



Ministère
de l'Équipement,
des Transports
et du Logement

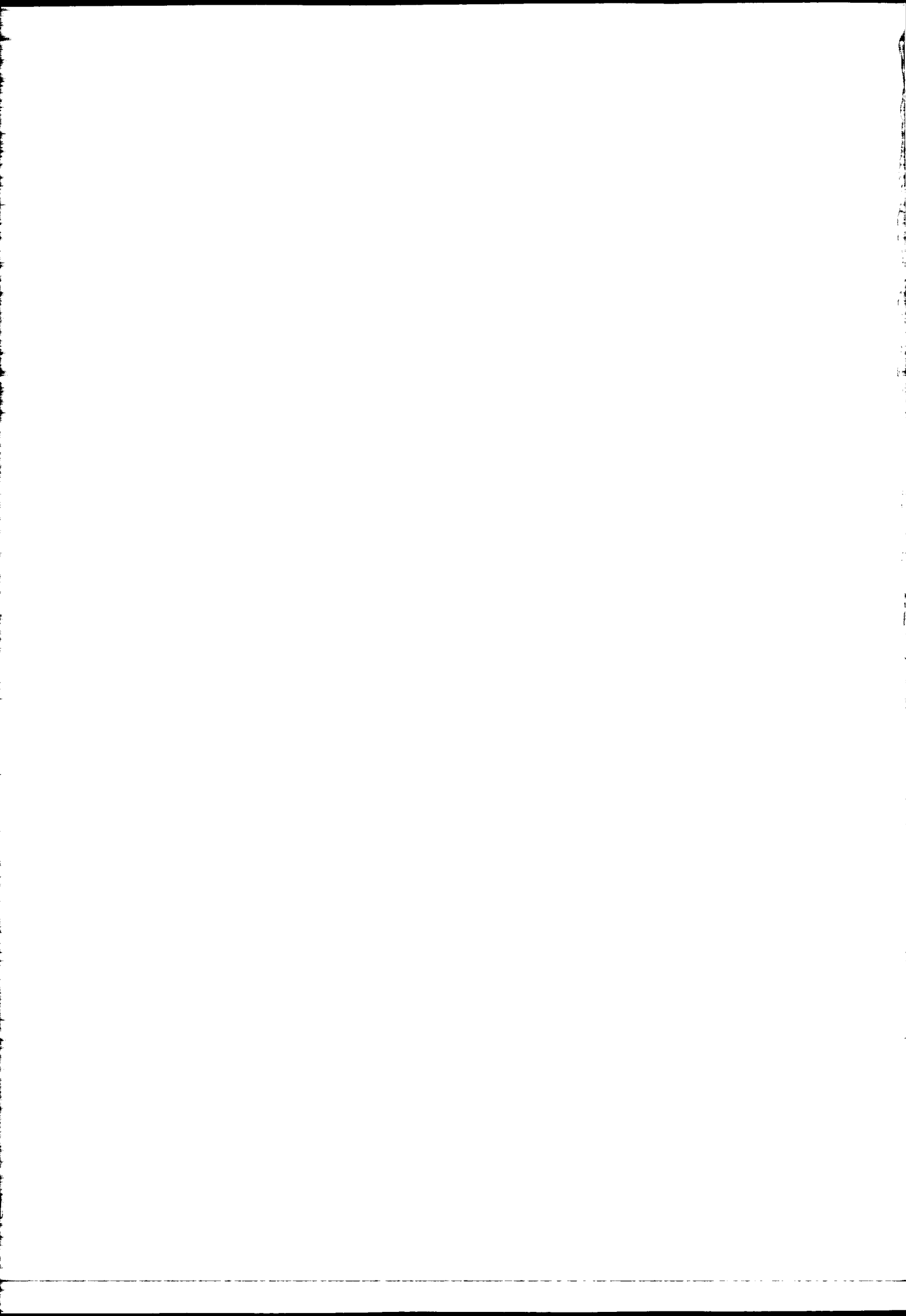
DONNEES DÉTAILLEES DU SES

LES ENTREPRISES DE TRANSPORT

ENQUÊTE ANNUELLE D'ENTREPRISE
ANNÉE 1999



STATISTIQUE
PUBLIQUE



SOMMAIRE GÉNÉRAL

	Page
1. Avant-propos.....	5
2. Champ de l'enquête et modalités d'exécution.....	7
2.1 Le champ de l'EAE transport.....	7
2.2. Modalités d'exécution et bilan d'exploitation de l'enquête.....	8
3. Vue d'ensemble.....	10
3.1. Une année de reprise.....	10
3.2. Résultats généraux.....	16
4. Résultats sectoriels.....	33
Transports ferroviaires.....	35
Transports urbains et routiers de voyageurs.....	39
Remontées mécaniques.....	51
Transports routiers de marchandises.....	57
Transports par conduites.....	69
Transports maritimes et côtiers.....	73
Transports fluviaux.....	79
Transports aériens.....	85
Manutention et entreposage.....	91
Gestionnaires d'infrastructures de transports.....	97
Organisation du transport de fret.....	103
5. Glossaire.....	111
6. Présentation des questionnaires.....	117
Fac-similé des questionnaires.....	121

1. AVANT-PROPOS

L'enquête annuelle d'entreprise

Les enquêtes annuelles d'entreprise (EAE) sont l'une des principales sources d'informations détaillées sur le secteur qu'elles concernent. Elles sont utilisées par les administrations centrales et locales, l'Insee et d'autres organismes publics, mais aussi par différents organismes tels que les fédérations professionnelles, certaines entreprises du secteur, les organisations syndicales représentatives de salariés, des bureaux d'étude, des chercheurs...

Les informations sont collectées auprès des entreprises, principalement sur la base de leurs comptes sociaux.

Un effort d'harmonisation des enquêtes annuelles d'entreprise effectuées sur les différents secteurs de l'activité économique a été réalisé. C'est pourquoi les questionnaires de toutes ces enquêtes sont relativement proches pour ce qui concerne les données générales (effectifs et rémunérations, données comptables, investissements et cessions), les spécificités des secteurs étudiés faisant en outre l'objet de questions adaptées (achats de carburants, parc routier en fin d'exercice, par exemple, pour l'EAE transport).

La collecte des questionnaires et la diffusion des résultats de l'EAE transport sont réalisées par le service économique et statistique (SES) de la direction des affaires économiques et internationales du ministère de l'Équipement, des Transports et du Logement.

Historique

La première enquête annuelle d'entreprises de transport a été réalisée sur l'exercice 1973. Elle a succédé à une enquête dite « de structure », analogue à l'EAE en ce qui concerne les résultats de nature économique, mais comportant par ailleurs des questions sur la constitution et l'utilisation du parc routier.

De 1973 à 1983, l'enquête n'a été que très peu modifiée. Quelques améliorations ont été introduites dans le questionnaire, afin de mieux cerner les investissements.

L'enquête portant sur l'exercice 1984 a inauguré une nouvelle génération d'enquêtes. Le changement de plan comptable a été l'occasion d'une rénovation portant sur le contenu du questionnaire, les méthodes et outils de gestion et les techniques statistiques utilisées. La principale innovation portait sur le traitement de la sous-traitance. Jusqu'en 1983 inclus, les recettes des entreprises étaient évaluées nettes des frais de sous-traitance relatifs aux prestations de transport et d'auxiliaires (hors TVA récupérable) ; depuis 1984, cette sous-traitance apparaît explicitement en charges et implicitement dans le chiffre d'affaires hors taxes.

La nomenclature d'activités qui décrit l'activité principale exercée par une entreprise (code APE) a changé au 1^{er} janvier 1993 : à cette date est entrée en vigueur la nomenclature d'activités française (NAF) harmonisée avec la NACE rev.1 (nomenclature d'activités de la communauté européenne, révision n°1). Pour la présentation des résultats des enquêtes annuelles, la NAF se substitue donc, à partir de l'exercice 1993, à la version " activités " de la NAP 73, entraînant une recodification des codes APE de toutes les entreprises et des ruptures de séries entre 1992 et 1993.

A partir de l'exercice 1997, l'enquête annuelle d'entreprise de transports dite de quatrième génération a connu une évolution majeure tant au niveau du questionnaire, qui a été modernisé et simplifié, que dans le traitement automatique qui est plus intégré et permet de réaliser les opérations depuis l'expertise des

questionnaires jusqu'à l'extrapolation des non réponses en passant par le redressement des données aberrantes. Les transports par conduite (603Z) et les gestionnaires d'infrastructures (632A, 632C, 632E) ont été pour la première fois interrogés.

A partir de l'exercice 1998, le champ de l'enquête a été étendu aux entreprises de moins de six salariés du transport côtier (611B) et du transport fluvial (612Z), ainsi qu'aux entreprises d'activité principale remontées mécaniques (602C).

Afin d'alléger les charges de réponse statistique des petites entreprises, le système statistique public a mis en œuvre pour l'enquête annuelle d'entreprises une stratégie dite « petites entreprises ». Elle a été appliquée dans les transports pour la première fois lors de l'exercice 1999. Cette stratégie consiste à reconduire l'échantillon des entreprises de 0 à 5 salariés de l'exercice 1998 en 1999, mais à ne pas envoyer de questionnaire et à estimer directement leurs résultats sur la base des données comptables jointes à leurs déclarations fiscales.

Toutefois les secteurs des remontées mécaniques (602C), des transports maritimes (611A), des transports côtiers (611B) et de la manutention portuaire (631A) n'ont pas bénéficié de cette stratégie du fait de l'expérimentation de volets spécifiques (intégrés lors de l'exercice 2000).

Secret statistique

La réalisation d'une publication sectorielle conduit à des résultats concernant parfois un nombre très réduit d'entreprises. De façon à préserver la confidentialité des réponses et à satisfaire ainsi aux règles du secret statistique, il a pu s'avérer indispensable d'occulter les cases de plusieurs tableaux.

Cette occultation des résultats est obligatoire dès lors qu'ils concernent moins de trois entreprises ou lorsqu'une entreprise réalise à elle seule plus de 85 % du résultat. Lorsque ce cas se présente, la mention " s.d. " pour " secret direct " remplace les résultats dans la tranche de taille concernée par le secret statistique. Certains tableaux présentent des totaux ou sous-totaux. La règle retenue a été de privilégier la diffusion des résultats au niveau le plus agrégé. Afin d'éviter que ces sous-totaux ne révèlent indirectement le contenu des cases occultées par le procédé précédemment décrit, il a pu être nécessaire d'induire un secret sur certaines cases des tableaux présentés. Afin de distinguer les deux causes de secret statistique, ces cases comportent la mention " s.i. " pour " secret induit ".

Les principaux résultats de l'EAE transport 1999 sont présentés dans cette brochure selon les secteurs d'activités et la taille des entreprises. Des tableaux de résultats plus détaillés, utilisant des critères de ventilation plus fins, sont disponibles dans le cédérom « Les entreprises de transport – Enquête annuelle d'entreprise 1999 – Résultats 1997-1998-1999 ».

Les résultats 1997 et 1998 figurant dans cette brochure ont pu être révisés par rapport aux brochures antérieures.

Signes conventionnels

N.C.	Non Communiqué (l'entreprise non répondante a cependant été extrapolée)
s.d. ou s.i.	Confidentialité due à un problème de secret statistique direct (s.d.) ou induit (s.i.)
N.D.	Résultat non disponible
S.O.	Sans objet
n.i.	Non interrogé

2. CHAMP DE L'ENQUÊTE ET MODALITÉS D'EXÉCUTION

2.1. LE CHAMP DE L'EAE TRANSPORT

Unités interrogées

L'unité statistique de base est l'entreprise. L'entreprise doit être distinguée de l'établissement. Elle est une entité juridique (soit entreprise individuelle, soit société). L'établissement constitué par un bureau, un siège social, un atelier, un dépôt..., situé à une adresse déterminée est une unité géographique et ne possède pas, par lui-même, de personnalité juridique. Les unités interrogées sont les entreprises françaises ayant leur siège social en France métropolitaine. Les entreprises filiales situées en métropole sont interrogées séparément de leur société mère.

Secteur enquêté

Une entreprise peut avoir plusieurs activités distinctes au sens de la nomenclature d'activités française (NAF) ; on détermine son activité principale (APE) à partir de la répartition de sa production entre l'ensemble de ses activités. L'ensemble des entreprises de même activité principale constitue un secteur d'entreprises.

L'enquête annuelle 1999 concerne les entreprises de transports ferroviaires, transports urbains et routiers de voyageurs, remontées mécaniques, transports routiers de marchandises, transports par conduites, transports maritimes et côtiers, transports fluviaux, transports aériens, manutention, entreposage, gestionnaires d'infrastructures de transports, organisation du transport de fret.

En référence à la nomenclature officielle d'activités (NAF) mise en place en 1993, le champ de l'enquête 1999 est constitué par l'ensemble des entreprises dont l'activité principale, repérée par son code APE, est l'une des suivantes :

601Z Transports ferroviaires	612Z Transports fluviaux
602A Transports urbains de voyageurs	621Z Transports aériens réguliers
602B Transports routiers réguliers de voyageurs	622Z Transports aériens non réguliers
602C Téléphériques, remontées mécaniques	631A Manutention portuaire
602E Transports de voyageurs par taxis	631B Manutention non portuaire
602G Autres transports routiers de voyageurs	631E Entreposage non frigorifique
602L Transports routiers de marchandises de proximité	632A Gestion d'infrastructures de transports terrestres
602M Transports routiers de marchandises interurbains	632C Services portuaires, maritimes et fluviaux
602N Déménagement	632E Services aéroportuaires
602P Location de camions avec conducteur	634A Messagerie, fret express
603Z Transports par conduite	634B Affrètement
611A Transports maritimes	634C Organisation des transports internationaux
611B Transports côtiers	

2.2. MODALITÉS D'EXÉCUTION ET BILAN D'EXPLOITATION DE L'ENQUÊTE

Échantillon

La base de sondage est le fichier Ocean (outil de coordination des enquêtes annuelles) alimenté par le répertoire Sirene (système informatique pour le répertoire des entreprises et des établissements) de l'Insee. Les entreprises employant vingt salariés et plus sont toutes interrogées. Les entreprises de moins de vingt salariés sont interrogées selon un plan de sondage dont le taux dépend de l'activité principale exercée et de la tranche d'effectif salarié au 31 décembre de l'année d'exercice. Les entreprises de 0 à 5 salariés n'ont pas été interrogées en raison de la stratégie petites entreprises, sauf pour les secteurs des remontées mécaniques, des transports maritimes, des transports côtiers et de la manutention portuaire (cf. tableau n°1). Les données relatives aux entreprises de l'échantillon tiré l'année précédente ont été estimées directement sur la base des documents comptables joints à leur déclarations fiscales. De la sorte, le nombre des entreprises sollicitées pour répondre à l'enquête n'est que d'environ 9 200 au lieu de 15 000.

Tableau n°1 - Taux de sondage et nombre d'entreprises interrogées selon l'activité et la taille des entreprises à l'initialisation de l'enquête (exercice 1999)

APE	Nombre de salariés										total entreprises
	0 salariés		de 1 à 5 salariés		de 6 à 9 salariés		de 10 à 19 salariés		20 salariés et +		
	taux	nombre	taux	nombre	taux	nombre	taux	nombre	taux	nombre	
601Z	SPE	3	SPE	4	1	0	1	3	1	7	17
602A	SPE	44	SPE	35	1	11	1	17	1	135	242
602B	SPE	34	SPE	50	1/10	43	1/10	59	1	500	686
602C	1	32	1	52	1	20	1	10	1	94	208
602E	SPE	883	SPE	292	1	305	1	110	1	44	1634
602G	SPE	26	SPE	75	1/3	68	1	138	1	198	505
602L	SPE	515	SPE	623	1/4	311	1/2	483	1	736	2668
602M	SPE	147	SPE	274	1/10	154	1/10	260	1	1805	2640
602N	SPE	43	SPE	174	1	221	1	247	1	168	853
602P	SPE	60	SPE	102	1/2	57	1/2	67	1	219	505
603Z	SPE	12	SPE	1	1	1	1	1	1	2	17
611A	1	98	1	87	1	10	1	13	1	38	246
611B	1/2	36	1/2	44	1	5	1	3	1	3	91
612Z	SPE	88	SPE	44	1	19	1	13	1	13	177
621Z	SPE	9	SPE	7	1	1	1	1	1	16	34
622Z	SPE	71	SPE	83	1	19	1	10	1	24	207
631A	1	18	1	23	1	12	1	20	1	58	131
631B	SPE	42	SPE	58	1	36	1	39	1	99	274
631E	SPE	159	SPE	157	1	67	1	73	1	185	641
632A	SPE	259	SPE	216	1	44	1	32	1	61	612
632C	SPE	60	SPE	90	1	29	1	47	1	60	286
632E	SPE	18	SPE	21	1	8	1	13	1	32	92
634A	SPE	262	SPE	253	1	58	1	68	1	350	991
634B	SPE	67	SPE	193	1	66	1	54	1	98	478
634C	SPE	47	SPE	193	1	143	1	183	1	269	835
total		3033		3151		1708		1964		5214	15070

SPE : stratégie petites entreprises. Afin d'alléger leur charge de travail, les entreprises de 0 à 5 salariés de la plupart des activités de transport n'ont pas été interrogées par voie d'enquête sur l'exercice 1999. Les données relatives à l'échantillon tiré l'année précédente ont été estimées directement sur la base de déclarations fiscales.

L'enquête est réalisée par voie postale auprès des entreprises de l'échantillon. Lorsque les questionnaires sont retournés, ils sont saisis puis contrôlés par un programme informatique permettant de repérer les incohérences internes, l'écart des réponses d'une entreprise par rapport aux autres entreprises ayant des caractéristiques proches, ainsi que des variations jugées anormales des réponses à une même question sur deux années consécutives. Ce signal est l'occasion pour le gestionnaire de prendre contact auprès de

l'entreprise s'il s'agit d'une donnée essentielle de l'enquête afin de confirmer ou non la réponse portée sur le questionnaire. Le cas échéant, le programme propose une correction automatique. D'autre part, les entreprises non répondantes doivent participer aux résultats des tableaux. A cet effet, il est nécessaire d'extrapoler les non réponses totales à partir des entreprises répondantes sélectionnées en fonction de critères de proximité : même taille, même activité et même région d'implantation ou à partir des données de l'année précédente si l'entreprise avait répondu.

Taux de réponse

Il correspond au rapport entre le nombre d'entreprises actives et répondant à l'enquête et le nombre d'entreprises actives interrogées. Il est globalement de 81,3 % sur l'exercice 1999 pour l'EAE transport (cf. tableau n°2).

Taux de couverture

Il s'agit du rapport entre le chiffre d'affaires, pondéré, des entreprises actives ayant répondu à l'enquête et le chiffre d'affaires total estimé, pour une activité donnée. Il est de 89,9% en 1999.

Ce taux peut être calculé sur le champ des entreprises répondantes complété des entreprises de la stratégie petites entreprises pour lesquelles les déclarations fiscales étaient disponibles. Il atteint alors 94,5% en 1999.

Tableau n°2 - Taux de réponse et de couverture selon l'activité des entreprises

APE initiale	Nombre d'entreprises de l'échantillon	Nombre d'entreprises interrogées par voie d'enquête	Nombre d'entreprises estimées directement sur la base de leurs déclarations fiscales	Nombre d'entreprises hors champ ou cessées		Nombre d'entreprises actives dans le champ de l'enquête		Dont entreprises répondantes		taux de couverture de l'enquête %	taux de couverture d'enquête + source fiscale %
				Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%		
601Z	17	11	6	0	0,0	17	100,0	9	81,8	99,9	99,9
602A	242	202	40	9	3,7	233	96,3	174	86,1	99,8	99,8
602B	686	622	64	22	3,2	664	96,8	546	87,8	88,9	90,6
602C	208	208	0	24	11,5	184	88,5	162	77,9	99,3	99,3
602E	1634	702	932	118	7,2	1516	92,8	540	76,9	20,6	83,9
602G	505	426	79	8	1,6	497	98,4	365	85,7	80,7	89,1
602L	2668	1706	962	130	4,9	2538	95,1	1344	78,8	61,2	82,5
602M	2640	2291	349	65	2,5	2575	97,5	1950	85,1	80,7	88,0
602N	853	681	172	23	2,7	830	97,3	582	85,5	79,3	89,6
602P	505	370	135	19	3,8	486	96,2	318	85,9	84,3	92,4
603Z	17	6	11	1	5,9	16	94,1	5	83,3	42,5	100,0
611A	246	246	0	22	8,9	224	91,1	155	63,0	99,6	99,6
611B	91	91	0	6	6,6	85	93,4	64	70,3	94,2	94,2
612Z	177	59	118	10	5,6	167	94,4	48	81,4	76,9	93,1
621Z	34	26	8	3	8,8	31	91,2	17	65,4	99,8	99,9
622Z	207	106	101	26	12,6	181	87,4	62	58,5	88,9	91,4
631A	131	131	0	6	4,6	125	95,4	113	86,3	96,4	96,4
631B	274	197	77	8	2,9	266	97,1	162	82,2	92,0	94,4
631E	641	431	210	36	5,6	605	94,4	351	81,4	91,3	95,0
632A	612	261	351	44	7,2	568	92,8	175	67,0	96,6	97,4
632C	286	170	116	14	4,9	272	95,1	141	82,9	91,5	93,0
632E	92	65	27	8	8,7	84	91,3	43	66,2	98,1	98,3
634A	991	689	302	47	4,7	944	95,3	530	76,9	96,8	97,1
634B	478	338	140	18	3,8	460	96,2	276	81,7	92,5	94,2
634C	835	678	157	20	2,4	815	97,6	580	85,5	92,9	95,2
total	15070	10712	4358	687	4,6	14383	95,4	8712	81,3	89,9	94,5

Révision des séries antérieures

Les séries des années antérieures peuvent être révisées à la lumière des informations obtenues sur l'année d'enquête, en particulier pour les entreprises non répondantes auparavant.

3. VUE D'ENSEMBLE

3.1. RESUME DE L'ANNEE 1999

Le texte ci-après est une reprise du texte de la publication Infos Rapides n° 133 de septembre 2001 intitulée " poursuite de la croissance " commentant les leçons principales que l'on peut tirer de l'enquête portant sur l'exercice 1999.

1999 : poursuite de la croissance

La reprise de la croissance amorcée depuis 1997 dans le secteur des transports s'est poursuivie en 1999 avec, en particulier, une forte progression du chiffre d'affaires et des investissements. En deux ans, le chiffre d'affaires, la valeur ajoutée et l'effectif total augmentent de plus de 9%. Le secteur des auxiliaires de transport connaît une croissance souvent plus importante que le secteur du transport proprement dit.

Pour la deuxième année consécutive, le secteur des transports connaît, en 1999, une forte croissance. Cette croissance, de l'ordre de 12,5%¹ en deux ans sur le chiffre d'affaires, profite en 1999 davantage aux auxiliaires de transport - manutention et entreposage (+24%) et gestionnaires d'infrastructure de transport (+21%) - qu'aux transporteurs, où les plus fortes hausses sont celles du transport aérien (+17%) et du transport routier de marchandises (+17%). La valeur ajoutée progresse d'environ 13,5%, soit légèrement plus que le chiffre d'affaires, ce qui conduit à une légère augmentation en deux ans de la part de la valeur ajoutée dans le chiffre d'affaires. Comme pour le chiffre d'affaires, les auxiliaires de transport profitent davantage de cette hausse que les transporteurs. La valeur ajoutée augmente de plus de 40% en deux ans pour les gestionnaires

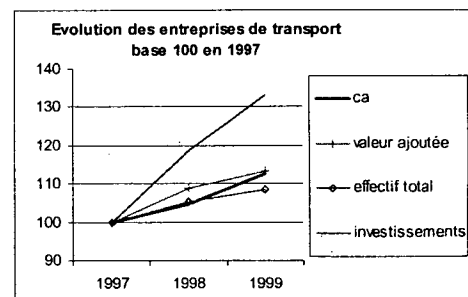
¹ Les évolutions commentées dans cette partie sont calculées sur le champ d'enquête de l'année d'exercice 1997. Les entreprises de remontées mécaniques et celles de transport côtier et fluvial de 0 à 5 salariés, interrogées à partir de l'année 1998, ne sont pas prises en compte.

d'infrastructures de transport (Réseau ferré de France y contribue pour un tiers) et de presque 23% pour la manutention et entreposage. En comparaison, elle augmente de presque 14% pour le transport routier de marchandises et de 10% pour le transport urbain et routier de voyageurs.

L'emploi a augmenté à un rythme plus faible que le chiffre d'affaires ou la valeur ajoutée. La hausse de l'effectif total entre 1997 et 1999 atteint 9% pour l'ensemble des entreprises du secteur du transport, ce qui fait passer le chiffre d'affaires par personne occupée de 700 000 francs à 725 000 francs. Les secteurs où la hausse de l'effectif total est la plus forte sont, outre le secteur de la manutention et de l'entreposage (en raison du reclassement sectoriel d'une grande entreprise en provenance du transport routier de marchandises), l'organisation du transport de fret avec une hausse de 15% de son effectif total et le transport routier de marchandises (+11%).

