

**MINISTÈRE DE L'URBANISME,
DU LOGEMENT ET DES TRANSPORTS**

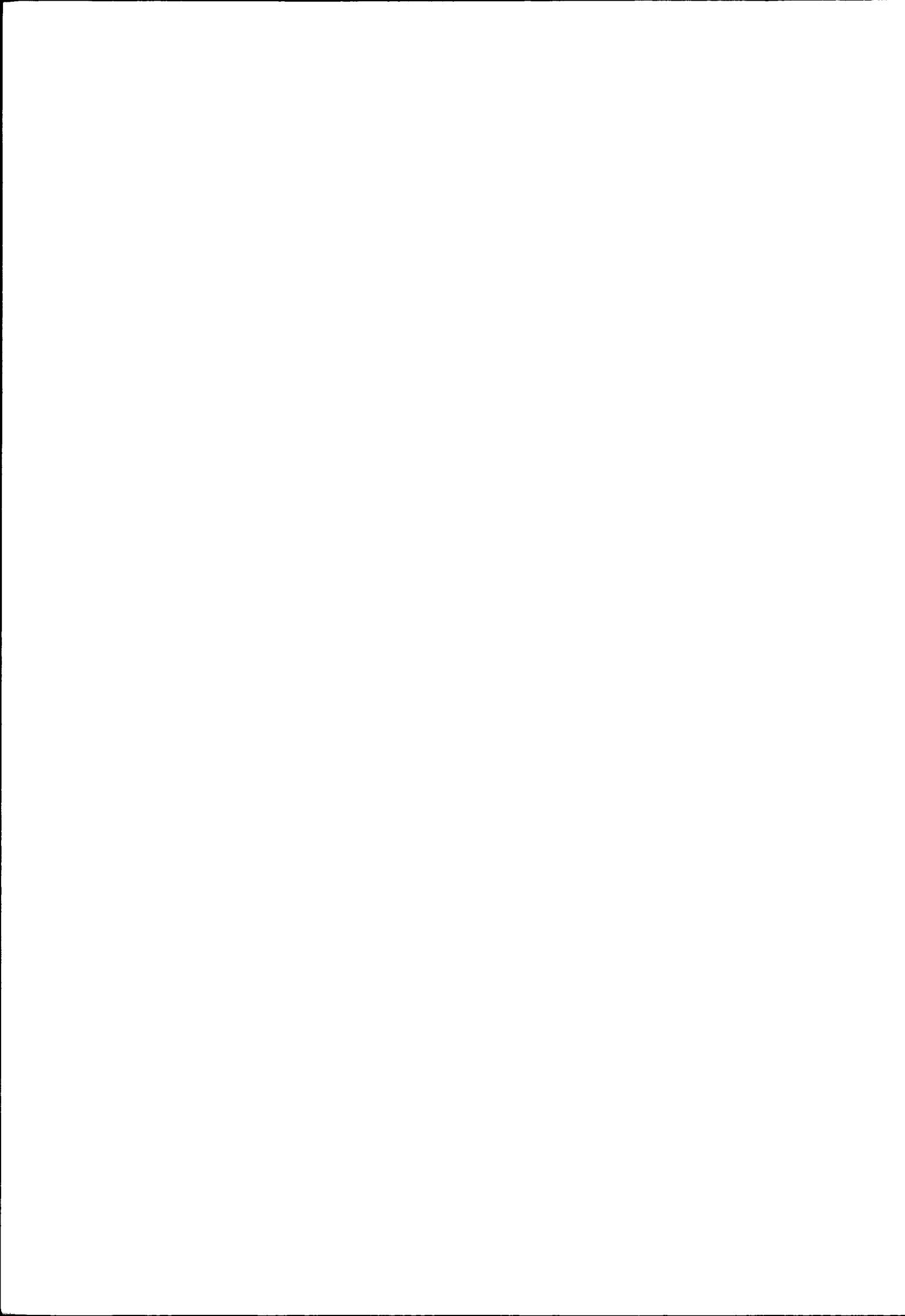
**OBSERVATOIRE ECONOMIQUE ET STATISTIQUE DES TRANSPORTS
DÉPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS**

**ENQUETE ANNUELLE
D'ENTREPRISE**

**TRANSPORTS AÉRIENS
1983**

**55, rue Brillat Savarin, 75658 PARIS CEDEX 13
Téléphone : 45.89.89.27**

OCTOBRE 1985



L'ENQUETE ANNUELLE D'ENTREPRISE

Effectuée chaque année dans la plupart des secteurs de l'économie — industrie, bâtiment et travaux publics, commerce, transports — l'Enquête Annuelle d'Entreprise est la pièce maîtresse d'un système cohérent indispensable à l'élaboration des Comptes Nationaux et à l'observation statistique de l'appareil productif français.

Dans le secteur des transports et des auxiliaires des transports, l'Enquête Annuelle d'Entreprise est effectuée par le Département des Statistiques des Transports. La première enquête de ce type a été effectuée en 1974 sur les résultats de l'année 1973. Les données du présent fascicule concernent l'activité des entreprises pendant l'année 1983. Le champ de l'enquête couvre les entreprises dont l'activité principale est une activité de transport ou une activité d'auxiliaire de transport routier, fluvial, maritime ou aérien.

Il est nécessaire d'insister sur le fait que les résultats portent sur des secteurs d'entreprise : sont classées dans un même secteur toutes les entreprises ayant la même activité principale, celle-ci étant pour les transports définie par référence à un certain niveau de la nomenclature d'activité et de produits (N.A.P.), comme l'activité dans laquelle est effectuée la plus grande partie des recettes de l'entreprise. Bien entendu, cette activité principale peut être activité unique, ou être associée à des activités secondaires.

Selon leur activité et leur taille les entreprises reçoivent début avril un questionnaire QG (questionnaire général) ou QS (questionnaire simplifié). Ces critères déterminent également le taux de sondage (au 1/10 ou 1/3 ou exhaustif). La base de sondage est extraite du fichier SIRENE géré par l'I.N.S.E.E.

		- 6 salariés	6-9 salariés	10 salariés et +
Transports de marchandises	Zone longue	QS 1/10	QG 1/10	QG 1/1
	Zone courte			
	Location	QS 1/3	QG 1/1	QG 1/1
	Déménagement			
Transports de voyageurs		QS 1/3	QG 1/1	QG 1/1
Transports fluviaux		non interrogé	QG 1/1	QG 1/1
Transports maritimes		*		
Transports aériens		QG 1/1	QG 1/1	QG 1/1
Auxiliaires des transports				

* Les entreprises de cabotage national de - 6 salariés ne sont pas interrogées.

Les principaux cadres du questionnaire général concernent les résultats de l'exploitation des entreprises : compte d'exploitation, recettes nettes de transport ventilées par type d'activité, données sur les charges — mais aussi les facteurs de production : personnel salarié (au 31 décembre de l'année sur laquelle porte l'enquête) ventilé par activité, investissements effectués dans l'année. Les questionnaires simplifiés adaptés à la comptabilité des petites entreprises ne reprennent que les résultats d'ensemble.

Les questionnaires sont vérifiés manuellement puis informatiquement. Les entreprises n'ayant pas répondu sont dupliquées : chaque entreprise manquante est remplacée par une entreprise ayant même activité, même taille et même région.

Le fichier de résultats est exploité sous forme de tableaux dont les principaux résultats sont publiés.

Transports aériens

Le présent fascicule contient les résultats de l'Enquête Annuelle d'Entreprise portant sur l'activité au cours de l'année 1983 pour le secteur des transports aériens, c'est-à-dire l'ensemble des entreprises dont l'activité est l'exécution du transport aérien : transports de passagers par ligne régulière, ou à la demande, transport de fret et de poste, location d'aéronefs. L'activité de travail aérien ne relève pas du secteur des transports aériens, et apparaît dans les tableaux 2 comme une activité secondaire. Cette enquête est effectuée exhaustivement quelle que soit la taille de l'entreprise.

