

**MINISTÈRE DE L'URBANISME,  
DU LOGEMENT ET DES TRANSPORTS**

**OBSERVATOIRE ECONOMIQUE ET STATISTIQUE DES TRANSPORTS  
DÉPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS**

**ENQUETE ANNUELLE  
D'ENTREPRISE**

**TRANSPORTS ROUTIERS  
DE MARCHANDISES**

**1983**

**55, rue Brillat Savarin, 75658 PARIS CEDEX 13  
Téléphone : 45.89.89.27**

**OCTOBRE 1985**

# **LES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES**

1. Transport routier de marchandises en zone longue
2. Transport routier de marchandises en zone courte
3. Déménagement
4. Location de véhicules industriels

Rédaction :  
Département des Statistiques des Transports  
55, rue Brillat-Savarin  
**75658 PARIS CEDEX 13**  
Téléphone : 45-89-89-27

# L'ENQUETE ANNUELLE D'ENTREPRISE

Effectuée chaque année dans la plupart des secteurs de l'économie — industrie, bâtiment et travaux publics, commerce, transports — l'Enquête Annuelle d'Entreprise est la pièce maîtresse d'un système cohérent indispensable à l'élaboration des Comptes Nationaux et à l'observation statistique de l'appareil productif français.

Dans le secteur des transports et des auxiliaires des transports, l'Enquête Annuelle d'Entreprise est effectuée par le Département des Statistiques des Transports. La première enquête de ce type a été effectuée en 1974 sur les résultats de l'année 1973. Les données du présent fascicule concernent l'activité des entreprises pendant l'année 1983. Le champ de l'enquête couvre les entreprises dont l'activité principale est une activité de transport ou une activité d'auxiliaire de transport routier, fluvial, maritime ou aérien.

Il est nécessaire d'insister sur le fait que les résultats portent sur des secteurs d'entreprise : sont classées dans un même secteur toutes les entreprises ayant la même activité principale, celle-ci étant pour les transports définie par référence à un certain niveau de la nomenclature d'activité et de produits (N.A.P.), comme l'activité dans laquelle est effectuée la plus grande partie des recettes de l'entreprise. Bien entendu, cette activité principale peut être activité unique, ou être associée à des activités secondaires.

Selon leur activité et leur taille les entreprises reçoivent début avril un questionnaire QG (questionnaire général) ou QS (questionnaire simplifié). Ces critères déterminent également le taux de sondage (au 1/10 ou 1/3 ou exhaustif). La base de sondage est extraite du fichier SIRENE géré par l'I.N.S.E.E.

		- 6 salariés	6-9 salariés	10 salariés et +
Transports de marchandises	Zone longue	QS 1/10	QG 1/10	QG 1/1
	Zone courte			
	Location	QS 1/3	QG 1/1	QG 1/1
	Déménagement			
Transports de voyageurs		QS 1/3	QG 1/1	QG 1/1
Transports fluviaux		non interrogé	QG 1/1	QG 1/1
Transports maritimes		*		
Transports aériens		QG 1/1	QG 1/1	QG 1/1
Auxiliaires des transports				

\* Les entreprises de cabotage national de - 6 salariés ne sont pas interrogées.

Les principaux cadres du questionnaire général concernent les résultats de l'exploitation des entreprises : compte d'exploitation, recettes nettes de transport ventilées par type d'activité, données sur les charges — mais aussi les facteurs de production : personnel salarié (au 31 décembre de l'année sur laquelle porte l'enquête) ventilé par activité, investissements effectués dans l'année. Les questionnaires simplifiés adaptés à la comptabilité des petites entreprises ne reprennent que les résultats d'ensemble.

Les questionnaires sont vérifiés manuellement puis informatiquement. Les entreprises n'ayant pas répondu sont dupliquées : chaque entreprise manquante est remplacée par une entreprise ayant même activité, même taille et même région.

Le fichier de résultats est exploité sous forme de tableaux dont les principaux résultats sont publiés.



# LES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES

Le présent fascicule contient les résultats de l'Enquête Annuelle d'Entreprise pour le secteur des transports routiers de marchandises, c'est-à-dire l'ensemble des entreprises dont l'activité principale est l'exécution pour compte d'autrui de **transports routiers de marchandises en zone longue**, ou de **transports routiers de marchandises en zone courte**, ou le **déménagement**, ou la **location de véhicules industriels**.

Pour chaque thème, les résultats présentés sont d'abord ceux du secteur des transports routiers de marchandises, dans son ensemble, puis sont donnés les résultats correspondant à chacun des quatre sous-secteurs élémentaires :

1. transport routier de marchandises en zone longue
2. transport routier de marchandises en zone courte
3. déménagement
4. location de véhicules industriels.

Pour l'année 1983 les entreprises de 6 à 9 salariés effectuant du transport routier de marchandises en zone longue ou zone courte ont été interrogées au 1/10 avec le questionnaire détaillé, les entreprises de déménagement et location ont été interrogées exhaustivement avec le même questionnaire.

Pour les entreprises de 0 à 5 salariés interrogées par sondage, les résultats obtenus sont des résultats estimés et doivent être considérés avec d'autant plus de prudence que la fiabilité qu'on peut leur accorder dépend, pour une bonne part, de la qualité du fichier de base à partir duquel a été tiré l'échantillon. Le fichier de base utilisé est l'extrait du fichier des entreprises et des établissements de l'INSEE (géré dans le cadre de SIRENE), correspondant aux entreprises de transport public.

Il faut donc considérer les résultats des entreprises employant moins de 6 salariés comme des indications indispensables, compte tenu de l'importance des petites entreprises dans le secteur des transports.

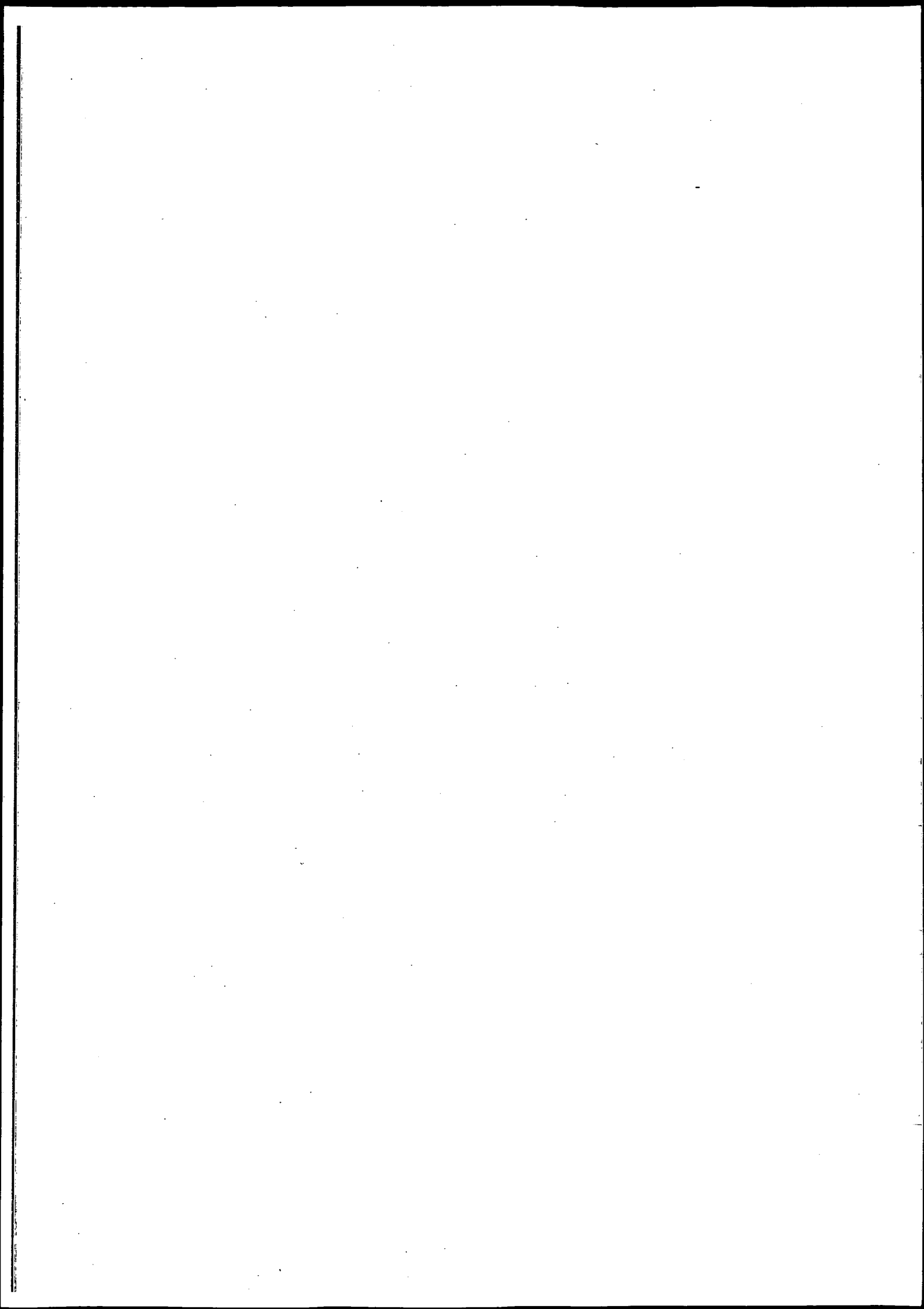
Par ailleurs, le fait que les petites entreprises n'aient eu à remplir que des questionnaires simplifiés a pour conséquence logique qu'il ne faut pas espérer disposer, pour ces entreprises, des mêmes résultats que pour les entreprises plus importantes. C'est pourquoi les résultats qui vont suivre sont articulés en trois parties :

- d'abord quelques résultats généraux, concernant l'ensemble des entreprises du secteur quelle que soit leur taille,
- puis quelques résultats succincts concernant les entreprises de moins de six salariés, résultats obtenus par sondage, à ne considérer qu'avec les réserves que l'on a formulées,
- et enfin une série détaillée de résultats concernant les seules entreprises de six salariés et plus.

Le sommaire détaillé est en page 7.

## SIGNES CONVENTIONNELS

-	résultat nul
e	résultat négligeable
*	résultat sans signification
mF	milliers de Francs
MF	millions de Francs



## Sommaire

	Page
1. Structure du secteur .....	10
2. Données succinctes sur les entreprises du secteur employant de 0 à 5 salariés .....	16
Données détaillées sur les entreprises du secteur employant plus de 5 salariés :	
3. Recettes des activités de transport .....	18
4. Compte d'exploitation .....	24
5. Soldes comptables et principaux ratios de gestion .....	30
6. Investissements .....	42
7. Personnel .....	48
8. Parc routier .....	54

## Transports routiers de marchandises

CARACTÉRISTIQUES 1983			
— nombre estimé d'entreprises employant de 0 à 5 salariés			20 489
— nombre d'entreprises employant plus de 5 salariés			7 181
— nombre total d'entreprises du secteur			27 670
— effectif total, salarié et non salarié, occupé dans le secteur			213 950
— rémunérations	MF		13 989,5
— recettes nettes des activités de transport des entreprises du secteur (hors taxes)	MF		60 853,9
— ensemble des recettes nettes (hors taxes) de transport et des recettes des autres activités :			
Total	MF		64 631,4
par personne occupée	mF		302,1
— investissements des entreprises du secteur			
Total	MF		6 372,0
par personne occupée	mF		29,8



## Transports routiers de marchandises

1. Transport routier de marchandises en zone longue
2. Transport routier de marchandises en zone courte
3. Déménagement
4. Location de véhicules industriels

CARACTÉRISTIQUES 1983	1	2	3	4
— nombre estimé d'entreprises employant de 0 à 5 salariés	5 574	12 628	721	1 566
— nombre d'entreprises employant plus de 5 salariés	2 900	3 052	595	634
— nombre total d'entreprises du secteur	8 474	15 680	1 316	2 200
— effectif total, salarié et non salarié, occupé dans le secteur	88 582	91 642	12 206	21 520
— rémunérations MF	6 153,6	5 567,4	770,8	1 497,7
— recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires des entreprises du secteur (hors taxes) MF	28 624,0	23 027,3	2 360,7	6 841,9
— ensemble des recettes nettes (hors taxes) de transport et des recettes des autres activités				
Total MF	29 900,4	25 015,4	2 412,8	7 302,8
par personne occupée mF	334,5	273,0	197,7	339,3
— investissements des entreprises du secteur				
Total MF	2 804,4	2 204,7	137,3	1 225,6
par personne occupée mF	31,7	21,4	11,3	56,9

# 1. Structure du secteur

Les tableaux 1 rapprochent les principales données relatives aux entreprises du secteur, puis les mêmes résultats pour chacun des quatre sous-secteurs élémentaires.

