

ENQUETE ANNUELLE D'ENTREPRISE

LES TRANSPORTS

MARITIMES

1984

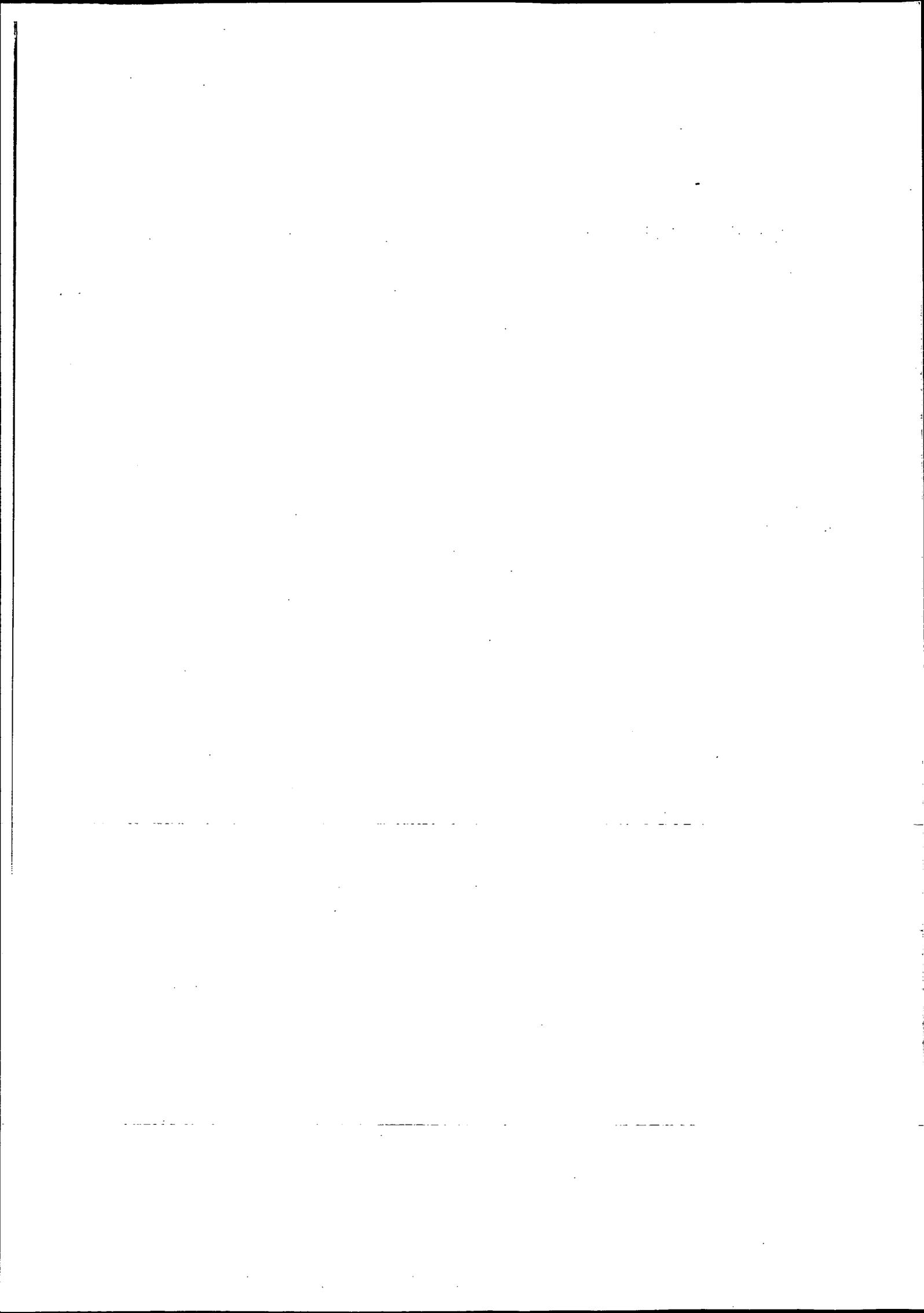
996



MINISTERE DE L'ÉQUIPEMENT, DU LOGEMENT, DE L'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE
ET DES TRANSPORTS

OBSERVATOIRE ECONOMIQUE ET STATISTIQUE DES TRANSPORTS

55, RUE BRILLAT SAVARIN - 75013 PARIS - TEL. : 45.89.89.27



LES TRANSPORTS MARITIMES

1. Transports maritimes de produits pétroliers
2. Transports maritimes autres que de produits pétroliers
3. Navigation côtière et d'estuaire

Rédaction :
Département des Statistiques des Transports
55, rue Brillat-Savarin
75658 PARIS CEDEX 13
Téléphone : 45.89.89.27

AVERTISSEMENT

1984 a été la première année de mise en œuvre du nouveau plan comptable. Pour cette raison, la comparaison entre 1983 et 1984 est difficile. En effet :

– certains postes comptables ont changé d'intitulé ou de définition,

– le chiffre d'affaires, qui était autrefois net de sous-traitance, comprend désormais la sous-traitance, qui en contrepartie se retrouve dans les autres achats et charges externes. De ce fait, les chiffres d'affaires « transport » vont se trouver à un plus haut niveau, ce qui, d'une part, rend délicates les interprétations d'évolution annuelle entre 1983 et 1984, et d'autre part, peut expliquer des glissements de classement d'une activité à une autre. Vous trouverez en annexe à cette brochure des tableaux indiquant les principaux reclassements d'activités.

LES RESULTATS DE L'E.A.E. SUR DISQUETTE

Pour la première fois cette année, les résultats de l'enquête annuelle d'entreprises sont disponibles sur disquette (format tableau compatible PC ou Mac Intosh), sous forme de tableaux reprenant les agrégats de l'ensemble des variables contenues dans l'enquête, par activité principale et avec 10 tranches de taille.

Les demandes doivent être adressées à :

O.E.S.T. - Documentation
55-57, rue Brillat-Savarin
75658 PARIS CEDEX 13
Tél : (1) 45.89.89.27

L'ENQUÊTE ANNUELLE D'ENTREPRISE

Effectuée dans le cadre d'une directive de l'Organisation Statistique de la Communauté Européenne (OSCE), l'enquête annuelle d'entreprise est coordonnée par l'INSEE et réalisée par les différents départements ministériels compétents.

L'INSEE définit le « tronc commun » d'informations qui doit obligatoirement figurer dans chaque questionnaire et gère un fichier commun de lancement d'enquêtes (fichier intégré de lancement d'enquêtes - FILE). L'INSEE rassemble les réponses individuelles à ces enquêtes au sein du système unifié de statistiques d'entreprises (SUSE). Ce système contribue à l'élaboration des Comptes de la Nation, et constitue la pièce maîtresse de l'observation statistique de l'appareil productif français.

L'enquête annuelle d'entreprise (EAE) est réalisée par les départements ministériels suivants :

- le ministère de l'Agriculture, pour les industries agricoles et alimentaires,
- le ministère de l'Équipement, de l'Aménagement du Territoire et des Transports, pour les industries du bâtiment et des travaux publics, pour les transports et les auxiliaires des transports, (OEST - département des Statistiques de Transports),
- le ministère de l'Économie, des Finances et de la Privatisation (INSEE), pour le commerce et les services,
- le ministère de l'Industrie, des P et T et du Tourisme, pour les autres secteurs industriels.

