

ENQUETE ANNUELLE D'ENTREPRISE

TRANSPORTS AÉRIENS

1984



996

MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT, DU LOGEMENT, DE L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE
ET DES TRANSPORTS

OBSERVATOIRE ÉCONOMIQUE ET STATISTIQUE DES TRANSPORTS

55, RUE BRILLAT SAVARIN - 75013 PARIS - TEL. : 45.89.89.27

AVERTISSEMENT

1984 a été la première année de mise en œuvre du nouveau plan comptable. Pour cette raison, la comparaison entre 1983 et 1984 est difficile. En effet :

– certains postes comptables ont changé d'intitulé ou de définition,

– le chiffre d'affaires, qui était autrefois net de sous-traitance, comprend désormais la sous-traitance, qui en contrepartie se retrouve dans les autres achats et charges externes. De ce fait, les chiffres d'affaires « transport » vont se trouver à un plus haut niveau, ce qui, d'une part, rend délicates les interprétations d'évolution annuelle entre 1983 et 1984, et d'autre part, peut expliquer des glissements de classement d'une activité à une autre. Vous trouverez en annexe à cette brochure des tableaux indiquant les principaux reclassements d'activités.

LES RESULTATS DE L'E.A.E. SUR DISQUETTE

Pour la première fois cette année, les résultats de l'enquête annuelle d'entreprises sont disponibles sur disquette (format tableau compatible PC ou Mac Intosh), sous forme de tableaux reprenant les agrégats de l'ensemble des variables contenues dans l'enquête, par activité principale et avec 10 tranches de taille.

Les demandes doivent être adressées à :

O.E.S.T. - Documentation
55-57, rue Brillat-Savarin
75658 PARIS CEDEX 13
Tél : (1) 45.89.89.27

L'ENQUÊTE ANNUELLE D'ENTREPRISE

Effectuée dans le cadre d'une directive de l'Organisation Statistique de la Communauté Européenne (OSCE), l'enquête annuelle d'entreprise est coordonnée par l'INSEE et réalisée par les différents départements ministériels compétents.

L'INSEE définit le « tronc commun » d'informations qui doit obligatoirement figurer dans chaque questionnaire et gère un fichier commun de lancement d'enquêtes (fichier intégré de lancement d'enquêtes - FILE). L'INSEE rassemble les réponses individuelles à ces enquêtes au sein du système unifié de statistiques d'entreprises (SUSE). Ce système contribue à l'élaboration des Comptes de la Nation, et constitue la pièce maîtresse de l'observation statistique de l'appareil productif français.

L'enquête annuelle d'entreprise (EAE) est réalisée par les départements ministériels suivants :

- le ministère de l'Agriculture, pour les industries agricoles et alimentaires,
- le ministère de l'Équipement, de l'Aménagement du Territoire et des Transports, pour les industries du bâtiment et des travaux publics, pour les transports et les auxiliaires des transports, (OEST - département des Statistiques de Transports),
- le ministère de l'Économie, des Finances et de la Privatisation (INSEE), pour le commerce et les services,
- le ministère de l'Industrie, des P et T et du Tourisme, pour les autres secteurs industriels.

Le champ complet et détaillé de l'EAE dans le secteur des transports est le suivant :

<u>code APE</u>	<u>intitulé</u>
6911	transports routiers de marchandises en zone longue
6912	transports routiers de marchandises en zone courte
6921	transports urbains de voyageurs
6922	transports routiers de voyageurs
6923	taxis
6924	déménagement
6925	location de véhicules industriels
7001	transports fluviaux de passagers
7002	transports fluviaux de marchandises
7101	transports maritimes autres que de produit pétroliers
7102	transports maritimes de produits pétroliers
7103	navigation côtière et d'estuaire
7201	transports aériens
7401	collecte de fret maritime
7402	collecte de fret aérien
7403	collecte de fret terrestre et fluvial
7404	manutention portuaire
7405	manutention terrestre et fluviale
7406	activités spécifiques d'auxiliaires des transports maritimes
7407	activités spécifiques d'auxiliaires de transports aérien
7408	autres auxiliaires des transports

Dans le secteur des transports et des auxiliaires des transports la première enquête de ce type a été effectuée en 1974 sur les résultats de l'année 1973. Il convient de noter que les entreprises exerçant des activités de transport ou d'auxiliaire des transports à titre secondaire ne sont pas interrogées par le département des Statistiques des Transports, mais le sont par le département ministériel dont relève leur activité principale.

Secteur et branche

Une entreprise peut avoir plusieurs activités distinctes et les exercer dans des établissements différents. Pour chaque entreprise on peut déterminer, à partir de la ventilation de ses ventes, son activité principale et ses activités secondaires.

Toutes les entreprises de même activité principale sont classées dans le même secteur d'entreprise. Certaines informations comme le compte de résultat ne peuvent, faute d'un usage généralisé de la comptabilité analytique, être appréhendées que pour l'ensemble de l'entreprise. La statistique ne peut donc les restituer que par secteur d'entreprise.

Pour une entreprise déterminée, les ventes peuvent être réparties selon les différentes activités qu'elle exerce. Les fractions d'entreprise, correspondant à une même activité, constituent la branche.

Questionnaires

D'une manière générale les entreprises employant plus de 5 salariés reçoivent un questionnaire général ; les entreprises de transport maritime, de transport aérien et les auxiliaires des transports reçoivent également un questionnaire général, quel que soit leur nombre de salariés. Les autres entreprises du secteur des transports reçoivent un questionnaire simplifié.

Le questionnaire général (QG) comprend les parties suivantes :

- caractéristiques générales de l'entreprise (forme juridique, date de clôture de l'exercice, conditions d'exercice de l'activité),
- répartition du chiffre d'affaires net selon les différentes activités de l'entreprise,
- personnel de l'entreprise (non salarié, salarié au 31-12, sédentaire - roulant ou navigant, effectifs trimestriels, heures travaillées, personnel détaché ou prêté),
- rémunérations versées aux salariés dans l'année,
- compte de résultat,
- répartition des autres achats et charges externes,
- achats de carburants,
- parc routier au 31-12,
- apports, investissements, cessions de l'exercice.

Le questionnaire simplifié (QS) comprend les mêmes rubriques mais de manière moins détaillée ; ainsi à la place du compte de résultat, figurent quelques questions sur les achats de l'exercice et sur les charges externes.

Taux de sondage

L'échantillon d'entreprises interrogées est tiré dans le fichier FILE (cf. supra) par l'INSEE ; les taux de sondage sont fonction de l'activité des entreprises et de leur effectif salarié. Le tableau suivant donne, par secteur et par tranche d'effectif salarié, le taux de sondage et le type de questionnaire utilisé.

TABLEAU DE SONDAGE

	<u>0-5 salariés</u>	<u>6-9 salariés</u>	<u>10 salariés et +</u>
Transports de marchandises	QS 1/10	QG 1/10	QG 1/1
Location - déménagement	QS 1/3	QG 1/1	QG 1/1
Transports de voyageurs	QS 1/3	QG 1/1	QG 1/1
Transports fluviaux	non interrogé	QG 1/1	QG 1/1
Transports maritimes	*	QG 1/1	QG 1/1
Transports aériens	QG 1/1	QG 1/1	QG 1/1
Auxiliaires des transports	QG 1/1	QG 1/1	QG 1/1

* Les entreprises de cabotage national de - 6 salariés ne sont pas interrogées.

A leur retour, les questionnaires sont vérifiés manuellement puis informatiquement. Les entreprises n'ayant pas répondu sont dupliquées : chaque entreprise manquante est remplacée par une entreprise ayant même activité, même taille et située dans la même région.

