

**MINISTÈRE DE L'URBANISME,
DU LOGEMENT ET DES TRANSPORTS**

DÉPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS

**ENQUETE ANNUELLE
D'ENTREPRISE**

**TRANSPORTS ROUTIERS
DE MARCHANDISES**

1982

**55, rue Brillat Savarin, 75658 PARIS CEDEX 13
Téléphone : 589.89.27**

NOVEMBRE 1984



LES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES

1. Transport routier de marchandises en zone longue
2. Transport routier de marchandises en zone courte
3. Déménagement
4. Location de véhicules industriels

Rédaction :
Département des Statistiques des Transports
55, rue Brillat-Savarin
75658 PARIS CEDEX 13
Téléphone : 589.89.27

1. The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions and activities. It emphasizes that this is essential for ensuring transparency and accountability in the organization's operations.

2. The second part of the document outlines the specific procedures and protocols that must be followed to ensure that all records are properly maintained and updated.

3. The third part of the document discusses the role of the management team in overseeing the record-keeping process and ensuring that all staff members are properly trained and informed.

4. The fourth part of the document discusses the importance of regular audits and reviews to ensure that the record-keeping process is effective and efficient.

5. The fifth part of the document discusses the importance of maintaining the confidentiality and security of all records and information.

6. The sixth part of the document discusses the importance of maintaining the integrity and accuracy of all records and information.

L'ENQUETE ANNUELLE D'ENTREPRISE

Effectuée chaque année dans la plupart des secteurs de l'économie – industrie, bâtiment et travaux publics, commerce, transports – l'Enquête Annuelle d'Entreprise est la pièce maîtresse d'un système cohérent indispensable à l'élaboration des Comptes Nationaux et à l'observation statistique de l'appareil productif français.

Dans le secteur des transports et des auxiliaires des transports, l'Enquête Annuelle d'Entreprise est effectuée par le Département des Statistiques des Transports. La première enquête de ce type a été effectuée en 1974 sur les résultats de l'année 1973. Les données du présent fascicule concernent l'activité des entreprises pendant l'année 1982. Le champ de l'enquête couvre les entreprises dont l'activité principale est une activité de transport ou une activité d'auxiliaire de transport routier, fluvial, maritime ou aérien.

Il est nécessaire d'insister sur le fait que les résultats portent sur des secteurs d'entreprise : sont classées dans un même secteur toutes les entreprises ayant la même activité principale, celle-ci étant pour les transports définie par référence à un certain niveau de la nomenclature d'activité et de produits (N.A.P.), comme l'activité dans laquelle est effectuée la plus grande partie des recettes de l'entreprise. Bien entendu, cette activité principale peut être activité unique, ou être associée à des activités secondaires.

Selon leur activité et leur taille les entreprises reçoivent début avril un questionnaire QG (questionnaire général) ou QS (questionnaire simplifié). Ces critères déterminent également le taux de sondage (au 1/10 ou 1/3 ou exhaustif). La base de sondage est extraite du fichier SIRENE géré par l'I.N.S.E.E.

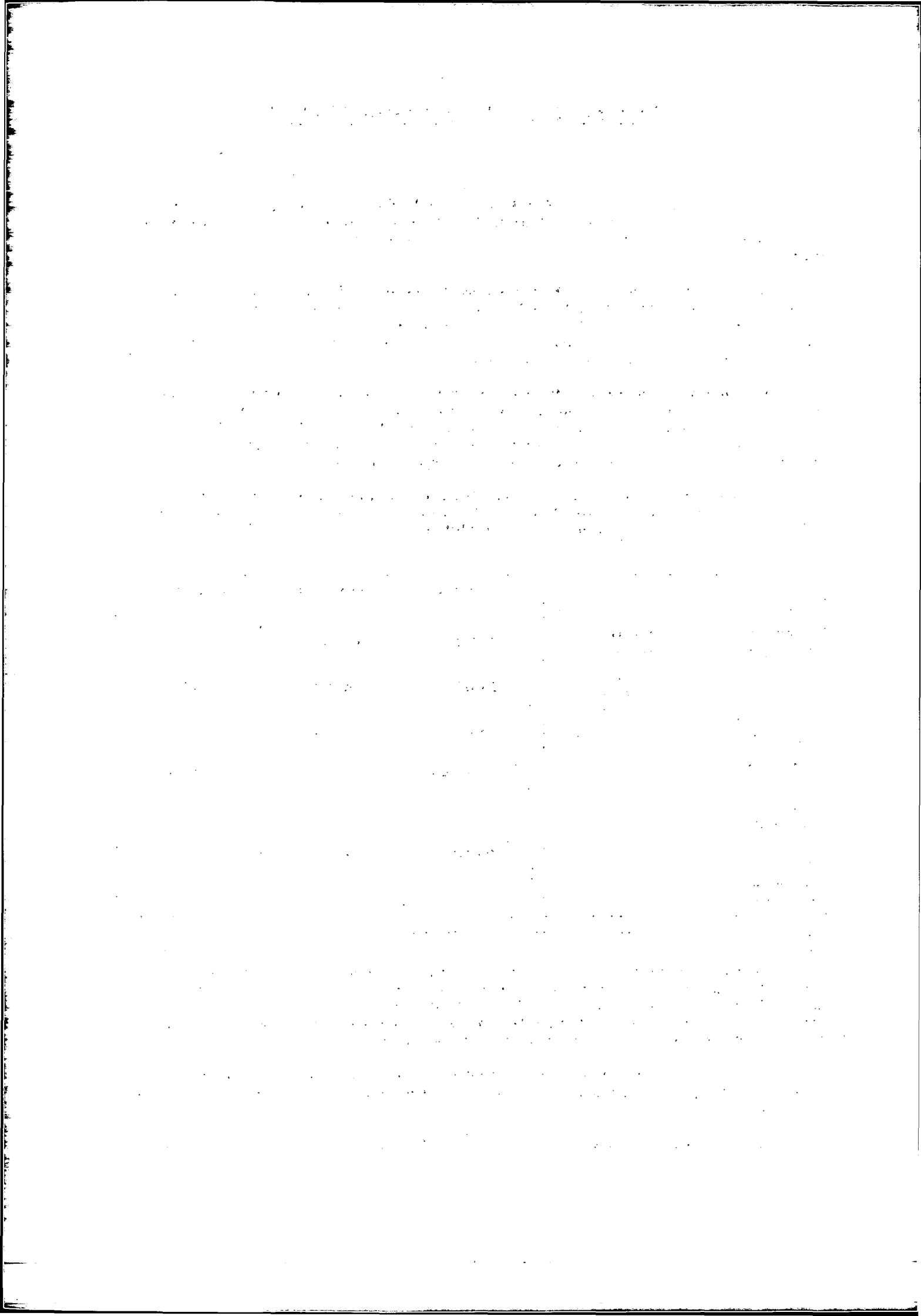
		- 6 salariés	6-9 salariés	10 salariés et +
Transports de marchandises	Zone longue	QS 1/10	QG 1/10	QG 1/1
	Zone courte	QS 1/3	QG 1/1	QG 1/1
	Location	QS 1/3	QG 1/1	QG 1/1
	Déménagement	QS 1/3	QG 1/1	QG 1/1
Transports de voyageurs		QS 1/3	QG 1/1	QG 1/1
Transports fluviaux		non interrogé	QG 1/1	QG 1/1
Transports maritimes	}	*		
Transports aériens		QG 1/1	QG 1/1	QG 1/1
Auxiliaires des transports				

* Les entreprises de cabotage national de - 6 salariés ne sont pas interrogées.

Les principaux cadres du questionnaire général concernent les résultats de l'exploitation des entreprises : compte d'exploitation, recettes nettes de transport ventilées par type d'activité, données sur les charges – mais aussi les facteurs de production : personnel salarié (au 31 décembre de l'année sur laquelle porte l'enquête) ventilé par activité, investissements effectués dans l'année. Les questionnaires simplifiés adaptés à la comptabilité des petites entreprises ne reprennent que les résultats d'ensemble.

Les questionnaires sont vérifiés manuellement puis informatiquement. Les entreprises n'ayant pas répondu sont dupliquées : chaque entreprise manquante est remplacée par une entreprise ayant même activité, même taille et même région.

Le fichier de résultats est exploité sous forme de tableaux dont les principaux résultats sont publiés.



LES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES

Le présent fascicule contient les résultats de l'Enquête Annuelle d'Entreprise pour le secteur des transports routiers de marchandises, c'est-à-dire l'ensemble des entreprises dont l'activité principale est l'exécution pour compte d'autrui de **transports routiers de marchandises en zone longue**, ou de **transports routiers de marchandises en zone courte**, ou le **déménagement**, ou la **location de véhicules industriels**.

Pour chaque thème, les résultats présentés sont d'abord ceux du secteur des transports routiers de marchandises, dans son ensemble, puis sont donnés les résultats correspondant à chacun des quatre sous-secteurs élémentaires :

1. transport routier de marchandises en zone longue
2. transport routier de marchandises en zone courte
3. déménagement
4. location de véhicules industriels.

Pour l'année 1982 les entreprises de 6 à 9 salariés effectuant du transport routier de marchandises en zone longue ou zone courte ont été interrogées au 1/10 avec le questionnaire détaillé, les entreprises de déménagement et location ont été interrogées exhaustivement avec le même questionnaire.

Pour les entreprises de 0 à 5 salariés interrogées par sondage, les résultats obtenus sont des résultats estimés et doivent être considérés avec d'autant plus de prudence que la fiabilité qu'on peut leur accorder dépend, pour une bonne part, de la qualité du fichier de base à partir duquel a été tiré l'échantillon. Le fichier de base utilisé est l'extrait du fichier des entreprises et des établissements de l'INSEE (géré dans le cadre de SIRENE), correspondant aux entreprises de transport public.

Il faut donc considérer les résultats des entreprises employant moins de 6 salariés comme des indications indispensables, compte tenu de l'importance des petites entreprises dans le secteur des transports.

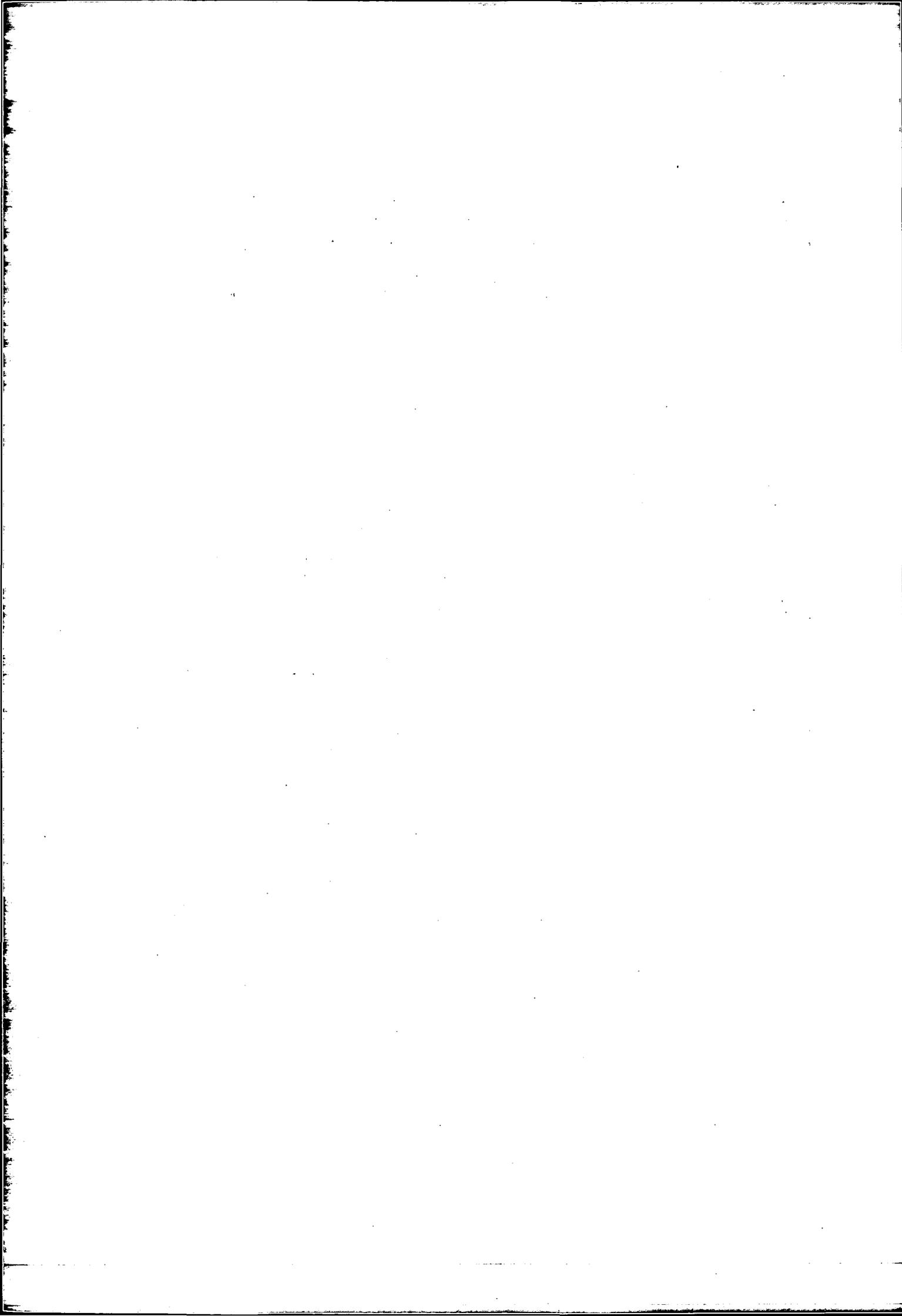
Par ailleurs, le fait que les petites entreprises n'aient eu à remplir que des questionnaires simplifiés a pour conséquence logique qu'il ne faut pas espérer disposer, pour ces entreprises, des mêmes résultats que pour les entreprises plus importantes. C'est pourquoi les résultats qui vont suivre sont articulés en trois parties :

