

**MINISTÈRE DE L'URBANISME,  
DU LOGEMENT ET DES TRANSPORTS**

**DÉPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS**

**ENQUÊTE ANNUELLE  
D'ENTREPRISE**

**LES TRANSPORTS**

**MARITIMES**

**1982**

**55, rue Brillat Savarin, 75658 PARIS CEDEX 13  
Téléphone : 589.89.27**

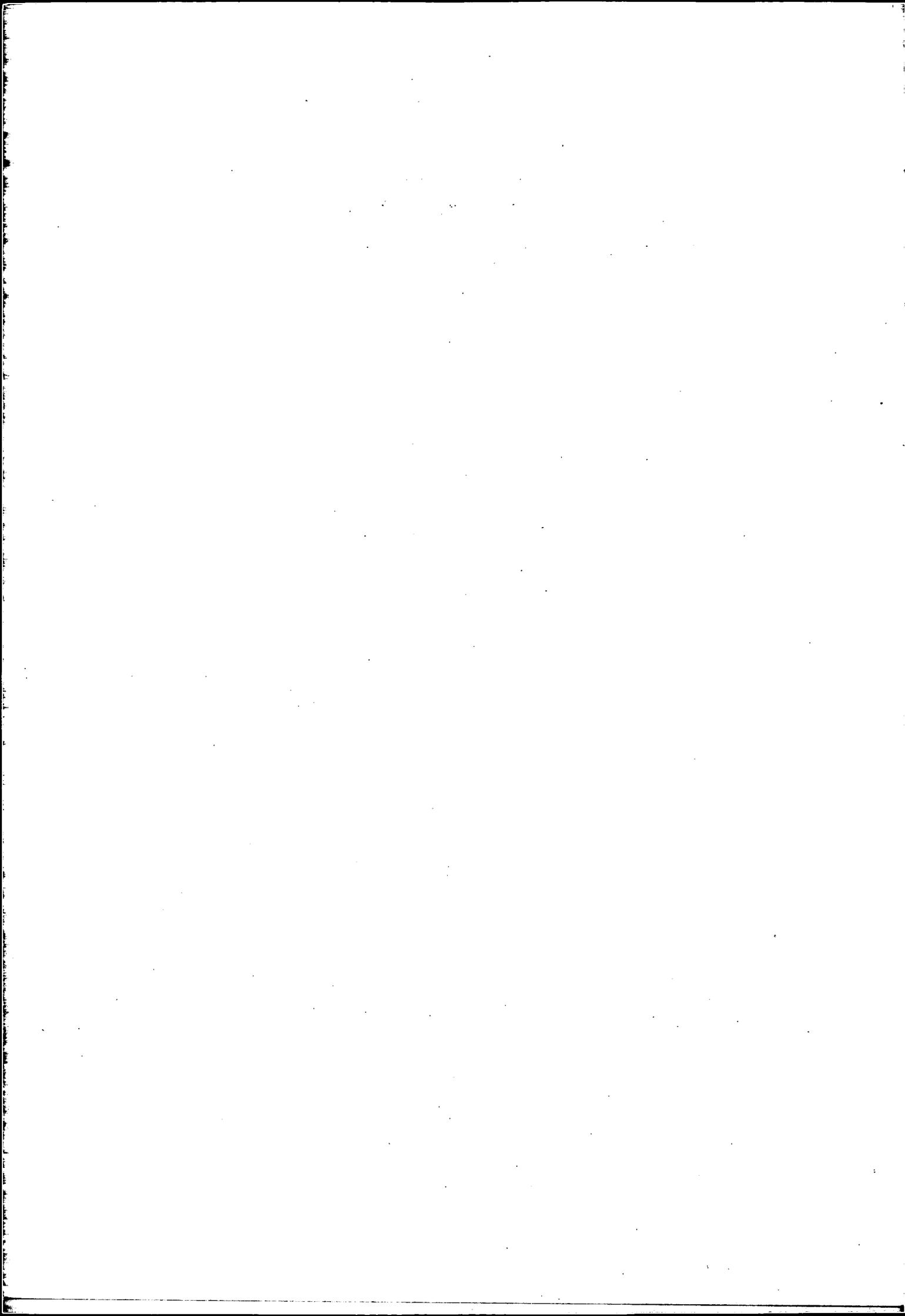
**NOVEMBRE 1984**



# **LES TRANSPORTS MARITIMES**

1. Transports maritimes de produits pétroliers
2. Transports maritimes autres que produits pétroliers
3. Navigation côtière et d'estuaire

Rédaction :  
Département des Statistiques des Transports  
55, rue Brillat-Savarin  
**75658 PARIS CEDEX 13**  
Téléphone : 589.89.27



# L'ENQUETE ANNUELLE D'ENTREPRISE

Effectuée chaque année dans la plupart des secteurs de l'économie – industrie, bâtiment et travaux publics, commerce, transports – l'Enquête Annuelle d'Entreprise est la pièce maîtresse d'un système cohérent indispensable à l'élaboration des Comptes Nationaux et à l'observation statistique de l'appareil productif français.

Dans le secteur des transports et des auxiliaires des transports, l'Enquête Annuelle d'Entreprise est effectuée par le Département des Statistiques des Transports. La première enquête de ce type a été effectuée en 1974 sur les résultats de l'année 1973. Les données du présent fascicule concernent l'activité des entreprises pendant l'année 1982. Le champ de l'enquête couvre les entreprises dont l'activité principale est une activité de transport ou une activité d'auxiliaire de transport routier, fluvial, maritime ou aérien.

Il est nécessaire d'insister sur le fait que les résultats portent sur des secteurs d'entreprise : sont classées dans un même secteur toutes les entreprises ayant la même activité principale, celle-ci étant pour les transports définie par référence à un certain niveau de la nomenclature d'activité et de produits (N.A.P.), comme l'activité dans laquelle est effectuée la plus grande partie des recettes de l'entreprise. Bien entendu, cette activité principale peut être activité unique, ou être associée à des activités secondaires.

Selon leur activité et leur taille les entreprises reçoivent début avril un questionnaire QG (questionnaire général) ou QS (questionnaire simplifié). Ces critères déterminent également le taux de sondage (au 1/10 ou 1/3 ou exhaustif). La base de sondage est extraite du fichier SIRENE géré par l'I.N.S.E.E.

		- 6 salariés	6-9 salariés	10 salariés et +
Transports de marchandises	Zone longue	QS 1/10	QG 1/10	QG 1/1
	Zone courte			
	Location	QS 1/3	QG 1/1	QG 1/1
	Déménagement			
Transports de voyageurs		QS 1/3	QG 1/1	QG 1/1
Transports fluviaux		non interrogé	QG 1/1	QG 1/1
Transports maritimes	}	*		
Transports aériens		QG 1/1	QG 1/1	QG 1/1
Auxiliaires des transports				

\* Les entreprises de cabotage national de - 6 salariés ne sont pas interrogées.