L'investissement a très fortement augmenté entre 1997 et 1999 (+33%). Le transport ferroviaire

(+60%), l'organisation du transport de fret (+47%) et le secteur de la manutention et de l'entreposage (+43%) sont les secteurs dont les investissements ont le plus augmenté au cours de la période. A l'inverse, les progressions des investissements sont moins vives dans les secteurs du transport routier de marchandises (+10,5%) et du transport urbain et routier de voyageurs (+13%).



Répartition de l'effectif salarié par région

Région	Transports ferroviaires	Transports urbains et routiers de voyageurs	Remontées mécaniques	Transports routiers de marchandises	Transports par conduites	Transports maritimes et côtiers	Transports fluviaux	Transports aériens	Manutention et entreposage	Gestionnaires d'infrastructures de transport	Organisation du transport de fret	Total transport
Île-de-France	26,9	42,7	1,1	14,7	32,6	14,6	36,2	77,8	29,6	40,8	39,6	31,2
Rhône-Alpes	9,6	8,5	67,2	11,4	10,8	0,0	3,9	1,9	6,9	4,2	10,9	9,5
Provence - Alpes - Côte d'Azur	6,2	6,6	13,3	6,8	16,6	31,4	3,0	4,2	5,9	15,0	5,6	7,0
Nord - Pas-de-Calais	6,3	4,1	0,0	6,9	3,5	10,9	3,0	0,5	10,2	2,6	6,6	5,8
Pays de la Loire	3,0	3,9	0,0	6,2	0,0	8,2	2,0	1,7	2,1	4,8	4,6	4,3
Aquitaine	4,4	3,4	2,6	5,3	0,0	2,4	0,2	0,8	4,0	5,0	3,0	4,1
Lorraine	5,2	3,2	0,7	3,9	10,9	0,0	1,0	0,1	9,7	0,4	2,5	3,6
Haute-Normandie	2,7	2,3	0,0	3,6	6,2	13,1	10,4	0,1	7,7	8,4	4,2	3,6
Bretagne	2,5	2,1	0,0	6,3	0,0	13,8	1,1	1,4	2,2	0,8	1,8	3,4
Centre	4,1	2,8	0,0	3,9	0,6	0,0	0,9	0,4	4,8	2,0	3,7	3,3
Midi-Pyrénées	3,2	3,2	9,9	4,0	0,0	0,0	3,9	3,4	2,1	3,6	2,0	3,3
Picardie	4,4	2,3	0,0	4,1	0,0	0,0	1,1	0,0	4,9	0,0	1,4	3,0
Languedoc-Roussillon	3,2	2,3	2,3	2,8	0,0	1,9	1,2	1,9	2,8	3,8	3,2	2,8
Bourgogne	4,9	2,2	0,0	3,0	9,4	0,1	9,7	0,7	0,6	2,3	1,7	2,8
Alsace	3,3	2,4	0,6	2,9	2,5	0,0	21,0	1,2	1,4	1,5	3,1	2,7
Champagne-Ardenne	3,1	1,3	0,0	2,9	4,7	0,0	0,0	0,0	0,6	0,7	1,5	2,0
Poitou-Charentes	1,5	1,5	0,0	3,0	0,0	0,3	0,5	0,1	3,0	1,5	1,2	1,9
Auvergne	1,7	1,6	1,5	2,3	0,0	0,0	0,0	0,1	0,4	1,0	0,7	1,5
Basse-Normandie	1,0	1,3	0,0	2,6	0,3	1,4	0,2	0,1	0,3	0,1	1,0	1,4
Franche-Comté	1,1	1,2	0,8	2,2	2,0	0,0	0,8	0,0	0,6	0,9	1,1	1,3
Limousin	1,8	0,8	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,5	0,9
Corse	0,1	0,3	0,0	0,2	0,0	1,8	0,0	3,8	0,2	0,4	0,1	0,4
France entière	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

en gras : région dont la part des effectifs du secteur considéré est au moins deux fois supérieure à la part de la population active de cette région par rapport à la France entière.

L'exploitation du volet « établissements » de l'enquête annuelle d'entreprise permet d'étudier la répartition de l'effectif salarié selon leur région d'implantation. Un peu moins d'un tiers des 886 000 salariés (en équivalent temps complet) des entreprises de transport sont situés en Île-de-France. Au sein de cette région, les principaux secteurs présents sont les transports urbains et routiers de voyageurs (21%), le transport ferroviaire (19%), le transport aérien (17%), les organisateurs de transport de fret (17%) et le transport routier de marchandises (15%). Elle est la principale région d'implantation de presque tous les secteurs. Font exception les remontées mécaniques - dont la principale région d'implantation est Rhône-Alpes, qui accueille 67% de l'effectif

salarié - et les transports maritimes et côtiers, dont les effectifs sont situés pour 31% dans la région Provence-Alpes-Côte d'Azur. Ces deux régions, avec respectivement 9,5% et 7% de l'effectif salarié des entreprises de transport, sont, en outre, les deuxième et troisième principales régions d'implantation des entreprises de transport.

Le secteur le plus concentré spatialement est le secteur aérien pour lequel 78% des salariés sont rattachés à l'Île-de-France. De même, le secteur des remontées mécaniques est assez concentré, les deux principales régions regroupant 81% de l'effectif salarié du secteur. A l'inverse, le transport routier de marchandises est le secteur le moins concentré spatialement. Les cinq premières régions du transport routier de marchandises, Île-de-France,

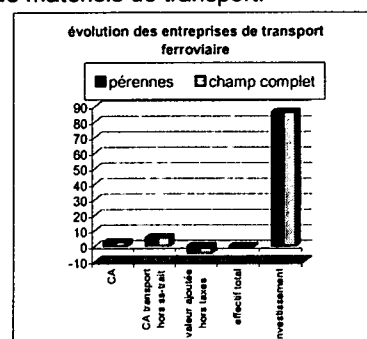
Rhône-Alpes, Nord - Pas-de-Calais, Provence-Alpes-Côte d'Azur et Bretagne ne représentent que 46% des salariés. C'est également le secteur où la prédominance de la région principale est la plus faible par rapport à la deuxième région d'implantation. De fait, si l'Île-de-France est la région la plus importante dans le transport routier de marchandises, cette activité est sous-représentée par rapport au poids démographique de l'Île-de-France (20,7% de la population active). Le transport ferroviaire est, lui aussi, assez peu concentré spatialement : 27% des salariés du transport ferroviaire travaillent en Île-de-France et les cinq principales régions regroupent 54% de l'effectif salarié.

Transports ferroviaires : de très forts investissements

En 1999 encore, le transport ferroviaire connaît une hausse de son chiffre d'affaires (+2,4%) et plus encore de son chiffre d'affaires transport hors sous-traitance (+5,3%). Cependant, une augmentation des consommations intermédiaires, due pour l'essentiel à une hausse des loyers et des charges locatives (poste dans lequel est comptabilisée la redevance d'usage des infrastructures

ferroviaires), a fait baisser la valeur ajoutée (-4,6%). Le résultat net est encore négatif en 1999, mais moindre qu'en 1998. L'effectif salarié a très légèrement baissé dans le secteur du transport ferroviaire (-0,6%) : il est en 1999 de 174 842. Enfin, les investissements ont très fortement augmenté en 1999. Ils se montent à 16,5 milliards de

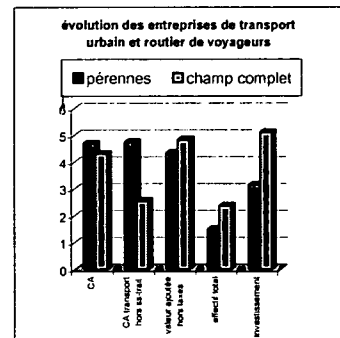
francs et sont pour 85% constitués de matériels de transport.



Transports urbains et routiers de voyageurs : une bonne année qui prolonge 1998

On enregistre, en 1999, une nouvelle hausse, légèrement moindre cependant que celle que le secteur avait connue en 1998. Le chiffre d'affaires, le chiffre d'affaires transport hors sous-traitance et la valeur ajoutée des entreprises pérennes² ont augmenté de plus de 4%. Cette croissance a été moins

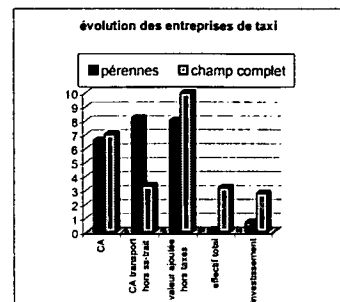
nette sur l'emploi : l'effectif total a connu une augmentation de l'ordre de 1,5% en 1999, alors qu'elle atteignait 4,4% en 1998. De même, l'investissement s'est ralenti en 1999 : sa croissance atteint 3,1% après 7% en 1998.



Transports de voyageurs par taxis : forte hausse de la valeur ajoutée

Le chiffre d'affaire des entreprises de transport de voyageurs par taxis a augmenté, entre 1998 et 1999, de 6,6% pour les entreprises pérennes et de 7,0% pour le champ complet. Le secteur a enregistré également une augmentation importante de la valeur ajoutée avec une hausse de 8% pour les entreprises pérennes et de 10% pour le champ complet.

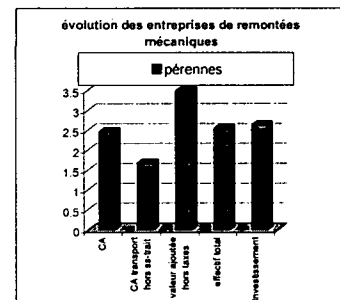
L'emploi dans les entreprises pérennes est resté stable (+0,2%) et, si l'effectif total a augmenté, c'est pour plus d'un point du fait des nouvelles entreprises. Les investissements du secteur présentent une situation similaire : +0,7% dans les entreprises pérennes et +2,8% au total.



Remontées mécaniques : hausse modérée de l'activité

L'année 1999 a été le deuxième exercice de l'enquête annuelle d'entreprise dans le secteur des remontées mécaniques. Certaines entreprises importantes sont entrées dans le champ de l'enquête, si bien que seule l'évolution des entreprises pérennes présente un sens. D'après l'enquête, le chiffre d'affaires des remontées mécaniques atteint au total 4,7 milliards de francs et est en progression de 2,5% pour les entreprises pérennes. Les effectifs

représentent un peu plus de 10 000 personnes au 31 décembre et 6 700 en équivalent temps complet d'après l'enquête, compte non tenu des intérimaires et des effectifs mis à disposition, et suivent la même hausse que le chiffre d'affaire et les investissements : +2,5% pour les pérennes. Quant à la valeur ajoutée, elle augmente un peu plus : 3,5% pour les pérennes.

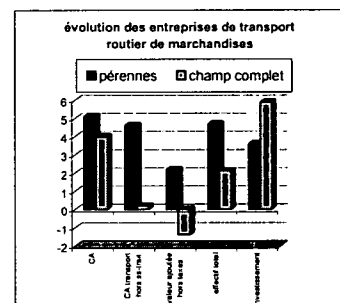


Transports routiers de marchandises : une dynamique confirmée

Après une année 1998 où les indicateurs étaient tous en hausse sensible (+10% environ), en 1999 les entreprises pérennes présentent de nouveau une hausse de leur chiffre d'affaires global mais moitié moindre (+5%). La hausse est un peu plus faible pour le chiffre d'affaires transport hors sous-traitance, les effectifs et les investissements. La valeur ajoutée augmente seulement de 2%, mais

elle avait connu une hausse de 14% en 1998. La sous-traitance autre que de transport, les loyers et charges locatives et les frais d'intérim ont en effet augmenté plus vite que la production. Les croissances de l'ensemble du secteur sont globalement inférieures à celles des entreprises pérennes, notamment du fait du reclassement d'une des plus

grandes entreprises vers le secteur de la maintenance et entreposage.



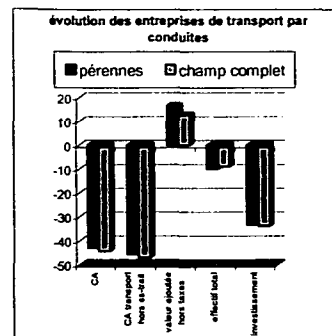
² Les entreprises pérennes sont les entreprises présentes dans le même domaine d'activité deux années de suite, sans modification de structure.

Transports par conduites : deuxième année consécutive de baisse

Une analyse de ce secteur est difficile sans l'examen des sociétés mères, issues du secteur pétrolier et gazier.

Tel qu'il apparaît dans l'enquête, le transport par conduites connaît une deuxième année de baisse importante de son chiffre d'affaires, essentiellement due à la principale

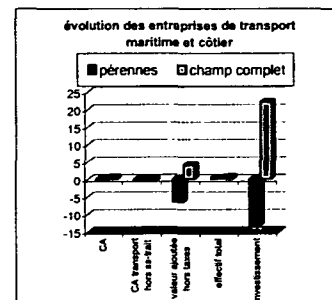
entreprise du secteur. Les achats de matières premières ont baissé davantage que la production, si bien que la valeur ajoutée a fortement augmenté : elle augmente de +16,6% sur les entreprises pérennes. L'emploi a subi une baisse d'environ 10%.



Transports maritimes et côtiers : hausse des investissements

L'activité des entreprises de transports maritimes et côtiers s'est stabilisée en 1999. En effet, le chiffre d'affaire (+0,5%) et le chiffre d'affaires transport hors soustraction (-0,6%) évoluent faiblement en 1999. La valeur ajoutée connaît quand même une légère hausse (+4%) en 1999 pour le champ complet. L'effectif total est lui aussi

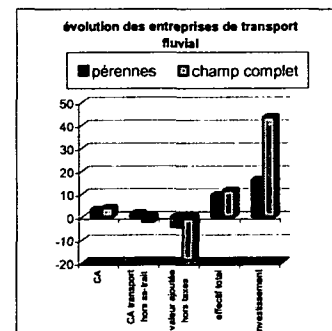
assez stable en 1999, avec une légère augmentation de moins de 1%. Enfin, la reprise des investissements déjà observée en 1998 semble se confirmer avec plus de 22% d'augmentation (après 13,8% l'année précédente).



Transports fluviaux : une pause, sauf dans les investissements

On note un léger ralentissement de l'activité dans le secteur du transport fluvial. Pour ce qui est du chiffre d'affaires total, l'augmentation n'est que de 3,8% contre 7,2% l'an passé. Le chiffre d'affaires hors soustraction a, par contre, diminué de 2,2% après une forte augmentation de 12% en 1998. De ce fait, la valeur ajoutée hors taxes a diminué de 18,8% (-4,5% pour les entreprises

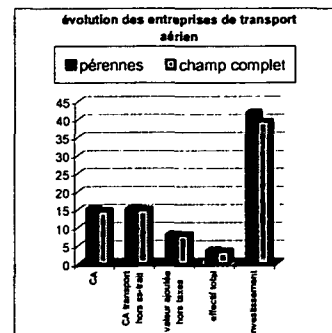
pérennes). Les effectifs employés dans le secteur continuent, par contre, d'augmenter fortement, avec plus de 11,4% de hausse. Les investissements dans ce secteur ont très fortement augmenté, de plus de 43%, essentiellement affectés au matériel de transport.



Transports aériens : fortes augmentations, sauf pour l'effectif total

Globalement les évolutions du secteur du transport aérien sont fortes, sauf pour l'effectif total. Le chiffre d'affaires dans l'ensemble du secteur a progressé de plus de 14% (et même 15% pour le chiffre d'affaires transport hors soustraction). La valeur ajoutée a augmenté de 8%, tandis que les investissements ont progressé

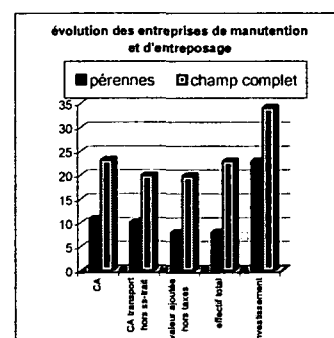
fortement d'environ 40%. L'effectif total a augmenté à un rythme plus modeste de 3%. Au total, ce secteur a dégagé en 1999 un résultat net de 455 millions de francs pour 82 entreprises de six salariés et plus.



Manutention et entreposage : investissements forts pour une activité dynamique

Les investissements, déjà très forts en 1998, se poursuivent, pour l'une des activités les plus dynamiques du secteur des transports. Le chiffre d'affaires global des entreprises pérennes augmente de 10%, il en est de même hors sous-traitance. La valeur ajoutée et les effectifs évoluent dans le même sens, à un niveau légèrement inférieur (+7%). Les investissements présentent toujours une forte hausse (+22%).

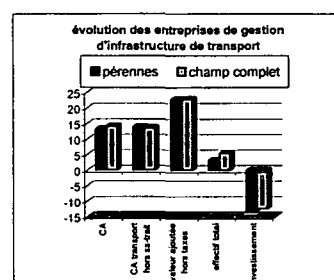
Sur le champ complet, ces augmentations sont quasi-systématiquement supérieures de dix points à celles des entreprises pérennes, principalement en raison du reclassement sectoriel d'une société importante en provenance du secteur du transport routier de marchandises.



Gestionnaires d'infrastructure de transport : nette reprise, sauf pour les investissements

Après une année 1998 mitigée, on observe une nette reprise dans ce secteur, à l'exception des investissements. Le chiffre d'affaires a augmenté de 14% pour le champ complet (13% pour les entreprises pérennes). L'augmentation de la valeur ajoutée est importante, avec une hausse de plus de 22% pour le champ complet comme pour les entreprises pérennes (Réseau ferré de France explique à lui

seul plus de la moitié de l'évolution de cette variable). Les effectifs employés ont évolué à un rythme plus faible de +5,5% pour le champ complet et de 3,1% pour les entreprises pérennes. En revanche, comme entre 1997 et 1998, l'investissement subit une baisse assez importante, de 13,4% pour les entreprises pérennes.



Organisation du transport de fret : toujours de très forts investissements

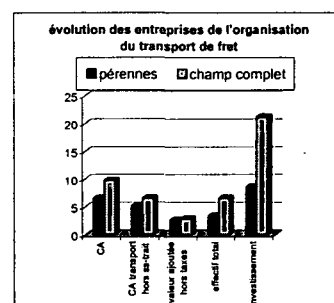
La croissance du chiffre d'affaires de l'organisation de transport de fret s'est poursuivie en 1999, tant pour les entreprises pérennes (+6,5%) que pour le champ complet (+9,8%). Hors sous-traitance, le chiffre d'affaires transport progresse également : 6,5% pour le champ complet et de 5,2% pour les entreprises pérennes.

Les trois sous-secteurs composant l'organisation de transport de fret contribuent à cette progression du chiffre d'affaires hors sous-traitance, avec notamment l'organisation des transports internationaux (+5,9%) et l'affrètement (+11,3%).

La valeur ajoutée hors taxes est en légère progression par rapport à 1998 avec + 2,8% pour le champ complet et + 2,6% pour les entreprises pérennes. Alors que, pour cette variable, la messagerie, fret express et l'organisation des transports internationaux enregistrent une légère augmentation, atteignant

respectivement 17 et 10,2 milliards de francs, l'affrètement recule quelque peu à 4 milliards de francs. La hausse des effectifs est plus nette pour le champ complet que pour les entreprises pérennes. Elle dépasse les 6 % pour le champ complet et est d'un peu plus de 3 % pour les pérennes. L'effectif total est légèrement supérieur à 119 000 personnes. C'est la messagerie, fret express qui enregistre la plus forte progression, devant l'organisation des transports internationaux et l'affrètement, qui connaît à nouveau une augmentation après le recul de 1998.

L'investissement est en hausse dans le secteur avec une progression de 21,2 % pour le champ complet et de 8,5 % pour les entreprises pérennes.



Les entreprises de transport en 1999

en millions de francs

Secteurs	nombre d'entreprises	effectif total	effectif salarié	chiffre d'affaires	sous traitance	frais de personnel	valeur ajoutée hors taxes	investissements corporels hors apports	résultat net*
Transports ferroviaires (601Z)	12	174 842	174 842	84 951	8 955	46 210	48 071	16 460	-558
Transports urbains de voyageurs (602A)	258	79 004	78 936	32 788	1 330	21 764	24 776	5 876	-174
Transports routiers réguliers de voyageurs (602B)	1 681	42 177	41 397	16 356	1 247	6 791	8 393	1 708	345
Transports de voyageurs par taxis (602E)	26 897	34 860	8 428	7 860	115	2 066	5 110	1 086	68
Autres transports routiers de voyageurs (602G)	1 149	12 518	11 882	5 209	367	1 958	2 459	487	56
Transports urbains et routiers de voyageurs (602A,602B,602E,602G)	29 985	168 559	140 643	62 214	3 058	32 579	40 738	9 158	294
Remontées mécaniques (602C)	188	6 771	6 721	4 680	164	1 341	3 007	724	392
Transports routiers de marchandises de proximité (602L)	24 244	98 064	80 444	45 642	4 689	14 525	20 808	2 618	721
Transports routiers de marchandises interurbains (602M)	14 696	177 370	169 256	112 960	17 133	31 968	40 779	5 161	913
Déménagement (602N)	1 523	14 813	14 183	6 809	941	2 655	3 285	249	99
Location de camions avec conducteur (602P)	2 403	21 794	20 138	11 094	933	3 741	5 006	949	169
Transports routiers de marchandises (602L,602M,602N,602P)	42 866	312 041	284 021	176 505	23 695	52 889	69 877	8 977	1 902
Transports par conduites (603Z)	16	971	961	2 957	296	350	826	86	412
Transports maritimes (611A)	209	10 699	10 620	25 002	2 593	3 155	3 475	2 069	-255
Transports côtiers (611B)	179	875	738	478	15	155	252	62	21
Transports maritimes et côtiers (611A et 611B)	388	11 574	11 358	25 481	2 608	3 310	3 727	2 131	-234
Transports fluviaux (612Z)	1 044	3 625	2 465	2 436	588	533	867	186	56
Transports aériens réguliers (621Z)	30	60 282	60 277	83 572	10 590	22 575	29 325	9 682	515
Transports aériens non réguliers (622Z)	181	2 346	2 264	4 589	772	893	959	404	-60
Transports aériens (621Z et 622Z)	211	62 628	62 541	88 161	11 361	23 468	30 285	10 085	455
Manutention portuaire (631A)	124	5 279	5 261	5 118	1 226	1 906	2 213	156	101
Manutention non portuaire (terrestre et fluviale) (631B)	284	8 963	8 851	3 311	303	1 594	1 926	125	81
Entreposage non frigorifique (631E)	922	26 415	26 080	17 965	2 909	4 731	7 158	1 321	266
Manutention et entreposage (631A,631B,631E)	1 330	40 657	40 192	26 394	4 438	8 231	11 297	1 601	448
Gestion d'infrastructures de transports terrestres (632A)	610	22 024	21 800	53 218	18 456	4 839	25 461	25 207	-8 098
Services portuaires, maritimes et fluviaux (632C)	380	10 415	10 230	7 250	699	3 501	4 714	1 090	325
Services aéroportuaires (632E)	81	11 601	11 581	10 486	1 624	3 436	7 303	2 643	698
Gestionnaires d'infrastructures de transports (632A,632C,632E)	1 071	44 040	43 611	70 954	20 779	11 777	37 478	28 940	-7 074
Messagerie, fret express (634A)	1 040	73 044	72 538	62 663	31 818	14 080	16 952	1 068	263
Affrètement (634B)	551	12 125	11 975	26 254	18 077	2 670	3 955	634	565
Organisation des transports internationaux (634C)	1 536	34 168	33 693	51 008	32 239	8 017	10 250	833	518
Organisation du transport de fret (634A,634B,634C)	3 127	119 337	118 206	139 926	82 133	24 767	31 157	2 536	1 347
Total	80 238	945 045	885 561	684 659	158 075	205 456	277 330	80 884	-2 561

* entreprises de 6 salariés et plus

3.2. RESULTATS GENERAUX SUR LES TRANSPORTS

Les principaux résultats du secteur des transports détaillés au niveau classe de la nomenclature sont publiés dans cette partie de la brochure. Il s'agit du nombre d'entreprises, de l'effectif total, de l'effectif non salarié, de l'effectif salarié, de l'effectif salarié roulant ou navigant, du chiffre d'affaires net, de la sous-traitance, des loyers, charges locatives et redevances de crédit-bail, des charges d'entretien et réparations, des primes d'assurances, de la valeur ajoutée, des frais de personnel, de l'excédent brut d'exploitation, du résultat net et de l'investissement corporel hors apports des entreprises de transport.