Le champ complet et détaillé de l'EAE dans le secteur des transports est le suivant :

<u>code APE</u>	<u>intitulé</u>
6911	transports routiers de marchandises en zone longue
6912	transports routiers de marchandises en zone courte
6921	transports urbains de voyageurs
6922	transports routiers de voyageurs
6923	taxis
6924	déménagement
6925	location de véhicules industriels
7001	transports fluviaux de passagers
7002	transports fluviaux de marchandises
7101	transports maritimes autres que de produit pétroliers
7102	transports maritimes de produits pétroliers
7103	navigation côtière et d'estuaire
7201	transports aériens
7401	collecte de fret maritime
7402	collecte de fret aérien
7403	collecte de fret terrestre et fluvial
7404	manutention portuaire
7405	manutention terrestre et fluviale
7406	activités spécifiques d'auxiliaires des transports maritimes
7407	activités spécifiques d'auxiliaires de transports aérien
7408	autres auxiliaires des transports

Dans le secteur des transports et des auxiliaires des transports la première enquête de ce type a été effectuée en 1974 sur les résultats de l'année 1973. Il convient de noter que les entreprises exerçant des activités de transport ou d'auxiliaire des transports à titre secondaire ne sont pas interrogées par le département des Statistiques des Transports, mais le sont par le département ministériel dont relève leur activité principale.

Secteur et branche

Une entreprise peut avoir plusieurs activités distinctes et les exercer dans des établissements différents. Pour chaque entreprise on peut déterminer, à partir de la ventilation de ses ventes, son activité principale et ses activités secondaires.

Toutes les entreprises de même activité principale sont classées dans le même secteur d'entreprise. Certaines informations comme le compte de résultat ne peuvent, faute d'un usage généralisé de la comptabilité analytique, être appréhendées que pour l'ensemble de l'entreprise. La statistique ne peut donc les restituer que par secteur d'entreprise.

Pour une entreprise déterminée, les ventes peuvent être réparties selon les différentes activités qu'elle exerce. Les fractions d'entreprise, correspondant à une même activité, constituent la **branche**.

Questionnaires

D'une manière générale les entreprises employant plus de 5 salariés reçoivent un questionnaire général ; les entreprises de transport maritime, de transport aérien et les auxiliaires des transports reçoivent également un questionnaire général, quel que soit leur nombre de salariés. Les autres entreprises du secteur des transports reçoivent un questionnaire simplifié.

Le questionnaire général (QG) comprend les parties suivantes :

- caractéristiques générales de l'entreprise (forme juridique, date de clôture de l'exercice, conditions d'exercice de l'activité),
- répartition du chiffre d'affaires net selon les différentes activités de l'entreprise,
- personnel de l'entreprise (non salarié, salarié au 31-12, sédentaire - roulant ou navigant, effectifs trimestriels, heures travaillées, personnel détaché ou prêté),
- rémunérations versées aux salariés dans l'année,
- compte de résultat,
- répartition des autres achats et charges externes,
- achats de carburants,
- parc routier au 31-12,
- apports, investissements, cessions de l'exercice.

Le questionnaire simplifié (QS) comprend les mêmes rubriques mais de manière moins détaillée ; ainsi à la place du compte de résultat, figurent quelques questions sur les achats de l'exercice et sur les charges externes.

Taux de sondage

L'échantillon d'entreprises interrogées est tiré dans le fichier FILE (cf. supra) par l'INSEE ; les taux de sondage sont fonction de l'activité des entreprises et de leur effectif salarié. Le tableau suivant donne, par secteur et par tranche d'effectif salarié, le taux de sondage et le type de questionnaire utilisé.

TABLEAU DE SONDAGE

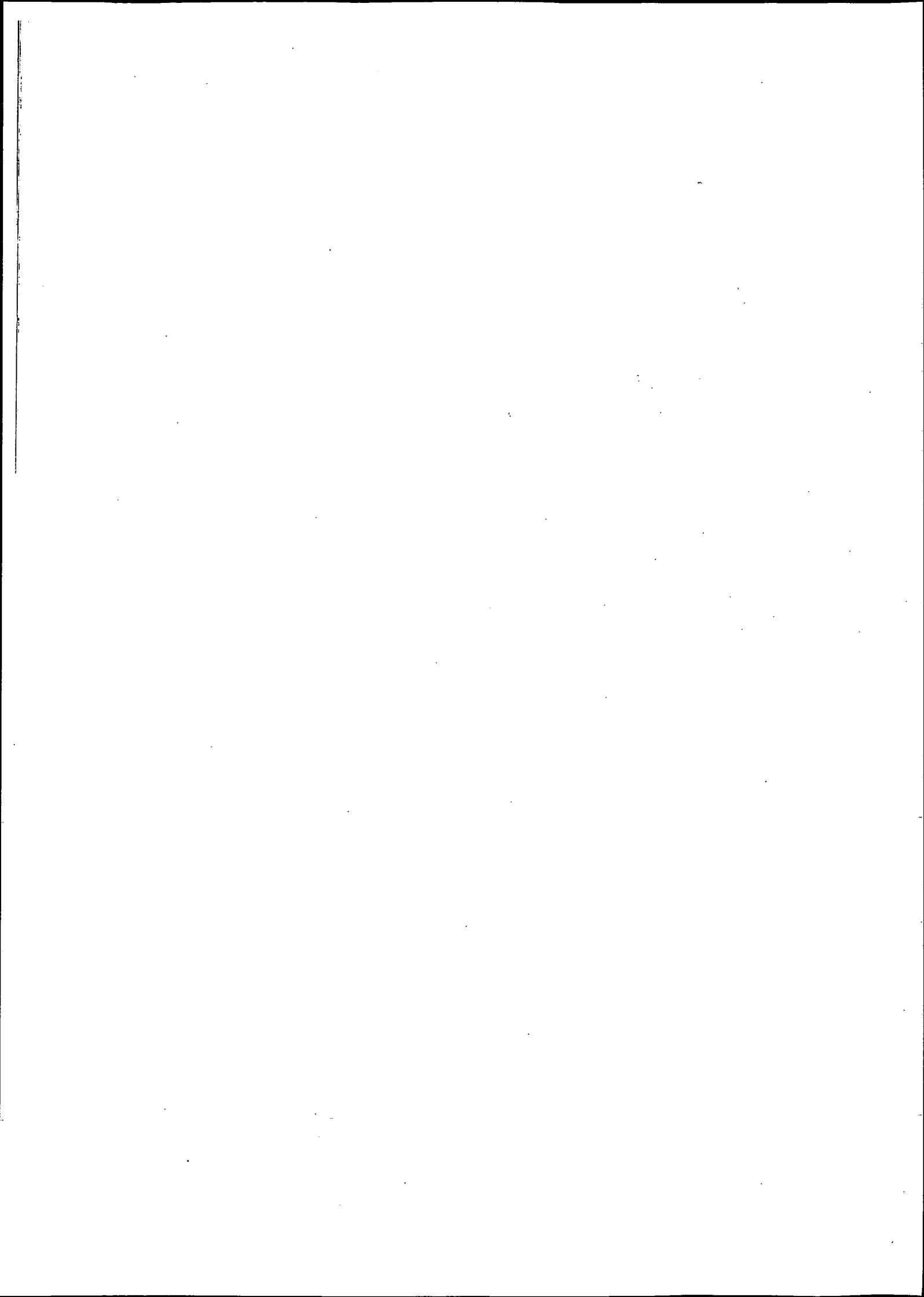
	<u>0-5 salariés</u>	<u>6-9 salariés</u>	<u>10 salariés et +</u>
Transports de marchandises	QS 1/10	QG 1/10	QG 1/1
Location - déménagement	QS 1/3	QG 1/1	QG 1/1
Transports de voyageurs	QS 1/3	QG 1/1	QG 1/1
Transports fluviaux	non interrogé	QG 1/1	QG 1/1
Transports maritimes	*	QG 1/1	QG 1/1
Transports aériens	QG 1/1	QG 1/1	QG 1/1
Auxiliaires des transports	QG 1/1	QG 1/1	QG 1/1

