

**MINISTÈRE DE L'URBANISME,  
DU LOGEMENT ET DES TRANSPORTS**

**DÉPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS**

**ENQUÊTE ANNUELLE  
D'ENTREPRISE**

**AUXILIAIRES  
DES TRANSPORTS  
MARITIMES  
1982**

**55, rue Brillat Savarin, 75658 PARIS CEDEX 13  
Téléphone : 589.89.27**

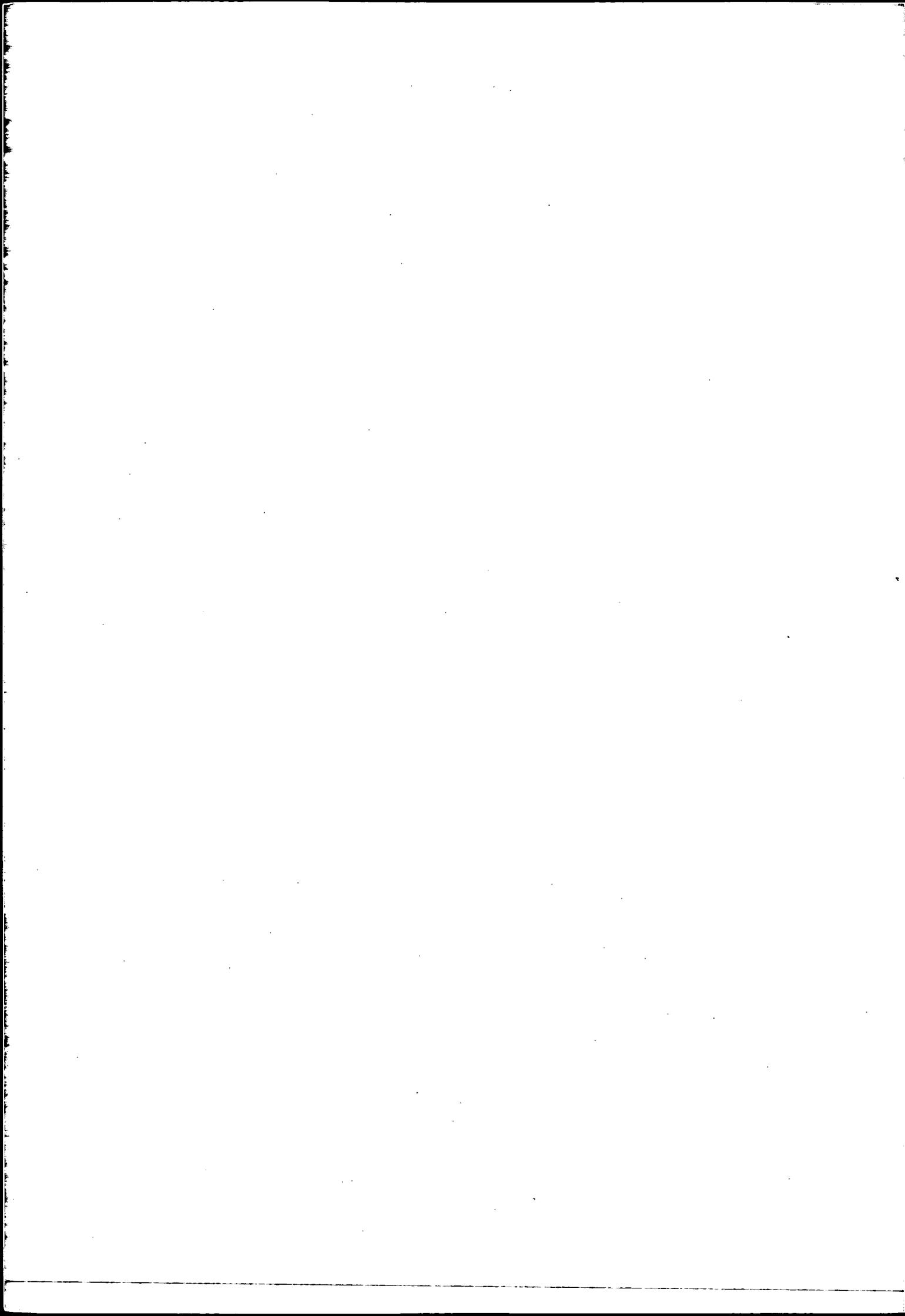
**NOVEMBRE 1984**



# LES AUXILIAIRES DES TRANSPORTS MARITIMES

1. Transit, commissionnaire en douane
2. Manutention portuaire
3. Agence maritime et consignation, courtage.

Rédaction :  
Département des Statistiques des Transports  
55, rue Brillat-Savarin  
**75658 PARIS CEDEX 13**  
Téléphone : 589.89.27



# L'ENQUETE ANNUELLE D'ENTREPRISE

Effectuée chaque année dans la plupart des secteurs de l'économie — industrie, bâtiment et travaux publics, commerce, transports — l'Enquête Annuelle d'Entreprise est la pièce maîtresse d'un système cohérent indispensable à l'élaboration des Comptes Nationaux et à l'observation statistique de l'appareil productif français.

Dans le secteur des transports et des auxiliaires des transports, l'Enquête Annuelle d'Entreprise est effectuée par le Département des Statistiques des Transports. La première enquête de ce type a été effectuée en 1974 sur les résultats de l'année 1973. Les données du présent fascicule concernent l'activité des entreprises pendant l'année 1982. Le champ de l'enquête couvre les entreprises dont l'activité principale est une activité de transport ou une activité d'auxiliaire de transport routier, fluvial, maritime ou aérien.

Il est nécessaire d'insister sur le fait que les résultats portent sur des secteurs d'entreprise : sont classées dans un même secteur toutes les entreprises ayant la même activité principale, celle-ci étant pour les transports définie par référence à un certain niveau de la nomenclature d'activité et de produits (N.A.P.), comme l'activité dans laquelle est effectuée la plus grande partie des recettes de l'entreprise. Bien entendu, cette activité principale peut être activité unique, ou être associée à des activités secondaires.

Selon leur activité et leur taille les entreprises reçoivent début avril un questionnaire QG (questionnaire général) ou QS (questionnaire simplifié). Ces critères déterminent également le taux de sondage (au 1/10 ou 1/3 ou exhaustif). La base de sondage est extraite du fichier SIRENE géré par l'I.N.S.E.E.

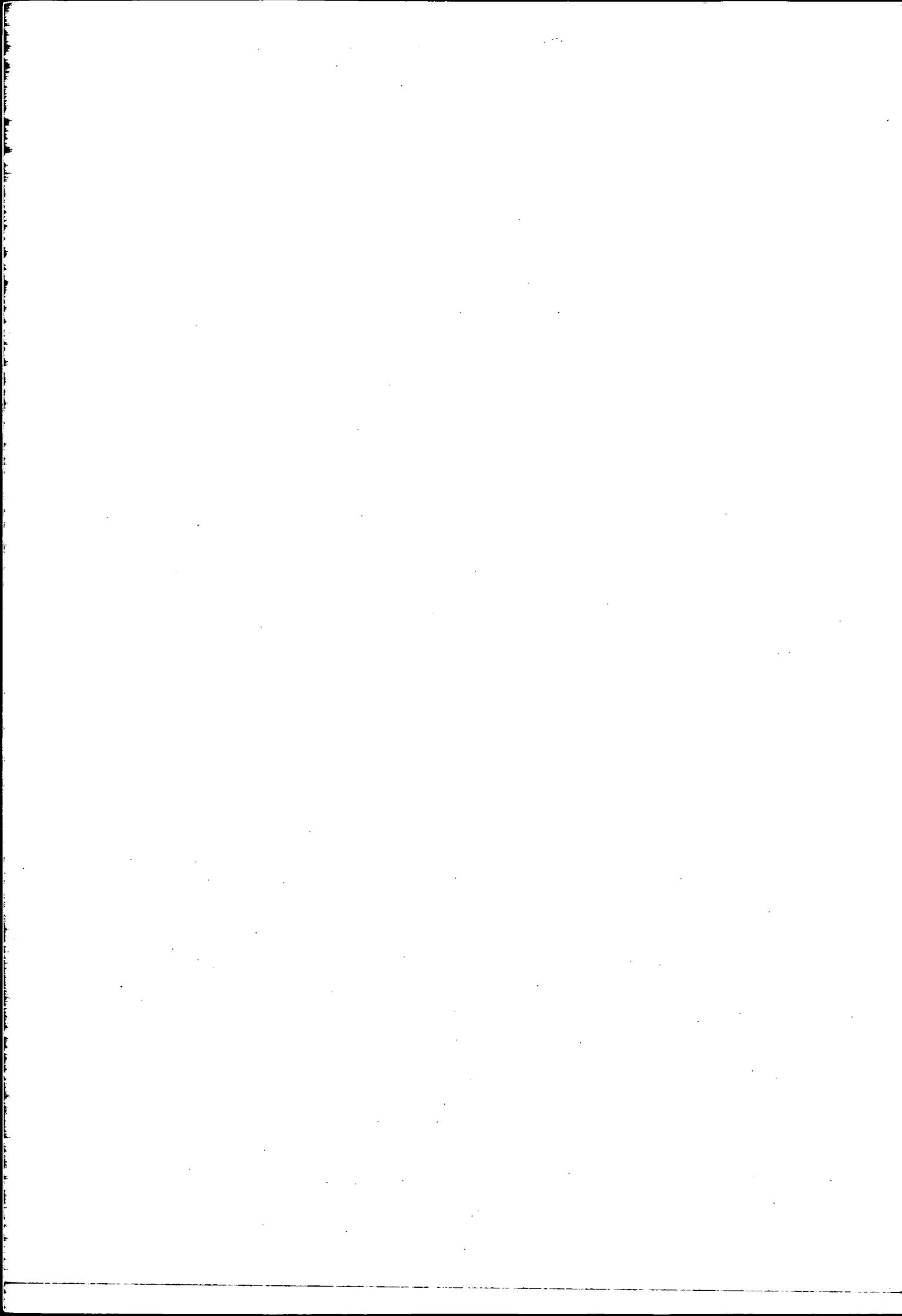
		- 6 salariés	6-9 salariés	10 salariés et +
Transports de marchandises	Zone longue	QS 1/10	QG 1/10	QG 1/1
	Zone courte			
	Location	QS 1/3	QG 1/1	QG 1/1
	Déménagement			
Transports de voyageurs		QS 1/3	QG 1/1	QG 1/1
Transports fluviaux		non interrogé	QG 1/1	QG 1/1
Transports maritimes	}	*		
Transports aériens		QG 1/1	QG 1/1	QG 1/1
Auxiliaires des transports				

\* Les entreprises de cabotage national de - 6 salariés ne sont pas interrogées.

