

# ENQUETE ANNUELLE D'ENTREPRISE

TRANSPORTS ROUTIERS  
DE MARCHANDISES

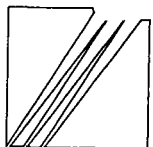
1984

Observatoire Economique  
et Statistique des Transports

DOCUMENTATION

Ref. n

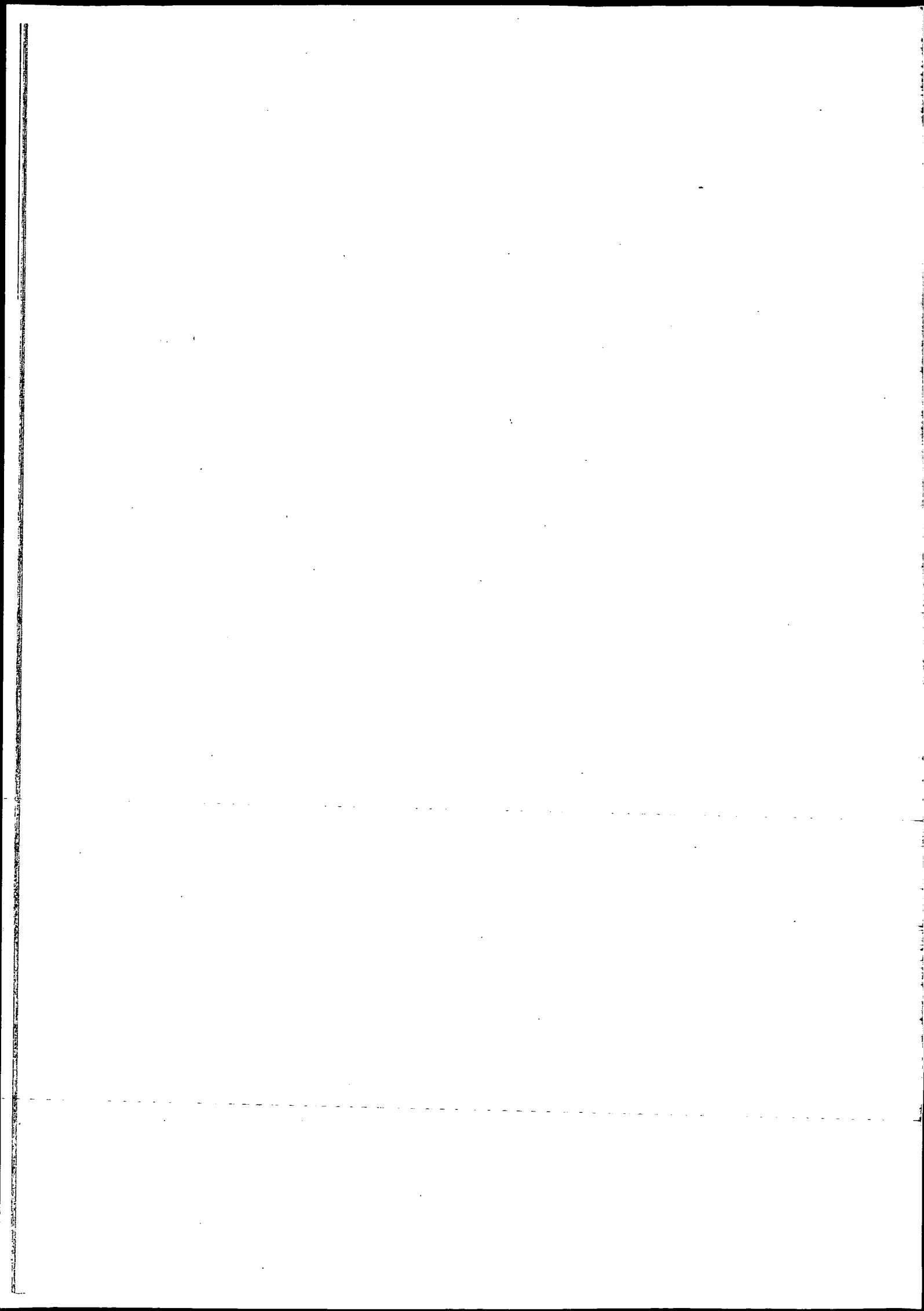
996



MINISTRE DE L'ÉQUIPEMENT, DU LOGEMENT, DE L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE  
ET DES TRANSPORTS

OBSERVATOIRE ECONOMIQUE ET STATISTIQUE DES TRANSPORTS

55, RUE BRILLAT SAVARIN - 75013 PARIS - TEL. : 45.89.89.27



# LES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES

1. Transport routier de marchandises en zone longue
2. Transport routier de marchandises en zone courte
3. Déménagement
4. Location de véhicules industriels

Rédaction :  
Observatoire Economique et Statistique des Transports  
Département des Statistiques de Transports  
55-57, rue Brillat-Savarin  
**75658 PARIS CEDEX 13**  
Téléphone : (1) 45-89-89-27

## SOMMAIRE

Avertissement	3
Présentation de l'enquête annuelle d'entreprise	4
Les transports routiers de marchandises	7
Liste des tableaux	8
Tableaux:	
- <i>données d'ensemble</i>	10
- <i>structure du secteur</i>	12
- <i>données succinctes sur les entreprises employant de 0 à 5 salariés</i>	18
- <i>données détaillées sur les entreprises employant plus de 5 salariés:</i>	
. <i>recettes des activités de transport</i>	20
. <i>compte de résultat</i>	26
. <i>soldes comptables et principaux ratios de gestion</i>	32
. <i>investissements</i>	44
. <i>personnel</i>	50
- <i>parc routier</i>	56
Annexe: reclassements d'activités	58

## AVERTISSEMENT

1984 a été la première année de mise en oeuvre du nouveau plan comptable. Pour cette raison, la comparaison entre 1983 et 1984 est difficile. En effet:

- certains postes comptables ont changé d'intitulé ou de définition,
- le chiffre d'affaires, qui était autrefois net de sous-traitance, comprend désormais la **sous-traitance**, qui en contrepartie se retrouve dans les autres achats et charges externes. De ce fait, les chiffres d'affaires "transport" vont se trouver à un plus haut niveau, ce qui, d'une part, rend délicates les interprétations d'évolution annuelle entre 1983 et 1984, et d'autre part, peut expliquer des glissements de classements d'une activité à une autre. Vous trouverez en annexe à cette brochure des tableaux indiquant les principaux reclassements d'activités.

### LES RESULTATS DE L'E.A.E. SUR DISQUETTE

*Pour la première fois cette année, les résultats de l'enquête annuelle d'entreprises sont disponibles sur disquette (format tableau compatible PC ou Mac Intosh), sous forme de tableaux reprenant les agrégats de l'ensemble des variables contenues dans l'enquête, par activité principale et avec 10 tranches de taille.*

*Les demandes doivent être adressées à :*  
O.E.S.T. - Documentation  
55-57 rue Brillat Savarin  
75658 PARIS CEDEX 13  
Tél : (1) 45 89 89 27

## L'ENQUETE ANNUELLE D'ENTREPRISE

Effectuée dans le cadre d'une directive de l'Organisation Statistique de la Communauté Européenne (OSCE), l'enquête annuelle d'entreprise est coordonnée par l'INSEE et réalisée par les différents départements ministériels compétents.

L'INSEE définit le "tronc commun" d'informations qui doit obligatoirement figurer dans chaque questionnaire et gère un fichier commun de lancement d'enquêtes ( fichier intégré de lancement d'enquêtes - FILE). L'INSEE rassemble les réponses individuelles à ces enquêtes au sein du système unifié de statistiques d'entreprises (SUSE). Ce système contribue à l'élaboration des Comptes de la Nation, et constitue la pièce maitresse de l'observation statistique de l'appareil productif français.

L'enquête annuelle d'entreprise (EAE) est réalisée par les départements ministériels suivants:

- le ministère de l'Agriculture (SCEES), pour les industries agricoles et alimentaires,
- le ministère de l'Equipement, du Logement, de l'Aménagement du Territoire et des Transports, pour les industries du bâtiment et des travaux publics, pour les transports et les auxiliaires des transports, (OEST- département des Statistiques de Transports)
- le ministère de l'Economie, des Finances et de la Privatisation (INSEE), pour le commerce et les services,
- le ministère de l'Industrie, des P et T et du Tourisme (SESSI), pour les autres secteurs industriels.

Le champ complet et détaillé de l'EAE dans le secteur des transports est le suivant:

<i>code APE</i>	<i>Intitulé</i>
6911	transports routiers de marchandises en zone longue
6912	transports routiers de marchandises en zone courte
6921	transports urbains de voyageurs
6922	transports routiers de voyageurs
6923	taxis
6924	déménagement
6925	location de véhicules industriels
7001	transports fluviaux de passagers
7002	transports fluviaux de marchandises
7101	transports maritimes autres que de produits pétroliers
7102	transports maritimes de produits pétroliers
7103	navigation côtière et d'estuaire
7201	transports aériens
7401	collecte de fret maritime
7402	collecte de fret aérien
7403	collecte de fret terrestre et fluvial
7404	manutention portuaire
7405	manutention terrestre et fluviale
7406	activités spécifiques d'auxiliaires des transports maritimes
7407	activités spécifiques d'auxiliaires de transports aériens
7408	autres auxiliaires des transports

Dans le secteur des transports et des auxiliaires des transports la première enquête de ce type a été effectuée en 1974 sur les résultats de l'année 1973 . Il convient de noter que les entreprises exerçant

des activités de transport ou d'auxiliaire des transports à titre secondaire ne sont pas interrogées par le département des Statistiques de Transports, mais le sont par le département ministériel dont relève leur activité principale.

### **Secteur et branche.**

Une entreprise peut avoir plusieurs activités distinctes et les exercer dans des établissements différents. Pour chaque entreprise on peut déterminer, à partir de la ventilation de ses ventes, son activité principale et ses activités secondaires.

Toutes les entreprises de même activité principale sont classées dans le même **secteur** d'entreprise. Certaines informations comme le compte de résultat ne peuvent, faute d'un usage généralisé de la comptabilité analytique, être appréhendées que pour l'ensemble de l'entreprise. La statistique ne peut donc les restituer que par secteur d'entreprise.

Pour une entreprise déterminée, les ventes peuvent être réparties selon les différentes activités qu'elle exerce. Les fractions d'entreprise, correspondant à une même activité, constituent la **branche**.

### **Questionnaires.**

D'une manière générale les entreprises employant plus de 5 salariés reçoivent un questionnaire général; les entreprises de transport maritime, de transport aérien et les auxiliaires des transports reçoivent également un questionnaire général, quel que soit leur nombre de salariés. Les autres entreprises du secteur des transports reçoivent un questionnaire simplifié.

Le questionnaire général (QG) comprend les parties suivantes:

- caractéristiques générales de l'entreprise ( forme juridique, date de clôture de l'exercice, conditions d'exercice de l'activité),
- répartition du chiffre d'affaires net selon les différentes activités de l'entreprise,
- personnel de l'entreprise (non salarié, salarié au 31-12, sédentaire - roulant ou navigant, effectifs trimestriels, heures travaillées, personnel détaché ou prêté),
- rémunérations versées aux salariés dans l'année,
- compte de résultat,
- répartition des autres achats et charges externes,
- achats de carburants,
- parc routier au 31-12,
- apports, investissements, cessions de l'exercice.

Le questionnaire simplifié (QS) comprend les mêmes rubriques mais de manière moins détaillée; ainsi à la place du compte de résultat, figurent quelques questions sur les achats de l'exercice et sur les charges externes.

### **Taux de sondage.**

L'échantillon d'entreprises interrogées est tiré dans le fichier FILE (cf. supra) par l'INSEE; les taux de sondage sont fonction de l'activité des entreprises et de leur effectif salarié. Le tableau suivant donne, par secteur et par tranche d'effectif salarié, le taux de sondage et le type de questionnaire utilisé.

### Tableau de sondage

	0 - 5 salariés		6 - 9 salariés		10 salariés et +	
<i>transports de marchandises</i>	QS	1/10	QG	1/10	QG	1/1
<i>location - déménagement</i>	QS	1/3	QG	1/1	QG	1/1
<i>transports de voyageurs</i>	QS	1/3	QG	1/1	QG	1/1
<i>transports fluviaux</i>		<i>non interrogé</i>	QG	1/1	QG	1/1
<i>transports maritimes</i>		*	QG	1/1	QG	1/1
<i>transports aériens</i>	QG	1/1	QG	1/1	QG	1/1
<i>auxiliaires des transports</i>	QG	1/1	QG	1/1	QG	1/1

\* Les entreprises de cabotage national de - 6 salariés ne sont pas interrogées.

A leur retour, les questionnaires sont vérifiés manuellement puis informatiquement. Les entreprises n'ayant pas répondu sont dupliquées : chaque entreprise manquante est remplacée par une entreprise ayant même activité, même taille et située dans la même région.

#### signes conventionnels

- résultat nul
- ε résultat négligeable
- \* résultat sans signification
- mF milliers de francs
- MF millions de francs



## LES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES

Le présent fascicule contient les résultats de l'enquête annuelle d'entreprise pour le secteur des transports routiers de marchandises, c'est-à-dire l'ensemble des entreprises dont l'activité principale est l'exécution pour compte d'autrui de transports routiers de marchandises en zone longue, ou de transports routiers de marchandises en zone courte, ou le déménagement, ou la location de véhicules industriels.

Pour chaque thème, les résultats présentés sont d'abord ceux du secteur des transports routiers de marchandises dans son ensemble, puis sont donnés les résultats correspondants à chacun des quatre sous-secteurs élémentaires :

1. transport routier de marchandises en zone longue
2. transport routier de marchandises en zone courte
3. déménagement
4. location de véhicules industriels

Pour l'année 1984, les entreprises de 6 à 9 salariés effectuant du transport routier de marchandises en zone longue ou en zone courte ont été interrogées au 1/10 avec le questionnaire détaillé, les entreprises de déménagement et de location ont été interrogées exhaustivement avec le même questionnaire.