* Les entreprises de cabotage national de - 6 salariés ne sont pas interrogées.

A leur retour, les questionnaires sont vérifiés manuellement puis informatiquement. Les entreprises n'ayant pas répondu sont dupliquées : chaque entreprise manquante est remplacée par une entreprise ayant même activité, même taille et située dans la même région.

SIGNES CONVENTIONNELS

- résultat nul
- € résultat négligeable
- * résultat sans signification
- mF milliers de francs
- MF millions de francs



Sommaire

	Page
Avertissement	2
Présentation de l'enquête annuelle d'entreprise	3
Les transports maritimes	8
1. Caractéristiques du secteur	10
Données d'ensemble	
2. Répartition des recettes par activité	12
3. Compte global de résultats	17
4. Soldes comptables et principaux ratios de gestion	22
5. Décomposition des autres achats et charges externes	28
6. Investissements	30
7. Personnel	32

LES TRANSPORTS MARITIMES

I – CHAMP DE L'ENQUETE

Le présent fascicule contient les résultats de l'Enquête Annuelle d'Entreprise pour le secteur des transports maritimes, c'est-à-dire l'ensemble des entreprises dont l'activité principale est une activité de transport maritime.

Pour chaque thème, les résultats présentés sont d'abord ceux du secteur dans son ensemble, puis sont donnés les résultats correspondant à chacun des trois sous-secteurs élémentaires suivants (définis par référence à la nouvelle nomenclature d'activités, conformément au décret du 9 novembre 1973 portant approbation des nomenclatures d'activités et de produits) :

1. Transports maritimes de produits pétroliers, au long cours ou en cabotage.
2. Transports maritimes de marchandises autres que de produits pétroliers, au long cours ou en cabotage.
3. Navigation côtière et d'estuaire.

Le cabotage national est donc exclu de ce sous-secteur qui regroupe les entreprises assurant des liaisons maritimes de caractère local (service des îles, bacs) et les entreprises dont l'activité principale est la promenade en mer.

Dans ce sous-secteur, seules les entreprises employant plus de 5 salariés ont été interrogées de façon à laisser de côté les très nombreuses entreprises artisanales dont l'activité est saisonnière.

Il faut insister sur le fait que les résultats présentés concernent le secteur des transports maritimes, c'est-à-dire l'ensemble des entreprises dont l'activité principale est une activité de transport maritime et non la branche, qui regroupe l'ensemble des entreprises qui ont une activité de transport maritime sans que ce soit nécessairement leur activité principale. Ainsi, le secteur des transports maritimes ne comprend pas les départements « transport maritime » des sociétés pétrolières Esso S.A.F., Fina France, Mobil Oil Française, ni l'Armement Naval de la SNCF.

II – MODE DE COLLECTE DES QUESTIONNAIRES

Le Comité Central des Armateurs de France effectue une enquête sur les résultats financiers des principaux armements français.

Afin d'éviter à ces sociétés la charge d'une double interrogation, il a été décidé au Conseil National de la Statistique avec l'accord du Département des Statistiques des Transports que les entreprises, répondant dans les délais prescrits au CCAF, ne seraient pas soumises à l'Enquête Annuelle d'Entreprise.

Pour l'année 1984, les questionnaires de 38 entreprises parmi les plus importantes ont été reconstitués à partir des éléments fournis par le CCAF. Les 70 autres entreprises ont répondu directement au Département des Statistiques des Transports.

1. Caractéristiques du secteur

Le tableau 1 rapproche les principales données relatives au secteur, puis les mêmes résultats pour chacun des trois sous-secteurs élémentaires.

Toutes les données présentées dans ce tableau sont détaillées ou complétées dans les pages suivantes :

- l'effectif employé dans le chapitre 7 « Personnel », page 32,
- les recettes dans le chapitre 2 « Recettes des activités de transport », pages 11 à 14,
- la valeur ajoutée brute au coût des facteurs dans le chapitre 4 « Soldes comptables et principaux ratios de gestion », pages 21 à 26.
- les investissements dans le chapitre 6 « Investissements », page 30.

La partie supérieure des tableaux des chapitres 2 et 7 présente une ventilation des entreprises par tranche d'effectif salarié. On constate que les entreprises de plus de 200 salariés réalisent 62,1 % des recettes de transport et d'auxiliaires du secteur et emploient 87,7 % de l'effectif salarié du secteur.

NOTA BENE : Il faut cependant garder à l'esprit que ce classement des entreprises par taille est à utiliser avec précaution car bon nombre d'entreprises employant moins de 5 salariés réalisent un chiffre d'affaires important. C'est notamment le cas des Groupements d'Intérêt Economique et des sociétés résultant d'accords entre compagnies qui, la plupart du temps, affrètent les navires des sociétés membres du groupement avec leur équipage. C'est également le cas de la Société Françaises de Transports Maritimes qui, à l'inverse, laisse la gérance technique de ses navires, et donc des équipages, à ses filiales d'exploitation.

TRANSPORTS MARITIMES

Tableau 1
DONNEES D'ENSEMBLE

1. Transports maritimes de produits pétroliers.
2. Transports maritimes autres que de produits pétroliers.
3. Navigation côtière et d'estuaire.

CARACTERISTIQUES 1984	Ensemble	1	2	3
Nombre total d'entreprises du secteur	108	21	68	19
Effectif total, salarié et non salarié du secteur	21 304	3 454	17 163	687
Rémunération annuelles en MF.	3 095,7	577,5	2 424,7	93,5
Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires	20 321,7	2 786,7	17 296,7	238,3
Recettes nettes totales, toutes activités en MF.	21 742,8	3 377,1	18 117,5	248,2
Recettes nettes par personne occupée en mF.	1 020,6	977,7	1 055,6	361,3
Recettes nettes hors sous-traitance, toutes activités en MF.	20 819,4	2 979,2	17 598,9	241,3
Recettes nettes hors sous-traitance par personne occupée en mF.	977,3	862,5	1 025,4	351,2
Investissement des entreprises en MF.	3 881,6	210,9	3 661,6	9,1
Investissement par personne occupée en mF.	182,2	61,1	213,3	13,2

Note : les recettes sont comptabilisées hors TVA, nettes des sommes versées pour le compte de clients mais y compris les recettes provenant d'opérations sous traitées à tiers.