- d'abord quelques résultats généraux, concernant l'ensemble des entreprises du secteur quelle que soit leur taille,
- puis quelques résultats succincts concernant les entreprises de moins de six salariés, résultats obtenus par sondage, à ne considérer qu'avec les réserves que l'on a formulées,
- et enfin une série détaillée de résultats concernant les seules entreprises de six salariés et plus.

Le sommaire détaillé est en page 7.

SIGNES CONVENTIONNELS

-	résultat nul
ε	résultat négligeable
*	résultat sans signification
mF	milliers de Francs
MF	millions de Francs



Sommaire

	Page
1. Structure du secteur	10
2. Données succinctes sur les entreprises du secteur employant de 0 à 5 salariés	16
Données détaillées sur les entreprises du secteur employant plus de 5 salariés :	
3. Recettes des activités de transport	18
4. Compte d'exploitation	24
5. Soldes comptables et principaux ratios de gestion	30
6. Investissements	42
7. Personnel	48
8. Parc routier	54

Transports routiers de marchandises

CARACTERISTIQUES 1982	
— nombre estimé d'entreprises employant de 0 à 5 salariés	20 248
— nombre d'entreprises employant plus de 5 salariés	7 118
— nombre total d'entreprises du secteur	27 366
— effectif total, salarié et non salarié, occupé dans le secteur	217 930
— rémunérations MF	12 887,2
— recettes nettes des activités de transport des entreprises du secteur (hors taxes) MF	55 816,0
— ensemble des recettes nettes (hors taxes) de transport et des recettes des autres activités :	
Total MF	59 499,1
par personne occupée mF	271,8
— investissements des entreprises du secteur	
Total MF	6 207,7
par personne occupée mF	28,5

Transports routiers de marchandises

1. Transport routier de marchandises en zone longue
2. Transport routier de marchandises en zone courte
3. Déménagement
4. Location de véhicules industriels

CARACTERISTIQUES 1982	1	2	3	4
— nombre estimé d'entreprises employant de 0 à 5 salariés	5 856	12 290	633	1 469
— nombre d'entreprises employant plus de 5 salariés	2 675	3 080	634	729
— nombre total d'entreprises du secteur	8 531	15 370	1 267	2 198
— effectif total, salarié et non salarié, occupé dans le secteur	89 653	93 201	12 222	22 854
— rémunérations MF	5 656,2	5 111,7	671,0	1 448,3
— recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires des entreprises du secteur (hors taxes) MF	26 191,3	21 197,7	2 038,3	6 388,7
— ensemble des recettes nettes (hors taxes) de transport et des recettes des autres activités				
Total MF	27 455,3	23 031,3	2 148,0	6 864,5
par personne mF	306,2	247,1	175,8	300,3
— investissements des entreprises du secteur				
Total MF	2 725,3	2 183,0	155,0	1 144,4
par personne mF	30,4	23,4	12,7	50,1

1. Structure du secteur

Les tableaux 1 rapprochent les principales données relatives aux entreprises du secteur, puis les mêmes résultats pour chacun des quatre sous-secteurs élémentaires.

Ceci permet d'apprécier, d'un simple coup d'œil, l'importance relative des entreprises de telle ou telle taille, dans l'ensemble des entreprises, du point de vue nombre d'entreprises, effectifs, recettes, investissements...

La caractéristique principale du secteur des transports routiers de marchandises est l'importance des petites entreprises.

Même si les chiffres concernant ces petites entreprises doivent être utilisés avec prudence — dans la mesure où, comme on l'a dit, ils résultent d'un sondage qui n'a pas pu être effectué dans les meilleures conditions — le phénomène qu'ils mettent en évidence est suffisamment marqué pour que, qualitativement, il soit indiscutable.

Les entreprises de moins de six salariés (au 31 décembre 1982, constituent, pour l'ensemble des transports routiers de marchandises 74 % du total des entreprises, emploient 20 % des effectifs, réalisent 20 % des recettes totales, et effectuent 24 % des investissements opérés dans le secteur.

Ces résultats globaux masquent malgré tout une certaine disparité qui apparaît au niveau des données concernant les sous-secteurs élémentaires. C'est dans le sous-secteur des entreprises dont l'activité principale est le transport routier de marchandises en zone courte que la part des petites entreprises est la plus grande : elles représentent 80 % des entreprises, 26 % des effectifs employés, 27 % des recettes et 33 % des investissements.

Insistons encore une fois sur le fait que les résultats présentés concernant les entreprises du secteur des transports routiers de marchandises, c'est-à-dire les entreprises dont l'activité principale en 1982 a été le transport routier de marchandises pour compte d'autrui. De même pour la répartition en sous-secteur.

Les résultats de l'enquête relative à 1982 portent sur 27 366 entreprises occupant 217 930 personnes.

Les mouvements des nombres d'entreprises d'une taille et d'une activité principale données entre les enquêtes relatives à 1981 et 1982 ne traduisent pas seulement des créations ou des disparitions d'entreprises mais aussi des changements d'activité principale ou de taille des entreprises, à l'intérieur du secteur, ainsi que des mouvements d'entrée d'entreprises dans le champ de l'enquête ou de sortie de ce champ par suite d'un changement d'activité principale.

Toutes les données présentées dans ces tableaux pour les entreprises qui employaient au moins 6 salariés au 31 décembre 1982 sont détaillées ou complétées dans les pages suivantes :

- l'effectif employé dans le chapitre 7 « Personnel », pages 48 à 53
- les recettes dans le chapitre 3 « Recettes des activités de transport », pages 18 à 23
- les investissements dans le chapitre 6 « Investissements », pages 42 à 47.

Transports routiers de marchandises

TABLEAUX 1

**Données principales sur les entreprises du secteur
selon la taille des entreprises**

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié		RÉPARTITION DE L'EFFECTIF TOTAL	
	en nombre	en %	en nombre	en %	non salarié	salarié
0 à 5 salariés	20 248	74,0	43 096	19,8	21 084	22 012
6 à 9	2 998	11,0	22 985	10,5	2 015	20 970
10 à 19	2 063	7,5	28 901	13,3	754	28 147
20 à 49	1 560	5,7	48 178	22,1	309	47 869
50 à 99	298	1,1	21 150	9,7	27	21 123
100 à 199 (1)	119	0,4	16 363	7,5	113	16 250
200 et plus	80	0,3	37 257	17,1	491	36 766
TOTAL	27 366	100,0	217 930	100,0	24 793	193 137

Effectif salarié de l'entreprise	RECETTES TOTALES (hors taxes)			REPARTITION DES RECETTES TOTALES (hors taxes) en millions de F.	
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée	recettes nettes* des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés	11 982,6	20,1	278,0	11 334,1	648,5
6 à 9	7 032,0	11,8	305,9	6 509,2	522,8
10 à 19	8 542,5	14,4	295,6	7 884,2	658,3
20 à 49	13 563,1	22,8	281,5	12 658,2	904,9
50 à 99	5 772,0	9,7	272,9	5 384,4	387,6
100 à 199 (1)	3 932,6	6,6	240,3	3 807,3	125,3
200 et plus	8 674,3	14,6	232,8	8 238,6	435,7
TOTAL	59 499,1	100,0	271,8	55 816,0	3 683,1

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX			REPARTITION DES INVESTISSEMENTS en millions de F.	
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée	Matériel de Transport	Autres investissements
0 à 5 salariés	1 467,2	23,6	34,0	1 353,2	114,0
6 à 9	792,4	12,8	34,5	701,7	90,7
10 à 19	833,4	13,4	28,8	721,1	112,3
20 à 49	1 306,1	21,1	27,1	1 107,6	198,5
50 à 99	553,6	8,9	26,2	461,2	92,4
100 à 199	386,0	6,2	23,6	326,2	59,8
200 et plus	869,0	14,0	23,3	715,7	153,3
TOTAL	6 207,7	100,0	28,5	5 386,7	821,0

(*) Pour la définition des recettes nettes, se reporter aux explications de la page 18.

(1) Les résultats de l'entreprise de déménagement de plus de 200 salariés ont été intégrés dans cette tranche pour des raisons de secret statistique.

Transport routier de marchandises en zone longue

Tableaux 1.1

Données principales sur les entreprises du secteur
selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié		RÉPARTITION DE L'EFFECTIF TOTAL	
	en nombre	en %	en nombre	en %	non salarié	salarié
0 à 5 salariés	5 856	68,6	13 406	15,0	5 895	7 511
6 à 9	945	11,1	7 310	8,1	646	6 664
10 à 19	814	9,5	11 327	12,6	296	11 031
20 à 49	678	8,0	20 847	23,3	158	20 689
50 à 99	144	1,7	10 301	11,5	21	10 280
100 à 199	53	0,6	7 056	7,9	1	7 055
200 et plus	41	0,5	19 406	21,6	490	18 916
TOTAL	8 531	100,0	89 653	100,0	7 507	82 146

Effectif salarié de l'entreprise	RECETTES TOTALES (hors taxes)			REPARTITION DES RECETTES TOTALES (hors taxes) en millions de F.	
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée	recettes nettes* des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés	4 678,8	10,7	349,0	4 600,9	77,9
6 à 9	2 662,2	9,7	364,2	2 521,3	140,9
10 à 19	3 723,4	13,6	328,7	3 525,8	197,6
20 à 49	6 713,0	24,5	322,0	6 317,1	395,9
50 à 99	3 101,8	11,3	301,1	2 922,5	179,3
100 à 199	1 796,4	6,5	254,6	1 762,2	34,2
200 et plus	4 779,7	17,4	246,3	4 541,5	238,2
TOTAL	27 455,3	100,0	306,2	26 191,3	1 264,0

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX			REPARTITION DES INVESTISSEMENTS en millions de F.	
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée	Matériel de Transport	Autres investissements
0 à 5 salariés	595,2	21,8	44,4	569,2	26,0
6 à 9	266,8	9,8	36,4	238,8	28,0
10 à 19	328,7	12,1	29,0	290,0	38,7
20 à 49	637,4	23,4	30,5	558,1	79,3
50 à 99	307,0	11,3	29,7	261,5	45,5
100 à 199	170,2	6,2	24,1	141,4	28,8
200 et plus	420,0	15,4	21,6	342,7	77,3
TOTAL	2 725,3	100,0	30,4	2 401,7	323,6

(*) Pour la définition des recettes nettes, se reporter aux explications de la page 18.