Les principaux cadres du questionnaire général concernent les résultats de l'exploitation des entreprises : compte d'exploitation, recettes nettes de transport ventilées par type d'activité, données sur les charges — mais aussi les facteurs de production : personnel salarié (au 31 décembre de l'année sur laquelle porte l'enquête) ventilé par activité, investissements effectués dans l'année. Les questionnaires simplifiés adaptés à la comptabilité des petites entreprises ne reprennent que les résultats d'ensemble.

Les questionnaires sont vérifiés manuellement puis informatiquement. Les entreprises n'ayant pas répondu sont dupliquées : chaque entreprise manquante est remplacée par une entreprise ayant même activité, même taille et même région.

Le fichier de résultats est exploité sous forme de tableaux dont les principaux résultats sont publiés.



# LES AUXILIAIRES DES TRANSPORTS MARITIMES

Le présent fascicule contient les résultats de l'Enquête Annuelle d'Entreprise pour le secteur des auxiliaires des transports maritimes, c'est-à-dire l'ensemble des entreprises dont l'activité principale est une activité d'auxiliaire des transports maritimes.

Pour chaque thème, les résultats présentés sont d'abord ceux du secteur dans son ensemble, puis sont donnés les résultats correspondant à chacun des trois sous-secteurs élémentaires suivants (définis par référence à la nouvelle nomenclature d'activités, conformément au décret du 9 novembre 1973 portant approbation des nomenclatures d'activités et de produits) :

1. Collecte de fret maritime (ensemble des entreprises dont l'activité principale est une activité de transitaire, de commissionnaire en douane).
2. Manutention portuaire.
3. Activités spécifiques d'auxiliaires des transports maritimes (ensemble des entreprises dont l'activité principale est une activité d'agence maritime ou consignation, de courtage de vente et achat de navire, de courtage d'affrètement, entreprises dont le chef possède une charge de courtier interprète et conducteur de navire).

Précisons que les entreprises dont l'activité principale est une activité d'avitaillement des navires ne sont pas recensées ici : leur activité relève, dans la nouvelle nomenclature, du secteur des services. Il en est de même des entreprises effectuant du courtage d'assurances maritimes.

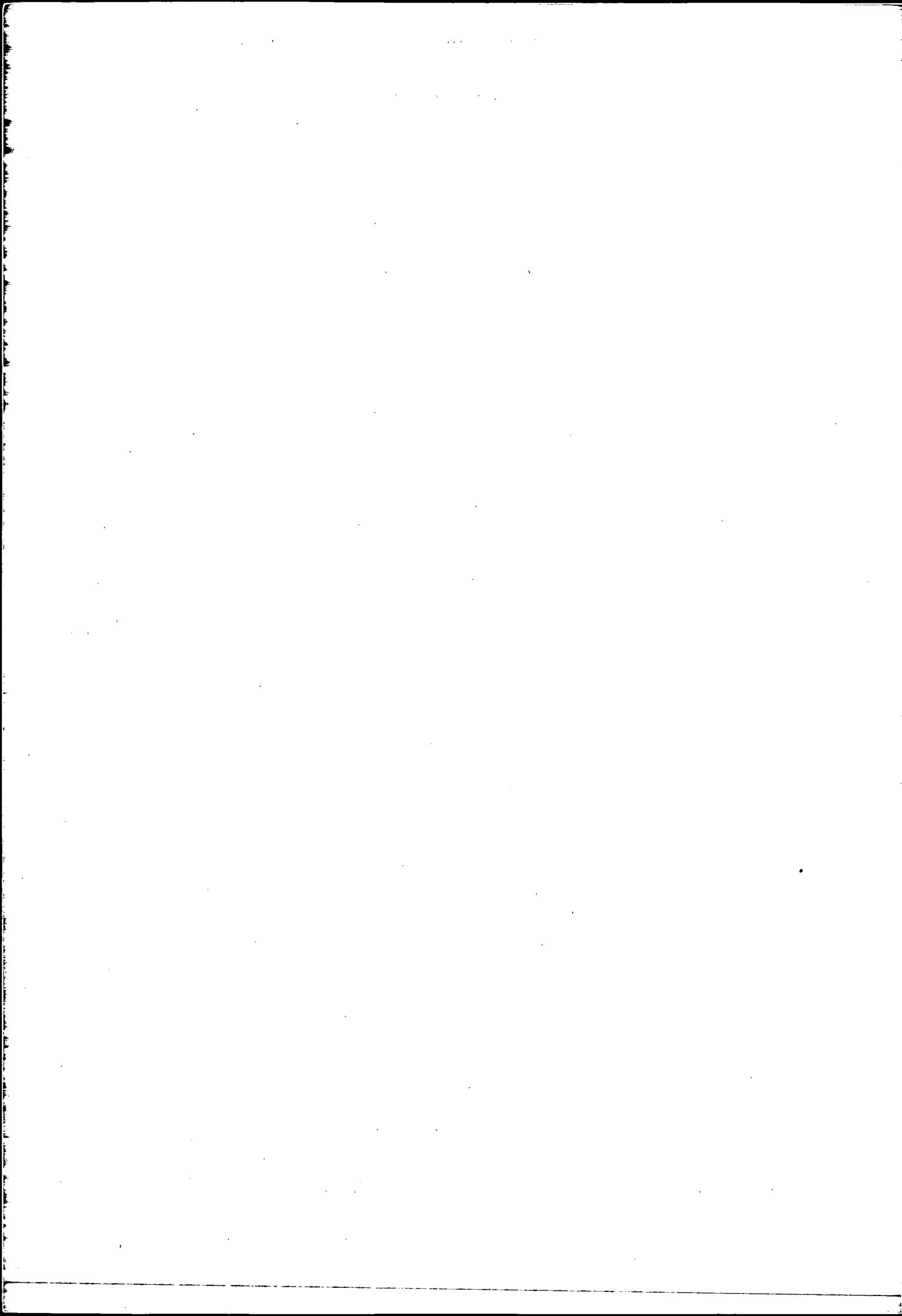
Il paraît enfin nécessaire d'insister sur le fait que les résultats présentés concernent le **secteur** des auxiliaires des transports maritimes, c'est-à-dire l'ensemble des entreprises dont l'activité principale est une activité d'auxiliaire des transports maritimes, et non la **branche**, qui regroupe l'ensemble des entreprises qui ont une activité d'auxiliaire des transports maritimes, sans que ce soit nécessairement leur activité principale. Ainsi, l'enquête auprès des entreprises du secteur des transports maritimes fait ressortir que ce secteur réalise pour :

- 370,2 MF de recettes de transit, commissionnaires en douane,
- 325,6 MF de recettes de manutention portuaire,
- 162,1 MF de recettes d'agence maritime et consignation.

L'Enquête sur les résultats de 1981 a porté sur 682 entreprises contre 664 en 1980. Rappelons que la différence constatée est le solde de différents mouvements d'entrée et de sortie dans le secteur, en particulier par suite de changement d'activité principale des entreprises.

## SIGNES CONVENTIONNELS

—	résultat nul
ε	résultat négligeable
*	résultat sans signification
mF	milliers de Francs
MF	millions de Francs



## Sommaire

	Page
1. Structure du secteur .....	10
2. Données détaillées sur les recettes des activités de transport et d'auxiliaires de transport .....	15
3. Compte d'exploitation .....	20
4. Soldes comptables et principaux ratios de gestion .....	25
5. Investissements .....	34
6. Personnel .....	38

# Auxiliaires des transports maritimes

## CARACTÉRISTIQUES 1982

Nombre total d'entreprises du secteur	713
Effectif total, salarié et non salarié, occupé dans le secteur*	30 238
Frais de personnel (MF)	4 926,7
Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires des entreprises du secteur (MF)	8 137,7
Ensemble des recettes nettes de transport et d'auxiliaires et des recettes des autres activités :	
TOTAL (MF)	8 643,8
par personne occupée (mF)*	285,9
Investissements des entreprises du secteur :	
TOTAL (MF)	314,2
par personne occupée (mF)*	10,4

\* Comme l'année précédente, le personnel non permanent (dockers) a été intégré à l'effectif des entreprises sur la base de 2000 heures ouvrées par personne et par an.

# Auxiliaires des transports maritimes

1. Transit, commissionnaire en douane
2. Manutention portuaire
3. Agence maritime et consignation – Courtage

## CARACTÉRISTIQUES 1982

	1	2	3
Nombre total d'entreprises du secteur	290	145	278
Effectif total, salarié et non salarié, occupé dans le secteur*	14 446	11 346	4 446
Frais de personnel (MF)	1 992,9	2 238,2	695,6
Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires des entreprises du secteur (MF)	3 418,4	3 546,9	1 172,4
Ensemble des recettes nettes de transport et d'auxiliaires et des recettes des autres activités :			
TOTAL (MF)	3 777,4	3 667,4	1 199,0
par personne occupée (mF)*	261,5	323,2	269,7
Investissements des entreprises du secteur :			
TOTAL (MF)	131,5	138,1	44,6
par personne occupée (mF)*	9,1	12,2	10,0

\* Comme l'année précédente, le personnel non permanent (dockers) a été intégré à l'effectif des entreprises sur la base de 2 000 heures ouvrées par personne et par an.

# 1. Structure du secteur

Les tableaux 1 présentent les principales données relatives aux entreprises du secteur plus les mêmes résultats pour chacun des trois sous-secteurs. Ces données sont détaillées ou complétées dans les pages suivantes :

- l'effectif employé dans le chapitre 6 « Personnel », page 38 à 42,
- les recettes dans le chapitre 2 « Recettes des activités de transport », pages 15 à 19,
- la valeur ajoutée brute au coût des facteurs dans le chapitre 4 « Soldes comptables et principaux ratios de gestion », pages 25 à 33,
- les investissements dans le chapitre 5 « Investissements », pages 34 à 37.

L'effectif total des entreprises inclut les salariés, le personnel non salarié (entrepreneurs individuels et aides familiaux non salariés) et le personnel non permanent.