Les résultats sectoriels présentent ensuite davantage de variables, mais sur des secteurs qui agrègent souvent plusieurs classes NAF.

Enfin les résultats sectoriels par classes NAF font l'objet d'un cédérom.

RÉSULTATS GÉNÉRAUX SUR LES TRANSPORTS

Nombre d'entreprises

* Les entreprises de 5 salariés et moins des transports côtiers (611B) et fluviaux (612Z) ainsi que toutes les entreprises des remontées mécaniques (602C) n'ont été couvertes par l'enquête qu'à partir de l'exercice 1998.

Secteurs	1997	1998	1999
Transports ferroviaires (601Z)	11	12	12
Transports urbains de voyageurs (602A)	166	259	258
Transports routiers réguliers de voyageurs (602B)	1 790	1 590	1 681
Transports de voyageurs par taxis (602E)	25 578	26 029	26 897
Autres transports routiers de voyageurs (602G)	1 121	1 107	1 149
Transports urbains et routiers de voyageurs (602A,602B,602E,602G)	28 655	28 985	29 985
Remontées mécaniques (602C)*	ND	198	188
Transports routiers de marchandises de proximité (602L)	23 794	23 895	24 244
Transports routiers de marchandises interurbains (602M)	12 993	15 090	14 696
Déménagement (602N)	1 435	1 491	1 523
Location de camions avec conducteur (602P)	2 282	2 475	2 403
Transports routiers de marchandises (602L,602M,602N,602P)	40 504	42 951	42 866
Transports par conduites (603Z)	16	15	16
Transports maritimes (611A)	187	204	209
Transports côtiers (611B)*	20	164	179
Transports maritimes et côtiers (611A et 611B)*	207	368	388
Transports fluviaux (612Z)*	53	1 058	1 044
Transports aériens réguliers (621Z)	12	27	30
Transports aériens non réguliers (622Z)	138	170	181
Transports aériens (621Z et 622Z)	150	197	211
Manutention portuaire (631A)	134	127	124
Manutention non portuaire (terrestre et fluviale) (631B)	251	285	284
Entreposage non frigorifique (631E)	680	841	922
Manutention et entreposage (631A,631B,631E)	1 065	1 253	1 330
Gestion d'infrastructures de transports terrestres (632A)	547	580	610
Services portuaires, maritimes et fluviaux (632C)	260	328	380
Services aéroportuaires (632E)	71	78	81
Gestionnaires d'infrastructures de transports (632A,632C,632E)	878	986	1 071
Messagerie, fret express (634A)	596	947	1 040
Affrètement (634B)	459	496	551
Organisation des transports internationaux (634C)	1 214	1 386	1 536
Organisation du transport de fret (634A,634B,634C)	2 269	2 829	3 127
TOTAL TRANSPORT	73 808	78 852	80 238

RÉSULTATS GÉNÉRAUX SUR LES TRANSPORTS

Effectif total en équivalent temps complet

* Les entreprises de 5 salariés et moins des transports côtiers (611B) et fluviaux (612Z) ainsi que toutes les entreprises des remontées mécaniques (602C) n'ont été couvertes par l'enquête qu'à partir de l'exercice 1998.

Secteurs	1997	1998	1999
Transports ferroviaires (601Z)	174 629	175 823	174 842
Transports urbains de voyageurs (602A)	73 215	77 414	79 004
Transports routiers réguliers de voyageurs (602B)	39 996	40 867	42 177
Transports de voyageurs par taxis (602E)	32 615	33 754	34 860
Autres transports routiers de voyageurs (602G)	12 794	12 608	12 518
Transports urbains et routiers de voyageurs (602A,602B,602E,602G)	158 620	164 643	168 559
Remontées mécaniques (602C)*	ND	6 419	6 771
Transports routiers de marchandises de proximité (602L)	94 444	97 575	98 064
Transports routiers de marchandises interurbains (602M)	152 894	172 533	177 370
Déménagement (602N)	13 162	14 072	14 813
Location de camions avec conducteur (602P)	21 539	21 337	21 794
Transports routiers de marchandises (602L,602M,602N,602P)	282 039	305 517	312 041
Transports par conduites (603Z)	1 162	1 065	971
Transports maritimes (611A)	11 067	10 842	10 699
Transports côtiers (611B)*	355	652	875
Transports maritimes et côtiers (611A et 611B)*	11 422	11 494	11 574
Transports fluviaux (612Z)*	1 339	3 253	3 625
Transports aériens réguliers (621Z)	55 098	58 214	60 282
Transports aériens non réguliers (622Z)	2 449	2 400	2 346
Transports aériens (621Z et 622Z)	57 547	60 614	62 628
Manutention portuaire (631A)	5 130	5 193	5 279
Manutention non portuaire (terrestre et fluviale) (631B)	8 182	8 517	8 963
Entreposage non frigorifique (631E)	17 258	19 371	26 415
Manutention et entreposage (631A,631B,631E)	30 570	33 081	40 657
Gestion d'infrastructures de transports terrestres (632A)	20 642	20 880	22 024
Services portuaires, maritimes et fluviaux (632C)	10 466	10 261	10 415
Services aéroportuaires (632E)	9 909	10 610	11 601
Gestionnaires d'infrastructures de transports (632A,632C,632E)	41 017	41 751	44 040
Messagerie, fret express (634A)	64 012	68 838	73 044
Affrètement (634B)	11 359	11 292	12 125
Organisation des transports internationaux (634C)	28 577	31 810	34 168
Organisation du transport de fret (634A,634B,634C)	103 948	111 940	119 337
TOTAL TRANSPORT	862 293	915 600	945 045

RÉSULTATS GÉNÉRAUX SUR LES TRANSPORTS

Effectif non salarié

* Les entreprises de 5 salariés et moins des transports côtiers (611B) et fluviaux (612Z) ainsi que toutes les entreprises des remontées mécaniques (602C) n'ont été couvertes par l'enquête qu'à partir de l'exercice 1998.

Secteurs	1997	1998	1999
Transports ferroviaires (601Z)	0	0	0
Transports urbains de voyageurs (602A)	11	41	68
Transports routiers réguliers de voyageurs (602B)	872	822	780
Transports de voyageurs par taxis (602E)	25 206	25 418	26 432
Autres transports routiers de voyageurs (602G)	579	536	636
Transports urbains et routiers de voyageurs (602A,602B,602E,602G)	26 668	26 817	27 916
Remontées mécaniques (602C)*	ND	44	50
Transports routiers de marchandises de proximité (602L)	18 019	14 911	17 620
Transports routiers de marchandises interurbains (602M)	7 734	7 111	8 114
Déménagement (602N)	682	673	630
Location de camions avec conducteur (602P)	1 673	1 706	1 656
Transports routiers de marchandises (602L,602M,602N,602P)	28 108	24 401	28 020
Transports par conduites (603Z)	2	4	10
Transports maritimes (611A)	61	90	79
Transports côtiers (611B)*	5	127	137
Transports maritimes et côtiers (611A et 611B)*	66	217	216
Transports fluviaux (612Z)*	14	1 176	1 160
Transports aériens réguliers (621Z)	1	5	5
Transports aériens non réguliers (622Z)	56	70	82
Transports aériens (621Z et 622Z)	57	75	87
Manutention portuaire (631A)	14	14	18
Manutention non portuaire (terrestre et fluviale) (631B)	71	96	112
Entreposage non frigorifique (631E)	196	256	335
Manutention et entreposage (631A,631B,631E)	281	366	465
Gestion d'infrastructures de transports terrestres (632A)	221	219	224
Services portuaires, maritimes et fluviaux (632C)	52	143	185
Services aéroportuaires (632E)	7	10	20
Gestionnaires d'infrastructures de transports (632A,632C,632E)	280	372	429
Messagerie, fret express (634A)	113	402	506
Affrètement (634B)	92	135	150
Organisation des transports internationaux (634C)	277	356	475
Organisation du transport de fret (634A,634B,634C)	482	893	1 131
TOTAL TRANSPORT	55 958	54 365	59 484

RÉSULTATS GÉNÉRAUX SUR LES TRANSPORTS

Effectif salarié en équivalent temps complet

* Les entreprises de 5 salariés et moins des transports côtiers (611B) et fluviaux (612Z) ainsi que toutes les entreprises des remontées mécaniques (602C) n'ont été couvertes par l'enquête qu'à partir de l'exercice 1998.

Secteurs	1997	1998	1999
Transports ferroviaires (601Z)	174 629	175 823	174 842
Transports urbains de voyageurs (602A)	73 204	77 373	78 936
Transports routiers réguliers de voyageurs (602B)	39 124	40 045	41 397
Transports de voyageurs par taxis (602E)	7 409	8 336	8 428
Autres transports routiers de voyageurs (602G)	12 215	12 072	11 882
Transports urbains et routiers de voyageurs (602A,602B,602E,602G)	131 952	137 826	140 643
Remontées mécaniques (602C)*	ND	6 375	6 721
Transports routiers de marchandises de proximité (602L)	76 425	82 664	80 444
Transports routiers de marchandises interurbains (602M)	145 160	165 422	169 256
Déménagement (602N)	12 480	13 399	14 183
Location de camions avec conducteur (602P)	19 866	19 631	20 138
Transports routiers de marchandises (602L,602M,602N,602P)	253 931	281 116	284 021
Transports par conduites (603Z)	1 160	1 061	961
Transports maritimes (611A)	11 006	10 752	10 620
Transports côtiers (611B)*	350	525	738
Transports maritimes et côtiers (611A et 611B)*	11 356	11 277	11 358
Transports fluviaux (612Z)*	1 325	2 077	2 465
Transports aériens réguliers (621Z)	55 097	58 209	60 277
Transports aériens non réguliers (622Z)	2 393	2 330	2 264
Transports aériens (621Z et 622Z)	57 490	60 539	62 541
Manutention portuaire (631A)	5 116	5 179	5 261
Manutention non portuaire (terrestre et fluviale) (631B)	8 111	8 421	8 851
Entreposage non frigorifique (631E)	17 062	19 115	26 080
Manutention et entreposage (631A,631B,631E)	30 289	32 715	40 192
Gestion d'infrastructures de transports terrestres (632A)	20 421	20 661	21 800
Services portuaires, maritimes et fluviaux (632C)	10 414	10 118	10 230
Services aéroportuaires (632E)	9 902	10 600	11 581
Gestionnaires d'infrastructures de transports (632A,632C,632E)	40 737	41 379	43 611
Messagerie, fret express (634A)	63 899	68 436	72 538
Affrètement (634B)	11 267	11 157	11 975
Organisation des transports internationaux (634C)	28 300	31 454	33 693
Organisation du transport de fret (634A,634B,634C)	103 466	111 047	118 206
TOTAL TRANSPORT	806 335	861 235	885 561

RÉSULTATS GÉNÉRAUX SUR LES TRANSPORTS

Effectif salarié roulant ou navigant

* Les entreprises de 5 salariés et moins des transports côtiers (611B) et fluviaux (612Z) ainsi que toutes les entreprises des remontées mécaniques (602C) n'ont été couvertes par l'enquête qu'à partir de l'exercice 1998.

Secteurs	1997	1998	1999
Transports ferroviaires (601Z)	27 064	27 332	27 838
Transports urbains de voyageurs (602A)	36 555	38 876	40 217
Transports routiers réguliers de voyageurs (602B)	29 933	30 919	31 631
Transports de voyageurs par taxis (602E)	6 216	7 009	6 771
Autres transports routiers de voyageurs (602G)	9 379	9 083	9 205
Transports urbains et routiers de voyageurs (602A,602B,602E,602G)	82 083	85 887	87 824
Remontées mécaniques (602C)*	ND	0	0
Transports routiers de marchandises de proximité (602L)	57 332	64 599	62 089
Transports routiers de marchandises interurbains (602M)	111 177	124 802	129 647
Déménagement (602N)	8 221	8 493	9 282
Location de camions avec conducteur (602P)	16 034	15 951	16 217
Transports routiers de marchandises (602L,602M,602N,602P)	192 764	213 845	217 235
Transports par conduites (603Z)	0	0	0
Transports maritimes (611A)	6 289	6 190	6 031
Transports côtiers (611B)*	200	386	478
Transports maritimes et côtiers (611A et 611B)*	6 489	6 576	6 509
Transports fluviaux (612Z)*	893	1 499	1 748
Transports aériens réguliers (621Z)	15 868	17 764	18 822
Transports aériens non réguliers (622Z)	950	1 190	1 238
Transports aériens (621Z et 622Z)	16 818	18 954	20 060
Manutention portuaire (631A)	40	35	36
Manutention non portuaire (terrestre et fluviale) (631B)	266	341	432
Entreposage non frigorifique (631E)	543	764	1 306
Manutention et entreposage (631A,631B,631E)	849	1 140	1 774
Gestion d'infrastructures de transports terrestres (632A)	68	0	90
Services portuaires, maritimes et fluviaux (632C)	1 843	1 828	1 874
Services aéroportuaires (632E)	39	2	0
Gestionnaires d'infrastructures de transports (632A,632C,632E)	1 950	1 830	1 964
Messagerie, fret express (634A)	23 729	23 443	25 207
Affrètement (634B)	2 119	2 463	2 555
Organisation des transports internationaux (634C)	1 588	1 967	3 756
Organisation du transport de fret (634A,634B,634C)	27 436	27 873	31 518
TOTAL TRANSPORT	356 346	384 936	396 470

RÉSULTATS GÉNÉRAUX SUR LES TRANSPORTS

Chiffre d'affaires net (HT)

* Les entreprises de 5 salariés et moins des transports côtiers (611B) et fluviaux (612Z) ainsi que toutes les entreprises des remontées mécaniques (602C) n'ont été couvertes par l'enquête qu'à partir de l'exercice 1998.

en milliers de francs

Secteurs	1997	1998	1999
Transports ferroviaires (601Z)	79 496 054	82 937 576	84 951 217
Transports urbains de voyageurs (602A)	28 719 111	31 652 017	32 788 399
Transports routiers réguliers de voyageurs (602B)	15 929 158	15 511 652	16 356 275
Transports de voyageurs par taxis (602E)	6 676 551	7 343 468	7 859 841
Autres transports routiers de voyageurs (602G)	5 377 018	5 135 656	5 209 468
Transports urbains et routiers de voyageurs (602A,602B,602E,602G)	56 701 838	59 642 793	62 213 983
Remontées mécaniques (602C)*	ND	4 303 576	4 679 911
Transports routiers de marchandises de proximité (602L)	42 703 254	45 024 160	45 641 960
Transports routiers de marchandises interurbains (602M)	94 921 648	107 676 478	112 959 551
Déménagement (602N)	5 808 453	6 421 579	6 809 247
Location de camions avec conducteur (602P)	10 277 612	10 611 519	11 094 335
Transports routiers de marchandises (602L,602M,602N,602P)	153 710 967	169 733 736	176 505 093
Transports par conduites (603Z)	10 669 041	5 317 469	2 956 592
Transports maritimes (611A)	26 947 078	24 890 924	25 002 226
Transports côtiers (611B)*	263 644	458 016	478 419
Transports maritimes et côtiers (611A et 611B)*	27 210 722	25 348 940	25 480 645
Transports fluviaux (612Z)*	1 356 638	2 346 475	2 435 668
Transports aériens réguliers (621Z)	70 077 455	72 554 458	83 571 949
Transports aériens non réguliers (622Z)	5 108 766	4 387 837	4 589 227
Transports aériens (621Z et 622Z)	75 186 221	76 942 295	88 161 176
Manutention portuaire (631A)	4 749 414	5 452 341	5 118 374
Manutention non portuaire (terrestre et fluviale) (631B)	3 008 966	3 261 778	3 311 309
Entreposage non frigorifique (631E)	13 568 636	12 719 539	17 964 776
Manutention et entreposage (631A,631B,631E)	21 327 016	21 433 658	26 394 459
Gestion d'infrastructures de transports terrestres (632A)	42 554 654	45 753 745	53 218 115
Services portuaires, maritimes et fluviaux (632C)	7 438 390	6 825 580	7 250 283
Services aéroportuaires (632E)	8 561 616	9 583 812	10 485 935
Gestionnaires d'infrastructures de transports (632A,632C,632E)	58 554 660	62 163 137	70 954 333
Messagerie, fret express (634A)	53 416 945	59 523 529	62 662 807
Affrètement (634B)	22 414 366	22 455 622	26 254 343
Organisation des transports internationaux (634C)	43 668 654	45 469 882	51 008 450
Organisation du transport de fret (634A,634B,634C)	119 499 965	127 449 033	139 925 600
TOTAL TRANSPORT	603 713 122	637 618 688	684 658 677

RÉSULTATS GÉNÉRAUX SUR LES TRANSPORTS

Sous-traitance totale

* Les entreprises de 5 salariés et moins des transports côtiers (611B) et fluviaux (612Z) ainsi que toutes les entreprises des remontées mécaniques (602C) n'ont été couvertes par l'enquête qu'à partir de l'exercice 1998.

en milliers de francs

Secteurs	1997	1998	1999
Transports ferroviaires (601Z)	8 553 006	8 781 786	8 954 852
Transports urbains de voyageurs (602A)	1 326 679	1 507 277	1 329 811
Transports routiers réguliers de voyageurs (602B)	1 146 547	1 047 272	1 246 602
Transports de voyageurs par taxis (602E)	162 086	255 780	114 574
Autres transports routiers de voyageurs (602G)	364 296	378 197	366 578
Transports urbains et routiers de voyageurs (602A,602B,602E,602G)	2 999 608	3 188 526	3 057 565
Remontées mécaniques (602C)*	ND	158 865	164 226
Transports routiers de marchandises de proximité (602L)	3 917 742	4 397 771	4 688 571
Transports routiers de marchandises interurbains (602M)	14 322 995	15 209 128	17 132 510
Déménagement (602N)	829 615	1 005 389	941 200
Location de camions avec conducteur (602P)	768 411	842 433	932 749
Transports routiers de marchandises (602L,602M,602N,602P)	19 838 763	21 454 721	23 695 030
Transports par conduites (603Z)	733 569	276 189	296 189
Transports maritimes (611A)	3 222 490	2 011 520	2 593 149
Transports côtiers (611B)*	2 430	18 432	15 077
Transports maritimes et côtiers (611A et 611B)*	3 224 920	2 029 952	2 608 226
Transports fluviaux (612Z)*	416 245	499 346	587 862
Transports aériens réguliers (621Z)	8 922 889	9 434 573	10 589 638
Transports aériens non réguliers (622Z)	696 887	607 517	771 513
Transports aériens (621Z et 622Z)	9 619 776	10 042 090	11 361 151
Manutention portuaire (631A)	1 094 517	1 294 461	1 226 253
Manutention non portuaire (terrestre et fluviale) (631B)	265 156	325 948	302 962
Entreposage non frigorifique (631E)	2 721 011	2 082 042	2 908 680
Manutention et entreposage (631A,631B,631E)	4 080 684	3 702 451	4 437 895
Gestion d'infrastructures de transports terrestres (632A)	17 669 817	17 628 197	18 456 072
Services portuaires, maritimes et fluviaux (632C)	837 652	496 271	698 967
Services aéroportuaires (632E)	1 236 452	1 505 956	1 623 526
Gestionnaires d'infrastructures de transports (632A,632C,632E)	19 743 921	19 630 424	20 778 565
Messagerie, fret express (634A)	26 161 495	29 977 661	31 817 644
Affrètement (634B)	15 618 648	15 124 940	18 076 979
Organisation des transports internationaux (634C)	27 221 001	28 047 223	32 238 821
Organisation du transport de fret (634A,634B,634C)	69 001 144	73 149 824	82 133 444
TOTAL TRANSPORT	138 211 636	142 914 174	158 075 005

RÉSULTATS GÉNÉRAUX SUR LES TRANSPORTS

Achats de carburants

* Les entreprises de 5 salariés et moins des transports côtiers (611B) et fluviaux (612Z) ainsi que toutes les entreprises des remontées mécaniques (602C) n'ont été couvertes par l'enquête qu'à partir de l'exercice 1998.

en milliers de francs

Secteurs	1997	1998	1999
Transports ferroviaires (601Z)	142 412	146 569	106 111
Transports urbains de voyageurs (602A)	881 980	1 001 707	1 330 845
Transports routiers réguliers de voyageurs (602B)	1 441 256	1 364 898	1 408 422
Transports de voyageurs par taxis (602E)	514 574	540 983	602 625
Autres transports routiers de voyageurs (602G)	533 596	500 000	477 291
Transports urbains et routiers de voyageurs (602A,602B,602E,602G)	3 371 406	3 407 588	3 819 183
Remontées mécaniques (602C)*	ND	32 018	31 851
Transports routiers de marchandises de proximité (602L)	5 826 710	6 022 166	5 539 758
Transports routiers de marchandises interurbains (602M)	14 954 269	15 563 570	16 531 453
Déménagement (602N)	298 776	349 773	408 845
Location de camions avec conducteur (602P)	1 193 992	1 255 897	1 351 543
Transports routiers de marchandises (602L,602M,602N,602P)	22 273 747	23 191 406	23 831 599
Transports par conduites (603Z)	3 369	2 569	2 584
Transports maritimes (611A)	832 052	692 539	789 609
Transports côtiers (611B)*	14 609	15 196	18 704
Transports maritimes et côtiers (611A et 611B)*	846 661	707 735	808 313
Transports fluviaux (612Z)*	48 013	61 361	68 582
Transports aériens réguliers (621Z)	7 416 136	6 616 197	8 533 550
Transports aériens non réguliers (622Z)	415 070	244 688	246 986
Transports aériens (621Z et 622Z)	7 831 206	6 860 885	8 780 536
Manutention portuaire (631A)	28 583	25 766	28 771
Manutention non portuaire (terrestre et fluviale) (631B)	47 629	47 187	48 068
Entreposage non frigorifique (631E)	167 467	164 317	263 488
Manutention et entreposage (631A,631B,631E)	243 679	237 270	340 327
Gestion d'infrastructures de transports terrestres (632A)	73 997	74 460	85 554
Services portuaires, maritimes et fluviaux (632C)	43 619	44 245	48 745
Services aéroportuaires (632E)	21 580	38 682	61 230
Gestionnaires d'infrastructures de transports (632A,632C,632E)	139 196	157 387	195 529
Messagerie, fret express (634A)	1 472 224	1 450 077	1 514 787
Affrètement (634B)	384 742	311 619	376 768
Organisation des transports internationaux (634C)	342 553	232 798	393 761
Organisation du transport de fret (634A,634B,634C)	2 199 519	1 994 494	2 285 316
TOTAL TRANSPORT	37 099 208	36 799 282	40 269 931

RÉSULTATS GÉNÉRAUX SUR LES TRANSPORTS

Loyers, charges locatives et redevances de crédit-bail

* Les entreprises de 5 salariés et moins des transports côtiers (611B) et fluviaux (612Z) ainsi que toutes les entreprises des remontées mécaniques (602C) n'ont été couvertes par l'enquête qu'à partir de l'exercice 1998.

en milliers de francs

Secteurs	1997	1998	1999
Transports ferroviaires (601Z)	10 140 700	22 929 806	28 127 366
Transports urbains de voyageurs (602A)	819 458	721 884	838 832
Transports routiers réguliers de voyageurs (602B)	3 122 202	2 202 593	3 338 717
Transports de voyageurs par taxis (602E)	256 532	189 791	233 470
Autres transports routiers de voyageurs (602G)	1 410 559	974 782	1 315 912
Transports urbains et routiers de voyageurs (602A,602B,602E,602G)	5 608 750	4 089 050	5 726 932
Remontées mécaniques (602C)*	ND	638 435	688 671
Transports routiers de marchandises de proximité (602L)	5 764 667	3 933 558	6 038 682
Transports routiers de marchandises interurbains (602M)	14 373 907	11 214 705	18 398 176
Déménagement (602N)	683 027	493 578	858 976
Location de camions avec conducteur (602P)	1 822 132	1 296 318	2 024 723
Transports routiers de marchandises (602L,602M,602N,602P)	22 643 733	16 938 159	27 320 557
Transports par conduites (603Z)	32 150	22 833	29 424
Transports maritimes (611A)	13 017 676	8 656 211	13 440 463
Transports côtiers (611B)*	16 240	20 077	54 803
Transports maritimes et côtiers (611A et 611B)*	13 033 916	8 676 288	13 495 266
Transports fluviaux (612Z)*	164 700	230 205	295 920
Transports aériens réguliers (621Z)	17 083 012	16 805 377	22 274 245
Transports aériens non réguliers (622Z)	1 729 869	1 250 026	1 891 731
Transports aériens (621Z et 622Z)	18 812 881	18 055 403	24 165 976
Manutention portuaire (631A)	1 052 219	733 403	1 172 250
Manutention non portuaire (terrestre et fluviale) (631B)	613 550	347 308	651 227
Entreposage non frigorifique (631E)	2 680 938	1 874 102	3 808 951
Manutention et entreposage (631A,631B,631E)	4 346 708	2 954 814	5 632 428
Gestion d'infrastructures de transports terrestres (632A)	781 511	698 909	1 030 127
Services portuaires, maritimes et fluviaux (632C)	673 879	313 268	641 025
Services aéroportuaires (632E)	375 449	348 475	460 882
Gestionnaires d'infrastructures de transports (632A,632C,632E)	1 830 840	1 360 652	2 132 033
Messagerie, fret express (634A)	5 603 761	5 586 414	6 917 524
Affrètement (634B)	1 026 087	868 683	1 312 537
Organisation des transports internationaux (634C)	3 337 819	2 512 838	4 235 759
Organisation du transport de fret (634A,634B,634C)	9 967 667	8 967 935	12 465 820
TOTAL TRANSPORT	86 582 045	84 863 581	120 080 394