Structure des entreprises

Le secteur des transports aériens est dominé par les grandes compagnies : Air-France, U.T.A., Air-Inter qui à elles trois représentent 90,5 % des recettes du secteur et, 92,0 % du nombre des salariés. En dehors de ces compagnies, ce fascicule regroupe les résultats de 79 compagnies régionales ou complémentaires dont on trouvera la liste page 7. Les comparaisons d'un exercice à l'autre sont difficiles étant donné la mobilité des entreprises du secteur ce qui entraîne des variations du champ de l'enquête très importantes.

Données générales sur le secteur

Dans les tableaux qui suivent, on a séparé les grandes compagnies des autres compagnies de transport aérien de façon à faire apparaître les ratios qui caractérisent ces dernières.

- Les tableaux 1 rapprochent les principales données relatives aux entreprises du secteur.

Recettes totales : comprennent les recettes des activités de transport plus les recettes des autres activités commerciales ou industrielles : vente en vol, réparation d'avions.

Recettes nettes : sont obtenues à partir des recettes brutes en déduisant les frais de sous-traitance. On obtient ainsi le montant des recettes «consolidé» des activités de transport.

Tous les montants des recettes données dans ce fascicule sont hors taxes.

- Les tableaux 2 donnent la répartition des activités des entreprises de transport aérien.

○ Dans le tableau 3-1, on trouve le compte global d'exploitation générale qui résulte de l'addition des comptes d'exploitation générale des entreprises du secteur, le tableau 3-2 donnant le compte global d'exploitation générale des grandes Compagnies.

Les charges et les produits ont été comptabilisés hors taxes. Aussi le compte 62 «impôts et taxes» ne comprend-il pas les taxes sur les recettes. Le compte global d'exploitation laisse apparaître un solde net d'exploitation, placé par convention dans la colonne «charges» — Ce solde net est égal à la différence entre la somme des bénéfices d'exploitation des entreprises dont le compte d'exploitation générale laisse apparaître un bénéfice, et la somme des pertes d'exploitation supportées par les entreprises dont le compte d'exploitation générale laisse apparaître une perte.

Un solde net d'exploitation bénéficiaire correspond ainsi à un solde positif, un solde net d'exploitation déficitaire à un solde négatif.

○ Les tableaux 4 mettent en évidence la façon dont est calculé, à partir des éléments du compte d'exploitation générale, un certain nombre de « soldes » qui ont une signification économique :

- valeur ajoutée hors taxes,
- valeur ajoutée brute au coût des facteurs,
- excédent brut d'exploitation,
- profit brut courant avant impôts sur les bénéfices,
- solde net d'exploitation.

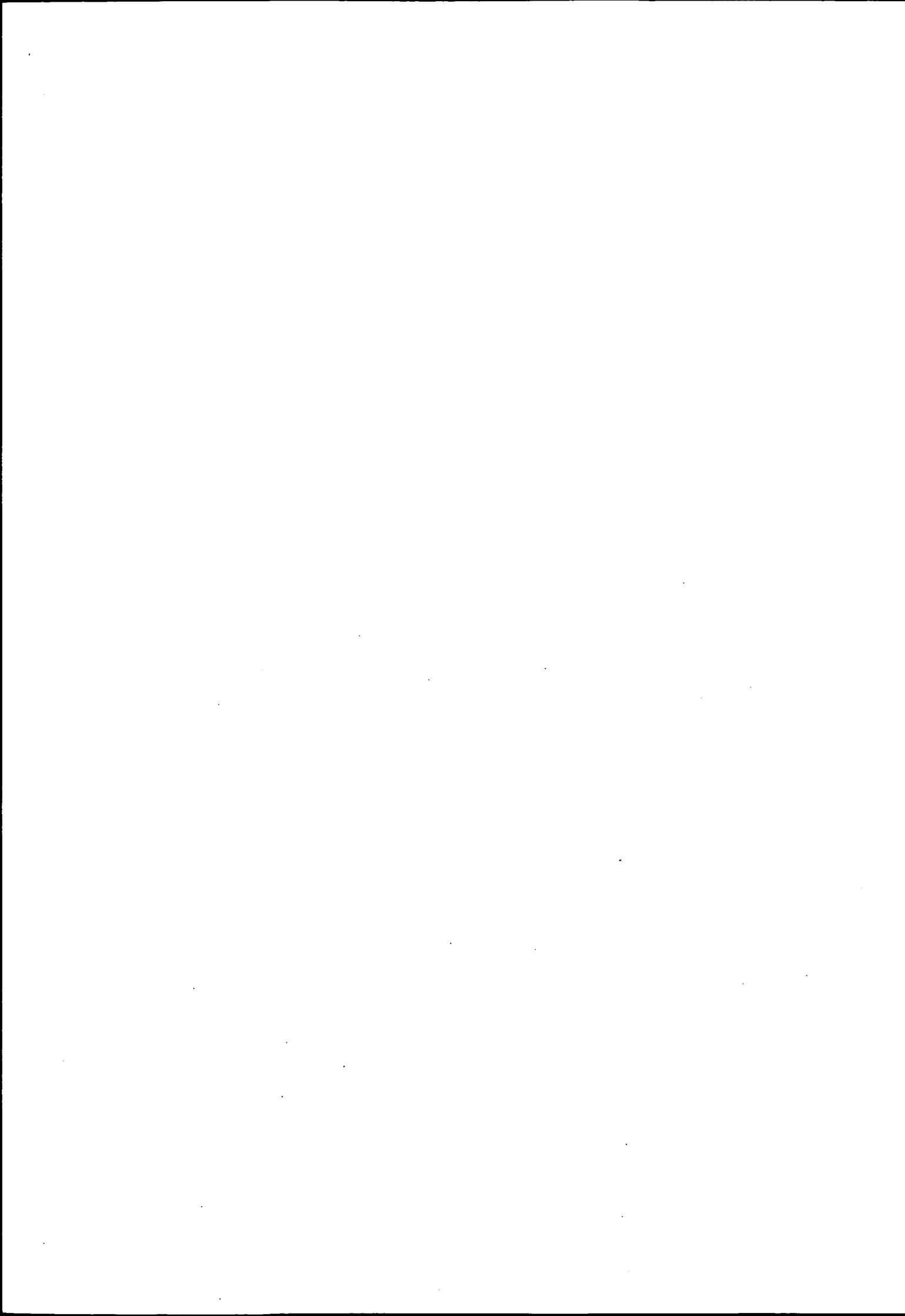
L'indication des numéros de comptes du plan comptable permet de suivre sans ambiguïté le déroulement des opérations effectuées.

A noter qu'il ne s'agit que d'une mise en forme particulière du compte global d'exploitation – et que le dernier solde calculé, le solde net d'exploitation, est bien celui obtenu au compte global d'exploitation par différence entre le total des bénéfices d'exploitation des entreprises du secteur ayant réalisé un bénéfice et le total des pertes d'exploitation des entreprises du secteur dont le compte d'exploitation fait ressortir une perte.

○ Le tableau 5-1 donne une répartition des investissements. Il faut noter l'importance des investissements en matériel, poste très important dans le secteur des transports aériens.