Part de chaque sous-secteur dans les recettes, VABCF et investissements (en pourcentage)			
	Recettes totales	VABCF	Investissements
Transit-commissionnaire en douane	43,7	43,4	41,9
Manutention portuaire	42,4	42,1	44,0
Agence maritime et courtage	13,9	14,5	14,1

Dans le sous-secteur « transit-commissionnaire en douane », les recettes proviennent pour 83,5 % d'activités d'auxiliaires de transport, pour 7,0 % d'activités de transport et pour 9,5 % d'activités autres, essentiellement du négoce. Parmi les activités d'auxiliaires de transport (3178 millions de francs), le sous-secteur effectue principalement des opérations liées au transit maritime (64,8 %), mais aussi pour 14,5 % des opérations de transit terrestre et aérien et pour 20,7 % diverses activités complémentaires d'auxiliaires.

Le sous-secteur de la manutention portuaire est très peu diversifié puisqu'il tire 86,0 % de ses recettes totales de la manutention en bordure des quais. Les autres activités exercées ne sont que marginales.

Le troisième sous-secteur, « agence maritime et consignation courtage » est très particulier, puisqu'il regroupe :

- des entreprises individuelles de courtier interprète et conducteur de navires, qui n'emploient bien souvent que moins de dix salariés.
- des agences maritimes, dont les plus grandes ont leur siège social à Paris et un réseau d'établissements dans les principaux ports français et étrangers. Il faut remarquer que les départements « agence maritime » des compagnies de navigation ne figurent pas dans ces résultats.
- des entreprises de courtage, dont les sièges sociaux se situent principalement à Marseille et à Paris, et dont les plus importantes emploient plus de cent salariés.

Les recettes de ce sous-secteur proviennent pour 50,3 % d'activités d'agence maritime et pour 33,3 % des opérations de courtage.

# Auxiliaires des transports maritimes

Tableaux 1

Données principales sur les entreprises  
du secteur selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL (3)	
	en nombre	en %	en nombre	en %
0 à 5 salariés	295	41,4	1 614	5,4
6 à 9	95	13,3	913	3,0
10 à 19	93	13,0	1 514	5,0
20 à 49	143	20,1	6 479	21,4
50 à 99	53	7,4	5 234	17,3
100 à 199	14	2,0	2 603	8,6
200 et plus	20	2,8	11 881	39,3
<b>TOTAL</b>	<b>713</b>	<b>100,0</b>	<b>30 238</b>	<b>100,0</b>

Effectif salarié de l'entreprise	RECETTES TOTALES (hors taxes)			RÉPARTITION DES RECETTES TOTALES (hors taxes) en millions de F.	
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée (3)	recettes nettes (1) des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés	614,6	7,1	380,6	606,7	7,9
6 à 9	305,3	3,5	335,1	301,0	4,3
10 à 19	461,8	5,4	305,0	456,4	5,4
20 à 49	1 966,7	22,8	303,5	1 942,8	23,9
50 à 99	1 443,9	16,7	275,9	1 419,2	24,7
100 à 199	786,4	10,0	302,1	769,3	17,1
200 et plus	3 065,1	34,5	258,0	2 642,3	422,8
<b>TOTAL</b>	<b>8 643,8</b>	<b>100,0</b>	<b>285,9</b>	<b>8 137,7</b>	<b>506,1</b>

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTÉE BRUTE AU CÔÛT DES FACTEURS (2)			INVESTISSEMENTS TOTAUX		
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée (3)	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée (3)
0 à 5 salariés	364,7	6,4	225,8	23,9	7,6	14,8
6 à 9	219,9	3,9	241,4	10,2	3,2	11,2
10 à 19	300,4	5,3	198,4	14,7	4,7	9,7
20 à 49	1 322,5	23,3	204,1	59,8	19,0	9,2
50 à 99	1 029,0	18,1	196,6	66,6	21,3	12,7
100 à 199	527,9	9,3	202,8	50,1	15,9	19,2
200 et plus	1 913,1	33,7	161,0	88,9	28,3	7,5
<b>TOTAL</b>	<b>5 677,5</b>	<b>100,0</b>	<b>187,8</b>	<b>314,2</b>	<b>100,0</b>	<b>10,4</b>

(1) Pour la définition des recettes se reporter aux explications de la page 17.

(2) La définition comptable de la valeur ajoutée brute au coût des facteurs est mise en évidence dans les tableaux des pages 28, 30, 32 et 34.

(3) Comme l'année précédente, le personnel non permanent (dockers) a été intégré à l'effectif des entreprises sur la base des 2 000 heures ouvrées par personne et par an.

# Transit, commissionnaire en douane

Tableaux 1-1

Données principales sur les entreprises  
du secteur selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL (3)	
	en nombre	en %	en nombre	en %
0 à 5 salariés	105	36,2	288	2,0
6 à 9	38	13,1	311	2,2
10 à 19	42	14,5	591	4,1
20 à 49	57	19,6	1 825	12,6
50 à 99	28	9,7	2 085	14,4
100 et plus	20	6,9	9 346	64,7
<b>TOTAL</b>	<b>290</b>	<b>100,0</b>	<b>14 446</b>	<b>100,0</b>

Effectif salarié de l'entreprise	RECETTES TOTALES (hors taxes)			RÉPARTITION DES RECETTES TOTALES (hors taxes) en millions de F.	
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée (3)	recettes nettes (1) des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés	98,7	2,6	342,7	94,7	4,0
6 à 9	71,5	1,9	229,9	70,8	0,7
10 à 19	168,3	4,5	284,8	168,2	0,1
20 à 49	416,4	11,0	228,2	412,8	3,6
50 à 99	579,3	15,3	277,8	566,9	12,4
100 et plus	2 443,2	64,7	261,4	2 105,0	338,2
<b>TOTAL</b>	<b>3 777,4</b>	<b>100,0</b>	<b>261,5</b>	<b>3 418,4</b>	<b>359,0</b>

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTÉE BRUTE AU COÛT DES FACTEURS (2)			INVESTISSEMENTS TOTAUX		
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée (3)	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée (3)
0 à 5 salariés	56,7	2,3	196,9	1,8	1,4	6,3
6 à 9	51,6	2,1	165,9	3,4	2,6	10,9
10 à 19	120,7	4,9	204,2	5,0	3,8	8,5
20 à 49	311,7	12,6	170,8	13,1	10,0	7,2
50 à 99	412,7	16,7	197,9	44,2	33,6	21,2
100 et plus	1 512,7	61,4	161,9	64,0	48,6	6,8
<b>TOTAL</b>	<b>2 466,1</b>	<b>100,0</b>	<b>170,7</b>	<b>131,5</b>	<b>100,0</b>	<b>9,1</b>

(1) Pour la définition des recettes se reporter aux explications de la page 17.

(2) La définition comptable de la valeur ajoutée brute au coût des facteurs est mise en évidence dans les tableaux des pages 28, 30, 32 et 34.

(3) Comme l'année précédente, le personnel non permanent (dockers) à été intégré à l'effectif des entreprises sur la base des 2 000 heures ouvrées par personne et par an.

# Manutention portuaire

Tableaux 1-2

Données principales sur les entreprises  
du secteur selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL (3)	
	en nombre	en %	en nombre	en %
0 à 5 salariés	48	33,1	952	8,4
6 à 9	16	11,0	257	2,3
10 à 19	17	11,7	466	4,1
20 à 49	38	26,2	3 007	26,5
50 à 99	15	10,4	2 539	22,4
100 et plus	11	7,6	4 125	36,3
<b>TOTAL</b>	<b>145</b>	<b>100,0</b>	<b>11 346</b>	<b>100,0</b>

Effectif salarié de l'entreprise	RECETTES TOTALES (hors taxes)			RÉPARTITION DES RECETTES TOTALES (hors taxes) en millions de F.	
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée (3)	recettes nettes (1) des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés	396,7	10,8	416,7	395,5	1,2
6 à 9	116,2	3,2	452,1	114,8	1,4
10 à 19	162,8	4,4	349,4	158,0	4,8
20 à 49	1 075,1	29,3	357,5	1 068,2	6,9
50 à 99	734,0	20,0	289,1	721,7	12,3
100 et plus	1 184,6	32,3	286,7	1 088,7	93,9
<b>TOTAL</b>	<b>3 667,4</b>	<b>100,0</b>	<b>323,2</b>	<b>3 546,9</b>	<b>120,5</b>

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTÉE BRUTE AU CÔTÉ DES FACTEURS (2)			INVESTISSEMENTS TOTAUX		
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée (3)	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée (3)
0 à 5 salariés	235,7	9,8	247,6	18,6	13,4	19,5
6 à 9	82,6	3,5	321,4	3,3	2,4	12,8
10 à 19	91,1	3,8	195,5	6,6	4,8	14,2
20 à 49	682,8	28,5	227,1	30,6	22,2	10,2
50 à 99	515,5	21,6	203,1	18,3	13,2	7,2
100 et plus	784,3	32,8	190,1	60,7	44,0	14,7
<b>TOTAL</b>	<b>2 392,0</b>	<b>100,0</b>	<b>210,8</b>	<b>138,1</b>	<b>100,0</b>	<b>12,2</b>

(1) Pour la définition des recettes se reporter aux explications de la page 17.

(2) La définition comptable de la valeur ajoutée brute au coût des facteurs est mise en évidence dans les tableaux des pages 28, 30, 32 et 34.

(3) Comme l'année précédente, le personnel non permanent (dockers) a été intégré à l'effectif des entreprises sur la base des 2 000 heures ouvrées par personne et par an.