2. Répartition des recettes par activité

Les montants des recettes repris dans les tableaux 2 sont nets des frais de sous-traitance et de débours, ainsi que des rabais, ristournes et remises hors factures accordés aux clients.

Précisons que, les entreprises ayant le plus tendance à tenir leur comptabilité hors taxes (conformément aux recommandations du Conseil National de la Comptabilité), tous les montants de recettes donnés dans ce fascicule sont hors taxes.

La première partie des tableaux 2 rapproche le nombre d'entreprises du secteur (ou du sous-secteur élémentaire) du montant des recettes nettes totales perçues. Les recettes nettes totales par personne occupée s'élèvent à 977,7 milliers de francs dans le sous-secteur « Transports maritimes de produits pétroliers », 1 055,7 milliers de francs dans le sous-secteur « Transports maritimes autres que de produits pétroliers » et 361,3 milliers de francs dans le sous-secteur « Navigation côtière et d'estuaire ». Soit une moyenne de 1 020,6 milliers de francs pour l'ensemble du secteur.

Dans la seconde partie des tableaux 2, les recettes nettes dont la ventilation par taille d'entreprise est donnée dans la partie supérieure du tableau, sont réparties suivant les principales activités exercées.

Enfin, la troisième partie des tableaux 2 donne une répartition des recettes nettes de transport maritimes entre les diverses activités exercées.

TRANSPORTS MARITIMES

Tableaux 2

RÉPARTITION DES RECETTES NETTES DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES PAR TAILLE D'ENTREPRISE ET PAR ACTIVITÉ

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		RECETTES TOTALES	RECETTES DES ACTIVITES DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES	
	en nombre	en %	en MF	en MF	en %
0 à 5 salariés	30	27,8	4 651,5	4 645,2	22,9
6 à 9	9	8,3	26,7	23,5	0,1
10 à 19	7	6,5	310,6	308,6	1,5
20 à 49	17	15,7	505,0	498,0	2,5
50 à 99	9	8,3	1 917,0	1 390,3	6,8
100 à 199	10	9,3	855,6	832,9	4,1
200 et plus	26	24,1	13 476,4	12 623,2	62,1
TOTAL	108	100,0	21 742,8	20 321,7	100,0

ACTIVITÉS DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES EXERCÉES PAR LES ENTREPRISES	Recettes pour cette activité	Part dans l'ensemble
Activités de transport maritime	19 319,5	95,1
Activités d'auxiliaires des transports maritimes	690,2	3,4
— transit	287,7	1,4
— manutention portuaire	145,8	0,7
— agence maritime et consignation, courtage	256,7	1,3
Autres activités de transport et d'auxiliaires	312,0	1,5
Ensemble des activités de transport et d'auxiliaires	20 321,7	100,0

ACTIVITES DE TRANSPORT MARITIME	Montant des recettes pour cette activité	Part de ces recettes dans le total	Entreprises exerçant cette activité à titre principal ou secondaire
Transport au long cours ou en cabotage	17 950,0	92,9	77
— de passagers	1 033,1	5,3	4
— de produits pétroliers	3 127,9	16,2	25
— d'autres marchandises	13 789,0	71,4	48
Navigation côtière et d'estuaire	233,2	1,2	21
Frètement de navires	765,9	4,0	30
Gérance de navires	370,4	1,9	24
Ensemble des activités de transport maritime	19 319,5	100,0	

TRANSPORTS MARITIMES DE PRODUITS PÉTROLIERS

Tableaux 2-1

RÉPARTITION DES RECETTES NETTES DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES PAR TAILLE D'ENTREPRISE ET PAR ACTIVITÉ

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		RECETTES TOTALES	RECETTES DES ACTIVITES DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES	
	en nombre	en %	en MF	en MF	en %
0 à 99 salariés	10	47,6	1 244,9	724,9	26,0
100 à 199	4	19,0	237,9	224,4	8,1
200 et plus	7	33,4	1 894,3	1 837,4	65,9
TOTAL	21	100,0	3 377,1	2 786,7	100,0

ACTIVITÉS DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES EXERCÉES PAR LES ENTREPRISES	Recettes pour cette activité	Part dans l'ensemble
Activités de transport maritime	2 766,1	99,3
Activités d'auxiliaires des transports maritimes	9,9	0,3
— transit	—	—
— manutention portuaire	3,6	0,1
— agence maritime et consignation, courtage	6,3	0,2
Autres activités de transport et d'auxiliaires	10,7	0,4
Ensemble des activités de transport et d'auxiliaires	2 786,7	100,0

ACTIVITES DE TRANSPORT MARITIME	Montant des recettes pour cette activité	Part de ces recettes dans le total
Transport au long cours ou en cabotage	2 487,6	89,9
— de passagers	—	—
— de produits pétroliers	2 487,6	89,9
— d'autres marchandises	—	—
Navigation côtière et d'estuaire	2,3	0,1
Frètement de navires	180,4	6,5
Gérance de navires	95,7	3,5
Ensemble des activités de transport maritime	2 766,1	100,0

TRANSPORTS MARITIMES AUTRES QUE PRODUITS PÉTROLIERS

Tableaux 2-2

RÉPARTITION DES RECETTES DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES PAR TAILLE D'ENTREPRISE ET PAR ACTIVITÉ

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		RECETTES TOTALES	RECETTES DES ACTIVITES DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES	
	en nombre	en %	en MF	en MF	en %
0 à 9 salariés	24	35,3	4 405,0	4 398,7	25,4
10 à 49	16	23,5	556,6	554,6	3,2
50 à 199	10	14,7	1 644,9	1 628,1	9,4
200 à 499	11	16,2	1 721,8	1 436,7	8,3
500 et plus	7	10,3	9 789,2	9 278,6	53,7
TOTAL	68	100,0	18 117,5	17 296,7	100,0

ACTIVITÉS DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES EXERCÉES PAR LES ENTREPRISES	Recettes pour cette activité	Part dans l'ensemble
Activités de transport maritime	16 324,7	94,4
Activités d'auxiliaires des transports maritimes	683,5	4,0
— transit	284,6	1,6
— manutention portuaire	148,5	0,9
— agence maritime et consignation, courtage	250,4	1,5
Autres activités de transport et d'auxiliaires	288,5	1,6
Ensemble des activités de transport et d'auxiliaires	17 296,7	100,0

ACTIVITES DE TRANSPORT MARITIME	Montant des recettes pour cette activité	Part de ces recettes dans le total
Transport au long cours ou en cabotage	15 462,4	94,7
— de passagers	1 033,1	6,3
— de produits pétroliers	640,3	3,9
— d'autres marchandises	13 789,0	84,5
Navigation côtière et d'estuaire	2,5	€
Frètement de navires	585,1	3,6
Gérance de navires	274,7	1,7
Ensemble des activités de transport maritime	16 324,7	100,0

NAVIGATION CÔTIÈRE ET D'ESTUAIRE

Tableaux 2-3

RÉPARTITION DES RECETTES DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES PAR TAILLE D'ENTREPRISE ET PAR ACTIVITÉ

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		RECETTES TOTALES	RECETTES DES ACTIVITES DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES	
	en nombre	en %	en MF	en MF	en %
6 à 19	10	52,6	44,3	40,0	16,8
20 et plus	9	47,4	203,9	198,3	83,2
TOTAL	19	100,0	248,2	238,3	100,0

ACTIVITÉS DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES EXERCÉES PAR LES ENTREPRISES	Recettes pour cette activité	Part dans l'ensemble
Activités de transport maritime	228,8	96,0
Activités d'auxiliaires des transports maritimes	3,1	1,3
- transit	3,1	1,3
- manutention portuaire	-	-
- agence maritime et consignation, courtage	-	-
Autres activités de transport et d'auxiliaires	6,4	2,7
Ensemble des activités de transport et d'auxiliaires	238,3	100,0

3. Compte global de résultat

Le compte global de résultats présenté résulte de l'addition des comptes de résultats des entreprises du secteur.