Les principaux cadres du questionnaire général concernent les résultats de l'exploitation des entreprises : compte d'exploitation, recettes nettes de transport ventilées par type d'activité, données sur les charges – mais aussi les facteurs de production : personnel salarié (au 31 décembre de l'année sur laquelle porte l'enquête) ventilé par activité, investissements effectués dans l'année. Les questionnaires simplifiés adaptés à la comptabilité des petites entreprises ne reprennent que les résultats d'ensemble.

Les questionnaires sont vérifiés manuellement puis informatiquement. Les entreprises n'ayant pas répondu sont dupliquées : chaque entreprise manquante est remplacée par une entreprise ayant même activité, même taille et même région.

Le fichier de résultats est exploité sous forme de tableaux dont les principaux résultats sont publiés.

# LES TRANSPORTS MARITIMES

## I – CHAMP DE L'ENQUETE

Le présent fascicule contient les résultats de l'Enquête Annuelle d'Entreprise pour le secteur des transports maritimes, c'est-à-dire l'ensemble des entreprises dont l'activité principale est une activité de transport maritime.

Pour chaque thème, les résultats présentés sont d'abord ceux du secteur dans son ensemble, puis sont donnés les résultats correspondant à chacun des trois sous-secteurs élémentaires suivants (définis par référence à la nouvelle nomenclature d'activités, conformément au décret du 9 novembre 1973 portant approbation des nomenclatures d'activités et de produits) :

1. Transports maritimes de produits pétroliers, au long cours ou en cabotage.
2. Transports maritimes de marchandises autres que de produits pétroliers, au long cours ou en cabotage.
3. Navigation côtière et d'estuaire.

Le cabotage national est donc exclu de ce sous-secteur qui regroupe les entreprises assurant des liaisons maritimes de caractère local (service des îles, bacs) et les entreprises dont l'activité principale est la promenade en mer.

Dans ce sous-secteur, seules les entreprises employant plus de 5 salariés ont été interrogées de façon à laisser de côté les très nombreuses entreprises artisanales et dont l'activité est saisonnière.

Il faut insister sur le fait que les résultats présentés concernent le secteur des transports maritimes, c'est-à-dire l'ensemble des entreprises dont l'activité principale est une activité de transport maritime et non la branche, qui regroupe l'ensemble des entreprises qui ont une activité de transport maritime sans que ce soit nécessairement leur activité principale. Ainsi, le secteur des transports maritimes ne comprend pas les départements « transport maritime » des sociétés pétrolières Esso S.A.F., Fina France, Mobil Oil Française, ni l'Armement Naval de la SNCF.

Pour effectuer le passage du secteur à la branche (entendue au sens large : ensemble des entreprises effectuant du transport maritime pour compte propre ou compte d'autrui), il faut ajouter aux recettes de transport maritime des entreprises du secteur 17.923,9 millions de francs) les recettes de transport maritime des entreprises hors-secteur (686 millions de francs) saisies par l'intermédiaire de l'enquête sur les résultats financiers du Comité Central des Armateurs de France.

## II – MODE DE COLLECTE DES QUESTIONNAIRES

Le Comité Central des Armateurs de France effectue une enquête sur les résultats financiers des principaux armements français. D'autre part, le Bureau Plan et Financement de la Direction de la flotte de Commerce au Ministère de la Mer réunit les comptes d'investissement pour les mêmes armements.

Afin d'éviter à ces sociétés la charge d'une double interrogation, il a été décidé au Conseil National de la Statistique avec l'accord du Département des Statistiques des Transports que les entreprises, répondant dans les délais prescrits au CCAF, ne seraient pas soumises à l'Enquête Annuelle d'Entreprise.

Pour l'année 1982, les questionnaires de 38 entreprises parmi les plus importantes ont été reconstitués à partir des éléments fournis par le CCAF et le Ministère de la Mer. Les 57 autres entreprises ont répondu directement au Département des Statistiques des Transports.

### SIGNES CONVENTIONNELS

—	résultat nul
€	résultat négligeable
*	résultat sans signification
mF	milliers de francs
MF	millions de francs

# Liste des entreprises dont l'activité principale est une activité de transports maritimes de produits pétroliers (au long cours ou en cabotage)

Compagnie Armement et Transports de vrac.  
Compagnie Nationale de Navigation (C.N.N.)  
*Compagnie des Transports Pétroliers.*  
Fouquet Sacop Maritime.  
Gaz Marine Affrètement de navires.  
Gazocéan Armement.  
Messigaz.  
Pétromarine.  
Pétromer.  
Socatra.  
Société Française de Transports Pétroliers (S.F.T.P.).  
Société Gazocéan.  
Société Maritime des pétroles B.P.  
Société Maritime Shell.  
Société de Transports maritimes.  
Société de Transport et courtage.  
Soflumar.  
Total Compagnie Française de Navigation.  
Union des Transports Maritimes.  
Van Ommeren France.

# Liste des entreprises dont l'activité principale est une activité de transports maritimes autres que de produits pétroliers

Armement L. Corolleur.  
Armement Le Glohaec et Cie.  
Armement L. Martin.  
Britanny Ferries.  
Cetramar.  
CMB Ahlers Line  
Compagnie Bretonne de Cargos Frigorifiques.  
Compagnie Générale d'Armement Maritime (C.G.A.M.).  
Compagnie Générale Maritime (C.G.M.).  
Compagnie Générale Maritime et Financière (C.G.M.F.).  
Compagnie Générale Trans-Baltique (C.G.T.B.).  
Compagnie Maritime d'Affrètement.  
Compagnie Maritime des Chargeurs Réunis (C.M.C.R.).  
Compagnie Maritime d'Armement.  
Compagnie Méridionale de Navigation.  
Compagnie Morbihannaise de Navigation.  
Compagnie Navale Atlantique.  
Compagnie de Navigation Denis Frères.  
Compagnie de Navigation d'Orbigny.  
Compagnie Phocéenne d'Armement Maritime.  
Emeraude Ferries.

T.S.V.P.

Groupement d'exploitation maritime.  
L'Iroise de Cabotage.  
Leduc S.A.  
Louis Dreyfus et Cie.  
Lucien Rodrigues-Ely.  
Marseille Fret.  
Maurel et Prom.  
Normandy Ferries France.  
Nouvelle Compagnie de Paquebots.  
S.C.A.D.O.A.  
S.E.A.S.  
SMF Orientainers.  
Société Angletette-Lorraine-Alsace.  
Société d'Armement et de Navigation Charles Schiaffino et Cie.  
Société Bretonne de Cabotage.  
Société Daher de Gérance et d'Armement.  
Société de Développement du Cabotage.  
Société Finistérienne de Cabotage.  
Société Française de Transports Maritimes (S.F.T.M.).  
Société Franco-Suédoise d'Armement.  
Société Larcy et Cie  
Société Maritime H. Lary et Cie.  
Société Méditerranéenne de Cabotage.  
Société Nantaise des Chargeurs de l'Ouest (S.N.C.O.).  
Société Nationale Corse-Méditerranée (S.N.C.M.).  
Société Navale Chargeurs Delmas Vieljeux (S.N.C.D.V.).  
Société Navale et Commerciale Havraise Péninsulaire (N.C.H.P.).  
Société Navale de la Sanaga.  
Société Navale de l'Ouest.  
Société Spimar - Progemar  
Sudcargos.  
S.V.E.D.E.L.  
Truckline Ferries France.  
Union Industrielle et Maritime (U.I.M.).  
Union Navale.  
West Reefer Line.