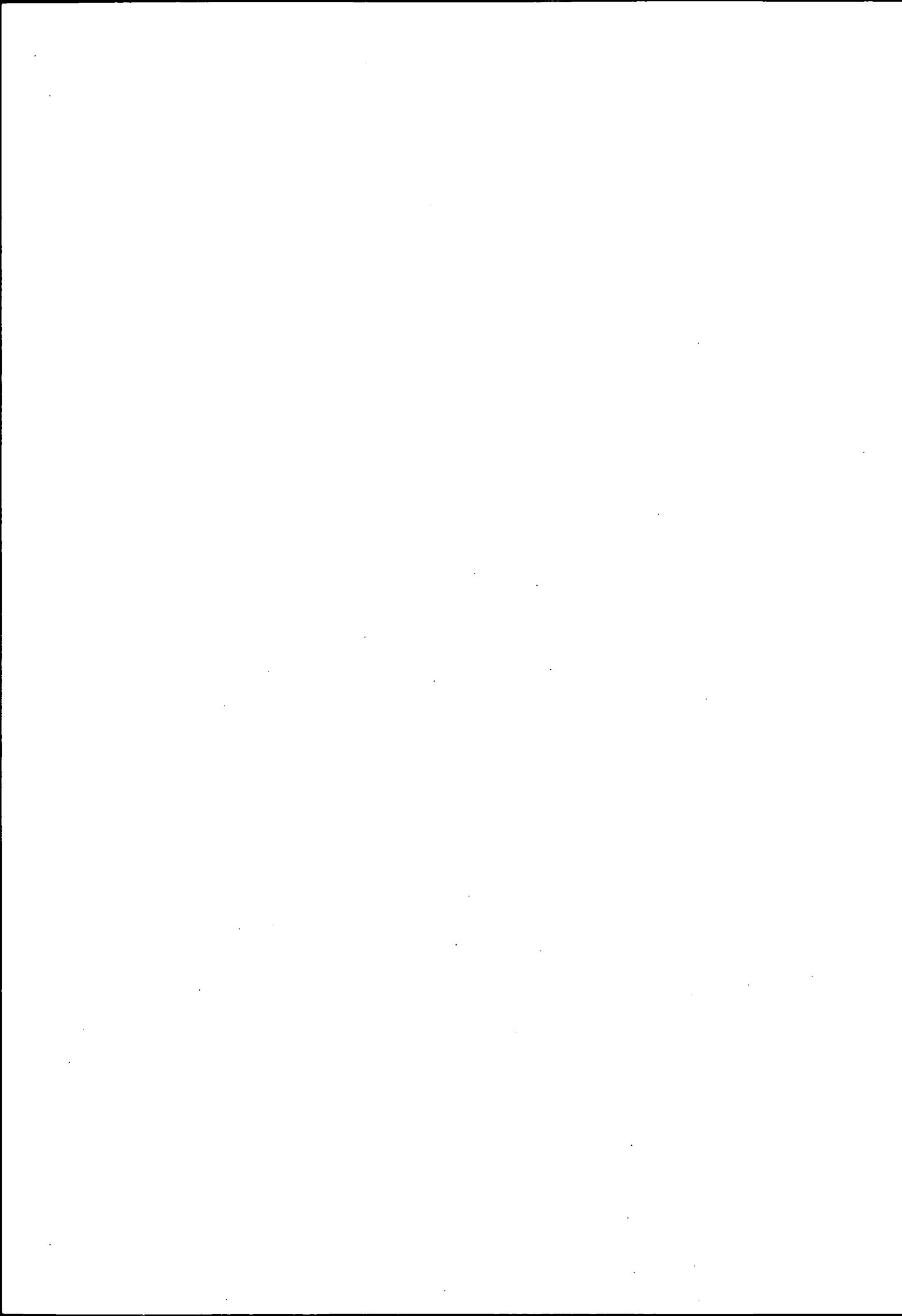
○ Le tableau 5-2 fait ressortir le montant des investissements nets des cessions courantes.

○ Les tableaux 6 donnent l'effectif total, les rémunérations ainsi que la répartition du personnel entre personnel sédentaire et personnel navigant, technique et commercial. Le personnel hors métropole des compagnies Air-France et U.T.A. n'a pas été pris en compte, et ce sont les rémunérations payées en France qui figurent dans les tableaux.