Ceci permet d'apprécier, d'un simple coup d'œil, l'importance relative des entreprises de telle ou telle taille, dans l'ensemble des entreprises, du point de vue nombre d'entreprises, effectifs, recettes, investissements...

La caractéristique principale du secteur des transports routiers de marchandises est l'importance des petites entreprises.

Même si les chiffres concernant ces petites entreprises doivent être utilisés avec prudence — dans la mesure où, comme on l'a dit, ils résultent d'un sondage qui n'a pas pu être effectué dans les meilleures conditions — le phénomène qu'ils mettent en évidence est suffisamment marqué pour que, qualitativement, il soit indiscutable.

Les entreprises de moins de six salariés au 31 décembre 1983, constituent, pour l'ensemble des transports routiers de marchandises 74 % du total des entreprises, emploient 20 % des effectifs, réalisent 19 % des recettes totales, et effectuent 20 % des investissements opérés dans le secteur.

Ces résultats globaux masquent malgré tout une certaine disparité qui apparaît au niveau des données concernant les sous-secteurs élémentaires. C'est dans le sous-secteur des entreprises dont l'activité principale est le transport routier de marchandises en zone courte que la part des petites entreprises est la plus grande : elles représentent 81 % des entreprises, 28 % des effectifs employés, 28 % des recettes et 32 % des investissements.

Insistons encore une fois sur le fait que les résultats présentés concernant les entreprises du secteur des transports routiers de marchandises, c'est-à-dire les entreprises dont l'activité principale en 1983 a été le transport routier de marchandises pour compte d'autrui. De même pour la répartition en sous-secteur.

Les résultats de l'enquête relative à 1983 portent sur 27 670 entreprises occupant 213 950 personnes.

Les mouvements des nombres d'entreprises d'une taille et d'une activité principale données entre les enquêtes relatives à 1982 et 1983 ne traduisent pas seulement des créations ou des disparitions d'entreprises mais aussi des changements d'activité principale ou de taille des entreprises, à l'intérieur du secteur, ainsi que des mouvements d'entrée d'entreprises dans le champ de l'enquête ou de sortie de ce champ par suite d'un changement d'activité principale.

Toutes les données présentées dans ces tableaux pour les entreprises qui employaient au moins 6 salariés au 31 décembre 1983 sont détaillées ou complétées dans les pages suivantes :

- l'effectif employé dans le chapitre 7 « Personnel », pages 48 à 53.
- les recettes dans le chapitre 3 « Recettes des activités de transport », page 18 à 23.
- les investissements dans le chapitre 6 « Investissements », pages 42 à 47.

# Transports routiers de marchandises

TABLEAUX 1

Données principales sur les entreprises du secteur  
selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié		RÉPARTITION DE L'EFFECTIF TOTAL	
	en nombre	en %	en nombre	en %	non salarié	salarié
0 à 5 salariés	20 489	74,0	42 824	20,0	20 845	21 979
6 à 9	3 019	11,0	22 212	10,4	1 794	20 418
10 à 19	2 124	7,7	29 528	13,8	955	28 573
20 à 49	1 547	5,6	48 274	22,6	284	47 990
50 à 99	307	1,1	21 947	10,2	22	21 925
100 à 199 (1)	117	0,4	16 423	7,7	119	16 304
200 et plus	67	0,2	32 742	15,3	490	32 252
<b>TOTAL</b>	<b>27 670</b>	<b>100,0</b>	<b>213 950</b>	<b>100,0</b>	<b>24 509</b>	<b>189 441</b>

Effectif salarié de l'entreprise	RECETTES TOTALES (hors taxes)			RÉPARTITION DES RECETTES TOTALES (hors taxes) en millions de F.	
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée	recettes nettes * des activités de transport et auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés	12 349,0	19,1	288,4	11 815,2	533,8
6 à 9	7 748,5	12,0	348,8	7 215,0	533,5
10 à 19	9 603,0	14,9	325,2	8 941,1	661,9
20 à 49	14 817,3	22,9	306,9	13 915,1	902,2
50 à 99	6 780,7	10,5	309,0	6 354,5	426,2
100 à 199 (1)	4 458,0	6,9	271,5	4 218,3	239,7
200 et plus	8 874,9	13,7	271,1	8 394,7	480,2
<b>TOTAL</b>	<b>64 631,4</b>	<b>100,0</b>	<b>302,1</b>	<b>60 853,9</b>	<b>3 777,5</b>

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX			RÉPARTITION DES INVESTISSEMENTS en millions de F.	
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée	Matériel de transport	Autres investissements
0 à 5 salariés	1 294,2	20,3	30,2	1 177,9	116,3
6 à 9	722,1	11,3	32,5	620,6	101,5
10 à 19	934,7	14,7	31,6	807,9	126,8
20 à 49	1 347,1	21,2	27,9	1 130,2	216,9
50 à 99	712,2	11,2	32,4	609,7	102,5
100 à 199	391,4	6,1	24,5	328,8	62,6
200 et plus	970,3	15,2	29,1	760,8	209,5
<b>TOTAL</b>	<b>6 372,0</b>	<b>100,0</b>	<b>29,8</b>	<b>5 435,9</b>	<b>936,1</b>

(\*) Pour la définition des recettes nettes, se reporter aux explications de la page 18.

(1) Les résultats des entreprises de déménagement de plus de 200 salariés ont été intégrés dans cette tranche pour des raisons de secret statistique.

# Transport routier de marchandises en zone longue

Tableaux 1.1

Données principales sur les entreprises du secteur  
selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié		RÉPARTITION DE L'EFFECTIF TOTAL	
	en nombre	en %	en nombre	en %	non salarié	salarié
0 à 5 salariés	5 574	65,8	11 848	13,4	5 699	6 149
6 à 9	1 149	13,6	8 587	9,7	833	7 754
10 à 19	846	10,0	11 735	13,2	532	11 203
20 à 49	659	7,8	20 337	23,0	126	20 211
50 à 99	155	1,8	11 150	12,6	17	11 133
100 à 199	55	0,6	7 671	8,6	4	7 667
200 et plus	36	0,4	17 254	19,5	490	16 764
<b>TOTAL</b>	<b>8 474</b>	<b>100,0</b>	<b>88 582</b>	<b>100,0</b>	<b>7 701</b>	<b>80 881</b>

Effectif salarié de l'entreprise	RECETTES TOTALES (hors taxes)			RÉPARTITION DES RECETTES TOTALES (hors taxes) en millions de F.	
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée	recettes nettes* des activités de transport et auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés	4 229,9	14,6	357,0	4 188,0	41,9
6 à 9	3 380,5	11,7	393,7	3 255,0	125,5
10 à 19	4 466,9	15,5	380,6	4 285,2	181,7
20 à 49	6 961,5	24,1	342,3	6 641,7	319,8
50 à 99	3 758,7	13,0	337,1	3 538,6	220,1
100 à 199	2 145,5	7,4	279,7	2 025,8	119,7
200 et plus	4 957,4	13,7	287,3	4 689,7	267,7
<b>TOTAL</b>	<b>29 900,4</b>	<b>100,0</b>	<b>334,5</b>	<b>28 624,0</b>	<b>1 276,4</b>

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX			RÉPARTITION DES INVESTISSEMENTS en millions de F.	
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée	Matériel de transport	Autres investissements
0 à 5 salariés	472,9	16,9	39,9	441,0	31,9
6 à 9	307,1	11,0	35,7	269,9	37,2
10 à 19	403,3	14,4	34,3	361,3	42,0
20 à 49	626,1	22,3	30,7	537,1	89,0
50 à 99	348,7	12,4	31,2	294,8	53,9
100 à 199	165,9	5,9	21,6	140,1	25,8
200 et plus	480,4	17,1	27,8	346,4	134,0
<b>TOTAL</b>	<b>2 804,4</b>	<b>100,0</b>	<b>31,7</b>	<b>2 390,6</b>	<b>413,8</b>

(\*) Pour la définition des recettes nettes, se reporter aux explications de la page 18.

# Transport routier de marchandises en zone courte

Tableaux 1.2

Données principales sur les entreprises du secteur  
selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié		RÉPARTITION DE L'EFFECTIF TOTAL	
	en nombre	en %	en nombre	en %	non salarié	salarié
0 à 5 salariés	12 628	80,5	25 406	27,7	12 886	12 520
6 à 9	1 328	8,5	9 538	10,4	650	8 888
10 à 19	921	5,9	12 846	14,0	309	12 537
20 à 49	642	4,1	20 128	22,0	118	20 010
50 à 99	96	0,6	6 721	7,4	2	6 719
100 à 199	43	0,3	5 819	6,3	113	5 706
200 et plus	22	0,1	11 184	12,2	—	11 184
<b>TOTAL</b>	<b>15 680</b>	<b>100,0</b>	<b>91 642</b>	<b>100,0</b>	<b>14 078</b>	<b>77 564</b>

Effectif salarié de l'entreprise	RECETTES TOTALES (hors taxes)			REPARTITION DES RECETTES TOTALES (hors taxes) en millions de F.	
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée	recettes nettes* des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés	6 891,7	27,5	271,3	6 436,2	455,5
6 à 9	3 208,2	12,8	336,4	2 836,5	371,7
10 à 19	3 770,6	15,1	293,5	3 354,7	415,9
20 à 49	5 511,8	22,0	273,8	5 107,2	404,6
50 à 99	1 695,2	6,8	252,2	1 590,9	104,3
100 à 199	1 549,5	6,2	266,3	1 481,4	68,1
200 et plus	2 388,4	9,6	213,5	2 220,4	168,0
<b>TOTAL</b>	<b>25 015,4</b>	<b>100,0</b>	<b>273,0</b>	<b>23 027,3</b>	<b>1 988,1</b>

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX			RÉPARTITION DES INVESTISSEMENTS en millions de F.	
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée	Matériel de transport	Autres investissements
0 à 5 salariés	706,9	32,1	27,8	633,5	73,4
6 à 9	276,6	12,5	29,0	232,3	44,3
10 à 19	311,2	14,1	24,2	244,5	66,7
20 à 49	441,7	20,0	21,9	350,7	91,0
50 à 99	157,9	7,2	23,4	125,3	32,6
100 à 199	142,9	6,5	24,5	118,4	24,5
200 et plus	167,5	7,6	14,9	115,2	52,3
<b>TOTAL</b>	<b>2 204,7</b>	<b>100,0</b>	<b>24,1</b>	<b>1 819,9</b>	<b>384,8</b>

(\*) Pour la définition des recettes nettes, se reporter aux explications de la page 18.

# Déménagement

Tableaux 1.3

Données principales sur les entreprises du secteur  
selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié		RÉPARTITION DE L'EFFECTIF TOTAL	
	en nombre	en %	en nombre	en %	non salarié	salarié
0 à 5 salariés	721	54,8	2 637	21,6	760	1 877
6 à 9	267	20,3	2 058	16,9	127	1 931
10 à 19	213	16,2	2 923	24,0	63	2 860
20 à 49	98	7,4	2 824	23,1	15	2 809
50 à 99	14	1,1	1 003	8,2	—	1 003
100 et plus	3	0,2	761	6,2	—	761
<b>TOTAL</b>	<b>1 316</b>	<b>100,0</b>	<b>12 206</b>	<b>100,0</b>	<b>965</b>	<b>11 241</b>

Effectif salarié de l'entreprise	RECETTES TOTALES (hors taxes)			RÉPARTITION DES RECETTES TOTALES (hors taxes) en millions de F.	
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée	recettes nettes* des activités de transport et auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés	409,6	17,0	155,3	392,4	17,2
6 à 9	442,0	18,3	214,8	438,1	3,9
10 à 19	589,3	24,4	201,6	580,1	9,2
20 à 49	590,1	24,5	209,0	579,0	11,1
50 à 99	245,5	10,2	244,7	243,9	1,6
100 et plus	136,3	5,6	179,1	127,2	9,1
<b>TOTAL</b>	<b>2 412,8</b>	<b>100,0</b>	<b>197,7</b>	<b>2 360,7</b>	<b>52,1</b>

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX			RÉPARTITION DES INVESTISSEMENTS en millions de F.	
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée	Matériel de transport	Autres investissements
0 à 5 salariés	27,6	20,1	10,5	21,7	5,9
6 à 9	30,1	21,9	14,6	20,2	9,9
10 à 19	35,5	25,9	12,1	23,5	12,0
20 à 49	28,6	20,8	10,1	19,2	9,4
50 à 99	11,7	8,5	11,6	5,7	6,0
100 et plus	3,8	2,8	5,0	2,5	1,3
<b>TOTAL</b>	<b>137,3</b>	<b>100,0</b>	<b>11,3</b>	<b>92,8</b>	<b>45,5</b>

(\*) Pour la définition des recettes nettes, se reporter aux explications de la page 18.