# Agence maritime et consignation — courtage

Tableaux 1-3

Données principales sur les entreprises  
du secteur selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL (3)	
	en nombre	en %	en nombre	en %
0 à 5 salariés	142	51,1	374	8,4
6 à 9	41	14,7	345	7,8
10 à 19	34	12,2	457	10,3
20 à 49	48	17,3	1 647	37,0
50 et plus	13	4,7	1 623	36,5
<b>TOTAL</b>	<b>278</b>	<b>100,0</b>	<b>4 446</b>	<b>100,0</b>

Effectif salarié de l'entreprise	RECETTES TOTALES (hors taxes)			RÉPARTITION DES RECETTES TOTALES (hors taxes) en millions de F.	
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée (3)	recettes nettes (1) des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés	119,2	9,9	318,7	116,5	2,7
6 à 9	117,6	9,8	340,9	115,4	2,2
10 à 19	130,7	10,9	286,0	130,2	0,5
20 à 49	475,2	39,7	288,5	461,8	13,4
50 et plus	356,3	29,7	219,5	348,5	7,8
<b>TOTAL</b>	<b>1 199,0</b>	<b>100,0</b>	<b>269,7</b>	<b>1 172,4</b>	<b>26,6</b>

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTÉE BRUTE AU COUT DES FACTEURS (2)			INVESTISSEMENTS TOTAUX		
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée (3)	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée (3)
0 à 5 salariés	72,3	8,8	193,3	3,5	7,8	9,4
6 à 9	85,7	10,5	248,4	3,5	7,8	10,1
10 à 19	88,6	10,8	193,9	3,1	7,0	6,8
20 à 49	328,0	40,0	199,1	16,1	36,1	9,8
50 et plus	244,8	29,9	150,8	18,4	41,3	11,3
<b>TOTAL</b>	<b>819,4</b>	<b>100,0</b>	<b>184,3</b>	<b>44,6</b>	<b>100,0</b>	<b>10,0</b>

(1) Pour la définition des recettes se reporter aux explications de la page 17.

(2) La définition comptable de la valeur ajoutée brute au coût des facteurs est mise en évidence dans les tableaux des pages 28, 30, 32 et 34.

(3) Comme l'année précédente, le personnel non permanent (dockers) a été intégré à l'effectif des entreprises sur la base des 2 000 heures ouvrées par personne et par an.

## 2. Recettes des activités de transport et d'auxiliaires de transport

La notion de chiffre d'affaires est, dans le secteur des transports, relativement complexe.

Le montant des facturations faites par les entreprises à leurs clients est bien connu mais, il n'a, économiquement, qu'un intérêt limité : il comprend en effet le montant des débours payés par les entreprises pour le compte de leurs clients – montant qui, dans le cas des auxiliaires de transport, par exemple, peut être très important en proportion (montant des droits de douane, du fret maritime, etc.).

En déduisant ces débours du montant des facturations, on obtient les **recettes brutes** (ou chiffre d'affaires brut) des activités de transport ou d'auxiliaires de transport – lesquelles peuvent comprendre, le cas échéant, les frais de sous-traitance versés par les transporteurs qui, pour fournir les prestations de transport que leur demandent leurs clients, ont recours à un confrère...

Compte tenu de l'importance, spécifique à la profession, de ces opérations de sous-traitance, il est préférable de retenir la notion de **recettes nettes**, obtenues à partir des recettes brutes et déduisant ces frais de sous-traitance (comptabilisés au poste 65 du Plan comptable des Transports). On obtient ainsi le montant des recettes « consolidé » des activités de transport et d'auxiliaires de transport.

Précisons que, les entreprises ayant de plus en plus tendance à tenir leur comptabilité hors taxes (conformément aux recommandations du Conseil National de la Comptabilité), tous les montants de recettes données dans ce fascicule sont **hors taxes**.

La première partie des tableaux 2 rapproche le nombre d'entreprises du secteur (ou du sous-secteur élémentaire) du montant des recettes nettes de transport effectuées.

La seconde partie des tableaux 2 donne une répartition de ces recettes nettes entre les diverses activités, de transport ou d'auxiliaires de transport, exercées par les entreprises.

Enfin, dans la troisième partie, est rappelé le montant des recettes des entreprises pour des activités autres que de transport ou d'auxiliaires, recettes dont la ventilation par taille d'entreprise a été donnée pages 11 à 14.

# Auxiliaires des transports maritimes

Tableau 2

**Répartition des recettes nettes de transport et d'auxiliaires  
par taille d'entreprise et par activité**

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		RECETTES NETTES DES ACTIVITÉS DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES	
	en nombre	en %	en millions de F.	en %
0 à 5 salariés	295	41,4	606,7	7,5
6 à 9	95	13,3	301,0	3,7
10 à 19	93	13,0	456,4	5,6
20 à 49	143	20,1	1 942,8	23,9
50 à 99	53	7,4	1 419,2	17,4
100 à 199	14	2,0	769,3	9,4
200 et plus	20	2,8	2 642,3	32,5
<b>TOTAL</b>	<b>713</b>	<b>100,0</b>	<b>8 137,7</b>	<b>100,0</b>

ACTIVITÉS DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES EXERCÉES PAR LES ENTREPRISES	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans le total
Commissionnaire en douane et transitaire	2 249,6	27,7
Agence maritime et consignation	808,8	10,0
Courtiers d'affrètement	353,1	4,3
Courtiers interprètes et conducteurs de navires	49,3	0,6
Autres courtiers	60,0	0,7
Manutention portuaire	3 371,5	41,4
Activités d'auxiliaires des autres modes de transport	776,2	9,5
Entrepôt	174,9	2,2
Activités de transport	294,3	3,6
<b>Ensemble des activités de transport et d'auxiliaires de transport</b>	<b>8 137,7</b>	<b>100,0</b>

Type d'activités exercées par les entreprises	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans les recettes totales
Activités de transport et d'auxiliaires de transports	8 137,7	94,1
Activités autres que le transport	506,1	5,9
<b>Ensemble des activités</b>	<b>8 643,8</b>	<b>100,0</b>

# Transit, commissionnaire en douane

Tableaux 2-1

Répartition des recettes nettes de transport et d'auxiliaires  
par taille d'entreprise et par activité

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		RECETTES NETTES DES ACTIVITÉS DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES	
	en nombre	en %	en millions de F.	en %
0 à 5 salariés	105	36,2	94,7	2,8
6 à 9	38	13,1	70,8	2,0
10 à 19	42	14,5	168,2	4,9
20 à 49	57	19,6	412,8	12,1
50 à 99	28	9,7	566,9	16,6
100 et plus	20	6,9	2 105,0	61,6
<b>TOTAL</b>	<b>290</b>	<b>100,0</b>	<b>3 418,4</b>	<b>100,0</b>

ACTIVITÉS DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES EXERCÉES PAR LES ENTREPRISES	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans le total
Commissionnaire en douane et transitaire	2 058,9	60,2
Agence maritime et consignation	94,2	2,8
Courtiers d'affrètement	59,6	1,7
Courtiers interprètes et conducteurs de navires	2,0	—
Autres courtiers	—	—
Manutention portuaire	169,2	5,0
Activités d'auxiliaires des autres modes de transport	692,8	20,3
Entrepôt	101,6	3,0
Activités de transport	240,1	7,0
<b>Ensemble des activités de transport et d'auxiliaires de transport</b>	<b>3 418,4</b>	<b>100,0</b>

Type d'activités exercées par les entreprises	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans les recettes totales
Activités de transport et d'auxiliaires de transports	3 418,4	90,5
Activités autres que le transport	359,0	9,5
<b>Ensemble des activités</b>	<b>3 777,4</b>	<b>100,0</b>

# Manutention portuaire

Tableaux 2-2

Répartition des recettes nettes de transport et d'auxiliaires  
par taille d'entreprise et par activité

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		RECETTES NETTES DES ACTIVITÉS DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES	
	en nombre	en %	en millions de F.	en %
0 à 5 salariés	48	33,1	395,5	11,2
6 à 9	16	11,0	114,8	3,2
10 à 19	17	11,7	158,0	4,5
20 à 49	38	26,2	1 068,2	30,1
50 à 99	15	10,4	721,7	20,3
100 et plus	11	7,6	1 088,7	30,7
<b>TOTAL</b>	<b>145</b>	<b>100,0</b>	<b>3 546,9</b>	<b>100,0</b>

ACTIVITÉS DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES EXERCÉES PAR LES ENTREPRISES	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans le total
Commissionnaire en douane et transitaire	119,7	3,4
Agence maritime et consignation	111,7	3,2
Courtiers d'affrètement	0,6	—
Courtiers interprètes et conducteurs de navires	0,4	—
Autres courtiers	—	—
Manutention portuaire	3 167,1	89,3
Activités d'auxiliaires des autres modes de transport	36,5	1,0
Entrepôt	66,7	1,9
Activités de transport	44,2	1,2
<b>Ensemble des activités de transport et d'auxiliaires de transport</b>	<b>3 546,9</b>	<b>100,0</b>

Type d'activités exercées par les entreprises	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans les recettes totales
Activités de transport et d'auxiliaires de transport	3 546,9	96,7
Activités autres que le transport	120,5	3,3
<b>Ensemble des activités</b>	<b>3 667,4</b>	<b>100,0</b>

# Agence maritime et consignation – Courtage

Tableaux 2-3

Répartition des recettes nettes de transport et d'auxiliaires  
par taille d'entreprise et par activité

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		RECETTES NETTES DES ACTIVITÉS DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES	
	en nombre	en %	en millions de F.	en %
0 à 5 salariés	142	51,1	116,5	9,9
6 à 9	41	14,7	115,4	9,9
10 à 19	34	12,2	130,2	11,1
20 à 49	48	17,3	461,8	39,4
50 et plus	13	4,7	348,5	29,7
<b>TOTAL</b>	<b>278</b>	<b>100,0</b>	<b>1 172,4</b>	<b>100,0</b>

ACTIVITÉS DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES EXERCÉES PAR LES ENTREPRISES	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans le total
Commissionnaire en douane et transitaire	71,0	6,1
Agence maritime et consignation	602,9	51,4
Courtiers d'affrètement	292,9	15,0
Courtiers interprètes et conducteurs de navires	46,9	4,0
Autres courtiers	60,0	5,1
Manutention portuaire	35,2	3,0
Activités d'auxiliaires des autres modes de transport	46,9	4,0
Entrepôt	6,6	0,6
Activités de transport	10,0	0,8
<b>Ensemble des activités de transport et d'auxiliaires de transport</b>	<b>1 172,4</b>	<b>100,0</b>

Type d'activités exercées par les entreprises	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans les recettes totales
Activités de transport et d'auxiliaires de transport	1 172,4	97,8
Activités autres que le transport	26,6	2,2
<b>Ensemble des activités</b>	<b>1 199,0</b>	<b>100,0</b>

### 3. Compte d'exploitation

Le **compte global d'exploitation générale** présenté résulte de l'addition des comptes d'exploitation générale des entreprises du secteur.