Transport routier de marchandises en zone courte

Tableaux 1.2

Données principales sur les entreprises du secteur
selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié		RÉPARTITION DE L'EFFECTIF TOTAL	
	en nombre	en %	en nombre	en %	non salarié	salarié
0 à 5 salariés	12 290	80,0	24 618	26,4	13 053	11 565
6 à 9	1 401	9,1	10 856	11,7	961	9 895
10 à 19	884	5,7	12 411	13,3	351	12 060
20 à 49	625	4,1	19 308	20,7	115	19 193
50 à 99	99	0,6	6 731	7,2	4	6 727
100 à 199	41	0,3	5 583	6,0	110	5 473
200 et plus	30	0,2	13 694	14,7	1	13 693
TOTAL	15 370	100,0	93 201	100,0	14 595	78 606

Effectif salarié de l'entreprise	RECETTES TOTALES (hors taxes)			REPARTITION DES RECETTES TOTALES (hors taxes) en millions de F.	
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée	recettes nettes* des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés	6 321,4	27,4	256,7	5 777,2	544,2
6 à 9	3 117,5	13,5	287,2	2 833,9	283,6
10 à 19	3 547,1	15,4	285,8	3 163,2	383,9
20 à 49	4 703,4	20,4	243,6	4 362,7	340,7
50 à 99	1 532,0	6,7	227,6	1 448,4	83,6
100 à 199	1 263,5	5,5	226,3	1 222,5	41,0
200 et plus	2 546,4	11,1	186,0	2 389,8	156,6
TOTAL	23 031,3	100,0	247,1	21 197,7	1 833,6

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX			REPARTITION DES INVESTISSEMENTS en millions de F.	
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée	Matériel de Transport	Autres investissements
0 à 5 salariés	727,7	33,3	29,5	649,4	78,3
6 à 9	305,9	14,0	28,1	265,1	40,8
10 à 19	334,6	15,3	26,9	277,8	56,8
20 à 49	398,4	18,3	20,6	324,0	74,4
50 à 99	127,3	5,8	18,9	92,6	34,7
100 à 199	117,3	5,4	21,0	96,5	20,8
200 et plus	171,8	7,9	12,5	116,6	55,2
TOTAL	2 183,0	100,0	23,4	1 822,0	361,0

(*) Pour la définition des recettes nettes, se reporter aux explications de la page 18.

Déménagement

Tableaux 1.3

Données principales sur les entreprises du secteur
selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié		RÉPARTITION DE L'EFFECTIF TOTAL	
	en nombre	en %	en nombre	en %	non salarié	salarié
0 à 5 salariés	633	50,0	2 572	21,0	664	1 908
6 à 9	319	25,2	2 444	20,0	233	2 211
10 à 19	202	15,9	2 820	23,1	52	2 768
20 à 49	98	7,7	2 755	22,5	13	2 742
50 à 99	10	0,8	681	5,6	—	681
100 et plus	5	0,4	950	7,8	—	950
TOTAL	1 267	100,0	12 222	100,0	962	11 260

Effectif salarié de l'entreprise	RECETTES TOTALES (hors taxes)			REPARTITION DES RECETTES TOTALES (hors taxes) en millions de F.	
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée	recettes nettes* des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés	341,8	15,9	132,8	327,8	14,0
6 à 9	501,3	23,3	205,1	446,3	55,0
10 à 19	488,5	22,8	173,2	484,6	3,9
20 à 49	537,0	25,0	194,9	510,9	26,1
50 à 99	126,7	5,9	186,0	124,3	2,4
100 et plus	152,7	7,1	160,7	144,4	8,3
TOTAL	2 148,0	100,0	175,8	2 038,3	109,7

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX			REPARTITION DES INVESTISSEMENTS en millions de F.	
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée	Matériel de Transport	Autres investissements
0 à 5 salariés	37,8	24,4	14,6	32,5	5,3
6 à 9	37,7	24,3	15,4	28,5	9,2
10 à 19	27,1	17,5	9,5	21,5	5,6
20 à 49	35,8	23,1	13,0	18,8	17,0
50 à 99	4,7	3,0	18,7	3,0	1,7
100 et plus	11,9	7,7	12,4	5,8	6,1
TOTAL	155,0	100,0	12,7	110,1	44,9

(*) Pour la définition des recettes nettes, se reporter aux explications de la page 18.

Location de véhicules industriels

Tableaux 1.4

Données principales sur les entreprises du secteur
selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié		RÉPARTITION DE L'EFFECTIF TOTAL	
	en nombre	en %	en nombre	en %	non salarié	salarié
0 à 5 salariés	1 469	66,8	2 500	10,9	1 472	1 028
6 à 9	333	15,2	2 375	10,4	175	2 200
10 à 19	163	7,4	2 343	10,3	55	2 288
20 à 49	159	7,2	5 268	23,1	23	5 245
50 à 99	45	2,1	3 437	15,0	2	3 435
100 à 199	20	0,9	2 774	12,1	2	2 772
200 et plus	9	0,4	4 157	18,2	-	4 157
TOTAL	2 198	100,0	22 854	100,0	1 729	21 125

Effectif salarié de l'entreprise	RECETTES TOTALES (hors taxes)			REPARTITION DES RECETTES TOTALES (hors taxes) en millions de F.	
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée	recettes nettes* des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés	640,6	9,3	256,2	628,2	12,4
6 à 9	751,0	11,0	316,2	707,7	43,3
10 à 19	783,5	11,4	334,4	710,6	72,9
20 à 49	1 609,7	23,5	305,6	1 467,5	142,2
50 à 99	1 011,5	14,7	294,3	889,2	122,3
100 à 199	720,0	10,5	259,5	678,2	41,8
200 et plus	1 348,2	19,6	324,3	1 307,3	40,9
TOTAL	6 864,5	100,0	300,3	6 388,7	475,8

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX			REPARTITION DES INVESTISSEMENTS en millions de F.	
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée	Matériel de Transport	Autres investissements
0 à 5 salariés	106,5	9,3	42,5	102,1	4,4
6 à 9	182,0	15,9	76,6	169,3	12,7
10 à 19	143,0	12,5	61,0	131,8	11,2
20 à 49	234,5	20,5	44,5	206,7	27,8
50 à 99	114,6	10,0	33,3	104,1	10,5
100 à 199	86,6	7,6	31,2	82,5	4,1
200 et plus	277,2	24,2	66,6	256,4	20,8
TOTAL	1 144,4	100,0	50,1	1 052,9	91,5

(*) Pour la définition des recettes nettes, se reporter aux explications de la page 18.

2. Données succinctes sur les entreprises du secteur employant de 0 à 5 salariés

Les tableaux 1 présentés pages 11 à 15 permettent d'apprécier la part des entreprises employant de 0 à 5 salariés dans chaque sous-secteur élémentaire.

Les tableaux 2 ci-contre donnent quelques résultats détaillés par taille d'entreprise — la taille étant mesurée par le nombre de salariés employés dans l'entreprises au 31.12.1982.

Apparaît ainsi clairement l'importance des entreprises n'employant pas de salarié, c'est-à-dire des entreprises dont le personnel se réduit au chef d'entreprise, non salarié (entrepreneur individuel), et à des aides familiaux non salariés, essentiellement.

Compte tenu du fait que ces résultats sont des estimations obtenues à partir d'un sondage, il n'a pas paru opportun de descendre au niveau des sous-secteurs élémentaires pour la publication des résultats. Néanmoins, ces chiffres existent pour chacun des quatre sous-secteurs élémentaires et peuvent être, éventuellement, communiqués par le Département des Statistiques des Transports.

Transports routiers de marchandises

Tableaux 2

Données sur les entreprises employant de 0 à 5 salariés

ENTREPRISES

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
0 salarié	10 752	53,1	11 928	27,7
1 salarié	3 761	18,6	7 579	17,6
2 salariés	2 133	10,5	6 305	14,6
3 à 5 salariés	3 602	17,8	17 284	40,1
TOTAL	20 248	100,0	43 096	100,0

RECETTES

Effectif salarié de l'entreprise	RECETTES TOTALES (hors taxes)			REPARTITION DES RECETTES TOTALES (hors taxes) en millions de F.	
	en millions de F.	en %	en milliers de F. par personne occupée	recettes nettes (1) des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
0 salarié	3 445,6	28,8	288,8	3 354,9	90,7
1 salarié	2 053,7	17,1	270,9	1 947,6	106,1
2 salariés	1 793,9	15,0	284,5	1 737,0	56,9
3 à 5 salariés	4 689,4	39,1	271,3	4 294,6	394,8
TOTAL	11 982,6	100,0	278,0	11 334,1	648,5

INVESTISSEMENTS

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX			REPARTITION DES INVESTISSEMENTS en millions de F.		
	en millions de F.	en %	en milliers de F. par personne occupée	matériel de transport neuf	matériel de transport d'occasion	autres investissements
0 salarié	455,4	31,0	38,1	309,8	111,6	34,0
1 salarié	193,9	13,2	25,5	104,0	66,9	23,0
2 salariés	237,8	16,2	37,7	140,8	79,6	17,4
3 à 5 salariés	580,1	39,6	33,5	397,6	142,9	39,6
TOTAL	1 467,2	100,0	34,0	952,2	401,0	114,0

PERSONNEL

Effectif salarié de l'entreprise	REPARTITION DE L'EFFECTIF TOTAL EMPLOYE		REMUNERATIONS		
	Effectif non salarié	Effectif salarié	en millions de F.	en %	en milliers de F. par salarié
0 salarié	11 928	—	—	—	—
1 salarié	3 818	3 761	200,0	16,6	53,1
2 salariés	2 039	4 266	247,7	20,5	58,1
3 à 5 salariés	3 299	13 985	760,1	62,9	54,4
TOTAL	21 084	22 012	1 207,8	100,0	55,5

(1) Pour la distinction entre recettes nettes, recettes brutes, et montant des facturations, se reporter aux explications de la page 18.

(2) Il s'agit de rémunérations versées à des salariés employés dans les entreprises en cours d'année, mais ayant quitté les entreprises avant le 31.12.1982.

3. Recettes des activités de transport des entreprises du secteur employant plus de 5 salariés

La notion de chiffre d'affaires est, dans le secteur des transports, relativement complexe.

Le montant des facturations faites par les entreprises à leurs clients est bien connu mais il n'a, économiquement, qu'un intérêt limité : il comprend en effet le montant des débours payés par les entreprises pour le compte de leurs clients — montant qui, dans le cas des auxiliaires de transport, par exemple, peut être très important en proportion (montant des droits de douane, du fret maritime, etc...).

En déduisant ces débours du montant des facturations on obtient les **recettes brutes** (ou chiffre d'affaires brut) des activités de transport ou d'auxiliaires de transport — lesquelles peuvent comprendre, le cas échéant, les frais de sous-traitance versés par les transporteurs qui, pour fournir les prestations de transport que leur demandent leurs clients, ont recours à un confrère...

Compte tenu de l'importance, spécifique à la profession, de ces opérations de sous-traitance, il est préférable de retenir la notion des **recettes nettes**, obtenues à partir des recettes brutes en déduisant ces frais de sous-traitance (comptabilisés au poste 65 du Plan Comptable des Transports). On obtient ainsi le montant des recettes "consolidé" des activités de transport et d'auxiliaires de transport.

Précisons que, les entreprises ayant de plus en plus tendance à tenir leur comptabilité hors taxes (conformément aux recommandations du Conseil National de la Comptabilité), tous les montants de recettes donnés dans ce fascicule sont **hors taxes**.

La première partie des tableaux 3 rapproche le nombre d'entreprises du secteur (ou du sous-secteur élémentaire) du montant des recettes nettes de transport effectué.

La seconde partie des tableaux 3 donne une répartition de ces recettes nettes entre les diverses activités de transport ou d'auxiliaires de transport, exercées par les entreprises.

Enfin, dans la troisième partie, est rappelé le montant des recettes des entreprises pour des activités autres que de transport ou d'auxiliaires, recettes dont la ventilation par taille d'entreprise a été donnée pages 11 à 15.

Transports routiers de marchandises

Tableaux 3

**Répartition des recettes nettes de transport et d'auxiliaires
par taille d'entreprise et par activité**

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		RECETTES NETTES DES ACTIVITES DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES	
	en nombre	en %	en millions de F.	en %
6 à 9 salariés	2 998	42,1	6 509,2	14,6
10 à 19	2 063	29,0	7 884,2	17,7
20 à 49	1 560	21,9	12 658,2	28,5
50 à 99	298	4,2	5 384,4	12,1
100 à 199 (1)	119	1,7	3 807,3	8,6
200 et plus	80	1,1	8 238,6	18,5
TOTAL	7 118	100,0	44 481,9	100,0

en millions de F.

ACTIVITES DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES EXERCEES PAR LES ENTREPRISES	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans le total
Transport routier de marchandises en zone longue	18 921,4	42,5
Transport routier de marchandises en zone courte	15 670,5	35,2
Déménagement	1 847,1	4,2
Location de véhicules industriels	6 131,5	13,8
Transport de voyageurs	229,1	0,5
Activités d'auxiliaires des transports terrestres	1 472,2	3,3
Autres activités de transport et d'auxiliaires de transport	210,1	0,5
Ensemble des activités de transport et d'auxiliaires de transport	44 481,9	100,0

en millions de F.