# Location de véhicules industriels

Tableaux 1.4

Données principales sur les entreprises du secteur  
selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié		RÉPARTITION DE L'EFFECTIF TOTAL	
	en nombre	en %	en nombre	en %	non salarié	salarié
0 à 5 salariés	1 566	71,3	2 933	13,6	1 500	1 433
6 à 9	275	12,5	2 029	9,4	184	1 845
10 à 19	144	6,5	2 024	9,4	51	1 973
20 à 49	148	6,7	4 985	23,2	25	4 960
50 à 99	42	1,9	3 073	14,3	3	3 070
100 à 199	16	0,7	2 172	10,1	2	2 170
200 et plus	9	0,4	4 304	20,0	-	4 304
<b>TOTAL</b>	<b>2 200</b>	<b>100,0</b>	<b>21 520</b>	<b>100,0</b>	<b>1 765</b>	<b>19 755</b>

Effectif salarié de l'entreprise	RECETTES TOTALES (hors taxes)			RÉPARTITION DES RECETTES TOTALES (hors taxes) en millions de F.	
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée	recettes nettes* des activités de transport et auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés	817,8	11,2	278,8	798,6	19,2
6 à 9	717,8	9,8	353,8	685,4	32,4
10 à 19	776,2	10,6	383,5	721,1	55,1
20 à 49	1 753,9	24,1	351,8	1 587,2	166,7
50 à 99	1 081,3	14,8	351,9	981,1	100,2
100 à 199	626,7	2,6	288,5	583,9	42,8
200 et plus	1 529,1	20,9	355,3	1 484,6	44,5
<b>TOTAL</b>	<b>7 302,8</b>	<b>100,0</b>	<b>339,3</b>	<b>6 841,9</b>	<b>460,9</b>

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX			RÉPARTITION DES INVESTISSEMENTS en millions de F.	
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée	Matériel de transport	Autres investissements
0 à 5 salariés	86,8	7,1	29,6	81,7	5,1
6 à 9	108,3	8,8	53,3	98,2	10,1
10 à 19	184,7	15,1	91,2	178,6	6,1
20 à 49	250,7	20,5	50,2	223,2	27,5
50 à 99	193,9	15,8	63,0	183,9	10,0
100 à 199	78,8	6,4	36,2	67,8	11,0
200 et plus	322,4	26,3	74,9	299,2	23,2
<b>TOTAL</b>	<b>1 225,6</b>	<b>100,0</b>	<b>56,9</b>	<b>1 132,6</b>	<b>93,0</b>

(\*) Pour la définition des recettes nettes, se reporter aux explications de la page 18.

## **2. Données succinctes sur les entreprises du secteur employant de 0 à 5 salariés**

Les tableaux 1 présentés pages 11 à 15 permettent d'apprécier la part des entreprises employant de 0 à 5 salariés dans chaque sous-secteur élémentaire.

Les tableaux 2 ci-contre donnent quelques résultats détaillés par taille d'entreprise — la taille étant mesurée par le nombre de salariés employés dans l'entreprise au 31.12.1983.

Apparaît ainsi clairement l'importance des entreprises n'employant pas de salarié, c'est-à-dire des entreprises dont le personnel se réduit au chef d'entreprise non salarié (entrepreneur individuel), et à des aides familiaux non salariés, essentiellement.

Compte tenu du fait que ces résultats sont des estimations obtenues à partir d'un sondage, il n'a pas paru opportun de descendre au niveau des sous-secteurs élémentaires pour la publication des résultats. Néanmoins, ces chiffres existent pour chacun des quatre sous-secteurs élémentaires et peuvent être, éventuellement, communiqués par le Département des Statistiques des Transports.



# Transports routiers de marchandises

Tableaux 2

Données sur les entreprises employant de 0 à 5 salariés

## ENTREPRISES

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
0 salarié	11 065	54,0	12 166	28,4
1 salarié	3 416	16,7	6 768	15,8
2 salariés	2 572	12,5	7 453	17,4
3 à 5 salariés	3 436	16,8	16 437	38,4
<b>TOTAL</b>	<b>20 489</b>	<b>100,0</b>	<b>42 824</b>	<b>100,0</b>

## RECETTES

Effectif salarié de l'entreprise	RECETTES TOTALES (hors taxes)			REPARTITION DES RECETTES TOTALES (hors taxes) en millions de F.	
	en millions de F.	en %	en milliers de F. par personne occupée	recettes nettes (1) des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
0 salarié	3 907,6	31,6	321,1	3 772,4	135,2
1 salarié	1 948,5	15,8	287,9	1 849,2	99,3
2 salariés	2 092,9	17,0	280,8	1 969,2	123,7
3 à 5 salariés	4 400,0	35,6	267,6	4 224,4	175,6
<b>TOTAL</b>	<b>12 349,0</b>	<b>100,0</b>	<b>288,4</b>	<b>11 815,2</b>	<b>533,8</b>

## INVESTISSEMENTS

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX			REPARTITION DES INVESTISSEMENTS en millions de F.		
	en millions de F.	en %	en milliers de F. par personne occupée	matériel de transport neuf	matériel de transport d'occasion	autres investissements
0 salarié	473,8	36,6	38,9	311,1	129,2	33,5
1 salarié	175,6	13,6	26,0	94,7	63,5	17,4
2 salariés	246,4	19,0	33,1	167,6	55,8	23,0
3 à 5 salariés	389,4	30,8	24,2	234,3	121,7	42,4
<b>TOTAL</b>	<b>1 294,2</b>	<b>100,0</b>	<b>30,2</b>	<b>807,7</b>	<b>370,2</b>	<b>116,3</b>

## PERSONNEL

Effectif salarié de l'entreprise	REPARTITION DE L'EFFECTIF TOTAL EMPLOYE		REMUNERATIONS		
	Effectif non salarié	Effectif salarié	en millions de F.	en %	en milliers de F. par salarié
0 salarié	12 166	—	—	—	—
1 salarié	3 349	3 419	196,4	15,4	57,4
2 salariés	2 309	5 144	301,2	23,6	58,5
3 à 5 salariés	3 021	13 416	779,4	61,0	58,0
<b>TOTAL</b>	<b>20 845</b>	<b>21 979</b>	<b>1 277,0</b>	<b>100,0</b>	<b>58,1</b>

(1) Pour la distinction entre recettes nettes, recettes brutes, et montant des facturations, se reporter aux explications de la page 18.

### 3. Recettes des activités de transport des entreprises du secteur employant plus de 5 salariés

La notion de chiffre d'affaires est, dans le secteur des transports, relativement complexe.

Le montant des facturations faites par les entreprises à leurs clients est bien connu mais il n'a, économiquement, qu'un intérêt limité : il comprend en effet le montant des débours payés par les entreprises pour le compte de leurs clients – montant qui, dans le cas des auxiliaires de transport, par exemple, peut être très important en proportion (montant des droits de douane, du fret maritime, etc...).

En déduisant ces débours du montant des facturations on obtient les **recettes brutes** (ou chiffre d'affaires brut) des activités de transport ou d'auxiliaires de transport – lesquelles peuvent comprendre, le cas échéant, les frais de sous-traitance versés par les transporteurs qui, pour fournir les prestations de transport que leur demandent leurs clients, ont recours à un confrère...

Compte tenu de l'importance, spécifique à la profession, de ces opérations de sous-traitance, il est préférable de retenir la notion des **recettes nettes**, obtenues à partir des recettes brutes en déduisant ces frais de sous-traitance (comptabilisés au poste 65 du Plan Comptable des Transports). On obtient ainsi le montant des recettes "consolidé" des activités de transport et d'auxiliaires de transport.

Précisons que, les entreprises ayant de plus en plus tendance à tenir leur comptabilité hors taxes (conformément aux recommandations du Conseil National de la Comptabilité), tous les montants de recettes donnés dans ce fascicule sont **hors taxes**.

La première partie des tableaux 3 rapproche le nombre d'entreprises du secteur (ou du sous-secteur élémentaire) du montant des recettes nettes de transport effectué.

La seconde partie des tableaux 3 donne une répartition de ces recettes nettes entre les diverses activités de transport ou d'auxiliaires de transport, exercées par les entreprises.

Enfin, dans la troisième partie, est rappelé le montant des recettes des entreprises pour des activités autres que de transport ou d'auxiliaires, recettes dont la ventilation par taille d'entreprise a été donnée pages 11 à 15.

# Transports routiers de marchandises

Tableaux 3

**Répartition des recettes nettes de transport et d'auxiliaires  
par taille d'entreprise et par activité**

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		RECETTES NETTES DES ACTIVITES DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES	
	en nombre	en %	en millions de F.	en %
6 à 9 salariés	3 019	42,1	7 215,0	14,7
10 à 19	2 124	29,6	8 941,1	18,2
20 à 49	1 547	21,5	13 915,1	28,4
50 à 99	307	4,3	6 354,5	13,0
100 à 199 (1)	117	1,6	4 218,3	8,6
200 et plus	67	0,9	8 394,7	17,1
<b>TOTAL</b>	<b>7 181</b>	<b>100,0</b>	<b>49 038,7</b>	<b>100,0</b>

en millions de F.

ACTIVITES DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES EXERCEES PAR LES ENTREPRISES	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans le total
Transport routier de marchandises en zone longue	21 389,0	43,6
Transport routier de marchandises en zone courte	16 985,0	34,7
Déménagement	2 101,7	4,3
Location de véhicules industriels	6 530,1	13,3
Transport de voyageurs	244,9	0,5
Activités d'auxiliaires des transports terrestres	1 237,1	2,5
Autres activités de transport et d'auxiliaires de transport	550,9	1,1
<b>Ensemble des activités de transport et d'auxiliaires de transport</b>	<b>49 038,7</b>	<b>100,0</b>

en millions de F.

TYPES D'ACTIVITES EXERCEES PAR LES ENTREPRISES	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans les recettes totales
Activités de transport et d'auxiliaires de transport	49 038,7	93,8
Activités autres	3 243,7	6,2
<b>Ensemble des activités</b>	<b>52 282,4</b>	<b>100,0</b>

(1) Les résultats des entreprises de déménagement de plus de 200 salariés ont été intégrés dans cette tranche pour des raisons de secret statistique.

# Transports routiers de marchandises en zone longue

Tableaux 3.1

Répartition des recettes nettes de transport et d'auxiliaires  
par taille d'entreprise et par activité

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		RECETTES NETTES DES ACTIVITES DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES	
	en nombre	en %	en millions de F.	en %
6 à 9 salariés	1 149	39,7	3 255,0	13,3
10 à 19	846	29,2	4 285,2	17,5
20 à 49	659	22,7	6 641,7	27,2
50 à 99	155	5,3	3 538,6	14,5
100 à 199	55	1,9	2 025,8	8,3
200 et plus	36	1,2	4 689,7	19,2
<b>TOTAL</b>	<b>2 900</b>	<b>100,0</b>	<b>24 436,0</b>	<b>100,0</b>

en millions de F.

ACTIVITES DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES EXERCEES PAR LES ENTREPRISES	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans le total
Transport routier de marchandises en zone longue	19 511,8	79,8
Transport routier de marchandises en zone courte	2 945,9	12,1
Déménagement	174,2	0,7
Location de véhicules industriels	966,2	4,0
Transport de voyageurs	32,1	0,1
Activités d'auxiliaires des transports terrestres	667,5	2,7
Autres activités de transport et d'auxiliaires de transport	138,3	0,6
<b>Ensemble des activités de transport et d'auxiliaires de transport</b>	<b>24 436,0</b>	<b>100,0</b>

en millions de F.

TYPES D'ACTIVITES EXERCEES PAR LES ENTREPRISES	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans les recettes totales
Activités de transport et d'auxiliaires de transport	24 436,0	95,2
Activités autres	1 234,5	4,8
<b>Ensemble des activités</b>	<b>25 670,5</b>	<b>100,0</b>

# Transports routiers de marchandises en zone courte

Tableaux 3.2

Répartition des recettes nettes de transport et d'auxiliaires  
par taille d'entreprise et par activité

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		RECETTES NETTES DES ACTIVITES DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES	
	en nombre	en %	en millions de F.	en %
6 à 9 salariés	1 328	43,5	2 836,5	17,1
10 à 19	921	30,2	3 354,7	20,2
20 à 49	642	21,1	5 107,2	30,8
50 à 99	96	3,1	1 590,9	9,6
100 à 199	43	1,4	1 481,4	8,9
200 et plus	22	0,7	2 220,4	13,4
<b>TOTAL</b>	<b>3 052</b>	<b>100,0</b>	<b>16 591,1</b>	<b>100,0</b>

en millions de F.

ACTIVITES DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES EXERCEES PAR LES ENTREPRISES	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans le total
Transport routier de marchandises en zone longue	1 316,0	7,9
Transport routier de marchandises en zone courte	13 613,7	82,1
Déménagement	194,1	1,2
Location de véhicules industriels	440,7	2,7
Transport de voyageurs	183,5	1,1
Activités d'auxiliaires des transports terrestres	486,8	2,9
Autres activités de transport et d'auxiliaires de transport	356,3	2,1
<b>Ensemble des activités de transport et d'auxiliaires de transport</b>	<b>16 591,1</b>	<b>100,0</b>

en millions de F.

