernant les entreprises de moins de six salariés.
- et enfin une série détaillée de résultats concernant les seules entreprises de six salariés ou plus.

SIGNES CONVENTIONNELS

- résultat nul
- ε résultat négligeable
- * résultat sans signification
- mF milliers de Francs
- MF millions de Francs

Sommaire

	Page
1. Structure du secteur	8
2. Données succinctes sur les entreprises du secteur employant de 0 à 5 salariés	12
Données détaillées sur les entreprises du secteur employant plus de 5 salariés :	
3. Recettes des activités de transport	14
4. Compte d'exploitation	18
5. Soldes comptables et principaux ratios de gestion	22
6. Investissements	30
7. Personnel	34
8. Parc	38

Les transports urbains et routiers de voyageurs (R.A.T.P. exclue)

CARACTÉRISTIQUES 1981			
– Nombre d'entreprises employant de 0 à 5 salariés			1 609
– Nombre d'entreprises employant plus de 5 salariés			1 359
Nombre total d'entreprises du secteur			2 968
Effectif total, salarié et non salarié, occupé dans le secteur			77 778
Rémunérations	MF		4 598,7
Recettes nettes des activités de transport des entreprises du secteur (hors taxes)	MF		9 951,9
– Ensemble des recettes nettes (hors taxes) de transport et des recettes des autres activités :			
TOTAL	MF		10 537,9
par personne occupée	mf		135,4
– Investissements des entreprises du secteur			
TOTAL	MF		1 946,9
par personne occupée	mf		25,0

Transports urbains et routiers de voyageurs

1. Transports urbains de voyageurs

2. Transports routiers de voyageurs

CARACTÉRISTIQUES 1981	Transports urbains de voyageurs (1)	Transports routiers de voyageurs
– Nombre d'entreprises employant de 0 à 5 salariés	21	1 588
– Nombre d'entreprises employant plus de 5 salariés	105	1 254
– Nombre total d'entreprises du secteur	126	2 842
– Effectif total, salarié et non salarié, occupé dans le secteur	26 497	51 281
– Rémunérations MF	2 006,6	2 592,1
– Recettes nettes des activités de transport des entreprises du secteur (hors taxes) MF	2 023,9	7 928,0
– Ensemble des recettes nettes (hors taxes) de transport et des recettes des autres activités :		
TOTAL MF	2 082,9	8 455,0
par personne occupée mF	78,6	164,8
– Investissements des entreprises du secteur :		
TOTAL MF	640,8	1 306,1
par personne occupée mF	24,2	25,4

(1) Y compris les entreprises affiliées à l'APTR.

1. Structure du secteur

Les tableaux rapprochent les principales données relatives aux entreprises du secteur, puis les mêmes résultats pour chacun des deux sous-secteurs élémentaires.

Ceci permet d'apprécier, d'un simple coup d'œil, l'importance relative des entreprises de telle ou telle taille, dans l'ensemble des entreprises, au point de vue nombre d'entreprises, effectifs, recettes, investissements...

Dans le secteur des transports urbains et routiers de voyageurs, les grandes entreprises, bien que de faible importance numérique, réalisent une part très grande du trafic : seulement 4,2 % des entreprises comptent plus de 100 salariés, mais elles emploient 59,0 % de l'effectif total du secteur (salarié et non salarié), réalisent 49,4 % des recettes et effectuent 53,0 % des investissements opérés dans le secteur.

Au contraire, les entreprises de moins de 10 salariés, très nombreuses, (65,9 % du secteur) n'occupent que 10,2 % de l'effectif total du secteur, en réalisant 11,7 % des recettes totales et 12,8 % des investissements.

A noter que, dans l'effectif total du secteur, salarié et non salarié, sont inclus les salariés à temps partiel, qui représentent 12,4 % de cet effectif total.

Les résultats de l'enquête relative à 1981 portent sur 2 968 entreprises occupant 77 778 personnes, alors que l'enquête de 1980 portait sur 2 989 entreprises employant 77 643 personnes. Il faut rappeler que les mouvements d'entreprise d'une taille et d'une activité principale donnée entre les enquêtes relatives à 1980 et 1981 ne traduisent pas seulement des créations ou des disparitions d'entreprises, mais aussi des changements d'activité principale ou de taille des entreprises, à l'intérieur du secteur, ainsi que des mouvements d'entrée d'entreprises dans le champ de l'enquête ou de sortie de ce champ par suite d'un changement d'activité principale. D'autres mouvements proviennent de la mise à jour du fichier de lancement d'enquête : cf encadré page 3.

Toutes les données présentées dans ces tableaux sont détaillées ou complétées dans les pages suivantes pour les entreprises qui employaient au moins 6 salariés au 31 décembre 81 :

- L'effectif employé dans le chapitre 7 « Personnel », pages 34 à 37.
- Les recettes dans le chapitre 3 « Recettes des activités de transport », pages 14 à 17.
- Les investissements dans le chapitre 6 « Investissements », pages 30 à 33.

Transports urbains et routiers de voyageurs

Tableaux 1

Données principales sur les entreprises
du secteur selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié		RÉPARTITION DE L'EFFECTIF TOTAL	
	en nombre	en %	en nombre	en %	en nombre	salarié
0 à 5 salariés	1 609	54,2	5 055	6,5	1 927	3 128
6 à 9	348	11,7	2 848	3,7	306	2 542
10 à 19	432	14,6	6 118	7,9	258	5 860
20 à 49	364	12,3	11 566	14,9	112	11 454
50 à 99	89	3,0	6 270	8,0	11	6 259
100 à 199	61	2,0	8 334	10,7	1	8 333
200 et plus	65	2,2	37 587	48,3	—	37 587
TOTAL	2 968	100,0	77 778	100,0	2 615	75 163

Effectif salarié de l'entreprise	RECETTES TOTALES (hors taxes)			RÉPARTITION DES RECETTES TOTALES (hors taxes) en millions de F.	
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée	recettes nettes (1) des activités de transport et auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés	683,9	6,5	135,3	653,3	30,6
6 à 9	550,2	5,2	193,1	522,4	27,8
10 à 19	1 022,8	9,7	167,1	970,5	52,3
20 à 49	2 001,2	19,0	173,0	1 924,9	76,3
50 à 99	1 096,2	10,4	174,8	1 066,2	30,0
100 à 199	1 213,0	11,5	145,5	1 102,3	110,7
200 et plus	3 970,6	37,7	105,6	3 712,3	258,3
TOTAL	10 537,9	100,0	135,4	9 951,9	586,0

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX			RÉPARTITION DES INVESTISSEMENTS en millions de F.	
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée	Matériel de transport	Autres investissements
0 à 5 salariés	136,4	7,0	27,0	126,0	10,4
6 à 9	112,9	5,8	39,6	101,9	11,0
10 à 19	185,5	9,5	30,3	169,9	15,6
20 à 49	329,1	16,9	28,4	302,8	26,3
50 à 99	151,9	7,8	24,2	134,9	17,0
100 à 199	179,3	9,2	21,5	158,3	21,0
200 et plus	851,8	43,8	22,6	467,8	384,0
TOTAL	1 946,9	100,0	25,0	1 461,6	485,3

(1) Pour la définition des recettes nettes, se reporter aux explications de la page 14.