TYPES D'ACTIVITES EXERCEES PAR LES ENTREPRISES	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans les recettes totales
Activité de transport et d'auxiliaires de transport	44 481,9	93,6
Activités autres	3 034,6	6,4
Ensemble des activités	47 516,5	100,0

(1) Les résultats de l'entreprise de déménagement de plus de 200 salariés ont été intégrés dans cette tranche pour des raisons de secret statistique.

Transports routiers de marchandises en zone longue

Tableaux 3.1

Répartition des recettes nettes de transport et d'auxiliaires
par taille d'entreprise et par activité

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		RECETTES NETTES DES ACTIVITES DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES	
	en nombre	en %	en millions de F.	en %
6 à 9 salariés	945	35,3	2 521,3	11,7
10 à 19	814	30,4	3 525,8	16,3
20 à 49	678	25,4	6 317,1	29,3
50 à 99	144	5,4	2 922,5	13,5
100 à 199	53	2,0	1 762,2	8,2
200 et plus	41	1,5	4 541,5	21,0
TOTAL	2 675	100,0	21 590,4	100,0

en millions de F.

ACTIVITES DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES EXERCEES PAR LES ENTREPRISES	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans le total
Transport routier de marchandises en zone longue	17 049,4	79,0
Transport routier de marchandises en zone courte	2 735,5	12,7
Déménagement	184,9	0,8
Location de véhicules industriels	877,8	4,1
Transport de voyageurs	42,2	0,2
Activités d'auxiliaires des transports terrestres	664,2	3,1
Autres activités de transport et d'auxiliaires de transport	36,4	0,1
Ensemble des activités de transport et d'auxiliaires de transport	21 590,4	100,0

en millions de F.

TYPES D'ACTIVITES EXERCEES PAR LES ENTREPRISES	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans les recettes totales
Activité de transport et d'auxiliaires de transport	21 590,4	94,8
Activités autres	1 186,1	5,2
Ensemble des activités	22 776,5	100,0

Transports routiers de marchandises en zone courte

Tableaux 3.2

Répartition des recettes nettes de transport et d'auxiliaires
par taille d'entreprise et par activité

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		RECETTES NETTES DES ACTIVITES DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES	
	en nombre	en %	en millions de F.	en %
6 à 9 salariés	1 401	45,5	2 833,9	18,4
10 à 19	884	28,7	3 163,2	20,5
20 à 49	625	20,3	4 362,7	28,3
50 à 99	99	3,2	1 448,4	9,4
100 à 199	41	1,3	1 222,5	7,9
200 et plus	30	1,0	2 389,8	15,5
TOTAL	3 080	100,0	15 420,5	100,0

en millions de F.

ACTIVITES DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES EXERCEES PAR LES ENTREPRISES	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans le total
Transport routier de marchandises en zone longue	1 339,1	8,7
Transport routier de marchandises en zone courte	12 550,3	81,4
Déménagement	164,0	1,1
Location de véhicules industriels	403,9	2,6
Transport de voyageurs	157,2	1,0
Activités d'auxiliaires des transports terrestres	647,7	4,2
Autres activités de transport et d'auxiliaires de transport	158,3	1,0
Ensemble des activités de transport et d'auxiliaires de transport	15 420,5	100,0

en millions de F.

TYPES D'ACTIVITES EXERCEES PAR LES ENTREPRISES	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans les recettes totales
Activité de transport et d'auxiliaires de transport	15 420,5	92,3
Activités autres	1 289,4	7,7
Ensemble des activités	16 709,9	100,0

Déménagement

Tableaux 3.3

Répartition des recettes nettes de transport et d'auxiliaires
par taille d'entreprise et par activité

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		RECETTES NETTES DES ACTIVITES DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES	
	en nombre	en %	en millions de F.	en %
6 à 9 salariés	319	50,3	446,3	26,1
10 à 19	202	31,9	484,6	28,3
20 à 49	98	15,4	510,9	29,9
50 à 99	10	1,6	124,3	7,3
100 et plus	5	0,8	144,4	8,4
TOTAL	634	100,0	1 710,5	100,0

en millions de F.

ACTIVITES DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES EXERCEES PAR LES ENTREPRISES	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans le total
Transport routier de marchandises en zone longue	63,6	3,7
Transport routier de marchandises en zone courte	71,5	4,2
Déménagement	1 466,8	85,8
Location de véhicules industriels	27,6	1,6
Transport de voyageurs	3,8	0,2
Activités d'auxiliaires des transports terrestres	66,8	3,9
Autres activités de transport et d'auxiliaires de transport	10,4	0,6
Ensemble des activités de transport et d'auxiliaires de transport	1 710,5	100,0

en millions de F.

TYPES D'ACTIVITES EXERCEES PAR LES ENTREPRISES	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans les recettes totales
Activité de transport et d'auxiliaires de transport	1 710,5	94,7
Activités autres	95,7	5,3
Ensemble des activités	1 806,2	100,0

Location de véhicules industriels

Tableaux 3.4

Répartition des recettes nettes de transport et d'auxiliaires
par taille d'entreprise et par activité

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		RECETTES NETTES DES ACTIVITES DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES	
	en nombre	en %	en millions de F.	en %
6 à 9 salariés	333	45,7	707,7	12,3
10 à 19	163	22,4	710,6	12,3
20 à 49	159	21,8	1 467,5	25,5
50 à 99	45	6,2	889,2	15,4
100 à 199	20	2,7	678,2	11,8
200 et plus	9	1,2	1 307,3	22,7
TOTAL	729	100,0	5 760,5	100,0

en millions de F.

ACTIVITES DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES EXERCEES PAR LES ENTREPRISES	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans le total
Transport routier de marchandises en zone longue	469,3	8,2
Transport routier de marchandises en zone courte	313,2	5,4
Déménagement	31,4	0,5
Location de véhicules industriels	4 822,2	83,7
Transport de voyageurs	25,9	0,5
Activités d'auxiliaires des transports terrestres	93,5	1,6
Autres activités de transport et d'auxiliaires de transport	5,0	0,1
Ensemble des activités de transport et d'auxiliaires de transport	5 760,5	100,0

en millions de F.

TYPES D'ACTIVITES EXERCEES PAR LES ENTREPRISES	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans les recettes totales
Activité de transport et d'auxiliaires de transport	5 760,5	92,6
Activités autres	463,4	7,4
Ensemble des activités	6 223,9	100,0

4. Comptes d'exploitation des entreprises du secteur employant plus de 5 salariés

Le **compte global d'exploitation générale** présenté résulte de l'addition des comptes d'exploitation générale des entreprises du secteur.

Les **charges** et les **produits** ont été comptabilisés hors taxes, puisque telle est de plus en plus la pratique des entreprises. Aussi le compte 62 « Impôts et taxes » ne comprend-il pas les taxes sur les recettes.

Le compte global d'exploitation laisse apparaître un **solde net d'exploitation**, placé arbitrairement dans la colonne « charges ». Ce **solde net** est égal à la différence entre la somme des bénéfices d'exploitation des entreprises dont le compte d'exploitation générale laisse apparaître un bénéfice, et la somme des pertes d'exploitation supportées par les entreprises dont le compte d'exploitation générale laisse apparaître une perte.

Un **solde net d'exploitation bénéficiaire** correspond ainsi à un solde positif, un **solde net d'exploitation déficitaire** à un solde négatif.

Transports routiers de marchandises

Tableau 4

Compte global d'exploitation des entreprises du secteur

Les numéros de compte font référence au plan comptable des transports

N°	COMPTES DE CHARGES	Montant en millions de F.	N°	COMPTES DE PRODUITS	Montant en millions de F.
30 à 32	Stocks au début de l'exercice (hors taxes)	655,6	30 à 32	Stocks à la fin de l'exercice (hors taxes)	712,5
60	Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	12 022,3		Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires de transport (hors taxes)	44 481,9
61	Frais de personnel	17 233,5	71	Subventions d'exploitation reçues	44,6
62	Impôts et taxes (taxes sur les recettes exclues)	1 409,9	74	Ristournes, rabais et remises obtenus	39,0
63	Travaux, fournitures et services extérieurs	8 837,3	75	Recettes des activités autres que le transport et les activités d'auxiliaires de transport (hors taxes)	3 034,6
64	Transports et déplacements	1 796,4	76	Produits accessoires	562,6
66	Frais divers de gestion	1 035,9	77	Produits financiers	98,7
67	Frais financiers	1 379,0	780	Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	36,6
681	Dotations de l'exercice aux comptes d'amortissements	3 281,4	785	Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	178,6
685	Dotations de l'exercice aux comptes de provisions	312,7		Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	10,9
801 à 809	Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	82,2	801 à 809		
	Solde net d'exploitation	+ 1 153,8			
TOTAL		49 200,0	TOTAL		49 200,0

(*) Le solde d'exploitation est bénéficiaire s'il est précédé d'un « plus » et déficitaire s'il est précédé d'un « moins ».

Transports routiers de marchandises en zone longue

Tableau 4.1

Compte global d'exploitation des entreprises du secteur

Les numéros de compte font référence au plan comptable des transports

N°	COMPTES DE CHARGES	Montant en millions de F.	N°	COMPTES DE PRODUITS	Montant en millions de F.
30 à 32	Stocks au début de l'exercice (hors taxes)	319,9	30 à 32	Stocks à la fin de l'exercice (hors taxes)	345,8
60	Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	6 440,3		Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires de transport (hors taxes)	21 590,4
61	Frais de personnel	7 636,5	71	Subventions d'exploitation reçues	5,9
62	Impôts et taxes (taxes sur les recettes exclues)	669,0	74	Ristournes, rabais et remises obtenus	25,0
63	Travaux, fournitures et services extérieurs	4 174,4	75	Recettes des activités autres que le transport et les activités d'auxiliaires de transport (hors taxes)	1 186,1
64	Transports et déplacements	1 068,2	76	Produits accessoires	307,0
66	Frais divers de gestion	508,9	77	Produits financiers	39,5
67	Frais financiers	686,0	780	Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	15,8
681	Dotations de l'exercice aux comptes d'amortissements	1 470,0	785	Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	96,6
685	Dotations de l'exercice aux comptes de provisions	152,3		Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	4,6
801 à 809	Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	7,3	801 à 809		
	Solde net d'exploitation	+ 483,9			
TOTAL		23 616,7	TOTAL		23 616,7

(*) Le solde d'exploitation est bénéficiaire s'il est précédé d'un « plus » et déficitaire s'il est précédé d'un « moins ».

Transports routiers de marchandises en zone courte

Tableau 4.2

Compte global d'exploitation des entreprises du secteur

Les numéros de compte font référence au plan comptable des transports

N°	COMPTES DE CHARGES	Montant en millions de F.	N°	COMPTES DE PRODUITS	Montant en millions de F.
30 à 32	Stocks au début de l'exercice (hors taxes)	230,8	30 à 32	Stocks à la fin de l'exercice (hors taxes)	251,3
60	Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	3 863,6		Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires de transport (hors taxes)	15 420,5
61	Frais de personnel	6 634,5	71	Subventions d'exploitation reçues	32,0
62	Impôts et taxes (taxes sur les recettes exclues)	498,4	74	Ristournes, rabais et remises obtenus	5,6
63	Travaux, fournitures et services extérieurs	3 185,3	75	Recettes des activités autres que le transport et les activités d'auxiliaires de transport (hors taxes)	1 289,4
64	Transports et déplacements	489,4	76	Produits accessoires	174,2
66	Frais divers de gestion	360,3	77	Produits financiers	44,0
67	Frais financiers	450,3	780	Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	10,0
681	Dotations de l'exercice aux comptes d'amortissements	981,1	785	Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	54,8
685	Dotations de l'exercice aux comptes de provisions	103,4	801 à 809	Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	4,7
801 à 809	Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	6,4			
	Solde net d'exploitation	+ 483,0			
TOTAL		17 286,5	TOTAL		17 286,5

(*) Le solde d'exploitation est bénéficiaire s'il est précédé d'un « plus » et déficitaire s'il est précédé d'un « moins ».