Les **charges** et les **produits** ont été comptabilisés hors taxes puisque telle est de plus en plus la pratique des entreprises. Ainsi le compte 62 « Impôts et taxes » ne comprend-il pas les taxes sur les recettes.

Le compte global d'exploitation laisse apparaître un **solde net d'exploitation**, placé arbitrairement dans la colonne « charges » – Ce solde net est égal à la différence entre la somme des bénéfices d'exploitation des entreprises dont le compte d'exploitation général laisse apparaître un bénéfice et la somme des pertes d'exploitation supportées par les entreprises dont le compte d'exploitation générale laisse apparaître une perte. Un solde net d'exploitation bénéficiaire correspond ainsi à un solde positif, un solde net d'exploitation déficitaire à un solde négatif.

# Auxiliaires des transports maritimes

**Tableau 3**  
**Compte global d'exploitation**  
**des entreprises du secteur**

Les numéros de compte font référence au plan comptable des transports

N°	COMPTES DE CHARGES	Montant en millions de F.	N°	COMPTES DE PRODUITS	Montant en millions de F.
30 à 32	Stocks au début de l'exercice (hors taxes)	78,8	30 à 32	Stocks à la fin de l'exercice (hors taxes)	30,4
60	Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	271,9		Recettes NETTES des activités de transport et d'auxiliaires de transport (hors taxes)	8 137,7
61	Frais de personnel	4 926,7	71	Subventions d'exploitation reçues	8,8
62	Impôts et taxes (taxes sur les recettes exclues)	212,3	74	Ristournes, rabais et remises obtenus	85,6
63	Travaux, fournitures et services extérieurs	2 045,0	75	Recettes des activités autres que le transport et les activités d'auxiliaires de transport (hors taxes)	506,1
64	Transports et déplacements	190,0	76	Produits accessoires	191,8
66	Frais divers de gestion	487,8	77	Produits financiers	276,8
67	Frais financiers	253,7	780	Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	2,9
681	Dotations de l'exercice aux comptes d'amortissements	235,5	785	Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	102,8
685	Dotations de l'exercice aux comptes de provisions	176,1		Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	39,8
801 à 809	Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	25,2	801 à 809		
	Solde net d'exploitation (1)	+479,7			
<b>TOTAL</b>		<b>9 382,7</b>	<b>TOTAL</b>		<b>9 382,7</b>

(1) Le solde d'exploitation est bénéficiaire s'il est précédé d'un « plus » et déficitaire s'il est précédé d'un « moins ».

# Transit, commissionnaire en douane

Tableau 3-1

## Compte global d'exploitation des entreprises du secteur

Les numéros de compte font référence au plan comptable des transports

N°	COMPTES DE CHARGES	Montant en millions de F.	N°	COMPTES DE PRODUITS	Montant en millions de F.
30 à 32	Stocks au début de l'exercice (hors taxes)	61,2	30 à 32	Stocks à la fin de l'exercice (hors taxes)	12,8
60	Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	180,7		Recettes NETTES des activités de transport et d'auxiliaires de transport (hors taxes)	3 418,4
61	Frais de personnel	1 992,9	71	Subventions d'exploitation reçues	0,3
62	Impôts et taxes (taxes sur les recettes exclues)	102,2	74	Ristournes, rabais et remises obtenus	71,3
63	Travaux, fournitures et services extérieurs	741,6	75	Recettes des activités autres que le transport et les activités d'auxiliaires de transport (hors taxes)	359,0
64	Transports et déplacements	103,2	76	Produits accessoires	78,9
66	Frais divers de gestion	286,1	77	Produits financiers	175,8
67	Frais financiers	192,1	780	Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	0,4
681	Dotations de l'exercice aux comptes d'amortissements	90,9	785	Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	29,9
685	Dotations de l'exercice aux comptes de provisions	124,2	801 à 809	Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	22,6
801 à 809	Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	9,2			
	Solde net d'exploitation (1)	+285,1			
	<b>TOTAL</b>	<b>4 169,4</b>		<b>TOTAL</b>	<b>4 169,4</b>

(1) Le solde d'exploitation est bénéficiaire s'il est précédé d'un « plus » et déficitaire s'il est précédé d'un « moins ».

# Manutention portuaire

Tableau 3-2

## Compte global d'exploitation des entreprises du secteur

Les numéros de compte font référence au plan comptable des transports

N°	COMPTES DE CHARGES	Montant en millions de F.	N°	COMPTES DE PRODUITS	Montant en millions de F.
30 à 32	Stocks au début de l'exercice (hors taxes)	14,9	30 à 32	Stocks à la fin de l'exercice (hors taxes)	15,7
60	Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	65,6		Recettes NETTES des activités de transport et d'auxiliaires de transport (hors taxes)	3 546,9
61	Frais de personnel	2 238,2	71	Subventions d'exploitation reçues	8,4
62	Impôts et taxes (taxes sur les recettes exclues)	77,2	74	Ristournes, rabais et remises obtenus	5,3
63	Travaux, fournitures et services extérieurs	1 084,5	75	Recettes des activités autres que le transport et les activités d'auxiliaires de transport (hors taxes)	120,5
64	Transports et déplacements	49,8	76	Produits accessoires	62,0
66	Frais divers de gestion	75,0	77	Produits financiers	39,8
67	Frais financiers	42,4	780	Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	0,2
681	Dotations de l'exercice aux comptes d'amortissements	112,2	785	Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	58,3
685	Dotations de l'exercice aux comptes de provisions	25,2	801 à 809	Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	13,4
801 à 809	Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	15,3			
	Solde net d'exploitation (1)	+ 70,2			
	<b>TOTAL</b>	<b>3 870,5</b>		<b>TOTAL</b>	<b>3 870,5</b>

(1) Le solde d'exploitation est bénéficiaire s'il est précédé d'un « plus » et déficitaire s'il est précédé d'un « moins ».

# Agence maritime et consignation – Courtage

**Tableau 3-3**  
**Compte global d'exploitation**  
**des entreprises du secteur**

Les numéros de compte font référence au plan comptable des transports

N°	COMPTES DE CHARGES	Montant en millions de F.	N°	COMPTES DE PRODUITS	Montant en millions de F.
30 à 32	Stocks au début de l'exercice (hors taxes)	2,7	30 à 32	Stocks à la fin de l'exercice (hors taxes)	1,9
60	Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	25,6		Recettes NETTES des activités de transport et d'auxiliaires de transport (hors taxes)	1 172,4
61	Frais de personnel	695,6	71	Subventions d'exploitation reçues	0,1
62	Impôts et taxes (taxes sur les recettes exclues)	32,9	74	Ristournes, rabais et remises obtenus	9,0
63	Travaux, fournitures et services extérieurs	218,9	75	Recettes des activités autres que le transport et les activités d'auxiliaires de transport (hors taxes)	26,6
64	Transports et déplacements	37,0	76	Produits accessoires	50,9
66	Frais divers de gestion	126,7	77	Produits financiers	61,2
67	Frais financiers	19,2	780	Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	2,3
681	Dotations de l'exercice aux comptes d'amortissements	32,4	785	Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	14,6
685	Dotations de l'exercice aux comptes de provisions	26,7	801 à 809	Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	3,8
801 à 809	Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	0,7			
	Solde net d'exploitation (1)	+ 124,4			
<b>TOTAL</b>		<b>1 342,8</b>	<b>TOTAL</b>		<b>1 342,8</b>

(1) Le solde d'exploitation est bénéficiaire s'il est précédé d'un « plus » et déficitaire s'il est précédé d'un « moins ».

## 4. Soldes comptables et principaux ratios de gestion

Les tableaux A 4 mettent en évidence la façon dont est calculé à partir des éléments du compte d'exploitation générale un certain nombre de « soldes » qui ont une signification économique :

- valeur ajoutée hors taxes
- valeur ajoutée brute au coût des facteurs
- excédent brut d'exploitation
- profit brut courant avant impôt sur les bénéfices
- solde net d'exploitation.

L'indication des numéros de compte du plan comptable permet de suivre sans ambiguïté le déroulement des opérations effectuées.

A noter qu'il ne s'agit que d'une mise en forme particulière du compte global d'exploitation et que le dernier solde calculé, le solde net d'exploitation, est bien celui obtenu au compte global d'exploitation, par différence entre le total des bénéfices d'exploitation des entreprises du secteur ayant réalisé un bénéfice, et le total des pertes d'exploitation des entreprises du secteur dont le compte d'exploitation fait ressortir une perte.

Les tableaux 4 B donnent la répartition, par taille d'entreprise, de la valeur ajoutée brute au coût des facteurs, et de l'excédent brut d'exploitation. La définition comptable exacte de ces deux soldes apparaît dans les tableaux 4 A.

Enfin, dans les tableaux 4 C est présenté, par taille d'entreprise, un certain nombre de ratios relatifs à la gestion des entreprises :

- ratio : frais de personnel sur valeur ajoutée brute au coût des facteurs
- ratio : excédent brut d'exploitation sur valeur ajoutée brute au coût des facteurs
- ratio : frais financiers sur valeur ajoutée brute au coût des facteurs
- ratio : dotations aux amortissements sur valeur ajoutée brute au coût des facteurs
- et enfin a été indiqué le ratio : investissements sur valeur ajoutée brute au coût des facteurs.

Tous les éléments entrant dans le calcul de ces ratios sont bien définis : il s'agit soit de postes du compte d'exploitation générale, soit de soldes comptables dont le calcul a été précédemment explicité.

# Auxiliaires des transports maritimes

Tableaux 4 A

## Détermination des principaux soldes comptables

Valeur ajoutée hors taxes (VAHT)

En millions de F.