Transports urbains de voyageurs

Tableaux 1-1

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié		RÉPARTITION DE L'EFFECTIF TOTAL	
	en nombre	en %	en nombre	en %	en nombre	salarié
0 à 5 salariés	21	16,7	45	0,2	18	27
6 à 9	5	3,9	30	0,1	—	30
10 à 19	15	11,9	208	0,8	3	205
20 à 49	22	17,5	680	2,6	6	674
50 à 99	13	10,3	957	3,6	1	956
100 à 199	20	15,9	2 895	10,9	—	2 895
200 et plus	30	23,8	21 682	81,8	—	21 682
TOTAL	126	100,0	26 497	100,0	28	26 469

Effectif salarié de l'entreprise	RECETTES TOTALES (hors taxes)			RÉPARTITION DES RECETTES TOTALES (hors taxes) en millions de F.	
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée	recettes nettes (1) des activités de transport et auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés	5,5	0,3	121,2	5,5	—
6 à 9	6,0	0,3	201,4	6,0	—
10 à 19	30,5	1,4	146,6	29,2	1,3
20 à 49	72,4	3,5	106,4	71,5	0,9
50 à 99	87,6	4,2	91,4	86,7	0,9
100 à 199	254,6	12,2	87,9	251,3	3,3
200 et plus	1 626,3	78,1	75,0	1 573,7	52,6
TOTAL	2 082,9	100,0	78,6	2 023,9	59,0

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX			RÉPARTITION DES INVESTISSEMENTS en millions de F.	
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée	Matériel de transport	Autres investissements
0 à 5 salariés	0,9	0,2	21,2	0,9	—
6 à 9	0,6	0,1	22,6	0,6	—
10 à 19	3,0	0,5	14,4	2,5	0,5
20 à 49	10,5	1,6	15,5	7,7	2,8
50 à 99	7,3	1,1	7,5	6,4	0,9
100 à 199	17,4	2,7	6,0	15,0	2,4
200 et plus	601,1	93,8	27,7	247,9	353,2
TOTAL	640,8	100,0	24,2	281,0	359,8

(1) Pour la définition des recettes nettes, se reporter aux explications de la page 14.

Transports routiers de voyageurs

Tableaux 1-2

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié		RÉPARTITION DE L'EFFECTIF TOTAL	
	en nombre	en %	en nombre	en %	non salarié	salarié
0 à 5 salariés	1 588	55,9	5 010	9,8	1 909	3 101
6 à 9	343	12,1	2 818	5,5	306	2 512
10 à 19	417	14,7	5 910	11,5	255	5 655
20 à 49	342	12,0	10 886	21,2	106	10 780
50 à 99	76	2,7	5 313	10,4	10	5 303
100 à 199	41	1,4	5 439	10,6	1	5 438
200 et plus	35	1,2	15 905	31,0	—	15 905
TOTAL	2 842	100,0	51 281	100,0	2 587	48 694

Effectif salarié de l'entreprise	RECETTES TOTALES (hors taxes)			RÉPARTITION DES RECETTES TOTALES (hors taxes) en millions de F.	
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée	recettes nettes (1) des activités de transport et auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés	678,4	8,0	135,4	647,8	30,6
6 à 9	544,2	6,4	193,1	516,4	27,8
10 à 19	992,3	11,8	167,9	941,3	51,0
20 à 49	1 928,8	22,8	177,1	1 853,4	75,4
50 à 99	1 008,6	11,9	189,8	979,5	29,1
100 à 199	958,4	11,4	176,2	851,0	107,4
200 et plus	2 344,3	27,7	147,3	2 138,6	205,7
TOTAL	8 455,0	100,0	164,8	7 928,0	527,0

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX			RÉPARTITION DES INVESTISSEMENTS en millions de F.	
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée	Matériel de transport	Autres investissements
0 à 5 salariés	135,5	10,3	27,0	125,1	10,4
6 à 9	112,3	8,6	39,8	101,3	11,0
10 à 19	182,5	14,0	30,8	167,4	15,1
20 à 49	318,6	24,4	29,2	295,1	23,5
50 à 99	144,6	11,1	27,2	128,5	16,1
100 à 199	161,9	12,4	29,7	143,3	18,6
200 et plus	250,7	19,2	15,7	219,9	30,8
TOTAL	1 306,1	100,0	25,4	1 180,6	125,5

(1) Pour la définition des recettes nettes, se reporter aux explications de la page 14.

2. Données succinctes sur les entreprises du secteur employant de 0 à 5 salariés

Les tableaux 1 présentés pages 8 à 11 permettent d'apprécier la part des entreprises employant de 0 à 5 salariés dans chaque sous-secteur élémentaire.

Les tableaux 2 ci-contre donnent quelques résultats détaillés par taille d'entreprise, la taille étant mesurée par le nombre de salariés employés dans l'entreprise au 31.12.1981.

Apparaît ainsi clairement l'importance des entreprises n'employant pas de salarié (13,6 % en nombre d'entreprises), c'est-à-dire des entreprises dont le personnel se réduit au chef d'entreprise, non salarié (entrepreneur individuel), ou à des aides familiaux, non salariés, essentiellement.

Transports urbains et routiers de voyageurs

Tableaux 2
Données sur les entreprises employant de 0 à 5 salariés

ENTREPRISES

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
0 salarié	577	35,9	669	13,2
1 salarié	287	17,8	677	13,4
2 salariés	213	13,2	693	13,7
3 à 5 salariés	532	33,1	3 016	59,7
TOTAL	1 609	100,0	5 055	100,0

RECETTES

Effectif salarié de l'entreprise	RECETTES TOTALES (hors taxes)			RÉPARTITION DES RECETTES TOTALES (hors taxes) en millions de F.	
	en millions de F.	en %	en milliers de F. par personne occupée	Recettes nettes (1) des activités de transport et d'auxiliaire	Recettes des autres activités
0 salarié	81,8	12,0	122,3	79,6	2,2
1 salarié	85,2	12,5	126,0	74,2	11,0
2 salariés	95,2	13,9	137,3	90,0	5,2
3 à 5 salariés	421,7	61,6	139,8	409,5	12,2
TOTAL	683,9	100,0	135,3	653,3	30,6

INVESTISSEMENTS

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX			RÉPARTITION DES INVESTISSEMENTS en millions de F.		
	en millions de F.	en %	en milliers de F. par personne occupée	matériel de transport	matériel transport d'occasion	autres investissements
0 salarié	11,3	8,3	16,9	3,3	7,1	0,9
1 salarié	15,2	11,2	22,5	5,4	8,7	1,1
2 salariés	19,9	14,6	28,7	8,1	9,8	2,0
3 à 5 salariés	90,0	65,9	29,9	43,7	39,9	6,4
TOTAL	136,4	100,0	27,0	60,5	65,5	10,4

PERSONNEL

Effectif salarié de l'entreprise	RÉPARTITION DE L'EFFECTIF TOTAL EMPLOYÉ		RÉMUNÉRATIONS		
	Effectif non salarié	Effectif salarié	en millions de F.	en %	en milliers de F par salarié
0 salarié	669	—	1,8 (2)	2,0	*
1 salarié	390	287	6,1	6,7	21,4
2 salariés	267	426	10,7	11,7	25,2
3 à 5 salariés	601	2 415	72,5	79,6	30,0
TOTAL	1 927	3 128	91,1	100,0	29,2

(1) Pour la distinction entre recettes nettes, et montant des facturations, se reporter aux explications de la page 14.

