

**MINISTÈRE DE L'URBANISME,
DU LOGEMENT ET DES TRANSPORTS**

DÉPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS

**ENQUETE ANNUELLE
D'ENTREPRISE**

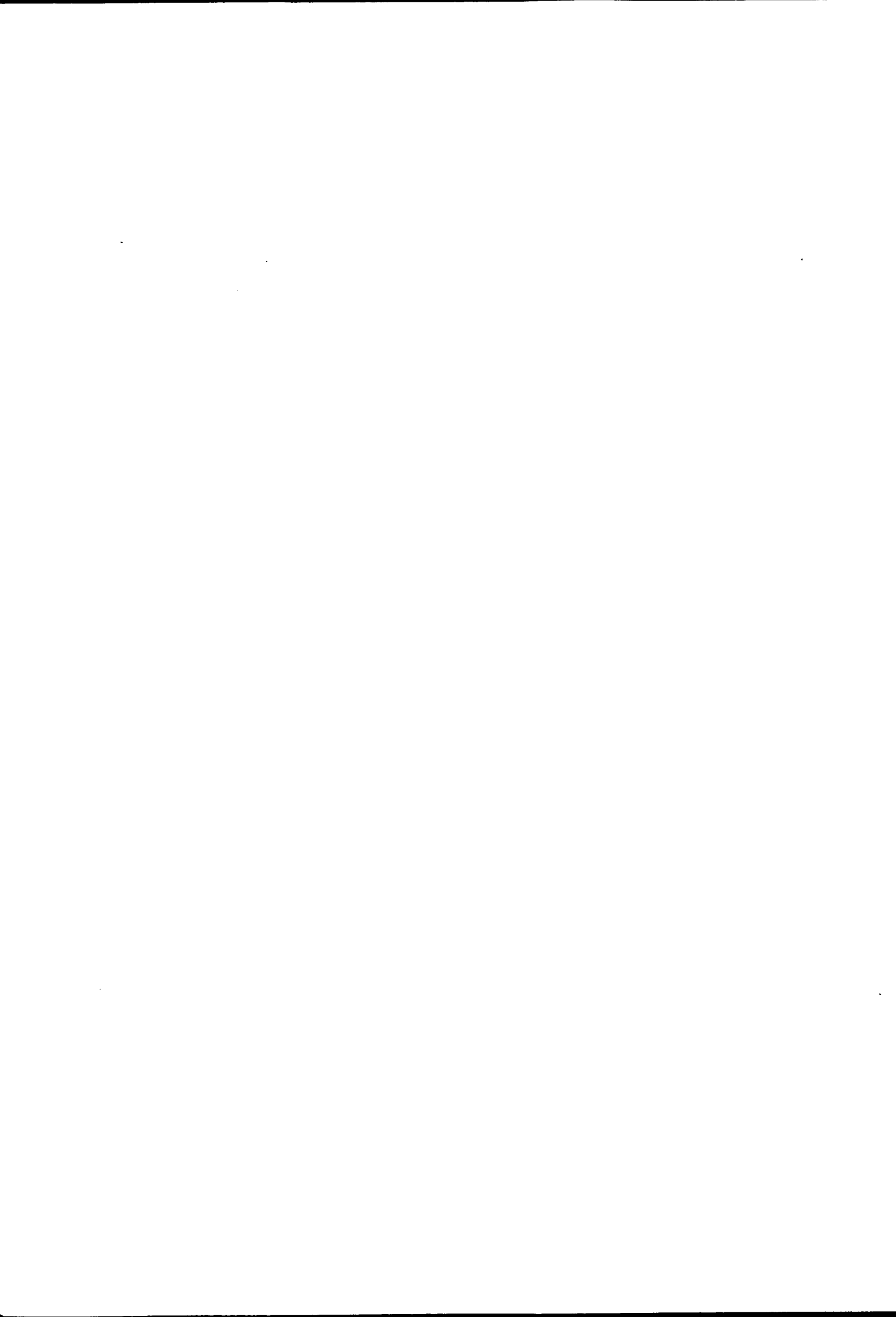
AUXILIAIRES

DES TRANSPORTS TERRESTRES

1982

**55, rue Brillat Savarin, 75658 PARIS CEDEX 13
Téléphone : 589.89.27**

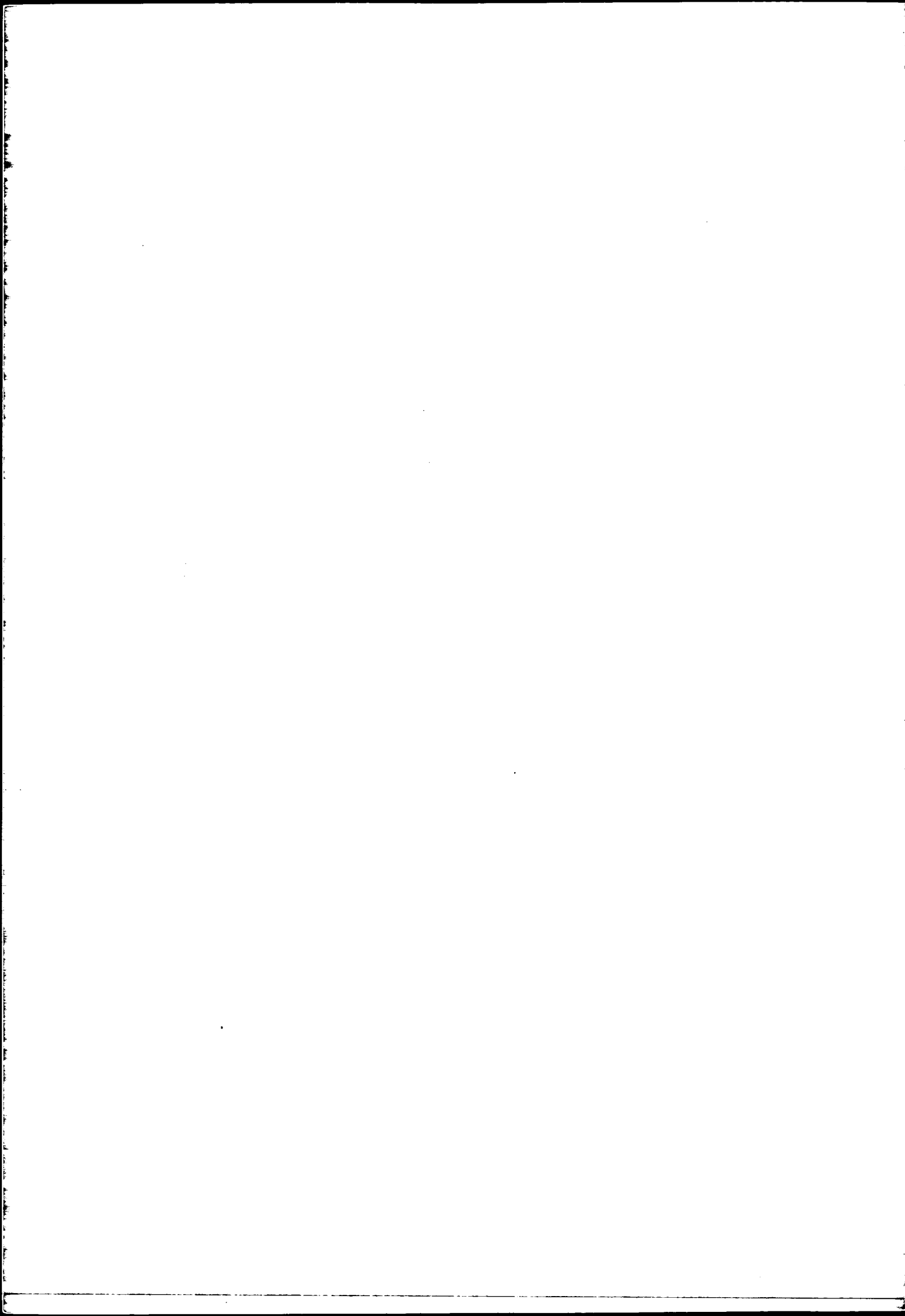
NOVEMBRE 1984



LES AUXILIAIRES DES TRANSPORTS TERRESTRES

1. Collecte de fret terrestre et fluvial
2. Manutention terrestre et fluviale

Rédaction :
Département des Statistiques des Transports
55, rue Brillat-Savarin
75658 PARIS CEDEX 13
Téléphone : 589.89.27



L'ENQUETE ANNUELLE D'ENTREPRISE

Effectuée chaque année dans la plupart des secteurs de l'économie – industrie, bâtiment et travaux publics, commerce, transports – l'Enquête Annuelle d'Entreprise est la pièce maîtresse d'un système cohérent indispensable à l'élaboration des Comptes Nationaux et à l'observation statistique de l'appareil productif français.