Les charges et les produits ont été comptabilisés hors taxes. Aussi le compte « impôts, taxes et versements assimilés » ne comprend-il pas les taxes sur les recettes.

Le compte global de résultats laisse apparaître un solde de résultat d'exploitation placé arbitrairement dans la colonne « charges ». Ce solde est égal à la différence des bénéfices d'exploitation des entreprises dont le compte de résultats laisse apparaître un bénéfice, et la somme des pertes d'exploitation supportées par les entreprises dont le compte de résultats laisse apparaître une perte.

Un résultat d'exploitation bénéficiaire correspond ainsi à un solde positif, un résultat d'exploitation déficitaire à un solde négatif.

TRANSPORTS MARITIMES

Tableau 3

COMPTE GLOBAL DE RESULTATS DU SECTEUR

COMPTE DE CHARGES	Millions de F.	COMPTE DE PRODUITS	Millions de F.
Achats de marchandises	555,5	Ventes de marchandises	920,8
Variations de stocks	7,3	Biens	29,2
Achats de matières premières et approvisionnements	3 458,5	Production vendue Services	20 792,7
Variations de stocks	- 62,8	CHIFFRE D'AFFAIRES NET	21 742,7
Autres achats et charges externes	12 665,4	Production stockée	- 76,8
Impôts, taxes et versements assimilés	219,0	Production immobilisée	0,4
Salaires et traitements	3 344,0	Subventions d'exploitation	768,7
Charges sociales	1 548,7	Reprises sur amortissements, transferts de charges	1 500,1
Dotations sur immobilisations (amortissements)	1 473,8	Autres produits	211,0
Dotations sur immobilisations (provisions)	496,4	TOTAL DES PRODUITS D'EXPLOITATION	24 146,1
Dotations sur actifs circulants (provisions)	15,3	Quote-part de résultats sur opérations faites en commun	246,5
Dotations pour risques et charges (provisions)	60,4	Produits financiers	722,1
Autres charges	234,2	Produits exceptionnels	4 933,2
TOTAL DES CHARGES D'EXPLOITATION	24 015,7	TOTAL DES PRODUITS	30 047,9
Quotes-parts de résultats sur opérations faites en commun	259,2		
Charges financières	1 621,7		
Charges exceptionnelles	4 610,4		
Participation des salariés aux fruits de l'expansion	1,4		
Impôts sur les bénéfices	37,7		
TOTAL DES CHARGES	30 546,1		
RESULTAT NET	- 498,2		
DONT			
Achats de carburants	2 776,8		
Sous-traitance	923,3		
Redevance de crédit-bail sur matériel de transport	347,4		
Location de matériel de transport	2 535,2		
Entretien de matériel de transport	1 142,3		
Assurances véhicules et marchandises	393,9		

TRANSPORTS MARITIMES DE PRODUITS PÉTROLIERS

Tableau 3-1

COMPTE GLOBAL DE RESULTATS DU SECTEUR

COMPTE DE CHARGES	Millions de F.	COMPTE DE PRODUITS	Millions de F.
Achats de marchandises	520,1	Ventes de marchandises	519,2
Variations de stocks	8,9	Production vendue Biens	—
Achats de matières premières et approvisionnements	283,7	Production vendue Services	2 857,9
Variations de stocks	6,4	CHIFFRE D'AFFAIRES NET	3 377,1
Autres achats et charges externes	1 606,3	Production stockée	—
Impôts, taxes et versements assimilés	43,1	Production immobilisée	—
Salaires et traitements	618,0	Subventions d'exploitation	3,4
Charges sociales	239,4	Reprises sur amortissements, transferts de charges	319,5
Dotations sur immobilisations (amortissements)	262,0	Autres produits	7,2
Dotations sur immobilisations (provisions)	107,1	TOTAL DES PRODUITS D'EXPLOITATION	3 707,2
Dotations sur actifs circulants (provisions)	€	Quote-part de résultats sur opérations faites en commun	22,0
Dotations pour risques et charges (provisions)	7,5	Produits financiers	100,5
Autres charges	4,8	Produits exceptionnels	414,8
TOTAL DES CHARGES D'EXPLOITATION	3 707,3	TOTAL DES PRODUITS	4 244,5
Quotes-parts de résultats sur opérations faites en commun	4,0		
Charges financières	123,8		
Charges exceptionnelles	284,4		
Participation des salariés aux fruits de l'expansion	1,2		
Impôts sur les bénéfices	25,3		
TOTAL DES CHARGES	4 146,0		
RESULTAT NET	+ 98,5		
DONT			
Achats de carburants	199,8		
Sous-traitance	397,8		
Redevance de crédit-bail sur matériel de transport	84,9		
Location de matériel de transport	449,5		
Entretien de matériel de transport	242,5		
Assurances véhicules et marchandises	82,0		

TRANSPORTS MARITIMES AUTRES QUE PRODUITS PÉTROLIERS

Tableau 3-2

COMPTE GLOBAL DE RESULTATS DU SECTEUR

COMPTE DE CHARGES	Millions de F.	COMPTE DE PRODUITS	Millions de F.
Achats de marchandises	34,0	Ventes de marchandises	398,6
Variations de stocks	- 1,6	Production vendue Biens	29,2
Achats de matières premières et approvisionnements	3 144,0	Production vendue Services	17 689,7
Variations de stocks	- 69,3	CHIFFRE D'AFFAIRES NET	18 117,5
Autres achats et charges externes	10 984,4	Production stockée	- 76,8
Impôts, taxes et versements assimilés	163,5	Production immobilisée	0,4
Salaires et traitements	2 630,3	Subventions d'exploitation	754,9
Charges sociales	1 270,6	Reprises sur amortissements, transferts de charges	1 176,8
Dotations sur immobilisations (amortissements)	1 198,3	Autres produits	202,2
Dotations sur immobilisations (provisions)	389,3	TOTAL DES PRODUITS D'EXPLOITATION	20 175,0
Dotations sur actifs circulants (provisions)	15,2	Quote-part de résultats sur opérations faites en commun	224,5
Dotations pour risques et charges (provisions)	51,2	Produits financiers	618,0
Autres charges	229,2	Produits exceptionnels	4 508,5
TOTAL DES CHARGES D'EXPLOITATION	20 039,1	TOTAL DES PRODUITS	25 526,0
Quotes-parts de résultats sur opérations faites en commun	255,1		
Charges financières	1 492,0		
Charges exceptionnelles	4 324,6		
Participation des salariés aux fruits de l'expansion	0,2		
Impôts sur les bénéfices	9,2		
TOTAL DES CHARGES	26 120,2		
RESULTAT NET	- 594,2		
DONT			
Achats de carburants	2 552,8		
Sous-traitance	518,6		
Redevance de crédit-bail sur matériel de transport	262,5		
Location de matériel de transport	2 076,7		
Entretien de matériel de transport	881,6		
Assurances véhicules et marchandises	303,8		