(2) Il s'agit de rémunérations versées à des salariés employés dans les entreprises en cours d'année, mais ayant quitté les entreprises avant le 31.12.1981.

3. Recettes des activités de transport des entreprises du secteur employant plus de 5 salariés

La notion du chiffre d'affaires est, dans le secteur des transports, relativement complexe.

Le montant des facturations des entreprises à leurs clients est bien connu mais il n'a économiquement, qu'un intérêt limité : il comprend en effet le montant des débours payés par les entreprises pour le compte de leurs clients – montant qui, dans le cas des auxiliaires de transport, par exemple, peut être très important en proportion (montant des droits de douane, du fret maritime, etc.)

En déduisant ces débours du montant des facturations on obtient les recettes brutes (ou chiffre d'affaires brut) des activités de transport ou d'auxiliaires de transport – lesquelles peuvent comprendre, le cas échéant, les frais de sous-traitance, versés par les transporteurs qui, pour fournir les prestations de transport que leur demandent leurs clients, ont recours à un confrère...

Compte tenu de l'importance, spécifique à la profession, de ces opérations de sous-traitance, il est préférable de retenir la notion de recettes nettes, obtenues à partir des recettes brutes en déduisant ces frais de sous-traitance (comptabilisés au poste 65 du Plan Comptable des Transports). On obtient ainsi le montant des recettes « consolidé » des activités de transport et d'auxiliaire de transport.

Précisons que, les entreprises ayant de plus en plus tendance à tenir leur comptabilité hors taxes (conformément aux recommandations du Conseil National de la Comptabilité), tous les montants de recettes donnés dans ce fascicule sont hors taxes.

La première partie des tableaux 3 rapproche le nombre d'entreprises du secteur (ou du sous-secteur élémentaire) du montant des recettes nettes de transport effectuées.

La seconde partie des tableaux 3 donne une répartition de ces recettes nettes entre les diverses activités de transport ou d'auxiliaires de transport, exercées par les entreprises.

Enfin, dans la troisième partie, est rappelé le montant des recettes des entreprises pour des activités autres que de transport ou d'auxiliaire, recettes dont la ventilation par taille d'entreprise a été donnée pages 9 à 11.

Transports urbains et routiers de voyageurs

Tableaux 3

Répartition des recettes nettes de transport et d'auxiliaires
par taille d'entreprise et par activité

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		RECETTES NETTES DES ACTIVITÉS DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES	
	en nombre	en %	en millions de F.	en %
6 à 9 salariés	348	25,6	522,4	5,6
10 à 19	432	31,8	970,5	10,4
20 à 49	364	26,8	1 924,9	20,7
50 à 99	89	6,5	1 066,2	11,5
100 à 199	61	4,5	1 102,3	11,9
200 et plus	65	4,8	3 712,3	39,9
TOTAL	1 359	100,0	9 298,6	100,0

en millions de F.

Activités de transport et d'auxiliaires exercées par les entreprises	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans le total
Transports urbains de voyageurs	2 194,8	23,6
Transports routiers de voyageurs	6 309,0	67,9
Transports routiers de marchandises en zone longue	160,6	1,7
Transports routiers de marchandises en zone courte	313,4	3,4
Déménagement	3,3	*
Location de véhicules industriels	49,5	0,5
Autres activités de transport et d'auxiliaires de transport	268,0	2,9
Ensemble des activités de transport et d'auxiliaires de transport	9 298,6	100,0

en millions de F.

Type d'activités exercées par les entreprises	Montant des recettes perçues pour ce type d'activités	Part de ces recettes dans les recettes totales
Activités de transport et d'auxiliaires de transports	9 298,6	94,4
Activités autres	555,4	5,6
Ensemble des activités	9 854,0	100,0

Transports urbains de voyageurs

Tableaux 3-1

Répartition des recettes nettes de transport et d'auxiliaires
par taille d'entreprise et par activité

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		RECETTES NETTES DES ACTIVITÉS DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES	
	en nombre	en %	en millions de F.	en %
6 à 9 salariés	5	4,8	6,0	0,3
10 à 19	15	14,3	29,2	1,4
20 à 49	22	20,9	71,5	3,5
50 à 99	13	12,4	86,7	4,3
100 à 199	20	19,0	251,3	12,5
200 et plus	30	28,6	1 573,7	78,0
TOTAL	105	100,0	2 018,4	100,0

en millions de F.

Activités de transport et d'auxiliaires exercées par les entreprises	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans le total
Transports urbains de voyageurs	1 845,2	91,4
Transports routiers de voyageurs	167,4	8,3
Transports routiers de marchandises en zone longue	—	—
Transports routiers de marchandises en zone courte	0,7	—
Déménagement	—	—
Location de véhicules industriels	—	—
Autres activités de transport et d'auxiliaires de transport	5,1	0,3
Ensemble des activités de transport et d'auxiliaires de transport	2 018,4	100,0

en millions de F.

Type d'activités exercées par les entreprises	Montant des recettes perçues pour ce type d'activités	Part de ces recettes dans les recettes totales
Activités de transport et d'auxiliaires de transports	2 018,4	97,2
Activités autres	59,0	2,8
Ensemble des activités	2 077,4	100,0

Transports routiers de voyageurs

Tableaux 3-2

Répartition des recettes nettes de transport et d'auxiliaires
par taille d'entreprise et par activité

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		RECETTES NETTES DES ACTIVITÉS DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES	
	en nombre	en %	en millions de F.	en %
6 à 9 salariés	343	27,3	516,4	7,1
10 à 19	417	33,2	941,3	12,9
20 à 49	342	27,3	1 853,4	25,4
50 à 99	76	6,1	979,5	13,5
100 à 199	41	3,3	851,0	11,7
200 et plus	35	2,8	2 138,6	29,4
TOTAL	1 254	100,0	7 280,2	100,0

en millions de F.

Activités de transport et d'auxiliaires exercées par les entreprises	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans le total
Transports urbains de voyageurs	349,6	4,8
Transports routiers de voyageurs	6 141,6	84,4
Transports routiers de marchandises en zone longue	160,6	2,2
Transports routiers de marchandises en zone courte	312,7	4,3
Déménagement	3,3	—
Location de véhicules industriels	49,5	0,7
Autres activités de transport et d'auxiliaires de transport	262,9	3,6
Ensemble des activités de transport et d'auxiliaires de transport	7 280,2	100,0

en millions de F.

Type d'activités exercées par les entreprises	Montant des recettes perçues pour ce type d'activités	Part de ces recettes dans les recettes totales
Activités de transport et d'auxiliaires de transports	7 280,2	93,6
Activités autres	496,4	6,4
Ensemble des activités	7 776,6	100,0

4. Compte d'exploitation des entreprises du secteur employant plus de 5 salariés

Le compte global d'exploitation générale présenté résulte de l'addition des comptes d'exploitation générale des entreprises du secteur.

Les charges et les produits ont été comptabilisés hors taxes, puisque telle est de plus en plus la pratique des entreprises. Aussi le compte 62 « Impôts et taxes » ne comprend-il pas les taxes sur les recettes.