Dans le secteur des transports et des auxiliaires des transports, l'Enquête Annuelle d'Entreprise est effectuée par le Département des Statistiques des Transports. La première enquête de ce type a été effectuée en 1974 sur les résultats de l'année 1973. Les données du présent fascicule concernent l'activité des entreprises pendant l'année 1982. Le champ de l'enquête couvre les entreprises dont l'activité principale est une activité de transport ou une activité d'auxiliaire de transport routier, fluvial, maritime ou aérien.

Il est nécessaire d'insister sur le fait que les résultats portent sur des secteurs d'entreprise : sont classées dans un même secteur toutes les entreprises ayant la même activité principale, celle-ci étant pour les transports définie par référence à un certain niveau de la nomenclature d'activité et de produits (N.A.P.), comme l'activité dans laquelle est effectuée la plus grande partie des recettes de l'entreprise. Bien entendu, cette activité principale peut être activité unique, ou être associée à des activités secondaires.

Selon leur activité et leur taille les entreprises reçoivent début avril un questionnaire QG (questionnaire général) ou QS (questionnaire simplifié). Ces critères déterminent également le taux de sondage (au 1/10 ou 1/3 ou exhaustif). La base de sondage est extraite du fichier SIRENE géré par l'I.N.S.E.E.

		- 6 salariés	6-9 salariés	10 salariés et +
Transports de marchandises	Zone longue	QS 1/10	QG 1/10	QG 1/1
	Zone courte			
	Location Déménagement	QS 1/3	QG 1/1	QG 1/1
Transports de voyageurs		QS 1/3	QG 1/1	QG 1/1
Transports fluviaux		non interrogé	QG 1/1	QG 1/1
Transports maritimes		*		
Transports aériens		QG 1/1	QG 1/1	QG 1/1
Auxiliaires des transports				

* Les entreprises de cabotage national de - 6 salariés ne sont pas interrogées.

Les principaux cadres du questionnaire général concernent les résultats de l'exploitation des entreprises : compte d'exploitation, recettes nettes de transport ventilées par type d'activité, données sur les charges – mais aussi les facteurs de production : personnel salarié (au 31 décembre de l'année sur laquelle porte l'enquête) ventilé par activité, investissements effectués dans l'année. Les questionnaires simplifiés adaptés à la comptabilité des petites entreprises ne reprennent que les résultats d'ensemble.

Les questionnaires sont vérifiés manuellement puis informatiquement. Les entreprises n'ayant pas répondu sont dupliquées : chaque entreprise manquante est remplacée par une entreprise ayant même activité, même taille et même région.

Le fichier de résultats est exploité sous forme de tableaux dont les principaux résultats sont publiés.

Les auxiliaires des transports terrestres

Le présent fascicule contient les résultats de l'enquête Annuelle d'Entreprise pour le secteur des auxiliaires des transports terrestres, c'est-à-dire l'ensemble des entreprises dont l'activité principale est une activité d'auxiliaire des transports terrestres.

Pour chaque thème, les résultats présentés sont d'abord ceux du secteur dans son ensemble, puis sont donnés les résultats correspondant à chacun des deux sous-secteurs élémentaires :

1. Collecte de fret terrestre ou fluvial
2. Manutention terrestre ou fluviale.

Cette présentation correspond à la mise en place de la nouvelle nomenclature d'activités, conformément aux dispositions du décret du 9 novembre 1973 portant approbation des nomenclatures d'activités et de produits.

Pour fixer les idées, il est bon de préciser que le sous-secteur élémentaire « Collecte de fret terrestre ou fluvial » comprend l'ensemble des entreprises dont l'activité principale est :

- soit une activité de commissionnaire en douane ou transitaire
- soit une activité d'exploitant de bureau de ville, d'affrèteur routier ou de groupeur, routier ou ferroviaire (il faut noter que cette activité est source de confusion, certaines entreprises de transport déclarant en recette de groupage, activité du commissionnaire, ce qui est en fait recette de groupage technique).
- soit une activité de courtier de fret
- soit une activité de dépositaire de colis
- soit une activité de gestionnaire de parc de conteneurs.

SIGNES CONVENTIONNELS

- résultat nul
- € résultat négligeable
- * résultat sans signification
- mF milliers de Francs
- MF millions de Francs

Sommaire

	Page
1. Structure du secteur	8
2. Données détaillées sur les recettes des activités de transport et d'auxiliaires de transport	12
3. Compte d'exploitation	16
4. Soldes comptables et principaux ratios de gestion	20
5. Investissements	28
6. Personnel	32

AUXILIAIRES DES TRANSPORTS TERRESTRES

CARACTÉRISTIQUES 1982	
Nombre total d'entreprises du secteur	1 046
Effectif permanent total, salarié et non salarié, occupé dans le secteur au 31.12.1982	55 780
Frais de personnel – MF	6 349,7
Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires des entreprises du secteur – MF	11 697,3
Ensemble des recettes nettes de transport et d'auxiliaires et des recettes des autres activités :	
TOTAL – MF	13 369,9
par personne occupée – mF	239,6
Investissements des entreprises du secteur :	
TOTAL – MF	747,1
par personne occupée – mF	13,3

AUXILIAIRES DES TRANSPORTS TERRESTRES

1 Collecte de fret terrestre et fluvial

2 Manutention terrestre et fluviale

CARACTÉRISTIQUES 1982	1. Collecte de fret terrestre et fluvial	2. Manutention terrestre et fluviale
Nombre total d'entreprises du secteur	926	120
Effectif permanent total, salarié et non salarié, occupé dans le secteur au 31.12.1982	49 357	6 423
Frais de personnel – MF	5 685,9	663,8
Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires des entreprises du secteur – MF	10 718,4	978,9
Ensemble des recettes nettes de transport et d'auxiliaires et des recettes des autres activités :		
TOTAL – MF	12 280,0	1 089,9
par personne occupée – mF	248,8	169,7
Investissements des entreprises du secteur :		
TOTAL – MF	685,7	61,4
par personne occupée – mF	13,8	9,5

1. Structure du secteur

La principale caractéristique du secteur des auxiliaires des transports terrestres réside dans l'importance économique des grandes entreprises : les quelques 5,0 % d'entreprises de plus de 200 salariés emploient 60,9 % de l'effectif total, réalisent 62,6 % des recettes et effectuent 66,2 % des investissements opérés dans le secteur.

Cette prépondérance des grandes entreprises est commune aux deux sous-secteurs élémentaires, qui sont cependant de taille et de poids très inégaux : 49 357 personnes occupées, 12,3 milliards de recettes pour le sous-secteur de la « collecte de fret terrestre et fluvial » – 6 423 personnes occupées, 1,1 milliard de recettes pour le sous-secteur de la « Manutention Terrestre et Fluviale ».

Les résultats relatifs à l'année 1982 portent sur 1 046 entreprises, occupant 55 780 personnes. Ceux de l'année 1981 portaient sur 1 038 entreprises, occupant 56 905 personnes. Ces modifications constatées d'une année à l'autre constituent un solde traduisant la différence entre les créations et les suppressions d'entreprises, entre les entrées d'entreprises dans le champ du secteur des auxiliaires des transports terrestres et les sorties hors de ce champ, par suite d'un changement d'activité principale. De même, à l'intérieur du secteur des auxiliaires des transports terrestres, ont lieu des mouvements d'un sous-secteur à l'autre ou d'une tranche de taille à une autre.

Les tableaux 1 rapprochant les principales données relatives aux entreprises du secteur selon leur taille, mesurée par le nombre de salariés employés au 31 décembre 1982 – puis les mêmes résultats pour chacun des deux sous-secteurs élémentaires.

Ceci permet d'apprécier, d'un seul coup d'œil, l'importance relative des entreprises de telle ou telle taille dans l'ensemble des entreprises, du point de vue nombre d'entreprises, effectifs, recettes, investissements.

Toutes les données présentées dans ces tableaux sont détaillées ou complétées dans les pages suivantes :

- l'effectif employé dans le chapitre 6 « Personnel », pages 32 à 35.
- les recettes dans le chapitre 2 « Recettes des activités de transport », pages 12 à 15.
- la valeur ajoutée brute au coût des facteurs dans le chapitre 4 « Soldes comptables et principaux ratios de gestion », pages 20 à 27.
- les investissements dans le chapitre 5 « Investissements », pages 28 à 31.