## **Entreprises de plus de 5 salariés dont l'activité principale est une activité de navigation côtière et d'estuaire**

Bateaux de la Côte d'Emeraude.  
Compagnie de Transports Maritimes et Télécommunications.  
Régie Départementale des Passages d'Eau de Charente Maritime.  
Régie Départementale des Passages d'Eau de la Gironde.  
Régie Départementale des Passages d'Eau de la Vendée.  
Service Maritime Carteret-Jersey.  
Service Maritime Départemental Brest-Ouessant.  
Société Auxiliaire Maritime.  
Société Coopérative de Vedettes.  
Société de Transports Maritimes de l'Île de Bandol.  
S.A. Unicatour et ses deux sociétés d'exploitation.  
Stockages et Transports industriels.  
Transports Maritimes et Terrestres du Littoral Varois.  
Vedettes Armoricaïnes S.A.  
Vedettes Armoricaïnes Brest Sarl.  
Vedettes Creux Saint-Georges.  
Vildor.

# Sommaire

	Page
1. Caractéristiques du secteur .....	11
2. Données détaillées sur les recettes par activité .....	14
3. Compte d'exploitation .....	19
4. Soldes comptables et principaux ratios de gestion .....	24
5. Travaux, fournitures et services extérieurs .....	30
6. Investissements .....	32
7. Personnel .....	34

# 1. Caractéristiques du secteur

Les tableaux 1 rapprochent les principales données relatives au secteur, puis les mêmes résultats pour chacun des trois sous-secteurs élémentaires.

Toutes les données présentées dans ces tableaux sont détaillées ou complétées dans les pages suivantes :

- l'effectif employé dans le chapitre 7 « Personnel », page 35
- les recettes dans le chapitre 2 « Recettes des activités de transport », pages 15 à 18
- la valeur ajoutée brute au coût des facteurs dans le chapitre 4 « Soldes comptables et principaux ratios de gestion », pages 25 à 29
- les investissements dans le chapitre 6 « Investissements », page 33.

La partie supérieure des tableaux des chapitres 2 et 7 présente une ventilation des entreprises par tranche d'effectif salarié. On constate que les entreprises de plus de 500 salariés réalisent 53,7 % des recettes de transport et d'auxiliaires du secteur et emploient 68,2 % de l'effectif salarié du secteur.

**NOTA BENE :** Il faut cependant garder à l'esprit que ce classement des entreprises par taille est à utiliser avec précaution car bon nombre d'entreprises employant moins de 5 salariés réalisent un chiffre d'affaires important. C'est notamment le cas des Groupements d'Intérêt Economique et des sociétés résultant d'accords entre compagnies qui, la plupart du temps, affrètent les navires des sociétés membres du groupement avec leur équipage. C'est également le cas de la Société Française de Transports Maritimes qui, à l'inverse, laisse la gérance technique de ses navires, et donc des équipages, à ses filiales d'exploitation.

## Transports maritimes

**Tableau 1-1**  
**CARACTÉRISTIQUES 1982**

Nombre total d'entreprises du secteur	95
Effectif permanent total, salarié et non salarié, occupé dans le secteur	24 026
Frais de personnel (MF)	4 448,7
Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaire des entreprises du secteur (MF)	19 286,8
Ensemble des recettes nettes de transport et d'auxiliaire et des recettes des autres activités	
TOTAL (MF)	20 669,3
par personne occupée (mF)	860,4
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (MF)	5 070,1
Investissements des entreprises du secteur	
TOTAL (MF)	2 190,6
par personne occupée (mF)	91,2

<b>TRANSPORTS MARITIMES</b>	1. Transports maritimes de produits pétroliers 2. Transports maritimes autres que de produits pétroliers 3. Navigation côtière et d'estuaire
-----------------------------	--

Tableau 1-2

CARACTÉRISTIQUES 1982	1	2	3
Nombre total d'entreprises du secteur	20	58	17
Effectif permanent total, salarié et non salarié, occupé dans le secteur	4 564	18 710	752
Frais de personnel (MF)	877,3	3 454,6	116,8
Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaire des entreprises du secteur (MF)	3 441,8	15 644,2	200,8
Ensemble des recettes nettes de transport et d'auxiliaire et des recettes des autres activités			
TOTAL (MF)	4 326,7	16 135,6	207,0
par personne occupée (mF)	948,0	862,4	275,3
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (MF)	877,0	4 060,6	132,5
Investissements des entreprises du secteur			
TOTAL (MF)	420,9	1 764,7	5,0
par personne occupée (mF)	92,2	94,3	6,6

## 2. Répartition des recettes par activité

Les montants des recettes repris dans les tableaux 2 sont nets des frais de sous-traitance et de débours, ainsi que des rabais, ristournes et remises hors factures accordés aux clients.

Précisons que, les entreprises ayant de plus en plus tendance à tenir leur comptabilité hors taxes (conformément aux recommandations du Conseil National de la Comptabilité), tous les montants de recettes donnés dans ce fascicule sont hors taxes.

La première partie des tableaux 2 rapproche le nombre d'entreprises du secteur (ou du sous-secteur élémentaire) du montant des recettes nettes totales perçues. Les recettes nettes totales par personne occupée s'élèvent à 948,0 milliers de francs dans le sous-secteur « Transports maritimes de produits pétroliers, 862,4 milliers de francs dans le sous-secteur « Transports maritimes autres que de produits pétroliers » et 275,3 milliers de francs dans le sous-secteur « Navigation côtière et d'estuaire ». Soit une moyenne de 860,3 milliers de francs pour l'ensemble du secteur.

Dans la seconde partie des tableaux 2, les recettes nettes dont la ventilation par taille d'entreprise est donnée dans la partie supérieure du tableau, sont réparties suivant les principales activités exercées.

Enfin, la troisième partie des tableaux 2 donne une répartition des recettes nettes de transport maritime entre les diverses activités exercées.