60 Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	271,9	Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires (hors taxes)	8 137,7
+ 63 Travaux, fournitures et services extérieurs	2 045,0	+ 75 Recettes des activités autres que le transport (hors taxes)	506,1
+ 64 Transports et déplacements	190,0	+ 76 Produits accessoires	191,8
+ 66 Frais divers de gestion	487,8	+ 780 Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	2,9
- Ristournes, rabais et remises obtenus	85,6	+ 30 Variations de stocks (1)	- 48,4
Solde : VAHT	5 881,0	+ 32	
<b>TOTAL</b>	<b>8 790,1</b>	<b>TOTAL</b>	<b>8 790,1</b>

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (VABCF)

62 Impôts indirects (hors taxes sur recettes)	212,3	VAHT	5 881,0
Solde : VABCF	5 677,5	+ 71 Subventions d'exploitation	8,8
<b>TOTAL</b>	<b>5 889,8</b>	<b>TOTAL</b>	<b>5 889,8</b>

Excédent brut d'exploitation (EBE)

61 Frais de personnel	4 926,7	VABCF	5 677,5
Solde : EBE	750,8		
<b>TOTAL</b>	<b>5 677,5</b>	<b>TOTAL</b>	<b>5 677,5</b>

Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices (PBCAI)

67 Frais financiers	253,7	EBE	750,8
+ 801 Quote-parts de résultats à 809 d'exploitation en commun	25,2	+ 77 Produits financiers	276,8
Solde : PBCAI	788,5	+ 801 Quote-parts de résultats de à 809 l'exploitation en commun	39,8
<b>TOTAL</b>	<b>1 067,4</b>	<b>TOTAL</b>	<b>1 067,4</b>

Solde d'exploitation (SE)

681 Dotations aux amortissements	235,5	PBCAI	788,5
685 Dotations aux provisions	176,1	+ 785 Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	102,8
Solde : SE (2)	+ 479,7		
<b>TOTAL</b>	<b>891,3</b>	<b>TOTAL</b>	<b>891,3</b>

(1) Les variations de stocks correspondent à l'accroissement ou à la diminution des stocks entre le 1er janvier 1982 et le 31 décembre 1982. Elles sont égales aux stocks en fin d'exercice diminués des stocks en début d'exercice. Elles sont positives avec un signe « plus » pour un accroissement, négatives avec un signe « moins » pour une diminution.

(2) Le solde d'exploitation est bénéficiaire s'il est précédé d'un « plus », et déficitaire s'il est précédé d'un « moins ».

# Auxiliaires des transports maritimes

Tableau 4 B

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs  
Excédent brut d'exploitation,  
selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTÉE BRUTE AU COUT DES FACTEURS (VABCF)			EXCÉDENT BRUT D'EXPLOITATION (EBE)		
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée (1)	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée (1)
0 à 5 salariés	364,7	6,4	225,8	44,1	5,9	27,4
6 à 9	219,9	3,9	241,4	58,7	7,8	64,4
10 à 19	300,4	5,3	198,4	56,2	7,5	37,1
20 à 49	1 322,5	23,3	204,1	178,2	23,7	27,5
50 à 99	1 029,0	18,1	196,6	176,0	23,4	33,6
100 à 199	527,9	9,3	202,8	50,0	6,7	19,2
200 et plus	1 913,1	33,7	161,0	187,6	25,0	15,8
<b>TOTAL</b>	<b>5 677,5</b>	<b>100,0</b>	<b>187,8</b>	<b>750,8</b>	<b>100,0</b>	<b>24,8</b>

Tableau 4 C

Principaux ratios de gestion  
selon la taille des entreprises  
en %

Effectif salarié de l'entreprise	Frais de personnel	EBE	Frais financiers	Profit brut courant avant impôt	Dotations aux amortissements	Investissements
	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF
0 à 5 salariés	87,9	12,1	4,1	9,8	4,0	6,6
6 à 9	73,3	26,7	2,6	23,9	3,1	4,7
10 à 19	81,3	18,7	3,5	19,0	2,9	4,9
20 à 49	86,5	13,5	2,6	14,0	4,1	4,5
50 à 99	82,9	17,1	3,4	17,8	5,4	6,5
100 à 199	90,6	9,4	3,7	8,1	4,7	9,5
200 et plus	90,2	9,8	7,0	12,1	3,7	4,0
<b>TOTAL</b>	<b>86,8</b>	<b>13,2</b>	<b>4,5</b>	<b>13,9</b>	<b>4,1</b>	<b>5,5</b>

(1) Comme l'année précédente, le personnel non permanent (dockers) a été intégré à l'effectif des entreprises sur la base de 2.000 heures ouvrées par personne et par an.

# Transit, commissionnaire en douane

Tableaux 4 A-1

## Détermination des principaux soldes comptables

Valeur ajoutée hors taxes (VAHT)

En millions de F.

60 Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	180,7	Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires (hors taxes)	3 418,4
+ 63 Travaux, fournitures et services extérieurs	741,6	+ 75 Recettes des activités autres que le transport (hors taxes)	359,0
+ 64 Transports et déplacements	103,2	+ 76 Produits accessoires	78,9
+ 66 Frais divers de gestion	286,1	+ 780 Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	0,4
- Ristournes, rabais et remises obtenus	71,3	+ 30 Variations de stocks (1)	- 48,4
Solde : VAHT	2 568,0	à 32	
<b>TOTAL</b>	<b>3 808,3</b>	<b>TOTAL</b>	<b>3 808,3</b>

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (VABCF)

62 Impôts indirects (hors taxes sur recettes)	102,2	VAHT	2 568,0
Solde : VABCF	2 466,1	+ 71 Subventions d'exploitation	0,3
<b>TOTAL</b>	<b>2 568,3</b>	<b>TOTAL</b>	<b>2 568,3</b>

Excédent brut d'exploitation (EBE)

61 Frais de personnel	1 992,9	VABCF	2 466,1
Solde : EBE	473,2		
<b>TOTAL</b>	<b>2 466,1</b>	<b>TOTAL</b>	<b>2 466,1</b>

Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices (PBCAI)

67 Frais financiers	192,1	EBE	473,2
+ 801 Quote-parts de résultats à 809 d'exploitation en commun	9,2	+ 77 Produits financiers	175,8
Solde : PBCAI	470,3	+ 801 Quote-parts de résultats de à 809 l'exploitation en commun	22,6
<b>TOTAL</b>	<b>671,6</b>	<b>TOTAL</b>	<b>671,6</b>

Solde d'exploitation (SE)

681 Dotations aux amortissements	909,0	PBCAI	470,3
685 Dotations aux provisions	124,2	+ 785 Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	29,9
Solde : SE (2)	+ 285,1		
<b>TOTAL</b>	<b>500,2</b>	<b>TOTAL</b>	<b>500,2</b>

(1) Les variations de stocks correspondent à l'accroissement ou à la diminution des stocks entre le 1er janvier 1982 et le 31 décembre 1982. Elles sont égales aux stocks en fin d'exercice diminués des stocks en début d'exercice. Elles sont positives avec un signe « plus » pour un accroissement, négatives avec un signe « moins » pour une diminution.

(2) Le solde d'exploitation est bénéficiaire s'il est précédé d'un « plus », et déficitaire s'il est précédé d'un « moins ».

# Transit, commissionnaire en douane

Tableau 4 B-1

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs  
Excédent brut d'exploitation,  
selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTÉE BRUTE AU COUT DES FACTEURS (VABCF)			EXCÉDENT BRUT D'EXPLOITATION (EBE)		
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée (1)	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée (1)
0 à 5 salariés	56,7	2,3	196,9	16,4	3,5	56,9
6 à 9	51,6	2,1	165,9	13,0	2,7	41,8
10 à 19	120,7	4,9	204,2	31,3	6,6	53,0
20 à 49	311,7	12,6	170,8	54,7	11,6	30,0
50 à 99	412,7	16,7	197,9	120,9	25,5	58,0
100 et plus	1 512,7	61,4	161,9	236,9	50,1	25,3
<b>TOTAL</b>	<b>2 466,1</b>	<b>100,0</b>	<b>170,7</b>	<b>473,2</b>	<b>100,0</b>	<b>32,8</b>

Tableau 4 C-1

Principaux ratios de gestion  
selon la taille des entreprises  
en %

Effectif salarié de l'entreprise	Frais de personnel	EBE	Frais financiers	Profit brut courant avant impôt	Dotations aux amortissements	Investissements
	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF
0 à 5 salariés	71,1	28,9	11,6	19,2	2,0	3,1
6 à 9	74,8	25,2	6,1	22,5	3,5	6,7
10 à 19	74,0	26,0	5,2	24,1	2,3	4,1
20 à 49	82,5	17,5	6,0	14,4	2,8	4,2
50 à 99	70,7	29,3	6,6	30,6	6,5	10,7
100 et plus	84,3	15,7	8,6	16,4	3,3	4,2
<b>TOTAL</b>	<b>80,8</b>	<b>19,2</b>	<b>7,8</b>	<b>19,1</b>	<b>3,7</b>	<b>5,3</b>

(1) Comme l'année précédente, le personnel non permanent (dockers) a été intégré à l'effectif des entreprises sur la base de 2.000 heures ouvrées par personne et par an.

# Manutention portuaire

Tableaux 4 A-2

## Détermination des principaux soldes comptables

Valeur ajoutée hors taxes (VAHT)

En millions de F.

60 Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	65,6	Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires (hors taxes)	3 546,9
+ 63 Travaux, fournitures et services extérieurs	1 084,5	+ 75 Recettes des activités autres que le transport (hors taxes)	120,5
+ 64 Transports et déplacements	49,8	+ 76 Produits accessoires	62,0
+ 66 Frais divers de gestion	75,0	+ 780 Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	0,2
- Ristournes, rabais et remises obtenus	5,3	+ 30 Variations de stocks (1)	0,8
Solde : VAHT	2 460,8	à 32	
<b>TOTAL</b>	<b>3 730,4</b>	<b>TOTAL</b>	<b>3 730,4</b>

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (VABCF)

62 Impôts indirects (hors taxes sur recettes)	77,2	VAHT	2 460,8
Solde : VABCF	2 392,0	+ 71 Subventions d'exploitation	8,4
<b>TOTAL</b>	<b>2 469,2</b>	<b>TOTAL</b>	<b>2 469,2</b>

Excédent brut d'exploitation (EBE)

61 Frais de personnel	2 238,2	VABCF	2 392,0
Solde : EBE	153,8		
<b>TOTAL</b>	<b>2 392,0</b>	<b>TOTAL</b>	<b>2 392,0</b>

Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices (PBCAI)

67 Frais financiers	42,4	EBE	153,8
+ 801 Quote-parts de résultats à 809 d'exploitation en commun	15,3	+ 77 Produits financiers	39,8
Solde : PBCAI	149,3	+ 801 Quote-parts de résultats de à 809 l'exploitation en commun	13,4
<b>TOTAL</b>	<b>207,0</b>	<b>TOTAL</b>	<b>207,0</b>

Solde d'exploitation (SE)

681 Dotations aux amortissements	112,2	PBCAI	149,3
685 Dotations aux provisions	25,2	+ 785 Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	58,3
Solde : SE (2)	+ 70,2		
<b>TOTAL</b>	<b>207,6</b>	<b>TOTAL</b>	<b>207,6</b>

(1) Les variations de stocks correspondent à l'accroissement ou à la diminution des stocks entre le 1er janvier 1982 et le 31 décembre 1982. Elles sont égales aux stocks en fin d'exercice diminués des stocks en début d'exercice. Elles sont positives avec un signe « plus » pour un accroissement, négatives avec un signe « moins » pour une diminution.