Auxiliaires des transports terrestres

Tableaux 1

DONNÉES PRINCIPALES SUR LES ENTREPRISES DU SECTEUR SELON LA TAILLE DES ENTREPRISES

Effectif de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF PERMANENT TOTAL Salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
0 à 5 salariés	405	38,7	1 138	2,0
6 à 9	130	12,4	966	1,7
10 à 19	145	13,9	1 960	3,5
20 à 49	197	18,8	6 597	11,8
50 à 99	73	7,0	5 066	9,1
100 à 199	44	4,2	6 106	11,0
200 et plus	52	5,0	33 947	60,9
TOTAL	1 046	100,0	55 780	100,0

Effectif de l'entreprise	RECETTES TOTALES (hors taxes)			RÉPARTITION DES RECETTES TOTALES (hors taxes) en millions de F.	
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée	recettes nettes (1) des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés	363,8	2,7	319,7	339,8	24,0
6 à 9	246,8	1,9	255,4	240,5	6,3
10 à 19	476,2	3,6	242,9	447,6	28,6
20 à 49	1 513,3	11,3	229,4	1 470,8	42,5
50 à 99	1 145,9	8,6	226,1	1 108,7	37,2
100 à 199	1 249,4	9,3	204,6	1 226,8	22,6
200 et plus	8 374,5	62,6	246,6	6 863,1	1 511,4
TOTAL	13 369,9	100,0	239,6	11 697,3	1 672,6

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTÉE BRUTE AU CÔTÉ DES FACTEURS (2)			INVESTISSEMENTS TOTAUX		
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée
0 à 5 salariés	172,6	2,1	151,6	11,8	1,6	10,3
6 à 9	162,3	2,0	168,0	17,5	2,3	18,1
10 à 19	295,6	3,7	150,8	27,9	3,7	14,2
20 à 49	975,2	12,1	147,8	64,8	8,7	9,8
50 à 99	736,7	9,1	145,4	57,1	7,7	11,2
100 à 199	825,0	10,3	135,1	73,5	9,8	12,0
200 et plus	4 884,4	60,7	143,9	494,5	66,2	14,5
TOTAL	8 051,8	100,0	144,4	747,1	100,0	13,3

(1) Pour la définition des recettes se reporter aux explications de la page 12.

(2) La définition comptable de la valeur ajoutée brute au coût des facteurs est mise en évidence dans les tableaux des pages 22, 24 et 26.

Collecte de fret terrestre et fluvial

Tableaux 1-1

DONNÉES PRINCIPALES SUR LES ENTREPRISES DU SECTEUR SELON LA TAILLE DES ENTREPRISES

Effectif de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF PERMANENT TOTAL Salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
0 à 5 salariés	371	40,1	1 045	2,1
6 à 9	120	12,9	892	1,8
10 à 19	124	13,4	1 655	3,3
20 à 49	164	17,7	5 532	11,2
50 à 99	62	6,7	4 334	8,8
100 à 199	39	4,2	5 505	11,2
200 et plus	46	5,0	30 394	61,6
TOTAL	926	100,0	49 357	100,0

Effectif de l'entreprise	RECETTES TOTALES (hors taxes)			RÉPARTITION DES RECETTES TOTALES (hors taxes) en millions de F.	
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée	recettes nettes (1) des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés	333,6	2,7	319,1	319,8	13,8
6 à 9	226,7	1,8	254,1	220,4	6,3
10 à 19	408,1	3,3	246,6	383,7	24,4
20 à 49	1 333,2	10,9	241,0	1 309,1	24,1
50 à 99	1 003,5	8,2	231,5	973,5	30,0
100 à 199	1 152,9	9,4	209,4	1 137,8	15,1
200 et plus	7 822,0	63,7	257,3	6 374,1	1 447,9
TOTAL	12 280,0	100,0	248,8	10 718,4	1 561,6

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTÉE BRUTE AU COUT DES FACTEURS (2)			INVESTISSEMENTS TOTAUX		
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée
0 à 5 salariés	161,0	2,2	154,0	10,7	1,6	10,1
6 à 9	149,1	2,0	167,1	13,7	2,0	15,4
10 à 19	253,0	3,5	152,9	17,4	2,5	10,5
20 à 49	852,1	11,7	154,0	60,8	8,9	10,9
50 à 99	642,8	8,8	148,3	49,5	7,2	11,4
100 à 199	759,4	10,4	137,9	64,3	9,4	11,6
200 et plus	4 474,0	61,4	147,2	469,3	68,4	15,4
TOTAL	7 291,4	100,0	147,7	685,7	100,0	13,9

(1) Pour la définition des recettes se reporter aux explications de la page 12.

(2) La définition comptable de la valeur ajoutée brute au coût des facteurs est mise en évidence dans les tableaux des pages 22, 24 et 26.

Manutention terrestre et fluviale

Tableaux 1-2

DONNÉES PRINCIPALES SUR LES ENTREPRISES DU SECTEUR SELON LA TAILLE DES ENTREPRISES

Effectif de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF PERMANENT TOTAL Salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
0 à 5 salariés	34	28,3	93	1,4
6 à 9	10	8,3	74	1,2
10 à 19	21	17,5	305	4,7
20 à 49	33	27,5	1 065	16,6
50 à 99	11	9,2	732	11,4
100 à 199	5	4,2	601	9,4
200 et plus	6	5,0	3 553	55,3
TOTAL	120	100,0	6 423	100,0

Effectif de l'entreprise	RECETTES TOTALES (hors taxes)			RÉPARTITION DES RECETTES TOTALES (hors taxes) en millions de F.	
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée	recettes nettes (1) des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés	30,2	2,8	325,6	20,0	10,2
6 à 9	20,1	1,8	271,5	20,1	—
10 à 19	68,1	6,2	223,3	63,9	4,2
20 à 49	180,1	16,5	169,1	161,7	18,4
50 à 99	142,4	13,1	194,6	135,2	7,2
100 à 199	96,5	8,9	160,6	89,0	7,5
200 et plus	552,5	50,7	155,5	489,0	63,5
TOTAL	1 089,9	100,0	169,7	978,9	111,0

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTÉE BRUTE AU CÔTÉ DES FACTEURS (2)			INVESTISSEMENTS TOTAUX		
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée
0 à 5 salariés	11,6	1,5	124,7	1,1	1,8	12,0
6 à 9	13,2	1,7	179,0	3,8	6,2	50,9
10 à 19	42,6	5,6	139,6	10,5	17,1	34,5
20 à 49	123,1	16,2	115,6	4,0	6,5	3,7
50 à 99	93,9	12,4	128,3	7,6	12,4	10,3
100 à 199	65,6	8,6	109,2	9,2	15,0	15,3
200 et plus	410,4	54,0	115,5	25,2	41,0	7,0
TOTAL	760,4	100,0	118,4	61,4	100,0	9,5

(1) Pour la définition des recettes se reporter aux explications de la page 12.

(2) La définition comptable de la valeur ajoutée brute au coût des facteurs est mise en évidence dans les tableaux des pages 22, 24 et 26.

2. Recettes des activités de transport et d'auxiliaires de transport

La notion de chiffre d'affaires est, dans le secteur des transports, relativement complexe.

Le **montant des facturations** faites par les entreprises à leurs clients est bien connu mais il n'a, économiquement, qu'un intérêt limité : il comprend en effet le montant des débours payés par les entreprises pour le compte de leurs clients — montant qui, dans le cas des auxiliaires de transport, par exemple, peut être très important en proportion (montant des droits de douane, du fret maritime, etc.).

En déduisant ces débours du montant des facturations, on obtient les **recettes brutes** (ou chiffre d'affaire brut) des activités de transport et d'auxiliaires de transport — lesquelles peuvent comprendre, le cas échéant, les frais de sous-traitance versés par les transporteurs qui, pour fournir les prestations de transport que leur demandent leurs clients, ont recours à un confrère...

Compte tenu de l'importance, spécifique à la profession, de ces opérations de sous-traitance, il est préférable de retenir la notion de **recettes nettes**, obtenues à partir des recettes brutes en déduisant ces frais de sous-traitance (comptabilisés au poste 65 du Plan Comptable des Transports). On obtient ainsi le montant des recettes « consolidé » des activités de transport et d'auxiliaires de transport.

Précisons que, les entreprises ayant de plus en plus tendance à tenir leur comptabilité hors taxes (conformément aux recommandations du Conseil National de la Comptabilité), tous les montants de recettes donnés dans ce fascicule sont **hors taxes**.