Déménagement

Tableau 4.3

Compte global d'exploitation des entreprises du secteur

Les numéros de compte font référence au plan comptable des transports

N°	COMPTES DE CHARGES	Montant en millions de F.	N°	COMPTES DE PRODUITS	Montant en millions de F.
30 à 32	Stocks au début de l'exercice (hors taxes)	14,7	30 à 32	Stocks à la fin de l'exercice (hors taxes)	17,5
60	Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	244,9		Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires de transport (hors taxes)	1 710,5
61	Frais de personnel	873,6	71	Subventions d'exploitation reçues	4,3
62	Impôts et taxes (taxes sur les recettes exclues)	59,2	74	Ristournes, rabais et remises obtenus	3,7
63	Travaux, fournitures et services extérieurs	342,1	75	Recettes des activités autres que le transport et les activités d'auxiliaires de transport (hors taxes)	95,7
64	Transports et déplacements	83,6	76	Produits accessoires	19,4
66	Frais divers de gestion	66,8	77	Produits financiers	2,5
67	Frais financiers	34,6	780	Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	1,3
681	Dotations de l'exercice aux comptes d'amortissements	68,5	785	Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	3,6
685	Dotations de l'exercice aux comptes de provisions	13,2	801 à 809	Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	0,5
801 à 809	Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	4,4			
	Solde net d'exploitation	+ 53,4			
TOTAL		1 859,0	TOTAL		1 859,0

(*) Le solde d'exploitation est bénéficiaire s'il est précédé d'un « plus » et déficitaire s'il est précédé d'un « moins ».

Location de véhicules industriels

Tableau 4.4

Compte global d'exploitation des entreprises du secteur

Les numéros de compte font référence au plan comptable des transports

N°	COMPTES DE CHARGES	Montant en millions de F.	N°	COMPTES DE PRODUITS	Montant en millions de F.
30 à 32	Stocks au début de l'exercice (hors taxes)	90,2	30 à 32	Stocks à la fin de l'exercice (hors taxes)	97,9
60	Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	1 473,5		Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires de transport (hors taxes)	5 760,5
61	Frais de personnel	2 088,9	71	Subventions d'exploitation reçues	2,4
62	Impôts et taxes (taxes sur les recettes exclues)	183,3	74	Ristournes, rabais et remises obtenus	4,7
63	Travaux, fournitures et services extérieurs	1 135,5	75	Recettes des activités autres que le transport et les activités d'auxiliaires de transport (hors taxes)	463,4
64	Transports et déplacements	155,2	76	Produits accessoires	62,0
66	Frais divers de gestion	99,9	77	Produits financiers	12,7
67	Frais financiers	208,1	780	Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	9,5
681	Dotations de l'exercice aux comptes d'amortissements	761,8	785	Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	23,6
685	Dotations de l'exercice aux comptes de provisions	43,8	801 à 809	Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	1,1
801 à 809	Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	64,1			
	Solde net d'exploitation	+ 133,5			
	TOTAL	6 437,8		TOTAL	6 437,8

(*) Le solde d'exploitation est bénéficiaire s'il est précédé d'un « plus » et déficitaire s'il est précédé d'un « moins ».

5. Soldes comptables et principaux ratios de gestion relatifs aux entreprises du secteur employant plus de 5 salariés

Les tableaux 5-A mettent en évidence la façon dont est calculé, à partir des éléments du compte d'exploitation générale, un certain nombre de « soldes » qui ont une signification économique :

- valeur ajoutée hors taxes
- valeur ajoutée brute au coût des facteurs
- excédent brut d'exploitation
- profit brut courant avant impôt sur les bénéfices
- solde net d'exploitation.

L'indication des numéros de compte du plan comptable permet de suivre sans ambiguïté le déroulement des opérations effectuées.

A noter qu'il ne s'agit que d'une mise en forme particulière du compte global d'exploitation — et que le dernier solde calculé, le solde net d'exploitation, est bien celui obtenu au compte global d'exploitation, par différence entre le total des bénéfices d'exploitation des entreprises du secteur ayant réalisé un bénéfice, et le total des pertes d'exploitation des entreprises du secteur dont le compte d'exploitation fait ressortir une perte.

Les tableaux 5-B donnent la répartition par taille d'entreprises, de la valeur ajoutée brute au coût des facteurs, et de l'excédent brut d'exploitation. La définition comptable exacte de ces deux soldes est décrite dans les tableaux 5-A.

Enfin dans les tableaux 5-C sont présentés, par taille d'entreprise, un certain nombre de ratios relatifs à la gestion des entreprises :

• $\frac{\text{Frais de personnel}}{\text{V.A.B.C.F.}}$ et $\frac{\text{E.B.E.}}{\text{V.A.B.C.F.}}$ de somme égale à 1 par construction, indiquent le partage de la valeur ajoutée entre les salaires et le profit.

• $\frac{\text{Frais financiers}}{\text{V.A.B.C.F.}}$ représente le poids de l'endettement des entreprises.

• $\frac{\text{Dotation aux amortissements}}{\text{V.A.B.C.F.}}$ mesure le coût relatif du facteur investissement.

• $\frac{\text{Investissements}}{\text{V.A.B.C.F.}}$ permet d'apprécier l'importance des investissements par rapport aux résultats d'exploitation.

Tous les éléments entrant dans le calcul de ces ratios sont bien définis : il s'agit soit de postes du compte d'exploitation générale, soit de soldes comptables dont le calcul a été précédemment explicité.

Transports routiers de marchandises

Tableaux 5 A

Détermination des principaux soldes comptables

Valeur ajoutée hors taxes (VAHT)

En millions de F.

60 Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	12 022,3	Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires (hors taxes)	44 481,9
+ 63 Travaux, fournitures et services extérieurs	8 837,3	+ 75 Recettes des activités autres que le transport (hors taxes)	3 034,6
+ 64 Transports et déplacements	1 796,4	+ 76 Produits accessoires	562,6
+ 66 Frais divers de gestion	1 035,9	+ 780 Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	36,6
- 74 Ristournes, rabais et remises obtenus	39,0	+ 30 Variations de stocks (*)	56,9
Solde : VAHT	24 519,7	à 32	
TOTAL	48 172,6	TOTAL	48 172,6

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (VABCF)

62 Impôts indirects (hors taxes sur recettes)	1 409,9	VAHT	24 519,7
Solde : VABCF	23 154,4	+ 71 Subventions d'exploitation	44,6
TOTAL	24 564,3	TOTAL	24 564,3

Excédent brut d'exploitation (EBE)

61 Frais de personnel	17 233,5	VABCF	23 154,4
Solde : EBE	5 920,9		
TOTAL	23 154,4	TOTAL	23 154,4

Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices (PBCAI)

67 Frais financiers	1 379,0	EBE	5 920,9
+ 801 Quote-parts de résultats		+ 77 Produits financiers	98,7
à 809 d'exploitation en commun	82,2	+ 801 Quote-parts de résultats de	
Solde : PBCAI	4 569,3	à 809 l'exploitation en commun	10,9
TOTAL	6 030,5	TOTAL	6 030,5

Solde net d'exploitation (SE)

681 Dotations aux amortissements	3 281,4	PBCAI	4 569,3
685 Dotations aux provisions	312,7	+ 785 Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	178,6
Solde : SE	1 153,8		
TOTAL	4 747,9	TOTAL	4 747,9

(*) Les variations de stocks correspondent à l'accroissement ou à la diminution des stocks entre le 1er janvier 1982 et le 31 décembre 1982. Elles sont égales aux stocks en fin d'exercice, diminués des stocks en début d'exercice. Elles sont positives avec un signe « plus » pour un accroissement, négatives avec un signe « moins » pour une diminution.

Transports routiers de marchandises

Tableau 5 B

**Valeur ajoutée brute au coût des facteurs
Excédent brut d'exploitation, selon la taille des entreprises**

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTÉE BRUTE AU CÔÛT DES FACTEURS (VABCF)			EXCÉDENT BRUT D'EXPLOITATION (EBE)		
	en millions de F	en %	milliers de F par personne occupée	en millions de F	en %	milliers de F. par personne occupée
6 à 9 salariés	3 126,2	13,5	136,0	1 068,6	18,0	46,5
10 à 19	3 873,8	16,7	134,0	1 088,6	18,4	37,7
20 à 49	6 315,6	27,3	131,1	1 545,7	26,1	32,1
50 à 99	2 818,5	12,2	133,3	691,9	11,7	32,7
100 à 199 (1)	2 075,1	8,9	126,8	461,3	7,8	28,2
200 et plus	4 945,2	21,4	134,1	1 064,8	18,0	28,6
TOTAL	23 154,4	100,0	132,4	5 920,9	100,0	33,9

Tableau 5 C

**Principaux ratios de gestion selon la taille des entreprises
en %**

Effectif salarié de l'entreprise	Frais de personnel	E B E	Frais financiers	Profit brut courant avant impôt	Dotations aux amortissements	Investissements
	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF
6 à 9 salariés	65,8	34,2	8,1	26,1	17,5	25,3
10 à 19	71,9	28,1	6,8	21,5	15,5	21,5
20 à 49	75,5	24,5	6,2	18,5	14,0	20,7
50 à 99	75,4	24,6	5,4	18,5	13,6	19,6
100 à 199 (1)	77,8	22,2	5,1	16,2	12,7	18,6
200 et plus	78,5	21,5	4,2	18,1	12,2	17,5
TOTAL	74,4	25,6	6,0	19,7	14,2	20,5

(1) Les résultats de l'entreprise de déménagement de plus de 200 salariés ont été intégrés dans cette tranche pour des raisons de secret statistique.

Transport routier de marchandises en zone longue

Tableaux 5 A-1

Détermination des principaux soldes comptables

Valeur ajoutée hors taxes (VAHT)

En millions de F.

60 Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	6 440,3	Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires (hors taxes)	21 590,4
+ 63 Travaux, fournitures et services extérieurs	4 174,4	+ 75 Recettes des activités autres que le transport (hors taxes)	1 186,1
+ 64 Transports et déplacements	1 068,2	+ 76 Produits accessoires	307,0
+ 66 Frais divers de gestion	508,9	+ 780 Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	15,8
- 74 Ristournes, rabais et remises obtenus	25,0	+ 30 Variations de stocks (*)	25,9
Solde : VAHT	10 958,4	à 32	
TOTAL	23 125,2	TOTAL	23 125,2

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (VABCF)

62 Impôts indirects (hors taxes sur recettes)	669,0	VAHT	10 958,4
Solde : VABCF	10 295,3	+ 71 Subventions d'exploitation	5,9
TOTAL	10 964,3	TOTAL	10 964,3

Excédent brut d'exploitation (EBE)

61 Frais de personnel	7 636,5	VABCF	10 295,3
Solde : EBE	2 658,8		
TOTAL	10 295,3	TOTAL	10 295,3

Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices (PBCAI)

67 Frais financiers	686,0	EBE	2 658,8
+ 801 Quote-parts de résultats à 809 d'exploitation en commun	7,3	+ 77 Produits financiers	39,5
Solde : PBCAI	2 009,6	+ 801 Quote-parts de résultats de à 809 l'exploitation en commun	4,6
TOTAL	2 702,9	TOTAL	2 702,9

Solde net d'exploitation (SE)

681 Dotations aux amortissements	1 470,0	PBCAI	2 009,6
685 Dotations aux provisions	152,3	+ 785 Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	96,6
Solde : SE	483,9		
TOTAL	2 106,2	TOTAL	2 106,2

(*) Les variations de stocks correspondent à l'accroissement ou à la diminution des stocks entre le 1er janvier 1982 et le 31 décembre 1982. Elles sont égales aux stocks en fin d'exercice, diminués des stocks en début d'exercice. Elles sont positives avec un signe « plus » pour un accroissement, négatives avec un signe « moins » pour une diminution.

Transport routier de marchandises en zone longue

Tableau 5 B-1

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs
Excédent brut d'exploitation, selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTEE BRUTE AU COUT DES FACTEURS (VABCF)			EXCEDENT BRUT D'EXPLOITATION (EBE)		
	en millions de F	en %	milliers de F par personne occupée	en millions de F	en %	milliers de F. par personne occupée
6 à 9 salariés	1 050,9	10,2	143,8	369,1	13,9	50,5
10 à 19	1 537,4	14,9	135,7	435,2	16,4	38,4
20 à 49	2 856,9	27,8	137,0	752,4	28,3	36,1
50 à 99	1 403,0	13,6	136,2	361,7	13,6	35,1
100 à 199	892,4	8,7	126,5	201,3	7,5	28,5
200 et plus	2 554,7	24,8	131,6	539,1	20,3	27,8
TOTAL	10 295,3	100,0	135,0	2 658,8	100,0	34,9

Tableau 5 C-1

Principaux ratios de gestion selon la taille des entreprises
en %

Effectif salarié de l'entreprise	Frais de personnel	E B E	Frais financiers	Profit brut courant avant impôt	Dotations aux amortissements	Investissements
	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF
6 à 9 salariés	64,9	35,1	9,2	26,1	18,1	25,4
10 à 19	71,7	28,3	7,7	20,8	15,1	21,4
20 à 49	73,7	26,3	7,1	19,5	15,5	22,3
50 à 99	74,2	25,8	6,8	19,3	14,8	21,9
100 à 199	77,4	22,6	6,1	16,6	13,9	19,1
200 et plus	78,9	21,1	4,7	17,1	10,8	16,4
TOTAL	74,2	25,8	6,7	19,5	14,3	20,7

Transport routier de marchandises en zone courte

Tableaux 5 A-2

Détermination des principaux soldes comptables

Valeur ajoutée hors taxes (VAHT) En millions de F.