(2) Le solde d'exploitation est bénéficiaire s'il est précédé d'un « plus », et déficitaire s'il est précédé d'un « moins ».

# Manutention portuaire

Tableau 4 B-2

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs  
Excédent brut d'exploitation,  
selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTÉE BRUTE AU COUT DES FACTEURS (VABCF)			EXCÉDENT BRUT D'EXPLOITATION (EBE)		
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée (1)	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée (1)
0 à 5 salariés	235,7	9,8	247,6	- 0,2	*	-
6 à 9	82,6	3,5	321,4	16,1	*	62,6
10 à 19	91,1	3,8	195,5	11,9	*	25,5
20 à 49	682,8	28,5	227,1	67,7	*	22,5
50 à 99	515,5	21,6	203,1	42,6	*	16,8
100 et plus	784,3	32,8	190,1	15,7	*	3,8
<b>TOTAL</b>	<b>2 392,0</b>	<b>100,0</b>	<b>210,8</b>	<b>153,8</b>	<b>100,0</b>	<b>13,6</b>

Tableau 4 C-2

Principaux ratios de gestion  
selon la taille des entreprises  
en %

Effectif salarié de l'entreprise	Frais de personnel	EBE	Frais financiers	Profit brut courant avant impôt	Dotations aux amortissements	Investissements
	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF
0 à 5 salariés	100,1	-	2,7	2,0	4,7	7,9
6 à 9	80,5	19,5	1,8	6,6	2,8	3,9
10 à 19	86,9	13,1	2,4	11,7	3,7	7,3
20 à 49	90,1	9,9	1,2	9,9	4,3	4,5
50 à 99	91,7	8,3	1,3	8,3	5,0	3,5
100 et plus	98,0	2,0	2,3	3,5	5,1	7,7
<b>TOTAL</b>	<b>93,6</b>	<b>-</b>	<b>1,8</b>	<b>6,2</b>	<b>4,7</b>	<b>5,8</b>

(1) Comme l'année précédente, le personnel non permanent (dockers) a été intégré à l'effectif des entreprises sur la base de 2.000 heures ouvrées par personne et par an.

# Agence maritime et consignation — Courtage

Tableaux 4 A-3

## Détermination des principaux soldes comptables

Valeur ajoutée hors taxes (VAHT)

En millions de F.

60 Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	25,6	Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires (hors taxes)	1 172,4
+ 63 Travaux, fournitures et services extérieurs	218,9	+ 75 Recettes des activités autres que le transport (hors taxes)	26,6
+ 64 Transports et déplacements	37,0	+ 76 Produits accessoires	50,9
+ 66 Frais divers de gestion	126,7	+ 780 Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	2,3
- Ristournes, rabais et remises obtenus	9,0	+ 30 à 32 Variations de stocks (1)	- 0,8
Solde : VAHT	852,2		
<b>TOTAL</b>	<b>1 251,4</b>	<b>TOTAL</b>	<b>1 251,4</b>

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (VABCF)

62 Impôts indirects (hors taxes sur recettes)	32,9	VAHT	852,2
Solde : VABCF	819,4	+ 71 Subventions d'exploitation	0,1
<b>TOTAL</b>	<b>852,3</b>	<b>TOTAL</b>	<b>852,3</b>

Excédent brut d'exploitation (EBE)

61 Frais de personnel	695,6	VABCF	819,4
Solde : EBE	123,8		
<b>TOTAL</b>	<b>819,4</b>	<b>TOTAL</b>	<b>819,4</b>

Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices (PBCAI)

67 Frais financiers	19,2	EBE	123,8
+ 801 Quote-parts de résultats à 809 d'exploitation en commun	0,7	+ 77 Produits financiers	61,2
Solde : PBCAI	168,9	+ 801 Quote-parts de résultats de à 809 l'exploitation en commun	3,8
<b>TOTAL</b>	<b>188,8</b>	<b>TOTAL</b>	<b>188,8</b>

Solde d'exploitation (SE)

681 Dotations aux amortissements	32,4	PBCAI	168,9
685 Dotations aux provisions	26,7	+ 785 Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	14,6
Solde : SE (2)	+ 124,4		
<b>TOTAL</b>	<b>183,5</b>	<b>TOTAL</b>	<b>183,5</b>

(1) Les variations de stocks correspondent à l'accroissement ou à la diminution des stocks entre le 1er janvier 1982 et le 31 décembre 1982. Elles sont égales aux stocks en fin d'exercice diminués des stocks en début d'exercice. Elles sont positives avec un signe « plus » pour un accroissement, négatives avec un signe « moins » pour une diminution.

(2) Le solde d'exploitation est bénéficiaire s'il est précédé d'un « plus », et déficitaire s'il est précédé d'un « moins ».

# Agence maritime et consignation — Courtage

Tableau 4 B-3

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs  
Excédent brut d'exploitation,  
selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTÉE BRUTE AU COUT DES FACTEURS (VABCF)			EXCÉDENT BRUT D'EXPLOITATION (EBE)		
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée (1)	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée (1)
0 à 5 salariés	72,3	8,8	193,3	27,9	*	74,5
6 à 9	85,7	10,5	248,4	29,6	*	85,8
10 à 19	88,6	10,8	193,9	13,0	*	28,4
20 à 49	328,0	40,0	199,1	55,8	*	33,9
50 et plus	244,8	29,9	150,8	- 2,5	*	- 1,5
<b>TOTAL</b>	<b>819,4</b>	<b>100,0</b>	<b>184,3</b>	<b>123,8</b>	<b>100,0</b>	<b>27,8</b>

Tableau 4 C-3

Principaux ratios de gestion  
selon la taille des entreprises  
en %

Effectif salarié de l'entreprise	Frais de personnel	EBE	Frais financiers	Profit brut courant avant impôt	Dotations aux amortissements	Investis- sements
	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF
0 à 5 salariés	61,4	38,6	2,9	41,1	3,2	4,8
6 à 9	65,5	34,5	1,2	41,4	3,1	4,1
10 à 19	85,3	14,7	2,3	19,7	2,8	3,5
20 à 49	83,0	17,0	2,3	22,0	5,0	4,9
50 et plus	101,0	-	2,6	5,7	3,5	7,5
<b>TOTAL</b>	<b>84,9</b>	<b>-</b>	<b>2,3</b>	<b>20,6</b>	<b>4,0</b>	<b>5,4</b>

(1) Comme l'année précédente, le personnel non permanent (dockers) a été intégré à l'effectif des entreprises sur la base de 2.000 heures ouvrées par personne et par an.

## 5. Investissements

Les tableaux 5 A et 5 B présentent une répartition, par nature, des investissements réalisés par les entreprises du secteur.

Le tableau 5 C indique le montant des investissements nets de cessions courantes, par taille d'entreprise.

Le sous-secteur de la manutention portuaire effectue 44 % des investissements de l'ensemble des entreprises auxiliaires des transports maritimes. Les investissements de ce sous-secteur consistent pour 59 % en matériel et outillage. Il faut noter que la location des portiques de manutention et des installations appartenant aux ports maritimes figure au poste travaux, fournitures et services extérieurs du compte d'exploitation générale.

Les entreprises du sous-secteur « agence maritime et consignation-courtage » réalisent 14,2 % des investissements totaux, principalement des voitures particulières (28,5 %), du matériel de bureau (40,1 %) et des achats de locaux (26 %), ce qui est représentatif de l'activité de ces professions.

Le sous-secteur « transit, commissionnaire en douane » contribue pour 41,8 % aux investissements totaux.

# Auxiliaires des transports maritimes

Tableau 5 A

Décomposition des investissements par type d'investissements et par taille d'entreprise

Millions de F.

Type d'investissements	0 à 5 salariés	6 à 9	10 à 19	20 à 49	50 à 99	100 à 199	200 et plus	Total
Acquisitions de terrains, bâtiments et ouvrages existants	1,5	1,1	—	5,1	1,4	0,5	6,0	15,6
Construction et génie civil	2,5	0,7	2,5	10,1	4,9	12,1	24,7	57,5
Matériel de transport								
— neuf	9,1	2,4	3,2	15,0	11,8	3,0	14,7	59,2
— occasion	1,5	1,0	0,5	1,5	1,7	0,1	0,8	7,1
Outillage et matériel (autre que de transport)								
— neuf	7,4	4,0	4,7	25,4	22,0	30,1	32,6	126,2
— occasion	1,2	0,3	3,0	2,4	0,3	4,2	10,0	21,4
Immobilisations incorporelles	0,7	0,7	0,8	0,3	24,5	0,1	0,1	27,2
<b>TOTAL des investissements</b>	<b>23,9</b>	<b>10,2</b>	<b>14,7</b>	<b>59,8</b>	<b>66,6</b>	<b>50,1</b>	<b>88,9</b>	<b>314,2</b>

## Auxiliaires des transports maritimes

Tableau 5 B

Décomposition des investissements par type d'investissements et par secteur d'activité

Millions de F.

Secteur d'activité Type d'investissements	Commissaire en douane et transit	Manutention portuaire	Agence maritime et consignation courtage	Ensemble des auxiliaires des transports maritimes
Acquisitions de terrains, bâtiments et ouvrages existants	4,1	10,6	0,9	15,6
Construction et génie civil	29,0	16,9	11,6	57,5
Matériel de transport				
— neuf	23,0	24,6	11,6	59,2
— occasion	1,9	4,1	1,1	7,1
Outillage et matériel (autre que de transport)				
— neuf	44,3	64,7	17,2	126,2
— occasion	3,8	16,9	0,7	21,4
Immobilisations incorporelles	25,4	0,3	1,5	27,2
<b>TOTAL des investissements</b>	<b>131,5</b>	<b>138,1</b>	<b>44,6</b>	<b>314,2</b>

# Auxiliaires des transports maritimes

Tableau 5 C

**Investissements et cessions par taille d'entreprise**

millions de F.