La première partie des tableaux 2 rapproche le nombre d'entreprises du secteur (ou du sous-secteur élémentaire) du montant des recettes nettes de transport effectué.

La seconde partie des tableaux 2 donne une répartition de ces recettes nettes entre les diverses activités, de transport ou d'auxiliaire de transport, exercées par les entreprises.

Enfin, dans la troisième partie, est rappelé le montant des recettes des entreprises pour des activités autres que de transport ou d'auxiliaire, recettes dont la ventilation par taille d'entreprise a été donnée pages 9 à 11.

Auxiliaires des transports terrestres

Tableaux 2

RÉPARTITION DES RECETTES NETTES DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES PAR TAILLE D'ENTREPRISE ET PAR ACTIVITÉ

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		RECETTES NETTES DES ACTIVITÉS DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES	
	en nombre	en %	en millions de F.	en %
0 à 5 salariés	405	38,7	339,8	2,9
6 à 9	130	12,4	240,5	2,0
10 à 19	145	13,9	447,6	3,8
20 à 49	197	18,8	1 470,8	12,6
50 à 99	73	7,0	1 108,7	9,7
100 à 199	44	4,2	1 226,8	10,5
200 et plus	52	5,0	6 863,1	58,7
TOTAL	1 046	100,0	11 697,3	100,0

En millions de F.

ACTIVITÉS DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES EXERCÉE PAR LES ENTREPRISES	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans le total
Manutention terrestre et fluviale	830,7	7,1
Commissionnaire en douane et transitaire pour les transports terrestres et fluviaux	2 395,4	20,5
Groupeur	4 065,8	34,8
Affréteur routier	1 110,7	9,5
Autres activités d'auxiliaires des transports terrestres	528,1	4,5
Activités d'auxiliaires d'autres modes de transport	830,0	7,1
Entrepôt	330,3	2,8
Activités de transport	1 606,3	13,7
Ensemble des activités de transport et d'auxiliaires de transport	11 697,3	100,0

En millions de F.

Type d'activités exercées par les entreprises	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans les recettes totales
Activités de transport et d'auxiliaires de transports	11 697,3	87,5
Activités autres que le transport	1 672,6	12,5
Ensemble des activités	13 369,9	100,0

Collecte de fret terrestre et fluviale

Tableaux 2-1

RÉPARTITION DES RECETTES NETTES DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES PAR TAILLE D'ENTREPRISE ET PAR ACTIVITÉ

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		RECETTES NETTES DES ACTIVITÉS DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES	
	en nombre	en %	en millions de F.	en %
0 à 5 salariés	371	40,1	319,8	3,0
6 à 9	120	12,9	220,4	2,0
10 à 19	124	13,4	383,7	3,6
20 à 49	164	17,7	1 309,1	12,2
50 à 99	62	6,7	973,5	9,1
100 à 199	39	4,2	1 137,8	10,6
200 et plus	46	5,0	6 374,1	59,5
TOTAL	926	100,0	10 718,4	100,0

En millions de F.

ACTIVITÉS DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES EXERCÉE PAR LES ENTREPRISES	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans le total
Manutention terrestre et fluviale	95,0	0,9
Commissionnaire en douane et transitaire pour les transports terrestres et fluviaux	2 390,9	22,3
Groupeur	4 025,3	37,6
Affréteur routier	1 096,2	10,2
Autres activités d'auxiliaires des transports terrestres	526,2	4,9
Activités d'auxiliaires d'autres modes de transport	786,4	7,3
Entrepôt	272,5	2,5
Activités de transport	1 525,9	14,3
Ensemble des activités de transport et d'auxiliaires de transport	10 718,4	100,0

En millions de F.

Type d'activités exercées par les entreprises	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans les recettes totales
Activités de transport et d'auxiliaires de transports	10 718,4	87,3
Activités autres que le transport	1 561,6	12,7
Ensemble des activités	12 280,0	100,0

Manutention terrestre et fluviale

Tableaux 2-2

RÉPARTITION DES RECETTES NETTES DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES PAR TAILLE D'ENTREPRISE ET PAR ACTIVITÉ

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		RECETTES NETTES DES ACTIVITÉS DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES	
	en nombre	en %	en millions de F.	en %
0 à 5 salariés	34	28,3	20,0	2,0
6 à 9	10	8,3	20,1	2,1
10 à 19	21	17,5	63,9	6,5
20 à 49	33	27,5	161,7	16,5
50 à 99	11	9,2	135,2	13,8
100 à 199	5	4,2	89,0	9,1
200 et plus	6	5,0	489,0	50,0
TOTAL	120	100,0	978,9	100,0

En millions de F.

ACTIVITÉS DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES EXERCÉE PAR LES ENTREPRISES	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans le total
Manutention terrestre et fluviale	735,7	75,2
Commissionnaire en douane et transitaire pour les transports terrestres et fluviaux	4,5	0,5
Groupeur	40,5	4,1
Affréteur routier	14,5	1,5
Autres activités d'auxiliaires des transports terrestres	1,9	0,2
Activités d'auxiliaires d'autres modes de transport	43,6	4,4
Entrepôt	57,8	5,9
Activités de transport	80,4	8,2
Ensemble des activités de transport et d'auxiliaires de transport	978,9	100,0

En millions de F.

Type d'activités exercées par les entreprises	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans les recettes totales
Activités de transport et d'auxiliaires de transports	978,9	89,8
Activités autres que le transport	111,0	10,2
Ensemble des activités	1 089,9	100,0

3. Compte d'exploitation

Le **compte global d'exploitation générale** présenté résulte de l'addition des comptes d'exploitation générale des entreprises du secteur.

Les **charges** et les **produits** ont été comptabilisés hors taxes, puisque telle est de plus en plus la pratique des entreprises. Aussi le compte 62 « Impôts et taxes » ne comprend-il pas les taxes sur les recettes.

Le compte global d'exploitation laisse apparaître un **solde net d'exploitation**, placé arbitrairement dans la colonne « charges ». Ce solde net est égal à la différence entre la somme des bénéfices d'exploitation des entreprises dont le compte d'exploitation générale laisse apparaître un bénéfice, et la somme des pertes d'exploitation supportées par les entreprises dont le compte d'exploitation générale laisse apparaître une perte. Un solde net d'exploitation bénéficiaire correspond ainsi à un solde positif, un solde net d'exploitation déficitaire à un solde négatif.

Auxiliaires des transports terrestres

Tableau 3

COMPTE GLOBAL D'EXPLOITATION DES ENTREPRISES DU SECTEUR

Les numéros de compte font référence au plan comptable des transports

N°	COMPTES DE CHARGES	Montant en millions de F.	N°	COMPTES DE PRODUITS	Montant en millions de F.
30 à 32	Stocks au début de l'exercice (hors taxes)	130,1	30 à 32	Stocks à la fin de l'exercice (hors taxes)	185,1
60	Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	2 061,0		Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires de transport (hors taxes)	11 697,4
61	Frais de personnel	6 349,7	71	Subventions d'exploitation reçues	2,0
62	Impôts et taxes (taxes sur les recettes exclues)	399,2	74	Ristournes, rabais et remises obtenus	109,0
63	Travaux, fournitures et services extérieurs	2 391,0	75	Recettes des activités autres que le transport et les activités d'auxiliaires de transport (hors taxes)	1 672,7
64	Transports et déplacements	238,8	76	Produits accessoires ^a	283,6
66	Frais divers de gestion	681,5	77	Produits financiers	218,9
67	Frais financiers	370,2	780	Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	3,6
681	Dotations de l'exercice aux comptes d'amortissements	459,6	785	Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	73,7
685	Dotations de l'exercice aux comptes de provisions	201,0		Quote-parts des résultats d'exploitation en commun	17,2
801 à 809	Quote-parts des résultats d'exploitation en commun	10,1	801 à 809		
	Solde net d'exploitation (1)	+ 971,0			
TOTAL		14 263,2	TOTAL		14 263,2

(1) Le solde d'exploitation est bénéficiaire s'il est précédé d'un « plus » et déficitaire s'il est précédé d'un « moins ».