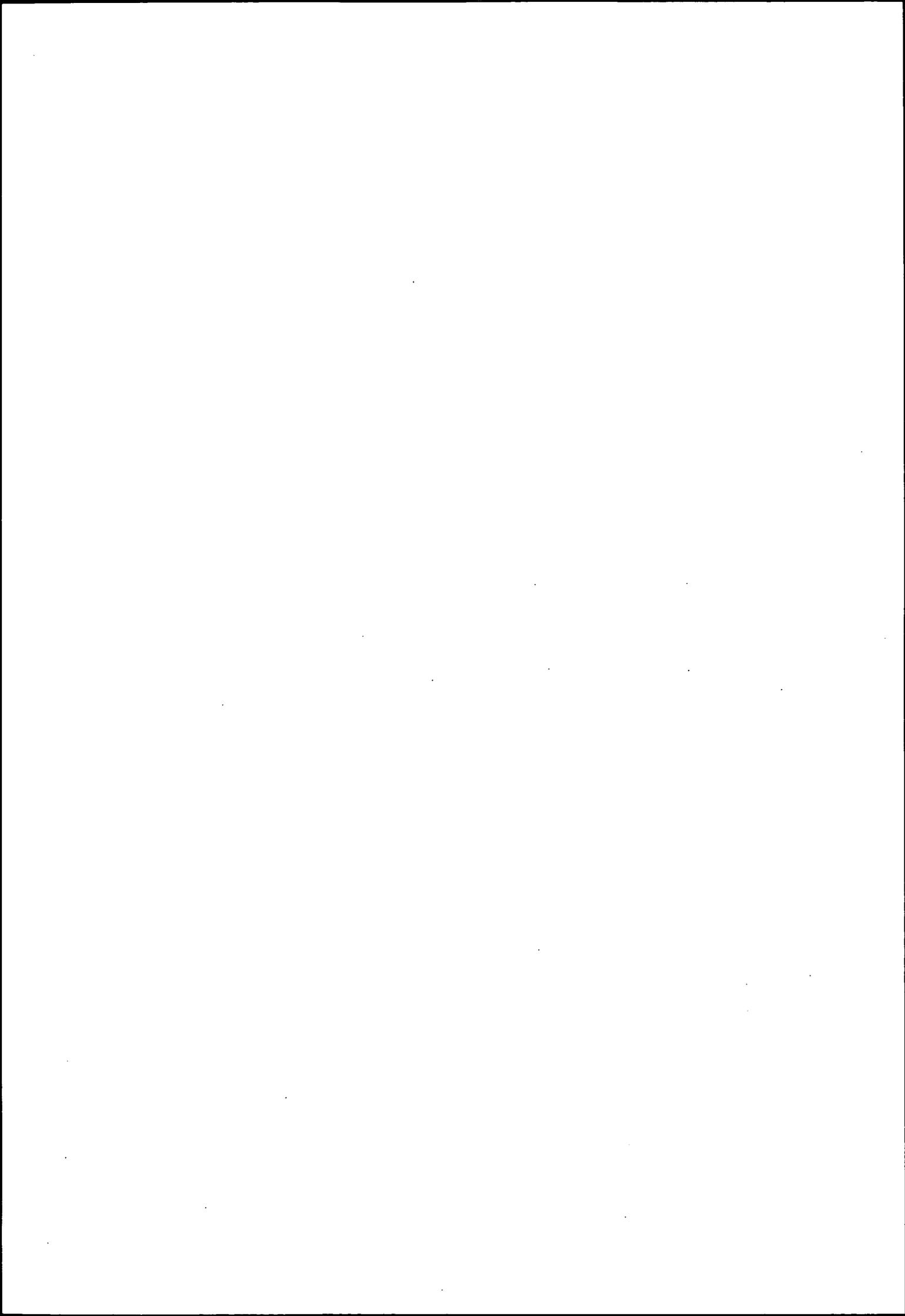
Liste des compagnies complémentaires

Air Angoulême	Exécutive Transports
Air Antonelle	Fal
Air Cambrésis	Faucher Aviation
Air Charter International	Jet Prop Air Service
Air Entreprise	Gaspé Air Service
Air Expansion	Air Gefco et Cie
Air Flandre (Nelle Sté)	Héli Air
Air Hainaut	Héli Cap
Air Indre	Héli France
Air Jet	Héli Transport
Air Limousin TA	Héli Union
Air Littoral	Héli Prestations
Air Lorient	Hemet Exploration
Air Mont Blanc	Lead Air Jet Service
Air Oléron	Le Collen et Cie
Air Publicité - Air Atlantique	Lyon Air
Air Savoie	Meribel Air
Air Service	Mercurair
Air Service Nantes	Minerve
Air Service Vosges	Mont Blanc Hélicoptères
Air Toulouse	Montluçon Air Service
Air Transports Schlumberger	Pam Air
Aviasud	Pan Européenne Air Service
Aviation Affaires du Giennois	Locations Aéroservice
Bretagne Air Affaires	Le Point Air
Brit Air SA	Rapid Air Service
Britanny Air	Rectimo Air Service
BT Aviation	Service Aéronautique Roannais
Chaillotine Air Service	SFAIR
Collard et Cie	Savoy Air Service
Cie Aérienne du Languedoc	Sinair
Cie Aéromaritime d'Affrètement	Sogemat
Cie Air Provence	Stellair
Corair	Touraine Air Transport
Darta	Touraine Air Transport Export
Dynamic Air	Trans Air Bretagne
Euralair - Euralaire International	Transport Air Centre
Europe Aéro Service	Uni Air International
Europe Falcon Service	Transports Aériens Méditerranéens.



Transports aériens

CARACTÉRISTIQUES 1983		TABLEAUX
— nombre total d'entreprises du secteur	82	1
— effectif total, occupé dans le secteur	44 258	1 et 6
— rémunérations	6 965,7 millions de francs	6
— recettes nettes des activités de transport des entreprises du secteur (hors taxes)	32 930,8 millions de francs	1 et 2
— ensemble des recettes nettes (hors taxes) de transport et des recettes des autres activités :	37 673,6 millions de francs	1
TOTAL par personne occupée	851,2 milliers de francs	
— investissements des entreprises du secteur	2 327,9 millions de francs	1 et 5
TOTAL par personne occupée	52,6 milliers de francs	



Tableaux 1

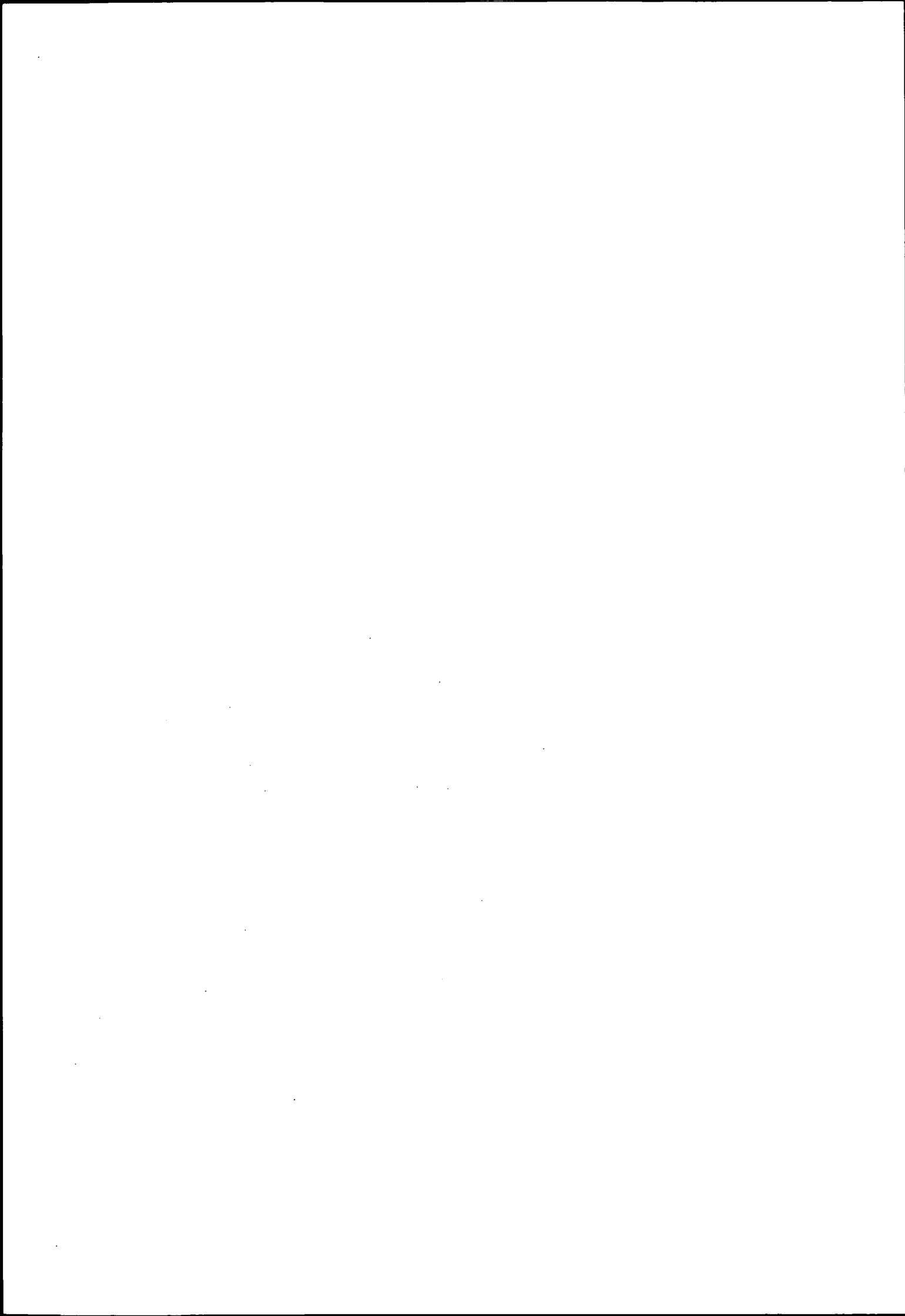
**DONNÉES PRINCIPALES SUR LES ENTREPRISES DU SECTEUR
SELON LA TAILLE DES ENTREPRISES**

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
0 à 9 salariés	51	64,6	145	4,1
10 à 19	6	7,6	91	2,5
20 à 99	16	20,2	848	23,9
100 et plus	6	7,6	2 467	69,5
TOTAL	79	100,0	3 551	100,0
Grandes Compagnies	3		40 707	
TOTAL de l'ensemble du secteur	82		44 258	

Effectif salarié de l'entreprise	RECETTES TOTALES (hors taxes)			RÉPARTITION DES RECETTES TOTALES (hors taxes) en millions de F.	
	en millions de F.	en %	par personne occupée milliers de F.	recettes nettes des activités de transport	recettes des autres activités
0 à 9 salariés	103,3	2,9	712,4	92,4	10,9
10 à 19	69,9	2,0	768,1	53,8	16,1
20 à 99	1 324,2	37,0	1 561,6	1 293,5	30,7
100 et plus	2 086,0	58,1	845,6	1 398,2	687,8
TOTAL	3 583,4	100,0	1 009,1	2 837,9	745,5
Grandes Compagnies	34 090,2		837,4	30 092,9	3 997,3
TOTAL de l'ensemble du secteur	37 673,6		851,2	32 930,8	4 742,8

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTÉE BRUTE AU CÔUT DES FACTEURS ^o			INVESTISSEMENTS TOTAUX		
	en millions de F.	en %	par personne occupée milliers de F.	en millions de F.	en %	par personne occupée milliers de F.
0 à 9 salariés	21,2	2,4	146,2	34,8	23,5	240,0
10 à 19	16,7	1,8	184,1	9,5	6,4	104,3
20 à 99	199,2	22,1	234,9	32,4	21,9	38,2
100 et plus	664,5	73,7	269,4	71,3	48,2	28,9
TOTAL	901,6	100,0	253,9	148,0	100,0	41,6
Grandes Compagnies	14 077,0		345,8	2 179,9		53,6
TOTAL de l'ensemble du secteur	14 978,6		338,4	2 327,9		52,6

^o La définition comptable de la valeur brute au coût des facteurs est mise en évidence dans les tableaux 4.