SIGNES CONVENTIONNELS

- résultat nul
- e résultat négligeable
- * résultat sans signification
- mF milliers de francs
- MF millions de francs

Transports aériens

Le présent fascicule contient les résultats de l'Enquête Annuelle d'Entreprise portant sur l'activité au cours de l'année 1984 pour le secteur des transports aériens, c'est-à-dire l'ensemble des entreprises dont l'activité est l'exécution du transport aérien : transports de passagers par ligne régulière, ou à la demande, transport de fret et de poste, location d'aéronefs. L'activité de travail aérien ne relève pas du secteur des transports aériens, et apparaît dans les tableaux 2 comme une activité secondaire. Cette enquête est effectuée exhaustivement quelle que soit la taille de l'entreprise.

Structure des entreprises

Le secteur des transports aériens est dominé par les grandes compagnies : Air-France, U.T.A., Air-Inter qui à elles trois représentent 90,4 % des recettes du secteur et, 92,3 % du nombre des salariés. En dehors de ces compagnies, ce fascicule regroupe les résultats de 86 compagnies régionales ou complémentaires dont on trouvera la liste page 7. Les comparaisons d'un exercice à l'autre sont difficiles étant donné la mobilité des entreprises du secteur ce qui entraîne des variations du champ de l'enquête très importantes.

Données générales sur le secteur

Dans les tableaux qui suivent, on a séparé Air-France, U.T.A., Air-Inter des autres compagnies de transport aérien de façon à faire apparaître les ratios qui caractérisent ces dernières.

- ⊙ Les tableaux 1 rapprochent les principales données relatives aux entreprises du secteur.

Le chiffre d'affaires net : comprend les recettes des activités de transport plus les recettes des autres activités commerciales ou industrielles : vente en vol, réparation d'avions, la sous-traitance est incluse dans le chiffre d'affaire (cf. « avertissement »).

Tous les montants des recettes données dans ce fascicule sont hors taxes.

- Les tableaux 2 donnent la répartition des activités des entreprises de transport aérien.
- Dans le tableau 3-1, on trouve le compte global de résultat qui résulte de l'addition des compte de résultat des entreprises du secteur, le tableau 3-2 donnant le compte global de résultat de Air-France, U.T.A. et Air-Inter.

Les charges et les produits ont été comptabilisés hors taxes. Aussi le compte « impôts et taxes » ne comprend-il pas les taxes sur les recettes. Le compte de résultat laisse apparaître un résultat net, placé par convention dans la colonne « charges » — Ce résultat net est égal à la différence entre la somme des bénéfices des entreprises dont le compte de résultat laisse apparaître un bénéfice, et la somme des pertes supportées par les entreprises dont le compte de résultat laisse apparaître une perte.

Un solde créditeur correspond ainsi à un solde positif, un solde débiteur à un solde négatif.

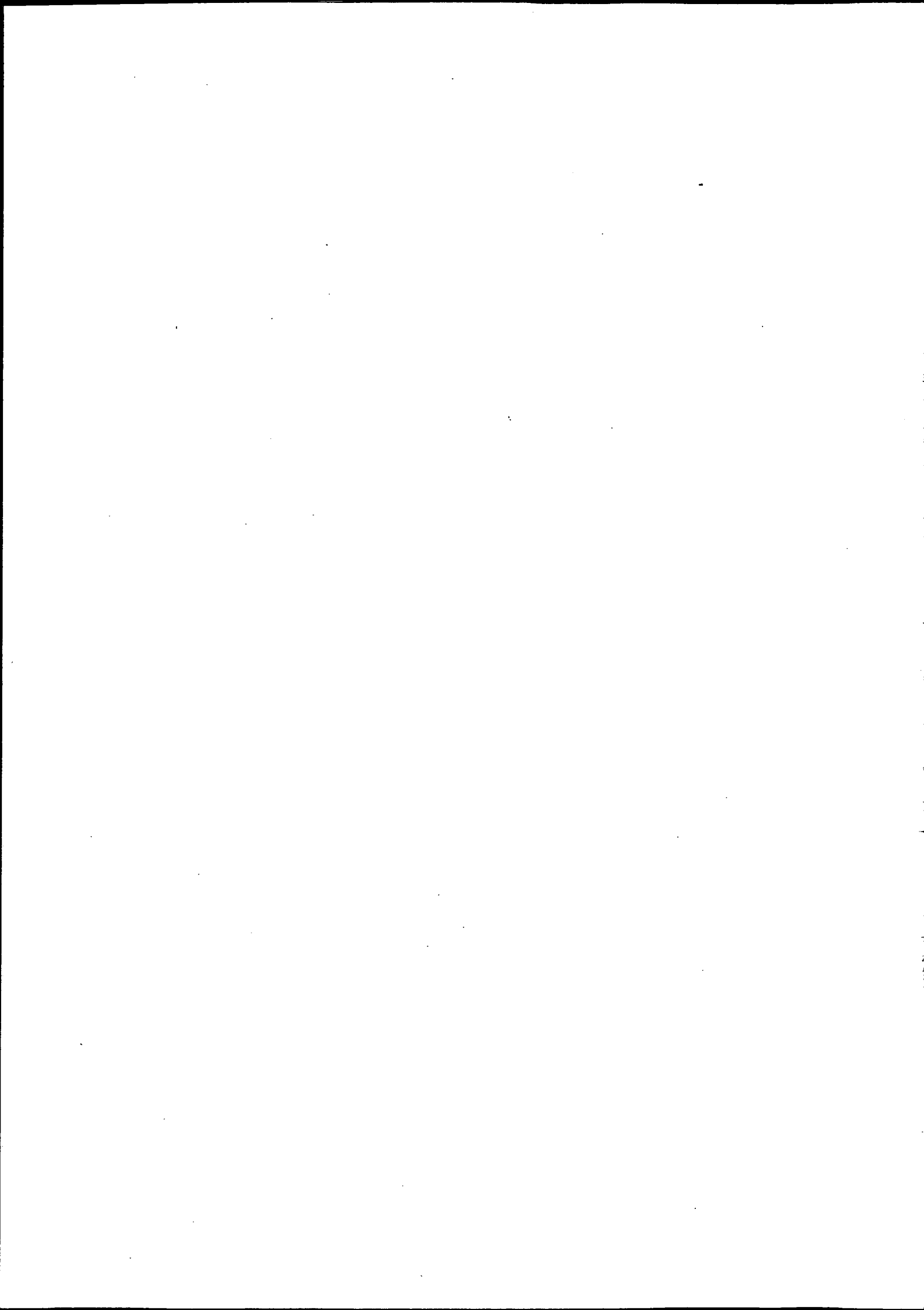
● Les tableaux 4 mettent en évidence la façon dont est calculé, à partir des éléments du compte de résultat, un certain nombre de « soldes » qui ont une signification économique :

- valeur ajoutée hors taxes,
- valeur ajoutée brute au coût des facteurs,
- excédent brut d'exploitation,
- profit brut courant avant impôts sur les bénéfices,
- résultat net.

A noter qu'il ne s'agit que d'une mise en forme particulière du compte global de résultat et que le dernier solde calculé, le résultat net, est bien celui obtenu au compte de résultat par différence entre le total des bénéfices des entreprises du secteur ayant réalisé un bénéfice et le total des pertes des entreprises du secteur dont le compte de résultat fait ressortir une perte.

