



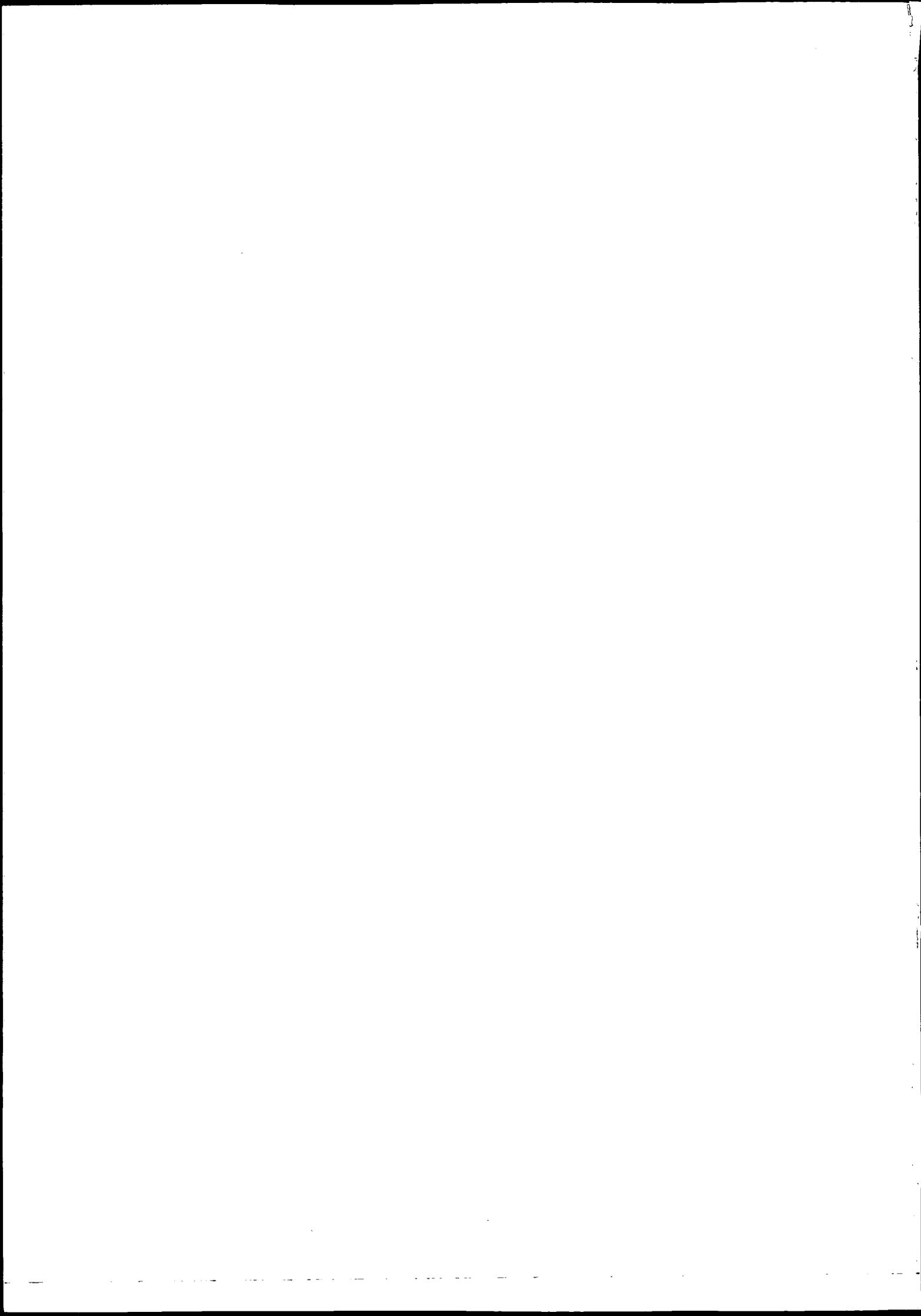
Ministère
de l'Équipement,
des Transports
et du Logement

DONNEES DETAILLEES DU SES

LES ENTREPRISES DE TRANSPORT

ENQUÊTE ANNUELLE D'ENTREPRISE
ANNÉE 1998





SOMMAIRE GÉNÉRAL

	page
1. Avant-propos	5
2. Champ de l'enquête et modalités d'exécution	7
2.1. Le champ de l'EAE transport.....	7
2.2. Modalités d'exécution et bilan d'exploitation de l'enquête.....	8
3. Vue d'ensemble.....	10
3.1. Une année de reprise.....	10
3.2. Résultats généraux	16
4. Résultats sectoriels	27
Transports ferroviaires	29
Transports urbains et routiers de voyageurs	33
Remontées mécaniques	43
Transports routiers de marchandises.....	47
Transports par conduites	57
Transports maritimes et côtiers	61
Transports fluviaux.....	65
Transports aériens	69
Manutention et entreposage	73
Gestionnaires d'infrastructures de transports	77
Organisation du transport de fret.....	81
5. Glossaire	87
6. Présentation des questionnaires	93
Fac-similé des questionnaires.....	97

1. AVANT-PROPOS

L'enquête annuelle d'entreprise

Les enquêtes annuelles d'entreprise (EAE) sont l'une des principales sources d'informations détaillées sur le secteur qu'elles concernent. Elles sont utilisées par les administrations centrales et locales, l'Insee et d'autres organismes publics, mais aussi par différents organismes tels que les fédérations professionnelles, certaines entreprises du secteur, les organisations syndicales représentatives de salariés, des bureaux d'étude, des chercheurs...

Les informations sont collectées auprès des entreprises, principalement sur la base de leurs comptes sociaux.

Un effort d'harmonisation des enquêtes annuelles d'entreprise effectuées sur les différents secteurs de l'activité économique a été entrepris. C'est pourquoi les questionnaires de toutes ces enquêtes sont relativement proches pour ce qui concerne les données générales (effectifs et rémunérations, données comptables, investissements et cessions), les spécificités des secteurs étudiés faisant en outre l'objet de questions adaptées (achats de carburants, parc routier en fin d'exercice, par exemple, pour l'EAE transport).

La collecte des questionnaires et la diffusion des résultats de l'EAE transport sont réalisées par le service économique et statistique (SES) de la direction des affaires économiques et internationales du ministère de l'équipement, des transports et du logement.

Historique

La première enquête annuelle d'entreprises de transport a été réalisée sur l'exercice 1973. Elle a succédé à une enquête dite de "structure", analogue à l'EAE en ce qui concerne les résultats de nature économique, mais comportant par ailleurs des questions sur la constitution et l'utilisation du parc routier.

De 1973 à 1983, l'enquête n'a été que très peu modifiée. Quelques améliorations ont été introduites dans le questionnaire, afin de mieux cerner les investissements.

L'enquête portant sur l'exercice 1984 a inauguré une nouvelle génération d'enquêtes. Le changement de plan comptable a été l'occasion d'une rénovation portant sur le contenu du questionnaire, les méthodes et outils de gestion et les techniques statistiques utilisées. La principale innovation portait sur le traitement de la sous-traitance. Jusqu'en 1983 inclus, les recettes des entreprises étaient évaluées nettes des frais de sous-traitance relatifs aux prestations de transport et d'auxiliaires (hors TVA récupérable).

La nomenclature d'activités qui décrit l'activité principale exercée par une entreprise (code APE) a changé au 1^{er} janvier 1993 : à cette date est entrée en vigueur la nomenclature d'activités française (NAF) harmonisée avec la NACE rev.1 (nomenclature d'activités de la communauté européenne, révision n°1). Pour la présentation des résultats des enquêtes annuelles, la NAF se substitue donc, à partir de l'exercice 1993, à la version "activités" de la NAP 73, entraînant une recodification des codes APE de toutes les entreprises et des ruptures de séries entre 1992 et 1993.

A partir de l'exercice 1997, l'enquête annuelle d'entreprise de transports dite de quatrième génération a connu une évolution majeure tant au niveau du questionnaire, qui a été modernisé et simplifié, que dans le traitement automatique qui est plus intégré et permet de réaliser les opérations depuis l'expertise des questionnaires jusqu'à l'extrapolation des non réponses en passant par le redressement des données aberrantes. Les transports par conduite (603Z) et les gestionnaires d'infrastructures (632A, 632C, 632E) ont été pour la première fois interrogés.

L'exercice 1998 a été le premier à s'étendre aux entreprises de moins de six salariés du transport côtier (611B) et du transport fluvial (612Z). L'enquête annuelle sur l'exercice 1998 présente aussi un nouveau secteur enquêté : les entreprises d'activité principale remontées mécaniques (602C).

Secret statistique

La réalisation d'une publication sectorielle conduit à des résultats concernant parfois un nombre très réduit d'entreprises. De façon à préserver la confidentialité des réponses et à satisfaire ainsi aux règles du secret statistique, il a pu s'avérer indispensable d'occulter les cases de plusieurs tableaux.

Cette occultation des résultats est obligatoire dès lors qu'ils concernent moins de trois entreprises ou lorsqu'une entreprise réalise à elle seule plus de 85 % du résultat. Lorsque ce cas se présente, la mention " s.d. " pour " secret direct " remplace les résultats dans la tranche de taille concernée par le secret statistique. Certains tableaux présentent des totaux ou sous-totaux. La règle retenue a été de privilégier la diffusion des résultats au niveau le plus agrégé. Afin d'éviter que ces sous-totaux ne révèlent indirectement le contenu des cases occultées par le procédé précédemment décrit, il a pu être nécessaire d'induire un secret sur certaines cases des tableaux présentés. Afin de distinguer les deux causes de secret statistique, ces cases comportent la mention " s.i. " pour " secret induit ".

Les principaux résultats de l'EAE transport 1998 sont présentés dans cette brochure selon les secteurs d'activités et la taille des entreprises. Des tableaux de résultats plus détaillés, utilisant des critères de ventilation plus fins, sont disponibles dans le Cédérom couplé à cette brochure.

Signes conventionnels

N.C.	Non Communiqué (l'entreprise non répondante a cependant été extrapolée)
s.d. ou s.i.	Confidentialité due à un problème de secret statistique direct (s.d.) ou induit (s.i.)
N.D.	Résultat non disponible
S.O.	Sans objet
n.i.	Non interrogé

2. CHAMP DE L'ENQUÊTE ET MODALITÉS D'EXÉCUTION

2.1. LE CHAMP DE L'EAE TRANSPORT

Unités interrogées

L'unité statistique de base est l'entreprise. L'entreprise doit être distinguée de l'établissement. Elle est une entité juridique (soit entreprise individuelle, soit société). L'établissement constitué par un bureau, un siège social, un atelier, un dépôt..., situé à une adresse déterminée est une unité géographique et ne possède pas, par lui-même, de personnalité juridique. Les unités interrogées sont les entreprises françaises ayant leur siège social en France métropolitaine. Les entreprises filiales situées en métropole sont interrogées séparément de leur société mère.

Secteur enquêté

Une entreprise peut avoir plusieurs activités distinctes au sens de la nomenclature d'activités française (NAF) ; on détermine son activité principale (APE) à partir de la répartition de sa production entre l'ensemble de ses activités. L'ensemble des entreprises de même activité principale constitue un secteur d'entreprises.

L'enquête annuelle 1998 concerne les entreprises de transports ferroviaires, transports urbains et routiers de voyageurs, remontées mécaniques, transports routiers de marchandises, transports par conduites, transports maritimes et côtiers, transports fluviaux, transports aériens, manutention, entreposage, gestionnaires d'infrastructures de transports, organisation du transport de fret.

En référence à la nomenclature officielle d'activités (NAF) mise en place en 1993, le champ de l'enquête 1998 est constitué par l'ensemble des entreprises dont l'activité principale, repérée par son code APE, est l'une des suivantes :

601Z Transports ferroviaires	612Z Transports fluviaux
602A Transports urbains de voyageurs	621Z Transports aériens réguliers
602B Transports routiers réguliers de voyageurs	622Z Transports aériens non réguliers
602C Téléphériques, remontées mécaniques	631A Manutention portuaire
602E Transports de voyageurs par taxis	631B Manutention non portuaire
602G Autres transports routiers de voyageurs	631E Entreposage non frigorifique
602L Transports routiers de marchandises de proximité	632A Gestion d'infrastructures de transports terrestres
602M Transports routiers de marchandises interurbains	632C Services portuaires, maritimes et fluviaux
602N Déménagement	632E Services aéroportuaires
602P Location de camions avec conducteur	634A Messagerie, fret express
603Z Transports par conduite	634B Affrètement
611A Transports maritimes	634C Organisation des transports internationaux
611B Transports côtiers	

2.2. MODALITÉS D'EXÉCUTION ET BILAN D'EXPLOITATION DE L'ENQUÊTE

Échantillon

La base de sondage est le fichier Ocean (outil de coordination des enquêtes annuelles) alimenté par le répertoire Sirene (système informatique pour le répertoire des entreprises et des établissements) de l'Insee. Les entreprises employant vingt salariés et plus sont toutes interrogées. Les entreprises de moins de vingt salariés sont interrogées selon un plan de sondage dont le taux dépend de l'activité principale exercée et de la tranche d'effectif salarié au 31 décembre de l'année d'exercice (cf. tableau n°1).

tableau n°1 - Taux de sondage et nombre d'entreprises interrogées selon l'activité et la taille des entreprises à l'initialisation de l'enquête (exercice 1998)

APE	Nombre de salariés										Total entreprises
	0 salariés		1 à 5 salariés		6 à 9 salariés		10 à 19 salariés		20 salariés et +		
	taux	nombre	taux	nombre	taux	nombre	taux	nombre	taux	nombre	
601Z	1	3	1	4	1	1	1	2	1	7	17
602A	1	37	1	21	1	10	1	15	1	131	214
602B	1/12	37	1/12	45	1/10	41	1/10	54	1	506	683
602C	1	56	1	55	1	23	1	18	1	82	234
602E	1/30	779	1/30	202	1	418	1	110	1	46	1555
602G	1/10	23	1/6	69	1/3	78	1	135	1	202	507
602L	1/30	457	1/20	590	1/4	325	1/2	444	1	686	2502
602M	1/30	129	1/30	229	1/10	156	1/10	232	1	1758	2504
602N	1/5	37	1/5	158	1	232	1	211	1	171	809
602P	1/20	63	1/10	97	1/2	66	1/2	65	1	219	510
603Z	1	17	1	7	1	1	1	1	1	4	30
611A	1	96	1	76	1	18	1	8	1	36	234
611B	1/2	24	1/2	25	1	5	1	2	1	2	58
612Z	1/10	94	1/5	41	1	18	1	13	1	13	179
621Z	1	11	1	7	1	2	1	1	1	16	37
622Z	1	68	1	76	1	18	1	8	1	25	195
631A	1	18	1	25	1	9	1	25	1	55	132
631B	1	49	1	49	1	30	1	41	1	94	263
631E	1/2	143	1/2	129	1	66	1	76	1	169	583
632A	1	322	1	211	1	49	1	34	1	62	678
632C	1	66	1	75	1	34	1	41	1	64	280
632E	1	15	1	20	1	11	1	10	1	27	83
634A	1	257	1	200	1	70	1	76	1	334	937
634B	1	57	1	192	1	79	1	52	1	90	470
634C	1/4	58	1/4	172	1	135	1	149	1	267	781
total		2916		2775		1895		1823		5066	14475

L'enquête est réalisée par voie postale auprès des entreprises de l'échantillon. Lorsque les questionnaires sont retournés, ils sont saisis puis contrôlés par un programme informatique permettant de repérer les incohérences internes, l'écart des réponses d'une entreprise par rapport aux autres entreprises ayant des caractéristiques proches, ainsi que des variations jugées anormales des réponses à une même question sur deux années consécutives. Ce signal est l'occasion pour le gestionnaire de prendre contact auprès de l'entreprise s'il s'agit d'une donnée essentielle de l'enquête afin de confirmer ou non la réponse portée sur le questionnaire. Le cas échéant, le programme propose une correction automatique. D'autre part, les entreprises non répondantes doivent participer aux résultats des tableaux. A cet effet, il est nécessaire d'extrapoler les non réponses totales à partir des entreprises répondantes sélectionnées en fonction de critères de proximité : même taille, même activité et même région d'implantation ou à partir des données de l'année précédente si l'entreprise avait répondu.

Taux de réponse

Il correspond au rapport entre le nombre d'entreprises actives et répondant à l'enquête et le nombre d'entreprises actives interrogées. Il est globalement de 81,4 % sur l'exercice 1998 pour l'EAE transport (cf. tableau n°2).