Le compte global d'exploitation laisse apparaître un solde net d'exploitation, placé arbitrairement dans la colonne « charges » — Ce solde net est égal à la différence entre la somme des bénéfices d'exploitation des entreprises dont le compte d'exploitation générale laisse apparaître un bénéfice et la somme des pertes d'exploitation supportées par les entreprises dont le compte d'exploitation générale laisse apparaître une perte. Un solde net d'exploitation bénéficiaire correspond ainsi à un solde positif, un solde net d'exploitation déficitaire à un solde négatif.

Les subventions d'équilibre inscrites en grande partie avec les subventions d'exploitation en 1979 ont été enregistrées dans le solde d'exploitation à partir de 1980. Sur 1 057 millions de francs de solde d'exploitation déficitaire en 1981, 998 millions ont été couverts par les collectivités locales.

Transports routiers et urbains de voyageurs

Tableau 4

Compte global d'exploitation des entreprises du secteur

Les numéros de compte font référence au plan comptable des transports

N°	COMPTES DE CHARGES	Montant en millions de F.	N°	COMPTES DE PRODUITS	Montant en millions de F.
30 à 32	Stocks au début de l'exercice (hors taxes)	199,1	30 à 32	Stocks à la fin de l'exercice (hors taxes)	237,4
60	Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	2 352,6		Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires de transport (hors taxes)	9 298,6
61	Frais de personnel	6 430,8			
62	Impôts et taxes (taxes sur les recettes exclues)	317,3	71	Subventions d'exploitation reçues (2)	1 132,1
63	Travaux, fournitures et services extérieurs	1 655,5	74	Ristournes, rabais et remises obtenues	4,8
64	Transports et déplacements	123,3	75	Recettes des activités autres que le transport et les activités d'auxiliaires de transport (hors taxes)	555,4
66	Frais divers de gestion	238,4	76	Produits accessoires	192,1
67	Frais financiers	327,4	77	Produits financiers	91,0
681	Dotations de l'exercice aux comptes d'amortissements	926,0	780	Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	18,8
685	Dotations de l'exercice aux comptes de provisions	152,2	785	Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	86,3
801 à 809	Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	23,7	801 à 809	Quotes parts des résultats d'exploitation en commun	72,6
	Solde net d'exploitation (1)	- 1 057,2			
TOTAL		11 689,1	TOTAL		11 689,1

(1) Le solde d'exploitation est bénéficiaire s'il est précédé d'un « plus » et déficitaire s'il est précédé d'un « moins ».

(2) Cf. note (2) page 20.

Transports urbains de voyageurs

Tableau 4-1

Compte global d'exploitation des entreprises du secteur

Les numéros de compte font référence au plan comptable des transports

N°	COMPTES DE CHARGES	Montant en millions de F.	N°	COMPTES DE PRODUITS	Montant en millions de F.
30 à 32	Stocks au début de l'exercice (hors taxes)	75,7	30 à 32	Stocks à la fin de l'exercice (hors taxes)	91,8
60	Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	599,2		Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires de transport (hors taxes)	2 018,4
61	Frais de personnel	2 870,0	71	Subventions d'exploitation reçues (2)	1 032,8
62	Impôts et taxes (taxes sur les recettes exclues)	118,3	74	Ristournes, rabais et remises obtenus	0,5
63	Travaux, fournitures et services extérieurs	374,8	75	Recettes des activités autres que le transport et les activités d'auxiliaires de transport (hors taxes)	59,0
64	Transports et déplacements	6,6	76	Produits accessoires	57,3
66	Frais divers de gestion	69,5	77	Produits financiers	57,4
67	Frais financiers	40,8	780	Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	8,3
681	Dotations de l'exercice aux comptes d'amortissements	105,2	785	Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	35,3
685	Dotations de l'exercice aux comptes de provisions	111,6			
801 à 809	Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	—	801 à 809	Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	0,4
	Solde net d'exploitation (1)	- 1 010,5			
	TOTAL	3 361,2		TOTAL	3 361,2

(1) Le solde d'exploitation est bénéficiaire s'il est précédé d'un « plus » et déficitaire s'il est précédé d'un « moins ».

(2) Selon la comptabilité des entreprises, les subventions d'équilibre apparaissent soit au poste 71 : subventions d'exploitation, soit au solde d'exploitation.

Transports routiers de voyageurs

Tableau 4-2

Compte global d'exploitation des entreprises du secteur

Les numéros de compte font référence au plan comptable des transports

N°	COMPTES DE CHARGES	Montant en millions de F.	N°	COMPTES DE PRODUITS	Montant en millions de F.
30 à 32	Stocks au début de l'exercice (hors taxes)	123,4	30 à 32	Stocks à la fin de l'exercice (hors taxes)	145,6
60	Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	1 753,4		Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires de transport (hors taxes)	7 280,2
61	Frais de personnel	3 560,8	71	Subventions d'exploitation reçues	99,3
62	Impôts et taxes (taxes sur les recettes exclues)	199,0	74	Ristournes, rabais et remises obtenus	4,3
63	Travaux, fournitures et services extérieurs	1 280,7	75	Recettes des activités autres que le transport et les activités d'auxiliaires de transport (hors taxes)	496,4
64	Transports et déplacements	116,7	76	Produits accessoires	134,8
66	Frais divers de gestion	168,9	77	Produits financiers	33,6
67	Frais financiers	286,6	780	Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	10,5
681	Dotations de l'exercice aux comptes d'amortissements	820,8	785	Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	51,0
685	Dotations de l'exercice aux comptes de provisions	40,6			
801 à 809	Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	23,7	801 à 809	Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	72,2
	Solde net d'exploitation (1)	- 46,7			
TOTAL		8 327,9	TOTAL		8 327,9

(1) Le solde d'exploitation est bénéficiaire s'il est précédé d'un « plus » et déficitaire s'il est précédé d'un « moins ».

5. Soldes comptables et principaux ratios de gestion relatifs aux entreprises du secteur employant plus de 5 salariés

Les tableaux 5-A mettent en évidence la façon dont est calculé, à partir des éléments du compte d'exploitation générale, un certain nombre de « soldes » qui ont une signification économique :

- valeur ajoutée hors taxes
- valeur ajoutée brute au coût des facteurs
- excédent brut d'exploitation
- profit brut courant avant impôt sur les bénéfices
- solde net d'exploitation

L'indication des numéros de comptes du plan comptable permet de suivre sans ambiguïté le déroulement des opérations effectuées.

A noter qu'il ne s'agit que d'une mise en forme particulière du compte global d'exploitation – et que le dernier solde calculé, le solde net d'exploitation, est bien celui obtenu au compte global d'exploitation, par différence entre le total des bénéfices d'exploitation des entreprises du secteur ayant réalisé un bénéfice et le total des pertes d'exploitation des entreprises du secteur dont le compte d'exploitation fait ressortir une perte.

Les tableaux 5 B donnent la répartition, par taille d'entreprises, de la valeur ajoutée brute au coût des facteurs, et de l'excédent brut d'exploitation. La définition comptable exacte de ces deux soldes est décrite dans les tableaux 5 A.