RÉSULTATS GÉNÉRAUX SUR LES TRANSPORTS

Entretiens et réparations

* Les entreprises de 5 salariés et moins des transports côtiers (611B) et fluviaux (612Z) ainsi que toutes les entreprises des remontées mécaniques (602C) n'ont été couvertes par l'enquête qu'à partir de l'exercice 1998.

en milliers de francs

Secteurs	1997	1998	1999
Transports ferroviaires (601Z)	2 389 788	2 284 756	4 831 028
Transports urbains de voyageurs (602A)	2 329 848	2 508 879	2 813 149
Transports routiers réguliers de voyageurs (602B)	1 181 775	700 267	1 157 657
Transports de voyageurs par taxis (602E)	430 319	456 828	527 560
Autres transports routiers de voyageurs (602G)	434 791	315 506	483 052
Transports urbains et routiers de voyageurs (602A,602B,602E,602G)	4 376 733	3 981 479	4 981 417
Remontées mécaniques (602C)*	ND	389 458	514 323
Transports routiers de marchandises de proximité (602L)	3 547 070	2 574 600	3 621 035
Transports routiers de marchandises interurbains (602M)	6 973 953	5 456 481	8 669 715
Déménagement (602N)	313 485	197 762	354 073
Location de camions avec conducteur (602P)	924 680	647 222	1 010 064
Transports routiers de marchandises (602L,602M,602N,602P)	11 759 188	8 876 066	13 654 887
Transports par conduites (603Z)	123 964	84 502	95 928
Transports maritimes (611A)	2 332 793	1 342 186	2 249 297
Transports côtiers (611B)*	28 558	32 798	50 411
Transports maritimes et côtiers (611A et 611B)*	2 361 351	1 374 984	2 299 708
Transports fluviaux (612Z)*	214 661	272 592	352 302
Transports aériens réguliers (621Z)	3 838 092	2 910 100	3 990 948
Transports aériens non réguliers (622Z)	1 029 931	770 016	1 129 737
Transports aériens (621Z et 622Z)	4 868 023	3 680 116	5 120 685
Manutention portuaire (631A)	212 084	152 557	254 866
Manutention non portuaire (terrestre et fluviale) (631B)	230 837	136 644	237 361
Entreposage non frigorifique (631E)	729 478	669 887	1 175 544
Manutention et entreposage (631A,631B,631E)	1 172 399	959 088	1 667 771
Gestion d'infrastructures de transports terrestres (632A)	4 239 181	3 441 064	3 734 243
Services portuaires, maritimes et fluviaux (632C)	935 224	481 976	937 910
Services aéroportuaires (632E)	731 621	734 442	907 739
Gestionnaires d'infrastructures de transports (632A,632C,632E)	5 906 025	4 657 482	5 579 892
Messagerie, fret express (634A)	1 721 024	1 541 149	1 871 636
Affrètement (634B)	582 383	474 587	642 973
Organisation des transports internationaux (634C)	939 787	753 172	1 040 034
Organisation du transport de fret (634A,634B,634C)	3 243 193	2 768 908	3 554 643
TOTAL TRANSPORT	36 415 326	29 329 430	42 652 585

RÉSULTATS GÉNÉRAUX SUR LES TRANSPORTS

Primes d'assurances

* Les entreprises de 5 salariés et moins des transports côtiers (611B) et fluviaux (612Z) ainsi que toutes les entreprises des remontées mécaniques (602C) n'ont été couvertes par l'enquête qu'à partir de l'exercice 1998.

en milliers de francs

Secteurs	1997	1998	1999
Transports ferroviaires (601Z)	391 937	716 374	615 214
Transports urbains de voyageurs (602A)	411 543	420 516	522 525
Transports routiers réguliers de voyageurs (602B)	710 119	491 604	704 826
Transports de voyageurs par taxis (602E)	435 395	406 879	462 996
Autres transports routiers de voyageurs (602G)	319 622	208 250	287 959
Transports urbains et routiers de voyageurs (602A,602B,602E,602G)	1 876 679	1 527 249	1 978 306
Remontées mécaniques (602C)*	ND	140 193	172 442
Transports routiers de marchandises de proximité (602L)	2 207 672	1 468 192	2 159 983
Transports routiers de marchandises interurbains (602M)	5 175 306	3 619 473	5 455 338
Déménagement (602N)	347 520	226 301	382 409
Location de camions avec conducteur (602P)	538 890	379 306	543 287
Transports routiers de marchandises (602L,602M,602N,602P)	8 269 387	5 693 271	8 541 018
Transports par conduites (603Z)	1 455 825	20 095	25 610
Transports maritimes (611A)	624 252	299 520	450 472
Transports côtiers (611B)*	10 997	12 567	19 804
Transports maritimes et côtiers (611A et 611B)*	635 249	312 087	470 276
Transports fluviaux (612Z)*	63 537	104 133	117 812
Transports aériens réguliers (621Z)	666 397	489 813	574 414
Transports aériens non réguliers (622Z)	150 884	86 066	132 377
Transports aériens (621Z et 622Z)	817 281	575 879	706 791
Manutention portuaire (631A)	109 897	66 895	108 694
Manutention non portuaire (terrestre et fluviale) (631B)	91 399	51 980	88 696
Entreposage non frigorifique (631E)	284 488	153 344	388 565
Manutention et entreposage (631A,631B,631E)	485 784	272 220	585 955
Gestion d'infrastructures de transports terrestres (632A)	261 274	221 272	212 480
Services portuaires, maritimes et fluviaux (632C)	157 273	83 437	148 971
Services aéroportuaires (632E)	97 180	84 211	288 049
Gestionnaires d'infrastructures de transports (632A,632C,632E)	515 727	388 920	649 500
Messagerie, fret express (634A)	1 586 827	1 361 767	1 720 814
Affrètement (634B)	599 684	575 402	727 915
Organisation des transports internationaux (634C)	531 427	375 583	667 677
Organisation du transport de fret (634A,634B,634C)	2 717 938	2 312 752	3 116 406
TOTAL TRANSPORT	17 229 345	12 063 173	16 979 331

RÉSULTATS GÉNÉRAUX SUR LES TRANSPORTS

Valeur ajoutée (HT)

* Les entreprises de 5 salariés et moins des transports côtiers (611B) et fluviaux (612Z) ainsi que toutes les entreprises des remontées mécaniques (602C) n'ont été couvertes par l'enquête qu'à partir de l'exercice 1998.

en milliers de francs

Secteurs	1997	1998	1999
Transports ferroviaires (601Z)	47 555 645	50 392 277	48 070 982
Transports urbains de voyageurs (602A)	21 817 559	23 537 809	24 775 544
Transports routiers réguliers de voyageurs (602B)	8 418 558	8 124 149	8 392 924
Transports de voyageurs par taxis (602E)	4 282 160	4 727 119	5 110 175
Autres transports routiers de voyageurs (602G)	2 540 680	2 479 261	2 459 334
Transports urbains et routiers de voyageurs (602A,602B,602E,602G)	37 058 957	38 868 338	40 737 977
Remontées mécaniques (602C)*	ND	2 849 237	3 007 106
Transports routiers de marchandises de proximité (602L)	19 425 080	21 308 248	20 807 800
Transports routiers de marchandises interurbains (602M)	34 268 071	41 196 224	40 778 824
Déménagement (602N)	2 867 127	3 138 508	3 284 839
Location de camions avec conducteur (602P)	4 847 403	4 983 889	5 005 774
Transports routiers de marchandises (602L,602M,602N,602P)	61 407 681	70 626 869	69 877 237
Transports par conduites (603Z)	2 110 382	732 483	825 801
Transports maritimes (611A)	2 996 555	3 303 514	3 474 737
Transports côtiers (611B)*	159 063	278 781	251 951
Transports maritimes et côtiers (611A et 611B)*	3 155 618	3 582 295	3 726 688
Transports fluviaux (612Z)*	476 399	893 914	867 363
Transports aériens réguliers (621Z)	25 484 989	26 798 676	29 325 413
Transports aériens non réguliers (622Z)	1 048 223	1 243 278	959 142
Transports aériens (621Z et 622Z)	26 533 212	28 041 954	30 284 555
Manutention portuaire (631A)	2 065 117	2 278 548	2 213 228
Manutention non portuaire (terrestre et fluviale) (631B)	1 782 880	1 911 519	1 925 787
Entreposage non frigorifique (631E)	5 337 355	5 194 476	7 158 431
Manutention et entreposage (631A,631B,631E)	9 185 352	9 384 543	11 297 446
Gestion d'infrastructures de transports terrestres (632A)	15 796 538	19 221 658	25 461 178
Services portuaires, maritimes et fluviaux (632C)	4 664 402	4 679 112	4 713 563
Services aéroportuaires (632E)	6 106 437	6 730 849	7 302 991
Gestionnaires d'infrastructures de transports (632A,632C,632E)	26 567 377	30 631 619	37 477 732
Messagerie, fret express (634A)	14 722 259	16 450 880	16 952 120
Affrètement (634B)	3 677 345	3 815 794	3 954 790
Organisation des transports internationaux (634C)	9 234 797	9 802 173	10 250 240
Organisation du transport de fret (634A,634B,634C)	27 634 401	30 068 847	31 157 150
TOTAL TRANSPORT	241 685 024	266 072 376	277 330 037

RÉSULTATS GÉNÉRAUX SUR LES TRANSPORTS

Frais de personnel

* Les entreprises de 5 salariés et moins des transports côtiers (611B) et fluviaux (612Z) ainsi que toutes les entreprises des remontées mécaniques (602C) n'ont été couvertes par l'enquête qu'à partir de l'exercice 1998.

en milliers de francs

Secteurs	1997	1998	1999
Transports ferroviaires (601Z)	44 913 931	45 512 299	46 210 198
Transports urbains de voyageurs (602A)	19 614 860	20 841 306	21 763 729
Transports routiers réguliers de voyageurs (602B)	6 566 429	6 450 632	6 790 994
Transports de voyageurs par taxis (602E)	1 561 115	1 750 812	2 066 480
Autres transports routiers de voyageurs (602G)	1 950 860	1 945 307	1 958 200
Transports urbains et routiers de voyageurs (602A,602B,602E,602G)	29 693 264	30 988 057	32 579 403
Remontées mécaniques (602C)*	ND	1 285 509	1 341 001
Transports routiers de marchandises de proximité (602L)	13 468 562	14 538 044	14 524 949
Transports routiers de marchandises interurbains (602M)	26 086 632	30 443 026	31 968 158
Déménagement (602N)	2 262 568	2 474 733	2 654 943
Location de camions avec conducteur (602P)	3 540 544	3 560 865	3 741 317
Transports routiers de marchandises (602L,602M,602N,602P)	45 358 306	51 016 668	52 889 367
Transports par conduites (603Z)	416 001	380 167	349 744
Transports maritimes (611A)	3 446 652	3 308 244	3 154 679
Transports côtiers (611B)*	71 772	114 017	155 076
Transports maritimes et côtiers (611A et 611B)*	3 518 424	3 422 261	3 309 755
Transports fluviaux (612Z)*	325 756	505 892	532 940
Transports aériens réguliers (621Z)	19 273 839	21 106 455	22 575 453
Transports aériens non réguliers (622Z)	938 211	926 731	892 872
Transports aériens (621Z et 622Z)	20 212 050	22 033 186	23 468 325
Manutention portuaire (631A)	1 793 408	2 011 884	1 906 296
Manutention non portuaire (terrestre et fluviale) (631B)	1 466 916	1 570 535	1 594 444
Entreposage non frigorifique (631E)	3 163 061	3 466 538	4 730 663
Manutention et entreposage (631A,631B,631E)	6 423 385	7 048 957	8 231 403
Gestion d'infrastructures de transports terrestres (632A)	4 326 501	4 585 615	4 839 314
Services portuaires, maritimes et fluviaux (632C)	3 421 666	3 399 283	3 500 718
Services aéroportuaires (632E)	2 926 112	3 200 849	3 436 496
Gestionnaires d'infrastructures de transports (632A,632C,632E)	10 674 279	11 185 747	11 776 528
Messagerie, fret express (634A)	12 134 734	13 299 526	14 080 119
Affrètement (634B)	2 482 801	2 498 533	2 670 138
Organisation des transports internationaux (634C)	6 825 184	7 491 223	8 017 080
Organisation du transport de fret (634A,634B,634C)	21 442 719	23 289 282	24 767 337
TOTAL TRANSPORT	182 978 115	196 668 025	205 456 001

RÉSULTATS GÉNÉRAUX SUR LES TRANSPORTS

Excédent brut d'exploitation des entreprises de 6 salariés et plus

* Les entreprises de 5 salariés et moins des transports côtiers (611B) et fluviaux (612Z) ainsi que toutes les entreprises des remontées mécaniques (602C) n'ont été couvertes par l'enquête qu'à partir de l'exercice 1998.

en milliers de francs

Secteurs	1997	1998	1999
Transports ferroviaires (601Z)	5 849 522	8 341 503	7 359 314
Transports urbains de voyageurs (602A)	2 527 211	2 398 573	2 757 341
Transports routiers réguliers de voyageurs (602B)	1 329 201	1 195 386	1 138 224
Transports de voyageurs par taxis (602E)	162 470	199 106	182 861
Autres transports routiers de voyageurs (602G)	318 374	280 359	263 889
Transports urbains et routiers de voyageurs (602A,602B,602E,602G)	4 337 256	4 073 424	4 342 315
Remontées mécaniques (602C)*	ND	1 298 262	1 381 892
Transports routiers de marchandises de proximité (602L)	1 964 703	2 535 923	2 081 157
Transports routiers de marchandises interurbains (602M)	4 469 763	6 382 368	4 371 118
Déménagement (602N)	363 887	357 448	318 689
Location de camions avec conducteur (602P)	807 529	852 046	686 528
Transports routiers de marchandises (602L,602M,602N,602P)	7 605 882	10 127 785	7 457 492
Transports par conduites (603Z)	1 618 626	284 709	412 101
Transports maritimes (611A)	-16 924	421 893	652 139
Transports côtiers (611B)*	80 057	85 780	40 503
Transports maritimes et côtiers (611A et 611B)*	63 133	507 673	692 642
Transports fluviaux (612Z)*	114 813	133 301	99 407
Transports aériens réguliers (621Z)	5 238 471	4 709 034	5 532 907
Transports aériens non réguliers (622Z)	12 224	159 317	-54 939
Transports aériens (621Z et 622Z)	5 250 695	4 868 351	5 477 968
Manutention portuaire (631A)	154 999	139 146	186 208
Manutention non portuaire (terrestre et fluviale) (631B)	194 574	202 003	197 770
Entreposage non frigorifique (631E)	1 614 435	1 148 836	1 675 518
Manutention et entreposage (631A,631B,631E)	1 964 008	1 489 985	2 059 496
Gestion d'infrastructures de transports terrestres (632A)	19 598 342	22 349 061	27 020 369
Services portuaires, maritimes et fluviaux (632C)	1 454 145	1 478 427	1 421 666
Services aéroportuaires (632E)	2 781 616	3 109 842	3 424 965
Gestionnaires d'infrastructures de transports (632A,632C,632E)	23 834 103	26 937 330	31 867 000
Messagerie, fret express (634A)	1 236 299	1 629 981	1 379 681
Affrètement (634B)	924 999	982 482	994 834
Organisation des transports internationaux (634C)	1 767 214	1 609 652	1 503 942
Organisation du transport de fret (634A,634B,634C)	3 928 512	4 222 115	3 878 457
TOTAL TRANSPORT	54 566 550	62 284 438	65 028 084

RÉSULTATS GÉNÉRAUX SUR LES TRANSPORTS

Résultat net des entreprises de 6 salariés et plus

* Les entreprises de 5 salariés et moins des transports côtiers (611B) et fluviaux (612Z) ainsi que toutes les entreprises des remontées mécaniques (602C) n'ont été couvertes par l'enquête qu'à partir de l'exercice 1998.

en milliers de francs

Secteurs	1997	1998	1999
Transports ferroviaires (601Z)	-948 650	-639 889	-557 941
Transports urbains de voyageurs (602A)	116 628	51 270	-174 298
Transports routiers réguliers de voyageurs (602B)	375 959	495 893	344 633
Transports de voyageurs par taxis (602E)	59 773	92 222	67 664
Autres transports routiers de voyageurs (602G)	100 413	57 668	56 050
Transports urbains et routiers de voyageurs (602A,602B,602E,602G)	652 773	697 053	294 049
Remontées mécaniques (602C)*	ND	198 914	391 768
Transports routiers de marchandises de proximité (602L)	652 034	670 541	720 801
Transports routiers de marchandises interurbains (602M)	918 798	1 246 453	913 302
Déménagement (602N)	160 645	118 789	98 888
Location de camions avec conducteur (602P)	115 946	167 525	168 545
Transports routiers de marchandises (602L,602M,602N,602P)	1 847 423	2 203 308	1 901 536
Transports par conduites (603Z)	543 017	313 996	411 872
Transports maritimes (611A)	128 374	-286 046	-254 651
Transports côtiers (611B)*	-32 659	-26 202	20 867
Transports maritimes et côtiers (611A et 611B)*	95 715	-312 248	-233 784
Transports fluviaux (612Z)*	8 488	71 925	55 503
Transports aériens réguliers (621Z)	1 116 286	232 755	515 396
Transports aériens non réguliers (622Z)	9 178	74 063	-60 098
Transports aériens (621Z et 622Z)	1 125 464	306 818	455 298
Manutention portuaire (631A)	47 685	39 893	100 694
Manutention non portuaire (terrestre et fluviale) (631B)	105 030	77 542	81 088
Entreposage non frigorifique (631E)	503 997	254 829	266 495
Manutention et entreposage (631A,631B,631E)	656 712	372 264	448 277
Gestion d'infrastructures de transports terrestres (632A)	-16 049 525	-12 581 697	-8 097 645
Services portuaires, maritimes et fluviaux (632C)	579 962	250 278	325 444
Services aéroportuaires (632E)	500 316	518 205	698 110
Gestionnaires d'infrastructures de transports (632A,632C,632E)	-14 969 247	-11 813 214	-7 074 091
Messagerie, fret express (634A)	130 239	308 984	263 371
Affrètement (634B)	481 994	532 510	565 446
Organisation des transports internationaux (634C)	887 297	432 042	517 801
Organisation du transport de fret (634A,634B,634C)	1 499 530	1 273 536	1 346 618
TOTAL TRANSPORT	-9 488 775	-7 327 537	-2 560 895

RÉSULTATS GÉNÉRAUX SUR LES TRANSPORTS

Investissement corporel hors apports

* Les entreprises de 5 salariés et moins des transports côtiers (611B) et fluviaux (612Z) ainsi que toutes les entreprises des remontées mécaniques (602C) n'ont été couvertes par l'enquête qu'à partir de l'exercice 1998.

en milliers de francs

Secteurs	1997	1998	1999
Transports ferroviaires (601Z)	10 280 929	8 845 688	16 460 010
Transports urbains de voyageurs (602A)	5 229 415	5 591 895	5 876 363
Transports routiers réguliers de voyageurs (602B)	1 625 085	1 624 859	1 708 182
Transports de voyageurs par taxis (602E)	828 480	1 056 649	1 086 107
Autres transports routiers de voyageurs (602G)	411 175	454 589	487 475
Transports urbains et routiers de voyageurs (602A,602B,602E,602G)	8 094 155	8 727 992	9 158 127
Remontées mécaniques (602C)*	ND	661 742	724 391
Transports routiers de marchandises de proximité (602L)	2 313 799	2 477 296	2 617 739
Transports routiers de marchandises interurbains (602M)	4 752 854	4 872 511	5 161 464
Déménagement (602N)	225 580	199 097	249 086
Location de camions avec conducteur (602P)	829 746	892 576	948 505
Transports routiers de marchandises (602L,602M,602N,602P)	8 121 979	8 441 480	8 976 794
Transports par conduites (603Z)	119 313	129 435	85 864
Transports maritimes (611A)	1 639 698	1 693 840	2 068 847
Transports côtiers (611B)*	39 699	50 802	62 068
Transports maritimes et côtiers (611A et 611B)*	1 679 397	1 744 642	2 130 915
Transports fluviaux (612Z)*	68 369	130 000	186 403
Transports aériens réguliers (621Z)	6 797 129	6 942 670	9 681 517
Transports aériens non réguliers (622Z)	463 446	270 086	403 558
Transports aériens (621Z et 622Z)	7 260 575	7 212 756	10 085 075
Manutention portuaire (631A)	99 458	119 152	155 687
Manutention non portuaire (terrestre et fluviale) (631B)	75 155	121 747	124 530
Entreposage non frigorifique (631E)	942 774	951 989	1 320 633
Manutention et entreposage (631A,631B,631E)	1 117 387	1 192 888	1 600 850
Gestion d'infrastructures de transports terrestres (632A)	18 595 392	29 442 883	25 207 299
Services portuaires, maritimes et fluviaux (632C)	799 200	762 419	1 090 262
Services aéroportuaires (632E)	2 310 514	2 860 060	2 642 582
Gestionnaires d'infrastructures de transports (632A,632C,632E)	21 705 106	33 065 362	28 940 143
Messagerie, fret express (634A)	793 351	961 265	1 068 322
Affrètement (634B)	345 172	343 741	634 040
Organisation des transports internationaux (634C)	592 227	769 003	833 404
Organisation du transport de fret (634A,634B,634C)	1 730 750	2 074 009	2 535 766
TOTAL TRANSPORT	60 177 960	72 225 994	80 884 338

4. RÉSULTATS SECTORIELS

Les données présentées sont d'abord les principales caractéristiques des grands sous-secteurs des transports, ventilées selon la taille des entreprises ; la liste des dix premières entreprises du sous-secteur est également fournie. Figurent ensuite, pour les seules entreprises de six salariés et plus, les principaux résultats et ratios comptables. Enfin, pour certains sous-secteurs, sont présentées quelques données relatives à des particularités du sous-secteur considéré.

Les sous-secteurs retenus dans cette brochure sont les suivants :

- Transports ferroviaires (601Z)
- Transports urbains et routiers de voyageurs (602A, 602B, 602E, 602G)
- Remontées mécaniques (602C)
- Transports routiers de marchandises (602L, 602M, 602N, 602P)
- Transports par conduites (603Z)
- Transports maritimes et côtiers (611A, 611B)
- Transports fluviaux (612Z)
- Transports aériens (621Z, 622Z)
- Manutention et entreposage (631A, 631B, 631E)
- Gestion d'infrastructures de transport (632A, 632C, 632E)
- Organisation du transport de fret (634A, 634B, 634C)

Quelques données par taille d'entreprise, pour chaque grand sous-secteur

Dans cette partie sont présentées les principales données relatives aux grands sous-secteurs des transports, ventilées selon la taille de l'effectif salarié. Ce sont :

- le nombre d'entreprises ;
- l'effectif employé dans le secteur, en distinguant salariés et non salariés ;
- le chiffre d'affaires net, le chiffre d'affaires transport (chiffre d'affaire net des seules activités de transport, y compris activités auxiliaires) et le chiffre d'affaires transport hors sous-traitance transport.
- les principales données comptables caractéristiques (valeur ajoutée, frais de personnel, investissements corporels hors apports, dont en matériel de transport et de manutention et, pour les seules entreprises de six salariés et plus, excédent d'exploitation et résultat net).

Principales entreprises du sous-secteur

Une liste des principales entreprises est publiée pour chaque sous-secteur. A l'intérieur de chacun des sous-secteurs d'activités concernés, ces entreprises sont classées par ordre décroissant de la tranche de chiffre d'affaires.

L'effectif salarié figurant dans ces listes est l'effectif au 31 décembre alors que l'effectif salarié figurant dans les tableaux présentant des résultats statistiques est l'effectif salarié moyen en équivalent temps complet.

Pour les entreprises non répondantes, le signe "N.C." remplace l'effectif salarié. Dans ce cas, le classement de ces entreprises dépend des redressements effectués et de l'extrapolation des entreprises et ne correspond donc pas forcément à leurs résultats réels.