Taux de couverture

Il s'agit du rapport entre le chiffre d'affaires, pondéré, des entreprises actives ayant répondu à l'enquête et le chiffre d'affaires total estimé, pour une activité donnée. Il est de 93,4% en 1998.

tableau n°2 - Taux de réponse et de couverture selon l'activité des entreprises

APE initiale	Nombre d'entreprises interrogées	Nombre d'entreprises hors champ de l'EAE ou cessées		Nombre d'entreprises actives dans le champ de l'enquête		Dont entreprises répondantes	taux	taux
			%		%		de réponse	de couverture
							%	%
601Z	17	0	0,0	17	100,0	12	70,6	100,0
602A	214	5	2,3	209	97,7	176	84,2	99,2
602B	683	14	2,0	669	98,0	606	90,6	92,4
602C	234	23	9,8	211	90,2	174	82,5	99,6
602E	1555	56	3,6	1499	96,4	1306	87,1	81,7
602G	507	15	3,0	492	97,0	429	87,2	87,0
602L	2502	103	4,1	2399	95,9	1874	78,1	73,7
602M	2504	39	1,6	2465	98,4	2132	86,5	88,5
602N	809	10	1,2	799	98,8	677	84,7	87,7
602P	510	22	4,3	488	95,7	417	85,5	90,3
603Z	30	8	26,7	22	73,3	19	86,4	98,0
611A	234	31	13,2	203	86,8	139	68,5	98,1
611B	58	8	13,8	50	86,2	46	92,0	85,9
612Z	179	13	7,3	166	92,7	119	71,7	75,6
621Z	37	4	10,8	33	89,2	21	63,6	100,0
622Z	195	27	13,8	168	86,2	111	66,1	83,7
631A	132	7	5,3	125	94,7	108	86,4	92,0
631B	263	6	2,3	257	97,7	199	77,4	90,7
631E	583	31	5,3	552	94,7	447	81,0	94,7
632A	678	118	17,4	560	82,6	376	67,1	97,3
632C	280	14	5,0	266	95,0	213	80,1	95,2
632E	83	5	6,0	78	94,0	56	71,8	96,9
634A	937	27	2,9	910	97,1	634	69,7	97,7
634B	470	12	2,6	458	97,4	366	79,9	88,5
634C	781	25	3,2	756	96,8	619	81,9	93,6
total	14475	623	4,3	13852	95,7	11276	81,4	93,4

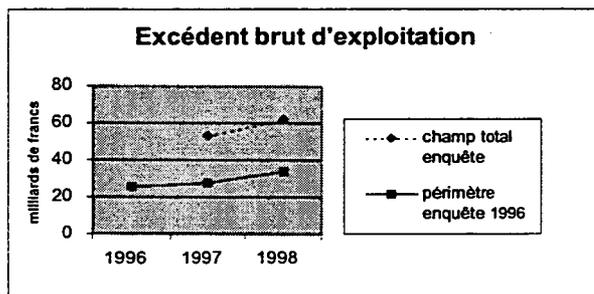
3. VUE D'ENSEMBLE

3.1. RESUME DE L'ANNEE 1998

Le texte ci-après est une reprise du texte de la publication Infos Rapides n° 112 de décembre 2000 intitulée "une excellente année" commentant les leçons principales que l'on peut tirer de l'enquête portant sur l'exercice 1998.

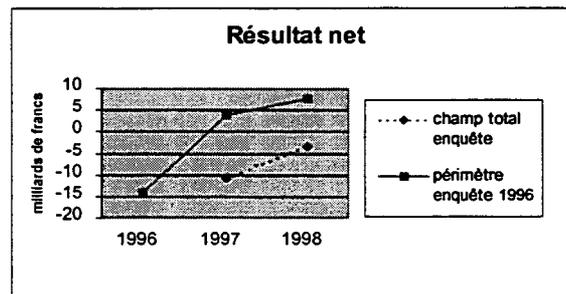
1998 : une excellente année

Après une année 1996 morose et une année 1997 de reprise de l'activité, l'année 1998 a été une excellente année pour les entreprises de transport, tant du point de vue du chiffre d'affaires et de l'emploi que de la valeur ajoutée et de l'évolution du résultat net. Le transport routier de marchandises et l'organisation du transport de fret sont les deux secteurs qui affichent les meilleurs résultats financiers. La baisse continue du prix du carburant au cours de l'année 1998 a été un phénomène favorable pour tout le secteur, la route en particulier.



L'année 1998 a été caractérisée par la reconstitution des marges des entreprises de transport. Depuis 1996, l'excédent brut d'exploitation des entreprises de transport et leur résultat net n'ont cessé de s'améliorer. Entre 1996 et 1998, l'excédent brut d'exploitation des entreprises couvertes par l'enquête annuelle d'entreprise a fortement augmenté, passant

de 25,5 milliards de francs à 33,8 milliards de francs sur le périmètre d'enquête de 1996, c'est-à-dire si on limite le calcul aux secteurs interrogés en 1996. Sur le champ total de l'enquête transport en 1998, l'excédent brut d'exploitation s'élève à 62,1 milliards de francs. Le résultat net d'exploitation s'est lui aussi fortement amélioré pendant la période 1996 à 1998, passant de -14,3 milliards de francs en 1998 sur le champ d'enquête de



1996. Sur l'ensemble du champ couvert en 1998, le résultat net est négatif, à -3,5 milliards de francs. Une grande part de la différence vient du secteur des gestionnaires d'infrastructure de transport, qui a été pour la première fois intégré à l'enquête annuelle d'entreprises lors de l'exercice 1997, année de création de Réseau ferré de France, classé dans ce secteur.

	transport ferroviaire	transport urbain et routier de voyageurs	transport routier de marchandises	transport maritime et côtier	transport fluvial	transport aérien	autres
effectif salarié roulant ou navigant	27 332	85 615	204 974	6 576	1 069	18 915	30 871
en % de l'effectif salarié	15,5%	62,0%	69,8%	58,2%	51,5%	31,2%	3,5%
effectif non salarié	0	26 862	24 297	212	1 176	76	1 683
en % de l'effectif total	0,0%	16,3%	7,6%	1,8%	36,2%	0,1%	0,2%

La répartition de l'effectif salarié entre le personnel roulant ou navigant et le personnel sédentaire est une caractéristique des différents secteurs. Le transport routier est de loin celui qui nécessite la plus grande part de personnel non sédentaire. On compte en effet 69,8% de roulants dans l'effectif salarié du transport routier de marchandises et 62% dans le transport urbain et routier de voyageurs. Les transports par eau arrivent ensuite : les transports maritimes et

côtiers comptent 58,2% de navigateurs et le transport fluvial 51,5%. Le transport aérien emploie pour sa part 31,2% de personnel navigant et le transport ferroviaire seulement 15,5% de personnel roulant. C'est dans le secteur du transport fluvial que l'effectif non salarié est le plus élevé : il se monte à 36,2% de l'effectif total, ce qui illustre le fait que les entreprises de batellerie sont essentiellement des petites entreprises : 94% d'entre elles ont moins de 5 salariés. Les secteurs de

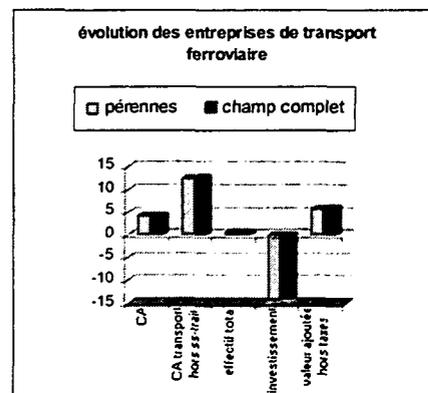
transport routier comptent également une part importante de non salariés dans leur effectif total. L'essentiel de l'effectif non salarié du transport urbain et routier de voyageurs provient des entreprises de taxis qui représentent presque 95% de l'effectif non salarié du secteur. Dans le transport routier de marchandises, 61% des 24 297 non salariés correspond au transport de proximité. Très majoritairement, les non salariés sont des roulants ou des navigateurs.

Transport ferroviaire : des améliorations

Le secteur du transport ferroviaire avait connu en 1997 de fortes évolutions, suite à la création du Réseau ferré de France, classé dans les gestionnaires d'infrastructures. En 1998, la SNCF a bénéficié de la reprise de son trafic, qui a engendré une hausse de son chiffre d'affaires et a amélioré son résultat net, même s'il reste négatif. Hors SNCF, les entreprises de transport ferroviaire ont également connu une année orientée à la hausse avec une forte augmentation de leur chiffre d'affaires et de leur

valeur ajoutée. L'emploi a, au contraire, baissé légèrement. En 1998, le chiffre d'affaires global du transport ferroviaire a augmenté modérément (+4,2%), atteignant 82,9 milliards de francs, alors que le chiffre d'affaires transport hors sous-traitance a augmenté plus fortement (+12,3%). L'emploi dans le secteur stagne : l'effectif total atteint, en 1998, 175 823 personnes. L'investissement baisse fortement (environ -14%). La valeur ajoutée de ce secteur, qui se montait en

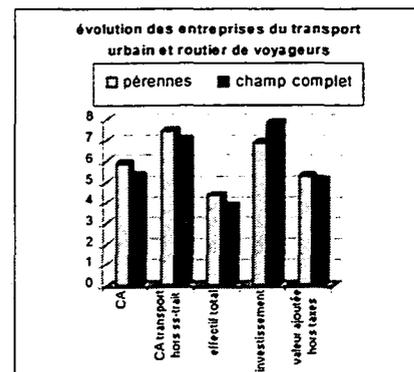
1998 à 50,4 milliards de francs, a augmenté de 5,8%.



Transport urbain et routier de voyageurs : une très bonne année

Les entreprises de transport urbain et routier de voyageurs ont connu une année 1998 bien meilleure que la précédente. Le chiffre d'affaires global de ce secteur a augmenté d'un peu plus de 6%, dont 4,6% pour les entreprises pérennes (1) et atteint 59,7 milliards de francs en 1998. Le chiffre d'affaires transport hors sous-traitance croît à un rythme plus rapide : 7,8% pour le champ

complet et 6,5% pour les entreprises pérennes. L'emploi, qui était resté stable en 1997 dans ce secteur, augmente aussi en 1998, enregistrant une hausse de +4,4% pour les entreprises pérennes. L'investissement repart fortement, avec une hausse de 6,9% pour ces mêmes entreprises. La valeur ajoutée affiche également une hausse de +5,3%.



(1) Les entreprises pérennes sont celles qui ont répondu à l'enquête et ont été actives en 1997 et 1998, sans modification de structure ou d'activité principale entre les deux années.

Remontées mécaniques : un secteur intégré à l'enquête annuelle d'entreprise en 1998

Le secteur des remontées mécaniques est couvert pour la première fois en 1998 par l'enquête annuelle d'entreprise. 201 entreprises sont classées dans ce secteur et actives en 1998, pour un chiffre d'affaires global de 4,3 milliards de francs (dont 4,2 milliards dans la branche remontées mécaniques proprement dite), occupant

presque 6 400 salariés et dégageant une valeur ajoutée de 2,8 milliards. Toutefois certaines grandes entreprises gérant des téléphériques ne sont pas répertoriées dans le secteur, du fait de leur fonction générale d'administration publique ou de leur activité principale d'hôtellerie - restauration. Les onze premières entreprises du

secteur exercent leur activité dans la région Rhône-Alpes et les vingt-trois premières dans le massif alpin. Du fait de la forte saisonnalité de l'activité, 58 entreprises seulement ont clos leur exercice au 31 décembre 1998, 47 en septembre. Quelle que soit la date de clôture, l'exercice comptable retracé ici comprend toujours l'hiver 1998.

Transport routier de marchandises : une année dynamique où les marges se sont reconstituées

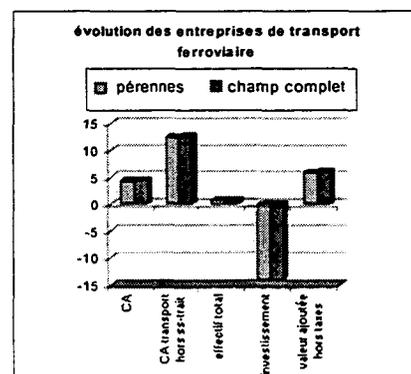
1997 avait déjà connu un regain d'activité. Les entreprises pérennes ont connu une hausse de leur chiffre d'affaires global de 10% en 1998, évolution que l'on retrouve dans le chiffre d'affaires transport hors sous-traitance. Leurs effectifs et leurs investissements ont crû d'environ 7% "seulement". Leur valeur ajoutée a augmenté de 14%.

Compte tenu des importantes modifications de structure survenues en 1998 (fusions, acquisitions...), les performances de l'ensemble du secteur sont globalement un peu supérieures à celles des entreprises pérennes. Le résultat

net des entreprises de six salariés et plus a atteint au total 4,7 milliards de francs en 1998, après 0,5 milliard en 1996 et 1,5 en 1997.

Cette croissance profite à tous les sous-secteurs de façon assez homogène, mais c'est le transport interurbain qui a bénéficié de la hausse la plus importante du chiffre d'affaires transport hors sous-traitance et de la valeur ajoutée. C'est lui aussi qui a le plus augmenté ses effectifs (13% dont 9% pour les entreprises pérennes). La location de camions avec conducteurs apparaît un peu en retrait : les entreprises pérennes de ce secteur ont de bons

résultats. Plusieurs entreprises ont été reclassées en transport interurbain du fait de l'évolution de leur activité.

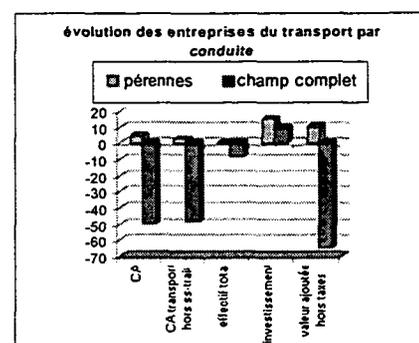


Transport par conduites : une année à la baisse, marquée par les modifications de structure

Ce secteur a connu en 1998 une forte baisse apparente de son activité au niveau du champ complet. Le chiffre d'affaire hors taxes de ce secteur a en effet chuté de plus de 50% pendant cette période, entraînant une baisse de la valeur ajoutée de 65%. Mais cette baisse est essentiellement imputable à une modification de structure de la plus importante entreprise du secteur ; si bien que si l'on se

rapporte au champ des entreprises pérennes, les évolutions sont positives.

Ceci illustre le fait que ce secteur ne peut être analysé en soi, indépendamment du secteur pétrolier et gazier dont il est une externalisation.

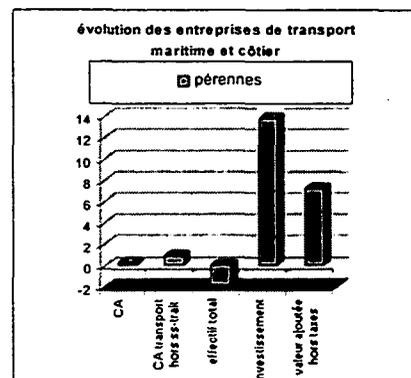


Transport maritime et côtier : un ralentissement de l'activité

Après la forte croissance enregistrée en 1997 – plus de 9% du chiffre d'affaires – les entreprises pérennes du secteur des transports maritimes ont vu leur chiffre d'affaires marquer un net ralentissement en 1998 avec à peine 0,3% d'augmentation et 1% environ pour le chiffre d'affaires transport hors sous-traitance. La valeur ajoutée hors taxes de ces entreprises a progressé de 7,2%, contre 26,7% l'année précédente. Les effectifs employés dans le secteur

marquent une légère diminution (-1,8%) du fait du ralentissement de l'activité des entreprises. Néanmoins, on note en 1998 la reprise des investissements dans ce secteur avec 13,8% d'augmentation, et ce tant dans le secteur du transport maritime de marchandises que dans celui du transport de voyageurs.

L'enquête 1998 a, pour la première fois, concerné les entreprises du transport côtier de moins de six salariés.

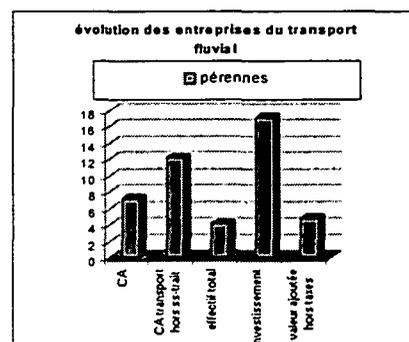


Transport fluvial : une bonne santé affichée

L'année 1998 a été pour le transport fluvial une bonne année. Les entreprises pérennes de plus de 5 salariés du secteur ont en effet réalisé un chiffre d'affaires total en augmentation de 7,2% et même 12% si on ne considère que le chiffre d'affaires transport hors sous-traitance. La valeur ajoutée hors taxes a augmenté de près de 5% tandis que les

investissements ont progressé de plus de 17% et, signe de bonne santé, l'effectif total a augmenté de plus de 4%. Au total, ce secteur a dégagé en 1998 un résultat net de 286 millions de francs pour 1 058 entreprises.

L'enquête 1998 a, pour la première fois, concerné les entreprises du transport fluvial de moins de six salariés.



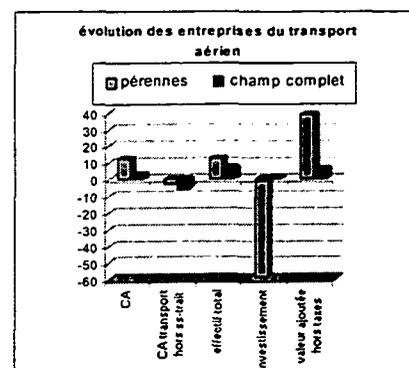
Transports aériens : un secteur toujours fortement marqué par les restructurations

La société Air France, ayant absorbé sa filiale Air Charter en 1998, n'est pas prise en compte dans la statistique des entreprises pérennes, qui ne représentent en 1998 que 23% du chiffre d'affaires dans l'ensemble du secteur.

Le chiffre d'affaires de ces entreprises a progressé de plus de 12% mais le chiffre d'affaires transport hors sous-traitance a diminué de 2,5%. La valeur ajoutée hors

taxes progresse fortement dans les entreprises pérennes (39% environ). En revanche, on constate que leurs investissements ont très fortement diminué (moins 58%).