Pour les entreprises de 0 à 5 salariés interrogées par sondage, les résultats obtenus sont des résultats estimés et doivent être considérés avec d'autant plus de prudence que la fiabilité qu'on peut leur accorder dépend, pour une bonne part, de la qualité du fichier de base à partir duquel a été tiré l'échantillon. Le fichier de base utilisé est l'extrait du fichier des entreprises et des établissements de l'INSEE (cf. supra), correspondant aux entreprises de transport public.

Il faut donc considérer les résultats des entreprises employant moins de 6 salariés comme des indications indispensables, compte-tenu de l'importance des petites entreprises dans le secteur des transports.

Par ailleurs, le fait que les petites entreprises n'aient eu à remplir que des questionnaires simplifiés a pour conséquence logique qu'il ne faut pas espérer disposer, pour ces entreprises, des mêmes résultats que pour les entreprises plus importantes. C'est pourquoi les résultats qui vont suivre sont articulés en trois parties, précédées d'un tableau récapitulatif d'ensemble :

- d'abord quelques résultats généraux, concernant l'ensemble des entreprises du secteur quelle que soit leur taille,
- puis quelques résultats succincts concernant les entreprises de moins de six salariés, résultats obtenus par sondage, à ne considérer qu'avec les réserves que l'on a formulées,
- et enfin une série détaillée de résultats concernant les seules entreprises de six salariés et plus.

Ces résultats sont suivis de statistiques du parc routier relatif à l'ensemble des entreprises du secteur.

## LISTE DES TABLEAUX

N°	Intitulé	Page
<hr style="border-top: 1px dashed black;"/>		
<b>Données d'ensemble.</b>		
1	<i>nombre d'entreprises, effectif, rémunérations, recettes, investissements, par sous secteur et pour l'ensemble du secteur</i>	11
<b>Structure du secteur.</b>		
<i>nombre d'entreprises, effectif total, recettes totales, investissements, selon la taille de l'entreprise:</i>		
10	- ensemble du secteur	13
11	- transport routier de marchandises en zone longue	14
12	- transport routier de marchandises en zone courte	15
13	- déménagement	16
14	- location de véhicules industriels	17
<b>Données succinctes sur les entreprises du secteur employant de 0 à 5 salariés.</b>		
20	<i>nombre d'entreprises, effectif, recettes totales, investissements totaux, rémunérations</i>	19
<b>Données détaillées sur les entreprises employant plus de 5 salariés.</b>		
<i>répartition des recettes de transport et d'auxiliaires selon la taille de l'entreprise et par activité:</i>		
30	- ensemble du secteur	21
31	- transport routier de marchandises en zone longue	22
32	- transport routier de marchandises en zone courte	23
33	- déménagement	24
34	- location de véhicules industriels	25
<i>compte global de résultat:</i>		
40	- ensemble du secteur	27
41	- transport routier de marchandises en zone longue	28
42	- transport routier de marchandises en zone courte	29
43	- déménagement	30
44	- location de véhicules industriels	31
<i>soldes comptables et principaux ratios de gestion:</i>		
<i>ensemble du secteur:</i>		
50A	- détermination des principaux soldes comptables,	34
50B	- valeur ajoutée brute au coût des facteurs, excédent brut d'exploitation, selon la taille de l'entreprise,	35
50C	- principaux ratios de gestion selon la taille de l'entreprise	35
<i>transport routier de marchandises en zone longue:</i>		
51A	- détermination des principaux soldes comptables,	36
51B	- valeur ajoutée brute au coût des facteurs, excédent brut d'exploitation, selon la taille de l'entreprise,	37
51C	- principaux ratios de gestion selon la taille de l'entreprise	37
<i>transport routier de marchandises en zone courte:</i>		
52A	- détermination des principaux soldes comptables,	38
52B	- valeur ajoutée brute au coût des facteurs, excédent brut d'exploitation, selon la taille de l'entreprise,	39
52C	- principaux ratios de gestion selon la taille de l'entreprise	39

	déménagement:		
53A	- détermination des principaux soldes comptables,		40
53B	- valeur ajoutée brute au coût des facteurs, excédent brut d'exploitation, selon la taille de l'entreprise,		41
53C	- principaux ratios de gestion selon la taille de l'entreprise		41
	location de véhicules industriels:		
54A	- détermination des principaux soldes comptables,		42
54B	- valeur ajoutée brute au coût des facteurs, excédent brut d'exploitation, selon la taille de l'entreprise,		43
54C	- principaux ratios de gestion selon la taille de l'entreprise		43
	<i>investissements:</i>		
	<i>décomposition des investissements par type d'investissements, selon la taille de l'entreprise:</i>		
60	- ensemble du secteur		45
61	- transport routier de marchandises en zone longue		46
62	- transport routier de marchandises en zone courte		47
63	- déménagement		48
64	- location de véhicules industriels		49
	<i>personnel:</i>		
	<i>effectifs occupés selon la taille de l'entreprise (effectif total et salarié, rémunérations, répartition des salariés selon leur activité):</i>		
70	- ensemble du secteur		51
71	- transport routier de marchandises en zone longue		52
72	- transport routier de marchandises en zone courte		53
73	- déménagement		54
74	- location de véhicules industriels		55
	<b>Parc routier.</b>		
80	<i>parc routier selon les sous secteurs, la taille de l'entreprise et le genre des véhicules</i>		57

## DONNEES D'ENSEMBLE

**Effectif:** il s'agit de l'effectif en fin de période (31 décembre 1984).

**Recettes nettes:** ou chiffre d'affaires net, c'est le montant global des ventes de marchandises et de la production vendue de biens et services, au cours de l'exercice.

## DONNEES D'ENSEMBLE

Tableau 1

## TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES

Caractéristiques 1984	ensemble	T.R.M. zone longue	T.R.M. zone courte	Déménagement	Location
Nombre estimé d'entreprises de 0 à 5 salariés	22 563	6 197	13 621	697	2 048
Nombre d'entreprises de plus de 5 salariés	7 017	2 724	3 063	590	640
Nombre total d'entreprises du secteur	29 580	8 921	16 684	1 287	2 688
Effectif total, salarié et non salarié du secteur	221 001	90 776	96 104	11 559	22 562
Rémunérations annuelles en MF	15 416	6 803	6 197	765	1 652
Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaire en MF	75 379	35 660	29 378	2 575	7 765
Chiffre d'affaires net, toutes activités en MF	79 807	37 377	31 409	2 645	8 376
Chiffre d'affaires net par personne occupée en mF	361	412	327	229	371
Chiffre d'affaires net hors sous-traitance, toutes activités en MF	71 102	33 089	27 689	2 395	7 928
Chiffre d'affaires net hors sous-traitance par personne occupée en mF	322	365	288	207	351
Investissements des entreprises en MF	7 179	3 235	2 421	130	1 393
Investissements par personne occupée en mF	33	36	25	11	62

Note: les recettes sont comptabilisées hors TVA, nettes des sommes versées pour le compte de clients, mais y compris les recettes provenant d'opérations sous traitées à des tiers.

## STRUCTURE DU SECTEUR

Toutes les données présentées dans ces tableaux pour les entreprises qui employaient au moins six salariés au 31 décembre 1984 sont détaillées ou complétées dans les pages suivantes :

- les recettes dans les tableaux 30 à 34 "Recettes de transport", pages 21 à 25,
- les investissements dans les tableaux 60 à 64 "Investissements", pages 45 à 49,
- l'effectif employé dans les tableaux 70 à 74 "Personnel", pages 51 à 55.

**TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES**

Tableau 10

*Structure du secteur*

Effectif salarié	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL Salarié et non salarié		REPARTITION DE L'EFFECTIF TOTAL	
	En nombre	en %	En nombre	en %	non salarié	salarié
de 0 à 5	22 563	76,3	48 087	21,8	22 853	25 234
de 6 à 9	2 950	10,0	22 428	10,1	1 435	20 993
de 10 à 19	1 960	6,6	27 857	12,6	663	27 194
de 20 à 49	1 608	5,4	49 677	22,5	293	49 384
de 50 à 99	304	1,0	21 472	9,7	22	21 450
100 et plus	195	0,6	51 480	23,3	601	50 879
<b>TOTAL</b>	<b>29 580</b>	<b>100,0</b>	<b>221 001</b>	<b>100,0</b>	<b>25 867</b>	<b>195 134</b>

Effectif salarié	CHIFFRE D'AFFAIRES NET (hors taxes)			REPARTITION DU C.A. NET (hors taxes) - MF		CHIFFRE D'AFFAIRES NET HORS SOUS TRAITANCE	
	MF	en %	mF par personne occupée	recettes des acti- vités de transport et d'auxiliaire	recettes des autres activités	MF	mF par pers., occupée
de 0 à 5	15 039,9	18,8	312,8	14 297,9	742,0	* 15 039,8	312,8
de 6 à 9	8 805,5	11,0	392,6	8 126,6	678,9	8 039,3	358,4
de 10 à 19	10 395,9	13,0	373,2	9 675,3	720,6	9 578,6	343,8
de 20 à 49	18 889,2	23,7	380,2	17 842,5	1 046,7	16 552,0	333,2
de 50 à 99	8 606,6	10,8	400,8	8 154,9	451,7	7 177,8	334,3
100 et plus	18 069,7	22,6	351,0	17 281,6	788,1	14 714,0	285,8
<b>TOTAL</b>	<b>79 806,8</b>	<b>100,0</b>	<b>361,1</b>	<b>75 378,8</b>	<b>4 428,0</b>	<b>71 101,5</b>	<b>321,7</b>

Effectif salarié	INVESTISSEMENTS TOTAUX			REPARTITION DES INVESTISSEMENTS MF	
	MF	en %	MF par pers. occupée	Matériel de transport	Autres investissements
de 0 à 5	1 650,8	23,0	34,3	1 506,9	143,9
de 6 à 9	702,9	9,8	31,3	626,5	76,4
de 10 à 19	786,5	11,0	28,2	684,7	101,8
de 20 à 49	1 687,8	23,5	34,0	1 434,1	253,7
de 50 à 99	733,4	10,2	34,2	602,9	130,5
100 et plus	1 617,7	22,5	31,4	1 275,6	342,1
<b>TOTAL</b>	<b>7 179,1</b>	<b>100,0</b>	<b>32,5</b>	<b>6 130,7</b>	<b>1 048,4</b>

(\*) On a fait l'hypothèse que les petites entreprises ne recourent pas à la sous traitance.

**TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES EN ZONE LONGUE**

Tableau 11

*structure du secteur*

Effectif salarié	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL Salarié et non salarié		REPARTITION DE L'EFFECTIF TOTAL	
	En nombre	en %	En nombre	en %	non salarié	salarié
de 0 à 5	6 197	69,5	14 204	15,6	6 161	8 043
de 6 à 9	965	10,8	7 392	8,1	493	6 899
de 10 à 19	826	9,3	11 877	13,1	290	11 587
de 20 à 49	684	7,7	21 186	23,3	124	21 062
de 50 à 99	157	1,8	11 202	12,3	15	11 187
de 100 à 199	60	0,7	8 193	9,0	4	8 189
200 et plus	32	0,4	16 722	18,4	481	16 241
<b>TOTAL</b>	<b>8 921</b>	<b>100,0</b>	<b>90 776</b>	<b>100,0</b>	<b>7 568</b>	<b>83 208</b>

Effectif salarié	CHIFFRE D'AFFAIRES NET (hors taxes)			REPARTITION DU C.A. NET (hors taxes) - MF		CHIFFRE D'AFFAIRES NET HORS SOUS TRAITANCE	
	MF	en %	mF par personne occupée	recettes des acti- vités de transport et d'auxiliaire	recettes des autres activités	MF	mF par pers. occupée
de 0 à 5	5 685,1	15,2	400,2	5 538,8	146,3	* 5 685,1	400,2
de 6 à 9	3 218,3	8,6	435,4	3 147,9	70,4	2 977,4	402,8
de 10 à 19	5 036,9	13,5	424,1	4 788,8	248,1	4 593,4	386,7
de 20 à 49	9 213,0	24,6	434,9	8 680,2	532,8	8 125,5	383,5
de 50 à 99	5 043,5	13,5	450,2	4 776,3	267,2	4 179,2	373,1
de 100 à 199	2 995,5	8,0	365,6	2 894,8	100,7	2 449,7	299,0
200 et plus	6 184,6	16,5	369,8	5 833,2	351,4	5 078,9	303,7
<b>TOTAL</b>	<b>37 376,9</b>	<b>100,0</b>	<b>411,7</b>	<b>35 660,0</b>	<b>1 716,9</b>	<b>33 089,2</b>	<b>364,5</b>

Effectif salarié	INVESTISSEMENTS TOTAUX			REPARTITION DES INVESTISSEMENTS MF	
	MF	en %	MF par pers. occupée	Matériel de transport	Autres investissements
de 0 à 5	596,0	18,4	42,0	557,0	39,0
de 6 à 9	270,1	8,4	36,5	250,9	19,2
de 10 à 19	406,4	12,6	34,2	358,9	47,5
de 20 à 49	747,6	23,1	35,3	638,6	109,0
de 50 à 99	461,8	14,3	41,2	377,9	83,9
de 100 à 199	220,3	6,8	26,9	165,5	54,8
200 et plus	532,4	16,5	31,8	387,0	145,4
<b>TOTAL</b>	<b>3 234,6</b>	<b>100,0</b>	<b>35,6</b>	<b>2 735,8</b>	<b>498,8</b>

(\*) On a fait l'hypothèse que les petites entreprises ne recourent pas à la sous traitance.



**TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES EN ZONE COURTE**

Tableau 12

*Structure du secteur*

Effectif salarié	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL Salarié et non salarié		REPARTITION DE L'EFFECTIF TOTAL	
	En nombre	en %	En nombre	en %	non salarié	salarié
de 0 à 5	13 621	81,6	27 817	28,9	13 860	13 957
de 6 à 9	1 442	8,6	11 019	11,5	692	10 327
de 10 à 19	787	4,7	11 130	11,6	291	10 839
de 20 à 49	663	4,0	20 442	21,3	116	20 326
de 50 à 99	102	0,6	7 120	7,4	4	7 116
de 100 à 199	45	0,3	6 203	6,5	113	6 090
200 et plus	24	0,1	12 373	12,9	0	12 373
<b>TOTAL</b>	<b>16 684</b>	<b>100,0</b>	<b>96 104</b>	<b>100,0</b>	<b>15 076</b>	<b>81 028</b>

Effectif salarié	CHIFFRE D'AFFAIRES NET (hors taxes)			REPARTITION DU C.A. NET (hors taxes) - MF		CHIFFRE D'AFFAIRES NET HORS SOUS TRAITANCE	
	MF	en %	mF par personne occupée	recettes des acti- vités de transport et d'auxiliaire	recettes des autres activités	MF	mF par pers. occupée
de 0 à 5	7 854,0	25,0	282,3	7 306,8	547,2	* 7 854,0	282,3
de 6 à 9	4 248,4	13,5	385,6	3 760,0	488,4	3 821,4	346,8
de 10 à 19	3 871,6	12,3	347,9	3 539,6	332,0	3 601,0	323,5
de 20 à 49	6 855,1	21,8	335,3	6 511,5	343,6	5 828,3	285,1
de 50 à 99	2 457,3	7,8	345,1	2 351,7	105,6	2 017,0	283,3
de 100 à 199	2 067,2	6,6	333,3	1 996,0	71,2	1 681,1	271,0
200 et plus	4 055,7	12,9	327,8	3 912,5	143,2	2 886,2	233,3
<b>TOTAL</b>	<b>31 409,3</b>	<b>100,0</b>	<b>326,8</b>	<b>29 378,1</b>	<b>2 031,2</b>	<b>27 689,0</b>	<b>288,1</b>

Effectif salarié	INVESTISSEMENTS TOTAUX			REPARTITION DES INVESTISSEMENTS MF	
	MF	en %	MF par pers. occupée	Matériel de transport	Autres investissements
de 0 à 5	825,4	34,1	29,7	735,1	90,3
de 6 à 9	263,0	10,9	23,9	221,7	41,3
de 10 à 19	279,3	11,5	25,1	237,8	41,5
de 20 à 49	508,1	21,0	24,9	406,8	101,3
de 50 à 99	181,1	7,5	25,4	148,5	32,6
de 100 à 199	138,7	5,7	22,4	102,9	35,8
200 et plus	225,5	9,3	18,2	170,1	55,4
<b>TOTAL</b>	<b>2 421,1</b>	<b>100,0</b>	<b>25,2</b>	<b>2 022,9</b>	<b>398,2</b>

(\*) On a fait l'hypothèse que les petites entreprises ne recourent pas à la sous traitance.

## DEMENAGEMENT

Tableau 13

### Structure du secteur

Effectif salarié	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL Salarié et non salarié		REPARTITION DE L'EFFECTIF TOTAL	
	En nombre	en %	En nombre	en %	non salarié	salarié
de 0 à 5	697	54,2	2 508	21,7	743	1 765
de 6 à 9	281	21,8	2 136	18,5	145	1 991
de 10 à 19	196	15,2	2 722	23,5	50	2 672
de 20 à 49	103	8,0	2 940	25,4	21	2 919
de 50 à 99	6	0,5	446	3,9	0	446
100 et plus	4	0,4	807	7,0	0	807
<b>TOTAL</b>	<b>1 287</b>	<b>100,0</b>	<b>11 559</b>	<b>100,0</b>	<b>959</b>	<b>10 600</b>

Effectif salarié	CHIFFRE D'AFFAIRES NET (hors taxes)			REPARTITION DU C.A. NET (hors taxes) - MF		CHIFFRE D'AFFAIRES NET HORS SOUS TRAITANCE	
	MF	en %	mF par personne occupée	recettes des acti- vités de transport et d'auxiliaire	recettes des autres activités	MF	mF par pers. occupée
de 0 à 5	462,9	17,5	184,6	437,9	25,0	462,9	184,6
de 6 à 9	507,9	19,2	237,8	499,1	8,8	445,9	208,8
de 10 à 19	611,1	23,1	224,5	595,7	15,4	572,6	210,4
de 20 à 49	683,2	25,8	232,4	671,6	11,6	616,3	209,6
de 50 à 99	185,4	7,0	415,7	185,4	0,0	119,3	267,5
100 et plus	194,7	7,4	241,3	185,5	9,2	178,3	220,9
<b>TOTAL</b>	<b>2 645,2</b>	<b>100,0</b>	<b>228,8</b>	<b>2 575,2</b>	<b>70,0</b>	<b>2 395,3</b>	<b>207,2</b>

Effectif salarié	INVESTISSEMENTS TOTAUX			REPARTITION DES INVESTISSEMENTS MF	
	MF	en %	MF par pers. occupée	Matériel de transport	Autres investissements
de 0 à 5	28,4	21,8	11,3	22,3	6,1
de 6 à 9	23,4	18,0	11,0	17,8	5,6
de 10 à 19	31,5	24,2	11,6	24,6	6,9
de 20 à 49	37,1	28,5	12,6	26,3	10,8
de 50 à 99	6,0	4,6	13,5	3,4	2,6
100 et plus	3,7	2,8	4,6	2,5	1,2
<b>TOTAL</b>	<b>130,1</b>	<b>100,0</b>	<b>11,3</b>	<b>96,9</b>	<b>33,2</b>

(\*) On a fait l'hypothèse que les petites entreprises ne recourent pas à la sous traitance.

LOCATION DE VEHICULES INDUSTRIELS

Tableau 14

Structure du secteur

Effectif salarié	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL Salarié et non salarié		REPARTITION DE L'EFFECTIF TOTAL	
	En nombre	en %	En nombre	en %	non salarié	salarié
de 0 à 5	2 048	76,2	3 558	15,8	2 089	1 469
de 6 à 9	262	9,7	1 881	8,3	105	1 776
de 10 à 19	151	5,6	2 128	9,4	32	2 096
de 20 à 49	158	5,9	5 109	22,6	32	5 077
de 50 à 99	39	1,5	2 704	12,0	3	2 701
de 100 à 199	23	0,9	3 136	13,9	3	3 133
200 et plus	7	0,3	4 046	17,9	0	4 046
<b>TOTAL</b>	<b>2 688</b>	<b>100,0</b>	<b>22 562</b>	<b>100,0</b>	<b>2 264</b>	<b>20 298</b>

Effectif salarié	CHIFFRE D'AFFAIRES NET (hors taxes)			REPARTITION DU C.A. NET (hors taxes) - MF		CHIFFRE D'AFFAIRES NET HORS SOUS TRAITANCE	
	MF	en %	mF par personne occupée	recettes des acti- vités de transport et d'auxiliaire	recettes des autres activités	MF	mF par pers. occupée
de 0 à 5	1 037,8	12,4	291,7	1 014,3	23,5	* 1 037,8	291,7
de 6 à 9	831,0	9,9	441,8	719,6	111,4	794,6	422,4
de 10 à 19	876,4	10,5	411,8	751,2	125,2	811,7	381,4
de 20 à 49	2 137,9	25,5	418,5	1 979,2	158,7	1 981,9	387,9
de 50 à 99	920,4	11,0	340,4	841,5	78,9	862,3	318,9
de 100 à 199	949,6	11,3	302,8	901,7	47,9	877,6	279,8
200 et plus	1 622,5	19,4	401,0	1 557,9	64,6	1 562,3	386,1
<b>TOTAL</b>	<b>8 375,6</b>	<b>100,0</b>	<b>371,2</b>	<b>7 765,4</b>	<b>610,2</b>	<b>7 928,2</b>	<b>351,4</b>

Effectif salarié	INVESTISSEMENTS TOTAUX			REPARTITION DES INVESTISSEMENTS MF	
	MF	en %	MF par pers. occupée	Matériel de transport	Autres investissements
de 0 à 5	201,0	14,4	56,5	192,5	8,5
de 6 à 9	146,3	10,5	77,8	136,1	10,2
de 10 à 19	69,4	5,0	32,6	63,4	6,0
de 20 à 49	395,1	28,4	77,3	362,4	32,7
de 50 à 99	84,5	6,1	31,3	73,0	11,5
de 100 à 199	127,1	9,1	40,5	121,2	5,9
200 et plus	370,0	26,6	91,4	326,2	43,8
<b>TOTAL</b>	<b>1 393,4</b>	<b>100,0</b>	<b>61,8</b>	<b>1 274,8</b>	<b>118,6</b>

(\*) On a fait l'hypothèse que les petites entreprises ne recourent pas à la sous traitance.

**DONNEES SUCCINCTES SUR LES ENTREPRISES DU SECTEUR EMPLOYANT  
DE 0 A 5 SALARIES**

**TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES**

Tableau 20

*Données succinctes sur les entreprises employant de 0 à 5 salariés*

Effectif salarié	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
0 salarié	12 340	54,7	13 458	28,0
1 salarié	3 747	16,6	7 158	14,9
2 salariés	2 485	11,0	7 442	15,5
3 à 5 salariés	3 991	17,7	20 029	41,7
<b>TOTAL</b>	<b>22 563</b>	<b>100,0</b>	<b>48 087</b>	<b>100,1</b>

Effectif salarié	CHIFFRE D'AFFAIRES NET (hors taxes)			REPARTITION DU CHIFFRE D'AFFAIRES NET (hors taxes) - MF	
	MF	en %	mF par pers. occupée	act.de transpor. et d'auxiliaire	recettes des autres activités
0 salarié	4 337,0	28,8	322,3	4 225,8	111,2
1 salarié	2 256,4	15,0	315,2	2 136,0	120,4
2 salariés	2 225,8	14,8	299,1	2 115,1	110,7
3 à 5 salariés	6 220,6	41,4	310,6	5 821,0	399,6
<b>TOTAL</b>	<b>15 039,8</b>	<b>100,0</b>	<b>312,8</b>	<b>14 297,9</b>	<b>741,9</b>

Effectif salarié	INVESTISSEMENTS TOTAUX			REPARTITION DES INVESTISSEMENTS MF		
	MF	en %	mF par pers. occupée	matériel de transport		autres invest.
				neuf	d'occasion	
0 salarié	465,4	28,2	34,6	294,1	138,5	32,8
1 salarié	350,6	21,2	49,0	264,0	63,5	23,1
2 salariés	185,0	11,2	24,9	123,0	46,9	15,1
3 à 5 salariés	649,9	39,4	32,4	424,9	152,0	73,0
<b>TOTAL</b>	<b>1 650,9</b>	<b>100,0</b>	<b>34,3</b>	<b>1 106,0</b>	<b>400,9</b>	<b>144,0</b>

Effectif salarié	REPARTITION DE L'EFFECTIF TOTAL EMPLOYE		REMUNERATIONS		
	effectif non salarié	effectif salarié	MF	en %	mF par salarié
0 salarié	13 458	0	19,9	1,2	
1 salarié	3 411	3 747	234,2	13,8	62,5
2 salariés	2 472	4 970	311,8	18,4	62,7
3 à 5 salariés	3 512	16 517	1 127,8	66,6	68,3
<b>TOTAL</b>	<b>22 853</b>	<b>25 234</b>	<b>1 693,7</b>	<b>100,0</b>	<b>67,1</b>

**DONNEES DETAILLEES SUR LES ENTREPRISES DU SECTEUR EMPLOYANT  
PLUS DE 5 SALARIES**

**RECETTES DES ACTIVITES DE TRANSPORT**

La notion de chiffre d'affaires est, dans le secteur des transports, relativement complexe.

Le montant des facturations faites par les entreprises à leurs clients est bien connu, mais il n'a économiquement qu'un intérêt limité : il comprend en effet, le montant des débours payés par les entreprises pour le compte de leurs clients - montant qui, dans le cas des auxiliaires de transport, par exemple, peut être relativement très important (montant des droits de douane, du fret maritime, etc...).

En déduisant ces débours du montant des facturations on obtient le **chiffre d'affaires net**, lequel comprend, le cas échéant, les frais de sous-traitance versés par les transporteurs qui, pour fournir les prestations de transport que leur demandent leurs clients, ont recours à un confrère.

Depuis 1984, ces frais de sous-traitance ne sont plus déduits des recettes par type d'activité : il existe cependant un poste "sous-traitance" dans les autres achats et charges externes du compte de résultat, mais ce poste est global et ne peut être ventilé ni entre les activités de transport et les autres activités, ni entre les différentes activités de transport.

**TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES**

Tableau 30

*Répartition des recettes de transport et d'auxiliaire  
par taille d'entreprise et par activité*

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		CHIFFRE D'AFFAIRES NET	RECETTES DES ACTIVITES DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRE	
	en nombre	en %	en MF	en MF	en %
de 6 à 9	2 950	42,0	8 805,5	8 126,6	13,3
de 10 à 19	1 960	27,9	10 395,9	9 675,3	15,8
de 20 à 49	1 608	22,9	18 889,2	17 842,5	29,2
de 50 à 99	304	4,3	8 606,6	8 154,9	13,4
100 et plus	195	2,8	18 069,7	17 281,6	28,3
<b>TOTAL</b>	<b>7 017</b>	<b>100,0</b>	<b>64 766,9</b>	<b>61 080,9</b>	<b>100,0</b>

ACTIVITES DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRE EXERCEES PAR LES ENTREPRISES	recettes pour cette activité	part dans l'ensemble
Transports routiers de marchandises zone longue	25 977,3	42,5
Transports routiers de marchandises zone courte	20 278,8	33,2
Messagerie	1 412,5	2,3
Déménagements	2 316,2	3,8
Location de véhicules industriels	7 106,5	11,6
Transports de voyageurs	321,4	0,5
Activité d'auxiliaire de transports terrestres	3 382,5	5,5
Autres activités de transport et d'auxiliaire	285,8	0,5
<b>ENSEMBLE DES ACTIVITES DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRE</b>	<b>61 080,9</b>	<b>100,0</b>

TYPES D'ACTIVITES EXERCEES	montant des recettes perçues	part dans l'ensemble
Activités de transport et d'auxiliaire	61 080,9	94,3
Autres activités	3 686,1	5,7
<b>ENSEMBLE DES ACTIVITES</b>	<b>64 767,0</b>	<b>100,0</b>

**Recettes non soumises à TVA pour quelques activités significatives**

Transports routiers de marchandises zone longue	6 705,6
Transports routiers de marchandises zone courte	1 464,6
Déménagements	269,9
Transports de voyageurs	27,0
Activité d'auxiliaire de transports terrestres	527,6

**TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES EN ZONE LONGUE**  
Tableau 31

*Répartition des recettes de transport et d'auxiliaire  
par taille d'entreprise et par activité*

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		CHIFFRE D'AFFAIRES NET	RECETTES DES ACTIVITES DE TRANSPORTS ET D'AUXILIAIRES	
	en nombre	en %	en MF	en MF	en %
de 6 à 9	965	35,4	3 218,3	3 147,9	10,5
de 10 à 19	826	30,3	5 036,9	4 788,8	15,9
de 20 à 49	684	25,1	9 213,0	8 680,2	28,8
de 50 à 99	157	5,8	5 043,5	4 776,3	15,9
de 100 à 199	60	2,2	2 995,5	2 894,8	9,6
200 et plus	32	1,2	6 184,6	5 833,2	19,4
<b>TOTAL</b>	<b>2 724</b>	<b>100,0</b>	<b>31 691,8</b>	<b>30 121,2</b>	<b>100,0</b>

ACTIVITES DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRE EXERCEES PAR LES ENTREPRISES	recettes pour cette activité	part dans l'ensemble
Transports routiers de marchandises zone longue	23 431,7	77,8
Transports routiers de marchandises zone courte	3 365,9	11,2
Messagerie	305,2	1,0
Déménagements	170,7	0,6
Location de véhicules industriels	985,7	3,3
Transports de voyageurs	41,0	0,1
Activité d'auxiliaire de transports terrestres	1 745,9	5,8
Autres activités de transport et d'auxiliaire	75,0	0,2
<b>ENSEMBLE DES ACTIVITES DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRE</b>	<b>30 121,2</b>	<b>100,0</b>

TYPES D'ACTIVITES EXERCEES	montant des recettes perçues	part dans l'ensemble
Activités de transport et d'auxiliaire	30 121,2	95,0
Autres activités	1 570,6	5,0
<b>ENSEMBLE DES ACTIVITES</b>	<b>31 691,8</b>	<b>100,0</b>

**Recettes non soumises à TVA pour quelques activités significatives**

Transports routiers de marchandises zone longue	6 158,4
Transports routiers de marchandises zone courte	133,4
Déménagements	9,9
Transports de voyageurs	0,7
Activité d'auxiliaire de transports terrestres	379,3



**TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES EN ZONE COURTE**  
Tableau 32

*Répartition des recettes de transport et d'auxiliaire  
par taille d'entreprise et par activité*

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		CHIFFRE D'AFFAIRES NET	RECETTES DES ACTIVITES DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRE	
	en nombre	en %	en MF	en MF	en %
de 6 à 9	1 442	47,1	4 248,4	3 760,0	17,0
de 10 à 19	787	25,7	3 871,6	3 539,6	16,0
de 20 à 49	663	21,6	6 855,1	6 511,5	29,5
de 50 à 99	102	3,3	2 457,3	2 351,7	10,7
de 100 à 199	45	1,5	2 067,2	1 996,0	9,0
200 et plus	24	0,8	4 055,7	3 912,5	17,7
<b>TOTAL</b>	<b>3 063</b>	<b>100,0</b>	<b>23 555,3</b>	<b>22 071,3</b>	<b>100,0</b>

ACTIVITES DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRE EXERCEES PAR LES ENTREPRISES	recettes pour cette activité	part dans l'ensemble
Transports routiers de marchandises zone longue	1 964,9	8,9
Transports routiers de marchandises zone courte	16 406,3	74,3
Messagerie	1 067,4	4,8
Déménagements	240,8	1,1
Location de véhicules industriels	499,4	2,3
Transports de voyageurs	278,1	1,3
Activité d'auxiliaire de transports terrestres	1 408,7	6,4
Autres activités de transport et d'auxiliaire	205,5	0,9
<b>ENSEMBLE DES ACTIVITES DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRE</b>	<b>22 071,3</b>	<b>100,0</b>

TYPES D'ACTIVITES EXERCEES	montant des recettes perçues	part dans l'ensemble
Activités de transport et d'auxiliaire	22 071,3	93,7
Autres activités	1 483,9	6,3
<b>ENSEMBLE DES ACTIVITES</b>	<b>23 555,2</b>	<b>100,0</b>

**Recettes non soumises à TVA pour quelques activités significatives**

Transports routiers de marchandises zone longue	404,5
Transports routiers de marchandises zone courte	1 300,6
Déménagements	15,5
Transports de voyageurs	26,3
Activité d'auxiliaire de transports terrestres	119,4

## DEMENAGEMENT

Tableau 33

*Répartition des recettes de transport et d'auxiliaire  
par taille d'entreprise et par activité*

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		CHIFFRE D'AFFAIRES NET	RECETTES DES ACTIVITES DE TRANSPORTS ET D'AUXILIAIRES	
	en nombre	en %	en MF	en MF	en %
de 6 à 9	281	47,6	507,9	499,1	23,4
de 10 à 19	196	33,2	611,1	595,7	27,9
de 20 à 49	103	17,5	683,2	671,6	31,4
de 50 à 99	6	1,0	185,4	185,4	8,7
100 et plus	4	0,6	194,7	185,5	8,7
<b>TOTAL</b>	<b>590</b>	<b>100,0</b>	<b>2 182,3</b>	<b>2 137,3</b>	<b>100,0</b>

ACTIVITES DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRE EXERCEES PAR LES ENTREPRISES	recettes pour cette activité	part dans l'ensemble
Transports routiers de marchandises zone longue	82,6	3,9
Transports routiers de marchandises zone courte	72,7	3,4
Messagerie	23,0	1,1
Déménagements	1 857,0	86,9
Location de véhicules industriels	27,3	1,3
Transports de voyageurs	1,6	0,1
Activité d'auxiliaire de transports terrestres	72,6	3,4
Autres activités de transport et d'auxiliaire	0,5	0,0
<b>ENSEMBLE DES ACTIVITES DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRE</b>	<b>2 137,3</b>	<b>100,0</b>

TYPES D'ACTIVITES EXERCEES	montant des recettes perçues	part dans l'ensemble
Activités de transport et d'auxiliaire	2 137,3	97,9
Autres activités	44,9	2,1
<b>ENSEMBLE DES ACTIVITES</b>	<b>2 182,2</b>	<b>100,0</b>

**Recettes non soumises à TVA pour quelques activités significatives**

Transports routiers de marchandises zone longue	17,2
Transports routiers de marchandises zone courte	2,8
Déménagements	241,9
Transports de voyageurs	0,0
Activité d'auxiliaire de transports terrestres	3,6

## LOCATION DE VEHICULES INDUSTRIELS

Tableau 34

*Répartition des recettes de transport et d'auxiliaire  
par taille d'entreprise et par activité*

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		CHIFFRE D'AFFAIRES NET	RECETTES DES ACTIVITES DE TRANSPORTS ET D'AUXILIAIRE	
	en nombre	en %	en MF	en MF	en %
de 6 à 9	262	40,9	831,0	719,6	10,7
de 10 à 19	151	23,6	876,4	751,2	11,1
de 20 à 49	158	24,7	2 137,9	1 979,2	29,3
de 50 à 99	39	6,1	920,4	841,5	12,5
de 100 à 199	23	3,6	949,6	901,7	13,4
200 et plus	7	1,1	1 622,5	1 557,9	23,1
<b>TOTAL</b>	<b>640</b>	<b>100,0</b>	<b>7 337,8</b>	<b>6 751,1</b>	<b>100,0</b>

ACTIVITES DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRE EXERCEES PAR LES ENTREPRISES	recettes pour cette activité	part dans l'ensemble
Transports routiers de marchandises zone longue	498,1	7,4
Transports routiers de marchandises zone courte	433,8	6,4
Messagerie	16,9	0,3
Déménagements	47,6	0,7
Location de véhicules industriels	5 594,1	82,9
Transports de voyageurs	0,6	0,0
Activité d'auxiliaire de transports terrestres	155,2	2,3
Autres activités de transport et d'auxiliaire	4,7	0,1
<b>ENSEMBLE DES ACTIVITES DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRE</b>	<b>6 751,1</b>	<b>100,0</b>

TYPES D'ACTIVITES EXERCEES	montant des recettes perçues	part dans l'ensemble
Activités de transport et d'auxiliaire	6 751,1	92,0
Autres activités	586,7	8,0
<b>ENSEMBLE DES ACTIVITES</b>	<b>7 337,8</b>	<b>100,0</b>

**Recettes non soumises à TVA pour quelques activités significatives**

Transports routiers de marchandises zone longue	125,5
Transports routiers de marchandises zone courte	27,8
Déménagements	2,6
Transports de voyageurs	0,0
Activité d'auxiliaire de transports terrestres	25,3

## COMPTE GLOBAL DE RESULTAT

Le compte global de résultat présenté résulte de l'addition des comptes de résultat des entreprises du secteur.

Les charges et les produits sont comptabilisés hors taxes. Aussi le compte "impôts, taxes et versements assimilés" ne comprend-il pas les taxes sur les recettes.

Le compte global de résultat laisse apparaître un résultat net - placé arbitrairement dans la colonne "charges". Ce solde est égal à la différence des bénéfices des entreprises dont le compte de résultat laisse apparaître un bénéfice, et la somme des pertes supportées par les entreprises dont le compte de résultat laisse apparaître une perte.

Un résultat net bénéficiaire correspond ainsi à un solde positif, un résultat net déficitaire à un solde négatif.

**TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES**

Tableau 40

*Compte global de résultat du secteur*

COMPTE DE CHARGES	MF
Achats de marchandises	1 632,5
Variations de stocks sur marchandises	2,5
Achats de matières premières et approvisionnements	12 193,3
Variations de stocks sur matières premières	-40,7
Autres achats et charges externes	22 060,6
Impôts, taxes et versements assimilés	1 825,1
Salaires et traitements	14 142,0
Charges sociales	6 457,2
Dotations sur immobilisations (amortissements)	4 061,0
Dotations sur immobilisations (provisions)	61,0
Dotations sur actifs circulants (provisions)	197,0
Dotations pour risques et charges (provisions)	204,8
Autres charges	267,0
<b>TOTAL DES CHARGES D'EXPLOITATION</b>	<b>63 063,3</b>
Quotes-parts de résultats sur opér. faites en commun	139,6
Charges financières	1 526,6
Charges exceptionnelles	981,1
Participation des salariés aux fruits de l'expansion	31,1
Impôts sur les bénéfices	595,2
<b>TOTAL DES CHARGES</b>	<b>66 336,9</b>
<b>Résultat net</b>	<b>766,3</b>

COMPTE DE PRODUITS	MF
<b>CHIFFRE D'AFFAIRES NET</b>	<b>64 767,0</b>
Production stockée	25,9
Production immobilisée	56,6
Subventions d'exploitation	19,6
Reprises sur amortissements, transferts de charges	331,1
Autres produits	467,0
<b>TOTAL DES PRODUITS D'EXPLOITATION</b>	<b>65 667,2</b>
Quotes-parts de résultats sur opér. faites en commun	7,0
Produits financiers	191,6
Produits exceptionnels	1 237,4
<b>TOTAL DES PRODUITS</b>	<b>67 103,2</b>

**DONT**

Achats de carburants	9 811,8
Sous-traitance générale	8 705,3
Redevance de crédit-bail sur matériel de transport	879,7
Location de matériel de transport	949,6
Entretien de matériel de transport	2 224,7
Assurances véhicules et marchandises	2 158,0

**TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES EN ZONE LONGUE**

Tableau 41

*Compte global de résultat du secteur*

COMPTE DE CHARGES	MF
Achats de marchandises	715,8
Variations de stocks sur marchandises	-0,2
Achats de matières premières et approvisionnements	6 832,0
Variations de stocks sur matières premières	-22,6
Autres achats et charges externes	11 055,2
Impôts, taxes et versements assimilés	868,9
Salaires et traitements	6 372,9
Charges sociales	2 893,1
Dotations sur immobilisations (amortissements)	1 847,3
Dotations sur immobilisations (provisions)	30,5
Dotations sur actifs circulants (provisions)	82,3
Dotations pour risques et charges (provisions)	94,4
Autres charges	115,1
<b>TOTAL DES CHARGES D'EXPLOITATION</b>	<b>30 884,7</b>
Quotes-parts de résultats sur opér. faites en commun	86,6
Charges financières	758,1
Charges exceptionnelles	402,3
Participation des salariés aux fruits de l'expansion	14,0
Impôts sur les bénéfices	257,2
<b>TOTAL DES CHARGES</b>	<b>32 402,9</b>
<b>Résultat net</b>	<b>283,5</b>

COMPTE DE PRODUITS	MF
<b>CHIFFRE D'AFFAIRES NET</b>	<b>31 691,8</b>
Production stockée	9,0
Production immobilisée	26,3
Subventions d'exploitation	13,0
Reprises sur amortissements, transferts de charges	167,0
Autres produits	173,7
<b>TOTAL DES PRODUITS D'EXPLOITATION</b>	<b>32 080,8</b>
Quotes-parts de résultats sur opér. faites en commun	4,9
Produits financiers	75,1
Produits exceptionnels	525,6
<b>TOTAL DES PRODUITS</b>	<b>32 686,4</b>