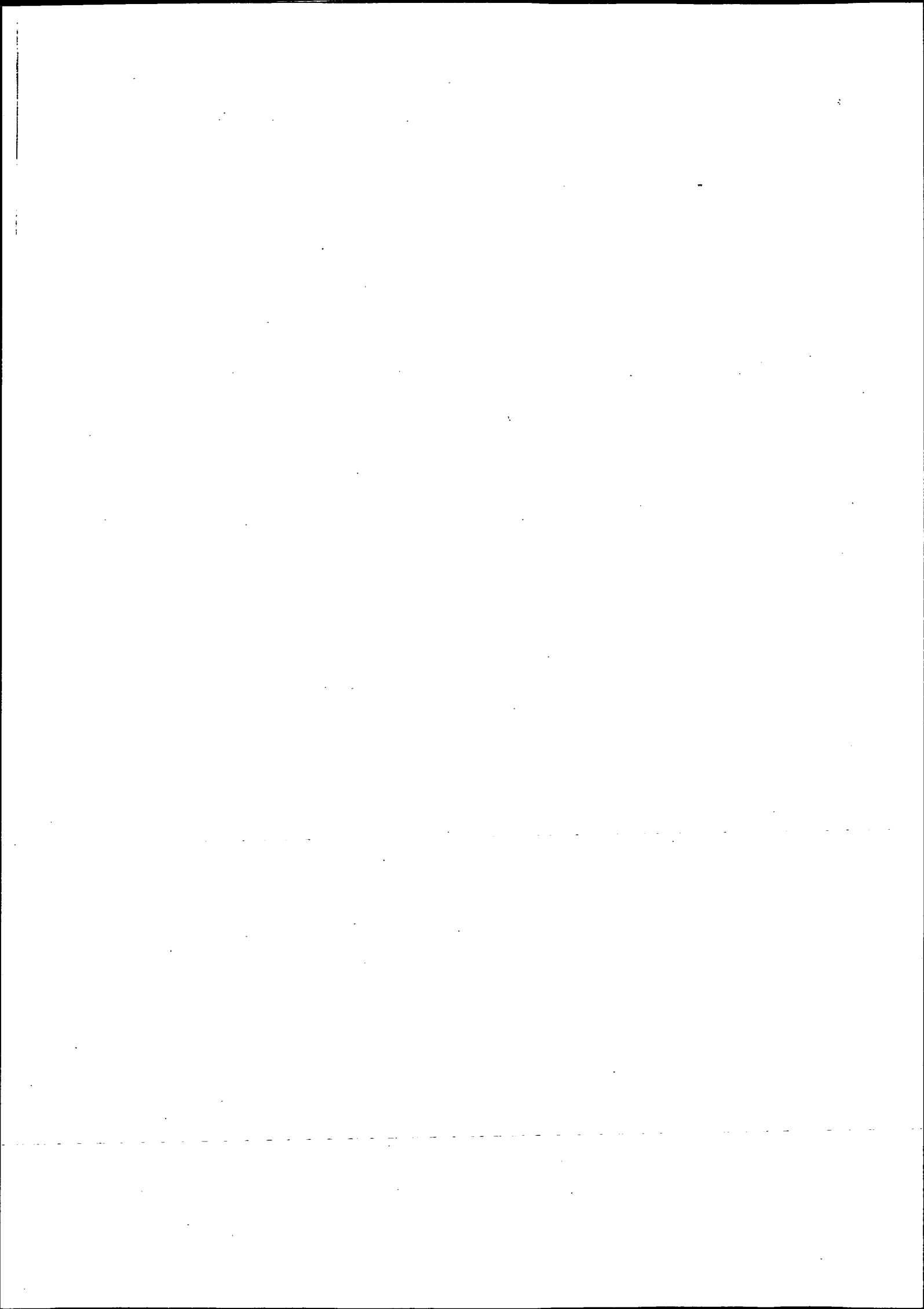
● Le tableau 5-1 **donne une répartition des investissements**. Il faut noter l'importance des investissements en matériel, poste très important dans le secteur des transports aériens.

● Les tableaux 6 donnent l'effectif total, les rémunérations ainsi que la répartition du personnel entre personnel sédentaire et personnel navigant, technique et commercial. Le personnel hors métropole des compagnies Air-France et U.T.A. n'a pas été pris en compte, et ce sont les rémunérations payées en France qui figurent dans les tableaux.