# Transports maritimes

Tableaux 2

Répartition des recettes nettes par activité

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		RECETTES NETTES TOTALES	
	en nombre	en %	en millions de F.	en %
0 à 5 salariés	24	25,2	4 294,3	20,8
6 à 9	7	7,4	166,2	0,8
10 à 19	7	7,4	47,6	0,2
20 à 49	7	7,4	147,0	0,7
50 à 99	13	13,7	1 201,1	5,8
100 à 199	9	9,5	2 320,4	11,2
200 à 499	16	16,8	1 752,5	8,5
500 et plus	12	12,6	10 740,2	52,0
<b>TOTAL</b>	<b>95</b>	<b>100,0</b>	<b>20 669,3</b>	<b>100,0</b>

Type d'activités exercées par les entreprises	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part des recettes dans les recettes totales
Activités de transport maritime	17 923,9	86,7
Activités d'auxiliaires des transports maritimes	878,3	4,3
– transit	370,2	1,8
– manutention portuaire	343,3	1,7
– agence maritime et consignation-courtage	164,8	0,8
Autres activités de transport et d'auxiliaires	484,6	2,3
Activités autres que de transport et d'auxiliaires	1 382,5	6,7
<b>Ensemble des activités</b>	<b>20 669,3</b>	<b>100,0</b>

Activités de transport maritime	Montant des recettes pour cette activité	Part de ces recettes dans le total	Entreprises exerçant cette activité à titre principal ou secondaire
Transport au long cours ou en cabotage	15 619,2	87,1	43
– de passagers	883,6	4,9	4
– de produits pétroliers	3 461,0	19,3	22
– d'autres marchandises	11 274,6	62,9	41
Navigation côtière et d'estuaire	193,1	1,1	17
Frètement de navires	1 931,2	10,8	34
Gérance de navires	180,4	1,0	9
<b>Ensemble des activités de transport maritime</b>	<b>17 923,9</b>	<b>100,0</b>	

# Transports maritimes de produits pétroliers

Tableaux 2-1

Répartition des recettes nettes par activité

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		RECETTES NETTES TOTALES	
	en nombre	en %	en millions de F.	en %
0 à 99 salariés	8	40,0	277,0	6,4
100 à 499	8	40,0	2 469,2	57,1
500 et plus	4	20,0	1 580,5	36,5
<b>TOTAL</b>	<b>20</b>	<b>100</b>	<b>4 326,7</b>	<b>100,0</b>

Type d'activités exercées par les entreprises	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part des recettes dans les recettes totales
Activités de transport maritime	3 440,0	79,5
Activités d'auxiliaires des transports maritimes	—	—
— transit	—	—
— manutention portuaire	—	—
— agence maritime et consignation-courtage	—	—
Autres activités de transport et d'auxiliaires	1,8	1,0
Activités autres que de transport et d'auxiliaires	884,9	20,5
<b>Ensemble des activités</b>	<b>4 326,7</b>	<b>100,0</b>

Activités de transport maritime	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans le total
Transport au long cours ou en cabotage	3 031,8	88,1
— de passagers	—	—
— de produits pétroliers	3 031,8	88,1
— d'autres marchandises	—	—
Navigation côtière et d'estuaire	—	—
Frètement de navires	320,8	9,3
Gérance de navires	87,4	2,6
<b>Ensemble des activités de transport maritime</b>	<b>3 440,0</b>	<b>100,0</b>

# Transports maritimes autres que de produits pétroliers

Tableaux 2-2

Répartition des recettes nettes par activité

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		RECETTES NETTES TOTALES	
	en nombre	en %	en millions de F.	en %
0 à 9 salariés	20	34,5	4 201,8	26,0
10 à 49	7	12,1	149,9	0,9
50 à 199	12	20,7	1 442,9	9,0
200 à 499	11	18,9	1 181,2	7,3
500 et plus	8	13,8	9 159,8	56,8
<b>TOTAL</b>	<b>58</b>	<b>100,0</b>	<b>16 135,6</b>	<b>100,0</b>

Type d'activités exercées par les entreprises	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part des recettes dans les recettes totales
Activités de transport maritime	14 290,8	88,6
Activités d'auxiliaires des transports maritimes	875,5	5,4
– transit	367,4	2,3
– manutention portuaire	343,3	2,1
– agence maritime et consignation	164,8	1,0
Autres activités de transport et d'auxiliaires	477,9	3,0
Activités autres que de transport et d'auxiliaires	491,4	3,0
<b>Ensemble des activités</b>	<b>16 135,6</b>	<b>100,0</b>

Activités de transport maritime	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans le total
Transport au long cours ou en cabotage	12 587,4	88,1
– de passagers	883,6	6,2
– de produits pétroliers	429,2	3,0
– d'autres marchandises	11 274,6	78,9
Navigation côtière et d'estuaire	–	–
Frètement de navires	1 610,4	11,3
Gérance de navires	93,0	0,6
<b>Ensemble des activités de transport maritime</b>	<b>14 290,8</b>	<b>100,0</b>

## Navigation côtière et d'estuaire

Tableaux 2-3

Répartition des recettes nettes par activité

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		RECETTES NETTES TOTALES	
	en nombre	en %	en millions de F.	en %
6 à 19 salariés	8	47,1	40,0	19,3
20 et plus	9	52,9	167,0	80,7
<b>TOTAL</b>	<b>17</b>	<b>100,0</b>	<b>207,0</b>	<b>100,0</b>

Type d'activités exercées par les entreprises	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part des recettes dans les recettes totales
Activités de transport maritime (Navigation côtière et d'estuaire)	193,1	93,3
Activités d'auxiliaires des transports maritimes	2,8	1,3
— transit	2,8	1,3
— manutention portuaire	—	—
— agence maritime et consignation-courtage	—	—
Autres activités de transport et d'auxiliaires	4,9	2,4
Activités autres que de transport et d'auxiliaires	6,2	3,0
<b>Ensemble des activités</b>	<b>207,0</b>	<b>100,0</b>

### 3. Compte d'exploitation

Le **compte global d'exploitation générale** présenté résulte de l'addition des comptes d'exploitation générale des entreprises du secteur.

Les **charges et les produits** ont été comptabilisés hors taxe puisque telle est de plus en plus la pratique des entreprises. Ainsi le compte 62 « Impôts et taxes » ne comprend-il pas les taxes sur les recettes.

Conformément au Plan Comptable des Transports Maritimes, les stocks ne concernent que les fournitures en magasin à terre, les fournitures nécessaires à la bonne marche des navires sont réputées consommées dès leur livraison à bord et sont donc comptabilisées en « travaux, fournitures et services extérieurs » (voir page 30).

Enfin, il a semblé préférable de laisser figurer la somme des soldes négatifs des quotes-parts de résultats d'exploitation en commun au débit, la somme des soldes positifs des quotes-parts au crédit, plutôt que de faire ressortir un solde.

La même démarche a été suivie pour les résultats d'exploitation.

# Transports maritimes

Tableau 3

## COMPTE GLOBAL D'EXPLOITATION DES ENTREPRISES DU SECTEUR

Les numéros de compte font référence au plan comptable maritime.

N°	COMPTES DE CHARGES	Montant en millions de F.	N°	COMPTES DE PRODUITS	Montant en millions de F.
32	Stocks au début de l'exercice (hors taxes)	109,7	32	Stocks à la fin de l'exercice (hors taxes)	87,1
60	Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	1 355,7		Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires de transport (hors taxes)	19 286,8
61	Frais de personnel	4 448,7	71	Subventions d'exploitation reçues	574,8
62	Impôts et taxes (taxes sur les recettes exclues)	182,2		Ristournes, rabais et remises obtenus	33,2
63	Travaux, fournitures et services extérieurs	14 009,5	75	Recettes des activités autres que le transport et les activités d'auxiliaires de transport (hors taxes)	1 382,5
64	Transports et déplacements	796,3	76	Produits accessoires	329,4
66	Frais divers de gestion	292,8	77	Produits financiers	633,9
67	Frais financiers	1 088,5	780	Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	122,5
681	Dotations de l'exercice aux comptes d'amortissements	1 742,2	785	Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice et charges imputables à des tiers	710,1
685	Dotations de l'exercice aux comptes de provisions	246,6	et 788		
			801		
801	Résultats d'exploitation en commun (1)	197,7	à 809	Résultats d'exploitation en commun (2)	72,5
à 809	Somme des bénéfices d'exploitation	165,5		Somme des pertes d'exploitation	1 402,6
	<b>TOTAL</b>	<b>24 635,4</b>		<b>TOTAL</b>	<b>24 635,4</b>

(1) Somme des soldes négatifs des quotes-parts de résultats d'exploitation en commun.