Enfin, dans les tableaux C est présenté, par taille d'entreprises, un certain nombre de ratios relatifs à la gestion des entreprises :

$\frac{\text{Frais de Personnel}}{\text{VABCF}}$ et $\frac{\text{EBE}}{\text{VABCF}}$ de somme égale à 1 par construction indiquent le partage de la valeur ajoutée entre salaires et profit.

$\frac{\text{Frais Financiers}}{\text{VABCF}}$ représente le poids de l'endettement des entreprises.

$\frac{\text{Dotations aux Amortissements}}{\text{VABCF}}$ mesure le coût relatif du facteur Investissement.

$\frac{\text{Investissements}}{\text{VABCF}}$ permet d'apprécier l'importance des investissements par rapport aux résultats d'exploitation.

Tous les éléments entrant dans le calcul de ces ratios sont bien définis : il s'agit soit de postes du compte d'exploitation générale, soit de soldes comptables dont le calcul a été précédemment explicité.

Transports urbains et routiers de voyageurs

Tableau 5 A

Détermination des principaux soldes comptables

Valeur ajoutée hors taxes (VAHT)		En millions de F.	
60 Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	2 352,6	Recettes nettes des activités de transport (hors taxes)	9 298,6
+ 63 Travaux, fournitures et services extérieurs	1 655,5	+ 75 Recettes des activités autres que le transport (hors taxes)	555,4
+ 64 Transports et déplacements	123,3	+ 76 Produits accessoires	192,1
+ 66 Frais divers de gestion	238,4	+780 Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	18,8
- 74 Ristournes, rabais et remises obtenus	- 4,8	+ 30 Variations de stocks (1)	+ 38,3
Solde : VAHT	5 738,2	à 32	
TOTAL	10 103,2	TOTAL	10 103,2

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (VABCF)

62 Impôts indirects (hors taxes sur recettes)	317,3	VAHT	5 738,2
Solde : VABCF	6 553,0	+ 71 Subventions d'exploitation	1 132,1
TOTAL	6 870,3	TOTAL	6 870,3

Excédent brut d'exploitation (EBE)

61 Frais de personnel	6 430,8	VABCF	6 553,0
Solde : EBE	122,2		
TOTAL	6 553,0	TOTAL	6 553,0

Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices (PBCAI)

67 Frais financiers	327,4	EBE	122,2
+ 801 à 809		+ 77 Produits financiers	91,0
Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	23,7	+801 à 809	
Solde PBCAI	- 65,3	Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	72,6
TOTAL	285,8	TOTAL	285,8

Solde net d'exploitation (SE)

681 Dotations aux amortissements	926,0	PBCAI	- 65,3
685 Dotations aux provisions	152,2	+ 785 Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	86,3
Solde : SE	-1057,2		
TOTAL	21,0	TOTAL	21,0

(1) Les variations de stocks correspondent à l'accroissement ou à la diminution des stocks entre le 1er janvier 1981 et le 31 décembre 1981. Elles sont égales aux stocks en fin d'exercice diminués des stocks en début d'exercice. Elle sont positives avec un signe « plus » pour un accroissement, négatives avec un signe « moins » pour une diminution.

Transports urbains et routiers de voyageurs

Tableau 5 B

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs
Excédent brut d'exploitation, selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTÉE BRUTE AU COUT DES FACTEURS (VABCF)			EXCÉDENT BRUT D'EXPLOITATION (EBE) (2)
	en millions de F.	en %	milliers de F par personne occupée	en millions de F.
6 à 9 salariés	285,7	4,4	100,3	117,5
10 à 19	551,8	8,4	90,2	194,1
20 à 49	1 137,3	17,4	98,3	285,0
50 à 99	617,6	9,4	98,5	78,8
100 à 199	750,2	11,4	90,0	-27,5
200 et plus	3 210,4	49,0	85,4	-525,7
TOTAL	6 553,0	100,0	90,1	122,2

(2) Le signe de ces excédents bruts d'exploitation peut s'expliquer par le fait que certaines subventions d'équilibre importantes dans le sous secteur des transports urbains de voyageurs ne sont pas comptabilisées au compte d'exploitation générale.

Tableau 5 C

Principaux ratios de gestion selon la taille des entreprises
(en %)

Effectif salarié de l'entreprise	Frais de personnel	EBE	Frais financiers	Profit brut courant avant impôt	Dotations aux amortissements	Investissements
	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF
6 à 9 salariés	58,9	41,1	9,2	32,2	27,3	39,5
10 à 19	64,8	35,2	8,0	27,2	22,1	33,6
20 à 49	74,9	25,1	7,5	17,9	19,4	28,9
50 à 99	87,2	12,8	6,1	7,0	18,8	24,6
100 à 199	103,7	*	8,1	*	16,9	23,9
200 et plus	116,4	*	2,3	*	8,2	26,5
TOTAL	98,1	1,9	5,0	0,9	14,1	27,6

Transports urbains de voyageurs

Tableau 5 A-1

Détermination des principaux soldes comptables

Valeur ajoutée hors taxes (VAHT)

En millions de F.

60 Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	599,2	Recettes nettes des activités de transport (hors taxes)	2 018,4
+ 63 Travaux, fournitures et services extérieurs	374,8	+ 75 Recettes des activités autres que le transport (hors taxes)	59,0
+ 64 Transports et déplacements	6,6	+ 76 Produits accessoires	57,3
+ 66 Frais divers de gestion	69,5	+ 780 Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	8,3
- 74 Ristournes, rabais et remises obtenus	- 0,5	+ 30 Variations de stocks (1)	+ 16,1
Solde : VAHT	1 109,5	à 32	
TOTAL	2 159,1	TOTAL	2 159,1

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (VABCF)

62 Impôts indirects (hors taxes sur recettes)	118,3	VAHT	1 109,5
• Solde : VABCF	2 024,0	+ 71 Subventions d'exploitation (2)	1 032,8
TOTAL	2 142,3	TOTAL	2 142,3

Excédent brut d'exploitation (EBE)

61 Frais de personnel	2 870,0	VABCF	2 024,0
Solde : EBE	- 846,0		
TOTAL	2 024,0	TOTAL	2 024,0

Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices (PBCAI)

67 Frais financiers	40,8	EBE	- 846,0
+ 801 à 809		+ 77 Produits financiers	57,4
Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	-	+ 801 à 809	
Solde PBCAI	- 829,0	Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	0,4
TOTAL	- 788,2	TOTAL	- 788,2

Solde net d'exploitation (SE)

681 Dotations aux amortissements	105,2	PBCAI	- 829,0
685 Dotations aux provisions	111,6	+ 785 Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	35,3
Solde : SE	- 1 010,5		
TOTAL	- 793,7	TOTAL	- 793,7

(1) Les variations de stocks correspondent à l'accroissement ou à la diminution des stocks entre le 1er janvier 1981 et le 31 décembre 1981. Elles sont égales aux stocks en fin d'exercice diminués des stocks en début d'exercice. Elle sont positives avec un signe « plus » pour un accroissement, négatives avec un signe « moins » pour une diminution.

(2) Selon la comptabilité des entreprises, les subventions d'équilibre apparaissent soit au poste 71 : subventions d'exploitation, soit au solde d'exploitation.