60 Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	3 863,6	Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires (hors taxes)	15 420,5
+ 63 Travaux, fournitures et services extérieurs	3 185,3	+ 75 Recettes des activités autres que le transport (hors taxes)	1 289,4
+ 64 Transports et déplacements	489,4	+ 76 Produits accessoires	174,2
+ 66 Frais divers de gestion	360,3	+ 780 Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	10,0
- 74 Ristournes, rabais et remises obtenus	5,6	+ 30 Variations de stocks (*)	20,5
Solde : VAHT	9,021,6	à 32	
TOTAL	16 914,6	TOTAL	16 914,6

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (VABCF)

62 Impôts indirects (hors taxes sur recettes)	498,4	VAHT	9 021,6
Solde : VABCF	8 555,2	+ 71 Subventions d'exploitation	32,0
TOTAL	9 053,6	TOTAL	9 053,6

Excédent brut d'exploitation (EBE)

61 Frais de personnel	6 634,5	VABCF	8 555,2
Solde : EBE	1 920,7		
TOTAL	8 555,2	TOTAL	8 555,2

Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices (PBCAI)

67 Frais financiers	450,3	EBE	1 920,7
+ 801 Quote-parts de résultats à 809 d'exploitation en commun	6,4	+ 77 Produits financiers	44,0
Solde : PBCAI	1 512,7	+ 801 Quote-parts de résultats de à 809 l'exploitation en commun	4,7
TOTAL	1 969,4	TOTAL	1 969,4

Solde net d'exploitation (SE)

681 Dotations aux amortissements	981,1	PBCAI	1 512,7
685 Dotations aux provisions	103,4	+ 785 Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	54,8
Solde : SE	483,0		
TOTAL	1 567,5	TOTAL	1 567,5

(*) Les variations de stocks correspondent à l'accroissement ou à la diminution des stocks entre le 1er janvier 1982 et le 31 décembre 1982. Elles sont égales aux stocks en fin d'exercice, diminués des stocks en début d'exercice. Elles sont positives avec un signe « plus » pour un accroissement, négatives avec un signe « moins » pour une diminution.

Transport routier de marchandises en zone courte

Tableau 5 B-2

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs
Excédent brut d'exploitation, selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTEE BRUTE AU COUT DES FACTEURS (VABCF)			EXCEDENT BRUT D'EXPLOITATION (EBE)		
	en millions de F	en %	milliers de F par personne occupée	en millions de F	en %	milliers de F. par personne occupée
6 à 9 salariés	1 403,9	16,4	129,3	441,9	23,0	40,7
10 à 19	1 633,7	19,1	131,6	431,0	22,4	34,7
20 à 49	2 362,6	27,6	122,4	514,6	26,8	26,7
50 à 99	838,1	9,8	124,5	169,7	8,8	25,2
100 à 199	702,0	8,2	125,7	141,3	7,4	25,3
200 et plus	1 614,9	18,9	117,9	222,2	11,6	16,2
TOTAL	8 555,2	100,0	124,7	1 920,7	100,0	28,0

Tableau 5 C-2

Principaux ratios de gestion selon la taille des entreprises
en %

Effectif salarié de l'entreprise	Frais de personnel	E B E	Frais financiers	Profit brut courant avant impôt	Dotations aux amortissements	Investissements
	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF
6 à 9 salariés	68,5	31,5	7,6	24,0	15,3	21,8
10 à 19	73,6	26,4	6,2	20,3	13,7	20,5
20 à 49	78,2	21,8	5,3	16,8	11,2	16,9
50 à 99	79,7	20,3	4,0	16,8	11,1	15,2
100 à 199	79,9	20,1	4,7	16,0	11,1	16,7
200 et plus	86,2	13,8	3,1	12,0	6,5	10,6
TOTAL	77,5	22,5	5,3	17,7	11,5	17,0

Déménagement

Tableaux 5 A-3

Détermination des principaux soldes comptables

Valeur ajoutée hors taxes (VAHT)		En millions de F.	
60 Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	244,9	Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires (hors taxes)	1 710,5
+ 63 Travaux, fournitures et services extérieurs	342,1	+ 75 Recettes des activités autres que le transport (hors taxes)	95,7
+ 64 Transports et déplacements	83,6	+ 76 Produits accessoires	19,4
+ 66 Frais divers de gestion	66,8	+ 780 Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	1,3
- 74 Ristournes, rabais et remises obtenus	3,7	+ 30 Variations de stocks (*)	2,8
Solde : VAHT	1 096,0	à 32	
TOTAL	1 829,7	TOTAL	1 829,7

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (VABCF)

62 Impôts indirects (hors taxes sur recettes)	59,2	VAHT	1 096,0
Solde : VABCF	1 041,1	+ 71 Subventions d'exploitation	4,3
TOTAL	1 100,3	TOTAL	1 100,3

Excédent brut d'exploitation (EBE)

61 Frais de personnel	873,6	VABCF	1 041,1
Solde : EBE	167,5		
TOTAL	1 041,1	TOTAL	1 041,1

Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices (PBCAI)

67 Frais financiers	34,6	EBE	167,5
+ 801 Quote-parts de résultats		+ 77 Produits financiers	2,5
à 809 d'exploitation en commun	4,4	+ 801 Quote-parts de résultats de	
Solde : PBCAI	131,5	à 809 l'exploitation en commun	0,5
TOTAL	170,5	TOTAL	170,5

Solde net d'exploitation (SE)

681 Dotations aux amortissements	68,5	PBCAI	131,5
685 Dotations aux provisions	13,2	+ 785 Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	3,6
Solde : SE	53,4		
TOTAL	135,1	TOTAL	135,1

(*) Les variations de stocks correspondent à l'accroissement ou à la diminution des stocks entre le 1er janvier 1982 et le 31 décembre 1982. Elles sont égales aux stocks en fin d'exercice, diminués des stocks en début d'exercice. Elles sont positives avec un signe « plus » pour un accroissement, négatives avec un signe « moins » pour une diminution.

Déménagement

Tableau 5 B-3

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs
Excédent brut d'exploitation, selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTÉE BRUTE AU COÛT DES FACTEURS (VABCF)			EXCÉDENT BRUT D'EXPLOITATION (EBE)		
	en millions de F	en %	milliers de F par personne occupée	en millions de F	en %	milliers de F. par personne occupée
6 à 9 salariés	267,9	25,7	109,6	68,1	40,6	27,8
10 à 19	292,0	28,1	103,5	40,4	24,1	14,3
20 à 49	322,1	30,9	116,9	46,5	27,8	16,9
50 à 99	76,0	7,3	111,5	7,5	4,5	11,0
100 et plus	83,1	8,0	87,5	5,0	3,0	5,2
TOTAL	1 041,1	100,0	107,9	167,5	100,0	17,4

Tableau 5 C-3

Principaux ratios de gestion selon la taille des entreprises
en %

Effectif salarié de l'entreprise	Frais de personnel	E B E	Frais financiers	Profit brut courant avant impôt	Dotations aux amortissements	Investissements
	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF
6 à 9 salariés	74,6	25,4	3,4	22,1	7,4	14,1
10 à 19	86,2	13,8	3,4	10,5	6,9	9,3
20 à 49	85,6	14,4	3,3	10,2	6,7	11,1
50 à 99	90,2	9,8	3,4	6,6	4,9	6,3
100 et plus	94,0	6,0	2,8	4,3	4,1	14,3
TOTAL	83,9	16,1	3,3	12,6	6,6	11,3

Location de véhicules industriels

Tableaux 5 A-4

Détermination des principaux soldes comptables

Valeur ajoutée hors taxes (VAHT)

En millions de F.

60 Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	1 473,5	Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires (hors taxes)	5 760,5
+ 63 Travaux, fournitures et services extérieurs	1 135,5	+ 75 Recettes des activités autres que le transport (hors taxes)	463,4
+ 64 Transports et déplacements	155,2	+ 76 Produits accessoires	62,0
+ 66 Frais divers de gestion	99,9	+ 780 Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	9,5
- 74 Ristournes, rabais et remises obtenus	4,7	+ 30 Variations de stocks (*)	7,7
Solde : VAHT	3 443,7	à 32	
TOTAL	6 303,1	TOTAL	6 303,1

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (VABCF)

62 Impôts indirects (hors taxes sur recettes)	183,3	VAHT	3 443,7
Solde : VABCF	3 262,8	+ 71 Subventions d'exploitation	2,4
TOTAL	3 446,1	TOTAL	3 446,1

Excédent brut d'exploitation (EBE)

61 Frais de personnel	2 088,9	VABCF	3 262,8
Solde : EBE	1 173,9		
TOTAL	3 262,8	TOTAL	3 262,8

Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices (PBCAI)

67 Frais financiers	208,1	EBE	1 173,9
+ 801 Quote-parts de résultats à 809 d'exploitation en commun	64,1	+ 77 Produits financiers	12,7
Solde : PBCAI	915,5	+ 801 Quote-parts de résultats de à 809 l'exploitation en commun	1,1
TOTAL	1 187,7	TOTAL	1 187,7

Solde net d'exploitation (SE)

681 Dotations aux amortissements	761,8	PBCAI	915,5
685 Dotations aux provisions	43,8	+ 785 Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	23,6
Solde : SE	133,5		
TOTAL	939,1	TOTAL	939,1

(*) Les variations de stocks correspondent à l'accroissement ou à la diminution des stocks entre le 1er janvier 1982 et le 31 décembre 1982. Elles sont égales aux stocks en fin d'exercice, diminués des stocks en début d'exercice. Elles sont positives avec un signe « plus » pour un accroissement, négatives avec un signe « moins » pour une diminution.

Location de véhicules industriels

Tableau 5 B-4

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs
Excédent brut d'exploitation, selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTEE BRUTE AU COUT DES FACTEURS (VABCF)			EXCEDENT BRUT D'EXPLOITATION (EBE)		
	en millions de F	en %	milliers de F par personne occupée	en millions de F	en %	milliers de F. par personne occupée
6 à 9 salariés	403,5	12,3	169,9	189,5	16,1	79,8
10 à 19	410,7	12,6	175,3	182,0	15,5	77,7
20 à 49	774,0	23,7	146,9	232,2	19,8	44,1
50 à 99	501,4	15,4	145,9	153,0	13,0	44,5
100 à 199	397,6	12,2	143,3	113,7	9,7	41,0
200 et plus	775,6	23,8	186,6	303,5	25,9	73,0
TOTAL	3 262,8	100,0	160,3	1 173,9	100,0	57,7

Tableau 5 C-4

Principaux ratios de gestion selon la taille des entreprises
en %

Effectif salarié de l'entreprise	Frais de personnel	E B E	Frais financiers	Profit brut courant avant impôt	Dotations aux amortissements	Investissements
	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF
6 à 9 salariés	53,0	47,0	10,5	36,3	30,5	45,1
10 à 19	55,7	44,3	8,2	36,8	30,4	34,8
20 à 49	70,0	30,0	6,9	23,3	20,0	30,3
50 à 99	69,5	30,5	4,4	20,6	15,6	22,9
100 à 199	71,4	28,6	4,2	18,3	14,7	21,8
200 et plus	60,9	39,1	5,2	33,7	28,7	35,7
TOTAL	64,0	36,0	6,4	28,1	23,3	31,8

6. Investissements des entreprises du secteur employant plus de 5 salariés

Les tableaux 6-A donnent la répartition des investissements effectués par les entreprises de plus de 5 salariés du secteur, puis de chaque sous-secteur élémentaire, par type d'investissements et par taille d'entreprise.

Les tableaux 6-B font ressortir le montant des investissements nets des cessions courantes, par taille d'entreprise.