(2) Somme des soldes positifs des quotes-parts de résultats d'exploitation en commun.

# Transports maritimes de produits pétroliers

Tableau 3-1

## COMPTE GLOBAL D'EXPLOITATION DES ENTREPRISES DU SECTEUR

Les numéros de compte font référence au plan comptable maritime.

N°	COMPTES DE CHARGES	Montant en millions de F.	N°	COMPTES DE PRODUITS	Montant en millions de F.
32	Stocks au début de l'exercice (hors taxes)	68,5	32	Stocks à la fin de l'exercice (hors taxes)	54,7
60	Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	943,1		Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires de transport (hors taxes)	3 441,8
61	Frais de personnel	877,3	71	Subventions d'exploitation reçues	12,1
62	Impôts et taxes (taxes sur les recettes exclues)	39,5		Ristournes, rabais et remises obtenus	4,9
63	Travaux, fournitures et services extérieurs	2 454,0	75	Recettes des activités autres que le transport et les activités d'auxiliaires de transport (hors taxes)	884,9
64	Transports et déplacements	41,9	76	Produits accessoires	55,9
66	Frais divers de gestion	34,3	77	Produits financiers	137,4
67	Frais financiers	118,4	780	Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	4,0
681	Dotations de l'exercice aux comptes d'amortissements	318,6	785	Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice et charges imputables à des tiers	212,3
685	Dotations de l'exercice aux comptes de provisions	85,5	et 788		
801			801		
à 809	Résultats d'exploitation en commun (1) Somme des bénéfices d'exploitation	9,7 43,6	à 809	Résultats d'exploitation en commun (2) Somme des pertes d'exploitation	2,2 224,2
	<b>TOTAL</b>	<b>5 034,4</b>		<b>TOTAL</b>	<b>5 034,4</b>

(1) Somme des soldes négatifs des quotes-parts de résultats d'exploitation en commun.

(2) Somme des soldes positifs des quotes-parts de résultats d'exploitation en commun.

## Transports maritimes autres que de produits pétroliers

Tableau 3-2

### COMPTE GLOBAL D'EXPLOITATION DES ENTREPRISES DU SECTEUR

Les numéros de compte font référence au plan comptable maritime.

N°	COMPTES DE CHARGES	Montant en millions de F.	N°	COMPTES DE PRODUITS	Montant en millions de F.
32	Stocks au début de l'exercice (hors taxes)	39,6	32	Stocks à la fin de l'exercice (hors taxes)	30,7
60	Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	402,3		Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires de transport (hors taxes)	15 644,2
61	Frais de personnel	3 454,6	71	Subventions d'exploitation reçues	542,7
62	Impôts et taxes (taxes sur les recettes exclues)	132,9		Ristournes, rabais et remises obtenus	28,3
63	Travaux, fournitures et services extérieurs	11 485,9	75	Recettes des activités autres que le transport et les activités d'auxiliaires de transport (hors taxes)	491,4
64	Transports et déplacements	753,0	76	Produits accessoires	272,5
66	Frais divers de gestion	254,0	77	Produits financiers	493,0
67	Frais financiers	964,0	780	Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	118,5
681	Dotations de l'exercice aux comptes d'amortissements	1 414,2	785	Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice et charges imputables à des tiers	496,9
685	Dotations de l'exercice aux comptes de provisions	159,2	et 788		
801			801		
à 809	Résultats d'exploitation en commun (1)	188,0	à 809	Résultats d'exploitation en commun (2)	70,3
	Somme des bénéfiques d'exploitation	113,6		Somme des pertes d'exploitation	1 172,8
<b>TOTAL</b>		<b>19 361,3</b>	<b>TOTAL</b>		<b>19 361,3</b>

(1) Somme des soldes négatifs des quotes-parts de résultats d'exploitation en commun.

(2) Somme des soldes positifs des quotes-parts de résultats d'exploitation en commun.

# Navigation côtière et d'estuaire

Tableau 3-3

## COMPTE GLOBAL D'EXPLOITATION DES ENTREPRISES DU SECTEUR

Les numéros de compte font référence au plan comptable maritime.

N°	COMPTES DE CHARGES	Montant en millions de F.	N°	COMPTES DE PRODUITS	Montant en millions de F.
32	Stocks au début de l'exercice (hors taxes)	1,6	32	Stocks à la fin de l'exercice (hors taxes)	1,7
60	Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	10,3		Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires de transport (hors taxes)	200,8
61	Frais de personnel	116,8	71	Subventions d'exploitation reçues	20,0
62	Impôts et taxes (taxes sur les recettes exclues)	9,8		Ristournes, rabais et remises obtenus	-
63	Travaux, fournitures et services extérieurs	69,6	75	Recettes des activités autres que le transport et les activités d'auxiliaires de transport (hors taxes)	6,2
64	Transports et déplacements	1,4	76	Produits accessoires	1,0
66	Frais divers de gestion	4,5	77	Produits financiers	3,5
67	Frais financiers	6,1	780	Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	-
681	Dotations de l'exercice aux comptes d'amortissements	9,4	785	Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice et charges imputables à des tiers	0,9
685	Dotations de l'exercice aux comptes de provisions	1,9	et 788		
801			801	Résultats d'exploitation en commun (2)	-
à 809	Résultats d'exploitation en commun (1)	-	à 809	Somme des pertes d'exploitation	5,6
	Somme des bénéfices d'exploitation	8,3			
<b>TOTAL</b>		<b>239,7</b>	<b>TOTAL</b>		<b>239,7</b>

(1) Somme des soldes négatifs des quotes-parts de résultats d'exploitation en commun.

(2) Somme des soldes positifs des quotes-parts de résultats d'exploitation en commun.

## 4. Soldes comptables et principaux ratios de gestion

Les tableaux 4 A mettent en évidence la façon dont sont calculés à partir des éléments du compte d'exploitation générale un certain nombre de « soldes » qui ont une signification économique :

- valeur ajoutée hors taxes
- valeur ajoutée brute au coût des facteurs
- excédent brut d'exploitation
- profit brut courant avant impôt sur les bénéfices
- solde net d'exploitation

L'indication des numéros de compte du plan comptable permet de suivre sans ambiguïté le déroulement des opérations effectuées.

Les tableaux 4 B donnent la répartition, par sous-secteur, de la valeur ajoutée brute au coût des facteurs, et de l'excédent brut d'exploitation. La définition comptable exacte de ces deux soldes apparaît dans les tableaux 4 A.