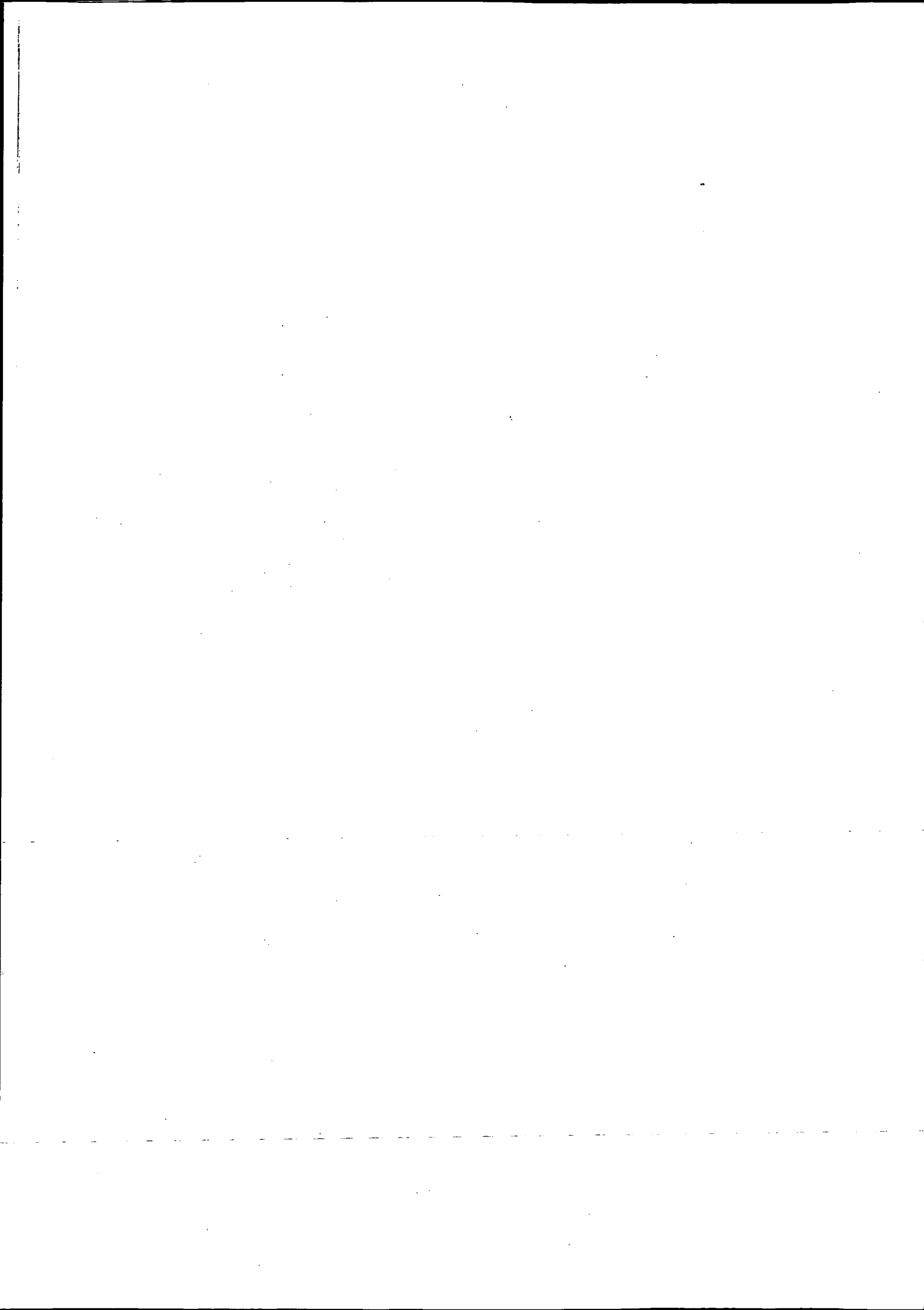
Liste des compagnies complémentaires

Aéro France
Air Angoulême
Air Antonelle
Air Ardèche
Air Centre
Air Charter International
Air Entreprise
Air Expansion
Air Flandre (Nouvelle Sté)
Air Gefco
Air Hainaut
Air Jet
Air Limousin TA
Air Littoral
Air Lorient
Air Méditerranée
Air Mont Blanc
Air Publicité-Air Atlantique
Air Savoie
Air Service
Air Service Nantes
Air Service Vosges
Air Toulouse
Alsace Air Service
Aviasud
Aviation Affaire du Gennois
Avions Taxis Pyrénéens
Bretagne Air Affaire
Brit Air SA
Britanny Air
BT Aviation
Caliop
Chaillotine Air Service
Cie Aérienne du Languedoc
Cie Aéromaritime d'Affrètement
Corse Aéro Service
Corair
Darta
Dubois Air Service
Dynamic Air
Euralair - Euralair International
Europe Aéro Service - Europe Aéro Service National
Europe Falcon Service
Executive Transport
Fal
Faucher Aviation
France Europ Aviajet
Havre Aéro Service
Héli Cap
Héli Express
Héli France
Héli Time
Héli Transport
Héli Union
Héli Prestation
Hemet Exploration
International Air Service
Lead Air Jet Service
Le Collen et Cie
Lyon Air
Meribel Air
Minerve
Mont Blanc Hélicoptères
Montluçon Air Service
Pam Air
Pan Européenne Air Service
Locations Aéroservice
Le Point Air
Professionnel Air System
Rapid Air Service
SAFE
Rhonavia
Service Aéronautique Roannais
SFAIR
Savoy Air Service
Sinair
Stellair
TAT - TAT EXPORT
Trans Air Bretagne
Transport Air Centre
Uni Air - Uni Air International
Transport Aériens Méditerranéens.



Transports aériens

CARACTÉRISTIQUES 1984		TABLEAUX
– nombre total d'entreprises du secteur	89	1
– effectif total, occupé dans le secteur	44 629	1 et 6
– rémunérations	7 641,4 millions de francs	6
– recettes nettes des activités de transport des entreprises du secteur (hors taxes)	37 647,3 millions de francs	1 et 2
– chiffre d'affaires net	42 879,2 millions de francs	1
TOTAL par personne occupée	960,8 milliers de francs	
– investissements des entreprises du secteur	2 829,4 millions de francs	1 et 5
TOTAL par personne occupée	63,4 milliers de francs	



Tableaux 1

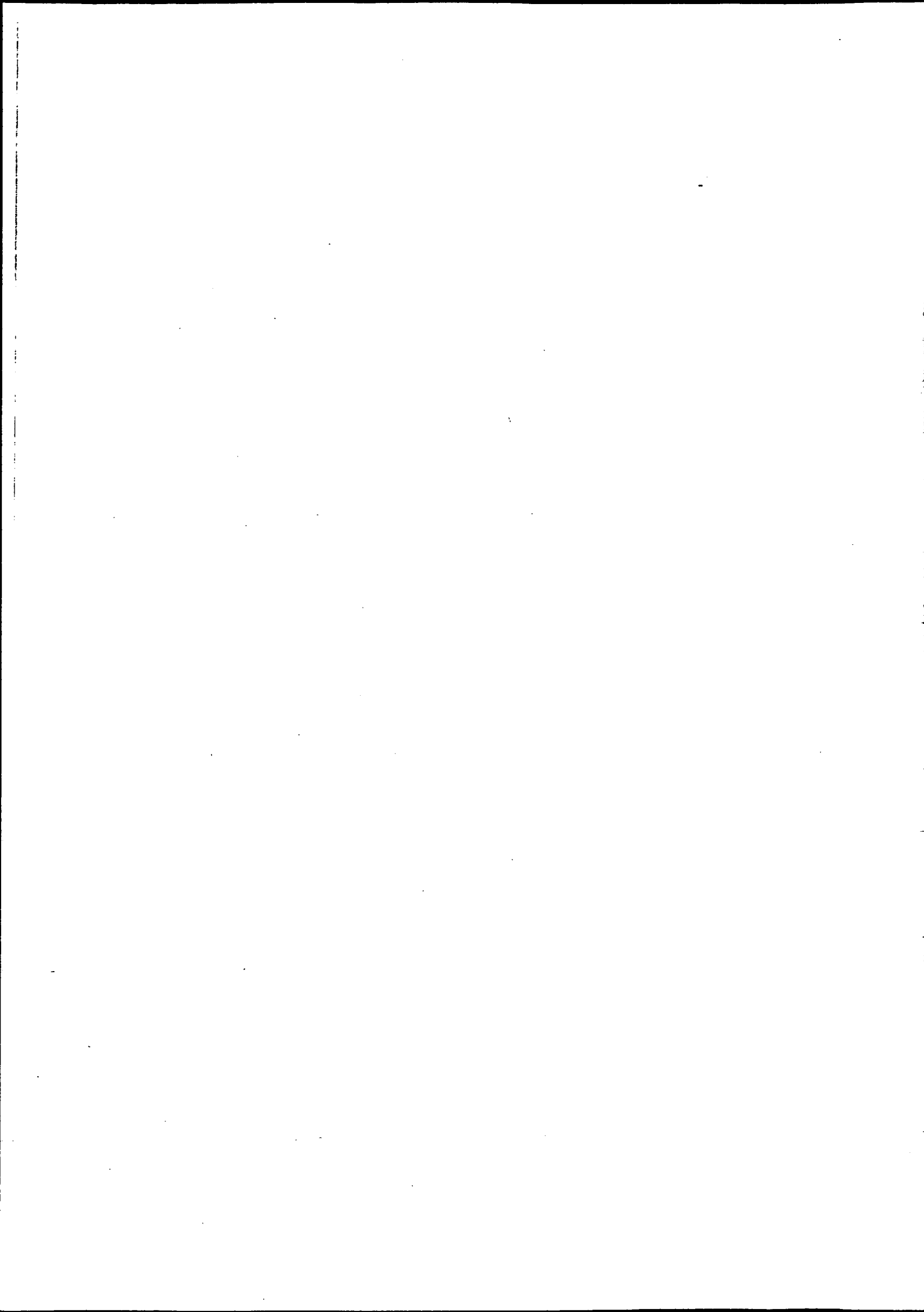
**DONNÉES PRINCIPALES SUR LES ENTREPRISES DU SECTEUR
SELON LA TAILLE DES ENTREPRISES**

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
0 à 9 salariés	54	62,7	140	4,1
10 à 19	9	10,5	116	3,4
20 à 99	17	19,8	883	25,8
100 et plus	6	7,0	2 286	66,7
TOTAL	86	100,0	3 425	100,0
A.F. - U.T.A. - Air Inter	3		41 204	
TOTAL de l'ensemble du secteur	89		44 629	

Effectif salarié de l'entreprise	CHIFFRE D'AFFAIRES NET			RÉPARTITION DU CHIFFRE D'AFFAIRES NET (en millions de F.)	
	en millions de F.	en %	par personne occupée milliers de F.	recettes nettes des activités de transport	recettes des autres activités
0 à 9 salariés	115,9	2,8	827,7	104,3	11,6
10 à 19	118,5	2,9	1 021,4	99,2	19,3
20 à 99	1 692,3	41,1	1 916,5	1 673,1	19,2
100 et plus	2 190,2	53,2	958,1	1 792,8	397,4
TOTAL	4 116,9	100,0	1 202,0	3 669,4	447,5
A.F. - U.T.A. - Air Inter	38 762,3		940,7	33 977,9	4 784,4
TOTAL de l'ensemble du secteur	42 879,2		960,8	37 647,3	5 231,9

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTÉE BRUTE AU COUT DES FACTEURS *			INVESTISSEMENTS TOTAUX		
	en millions de F.	en %	par personne occupée milliers de F.	en millions de F.	en %	par personne occupée milliers de F.
0 à 9 salariés	14,5	1,5	103,7	37,2	22,3	265,6
10 à 19	23,2	2,5	200,1	8,2	4,9	71,2
20 à 99	253,2	27,0	286,7	48,3	29,0	54,7
100 et plus	648,1	69,0	283,6	72,9	43,8	31,9
TOTAL	939,0	100,0	274,2	166,6	100,0	48,7
A.F. - U.T.A. - Air Inter	15 966,6		387,5	2 662,8		64,6
TOTAL de l'ensemble du secteur	16 905,6		378,8	2 829,4		63,4

* La définition comptable de la valeur brute au cout des facteurs est mise en évidence dans les tableaux 4.