Sur le champ complet, le chiffre d'affaires du secteur aérien progresse de 3% environ, mais le chiffre d'affaires transport hors sous-traitance diminue de 6%.



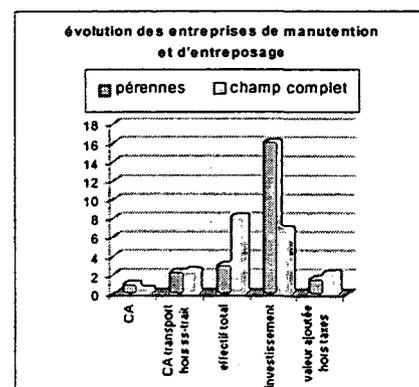
Manutention et entreposage : une année modeste

Après une bonne année 1997, le secteur de la manutention et de l'entreposage a connu une année 1998 caractérisée par une quasi-stagnation de son chiffre d'affaires global (+1% pour les entreprises pérennes) et la faible croissance de son chiffre d'affaires transport hors sous-traitance (+2,3% pour les entreprises pérennes). L'effectif total évolue dans des proportions légèrement supérieures pour le même champ (+3%).

Sur le champ complet l'augmentation atteint en revanche +8,2%, la différence étant due à des reclassements d'entreprises qui viennent grossir le secteur.

L'investissement marque au contraire une forte tendance à la hausse avec une augmentation de 16,1% pour les entreprises pérennes. La valeur ajoutée des entreprises pérennes n'augmente cette année que de 1,6%.

L'évolution avait été de +5,4% en 1997.



Gestionnaires d'infrastructures de transport : un résultat mitigé

Le secteur des gestionnaires d'infrastructures de transport est fortement marqué par le poids et la particularité de Réseau Ferré de France qui, pour la première fois en 1998, a comptabilisé des investissements hors apports. Sa présence explique aussi pour l'essentiel le résultat net négatif du secteur (-11,8 milliards de francs).

Le chiffre d'affaires des entreprises pérennes, sans RFF, augmente de 8,4% et de 7,1% pour le chiffre d'affaires transport hors sous-traitance. Pour le champ complet, si le chiffre d'affaire global progresse dans des proportions

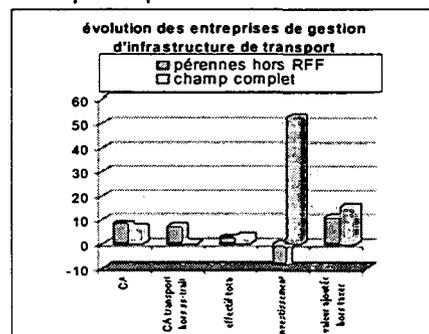
comparables (6,7%), il n'en est pas de même pour le chiffre d'affaires transport hors sous-traitance (0,7%). Des modifications de structure dans les services aéroportuaires expliquent l'essentiel de l'écart constaté.

Les effectifs du secteur sont en faible augmentation. On comptait, en 1998, 41 983 personnes employées dans ce secteur, ce qui ne représente qu'une hausse de 3,2% par rapport à 1997.

L'investissement subit en revanche une baisse sensible dans les entreprises pérennes (-8,6%), la forte hausse du champ complet étant le

résultat de la pleine prise en compte de RFF.

La valeur ajoutée de ce secteur est, elle aussi, à la hausse avec +11,1% pour les entreprises pérennes et +15,4% pour le champ complet.



Organisation du transport de fret : reprise de l'investissement

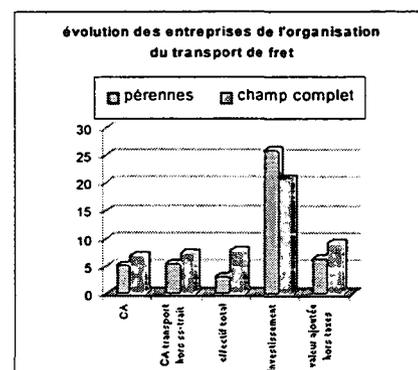
Dans le secteur de l'organisation de transport de fret, le chiffre d'affaires a augmenté de 5,1 % pour les entreprises pérennes et de 6,9 % pour le champ complet. Hors sous-traitance, le chiffre d'affaires transport croît également moins fortement pour les entreprises pérennes (+ 5,4 %) que pour le champ complet (+ 7,4 %). C'est dans le secteur de la messagerie que le chiffre d'affaire progresse le plus avec + 6,5 % pour les entreprises pérennes et + 11,5 % pour le champ complet, mais c'est au moyen d'un recours accru à la sous-traitance. L'affrètement et l'organisation des transports internationaux ont des progressions inférieures du chiffre d'affaires global, mais supérieures sur le chiffre d'affaires transport hors sous-traitance.

Le secteur enregistre une progression assez importante de la valeur ajoutée avec une hausse de 6,3 % pour les entreprises pérennes et de 9,2 % pour le champ complet. Dans les entreprises pérennes, c'est le sous-secteur de l'organisation des transports internationaux qui progresse le plus sur cette variable, avec + 9,4 %.

La hausse des effectifs est de 3,1 % pour les entreprises pérennes et de 7,8 % pour le champ complet.

L'investissement direct est en très forte hausse dans le secteur avec une progression de 26 % pour les entreprises pérennes et de 20,8 % pour le champ complet. La hausse est

particulièrement marquée dans la messagerie et le fret express.



Les entreprises de transport en 1998

en millions de francs

Secteurs	nombre d'entreprises	effectif total	effectif salarié	chiffre d'affaires	sous traitance	frais de personnel	valeur ajoutée hors taxes	investissements corporels hors apports	Résultat net
Transport ferroviaire (601Z)	12	175 823	175 823	82 938	8 782	45 512	50 394	8 846	-566
Transports urbains de voyageurs (602A)	259	77 458	77 373	31 652	1 507	20 841	23 553	5 592	72
Transports routiers réguliers de voyageurs (602B)	1 589	40 837	40 014	15 493	1 046	6 440	8 122	1 624	537
Transports de voyageurs par taxis (602E)	26 031	33 908	8 490	7 399	245	1 766	4 658	1 066	65
Autres transports routiers de voyageurs (602G)	1 108	12 661	12 125	5 181	380	1 959	2 490	457	101
Transport urbain et routier de voyageurs (602A, 602B, 602E et 602G)	28 987	164 864	138 002	59 725	3 178	31 006	38 824	8 739	776
Remontées mécaniques (602C)	201	6 430	6 385	4 268	159	1 275	2 810	662	172
Transports routiers de marchandises de proximité (602L)	23 895	109 691	94 854	47 755	4 758	15 952	23 205	2 682	1 333
Transport Routier de Marchandises interurbain (602M)	15 091	173 007	165 926	108 601	15 274	30 483	41 794	4 910	2 957
Déménagement (602N)	1 491	14 108	13 435	6 599	1 001	2 516	3 340	199	206
Location de camions avec conducteurs (602P)	2 475	21 357	19 651	10 625	841	3 567	5 018	899	192
Transport routier de marchandises (602L, 602M, 602N et 602P)	42 952	318 163	293 866	173 580	21 874	52 518	73 357	8 690	4 688
Transport par conduites (603Z)	15	1 065	1 061	5 317	276	380	733	129	314
Transport maritime (611A)	204	10 866	10 781	24 913	1 934	3 313	3 255	1 733	-168
Transport côtier (611B)	164	652	525	458	18	114	279	51	-26
Transport maritime et côtier (611A et 611B)	368	11 518	11 306	25 371	1 953	3 427	3 534	1 784	-195
Transport fluvial (612Z)	1 058	3 253	2 077	2 346	499	506	1 067	130	286
Transports aériens réguliers (621Z)	27	58 214	58 209	72 966	9 531	21 196	26 909	6 943	216
Transports aériens non réguliers (622Z)	170	2 414	2 343	4 407	608	931	1 280	378	87
Transports aériens (621Z et 622Z)	197	60 628	60 552	77 373	10 138	22 127	28 189	7 321	303
Manutention portuaire (631A)	127	5 200	5 187	5 459	1 294	2 013	2 317	119	85
Manutention non portuaire (terrestre et fluviale) (631B)	285	8 517	8 421	3 262	326	1 571	1 918	122	105
Entreposage non frigorifique (631E)	841	19 371	19 115	12 720	2 082	3 467	5 219	953	364
Manutention et entreposage (631A, 631B, 631E)	1 253	33 088	32 723	21 440	3 702	7 050	9 454	1 194	553
Gestionnaires d'infrastructures de transports terrestres (632A)	580	20 887	20 673	45 754	17 630	4 586	19 301	29 446	-12 584
Services portuaires, maritimes et fluviaux (632C)	328	10 261	10 118	6 826	496	3 399	4 652	763	271
Services aéroportuaires (632E)	78	10 830	10 821	9 640	1 509	3 241	6 775	2 892	550
Gestionnaires d'infrastructures de transport (632A, 632C, 632E)	986	41 978	41 612	62 220	19 635	11 226	30 728	33 100	-11 763
Messagerie, fret express (634A)	947	68 852	68 448	59 536	29 968	13 300	16 539	969	424
Affrètement (634B)	496	11 337	11 214	22 530	15 122	2 501	4 163	348	874
Organisation des transports internationaux (634C)	1 385	31 855	31 500	45 445	27 970	7 507	9 911	772	614
Organisation de transport de fret (634A, 634B, 634C)	2 828	112 044	111 162	127 511	73 060	23 308	30 613	2 090	1 912
Total	78 857	928 854	874 569	642 090	143 257	198 334	269 703	72 684	-3 519

* entreprises de 6 salariés et plus

3.2. RESULTATS GENERAUX SUR LES TRANSPORTS

Les principaux résultats du secteur des transports détaillés au niveau classe de la nomenclature sont publiés dans cette partie de la brochure. Il s'agit du nombre d'entreprises, de l'effectif total de l'effectif salarié roulant ou navigant, du chiffre d'affaires net, de la sous-traitance, de la valeur ajoutée, des frais de personnel, de l'excédent brut d'exploitation, du résultat net et de l'investissement corporel hors apports des entreprises de transport.

Les résultats sectoriels présentent ensuite davantage de variables, mais sur des secteurs qui agrègent souvent plusieurs classes Naf.

Enfin les résultats sectoriels par classes Naf font l'objet du cédérom joint à cette brochure.

RESULTATS GENERAUX SUR LES TRANSPORTS

Nombre d'entreprises par secteur, de 1996 à 1998

Secteurs	1996	1997	1998
Transports ferroviaires (601Z)	11	11	12
Transports urbains de voyageurs (602A)	167	166	259
Transports routiers réguliers de voyageurs (602B)	1 784	1 793	1 589
Transports de voyageurs par taxis (602E)	23 770	25 578	26 031
Autres transports routiers de voyageurs (602G)	1 209	1 121	1 108
Transports urbains et routiers de voyageurs (602A, 602B, 602E et 602G)	26 930	28 658	28 987
Remontées mécaniques (602C)	ND	ND	201
Transports routiers de marchandises de proximité (602L)	23 623	23 795	23 895
Transports Routiers de Marchandises interurbains (602M)	11 089	12 993	15 091
Déménagement (602N)	1 438	1 435	1 491
Location de camions avec conducteurs (602P)	2 015	2 282	2 475
Transports routiers de marchandises (602L, 602M, 602N et 602P)	38 165	40 505	42 952
Transports par conduites (603Z)	ND	15	15
Transports maritimes (611A)	178	187	204
Transports côtiers (611B)*	12	12	164
Transports maritimes et côtiers (611A et 611B)	190	199	368
Transports fluviaux (612Z)*	46	47	1 058
Transports aériens réguliers (621Z)	20	12	27
Transports aériens non réguliers (622Z)	116	138	170
Transports aériens (621Z et 622Z)	136	150	197
Manutention portuaire (631A)	125	134	127
Manutention non portuaire (terrestre et fluviale) (631B)	262	251	285
Entreposage non frigorifique (631E)	621	679	841
Manutention et entreposage (631A, 631B, 631E)	1 008	1 064	1 253
Gestionnaires d'infrastructures de transports terrestres (632A)	ND	548	580
Services portuaires, maritimes et fluviaux (632C)	ND	261	328
Services aéroportuaires (632E)	ND	71	78
Gestionnaires d'infrastructures de transport (632A, 632C, 632E)	ND	880	986
Messagerie, fret express (634A)	563	596	947
Affrètement (634B)	457	459	496
Organisation des transports internationaux (634C)	1 086	1 214	1 385
Organisation de transport de fret (634A, 634B, 634C)	2 106	2 269	2 828
Total transport	68 592	73 798	78 857
<i>dont sur périmètre d'enquête 1996</i>	<i>68 592</i>	<i>72 903</i>	<i>77 655</i>

* : enquêtés seulement sur les entreprises de 6 salariés et plus avant 1998

RESULTATS GENERAUX SUR LES TRANSPORTS

Effectif total en équivalent temps complet des entreprises par secteur,
de 1996 à 1998

Secteurs	1996	1997	1998
Transports ferroviaires (601Z)	175 280	174 629	175 823
Transports urbains de voyageurs (602A)	73 793	73 215	77 458
Transports routiers réguliers de voyageurs (602B)	38 184	40 044	40 837
Transports de voyageurs par taxis (602E)	30 538	32 647	33 908
Autres transports routiers de voyageurs (602G)	11 668	12 866	12 661
Transports urbains et routiers de voyageurs (602A, 602B, 602E et 602G)	154 183	158 772	164 864
Remontées mécaniques (602C)	ND	ND	6 430
Transports routiers de marchandises de proximité (602L)	90 805	94 362	109 691
Transports Routiers de Marchandises interurbains (602M)	147 863	153 035	173 007
Déménagement (602N)	12 056	13 244	14 108
Location de camions avec conducteurs (602P)	19 997	21 611	21 357
Transports routiers de marchandises (602L, 602M, 602N et 602P)	270 721	282 252	318 163
Transports par conduites (603Z)	ND	1 071	1 065
Transports maritimes (611A)	10 062	11 078	10 866
Transports côtiers (611B)*	294	309	652
Transports maritimes et côtiers (611A et 611B)	10 356	11 387	11 518
Transports fluviaux (612Z)*	1 276	1 304	3 253
Transports aériens réguliers (621Z)	51 676	54 387	58 214
Transports aériens non réguliers (622Z)	3 003	2 448	2 414
Transports aériens (621Z et 622Z)	54 679	56 835	60 628
Manutention portuaire (631A)	4 870	5 141	5 200
Manutention non portuaire (terrestre et fluviale) (631B)	8 028	8 229	8 517
Entreposage non frigorifique (631E)	14 328	17 205	19 371
Manutention et entreposage (631A, 631B, 631E)	27 226	30 575	33 088
Gestionnaires d'infrastructures de transports terrestres (632A)	ND	20 279	20 887
Services portuaires, maritimes et fluviaux (632C)	ND	10 477	10 261
Services aéroportuaires (632E)	ND	9 919	10 830
Gestionnaires d'infrastructures de transport (632A, 632C, 632E)	ND	40 675	41 978
Messagerie, fret express (634A)	63 574	64 037	68 852
Affrètement (634B)	10 608	11 372	11 337
Organisation des transports internationaux (634C)	24 886	28 530	31 855
Organisation de transport de fret (634A, 634B, 634C)	99 068	103 939	112 044
Total transport	792 789	861 439	928 854
<i>dont sur périmètre d'enquête 1996</i>	<i>792 789</i>	<i>819 693</i>	<i>879 381</i>

* : enquêtés seulement sur les entreprises de 6 salariés et plus avant 1998

RESULTATS GENERAUX SUR LES TRANSPORTS

Effectif salarié roulant ou navigant des entreprises par secteur, de 1996 à 1998

Secteurs	1996	1997	1998
Transports ferroviaires (601Z)	26 634	27 064	27 332
Transports urbains de voyageurs (602A)	44 611	36 583	38 643
Transports routiers réguliers de voyageurs (602B)	28 160	30 115	30 561
Transports de voyageurs par taxis (602E)	5 045	6 412	7 243
Autres transports routiers de voyageurs (602G)	8 457	9 542	9 168
Transports urbains et routiers de voyageurs (602A, 602B, 602E et 602G)	86 273	82 652	85 615
Remontées mécaniques (602C)	ND	ND	74
Transports routiers de marchandises de proximité (602L)	53 943	57 839	57 574
Transports Routiers de Marchandises interurbains (602M)	107 245	111 176	123 247
Déménagement (602N)	6 855	8 149	8 228
Location de camions avec conducteurs (602P)	15 071	16 055	15 925
Transports routiers de marchandises (602L, 602M, 602N et 602P)	183 114	193 219	204 974
Transports par conduites (603Z)	ND	0	0
Transports maritimes (611A)	6 052	6 284	6 190
Transports côtiers (611B)*	146	187	386
Transports maritimes et côtiers (611A et 611B)	6 198	6 471	6 576
Transports fluviaux (612Z)*	837	871	1 069
Transports aériens réguliers (621Z)	14 068	15 868	17 764
Transports aériens non réguliers (622Z)	1 536	960	1 151
Transports aériens (621Z et 622Z)	15 604	16 828	18 915
Manutention portuaire (631A)	31	33	35
Manutention non portuaire (terrestre et fluviale) (631B)	439	261	329
Entreposage non frigorifique (631E)	760	543	731
Manutention et entreposage (631A, 631B, 631E)	1 230	837	1 095
Gestionnaires d'infrastructures de transports terrestres (632A)	ND	68	0
Services portuaires, maritimes et fluviaux (632C)	ND	1 825	1 866
Services aéroportuaires (632E)	ND	40	2
Gestionnaires d'infrastructures de transport (632A, 632C, 632E)	ND	1 933	1 868
Messagerie, fret express (634A)	23 952	23 690	23 418
Affrètement (634B)	2 606	2 119	2 449
Organisation des transports internationaux (634C)	1 563	1 596	1 967
Organisation de transport de fret (634A, 634B, 634C)	28 121	27 405	27 834
Total transport	348 011	357 280	375 352
<i>dont sur périmètre d'enquête 1996</i>	<i>348 011</i>	<i>355 347</i>	<i>373 410</i>