Transports urbains de voyageurs

Tableau 5 B-1

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs
Excédent brut d'exploitation, selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTÉE BRUTE AU COUT DES FACTEURS (VABCF)			EXCÉDENT BRUT D'EXPLOITATION (EBE) (2)
	en millions de F.	en %	milliers de F par personne occupée	en millions de F.
6 à 9 salariés	2,9	0,1	97,9	0,3
10 à 19	18,2	0,9	87,4	1,8
20 à 49	58,7	2,9	86,4	2,4
50 à 99	55,0	2,7	57,5	- 41,0
100 à 199	232,2	11,5	80,2	- 67,8
200 et plus	1 657,0	81,9	76,4	-741,7
TOTAL	2 024,0	100,0	76,5	-846,0

(2) Le signe de ces excédents bruts d'exploitation peut s'expliquer par le fait que certaines subventions d'équilibre importantes dans le sous secteur des transports urbains de voyageurs ne sont pas comptabilisées au compte d'exploitation générale.

Tableau 5 C-1

Principaux ratios de gestion selon la taille des entreprises
(en %)

Effectif salarié de l'entreprise	Frais de personnel	EBE	Frais financiers	Profit brut courant avant impôt	Dotations aux amortissements	Investis- sements
	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF
6 à 9 salariés	89,6	10,4	8,3	2,1	23,6	23,1
10 à 19	89,9	10,1	1,7	8,4	8,7	16,6
20 à 49	95,9	4,1	5,9	1,4	13,1	18,0
50 à 99	174,4	*	3,3	*	7,9	13,2
100 à 199	129,2	*	2,6	*	5,3	7,5
200 et plus	144,8	*	1,7	*	4,7	36,3
TOTAL	141,8	*	2,0	*	5,2	31,6

Transports routiers de voyageurs

Tableau 5 A-2

Détermination des principaux soldes comptables

Valeur ajoutée hors taxes (VAHT)

En millions de F.

60 Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	1 753,4	Recettes nettes des activités de transport (hors taxes)	7 280,2
+ 63 Travaux, fournitures et services extérieurs	1 280,7	+ 75 Recettes des activités autres que le transport (hors taxes)	496,4
+ 64 Transports et déplacements	116,7	+ 76 Produits accessoires	134,8
+ 66 Frais divers de gestion	168,9	+ 780 Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	10,5
- 74 Ristournes, rabais et remises obtenus	- 4,3	+ 30 Variations de stocks (1)	+ 22,2
Solde : VAHT	4 628,7	à 32	
TOTAL	7 944,1	TOTAL	7 944,1

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (VABCF)

62 Impôts indirects (hors taxes sur recettes)	199,0	VAHT	4 628,7
Solde : VABCF	4 529,0	+ 71 Subventions d'exploitation	99,3
TOTAL	4 728,0	TOTAL	4 728,0

Excédent brut d'exploitation (EBE)

61 Frais de personnel	3 560,8	VABCF	4 529,0
Solde : EBE	968,2		
TOTAL	4 529,0	TOTAL	4 529,0

Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices (PBCAI)

67 Frais financiers	286,6	EBE	968,2
+ 801 à 809		+ 77 Produits financiers	33,6
Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	23,7	+ 801 à 809	
Solde PBCAI	763,7	Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	72,2
TOTAL	1 074,0	TOTAL	1 074,0

Solde net d'exploitation (SE)

681 Dotations aux amortissements	820,8	PBCAI	763,7
685 Dotations aux provisions	40,6	+ 785 Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	51,0
Solde : SE	- 46,7		
TOTAL	814,7	TOTAL	814,7

(1) Les variations de stocks correspondent à l'accroissement ou à la diminution des stocks entre le 1er janvier 1981 et le 31 décembre 1981. Elles sont égales aux stocks en fin d'exercice diminués des stocks en début d'exercice. Elle sont positives avec un signe « plus » pour un accroissement, négatives avec un signe « moins » pour une diminution.

Transports routiers de voyageurs

Tableau 5 B-2

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs
Excédent brut d'exploitation, selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTÉE BRUTE AU COUT DES FACTEURS (VABCF)			EXCÉDENT BRUT D'EXPLOITATION (EBE)
	en millions de F.	en %	milliers de F par personne occupée	en millions de F.
6 à 9 salariés	282,8	6,2	100,4	117,2
10 à 19	533,6	11,8	90,3	192,3
20 à 49	1 078,6	23,8	99,1	282,6
50 à 99	562,6	12,4	105,9	119,8
100 à 199	518,0	11,5	95,2	40,3
200 et plus	1 553,4	34,3	97,7	216,0
TOTAL	4 529,0	100,0	97,9	968,2

Tableau 5 C-2

Principaux ratios de gestion selon la taille des entreprises
(en %)

Effectif salarié de l'entreprise	Frais de personnel	EBE	Frais financiers	Profit brut courant avec impôt	Dotations aux amortissements	Inves-tements
	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF
6 à 9 salariés	58,5	41,5	9,2	32,5	27,3	39,7
10 à 19	64,0	36,0	8,3	27,9	22,6	34,2
20 à 49	73,8	26,2	7,6	18,9	19,8	29,5
50 à 99	78,7	21,3	6,4	15,1	19,8	25,7
100 à 199	92,2	7,8	10,6	13,3	22,1	31,3
200 et plus	86,1	13,9	2,8	10,6	11,8	16,1
TOTAL	78,6	21,4	6,8	16,9	18,1	25,8

6. Investissements des entreprises du secteur employant plus de 5 salariés

Les tableaux 6 A donnent la répartition des investissements effectués par les entreprises de plus de cinq salariés du secteur, puis de chaque sous-secteur élémentaire, par type d'investissement et par taille d'entreprise. Les investissements en matériel de transport, sont bien entendu, mis en évidence : ils représentent la majeure partie des investissements (90,2 %) des entreprises de transport routier de voyageurs. Cette place reste prépondérante si l'on intègre les investissements des entreprises de moins de 6 salariés.

Dans le sous-secteur des transports urbains de voyageurs, les investissements sont de plus en plus pris en charge par les collectivités locales, lesquelles ont pour l'année 1981, investi 480 millions de francs.

Les tableaux 6 B font ressortir le montant des investissements nets de cessions courantes, par taille d'entreprise.

Transports urbains et routiers de voyageurs

Tableau 6 A

Décomposition des investissements par type d'investissements et par taille d'entreprise

en millions de F.

Effectif salarié Type d'investissements	6 à 9 salariés	10 à 19	20 à 49	50 à 99	100 à 199	200 et plus	Ensemble
Acquisitions de terrains, bâtiments et ouvrages existants	0,8	1,6	4,3	1,7	0,7	20,2	29,3
Constructions et génie civil	2,5	7,9	8,8	6,3	9,9	317,2	352,6
Matériel de transport – neuf – occasion	65,0 36,9	121,4 48,5	245,2 57,6	109,7 25,2	142,2 16,1	446,7 21,1	1 130,2 205,4
Outillage et matériel (autre que de transport) – neuf et occasion	5,0	5,0	9,5	6,8	7,4	43,2	76,9
Immobilisations incorporelles	2,7	1,1	3,7	2,2	3,0	3,4	16,1
TOTAL des investissements	112,9	185,5	329,1	151,9	179,3	851,8	1 810,5

Tableau 6 B

Investissements et cessions par taille d'entreprise

en millions de F.