Tableaux 2

**RÉPARTITION DES RECETTES NETTES DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES
PAR TAILLE D'ENTREPRISE ET PAR ACTIVITÉ**

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		RECETTES NETTES DES ACTIVITÉS DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES		
	en nombre	en %	en millions de F.	en %	par personne occupée en milliers de F.
0 à 9 salariés	54	62,7	104,3	2,8	746,0
10 à 19	9	10,5	99,1	2,7	854,7
20 à 99	17	19,8	1 673,1	45,6	1 894,8
100 et plus	6	7,0	1 792,9	48,9	784,2
TOTAL	86	100,0	3 669,4	100,0	1 071,4
A.F. - U.T.A. - Air Inter	3		33 977,9		824,6
TOTAL de l'ensemble du secteur	89		37 647,3		843,6

en millions de F.

Activités de transport et d'auxiliaires exercées par les entreprises	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans le total
Transport aérien de lignes de passers	29 028,5	77,1
Transport aérien de passagers à la demande	1 866,8	5,0
Transport aérien de fret autre que poste	4 809,4	12,8
Transport aérien de poste	373,3	1,0
Frètement et louage d'aéronefs	884,1	2,3
Courtage de fret et activité d'auxiliaire	74,5	0,2
Agence de voyage	610,7	1,6
Ensemble des activités de transport et d'auxiliaires de transport	37 647,3	100,0

en millions de F.

Type d'activités exercées par les entreprises	Montant des recettes perçues pour ce type d'activité	Part de ces recettes dans les recettes totales
Activité de transport et d'auxiliaires de transport	37 647,3	87,8
Activités autres	5 231,9	12,2
Ensemble des activités	42 879,2	100,0

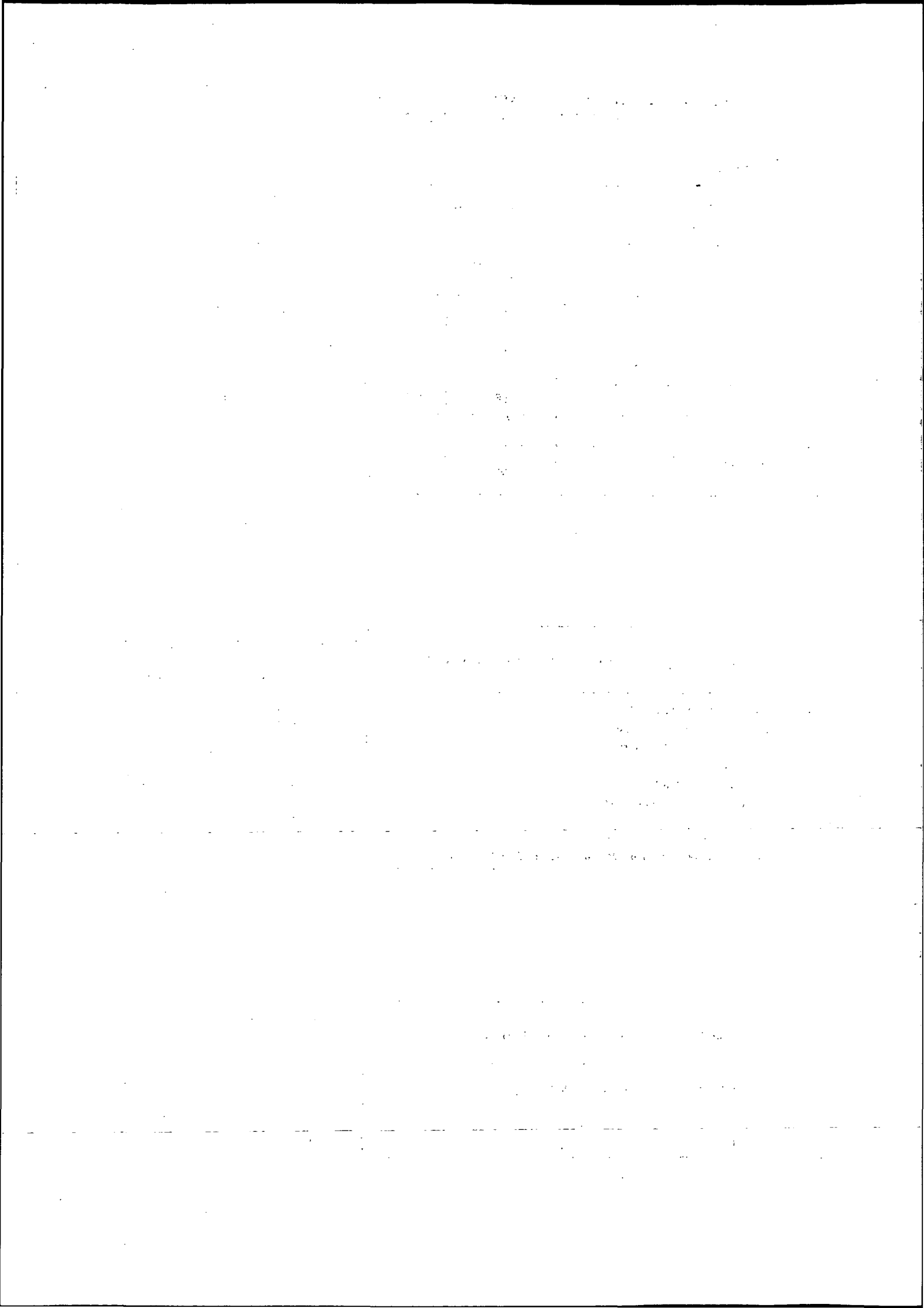


Tableau 3-1

COMPTE GLOBAL DE RESULTAT DU SECTEUR

CHARGES	Millions de F.	PRODUITS	Millions de F.
Achats de marchandises	1 029,9	Ventes de marchandises	178,2
Variations de stocks	- 38,8	Production vendue biens	3 253,3
Achats de matières premières et approvisionnements	8 249,1	Production vendue services	39 447,7
Variations de stocks	- 29,0	CHIFFRE D'AFFAIRES NET	42 879,2
Autres achats et charges externes	16 732,3	Production stockée	- 34,9
Impôts, taxes et versements assimilés	474,0	Production immobilisée	122,9
Salaires et traitements	9 370,9	Subventions d'exploitation	355,9
Charges sociales	3 191,4	Reprises sur amortissements, transferts de charges	573,7
Dotations sur immobilisations (amortissements)	2 105,5	Autres produits	157,1
Dotations sur immobilisations (provisions)	1,3	TOTAL DES PRODUITS D'EXPLOITATION	44 053,9
Dotations sur actifs circulants (provisions)	127,9	Quotes-parts de résultats sur opérations faites en commun	54,7
Dotations pour risques et charges (provisions)	713,0	Produits financiers	1 362,2
Autres charges	156,9	Produits exceptionnels	1 064,5
TOTAL DES CHARGES D'EXPLOITATION	42 084,4	TOTAL DES PRODUITS	46 535,3
Quotes-parts de résultats sur opérations faites en commun	16,2		
Charges financières	1 940,0		
Charges exceptionnelles	1 479,1		
Participation des salariés aux fruits de l'expansion	15,1		
Impôts sur les bénéfices	190,4		
TOTAL DES CHARGES	45 725,2		
RESULTAT NET	+ 810,1		
DONT			
Achats de carburants	7 769,9		
Sous-traitance	2 366,3		
Redevance de crédit-bail sur matériel de transport	1 076,6		
Location de matériel de transport	1 985,3		