* : enquêtés seulement sur les entreprises de 6 salariés et plus avant 1998

RESULTATS GENERAUX SUR LES TRANSPORTS

Chiffre d'affaires net (HT) des entreprises par secteur, de 1996 à 1998

en milliers de francs

Secteurs	1996	1997	1998
Transports ferroviaires (601Z)	55 161 177	79 496 054	82 937 576
Transports urbains de voyageurs (602A)	27 819 821	28 719 111	31 652 017
Transports routiers réguliers de voyageurs (602B)	15 527 433	15 921 526	15 492 785
Transports de voyageurs par taxis (602E)	6 045 561	6 676 013	7 399 079
Autres transports routiers de voyageurs (602G)	5 174 256	5 376 544	5 181 319
Transports urbains et routiers de voyageurs (602A, 602B, 602E et 602G)	54 567 071	56 693 194	59 725 200
Remontées mécaniques (602C)	ND	ND	4 268 478
Transports routiers de marchandises de proximité (602L)	38 927 311	42 486 630	47 755 372
Transports Routiers de Marchandises interurbains (602M)	90 936 918	94 688 498	108 601 330
Déménagement (602N)	5 410 374	5 775 914	6 598 664
Location de camions avec conducteurs (602P)	10 095 648	10 273 589	10 624 695
Transports routiers de marchandises (602L, 602M, 602N et 602P)	145 370 251	153 224 631	173 580 061
Transports par conduites (603Z)	ND	9 883 296	5 317 469
Transports maritimes (611A)	25 588 113	26 884 499	24 913 198
Transports côtiers (611B)*	180 339	222 460	458 016
Transports maritimes et côtiers (611A et 611B)	25 768 452	27 106 959	25 371 214
Transports fluviaux (612Z)*	1 272 080	1 348 675	2 346 475
Transports aériens réguliers (621Z)	65 022 637	70 077 455	72 966 090
Transports aériens non réguliers (622Z)	5 749 869	5 108 611	4 406 761
Transports aériens (621Z et 622Z)	70 772 506	75 186 066	77 372 851
Manutention portuaire (631A)	4 536 024	4 748 983	5 458 519
Manutention non portuaire (terrestre et fluviale) (631B)	3 087 467	3 006 705	3 261 778
Entreposage non frigorifique (631E)	11 566 244	13 251 734	12 719 539
Manutention et entreposage (631A, 631B, 631E)	19 189 735	21 007 422	21 439 836
Gestionnaires d'infrastructures de transports terrestres (632A)	ND	42 555 124	45 753 745
Services portuaires, maritimes et fluviaux (632C)	ND	7 173 901	6 825 580
Services aéroportuaires (632E)	ND	8 564 891	9 640 487
Gestionnaires d'infrastructures de transport (632A, 632C, 632E)	ND	58 293 916	62 219 812
Messagerie, fret express (634A)	51 466 225	53 415 653	59 535 834
Affrètement (634B)	20 642 668	22 353 094	22 530 276
Organisation des transports internationaux (634C)	36 029 695	43 546 765	45 445 350
Organisation de transport de fret (634A, 634B, 634C)	108 138 588	119 315 512	127 511 460
Total transport	480 239 860	601 555 725	642 090 432
<i>dont sur périmètre d'enquête 1996</i>	<i>480 239 860</i>	<i>533 378 513</i>	<i>570 284 673</i>

* : enquêtés seulement sur les entreprises de 6 salariés et plus avant 1998

RESULTATS GENERAUX SUR LES TRANSPORTS

Sous-traitance totale des entreprises par secteur, de 1996 à 1998

en milliers de francs

Secteurs	1996	1997	1998
Transports ferroviaires (601Z)	5 306 337	8 553 040	8 781 786
Transports urbains de voyageurs (602A)	1 023 838	1 326 679	1 507 277
Transports routiers réguliers de voyageurs (602B)	1 006 287	1 144 853	1 046 151
Transports de voyageurs par taxis (602E)	73 460	162 229	244 829
Autres transports routiers de voyageurs (602G)	324 982	378 704	379 856
Transports urbains et routiers de voyageurs (602A, 602B, 602E et 602G)	2 428 567	3 012 465	3 178 113
Remontées mécaniques (602C)	ND	ND	158 955
Transports routiers de marchandises de proximité (602L)	3 233 383	3 908 158	4 758 124
Transports Routiers de Marchandises interurbains (602M)	13 098 084	14 346 315	15 273 937
Déménagement (602N)	751 195	832 187	1 000 904
Location de camions avec conducteurs (602P)	835 328	768 327	841 670
Transports routiers de marchandises (602L, 602M, 602N et 602P)	17 917 990	19 854 987	21 874 635
Transports par conduites (603Z)	ND	89 319	276 189
Transports maritimes (611A)	3 187 133	3 191 884	1 934 192
Transports côtiers (611B)*	5 448	2 097	18 432
Transports maritimes et côtiers (611A et 611B)	3 192 581	3 193 981	1 952 624
Transports fluviaux (612Z)*	429 448	416 993	499 342
Transports aériens réguliers (621Z)	8 143 519	8 922 889	9 530 599
Transports aériens non réguliers (622Z)	572 355	694 295	607 753
Transports aériens (621Z et 622Z)	8 715 874	9 617 184	10 138 352
Manutention portuaire (631A)	1 064 274	1 089 592	1 294 460
Manutention non portuaire (terrestre et fluviale) (631B)	284 687	293 923	325 944
Entreposage non frigorifique (631E)	2 083 412	2 415 124	2 081 718
Manutention et entreposage (631A, 631B, 631E)	3 432 373	3 798 639	3 702 122
Gestionnaires d'infrastructures de transports terrestres (632A)	ND	17 676 252	17 629 559
Services portuaires, maritimes et fluviaux (632C)	ND	720 834	496 271
Services aéroportuaires (632E)	ND	1 249 152	1 509 060
Gestionnaires d'infrastructures de transport (632A, 632C, 632E)	ND	19 646 238	19 634 890
Messagerie, fret express (634A)	24 960 301	26 180 686	29 967 804
Affrètement (634B)	14 255 515	15 577 379	15 122 063
Organisation des transports internationaux (634C)	21 943 998	27 235 937	27 970 066
Organisation de transport de fret (634A, 634B, 634C)	61 159 814	68 994 002	73 059 933
Total transport	102 582 984	137 176 848	143 256 941
<i>dont sur périmètre d'enquête 1996</i>	<i>102 582 984</i>	<i>117 441 291</i>	<i>123 186 907</i>

* : enquêtés seulement sur les entreprises de 6 salariés et plus avant 1998

RESULTATS GENERAUX SUR LES TRANSPORTS

Valeur ajoutée (HT) des entreprises par secteur, de 1996 à 1998

en milliers de francs

Secteurs	1996	1997	1998
Transports ferroviaires (601Z)	36 332 086	47 552 361	50 393 606
Transports urbains de voyageurs (602A)	21 020 470	21 817 650	23 553 309
Transports routiers réguliers de voyageurs (602B)	8 316 543	8 336 025	8 122 285
Transports de voyageurs par taxis (602E)	3 785 627	4 263 700	4 658 402
Autres transports routiers de voyageurs (602G)	2 326 877	2 505 565	2 490 482
Transports urbains et routiers de voyageurs (602A, 602B, 602E et 602G)	35 449 517	36 922 940	38 824 478
Remontées mécaniques (602C)	ND	ND	2 810 498
Transports routiers de marchandises de proximité (602L)	18 184 530	19 325 239	23 205 426
Transports Routiers de Marchandises interurbains (602M)	32 144 397	34 096 845	41 793 610
Déménagement (602N)	2 625 950	2 827 452	3 340 144
Location de camions avec conducteurs (602P)	4 506 557	4 834 184	5 017 694
Transports routiers de marchandises (602L, 602M, 602N et 602P)	57 461 434	61 083 720	73 356 874
Transports par conduites (603Z)	ND	2 068 900	732 738
Transports maritimes (611A)	2 733 703	3 453 637	3 254 835
Transports côtiers (611B)*	88 899	121 733	278 716
Transports maritimes et côtiers (611A et 611B)	2 822 602	3 575 370	3 533 551
Transports fluviaux (612Z)*	415 237	472 103	1 066 652
Transports aériens réguliers (621Z)	22 518 689	25 500 681	26 908 863
Transports aériens non réguliers (622Z)	1 125 826	1 014 093	1 280 449
Transports aériens (621Z et 622Z)	23 644 515	26 514 774	28 189 312
Manutention portuaire (631A)	1 930 531	2 073 097	2 316 700
Manutention non portuaire (terrestre et fluviale) (631B)	1 721 364	1 725 533	1 917 922
Entreposage non frigorifique (631E)	4 398 786	5 447 390	5 219 477
Manutention et entreposage (631A, 631B, 631E)	8 050 681	9 246 020	9 454 099
Gestionnaires d'infrastructures de transports terrestres (632A)	ND	15 932 219	19 300 508
Services portuaires, maritimes et fluviaux (632C)	ND	4 614 516	4 652 325
Services aéroportuaires (632E)	ND	6 076 399	6 775 463
Gestionnaires d'infrastructures de transport (632A, 632C, 632E)	ND	26 623 134	30 728 296
Messagerie, fret express (634A)	14 530 713	14 843 026	16 538 709
Affrètement (634B)	3 395 422	3 650 484	4 162 782
Organisation des transports internationaux (634C)	7 553 089	9 551 230	9 911 363
Organisation de transport de fret (634A, 634B, 634C)	25 479 224	28 044 740	30 612 854
Total transport	189 655 296	242 104 062	269 702 958
<i>dont sur périmètre d'enquête 1996</i>	<i>189 655 296</i>	<i>213 412 028</i>	<i>235 431 426</i>

* : enquêtés seulement sur les entreprises de 6 salariés et plus avant 1998

RESULTATS GENERAUX SUR LES TRANSPORTS

Frais de personnel des entreprises par secteur, de 1996 à 1998

en milliers de francs

Secteurs	1996	1997	1998
Transports ferroviaires (601Z)	44 612 700	44 913 931	45 512 299
Transports urbains de voyageurs (602A)	19 773 095	19 614 860	20 841 306
Transports routiers réguliers de voyageurs (602B)	6 451 454	6 562 058	6 440 152
Transports de voyageurs par taxis (602E)	799 171	1 560 436	1 765 699
Autres transports routiers de voyageurs (602G)	1 816 221	1 945 910	1 958 911
Transports urbains et routiers de voyageurs (602A, 602B, 602E et 602G)	28 839 941	29 683 264	31 006 068
Remontées mécaniques (602C)	ND	ND	1 274 515
Transports routiers de marchandises de proximité (602L)	12 061 448	13 375 888	15 951 675
Transports Routiers de Marchandises interurbains (602M)	25 026 158	26 047 188	30 483 477
Déménagement (602N)	2 070 065	2 241 965	2 516 288
Location de camions avec conducteurs (602P)	3 269 270	3 539 179	3 566 519
Transports routiers de marchandises (602L, 602M, 602N et 602P)	42 426 941	45 204 220	52 517 959
Transports par conduites (603Z)	ND	375 268	380 167
Transports maritimes (611A)	3 180 177	3 441 681	3 312 946
Transports côtiers (611B)*	64 907	66 854	114 017
Transports maritimes et côtiers (611A et 611B)	3 245 084	3 508 535	3 426 963
Transports fluviaux (612Z)*	303 658	323 273	505 892
Transports aériens réguliers (621Z)	18 618 419	19 273 809	21 195 669
Transports aériens non réguliers (622Z)	1 090 712	939 372	931 071
Transports aériens (621Z et 622Z)	19 709 131	20 213 181	22 126 740
Manutention portuaire (631A)	1 767 249	1 795 368	2 013 095
Manutention non portuaire (terrestre et fluviale) (631B)	1 400 491	1 466 359	1 570 535
Entreposage non frigorifique (631E)	2 720 351	3 156 297	3 466 538
Manutention et entreposage (631A, 631B, 631E)	5 888 091	6 418 024	7 050 168
Gestionnaires d'infrastructures de transports terrestres (632A)	ND	4 326 501	4 585 615
Services portuaires, maritimes et fluviaux (632C)	ND	3 419 430	3 399 283
Services aéroportuaires (632E)	ND	2 923 624	3 240 723
Gestionnaires d'infrastructures de transport (632A, 632C, 632E)	ND	10 669 555	11 225 621
Messagerie, fret express (634A)	12 277 550	12 133 980	13 300 294
Affrètement (634B)	2 350 554	2 481 535	2 500 774
Organisation des transports internationaux (634C)	6 098 191	6 809 740	7 506 678
Organisation de transport de fret (634A, 634B, 634C)	20 726 295	21 425 255	23 307 746
Total transport	165 751 841	182 734 506	198 334 138
<i>dont sur périmètre d'enquête 1996</i>	<i>165 751 841</i>	<i>171 689 683</i>	<i>185 453 835</i>

* : enquêtés seulement sur les entreprises de 6 salariés et plus avant 1998

RESULTATS GENERAUX SUR LES TRANSPORTS

Excédent brut d'exploitation des entreprises par secteur, de 1996 à 1998*

en milliers de francs

Secteurs	1996	1997	1998
Transports ferroviaires (601Z)	8 012 064	5 846 238	8 342 832
Transports urbains de voyageurs (602A)	2 336 689	2 528 620	2 417 134
Transports routiers réguliers de voyageurs (602B)	1 368 070	1 256 217	1 227 912
Transports de voyageurs par taxis (602E)	168 910	178 956	181 184
Autres transports routiers de voyageurs (602G)	249 447	309 312	293 471
Transports urbains et routiers de voyageurs (602A, 602B, 602E et 602G)	4 123 116	4 273 105	4 119 701
Remontées mécaniques (602C)	ND	ND	1 286 872
Transports routiers de marchandises de proximité (602L)	1 467 064	1 729 036	2 461 772
Transports Routiers de Marchandises interurbains (602M)	3 777 267	4 126 786	6 740 239
Déménagement (602N)	257 946	301 470	356 233
Location de camions avec conducteurs (602P)	684 713	787 100	831 757
Transports routiers de marchandises (602L, 602M, 602N et 602P)	6 186 990	6 944 392	10 390 001
Transports par conduites (603Z)	ND	1 623 564	284 964
Transports maritimes (611A)	530	-15 598	319 543
Transports côtiers (611B)**	23 374	47 161	79 684
Transports maritimes et côtiers (611A et 611B)	23 904	31 563	399 227
Transports fluviaux (612Z)**	82 965	113 809	133 370
Transports aériens réguliers (621Z)	2 773 792	5 254 163	4 721 357
Transports aériens non réguliers (622Z)	-12 814	-23 565	117 240
Transports aériens (621Z et 622Z)	2 760 978	5 230 598	4 838 597
Manutention portuaire (631A)	67 989	158 749	140 076
Manutention non portuaire (terrestre et fluviale) (631B)	228 558	140 435	199 269
Entreposage non frigorifique (631E)	1 264 937	1 512 753	1 156 087
Manutention et entreposage (631A, 631B, 631E)	1 561 484	1 811 937	1 495 432
Gestionnaires d'infrastructures de transports terrestres (632A)	ND	19 428 817	22 176 999
Services portuaires, maritimes et fluviaux (632C)	ND	1 324 413	1 461 641
Services aéroportuaires (632E)	ND	2 748 635	3 106 046
Gestionnaires d'infrastructures de transport (632A, 632C, 632E)	ND	23 501 865	26 744 686
Messagerie, fret express (634A)	939 851	1 206 457	1 616 616
Affrètement (634B)	810 652	855 066	866 821
Organisation des transports internationaux (634C)	971 437	1 373 789	1 567 027
Organisation de transport de fret (634A, 634B, 634C)	2 721 940	3 435 312	4 050 464
Total transport	25 473 441	52 812 383	62 086 146
<i>dont sur périmètre d'enquête 1996</i>	<i>25 473 441</i>	<i>27 686 954</i>	<i>33 769 624</i>