TYPES D'ACTIVITES EXERCEES PAR LES ENTREPRISES	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans les recettes totales
Activités de transport et d'auxiliaires de transport	16 591,1	91,5
Activités autres	1 532,6	8,5
<b>Ensemble des activités</b>	<b>18 123,7</b>	<b>100,0</b>

# Déménagement

Tableaux 3.3

Répartition des recettes nettes de transport et d'auxiliaires  
par taille d'entreprise et par activité

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		RECETTES NETTES DES ACTIVITES DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES	
	en nombre	en %	en millions de F.	en %
6 à 9 salariés	267	44,9	438,1	22,3
10 à 19	213	35,8	580,1	29,5
20 à 49	98	16,5	579,0	29,4
50 à 99	14	2,3	243,9	12,4
100 et plus	3	0,5	127,2	6,4
<b>TOTAL</b>	<b>595</b>	<b>100,0</b>	<b>1 968,3</b>	<b>100,0</b>

en millions de F.

ACTIVITES DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES EXERCEES PAR LES ENTREPRISES	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans le total
Transport routier de marchandises en zone longue	72,1	3,7
Transport routier de marchandises en zone courte	95,6	4,9
Déménagement	1 703,0	86,5
Location de véhicules industriels	19,6	1,0
Transport de voyageurs	0,5	€
Activités d'auxiliaires des transports terrestres	43,6	2,2
Autres activités de transport et d'auxiliaires de transport	33,9	1,7
<b>Ensemble des activités de transport et d'auxiliaires de transport</b>	<b>1 968,3</b>	<b>100,0</b>

en millions de F.

TYPES D'ACTIVITES EXERCEES PAR LES ENTREPRISES	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans les recettes totales
Activités de transport et d'auxiliaires de transport	1 968,3	98,3
Activités autres	34,9	1,7
<b>Ensemble des activités</b>	<b>2 003,2</b>	<b>100,0</b>

# Location de véhicules industriels

Tableaux 3.4

Répartition des recettes nettes de transport et d'auxiliaires  
par taille d'entreprise et par activité

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		RECETTES NETTES DES ACTIVITES DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES	
	en nombre	en %	en millions de F.	en %
6 à 9 salariés	275	43,4	685,4	11,3
10 à 19	144	22,7	721,1	11,9
20 à 49	148	23,4	1 587,2	26,3
50 à 99	42	6,6	981,1	16,2
100 à 199	16	2,5	583,9	9,7
200 et plus	9	1,4	1 484,6	24,6
<b>TOTAL</b>	<b>634</b>	<b>100,0</b>	<b>6 043,3</b>	<b>100,0</b>

en millions de F.

ACTIVITES DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES EXERCEES PAR LES ENTREPRISES	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans le total
Transport routier de marchandises en zone longue	489,1	8,1
Transport routier de marchandises en zone courte	329,8	5,5
Déménagement	30,4	0,5
Location de véhicules industriels	5 103,6	84,5
Transport de voyageurs	28,8	0,4
Activités d'auxiliaires des transports terrestres	39,2	0,6
Autres activités de transport et d'auxiliaires de transport	22,4	0,4
<b>Ensemble des activités de transport et d'auxiliaires de transport</b>	<b>6 043,3</b>	<b>100,0</b>

en millions de F.

TYPES D'ACTIVITES EXERCEES PAR LES ENTREPRISES	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans les recettes totales
Activités de transport et d'auxiliaires de transport	6 043,3	93,2
Activités autres	441,7	6,8
<b>Ensemble des activités</b>	<b>6 485,0</b>	<b>100,0</b>

## 4. Comptes d'exploitation des entreprises du secteur employant plus de 5 salariés

Le **compte global d'exploitation générale** présenté résulte de l'addition des comptes d'exploitation générale des entreprises du secteur.

Les **charges** et les **produits** ont été comptabilisés hors taxes, puisque telle est de plus en plus la pratique des entreprises. Aussi le compte 62 « Impôts et taxes » ne comprend-il pas les taxes sur les recettes.

Le compte global d'exploitation laisse apparaître un **solde net d'exploitation**, placé arbitrairement dans la colonne « charges ». Ce solde net est égal à la différence entre la somme des bénéfices d'exploitation des entreprises dont le compte d'exploitation générale laisse apparaître un bénéfice, et la somme des pertes d'exploitation supportées par les entreprises dont le compte d'exploitation générale laisse apparaître une perte.

Un solde net d'exploitation bénéficiaire correspond ainsi à un solde positif, un solde net d'exploitation déficitaire à un solde négatif.



## Transports routiers de marchandises

Tableau 4

### Compte global d'exploitation des entreprises du secteur

Les numéros de compte font référence au plan comptable des transports

N°	COMPTES DE CHARGES	Montant en millions de F.	N°	COMPTES DE PRODUITS	Montant en millions de F.
30 à 32	Stocks au début de l'exercice (hors taxes)	679,6	30 à 32	Stocks à la fin de l'exercice (hors taxes)	737,8
60	Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	13 104,0		Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires de transport (hors taxes)	49 038,7
61	Frais de personnel	18 939,0	71	Subventions d'exploitation reçues	15,0
62	Impôts et taxes (taxes sur les recettes exclues)	1 526,8	74	Ristournes, rabais et remises obtenus	39,9
63	Travaux, fournitures et services extérieurs	9 718,6	75	Recettes des activités autres que le transport et les activités d'auxiliaires de transport (hors taxes)	3 243,7
64	Transports et déplacements	1 962,4	76	Produits accessoires	565,1
66	Frais divers de gestion	1 128,1	77	Produits financiers	112,1
67	Frais financiers	1 483,6	780	Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	46,1
681	Dotations de l'exercice aux comptes d'amortissements	3 758,2	785	Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	195,1
685	Dotations de l'exercice aux comptes de provisions	358,4	801 à 809	Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	12,5
801 à 809	Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	69,6			
	Solde net d'exploitation	1 277,7			
<b>TOTAL</b>		<b>54 006,0</b>	<b>TOTAL</b>		<b>54 006,0</b>

(\*) Le solde d'exploitation est bénéficiaire s'il est précédé d'un « plus » et déficitaire s'il est précédé d'un « moins ».

## Transports routiers de marchandises en zone longue

Tableau 4.1

### Compte global d'exploitation des entreprises du secteur

Les numéros de compte font référence au plan comptable des transports

N°	COMPTES DE CHARGES	Montant en millions de F.	N°	COMPTES DE PRODUITS	Montant en millions de F.
30 à 32	Stocks au début de l'exercice (hors taxes)	338,2	30 à 32	Stocks à la fin de l'exercice (hors taxes)	382,3
60	Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	7 207,1		Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires de transport (hors taxes)	24 436,0
61	Frais de personnel	8 497,7	71	Subventions d'exploitation reçues	3,1
62	Impôts et taxes (taxes sur les recettes exclues)	752,5	74	Ristournes, rabais et remises obtenus	25,5
63	Travaux, fournitures et services extérieurs	4 753,0	75	Recettes des activités autres que le transport et les activités d'auxiliaires de transport (hors taxes)	1 234,5
64	Transports et déplacements	1 216,9	76	Produits accessoires	285,9
66	Frais divers de gestion	564,9	77	Produits financiers	52,8
67	Frais financiers	756,9	780	Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	20,8
681	Dotations de l'exercice aux comptes d'amortissements	1 688,8	785	Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	111,1
685	Dotations de l'exercice aux comptes de provisions	162,9	801 à 809	Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	7,8
801 à 809	Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	8,5			
	Solde net d'exploitation	612,4			
<b>TOTAL</b>		<b>26 559,8</b>	<b>TOTAL</b>		<b>26 559,8</b>

(\*) Le solde d'exploitation est bénéficiaire s'il est précédé d'un « plus » et déficitaire s'il est précédé d'un « moins ».

## Transports routiers de marchandises en zone courte

Tableau 4.2

Compte global d'exploitation des entreprises du secteur

Les numéros de compte font référence au plan comptable des transports

N°	COMPTES DE CHARGES	Montant en millions de F.	N°	COMPTES DE PRODUITS	Montant en millions de F.
30 à 32	Stocks au début de l'exercice (hors taxes)	233,4	30 à 32	Stocks à la fin de l'exercice (hors taxes)	244,6
60	Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	4 255,5		Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires de transport (hors taxes)	16 591,1
61	Frais de personnel	7 286,7	71	Subventions d'exploitation reçues	10,9
62	Impôts et taxes (taxes sur les recettes exclues)	527,3	74	Ristournes, rabais et remises obtenus	8,8
63	Travaux, fournitures et services extérieurs	3 336,1	75	Recettes des activités autres que le transport et les activités d'auxiliaires de transport (hors taxes)	1 532,6
64	Transports et déplacements	510,7	76	Produits accessoires	185,2
66	Frais divers de gestion	379,5	77	Produits financiers	44,4
67	Frais financiers	455,8	780	Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	10,5
681	Dotations de l'exercice aux comptes d'amortissements	1 111,7	785	Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	51,6
685	Dotations de l'exercice aux comptes de provisions	115,2	801 à 809	Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	4,3
801 à 809	Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	4,7			
	Solde net d'exploitation	467,4			
<b>TOTAL</b>		<b>18 684,0</b>	<b>TOTAL</b>		<b>18 684,0</b>

(\*) Le solde d'exploitation est bénéficiaire s'il est précédé d'un « plus » et déficitaire s'il est précédé d'un « moins ».

## Déménagement

Tableau 4.3

### Compte global d'exploitation des entreprises du secteur

Les numéros de compte font référence au plan comptable des transports

N°	COMPTES DE CHARGES	Montant en millions de F.	N°	COMPTES DE PRODUITS	Montant en millions de F.
30 à 32	Stocks au début de l'exercice (hors taxes)	16,0	30 à 32	Stocks à la fin de l'exercice (hors taxes)	17,2
60	Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	209,3		Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires de transport (hors taxes)	1 968,3
61	Frais de personnel	1 016,8	71	Subventions d'exploitation reçues	0,1
62	Impôts et taxes (taxes sur les recettes exclues)	56,5	74	Ristournes, rabais et remises obtenus	1,4
63	Travaux, fournitures et services extérieurs	408,7	75	Recettes des activités autres que le transport et les activités d'auxiliaires de transport (hors taxes)	34,9
64	Transports et déplacements	90,7	76	Produits accessoires	18,6
66	Frais divers de gestion	81,4	77	Produits financiers	2,5
67	Frais financiers	39,1	780	Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	0,6
681	Dotations de l'exercice aux comptes d'amortissements	77,5	785	Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	10,2
685	Dotations de l'exercice aux comptes de provisions	18,6		Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	0,2
801 à 809	Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	0,9	801 à 809		
	Solde net d'exploitation	38,5			
<b>TOTAL</b>		<b>2 054,0</b>	<b>TOTAL</b>		<b>2 054,0</b>

(\*) Le solde d'exploitation est bénéficiaire s'il est précédé d'un « plus » et déficitaire s'il est précédé d'un « moins ».

## Location de véhicules industriels

Tableau 4.4

### Compte global d'exploitation des entreprises du secteur

Les numéros de compte font référence au plan comptable des transports

N°	COMPTES DE CHARGES	Montant en millions de F.	N°	COMPTES DE PRODUITS	Montant en millions de F.
30 à 32	Stocks au début de l'exercice (hors taxes)	92,0	30 à 32	Stocks à la fin de l'exercice (hors taxes)	93,7
60	Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	1 432,1		Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires de transport (hors taxes)	6 043,3
61	Frais de personnel	2 137,8	71	Subventions d'exploitation reçues	0,9
62	Impôts et taxes (taxes sur les recettes exclues)	190,5	74	Ristournes, rabais et remises obtenus	4,2
63	Travaux, fournitures et services extérieurs	1 220,8	75	Recettes des activités autres que le transport et les activités d'auxiliaires de transport (hors taxes)	441,7
64	Transports et déplacements	144,1	76	Produits accessoires	75,4
66	Frais divers de gestion	102,3	77	Produits financiers	12,4
67	Frais financiers	231,8	780	Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	14,2
681	Dotations de l'exercice aux comptes d'amortissements	880,2	785	Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	22,2
685	Dotations de l'exercice aux comptes de provisions	61,7	801 à 809	Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	0,2
801 à 809	Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	55,5			
	Solde net d'exploitation	159,4			
<b>TOTAL</b>		<b>6 708,2</b>	<b>TOTAL</b>		<b>6 708,2</b>

(\*) Le solde d'exploitation est bénéficiaire s'il est précédé d'un « plus » et déficitaire s'il est précédé d'un « moins ».