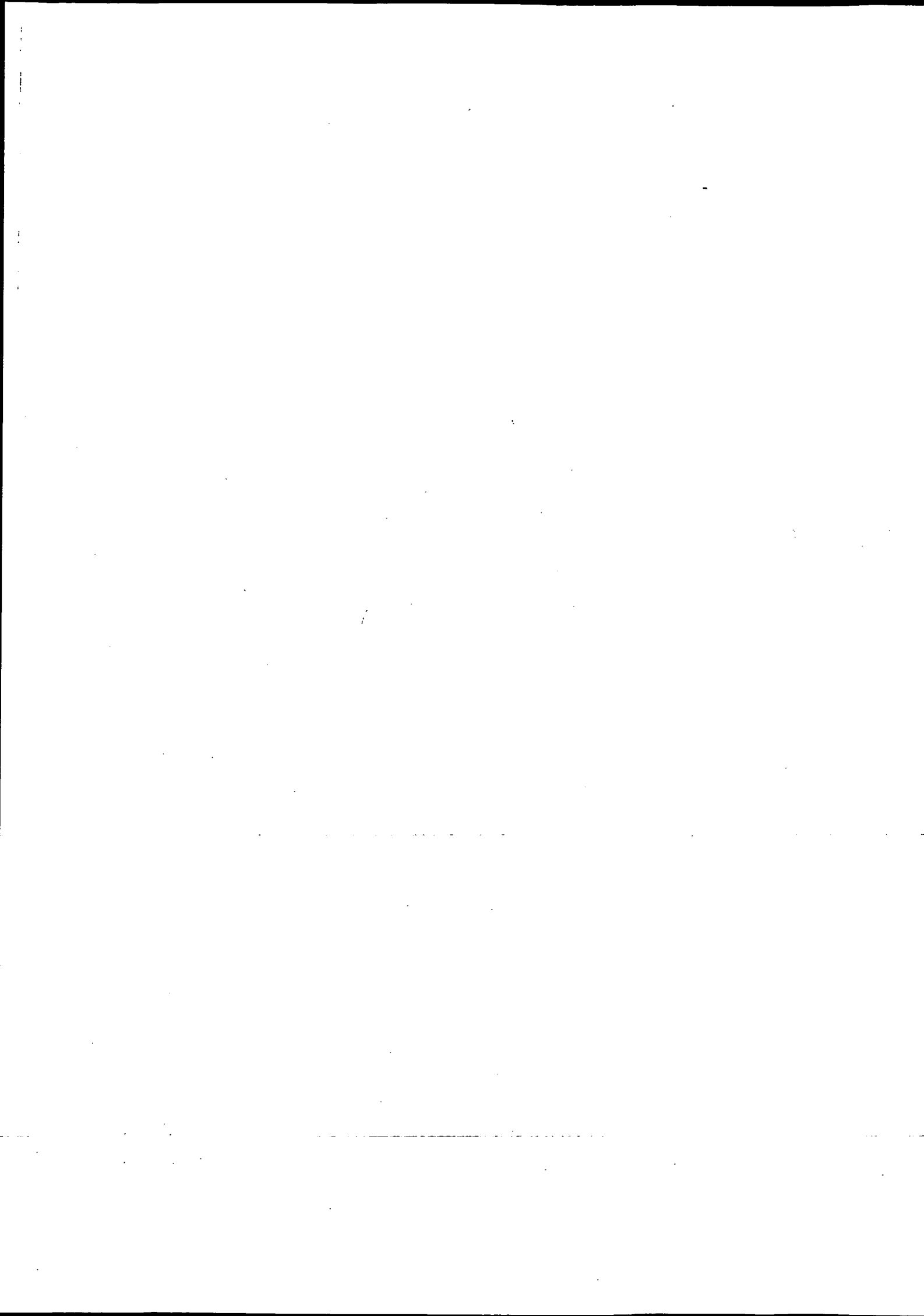


Tableau 3-2

COMPTE GLOBAL DE RESULTAT DE AIR FRANCE - U.T.A. - AIR INTER

CHARGES	Millions de F.	PRODUITS	Millions de F.
Achats de marchandises	928,9	Ventes de marchandises	—
Variations de stocks	— 20,8	Production vendue biens	3 019,5
Achats de matières premières et approvisionnements	7 639,9	Production vendue services	35 742,8
Variations de stocks	— 29,7	CHIFFRE D'AFFAIRES NET	38 762,3
Autres achats et charges externes	14 244,7	Production stockée	— 33,1
Impôts, taxes et versements assimilés	431,0	Production immobilisée	117,6
Salaires et traitements	8 802,3	Subventions d'exploitation	313,8
Charges sociales	2 978,1	Reprises sur amortissements, transferts de charges	392,9
Dotations sur immobilisations (amortissements)	2 015,0	Autres produits	150,4
Dotations sur immobilisations (provisions)	—	TOTAL DES PRODUITS D'EXPLOITATION	39 703,9
Dotations sur actifs circulants (provisions)	118,7	Quotes-parts de résultats sur opérations faites en commun	54,4
Dotations pour risques et charges (provisions)	593,8	Produits financiers	1 310,8
Autres charges	144,0	Produits exceptionnels	829,1
TOTAL DES CHARGES D'EXPLOITATION	37 845,9	TOTAL DES PRODUITS	41 898,2
Quotes-parts de résultats sur opérations faites en commun	16,0		
Charges financières	1 814,2		
Charges exceptionnelles	1 307,1		
Participation des salariés aux fruits de l'expansion	5,5		
Impôts sur les bénéfices	154,6		
TOTAL DES CHARGES	41 143,3		
RESULTAT NET	+ 754,9		
DONT			
Achats de carburants	7 291,9		
Sous-traitance	1 970,1		
Redevance de crédit-bail sur matériel de transport	383,4		
Location de matériel de transport	976,3		