* : entreprises de 6 salariés et plus uniquement

** : enquêtés seulement sur les entreprises de 6 salariés et plus avant 1998

RESULTATS GENERAUX SUR LES TRANSPORTS

Résultat net des entreprises par secteur, de 1996 à 1998*

en milliers de francs

Secteurs	1996	1997	1998
Transports ferroviaires (601Z)	-15 170 116	-951 881	-566 156
Transports urbains de voyageurs (602A)	747 731	119 965	72 339
Transports routiers réguliers de voyageurs (602B)	-23 900	288 976	537 496
Transports de voyageurs par taxis (602E)	47 644	67 960	65 070
Autres transports routiers de voyageurs (602G)	35 352	81 592	101 297
Transports urbains et routiers de voyageurs (602A, 602B, 602E et 602G)	806 827	558 493	776 202
Remontées mécaniques (602C)	ND	ND	172 124
Transports routiers de marchandises de proximité (602L)	328 613	596 088	1 332 825
Transports Routiers de Marchandises interurbains (602M)	56 189	627 319	2 957 070
Déménagement (602N)	84 613	141 189	205 891
Location de camions avec conducteurs (602P)	51 340	104 633	192 066
Transports routiers de marchandises (602L, 602M, 602N et 602P)	520 755	1 469 229	4 687 852
Transports par conduites (603Z)	ND	542 092	314 251
Transports maritimes (611A)	-322 949	105 976	-168 209
Transports côtiers (611B)**	5 858	21 059	-26 434
Transports maritimes et côtiers (611A et 611B)	-317 091	127 035	-194 643
Transports fluviaux (612Z)**	8 815	7 993	286 379
Transports aériens réguliers (621Z)	-738 108	1 131 984	216 011
Transports aériens non réguliers (622Z)	-218 036	-23 854	87 049
Transports aériens (621Z et 622Z)	-956 144	1 108 130	303 060
Manutention portuaire (631A)	-89 658	47 939	84 681
Manutention non portuaire (terrestre et fluviale) (631B)	129 264	50 463	105 123
Entreposage non frigorifique (631E)	339 278	447 017	363 627
Manutention et entreposage (631A, 631B, 631E)	378 884	545 419	553 431
Gestionnaires d'infrastructures de transports terrestres (632A)	ND	-16 164 066	-12 584 109
Services portuaires, maritimes et fluviaux (632C)	ND	454 963	271 259
Services aéroportuaires (632E)	ND	468 652	550 268
Gestionnaires d'infrastructures de transport (632A, 632C, 632E)	ND	-15 240 451	-11 762 582
Messagerie, fret express (634A)	-106 763	124 267	423 637
Affrètement (634B)	313 143	413 776	873 509
Organisation des transports internationaux (634C)	245 654	486 823	614 358
Organisation de transport de fret (634A, 634B, 634C)	452 034	1 024 866	1 911 504
Total transport	-14 276 036	-10 809 075	-3 518 578
<i>dont sur périmètre d'enquête 1996</i>	<i>-14 276 036</i>	<i>3 889 284</i>	<i>7 757 629</i>

* : entreprises de 6 salariés et plus uniquement

** : enquêtés seulement sur les entreprises de 6 salariés et plus avant 1998

RESULTATS GENERAUX SUR LES TRANSPORTS

Investissement corporel hors apports des entreprises par secteur, de 1996 à 1998

en milliers de francs

Secteurs	1996	1997	1998
Transports ferroviaires (601Z)	20 144 825	10 280 928	8 845 688
Transports urbains de voyageurs (602A)	5 531 627	5 229 415	5 592 250
Transports routiers réguliers de voyageurs (602B)	1 600 499	1 628 343	1 623 726
Transports de voyageurs par taxis (602E)	1 089 318	829 473	1 066 032
Autres transports routiers de voyageurs (602G)	456 209	412 845	456 824
Transports urbains et routiers de voyageurs (602A, 602B, 602E et 602G)	8 677 653	8 100 076	8 738 832
Remontées mécaniques (602C)	ND	ND	661 864
Transports routiers de marchandises de proximité (602L)	2 231 358	2 385 460	2 681 858
Transports Routiers de Marchandises interurbains (602M)	5 065 343	4 779 805	4 910 347
Déménagement (602N)	175 488	229 064	198 897
Location de camions avec conducteurs (602P)	796 522	834 282	899 008
Transports routiers de marchandises (602L, 602M, 602N et 602P)	8 268 711	8 228 611	8 690 110
Transports par conduites (603Z)	ND	116 445	129 435
Transports maritimes (611A)	2 952 623	1 637 737	1 732 886
Transports côtiers (611B)*	32 282	38 989	50 802
Transports maritimes et côtiers (611A et 611B)	2 984 905	1 676 726	1 783 688
Transports fluviaux (612Z)*	112 824	68 322	130 000
Transports aériens réguliers (621Z)	4 152 303	6 797 129	6 942 670
Transports aériens non réguliers (622Z)	416 371	463 079	378 124
Transports aériens (621Z et 622Z)	4 568 674	7 260 208	7 320 794
Manutention portuaire (631A)	88 174	99 696	119 228
Manutention non portuaire (terrestre et fluviale) (631B)	122 242	75 670	121 747
Entreposage non frigorifique (631E)	978 527	942 485	953 127
Manutention et entreposage (631A, 631B, 631E)	1 188 943	1 117 851	1 194 102
Gestionnaires d'infrastructures de transports terrestres (632A)	ND	18 595 544	29 445 799
Services portuaires, maritimes et fluviaux (632C)	ND	785 844	762 943
Services aéroportuaires (632E)	ND	2 301 348	2 891 521
Gestionnaires d'infrastructures de transport (632A, 632C, 632E)	ND	21 682 736	33 100 263
Messagerie, fret express (634A)	995 000	793 138	969 439
Affrètement (634B)	485 069	344 991	348 088
Organisation des transports internationaux (634C)	507 601	591 989	772 179
Organisation de transport de fret (634A, 634B, 634C)	1 987 670	1 730 118	2 089 706
Total transport	47 934 205	60 262 021	72 684 482
<i>dont sur périmètre d'enquête 1996</i>	<i>47 934 205</i>	<i>38 462 840</i>	<i>38 792 920</i>

* : enquêtés seulement sur les entreprises de 6 salariés et plus avant 1998

4. RÉSULTATS SECTORIELS

Les données présentées sont d'abord les principales caractéristiques des grands sous-secteurs des transports, ventilées selon la taille des entreprises ; la liste des dix premières entreprises du sous-secteur est également fournie. Figurent ensuite, pour les seules entreprises de six salariés et plus, les principaux résultats et ratios comptables. Enfin, pour certains sous-secteurs, sont présentées quelques données relatives à des particularités du sous-secteur considéré.

Les sous-secteurs retenus dans cette brochure sont les suivants :

- Transports ferroviaires (601Z)
- Transports urbains et routiers de voyageurs (602A, 602B, 602E, 602G)
- Remontées mécaniques (602C)
- Transports routiers de marchandises (602L, 602M, 602N, 602P)
- Transports par conduites (603Z)
- Transports maritimes et côtiers (611A, 611B)
- Transports fluviaux (612Z)
- Transports aériens (621Z, 622Z)
- Manutention et entreposage (631A, 631B, 631E)
- Gestion d'infrastructures de transport (632A, 632C, 632E)
- Organisation du transport de fret (634A, 634B, 634C)

Quelques données par taille d'entreprise, pour chaque grand sous-secteur

Dans cette partie sont présentées les principales données relatives aux grands sous-secteurs des transports, ventilées selon la taille de l'effectif salarié. Ce sont :

- le nombre d'entreprises ;
- l'effectif employé dans le secteur, en distinguant salariés et non salariés ;
- le chiffre d'affaires net, le chiffre d'affaires transport (chiffre d'affaire net des seules activités de transport, y compris activités auxiliaires) et le chiffre d'affaires transport hors sous-traitance transport.
- les principales données comptables caractéristiques (valeur ajoutée, frais de personnel, investissements corporels hors apports, dont en matériel de transport et de manutention et, pour les seules entreprises de six salariés et plus, excédent d'exploitation et résultat net).

Principales entreprises du sous-secteur

Une liste des principales entreprises est publiée pour chaque sous-secteur. A l'intérieur de chacun des sous-secteurs d'activités concernés, ces entreprises sont classées par ordre décroissant de chiffre d'affaires.

L'effectif salarié figurant dans ces listes est l'effectif au 31 décembre alors que l'effectif salarié figurant dans les tableaux présentant des résultats statistiques est l'effectif salarié moyen en équivalent temps complet.

Pour les entreprises non répondantes, le signe "N.C." remplace l'effectif salarié. Dans ce cas, le classement de ces entreprises dépend des redressements effectués et de l'extrapolation des entreprises et ne correspond donc pas forcément à leurs résultats réels.

Compte de résultats et ratios financiers

Pour chaque sous-secteur les montants des postes du compte de résultat sont présentés pour les trois dernières années dans une double page pour l'ensemble des entreprises de plus de six salariés. Pour certains sous-secteurs, ces agrégats et ratios sont aussi publiés pour les entreprises de 6 à 49 salariés, d'une part, et celles de 50 salariés et plus, d'autre part. Sont publiés également quelques informations relatives aux facteurs de production mobilisés par l'entreprise, ainsi qu'un certain nombre de ratios financiers.

Ventilation du chiffre d'affaires par activités

Pour chaque sous-secteur, le chiffre d'affaires est décomposé selon les activités de la nomenclature d'activités française au niveau "classe". Les résultats sont présentés en séparant les activités des transport (y compris auxiliaires de transport) des autres activités, ainsi que, lorsque cela est possible, par taille d'effectif salarié.

Résultats spécifiques à certains sous-secteurs

Certains sous-secteurs font l'objet d'une publication de tableaux spécifiques. Il s'agit des sous-secteurs du transport routier de marchandises et de l'organisation du transport de fret, pour lesquels le parc routier est présenté, et le domaine constitué du transport urbain et routier de voyageurs et taxis, pour lesquels une ventilation plus fine du chiffre d'affaires, ainsi que la constitution du parc de bus, autocars, métro, sont publiées.

Conventions de diffusion

Les tableaux de la brochure présentent des résultats par tranche de taille d'effectif. Cette tranche est calculée à partir de l'effectif salarié au 31 décembre de l'année 1998. Toutefois, certaines entreprises peuvent avoir une tranche de tabulation différente de celle que leur effectif salarié donnerait : c'est le cas des entreprises d'au plus cinq salariés qui réalisent plus de cinq millions de chiffre d'affaires et qui sont, par convention, comptabilisées avec les entreprises de 6 à 9 salariés. De même, pour éviter de générer des problèmes de secret statistique, directs ou indirects, quelques entreprises de 0 à 5 salariés ont été affectées à la tranche supérieure.

QUELQUES DONNEES PAR TAILLE D'ENTREPRISES

en milliers de francs

Effectif salarié de l'entreprise	Entreprises	Effectif non salarié	Effectif salarié	Chiffre d'affaires net (HT)	Chiffre d'affaires transport	Chiffre d'affaires transport hors sous-traitance
de 0 à 5	0					
de 6 à 9	3	0	17	81 322	81 322	81 322
de 10 à 19	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.
de 20 à 49	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.
de 6 à 49	6	0	116	129 696	127 835	127 750
de 50 à 99	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.
de 100 à 249	3	0	418	75 619	74 099	71 586
250 et plus	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.
50 et plus	6	0	175 707	82 807 880	72 500 809	67 565 471
TOTAL	12	0	175 823	82 937 576	72 628 644	67 693 221

Effectif salarié de l'entreprise	VAHT	Frais de personnel	Excédent brut d'exploitation	Résultat net	Investissements corporels (hors apports)	dont en matériel de transport et manutention
de 0 à 5						
de 6 à 9	78 042	2 964	73 367	74 317	222	37
de 10 à 19	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.
de 20 à 49	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.
de 6 à 49	116 841	22 462	90 346	81 158	14 208	134
de 50 à 99	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.
de 100 à 249	48 586	82 320	7 266	1 922	6 552	3 046
250 et plus	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.
50 et plus	50 276 765	45 489 837	8 252 486	-647 314	8 831 480	6 545 222
TOTAL	50 393 606	45 512 299	8 342 832	-566 156	8 845 688	6 545 356

LES PRINCIPALES ENTREPRISES DU SOUS-SECTEUR

SIREN	APE	Raison sociale	Région du siège	Effectif salarié au 31 décembre	Tranche de chiffre d'affaires
552049447	601Z	SOC NAT DES CHEMINS DE FER FRANCAIS	Île-de-France	178 076	1 Milliard de FF et plus
383607116	601Z	C F T A	Île-de-France	259	de 100 Millions à moins de 200 Millions de FF
384931481	601Z	RAILTRANS	Île-de-France	3	de 10 Millions à moins de 50 Millions de FF
605520584	601Z	COMPAGNIE MONTENVERS-MER DE GLACE	Rhône-Alpes	41	de 10 Millions à moins de 50 Millions de FF
542097720	601Z	COMPAGNIE DU BLANC ARGENT	Île-de-France	124	de 10 Millions à moins de 50 Millions de FF
331277202	601Z	SOC NOUVELLE CHEMINS DE FER DE PROVENCE	Provence-Alpes-Côte d'Azur	124	de 10 Millions à moins de 50 Millions de FF
542100086	601Z	CIE DE CHEMINS DE FER DEPARTEMENTAUX	Île-de-France	61	de 10 Millions à moins de 50 Millions de FF
343685079	601Z	CHEMINS DE FER DE LA CORSE	Corse	216	de 10 Millions à moins de 50 Millions de FF
340144385	601Z	CIE INTERNATIO DES TRAINS EXPRESS VAPEUR	Languedoc-Roussillon	8	de 5 Millions à moins de 10 Millions de FF
542073705	601Z	VOIES FERREES DES LANDES	Île-de-France	19	de 5 Millions à moins de 10 Millions de FF

Transports ferroviaires (601Z)

Entreprises de 6 salariés et plus

EMPLOIS / CHARGES

en milliers de francs

	1996	1997	1998
consommations intermédiaires*	25 447 095	35 433 499	35 548 059
achats de marchandises	511	481	471
(-) variation de stock	-69	-38	37
achats de matières premières	8 928 240	2 987 670	2 824 977
(-) variation de stock	-72 766	1 938	-5 169
autres achats et charges externes	16 445 509	32 447 248	32 717 479
dont :			
. sous-traitance transport	4 223 539	4 665 875	4 935 423
. autre sous-traitance	1 082 796	3 887 131	3 846 363
. redevances de crédit-bail	1 509 367	1 450 297	1 323 938
. loyers et charges locatives	1 566 059	8 678 172	11 274 648
. entretien et réparations	3 374 321	2 380 560	13 567
. personnel extérieur à l'entreprise	467 643	315 485	416 837
. primes d'assurances	304 254	385 399	362 071
solde : valeur ajoutée hors taxes	36 332 086	47 552 361	50 393 606
impôts, taxes et versements assimilés	3 503 290	3 869 449	4 038 771
solde : valeur ajoutée brute au coût des facteurs	52 624 765	50 760 169	53 855 131
salaires et traitements	31 431 834	31 498 785	31 880 390
charges sociales	13 180 870	13 415 146	13 631 909
solde : excédent brut d'exploitation	8 012 064	5 846 238	8 342 832
autres charges d'exploitation	7 735	8 789	8 309
opérations en commun : perte supportée	0	0	0
total des charges financières	14 638 259	12 908 597	14 199 242
solde : profit brut courant avant impôt sur les bénéfices	-4 881 892	3 922 225	6 764 135
impôt sur les bénéfices	6 872	-23 132	-109 147
participation des salariés aux fruits de l'expansion	896	791	1 344
charges exceptionnelles	3 561 914	6 049 068	6 245 882
amortissements	11 483 498	6 095 346	6 123 245
provisions	1 047 626	894 660	1 744 944
solde : résultat net	-15 170 116	-951 881	-566 156
total des charges	104 164 215	110 154 800	113 247 168

* dont achat de carburant

250 681

142 412

146 569

LES FACTEURS DE PRODUCTION

effectifs

effectif moyen en équivalent temps complet*

effectif non salarié	0	0	0
effectif salarié	175 280	174 629	175 823
dont effectif roulant	26 634	27 064	27 332

* les effectifs au 31-12 pour les années antérieures à 1997

investissements

en milliers de francs

investissements incorporels	N.D.	22 415	38 100
investissements corporels hors apports	20 144 825	10 280 928	8 845 688
dont investissements en terrains	N.D.	10 286	145 670
dont investissements en matériel de transport et de manutention	5 520 497	7 457 530	6 545 356
Valeur brute en fin d'exercice des immobilisations corporelles	320 016 682	107 423 688	112 215 393

Transports ferroviaires (601Z)

Entreprises de 6 salariés et plus

RESSOURCES / PRODUITS

en milliers de francs

	1996	1997	1998
production	61 633 512	82 992 661	85 931 401
chiffre d'affaires	55 161 177	79 496 054	82 937 576
dont chiffre d'affaires transport	50 012 557	70 214 103	72 628 644
production stockée	94 065	-62 893	38 738
production immobilisée	6 378 270	3 559 500	2 955 087
valeur ajoutée hors taxes	36 332 086	47 552 361	50 393 606
subventions d'exploitation	19 795 969	7 077 257	7 500 296
valeur ajoutée brute au coût des facteurs	52 624 765	50 760 169	53 855 131
excédent brut d'exploitation	8 012 064	5 846 238	8 342 832
autres produits d'exploitation	7 044	10 303	12 314
opérations en commun : bénéfice attribué	0	0	0
total des produits financiers	1 744 994	10 983 070	12 688 940
profit brut courant avant impôt sur les bénéfices	-4 881 892	3 922 225	6 764 135
produits exceptionnels	4 594 147	5 905 466	5 022 813
transferts de charges	1 218 435	2 383 365	1 524 151
reprise sur amortissement et provisions	N.D.	-146 257	4 027
total des produits	88 994 101	107 484 818	112 681 012