Enfin, dans les tableaux 4 C sont présentés, par taille d'entreprise, un certain nombre de ratios relatifs à la gestion des entreprises :

- ratio : frais de personnel sur valeur ajoutée brute au coût des facteurs
- ratio : excédent brut d'exploitation sur valeur ajoutée brute au coût des facteurs
- ratio : frais financiers sur valeur ajoutée brute au coût des facteurs
- ratio : dotations aux amortissements sur valeur ajoutée brute au coût des facteurs
- et enfin a été indiqué le ratio : investissements sur valeur ajoutée brute au coût des facteurs.

Tous les éléments entrant dans le calcul de ces ratios sont bien définis : il s'agit soit de postes du compte d'exploitation générale, soit de soldes comptables dont le calcul a été précédemment explicité.

Il paraît nécessaire de préciser que les différents soldes comptables déterminés ne sont pas très représentatifs de l'efficacité et de la rentabilité du secteur. En effet l'étude des performances de « l'Armement » français doit être complétée par l'analyse du compte de « Pertes et Profits », au crédit duquel figurent notamment les plus-values de cessions réalisées lors de la vente de navires et qui sont particulièrement importantes dans ce secteur.

# Transports maritimes

Tableaux 4 A

Détermination des principaux soldes comptables

Valeur ajoutée hors taxes (VAHT)

En millions de F.

60 Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	1 355,7	Recettes nettes des activités de transport (hors taxes)	19 286,8
+ 63 Travaux, fournitures et services extérieurs	14 009,5	+ 75 Recettes des activités autres que le transport (hors taxes)	1 382,5
+ 64 Transports et déplacements	796,3	+ 76 Produits accessoires	329,4
+ 66 Frais divers de gestion	292,8	+ 780 Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	122,5
- Ristournes, rabais et remises obtenus	- 33,2	+ 30 Variations de stocks (1)	- 22,6
Solde : VAHT	4 677,5	à 32	
<b>TOTAL</b>	<b>21 098,6</b>	<b>TOTAL</b>	<b>21 098,6</b>

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (VABCF)

62 Impôts indirects (hors taxes sur recettes)	182,2	VAHT	4 677,5
Solde : VABCF	5 070,1	+ 71 Subventions d'exploitation	5 74,8
<b>TOTAL</b>	<b>5 252,3</b>	<b>TOTAL</b>	<b>5 252,3</b>

Excédent brut d'exploitation (EBE)

61 Frais de personnel	4 448,7	VABCF	5 070,1
Solde : EBE	621,4		
<b>TOTAL</b>	<b>5 070,1</b>	<b>TOTAL</b>	<b>5 070,1</b>

Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices (PBCAI)

67 Frais financiers	1 088,5	EBE	621,4
+ 801 Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	197,7	+ 77 Produits financiers	633,9
à 809 Solde : PBCAI	41,6	+ 801 Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	72,5
<b>TOTAL</b>	<b>1 327,8</b>	<b>TOTAL</b>	<b>1 327,8</b>

Solde d'exploitation (SE)

681 Dotations aux amortissements	1 742,2	PBCAI	41,6
685 Dotations aux provisions	246,6	+ 785 Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	710,1
Solde : SE (2)	- 1 237,1		
<b>TOTAL</b>	<b>751,7</b>	<b>TOTAL</b>	<b>751,7</b>

(1) Les variations de stocks correspondent à l'accroissement ou à la diminution des stocks entre le 1er janvier 1982 et le 31 décembre 1982.

Elles sont égales aux stocks en fin d'exercice diminués des stocks en début d'exercice. Elles sont positives avec un signe « plus » pour un accroissement, négatives avec un signe « moins » pour une diminution.

(2) Le solde d'exploitation est bénéficiaire s'il est précédé d'un « plus », et déficitaire s'il est précédé d'un « moins ».

# Transports maritimes de produits pétroliers

Tableaux 4 A-1

Détermination des principaux soldes comptables

Valeur ajoutée hors taxes (VAHT)

En millions de F.

60 Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	943,1	Recettes nettes des activités de transport (hors taxes)	3 441,8
+ 63 Travaux, fournitures et services extérieurs	2 454,0	+ 75 Recettes des activités autres que le transport (hors taxes)	884,9
+ 64 Transports et déplacements	41,9	+ 76 Produits accessoires	55,9
+ 66 Frais divers de gestion	34,3	+ 780 Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	4,0
- Ristournes, rabais et remises obtenus	4,9	+ 30 Variations de stocks (1)	- 13,8
Solde : VAHT	904,4	à 32	
<b>TOTAL</b>	<b>4 372,8</b>	<b>TOTAL</b>	<b>4 372,8</b>

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (VABCF)

62 Impôts indirects (hors taxes sur recettes)	39,5	VAHT	904,4
Solde : VABCF	877,0	+ 71 Subventions d'exploitation	12,1
<b>TOTAL</b>	<b>916,5</b>	<b>TOTAL</b>	<b>916,5</b>

Excédent brut d'exploitation (EBE)

61 Frais de personnel	877,3	VABCF	877,0
Solde : EBE	- 0,3		
<b>TOTAL</b>	<b>877,0</b>	<b>TOTAL</b>	<b>877,0</b>

Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices (PBCAI)

67 Frais financiers	118,4	EBE	- 0,3
+ 801 Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	9,7	+ 77 Produits financiers	137,4
à 809 Solde : PBCAI	11,2	+ 801 Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	2,2
<b>TOTAL</b>	<b>139,3</b>	<b>TOTAL</b>	<b>139,3</b>

Solde d'exploitation (SE)

681 Dotations aux amortissements	318,6	PBCAI	11,2
685 Dotations aux provisions	85,5	+ 785 Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	212,3
Solde : SE (2)	- 180,6		
<b>TOTAL</b>	<b>223,5</b>	<b>TOTAL</b>	<b>223,5</b>

(1) Les variations de stocks correspondent à l'accroissement ou à la diminution des stocks entre le 1er janvier 1982 et le 31 décembre 1982.

Elles sont égales aux stocks en fin d'exercice diminués des stocks en début d'exercice. Elles sont positives avec un signe « plus » pour un accroissement, négatives avec un signe « moins » pour une diminution.

(2) Le solde d'exploitation est bénéficiaire s'il est précédé d'un « plus », et déficitaire s'il est précédé d'un « moins ».

# Transports maritimes autres que de produits pétroliers

Tableaux 4 A-2

Détermination des principaux soldes comptables

Valeur ajoutée hors taxes (VAHT)

En millions de F.