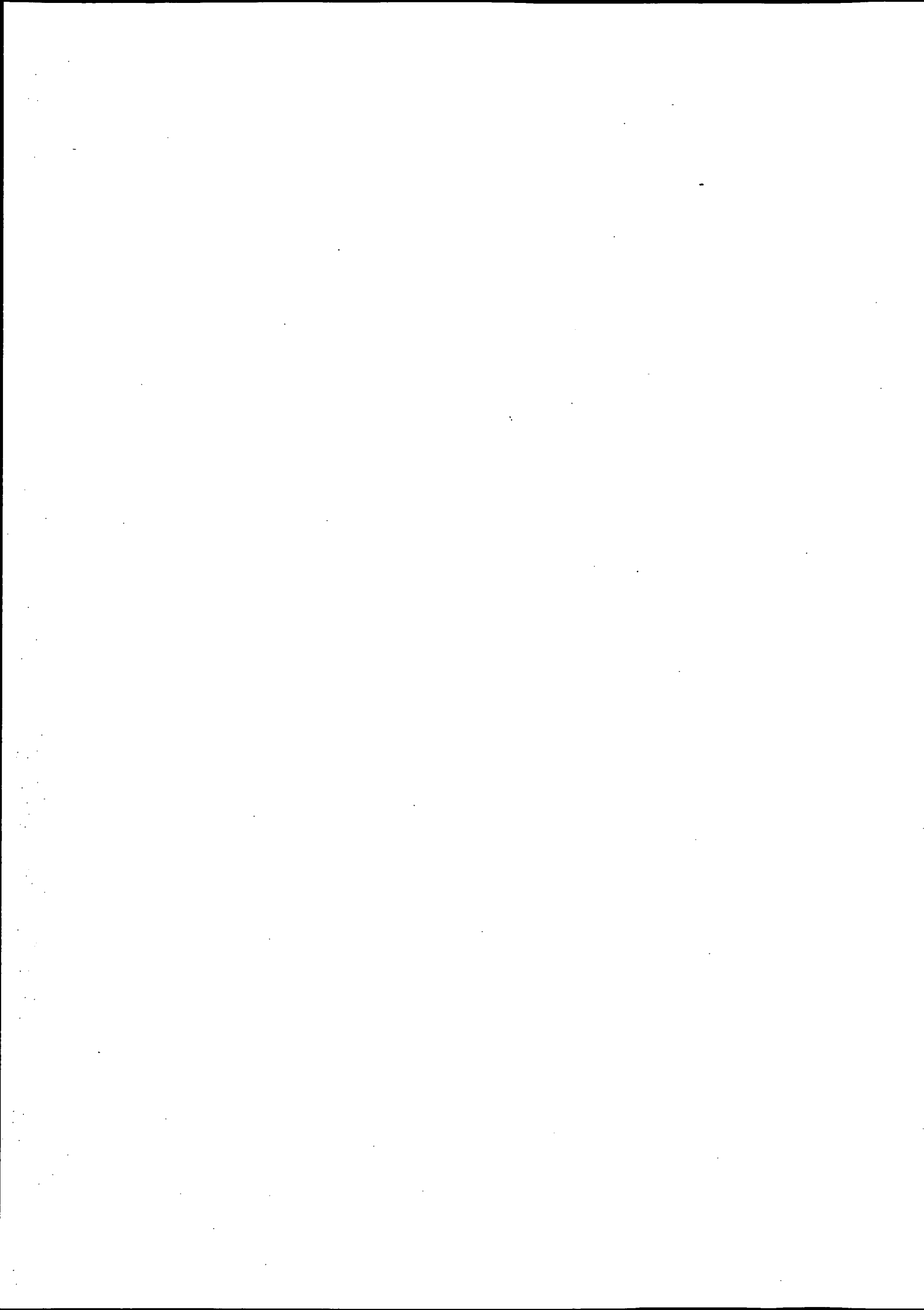


Tableau 4

DETERMINATION DES PRINCIPAUX SOLDES COMPTABLES

Valeur ajoutée hors taxes (VAHT)

En millions de F.

Achats de marchandises variations de stocks	1 029,9 - 38,8	Chiffre d'affaires net Production stockée	42 879,2 - 34,9
Achats de matières premières variations de stocks	8 249,1 - 29,0	Production immobilisée	122,9
Autres achats et charges externes Solde : VAHT	16 732,3 17 023,7		
TOTAL	42 967,2	TOTAL	42 967,2

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (VABCF)

Impôts, taxes et versement assimilés Solde : VABCF	474,0 16 905,6	VAHT Subventions d'exploitation	17 023,7 355,9
TOTAL	17 379,6	TOTAL	17 379,6

Excédent brut d'exploitation (EBE)

Salaires et traitements Charges sociales Solde : EBE	9 370,9 3 191,4 4 343,3	VABCF	16 905,6
TOTAL	16 905,6	TOTAL	16 905,6

Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices (PBCAI)

Autres charges Quotes-parts de résultats sur opérations faites en commun	156,9 16,2	EBE Autres produits Quotes-parts de résultats sur opérations faites en commun	4 343,3 157,1 54,7
Charges financières Solde : PBCAI	1 940,0 3 804,2	Produits financiers	1 362,2
TOTAL	5 917,3	TOTAL	5 917,3

Résultat net

Dotations – amortissements – provisions Charges exceptionnelles Participation des salariés aux fruits de l'expansion Impôts sur les bénéfices Solde : Résultat net	2 105,5 842,2 1 479,1 15,1 190,4 + 810,1	PBCAI Reprises sur amortissements transferts de charges Produits exceptionnels	3 804,2 573,7 1 064,5
TOTAL	5 442,4	TOTAL	5 442,4

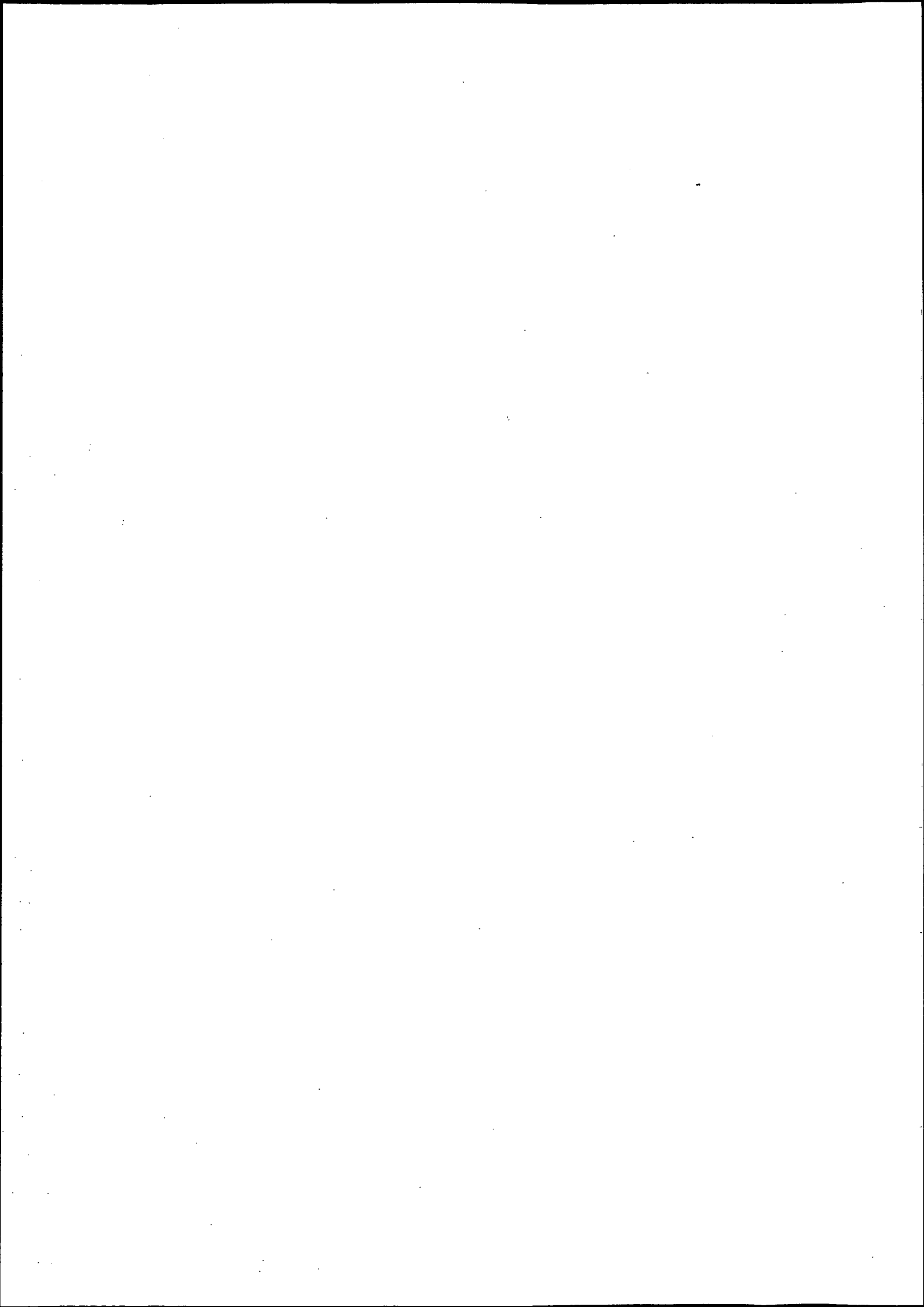
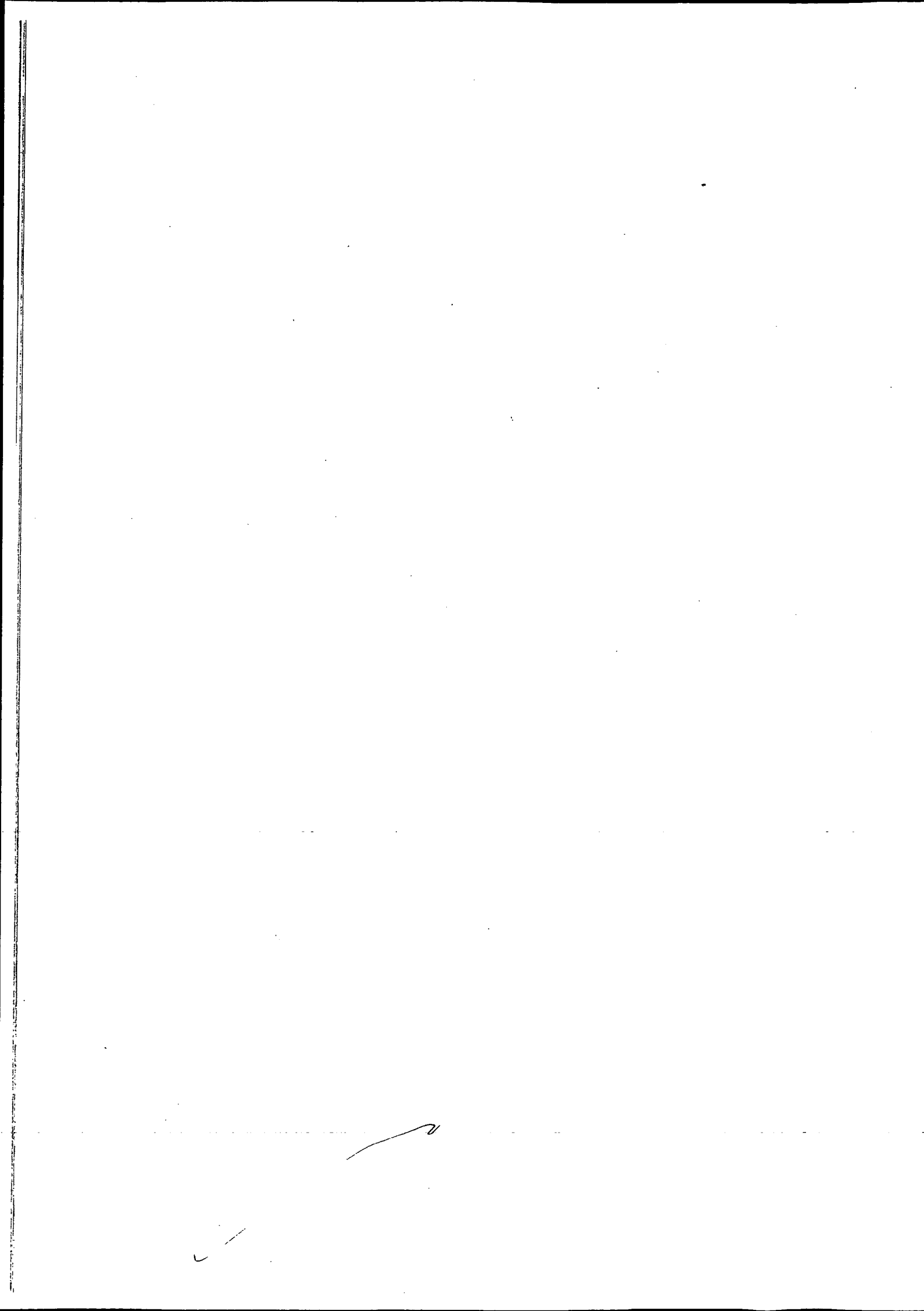