QUELQUES RATIOS

en milliers de francs

CA par personne occupée	315	455	472
VAHT par personne occupée	207	272	287
frais de personnels par salarié	179	180	181
investissements corporels hors apports par personne occupée	115	59	50
valeur brute des immobilisations corporelles par personne occupée	1826	615	638

en %

CA transport / CA total	91%	88%	88%
sous-traitance transport confiée / CA transport	8%	7%	7%
VAHT / CA	66%	60%	61%
VAHT / CA hors sous-traitance totale	73%	67%	68%
EBE / VA	22%	12%	17%
frais financiers / VA	40%	27%	28%

Transports ferroviaires (601Z)

1998

VENTILATION DU CHIFFRE D'AFFAIRES PAR ACTIVITE

en milliers de francs

Activités	de 0 à 5 salariés	de 6 à 49 salariés	50 salariés et plus
601Z : TRANSPORTS FERROVIAIRES	0	127 835	42 696 798
602A : TRANSPORTS URBAINS DE VOYAGEURS	0	0	8 195 483
632A : GESTION D'INFRASTRUCTURE DE TRANSPORTS TERRESTRES	0	0	17 490 599
Autres activités de transport	0	0	4 117 929
Ensemble des activités de transport	0	127 835	72 500 809
452N : CONSTRUCTION DE VOIES FERREES	0	0	5 534 873
Autres activités	0	1 861	4 772 198
TOTAL	0	129 696	82 807 880

QUELQUES DONNEES PAR TAILLE D'ENTREPRISES

en milliers de francs

Effectif salarié de l'entreprise	Entreprises	Effectif non salarié	Effectif salarié	Chiffre d'affaires net (HT)	Chiffre d'affaires transport	Chiffre d'affaires transport hors sous-traitance
de 0 à 5	26 731	26 061	6 737	7 018 976	6 941 503	6 786 333
de 6 à 9	894	412	5 806	2 677 697	2 552 022	2 319 585
de 10 à 19	472	144	6 289	2 351 817	2 281 837	2 190 097
de 20 à 49	575	217	16 745	6 643 652	6 450 285	6 066 767
de 6 à 49	1 941	773	28 840	11 673 166	11 284 144	10 576 450
de 50 à 99	137	11	9 076	3 792 812	3 645 881	3 248 258
de 100 à 249	115	7	16 235	5 994 305	5 838 922	5 559 365
250 et plus	63	10	77 114	31 245 941	29 881 463	29 111 607
50 et plus	315	28	102 425	41 033 058	39 366 266	37 919 230
TOTAL	28 987	26 862	138 002	59 725 200	57 591 912	55 282 013

Effectif salarié de l'entreprise	VAHT	Frais de personnel	Excédent brut d'exploitation	Résultat net	Investissements corporels (hors apports)	dont en matériel de transport et manutention
de 0 à 5	4 399 160	1 518 507	ND	ND	977 565	977 113
de 6 à 9	1 181 553	776 033	359 440	165 880	246 426	215 577
de 10 à 19	1 173 419	899 202	199 764	85 942	195 878	178 848
de 20 à 49	3 168 694	2 705 900	523 491	145 279	601 231	510 105
de 6 à 49	5 523 666	4 381 135	1 082 695	397 101	1 043 535	904 529
de 50 à 99	1 783 848	1 577 044	154 369	65 617	324 615	274 538
de 100 à 249	3 333 942	2 982 957	334 072	51 538	645 486	551 430
250 et plus	23 783 862	20 546 425	2 548 565	261 946	5 747 631	2 638 925
50 et plus	28 901 652	25 106 426	3 037 006	379 101	6 717 732	3 464 893
TOTAL	38 824 478	31 006 068	ND	ND	8 738 832	5 346 535

LES PRINCIPALES ENTREPRISES DU SOUS-SECTEUR

SIREN	APE	Raison sociale	Région du siège	Effectif salarié au 31 décembre	Tranche de chiffre d'affaires
775663438	602A	REGIE AUTONOME DES TRANSPORTS PARISIENS	Île-de-France	39 634	1 Milliard de FF et plus
308077635	602A	STE LYONNAISE DE TRANSPORTS EN COMMUN	Rhône-Alpes	3 738	1 Milliard de FF et plus
344379060	602A	CIE GENERALE FR DE TRANSPORTS ET D'ENTR	Île-de-France	3 097	1 Milliard de FF et plus
552048027	602A	TRANSPORTS EN COMMUN METROPOLE LILLOISE	Nord-Pas-de-Calais	1 666	de 500 Millions à moins de 1 Milliard de FF
720804194	602A	SEM TRANSPORTS PUBLICS AGGLO TOULOUSAIN	Midi-Pyrénées	1 617	de 500 Millions à moins de 1 Milliard de FF
059804062	602A	REGIE DES TRANSPORTS DE MARSEILLE	Provence-Alpes-Côte d'Azur	2 978	de 500 Millions à moins de 1 Milliard de FF
383607090	602B	CGEA TRANSPORT	Île-de-France	1 475	de 500 Millions à moins de 1 Milliard de FF
314684960	602A	SOC ECO MIXTE TRANSPORTS AGGLO NANTAISE	Pays de la Loire	1 107	de 200 Millions à moins de 500 Millions de FF
309073625	602A	TRANSPORTS COMMUNS AGGLOMERATION ROUEN	Haute-Normandie	902	de 200 Millions à moins de 500 Millions de FF
552022063	602B	CIE FRANCAISE DE TRANSPORT INTERURBAIN	Île-de-France	804	de 200 Millions à moins de 500 Millions de FF

Transports urbains et routiers de voyageurs (602A, 602B, 602E et 602G)

Entreprises de 6 salariés et plus

EMPLOIS / CHARGES

en milliers de francs

	1996	1997	1998
consommations intermédiaires*	17 653 163	18 050 629	19 146 823
achats de marchandises	316 456	251 389	310 743
(-) variation de stock	-6 421	1 050	13 740
achats de matières premières	4 477 178	4 044 633	4 093 215
(-) variation de stock	-8 144	-45 018	-144 842
autres achats et charges externes	12 844 964	13 710 639	14 611 763
dont :			
. sous-traitance transport	1 966 468	2 041 368	2 177 036
. autre sous-traitance	462 092	801 460	777 619
. redevances de crédit-bail	1 120 795	1 102 791	1 036 416
. loyers et charges locatives	1 556 282	1 622 434	1 748 197
. entretien et réparations	1 945 949	2 013 539	2 124 386
. personnel extérieur à l'entreprise	666 967	616 137	729 745
. primes d'assurances	797 840	780 192	799 285
solde : valeur ajoutée hors taxes	31 991 214	32 988 547	34 425 318
impôts, taxes et versements assimilés	2 351 134	2 455 197	2 634 924
solde : valeur ajoutée brute au coût des facteurs	32 575 852	32 706 780	33 603 402
salaires et traitements	19 001 636	19 043 941	19 820 497
charges sociales	9 451 144	9 415 576	9 667 064
solde : excédent brut d'exploitation	4 123 116	4 273 105	4 119 701
autres charges d'exploitation	249 355	339 335	335 214
opérations en commun : perte supportée	105 227	42 700	73 320
total des charges financières	3 399 803	2 983 500	2 874 272
solde : profit brut courant avant impôt sur les bénéfices	4 576 457	4 632 205	4 821 951
impôt sur les bénéfices	237 778	249 063	319 207
participation des salariés aux fruits de l'expansion	27 935	31 775	41 545
charges exceptionnelles	1 598 265	1 316 940	3 766 462
amortissements	5 294 282	5 614 870	5 662 845
provisions	336 903	387 945	485 024
solde : résultat net	806 827	558 493	776 202
total des charges	59 677 276	59 838 291	64 513 211

* dont achat de carburant 2 799 318 2 870 237 2 874 670

LES FACTEURS DE PRODUCTION

effectifs

effectif moyen en équivalent temps complet*

effectif non salarié	756	586	801
effectif salarié	124 041	127 115	131 265
dont effectif roulant	83 440	78 109	80 091

* les effectifs au 31-12 pour les années antérieures à 1997

investissements

en milliers de francs

investissements incorporels	N.D.	260 340	337 898
investissements corporels hors apports	7 662 342	7 356 075	7 761 267
dont investissements en terrains	N.D.	65 768	59 259
dont investissements en matériel de transport et de manutention	4 163 479	4 451 492	4 369 422
Valeur brute en fin d'exercice des immobilisations corporelles	115 397 681	119 504 138	123 501 328

Transports urbains et routiers de voyageurs (602A, 602B, 602E et 602G)

Entreprises de 6 salariés et plus

RESSOURCES / PRODUITS

	en milliers de francs		
	1996	1997	1998
production	49 615 173	50 956 995	53 310 039
chiffre d'affaires	48 992 855	50 363 288	52 706 224
dont chiffre d'affaires transport	45 894 093	48 419 440	50 650 410
production stockée	3 320	6 983	45 211
production immobilisée	618 998	586 724	558 604
valeur ajoutée hors taxes	31 991 214	32 988 547	34 425 318
subventions d'exploitation	2 935 720	2 215 202	1 818 543
valeur ajoutée brute au coût des facteurs	32 575 852	32 706 780	33 603 402
excédent brut d'exploitation	4 123 116	4 273 105	4 119 701
autres produits d'exploitation	2 904 404	2 638 312	2 994 061
opérations en commun : bénéfice attribué	118 775	51 856	33 796
total des produits financiers	1 184 547	1 035 663	1 001 098
profit brut courant avant impôt sur les bénéfices	4 576 457	4 632 205	4 821 951
produits exceptionnels	2 852 078	2 577 765	4 909 360
transferts de charges	873 465	463 627	443 772
reprise sur amortissement et provisions	N.D.	483 056	791 878
total des produits	60 484 105	60 396 731	65 289 185

QUELQUES RATIOS

	en milliers de francs		
CA par personne occupée	393	394	399
VAHT par personne occupée	256	258	261
frais de personnels par salarié	148	146	151
investissements corporels hors apports par personne occupée	61	58	59
valeur brute des immobilisations corporelles par personne occupée	925	936	935
	en %		
CA transport / CA total	94%	96%	96%
sous-traitance transport confiée / CA transport	4%	4%	4%
VAHT / CA	65%	66%	65%
VAHT / CA hors sous-traitance totale	69%	69%	69%
EBE / VA	13%	13%	12%
frais financiers / VA	11%	9%	8%

Transports urbains et routiers de voyageurs (602A, 602B, 602E et 602G)

Entreprises de 6 à 49 salariés

EMPLOIS / CHARGES

en milliers de francs

	1996	1997	1998
consommations intermédiaires*	5 543 395	5 792 650	6 189 514
achats de marchandises	167 978	120 231	109 899
(-) variation de stock	-892	1 607	2 805
achats de matières premières	1 307 522	907 246	968 539
(-) variation de stock	-3 294	1 665	80
autres achats et charges externes	4 063 709	4 768 445	5 113 961
dont :			
. sous-traitance transport	553 473	799 825	726 521
. autre sous-traitance	207 681	304 946	472 243
. redevances de crédit-bail	703 043	685 531	694 897
. loyers et charges locatives	576 977	591 499	672 100
. entretien et réparations	489 031	487 753	512 291
. personnel extérieur à l'entreprise	141 138	130 942	209 470
. primes d'assurances	382 414	377 329	374 379
solde : valeur ajoutée hors taxes	5 332 935	5 125 263	5 523 666
impôts, taxes et versements assimilés	374 684	388 443	419 699
solde : valeur ajoutée brute au coût des facteurs	5 151 601	5 050 958	5 459 970
salaires et traitements	3 097 383	3 033 318	3 203 436
charges sociales	1 145 319	1 087 433	1 177 699
solde : excédent brut d'exploitation	908 946	956 049	1 082 695
autres charges d'exploitation	55 302	79 561	99 437
opérations en commun : perte supportée	44 916	7 989	24 963
total des charges financières	183 389	156 425	163 211
solde : profit brut courant avant impôt sur les bénéfices	780 374	842 243	925 573
impôt sur les bénéfices	113 736	121 747	158 267
participation des salariés aux fruits de l'expansion	1 336	754	1 694
charges exceptionnelles	276 565	276 385	467 488
amortissements	858 723	862 762	843 398
provisions	43 542	65 916	86 120
solde : résultat net	222 217	288 417	397 101
total des charges	11 729 674	11 874 671	12 788 899
* dont achat de carburant	1 047 895	1 003 802	1 060 104

LES FACTEURS DE PRODUCTION

effectifs

effectif moyen en équivalent temps complet*

effectif non salarié	750	572	773
effectif salarié	25 923	27 356	28 840
dont effectif roulant	20 783	21 496	22 524

* les effectifs au 31-12 pour les années antérieures à 1997

investissements

en milliers de francs

investissements incorporels	N.D.	53 721	47 859
investissements corporels hors apports	959 122	935 169	1 043 535
dont investissements en terrains	N.D.	3 564	2 124
dont investissements en matériel de transport et de manutention	848 100	847 198	904 529
Valeur brute en fin d'exercice des immobilisations corporelles	7 676 141	7 676 890	8 058 557

Transports urbains et routiers de voyageurs (602A, 602B, 602E et 602G)

Entreprises de 6 à 49 salariés

RESSOURCES / PRODUITS

	en milliers de francs		
	1996	1997	1998
production	10 867 875	10 930 212	11 719 052
chiffre d'affaires	10 861 027	10 923 258	11 673 166
dont chiffre d'affaires transport	10 302 594	10 605 979	11 284 144
production stockée	-1 226	1 378	40 021
production immobilisée	8 074	5 576	5 865
valeur ajoutée hors taxes	5 332 935	5 125 263	5 523 666
subventions d'exploitation	193 293	355 910	361 538
valeur ajoutée brute au coût des facteurs	5 151 601	5 050 958	5 459 970
excédent brut d'exploitation	908 946	956 049	1 082 695
autres produits d'exploitation	79 409	64 524	100 354
opérations en commun : bénéfice attribué	28 360	960	13 424
total des produits financiers	47 266	65 881	60 610
profit brut courant avant impôt sur les bénéfices	780 374	842 243	925 573
produits exceptionnels	581 331	576 143	654 413
transferts de charges	154 404	94 262	124 596
reprise sur amortissement et provisions	N.D.	100 888	165 148
total des produits	11 951 895	12 163 036	13 185 772

QUELQUES RATIOS

	en milliers de francs		
CA par personne occupée	407	391	394
VAHT par personne occupée	200	184	187
frais de personnels par salarié	114	107	112
investissements corporels hors apports par personne occupée	36	33	35
valeur brute des immobilisations corporelles par personne occupée	288	275	272
			en %
CA transport / CA total	95%	97%	97%
sous-traitance transport confiée / CA transport	5%	8%	6%
VAHT / CA	49%	47%	47%
VAHT / CA hors sous-traitance totale	53%	52%	53%
EBE / VA	17%	19%	20%
frais financiers / VA	3%	3%	3%

Transports urbains et routiers de voyageurs (602A, 602B, 602E et 602G)

Entreprises de 50 salariés et plus

EMPLOIS / CHARGES

en milliers de francs

	1996	1997	1998
consommations intermédiaires*	12 109 768	12 257 979	12 957 309
achats de marchandises	148 478	131 158	200 844
(-) variation de stock	-5 529	-557	10 935
achats de matières premières	3 169 656	3 137 387	3 124 676
(-) variation de stock	-4 850	-46 683	-144 922
autres achats et charges externes	8 781 255	8 942 194	9 497 802
dont :			
. sous-traitance transport	1 412 995	1 241 543	1 450 515
. autre sous-traitance	254 412	496 514	305 376
. redevances de crédit-bail	417 752	417 260	341 519
. loyers et charges locatives	979 305	1 030 935	1 076 097
. entretien et réparations	1 456 917	1 525 786	1 612 095
. personnel extérieur à l'entreprise	525 829	485 195	520 275
. primes d'assurances	415 426	402 863	424 906
solde : valeur ajoutée hors taxes	26 658 279	27 863 284	28 901 652
impôts, taxes et versements assimilés	1 976 450	2 066 754	2 215 225
solde : valeur ajoutée brute au coût des facteurs	27 424 251	27 655 822	28 143 432
salaires et traitements	15 904 253	16 010 623	16 617 061
charges sociales	8 305 825	8 328 143	8 489 365
solde : excédent brut d'exploitation	3 214 170	3 317 056	3 037 006
autres charges d'exploitation	194 053	259 774	235 777
opérations en commun : perte supportée	60 311	34 711	48 357
total des charges financières	3 216 414	2 827 075	2 711 061
solde : profit brut courant avant impôt sur les bénéfices	3 796 083	3 789 962	3 896 378
impôt sur les bénéfices	124 042	127 316	160 940
participation des salariés aux fruits de l'expansion	26 599	31 021	39 851
charges exceptionnelles	1 321 700	1 040 555	3 298 974
amortissements	4 435 559	4 752 108	4 819 447
provisions	293 361	322 029	398 904
solde : résultat net	584 610	270 076	379 101
total des charges	47 947 602	47 963 620	51 724 312

* dont achat de carburant 1 751 423 1 866 435 1 814 566

LES FACTEURS DE PRODUCTION

effectifs

effectif moyen en équivalent temps complet*

effectif non salarié	6	14	28
effectif salarié	98 118	99 759	102 425
dont effectif roulant	62 657	56 613	57 567