Collecte de fret terrestre et fluvial

Tableau 3-1

COMPTE GLOBAL D'EXPLOITATION DES ENTREPRISES DU SECTEUR

Les numéros de compte font référence au plan comptable des transports

N°	COMPTES DE CHARGES	Montant en millions de F.	N°	COMPTES DE PRODUITS	Montant en millions de F.
30 à 32	Stocks au début de l'exercice (hors taxes)	121,9	30 à 32	Stocks à la fin de l'exercice (hors taxes)	175,6
60	Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	2 001,9		Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires de transport (hors taxes)	10 718,4
61	Frais de personnel	5 685,8	71	Subventions d'exploitation reçues	1,9
62	Impôts et taxes (taxes sur les recettes exclues)	364,7	74	Ristournes, rabais et remises obtenus	106,7
63	Travaux, fournitures et services extérieurs	2 180,5	75	Recettes des activités autres que le transport et les activités d'auxiliaires de transport (hors taxes)	1 561,6
64	Transports et déplacements	224,6	76	Produits accessoires	276,7
66	Frais divers de gestion	659,0	77	Produits financiers	214,9
67	Frais financiers	351,2	780	Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	3,1
681	Dotations de l'exercice aux comptes d'amortissements	412,4	785	Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	70,8
685	Dotations de l'exercice aux comptes de provisions	193,4		Quote-parts des résultats d'exploitation en commun	17,0
801 à 809	Quote-parts des résultats d'exploitation en commun	9,2	801 à 809	Quote-parts des résultats d'exploitation en commun	17,0
	Solde net d'exploitation (1)	+ 942,1			
TOTAL		13 146,7	TOTAL		13 146,7

(1) Le solde d'exploitation est bénéficiaire s'il est précédé d'un « plus » et déficitaire s'il est précédé d'un « moins ».

Manutention terrestre et fluviale

Tableau 3-2

COMPTE GLOBAL D'EXPLOITATION DES ENTREPRISES DU SECTEUR

Les numéros de compte font référence au plan comptable des transports

N°	COMPTES DE CHARGES	Montant en millions de F.	N°	COMPTES DE PRODUITS	Montant en millions de F.
30 à 32	Stocks au début de l'exercice (hors taxes)	8,2	30 à 32	Stocks à la fin de l'exercice (hors taxes)	9,5
60	Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	59,1		Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires de transport (hors taxes)	979,0
61	Frais de personnel	663,9	71	Subventions d'exploitation reçues	0,1
62	Impôts et taxes (taxes sur les recettes exclues)	34,5	74	Ristournes, rabais et remises obtenus	2,3
63	Travaux, fournitures et services extérieurs	210,5	75	Recettes des activités autres que le transport et les activités d'auxiliaires de transport (hors taxes)	111,1
64	Transports et déplacements	14,2	76	Produits accessoires	6,9
66	Frais divers de gestion	22,5	77	Produits financiers	4,0
67	Frais financiers	19,0	780	Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	0,5
681	Dotations de l'exercice aux comptes d'amortissements	47,2	785	Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	2,9
685	Dotations de l'exercice aux comptes de provisions	7,6	801 à 809	Quote-parts des résultats d'exploitation en commun	0,2
801 à 809	Quote-parts des résultats d'exploitation en commun	0,9			
	Solde net d'exploitation (1)	+ 28,9			
TOTAL		1 116,5	TOTAL		1 116,5

(1) Le solde d'exploitation est bénéficiaire s'il est précédé d'un « plus » et déficitaire s'il est précédé d'un « moins ».

4. Soldes comptables et principaux ratios de gestion

Les tableaux 4 A mettent en évidence la façon dont est calculée à partir des éléments du compte d'exploitation générale, un certain nombre de « soldes » qui ont une signification économique :

- valeur ajoutée hors taxes
- valeur ajoutée brute au coût des facteurs
- excédent brut d'exploitation
- profit brut courant avant impôt sur les bénéfices
- solde net d'exploitation

L'indication des numéros de comptes du plan comptable permet de suivre sans ambiguïté le déroulement des opérations effectuées.

A noter qu'il ne s'agit que d'une mise en forme particulière du compte global d'exploitation — et que le dernier solde calculé, le solde net d'exploitation, est bien celui obtenu au compte global d'exploitation, par différence entre le total des bénéfices d'exploitation des entreprises du secteur ayant réalisé un bénéfice et le total des pertes d'exploitation des entreprises du secteur dont le compte d'exploitation fait ressortir une perte.

Les tableaux 4 B donnent la répartition, par taille d'entreprises, de la valeur ajoutée brute au coût des facteurs, et de l'excédent brut d'exploitation. La définition comptable exacte de ces deux soldes est décrite dans les tableaux 4 A.

Enfin, dans les tableaux 4 C est présenté, par taille d'entreprises, un certain nombre de ratios relatifs à la gestion des entreprises :

• $\frac{\text{Frais de Personnel}}{\text{VABCF}}$ et $\frac{\text{EBE}}{\text{VABCF}}$ de somme égale à 1 par construction, indiquent le partage de la valeur ajoutée entre les salaires et le profit.

• $\frac{\text{Frais Financiers}}{\text{VABCF}}$ représente le poids de l'endettement des entreprises.

• $\frac{\text{Dotations aux Amortissements}}{\text{VABCF}}$ mesure le coût relatif du facteur Investissement.

• $\frac{\text{Investissements}}{\text{VABCF}}$ permet d'apprécier l'importance des investissements par rapport aux résultats d'exploitation.

Tous les éléments entrant dans le calcul de ces ratios sont bien définis : il s'agit soit de postes du compte d'exploitation générale, soit de soldes comptables dont le calcul a été précédemment explicité.

A noter que, en manutention terrestre et fluviale, les résultats relatifs aux entreprises de 6 à 9 salariés sont fortement perturbés par la présence, dans cette tranche de taille, de quelques entreprises dont la structure du compte d'exploitation est très particulière.

Auxiliaires des transports terrestres

Tableaux 4 A

DÉTERMINATION DES PRINCIPAUX SOLDES COMPTABLES

Valeur ajoutée hors taxes (VAHT)

En millions de F.

60 Achats de matières et de marchandises (H.T.)	2 061,0	Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires (H.T.)	11 697,4
+ 63 Travaux, fournitures et services extérieurs	2 391,0	+ 75 Recettes des activités autres que le transport (H.T.)	1 672,7
+ 64 Transports et déplacements	238,8	+ 76 Produits accessoires	283,6
+ 66 Frais divers de gestion	681,5	+ 780 Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	3,6
- 74 Ristournes, rabais et remises obtenus	109,0	+ 30 Variations de stocks (1)	55,0
Solde : VAHT	8 449,0	à 32	
TOTAL	13 712,3	TOTAL	13 712,3

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (VABCF)

62 Impôts indirects (hors taxes sur recettes)	399,2	VAHT	8 449,0
Solde : VABCF	8 051,8	+ 71 Subventions d'exploitation	2,0
TOTAL	8 451,0	TOTAL	8 451,0

Excédent brut d'exploitation (EBE)

61 Frais de personnel	6 349,7	VABCF	8 051,8
Solde : EBE	1 702,1		
TOTAL	8 051,8	TOTAL	8 051,8

Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices (PBCAI)

67 Frais financiers	370,2	EBE	1 702,1
+ 801 Quote-parts de résultats à 809 d'exploitation en commun	10,1	+ 77 Produits financiers	218,9
Solde : PBCAI	1 557,9	+ 801 Quote-parts de résultats à 809 d'exploitation en commun	17,2
TOTAL	1 938,2	TOTAL	1 938,2

Solde net d'exploitation (SE)

681 Dotations aux amortissements	459,6	PBCAI	1 557,9
685 Dotations aux provisions	201,0	+ 785 Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	73,7
Solde : SE	971,0		
TOTAL	1 631,6	TOTAL	1 631,6

(1) Les variations de stocks correspondent à l'accroissement ou à la diminution des stocks entre le 1^{er} janvier 1982 et le 31 décembre 1982. Elles sont égales aux stocks en fin d'exercice diminués des stocks en début d'exercice. Elles sont positives avec un signe « plus » pour un accroissement, négatives avec un signe « moins » pour une diminution.