NAVIGATION CÔTIÈRE ET D'ESTUAIRE

Tableau 3-3

COMPTE GLOBAL DE RESULTATS DU SECTEUR

COMPTE DE CHARGES	Millions de F.	COMPTE DE PRODUITS	Millions de F.
Achats de marchandises	1,4	Ventes de marchandises	3,0
Variations de stocks	ε	Production vendue Biens	—
Achats de matières premières et approvisionnements	30,9	Services	245,2
Variations de stocks	0,1	CHIFFRE D'AFFAIRES NET	248,2
Autres achats et charges externes	74,8	Production stockée	—
Impôts, taxes et versements assimilés	12,5	Production immobilisée	0,1
Salaires et traitements	95,7	Subventions d'exploitation	10,5
Charges sociales	38,7	Reprises sur amortissements, transferts de charges	3,8
Dotations sur immobilisations (amortissements)	13,4	Autres produits	1,5
Dotations sur immobilisations (provisions)	—	TOTAL DES PRODUITS D'EXPLOITATION	264,1
Dotations sur actifs circulants (provisions)	0,1	Quote-part de résultats sur opérations faites en commun	—
Dotations pour risques et charges (provisions)	1,8	Produits financiers	3,5
Autres charges	0,1	Produits exceptionnels	9,9
TOTAL DES CHARGES D'EXPLOITATION	269,5	TOTAL DES PRODUITS	277,5
Quotes-parts de résultats sur opérations faites en commun	—		
Charges financières	6,0		
Charges exceptionnelles	1,4		
Participation des salariés aux fruits de l'expansion	—		
Impôts sur les bénéfices	3,2		
TOTAL DES CHARGES	280,1		
RESULTAT NET	— 2,6		
DONT			
Achats de carburants	24,2		
Sous-traitance	6,9		
Redevance de crédit-bail sur matériel de transport	—		
Location de matériel de transport	8,9		
Entretien de matériel de transport	18,1		
Assurances véhicules et marchandises	8,2		

4. Soldes comptables et principaux ratios de gestion

Les tableaux suivants mettent en évidence la façon dont sont calculés, à partir des éléments du compte d'exploitation, un certain nombre de « soldes » qui ont une signification économique :

- valeur ajoutée hors taxes
- valeur ajoutée brute au coût des facteurs
- excédent brut d'exploitation
- profit brut courant avant impôt sur les bénéfices
- résultat net d'exploitation.

L'indication des numéros de compte du plan comptable permet de suivre sans ambiguïté le déroulement des opérations effectuées.

A noter qu'il ne s'agit que d'une mise en forme particulière du compte global de résultats, et que le dernier solde calculé, le résultat net d'exploitation, est bien celui obtenu au compte global de résultats, par différence entre le total des bénéfices d'exploitation des entreprises du secteur ayant réalisé un bénéfice, et le total des pertes d'exploitation des entreprises du secteur dont le compte de résultats fait ressortir une perte.

Dans le tableau 4C sont présentés, par taille d'entreprises, un certain nombre de ratios relatifs à la gestion des entreprises :

- $\frac{\text{Frais de personnel}}{\text{V.A.B.C.F.}}$ et $\frac{\text{E.B.E.}}{\text{V.A.B.C.F.}}$ de somme égale à 1 par construction, indiquent le partage de la valeur ajoutée entre les salaires et le profit.
- $\frac{\text{Frais financiers}}{\text{V.A.B.C.F.}}$ représente le poids de l'endettement des entreprises.
- $\frac{\text{Dotations aux amortissements}}{\text{V.A.B.C.F.}}$ mesure le coût relatif du facteur investissement.
- $\frac{\text{Investissements}}{\text{V.A.B.C.F.}}$ permet d'apprécier l'importance des investissements par rapport aux résultats d'exploitation.

Tous les éléments entrant dans le calcul de ces ratios sont bien définis : il s'agit soit de postes du compte global de résultats, soit de soldes comptables dont le calcul a été précédemment explicité.

TRANSPORTS MARITIMES

Tableau 4 A

DETERMINATION DES PRINCIPAUX SOLDES COMPTABLES

Valeur ajoutée hors taxes (VAHT)

En millions de francs

Achats de marchandises	555,5	Chiffre d'affaires net	21 742,7
variation de stocks	7,3	Production stockée	- 76,8
Achats de matières premières	3 458,5	Production immobilisée	0,4
variation de stocks	- 62,8		
Autres achats et charges externes	12 665,4		
Solde : VAHT	5 042,4		
TOTAL	21 666,3	TOTAL	21 666,3

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (VABCF)

Impôts, taxes et versement assimilés	219,0	VAHT	5 042,4
Solde : VABCF	5 592,1	Subventions d'exploitation	768,7
TOTAL	5 811,1	TOTAL	5 811,1

Excédent brut d'exploitation (EBE)

Salaires et traitements	3 344,0	VABCF	5 592,1
Charges sociales	1 548,7		
Solde : EBE	699,4		
TOTAL	5 592,1	TOTAL	5 592,1

Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices (PBCAI)

Autres charges	234,2	EBE	699,4
Quotes-parts de résultats sur opérations faites en commun	259,2	Autres produits	211,0
Charges financières	1 621,7	Quotes-parts de résultats sur opérations faites en commun	246,5
Solde : PBCAI	- 236,1	Produits financiers	722,1
TOTAL	1 879,0	TOTAL	1 879,0

Résultat net

Dotations – amortissements	1 473,8	PBCAI	- 236,1
– provisions	572,1	Reprises sur amortissements	
Charges exceptionnelles	4 610,4	transferts de charges	1 500,1
Participation des salariés aux fruits de l'expansion	1,4	Produits exceptionnels	4 933,2
Impôts sur les bénéfices	37,7		
Solde : Résultat net	- 498,2		
TOTAL	6 197,2	TOTAL	6 197,2

TRANSPORTS MARITIMES DE PRODUITS PÉTROLIERS

Tableau 4 A1

DETERMINATION DES PRINCIPAUX SOLDES COMPTABLES

Valeur ajoutée hors taxes (VAHT)

En millions de francs

Achats de marchandises	520,1	Chiffre d'affaires net	3 377,1
variation de stocks	8,9	Production stockée	-
Achats de matières premières	283,7	Production immobilisée	-
variation de stocks	6,4		
Autres achats et charges externes	1 606,3		
Solde : VAHT	951,7		
TOTAL	3 377,1	TOTAL	3 377,1

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (VABCF)

Impôts, taxes et versement assimilés	43,1	VAHT	951,7
Solde : VABCF	912,0	Subventions d'exploitation	3,4
TOTAL	955,1	TOTAL	955,1