* les effectifs au 31-12 pour les années antérieures à 1997

investissements

en milliers de francs

investissements incorporels	N.D.	206 619	290 039
investissements corporels hors apports	6 703 220	6 420 906	6 717 732
dont investissements en terrains	N.D.	62 204	57 135
dont investissements en matériel de transport et de manutention	3 315 379	3 604 294	3 464 893
Valeur brute en fin d'exercice des immobilisations corporelles	107 721 540	111 827 248	115 442 771

Transports urbains et routiers de voyageurs (602A, 602B, 602E et 602G)

Entreprises de 50 salariés et plus

RESSOURCES / PRODUITS

en milliers de francs

	1996	1997	1998
production	38 747 298	40 026 783	41 590 987
chiffre d'affaires	38 131 828	39 440 030	41 033 058
dont chiffre d'affaires transport	35 591 499	37 813 461	39 366 266
production stockée	4 546	5 605	5 190
production immobilisée	610 924	581 148	552 739
valeur ajoutée hors taxes	26 658 279	27 863 284	28 901 652
subventions d'exploitation	2 742 427	1 859 292	1 457 005
valeur ajoutée brute au coût des facteurs	27 424 251	27 655 822	28 143 432
excédent brut d'exploitation	3 214 170	3 317 056	3 037 006
autres produits d'exploitation	2 824 995	2 573 788	2 893 707
opérations en commun : bénéfice attribué	90 415	50 896	20 372
total des produits financiers	1 137 281	969 782	940 488
profit brut courant avant impôt sur les bénéfices	3 796 083	3 789 962	3 896 378
produits exceptionnels	2 270 747	2 001 622	4 254 947
transferts de charges	719 061	369 365	319 176
reprise sur amortissement et provisions	N.D.	382 168	626 730
total des produits	48 532 210	48 233 695	52 103 413

QUELQUES RATIOS

en milliers de francs

CA par personne occupée	389	395	401
VAHT par personne occupée	272	279	282
frais de personnels par salarié	157	156	162
investissements corporels hors apports par personne occupée	68	64	66
valeur brute des immobilisations corporelles par personne occupée	1098	1121	1127

en %

CA transport / CA total	93%	96%	96%
sous-traitance transport confiée / CA transport	4%	3%	4%
VAHT / CA	70%	71%	70%
VAHT / CA hors sous-traitance totale	73%	74%	74%
EBE / VA	12%	12%	11%
frais financiers / VA	12%	10%	9%

Transports urbains et routiers de voyageurs (602A, 602B, 602E et 602G)

1998

VENTILATION DU CHIFFRE D'AFFAIRES PAR ACTIVITE

en milliers de francs

Activités	de 0 à 5 salariés	de 6 à 49 salariés	50 salariés et plus
602A : TRANSPORTS URBAINS DE VOYAGEURS	177 320	1 201 021	29 633 327
602B : TRANSPORTS ROUTIERS REGULIERS DE VOYAGEURS	296 350	4 841 624	6 851 792
602E : TRANSPORT DE VOYAGEURS PAR TAXIS	5 966 020	1 131 715	87 353
602G : AUTRES TRANSPORTS ROUTIERS DE VOYAGEURS	449 772	3 933 926	2 615 897
Autres activités de transport	52 041	175 858	177 896
Ensemble des activités de transport	6 941 503	11 284 144	39 366 266
Autres activités	77 473	389 022	1 666 792
TOTAL	7 018 976	11 673 166	41 033 058

VENTILATION PAR NATURE DE SERVICE

Nature de service	Chiffre d'affaires	Kilomètres parcourus
Transports urbains de voyageurs (602A)	29 826 954	1 174 270 000
Services réguliers ordinaires	29 826 954	1 174 270 000
Transports routiers réguliers de voyageurs (602B)	11 114 855	1 095 325 552
Services réguliers ordinaires (interurbains nationaux)	5 740 570	532 605 423
Services à titre principal pour les scolaires	4 250 290	435 688 789
Transport de personnel	1 012 115	112 689 395
Services réguliers internationaux	111 880	14 341 945
Taxis (602E)	6 828 440	1 405 574 340
Transport de voyageurs par taxis	6 159 086	1 405 574 340
Location de taxis avec licence	648 845	S. O.
Recettes de central téléphonique	20 509	S. O.
Autres transports routiers de voyageurs (602G)	6 380 706	723 241 449
Services occasionnels interurbains et autres services occasionnels	5 251 416	592 784 140
Services périscolaires	562 931	62 426 781
Services occasionnels internationaux	566 359	68 030 528
Total transport urbain et routier de voyageurs	54 150 955	4 398 411 341

PARC

Effectif salarié de l'entreprise	Nombre de voitures de RER et métro	Nombre de voitures de tramways	Nombre de voitures de taxis exploitées	Nombre de minicars (9 places et -)	Nombre d'autobus	Nombre d'autocars
de 0 à 5	0	0	32 132	1 019	129	2 428
de 6 à 9	0	0	2 265	358	370	5 009
de 10 à 19	0	0	1 083	380	210	5 324
de 20 à 49	0	0	1 130	889	1 259	13 247
de 6 à 49	0	0	4 478	1 627	1 839	23 580
de 50 à 99	16	0	317	271	1 304	5 835
de 100 à 249	0	0	0	307	2 519	9 613
250 et plus	5 020	350	0	74	13 843	7 100
50 et plus	5 036	350	317	652	17 666	22 548
TOTAL	5 036	350	36 927	3 298	19 634	48 556
602A	5 036	350	S.O.	17	16 838	1 083
602B	0	0	S.O.	1 918	2 503	35 955
602E	0	0	36 927	0	0	0
602G	0	0	S.O.	1 363	293	11 518

QUELQUES DONNEES PAR TAILLE D'ENTREPRISES

en milliers de francs

Effectif salarié de l'entreprise	Entreprises	Effectif non salarié	Effectif salarié	Chiffre d'affaires net (HT)	Chiffre d'affaires transport	Chiffre d'affaires transport hors sous-traitance
de 0 à 5	82	42	128	52 433	46 510	46 510
de 6 à 9	21	2	101	108 128	106 090	105 286
de 10 à 19	15	0	203	76 010	69 071	68 011
de 20 à 49	24	0	614	296 002	289 615	287 204
de 6 à 49	60	2	918	480 140	464 776	460 502
de 50 à 99	32	0	1 607	895 023	872 378	858 858
de 100 à 249	24	1	2 937	2 116 120	2 090 875	2 073 253
250 et plus	3	0	795	724 762	453 052	444 256
50 et plus	59	1	5 339	3 735 905	3 416 305	3 376 367
TOTAL	201	45	6 385	4 268 478	3 927 591	3 883 378

Effectif salarié de l'entreprise	VAHT	Frais de personnel	Excédent brut d'exploitation	Résultat net	Investissements corporels (hors apports)	dont en matériel de transport et manutention
de 0 à 5	26 319	20 538	ND	ND	3 937	3 959
de 6 à 9	30 701	19 232	9 619	3 999	3 496	1 922
de 10 à 19	39 765	30 585	9 072	-6 759	7 177	2 273
de 20 à 49	182 280	105 365	61 590	10 018	39 323	22 947
de 6 à 49	252 746	155 182	80 281	7 258	49 996	27 142
de 50 à 99	560 215	300 239	206 610	-17 523	142 491	50 880
de 100 à 249	1 434 343	582 006	731 253	163 487	380 218	285 653
250 et plus	536 875	216 550	268 728	18 902	85 222	4 039
50 et plus	2 531 433	1 098 795	1 206 591	164 866	607 931	340 572
TOTAL	2 810 498	1 274 515	ND	ND	661 864	371 672

LES PRINCIPALES ENTREPRISES DU SOUS-SECTEUR

SIREN	APE	Raison sociale	Région du siège	Effectif salarié au 31 décembre	Tranche de chiffre d'affaires
076220011	602C	SOC AMENAGEMENT STATION PLAGNE	Rhône-Alpes	310	de 200 Millions à moins de 500 Millions de FF
227300019	602C	SERM	Rhône-Alpes	512	de 200 Millions à moins de 500 Millions de FF
076920024	602C	SOC DES TELEPHERIQUES DE LA GRANDE MOTTE	Rhône-Alpes	247	de 200 Millions à moins de 500 Millions de FF
380241513	602C	SOC DES TELEPHERIQUES DE VAL D'ISERE	Île-de-France	226	de 200 Millions à moins de 500 Millions de FF
064501406	602C	DEUX ALPES LOISIRS	Rhône-Alpes	225	de 100 Millions à moins de 200 Millions de FF
776220584	602C	SOC EXPLOI TELEPHER TARENTEISE MAURIENNE	Rhône-Alpes	185	de 100 Millions à moins de 200 Millions de FF
775595960	602C	SOC AMENAG TOURIS ALPE D HUEZ GR ROUSSES	Rhône-Alpes	393	de 100 Millions à moins de 200 Millions de FF
353065964	602C	SOC EXPLOITATION VALLEE DES BELLEVILLE	Rhône-Alpes	235	de 100 Millions à moins de 200 Millions de FF
389022419	602C	SOC EXPLOIT REMONTEES MECANIQUES MORZINE	Rhône-Alpes	148	de 100 Millions à moins de 200 Millions de FF
778156661	602C	SOC TOURISTIQUE DU MONT BLANC	Rhône-Alpes	122	de 100 Millions à moins de 200 Millions de FF

Remontées mécaniques (602C)

Entreprises de 6 salariés et plus

EMPLOIS / CHARGES

en milliers de francs

	1996	1997	1998
consommations intermédiaires*			1 436 301
achats de marchandises			6 477
(-) variation de stock			166
achats de matières premières			76 828
(-) variation de stock			-155
autres achats et charges externes			1 353 007
dont :			
. sous-traitance transport			44 213
. autre sous-traitance			112 243
. redevances de crédit-bail			85 438
. loyers et charges locatives			251 184
. entretien et réparations			203 141
. personnel extérieur à l'entreprise			8 181
. primes d'assurances			73 460
solde : valeur ajoutée hors taxes			2 784 179
impôts, taxes et versements assimilés			263 789
solde : valeur ajoutée brute au coût des facteurs			2 540 849
salaires et traitements			887 381
charges sociales			366 596
solde : excédent brut d'exploitation			1 286 872
autres charges d'exploitation			327 428
opérations en commun : perte supportée			49
total des charges financières			229 858
solde : profit brut courant avant impôt sur les bénéfices			826 118
impôt sur les bénéfices			148 113
participation des salariés aux fruits de l'expansion			20 803
charges exceptionnelles			340 200
amortissements			460 545
provisions			76 700
solde : résultat net			172 124
total des charges			4 557 356

* dont achat de carburant

31 142

LES FACTEURS DE PRODUCTION

effectifs

effectif moyen en équivalent temps complet*

effectif non salarié			3
effectif salarié			6 257
dont effectif roulant			0

* les effectifs au 31-12 pour les années antérieures à 1997

investissements

en milliers de francs

investissements incorporels			4 662
investissements corporels hors apports			657 927
dont investissements en terrains			4 280
dont investissements en matériel de transport et de manutention			367 714
Valeur brute en fin d'exercice des immobilisations corporelles			9 332 714

Remontées mécaniques (602C)

Entreprises de 6 salariés et plus

RESSOURCES / PRODUITS

en milliers de francs

	1996	1997	1998
production			4 220 502
chiffre d'affaires			4 216 045
dont chiffre d'affaires transport			3 881 081
production stockée			-11 855
production immobilisée			16 312
valeur ajoutée hors taxes			2 784 179
subventions d'exploitation			20 459
valeur ajoutée brute au coût des facteurs			2 540 849
excédent brut d'exploitation			1 286 872
autres produits d'exploitation			19 165
opérations en commun : bénéfice attribué			854
total des produits financiers			76 782
profit brut courant avant impôt sur les bénéfices			826 118
produits exceptionnels			275 775
transferts de charges			64 519
reprise sur amortissement et provisions			51 611
total des produits			4 729 480

QUELQUES RATIOS

en milliers de francs

CA par personne occupée			673
VAHT par personne occupée			445
frais de personnels par salarié			145
investissements corporels hors apports par personne occupée			105
valeur brute des immobilisations corporelles par personne occupée			1491
			en %
CA transport / CA total			92%
sous-traitance transport confiée / CA transport			1%
VAHT / CA			66%
VAHT / CA hors sous-traitance totale			69%
EBE / VA			46%
frais financiers / VA			8%

Remontées mécaniques (602C)

1998

VENTILATION DU CHIFFRE D'AFFAIRES PAR ACTIVITE

en milliers de francs

Activités	de 0 à 5 salariés	de 6 à 49 salariés	50 salariés et plus
602C : TELEPHERIQUES, REMONTEES MECANIQUES	46 510	464 657	3 413 762
Autres activités de transport	0	119	2 543
Ensemble des activités de transport	46 510	464 776	3 416 305
Autres activités	5 923	15 364	319 600
TOTAL	52 433	480 140	3 735 905

QUELQUES DONNEES PAR TAILLE D'ENTREPRISES

en milliers de francs

Effectif salarié de l'entreprise	Entreprises	Effectif non salarié	Effectif salarié	Chiffre d'affaires net (HT)	Chiffre d'affaires transport	Chiffre d'affaires transport hors sous-traitance
de 0 à 5	33 380	21 784	52 838	29 263 343	28 925 246	27 722 094
de 6 à 9	3 572	1 363	26 688	17 482 594	16 658 559	15 048 052
de 10 à 19	2 949	701	41 099	23 368 784	22 265 074	20 608 071
de 20 à 49	2 209	315	69 428	40 580 033	38 879 564	34 069 574
de 6 à 49	8 730	2 379	137 215	81 431 411	77 803 198	69 725 698
de 50 à 99	483	128	32 256	19 702 931	18 926 323	16 337 478
de 100 à 249	298	6	44 760	27 681 817	26 552 916	21 818 848
250 et plus	61	0	26 797	15 500 559	14 583 458	12 296 179
50 et plus	842	134	103 813	62 885 307	60 062 697	50 452 506
TOTAL	42 952	24 297	293 866	173 580 061	166 791 140	147 900 297

Effectif salarié de l'entreprise	VAHT	Frais de personnel	Excédent brut d'exploitation	Résultat net	Investissements corporels (hors apports)	dont en matériel de transport et manutention
de 0 à 5	14 724 372	8 509 216	ND	ND	1 882 682	1 703 337
de 6 à 9	8 613 260	5 106 706	2 813 962	2 555 259	710 138	622 173
de 10 à 19	10 070 166	7 635 943	1 700 815	836 805	1 071 575	895 172
de 20 à 49	16 344 626	12 605 722	2 603 633	793 099	2 018 106	1 683 584
de 6 à 49	35 028 052	25 348 371	7 118 410	4 185 163	3 799 819	3 200 929
de 50 à 99	7 546 627	5 836 427	1 180 092	271 861	1 036 910	809 858
de 100 à 249	10 106 019	8 084 043	1 307 092	156 370	1 122 909	856 101
250 et plus	5 951 804	4 739 902	784 407	74 458	847 790	719 134
50 et plus	23 604 450	18 660 372	3 271 591	502 689	3 007 609	2 385 093
TOTAL	73 356 874	52 517 959	ND	ND	8 690 110	7 289 358

LES PRINCIPALES ENTREPRISES DU SOUS-SECTEUR

SIREN	APE	Raison sociale	Région du siège	Effectif salarié au 31 décembre	Tranche de chiffre d'affaires
367801404	602M	FAURE ET MACHET	Lorraine	2 633	de 500 Millions à moins de 1 Milliard de FF
572002079	602M	TRANSAUTO STUR	Île-de-France	1 226	de 500 Millions à moins de 1 Milliard de FF
569200959	602M	SOCIETE DES TRANSPORTS GAUTIER	Bretagne	1 225	de 500 Millions à moins de 1 Milliard de FF
602620346	602M	TRANSPORTEURS REUNIS FLECHE CAVAILLON	Provence-Alpes-Côte d'Azur	756	de 500 Millions à moins de 1 Milliard de FF
332588995	602M	TRANSPORTS NORBERT DENTRESSANGLE	Rhône-Alpes	792	de 500 Millions à moins de 1 Milliard de FF
556750123	602M	TRANSPORTS BREGER ET COMPAGNIE	Pays de la Loire	682	de 200 Millions à moins de 500 Millions de FF
328802913	602M	SEROUL SA TRANSPORTS	Provence-Alpes-Côte d'Azur	350	de 200 Millions à moins de 500 Millions de FF
716280433	602M	UNITED SAVAM	Picardie	278	de 200 Millions à moins de 500 Millions de FF
309383255	602P	VIA LOCATION FRANCE PROVINCES	Haute-Normandie	614	de 200 Millions à moins de 500 Millions de FF
645650177	602M	TRANSPORTS BOUQUEROD SA	Franche-Comté	511	de 200 Millions à moins de 500 Millions de FF

Transports routiers de marchandises (602L, 602M, 602N et 602P)