## **5. Soldes comptables et principaux ratios de gestion relatifs aux entreprises du secteur employant plus de 5 salariés**

Les tableaux 5-A mettent en évidence la façon dont est calculé, à partir des éléments du compte d'exploitation générale, un certain nombre de « soldes » qui ont une signification économique :

- valeur ajoutée hors taxes
- valeur ajoutée brute au coût des facteurs
- excédent brut d'exploitation
- profit brut courant avant impôt sur les bénéfices
- solde net d'exploitation.

L'indication des numéros de compte du plan comptable permet de suivre sans ambiguïté le déroulement des opérations effectuées.

A noter qu'il ne s'agit que d'une mise en forme particulière du compte global d'exploitation — et que le dernier solde calculé, le solde net d'exploitation, est bien celui obtenu au compte global d'exploitation, par différence entre le total des bénéfices d'exploitation des entreprises du secteur ayant réalisé un bénéfice, et le total des pertes d'exploitation des entreprises du secteur dont le compte d'exploitation fait ressortir une perte.

Les tableaux 5-B donnent la répartition par taille d'entreprises, de la valeur ajoutée brute au coût des facteurs, et de l'excédent brut d'exploitation. La définition comptable exacte de ces deux soldes est décrite dans les tableaux 5-A.

Enfin dans les tableaux 5-C sont présentés, par taille d'entreprise, un certain nombre de ratios relatifs à la gestion des entreprises :

- $\frac{\text{Frais de personnel}}{\text{V.A.B.C.F.}}$  et  $\frac{\text{E.B.E.}}{\text{V.A.B.C.F.}}$  de somme égale à 1 par construction, indiquent le partage de la valeur ajoutée entre les salaires et le profit.
- $\frac{\text{Frais financiers}}{\text{V.A.B.C.F.}}$  représente le poids de l'endettement des entreprises.
- $\frac{\text{Dotation aux amortissements}}{\text{V.A.B.C.F.}}$  mesure le coût relatif du facteur investissement.
- $\frac{\text{Investissements}}{\text{V.A.B.C.F.}}$  permet d'apprécier l'importance des investissements par rapport aux résultats d'exploitation.

Tous les éléments entrant dans le calcul de ces ratios sont bien définis : il s'agit soit de postes du compte d'exploitation générale, soit de soldes comptables dont le calcul a été précédemment explicité.

# Transports routiers de marchandises

Tableaux 5 A

**Détermination des principaux soldes comptables**

Valeur ajoutée hors taxes (VAHT)

En millions de F.

60 Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	13 104,0	Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires (hors taxes)	49 038,7
+ 63 Travaux, fournitures et services extérieurs	9 718,6	+ 75 Recettes des activités autres que le transport (hors taxes)	3 243,7
+ 64 Transports et déplacements	1 962,4	+ 76 Produits accessoires	565,1
+ 66 Frais divers de gestion	1 128,1	+ 780 Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	46,1
- 74 Ristournes, rabais et remises obtenus	39,9	+ 30 Variations de stocks (*)	+ 58,2
+ Solde : VAHT	27 078,6	à 32	
<b>TOTAL</b>	<b>52 951,8</b>	<b>TOTAL</b>	<b>52 951,8</b>

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (VABCF)

62 Impôts indirects (hors taxes sur recettes)	1 526,8	VAHT	27 078,6
Solde : VABCF	25 566,8	+ 71 Subventions d'exploitation	15,0
<b>TOTAL</b>	<b>27 093,6</b>	<b>TOTAL</b>	<b>27 093,6</b>

Excédent brut d'exploitation (EBE)

61 Frais de personnel	18 939,0	VABCF	25 566,8
Solde : EBE	6 627,8		
<b>TOTAL</b>	<b>25 566,8</b>	<b>TOTAL</b>	<b>25 566,8</b>

Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices (PBCAI)

67 Frais financiers	1 483,6	EBE	6 627,8
+ 801 Quote-parts de résultats		+ 77 Produits financiers	112,1
à 809 d'exploitation en commun	69,6	+ 801 Quote-parts de résultats de	
Solde PBCAI	5 199,2	à 809 l'exploitation en commun	12,5
<b>TOTAL</b>	<b>6 752,4</b>	<b>TOTAL</b>	<b>6 752,4</b>

Solde net d'exploitation (SE)

681 Dotations aux amortissements	3 758,2	PBCAI	5 199,2
685 Dotations aux provisions	358,4	+ 785 Travaux et charges non imputables	
Solde : SE	1 277,7	à l'exploitation de l'exercice	195,1
<b>TOTAL</b>	<b>5 394,3</b>	<b>TOTAL</b>	<b>5 394,3</b>

(\*) Les variations de stocks correspondent à l'accroissement ou à la diminution des stocks entre le 1<sup>er</sup> janvier 1983 et le 31 décembre 1983. Elles sont égales aux stocks en fin d'exercice, diminués des stocks en début d'exercice. Elles sont positives avec un signe « plus » pour un accroissement, négatives avec un signe « moins » pour une diminution.



# Transports routiers de marchandises

Tableau 5 B

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs  
Excédent brut d'exploitation, selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTÉE BRUTE AU COUT DES FACTEURS (VABCF)			EXCEDENT BRUT D'EXPLOITATION (EBE)		
	en millions de F	en %	milliers de F. par personne occupée	en millions de F	en %	milliers de F. par personne occupée
6 à 9 salariés	3 349,0	13,1	150,8	1 091,1	1,9	49,1
10 à 19	4 348,7	17,0	147,3	1 225,1	21,7	41,5
20 à 49	7 075,2	27,7	146,6	1 746,8	30,9	36,2
50 à 99	3 326,1	13,0	151,6	900,5	15,9	41,0
100 à 199 (1)	2 360,9	9,2	143,8	515,1	9,2	31,4
200 et plus	5 106,9	20,0	156,0	1 149,2	20,4	35,1
<b>TOTAL</b>	<b>25 566,8</b>	<b>100,0</b>	<b>149,3</b>	<b>6 627,8</b>	<b>100,0</b>	<b>38,7</b>

Tableau 5 C

Principaux ratios de gestion selon la taille des entreprises  
en %

Effectif salarié de l'entreprise	Frais de personnel	E B E	Frais financiers	Profit brut courant avant impôt	Dotations aux amortissements	Investissements
	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF
6 à 9 salariés	67,4	32,6	7,2	25,6	16,4	21,6
10 à 19	71,8	28,2	6,7	21,6	15,9	21,5
20 à 49	75,3	24,7	5,9	19,0	14,6	19,0
50 à 99	72,9	27,1	5,8	20,5	15,7	21,4
100 à 199 (1)	78,2	21,8	4,8	17,0	13,1	16,6
200 et plus	77,5	22,5	4,4	19,1	12,9	19,0
<b>TOTAL</b>	<b>74,1</b>	<b>25,9</b>	<b>5,8</b>	<b>20,3</b>	<b>14,7</b>	<b>19,9</b>

(1) Les résultats des entreprises de déménagement de plus de 200 salariés ont été intégrés dans cette tranche pour des raisons de secret statistique.

# Transport routier de marchandises en zone longue

Tableaux 5 A-1

## Détermination des principaux soldes comptables

Valeur ajoutée hors taxes (VAHT)

En millions de F.

60 Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	7 207,1	Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires (hors taxes)	24 436,0
+ 63 Travaux, fournitures et services extérieurs	4 753,0	+ 75 Recettes des activités autres que le transport (hors taxes)	1 234,5
+ 64 Transports et déplacements	1 216,9	+ 76 Produits accessoires	285,9
+ 66 Frais divers de gestion	564,9	+ 780 Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	20,8
- 74 Ristournes, rabais et remises obtenus	25,5	+ 30 Variations de stocks (*)	+ 44,1
Solde : VAHT	12 304,9	à 32	
<b>TOTAL</b>	<b>26 021,3</b>	<b>TOTAL</b>	<b>26 021,3</b>

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (VABCF)

62 Impôts indirects (hors taxes sur recettes)	752,5	VAHT	12 304,9
Solde : VABCF	11 555,5	+ 71 Subventions d'exploitation	3,1
<b>TOTAL</b>	<b>12 308,0</b>	<b>TOTAL</b>	<b>12 308,0</b>

Excédent brut d'exploitation (EBE)

61 Frais de personnel	8 497,7	VABCF	11 555,5
Solde : EBE	3 057,8		
<b>TOTAL</b>	<b>11 555,5</b>	<b>TOTAL</b>	<b>11 555,5</b>

Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices (PBCAI)

67 Frais financiers	756,9	EBE	3 057,8
+ 801 Quote-parts de résultats à 809 d'exploitation en commun	8,5	+ 77 Produits financiers	52,8
Solde PBCAI	2 353,0	+ 801 Quote-parts de résultats de à 809 l'exploitation en commun	7,8
<b>TOTAL</b>	<b>3 118,4</b>	<b>TOTAL</b>	<b>3 118,4</b>

Solde net d'exploitation (SE)

681 Dotations aux amortissements	1 688,8	PBCAI	2 353,0
685 Dotations aux provisions	162,9	+ 785 Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	111,1
Solde : SE	612,4		
<b>TOTAL</b>	<b>2 464,1</b>	<b>TOTAL</b>	<b>2 464,1</b>

(\*) Les variations de stocks correspondent à l'accroissement ou à la diminution des stocks entre le 1er janvier 1983 et le 31 décembre 1983. Elles sont égales aux stocks en fin d'exercice, diminués des stocks en début d'exercice. Elles sont positives avec un signe « plus » pour un accroissement, négatives avec un signe « moins » pour une diminution.

# Transport routier de marchandises en zone longue

Tableau 5 B-1

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs  
Excédent brut d'exploitation, selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTÉE BRUTE AU COÛT DES FACTEURS (VABCF)			EXCÉDENT BRUT D'EXPLOITATION (EBE)		
	en millions de F	en %	milliers de F. par personne occupée	en millions de F	en %	milliers de F. par personne occupée
6 à 9 salariés	1 340,9	11,6	156,2	466,8	15,3	54,4
10 à 19	1 794,0	15,5	152,9	529,5	17,3	45,1
20 à 49	3 070,1	26,6	151,0	821,1	26,9	40,4
50 à 99	1 684,0	14,6	151,0	430,1	14,1	38,6
100 à 199	1 083,2	9,4	141,2	234,2	7,7	30,5
200 et plus	2 583,3	22,3	149,7	576,1	18,8	22,3
<b>TOTAL</b>	<b>11 555,5</b>	<b>100,0</b>	<b>150,6</b>	<b>3 057,8</b>	<b>100,0</b>	<b>39,8</b>

Tableau 5 C-1

Principaux ratios de gestion selon la taille des entreprises  
en %

Effectif salarié de l'entreprise	Frais de personnel	E B E	Frais financiers	Profit brut courant avant impôt	Dotations aux amortissements	Investissements
	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF
6 à 9 salariés	65,2	34,8	8,7	26,5	17,5	22,9
10 à 19	70,5	29,5	7,8	21,8	16,2	22,5
20 à 49	73,3	26,7	6,7	20,3	15,6	20,4
50 à 99	74,5	25,5	6,3	19,7	15,4	20,7
100 à 199	78,4	21,6	5,3	16,6	13,5	15,3
200 et plus	77,7	22,3	5,1	18,3	10,8	18,6
<b>TOTAL</b>	<b>73,5</b>	<b>26,5</b>	<b>6,5</b>	<b>20,4</b>	<b>14,6</b>	<b>20,2</b>

# Transport routier de marchandises en zone courte

Tableaux 5 A-2

## Détermination des principaux soldes comptables

Valeur ajoutée hors taxes (VAHT)

En millions de F.

60 Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	4 255,5	Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires (hors taxes)	16 591,1
+ 63 Travaux, fournitures et services extérieurs	3 336,1	+ 75 Recettes des activités autres que le transport (hors taxes)	1 532,6
+ 64 Transports et déplacements	510,7	+ 76 Produits accessoires	185,2
+ 66 Frais divers de gestion	379,5	+ 780 Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	10,5
- 74 Ristournes, rabais et remises obtenus	8,8	+ 30 Variations de stocks (*)	+ 11,2
Solde : VAHT	9 857,6	à 32	
<b>TOTAL</b>	<b>18 330,6</b>	<b>TOTAL</b>	<b>18 330,6</b>

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (VABCF)

62 Impôts indirects (hors taxes sur recettes)	527,3	VAHT	9 857,6
Solde : VABCF	9 341,2	+ 71 Subventions d'exploitation	10,9
<b>TOTAL</b>	<b>9 868,5</b>	<b>TOTAL</b>	<b>9 868,5</b>

Excédent brut d'exploitation (EBE)

61 Frais de personnel	7 286,7	VABCF	9 341,2
Solde : EBE	2 054,5		
<b>TOTAL</b>	<b>9 341,2</b>	<b>TOTAL</b>	<b>9 341,2</b>

Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices (PBCAI)

67 Frais financiers	455,8	EBE	2 054,5
+ 801 Quote-parts de résultats à 809 d'exploitation en commun	4,7	+ 77 Produits financiers	44,4
Solde PBCAI	1 642,7	+ 801 Quote-parts de résultats de à 809 l'exploitation en commun	4,3
<b>TOTAL</b>	<b>2 103,2</b>	<b>TOTAL</b>	<b>2 103,2</b>

Solde net d'exploitation (SE)

681 Dotations aux amortissements	1 111,7	PBCAI	1 642,7
685 Dotations aux provisions	115,2	+ 785 Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	51,6
Solde : SE	467,4		
<b>TOTAL</b>	<b>1 694,3</b>	<b>TOTAL</b>	<b>1 694,3</b>

(\*) Les variations de stocks correspondent à l'accroissement ou à la diminution des stocks entre le 1er janvier 1983 et le 31 décembre 1983. Elles sont égales aux stocks en fin d'exercice, diminués des stocks en début d'exercice. Elles sont positives avec un signe « plus » pour un accroissement, négatives avec un signe « moins » pour une diminution.