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX	CESSIONS COURANTES	INVESTISSEMENTS NETS DE CESSIONS
6 à 9 salariés	112,9	54,9	58,0
10 à 19	185,5	62,9	122,6
20 à 49	329,1	122,6	206,5
50 à 99	151,9	62,7	89,2
100 à 199	179,3	116,4	62,9
200 et plus	851,8	130,9	720,9
TOTAL	1 810,5	550,4	1 260,1

Transports urbains de voyageurs

Tableau 6 A-1

Décomposition des investissements par type d'investissements et par taille d'entreprise

en millions de F.

Effectif salarié Type d'investissements	Effectif salarié						Ensemble
	6 à 9 salariés	10 à 19	20 à 49	50 à 99	100 à 199	200 et plus	
Acquisitions de terrains, bâtiments et ouvrages existants	—	—	1,8	—	—	15,8	17,6
Constructions et génie civil	—	0,3	0,6	0,3	1,0	308,8	311,0
Matériel de transport — neuf — occasion	0,3 0,3	2,0 0,5	6,4 1,3	6,1 0,3	13,7 1,3	247,1 0,8	275,6 4,5
Outillage et matériel (autre que de transport) — neuf et occasion	—	0,2	0,4	0,6	1,1	28,6	30,9
Immobilisations incorporelles	—	—	—	—	0,3	—	0,3
TOTAL des investissements	0,6	3,0	10,5	7,3	17,4	601,1	639,9

Tableau 6 B-1

Investissements et cessions par taille d'entreprise

en millions de F.

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX	CESSIONS COURANTES	INVESTISSEMENTS NETS DE CESSIONS
6 à 9 salariés	0,6	0,3	0,3
10 à 19	3,0	0,2	2,8
20 à 49	10,5	1,2	9,3
50 à 99	7,3	7,5	— 0,2
100 à 199	17,4	3,6	13,8
200 et plus	601,1	34,5	566,6
TOTAL	639,9	47,3	592,6

Transports routiers de voyageurs

Tableau 6 A-2

Décomposition des investissements par type d'investissements et par taille d'entreprise

en millions de F.

Effectif salarié Type d'investissements	6 à 9 salariés	10 à 19	20 à 49	50 à 99	100 à 199	200 et plus	Ensemble
Acquisitions de terrains, bâtiments et ouvrages existants	0,8	1,6	2,5	1,7	0,7	4,4	11,7
Constructions et génie civil	2,5	7,6	8,2	6,0	8,9	8,4	41,6
Matériel de transport – neuf – occasion	64,7 36,6	119,4 48,0	238,8 56,3	103,6 24,9	128,5 14,8	199,6 20,3	854,6 200,9
Outillage et matériel (autre que de transport) – neuf et occasion	5,0	4,8	9,1	6,2	6,3	14,6	46,0
Immobilisations incorporelles	2,7	1,1	3,7	2,2	2,7	3,4	15,8
TOTAL des investissements	112,3	182,5	318,6	144,6	161,9	250,7	1 170,6

Tableau 6 B-2

Investissements et cessions par taille d'entreprise

en millions de F.

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX	CESSIONS COURANTES	INVESTISSEMENTS NETS DE CESSIONS
6 à 9 salariés	112,3	54,6	57,7
10 à 19	182,5	62,7	119,8
20 à 49	318,6	121,4	197,2
50 à 99	144,6	55,2	89,4
100 à 199	161,9	112,8	49,1
200 et plus	250,7	96,4	154,3
TOTAL	1 170,6	503,1	667,5

7. Personnel des entreprises du secteur employant plus de 5 salariés

Pour les entreprises de plus de 5 salariés, le nombre de personnes occupées non salariées (entrepreneurs individuels, aides familiaux non salariés) n'est indiqué que pour mémoire ; les effectifs occupés sont, à 99 % des salariés (première partie des tableaux 7).

Il a paru bon de rapprocher les données relatives au nombre de salariés, et aux rémunérations versées par les entreprises aux salariés (elles comprennent le montant dû avant déduction de la cotisation ouvrière aux assurances sociales et, le cas échéant, de la contribution ouvrière aux assurances chômage, ainsi que les retenues pour la retraite).

A noter l'importance dans le sous-secteur « transports routiers de voyageurs » du personnel salarié occupé à temps partiel : 17,0 % de l'effectif salaire total, mais 22,7 % des conducteurs d'autobus et d'autocars.

Enfin la troisième partie des tableaux 7 donne la répartition du personnel salarié entre personnel sédentaire et personnel roulant, le personnel roulant étant également ventilé entre :

- conducteurs d'autobus et d'autocars
- conducteurs routiers (employés par les entreprises du secteur qui exercent, à titre secondaire, une activité de transport routier de marchandises) et personnel d'accompagnement (receveurs, livreurs, convoyeurs).

Transports urbains et routiers de voyageurs

Tableaux 7

Effectifs occupés selon la taille des entreprises

Effectif de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
6 à 9 salariés	348	25,6	2 848	3,9
10 à 19	432	31,8	6 118	8,4
20 à 49	364	26,8	11 566	15,9
50 à 99	89	6,5	6 270	8,6
100 à 199	61	4,5	8 334	11,5
200 et plus	65	4,8	37 587	51,7
TOTAL	1 359	100,0	72 723	100,0

Effectif salarié de l'entreprise	EFFECTIF SALARIÉ		RÉMUNÉRATIONS		
	en nombre	en %	en millions de F.	en %	en milliers de F. par salarié
6 à 9 salariés	2 542	3,5	119,2	2,6	46,8
10 à 19	5 860	8,1	255,0	5,7	43,5
20 à 49	11 454	15,9	611,8	13,6	53,4
50 à 99	6 259	8,7	378,7	8,4	60,5
100 à 199	8 333	11,6	544,1	12,1	65,2
200 et plus	37 587	52,2	2 598,8	57,6	69,1
TOTAL	72 035	100,0	4 507,6	100,0	62,5

Effectif salarié de l'entreprise	RÉPARTITION DU PERSONNEL SALARIÉ TOTAL			RÉPARTITION DU PERSONNEL SALARIÉ ROULANT	
	Ensemble	Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié roulant	Conducteurs d'autobus et d'autocars	Conducteurs routiers et personnel d'accompagnement
6 à 9 salariés	2 542	388	2 154	1 958	196
10 à 19	5 860	1 010	4 850	4 512	338
20 à 49	11 454	2 677	8 777	8 274	503
50 à 99	6 259	1 630	4 629	4 516	113
100 à 199	8 333	2 726	5 607	5 509	98
200 et plus	37 587	14 017	23 570	21 531	2 039
TOTAL	72 035	22 448	49 587	46 300	3 287

Transports urbains de voyageurs

Tableaux 7-1

Effectifs occupés selon la taille des entreprises

Effectif de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
6 à 9 salariés	5	4,8	30	0,1
10 à 19	15	14,3	208	0,8
20 à 49	22	21,0	680	2,6
50 à 99	13	12,4	957	3,6
100 à 199	20	19,0	2 895	10,9
200 et plus	30	28,5	21 682	82,0
TOTAL	105	100,0	26 452	100,0