Tableaux 2

**RÉPARTITION DES RECETTES NETTES DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES
PAR TAILLE D'ENTREPRISE ET PAR ACTIVITÉ**

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		RECETTES NETTES DES ACTIVITES DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES		
	en nombre	en %	en millions de F.	en %	par personne occupée en milliers de F.
0 à 9 salariés	51	66,4	92,4	3,2	637,2
10 à 19	6	7,6	53,8	1,9	591,2
20 à 99	16	20,2	1 293,5	45,6	1 525,3
100 et plus	6	7,6	1 398,2	49,3	566,8
TOTAL	79	100,0	2 837,9	100,0	799,2
Grandes Compagnies	3		30 092,9		739,3
TOTAL de l'ensemble du secteur	82		32 930,8		744,1

en millions de F.

Activités de transport et d'auxiliaires exercées par les entreprises	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans le total
Transport aérien de lignes de passagers	25 797,4	78,4
Transport aérien de passagers à la demande	1 549,1	4,7
Transport aérien de fret autre que poste	4 047,6	12,3
Transport aérien de poste	340,0	1,0
Frètement et louage d'aéronefs	658,0	2,0
Courtage de fret et activité d'auxiliaire	4,6	ε
Agence de voyage	534,1	1,6
Ensemble des activités de transport et d'auxiliaires de transport	32 930,8	100,0

en millions de F.

Type d'activités exercées par les entreprises	Montant des recettes perçues pour ce type d'activité	Part de ces recettes dans les recettes totales
Activité de transport et d'auxiliaires de transport	32 930,8	87,4
Activités autres	4 742,8	12,6
Ensemble des activités	37 673,6	100,0

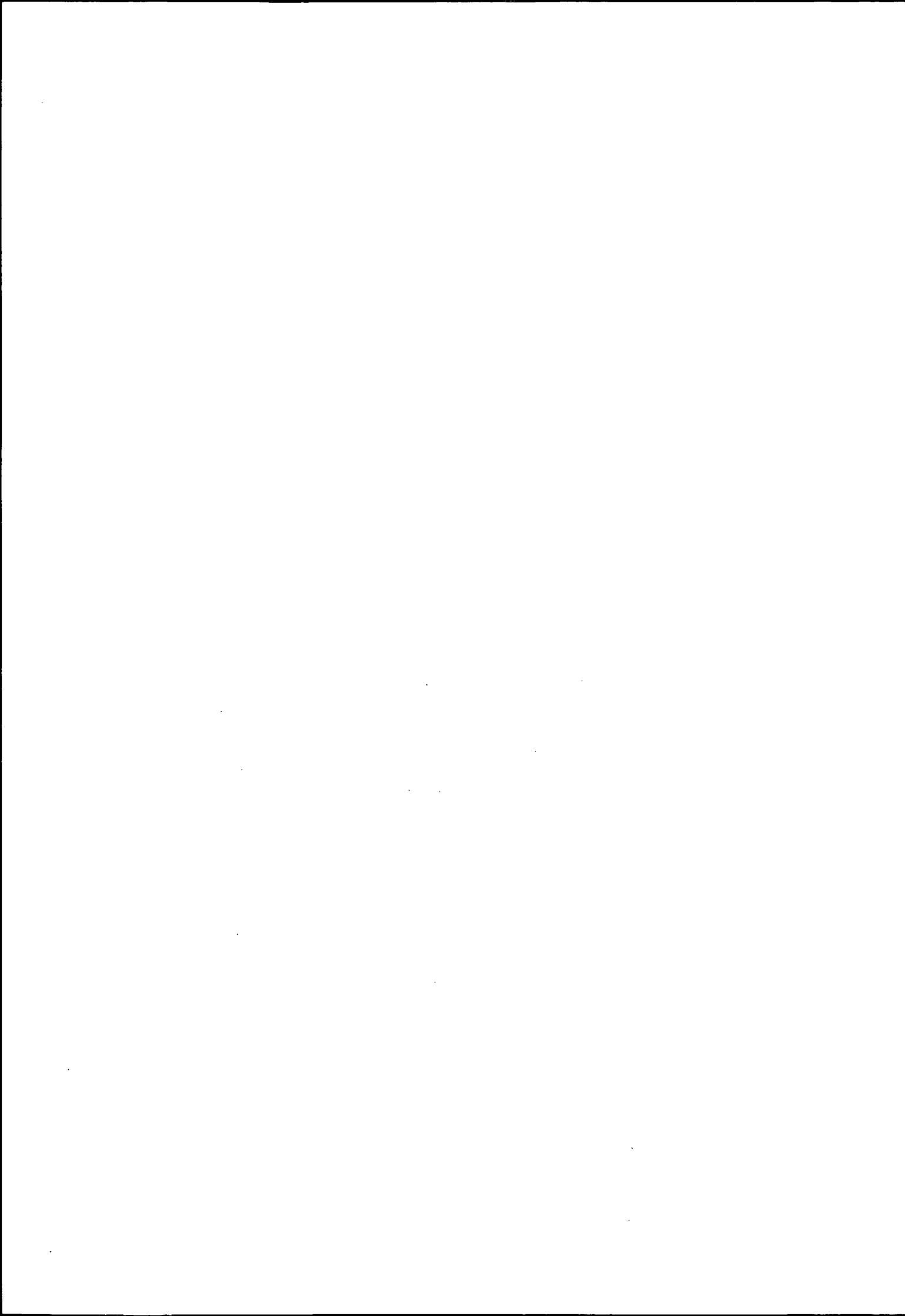


Tableau 3-1

COMPTE GLOBAL D'EXPLOITATION DES ENTREPRISES DU SECTEUR

Les numéros de compte font référence au plan comptable des transports

N°	COMPTES DE CHARGES	Montant en millions de F.	N°	COMPTES DE PRODUITS	Montant en millions de F.
30 à 32	Stocks au début de l'exercice (hors taxes)	1 255,5	30 à 32	Stocks à la fin de l'exercice (hors taxes)	1 168,0
60	Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	8 773,7		Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires de transport (hors taxes)	32 930,8
61	Frais de personnel	11 481,0	71	Subventions d'exploitation reçues	461,6
62	Impôts et taxes (taxes sur les recettes exclues)	598,0	74	Ristournes, rabais et remises obtenus	24,0
63	Travaux, fournitures et services extérieurs	12 696,0	75	Recettes des activités autres que le transport et les activités d'auxiliaires de transport (hors taxes)	4 742,8
64	Transports et déplacements	655,9	76	Produits accessoires	308,6
66	Frais divers de gestion	826,8	77	Produits financiers	453,8
67	Frais financiers	915,1	780	Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	148,7
681	Dotations de l'exercice aux comptes d'amortissements	1 996,5	785	Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	251,5
685	Dotations de l'exercice aux comptes de provisions	768,7		Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	0,9
801 à 809	Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	0,1	801 à 809	Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	0,9
	Solde net d'exploitation (*)	+ 523,4			
	TOTAL	40 490,7		TOTAL	40 490,7

(*) Le solde d'exploitation est bénéficiaire s'il est précédé d'un « plus » et déficitaire s'il est précédé d'un « moins ».