# Transport routier de marchandises en zone courte

Tableau 5 B-2

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs  
Excédent brut d'exploitation, selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTÉE BRUTE AU COUT DES FACTEURS (VABCF)			EXCEDENT BRUT D'EXPLOITATION (EBE)		
	en millions de F	en %	milliers de F. par personne occupée	en millions de F	en %	milliers de F. par personne occupée
6 à 9 salariés	1 382,5	14,8	144,9	405,2	19,7	42,5
10 à 19	1 776,4	19,0	138,3	440,5	21,4	34,3
20 à 49	2 807,7	30,1	139,5	617,4	30,0	30,7
50 à 99	902,6	9,7	134,3	200,8	9,8	29,9
100 à 199	842,8	9,0	144,8	182,0	8,9	31,3
200 et plus	1 629,2	17,4	145,7	208,6	10,2	18,7
<b>TOTAL</b>	<b>9 341,2</b>	<b>100,0</b>	<b>141,0</b>	<b>2 054,5</b>	<b>100,0</b>	<b>31,0</b>

Tableau 5 C-2

Principaux ratios de gestion selon la taille des entreprises  
en %

Effectif salarié de l'entreprise	Frais de personnel	E B E	Frais financiers	Profit brut courant avant impôt	Dotations aux amortissements	Investissements
	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF
6 à 9 salariés	70,7	29,3	6,0	23,4	14,7	20,0
10 à 19	75,2	24,8	5,7	19,3	13,5	17,5
20 à 49	78,0	22,0	5,1	17,1	12,2	15,7
50 à 99	77,8	22,2	4,0	18,9	12,6	17,5
100 à 199	78,4	21,6	5,0	17,3	12,0	17,0
200 et plus	87,2	12,8	3,0	11,0	6,7	10,3
<b>TOTAL</b>	<b>78,0</b>	<b>22,0</b>	<b>4,9</b>	<b>17,6</b>	<b>11,9</b>	<b>16,0</b>

# Déménagement

Tableaux 5 A-3

## Détermination des principaux soldes comptables

Valeur ajoutée hors taxes (VAHT)

En millions de F.

60 Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	209,3	Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires (hors taxes)	1 968,3
+ 63 Travaux, fournitures et services extérieurs	408,7	+ 75 Recettes des activités autres que le transport (hors taxes)	34,9
+ 64 Transports et déplacements	90,7	+ 76 Produits accessoires	18,6
+ 66 Frais divers de gestion	81,4	+ 780 Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	0,6
- 74 Ristournes, rabais et remises obtenus	1,4	+ 30 Variations de stocks (*)	+ 1,2
Solde : VAHT	1 234,9	à 32	
<b>TOTAL</b>	<b>2 023,6</b>	<b>TOTAL</b>	<b>2 023,6</b>

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (VABCF)

62 Impôts indirects (hors taxes sur recettes)	56,5	VAHT	1 234,9
Solde : VABCF	1 178,5	+ 71 Subventions d'exploitation	0,1
<b>TOTAL</b>	<b>1 235,0</b>	<b>TOTAL</b>	<b>1 235,0</b>

Excédent brut d'exploitation (EBE)

61 Frais de personnel	1 016,8	VABCF	1 178,5
Solde : EBE	161,7		
<b>TOTAL</b>	<b>1 178,5</b>	<b>TOTAL</b>	<b>1 178,5</b>

Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices (PBCAI)

67 Frais financiers	39,1	EBE	161,7
+ 801 Quote-parts de résultats à 809 d'exploitation en commun	0,9	+ 77 Produits financiers	2,5
Solde PBCAI	124,4	+ 801 Quote-parts de résultats de à 809 l'exploitation en commun	0,2
<b>TOTAL</b>	<b>164,4</b>	<b>TOTAL</b>	<b>164,4</b>

Solde net d'exploitation (SE)

681 Dotations aux amortissements	77,5	PBCAI	124,4
685 Dotations aux provisions	18,6	+ 785 Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	10,2
Solde : SE	38,5		
<b>TOTAL</b>	<b>134,6</b>	<b>TOTAL</b>	<b>134,6</b>

(\*) Les variations de stocks correspondent à l'accroissement ou à la diminution des stocks entre le 1<sup>er</sup> janvier 1983 et le 31 décembre 1983. Elles sont égales aux stocks en fin d'exercice, diminués des stocks en début d'exercice. Elles sont positives avec un signe « plus » pour un accroissement, négatives avec un signe « moins » pour une diminution.

# Déménagement

Tableau 5 B-3

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs  
Excédent brut d'exploitation, selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTÉE BRUTE AU COUT DES FACTEURS (VABCF)			EXCEDENT BRUT D'EXPLOITATION (EBE)		
	en millions de F	en %	milliers de F. par personne occupée	en millions de F	en %	milliers de F. par personne occupée
6 à 9 salariés	255,4	21,7	124,1	49,3	30,5	24,0
10 à 19	353,3	30,0	120,9	47,8	29,5	16,3
20 à 49	347,9	29,5	123,2	41,4	25,6	14,6
50 à 99	136,8	11,6	136,4	21,9	13,6	21,9
100 et plus	85,1	7,2	111,8	1,3	0,8	1,7
<b>TOTAL</b>	<b>1 178,5</b>	<b>100,0</b>	<b>123,2</b>	<b>161,7</b>	<b>100,0</b>	<b>16,9</b>

Tableau 5 C-3

Principaux ratios de gestion selon la taille des entreprises  
en %

Effectif salarié de l'entreprise	Frais de personnel	E B E	Frais financiers	Profit brut courant avant impôt	Dotations aux amortis- sements	Investis- sements
	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF
6 à 9 salariés	80,7	19,3	3,2	16,1	7,7	11,8
10 à 19	86,5	13,5	3,1	10,5	6,6	10,0
20 à 49	88,1	11,9	3,7	8,5	6,7	8,2
50 à 99	84,0	16,0	3,8	12,4	5,6	8,5
100 et plus	98,4	1,6	2,3	3,0	4,1	4,5
<b>TOTAL</b>	<b>86,3</b>	<b>13,7</b>	<b>3,3</b>	<b>10,6</b>	<b>6,6</b>	<b>9,3</b>

# Location de véhicules industriels

Tableaux 5 A-4

## Détermination des principaux soldes comptables

Valeur ajoutée hors taxes (VAHT)

En millions de F.

60 Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	1 432,1	Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires (hors taxes)	6 043,3
+ 63 Travaux, fournitures et services extérieurs	1 220,8	+ 75 Recettes des activités autres que le transport (hors taxes)	441,7
+ 64 Transports et déplacements	144,1	+ 76 Produits accessoires	75,4
+ 66 Frais divers de gestion	102,3	+ 780 Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	14,2
- 74 Ristournes, rabais et remises obtenus	4,2	+ 30 Variations de stocks (*)	+ 1,7
Solde : VAHT	3 681,2	à 32	
<b>TOTAL</b>	<b>6 576,3</b>	<b>TOTAL</b>	<b>6 576,3</b>

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (VABCF)

62 Impôts indirects (hors taxes sur recettes)	190,5	VAHT	3 681,2
Solde : VABCF	3 491,6	+ 71 Subventions d'exploitation	0,9
<b>TOTAL</b>	<b>3 682,1</b>	<b>TOTAL</b>	<b>3 682,1</b>

Excédent brut d'exploitation (EBE)

61 Frais de personnel	2 137,8	VABCF	3 491,6
Solde : EBE	1 353,8		
<b>TOTAL</b>	<b>3 491,6</b>	<b>TOTAL</b>	<b>3 491,6</b>

Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices (PBCAI)

67 Frais financiers	231,8	EBE	1 353,8
+ 801 Quote-parts de résultats à 809 d'exploitation en commun	55,5	+ 77 Produits financiers	12,4
Solde PBCAI	1 079,1	+ 801 Quote-parts de résultats de à 809 l'exploitation en commun	0,2
<b>TOTAL</b>	<b>1 366,4</b>	<b>TOTAL</b>	<b>1 366,4</b>

Solde net d'exploitation (SE)

681 Dotations aux amortissements	880,2	PBCAI	1 079,1
685 Dotations aux provisions	61,7	+ 785 Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	22,2
Solde : SE	159,4		
<b>TOTAL</b>	<b>1 101,3</b>	<b>TOTAL</b>	<b>1 101,3</b>

(\*) Les variations de stocks correspondent à l'accroissement ou à la diminution des stocks entre le 1er janvier 1983 et le 31 décembre 1983. Elles sont égales aux stocks en fin d'exercice, diminués des stocks en début d'exercice. Elles sont positives avec un signe « plus » pour un accroissement, négatives avec un signe « moins » pour une diminution.



# Location de véhicules industriels

Tableau 5 B-4

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs  
Excédent brut d'exploitation, selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTÉE BRUTE AU COUT DES FACTEURS (VABCF)			EXCEDENT BRUT D'EXPLOITATION (EBE)		
	en millions de F	en %	milliers de F. par personne occupée	en millions de F	en %	milliers de F. par personne occupée
6 à 9 salariés	370,2	10,6	182,4	169,8	12,6	83,7
10 à 19	425,0	12,2	210,0	207,3	15,3	102,4
20 à 49	849,5	24,3	170,4	266,9	19,7	53,5
50 à 99	602,7	17,3	196,1	247,7	18,3	80,6
100 à 199	349,8	10,0	161,1	97,6	7,2	44,9
200 et plus	894,4	25,6	207,8	364,5	26,9	84,7
<b>TOTAL</b>	<b>3 491,6</b>	<b>100,0</b>	<b>187,9</b>	<b>1 353,8</b>	<b>100,0</b>	<b>72,8</b>

Tableau 5 C-4

Principaux ratios de gestion selon la taille des entreprises  
en %

Effectif salarié de l'entreprise	Frais de personnel	E B E	Frais financiers	Profit brut courant avant impôt	Dotations aux amortissements	Investissements
	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF
6 à 9 salariés	54,1	45,9	9,0	36,9	24,8	29,3
10 à 19	51,2	48,8	9,6	39,7	32,0	43,5
20 à 49	68,6	31,4	6,8	24,9	21,9	29,5
50 à 99	58,9	41,1	7,8	27,4	23,4	32,2
100 à 199	72,1	27,9	3,5	21,7	16,3	22,5
200 et plus	59,2	40,8	4,5	35,9	30,0	36,0
<b>TOTAL</b>	<b>61,2</b>	<b>38,8</b>	<b>6,6</b>	<b>30,9</b>	<b>25,2</b>	<b>32,6</b>

## 6. Investissements des entreprises du secteur employant plus de 5 salariés

Les tableaux 6-A donnent la répartition des investissements effectués par les entreprises de plus de 5 salariés du secteur, puis de chaque sous-secteur élémentaire, par type d'investissements et par taille d'entreprise.

Les tableaux 6 B font ressortir le montant des investissements nets des cessions courantes, par taille d'entreprise.

Les investissements en matériel de transport sont, bien entendu, mis en évidence : ils représentent la majeure partie des investissements des entreprises : 84 % dans le sous-secteur des transports routiers de marchandises en zone longue, 79 % en zone courte, 65 % dans le sous-secteur du déménagement, 92 % dans le sous-secteur de la location de véhicules industriels, et, globalement, 84 % pour l'ensemble des entreprises de plus de 5 salariés du secteur des transports routiers de marchandises.

La place prépondérante des investissements en matériel de transport n'est que plus marquée si l'on intègre les investissements des entreprises de 0 à 5 salariés : 85 % dans le sous-secteur des transports routiers de marchandises en zone longue, 83 % en zone courte, 68 % dans le sous-secteur du déménagement, 92 % dans le sous-secteur de la location de véhicules industriels et 85 % pour l'ensemble du secteur des transports routiers de marchandises.