Excédent brut d'exploitation (EBE)

Salaires et traitements	618,0	VABCF	912,0
Charges sociales	239,4		
Solde : EBE	54,6		
TOTAL	912,0	TOTAL	912,0

Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices (PBCAI)

Autres charges	4,8	EBE	54,6
Quotes-parts de résultats sur opérations faites en commun	4,0	Autres produits	7,2
Charges financières	123,8	Quotes-parts de résultats sur opérations faites en commun	22,0
Solde : PBCAI	51,7	Produits financiers	100,5
TOTAL	184,3	TOTAL	184,3

Résultat net

Dotations – amortissements	262,0	PBCAI	51,7
– provisions	114,6	Reprises sur amortissements	
Charges exceptionnelles	284,4	transferts de charges	319,5
Participation des salariés aux fruits de l'expansion	1,2	Produits exceptionnels	414,8
Impôts sur les bénéfices	25,3		
Solde : Résultat net	+ 98,5		
TOTAL	786,0	TOTAL	786,0

TRANSPORTS MARITIMES AUTRES QUE PRODUITS PÉTROLIERS

Tableau 4 A2

DETERMINATION DES PRINCIPAUX SOLDES COMPTABLES

Valeur ajoutée hors taxes (VAHT)

En millions de francs

Achats de marchandises	34,0	Chiffre d'affaires net	18 117,5
variation de stocks	- 1,6	Production stockée	- 76,8
Achats de matières premières	3 144,0	Production immobilisée	0,4
variation de stocks	- 69,3		
Autres achats et charges externes	10 984,4		
Solde : VAHT	3 949,6		
TOTAL	18 041,1	TOTAL	18 041,1

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (VABCF)

Impôts, taxes et versement assimilés	163,5	VAHT	3 949,6
Solde : VABCF	4 541,0	Subventions d'exploitation	754,9
TOTAL	4 704,5	TOTAL	4 704,5

Excédent brut d'exploitation (EBE)

Salaires et traitements	2 630,3	VABCF	4 541,0
Charges sociales	1 270,6		
Solde : EBE	640,1		
TOTAL	4 541,0	TOTAL	4 541,0

Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices (PBCAI)

Autres charges	229,2	EBE	640,1
Quotes-parts de résultats sur opérations faites en commun	255,1	Autres produits	202,2
Charges financières	1 492,0	Quotes-parts de résultats sur opérations faites en commun	224,5
Solde : PBCAI	- 291,5	Produits financiers	618,0
TOTAL	1 684,8	TOTAL	1 684,8

Résultat net

Dotations — amortissements	1 198,3	PBCAI	- 291,5
— provisions	455,7	Reprises sur amortissements	
Charges exceptionnelles	4 324,6	transferts de charges	1 176,8
Participation des salariés aux fruits de l'expansion	0,2	Produits exceptionnels	4 508,5
Impôts sur les bénéfices	9,2		
Solde : Résultat net	- 594,2		
TOTAL	5 393,8	TOTAL	5 393,8

NAVIGATION CÔTIÈRE ET D'ESTUAIRE

Tableau 4 A3

DETERMINATION DES PRINCIPAUX SOLDES COMPTABLES

Valeur ajoutée hors taxes (VAHT)

En millions de francs

Achats de marchandises variation de stocks	1,4 €	Chiffre d'affaires net Production stockée	248,2 -
Achats de matières premières variation de stocks	30,9 0,1	Production immobilisée	0,1
Autres achats et charges externes Solde : VAHT	74,8 141,1		
TOTAL	248,3	TOTAL	248,3

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (VABCF)

Impôts, taxes et versement assimilés Solde : VABCF	12,5 139,1	VAHT Subventions d'exploitation	141,1 10,5
TOTAL	151,6	TOTAL	151,6

Excédent brut d'exploitation (EBE)

Salaires et traitements Charges sociales Solde : EBE	95,7 38,7 4,7	VABCF	139,1
TOTAL	139,1	TOTAL	139,1

Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices (PBCAI)

Autres charges Quotes-parts de résultats sur opérations faites en commun	0,1 -	EBE Autres produits Quotes-parts de résultats sur opérations faites en commun	4,7 1,5 -
Charges financières Solde : PBCAI	6,0 3,6	Produits financiers	3,5
TOTAL	9,7	TOTAL	9,7

Résultat net

Dotations – amortissements – provisions	13,4 1,9	PBCAI Reprises sur amortissements	3,6
Charges exceptionnelles	1,4	transferts de charges	3,8
Participation des salariés aux fruits de l'expansion	-	Produits exceptionnels	9,9
Impôts sur les bénéfices Solde : Résultat net	3,2 - 2,6		
TOTAL	17,3	TOTAL	17,3

TRANSPORTS MARITIMES

Tableau 4 B

VALEUR AJOUTEE BRUTE AU COÛT DES FACTEURS EXCEDENT BRUT D'EXPLOITATION

Sous-secteur	VALEUR AJOUTEE BRUTE AU COÛT DES FACTEURS (VABCF)			EXCEDENT BRUT D'EXPLOITATION (EBE)		
	Millions de F.	en %	Milliers de F. par personne occupée	Millions de F.	en %	Milliers de F. par personne occupée
Transports de produits pétroliers	912,0	16,3	264,1	54,6	7,8	15,8
Transports autres que de produits pétroliers	4 541,0	81,2	264,6	640,1	91,5	37,3
Navigation côtière et d'estuaire	139,1	2,5	202,5	4,7	0,7	6,8
TOTAL	5 592,1	100,0	262,5	699,4	100,0	32,8

Tableau 4 C

PRINCIPAUX RATIOS DE GESTION

en %

Sous-secteur	Frais de personnel	EBE	Charges financières	Profit brut courant avant impôt	Dotations aux amor- tissements	Investisse- ments
	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF
Transports de produits pétroliers	94,0	6,0	13,6	5,7	28,7	23,1
Transports autres que de produits pétroliers	85,9	14,1	32,9	-	26,4	80,6
Navigation côtière et estuaire	96,6	3,4	4,3	2,6	9,6	6,5
TOTAL	87,5	12,5	29,0	-	26,4	69,4

5. Décomposition des autres achats et charges externes

Le compte « Autres achats et charges externes » constitue près de la moitié des charges d'exploitation des entreprises de transport maritime.

Le montant des « Frais divers avant et après bord » est constitué des frais de manutention avant et après bord, à la fois pour les marchandises (cargaisons, conteneurs) et pour les passagers et véhicules. Ils constituent 16,9 % des autres achats et charges externes.

La rémunération d'intermédiaires et honoraires est constituée des commissions et courtages sur achats et prestations de services reçues, des commissions d'agents et consignataires et autres commissions et courtages sur ventes et prestations de services fournies, soit 17,9 % des autres achats et charges externes.

20,1 % du compte est constitué par l'affrètement de navires (affrètements coque-nue, à temps, au voyage...).

Enfin les 11,2 % que constituent le poste « autres achats et charges externes » recouvrent essentiellement : les frais d'études et de recherches, les frais de publicité, les frais de déplacements et missions.