Entreprises de 6 salariés et plus

EMPLOIS / CHARGES

en milliers de francs

	1996	1997	1998
consommations intermédiaires*	76 923 785	79 881 424	85 745 428
achats de marchandises	2 551 713	2 795 434	2 912 600
(-) variation de stock	-27 390	1 595	-2 172
achats de matières premières	20 503 826	14 917 989	15 972 400
(-) variation de stock	-67 822	-12 760	21 927
autres achats et charges externes	53 773 034	62 156 836	66 880 183
dont :			
. sous-traitance transport	15 137 638	17 122 429	18 383 626
. autre sous-traitance	2 780 321	1 528 985	1 988 836
. redevances de crédit-bail	3 873 372	3 693 734	3 651 275
. loyers et charges locatives	6 547 396	6 750 999	8 116 713
. entretien et réparations	5 022 895	5 096 676	5 668 490
. personnel extérieur à l'entreprise	1 474 966	1 643 142	1 921 880
. primes d'assurances	3 611 945	3 658 881	3 715 742
solde : valeur ajoutée hors taxes	47 686 487	50 126 376	58 632 502
impôts, taxes et versements assimilés	3 427 304	3 507 920	3 971 296
solde : valeur ajoutée brute au coût des facteurs	44 346 934	45 681 203	54 376 244
salaires et traitements	26 740 134	27 782 218	30 941 693
charges sociales	11 419 710	11 675 839	13 067 050
solde : excédent brut d'exploitation	6 186 990	6 944 392	10 390 001
autres charges d'exploitation	671 817	658 326	723 215
opérations en commun : perte supportée	55 852	44 347	2 807
total des charges financières	1 387 496	1 277 877	1 394 304
solde : profit brut courant avant impôt sur les bénéfices	5 049 740	5 818 797	7 075 615
impôt sur les bénéfices	823 439	921 499	1 326 257
participation des salariés aux fruits de l'expansion	91 700	107 373	155 124
charges exceptionnelles	2 216 573	2 284 283	2 298 883
amortissements	5 581 858	5 406 345	7 640 564
provisions	570 318	643 597	618 682
solde : résultat net	520 755	1 469 229	4 687 852
total des charges	129 719 508	134 159 086	145 526 334

* dont achat de carburant

16 991 990

18 530 240

19 691 584

LES FACTEURS DE PRODUCTION

effectifs

effectif moyen en équivalent temps complet*

effectif non salarié	2 797	2 200	2 513
effectif salarié	211 796	221 683	241 028
dont effectif roulant	159 352	162 468	176 505

* les effectifs au 31-12 pour les années antérieures à 1997

investissements

en milliers de francs

investissements incorporels	N.D.	192 751	190 002
investissements corporels hors apports	6 589 035	6 925 540	6 807 428
dont investissements en terrains	N.D.	23 656	26 346
dont investissements en matériel de transport et de manutention	5 164 834	5 867 415	5 586 022
Valeur brute en fin d'exercice des immobilisations corporelles	46 281 209	48 536 495	48 274 311

Transports routiers de marchandises (602L, 602M, 602N et 602P)

Entreprises de 6 salariés et plus

RESSOURCES / PRODUITS

en milliers de francs

	1996	1997	1998
production	124 419 741	130 030 335	144 343 777
chiffre d'affaires	124 353 979	129 993 828	144 316 718
dont chiffre d'affaires transport	116 357 043	123 955 647	137 865 895
production stockée	-310	-2 668	-21 975
production immobilisée	66 072	39 175	49 034
valeur ajoutée hors taxes	47 686 487	50 126 376	58 632 502
subventions d'exploitation	87 762	103 318	144 021
valeur ajoutée brute au coût des facteurs	44 346 934	45 681 203	54 376 244
excédent brut d'exploitation	6 186 990	6 944 392	10 390 001
autres produits d'exploitation	532 482	419 963	482 934
opérations en commun : bénéfice attribué	25 939	21 884	36 306
total des produits financiers	419 494	424 815	542 475
profit brut courant avant impôt sur les bénéfices	5 049 740	5 818 797	7 075 615
produits exceptionnels	3 227 855	3 171 905	3 103 543
transferts de charges	1 526 562	880 840	969 863
reprise sur amortissement et provisions	N.D.	730 181	792 234
total des produits	130 239 989	135 628 315	150 214 187

QUELQUES RATIOS

en milliers de francs

CA par personne occupée	579	581	21
VAHT par personne occupée	222	224	8
frais de personnels par salarié	120	119	129
investissements corporels hors apports par personne occupée	31	31	1
valeur brute des immobilisations corporelles par personne occupée	216	217	7
			en %
CA transport / CA total	94%	95%	96%
sous-traitance transport confiée / CA transport	13%	14%	13%
VAHT / CA	38%	39%	41%
VAHT / CA hors sous-traitance totale	45%	45%	47%
EBE / VA	13%	14%	18%
frais financiers / VA	3%	3%	2%

Transports routiers de marchandises (602L, 602M, 602N et 602P)

Entreprises de 6 à 49 salariés

EMPLOIS / CHARGES

en milliers de francs

	1996	1997	1998
consommations intermédiaires*	42 684 739	43 576 588	46 468 706
achats de marchandises	1 530 657	1 709 187	1 953 342
(-) variation de stock	-21 247	4 076	6 938
achats de matières premières	11 745 678	7 507 544	8 228 139
(-) variation de stock	-45 330	457	4 170
autres achats et charges externes	29 341 827	34 364 390	36 298 333
dont :			
. sous-traitance transport	6 873 915	7 840 483	8 414 312
. autre sous-traitance	1 715 354	942 225	1 105 864
. redevances de crédit-bail	2 725 812	2 528 060	2 545 144
. loyers et charges locatives	3 374 696	3 293 750	4 115 214
. entretien et réparations	3 221 224	3 216 707	3 537 276
. personnel extérieur à l'entreprise	590 795	702 424	747 484
. primes d'assurances	2 323 760	2 333 890	2 378 578
solde : valeur ajoutée hors taxes	27 550 416	28 688 067	35 028 052
impôts, taxes et versements assimilés	1 931 990	1 926 640	2 247 353
solde : valeur ajoutée brute au coût des facteurs	25 672 788	25 788 753	32 444 281
salaires et traitements	15 454 369	15 843 087	17 855 897
charges sociales	6 621 006	6 627 280	7 492 474
solde : excédent brut d'exploitation	3 597 328	4 039 633	7 118 410
autres charges d'exploitation	327 405	323 149	341 100
opérations en commun : perte supportée	4 551	40 857	274
total des charges financières	776 041	737 709	810 428
solde : profit brut courant avant impôt sur les bénéfices	2 873 646	3 274 876	4 139 385
impôt sur les bénéfices	505 833	512 276	786 337
participation des salariés aux fruits de l'expansion	9 714	5 899	13 221
charges exceptionnelles	1 109 226	1 049 928	1 221 288
amortissements	2 971 337	2 877 846	5 091 185
provisions	336 324	372 960	331 479
solde : résultat net	428 050	1 096 307	4 185 163
total des charges	72 599 295	73 893 611	80 283 435

* dont achat de carburant

10 106 357

10 940 275

11 665 833

LES FACTEURS DE PRODUCTION

effectifs

effectif moyen en équivalent temps complet*

effectif non salarié	2 389	2 157	2 379
effectif salarié	120 731	126 116	137 215
dont effectif roulant	94 336	93 385	101 723

* les effectifs au 31-12 pour les années antérieures à 1997

investissements

en milliers de francs

investissements incorporels	N.D.	106 918	120 002
investissements corporels hors apports	3 529 839	3 173 833	3 799 819
dont investissements en terrains	N.D.	4 744	7 573
dont investissements en matériel de transport et de manutention	2 794 234	2 570 522	3 200 929
Valeur brute en fin d'exercice des immobilisations corporelles	24 899 725	25 838 986	25 855 859

Transports routiers de marchandises (602L, 602M, 602N et 602P)

Entreprises de 6 à 49 salariés

RESSOURCES / PRODUITS

en milliers de francs

	1996	1997	1998
production	70 101 891	72 318 586	81 445 311
chiffre d'affaires	70 074 763	72 287 438	81 431 411
dont chiffre d'affaires transport	66 151 240	69 157 886	77 803 198
production stockée	-6 378	8 325	-2 853
production immobilisée	33 506	22 823	16 753
valeur ajoutée hors taxes	27 550 416	28 688 067	35 028 052
subventions d'exploitation	54 369	67 897	92 565
valeur ajoutée brute au coût des facteurs	25 672 788	25 788 753	32 444 281
excédent brut d'exploitation	3 597 328	4 039 633	7 118 410
autres produits d'exploitation	212 990	175 183	180 638
opérations en commun : bénéfice attribué	6 591	2 285	5 480
total des produits financiers	164 734	171 197	242 434
profit brut courant avant impôt sur les bénéfices	2 873 646	3 274 876	4 139 385
produits exceptionnels	1 722 716	1 560 189	1 699 527
transferts de charges	763 620	458 178	566 305
reprise sur amortissement et provisions	N.D.	391 331	437 307
total des produits	73 027 100	74 989 918	84 468 599

QUELQUES RATIOS

en milliers de francs

CA par personne occupée	569	564	12
VAHT par personne occupée	224	224	5
frais de personnels par salarié	121	120	130
investissements corporels hors apports par personne occupée	29	25	1
valeur brute des immobilisations corporelles par personne occupée	202	201	4
			en %
CA transport / CA total	94%	96%	96%
sous-traitance transport confiée / CA transport	10%	11%	10%
VAHT / CA	39%	40%	43%
VAHT / CA hors sous-traitance totale	45%	45%	49%
EBE / VA	13%	14%	20%
frais financiers / VA	3%	3%	2%

Transports routiers de marchandises (602L, 602M, 602N et 602P)

Entreprises de 50 salariés et plus

EMPLOIS / CHARGES

en milliers de francs

	1996	1997	1998
consommations intermédiaires*	34 239 046	36 304 836	39 276 722
achats de marchandises	1 021 056	1 086 247	959 258
(-) variation de stock	-6 143	-2 481	-9 110
achats de matières premières	8 758 148	7 410 445	7 744 261
(-) variation de stock	-22 492	-13 217	17 757
autres achats et charges externes	24 431 207	27 792 446	30 581 850
dont :			
. sous-traitance transport	8 263 723	9 281 947	9 969 314
. autre sous-traitance	1 064 967	586 759	882 973
. redevances de crédit-bail	1 147 560	1 165 674	1 106 131
. loyers et charges locatives	3 172 700	3 457 248	4 001 498
. entretien et réparations	1 801 670	1 879 969	2 131 214
. personnel extérieur à l'entreprise	884 171	940 718	1 174 396
. primes d'assurances	1 288 185	1 324 992	1 337 164
solde : valeur ajoutée hors taxes	20 136 071	21 438 309	23 604 450
impôts, taxes et versements assimilés	1 495 314	1 581 280	1 723 943
solde : valeur ajoutée brute au coût des facteurs	18 674 146	19 892 450	21 931 963
salaires et traitements	11 285 765	11 939 131	13 085 796
charges sociales	4 798 704	5 048 559	5 574 576
solde : excédent brut d'exploitation	2 589 662	2 904 759	3 271 591
autres charges d'exploitation	344 412	335 177	382 115
opérations en commun : perte supportée	51 301	3 490	2 533
total des charges financières	611 455	540 168	583 876
solde : profit brut courant avant impôt sur les bénéfices	2 176 094	2 543 921	2 936 230
impôt sur les bénéfices	317 606	409 223	539 920
participation des salariés aux fruits de l'expansion	81 986	101 474	141 903
charges exceptionnelles	1 107 347	1 234 355	1 077 595
amortissements	2 610 521	2 528 499	2 549 379
provisions	233 994	270 638	287 203
solde : résultat net	92 705	372 922	502 689
total des charges	57 120 213	60 265 475	65 242 899
* dont achat de carburant	6 885 633	7 589 965	8 025 751

LES FACTEURS DE PRODUCTION

effectifs

effectif moyen en équivalent temps complet*

	1996	1997	1998
effectif non salarié	408	43	134
effectif salarié	91 065	95 567	103 813
dont effectif roulant	65 016	69 083	74 782

* les effectifs au 31-12 pour les années antérieures à 1997

investissements

en milliers de francs

investissements incorporels	N.D.	85 833	70 000
investissements corporels hors apports	3 059 196	3 751 707	3 007 609
dont investissements en terrains	N.D.	18 912	18 773
dont investissements en matériel de transport et de manutention	2 370 600	3 296 893	2 385 093
Valeur brute en fin d'exercice des immobilisations corporelles	21 381 484	22 697 509	22 418 452

Transports routiers de marchandises (602L, 602M, 602N et 602P)

Entreprises de 50 salariés et plus

RESSOURCES / PRODUITS

en milliers de francs

	1996	1997	1998
production	54 317 850	57 711 749	62 898 466
chiffre d'affaires	54 279 216	57 706 390	62 885 307
dont chiffre d'affaires transport	50 205 803	54 797 761	60 062 697
production stockée	6 068	-10 993	-19 122
production immobilisée	32 566	16 352	32 281
valeur ajoutée hors taxes	20 136 071	21 438 309	23 604 450
subventions d'exploitation	33 393	35 421	51 456
valeur ajoutée brute au coût des facteurs	18 674 146	19 892 450	21 931 963
excédent brut d'exploitation	2 589 662	2 904 759	3 271 591
autres produits d'exploitation	319 492	244 780	302 296
opérations en commun : bénéfice attribué	19 348	19 599	30 826
total des produits financiers	254 760	253 618	300 041
profit brut courant avant impôt sur les bénéfices	2 176 094	2 543 921	2 936 230
produits exceptionnels	1 505 139	1 611 716	1 404 016
transferts de charges	762 942	422 662	403 558
reprise sur amortissement et provisions	N.D.	338 850	354 927
total des produits	57 212 889	60 638 397	65 745 588

QUELQUES RATIOS

en milliers de francs

CA par personne occupée	593	604	605
VAHT par personne occupée	220	224	227
frais de personnels par salarié	118	118	126
investissements corporels hors apports par personne occupée	33	39	29
valeur brute des immobilisations corporelles par personne occupée	234	237	216
			en %
CA transport / CA total	92%	95%	96%
sous-traitance transport confiée / CA transport	16%	17%	16%
VAHT / CA	37%	37%	38%
VAHT / CA hors sous-traitance totale	45%	45%	45%
EBE / VA	13%	14%	14%
frais financiers / VA	3%	3%	2%

VENTILATION DU CHIFFRE D'AFFAIRES PAR ACTIVITE

Activités	en milliers de francs		
	de 0 à 5 salariés	de 6 à 49 salariés	50 salariés et plus
602L : TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES DE PROXIMITE	15 095 612	20 987 608	9 007 188
602M : TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES INTERURBAINS	11 776 953	45 868 577	40 091 830
602N : DEMENAGEMENT	963 414	4 752 346	832 853
602P : LOCATION DE CAMIONS AVEC CONDUCTEUR	1 052 803	4 232 538	5 367 811
Autres activités de transport	36 464	1 962 129	4 763 015
Ensemble des activités de transport	28 925 246	77 803 198	60 062 697
Autres activités	338 097	3 628 213	2 822 610
TOTAL	29 263 343	81 431 411	62 885 307

PARC ROUTIER

Effectif salarié de l'entreprise	Camions			Remorques	Tracteurs routiers	Semi- remorques
	jusqu'à 3,5 t de PTAC	de 3,5 t à 19 t de PTAC	plus de 19 t de PTAC			
de 0 à 5	32 476	13 419	10 074	5 917	8 636	11 942
de 6 à 9	4 235	6 296	3 165	2 622	11 201	12 732
de 10 à 19	5 702	7 787	4 153	4 268	17 413	19 609
de 20 à 49	7 000	11 870	7 672	6 723	29 391	37 210
de 6 à 49	16 937	25 953	14 990	13 613	58 005	69 551
de 50 à 99	1 774	5 562	2 895	3 015	14 010	18 249
de 100 à 249	1 344	5 570	3 559	3 460	19 948	26 239
250 et plus	3 271	5 859	863	2 075	10 880	14 166
50 et plus	6 389	16 991	7 317	8 550	44 838	58 654
TOTAL	55 802	56 363	32 381	28 080	111 479	140 147
602L	32 220	18 816	11 342	6 540	24 512	29 705
602M	14 423	26 837	17 666	19 013	78 392	100 874
602N	2 839	3 976	445	1 214	473	484
602P	6 320	6 734	2 928	1 313	8 102	9 084

Répartition par carrosseries

(pour l'ensemble des camions de plus de 3,5 t de PTAC, les remorques et semi-remorques)

Effectif salarié de l'entreprise	Plateaux	Fourgons ordinaires, bâchés, savoyardes, PLSC	Fourgons à Température Dirigée	Citernes	Bennes basculantes	Autres
de 0 à 5	7 207	15 288	1 385	3 160	8 720	5 398
de 6 à 9	3 552	12 741	975	1 190	3 617	2 567
de 10 à 19	5 571	18 236	2 159	2 966	4 863	2 180
de 20 à 49	7 425	34 600	3 996	5 126	6 402	5 733
de 6 à 49	16 548	65 577	7 130	9 282	14 882	10 480
de 50 à 99	3 294	16 791	2 489	3 039	1 834	2 160
de 100 à 249	4 029	19 576	3 150	7 100	1 846	2 751
250 et plus	1 455	14 125	2 244	2 729	692	1 718
50 et plus	8 778	50 492	7 883	12 868	4 372	6 629
TOTAL	32 533	131 357	16 398	25 310	27 974	22 507
602L	11 466	23 830	2 991	7 257	14 852	5 868
602M	17 788	92 454	12 501	14 916	10 919	15 057
602N	542	5 154	91	18	16	267
602P	2 737	9 919	815	3 119	2 187	1 315