Rappelons le caractère spécifique du sous-secteur de la location de véhicules industriels du point de vue de l'investissement, mis en évidence par le ratio « investissement par personne occupée » (pages 11 à 15) : 56,9 milliers de F d'investissement par personne occupée contre 29,8 pour l'ensemble du secteur, toutes tailles confondues.

Le ratio « investissements sur valeur ajoutée brute au coût des facteurs » (pages 33, 35, 37, 39, 41), pour les entreprises de plus de 5 salariés, confirme cette particularité, les investissements s'élevant à 32,6 % de la valeur ajoutée brute au coût des facteurs dans le sous-secteur de la location de véhicules industriels, contre 19,9 % pour l'ensemble du secteur.

# Transports routiers de marchandises

Tableau 6 A

Décomposition des investissements par type d'investissements et par taille d'entreprise

en millions de F.

Effectif salarié Type d'investissements	6 à 9 salariés	10 à 19	20 à 49	50 à 99	100 à 199 (1)	200 et plus	Ensemble
Acquisitions de terrains, bâtiments et ouvrages existants	17,3	15,4	24,2	12,0	1,3	44,3	114,5
Construction et génie civil	26,1	34,3	68,2	34,0	33,6	80,7	276,9
Matériel de transport – neuf – occasion	495,1 125,5	654,7 153,2	968,3 161,9	568,7 41,0	306,9 21,9	730,0 30,8	3 723,7 534,3
Outillage et matériel autre que de transport – neuf et occasion	49,6	66,9	99,2	47,3	24,6	77,1	364,7
Immobilisations incorporelles	8,5	10,2	25,3	9,2	3,1	7,4	63,7
<b>TOTAL des investissements</b>	<b>722,1</b>	<b>934,7</b>	<b>1 347,1</b>	<b>712,2</b>	<b>391,4</b>	<b>970,3</b>	<b>5 077,8</b>

Tableau 6 B

Investissements et cessions par taille d'entreprise

en millions de F.

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX	CESSIONS COURANTES	INVESTISSEMENTS NETS DE CESSIONS
6 à 9 salariés	722,1	324,6	397,5
10 à 19	934,7	385,6	549,1
20 à 49	1 347,1	544,0	803,1
50 à 99	712,2	298,9	413,3
100 à 199	391,4	160,3	231,1
200 et plus	970,3	409,7	560,6
<b>TOTAL</b>	<b>5 077,8</b>	<b>2 123,1</b>	<b>2 954,7</b>

(1) Les résultats des entreprises de déménagement de plus de 200 salariés ont été intégrés dans cette tranche pour des raisons de secret statistique.

# Transport routier de marchandises en zone longue

Tableau 6 A-1

Décomposition des investissements par type d'investissements et par taille d'entreprise

en millions de F.

Effectif salarié Type d'investissements	Effectif salarié						Ensemble
	6 à 9 salariés	10 à 19	20 à 49	50 à 99	100 à 199	200 et plus	
Acquisitions de terrains, bâtiments et ouvrages existants	10,0	8,7	11,8	6,7	0,8	33,4	71,4
Construction et génie civil	5,8	10,8	30,6	20,2	12,2	52,5	132,1
Matériel de transport							
– neuf	208,0	277,1	467,8	270,5	132,2	330,5	1 686,1
– occasion	61,9	84,2	69,3	24,3	7,9	15,9	263,5
Outillage et matériel autre que de transport							
– neuf et occasion	18,0	17,5	35,7	21,1	10,9	45,3	148,5
Immobilisations incorporelles	3,4	5,0	10,9	5,9	1,9	2,8	29,9
<b>TOTAL des investissements</b>	<b>307,1</b>	<b>403,3</b>	<b>626,1</b>	<b>348,7</b>	<b>165,9</b>	<b>480,4</b>	<b>2 331,5</b>

Tableau 6 B-1

Investissements et cessions par taille d'entreprise

en millions de F.

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX	CESSIONS COURANTES	INVESTISSEMENTS NETS DE CESSIONS
6 à 9 salariés	307,1	149,9	157,2
10 à 19	403,3	161,4	241,9
20 à 49	626,1	246,0	380,1
50 à 99	348,7	123,9	224,8
100 à 199	165,9	66,2	99,7
200 et plus	480,4	158,1	322,3
<b>TOTAL</b>	<b>2 331,5</b>	<b>905,5</b>	<b>1 426,0</b>

# Transports routiers de marchandises en zone courte

Tableau 6 A-2

Décomposition des investissements par type d'investissements et par taille d'entreprise

en millions de F.

Effectif salarié Type d'investissements	Effectif salarié						Ensemble
	6 à 9 salariés	10 à 19	20 à 49	50 à 99	100 à 199	200 et plus	
Acquisitions de terrains, bâtiments et ouvrages existants	5,4	5,0	10,0	3,6	0,5	6,3	30,8
Construction et génie civil	12,5	17,7	27,5	9,8	13,1	20,9	101,5
Matériel de transport							
– neuf	184,4	192,1	281,4	114,4	111,1	109,1	992,5
– occasion	47,9	52,4	69,3	10,9	7,3	6,1	193,9
Outillage et matériel autre que de transport							
– neuf et occasion	23,6	40,9	43,6	18,0	9,8	24,9	160,8
Immobilisations incorporelles	2,8	3,1	9,9	1,2	1,1	0,2	18,3
<b>TOTAL des investissements</b>	<b>276,6</b>	<b>311,2</b>	<b>441,7</b>	<b>157,9</b>	<b>142,9</b>	<b>167,5</b>	<b>1 497,8</b>

Tableau 6 B-2

Investissements et cessions par taille d'entreprise

en millions de F.

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX	CESSIONS COURANTES	INVESTISSEMENTS NETS DE CESSIONS
6 à 9 salariés	276,6	105,3	171,3
10 à 19	311,2	130,0	181,2
20 à 49	441,7	174,5	267,2
50 à 99	157,9	74,4	83,5
100 à 199	142,9	48,6	94,3
200 et plus	167,5	110,4	57,1
<b>TOTAL</b>	<b>1 497,8</b>	<b>643,2</b>	<b>854,6</b>

# Déménagement

Tableau 6 A-3

Décomposition des investissements par type d'investissements et par taille d'entreprise

en millions de F.

Effectif salarié Type d'investissements	Effectif salarié					Ensemble
	6 à 9 salariés	10 à 19	20 à 49	50 à 99	100 et plus	
Acquisitions de terrains, bâtiments et ouvrages existants	0,5	0,3	0,5	0,6	—	1,9
Construction et génie civil	4,2	3,5	2,9	0,7	0,6	11,9
Matériel de transport						
— neuf	16,9	18,6	15,7	4,3	2,1	57,6
— occasion	3,3	4,9	3,5	1,4	0,4	13,5
Outillage et matériel autre que de transport						
— neuf et occasion	3,0	6,7	5,3	3,2	0,7	18,9
Immobilisations incorporelles	2,2	1,5	0,7	1,5	—	5,9
<b>TOTAL des investissements</b>	<b>30,1</b>	<b>35,5</b>	<b>28,6</b>	<b>11,7</b>	<b>3,8</b>	<b>109,7</b>

Tableau 6 B-3

Investissements et cessions par taille d'entreprise

en millions de F.

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX	CESSIONS COURANTES	INVESTISSEMENTS NETS DE CESSIONS
6 à 9 salariés	30,1	10,4	19,7
10 à 19	35,5	11,5	24,0
20 à 49	28,6	13,2	15,4
50 à 99	11,7	3,1	8,6
100 et plus	3,8	0,7	3,1
<b>TOTAL</b>	<b>109,7</b>	<b>38,9</b>	<b>70,8</b>

# Location de véhicules industriels

Tableau 6 A-4

Décomposition des investissements par type d'investissements et par taille d'entreprise

en millions de F.

Effectif salarié Type d'investissements	Effectif salarié						Ensemble
	6 à 9 salariés	10 à 19	20 à 49	50 à 99	100 à 199	200 et plus	
Acquisitions de terrains, bâtiments et ouvrages existants	1,4	1,4	1,9	1,1	—	4,6	10,4
Construction et génie civil	3,6	2,3	7,2	3,3	7,7	7,3	31,4
Matériel de transport — neuf	85,8	166,9	203,4	179,5	61,5	290,4	987,5
— occasion	12,4	11,7	19,8	4,4	6,3	8,8	63,4
Outillage et matériel autre que de transport — neuf et occasion	5,0	1,8	14,6	5,0	3,2	6,9	36,5
Immobilisations incorporelles	0,1	0,6	3,8	0,6	0,1	4,4	9,6
<b>TOTAL des investissements</b>	<b>108,3</b>	<b>184,7</b>	<b>250,7</b>	<b>193,9</b>	<b>78,8</b>	<b>322,4</b>	<b>1 138,8</b>

Tableau 6 B-4

Investissements et cessions par taille d'entreprise

en millions de F.

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX	CESSIONS COURANTES	INVESTISSEMENTS NETS DE CESSIONS
6 à 9 salariés	108,3	59,0	49,3
10 à 19	184,7	82,7	102,0
20 à 49	250,7	110,3	140,4
50 à 99	193,9	97,5	96,4
100 à 199	78,8	44,8	34,0
200 et plus	322,4	141,2	181,2
<b>TOTAL</b>	<b>1 138,8</b>	<b>535,5</b>	<b>603,3</b>

## **7. Personnel des entreprises du secteur employant plus de 5 salariés**

Pour les entreprises de plus de 5 salariés, le nombre de personnes occupées non salariées (entrepreneurs individuels, aides familiaux non salariés) n'est indiqué que pour mémoire : les effectifs occupés sont, pour 98 % des salariés (première partie des tableaux 7).

Il a paru bon de rapprocher les données relatives au nombre de salariés, et aux rémunérations versées par les entreprises aux salariés (elles comprennent le montant dû, avant déduction de la cotisation ouvrière aux assurances sociales et, le cas échéant, de la contribution ouvrière aux assurances chômage, ainsi que les retenues pour la retraite). Dans chaque sous-secteur, le rapport « rémunérations par salarié » apparaît assez stable.

Enfin la troisième partie des tableaux 7 donne la répartition du personnel salarié entre personnel sédentaire et personnel roulant, le personnel roulant étant également ventilé entre :

- conducteurs zone longue
- autres conducteurs routiers et personnel d'accompagnement (receveurs, livreurs, convoyeurs)
- conducteurs d'autobus et d'autocars (employés par les entreprises du secteur qui exercent, à titre secondaire, une activité de transport routier de voyageurs).



# Transport routier de marchandises

Tableaux 7

Effectifs occupés selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié		REPARTITION DE L'EFFECTIF TOTAL	
	en nombre	en %	en nombre	en %	non salarié	salarié
6 à 9 salariés	3 019	42,0	22 212	13,0	1 794	20 418
10 à 19	2 124	29,6	29 528	17,3	955	28 573
20 à 49	1 547	21,5	48 274	28,2	284	47 990
50 à 99	307	4,3	21 947	12,8	22	21 925
100 à 199 (1)	117	1,6	16 423	9,6	119	16 304
200 et plus	67	1,0	32 742	19,1	490	32 252
<b>TOTAL</b>	<b>7 181</b>	<b>100,0</b>	<b>171 126</b>	<b>100,0</b>	<b>3 664</b>	<b>167 462</b>

Effectif salarié de l'entreprise	EFFECTIF SALARIE		REMUNERATIONS		
	en nombre	en %	en millions de F.	en %	en milliers de F. par salariés
6 à 9 salariés	20 418	12,1	1 509,4	11,9	73,9
10 à 19	28 573	17,1	2 117,5	16,6	74,1
20 à 49	47 990	28,7	3 608,2	28,4	75,2
50 à 99	21 925	13,1	1 635,7	12,9	74,6
100 à 199 (1)	16 304	9,7	1 204,3	9,5	73,9
200 et plus	32 252	19,3	2 637,4	20,7	81,8
<b>TOTAL</b>	<b>167 462</b>	<b>100,0</b>	<b>12 712,5</b>	<b>100,0</b>	<b>75,9</b>

Effectif salarié de l'entreprise	REPARTITION DU PERSONNEL SALARIE TOTAL			REPARTITION DU PERSONNEL SALARIE ROULANT		
	Ensemble	Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié roulant	Conducteurs zone longue	Autres conducteurs et personnel d'accompnt	Conducteurs d'autobus et autocars
6 à 9 salariés	20 418	4 732	15 686	7 533	8 143	10
10 à 19	28 573	8 185	20 388	9 477	10 635	276
20 à 49	47 990	15 316	32 674	15 084	17 493	97
50 à 99	21 925	7 886	14 039	6 722	7 206	111
100 à 199 (1)	16 304	6 717	9 587	3 872	5 715	—
200 et plus	32 252	16 832	15 420	6 290	8 741	389
<b>TOTAL</b>	<b>167 462</b>	<b>59 668</b>	<b>107 794</b>	<b>48 978</b>	<b>57 933</b>	<b>883</b>

(1) Les résultats des entreprises de déménagement de plus de 200 salariés ont été intégrés dans cette tranche pour des raisons de secret statistique.