60 Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	402,3	Recettes nettes des activités de transport (hors taxes)	15 644,2
+ 63 Travaux, fournitures et services extérieurs	11 485,9	+ 75 Recettes des activités autres que le transport (hors taxes)	491,4
+ 64 Transports et déplacements	753,0	+ 76 Produits accessoires	272,5
+ 66 Frais divers de gestion	254,0	+ 780 Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	118,5
- Ristournes, rabais et remises obtenus	28,3	+ 30 Variations de stocks (1)	- 8,9
Solde : VAHT	3 650,8	à 32	
<b>TOTAL</b>	<b>16 517,7</b>	<b>TOTAL</b>	<b>16 517,7</b>

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (VABCF)

62 Impôts indirects (hors taxes sur recettes)	132,9	VAHT	3 650,8
Solde : VABCF	4 060,6	+ 71 Subventions d'exploitation	542,7
<b>TOTAL</b>	<b>4 193,5</b>	<b>TOTAL</b>	<b>4 193,5</b>

Excédent brut d'exploitation (EBE)

61 Frais de personnel	3 454,6	VABCF	4 060,6
Solde : EBE	606,0		
<b>TOTAL</b>	<b>4 060,6</b>	<b>TOTAL</b>	<b>4 060,6</b>

Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices (PBCAI)

67 Frais financiers	964,0	EBE	606,0
+ 801 Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	188,0	+ 77 Produits financiers	493,0
à 809 Solde : PBCAI	17,3	+ 801 Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	70,3
<b>TOTAL</b>	<b>1 169,3</b>	<b>TOTAL</b>	<b>1 169,3</b>

Solde d'exploitation (SE)

681 Dotations aux amortissements	1 414,2	PBCAI	17,3
685 Dotations aux provisions	159,2	+ 785 Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	496,9
Solde : SE (2)	- 1 059,2		
<b>TOTAL</b>	<b>514,2</b>	<b>TOTAL</b>	<b>514,2</b>

(1) Les variations de stocks correspondent à l'accroissement ou à la diminution des stocks entre le 1er janvier 1982 et le 31 décembre 1982.

Elles sont égales aux stocks en fin d'exercice diminués des stocks en début d'exercice. Elles sont positives avec un signe « plus » pour un accroissement, négatives avec un signe « moins » pour une diminution.

(2) Le solde d'exploitation est bénéficiaire s'il est précédé d'un « plus », et déficitaire s'il est précédé d'un « moins ».

# Navigation côtière et d'estuaire

Tableaux 4 A-2

## Détermination des principaux soldes comptables

Valeur ajoutée hors taxes (VAHT)

En millions de F.

60 Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	10,3	Recettes nettes des activités de transport (hors taxes)	200,8
+ 63 Travaux, fournitures et services extérieurs	69,6	+ 75 Recettes des activités autres que le transport (hors taxes)	6,2
+ 64 Transports et déplacements	1,4	+ 76 Produits accessoires	1,0
+ 66 Frais divers de gestion	4,5	+ 780 Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	-
- Ristournes, rabais et remises obtenus	-	+ 30 Variations de stocks (1)	0,1
Solde : VAHT	122,3	à 32	
<b>TOTAL</b>	<b>208,1</b>	<b>TOTAL</b>	<b>208,1</b>

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (VABCF)

62 Impôts indirects (hors taxes sur recettes)	9,8	VAHT	122,3
Solde : VABCF	132,5	+ 71 Subventions d'exploitation	20,0
<b>TOTAL</b>	<b>142,3</b>	<b>TOTAL</b>	<b>142,3</b>

Excédent brut d'exploitation (EBE)

61 Frais de personnel	116,8	VABCF	132,5
Solde : EBE	15,7		
<b>TOTAL</b>	<b>132,5</b>	<b>TOTAL</b>	<b>132,5</b>

Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices (PBCAI)

67 Frais financiers	6,1	EBE	15,7
+ 801 Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	-	+ 77 Produits financiers	3,5
à 809	-	+ 801 Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	-
Solde : PBCAI	13,1		
<b>TOTAL</b>	<b>19,2</b>	<b>TOTAL</b>	<b>19,2</b>

Solde d'exploitation (SE)

681 Dotations aux amortissements	9,4	PBCAI	13,1
685 Dotations aux provisions	1,9	+ 785 Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	0,9
Solde : SE (2)	2,7		
<b>TOTAL</b>	<b>14,0</b>	<b>TOTAL</b>	<b>14,0</b>

(1) Les variations de stocks correspondent à l'accroissement ou à la diminution des stocks entre le 1er janvier 1982 et le 31 décembre 1982.

Elles sont égales aux stocks en fin d'exercice diminués des stocks en début d'exercice. Elles sont positives avec un signe « plus » pour un accroissement, négatives avec un signe « moins » pour une diminution.

(2) Le solde d'exploitation est bénéficiaire s'il est précédé d'un « plus », et déficitaire s'il est précédé d'un « moins ».

# Transports maritimes

**Tableau 4 B**

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs  
Excédent brut d'exploitation,

Sous-secteur	VALEUR AJOUTÉE BRUTE AU COUT DES FACTEURS (VABCF)			EXCÉDENT BRUT D'EXPLOITATION (EBE)		
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée
Transports de produits pétroliers	877,0	17,3	192,2	- 0,3	-	-
Transports autres que de produits pétroliers	4 060,6	80,1	217,0	606,0	97,5	32,4
Navigation côtière et d'estuaire	132,5	2,6	176,2	15,7	2,5	20,9
<b>TOTAL</b>	<b>5 070,1</b>	<b>100,0</b>	<b>211,0</b>	<b>621,4</b>	<b>100,0</b>	<b>25,9</b>

**Tableau 4 C**

Principaux ratios de gestion  
en %

Sous-secteur	Frais de personnel	EBE	Frais financiers	Profit brut courant avant impôt	Dotations aux amortissements	Investissements
	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF
Transports de produits pétroliers	100,0	-	13,5	1,3	36,3	48,0
Transports autres que de produits pétroliers	85,1	14,9	23,7	0,4	34,8	43,5
Navigation côtière et d'estuaire	88,2	11,8	4,6	9,9	7,1	3,9
<b>TOTAL</b>	<b>87,7</b>	<b>12,3</b>	<b>21,5</b>	<b>0,8</b>	<b>34,4</b>	<b>43,2</b>

## 5. Travaux, fournitures et services extérieurs

Le compte « Travaux, fournitures et services extérieurs » constitue plus de la moitié des charges d'exploitation des entreprises de transport maritime.

Le montant des « Services avant et après bord » est constitué des frais de manutention des marchandises et des frais d'embarquement et de débarquement des passagers.

Les « frais de port et de canal » comprennent essentiellement les droits de port, le pilotage, le remorquage et le transit des canaux.

Les « assurances sur corps » concernent les navires eux-mêmes.

Les « rémunérations d'intermédiaires et honoraires » regroupent les rémunérations et honoraires, commissions passagers, commissions fret, courtages passagers, courtages fret, ainsi que les commissions d'agents et de consignation.

Les « autres travaux, fournitures et services extérieurs » sont constitués :

- de tous les « travaux, fournitures et services extérieurs » ne concernant pas directement les navires (loyer du siège social, des agences...),
- des redevances et cotisations professionnelles,
- des frais d'étude, recherche et documentation technique,
- des « assurances facultés » sur la marchandise transportée.