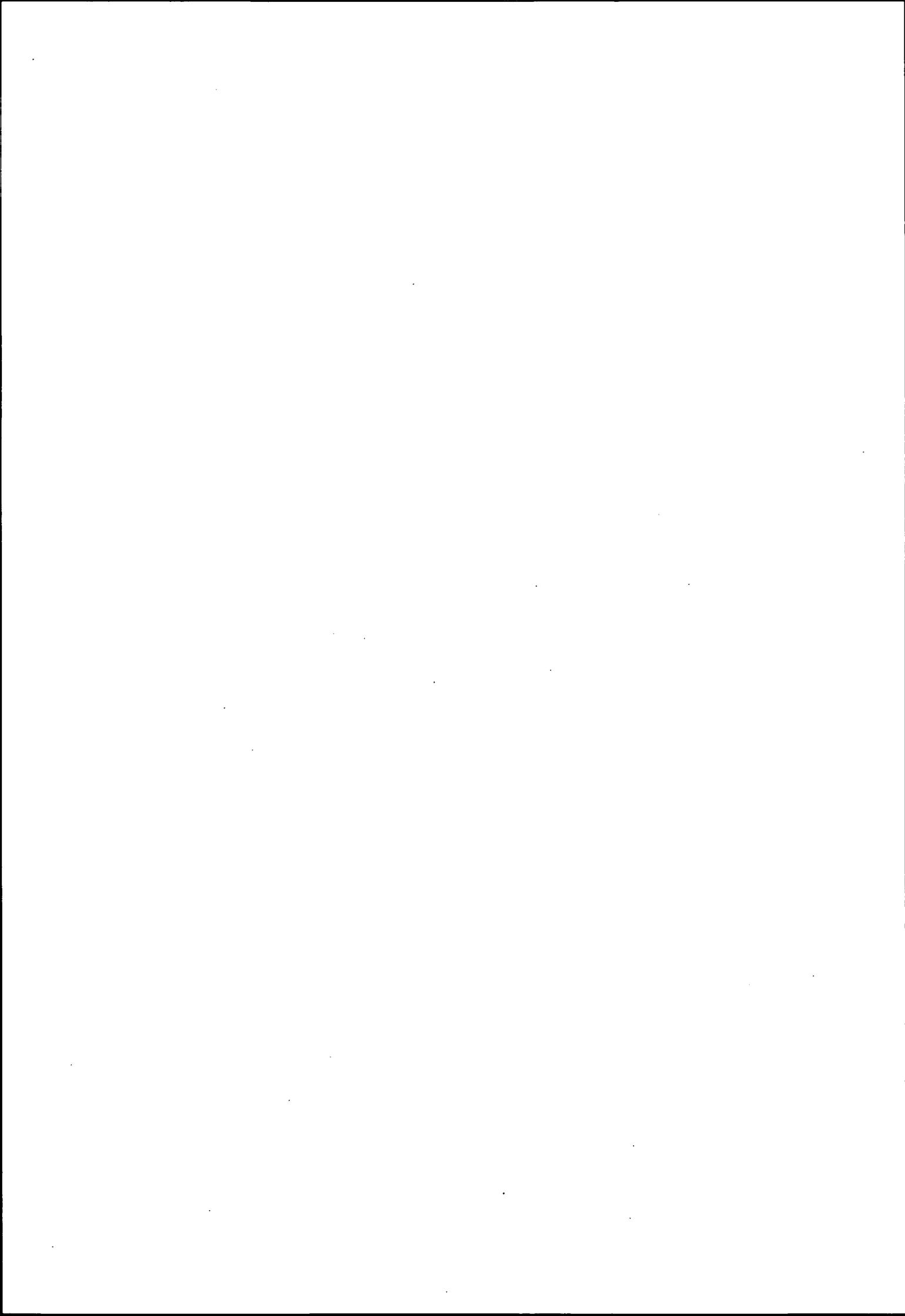


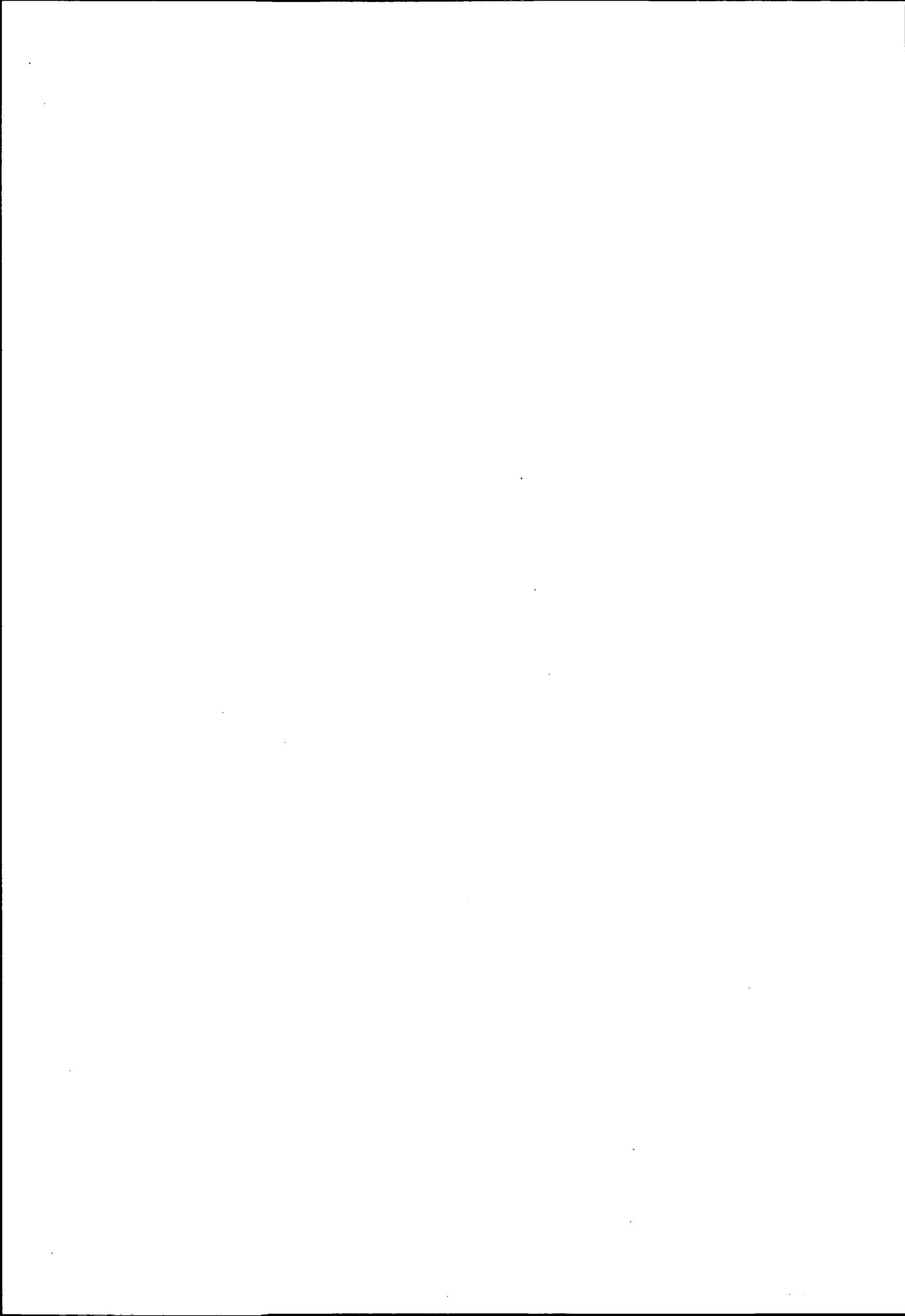
Tableau 3-2

COMPTE GLOBAL D'EXPLOITATION DES GRANDES COMPAGNIES

Les numéros de compte font référence au plan comptable des transports

N°	COMPTES DE CHARGES	Montant en millions de F.	N°	COMPTES DE PRODUITS	Montant en millions de F.
30 à 32	Stocks au début de l'exercice (hors taxes)	901,1	30 à 32	Stocks à la fin de l'exercice (hors taxes)	747,7
60	Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	7 909,8		Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires de transport (hors taxes)	30 092,9
61	Frais de personnel	10 777,5	71	Subventions d'exploitation reçues	421,5
62	Impôts et taxes (taxes sur les recettes exclues)	540,9	74	Ristournes, rabais et remises obtenus	20,9
63	Travaux, fournitures et services extérieurs	10 925,9	75	Recettes des activités autres que le transport et les activités d'auxiliaires de transport (hors taxes)	3 997,3
64	Transports et déplacements	564,9	76	Produits accessoires	280,5
66	Frais divers de gestion	780,3	77	Produits financiers	429,4
67	Frais financiers	847,6	780	Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	139,2
681	Dotations de l'exercice aux comptes d'amortissements	1 903,8	785	Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	186,7
685	Dotations de l'exercice aux comptes de provisions	651,0		Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	—
801 à 809	Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	—	801 à 809	Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	—
	Solde net d'exploitation (*)	+ 513,3			
	TOTAL	36 316,1		TOTAL	36 316,1