**DONT**

Achats de carburants	5 594,3
Sous-traitance générale	4 287,7
Redevance de crédit-bail sur matériel de transport	448,5
Location de matériel de transport	497,8
Entretien de matériel de transport	1 051,9
Assurances véhicules et marchandises	1 066,9

**TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES EN ZONE COURTE**

Tableau 42

*Compte global de résultat du secteur*

COMPTE DE CHARGES	MF
Achats de marchandises	715,5
Variations de stocks sur marchandises	5,6
Achats de matières premières et approvisionnements	3 912,3
Variations de stocks sur matières premières	-16,8
Autres achats et charges externes	8 278,4
Impôts, taxes et versements assimilés	667,2
Salaires et traitements	5 458,9
Charges sociales	2 511,9
Dotations sur immobilisations (amortissements)	1 214,9
Dotations sur immobilisations (provisions)	17,5
Dotations sur actifs circulants (provisions)	65,3
Dotations pour risques et charges (provisions)	65,8
Autres charges	81,0
<b>TOTAL DES CHARGES D'EXPLOITATION</b>	<b>22 977,5</b>
Quotes-parts de résultats sur opér. faites en commun	4,2
Charges financières	509,4
Charges exceptionnelles	325,1
Participation des salariés aux fruits de l'expansion	12,1
Impôts sur les bénéfices	206,5
<b>TOTAL DES CHARGES</b>	<b>24 034,8</b>
<b>Résultat net</b>	<b>352,4</b>

COMPTE DE PRODUITS	MF
<b>CHIFFRE D'AFFAIRES NET</b>	<b>23 555,1</b>
Production stockée	12,3
Production immobilisée	8,7
Subventions d'exploitation	5,4
Reprises sur amortissements, transferts de charges	98,5
Autres produits	208,8
<b>TOTAL DES PRODUITS D'EXPLOITATION</b>	<b>23 888,8</b>
Quotes-parts de résultats sur opér. faites en commun	2,0
Produits financiers	91,0
Produits exceptionnels	405,4
<b>TOTAL DES PRODUITS</b>	<b>24 387,2</b>

**DONT**

Achats de carburants	3 158,7
Sous-traitance générale	3 720,3
Redevance de crédit-bail sur matériel de transport	286,8
Location de matériel de transport	356,9
Entretien de matériel de transport	813,4
Assurances véhicules et marchandises	703,7

## DEMENAGEMENT

Tableau 43

*Compte global de résultat du secteur*

COMPTE DE CHARGES	MF
Achats de marchandises	20,8
Variations de stocks sur marchandises	-0,3
Achats de matières premières et approvisionnements	186,4
Variations de stocks sur matières premières	-1,7
Autres achats et charges externes	762,1
Impôts, taxes et versements assimilés	60,5
Salaires et traitements	682,1
Charges sociales	318,2
Dotations sur immobilisations (amortissements)	79,2
Dotations sur immobilisations (provisions)	2,5
Dotations sur actifs circulants (provisions)	10,5
Dotations pour risques et charges (provisions)	7,6
Autres charges	12,3
<b>TOTAL DES CHARGES D'EXPLOITATION</b>	<b>2 140,2</b>
Quotes-parts de résultats sur opér. faites en commun	0,0
Charges financières	39,0
Charges exceptionnelles	29,1
Participation des salariés aux fruits de l'expansion	0,2
Impôts sur les bénéfices	16,3
<b>TOTAL DES CHARGES</b>	<b>2 224,8</b>
<b>Résultat net</b>	<b>24,8</b>

COMPTE DE PRODUITS	MF
<b>CHIFFRE D'AFFAIRES NET</b>	<b>2 182,3</b>
Production stockée	-0,4
Production immobilisée	0,4
Subventions d'exploitation	0,5
Reprises sur amortissements, transferts de charges	12,3
Autres produits	9,3
<b>TOTAL DES PRODUITS D'EXPLOITATION</b>	<b>2 204,4</b>
Quotes-parts de résultats sur opér. faites en commun	0,0
Produits financiers	3,9
Produits exceptionnels	41,3
<b>TOTAL DES PRODUITS</b>	<b>2 249,6</b>

### DONT

Achats de carburants	134,9
Sous-traitance générale	249,9
Redevance de crédit-bail sur matériel de transport	19,5
Location de matériel de transport	16,7
Entretien de matériel de transport	51,2
Assurances véhicules et marchandises	86,6



LOCATION DE VEHICULES INDUSTRIELS

Tableau 44

Compte global de résultat du secteur

COMPTE DE CHARGES	Millions de F.
Achats de marchandises	180,4
Variations de stocks sur marchandises	-2,6
Achats de matières premières et approvisionnements	1 262,6
Variations de stocks sur matières premières	0,4
Autres achats et charges externes	1 965,0
Impôts, taxes et versements assimilés	228,5
Salaires et traitements	1 628,1
Charges sociales	733,9
Dotations sur immobilisations (amortissements)	919,6
Dotations sur immobilisations (provisions)	10,5
Dotations sur actifs circulants (provisions)	38,9
Dotations pour risques et charges (provisions)	37,1
Autres charges	58,6
<b>TOTAL DES CHARGES D'EXPLOITATION</b>	<b>7 061,0</b>
Quotes-parts de résultats sur opér. faites en commun	48,8
Charges financières	220,0
Charges exceptionnelles	224,6
Participation des salariés aux fruits de l'expansion	4,7
Impôts sur les bénéfices	115,2
<b>TOTAL DES CHARGES</b>	<b>7 674,3</b>
<b>Résultat net</b>	<b>106,0</b>

COMPTE DE PRODUITS	Millions de F.
<b>CHIFFRE D'AFFAIRES NET</b>	<b>7 337,8</b>
Production stockée	5,0
Production immobilisée	21,2
Subventions d'exploitation	0,7
Reprises sur amortissements, transferts de charges	53,4
Autres produits	75,2
<b>TOTAL DES PRODUITS D'EXPLOITATION</b>	<b>7 493,3</b>
Quotes-parts de résultats sur opér. faites en commun	0,1
Produits financiers	21,7
Produits exceptionnels	265,2
<b>TOTAL DES PRODUITS</b>	<b>7 780,3</b>

DONT

Achats de carburants	923,9
Sous-traitance générale	447,4
Redevance de crédit-bail sur matériel de transport	124,9
Location de matériel de transport	78,3
Entretien de matériel de transport	308,2
Assurances véhicules et marchandises	300,8

## SOLDES COMPTABLES ET PRINCIPAUX RATIOS DE GESTION

Les tableaux suivants mettent en évidence la façon dont sont calculés, à partir des éléments du compte de résultat, un certain nombre de "soldes" qui ont une signification économique :

- valeur ajoutée hors taxes
- valeur ajoutée brute au coût des facteurs
- excédent brut d'exploitation
- profit brut courant avant impôt sur les bénéfices
- résultat net

A noter qu'il ne s'agit que d'une mise en forme particulière du compte global de résultat et que le dernier solde calculé, le **résultat net**, est bien celui obtenu au compte global de résultat, par différence entre le total des bénéfices des entreprises du secteur ayant réalisé un bénéfice, et le total des pertes des entreprises du secteur dont le compte de résultat fait ressortir une perte.

Les tableaux 5.B donnent la répartition par taille d'entreprises, de la **valeur ajoutée brute au coût des facteurs**, et de l'**excédent brut d'exploitation**. La définition comptable exacte de ces deux soldes est décrite dans les tableaux 5.A.

Enfin dans les tableaux 5.C sont présentés, par taille d'entreprise, un certain nombre de **ratios** relatifs à la gestion des entreprises :

<p>* <math>\frac{\text{Frais de personnel}}{\text{V.A.C.B.F.}}</math> et <math>\frac{\text{E.B.E.}}{\text{V.A.C.B.F.}}</math></p>	<p>de somme égale à 1 par construction, indique le partage de la valeur ajoutée entre les salaires et le profit.</p>
<p>* <math>\frac{\text{Charges financières}}{\text{V.A.C.B.F.}}</math></p>	<p>représente le poids de l'endettement des entreprises.</p>
<p>* <math>\frac{\text{Dotation aux amortissements}}{\text{V.A.C.B.F.}}</math></p>	<p>mesure le coût relatif du facteur investissement.</p>
<p>* <math>\frac{\text{Investissements}}{\text{V.A.C.B.F.}}</math></p>	<p>permet d'apprécier l'importance des investissements par rapport aux résultats d'exploitation.</p>

Tous les éléments entrant dans le calcul de ces ratios sont bien définis : il s'agit soit de postes du compte global de résultat, soit de soldes comptables dont le calcul a été précédemment explicité.

**TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES**

Tableau 50A

**Détermination des principaux soldes comptables**

**Valeur ajoutée hors taxes (VAHT)**

En MF

Achats de marchandises nets de variations de stocks	1 635,0
Achats de matières premières nets de variations de stocks	12 152,6
Autres achats et charges externes	22 060,6
<b>Solde:VAHT</b>	<b>29 001,3</b>
<b>TOTAL</b>	<b>64 849,5</b>

Chiffre d'affaires net	64 767,0
Production stockée	25,9
Production immobilisée	56,6
<b>TOTAL</b>	<b>64 849,5</b>

**Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (VABCF)**

Impôts, taxes et versements assimilés	1 825,1
<b>Solde:VABCF</b>	<b>27 195,8</b>
<b>TOTAL</b>	<b>29 020,9</b>

VAHT	29 001,3
Subventions d'exploitation	19,6
<b>TOTAL</b>	<b>29 020,9</b>

**Excédent brut d'exploitation (EBE)**

Salaires et traitements	14 142,0
Charges sociales	6 457,2
<b>Solde:EBE</b>	<b>6 596,6</b>
<b>TOTAL</b>	<b>27 195,8</b>

VABCF	27 195,8
<b>TOTAL</b>	<b>27 195,8</b>

**Profit brut courant avant impot sur les bénéfices (PBCAI)**

Autres charges	267,0
Quotes-parts de résultats sur opérations faites en commun	139,6
Charges financières	1 526,6
<b>Solde:PBCAI</b>	<b>5 329,0</b>
<b>TOTAL</b>	<b>7 262,2</b>

EBE	6 596,6
Autres produits	467,0
Quotes-parts de résultats sur opérations faites en commun	7,0
Produits financiers	191,6
<b>TOTAL</b>	<b>7 262,2</b>

**Résultat net**

Amortissements	4 061,0
Provisions	462,8
Charges exceptionnelles	981,1
Participation des salariés aux fruits de l'expansion	31,1
Impôts sur les bénéfices	595,2
<b>Solde:Résultat net</b>	<b>766,3</b>
<b>TOTAL</b>	<b>6 897,5</b>

PBCAI	5 329,0
Reprises sur amortissements, transferts de charges	331,1
Produits exceptionnels	1 237,4
<b>TOTAL</b>	<b>6 897,5</b>

**TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES**

**Tableau 50B**

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs  
Excédent brut d'exploitation, selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTEE BRUTE AU COUT DES FACTEURS (VABCF)			EXCEDENT BRUT D'EXPLOITATION (EBE)		
	MF	en %	mF par personne occupée	MF	en %	mF par personne occupée
de 6 à 9	3 593,9	13,2	160,2	1 131,1	17,1	50,4
de 10 à 19	4 323,7	15,9	155,2	1 088,5	16,5	39,1
de 20 à 49	7 895,2	29,0	158,9	1 953,0	29,6	39,3
de 50 à 99	3 466,4	12,7	161,4	820,9	12,4	38,2
100 et plus	7 916,7	29,1	153,8	1 603,3	24,3	31,2
<b>TOTAL</b>	<b>27 195,9</b>	<b>100,0</b>	<b>157,3</b>	<b>6 596,8</b>	<b>100,0</b>	<b>38,2</b>

**Tableau 50C**

Principaux ratios de gestion selon la taille des entreprises  
en %

Effectif salarié de l'entreprise	Frais de personnel	EBE	Charges financières	Profit brut courant avant impôt	Dotations aux amortissements	Inves-tissements
	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF
de 6 à 9	68,5	31,5	6,5	24,9	16,8	19,6
de 10 à 19	74,8	25,2	5,8	20,0	14,3	18,2
de 20 à 49	75,3	24,7	6,1	19,6	15,6	21,4
de 50 à 99	76,3	23,7	5,4	20,0	15,2	21,2
100 et plus	79,8	20,2	4,8	16,8	13,7	20,4
<b>TOTAL</b>	<b>75,7</b>	<b>24,3</b>	<b>5,6</b>	<b>19,6</b>	<b>14,9</b>	<b>20,3</b>

**TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES EN ZONE LONGUE**

Tableau 51A

**Détermination des principaux soldes comptables**

**Valeur ajoutée hors taxes (VAHT)**

En MF

Achats de marchandises nets de variations de stocks	715,6
Achats de matières premières nets de variations de stocks	6 809,4
Autres achats et charges externes	11 055,2
<b>Solde:VAHT</b>	<b>13 146,9</b>
<b>TOTAL</b>	<b>31 727,1</b>

Chiffre d'affaires net	31 691,8
Production stockée	9,0
Production immobilisée	26,3
<b>TOTAL</b>	<b>31 727,1</b>

**Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (VABCF)**

Impôts, taxes et versements assimilés	868,9
<b>Solde:VABCF</b>	<b>12 291,0</b>
<b>TOTAL</b>	<b>13 159,9</b>

VAHT	13 146,9
Subventions d'exploitation	13,0
<b>TOTAL</b>	<b>13 159,9</b>

**Excédent brut d'exploitation (EBE)**

Salaires et traitements	6 372,9
Charges sociales	2 893,1
<b>Solde:EBE</b>	<b>3 025,0</b>
<b>TOTAL</b>	<b>12 291,0</b>

VABCF	12 291,0
<b>TOTAL</b>	<b>12 291,0</b>

**Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices (PBCAI)**

Autres charges	115,1
Quotes-parts de résultats sur opérations faites en commun	86,6
Charges financières	758,1
<b>Solde:PBCAI</b>	<b>2 318,9</b>
<b>TOTAL</b>	<b>3 278,7</b>