Compte de résultats et ratios financiers

Pour chaque sous-secteur les montants des postes du compte de résultat sont présentés pour les trois dernières années dans une double page pour l'ensemble des entreprises de plus de six salariés. Pour certains sous-secteurs, ces agrégats et ratios sont aussi publiés pour les entreprises de 6 à 49 salariés, d'une part, et celles de 50 salariés et plus, d'autre part. Sont publiés également quelques informations relatives aux facteurs de production mobilisés par l'entreprise, ainsi qu'un certain nombre de ratios financiers.

Ventilation du chiffre d'affaires par activités

Pour chaque sous-secteur, le chiffre d'affaires est décomposé selon les activités de la nomenclature d'activités française au niveau " classe ". Les résultats sont présentés en séparant les activités des transport (y compris auxiliaires de transport) des autres activités, ainsi que, lorsque cela est possible, par taille d'effectif salarié.

Résultats spécifiques à certains sous-secteurs

Certains sous-secteurs font l'objet d'une publication de tableaux spécifiques. Il s'agit des sous-secteurs du transport routier de marchandises et de l'organisation du transport de fret, pour lesquels le parc routier est présenté, et le domaine constitué du transport urbain et routier de voyageurs et taxis, pour lesquels une ventilation plus fine du chiffre d'affaires, ainsi que la constitution du parc de bus, autocars, métro, sont publiées.

Conventions de diffusion

Les tableaux de la brochure présentent des résultats par tranche de taille d'effectif. Cette tranche est calculée à partir de l'effectif salarié au 31 décembre de l'année 1999. Toutefois, certaines entreprises peuvent avoir une tranche de tabulation différente de celle que leur effectif salarié donnerait : c'est le cas des entreprises d'au plus cinq salariés qui réalisent plus de cinq millions de chiffre d'affaires et qui sont, par convention, comptabilisées avec les entreprises de 6 à 9 salariés. De même, pour éviter de générer des problèmes de secret statistique, directs ou indirects, quelques entreprises de 0 à 5 salariés ont été affectées à la tranche supérieure.

Quelques données par taille d'entreprises

en milliers de francs

Effectif salarié de l'entreprise	Entreprises	Effectif non salarié	Effectif salarié	Chiffre d'affaires net (HT)	Chiffre d'affaires transport	Chiffre d'affaires transport hors sous-traitance
de 0 à 5 salariés	0					
de 6 à 9 salariés	3	0	12	101 958	101 958	101 958
de 10 à 19 salariés	3	s.i.	s.i.	s.i.	s.i.	s.i.
de 20 à 49 salariés	1	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
de 6 à 49 salariés	7	0	122	151 263	148 875	148 858
de 50 à 99 salariés	1	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
de 100 à 249 salariés	2	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
250 salariés et plus	2	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
50 salariés et plus	5	0	174 720	84 799 954	75 858 352	71 156 749
TOTAL	12	0	174 842	84 951 217	76 007 227	71 305 607

Effectif salarié de l'entreprise	VAHT	Frais de personnel	Excédent brut d'exploitation	Résultat net	Investissements corporels (hors apports)	dont en matériel de transport et manutention
de 0 à 5 salariés						
de 6 à 9 salariés	37 443	6 663	28 716	1 473	36 552	36 447
de 10 à 19 salariés	s.i.	s.i.	s.i.	s.i.	s.i.	s.i.
de 20 à 49 salariés	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
de 6 à 49 salariés	73 504	28 003	41 291	5 279	50 241	38 136
de 50 à 99 salariés	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
de 100 à 249 salariés	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
250 salariés et plus	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
50 salariés et plus	47 997 478	46 182 195	7 318 023	- 563 220	16 409 769	13 947 853
TOTAL	48 070 982	46 210 198	7 359 314	-557 941	16 460 010	13 985 989

Les principales entreprises du sous-secteur

Liste triée par tranche de chiffre d'affaires décroissante, puis par numéro siren.

Siren	APE	Raison sociale	Région du siège	Effectif salarié au 31/12	Libellé tranche de chiffre d'affaires
552049447	601Z	SOC NAT DES CHEMINS DE FER FRANCAIS	Ile de France	178 893	1 milliard F et plus
383607116	601Z	C F T A	Ile de France	376	De 100 millions a moins de 200 millions F
343685079	601Z	CHEMINS DE FER DE LA CORSE	Corse	214	De 10 millions a moins de 50 millions F
388186777	601Z	SA DE TRANSPORT FERROVIAIRE	Provence Alpes Cote d'Azur	4	De 10 millions a moins de 50 millions F
542097720	601Z	COMPAGNIE DU BLANC ARGENT	Ile de France	110	De 10 millions a moins de 50 millions F
542100086	601Z	CIE DE CHEMINS DE FER DEPARTEMENTAUX	Ile de France	63	De 10 millions a moins de 50 millions F
605520584	601Z	COMPAGNIE MONTENVERS-MER DE GLACE	Rhone Alpes	41	De 10 millions a moins de 50 millions F
340144385	601Z	CIE INTERNATIO DES TRAINS EXPRESS VAPEUR	Languedoc Roussillon	10	De 5 millions a moins de 10 millions F
542073705	601Z	VOIES FERREES DES LANDES	Ile de France	19	De 5 millions a moins de 10 millions F
969507805	601Z	CHEMIN DE FER TOURISTIQUE ET DE MONTAGNE	Rhone Alpes	12	De 5 millions a moins de 10 millions F

Transports ferroviaires (601Z)

Entreprises de 6 salariés et plus - Emplois / Charges

en milliers de francs

Charges	1997	1998	1999
Consommations intermédiaires*	35 433 748	35 549 348	40 559 467
Achats de marchandises	481	470	531
(-) Variation de stock	-38	37	5
Achats de matières premières	2 987 670	2 826 287	3 132 142
(-) Variation de stock	1 689	-5 149	-116 764
Autres achats et charges externes	32 447 248	32 717 479	37 310 035
dont . sous-traitance transport	4 665 875	4 935 423	4 701 620
. autre sous-traitance	3 887 131	3 846 363	4 253 232
. redevances de crédit-bail	1 450 297	1 323 938	1 333 016
. loyers et charges locatives	8 678 172	9 008 786	12 730 667
. entretien et réparations	2 380 560	2 279 427	2 415 514
. personnel extérieur à l'entreprise	315 485	416 837	463 403
. primes d'assurance	385 399	362 071	307 607
SOLDE : valeur ajoutée hors taxes	47 555 645	50 392 277	48 070 982
Impôts, taxes et versements assimilés	3 869 449	4 038 771	4 004 745
SOLDE : valeur ajoutée brute au coût des facteurs	50 763 453	53 853 802	53 569 512
Salaires et traitements	31 498 785	31 880 390	32 264 578
Charges sociales	13 415 146	13 631 909	13 945 620
SOLDE : excédent brut d'exploitation	5 849 522	8 341 503	7 359 314
Autres charges d'exploitation	8 789	28 127	9 399
Opérations en commun : perte supportée	0	0	0
Total des charges financières	12 908 597	14 199 242	14 322 503
SOLDE : profit brut courant avant impôt sur les bénéfices	3 925 509	6 815 388	6 286 213
Impôt sur les bénéfices	-23 132	-109 147	-87 453
Participation des salariés aux fruits de l'expansion	791	1 344	148
Charges exceptionnelles	6 049 068	6 245 882	6 410 079
Amortissements	6 095 346	6 123 245	6 269 242
Provisions	894 660	1 744 944	1 563 349
SOLDE : résultat net	-948 650	-639 889	-557 941
TOTAL DES CHARGES	110 154 515	113 323 831	119 028 159
* dont achat de carburant	142 412	146 569	106 111

Entreprises de 6 salariés et plus - Les facteurs de production

effectif moyen en équivalent temps complet

Effectifs	1997	1998	1999
Effectif non salarié	0	0	0
Effectif salarié	174 629	175 823	174 842
dont effectif roulant	27 064	27 332	27 838

en milliers de francs

Investissements	1997	1998	1999
Investissements incorporels	22 415	38 100	58 162
Investissements corporels hors apports	10 280 929	8 845 688	16 460 010
dont investissements en terrains	10 286	145 670	9 601
dont investissements en matériel de transport et de manutention	7 457 530	6 545 356	13 985 989
Valeur brute en fin d'exercice des immobilisations corporelles	107 423 688	112 215 393	123 415 147

Transports ferroviaires (601Z)

Entreprises de 6 salariés et plus - Ressources / Produits

en milliers de francs

Produits	1997	1998	1999
Production	82 992 661	85 931 401	88 396 931
Chiffre d'affaires	79 496 054	82 937 576	84 951 217
dont chiffre d'affaires transport	70 217 104	72 628 644	76 007 227
Production stockée	-62 893	38 738	114 929
Production immobilisée	3 559 500	2 955 087	3 330 785
Valeur ajoutée hors taxes	47 555 645	50 392 277	48 070 982
Subventions d'exploitation	7 077 257	7 500 296	9 503 275
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs	50 763 453	53 853 802	53 569 512
Excédent brut d'exploitation	5 849 522	8 341 503	7 359 314
Autres produits d'exploitation	10 303	12 314	13 194
Opérations en commun : bénéfice attribué	0	0	0
Total des produits financiers	10 983 070	12 688 940	13 245 607
Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices	3 925 509	6 815 388	6 286 213
Produits exceptionnels	5 905 466	5 022 813	5 189 075
Transferts de charges	2 383 365	1 524 151	2 118 378
Reprise sur amortissement et provisions	-146 257	4 027	3 758
TOTAL DES PRODUITS	109 205 865	112 683 942	118 470 218

Entreprises de 6 salariés et plus - Quelques ratios

en milliers de francs

Valeurs moyennes des ratios par année	1997	1998	1999
CA par personne occupée	455	472	486
VAHT par personne occupée	272	287	275
Frais de personnels par salarié	180	181	185
Investissement par personne occupée	59	50	94
Valeur brute des immobilisations corporelles par personne occupée	615	638	706

en %

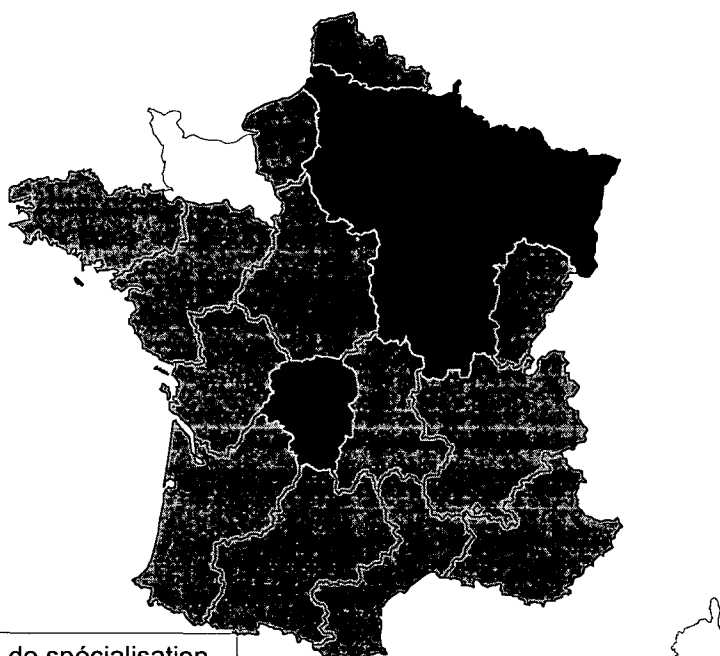
Valeurs moyennes des ratios par année	1997	1998	1999
CA transport + auxiliaires / CA total	88 %	88 %	89 %
Sous-traitance transport confiée / CA transport	7 %	7 %	6 %
VAHT / CA	60 %	61 %	57 %
VAHT / CA net de sous-traitance	67 %	68 %	63 %
EBE / VA	12 %	17 %	15 %
Frais financiers / VA	27 %	28 %	30 %

Ventilation du chiffre d'affaires par activité

en milliers de francs

Activités	de 0 à 5 salariés	de 6 à 49 salariés	50 salariés et plus
Transports ferroviaires (601Z)	0	148 875	43 765 915
Transports urbains de voyageurs (602A)	0	0	8 711 715
Gestion d'infrastructures de transports terrestres (632A)	0	0	19 498 566
Autres activités de transport	0	0	3 882 156
Ensemble des activités de transport	0	148 875	75 858 352
Construction de voies ferrées	0	0	4 645 636
Autres activités (hors transport)	0	2 388	4 295 966
TOTAL	0	151 263	84 799 954

Répartition des effectifs salariés par région selon leur établissement de rattachement



Indice de spécialisation

- entre 1 et 2 (7)
- ▒ entre 0,5 et 1 (13)
- < 0,5 (2)

Régions	Salariés
Île-de-France	46 792
Champagne-Ardenne	5 443
Picardie	7 630
Haute-Normandie	4 748
Centre	7 132
Basse-Normandie	1 743
Bourgogne	8 555
Nord - Pas-de-Calais	10 959
Lorraine	9 055
Alsace	5 840
Franche-Comté	1 910
Pays de la Loire	5 214
Bretagne	4 338
Poitou-Charentes	2 671
Aquitaine	7 743
Midi-Pyrénées	5 621
Limousin	3 176
Rhône-Alpes	16 719
Auvergne	2 975
Languedoc-Roussillon	5 565
Provence - Alpes - Côte d'Azur	10 796
Corse	217
Total	174 842

L'indice de spécialisation de la région dans le secteur (ou du secteur dans la région) est obtenu en divisant le poids de la région en termes d'effectifs salariés de ce secteur par le poids national de cette région dans la population active occupée. Soit, si on note $N(r,s)$ le nombre de salariés (ou d'actifs) pour une région r et un secteur s (les points représentant les totaux "France métropolitaine" et "ensemble des actifs occupés"), l'indice de spécialisation vaut :

$$\frac{N(r,s) \times N(\dots)}{N(\dots) \times N(\dots)}$$

S'il est, par exemple, égal à 2, cela signifie qu'il y a deux fois plus de salariés de ce secteur dans cette région qu'en moyenne sur l'ensemble de la France métropolitaine, eu égard au nombre d'actifs occupés de la région, ou, symétriquement, que la place de cette région dans le total métropolitain est deux fois plus importante en termes de salariés de ce secteur qu'en nombre d'actifs occupés.

L'effectif total peut différer de la somme des effectifs régionaux par le fait des arrondis et d'établissements sis dans les DOM-TOM ou à l'étranger.

Quelques données par taille d'entreprises

en milliers de francs

Effectif salarié de l'entreprise	Entreprises	Effectif non salarié	Effectif salarié	Chiffre d'affaires net (HT)	Chiffre d'affaires transport	Chiffre d'affaires transport hors sous-traitance
de 0 à 5 salariés	27 936	27 334	7 240	7 783 580	7 719 275	7 710 439
de 6 à 9 salariés	647	304	5 231	2 197 015	2 063 296	1 902 123
de 10 à 19 salariés	507	156	6 915	2 636 049	2 569 730	2 461 044
de 20 à 49 salariés	564	91	16 138	6 506 358	6 371 938	5 921 768
de 6 à 49 salariés	1 718	551	28 284	11 339 422	11 004 964	10 284 935
de 50 à 99 salariés	147	16	9 423	3 981 925	3 840 615	3 514 392
de 100 à 249 salariés	120	7	16 943	6 308 581	6 174 044	5 798 222
250 salariés et plus	64	8	78 753	32 800 475	31 412 897	30 528 761
50 salariés et plus	331	31	105 119	43 090 981	41 427 556	39 841 375
TOTAL	29 985	27 916	140 643	62 213 983	60 151 795	57 836 749

Effectif salarié de l'entreprise	VAHT	Frais de personnel	Excédent brut d'exploitation	Résultat net	Investissements corporels (hors apports)	dont en matériel de transport et manutention
de 0 à 5 salariés	4 933 190	1 884 244	ND	ND	1 052 421	1 051 435
de 6 à 9 salariés	1 004 192	714 293	288 694	86 177	373 801	352 100
de 10 à 19 salariés	1 351 081	996 661	275 804	98 083	239 539	217 616
de 20 à 49 salariés	3 237 914	2 676 219	436 833	104 280	564 926	489 990
de 6 à 49 salariés	5 593 187	4 387 173	1 001 331	288 540	1 178 266	1 059 706
de 50 à 99 salariés	1 872 862	1 657 044	170 981	- 206 340	351 667	307 613
de 100 à 249 salariés	3 436 059	3 127 040	304 355	31 620	679 728	583 412
250 salariés et plus	24 902 679	21 523 902	2 865 648	180 229	5 896 045	2 442 609
50 salariés et plus	30 211 600	26 307 986	3 340 984	5 509	6 927 440	3 333 634
TOTAL	40 737 977	32 579 403	ND	ND	9 158 127	5 444 775

Les principales entreprises du sous-secteur

Liste triée par tranche de chiffre d'affaires décroissante, puis par numéro siren.

Siren	APE	Raison sociale	Région du siège	Effectif salarié au 31/12	Libellé tranche de chiffre d'affaires
308077635	602A	STE LYONNAISE DE TRANSPORTS EN COMMUN	Rhone Alpes	3 842	1 milliard F et plus
344379060	602A	CIE GENERALE FR DE TRANSPORTS ET D'ENTR	Ile de France	3 131	1 milliard F et plus
775663438	602A	REGIE AUTONOME DES TRANSPORTS PARISIENS	Ile de France	39 652	1 milliard F et plus
059804062	602A	REGIE DES TRANSPORTS DE MARSEILLE	Provence Alpes Cote d'Azur	3 019	De 500 millions a moins de 1 milliard F
383607090	602B	CGEA CONNEX	Ile de France	1 475	De 500 millions a moins de 1 milliard F
552048027	602A	TRANSPORTS EN COMMUN METROPOLE LILLOISE	Nord Pas de Calais	1 731	De 500 millions a moins de 1 milliard F
720804194	602A	SEM TRANSPORTS PUBLICS AGGLO TOULOUSAIN	Midi Pyrenees	1 632	De 500 millions a moins de 1 milliard F
305022808	602A	TRANSPORTS URBAINS DE REIMS	Champagne Ardenne	499	De 200 millions a moins de 500 millions F
309073625	602A	TRANSPORTS COMMUNS AGGLOMERATION ROUEN	Haute Normandie	912	De 200 millions a moins de 500 millions F
314684960	602A	SOC ECO MIXTE TRANSPORTS AGGLO NANTAISE	Pays de la Loire	1 239	De 200 millions a moins de 500 millions F

Transports urbains et routiers de voyageurs (602A,602B,602E,602G)

Entreprises de 5 salariés et moins - Emplois / Charges

en milliers de francs

Charges	1997	1998	1999
Consommations intermédiaires*	2 475 225	2 520 014	2 843 080
Achats de marchandises et de matières premières	217 884	263 532	242 447
(-) Variation de stock	2 037	6 351	3 678
Autres achats et charges externes	2 259 378	2 262 832	2 604 311
dont . sous-traitance	194 298	232 512	92 255
. loyers et charges locatives	188 484	175 701	211 124
. entretien et réparations	413 702	459 755	519 435
. primes d'assurances	352 659	370 625	411 223
SOLDE : valeur ajoutée hors taxes	4 112 508	4 515 304	4 933 190
Salaires et traitements	418 746	753 269	999 253
Charges sociales	902 142	769 153	884 991
* dont achat de carburant	518 362	544 973	606 419

Entreprises de 5 salariés et moins - Les facteurs de production

effectif moyen en équivalent temps complet

Effectifs	1997	1998	1999
Effectif non salarié	26 167	26 179	27 334
Effectif salarié	5 728	6 871	7 240
dont effectif roulant	4 252	5 343	5 208

en milliers de francs

Investissements	1997	1998	1999
Investissements corporels hors apports	773 473	980 399	1 052 421
dont investissement en matériel de transport et de manutention	761 517	972 627	1 051 436

Transports urbains et routiers de voyageurs (602A,602B,602E,602G)

Entreprises de 5 salariés et moins - Ressources / Produits

en milliers de francs

Produits	1997	1998	1999
Production	6 591 787	7 047 984	7 783 633
Chiffre d'affaires	6 582 849	7 046 685	7 783 580
dont chiffre d'affaires transport	6 434 485	6 964 819	7 719 275
Production stockée	8 938	1 299	53
Valeur ajoutée hors taxes	4 112 508	4 515 304	4 933 190

Entreprises de 5 salariés et moins - Quelques ratios

en milliers de francs

Valeurs moyennes des ratios par année	1997	1998	1999
CA par personne occupée	206	213	225
VAHT par personne occupée	129	137	143
Frais de personnel par salarié	68	78	96
Investissements corporels hors apports par personne occupée	24	30	30

en %

Valeurs moyennes des ratios par année	1997	1998	1999
CA transport + auxiliaires / CA total	98 %	99 %	99 %
Sous-traitance transport confiée / CA transport	1 %	0 %	0 %
VAHT / CA	62 %	64 %	63 %
VAHT / CA hors sous-traitance totale	64 %	66 %	64 %

Transports urbains et routiers de voyageurs (602A,602B,602E,602G)

Entreprises de 6 salariés et plus - Emplois / Charges

en milliers de francs

Charges	1997	1998	1999
Consommations intermédiaires*	17 855 748	19 117 052	19 420 426
Achats de marchandises	222 916	263 721	267 564
(-) Variation de stock	179	11 380	18 674
Achats de matières premières	4 041 051	4 213 677	4 191 649
(-) Variation de stock	-44 573	-144 494	-122 123
Autres achats et charges externes	13 547 387	14 506 540	14 857 764
dont . sous-traitance transport	2 008 408	2 183 227	2 308 766
. autre sous-traitance	796 901	772 788	656 546
. redevances de crédit-bail	1 100 667	1 026 844	994 270
. loyers et charges locatives	1 608 371	1 694 220	1 795 822
. entretien et réparations	1 980 876	2 091 706	2 237 060
. personnel extérieur à l'entreprise	612 032	726 367	719 546
. primes d'assurance	761 201	785 988	788 812
SOLDE : valeur ajoutée hors taxes	32 946 449	34 353 034	35 804 787
Impôts, taxes et versements assimilés	2 447 381	2 631 865	2 708 700
SOLDE : valeur ajoutée brute au coût des facteurs	32 709 632	33 539 059	35 037 474
Salaires et traitements	18 979 558	19 802 991	20 128 032
Charges sociales	9 392 818	9 662 644	10 567 127
SOLDE : excédent brut d'exploitation	4 337 256	4 073 424	4 342 315
Autres charges d'exploitation	338 001	337 726	423 032
Opérations en commun : perte supportée	42 696	73 320	65 078
Total des charges financières	2 975 825	2 868 435	2 744 512
SOLDE : profit brut courant avant impôt sur les bénéfices	4 699 996	4 812 376	4 807 838
Impôt sur les bénéfices	244 224	311 156	302 239
Participation des salariés aux fruits de l'expansion	31 732	41 545	38 152
Charges exceptionnelles	1 310 234	3 746 761	3 204 448
Amortissements	5 581 448	5 645 539	6 065 703
Provisions	386 994	490 434	425 681
SOLDE : résultat net	652 773	697 053	294 049
TOTAL DES CHARGES	59 495 927	64 458 554	65 886 285
* dont achat de carburant	2 853 044	2 862 615	3 212 764

Entreprises de 6 salariés et plus - Les facteurs de production

effectif moyen en équivalent temps complet

Effectifs	1997	1998	1999
Effectif non salarié	501	638	582
Effectif salarié	126 224	130 955	133 403
dont effectif roulant	77 644	79 807	82 583

en milliers de francs

Investissements	1997	1998	1999
Investissements incorporels	256 331	329 371	316 658
Investissements corporels hors apports	7 320 682	7 747 593	8 105 706
dont investissements en terrains	65 768	59 262	83 926
dont investissements en matériel de transport et de manutention	4 418 840	4 360 964	4 393 340
Valeur brute en fin d'exercice des immobilisations corporelles	119 302 163	123 321 709	128 821 594

Transports urbains et routiers de voyageurs (602A,602B,602E,602G)

Entreprises de 6 salariés et plus - Ressources / Produits

en milliers de francs

Produits	1997	1998	1999
Production	50 711 467	53 199 173	55 018 363
Chiffre d'affaires	50 118 989	52 596 108	54 430 403
dont chiffre d'affaires transport	48 221 314	50 536 876	52 432 520
Production stockée	5 761	44 442	19 155
Production immobilisée	586 717	558 623	568 805
Valeur ajoutée hors taxes	32 946 449	34 353 034	35 804 787
Subventions d'exploitation	2 210 564	1 817 890	1 941 387
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs	32 709 632	33 539 059	35 037 474
Excédent brut d'exploitation	4 337 256	4 073 424	4 342 315
Autres produits d'exploitation	2 633 860	2 985 861	2 678 385
Opérations en commun : bénéfice attribué	51 852	33 610	20 628
Total des produits financiers	1 033 550	998 962	999 132
Profit courant avant impôt sur les bénéfices	4 699 996	4 812 376	4 807 838
Produits exceptionnels	2 564 023	4 885 171	3 978 981
Transferts de charges	462 642	444 620	527 677
Reprise sur amortissement et provisions	480 261	790 281	1 015 778
TOTAL DES PRODUITS	60 148 700	65 155 607	66 180 334