TRANSPORTS MARITIMES

Tableau 5

DECOMPOSITION DES AUTRES ACHATS ET CHARGES EXTERNES

Millions de F. - %

	Transports de produits pétroliers		Transports autres que de produits pétroliers		Navigation côtière et d'estuaire		Ensemble des transports maritimes	
Sous traitance générale	397,9	24,8	483,7	4,4	3,8	5,1	885,4	7,0
Achats d'études, prestations services, matériel	—	—	34,9	0,3	3,1	4,1	38,0	0,3
Redevance de crédit bail sur navires	84,9	5,3	262,5	2,4	—	—	347,4	2,7
Frais divers avant et après bord	14,6	0,9	2 120,1	19,3	1,0	1,3	2 135,7	16,9
Autres charges commerciales	88,0	5,5	990,8	9,0	2,5	3,3	1 081,3	8,6
Affrètement de navires	449,5	28,0	2 076,7	18,9	8,9	11,9	2 535,1	20,1
Autres charges locatives	3,7	0,2	151,3	1,4	2,5	3,3	157,5	1,2
Entretien et réparation de matériel naval	242,5	15,1	881,6	8,0	18,1	24,2	1 142,2	9,0
Rémunération d'intermédiaires et honoraires	35,0	2,2	2 231,0	20,3	3,7	5,0	2 269,7	17,9
Primes d'assurances	82,0	5,1	303,8	2,8	8,2	11,0	394,0	3,1
Personnel extérieur à l'entreprise	63,5	3,9	191,9	1,8	2,0	2,7	257,4	2,0
Autres achats et charges externes	144,7	9,0	1 256,1	11,4	21,0	28,1	1 421,8	11,2
TOTAL des autres achats et charges externes	1 606,3	100,0	10 984,4	100,0	74,8	100,0	12 665,5	100,0

6. Investissements

L'année 1984 est marquée par une chute des investissements dans le transport maritime de produits pétroliers et dans le secteur de la navigation côtière. Par contre, la reprise des investissements constatée en 1982 et 1983 dans le secteur du transport maritime autre que de produits pétroliers s'est poursuivie en 1984.

TRANSPORTS MARITIMES

Tableau 6

DECOMPOSITION DES INVESTISSEMENTS PAR TYPE D'INVESTISSEMENTS ET PAR SECTEUR D'ACTIVITE

En millions de F.

Secteur d'activité Type d'investissements	Transports de produits pétroliers	Transports autres que de produits pétroliers	Navigation côtière et d'estuaire	Transports maritimes
Terrains, bâtiments et ouvrages existants	-	0,2	0,3	0,5
Construction, génie civil	1,7	10,6	0,8	13,1
Matériel naval				
- neuf	70,9	1 188,5	1,0	1 260,4
- occasion	136,7	2 404,2	4,6	2 545,5
Autre outillage et matériel				
- neuf	0,6	19,8	2,2	22,6
- occasion	0,1	5,4	-	5,5
Autres immobilisations corporelles	0,9	32,9	0,2	34,0
TOTAL des investissements	210,9	3 661,6	9,1	3 881,6

7. Personnel

Le personnel salarié 21 303 se répartit entre 16,2 % pour les entreprises dont l'activité principale est le transport de produits pétroliers, 80,6 % pour celles qui ont pour activité principale le transport des autres marchandises (vrac, sec et marchandises diverses), et 3,2 % pour les entreprises de navigation côtière et d'estuaire.

Pour l'ensemble des entreprises, le personnel navigant présente 67,2 % de l'ensemble des salariés.

En 1984 la rémunération brute moyenne par salarié s'élevait à 167 200 F dans le sous-secteur du transport maritime de produits pétroliers, 141 300 F dans le sous-secteur du transport des autres marchandises et 136 200 F dans celui de la navigation côtière et d'estuaire.

La rémunération moyenne est le rapport entre les rémunérations versées aux salariés par les entreprises et le nombre de salariés. Il faut cependant noter que les effectifs sont ceux du 31 décembre 1985 alors que les rémunérations sont annuelles et qu'ils comportent des effectifs à temps plein et à temps partiel ce qui introduit un léger biais.

TRANSPORTS MARITIMES

Tableau 7

EFFECTIFS OCCUPES SELON LA TAILLE DES ENTREPRISES

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF SALARIE	
	en nombre	en %	en nombre	en %
0 à 5 salariés	30	27,8	10	ε
6 à 9	9	8,3	67	0,3
10 à 19	7	6,5	99	0,5
20 à 49	17	15,7	521	2,4
50 à 99	9	8,3	632	3,0
100 à 199	10	9,3	1 295	6,1
200 à 499	17	15,8	5 213	24,5
500 et plus	9	8,3	13 466	63,2
TOTAL	108	100,0	21 303	100,0

Secteur d'activité	REPARTITION DU PERSONNE SALARIE			
	TOTAL	Personnel administratif et commercial	Autres personnels sédentaires	Personnel navigant
Transports maritimes de produits pétroliers	3 454	384	26	3 044
Transports maritimes d'autres produits	17 162	6 293	20	10 849
Navigation côtière	687	198	71	418
Ensemble	21 303	6 875	117	14 311

Secteur d'activité	Frais de personnel (millions de F.)	Rémunérations (millions de F.)	Frais de personnel	Rémunération moyenne (milliers de F.)
			Rémunérations	
Transports maritimes de produits pétroliers	857,4	577,5	1,5	167,2
Autres transports maritimes	3 900,9	2 424,7	1,6	141,3
Navigation côtière et d'estuaire	134,4	93,5	1,4	136,2
Ensemble	4 892,7	3 095,7	1,6	145,3

Annexe

Reclassements d'activités

Les tableaux suivants donnent successivement, le nombre d'entreprises, le nombre de salariés et le montant des chiffres d'affaires, pour les entreprises qui ont changé d'activité économique entre l'enquête de 1983 et celle de 1984. Il a paru utile de publier ce tableau en raison de la mise en œuvre du plan comptable révisé, qui traite de façon différente la sous-traitance (cf. supra « avertissement ») et qui a pu entraîner des reclassements d'activités d'entreprises. Toutefois, ces reclassements peuvent avoir d'autres causes et n'être pas dûs à l'influence de la sous-traitance dans la répartition du chiffre d'affaires par activité.

Nombre d'entreprises ayant changé d'activité dans l'EAE « transports » entre 1983 et 1984

APE/84	APE/83														ensemble		
	6911	6912	6921	6922	6923	6924	6925	7101	7102	7201	7401	7402	7403	7404		7405	7406
6911		70		1		4	11					8	1				95
6912	69			1		8	22					19		1			120
6921				11													11
6922		1	15		5												21
6923		1		1													2
6924	2	10					1				1						14
6025	18	19	1			1						1		1			41
7002								1				1					2
7101											1					1	2
7401											1	4	9	4		4	21
7402										2	1		3				6
7403	13	7				1	1			1	12	3			1		39
7404											3		1		1	1	6
7405		2											2				4
7406								2			10		3				15
7408													1				1
Total	102	110	16	14	5	14	35	2	1	3	28	7	48	5	4	6	400

Note : l'activité économique considérée est celle calculée dans l'enquête, à partir de la répartition du chiffre d'affaires par activité.