EBE	3 025,0
Autres produits	173,7
Quotes-parts de résultats sur opérations faites en commun	4,9
Produits financiers	75,1
<b>TOTAL</b>	<b>3 278,7</b>

**Résultat net**

Amortissements	1 847,3
Provisions	207,2
Charges exceptionnelles	402,3
Participation des salariés aux fruits de l'expansion	14,0
Impôts sur les bénéfices	257,2
<b>Solde:Résultat net</b>	<b>283,5</b>
<b>TOTAL</b>	<b>3 011,5</b>

PBCAI	2 318,9
Reprises sur amortissements, transferts de charges	167,0
Produits exceptionnels	525,6
<b>TOTAL</b>	<b>3 011,5</b>

**TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES EN ZONE LONGUE**

**Tableau 51B**

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs  
Excédent brut d'exploitation, selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTEE BRUTE AU COUT DES FACTEURS (VABCF)			EXCEDENT BRUT D'EXPLOITATION (EBE)		
	MF	en %	mF par personne occupée	MF	en %	mF par personne occupée
de 6 à 9	1 169,7	9,5	158,2	340,3	11,2	46,0
de 10 à 19	1 919,8	15,6	161,6	523,3	17,3	44,1
de 20 à 49	3 532,3	28,7	166,7	932,6	30,8	44,0
de 50 à 99	1 852,5	15,1	165,4	454,5	15,0	40,6
de 100 à 199	1 218,9	9,9	148,8	244,0	8,1	29,8
200 et plus	2 597,8	21,1	155,4	530,3	17,5	31,7
<b>TOTAL</b>	<b>12 291,0</b>	<b>100,0</b>	<b>160,5</b>	<b>3 025,0</b>	<b>100,0</b>	<b>39,5</b>

**Tableau 51C**

Principaux ratios de gestion selon la taille des entreprises  
en %

Effectif salarié de l'entreprise	Frais de personnel	EBE	Charges financières	Profit brut courant avant impôt	Dotations aux amortissements	Inves-tissements
	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF
de 6 à 9	70,9	29,1	7,5	21,1	16,5	23,1
de 10 à 19	72,7	27,3	6,6	21,4	15,4	21,2
de 20 à 49	73,6	26,4	6,4	20,6	16,1	21,2
de 50 à 99	75,5	24,5	6,5	20,7	16,5	24,9
de 100 à 199	80,0	20,0	5,2	15,4	14,0	18,1
200 et plus	79,6	20,4	5,2	14,0	12,0	20,5
<b>TOTAL</b>	<b>75,4</b>	<b>24,6</b>	<b>6,2</b>	<b>18,9</b>	<b>15,0</b>	<b>21,5</b>

**TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES EN ZONE COURTE**

Tableau 52A

**Détermination des principaux soldes comptables**

**Valeur ajoutée hors taxes (VAHT)**

En MF

Achats de marchandises nets de variations de stocks	721,1
Achats de matières premières nets de variations de stocks	3 895,5
Autres achats et charges externes	8 278,4
<b>Solde:VAHT</b>	<b>10 681,1</b>
<b>TOTAL</b>	<b>23 576,1</b>

Chiffre d'affaires net	23 555,1
Production stockée	12,3
Production immobilisée	8,7
<b>TOTAL</b>	<b>23 576,1</b>

**Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (VABCF)**

Impôts, taxes et versements assimilés	667,2
<b>Solde:VABCF</b>	<b>10 019,3</b>
<b>TOTAL</b>	<b>10 686,5</b>

VAHT	10 681,1
Subventions d'exploitation	5,4
<b>TOTAL</b>	<b>10 686,5</b>

**Excédent brut d'exploitation (EBE)**

Salaires et traitements	5 458,9
Charges sociales	2 511,9
<b>Solde:EBE</b>	<b>2 048,5</b>
<b>TOTAL</b>	<b>10 019,3</b>

VABCF	10 019,3
<b>TOTAL</b>	<b>10 019,3</b>

**Profit brut courant avant impot sur les bénéfices (PBCAI)**

Autres charges	81,0
Quotes-parts de résultats sur opérations faites en commun	4,2
Charges financières	509,4
<b>Solde:PBCAI</b>	<b>1 755,7</b>
<b>TOTAL</b>	<b>2 350,3</b>

EBE	2 048,5
Autres produits	208,8
Quotes-parts de résultats sur opérations faites en commun	2,0
Produits financiers	91,0
<b>TOTAL</b>	<b>2 350,3</b>

**Résultat net**

Amortissements	1 214,9
Provisions	148,6
Charges exceptionnelles	325,1
Participation des salariés aux fruits de l'expansion	12,1
Impôts sur les bénéfices	206,5
<b>Solde:Résultat net</b>	<b>352,4</b>
<b>TOTAL</b>	<b>2 259,6</b>

PBCAI	1 755,7
Reprises sur amortissements, transferts de charges	98,5
Produits exceptionnels	405,4
<b>TOTAL</b>	<b>2 259,6</b>



**TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES EN ZONE COURTE**

**Tableau 52B**

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs  
Excédent brut d'exploitation, selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTÉE BRUTE AU COUT DES FACTEURS (VABCF)			EXCEDENT BRUT D'EXPLOITATION (EBE)		
	MF	en %	mF par personne occupée	MF	en %	mF par personne occupée
de 6 à 9	1 676,5	16,7	152,1	461,2	22,5	41,9
de 10 à 19	1 704,3	17,0	153,1	426,6	20,8	38,3
de 20 à 49	2 965,4	29,6	145,1	579,0	28,3	28,3
de 50 à 99	1 078,6	10,8	151,5	231,0	11,3	32,4
de 100 à 199	929,5	9,3	149,8	180,9	8,8	29,2
200 et plus	1 665,0	16,6	134,6	169,8	8,3	13,7
<b>TOTAL</b>	<b>10 019,3</b>	<b>100,0</b>	<b>146,7</b>	<b>2 048,5</b>	<b>100,0</b>	<b>30,0</b>

**Tableau 52C**

Principaux ratios de gestion selon la taille des entreprises  
en %

Effectif salarié de l'entreprise	Frais de personnel ----- VABCF	EBE ----- VABCF	Charges financières ----- VABCF	Profit brut courant avant impôt ----- VABCF	Dotations aux amortissements ----- VABCF	Inves- tissements ----- VABCF
de 6 à 9	72,5	27,5	5,9	22,0	13,2	15,7
de 10 à 19	75,0	25,0	5,5	20,0	14,1	16,4
de 20 à 49	80,5	19,5	5,1	15,4	11,9	17,1
de 50 à 99	78,6	21,4	4,4	19,9	14,0	16,8
de 100 à 199	80,5	19,5	4,5	15,3	11,3	14,9
200 et plus	89,8	10,2	4,5	14,0	8,6	13,5
<b>TOTAL</b>	<b>79,6</b>	<b>20,4</b>	<b>5,1</b>	<b>17,5</b>	<b>12,1</b>	<b>15,9</b>

## DEMENAGEMENT

Tableau 53A

### Détermination des principaux soldes comptables

#### Valeur ajoutée hors taxes (VAHT)

En MF

Achats de marchandises nets de variations de stocks	20,5
Achats de matières premières nets de variations de stocks	184,7
Autres achats et charges externes	762,1
<b>Solde:VAHT</b>	<b>1 215,0</b>
<b>TOTAL</b>	<b>2 182,3</b>

Chiffre d'affaires net	2 182,3
Production stockée	-0,4
Production immobilisée	0,4
<b>TOTAL</b>	<b>2 182,3</b>

#### Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (VABCF)

Impôts, taxes et versements assimilés	60,5
<b>Solde:VABCF</b>	<b>1 155,0</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1 215,5</b>

VAHT	1 215,0
Subventions d'exploitation	0,5
<b>TOTAL</b>	<b>1 215,5</b>

#### Excédent brut d'exploitation (EBE)

Salaires et traitements	682,1
Charges sociales	318,2
<b>Solde:EBE</b>	<b>154,7</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1 155,0</b>

VABCF	1 155,0
<b>TOTAL</b>	<b>1 155,0</b>

#### Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices (PBCAI)

Autres charges	12,3
Quotes-parts de résultats sur opérations faites en commun	0,0
Charges financières	39,0
<b>Solde:PBCAI</b>	<b>116,6</b>
<b>TOTAL</b>	<b>167,9</b>

EBE	154,7
Autres produits	9,3
Quotes-parts de résultats sur opérations faites en commun	0,0
Produits financiers	3,9
<b>TOTAL</b>	<b>167,9</b>

#### Résultat net

Amortissements	79,2
Provisions	20,6
Charges exceptionnelles	29,1
Participation des salariés aux fruits de l'expansion	0,2
Impôts sur les bénéfices	16,3
<b>Solde:Résultat net</b>	<b>24,8</b>
<b>TOTAL</b>	<b>170,2</b>

PBCAI	116,6
Reprises sur amortissements, transferts de charges	12,3
Produits exceptionnels	41,3
<b>TOTAL</b>	<b>170,2</b>

## DEMENAGEMENT

Tableau 53B

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs  
Excédent brut d'exploitation, selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTEE BRUTE AU COUT DES FACTEURS (VABCF)			EXCEDENT BRUT D'EXPLOITATION (EBE)		
	MF	en %	mF par personne occupée	MF	en %	mF par personne occupée
de 6 à 9	267,0	23,1	125,0	50,2	32,4	23,5
de 10 à 19	343,8	29,8	126,3	41,1	26,5	15,1
de 20 à 49	363,5	31,5	123,6	44,8	28,9	15,2
de 50 à 99	75,5	6,5	169,3	12,9	8,3	28,9
100 et plus	105,4	9,2	130,6	5,9	3,8	7,3
<b>TOTAL</b>	<b>1 155,2</b>	<b>100,0</b>	<b>127,6</b>	<b>154,9</b>	<b>100,0</b>	<b>17,1</b>

Tableau 53C

Principaux ratios de gestion selon la taille des entreprises  
en %

Effectif salarié de l'entreprise	Frais de personnel	EBE	Charges financières	Profit brut courant avant impôt	Dotations aux amortissements	Inves-tissements
	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF
de 6 à 9	81,2	18,8	3,5	13,9	7,7	8,8
de 10 à 19	88,0	12,0	2,8	9,0	6,8	9,2
de 20 à 49	87,7	12,3	4,0	9,5	7,3	10,2
de 50 à 99	82,9	17,1	3,0	15,3	5,6	7,9
100 et plus	94,4	5,6	3,3	2,6	4,1	3,4
<b>TOTAL</b>	<b>86,6</b>	<b>13,4</b>	<b>3,4</b>	<b>10,1</b>	<b>6,9</b>	<b>8,8</b>

LOCATION DE VEHICULES INDUSTRIELS

Tableau 54A

Détermination des principaux soldes comptables

Valeur ajoutée hors taxes (VAHT)

En MF

Achats de marchandises nets de variations de stocks	177,8
Achats de matières premières nets de variations de stocks	1 263,0
Autres achats et charges externes	1 965,0
<b>Solde:VAHT</b>	<b>3 958,2</b>
<b>TOTAL</b>	<b>7 364,0</b>

Chiffre d'affaires net	7 337,8
Production stockée	5,0
Production immobilisée	21,2
<b>TOTAL</b>	<b>7 364,0</b>

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (VABCF)

Impôts, taxes et versements assimilés	228,5
<b>Solde:VABCF</b>	<b>3 730,4</b>
<b>TOTAL</b>	<b>3 958,9</b>

VAHT	3 958,2
Subventions d'exploitation	0,7
<b>TOTAL</b>	<b>3 958,9</b>

Excédent brut d'exploitation (EBE)

Salaires et traitements	1 628,1
Charges sociales	733,9
<b>Solde:EBE</b>	<b>1 368,4</b>
<b>TOTAL</b>	<b>3 730,4</b>

VABCF	3 730,4
<b>TOTAL</b>	<b>3 730,4</b>

Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices (PBCAI)

Autres charges	58,6
Quotes-parts de résultats sur opérations faites en commun	48,8
Charges financières	220,0
<b>Solde:PBCAI</b>	<b>1 138,0</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1 465,4</b>

EBE	1 368,4
Autres produits	75,2
Quotes-parts de résultats sur opérations faites en commun	0,1
Produits financiers	21,7
<b>TOTAL</b>	<b>1 465,4</b>

Résultat net

Amortissements	919,6
Provisions	86,5
Charges exceptionnelles	224,6
Participation des salariés aux fruits de l'expansion	4,7
Impôts sur les bénéfices	115,2
<b>Solde:Résultat net</b>	<b>106,0</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1 456,6</b>

PBCAI	1 138,0
Reprises sur amortissements, transferts de charges	53,4
Produits exceptionnels	265,2
<b>TOTAL</b>	<b>1 456,6</b>

LOCATION DE VEHICULES INDUSTRIELS

Tableau 54B

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs  
Excédent brut d'exploitation, selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTÉE BRUTE AU CÔUT DES FACTEURS (VABCF)			EXCÉDENT BRUT D'EXPLOITATION (EBE)		
	MF	en %	mF par personne occupée	MF	en %	mF par personne occupée
de 6 à 9	480,8	12,9	255,6	279,5	20,4	148,6
de 10 à 19	355,9	9,5	167,2	97,5	7,1	45,8
de 20 à 49	1 034,0	27,7	202,4	396,6	29,0	77,6
de 50 à 99	459,8	12,3	170,0	122,5	9,0	45,3
de 100 à 199	506,7	13,6	161,6	111,7	8,2	35,6
200 et plus	893,4	23,9	220,8	360,7	26,4	89,1
<b>TOTAL</b>	<b>3 730,6</b>	<b>100,0</b>	<b>196,3</b>	<b>1 368,5</b>	<b>100,0</b>	<b>72,0</b>

Tableau 54C

Principaux ratios de gestion selon la taille des entreprises  
en %

Effectif salarié de l'entreprise	Frais de personnel	EBE	Charges financières	Profit brut courant avant impôt	Dotations aux amortissements	Investissements
	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF
de 6 à 9	41,9	58,1	7,4	50,5	35,1	30,4
de 10 à 19	72,6	27,4	5,6	22,8	16,7	19,5
de 20 à 49	61,6	38,4	8,3	31,6	27,1	38,2
de 50 à 99	73,4	26,6	3,6	17,9	14,6	18,4
de 100 à 199	78,0	22,0	3,8	15,1	13,9	25,1
200 et plus	59,6	40,4	4,8	36,7	30,6	41,4
<b>TOTAL</b>	<b>63,3</b>	<b>36,7</b>	<b>5,9</b>	<b>30,5</b>	<b>24,6</b>	<b>32,0</b>

## INVESTISSEMENTS

Il n'a pas été tenu compte des cessions , car elles ne sont pas toujours évaluées à leur prix de réalisation; les investissements figurant dans les tableaux suivants sont donc les **investissements bruts**.

**TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES**

Tableau 60

**Décomposition des investissements par type d'investissements  
et par taille d'entreprise**

en MF

Type d'investissements	Effectifs salariés					ensemble
	6 - 9	10 - 19	20 - 49	50 - 99	100 et +	
Terrains, batiments et ouvrages existants	6,3	12,0	32,1	8,0	53,3	111,7
Construction, génie civil	26,2	23,8	66,7	43,8	144,0	304,4
Matériel de transport -neuf	504,4	570,7	1 273,7	539,4	1 220,2	4 108,4
-occasion	122,1	114,0	160,3	63,4	55,3	515,3
Autre outillage et matériel	31,1	43,6	108,4	43,8	110,3	337,0
Autres immobilisations corporelles	12,8	22,5	46,6	35,0	34,6	151,5
<b>Total des investissements</b>	<b>702,9</b>	<b>786,6</b>	<b>1 687,8</b>	<b>733,4</b>	<b>1 617,7</b>	<b>5 528,3</b>

TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES EN ZONE LONGUE

Tableau 61

Décomposition des Investissements par type d'investissements  
et par taille d'entreprise

en MF

Type d'investissements	Effectifs salariés						ensemble
	6 - 9	10 - 19	20 - 49	50 - 99	100 - 199	200 et +	
Terrains, bâtiments et ouvrages existants	0,8	8,0	17,4	3,7	6,5	38,6	75,0
Construction, génie civil	9,0	9,7	33,2	30,1	28,1	42,2	152,2
Matériel de transport -neuf	210,7	300,1	583,4	333,3	158,4	376,4	1 962,4
-occasion	40,2	58,8	55,2	44,6	7,1	10,6	216,5
Autre outillage et matériel	6,7	18,5	34,3	22,7	11,8	55,0	149,0
Autres immobilisations corporelles	2,7	11,3	24,1	27,3	8,4	9,5	83,4
<b>Total des Investissements</b>	<b>270,1</b>	<b>406,4</b>	<b>747,6</b>	<b>461,7</b>	<b>220,3</b>	<b>532,3</b>	<b>2 638,5</b>



**TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES EN ZONE COURTE**

Tableau 62

**Décomposition des investissements par type d'investissements  
et par taille d'entreprise**

en MF

Type d'investissements	Effectifs salariés						ensemble
	6 - 9	10 - 19	20 - 49	50 - 99	100 - 199	200 et +	
Terrains, batiments et ouvrages existants	4,7	2,5	10,7	4,2	5,8	0,2	28,1
Construction, génie civil	13,6	11,8	25,7	9,5	14,1	30,0	104,7
Matériel de transport -neuf	157,4	195,5	341,4	137,0	96,8	166,2	1 094,2
-occasion	64,3	42,4	65,4	11,5	6,1	3,9	193,7
Autre outillage et matériel	16,8	19,5	53,2	12,2	10,9	22,1	134,7
Autres immobilisations corporelles	6,2	7,6	11,6	6,7	5,0	3,2	40,3
<b>Total des investissements</b>	<b>263,0</b>	<b>279,3</b>	<b>508,0</b>	<b>181,1</b>	<b>138,7</b>	<b>225,6</b>	<b>1 595,7</b>

## DEMENAGEMENT

Tableau 63

### Décomposition des investissements par type d'investissements et par taille d'entreprise

en M F

Type d'investissements	Effectifs salariés					ensemble	
	6 - 9	10 - 19	20 - 49	50 - 99	100 et +		
Terrains, bâtiments et ouvrages existants	0,1	0,0	2,7	0,0	0,0	2,8	
Construction, génie civil	1,9	1,4	2,3	0,4	0,5	6,5	
Matériel de transport	-neuf	14,9	21,5	21,8	2,7	2,3	63,4
	-occasion	2,9	3,1	4,5	0,7	0,3	11,4
Autre outillage et matériel	2,9	3,3	4,9	1,8	0,5	13,5	
Autres immobilisations corporelles	0,7	2,2	1,0	0,3	0,0	4,1	
<b>Total des Investissements</b>	<b>23,4</b>	<b>31,5</b>	<b>37,2</b>	<b>5,9</b>	<b>3,6</b>	<b>101,7</b>	

LOCATION DE VEHICULES INDUSTRIELS

Tableau 64

Décomposition des investissements par type d'investissements  
et par taille d'entreprise

en MF

Type d'investissements	Effectifs salariés						ensemble
	6 - 9	10 - 19	20 - 49	50 - 99	100 - 199	200 et +	
Terrains, batiments et ouvrages existants	0,7	1,4	1,3	0,1	0,1	2,2	5,7
Construction, génie civil	1,7	0,9	5,5	3,8	1,8	27,4	41,0
Matériel de transport -neuf	121,4	53,6	327,1	66,3	112,9	307,2	988,5
-occasion	14,7	9,8	35,3	6,7	8,2	19,1	93,7
Autre outillage et matériel	4,6	2,3	16,0	7,0	2,9	7,0	39,8
Autres immobilisations corporelles	3,2	1,4	9,9	0,7	1,2	7,2	23,7
<b>Total des Inves- tissements</b>	<b>146,3</b>	<b>69,4</b>	<b>395,1</b>	<b>84,6</b>	<b>127,1</b>	<b>370,1</b>	<b>1 192,4</b>

## PERSONNEL

Il a paru bon de rapprocher les données relatives au nombre de salariés et aux rémunérations versées par les entreprises aux salariés (les rémunérations incluent le montant dû avant déduction de la cotisation salariale aux assurances sociales et, le cas échéant, de la contribution sociale aux assurances chômage, ainsi que les retenues pour la retraite).

Mais il faut noter que les effectifs donnés sont les effectifs au 31 décembre, alors que les rémunérations sont annuelles, et qu'ils comportent des effectifs à temps plein et des effectifs à temps partiel. Cependant, en raison de l'incertitude qui entoure le nombre total d'heures travaillées, on a pris le parti de ne pas publier celles-ci et, par voie de conséquence, le ratio "rémunération par heure travaillée".

La troisième partie des tableaux 70 donne la répartition du personnel salarié entre personnel sédentaire et personnel roulant, le personnel roulant étant également ventilé entre :

- conducteurs zone longue,
- autres conducteurs routiers et personnel d'accompagnement (receveurs, livreurs, convoyeurs),
- conducteurs d'autobus et d'autocars (employés par les entreprises du secteur qui exercent, à titre secondaire, une activité de transport routier de voyageurs).

**TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES**

Tableau 70

**Effectifs occupés selon la taille des entreprises**

effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié à temps plein		REPARTITION de l'effectif total à temps plein	
	en nombre	en %	en nombre	en %	non salarié	salarié
de 6 à 9	2 950	42,0	21 480	12,7	1 435	20 045
de 10 à 19	1 960	27,9	26 800	15,9	663	26 137
de 20 à 49	1 608	22,9	48 472	28,7	293	48 179
de 50 à 99	304	4,3	21 207	12,6	22	21 185
100 et plus	195	2,8	50 932	30,2	601	50 331
<b>TOTAL</b>	<b>7 017</b>	<b>100,0</b>	<b>168 891</b>	<b>100,0</b>	<b>3 014</b>	<b>165 877</b>

effectif salarié de l'entreprise	SALARIES temps partiel	SALARIES temps plein et partiel	REMUNERATIONS		
			en MF	en %	mF par salarié
de 6 à 9	948	20 993	1 608,6	11,7	76,6
de 10 à 19	1 057	27 194	2 167,0	15,8	79,7
de 20 à 49	1 205	49 384	4 005,1	29,2	81,1
de 50 à 99	265	21 450	1 757,1	12,8	81,9
100 et plus	548	50 879	4 184,4	30,5	81,4
<b>TOTAL</b>	<b>4 023</b>	<b>169 900</b>	<b>13 722,1</b>	<b>100,0</b>	<b>80,8</b>

effectif salarié de l'entreprise	REPARTITION DU PERSONNEL SALARIE TOTAL A TEMPS PLEIN			DONT PERSONNEL SALARIE ROULANT		
	ensemble	personnel salarié sédentaire	personnel salarié roulant	conducteurs zone longue	zone courte et accom- pagnement	conducteurs d'autobus et d'autocars
de 6 à 9	20 045	4 245	15 800	6 997	8 753	50
de 10 à 19	26 137	6 752	19 385	9 230	10 116	39
de 20 à 49	48 179	14 695	33 484	16 000	17 419	65
de 50 à 99	21 185	7 127	14 058	7 211	6 783	64
100 et plus	50 331	24 455	25 876	10 112	15 525	239
<b>TOTAL</b>	<b>165 877</b>	<b>57 274</b>	<b>108 603</b>	<b>49 550</b>	<b>58 596</b>	<b>457</b>

**TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES EN ZONE LONGUE**  
Tableau 71

**Effectifs occupés selon la taille des entreprises**

effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié à temps plein		REPARTITION de l'effectif total à temps plein	
	en nombre	en %	en nombre	en %	non salarié	salarié
de 6 à 9	965	35,4	7 094	9,4	493	6 601
de 10 à 19	826	30,3	11 458	15,3	290	11 168
de 20 à 49	684	25,1	20 728	27,6	124	20 604
de 50 à 99	157	5,8	11 080	14,8	15	11 065
de 100 à 199	60	2,2	8 109	10,8	4	8 105
200 et plus	32	1,2	16 604	22,1	481	16 123
<b>TOTAL</b>	<b>2 724</b>	<b>100,0</b>	<b>75 073</b>	<b>100,0</b>	<b>1 407</b>	<b>73 666</b>

effectif salarié de l'entreprise	SALARIES temps partiel	SALARIES temps plein et partiel	REMUNERATIONS		
			en MF	en %	mF par salarié
de 6 à 9	298	6 899	538,0	8,7	78,0
de 10 à 19	419	11 587	938,6	15,1	81,0
de 20 à 49	458	21 062	1 765,3	28,4	83,8
de 50 à 99	122	11 187	934,8	15,0	83,6
de 100 à 199	84	8 189	647,8	10,4	79,1
200 et plus	118	16 241	1 391,6	22,4	85,7
<b>TOTAL</b>	<b>1 499</b>	<b>75 165</b>	<b>6 216,2</b>	<b>100,0</b>	<b>82,7</b>

effectif salarié de l'entreprise	REPARTITION DU PERSONNEL SALARIE TOTAL A TEMPS PLEIN			DONT PERSONNEL SALARIE ROULANT		
	ensemble	personnel salarié sédentaire	personnel salarié roulant	conducteurs zone longue	zone courte et accom- pagnement	conducteurs d'autobus et d'autocars
de 6 à 9	6 601	1 381	5 220	4 613	579	28
de 10 à 19	11 168	2 827	8 341	6 609	1 731	1
de 20 à 49	20 604	6 044	14 560	11 384	3 150	26
de 50 à 99	11 065	3 583	7 482	5 692	1 763	27
de 100 à 199	8 105	3 269	4 836	2 998	1 838	0
200 et plus	16 123	7 939	8 184	4 436	3 744	4
<b>TOTAL</b>	<b>73 666</b>	<b>25 043</b>	<b>48 623</b>	<b>35 732</b>	<b>12 805</b>	<b>86</b>

**TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES EN ZONE COURTE**

**Tableau 72**

**Effectifs occupés selon la taille des entreprises**

effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié à temps plein		REPARTITION de l'effectif total à temps plein	
	en nombre	en %	en nombre	en %	non salarié	salarié
de 6 à 9	1 442	47,1	10 607	15,9	692	9 915
de 10 à 19	787	25,7	10 710	16,1	291	10 419
de 20 à 49	663	21,6	20 003	30,0	116	19 887
de 50 à 99	102	3,3	6 997	10,5	4	6 993
de 100 à 199	45	1,5	6 134	9,2	113	6 021
200 et plus	24	0,8	12 121	18,2	0	12 121
<b>TOTAL</b>	<b>3 063</b>	<b>100,0</b>	<b>66 572</b>	<b>100,0</b>	<b>1 216</b>	<b>65 356</b>

effectif salarié de l'entreprise	SALARIES temps partiel	SALARIES temps plein et partiel	REMUNERATIONS		
			en MF	en %	mF par salarié
de 6 à 9	412	10 327	795,2	15,0	77,0
de 10 à 19	420	10 839	852,6	16,1	78,7
de 20 à 49	439	20 326	1 599,3	30,2	78,7
de 50 à 99	123	7 116	565,8	10,7	79,5
de 100 à 199	69	6 090	491,3	9,3	80,7
200 et plus	252	12 373	983,3	18,6	79,5
<b>TOTAL</b>	<b>1 715</b>	<b>67 071</b>	<b>5 287,7</b>	<b>100,0</b>	<b>78,8</b>

effectif salarié de l'entreprise	REPARTITION DU PERSONNEL SALARIE TOTAL A TEMPS PLEIN			DONT PERSONNEL SALARIE ROULANT		
	ensemble	personnel salarié sédentaire	personnel salarié roulant	conducteurs zone longue	zone courte et accom- pagnement	conducteurs d'autobus et d'autocars
de 6 à 9	9 915	1 924	7 991	1 495	6 474	22
de 10 à 19	10 419	2 644	7 775	1 471	6 274	30
de 20 à 49	19 887	6 215	13 672	2 518	11 117	37
de 50 à 99	6 993	2 560	4 433	831	3 565	37
de 100 à 199	6 021	2 593	3 428	631	2 797	0
200 et plus	12 121	6 703	5 418	593	4 591	234
<b>TOTAL</b>	<b>65 356</b>	<b>22 639</b>	<b>42 717</b>	<b>7 539</b>	<b>34 818</b>	<b>360</b>