Entreprises de 6 salariés et plus - Quelques ratios

en milliers de francs

Valeurs moyennes des ratios par année	1997	1998	1999
CA par personne occupée	395	400	406
VAHT par personne occupée	260	261	267
Frais de personnels par salarié	146	151	151
Investissement par personne occupée	58	59	60
Valeur brute des immobilisations corporelles par personne occupée	941	937	961

en %

Valeurs moyennes des ratios par année	1997	1998	1999
CA transport + auxiliaires / CA total	96 %	96 %	96 %
Sous-traitance transport confiée / CA transport	4 %	4 %	4 %
VAHT / CA	66 %	65 %	66 %
VAHT / CA net de sous-traitance	70 %	69 %	70 %
EBE / VA	13 %	12 %	12 %
Frais financiers / VA	9 %	8 %	8 %

Transports urbains et routiers de voyageurs (602A,602B,602E,602G)

Entreprises de 6 à 49 salariés - Emplois / Charges

en milliers de francs

Charges	1997	1998	1999
Consommations intermédiaires*	5 619 222	6 126 693	5 750 783
Achats de marchandises	99 506	98 576	92 480
(-) Variation de stock	809	63	107
Achats de matières premières	903 664	1 028 472	916 688
(-) Variation de stock	2 078	298	3
Autres achats et charges externes	4 618 939	5 000 006	4 741 725
dont . sous-traitance transport	768 874	733 426	722 535
. autre sous-traitance	300 484	465 423	247 283
. redevances de crédit-bail	683 980	685 363	644 959
. loyers et charges locatives	579 429	615 732	688 002
. entretien et réparations	458 210	479 053	491 808
. personnel extérieur à l'entreprise	127 061	206 290	146 468
. primes d'assurance	359 013	360 410	361 826
SOLDE : valeur ajoutée hors taxes	5 094 341	5 464 624	5 593 187
Impôts, taxes et versements assimilés	381 916	415 987	399 729
SOLDE : valeur ajoutée brute au coût des facteurs	5 063 735	5 404 132	5 388 504
Salaires et traitements	2 978 473	3 179 688	3 191 402
Charges sociales	1 067 785	1 170 635	1 195 771
SOLDE : excédent brut d'exploitation	1 017 477	1 053 809	1 001 331
Autres charges d'exploitation	78 273	100 805	51 917
Opérations en commun : perte supportée	8 129	24 963	16 118
Total des charges financières	149 638	156 975	126 611
SOLDE : profit brut courant avant impôt sur les bénéfices	908 155	934 526	925 154
Impôt sur les bénéfices	117 417	150 216	170 261
Participation des salariés aux fruits de l'expansion	839	1 694	7 986
Charges exceptionnelles	272 077	447 388	285 129
Amortissements	832 804	824 565	888 536
Provisions	64 964	91 450	54 448
SOLDE : résultat net	375 649	343 244	288 540
TOTAL DES CHARGES	11 575 367	12 687 095	12 138 948
* dont achat de carburant	989 753	1 046 535	1 012 952

Entreprises de 6 à 49 salariés - Les facteurs de production

effectif moyen en équivalent temps complet

Effectifs	1997	1998	1999
Effectif non salarié	487	610	551
Effectif salarié	26 533	28 480	28 284
dont effectif roulant	21 080	22 197	22 643

en milliers de francs

Investissements	1997	1998	1999
Investissements incorporels	49 773	39 272	55 174
Investissements corporels hors apports	905 946	1 029 862	1 178 266
dont investissements en terrains	3 564	2 127	1 490
dont investissements en matériel de transport et de manutention	820 361	896 068	1 059 706
Valeur brute en fin d'exercice des immobilisations corporelles	7 507 694	7 868 899	8 089 322

Transports urbains et routiers de voyageurs (602A,602B,602E,602G)

Entreprises de 6 à 49 salariés - Ressources / Produits

en milliers de francs

Produits	1997	1998	1999
Production	10 717 395	11 587 354	11 344 222
Chiffre d'affaires	10 711 670	11 542 218	11 339 422
dont chiffre d'affaires transport	10 400 469	11 150 173	11 004 964
Production stockée	156	39 260	298
Production immobilisée	5 569	5 876	4 502
Valeur ajoutée hors taxes	5 094 341	5 464 624	5 593 187
Subventions d'exploitation	351 310	355 495	195 046
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs	5 063 735	5 404 132	5 388 504
Excédent brut d'exploitation	1 017 477	1 053 809	1 001 331
Autres produits d'exploitation	61 661	92 057	55 023
Opérations en commun : bénéfice attribué	956	13 238	6 411
Total des produits financiers	64 101	58 165	57 035
Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices	908 155	934 526	925 154
Produits exceptionnels	562 982	629 915	558 644
Transferts de charges	93 277	130 719	93 359
Reprise sur amortissement et provisions	98 853	163 357	117 745
TOTAL DES PRODUITS	11 951 016	13 030 339	12 427 488

Entreprises de 6 à 49 salariés - Quelques ratios

en milliers de francs

Valeurs moyennes des ratios par année	1997	1998	1999
CA par personne occupée	396	397	393
VAHT par personne occupée	189	188	194
Frais de personnels par salarié	107	112	113
Investissement par personne occupée	34	35	41
Valeur brute des immobilisations corporelles par personne occupée	278	271	281

en %

Valeurs moyennes des ratios par année	1997	1998	1999
CA transport + auxiliaires / CA total	97 %	97 %	97 %
Sous-traitance transport confiée / CA transport	7 %	6 %	7 %
VAHT / CA	48 %	47 %	49 %
VAHT / CA net de sous-traitance	53 %	53 %	54 %
EBE / VA	20 %	19 %	18 %
Frais financiers / VA	3 %	3 %	2 %

Transports urbains et routiers de voyageurs (602A,602B,602E,602G)

Entreprises de plus de 50 salariés - Emplois / Charges

en milliers de francs

Charges	1997	1998	1999
Consommations intermédiaires*	12 236 526	12 990 359	13 669 643
Achats de marchandises	123 410	165 145	175 084
(-) Variation de stock	-630	11 317	18 567
Achats de matières premières	3 137 387	3 185 205	3 274 961
(-) Variation de stock	-46 651	-144 792	-122 126
Autres achats et charges externes	8 928 448	9 506 534	10 116 039
dont . sous-traitance transport	1 239 534	1 449 801	1 586 231
. autre sous-traitance	496 417	307 365	409 263
. redevances de crédit-bail	416 687	341 481	349 311
. loyers et charges locatives	1 028 942	1 078 488	1 107 820
. entretien et réparations	1 522 666	1 612 653	1 745 252
. personnel extérieur à l'entreprise	484 971	520 077	573 078
. primes d'assurance	402 188	425 578	426 985
SOLDE : valeur ajoutée hors taxes	27 852 108	28 888 410	30 211 600
Impôts, taxes et versements assimilés	2 065 465	2 215 878	2 308 971
SOLDE : valeur ajoutée brute au coût des facteurs	27 645 897	28 134 927	29 648 970
Salaires et traitements	16 001 085	16 623 303	16 936 630
Charges sociales	8 325 033	8 492 009	9 371 356
SOLDE : excédent brut d'exploitation	3 319 779	3 019 615	3 340 984
Autres charges d'exploitation	259 728	236 921	371 115
Opérations en commun : perte supportée	34 567	48 357	48 960
Total des charges financières	2 826 187	2 711 460	2 617 901
SOLDE : profit brut courant avant impôt sur les bénéfices	3 791 841	3 877 850	3 882 684
Impôt sur les bénéfices	126 807	160 940	131 978
Participation des salariés aux fruits de l'expansion	30 893	39 851	30 166
Charges exceptionnelles	1 038 157	3 299 373	2 919 319
Amortissements	4 748 644	4 820 974	5 177 168
Provisions	322 030	398 984	371 233
SOLDE : résultat net	277 124	353 809	5 509
TOTAL DES CHARGES	47 920 560	51 771 459	53 747 337
* dont achat de carburant	1 863 291	1 816 080	2 199 812

Entreprises de plus de 50 salariés - Les facteurs de production

effectif moyen en équivalent temps complet

Effectifs	1997	1998	1999
Effectif non salarié	14	28	31
Effectif salarié	99 691	102 475	105 119
dont effectif roulant	56 564	57 610	59 940

en milliers de francs

Investissements	1997	1998	1999
Investissements incorporels	206 558	290 099	261 484
Investissements corporels hors apports	6 414 736	6 717 731	6 927 440
dont investissements en terrains	62 204	57 135	82 436
dont investissements en matériel de transport et de manutention	3 598 479	3 464 896	3 333 634
Valeur brute en fin d'exercice des immobilisations corporelles	111 794 469	115 452 810	120 732 272

Transports urbains et routiers de voyageurs (602A,602B,602E,602G)

Entreprises de plus de 50 salariés - Ressources / Produits

en milliers de francs

Produits	1997	1998	1999
Production	39 994 072	41 611 819	43 674 141
Chiffre d'affaires	39 407 319	41 053 890	43 090 981
dont chiffre d'affaires transport	37 820 845	39 386 703	41 427 556
Production stockée	5 605	5 182	18 857
Production immobilisée	581 148	552 747	564 303
Valeur ajoutée hors taxes	27 852 108	28 888 410	30 211 600
Subventions d'exploitation	1 859 254	1 462 395	1 746 341
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs	27 645 897	28 134 927	29 648 970
Excédent brut d'exploitation	3 319 779	3 019 615	3 340 984
Autres produits d'exploitation	2 572 199	2 893 804	2 623 362
Opérations en commun : bénéfice attribué	50 896	20 372	14 217
Total des produits financiers	969 449	940 797	942 097
Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices	3 791 841	3 877 850	3 882 684
Produits exceptionnels	2 001 041	4 255 256	3 420 337
Transferts de charges	369 365	313 901	434 318
Reprise sur amortissement et provisions	381 408	626 924	898 033
TOTAL DES PRODUITS	48 197 684	52 125 268	53 752 846

Entreprises de plus de 50 salariés - Quelques ratios

en milliers de francs

Valeurs moyennes des ratios par année	1997	1998	1999
CA par personne occupée	395	401	410
VAHT par personne occupée	279	282	287
Frais de personnels par salarié	157	162	161
Investissement par personne occupée	64	66	66
Valeur brute des immobilisations corporelles par personne occupée	1 121	1 126	1 148

en %

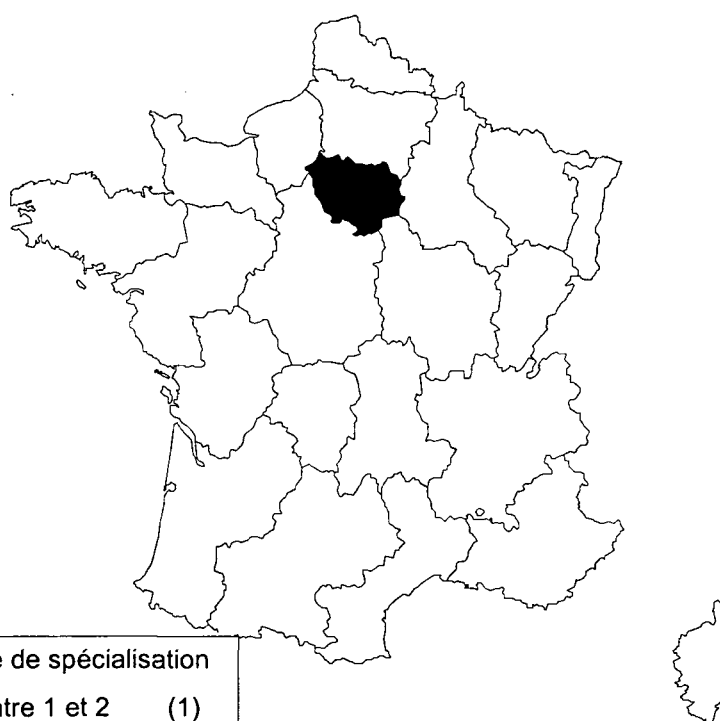
Valeurs moyennes des ratios par année	1997	1998	1999
CA transport + auxiliaires / CA total	96 %	96 %	96 %
Sous-traitance transport confiée / CA transport	3 %	4 %	4 %
VAHT / CA	71 %	70 %	70 %
VAHT / CA net de sous-traitance	74 %	74 %	74 %
EBE / VA	12 %	10 %	11 %
Frais financiers / VA	10 %	9 %	9 %

Ventilation du chiffre d'affaires par activité

en milliers de francs

Activités	de 0 à 5 salariés	de 6 à 49 salariés	50 salariés et plus
Transports urbains de voyageurs (602A)	61 012	742 846	31 170 588
Transports routiers réguliers de voyageurs (602B)	440 114	5 106 690	7 377 650
Transports de voyageurs par taxis (602E)	6 531 873	1 101 726	92 885
Autres transports routiers de voyageurs (602G)	662 985	3 860 004	2 547 564
Autres activités de transport	23 292	193 699	238 869
Ensemble des activités de transport	7 719 275	11 004 965	41 427 556
Autres activités (hors transport)	64 305	334 457	1 663 425
TOTAL	7 783 580	11 339 422	43 090 981

Répartition des effectifs salariés par région selon leur établissement de rattachement



Indice de spécialisation
 ■ entre 1 et 2 (1)
 □ entre 0,5 et 1 (21)

Régions	Salariés
Île-de-France	56 903
Champagne-Ardenne	1 863
Picardie	2 986
Haute-Normandie	3 254
Centre	4 101
Basse-Normandie	2 145
Bourgogne	3 080
Nord - Pas-de-Calais	6 078
Lorraine	4 469
Alsace	3 369
Franche-Comté	1 633
Pays de la Loire	5 186
Bretagne	4 061
Poitou-Charentes	2 253
Aquitaine	4 834
Midi-Pyrénées	4 711
Limousin	1 138
Rhône-Alpes	12 784
Auvergne	2 343
Languedoc-Roussillon	3 554
Provence - Alpes - Côte d'Azur	9 493
Corse	405
Total	140 643

L'indice de spécialisation de la région dans le secteur (ou du secteur dans la région) est obtenu en divisant le poids de la région en termes d'effectifs salariés de ce secteur par le poids national de cette région dans la population active occupée. Soit, si on note $N(r,s)$ le nombre de salariés (ou d'actifs) pour une région r et un secteur s (les points représentant les totaux "France métropolitaine" et "ensemble des actifs occupés"), l'indice de spécialisation vaut :

$$\frac{N(r,s) \times N(\dots)}{N(r,\dots) \times N(\dots,s)}$$

S'il est, par exemple, égal à 2, cela signifie qu'il y a deux fois plus de salariés de ce secteur dans cette région qu'en moyenne sur l'ensemble de la France métropolitaine, eu égard au nombre d'actifs occupés de la région, ou, symétriquement, que la place de cette région dans le total métropolitain est deux fois plus importante en termes de salariés de ce secteur qu'en en nombre d'actifs occupés.

L'effectif total peut différer de la somme des effectifs régionaux par le fait des arrondis et d'établissements sis dans les DOM-TOM ou à l'étranger.

Ventilation par nature de service

Nature de service	Chiffre d'affaires	Kilomètres parcourus
Transports urbains de voyageurs (602A)	30 951 314	918 087 650
Services réguliers ordinaires	30 951 314	918 087 650
Transports routiers réguliers de voyageurs (602B)	11 623 682	1 091 067 570
Services réguliers ordinaires (interurbains nationaux)	6 068 259	530 380 747
Service à titre principal pour les scolaires	4 254 873	428 542 060
Transport de personnel	1 128 782	112 098 706
Services réguliers internationaux	171 768	20 046 057
Taxis (602E)	7 151 209	1 513 699 424
Transport de voyageurs par taxi	6 404 873	1 513 699 424
Location de taxis avec licence	696 654	S. O.
Recettes de central téléphonique	49 682	S. O.
Autres transports routiers de voyageurs (602G)	6 382 741	711 374 137
Services occasionnels interurbains et autres services occasionnels	5 215 649	580 995 295
Services périscolaires	607 757	66 263 270
Services occasionnels internationaux	559 335	64 115 572
TOTAL transport urbain et routier de voyageurs	56 108 946	4 467 639 891

Parc routier

Effectif salarié de l'entreprise	Nombre de voitures de RER et métro	Nombre de voitures de tramway	Nombre de voitures de taxis exploitées	Nombre de minicars (9 places et moins)	Nombre d'autobus	Nombre d'autocars
de 0 à 5 salariés	0	0	30 901	1 220	164	3 891
de 6 à 9 salariés	0	0	1 867	525	94	4 739
de 10 à 19 salariés	0	0	1 086	761	156	6 331
de 20 à 49 salariés	0	0	668	850	1 020	13 485
de 6 à 49 salariés	0	0	3 621	2 136	1 270	24 555
de 50 à 99 salariés	16	0	160	329	1 146	5 966
de 100 à 249 salariés	0	0	0	294	2 847	9 644
250 salariés et plus	5 050	474	0	194	13 975	7 459
50 salariés et plus	5 066	474	160	817	17 968	23 069
TOTAL	5 066	474	34 682	4 173	19 402	51 515
602A	5 066	474	S.O.	50	17 301	1 548
602B	0	0	S.O.	2 699	1 907	38 548
602E	0	0	34 682	0	0	0
602G	0	0	S.O.	1 424	194	11 419

Quelques données par taille d'entreprises

en milliers de francs

Effectif salarié de l'entreprise	Entreprises	Effectif non salarié	Effectif salarié	Chiffre d'affaires net (HT)	Chiffre d'affaires transport	Chiffre d'affaires transport hors sous-traitance
de 0 à 5 salariés	69	35	145	74 812	70 616	70 593
de 6 à 9 salariés	14	2	83	383 019	381 726	381 575
de 10 à 19 salariés	16	10	176	76 430	70 388	70 357
de 20 à 49 salariés	22	0	544	224 570	217 062	213 568
de 6 à 49 salariés	52	12	803	684 019	669 176	665 500
de 50 à 99 salariés	32	2	1 553	875 159	856 845	853 046
de 100 à 249 salariés	28	1	2 584	1 800 341	1 781 820	1 738 233
250 salariés et plus	7	0	1 636	1 245 580	1 243 843	1 239 366
50 salariés et plus	67	3	5 773	3 921 080	3 882 508	3 830 645
TOTAL	188	50	6 721	4 679 911	4 622 300	4 566 738

Effectif salarié de l'entreprise	VAHT	Frais de personnel	Excédent brut d'exploitation	Résultat net	Investissements corporels (hors apports)	dont en matériel de transport et manutention
de 0 à 5 salariés	38 600	19 904	ND	ND	5 623	4 731
de 6 à 9 salariés	163 520	17 448	129 900	66 437	1 836	517
de 10 à 19 salariés	44 087	30 587	9 943	802	5 395	1 018
de 20 à 49 salariés	138 301	85 949	44 897	8 462	71 518	22 922
de 6 à 49 salariés	345 908	133 984	184 740	75 701	78 749	24 457
de 50 à 99 salariés	539 712	282 742	209 809	63 161	133 110	53 130
de 100 à 249 salariés	1 260 564	549 116	604 854	143 918	260 204	84 997
250 salariés et plus	822 322	355 255	382 489	108 988	246 705	106 215
50 salariés et plus	2 622 598	1 187 113	1 197 152	316 067	640 019	244 342
TOTAL	3 007 106	1 341 001	ND	ND	724 391	273 530

Les principales entreprises du sous-secteur

Liste triée par tranche de chiffre d'affaires décroissante, puis par numéro siren.

Siren	APE	Raison sociale	Région du siège	Effectif salarié au 31/12	Libellé tranche de chiffre d'affaires
076220011	602C	SOC AMENAGEMENT STATION PLAGNE	Rhone Alpes	673	De 200 millions à moins de 500 millions F
076920024	602C	SOC DES TELEPHERIQUES DE LA GRANDE MOTTE	Rhone Alpes	278	De 200 millions à moins de 500 millions F
380241513	602C	SOC DES TELEPHERIQUES DE VAL D'ISERE	Ile de France	210	De 200 millions à moins de 500 millions F
429852668	602C	SOC DES TROIS VALLEES	Rhone Alpes	1	De 200 millions à moins de 500 millions F
064501406	602C	DEUX ALPES LOISIRS	Rhone Alpes	359	De 100 millions à moins de 200 millions F
075520064	602C	MERIBEL ALPINA	Rhone Alpes	229	De 100 millions à moins de 200 millions F
076520568	602C	SOC LES MONTAGNES DE L ARC	Rhone Alpes	312	De 100 millions à moins de 200 millions F
353065964	602C	SOC EXPLOITATION VALLEE DES BELLEVILLE	Rhone Alpes	247	De 100 millions à moins de 200 millions F
389022419	602C	SOC EXPLOIT REMONTEES MECANIKES MORZINE	Rhone Alpes	276	De 100 millions à moins de 200 millions F
775595960	602C	SOC AMENAG TOURIS ALPE D HUEZ GR ROUSSES	Rhone Alpes	443	De 100 millions à moins de 200 millions F

Remontées mécaniques (602C)

Entreprises de 5 salariés et moins - Emplois / Charges

Les entreprises des remontées mécaniques (602C) n'ont été couvertes par l'enquête qu'à partir de l'exercice 1998.

en milliers de francs

Charges	1997	1998	1999
Consommations intermédiaires*	ND	26 053	36 214
Achats de marchandises et de matières premières	ND	3 123	1 613
(-) Variation de stock	ND	796	-1
Autres achats et charges externes	ND	23 726	34 600
dont . sous-traitance	ND	2 577	3 735
. loyers et charges locatives	ND	4 475	3 499
. entretien et réparations	ND	2 601	3 743
. primes d'assurances	ND	1 443	1 466
SOLDE : valeur ajoutée hors taxes	ND	33 664	38 600
Salaires et traitements	ND	18 654	13 801
Charges sociales	ND	8 326	6 103
* dont achat de carburant	ND	667	718

Entreprises de 5 salariés et moins - Les facteurs de production

effectif moyen en équivalent temps complet

Effectifs	1997	1998	1999
Effectif non salarié	ND	39	35
Effectif salarié	ND	151	145

en milliers de francs

Investissements	1997	1998	1999
Investissements corporels hors apports	ND	5 483	5 623
dont investissement en matériel de transport et de manutention	ND	5 366	4 730

Remontées mécaniques (602C)

Entreprises de 5 salariés et moins - Ressources / Produits

Les entreprises des remontées mécaniques (602C) n'ont été couvertes par l'enquête qu'à partir de l'exercice 1998.

en milliers de francs

Produits	1997	1998	1999
Production	ND	61 307	74 812
Chiffre d'affaires	ND	61 175	74 812
dont chiffre d'affaires transport	ND	56 620	70 616
Production stockée	ND	132	0
Valeur ajoutée hors taxes	ND	33 664	38 600

Entreprises de 5 salariés et moins - Quelques ratios

en milliers de francs

Valeurs moyennes des ratios par année	1997	1998	1999
CA par personne occupée	ND	322	416
VAHT par personne occupée	ND	177	214
Frais de personnel par salarié	ND	102	93
Investissements corporels hors apports par personne occupée	ND	29	31

en %

Valeurs moyennes des ratios par année	1997	1998	1999
CA transport + auxiliaires / CA total	ND	93 %	94 %
Sous-traitance transport confiée / CA transport	ND	0 %	0 %
VAHT / CA	ND	55 %	52 %
VAHT / CA hors sous-traitance totale	ND	57 %	54 %

Remontées mécaniques (602C)

Entreprises de 6 salariés et plus - Emplois / Charges

en milliers de francs

Charges	1997	1998	1999
Consommations intermédiaires*	ND	1 431 822	1 639 039
Achats de marchandises	ND	6 089	11 579
(-) Variation de stock	ND	164	-19
Achats de matières premières	ND	76 742	62 328
(-) Variation de stock	ND	-238	1 719
Autres achats et charges externes	ND	1 348 917	1 566 832
dont . sous-traitance transport	ND	44 111	55 539
. autre sous-traitance	ND	112 177	104 952
. redevances de crédit-bail	ND	84 751	100 522
. loyers et charges locatives	ND	250 862	242 064
. entretien et réparations	ND	202 561	255 290
. personnel extérieur à l'entreprise	ND	8 131	96 710
. primes d'assurance	ND	73 191	85 488
SOLDE : valeur ajoutée hors taxes	ND	2 815 573	2 968 506
Impôts, taxes et versements assimilés	ND	278 288	288 522
SOLDE : valeur ajoutée brute au coût des facteurs	ND	2 556 791	2 702 989
Salaires et traitements	ND	890 533	933 939
Charges sociales	ND	367 996	387 158
SOLDE : excédent brut d'exploitation	ND	1 298 262	1 381 892
Autres charges d'exploitation	ND	311 924	233 722
Opérations en commun : perte supportée	ND	49	277
Total des charges financières	ND	229 058	116 900
SOLDE : profit brut courant avant impôt sur les bénéfices	ND	853 613	1 114 320
Impôt sur les bénéfices	ND	147 601	146 907
Participation des salariés aux fruits de l'expansion	ND	20 803	20 163
Charges exceptionnelles	ND	337 773	406 240
Amortissements	ND	458 801	560 311
Provisions	ND	76 654	89 804
SOLDE : résultat net	ND	198 914	391 768
TOTAL DES CHARGES	ND	4 550 765	4 826 382
* dont achat de carburant	ND	31 351	31 133