Tableau 5

DÉCOMPOSITION DES INVESTISSEMENTS PAR TYPE D'INVESTISSEMENTS ET PAR TAILLE D'ENTREPRISE

en millions de F.

Effectif salarié	6 à 9 salariés	10 à 19 salariés	20 à 99 salariés	100 et + salariés	A.F. - U.T.A. Air Inter	Ensemble
Type d'investissements						
Acquisitions de terrains, bâtiments et ouvrages existants	0,3	—	—	1,6	0,3	2,2
Construction et génie civil	0,4	0,4	0,9	3,1	114,1	118,9
Matériel de transport						
— neuf	10,9	0,2	10,7	3,9	2 101,6	2 127,3
— occasion	13,0	7,2	27,9	35,3	—	83,4
Outillage et matériel (autre que de transport)	1,3	0,4	4,6	26,4	246,8	279,5
Immobilisations incorporelles	11,3	—	4,2	2,6	200,0	218,1
TOTAL des investissements	37,2	8,2	48,3	72,9	2 662,8	2 829,4



Tableaux 6

**EFFECTIFS OCCUPÉS ET RÉMUNÉRATIONS
SELON LA TAILLE DES ENTREPRISES**

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISE	EFFECTIF TOTAL	RÉMUNÉRATIONS	
	en nombre	en nombre	en millions de F.	par salariés en milliers de F.
0 à 9 salariés	54	140	15,2	130,7
10 à 19	9	116	15,2	134,6
20 à 99	17	883	139,5	158,0
100 et plus	6	2 286	368,9	161,5
TOTAL	86	3 425	538,8	158,7
A.F. - U.T.A. - Air Inter	3	41 204	7 102,6	172,4
TOTAL de l'ensemble du secteur	89	44 629	7 641,4	171,3

Effectif salariés de l'entreprise	RÉPARTITION DU PERSONNEL SALARIÉ TOTAL			RÉPARTITION DU PERSONNEL SALARIÉ NAVIGANT	
	Ensemble	Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié navigant	Personnel navigant technique	Personnel navigant commercial
0 à 9 salariés	116	57	59	48	11
10 à 19	113	70	43	36	7
20 à 99	883	490	393	336	57
100 et plus	2 284	1 621	663	396	267
TOTAL	3 396	2 238	1 158	816	342
A.F. - U.T.A. - Air Inter	41 204	32 256	8 948	3 049	5 899
TOTAL de l'ensemble du secteur	44 600	34 494	10 106	3 865	6 241

Annexe

Reclassements d'activités

Les tableaux suivants donnent successivement, le nombre d'entreprises, le nombre de salariés et le montant des chiffres d'affaires, pour les entreprises qui ont changé d'activité économique entre l'enquête de 1983 et celle de 1984. Il a paru utile de publier ce tableau en raison de la mise en œuvre du plan comptable révisé, qui traite de façon différente la sous-traitance (cf. supra « avertissement ») et qui a pu entraîner des reclassements d'activités d'entreprises. Toutefois, ces reclassements peuvent avoir d'autres causes et n'être pas dûs à l'influence de la sous-traitance dans la répartition du chiffre d'affaires par activité.

Nombre d'entreprises ayant changé d'activité dans l'EAE « transports » entre 1983 et 1984

APE/84	APE/83																ensemble
	6911	6912	6921	6922	6923	6924	6925	7101	7102	7201	7401	7402	7403	7404	7405	7406	
6911		70		1		4	11						8	1			95
6912	69			1		8	22						19		1		120
6921				11													11
6922		1	15		5												21
6923		1		1													2
6924	2	10					1				1						14
6025	18	19	1			1							1		1		41
7002									1				1				2
7101											1					1	2
7401											1		4	9	4	4	21
7402										2	1		3				6
7403	13	7				1	1			1	12	3			1		39
7404											3		1		1	1	6
7405		2											2				4
7406								2			10		3				15
7408													1				1
Total	102	110	16	14	5	14	35	2	1	3	28	7	48	5	4	6	400

Note : l'activité économique considérée est celle calculée dans l'enquête, à partir de la répartition du chiffre d'affaires par activité.