## DEMENAGEMENT

Tableau 73

Effectifs occupés selon la taille des entreprises

effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié à temps plein		REPARTITION de l'effectif total à temps plein	
	en nombre	en %	en nombre	en %	non salarié	salarié
de 6 à 9	281	47,6	1 948	23,0	145	1 803
de 10 à 19	196	33,2	2 562	30,3	50	2 512
de 20 à 49	103	17,5	2 697	31,9	21	2 676
de 50 à 99	6	1,0	438	5,2	0	438
100 et plus	4	0,6	807	9,5	0	807
<b>TOTAL</b>	<b>590</b>	<b>100,0</b>	<b>8 452</b>	<b>100,0</b>	<b>216</b>	<b>8 236</b>

effectif salarié de l'entreprise	SALARIES temps partiel	SALARIES temps plein et partiel	REMUNERATIONS		
			en MF	en %	mF par salarié
de 6 à 9	188	1 991	143,8	21,6	72,2
de 10 à 19	160	2 672	205,3	30,9	76,8
de 20 à 49	243	2 919	211,0	31,7	72,3
de 50 à 99	8	446	39,1	5,9	87,7
100 et plus	0	807	66,1	10,0	81,9
<b>TOTAL</b>	<b>599</b>	<b>8 835</b>	<b>665,3</b>	<b>100,0</b>	<b>75,3</b>

effectif salarié de l'entreprise	REPARTITION DU PERSONNEL SALARIE TOTAL A TEMPS PLEIN			DONT PERSONNEL SALARIE ROULANT		
	ensemble	personnel salarié sédentaire	personnel salarié roulant	conducteurs zone longue	zone courte et accompagnement	conducteurs d'autobus et d'autocars
de 6 à 9	1 803	557	1 246	438	808	0
de 10 à 19	2 512	779	1 733	632	1 095	6
de 20 à 49	2 676	1 012	1 664	462	1 202	0
de 50 à 99	438	207	231	47	184	0
100 et plus	807	569	238	125	113	0
<b>TOTAL</b>	<b>8 236</b>	<b>3 124</b>	<b>5 112</b>	<b>1 704</b>	<b>3 402</b>	<b>6</b>



**LOCATION DE VEHICULES INDUSTRIELS**

**Tableau 74**

**Effectifs occupés selon la taille des entreprises**

effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF salarié et non salarié à temps plein		REPARTITION de l'effectif total à temps plein	
	en nombre	en %	en nombre	en %	non salarié	salarié
de 6 à 9	262	40,9	1 831	9,7	105	1 726
de 10 à 19	151	23,6	2 070	11,0	32	2 038
de 20 à 49	158	24,7	5 044	26,8	32	5 012
de 50 à 99	39	6,1	2 692	14,3	3	2 689
de 100 à 199	23	3,6	3 133	16,7	3	3 130
200 et plus	7	1,1	4 024	21,4	0	4 024
<b>TOTAL</b>	<b>640</b>	<b>100,0</b>	<b>18 794</b>	<b>100,0</b>	<b>175</b>	<b>18 619</b>

effectif salarié de l'entreprise	SALARIES temps partiel	SALARIES temps plein et partiel	REMUNERATIONS		
			en MF	en %	mF par salarié
de 6 à 9	50	1 776	131,7	8,5	74,2
de 10 à 19	58	2 096	170,4	11,0	81,3
de 20 à 49	65	5 077	429,4	27,6	84,6
de 50 à 99	12	2 701	217,3	14,0	80,5
de 100 à 199	3	3 133	254,3	16,4	81,2
200 et plus	22	4 046	349,9	22,5	86,5
<b>TOTAL</b>	<b>210</b>	<b>18 829</b>	<b>1 553,0</b>	<b>100,0</b>	<b>82,5</b>

effectif salarié de l'entreprise	REPARTITION DU PERSONNEL SALARIE TOTAL A TEMPS PLEIN			DONT PERSONNEL SALARIE ROULANT		
	ensemble	personnel salarié sédentaire	personnel salarié roulant	conducteurs zone longue	zone courte et accompagnement	conducteurs d'autobus et d'autocars
de 6 à 9	1 726	383	1 343	451	892	0
de 10 à 19	2 038	502	1 536	518	1 016	2
de 20 à 49	5 012	1 424	3 588	1 636	1 950	2
de 50 à 99	2 689	777	1 912	641	1 271	0
de 100 à 199	3 130	983	2 147	587	1 559	1
200 et plus	4 024	2 399	1 625	742	883	0
<b>TOTAL</b>	<b>18 619</b>	<b>6 468</b>	<b>12 151</b>	<b>4 575</b>	<b>7 571</b>	<b>5</b>

PARC ROUTIER

Tableau 80

## Parc routier

## TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISE

effectif salarié	nombre d'entreprises	CAMIONS			REMORQUES	TRAC-TEURS	Semi REMORQUES	AUTO-CARS
		jusqu'à 3T5	3T5 à 19T	plus de 3T5				
de 0 à 5	22563	8315	16496	5977	5986	17325	17431	93
de 6 à 9	2950	7161	7977	2614	2038	9806	10799	55
de 10 à 19	1960	3008	6347	2017	2470	11904	14298	83
de 20 à 49	1608	6991	11536	2562	2932	19666	24545	188
de 50 à 99	304	2321	3977	724	1312	8818	13100	112
100 et plus	195	10432	17750	780	2809	13221	19429	488
<b>TOTAL</b>	<b>29580</b>	<b>38228</b>	<b>64083</b>	<b>14674</b>	<b>17547</b>	<b>80740</b>	<b>99602</b>	<b>1019</b>

## TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES EN ZONE LONGUE

effectif salarié	nombre d'entreprises	CAMIONS			REMORQUES	TRAC-TEURS	Semi REMORQUES	AUTO-CARS
		jusqu'à 3T5	3T5 à 19T	plus de 3T5				
de 0 à 5	6197	863	3338	1856	2233	7738	8084	0
de 6 à 9	965	618	1337	459	921	4226	4657	4
de 10 à 19	826	700	1835	869	1117	6534	7575	12
de 20 à 49	684	1364	3812	1148	1787	9882	12519	73
de 50 à 99	157	555	1807	328	939	5421	8567	69
de 100 à 199	60	392	1289	137	345	2995	4694	7
200 et plus	32	1158	3890	112	1701	4273	5386	30
<b>TOTAL</b>	<b>8921</b>	<b>5650</b>	<b>17308</b>	<b>4909</b>	<b>9043</b>	<b>41069</b>	<b>51482</b>	<b>195</b>

## TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES EN ZONE COURTE

effectif salarié	nombre d'entreprises	CAMIONS			REMORQUES	TRAC-TEURS	Semi REMORQUES	AUTO-CARS
		jusqu'à 3T5	3T5 à 19T	plus de 3T5				
de 0 à 5	13621	5182	10532	3654	3317	8242	8499	93
de 6 à 9	1442	1616	3122	1284	840	4382	5228	37
de 10 à 19	787	1479	2763	830	916	4314	5476	30
de 20 à 49	663	2758	4436	1023	788	5717	8618	107
de 50 à 99	102	977	1051	308	302	2272	3234	35
de 100 à 199	45	513	1427	77	278	1470	2374	0
200 et plus	24	754	1804	23	262	1454	3290	428
<b>TOTAL</b>	<b>16684</b>	<b>13279</b>	<b>25135</b>	<b>7200</b>	<b>6703</b>	<b>27851</b>	<b>36719</b>	<b>730</b>

## DEMEMAGEMENT

effectif salarié	nombre d'entreprises	CAMIONS			REMORQUES	TRAC-TEURS	Semi REMORQUES	AUTO-CARS
		jusqu'à 3T5	3T5 à 19T	plus de 3T5				
de 0 à 5	697	472	989	55	101	120	16	0
de 6 à 9	281	321	789	28	84	71	54	0
de 10 à 19	196	335	847	55	171	75	92	0
de 20 à 49	103	356	751	37	135	157	169	5
de 50 à 99	6	45	81	5	14	10	38	0
100 et plus	4	66	140	21	30	17	32	3
<b>TOTAL</b>	<b>1287</b>	<b>1595</b>	<b>3597</b>	<b>201</b>	<b>535</b>	<b>450</b>	<b>401</b>	<b>8</b>

## LOCATION DE VEHICULES INDUSTRIELS

effectif salarié	nombre d'entreprises	CAMIONS			REMORQUES	TRAC-TEURS	Semi REMORQUES	AUTO-CARS
		jusqu'à 3T5	3T5 à 19T	plus de 3T5				
de 0 à 5	2048	1798	1637	412	335	1225	832	0
de 6 à 9	262	4606	2729	843	193	1127	860	14
de 10 à 19	151	494	902	263	266	981	1155	41
de 20 à 49	158	2513	2537	354	222	3910	3239	3
de 50 à 99	39	744	1038	82	57	1115	1261	8
de 100 à 199	23	1705	2143	185	152	814	1323	3
200 et plus	7	5844	7057	225	41	2198	2330	17
<b>TOTAL</b>	<b>2688</b>	<b>17704</b>	<b>18043</b>	<b>2364</b>	<b>1266</b>	<b>11370</b>	<b>11000</b>	<b>86</b>

## ANNEXE

### RECLASSEMENTS D'ACTIVITES

Les tableaux suivants donnent successivement, le nombre d'entreprises, le nombre de salariés et le montant des chiffres d'affaires, pour les entreprises qui ont changé d'activité économique, au sein du secteur des transports, entre l'enquête de 1983 et celle de 1984. Il a paru utile de publier ce tableau en raison de la mise en oeuvre, en 1984, du plan comptable révisé, qui traite de façon différente la sous-traitance (cf. supra "avertissement" ), et qui a pu entraîner des reclassements d'activités d'entreprises. Toutefois, ces reclassements peuvent avoir eu d'autres causes et n'être pas dûs à l'influence de la sous-traitance dans la répartition du chiffre d'affaires par activités.

Nombre d'entreprises ayant changé d'activité dans l'EAE "transports" entre 1983 et 1984.

APE/84	APE/83															total	
	6911	6912	6921	6922	6923	6924	6925	7101	7102	7201	7401	7402	7403	7404	7405		7406
6911		70		1		4	11						8	1			95
6912	69			1		8	22						19		1		120
6921				11													11
6922		1	15		5												21
6923		1		1													2
6924	2	10					1			1							14
6925	18	19	1			1						1			1		41
7002								1				1					2
7101										1						1	2
7401											1	4	9	4		4	21
7402									2	1		3					6
7403	13	7				1	1		1	12	3				1		39
7404										3		1			1	1	6
7405		2											2				4
7406								2			10	3					15
7408												1					1
<b>Total</b>	<b>102</b>	<b>110</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>5</b>	<b>14</b>	<b>35</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>28</b>	<b>7</b>	<b>48</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>400</b>

note: l'activité économique considérée est celle calculée dans l'enquête, à partir de la répartition du chiffre d'affaires par activité.

Effectif salarié des entreprises ayant changé d'activité dans l'EAE "transports" entre 1983 et 1984.

APE/84	APE/83														total		
	6911	6912	6921	6922	6923	6924	6925	7101	7102	7201	7401	7402	7403	7404		7405	7406
6911		4 185		16		48	499						500	32			5 280
6912	2 136			26		193	771						1 319		30		4 475
6921				544													544
6922		23	1 053		41												1 117
6923		13		8													21
6924	49	198					35				16						298
6925	817	504	226			9							44		1		1 601
7002													3				3
7101											11					91	102
7401												501	2 071	362		40	2 974
7402										3	20		16				39
7403	1 134	776				2	315			3	2 266	104			452		5 052
7404											208				110	13	331
7405		58											594				652
7406								42			397		58				497
7408													573				573
Total	4 136	5 757	1 279	594	41	252	1 620	42	0	6	2 918	605	5 178	394	593	144	23 559

note: l'activité économique considérée est celle calculée dans l'enquête, à partir de la répartition du chiffre d'affaires par activité.

**Chiffre d'affaires des entreprises ayant changé d'activité dans l'EAE "transports" entre 1983 et 1984.**  
(montants en millions de francs)

APE/84	APE/83														total		
	6911	6912	6921	6922	6923	6924	6925	7101	7102	7201	7401	7402	7403	7404		7405	7406
6911		1 443		3		12	179						448	11			2 096
6912	881			6		43	233						554		4		1 721
6921				144													144
6922		3	252		5												260
6923		3		2													5
6924	16	53					10				10						89
6925	340	169	56			2							120				687
7002								39					1				40
7101																	63
7401										1						62	63
7402												962	598	280		26	1 866
7403													50				87
7404	501	326				3	132			1	2 848	89			156		4 056
7405		20									209				10	7	226
7406													392				412
7408								57			127		44				228
													1 015				1 015
<b>Total</b>	<b>1 738</b>	<b>2 017</b>	<b>308</b>	<b>155</b>	<b>5</b>	<b>60</b>	<b>554</b>	<b>57</b>	<b>39</b>	<b>5</b>	<b>3 228</b>	<b>1 051</b>	<b>3 222</b>	<b>291</b>	<b>170</b>	<b>95</b>	<b>12 995</b>

note: l'activité économique considérée est celle calculée dans l'enquête, à partir de la répartition du chiffre d'affaires par activité.