Auxiliaires des transports terrestres

Tableau 4 B

**VALEUR AJOUTÉE BRUTE AU COUT DES FACTEURS
EXCÉDENT BRUT D'EXPLOITATION, SELON LA TAILLE DES ENTREPRISES**

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTÉE BRUTE AU COUT DES FACTEURS (VABCF)			EXCÉDENT BRUT D'EXPLOITATION (EBE)		
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée
0 à 5 salariés	172,6	2,1	151,6	48,5	2,8	42,6
6 à 9	162,3	2,0	168,0	46,5	2,7	48,2
10 à 19	295,6	3,7	150,8	73,2	4,3	37,3
20 à 49	975,2	12,1	147,8	222,8	13,1	33,8
50 à 99	736,7	9,1	145,4	173,7	10,2	34,3
100 à 199	825,0	10,3	131,1	147,1	8,7	24,1
200 et plus	4 884,4	60,7	143,9	990,5	58,2	29,2
TOTAL	8 951,8	100,0	144,4	1 702,3	100,0	30,5

Tableau 4 C

**PRINCIPAUX RATIOS DE GESTION
SELON LA TAILLE DES ENTREPRISES**

en %

Effectif salarié de l'entreprise	Frais de personnel	EBE	Frais financiers	Profit brut courant avant impôt	Dotations aux amor- tissements	Investis- sements
	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF
0 à 5 salariés	71,9	28,1	6,2	22,8	5,6	6,8
6 à 9	71,3	28,7	5,6	25,6	5,9	10,8
10 à 19	75,2	24,8	6,8	19,1	6,8	9,5
20 à 49	77,2	22,8	5,2	20,2	4,7	6,6
50 à 99	76,4	23,6	5,4	20,9	6,3	7,8
100 à 199	82,2	17,8	4,9	14,8	4,8	8,9
200 et plus	79,7	20,3	4,1	19,4	5,9	10,1
TOTAL	78,9	21,1	4,6	19,4	5,7	9,3

Collecte de fret terrestre et fluvial

Tableaux 4 A-1

DÉTERMINATION DES PRINCIPAUX SOLDES COMPTABLES

Valeur ajoutée hors taxes (VAHT)

En millions de F.

60 Achats de matières et de marchandises (H.T.)	2 001,9	Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires (H.T.)	10 718,4
+ 63 Travaux, fournitures et services extérieurs	2 180,5	+ 75 Recettes des activités autres que le transport (H.T.)	1 561,6
+ 64 Transports et déplacements	224,6	+ 76 Produits accessoires	276,7
+ 66 Frais divers de gestion	659,0	+ 780 Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	3,1
- 74 Ristournes, rabais et remises obtenus	106,7	+ 30 Variations de stocks (1)	53,7
Solde : VAHT	7 654,2	à 32	
TOTAL	12 613,5	TOTAL	12 613,5

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (VABCF)

62 Impôts indirects (hors taxes sur recettes)	364,7	VAHT	7 654,2
Solde : VABCF	7 291,4	+ 71 Subventions d'exploitation	1,9
TOTAL	7 656,1	TOTAL	7 656,1

Excédent brut d'exploitation (EBE)

61 Frais de personnel	5 685,8	VABCF	7 291,4
Solde : EBE	1 605,6		
TOTAL	7 291,4	TOTAL	7 291,4

Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices (PBCAI)

67 Frais financiers	351,2	EBE	1 605,6
+ 801 Quote-parts de résultats à 809 d'exploitation en commun	9,2	+ 77 Produits financiers	214,9
Solde : PBCAI	1 477,1	+ 801 Quote-parts de résultats à 809 d'exploitation en commun	17,0
TOTAL	1 837,5	TOTAL	1 837,5

Solde net d'exploitation (SE)

681 Dotations aux amortissements	412,4	PBCAI	1 477,1
685 Dotations aux provisions	193,4	+ 785 Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	70,8
Solde : SE	942,1		
TOTAL	1 547,9	TOTAL	1 547,9

(1) Les variations de stocks correspondent à l'accroissement ou à la diminution des stocks entre le 1er janvier 1982 et le 31 décembre 1982. Elles sont égales aux stocks en fin d'exercice diminués des stocks en début d'exercice. Elles sont positives avec un signe « plus » pour un accroissement, négatives avec un signe « moins » pour une diminution.

Collecte de fret terrestre et fluvial

Tableau 4 B-1

VALEUR AJOUTÉE BRUTE AU COUT DES FACTEURS EXCÉDENT BRUT D'EXPLOITATION, SELON LA TAILLE DES ENTREPRISES

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTÉE BRUTE AU COUT DES FACTEURS (VABCF)			EXCÉDENT BRUT D'EXPLOITATION (EBE)		
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée
0 à 5 salariés	161,0	2,2	154,0	44,8	2,8	42,8
6 à 9	149,1	2,0	167,1	41,4	2,6	46,5
10 à 19	253,0	3,5	152,9	57,8	3,6	34,9
20 à 49	852,1	11,7	154,0	207,8	12,9	37,6
50 à 99	642,8	8,8	148,3	156,7	9,8	36,2
100 à 199	759,4	10,4	137,9	139,2	8,7	25,3
200 et plus	4 474,0	61,4	147,2	957,8	59,6	31,5
TOTAL	7 291,4	100,0	147,7	1 605,5	100,0	32,5

Tableau 4 C-1

PRINCIPAUX RATIOS DE GESTION SELON LA TAILLE DES ENTREPRISES

en %

Effectif salarié de l'entreprise	Frais de personnel	EBE	Frais financiers	Profit brut courant avant impôt	Dotations aux amortissements	Investissements
	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF
0 à 5 salariés	72,2	27,8	5,3	23,3	4,6	6,6
6 à 9	72,2	27,8	5,6	24,8	5,0	9,2
10 à 19	77,1	22,9	6,3	17,8	4,7	6,9
20 à 49	75,6	24,4	5,5	21,8	4,7	7,1
50 à 99	75,6	24,4	5,5	21,9	6,1	7,7
100 à 199	81,7	18,3	5,2	15,2	4,8	8,5
200 et plus	78,6	21,4	4,4	20,5	6,0	10,5
TOTAL	78,0	22,0	4,8	20,3	5,7	9,4

Manutention terrestre et fluviale

Tableaux 4 A-2

DÉTERMINATION DES PRINCIPAUX SOLDES COMPTABLES

Valeur ajoutée hors taxes (VAHT)

En millions de F.

60 Achats de matières et de marchandises (H.T.)	59,1	Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires (H.T.)	979,0
+ 63 Travaux, fournitures et services extérieurs	210,5	+ 75 Recettes des activités autres que le transport (H.T.)	111,1
+ 64 Transports et déplacements	14,2	+ 76 Produits accessoires	6,9
+ 66 Frais divers de gestion	22,5	+ 780 Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	0,5
- 74 Ristournes, rabais et remises obtenus	2,3	+ 30 Variations de stocks (1)	1,3
Solde : VAHT	794,8	à 32	
TOTAL	1 098,8	TOTAL	1 098,8

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (VABCF)

62 Impôts indirects (hors taxes sur recettes)	34,5	VAHT	794,8
Solde : VABCF	760,4	+ 71 Subventions d'exploitation	0,1
TOTAL	794,9	TOTAL	794,9

Excédent brut d'exploitation (EBE)

61 Frais de personnel	663,9	VABCF	760,4
Solde : EBE	96,5		
TOTAL	760,4	TOTAL	760,4

Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices (PBCAI)

67 Frais financiers	19,0	EBE	96,5
+ 801 Quote-parts de résultats		+ 77 Produits financiers	4,0
à 809 d'exploitation en commun	0,9	+ 801 Quote-parts de résultats	
Solde : PBCAI	80,8	à 809 d'exploitation en commun	0,2
TOTAL	100,7	TOTAL	100,7

Solde net d'exploitation (SE)

681 Dotations aux amortissements	47,2	PBCAI	80,8
685 Dotations aux provisions	7,6	+ 785 Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	2,9
Solde : SE	28,9		
TOTAL	83,7	TOTAL	83,7

(1) Les variations de stocks correspondent à l'accroissement ou à la diminution des stocks entre le 1er janvier 1982 et le 31 décembre 1982. Elles sont égales aux stocks en fin d'exercice diminués des stocks en début d'exercice. Elles sont positives avec un signe « plus » pour un accroissement, négatives avec un signe « moins » pour une diminution.