Entreprises de 6 salariés et plus - Les facteurs de production

effectif moyen en équivalent temps complet

Effectifs	1997	1998	1999
Effectif non salarié	ND	5	15
Effectif salarié	ND	6 224	6 576

en milliers de francs

Investissements	1997	1998	1999
Investissements incorporels	ND	4 662	25 487
Investissements corporels hors apports	ND	656 259	718 768
dont investissements en terrains	ND	4 280	6 440
dont investissements en matériel de transport et de manutention	ND	366 184	268 799
Valeur brute en fin d'exercice des immobilisations corporelles	ND	9 271 603	8 923 083

Remontées mécaniques (602C)

Entreprises de 6 salariés et plus - Ressources / Produits

en milliers de francs

Produits	1997	1998	1999
Production	ND	4 246 858	4 610 945
Chiffre d'affaires	ND	4 242 401	4 605 099
dont chiffre d'affaires transport	ND	4 176 290	4 551 684
Production stockée	ND	-11 855	-6 020
Production immobilisée	ND	16 312	11 866
Valeur ajoutée hors taxes	ND	2 815 573	2 968 506
Subventions d'exploitation	ND	19 506	23 005
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs	ND	2 556 791	2 702 989
Excédent brut d'exploitation	ND	1 298 262	1 381 892
Autres produits d'exploitation	ND	19 002	50 449
Opérations en commun : bénéfice attribué	ND	854	0
Total des produits financiers	ND	76 526	32 878
Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices	ND	853 613	1 114 320
Produits exceptionnels	ND	272 171	381 757
Transferts de charges	ND	63 235	78 987
Reprise sur amortissement et provisions	ND	51 527	40 129
TOTAL DES PRODUITS	ND	4 749 679	5 218 150

Entreprises de 6 salariés et plus - Quelques ratios

en milliers de francs

Valeurs moyennes des ratios par année	1997	1998	1999
CA par personne occupée	ND	681	699
VAHT par personne occupée	ND	452	450
Frais de personnels par salarié	ND	147	143
Investissement par personne occupée	ND	105	109
Valeur brute des immobilisations corporelles par personne occupée	ND	1 488	1 354

en %

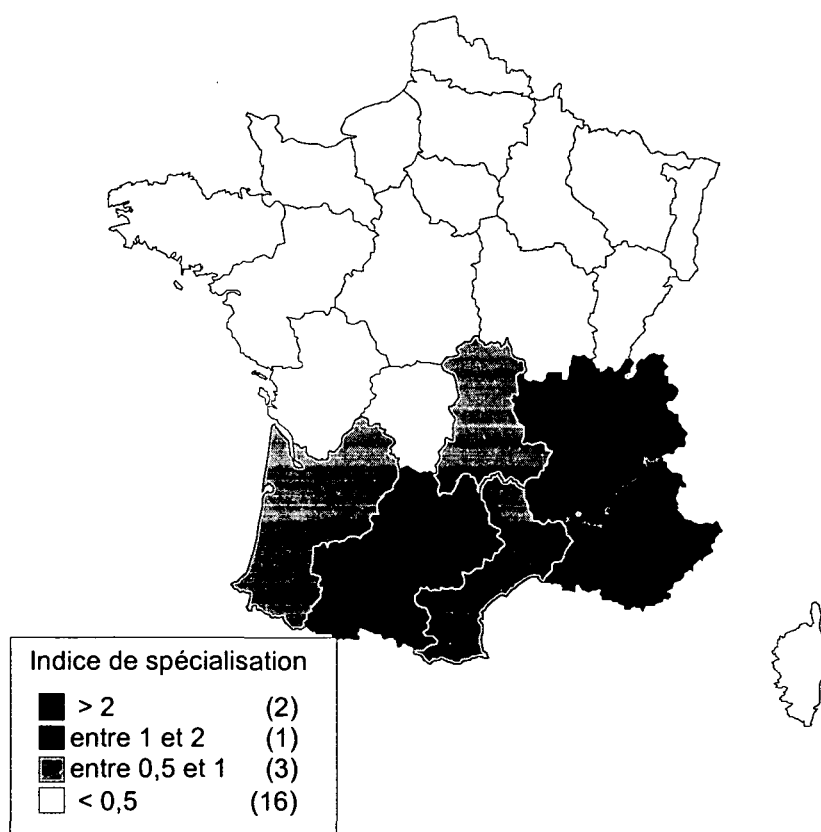
Valeurs moyennes des ratios par année	1997	1998	1999
CA transport + auxiliaires / CA total	ND	98 %	99 %
Sous-traitance transport confiée / CA transport	ND	1 %	1 %
VAHT / CA	ND	66 %	64 %
VAHT / CA net de sous-traitance	ND	69 %	67 %
EBE / VA	ND	46 %	47 %
Frais financiers / VA	ND	8 %	4 %

Ventilation du chiffre d'affaires par activité

en milliers de francs

Activités	de 0 à 5 salariés	de 6 à 49 salariés	50 salariés et plus
Téléphériques, remontées mécaniques (602C)	70 866	669 073	3 880 758
Autres activités de transport	0	103	1 750
Ensemble des activités de transport	70 866	669 176	3 882 508
Autres activités (hors transport)	4 248	14 843	38 572
TOTAL	75 114	684 019	3 921 080

Répartition des effectifs salariés par région selon leur établissement de rattachement



Régions	Salariés
Île-de-France	5
Champagne-Ardenne	
Picardie	
Haute-Normandie	
Centre	
Basse-Normandie	
Bourgogne	
Nord - Pas-de-Calais	
Lorraine	47
Alsace	39
Franche-Comté	51
Pays de la Loire	
Bretagne	
Poitou-Charentes	
Aquitaine	164
Midi-Pyrénées	643
Limousin	
Rhône-Alpes	4 597
Auvergne	96
Languedoc-Roussillon	149
Provence - Alpes - Côte d'Azur	924
Corse	
Total	6 721

L'indice de spécialisation de la région dans le secteur (ou du secteur dans la région) est obtenu en divisant le poids de la région en termes d'effectifs salariés de ce secteur par le poids national de cette région dans la population active occupée. Soit, si on note $N(r,s)$ le nombre de salariés (ou d'actifs) pour une région r et un secteur s (les points représentant les totaux "France métropolitaine" et "ensemble des actifs occupés"), l'indice de spécialisation vaut :

$$\frac{N(r,s) \times N(\dots)}{N(r,\dots) \times N(\dots,s)}$$

S'il est, par exemple, égal à 2, cela signifie qu'il y a deux fois plus de salariés de ce secteur dans cette région qu'en moyenne sur l'ensemble de la France métropolitaine, eu égard au nombre d'actifs occupés de la région, ou, symétriquement, que la place de cette région dans le total métropolitain est deux fois plus importante en termes de salariés de ce secteur qu'en nombre d'actifs occupés.

L'effectif total peut différer de la somme des effectifs régionaux par le fait des arrondis et d'établissements sis dans les DOM-TOM ou à l'étranger.

Quelques données par taille d'entreprises

en milliers de francs

Effectif salarié de l'entreprise	Entreprises	Effectif non salarié	Effectif salarié	Chiffre d'affaires net (HT)	Chiffre d'affaires transport	Chiffre d'affaires transport hors sous-traitance
de 0 à 5 salariés	34 040	25 617	40 295	28 111 392	28 094 265	28 056 089
de 6 à 9 salariés	2 967	1 347	23 143	14 838 938	13 971 225	12 272 087
de 10 à 19 salariés	2 655	763	37 024	21 688 007	20 786 824	18 966 947
de 20 à 49 salariés	2 303	250	72 387	43 539 551	41 961 439	36 838 079
de 6 à 49 salariés	7 925	2 360	132 554	80 066 496	76 719 488	68 077 113
de 50 à 99 salariés	511	31	34 806	20 672 899	19 937 206	17 170 027
de 100 à 249 salariés	310	10	45 354	29 452 386	28 036 902	22 481 680
250 salariés et plus	80	2	31 012	18 201 920	17 356 180	14 255 157
50 salariés et plus	901	43	111 172	68 327 205	65 330 288	53 906 864
TOTAL	42 866	28 020	284 021	176 505 093	170 144 041	150 040 066

Effectif salarié de l'entreprise	VAHT	Frais de personnel	Excédent brut d'exploitation	Résultat net	Investissements corporels (hors apports)	dont en matériel de transport et manutention
de 0 à 5 salariés	13 204 116	7 529 933	ND	ND	1 914 082	1 900 098
de 6 à 9 salariés	6 016 999	4 386 829	1 305 988	552 377	742 327	627 323
de 10 à 19 salariés	8 832 476	7 027 105	1 248 992	428 160	1 007 378	845 556
de 20 à 49 salariés	17 084 992	13 557 792	2 379 454	659 093	2 114 404	1 673 769
de 6 à 49 salariés	31 934 467	24 971 726	4 934 434	1 639 630	3 864 109	3 146 648
de 50 à 99 salariés	7 829 379	6 347 022	913 347	150 064	1 035 384	798 046
de 100 à 249 salariés	10 201 625	8 488 572	962 636	40 133	1 274 642	970 374
250 salariés et plus	6 707 650	5 552 114	647 075	71 709	888 577	642 015
50 salariés et plus	24 738 654	20 387 708	2 523 058	261 906	3 198 603	2 410 435
TOTAL	69 877 237	52 889 367	ND	ND	8 976 794	7 457 181

Les principales entreprises du sous-secteur

Liste triée par tranche de chiffre d'affaires décroissante, puis par numéro siren.

Siren	APE	Raison sociale	Région du siège	Effectif salarié au 31/12	Libellé tranche de chiffre d'affaires
332588995	602M	TRANSPORTS NORBERT DENTRESSANGLE	Rhone Alpes	689	De 500 millions a moins de 1 milliard F
569200959	602M	SOCIETE DES TRANSPORTS GAUTIER	Bretagne	1 361	De 500 millions a moins de 1 milliard F
572002079	602M	TRANSAUTO STUR	Ile de France	1 415	De 500 millions a moins de 1 milliard F
602620346	602M	TRANSPORTEURS REUNIS FLECHE CAVAILLON	Provence Alpes Cote d'Azur	734	De 500 millions a moins de 1 milliard F
301125175	602M	CITERNORD	Nord Pas de Calais	256	De 200 millions a moins de 500 millions F
302162995	602M	TRANSAX	Lorraine	58	De 200 millions a moins de 500 millions F
304864549	602M	TRANSPORTS PIERRE MENDY	Aquitaine	239	De 200 millions a moins de 500 millions F
305635377	602M	ETABLISSEMENTS BLANQUART-MERLIER	Nord Pas de Calais	223	De 200 millions a moins de 500 millions F
305751778	602M	SA DES MAGASINS GENERAUX D'EPINAL	Lorraine	334	De 200 millions a moins de 500 millions F
309383255	602P	VIA LOCATION FRANCE PROVINCES	Haute Normandie	705	De 200 millions a moins de 500 millions F

Transports routiers de marchandises (602L,602M,602N,602P)

Entreprises de 5 salariés et moins - Emplois / Charges

en milliers de francs

Charges	1997	1998	1999
Consommations intermédiaires*	12 896 730	13 216 827	14 939 381
Achats de marchandises et de matières premières	1 554 890	1 612 161	1 721 917
(-) Variation de stock	9 502	35 577	-8 525
Autres achats et charges externes	11 351 341	11 640 244	13 208 939
dont . sous-traitance	890 048	1 073 799	808 970
. loyers et charges locatives	1 540 364	1 492 567	1 743 702
. entretien et réparations	1 470 032	1 554 243	1 709 849
. primes d'assurances	990 257	973 803	1 132 881
SOLDE : valeur ajoutée hors taxes	11 103 589	12 153 032	13 204 116
Salaires et traitements	3 775 897	4 179 914	4 918 602
Charges sociales	2 318 275	2 307 001	2 611 331
* dont achat de carburant	3 771 887	3 530 874	3 364 077

Entreprises de 5 salariés et moins - Les facteurs de production

effectif moyen en équivalent temps complet

Effectifs	1997	1998	1999
Effectif non salarié	26 292	21 964	25 617
Effectif salarié	35 071	35 451	40 295
dont effectif roulant	27 253	29 737	31 198

en milliers de francs

Investissements	1997	1998	1999
Investissements corporels hors apports	1 339 242	1 645 525	1 914 082
dont investissement en matériel de transport et de manutention	1 311 441	1 610 224	1 900 075

Transports routiers de marchandises (602L,602M,602N,602P)

Entreprises de 5 salariés et moins - Ressources / Produits

en milliers de francs

Produits	1997	1998	1999
Production	24 019 330	25 440 894	28 126 144
Chiffre d'affaires	23 992 835	25 438 377	28 111 392
dont chiffre d'affaires transport	23 843 446	25 244 896	28 094 265
Production stockée	26 495	2 517	14 752
Valeur ajoutée hors taxes	11 103 589	12 153 032	13 204 116

Entreprises de 5 salariés et moins - Quelques ratios

en milliers de francs

Valeurs moyennes des ratios par année	1997	1998	1999
CA par personne occupée	391	443	426
VAHT par personne occupée	181	212	200
Frais de personnel par salarié	103	110	117
Investissements corporels hors apports par personne occupée	22	29	29

en %

Valeurs moyennes des ratios par année	1997	1998	1999
CA transport + auxiliaires / CA total	99 %	99 %	100 %
Sous-traitance transport confiée / CA transport	1 %	0 %	0 %
VAHT / CA	46 %	48 %	47 %
VAHT / CA hors sous-traitance totale	48 %	50 %	48 %

Transports routiers de marchandises (602L,602M,602N,602P)

Entreprises de 6 salariés et plus - Emplois / Charges

en milliers de francs

Charges	1997	1998	1999
Consommations intermédiaires*	79 531 368	85 823 850	91 906 748
Achats de marchandises	2 764 215	2 803 247	3 355 810
(-) Variation de stock	4 386	5 538	-12 300
Achats de matières premières	15 162 323	15 880 199	15 740 939
(-) Variation de stock	-15 797	20 199	-62 560
Autres achats et charges externes	61 593 419	67 166 141	72 735 139
dont . sous-traitance transport	17 414 235	18 950 051	20 167 994
. autre sous-traitance	1 534 480	1 430 873	2 718 081
. redevances de crédit-bail	3 737 223	3 610 010	3 927 811
. loyers et charges locatives	6 825 328	8 199 154	9 010 426
. entretien et réparations	5 139 528	5 705 141	6 015 151
. personnel extérieur à l'entreprise	1 639 662	1 934 346	2 320 993
. primes d'assurance	3 636 437	3 729 946	3 727 538
SOLDE : valeur ajoutée hors taxes	50 304 092	58 473 837	56 673 121
Impôts, taxes et versements assimilés	3 539 970	3 958 732	3 998 208
SOLDE : valeur ajoutée brute au coût des facteurs	46 870 016	54 657 538	52 816 926
Salaires et traitements	27 635 005	31 299 631	31 907 221
Charges sociales	11 629 129	13 230 122	13 452 213
SOLDE : excédent brut d'exploitation	7 605 882	10 127 785	7 457 492
Autres charges d'exploitation	664 853	851 335	738 361
Opérations en commun : perte supportée	44 347	2 807	24 081
Total des charges financières	1 289 811	1 387 405	1 147 844
SOLDE : profit brut courant avant impôt sur les bénéfices	6 478 742	8 935 518	6 550 270
Impôt sur les bénéfices	956 448	1 335 336	1 379 318
Participation des salariés aux fruits de l'expansion	107 394	155 124	126 543
Charges exceptionnelles	2 297 159	3 071 119	2 373 247
Amortissements	5 454 213	7 171 178	5 655 459
Provisions	645 816	619 868	615 751
SOLDE : résultat net	1 847 423	2 203 308	1 901 536
TOTAL DES CHARGES	133 714 364	148 930 852	153 178 526
* dont achat de carburant	18 501 860	19 660 532	20 467 522

Entreprises de 6 salariés et plus - Les facteurs de production

effectif moyen en équivalent temps complet

Effectifs	1997	1998	1999
Effectif non salarié	1 816	2 437	2 403
Effectif salarié	218 860	245 665	243 726
dont effectif roulant	163 918	181 764	185 957

en milliers de francs

Investissements	1997	1998	1999
Investissements incorporels	192 248	191 643	276 929
Investissements corporels hors apports	6 782 737	6 795 955	7 062 712
dont investissements en terrains	23 596	26 346	32 168
dont investissements en matériel de transport et de manutention	5 725 434	5 568 337	5 557 083
Valeur brute en fin d'exercice des immobilisations corporelles	49 009 531	48 600 777	46 834 658

Transports routiers de marchandises (602L,602M,602N,602P)

Entreprises de 6 salariés et plus - Ressources / Produits

en milliers de francs

Produits	1997	1998	1999
Production	129 754 309	144 322 033	148 433 398
Chiffre d'affaires	129 718 132	144 295 359	148 393 701
dont chiffre d'affaires transport	123 622 464	137 585 628	142 049 776
Production stockée	-2 998	-21 971	5 627
Production immobilisée	39 175	48 645	34 070
Valeur ajoutée hors taxes	50 304 092	58 473 837	56 673 121
Subventions d'exploitation	105 894	142 433	142 013
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs	46 870 016	54 657 538	52 816 926
Excédent brut d'exploitation	7 605 882	10 127 785	7 457 492
Autres produits d'exploitation	419 985	482 211	426 593
Opérations en commun : bénéfice attribué	21 630	36 306	45 961
Total des produits financiers	430 256	530 763	530 510
Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices	6 478 742	8 935 518	6 550 270
Produits exceptionnels	3 182 901	3 844 838	3 475 748
Transferts de charges	901 503	958 700	1 039 572
Reprise sur amortissement et provisions	745 301	816 865	980 224
TOTAL DES PRODUITS	135 561 787	151 134 160	155 080 062

Entreprises de 6 salariés et plus - Quelques ratios

en milliers de francs

Valeurs moyennes des ratios par année	1997	1998	1999
CA par personne occupée	588	582	603
VAHT par personne occupée	228	236	230
Frais de personnels par salarié	119	128	131
Investissement par personne occupée	31	27	29
Valeur brute des immobilisations corporelles par personne occupée	222	196	190

en %

Valeurs moyennes des ratios par année	1997	1998	1999
CA transport + auxiliaires / CA total	95 %	95 %	96 %
Sous-traitance transport confiée / CA transport	14 %	14 %	14 %
VAHT / CA	39 %	41 %	38 %
VAHT / CA net de sous-traitance	45 %	47 %	45 %
EBE / VA	15 %	17 %	13 %
Frais financiers / VA	3 %	2 %	2 %

Transports routiers de marchandises (602L,602M,602N,602P)

Entreprises de 6 à 49 salariés - Emplois / Charges

en milliers de francs

Charges	1997	1998	1999
Consommations intermédiaires*	43 250 777	46 548 099	48 230 785
Achats de marchandises	1 699 029	1 890 874	1 985 376
(-) Variation de stock	3 717	6 449	-12 119
Achats de matières premières	7 751 878	8 155 757	7 630 651
(-) Variation de stock	-2 614	1 667	-25 864
Autres achats et charges externes	33 800 973	36 509 584	38 576 775
dont . sous-traitance transport	8 132 289	8 702 092	8 684 209
. autre sous-traitance	947 720	778 841	1 734 462
. redevances de crédit-bail	2 571 549	2 502 962	2 719 366
. loyers et charges locatives	3 368 079	4 190 593	4 522 279
. entretien et réparations	3 259 559	3 571 700	3 620 332
. personnel extérieur à l'entreprise	698 944	763 294	1 043 219
. primes d'assurance	2 311 446	2 390 189	2 285 872
SOLDE : valeur ajoutée hors taxes	28 847 906	34 781 008	31 934 467
Impôts, taxes et versements assimilés	1 958 690	2 231 827	2 114 427
SOLDE : valeur ajoutée brute au coût des facteurs	26 959 689	32 639 904	29 906 160
Salaires et traitements	15 695 874	18 208 916	17 638 179
Charges sociales	6 580 570	7 653 327	7 333 547
SOLDE : excédent brut d'exploitation	4 683 245	6 777 661	4 934 434
Autres charges d'exploitation	329 676	469 385	323 201
Opérations en commun : perte supportée	40 857	274	22 949
Total des charges financières	749 643	801 864	652 801
SOLDE : profit brut courant avant impôt sur les bénéfices	3 916 943	5 920 830	4 369 921
Impôt sur les bénéfices	547 225	795 416	929 888
Participation des salariés aux fruits de l'expansion	5 920	13 221	17 337
Charges exceptionnelles	1 062 804	1 991 844	1 117 268
Amortissements	2 925 714	4 621 987	3 052 254
Provisions	375 178	332 546	356 432
SOLDE : résultat net	1 456 584	1 619 725	1 639 630
TOTAL DES CHARGES	73 466 807	83 664 104	81 714 163
* dont achat de carburant	10 911 895	11 626 822	11 341 061

Entreprises de 6 à 49 salariés - Les facteurs de production

effectif moyen en équivalent temps complet

Effectifs	1997	1998	1999
Effectif non salarié	1 773	2 303	2 360
Effectif salarié	122 754	141 881	132 554
dont effectif roulant	94 835	107 052	104 490

en milliers de francs

Investissements	1997	1998	1999
Investissements incorporels	106 415	121 650	164 907
Investissements corporels hors apports	3 031 030	3 824 101	3 864 109
dont investissements en terrains	4 684	7 573	5 302
dont investissements en matériel de transport et de manutention	2 428 540	3 183 440	3 146 648
Valeur brute en fin d'exercice des immobilisations corporelles	26 312 022	26 152 133	24 358 340

Transports routiers de marchandises (602L,602M,602N,602P)

Entreprises de 6 à 49 salariés - Ressources / Produits

en milliers de francs

Produits	1997	1998	1999
Production	72 042 560	81 324 506	80 090 342
Chiffre d'affaires	72 011 742	81 312 788	80 066 496
dont chiffre d'affaires transport	68 812 425	77 418 791	76 719 488
Production stockée	7 995	-4 712	3 045
Production immobilisée	22 823	16 430	20 801
Valeur ajoutée hors taxes	28 847 906	34 781 008	31 934 467
Subventions d'exploitation	70 473	90 723	86 120
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs	26 959 689	32 639 904	29 906 160
Excédent brut d'exploitation	4 683 245	6 777 661	4 934 434
Autres produits d'exploitation	175 205	179 859	173 270
Opérations en commun : bénéfice attribué	2 031	5 480	10 712
Total des produits financiers	176 638	229 353	250 456
Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices	3 916 943	5 920 830	4 369 921
Produits exceptionnels	1 571 185	2 439 487	1 762 211
Transferts de charges	478 841	552 472	516 321
Reprise sur amortissement et provisions	406 451	461 938	458 320
TOTAL DES PRODUITS	74 923 391	85 283 829	83 353 793

Entreprises de 6 à 49 salariés - Quelques ratios

en milliers de francs

Valeurs moyennes des ratios par année	1997	1998	1999
CA par personne occupée	578	564	593
VAHT par personne occupée	232	241	237
Frais de personnels par salarié	121	128	134
Investissement par personne occupée	24	27	29
Valeur brute des immobilisations corporelles par personne occupée	211	181	181

en %

Valeurs moyennes des ratios par année	1997	1998	1999
CA transport + auxiliaires / CA total	96 %	95 %	96 %
Sous-traitance transport confiée / CA transport	12 %	11 %	11 %
VAHT / CA	40 %	43 %	40 %
VAHT / CA net de sous-traitance	46 %	48 %	46 %
EBE / VA	16 %	19 %	15 %
Frais financiers / VA	3 %	2 %	2 %

Transports routiers de marchandises (602L,602M,602N,602P)