# Transports routiers de marchandises en zone longue

Tableaux 7.1

Effectifs occupés selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié		REPARTITION DE L'EFFECTIF TOTAL	
	en nombre	en %	en nombre	en %	non salarié	salarié
6 à 9 salariés	1 149	39,6	8 587	11,2	833	7 754
10 à 19	846	29,2	11 735	15,3	532	11 203
20 à 49	659	22,7	20 337	26,5	126	20 211
50 à 99	155	5,4	11 150	14,5	17	11 133
100 à 199	55	1,9	7 671	10,0	4	7 667
200 et plus	36	1,2	17 254	22,5	490	16 764
<b>TOTAL</b>	<b>2 900</b>	<b>100,0</b>	<b>76 734</b>	<b>100,0</b>	<b>2 002</b>	<b>74 732</b>

Effectif salarié de l'entreprise	EFFECTIF SALARIE		REMUNERATIONS		
	en nombre	en %	en millions de F.	en %	en milliers de F. par salariés
6 à 9 salariés	7 754	10,4	581,5	10,1	75,0
10 à 19	11 203	15,0	860,5	15,0	76,8
20 à 49	20 211	27,0	1 537,9	26,7	76,1
50 à 99	11 133	14,9	857,0	14,9	77,0
100 à 199	7 667	10,3	554,5	9,6	72,3
200 et plus	16 764	22,4	1 364,8	23,7	81,4
<b>TOTAL</b>	<b>74 732</b>	<b>100,0</b>	<b>5 756,2</b>	<b>100,0</b>	<b>77,0</b>

Effectif salarié de l'entreprise	REPARTITION DU PERSONNEL SALARIE TOTAL			REPARTITION DU PERSONNEL SALARIE ROULANT		
	Ensemble	Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié roulant	Conducteurs zone longue	Autres conducteurs et personnel d'accompnt	Conducteurs d'autobus et autocars
6 à 9 salariés	7 754	1 624	6 130	5 506	621	3
10 à 19	11 203	3 041	8 162	6 694	1 434	34
20 à 49	20 211	6 245	13 966	10 922	2 989	55
50 à 99	11 133	3 933	7 200	5 151	2 002	47
100 à 199	7 667	3 283	4 384	2 692	1 692	—
200 et plus	16 764	8 197	8 567	4 994	3 541	32
<b>TOTAL</b>	<b>74 732</b>	<b>26 323</b>	<b>48 409</b>	<b>35 959</b>	<b>12 279</b>	<b>171</b>

# Transport routier de marchandises en zone courte

Tableaux 7.2

Effectifs occupés selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié		REPARTITION DE L'EFFECTIF TOTAL	
	en nombre	en %	en nombre	en %	non salarié	salarié
6 à 9 salariés	1 328	43,5	9 538	14,4	650	8 888
10 à 19	921	30,2	12 846	19,4	309	12 537
20 à 49	642	21,0	20 128	30,4	118	20 010
50 à 99	96	3,2	6 721	10,1	2	6 719
100 à 199	43	1,4	5 819	8,8	113	5 706
200 et plus	22	0,7	11 184	16,9	—	11 184
<b>TOTAL</b>	<b>3 052</b>	<b>100,0</b>	<b>66 236</b>	<b>100,0</b>	<b>1 192</b>	<b>65 044</b>

Effectif salarié de l'entreprise	EFFECTIF SALARIE		REMUNERATIONS		
	en nombre	en %	en millions de F.	en %	en milliers de F. par salariés
6 à 9 salariés	8 888	13,6	655,5	13,5	73,7
10 à 19	12 537	19,3	900,4	18,5	71,8
20 à 49	20 010	30,8	1 474,5	30,3	73,7
50 à 99	6 719	10,3	467,3	9,6	69,6
100 à 199	5 706	8,8	436,5	9,0	76,5
200 et plus	11 184	17,2	930,1	19,1	83,2
<b>TOTAL</b>	<b>65 044</b>	<b>100,0</b>	<b>4 864,3</b>	<b>100,0</b>	<b>74,8</b>

Effectif salarié de l'entreprise	REPARTITION DU PERSONNEL SALARIE TOTAL			REPARTITION DU PERSONNEL SALARIE ROULANT		
	Ensemble	Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié roulant	Conducteurs zone longue	Autres conducteurs et personnel d'accompnt	Conducteurs d'autobus et autocars
6 à 9 salariés	8 888	1 989	6 899	1 110	5 783	6
10 à 19	12 537	3 618	8 919	1 506	7 203	210
20 à 49	20 010	6 567	13 443	2 152	11 249	42
50 à 99	6 719	2 560	4 159	572	3 523	64
100 à 199	5 706	2 216	3 490	518	2 972	—
200 et plus	11 184	6 141	5 043	354	4 424	265
<b>TOTAL</b>	<b>65 044</b>	<b>23 091</b>	<b>41 953</b>	<b>6 212</b>	<b>35 154</b>	<b>587</b>

# Déménagement

Tableaux 7.3

Effectifs occupés selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié		REPARTITION DE L'EFFECTIF TOTAL	
	en nombre	en %	en nombre	en %	non salarié	salarié
6 à 9 salariés	267	44,9	2 058	21,5	127	1 931
10 à 19	213	35,8	2 923	30,5	63	2 860
20 à 49	98	16,5	2 824	29,5	15	2 809
50 à 99	14	2,3	1 003	10,5	—	1 003
100 et plus	3	0,5	761	8,0	—	761
<b>TOTAL</b>	<b>595</b>	<b>100,0</b>	<b>9 569</b>	<b>100,0</b>	<b>205</b>	<b>9 364</b>

Effectif salarié de l'entreprise	EFFECTIF SALARIE		REMUNERATIONS		
	en nombre	en %	en millions de F.	en %	en milliers de F. par salariés
6 à 9 salariés	1 931	20,6	137,1	20,1	71,0
10 à 19	2 860	30,6	210,4	30,9	73,6
20 à 49	2 809	30,0	202,5	29,7	72,1
50 à 99	1 003	10,7	77,1	11,3	76,9
100 et plus	761	8,1	54,2	8,0	71,2
<b>TOTAL</b>	<b>9 364</b>	<b>100,0</b>	<b>681,3</b>	<b>100,0</b>	<b>72,8</b>

Effectif salarié de l'entreprise	REPARTITION DU PERSONNEL SALARIE TOTAL			REPARTITION DU PERSONNEL SALARIE ROULANT		
	Ensemble	Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié roulant	Conducteurs zone longue	Autres conducteurs et personnel d'accompgnt	Conducteurs d'autobus et autocars
6 à 9 salariés	1 931	643	1 288	399	888	1
10 à 19	2 860	1 014	1 846	564	1 274	8
20 à 49	2 809	1 040	1 769	578	1 191	—
50 à 99	1 003	415	588	126	462	—
100 et plus	761	578	183	75	108	—
<b>TOTAL</b>	<b>9 364</b>	<b>3 690</b>	<b>5 674</b>	<b>1 742</b>	<b>3 923</b>	<b>9</b>

# Location de véhicules industriels

Tableaux 7.4

Effectifs occupés selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié		REPARTITION DE L'EFFECTIF TOTAL	
	en nombre	en %	en nombre	en %	non salarié	salarié
6 à 9 salariés	275	43,4	2 029	10,9	184	1 845
10 à 19	144	22,7	2 024	10,9	51	1 973
20 à 49	148	23,4	4 985	26,8	25	4 960
50 à 99	42	6,6	3 073	16,5	3	3 070
100 à 199	16	2,5	2 172	11,7	2	2 170
200 et plus	9	1,4	4 304	23,2	—	4 304
<b>TOTAL</b>	<b>634</b>	<b>100,0</b>	<b>18 587</b>	<b>100,0</b>	<b>265</b>	<b>18 322</b>

Effectif salarié de l'entreprise	EFFECTIF SALARIE		REMUNERATIONS		
	en nombre	en %	en millions de F.	en %	en milliers de F. par salariés
6 à 9 salariés	1 845	10,1	135,3	9,6	73,3
10 à 19	1 973	10,8	146,2	10,4	74,1
20 à 49	4 960	27,1	393,3	27,9	79,3
50 à 99	3 070	16,7	234,3	16,6	76,3
100 à 199	2 170	11,8	159,1	11,2	73,3
200 et plus	4 304	23,5	342,5	24,3	79,6
<b>TOTAL</b>	<b>18 322</b>	<b>100,0</b>	<b>1 410,7</b>	<b>100,0</b>	<b>77,0</b>

Effectif salarié de l'entreprise	REPARTITION DU PERSONNEL SALARIE TOTAL			REPARTITION DU PERSONNEL SALARIE ROULANT		
	Ensemble	Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié roulant	Conducteurs zone longue	Autres conducteurs et personnel d'accompgnt	Conducteurs d'autobus et autocars
6 à 9 salariés	1 845	476	1 369	518	851	—
10 à 19	1 973	512	1 461	713	724	24
20 à 49	4 960	1 464	3 496	1 432	2 064	—
50 à 99	3 070	978	2 092	873	1 219	—
100 à 199	2 170	640	1 530	587	943	—
200 et plus	4 304	2 494	1 810	942	776	92
<b>TOTAL</b>	<b>18 322</b>	<b>6 564</b>	<b>11 758</b>	<b>5 065</b>	<b>6 577</b>	<b>116</b>

## 8 - Parc des véhicules

Ces tableaux concernent l'ensemble des entreprises (y compris les entreprises de 0 à 5 salariés).

Les sous-secteurs zone longue et zone courte ont été regroupés. Les camions sont ventilés en fonction de leur P.T.A.C. (poids total autorisé en charge).

# Parc routier

## TRANSPORTS DE MARCHANDISES EN ZONE LONGUE ET ZONE COURTE

Effectif salarié de l'entreprise	Nombre d'entreprises	CAMIONS			TRACTEURS	Semi-REMORQUES	REMORQUES	AUTOCARS
		Jusqu'à 3 T 5	3 T 5 à 19 T	plus de 19 T				
0 à 5	18 202	5 112	12 145	4 326	14 312	14 418	3 893	42
6 à 9	2 477	1 991	4 646	1 876	8 496	10 234	2 044	31
10 à 19	1 767	2 438	5 268	2 009	10 699	12 590	2 242	105
20 à 49	1 301	4 067	8 276	1 961	14 677	19 104	2 465	117
50 à 99	251	1 447	3 293	674	7 014	9 801	1 049	126
100 à 199	98	1 028	2 391	252	4 415	6 720	408	1
200 et plus	58	2 181	5 836	622	5 123	8 014	2 708	447
<b>TOTAL</b>	<b>24 154</b>	<b>18 264</b>	<b>41 855</b>	<b>11 720</b>	<b>64 736</b>	<b>80 881</b>	<b>14 809</b>	<b>869</b>

## DEMENAGEMENT

Effectif salarié de l'entreprise	Nombre d'entreprises	CAMIONS			TRACTEURS	Semi-REMORQUES	REMORQUES	AUTOCARS
		Jusqu'à 3 T 5	3 T 5 à 19 T	plus de 19 T				
0 à 5	721	605	953	45	37	39	40	—
6 à 9	267	294	818	50	80	54	56	—
10 à 19	213	397	966	28	141	94	132	—
20 à 49	98	357	823	42	112	133	162	1
50 à 99	14	107	226	4	40	95	47	—
100 et plus	3	57	113	6	13	32	15	3
<b>TOTAL</b>	<b>1 316</b>	<b>1 817</b>	<b>3 899</b>	<b>175</b>	<b>423</b>	<b>447</b>	<b>452</b>	<b>4</b>

## LOCATION DE VEHICULES INDUSTRIELS

Effectif salarié de l'entreprise	Nombre d'entreprises	CAMIONS			TRACTEURS	Semi-REMORQUES	REMORQUES	AUTOCARS
		Jusqu'à 3 T 5	3 T 5 à 19 T	plus de 19 T				
0 à 5	1 566	712	1 256	246	1 002	772	211	—
6 à 9	275	815	882	349	1 170	1 164	153	1
10 à 19	144	2 694	1 880	952	1 678	1 327	171	8
20 à 49	148	1 976	1 924	315	2 412	2 804	192	5
50 à 99	42	1 057	1 362	183	2 710	1 712	132	—
100 à 199	16	827	1 272	47	780	1 011	100	—
200 et plus	9	6 092	7 169	366	2 318	2 708	61	84
<b>TOTAL</b>	<b>2 200</b>	<b>14 173</b>	<b>15 745</b>	<b>2 458</b>	<b>12 070</b>	<b>11 498</b>	<b>1 020</b>	<b>98</b>