Manutention terrestre et fluviale

Tableau 4 B-2

VALEUR AJOUTÉE BRUTE AU COUT DES FACTEURS EXCÉDENT BRUT D'EXPLOITATION, SELON LA TAILLE DES ENTREPRISES

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTÉE BRUTE AU COUT DES FACTEURS (VABCF)			EXCÉDENT BRUT D'EXPLOITATION (EBE)		
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée
0 à 5 salariés	11,6	1,5	124,7	3,7	3,8	39,9
6 à 9	13,2	1,7	179,0	5,1	5,3	69,6
10 à 19	42,6	5,6	139,6	15,4	15,9	50,4
20 à 49	123,1	16,2	115,6	15,0	15,5	14,0
50 à 99	93,9	12,4	128,3	17,0	17,6	23,0
100 à 199	65,6	8,6	109,2	7,9	8,1	13,1
200 et plus	410,4	54,0	115,5	32,7	33,8	9,2
TOTAL	760,4	100,0	118,4	96,8	100,0	15,0

Tableau 4 C-2

PRINCIPAUX RATIOS DE GESTION SELON LA TAILLE DES ENTREPRISES

en %

Effectif salarié de l'entreprise	Frais de personnel	EBE	Frais financiers	Profit brut courant avant impôt	Dotations aux amortissements	Investissements
	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF
0 à 5 salariés	68,0	32,0	18,0	16,0	19,4	9,7
6 à 9	61,1	38,9	4,7	34,3	15,8	28,5
10 à 19	63,9	36,1	9,6	26,7	19,1	24,8
20 à 49	87,9	12,1	3,0	9,5	5,0	3,3
50 à 99	81,9	18,1	4,5	14,1	7,8	8,1
100 à 199	88,0	12,0	2,1	10,2	5,2	14,0
200 et plus	92,1	7,9	0,7	7,7	4,4	6,1
TOTAL	87,3	12,7	2,5	10,6	6,2	8,1

5. Investissements

Les deux premiers tableaux donnent la répartition, par type, des investissements effectués par les entreprises du secteur :

- par tranche de salariés (tableau 5 A)
- pour chacun des deux sous-secteurs (tableau 5 B).

Les investissements en matériel de transport sont importants : 37,8 % des investissements au total pour l'ensemble du secteur.

Rappelons que les investissements par personne occupée sont respectivement de 13,9 milliers de francs dans le sous-secteur « Collecte de fret terrestre et fluvial » et 9,5 milliers de francs dans le sous-secteur « Manutention terrestre et fluviale ».

Les tableaux 5 C font ressortir le montant des investissements nets de cessions courantes, par taille d'entreprises.

Auxiliaires des transports terrestres

Tableau 5 A

DÉCOMPOSITION DES INVESTISSEMENTS PAR TYPE D'INVESTISSEMENTS ET PAR TAILLE D'ENTREPRISE

Millions de F.

Effectif salarié	0 à 5 salariés	6 à 9	10 à 19	20 à 49	50 à 99	100 à 199	200 et plus	Total
Type d'investissements								
Acquisitions de terrains, bâtiments et ouvrages existants	0,6	0,5	0,2	3,6	0,6	4,9	80,5	90,9
Constructions et génie civil	2,4	1,0	2,6	12,5	7,3	15,3	126,9	168,0
Matériel de transport								
– neuf	3,5	9,3	14,7	22,7	26,5	25,2	151,1	253,0
– occasion	1,0	1,9	3,1	4,1	2,8	2,3	14,2	29,4
Outillage et matériel (autre que de transport)								
– neuf	4,1	4,2	5,8	21,1	17,7	17,7	87,2	157,8
– occasion	0,1	0,1	1,2	0,6	0,8	0,4	3,9	7,1
Immobilisations incorporelles	0,1	0,5	0,3	0,2	1,4	7,7	30,7	40,9
TOTAL des investissements	11,8	17,5	27,9	64,8	57,1	73,5	494,5	747,1

Auxiliaires des transports terrestres

Tableau 5 B

DÉCOMPOSITION DES INVESTISSEMENTS PAR TYPE D'INVESTISSEMENTS ET PAR SECTEUR D'ACTIVITE

Millions de F.

Type d'investissements \ Secteur d'activité	Collecte de fret terrestre et fluvial	Manutention terrestre et fluviale	Ensemble des auxiliaires des transports terrestres
Acquisitions de terrains, bâtiments et ouvrages existants	90,6	0,3	90,9
Constructions et génie civil	163,9	4,1	168,0
Matériel de transport			
— neuf	220,4	32,6	253,0
— occasion	26,4	3,0	29,4
Outillage et matériel (autre que de transport)			
— neuf	137,8	20,0	157,8
— occasion	5,8	1,3	7,1
Immobilisations incorporelles	40,8	0,1	40,9
TOTAL des investissements	685,7	61,4	747,1

Auxiliaires des transports terrestres

Tableau 5 C

INVESTISSEMENTS ET CESSIONS PAR TAILLE D'ENTREPRISE

En millions de F.

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX	CESSIONS COURANTES	INVESTISSEMENTS NETS DE CESSIONS
0 à 5 salariés	11,8	7,3	4,5
6 à 9	17,5	5,0	12,5
10 à 19	27,9	8,1	19,8
20 à 49	64,8	24,7	40,1
50 à 99	57,1	21,6	35,5
100 à 199	73,5	19,2	54,3
200 et plus	494,5	144,5	350,0
TOTAL	747,1	230,4	516,7

COLLECTE DE FRET TERRESTRE ET FLUVIAL

Tableau 5 C-1

INVESTISSEMENTS ET CESSIONS PAR TAILLE D'ENTREPRISE

En millions de F.

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX	CESSIONS COURANTES	INVESTISSEMENTS NETS DE CESSIONS
0 à 5 salariés	10,7	5,7	5,0
6 à 9	13,7	4,3	9,4
10 à 19	17,4	7,5	9,9
20 à 49	60,8	22,5	38,3
50 à 99	49,5	18,6	30,9
100 à 199	64,3	17,3	47,0
200 et plus	469,3	129,0	340,3
TOTAL	685,7	204,9	480,8

MANUTENTION TERRESTRE ET FLUVIALE

Tableau 5 C-2

INVESTISSEMENTS ET CESSIONS PAR TAILLE D'ENTREPRISE

En millions de F.

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX	CESSIONS COURANTES	INVESTISSEMENTS NETS DE CESSIONS
0 à 5 salariés	1,1	1,6	-0,5
6 à 9	3,8	0,7	3,1
10 à 19	10,5	0,6	9,9
20 à 49	4,0	2,2	1,8
50 à 99	7,6	3,0	4,6
100 à 199	9,2	1,9	7,3
200 et plus	25,2	15,5	9,7
TOTAL	61,4	25,5	35,9

6. Personnel

Les entreprises de plus 200 salariés du secteur, qui représente 5,0 % du nombre total des entreprises, emploient 61,1 % des effectifs salariés permanents. Dans le sous-secteur « Manutention terrestre et fluviale », ces entreprises représentent 5,0 % du nombre total d'entreprises et occupent 55,6 % du personnel salarié permanent.

Dans la seconde partie des tableaux 6, 6-1 et 6-2, les effectifs non permanents indiqués en face des effectifs salariés permanents ont été obtenus en convertissant en «équivalent année - personne», sur la base de 2 000 heures ouvrées par personne dans l'année, le nombre total d'heures effectuées par le personnel non permanent.

Enfin la troisième partie des tableaux 6 donne la répartition du personnel salarié permanent sédentaire entre :

- personnel administratif et commercial
- dockers permanents
- autres personnels (ouvriers, mécaniciens, gardiens, manœuvres — et personnels affectés à des activités autres que de transport et d'auxiliaires de transport).

On constatera l'importance du personnel administratif et commercial dans le sous-secteur «Collecte de fret terrestre et fluvial» (commissionnaire en douane et transitaire, groupeur, affréteur routier, courtier de fret...).

Auxiliaires des transports terrestres

Tableaux 6

EFFECTIFS OCCUPÉS SELON LA TAILLE DES ENTREPRISES

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		FRAIS DE PERSONNEL	
	en nombre	en %	en millions de F.	en %
0 à 5 salariés	405	38,7	124,1	1,9
6 à 9	130	12,4	115,7	1,8
10 à 19	145	13,9	222,4	3,5
20 à 49	197	18,8	752,5	11,9
50 à 99	73	7,0	562,9	8,9
100 à 199	44	4,2	678,0	10,7
200 et plus	52	5,0	3 894,1	61,3
TOTAL	1 046	100,0	6 349,7	100,0

Effectif salarié de l'entreprise	EFFECTIF PERMANENT SALARIÉ				DOCKERS ET AUTRES PER- SONNELS NON PERMANENTS
	TOTAL		Personnel sédentaire	Personnel roulant	
	en nombre	en %			Equivalent en année-personne
0 à 5 salariés	993	1,8	943	50	65,0
6 à 9	953	1,7	857	96	4,2
10 à 19	1 950	3,5	1 560	390	4,2
20 à 49	6 581	11,8	5 351	1 230	143,7
50 à 99	5 058	9,1	4 061	997	8,6
100 à 199	6 106	11,0	5 046	1 060	25,3
200 et plus	33 497	61,1	28 195	5 752	280,5
TOTAL	55 588	100,0	46 013	9 575	531,5