(*) Le solde d'exploitation est bénéficiaire s'il est précédé d'un « plus » et déficitaire s'il est précédé d'un « moins ».



Tableaux 4

DÉTERMINATION DES PRINCIPAUX SOLDES COMPTABLES

Valeur ajoutée hors taxes (VAHT)

en millions de F.

60 Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	8 773,7	Recettes des activités de transports (hors taxes)	32 930,8
+ 63 Travaux, fournitures et services extérieurs	12 696,0	+ 75 Recettes des activités autres que le transport (hors taxes)	4 742,8
+ 64 Transports et déplacements	655,9	+ 76 Produits accessoires	308,6
+ 66 Frais divers de gestion	826,8	+ 780 Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	148,7
- 74 Ristournes, rabais et remises obtenus	-24,0	+ 30 Variations de stocks (*)	- 87,5
Solde : VAHT	15 115,0	à 32	
TOTAL	38 043,4	TOTAL	38 043,4

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (VABCF)

62 Impôts indirects (hors taxes sur recettes)	598,0	VAHT	15 115,0
Solde : VABCF	14 978,6	71 Subventions d'exploitation	461,6
TOTAL	15 576,6	TOTAL	15 576,6

Excédent brut d'exploitation (EBE)

61 Frais de personnel	11 481,0	VABCF	14 978,6
Solde : EBE	3 497,6		
TOTAL	14 978,6	TOTAL	14 978,6

Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices (PBCAI)

67 Frais financiers	915,1	EBE	3 497,6
801 à 809 Quote-parts	0,1	801 à 809 Quote-parts	0,9
Solde : PBCAI	3 037,1	77 Produits financiers	453,8
TOTAL	3 952,3	TOTAL	3 952,3

Solde net d'exploitation (SE)

681 Dotations aux amortissements	1 996,5	PBCAI	3 037,1
685 Dotations aux provisions	768,7	785 Travaux et charges non imput. à l'exploitation de l'exercice	251,5
Solde : SE	523,4		
TOTAL	3 288,6	TOTAL	3 288,6

* Les variations de stocks correspondent à l'accroissement ou à la diminution des stocks entre le 1er janvier 1983 et le 31 décembre 1983. Elles sont égales aux stocks en fin d'exercice, diminués des stocks en début d'exercice. Elles sont positives avec un signe « plus » pour un accroissement, négatives avec un signe « moins » pour une diminution.