# Transports maritimes

**Tableau 5**

Décomposition des travaux, fournitures et services extérieurs

secteur d'activité	Transports maritimes de produits pétroliers		Transports maritimes autres que de produits pétroliers		Navigation côtière et d'estuaire		Ensemble des transports maritimes	
	millions de F.	%	millions de F.	%	millions de F.	%	millions de F.	%
Affrètement de navires et crédit-bail	939,9	38,3	2 580,3	22,5	7,3	10,5	3 527,5	25,2
Entretien et réparations du matériel naval	252,5	10,3	975,2	8,5	18,8	27,0	1 246,5	8,9
Services avant et après bord	25,9	1,1	2 231,2	19,4	0,5	0,7	2 257,6	16,1
Frais de port de canal	252,9	10,3	738,2	6,4	4,7	6,7	995,8	7,1
Soutes	722,0	29,4	2 041,7	17,8	23,1	33,2	2 786,8	19,9
Assurances sur corps	102,0	4,2	232,5	2,0	7,1	10,2	341,6	2,4
Rémunérations d'intermédiaires et honoraires	28,0	1,1	1 621,5	14,1	2,2	3,2	1 651,7	11,8
Autres travaux, fournitures et services extérieurs	130,8	5,3	1 065,3	9,3	5,9	8,5	1 202,0	8,6
<b>TOTAL des T.F.S.E.</b>	<b>2 454,0</b>	<b>100,0</b>	<b>11 485,9</b>	<b>100,0</b>	<b>69,6</b>	<b>100,0</b>	<b>14 009,5</b>	<b>100,0</b>

## 6. Investissements

Une reprise des investissements se dessine en 1982 principalement du fait d'un effort de modernisation de la flotte, les achats de matériels naval neuf ayant presque triplés relativement à l'année précédente.

Au total, l'investissement a progressé de 44 % entre 1981 et 1982 (en montants bruts) les parts des entreprises de transports de produits pétroliers et des sociétés de transports de produits autres que pétroliers demeurant stable respectivement à 19 % et 81 % de l'ensemble des investissements.

# Transports maritimes

Tableau 6 A

Décomposition des investissements par type d'investissements et par secteur d'activité

millions de F.

secteur d'activité Type d'investissements	Transports maritimes de produits pétroliers	Transports maritimes autres que de produits pétroliers	Navigation côtière et d'estuaire	Ensemble des transports maritimes
Acquisitions de terrains, bâtiments et ouvrages existants	-	-	0,3	0,3
Construction et génie civil	50,3	155,2	1,3	206,8
Matériel naval				
- neuf	305,3	846,3	1,1	1 152,7
- occasion	59,0	658,2	0,7	717,9
Outillage et matériel (autre que naval)	6,3	105,0	1,6	112,9
<b>TOTAL des investissements</b>	<b>420,9</b>	<b>1 764,7</b>	<b>5,0</b>	<b>2 190,6</b>

Tableau 6 B

Cessions	Transports maritimes de produits pétroliers	Transports maritimes autres que de produits pétroliers	Navigation côtière et d'estuaire	Ensemble des transports maritimes
Total des investissements	420,9	1 764,7	5,0	2 190,6
Cessions de l'exercice	113,7	89,1	1,9	204,7
<b>TOTAL des investissements nets de cession</b>	<b>307,2</b>	<b>1 675,6</b>	<b>3,1</b>	<b>1 985,9</b>

## 7. Personnel

Le personnel salarié 24 023 se répartit entre 19 % pour les entreprises dont l'activité principale est le transport de produits pétroliers, 78 % pour celles qui ont pour activité principale le transport des autres marchandises (vrac sec et marchandises diverses), et 3 % pour les entreprises de navigation côtière et d'estuaire.

Pour l'ensemble des entreprises, le personnel navigant présente 69 % de l'ensemble des salariés.

En 1982, la rémunération brute moyenne par salarié s'élevait à 141 000 F dans le sous-secteur du transport maritime de produits pétroliers, 116 600 F dans le sous-secteur du transport des autres marchandises et 101 500 F dans celui de la navigation côtière et d'estuaire.

# Transports maritimes

**Tableaux 7**

Effectifs occupés selon la taille des entreprises

Effectif salariés de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF SALARIÉ	
	en nombre	en %	en millions de F.	en %
0 à 5 salariés	24	25,2	10	—
6 à 9	7	7,4	55	0,2
10 à 19	7	7,4	97	0,4
20 à 49	7	7,4	230	1,0
50 à 99	13	13,7	985	4,1
100 à 199	9	9,5	1 291	5,4
200 à 499	16	16,8	4 979	20,7
500 et plus	12	12,6	16 376	68,2
<b>TOTAL</b>	<b>95</b>	<b>100,0</b>	<b>24 023</b>	<b>100,0</b>

Secteur d'activité	RÉPARTITION DU PERSONNEL SALARIÉ			
	TOTAL	Personnel administratif et commercial	Autres personnels sédentaires	Personnel navigant
Transports maritimes de produits pétroliers	4 563	497	25	4 041
Transports maritimes d'autres produits	18 708	6 511	19	12 178
Navigation côtière	752	238	74	440
<b>Ensemble</b>	<b>24 023</b>	<b>7 246</b>	<b>118</b>	<b>16 559</b>

Secteur d'activité	Frais de personnel (millions de F.)	Rémunérations (millions de F.)	Frais de personnel Rémunérations	Rémunération moyenne (milliers de F.)
Transports maritimes de produits pétroliers	877,3	643,5	1,4	141,0
Autres transports maritimes	3 454,6	2 181,3	1,6	116,6
Navigation côtière et d'estuaire	116,8	76,3	1,5	101,5
<b>Ensemble</b>	<b>4 448,7</b>	<b>2 901,1</b>	<b>1,5</b>	<b>120,8</b>

**PUBLICATIONS**  
du  
**Département des Statistiques des Transports**

**PUBLICATIONS MENSUELLES**

- Bulletin mensuel de statistiques.
- Note de conjoncture.

**PUBLICATIONS TRIMESTRIELLES**

- Système d'Information sur les Transports de Marchandises - Trafic international - Résultats trimestriels.

**PUBLICATIONS ANNUELLES**

- Annuaire statistique des transports.
- Mémento de statistiques des transports.
- Enquête annuelle d'entreprise :
  - Transports routiers de marchandises.
  - Transports urbains et routiers de voyageurs.
  - Transports aériens.
  - Transports maritimes.
  - Auxiliaires des transports terrestres.
  - Auxiliaires des transports maritimes.
  - Transports fluviaux pour compte d'autrui.
- Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises.
- Enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes.
- Les transports scolaires.
- Fichier central des automobiles — Parc et immatriculations.
- Système d'Information sur les Transports de Marchandises - Résultats généraux : Trafic intérieur - Trafic international.

**PUBLICATIONS NON PERIODIQUES**

- Système d'Information sur les Transports de Marchandises ; Application : « Comment évaluer la part du trafic maritime né de notre commerce extérieur qui échappe aux ports français ». (Publication semestrielle à partir des résultats de 1982).
- Système d'Information sur les Transports de Marchandises ; Application : « Les transports de marchandises effectués sur le territoire français par des véhicules étrangers ».