Les investissements en matériel de transport sont, bien entendu, mis en évidence : ils représentent la majeure partie des investissements des entreprises : 86 % dans le sous-secteur des transports routiers de marchandises en zone longue, 81 % en zone courte, 66 % dans le sous-secteur du déménagement, 92 % dans le sous-secteur de la location de véhicules industriels, et, globalement, 85 % pour l'ensemble des entreprises de plus de 5 salariés du secteur des transports routiers de marchandises.

La place prépondérante des investissements en matériel de transport n'est que plus marquée si l'on intègre les investissements des entreprises de 0 à 5 salariés : 88 % dans le sous-secteur des transports routiers de marchandises en zone longue, 84 % en zone courte, 71 % dans le sous-secteur du déménagement, 92 % dans le sous-secteur de la location de véhicules industriels et 87 % pour l'ensemble du secteur des transports routiers de marchandises.

Rappelons le caractère spécifique du sous-secteur de la location de véhicules industriels du point de vue de l'investissement, mis en évidence par la ration « investissement par personne occupée » (pages 11 à 15) : 50,1 milliers de F d'investissement par personne occupée contre 28,5 pour l'ensemble du secteur, toutes tailles confondues.

La ration « investissements sur valeur ajoutée brute au coût des facteurs » (pages 33, 35, 37, 39, 41), pour les entreprises de plus de 5 salariés, confirme cette particularité, les investissements s'élevant à 31,8 % de la valeur ajoutée brute au coût des facteurs dans le sous-secteur de la location de véhicules industriels, contre 20,5 % pour l'ensemble du secteur.

Transports routiers de marchandises

Tableau 6 A

Décomposition des investissements par type d'investissements et par taille d'entreprise

en millions de F.

Effectif salarié Type d'investissements	6 à 9 salariés	10 à 19	20 à 49	50 à 99	100 à 199 (1)	200 et plus	Ensemble
Acquisitions de terrains bâtiments et ouvrages existants	10,4	9,5	22,6	14,3	5,6	11,5	73,9
Construction et génie civil	27,5	33,8	76,9	28,3	26,9	63,8	257,2
Matériel de transport							
– neuf	597,2	617,2	968,5	424,8	302,1	695,8	3 605,6
– occasion	104,5	103,9	139,1	36,4	24,1	19,9	427,9
Outillage et matériel autre que de transport							
– neuf et occasion	45,3	50,4	84,3	37,1	25,0	70,8	312,9
Immobilisations incorporelles	7,5	18,6	14,7	12,7	2,3	7,2	63,0
Total des investissements	792,4	833,4	1 306,1	553,6	386,0	869,0	4 740,5

Tableau 6 B

Investissements et cessions par taille d'entreprise

en millions de F.

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX	CESSIONS COURANTES	INVESTISSEMENTS NETS DE CESSIONS
6 à 9 salariés	792,4	341,4	451,0
10 à 19	833,4	358,5	474,9
20 à 49	1 306,1	525,2	780,9
50 à 99	553,6	186,2	367,4
100 à 199	386,0	139,3	246,7
200 et plus	869,0	326,1	542,9
TOTAL	4 740,5	1 876,7	2 863,8

(1) Les résultats de l'entreprise de déménagement de plus de 200 salariés ont été intégrés dans cette tranche pour des raisons de secret statistique.

Transport routier de marchandises en zone longue

Tableau 6 A-1

Décomposition des investissements par type d'investissements et par taille d'entreprise

en millions de F.

Effectif salarié Type d'investissements	Effectif salarié						
	6 à 9 salariés	10 à 19	20 à 49	50 à 99	100 à 199	200 et plus	Ensemble
Acquisitions de terrains bâtiments et ouvrages existants	3,6	2,1	8,4	8,2	3,6	6,1	32,0
Construction et génie civil	11,9	13,4	27,6	12,2	11,2	36,8	113,1
Matériel de transport							
– neuf	207,0	249,7	494,4	240,8	128,8	333,3	1 654,0
– occasion	31,8	40,3	63,7	20,7	12,6	9,4	178,5
Outillage et matériel (autre que de transport)							
– neuf et occasion	9,1	18,3	34,8	16,7	12,6	30,6	122,1
Immobilisations incorporelles	3,4	4,9	8,5	8,4	1,4	3,8	30,4
Total des investissements	266,8	328,7	637,4	307,0	170,2	420,0	2 130,1

Tableau 6 B-1

Investissements et cessions par taille d'entreprise

en millions de F.

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX	CESSIONS COURANTES	INVESTISSEMENTS NETS DE CESSIONS
6 à 9 salariés	266,8	125,7	141,1
10 à 19	328,7	126,9	201,8
20 à 49	637,4	281,9	355,5
50 à 99	307,0	103,5	203,5
100 à 199	170,2	60,2	110,0
200 et plus	420,0	170,7	249,3
TOTAL	2 130,1	868,9	1 261,2

Transports routiers de marchandises en zone courte

Tableau 6 A-2

Décomposition des investissements par type d'investissements et par taille d'entreprise

en millions de F.

Effectif salarié Type d'investissements	Effectif salarié						Ensemble
	6 à 9 salariés	10 à 19	20 à 49	50 à 99	100 à 199	200 et plus	
Acquisitions de terrains bâtiments et ouvrages existants	4,2	6,8	7,2	4,4	2,0	3,0	27,6
Construction et génie civil	7,5	17,2	24,9	13,5	10,0	17,8	90,9
Matériel de transport							
– neuf	215,0	230,8	266,4	86,2	88,2	109,8	996,4
– occasion	50,1	47,0	57,6	6,4	8,3	6,8	176,2
Outillage et matériel (autre que de transport)							
– neuf et occasion	26,3	25,9	37,0	12,7	8,6	33,0	143,5
Immobilisations incorporelles	2,8	6,9	5,3	4,1	0,2	1,4	20,7
Total des investissements	305,9	334,6	398,4	127,3	117,3	171,8	1 455,3

Tableau 6 B-2

Investissements et cessions par taille d'entreprise

en millions de F.

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX	CESSIONS COURANTES	INVESTISSEMENTS NETS DE CESSIONS
6 à 9 salariés	305,9	147,0	158,9
10 à 19	334,6	118,6	216,0
20 à 49	398,4	132,9	265,5
50 à 99	127,3	42,5	84,8
100 à 199	117,3	49,3	68,0
200 et plus	171,8	45,0	126,8
TOTAL	1 455,3	535,3	920,0

Déménagement

Tableau 6 A-3

Décomposition des investissements par type d'investissements et par taille d'entreprise

en millions de F.

Effectif salarié Type d'investissements	Effectif salarié					
	6 à 9 salariés	10 à 19	20 à 49	50 à 99	100 et plus	Ensemble
Acquisitions de terrains bâtiments et ouvrages existants	0,9	0,5	4,9	0,4	—	6,7
Construction et génie civil	4,9	1,1	7,9	0,8	3,6	18,3
Matériel de transport						
— neuf	22,8	17,9	14,2	2,3	4,9	62,1
— occasion	5,7	3,6	4,6	0,7	0,9	15,5
Outillage et matériel (autre que de transport)						
— neuf et occasion	2,3	2,9	3,8	0,4	1,9	11,3
Immobilisations incorporelles	1,1	1,1	0,4	0,1	0,6	3,3
Total des investissements	37,7	27,1	35,8	4,7	11,9	117,2

Tableau 6 B-3

Investissements et cessions par taille d'entreprise

en millions de F.

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX	CESSIONS COURANTES	INVESTISSEMENTS NETS DE CESSIONS
6 à 9 salariés	37,7	8,8	28,9
10 à 19	27,1	7,0	20,1
20 à 49	35,8	8,1	27,7
50 à 99	4,7	3,7	1,0
100 et plus	11,9	1,0	10,9
TOTAL	117,2	28,6	88,6

Location de véhicules industriels

Tableau 6 A-4

Décomposition des investissements par type d'investissements et par taille d'entreprise

en millions de F.

Effectif salarié Type d'investissements	6 à 9 salariés	10 à 19	20 à 49	50 à 99	100 à 199	200 et plus	Ensemble
Acquisitions de terrains bâtiments et ouvrages existants	1,7	0,1	2,1	1,3	—	2,4	7,6
Construction et génie civil	3,2	2,1	16,5	1,8	2,1	9,2	34,9
Matériel de transport — neuf	152,4	118,8	193,5	95,5	80,2	252,7	893,1
— occasion	16,9	13,0	13,2	8,6	2,3	3,7	57,7
Outils et matériel (autre que de transport) — neuf et occasion	7,6	3,3	8,7	7,3	1,9	7,2	36,0
Immobilisations incorporelles	0,2	5,7	0,5	0,1	0,1	2,0	8,6
Total des investissements	182,0	143,0	234,5	114,6	86,6	277,2	1 037,9

Tableau 6 B-4

Investissements et cessions par taille d'entreprise

en millions de F.

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX	CESSIONS COURANTES	INVESTISSEMENTS NETS DE CESSIONS
6 à 9 salariés	182,0	59,9	122,1
10 à 19	143,0	106,0	37,0
20 à 49	234,5	102,3	132,2
50 à 99	114,6	36,5	78,1
100 à 199	86,6	28,8	57,8
200 et plus	277,2	110,4	166,8
TOTAL	1 037,9	443,9	594,0

7. Personnel des entreprises du secteur employant plus de 5 salariés

Pour les entreprises de plus de 5 salariés, le nombre de personnes occupées non salariées (entrepreneurs individuels, aides familiaux non salariés) n'est indiqué que pour mémoire : les effectifs occupés sont, pour 98 % des salariés (première partie des tableaux 7).

Il a paru bon de rapprocher les données relatives au nombre de salariés, et aux rémunérations versées par les entreprises aux salariés (elles comprennent le montant dû, avant déduction de la cotisation ouvrière aux assurances sociales et, le cas échéant, de la contribution ouvrière aux assurances chômage, ainsi que les retenues pour la retraite). Dans chaque sous-secteur, le rapport « rémunérations par salarié » apparaît assez stable.

Enfin la troisième partie des tableaux 7 donne la répartition du personnel salarié entre personnel sédentaire et personnel roulant, le personnel roulant étant également ventilé entre :

- conducteurs zone longue
- autres conducteurs routiers et personnel d'accompagnement (receveurs, livreurs, convoyeurs)
- conducteurs d'autobus et d'autocars (employés par les entreprises du secteur qui exercent, à titre secondaire, une activité de transport routier de voyageurs).

Transport routier de marchandises

Tableaux 7

Effectifs occupés selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié		REPARTITION DE L'EFFECTIF TOTAL	
	en nombre	en %	en nombre	en %	non salarié	salarié
6 à 9 salariés	2 998	42,1	22 985	13,1	2 015	20 970
10 à 19	2 063	29,0	28 901	16,5	754	28 147
20 à 49	1 560	21,9	48 178	27,6	309	47 869
50 à 99	298	4,2	21 150	12,1	27	21 123
100 à 199 (1)	119	1,7	16 363	9,4	113	16 250
200 et plus	80	1,1	37 257	21,3	491	36 766
TOTAL	7 118	100,0	174 834	100,0	3 709	171 125

Effectif salarié de l'entreprise	EFFECTIF SALARIE		REMUNERATIONS		
	en nombre	en %	en millions de F.	en %	en milliers de F. par salarié
6 à 9 salariés	20 970	12,2	1 397,6	12,0	66,7
10 à 19	28 147	16,5	1 898,3	16,2	67,4
20 à 49	47 869	28,0	3 260,4	27,9	68,1
50 à 99	21 123	12,3	1 449,1	12,4	68,6
100 à 199 (1)	16 250	9,5	1 075,1	9,2	66,1
200 et plus	36 766	21,5	2 598,9	22,3	70,7
TOTAL	171 125	100,0	11 679,4	100,0	68,3

Effectif salarié de l'entreprise	REPARTITION DU PERSONNEL SALARIE TOTAL			REPARTITION DU PERSONNEL SALARIE ROULANT		
	Ensemble	Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié roulant	Conducteurs zone longue	Autres conducteurs et personnel d'accompnt	Conducteurs d'autobus et autocars
6 à 9 salariés	20 970	5 074	15 896	6 738	8 967	191
10 à 19	28 147	8 198	19 949	8 845	10 967	137
20 à 49	47 869	15 406	32 463	15 150	17 050	263
50 à 99	21 123	7 497	13 626	6 376	7 080	170
100 à 199 (1)	16 250	6 482	9 768	4 072	5 696	—
200 et plus	36 766	19 948	16 818	6 303	9 979	536
TOTAL	171 125	62 605	108 520	47 484	59 739	1 297

(1) Les résultats de l'entreprise de déménagement de plus de 200 salariés ont été intégrés dans cette tranche pour des raisons de secret statistique.