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX	CESSIONS COURANTES	INVESTISSEMENTS NETS DE CESSIONS
0 à 5 salariés	23,9	49,8	-25,9
6 à 9	10,2	3,4	6,8
10 à 19	14,7	6,3	8,4
20 à 49	59,8	48,3	11,5
50 à 99	66,6	21,3	45,3
100 à 199	50,1	10,9	39,2
200 et plus	88,9	44,9	44,0
<b>TOTAL</b>	<b>314,2</b>	<b>184,9</b>	<b>129,3</b>

**Commissionnaire en douane et transitaire**

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX	CESSIONS COURANTES	INVESTISSEMENTS NETS DE CESSIONS
0 à 5 salariés	1,8	1,0	0,8
6 à 9	3,4	1,2	2,2
10 à 19	5,0	1,4	3,6
20 à 49	13,1	15,4	-2,3
50 à 99	44,2	9,4	34,8
100 et plus	64,0	34,4	29,6
<b>TOTAL</b>	<b>131,5</b>	<b>62,8</b>	<b>68,7</b>

**Manutention portuaire**

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX	CESSIONS COURANTES	INVESTISSEMENTS NETS DE CESSIONS
0 à 5 salariés	18,6	4,1	14,5
6 à 9	3,3	1,2	2,1
10 à 19	6,6	1,6	5,0
20 à 49	30,6	4,6	26,0
50 à 99	18,3	10,0	8,3
100 et plus	60,7	19,3	41,4
<b>TOTAL</b>	<b>138,1</b>	<b>40,8</b>	<b>97,3</b>

**Agence maritime et consignation - courtage**

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX	CESSIONS COURANTES	INVESTISSEMENTS NETS DE CESSIONS
0 à 5 salariés	3,5	44,7	- 41,2
6 à 9	3,5	1,0	2,5
10 à 19	3,1	3,3	- 0,2
20 à 49	16,1	28,3	- 12,2
50 et plus	18,4	4,0	14,4
<b>TOTAL</b>	<b>44,6</b>	<b>81,3</b>	<b>- 31,7</b>

## 6. Personnel

De par la loi de 1947, les entreprises de manutention portuaire font appel à du personnel docker qu'elles embauchent par l'intermédiaire du Bureau Central de la Main d'Oeuvre implanté au port. Pour assurer une homogénéité entre les résultats dans les trois sous-secteurs (recettes totales par personne occupée, VABCF et investissements par personne occupée), on a converti en « équivalent année-personne » les heures ouvrées par le personnel non permanent sur la base de 2000 heures par docker dans l'année.

Ces personnels non permanents sont présents bien évidemment dans le sous-secteur manutention portuaire, mais également dans celui du transit, en nombre bien plus réduit, puisque dans ce cas la manutention portuaire n'est qu'une activité secondaire de l'entreprise. Les frais de personnel de ces personnes sont intégrés dans les tableaux suivants.

En tenant compte de cette conversion et bien que le mode de rémunération des dockers ne soit pas comparable avec celui des salariés, il apparaît que la rémunération brute par personne salariée s'élevait en 1982 à :

- 90 362 F dans le sous-secteur « transit, commissionnaire de douane »,
- 109 837 F dans la manutention portuaire,
- 112 524 F dans le sous-secteur « agence maritime et consignation-courtage ».

Dans les tableaux 6, 6-1 et 6-2, le personnel salarié permanent est réparti en :

- personnel administratif et commercial (incluant ingénieurs, cadres, agents de maîtrise et techniciens).
- manutentionnaires et dockers permanents.
- autres personnels sédentaires et personnel roulant.

Dans le tableau 6-3, en raison du faible nombre de personnel concerné, les deux dernières catégories ont été fusionnées.

# Auxiliaires des transports maritimes

Tableaux 6

Effectifs occupés selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		FRAIS DE PERSONNEL	
	en nombre	en %	en millions de F.	en %
0 à 5 salariés	295	41,4	320,7	6,5
6 à 9	95	13,3	161,2	3,3
10 à 19	93	13,0	244,2	5,0
20 à 49	143	20,1	1 144,2	23,2
50 à 99	53	7,4	852,8	17,3
100 à 199	14	2,0	478,1	9,7
200 et plus	20	2,8	1 725,5	35,0
<b>TOTAL</b>	<b>713</b>	<b>100,0</b>	<b>4 926,7</b>	<b>100,0</b>

Effectif salarié de l'entreprise	EFFECTIF PERMANENT SALARIE		DOCKERS ET AUTRES PERSONNELS NON PERMANENTS	
	en nombre	en %	équivalent année - personne	en %
0 à 5 salariés	635	2,7	844	13,6
6 à 9	739	3,1	145	2,3
10 à 19	1 293	5,4	216	3,5
20 à 49	4 672	19,6	1 782	28,8
50 à 99	3 602	15,1	1 630	26,3
100 à 199	2 079	8,7	524	8,5
200 et plus	10 830	45,4	1 051	17,0
<b>TOTAL</b>	<b>23 850</b>	<b>100,0</b>	<b>6 192</b>	<b>100,0</b>

Effectif salarié de l'entreprise	REPARTITION DU PERSONNEL SALARIE PERMANENT			
	TOTAL	Personnel administratif et commercial	dockers permanents	autres personnels
0 à 5 salariés	635	557	22	56
6 à 9	739	628	30	81
10 à 19	1 293	1 080	106	107
20 à 49	4 672	3 844	311	517
50 à 99	3 602	2 795	347	460
100 à 199	2 079	1 674	127	278
200 et plus	10 830	8 380	907	1 543
<b>TOTAL</b>	<b>23 850</b>	<b>18 958</b>	<b>1 850</b>	<b>3 042</b>

# Transit, commissionnaire en douane

Tableaux 6-1

Effectifs occupés selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		FRAIS DE PERSONNEL	
	en nombre	en %	en millions de F.	en %
0 à 5 salariés	105	36,2	40,3	2,0
6 à 9	38	13,1	38,6	1,9
10 à 19	42	14,5	89,4	4,5
20 à 49	57	19,6	257,0	12,9
50 à 99	28	9,7	291,8	14,7
100 et plus	20	6,9	1 275,8	64,0
<b>TOTAL</b>	<b>290</b>	<b>100,0</b>	<b>1 992,9</b>	<b>100,0</b>

Effectif salarié de l'entreprise	EFFECTIF PERMANENT SALARIE		DOCKERS ET AUTRES PERSONNELS NON PERMANENTS	
	en nombre	en %	équivalent année - personne	en %
0 à 5 salariés	249	1,8	4	0,6
6 à 9	300	2,2	7	1,0
10 à 19	580	4,2	11	1,6
20 à 49	1 802	13,2	23	3,3
50 à 99	2 014	14,7	70	9,9
100 et plus	8 758	63,9	588	83,6
<b>TOTAL</b>	<b>13 703</b>	<b>100,0</b>	<b>703</b>	<b>100,0</b>

Effectif salarié de l'entreprise	REPARTITION DU PERSONNEL SALARIE PERMANENT			
	TOTAL	Personnel administratif et commercial	dockers permanents	autres personnels
0 à 5 salariés	249	233	4	12
6 à 9	300	260	6	34
10 à 19	580	547	9	24
20 à 49	1 802	1 615	88	99
50 à 100	2 014	1 771	79	164
100 et plus	8 758	7 412	190	1 156
<b>TOTAL</b>	<b>13 703</b>	<b>11 838</b>	<b>376</b>	<b>1 489</b>

# Manutention portuaire

Tableaux 6-2

Effectifs occupés selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		FRAIS DE PERSONNEL	
	en nombre	en %	en millions de F.	en %
0 à 5 salariés	48	33,1	236,0	10,6
6 à 9	16	11,0	66,5	3,0
10 à 19	17	11,7	79,2	3,5
20 à 49	38	26,2	615,0	27,5
50 à 99	15	10,4	473,0	21,1
100 et plus	11	7,6	768,5	34,3
<b>TOTAL</b>	<b>145</b>	<b>100,0</b>	<b>2 238,2</b>	<b>100,0</b>

Effectif salarié de l'entreprise	EFFECTIF PERMANENT SALARIE		DOCKERS ET AUTRES PERSONNELS NON PERMANENTS	
	en nombre	en %	équivalent année - personne	en %
0 à 5 salariés	97	1,7	840	15,3
6 à 9	119	2,0	138	2,5
10 à 19	261	4,5	205	3,7
20 à 49	1 248	21,4	1 759	32,1
50 à 99	978	16,7	1 560	28,4
100 et plus	3 138	53,7	987	18,0
<b>TOTAL</b>	<b>5 841</b>	<b>100,0</b>	<b>5 489</b>	<b>100,0</b>

Effectif salarié de l'entreprise	REPARTITION DU PERSONNEL SALARIE PERMANENT			
	TOTAL	Personnel administratif et commercial	dockers permanents	autres personnels
0 à 5 salariés	97	57	15	25
6 à 9	119	63	24	32
10 à 19	261	97	97	67
20 à 49	1 248	692	202	354
50 à 100	978	443	264	271
100 et plus	3 138	1 657	823	658
<b>TOTAL</b>	<b>5 841</b>	<b>3 009</b>	<b>1 425</b>	<b>1 407</b>

# Agence maritime et consignation — courtage

Tableaux 6-3

Effectifs occupés selon la taille des entreprises

Effectif salariés de l'entreprise	ENTREPRISES		FRAIS DE PERSONNEL	
	en nombre	en %	en millions de F.	en %
0 à 5 salariés	142	51,1	44,4	6,4
6 à 9	41	14,7	56,1	8,0
10 à 19	34	12,2	75,6	10,9
20 à 49	48	17,3	272,2	39,1
50 et plus	13	4,7	247,3	35,6
<b>TOTAL</b>	<b>278</b>	<b>100,0</b>	<b>695,6</b>	<b>100,0</b>

Effectif salarié de l'entreprise	REPARTITION DU PERSONNEL SALARIE PERMANENT			
	TOTAL		personnel administratif et commercial	autres personnels
	en nombre	en %		
0 à 5 salariés	289	6,7	267	22
6 à 9	320	7,4	305	15
10 à 19	452	10,5	436	16
20 à 49	1 622	37,7	1 537	85
50 et plus	1 623	37,7	1 566	57
<b>TOTAL</b>	<b>4 306</b>	<b>100,0</b>	<b>4 111</b>	<b>195</b>