Effectif salarié de l'entreprise	EFFECTIF SALARIÉ		RÉMUNÉRATIONS		
	en nombre	en %	en millions de F.	en %	en milliers de F. par salarié
6 à 9 salariés	30	0,1	1,6	0,1	54,2
10 à 19	205	0,8	11,6	0,6	56,6
20 à 49	674	2,6	40,4	2,0	59,8
50 à 99	956	3,6	66,8	3,3	69,9
100 à 199	2 895	10,9	209,0	10,4	72,1
200 et plus	21 682	82,0	1 676,6	83,6	77,3
TOTAL	26 442	100,0	2 006,0	100,0	75,8

Effectif salarié de l'entreprise	RÉPARTITION DU PERSONNEL SALARIÉ TOTAL			RÉPARTITION DU PERSONNEL SALARIÉ ROULANT	
	Ensemble	Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié roulant	Conducteurs d'autobus et d'autocars	Conducteurs routiers et personnel d'accompagnement
6 à 9 salariés	30	3	27	27	—
10 à 19	205	39	166	164	2
20 à 49	674	162	512	490	22
50 à 99	956	254	702	670	32
100 à 199	2 895	903	1 992	1 988	4
200 et plus	21 682	7 916	13 766	13 287	479
TOTAL	26 442	9 277	17 165	16 626	539

Transports routiers de voyageurs

Tableaux 7-2

Effectifs occupés selon la taille des entreprises

Effectif de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
6 à 9 salariés	343	27,3	2 818	6,1
10 à 19	417	33,2	5 910	12,8
20 à 49	342	27,3	10 886	23,5
50 à 99	76	6,1	5 313	11,5
100 à 199	41	3,3	5 439	11,7
200 et plus	35	2,8	15 905	34,4
TOTAL	1 254	100,0	46 271	100,0

Effectif salarié de l'entreprise	EFFECTIF SALARIÉ		RÉMUNÉRATIONS		
	en nombre	en %	en millions de F.	en %	en milliers de F. par salarié
6 à 9 salariés	2 512	5,5	117,5	4,7	46,7
10 à 19	5 655	12,4	243,4	9,7	43,0
20 à 49	10 780	23,7	571,4	22,8	53,0
50 à 99	5 303	11,6	311,9	12,5	58,8
100 à 199	5 438	11,9	335,1	13,4	61,6
200 et plus	15 905	34,9	922,3	36,9	57,9
TOTAL	45 593	100,0	2 501,6	100,0	54,8

Effectif salarié de l'entreprise	RÉPARTITION DU PERSONNEL SALARIÉ TOTAL			RÉPARTITION DU PERSONNEL SALARIÉ ROULANT	
	Ensemble	Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié roulant	Conducteurs d'autobus et d'autocars	Conducteurs routiers et personnel d'accompagnement
6 à 9 salariés	2 512	385	2 127	1 931	196
10 à 19	5 655	971	4 684	4 348	336
20 à 49	10 780	2 515	8 265	7 784	481
50 à 99	5 303	1 376	3 927	3 846	81
100 à 199	5 438	1 823	3 615	3 521	94
200 et plus	15 905	6 101	9 804	8 244	1 560
TOTAL	45 593	13 171	32 422	29 674	2 748

8 Parc des Entreprises du secteur

Le parc du secteur comprend les véhicules à la disposition des entreprises au 31.12.81 (véhicules en propriété, pris en location longue durée ou en leasing).

Ce parc est ventilé entre :

- Autocars ou Autobus de 9 places assises et plus.
- Taxis, Voitures particulières et Ambulances.
- Camionnettes et Camions.
- Autres (Remorques, Tracteurs routiers...)

Il a paru intéressant de faire paraître également les ratios.

- nombre d'autocars par entreprise,
- nombre de chauffeurs par autocar.

Transports urbains et routiers de voyageurs

Entreprises	Autocars	%	Voitures particulières Taxis Ambulances	Camions	Autres	Autocars par entreprise	Chauffeurs par Autocars
0 à 5 salariés	5 237	11,1	1 090	224	15	3,3	*
6 à 9	2 995	6,4	477	213	71	8,6	0,6
10 à 19	5 478	11,7	667	301	141	12,7	0,8
20 à 49	9 060	19,3	630	356	274	24,9	0,9
50 à 99	4 376	9,3	227	178	84	49,2	1,0
100 à 199	5 139	11,1	282	564	53	84,2	1,1
200 et plus	14 570	31,1	606	1 695	1 055	224,2	1,5
TOTAL	46 855	100,0	3 979	3 531	1 693	15,8	*

Transports urbains de voyageurs

Entreprises	Autocars	%	Voitures particulières Taxis	Camions	Autres	Autocars par entreprise	Chauffeurs par Autocars
0 à 5 salariés	74	0,7	11	—	—	3,5	*
6 à 9	41	0,4	1	—	—	8,2	0,6
10 à 19	143	1,5	20	5	—	9,5	1,1
20 à 49	415	4,2	27	4	—	18,8	1,2
50 à 99	468	4,8	10	13	—	36,0	1,3
100 à 199	1 298	13,2	61	27	2	64,9	1,5
200 et plus	7 399	75,2	239	286	25	246,6	1,8
TOTAL	9 838	100,0	369	335	27	78,1	*

Transports routiers de voyageurs

Entreprises	Autocars	%	Voitures particulières Taxis	Camions	Autres	Autocars par entreprise	Chauffeurs par Autocars
0 à 5 salariés	5 163	14,0	1 079	224	15	3,3	*
6 à 9	2 954	8,0	476	213	71	8,6	0,6
10 à 19	5 335	14,4	647	296	141	12,8	0,8
20 à 49	8 645	23,3	603	352	274	25,2	0,9
50 à 99	3 908	10,6	217	165	84	51,4	1,0
100 à 199	3 841	10,4	221	537	51	93,7	0,9
200 et plus	7 171	19,3	367	1 409	1 030	204,9	1,1
TOTAL	37 017	100,0	3 610	3 196	1 666	13,0	*

PUBLICATIONS
du
Département des Statistiques des Transports

PUBLICATIONS MENSUELLES

- Bulletin mensuel de statistiques.
- Note de conjoncture.

PUBLICATIONS TRIMESTRIELLES

- Système d'Information sur les Transports de Marchandises - Trafic international - Résultats trimestriels.

PUBLICATIONS ANNUELLES

- Annuaire statistique des transports.
- Mémento de statistiques des transports.
- Enquête annuelle d'entreprise :
 - Transports routiers de marchandises.
 - Transports urbains et routiers de voyageurs.
 - Transports aériens.
 - Transports maritimes.
 - Auxiliaires des transports terrestres.
 - Auxiliaires des transports maritimes.
 - Transports fluviaux pour compte d'autrui.
- Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises.
- Enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes.
- Les transports scolaires.
- Fichier central des automobiles – Parc et immatriculations.
- Système d'Information sur les Transports de Marchandises - Résultats généraux : Trafic intérieur - Trafic international.

PUBLICATIONS NON PERIODIQUES

- Système d'Information sur les Transports de Marchandises ; Application : « Comment évaluer la part du trafic maritime né de notre commerce extérieur qui échappe aux ports français ». (Publication semestrielle à partir des résultats de 1981).
- Système d'Information sur les Transports de Marchandises ; Application : « Les transports de marchandises effectués sur le territoire français par des véhicules étrangers ».