Effectif salarié de l'entreprise	RÉPARTITION DU PERSONNEL SALARIÉ PERMANENT SÉDENTAIRE			
	TOTAL	Personnel administratif et commercial	Dockers permanents	Autres personnels
0 à 5 salariés	943	827	43	73
6 à 9	857	750	60	47
10 à 19	1 560	1 229	190	141
20 à 49	5 351	3 705	1 215	431
50 à 99	4 061	2 742	856	463
100 à 199	5 046	3 640	985	421
200 et plus	28 195	18 639	7 050	2 506
TOTAL	46 013	31 532	10 399	4 082

Collecte de fret terrestre et fluvial

Tableaux 6-1

EFFECTIFS OCCUPÉS SELON LA TAILLE DES ENTREPRISES

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		FRAIS DE PERSONNEL	
	en nombre	en %	en millions de F.	en %
0 à 5 salariés	371	40,1	116,2	2,0
6 à 9	120	12,9	107,6	1,9
10 à 19	124	13,4	195,2	3,4
20 à 49	164	17,7	644,4	11,3
50 à 99	62	6,7	486,0	8,6
100 à 199	39	4,2	620,2	10,9
200 et plus	46	5,0	3 516,3	61,9
TOTAL	926	100,0	5 685,9	100,0

Effectif salarié de l'entreprise	EFFECTIF PERMANENT SALARIÉ				DOCKERS ET AUTRES PERSONNELS NON PERMANENTS
	TOTAL		Personnel sédentaire	Personnel roulant	
	en nombre	en %			Equivalent en année-personne
0 à 5 salariés	919	1,9	872	47	64,8
6 à 9	881	1,8	801	80	4,2
10 à 19	1 648	3,4	1 319	329	4,2
20 à 49	5 521	11,2	4 422	1 099	25,9
50 à 99	4 328	8,8	3 459	869	2,5
100 à 199	5 505	11,1	4 465	1 040	25,3
200 et plus	30 394	61,8	24 789	5 605	156,4
TOTAL	49 196	100,0	40 127	9 069	283,3

Effectif salarié de l'entreprise	RÉPARTITION DU PERSONNEL SALARIÉ PERMANENT SÉDENTAIRE			
	TOTAL	Personnel administratif et commercial	Dockers permanents	Autres personnels
0 à 5 salariés	872	799	19	54
6 à 9	801	729	29	43
10 à 19	1 319	1 166	76	77
20 à 49	4 422	3 527	599	296
50 à 99	3 459	2 598	610	251
100 à 199	4 465	3 552	750	163
200 et plus	24 789	18 029	4 796	1 964
TOTAL	40 127	30 400	6 879	2 848

Manutention terrestre et fluviale

Tableaux 6-2

EFFECTIFS OCCUPÉS SELON LA TAILLE DES ENTREPRISES

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		FRAIS DE PERSONNEL	
	en nombre	en %	en millions de F.	en %
0 à 5 salariés	34	28,3	7,9	1,2
6 à 9	10	8,3	8,1	1,2
10 à 19	21	17,5	27,2	4,1
20 à 49	33	27,5	108,1	16,3
50 à 99	11	9,2	76,9	11,6
100 à 199	5	4,2	57,8	8,7
200 et plus	6	5,0	377,8	56,9
TOTAL	120	100,0	663,8	100,0

Effectif salarié de l'entreprise	EFFECTIF PERMANENT SALARIÉ				DOCKERS ET AUTRES PERSONNELS NON PERMANENTS
	TOTAL		Personnel sédentaire	Personnel roulant	
	en nombre	en %			Equivalent en année-personne
0 à 5 salariés	74	1,2	71	3	0,2
6 à 9	72	1,1	56	16	—
10 à 19	302	4,7	241	61	—
20 à 49	1 060	16,6	929	131	117,8
50 à 99	730	11,4	602	128	6,1
100 à 199	601	9,4	581	20	—
200 et plus	3 553	55,6	3 406	147	124,1
TOTAL	6 392	100,0	5 886	506	248,2

Effectif salarié de l'entreprise	RÉPARTITION DU PERSONNEL SALARIÉ PERMANENT SÉDENTAIRE			
	TOTAL	Personnel administratif et commercial	Dockers permanents	Autres personnels
0 à 5 salariés	71	28	24	19
6 à 9	56	21	31	4
10 à 19	241	63	114	64
20 à 49	929	178	616	135
50 à 99	602	144	246	212
100 à 199	581	88	235	258
200 et plus	3 406	610	2 254	542
TOTAL	5 886	1 132	3 520	1 234

7. Parc des véhicules

Ces tableaux concernent l'ensemble des entreprises (y compris les entreprises de 0 à 5 salariés).

Les camions sont ventilés en fonction de leur P.T.A.C. (poids total autorisé en charge).

Parc routier

AUXILIAIRES DES TRANSPORTS TERRESTRES

Effectif salarié de l'entreprise	Nombre d'entreprises	CAMIONS			TRACTEURS	SEMI-REMORQUES	REMORQUES	AUTOCARS
		Jusqu'à 3 T 5	3 T 5 à 19 T	Plus de 19 T				
0 à 5	405	61	28	3	13	32	42	—
6 à 9	130	53	66	5	58	85	9	—
10 à 19	145	143	130	20	104	252	15	—
20 à 49	197	557	548	36	296	522	84	—
50 à 99	73	220	490	61	358	806	97	4
100 à 199	44	344	604	64	307	605	240	—
200 et plus	52	1 548	2 594	219	1 830	5 469	350	15
TOTAL	1 046	2 926	4 460	408	2 966	7 771	837	19

COLLECTE DE FRET TERRESTRE ET FLUVIAL

Effectif salarié de l'entreprise	Nombre d'entreprises	CAMIONS			TRACTEURS	SEMI-REMORQUES	REMORQUES	AUTOCARS
		Jusqu'à 3 T 5	3 T 5 à 19 T	Plus de 19 T				
0 à 5	371	56	18	3	13	29	41	—
6 à 9	120	50	59	5	54	81	5	—
10 à 19	124	130	116	7	81	196	13	—
20 à 49	164	501	489	35	232	427	76	—
50 à 99	62	197	450	57	299	696	94	4
100 à 199	39	326	596	55	294	583	240	—
200 et plus	46	1 281	2 564	218	1 822	5 453	348	15
TOTAL	926	2 541	4 292	380	2 795	7 465	817	19

MANUTENTION TERRESTRE ET FLUVIALE

Effectif salarié de l'entreprise	Nombre d'entreprises	CAMIONS			TRACTEURS	SEMI-REMORQUES	REMORQUES	AUTOCARS
		Jusqu'à 3 T 5	3 T 5 à 19 T	Plus de 19 T				
0 à 5	34	5	10	—	—	3	1	—
6 à 9	10	3	7	—	4	4	4	—
10 à 19	21	13	14	13	23	56	2	—
20 à 49	33	56	59	1	64	95	8	—
50 à 99	11	23	40	4	59	110	3	—
100 à 199	5	18	8	9	13	22	—	—
200 et plus	6	267	30	1	8	16	2	—
TOTAL	120	385	168	28	171	306	20	—

PUBLICATIONS
du
Département des Statistiques des Transports

PUBLICATIONS MENSUELLES

- Bulletin mensuel de statistiques.
- Note de conjoncture.

PUBLICATIONS TRIMESTRIELLES

- Système d'Information sur les Transports de Marchandises - Trafic international - Résultats trimestriels.

PUBLICATIONS ANNUELLES

- Annuaire statistique des transports.
- Mémento de statistiques des transports.
- Enquête annuelle d'entreprise :
 - Transports routiers de marchandises.
 - Transports urbains et routiers de voyageurs.
 - Transports aériens.
 - Transports maritimes.
 - Auxiliaires des transports terrestres.
 - Auxiliaires des transports maritimes.
 - Transports fluviaux pour compte d'autrui.
- Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises.
- Enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes.
- Les transports scolaires.
- Fichier central des automobiles — Parc et immatriculations.
- Système d'Information sur les Transports de Marchandises - Résultats généraux : Trafic intérieur - Trafic international.

PUBLICATIONS NON PERIODIQUES

- Système d'Information sur les Transports de Marchandises ; Application : « Comment évaluer la part du trafic maritime né de notre commerce extérieur qui échappe aux ports français ». (Publication semestrielle à partir des résultats de 1982).
- Système d'Information sur les Transports de Marchandises ; Application : « Les transports de marchandises effectués sur le territoire français par des véhicules étrangers ».