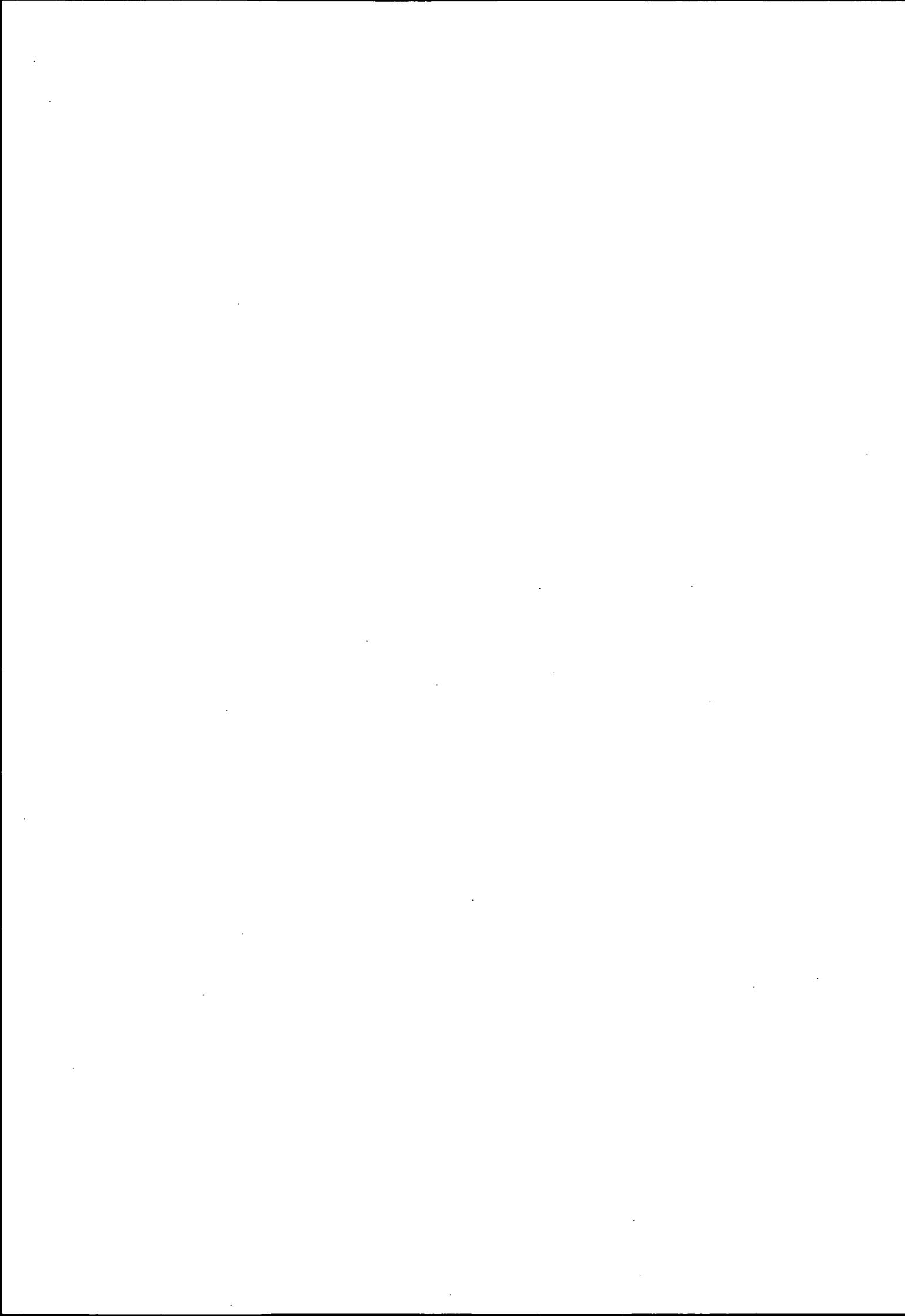


Tableau 5-1

DÉCOMPOSITION DES INVESTISSEMENTS PAR TYPE D'INVESTISSEMENTS ET PAR TAILLE D'ENTREPRISE

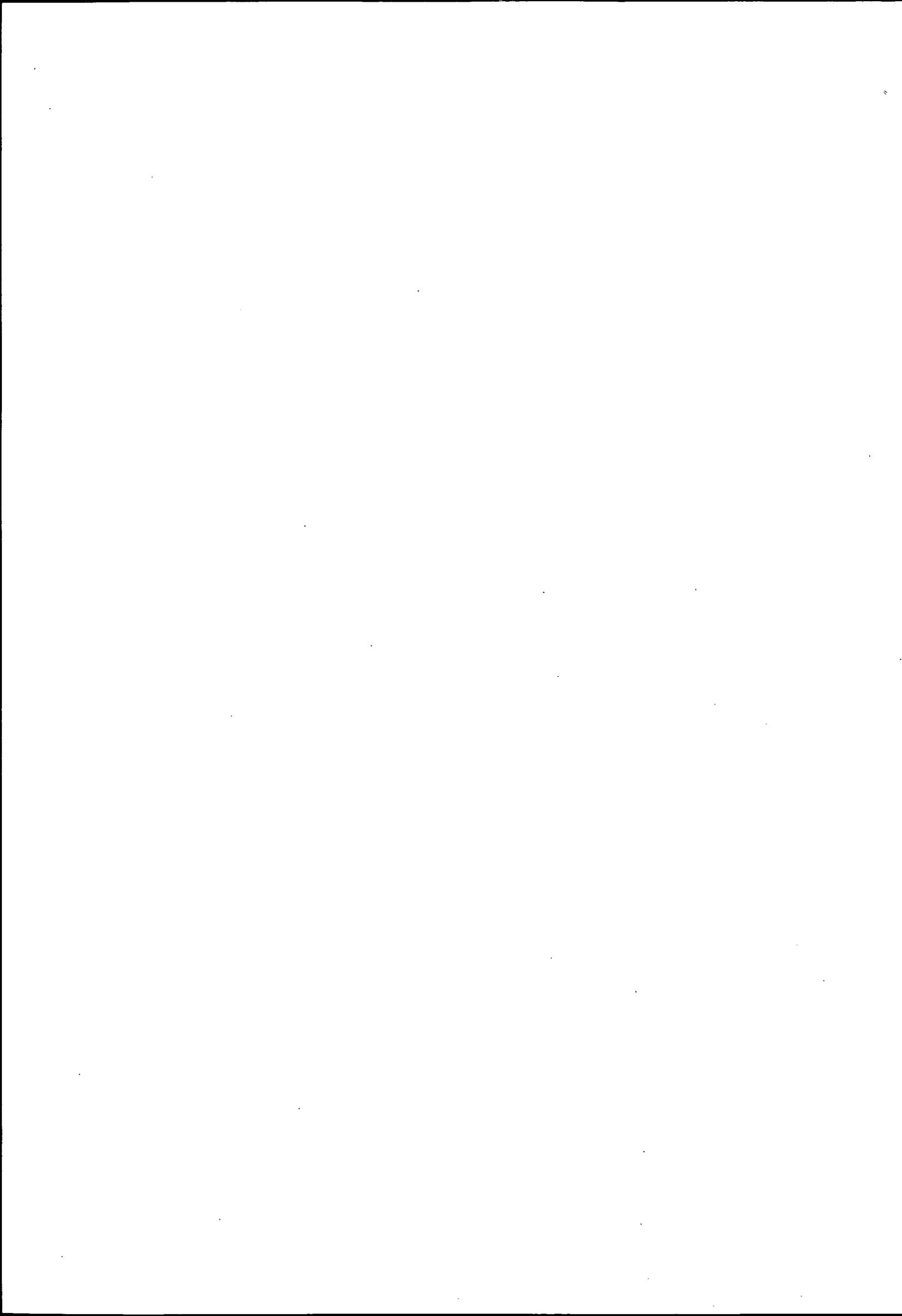
en milliers de F.

Effectif salarié	6 à 9 salariés	10 à 19 salariés	20 à 99 salariés	100 et + salariés	Grandes Compagnies	Ensemble
Type d'investissements						
Acquisitions de terrains, bâtiments et ouvrages existants	—	—	—	—	800	800
Construction et génie civil	3 780	190	710	4 697	189 004	198 381
Matériel de transport						
— neuf	2 753	6 005	7 535	5 203	1 705 318	1 726 814
— occasion	21 837	3 138	15 475	28 967	—	69 417
Outillage et matériel (autre que de transport)						
— neuf	6 425	189	5 403	4 107	283 294	299 418
— occasion	18	26	49	28 364	—	28 457
Immobilisations incorporelles	1	—	3 226	—	1 454	4 681
TOTAL des investissements	34 814	9 548	32 398	71 338	2 179 870	2 327 968

Tableau 5-2

INVESTISSEMENTS ET CESSIONS PAR TAILLE D'ENTREPRISE

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX		CESSIONS COURANTES	INVESTISSEMENTS NETS DE CESSIONS
	en milliers de F.	par personne occupée	en milliers de F.	en milliers de F.
0 à 9 salariés	34 814	240,1	20 826	13 988
10 à 19	9 548	104,9	6 394	3 158
20 à 99	32 398	38,2	10 846	21 546
100 et plus	71 338	28,9	45 139	26 199
Grandes Compagnies	2 179 870	53,6	1 017 902	1 161 968
TOTAL de l'ensemble du secteur	2 327 968	52,6	1 101 107	1 226 859



Tableaux 6

**EFFECTIFS OCCUPÉS ET RÉMUNÉRATIONS
SELON LA TAILLE DES ENTREPRISES**

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISE	EFFECTIF TOTAL	RÉMUNÉRATIONS	
	en nombre	en nombre	en millions de F.	par salarié en milliers de F.
0 à 9 salariés	51	145	13,5	108,1
10 à 19	6	91	12,0	135,1
20 à 99	16	848	120,6	142,2
100 et plus	6	2 467	341,5	138,4
TOTAL	79	3 551	487,6	138,2
Grandes Compagnies	3	40 707	6 478,1	159,1
TOTAL de l'ensemble du secteur	82	44 258	6 965,7	157,5

Effectif salarié de l'entreprise	RÉPARTITION DU PERSONNEL SALARIÉ TOTAL			RÉPARTITION DU PERSONNEL SALARIÉ NAVIGANT	
	Ensemble	Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié navigant	Personnel navigant technique	Personnel navigant commercial
0 à 9 salariés	125	62	63	54	9
10 à 19	89	56	33	33	—
20 à 99	848	507	341	287	54
100 et plus	2 467	1 793	674	431	243
TOTAL	3 529	2 418	1 111	805	305
Grandes Compagnies	40 707	31 902	8 805	3 046	5 759
TOTAL de l'ensemble du secteur	44 236	34 320	9 916	3 851	6 065

PUBLICATIONS DU DÉPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS

PUBLICATIONS MENSUELLES

- Bulletin mensuel de statistiques.
- Note de conjoncture.

PUBLICATIONS TRIMESTRIELLES

- Système d'Information sur les Transports de Marchandises - Trafic international - Résultats trimestriels.

PUBLICATIONS ANNUELLES

- Mémento de statistiques des transports.
- Enquête annuelle d'entreprise :
 - Transports routiers de marchandises.
 - Transports urbains et routiers de voyageurs.
 - Transports aériens.
 - Transports maritimes.
 - Auxiliaires des transports terrestres.
 - Auxiliaires des transports maritimes.
 - Transports fluviaux pour compte d'autrui.
- Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises.
- Enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes.
- Fichier central des automobiles — Parc et immatriculations.
- Système d'Information sur les Transports de Marchandises - Résultats généraux : Trafic intérieur - Trafic international.
- Système d'Information sur les Transports de Marchandises ; Application : « Comment évaluer la part du trafic maritime né de notre commerce extérieur qui échappe aux ports français ». (Publication semestrielle à partir des résultats de 1981).

PUBLICATIONS NON PÉRIODIQUES

- Système d'Information sur les Transports de Marchandises ; Application : « Les transports de marchandises effectués sur le territoire français par des véhicules étrangers ».
- Liste des publications périodiques sur les statistiques des transports.
- Enquête sur l'utilisation des véhicules utilitaires légers.