Transports routiers de marchandises en zone longue

Tableaux 7.1

Effectifs occupés selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié		REPARTITION DE L'EFFECTIF TOTAL	
	en nombre	en %	en nombre	en %	non salarié	salarié
6 à 9 salariés	945	35,3	7 310	9,6	646	6 664
10 à 19	814	30,4	11 327	14,9	296	11 031
20 à 49	678	25,4	20 847	27,3	158	20 689
50 à 99	144	5,4	10 301	13,5	21	10 280
100 à 199	53	2,0	7 056	9,2	1	7 055
200 et plus	41	1,5	19 406	25,5	490	18 916
TOTAL	2 675	100,0	76 247	100,0	1 612	74 635

Effectif salarié de l'entreprise	EFFECTIF SALARIE		REMUNERATIONS		
	en nombre	en %	en millions de F.	en %	en milliers de F. par salarié
6 à 9 salariés	6 664	8,9	466,2	8,9	69,9
10 à 19	11 031	14,8	755,1	14,5	68,4
20 à 49	20 689	27,7	1 449,2	27,8	70,0
50 à 99	10 280	13,8	710,8	13,6	69,1
100 à 199	7 055	9,5	468,6	9,0	66,4
200 et plus	18 916	25,3	1 369,3	26,2	72,3
TOTAL	74 635	100,0	5 219,2	100,0	69,9

Effectif salarié de l'entreprise	REPARTITION DU PERSONNEL SALARIE TOTAL			REPARTITION DU PERSONNEL SALARIE ROULANT		
	Ensemble	Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié roulant	Conducteurs zone longue	Autres conducteurs et personnel d'accompgn	Conducteurs d'autobus et autocars
6 à 9 salariés	6 664	1 461	5 203	4 326	829	48
10 à 19	11 031	3 266	7 765	6 011	1 735	19
20 à 49	20 689	6 561	14 128	10 962	3 054	112
50 à 99	10 280	3 619	6 661	4 539	2 024	98
100 à 199	7 055	2 944	4 111	2 802	1 309	—
200 et plus	18 916	9 662	9 254	4 662	4 568	24
TOTAL	74 635	27 513	47 122	33 302	13 519	301

Transport routier de marchandises en zone courte

Tableaux 7.2

Effectifs occupés selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié		REPARTITION DE L'EFFECTIF TOTAL	
	en nombre	en %	en nombre	en %	non salarié	salarié
6 à 9 salariés	1 401	45,5	10 856	15,8	961	9 895
10 à 19	884	28,7	12 411	18,1	351	12 060
20 à 49	625	20,3	19 308	28,2	115	19 193
50 à 99	99	3,2	6 731	9,8	4	6 727
100 à 199	41	1,3	5 583	8,1	110	5 473
200 et plus	30	1,0	13 694	20,0	1	13 693
TOTAL	3 080	100,0	68 583	100,0	1 542	67 041

Effectif salarié de l'entreprise	EFFECTIF SALARIE		REMUNERATIONS		
	en nombre	en %	en millions de F.	en %	en milliers de F. par salarié
6 à 9 salariés	9 895	14,8	652,7	14,6	65,9
10 à 19	12 060	18,0	820,1	18,3	68,0
20 à 49	19 193	28,6	1 258,3	28,1	65,5
50 à 99	6 727	10,0	450,3	10,1	66,9
100 à 199	5 473	8,2	372,8	8,3	68,1
200 et plus	13 693	20,4	923,8	20,6	67,4
TOTAL	67 041	100,0	4 478,0	100,0	66,7

Effectif salarié de l'entreprise	REPARTITION DU PERSONNEL SALARIE TOTAL			REPARTITION DU PERSONNEL SALARIE ROULANT		
	Ensemble	Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié roulant	Conducteurs zone longue	Autres conducteurs et personnel d'accompgnt	Conducteurs d'autobus et autocars
6 à 9 salariés	9 895	2 370	7 525	1 284	6 131	110
10 à 19	12 060	3 326	8 734	1 558	7 118	58
20 à 49	19 193	6 309	12 884	2 217	10 577	90
50 à 99	6 727	2 591	4 136	797	3 267	72
100 à 199	5 473	2 121	3 352	740	2 612	—
200 et plus	13 693	7 744	5 949	1 022	4 500	427
TOTAL	67 041	24 461	42 580	7 618	34 205	757

Déménagement

Tableaux 7.3

Effectifs occupés selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié		REPARTITION DE L'EFFECTIF TOTAL	
	en nombre	en %	en nombre	en %	non salarié	salarié
6 à 9 salariés	319	50,3	2 444	25,3	233	2 211
10 à 19	202	31,9	2 820	29,2	52	2 768
20 à 49	98	15,4	2 755	28,5	13	2 742
50 à 99	10	1,6	681	7,1	—	681
100 et plus	5	0,8	950	9,9	—	950
TOTAL	634	100,0	9 650	100,0	298	9 352

Effectif salarié de l'entreprise	EFFECTIF SALARIE		REMUNERATIONS		
	en nombre	en %	en millions de F.	en %	en milliers de F. par salarié
6 à 9 salariés	2 211	23,6	135,5	22,9	61,3
10 à 19	2 768	29,6	173,3	29,2	62,6
20 à 49	2 742	29,3	187,5	31,6	68,3
50 à 99	681	7,3	48,5	8,2	71,1
100 et plus	950	10,2	48,2	8,1	50,7
TOTAL	9 352	100,0	593,0	100,0	63,4

Effectif salarié de l'entreprise	REPARTITION DU PERSONNEL SALARIE TOTAL			REPARTITION DU PERSONNEL SALARIE ROULANT		
	Ensemble	Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié roulant	Conducteurs zone longue	Autres conducteurs et personnel d'accompgnt	Conducteurs d'autobus et autocars
6 à 9 salariés	2 211	678	1 533	582	941	10
10 à 19	2 768	1 019	1 749	685	1 036	28
20 à 49	2 742	1 033	1 709	496	1 195	18
50 à 99	681	247	434	142	292	—
100 et plus	950	553	397	86	311	—
TOTAL	9 352	3 530	5 822	1 991	3 775	56

Location de véhicules industriels

Tableaux 7.4

Effectifs occupés selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié		REPARTITION DE L'EFFECTIF TOTAL	
	en nombre	en %	en nombre	en %	non salarié	salarié
6 à 9 salariés	333	45,7	2 375	11,7	175	2 200
10 à 19	163	22,4	2 343	11,5	55	2 288
20 à 49	159	61,8	5 268	25,9	23	5 245
50 à 99	45	6,2	3 437	16,9	2	3 435
100 à 199	20	2,7	2 774	13,6	2	2 772
200 et plus	9	1,2	4 157	20,4	—	4 157
TOTAL	729	100,0	20 354	100,0	257	20 097

Effectif salarié de l'entreprise	EFFECTIF SALARIE		REMUNERATIONS		
	en nombre	en %	en millions de F.	en %	en milliers de F. par salarié
6 à 9 salariés	2 200	10,9	143,2	10,3	65,1
10 à 19	2 288	11,4	149,8	10,8	65,4
20 à 49	5 245	26,1	365,4	26,3	69,6
50 à 99	3 435	17,1	239,5	17,2	69,7
100 à 199	2 772	13,8	185,5	13,4	66,9
200 et plus	4 157	20,7	305,8	22,0	73,5
TOTAL	20 097	100,0	1 389,2	100,0	69,1

Effectif salarié de l'entreprise	REPARTITION DU PERSONNEL SALARIE TOTAL			REPARTITION DU PERSONNEL SALARIE ROULANT		
	Ensemble	Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié roulant	Conducteurs zone longue	Autres conducteurs et personnel d'accompnt	Conducteurs d'autobus et autocars
6 à 9 salariés	2 200	565	1 635	546	1 066	23
10 à 19	2 288	587	1 701	591	1 078	32
20 à 49	5 245	1 503	3 742	1 475	2 224	43
50 à 99	3 435	1 040	2 395	898	1 497	—
100 à 199	2 772	864	1 908	444	1 464	—
200 et plus	4 157	2 542	1 615	619	911	85
TOTAL	20 097	7 101	12 996	4 573	8 240	183

8 - Parc des véhicules

Ces tableaux concernent l'ensemble des entreprises (y compris les entreprises de 0 à 5 salariés).

Les sous-secteurs zone longue et zone courte ont été regroupés. Les camions sont ventilés en fonction de leur P.T.A.C. (poids total autorisé en charge).

Parc routier

TRANSPORTS DE MARCHANDISES EN ZONE LONGUE ET ZONE COURTE

Effectif salarié de l'entreprise	Nombre d'entreprises	CAMIONS			TRACTEURS	Semi-REMORQUES	REMORQUES	AUTOCARS
		Jusqu'à 3 T 5	3 T 5 à 19 T	Plus de 19 T				
0 à 5	18 146	4 890	12 440	4 456	14 306	14 322	4 592	87
6 à 9	2 346	1 782	4 821	1 684	8 165	9 335	1 118	51
10 à 19	1 698	2 208	5 115	1 695	10 045	11 807	1 859	69
20 à 49	1 303	4 207	8 274	2 012	14 489	18 634	2 584	141
50 à 99	243	1 418	2 917	476	6 097	8 607	988	153
100 à 199	94	786	2 291	255	4 286	6 432	418	5
200 et plus	71	2 218	7 231	301	5 955	9 675	1 970	417
TOTAL	23 901	17 509	43 089	10 879	63 343	78 812	13 529	923

DEMEMAGEMENT

Effectif salarié de l'entreprise	Nombre d'entreprises	CAMIONS			TRACTEURS	Semi-REMORQUES	REMORQUES	AUTOCARS
		Jusqu'à 3 T 5	3 T 5 à 19 T	Plus de 19 T				
0 à 5	633	459	1 028	43	54	61	66	—
6 à 9	319	362	926	34	129	118	49	—
10 à 19	202	322	865	30	92	136	141	—
20 à 49	98	361	740	24	136	167	120	21
50 à 99	10	52	192	—	7	33	36	1
100 et plus	5	88	152	12	16	46	17	2
TOTAL	1 267	1 644	3 903	143	434	561	429	24

LOCATION DE VEHICULES INDUSTRIELS

Effectif salarié de l'entreprise	Nombre d'entreprises	CAMIONS			TRACTEURS	Semi-REMORQUES	REMORQUES	AUTOCARS
		Jusqu'à 3 T 5	3 T 5 à 19 T	Plus de 19 T				
0 à 5	1 469	376	1 435	352	866	700	876	19
6 à 9	333	1 803	2 824	534	1 160	984	341	7
10 à 19	163	3 428	1 255	1 386	1 298	1 259	160	6
20 à 49	159	1 646	2 354	204	2 439	3 028	197	20
50 à 99	45	990	1 395	69	1 563	1 839	73	8
100 à 199	20	1 028	1 768	36	1 000	1 420	46	—
200 et plus	9	6 173	7 041	162	2 030	2 374	99	110
TOTAL	2 198	15 444	18 072	2 743	10 356	11 604	1 792	170

PUBLICATIONS

du

Département des Statistiques des Transports

PUBLICATIONS MENSUELLES

- Bulletin mensuel de statistiques.
- Note de conjoncture.

PUBLICATIONS TRIMESTRIELLES

- Système d'Information sur les Transports de Marchandises - Trafic international - Résultats trimestriels.

PUBLICATIONS ANNUELLES

- Annuaire statistique des transports.
- Mémento de statistiques des transports.
- Enquête annuelle d'entreprise :
 - Transports routiers de marchandises.
 - Transports urbains et routiers de voyageurs.
 - Transports aériens.
 - Transports maritimes.
 - Auxiliaires des transports terrestres.
 - Auxiliaires des transports maritimes.
 - Transports fluviaux pour compte d'autrui.
- Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises.
- Enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes.
- Les transports scolaires.
- Fichier central des automobiles - Parc et immatriculations.
- Système d'Information sur les Transports de Marchandises - Résultats généraux : Trafic intérieur - Trafic international.

PUBLICATIONS NON PERIODIQUES

- Système d'Information sur les Transports de Marchandises ; Application : « Comment évaluer la part du trafic maritime né de notre commerce extérieur qui échappe aux ports français ». (Publication semestrielle à partir des résultats de 1982).
- Système d'Information sur les Transports de Marchandises ; Application : « Les transports de marchandises effectués sur le territoire français par des véhicules étrangers ».