Entreprises de plus de 50 salariés - Emplois / Charges

en milliers de francs

Charges	1997	1998	1999
Consommations intermédiaires*	36 280 591	39 275 751	43 675 963
Achats de marchandises	1 065 186	912 373	1 370 434
(-) Variation de stock	669	-911	-181
Achats de matières premières	7 410 445	7 724 442	8 110 288
(-) Variation de stock	-13 183	18 532	-36 696
Autres achats et charges externes	27 792 446	30 656 557	34 158 364
dont . sous-traitance transport	9 281 947	10 247 959	11 483 786
. autre sous-traitance	586 759	652 033	983 619
. redevances de crédit-bail	1 165 674	1 107 048	1 208 445
. loyers et charges locatives	3 457 249	4 008 561	4 488 147
. entretien et réparations	1 879 969	2 133 441	2 394 819
. personnel extérieur à l'entreprise	940 718	1 171 052	1 277 774
. primes d'assurance	1 324 992	1 339 757	1 441 666
SOLDE : valeur ajoutée hors taxes	21 456 186	23 692 829	24 738 654
Impôts, taxes et versements assimilés	1 581 280	1 726 905	1 883 781
SOLDE : valeur ajoutée brute au coût des facteurs	19 910 327	22 017 634	22 910 766
Salaires et traitements	11 939 131	13 090 715	14 269 042
Charges sociales	5 048 559	5 576 795	6 118 666
SOLDE : excédent brut d'exploitation	2 922 637	3 350 124	2 523 058
Autres charges d'exploitation	335 177	381 950	415 160
Opérations en commun : perte supportée	3 490	2 533	1 132
Total des charges financières	540 168	585 541	495 043
SOLDE : profit brut courant avant impôt sur les bénéfices	2 561 799	3 014 688	2 180 349
Impôt sur les bénéfices	409 223	539 920	449 430
Participation des salariés aux fruits de l'expansion	101 474	141 903	109 206
Charges exceptionnelles	1 234 355	1 079 275	1 255 979
Amortissements	2 528 499	2 549 191	2 603 204
Provisions	270 638	287 322	259 319
SOLDE : résultat net	390 839	583 583	261 906
TOTAL DES CHARGES	60 247 557	65 266 748	71 464 363
* dont achat de carburant	7 589 965	8 033 710	9 126 461

Entreprises de plus de 50 salariés - Les facteurs de production

effectif moyen en équivalent temps complet

Effectifs	1997	1998	1999
Effectif non salarié	43	134	43
Effectif salarié	96 106	103 784	111 172
dont effectif roulant	69 083	74 712	81 467

en milliers de francs

Investissements	1997	1998	1999
Investissements incorporels	85 833	69 993	112 022
Investissements corporels hors apports	3 751 707	2 971 854	3 198 603
dont investissements en terrains	18 912	18 773	26 866
dont investissements en matériel de transport et de manutention	3 296 894	2 384 897	2 410 435
Valeur brute en fin d'exercice des immobilisations corporelles	22 697 509	22 448 644	22 476 318

Transports routiers de marchandises (602L,602M,602N,602P)

Entreprises de plus de 50 salariés - Ressources / Produits

en milliers de francs

Produits	1997	1998	1999
Production	57 711 749	62 997 527	68 343 056
Chiffre d'affaires	57 706 390	62 982 571	68 327 205
dont chiffre d'affaires transport	54 810 039	60 166 837	65 330 288
Production stockée	-10 993	-17 259	2 582
Production immobilisée	16 352	32 215	13 269
Valeur ajoutée hors taxes	21 456 186	23 692 829	24 738 654
Subventions d'exploitation	35 421	51 710	55 893
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs	19 910 327	22 017 634	22 910 766
Excédent brut d'exploitation	2 922 637	3 350 124	2 523 058
Autres produits d'exploitation	244 780	302 352	253 323
Opérations en commun : bénéfice attribué	19 599	30 826	35 249
Total des produits financiers	253 618	301 410	280 054
Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices	2 561 799	3 014 688	2 180 349
Produits exceptionnels	1 611 716	1 405 351	1 713 537
Transferts de charges	422 662	406 228	523 251
Reprise sur amortissement et provisions	338 850	354 927	521 904
TOTAL DES PRODUITS	60 638 396	65 850 331	71 726 269

Entreprises de plus de 50 salariés - Quelques ratios

en milliers de francs

Valeurs moyennes des ratios par année	1997	1998	1999
CA par personne occupée	600	606	614
VAHT par personne occupée	223	228	222
Frais de personnels par salarié	117	127	128
Investissement par personne occupée	39	29	29
Valeur brute des immobilisations corporelles par personne occupée	236	216	202

en %

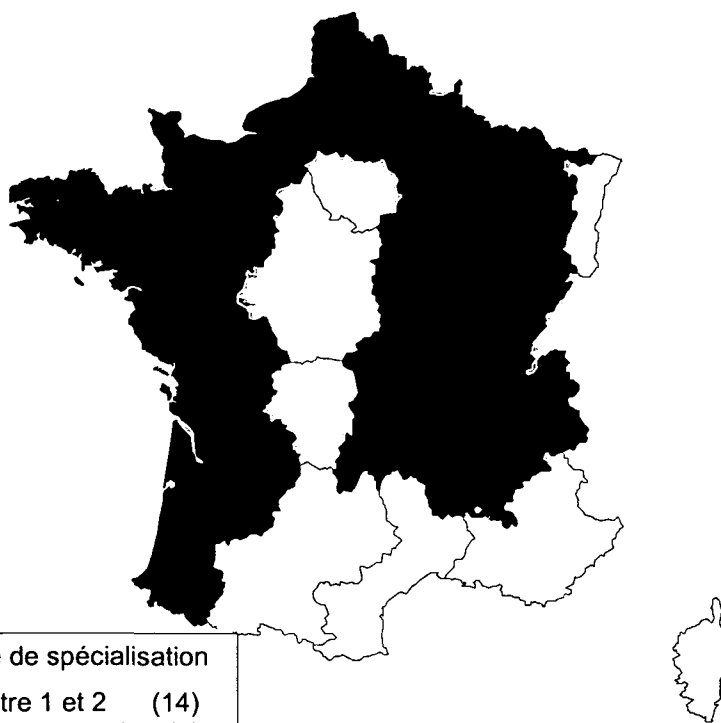
Valeurs moyennes des ratios par année	1997	1998	1999
CA transport + auxiliaires / CA total	95 %	96 %	96 %
Sous-traitance transport confiée / CA transport	17 %	17 %	17 %
VAHT / CA	37 %	38 %	36 %
VAHT / CA net de sous-traitance	45 %	45 %	44 %
EBE / VA	14 %	14 %	10 %
Frais financiers / VA	3 %	2 %	2 %

Ventilation du chiffre d'affaires par activité

en milliers de francs

Activités	de 0 à 5 salariés	de 6 à 49 salariés	50 salariés et plus
Transports routiers de marchandises de proximité (602L)	14 739 818	19 976 157	9 839 731
Transports routiers de marchandises interurbains (602M)	11 217 794	45 919 994	44 368 978
Déménagement (602N)	1 032 613	4 626 147	1 123 377
Location de camions avec conducteur (602P)	1 101 456	4 259 769	5 528 370
Autres activités de transport	2 584	1 937 398	4 469 829
Ensemble des activités de transport	28 094 265	76 719 465	65 330 287
Autres activités (hors transport)	17 128	3 347 031	2 996 918
TOTAL	28 111 392	80 066 496	68 327 205

Répartition des effectifs salariés par région selon leur établissement de rattachement



Régions	Salariés
Île-de-France	40 552
Champagne-Ardenne	8 032
Picardie	12 098
Haute-Normandie	9 676
Centre	11 034
Basse-Normandie	7 385
Bourgogne	8 499
Nord - Pas-de-Calais	20 039
Lorraine	11 385
Alsace	8 234
Franche-Comté	6 250
Pays de la Loire	17 680
Bretagne	17 772
Poitou-Charentes	8 521
Aquitaine	15 585
Midi-Pyrénées	12 028
Limousin	3 088
Rhône-Alpes	32 221
Auvergne	6 393
Languedoc-Roussillon	7 922
Provence - Alpes - Côte d'Azur	19 030
Corse	588
Total	284 012

L'indice de spécialisation de la région dans le secteur (ou du secteur dans la région) est obtenu en divisant le poids de la région en termes d'effectifs salariés de ce secteur par le poids national de cette région dans la population active occupée. Soit, si on note $N(r,s)$ le nombre de salariés (ou d'actifs) pour une région r et un secteur s (les points représentant les totaux "France métropolitaine" et "ensemble des actifs occupés"), l'indice de spécialisation vaut :

$$\frac{N(r,s) \times N(\dots)}{N(r,\dots) \times N(\dots,s)}$$

S'il est, par exemple, égal à 2, cela signifie qu'il y a deux fois plus de salariés de ce secteur dans cette région qu'en moyenne sur l'ensemble de la France métropolitaine, eu égard au nombre d'actifs occupés de la région, ou, symétriquement, que la place de cette région dans le total métropolitain est deux fois plus importante en termes de salariés de ce secteur qu'en nombre d'actifs occupés.

L'effectif total peut différer de la somme des effectifs régionaux par le fait des arrondis et d'établissements sis dans les DOM-TOM ou à l'étranger.

Parc routier

Effectif salarié de l'entreprise	Camions jusqu'à 3,5t de PTAC	Camions de plus de 3,5t à 19t de PTAC	Camions de plus de 19t de PTAC	Remorques	Tracteurs routiers	Semi-remorques
de 0 à 5 salariés	29 270	9 842	10 290	5 692	9 550	12 258
de 6 à 9 salariés	4 717	4 735	2 516	2 125	9 395	10 850
de 10 à 19 salariés	5 022	6 264	3 786	3 447	15 845	18 394
de 20 à 49 salariés	7 044	12 849	9 009	8 652	29 419	36 605
de 6 à 49 salariés	16 783	23 848	15 311	14 224	54 659	65 849
de 50 à 99 salariés	1 860	5 246	2 898	2 832	14 925	18 955
de 100 à 249 salariés	1 501	5 370	4 055	3 885	20 161	27 530
250 salariés et plus	3 187	7 208	1 094	2 226	12 634	16 333
50 salariés et plus	6 548	17 824	8 047	8 943	47 720	62 818
TOTAL	52 601	51 514	33 648	28 859	111 929	140 925
602L	29 897	15 874	11 532	6 709	22 887	28 544
602M	14 139	25 284	18 748	19 817	80 160	102 343
602N	2 935	3 704	490	1 265	590	627
602P	5 630	6 652	2 878	1 068	8 292	9 411

Répartition par carrosserie

(pour l'ensemble des camions de plus de 3,5 t de PTAC, les remorques et semi-remorques)

Effectif salarié de l'entreprise	Plateaux	Fourgons ordinaires, bâchés, savoyardes, PLSC	Fourgons à température dirigée	Citernes	Bennes basculantes	Autres
de 0 à 5 salariés	4 932	15 746	1 278	3 102	8 172	5 256
de 6 à 9 salariés	3 036	10 258	601	1 505	2 877	1 929
de 10 à 19 salariés	4 600	16 361	1 433	2 056	5 221	2 184
de 20 à 49 salariés	9 618	35 650	4 831	5 022	6 041	5 933
de 6 à 49 salariés	17 254	62 269	6 865	8 583	14 139	10 046
de 50 à 99 salariés	2 526	18 189	2 308	2 560	1 908	2 446
de 100 à 249 salariés	3 898	22 041	3 855	6 218	1 840	2 950
250 salariés et plus	1 735	16 425	2 336	3 872	1 050	1 443
50 salariés et plus	8 159	56 655	8 499	12 650	4 798	6 839
TOTAL	30 345	134 670	16 642	24 335	27 109	22 141
602L	9 559	23 851	2 916	6 957	13 785	5 831
602M	17 783	95 953	12 909	14 183	10 740	14 610
602N	626	4 992	57	21	24	356
602P	2 377	9 874	760	3 174	2 560	1 344

Quelques données par taille d'entreprises

en milliers de francs

Effectif salarié de l'entreprise	Entreprises	Effectif non salarié	Effectif salarié	Chiffre d'affaires net (HT)	Chiffre d'affaires transport	Chiffre d'affaires transport hors sous-traitance
de 0 à 5 salariés	10	10	0	21 552	21 552	21 552
de 6 à 9 salariés	2	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
de 10 à 19 salariés	2	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
de 20 à 49 salariés	0	0	0	0	0	0
de 6 à 49 salariés	4	s.i.	s.i.	s.i.	s.i.	s.i.
de 50 à 99 salariés	0	0	0	0	0	0
de 100 à 249 salariés	1	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
250 salariés et plus	1	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
50 salariés et plus	2	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
TOTAL	16	10	961	2 956 592	2 956 592	2 704 254

Effectif salarié de l'entreprise	VAHT	Frais de personnel	Excédent brut d'exploitation	Résultat net	Investissements corporels (hors apports)	dont en matériel de transport et manutention
de 0 à 5 salariés	2 426	320	ND	ND	504	504
de 6 à 9 salariés	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
de 10 à 19 salariés	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
de 20 à 49 salariés	0	0	0	0	0	0
de 6 à 49 salariés	s.i.	s.i.	s.i.	s.i.	s.i.	s.i.
de 50 à 99 salariés	0	0	0	0	0	0
de 100 à 249 salariés	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
250 salariés et plus	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
50 salariés et plus	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
TOTAL	825 801	349 744	ND	ND	85 864	13 856

Les principales entreprises du sous-secteur

Liste triée par tranche de chiffre d'affaires décroissante, puis par numéro siren.

Siren	APE	Raison sociale	Région du siège	Effectif salarié au 31/12	Libellé tranche de chiffre d'affaires
402975825	603Z	ELF AQUITAINE GAZ	Ile de France	0	1 milliard F et plus
572086213	603Z	SOC TRANSPORTS PETROLIERS PAR PIPELINE	Ile de France	776	De 500 millions à moins de 1 milliard F
582104972	603Z	SOCIETE DU PIPE LINE SUD-EUROPEEN	Ile de France	186	De 200 millions à moins de 500 millions F
622044527	603Z	SOC DU PIPELINE MEDITERRANEE-RHONE	Ile de France	12	De 200 millions à moins de 500 millions F
784316598	603Z	SOCIETE FRANCAISE DU PIPE LINE DU JURA	Ile de France	0	De 10 millions à moins de 50 millions F
330506833	603Z	TRANSUGIL PROPYLENE	Ile de France	0	De 1 million à 5 millions F
413454935	603Z	STALOIL FRANCE	Nord Pas de Calais	11	De 1 million à 5 millions F
572013654	603Z	CIE TECHNIQUE POUR LES HYDROCARBURES	Ile de France	0	De 1 million à 5 millions F
652037607	603Z	TRANSUGIL ETHYLENE	Ile de France	0	De 1 million à 5 millions F
712026160	603Z	TRANSALP SNC	Ile de France	0	De 1 million à 5 millions F

Transports par conduites (603Z)

Entreprises de 6 salariés et plus - Emplois / Charges

en milliers de francs

Charges	1997	1998	1999
Consommations intermédiaires*	9 186 589	1 173 941	2 229 526
Achats de marchandises	105 340	15 296	2 538
(-) Variation de stock	-68	-225	-873
Achats de matières premières	6 948 846	2 276 756	1 581 204
(-) Variation de stock	-316 022	1 718 650	-51 848
Autres achats et charges externes	1 816 313	600 314	593 063
dont . sous-traitance transport	702 120	242 082	252 338
. autre sous-traitance	31 408	31 184	29 633
. redevances de crédit-bail	379	379	409
. loyers et charges locatives	15 696	15 465	14 153
. entretien et réparations	61 979	56 117	47 948
. personnel extérieur à l'entreprise	87 547	73 610	74 820
. primes d'assurance	727 907	14 604	12 307
SOLDE : valeur ajoutée hors taxes	2 108 159	730 909	823 375
Impôts, taxes et versements assimilés	75 852	67 041	61 876
SOLDE : valeur ajoutée brute au coût des facteurs	2 034 130	664 742	761 525
Salaires et traitements	270 429	249 590	230 451
Charges sociales	145 075	130 443	118 973
SOLDE : excédent brut d'exploitation	1 618 626	284 709	412 101
Autres charges d'exploitation	521 939	5 324	3 319
Opérations en commun : perte supportée	0	0	0
Total des charges financières	24 057	65 862	50 551
SOLDE : profit brut courant avant impôt sur les bénéfices	1 163 339	374 842	667 573
Impôt sur les bénéfices	415 885	44 487	113 230
Participation des salariés aux fruits de l'expansion	16 207	2 910	20 680
Charges exceptionnelles	123 872	97 557	106 822
Amortissements	132 083	118 983	108 815
Provisions	62 916	11 417	4 509
SOLDE : résultat net	543 017	313 996	411 872
TOTAL DES CHARGES	10 342 724	5 404 405	2 943 310
* dont achat de carburant	3 114	2 555	2 584

Entreprises de 6 salariés et plus - Les facteurs de production

effectif moyen en équivalent temps complet

Effectifs	1997	1998	1999
Effectif non salarié	0	0	0
Effectif salarié	1 158	1 061	961

en milliers de francs

Investissements	1997	1998	1999
Investissements incorporels	4 523	9 732	9 574
Investissements corporels hors apports	119 274	129 435	85 360
dont investissements en terrains	2 558	560	2 833
dont investissements en matériel de transport et de manutention	5 429	5 736	13 352
Valeur brute en fin d'exercice des immobilisations corporelles	5 398 957	5 318 763	5 128 392

Transports par conduites (603Z)

Entreprises de 6 salariés et plus - Ressources / Produits

en milliers de francs

Produits	1997	1998	1999
Production	10 662 568	5 341 700	2 947 459
Chiffre d'affaires	10 666 654	5 310 752	2 935 040
dont chiffre d'affaires transport	10 572 019	5 310 752	2 935 040
Production stockée	-5 699	24 283	-623
Production immobilisée	1 613	6 665	13 042
Valeur ajoutée hors taxes	2 108 159	730 909	823 375
Subventions d'exploitation	1 823	874	26
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs	2 034 130	664 742	761 525
Excédent brut d'exploitation	1 618 626	284 709	412 101
Autres produits d'exploitation	34 186	605	468
Opérations en commun : bénéfice attribué	0	0	0
Total des produits financiers	56 523	160 714	308 874
Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices	1 163 339	374 842	667 573
Produits exceptionnels	78 124	70 150	33 064
Transferts de charges	38 373	143 970	23 001
Reprise sur amortissement et provisions	14 144	388	42 290
TOTAL DES PRODUITS	10 885 741	5 718 401	3 355 182

Entreprises de 6 salariés et plus - Quelques ratios

en milliers de francs

Valeurs moyennes des ratios par année	1997	1998	1999
CA par personne occupée	9 211	5 005	3 054
VAHT par personne occupée	1 821	689	857
Frais de personnels par salarié	234	235	240
Investissement par personne occupée	103	122	89
Valeur brute des immobilisations corporelles par personne occupée	4 662	5 013	5 337

en %

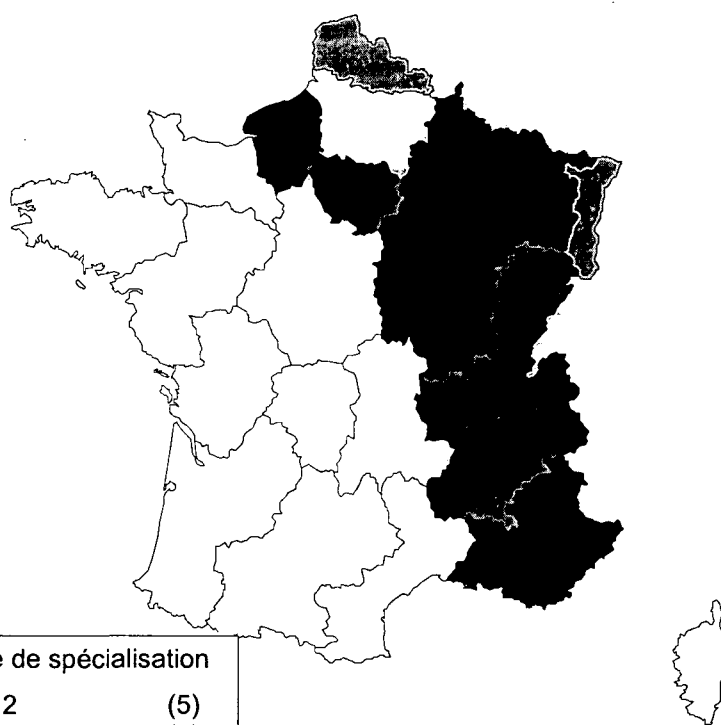
Valeurs moyennes des ratios par année	1997	1998	1999
CA transport + auxiliaires / CA total	99 %	100 %	100 %
Sous-traitance transport confiée / CA transport	7 %	5 %	9 %
VAHT / CA	20 %	14 %	28 %
VAHT / CA net de sous-traitance	21 %	15 %	31 %
EBE / VA	77 %	39 %	50 %
Frais financiers / VA	1 %	9 %	6 %

Ventilation du chiffre d'affaires par activité

en milliers de francs

Activités	Toutes tranches d'effectifs
Transports par oléoducs et gazoducs	2 956 592
Ensemble des activités de transport	2 956 592
TOTAL	2 956 592

Répartition des effectifs salariés par région selon leur établissement de rattachement



Indice de spécialisation

■	> 2	(5)
■	entre 1 et 2	(3)
■	entre 0,5 et 1	(2)
□	< 0,5	(12)

Régions	Salariés
Île-de-France	311
Champagne-Ardenne	45
Picardie	
Haute-Normandie	60
Centre	6
Basse-Normandie	3
Bourgogne	90
Nord - Pas-de-Calais	34
Lorraine	105
Alsace	24
Franche-Comté	19
Pays de la Loire	
Bretagne	
Poitou-Charentes	
Aquitaine	
Midi-Pyrénées	
Limousin	
Rhône-Alpes	103
Auvergne	
Languedoc-Roussillon	
Provence - Alpes - Côte d'Azur	161
Corse	
Total	961

L'indice de spécialisation de la région dans le secteur (ou du secteur dans la région) est obtenu en divisant le poids de la région en termes d'effectifs salariés de ce secteur par le poids national de cette région dans la population active occupée. Soit, si on note N(r,s) le nombre de salariés (ou d'actifs) pour une région r et un secteur s (les points représentant les totaux "France métropolitaine" et "ensemble des actifs occupés"), l'indice de spécialisation vaut :

$$\frac{N(r,s) \times N(.,.)}{N(r,.) \times N(.,s)}$$

S'il est, par exemple, égal à 2, cela signifie qu'il y a deux fois plus de salariés de ce secteur dans cette région qu'en moyenne sur l'ensemble de la France métropolitaine, eu égard au nombre d'actifs occupés de la région, ou, symétriquement, que la place de cette région dans le total métropolitain est deux fois plus importante en termes de salariés de ce secteur qu'en nombre d'actifs occupés.

L'effectif total peut différer de la somme des effectifs régionaux par le fait des arrondis et d'établissements sis dans les DOM-TOM ou à l'étranger.

Quelques données par taille d'entreprises

en milliers de francs

Effectif salarié de l'entreprise	Entreprises	Effectif non salarié	Effectif salarié	Chiffre d'affaires net (HT)	Chiffre d'affaires transport	Chiffre d'affaires transport hors sous-traitance
de 0 à 5 salariés	288	213	466	306 257	304 256	302 596
de 6 à 9 salariés	41	2	152	2 991 997	2 988 971	2 648 831
de 10 à 19 salariés	21	1	345	336 418	322 430	318 354
de 20 à 49 salariés	10	0	306	812 765	811 001	799 617
de 6 à 49 salariés	72	3	803	4 141 180	4 122 402	3 766 802
de 50 à 99 salariés	12	0	942	1 880 619	1 807 074	1 755 400
de 100 à 249 salariés	7	0	1 254	1 303 506	1 289 500	1 213 024
250 salariés et plus	9	0	7 893	17 849 083	17 389 585	15 354 246
50 salariés et plus	28	0	10 089	21 033 208	20 486 159	18 322 670
TOTAL	388	216	11 358	25 480 645	24 912 817	22 392 068

Effectif salarié de l'entreprise	VAHT	Frais de personnel	Excédent brut d'exploitation	Résultat net	Investissements corporels (hors apports)	dont en matériel de transport et manutention
de 0 à 5 salariés	172 467	86 199	ND	ND	83 027	71 495
de 6 à 9 salariés	420 062	46 057	382 150	- 64 853	10 830	8 647
de 10 à 19 salariés	123 837	102 758	13 545	- 29 444	128 152	115 108
de 20 à 49 salariés	128 979	90 571	35 321	11 592	74 609	71 944
de 6 à 49 salariés	672 878	239 386	431 016	- 82 705	213 591	195 699
de 50 à 99 salariés	306 909	287 705	- 9 245	60 463	194 650	59 084
de 100 à 249 salariés	229 339	361 365	- 141 639	- 34 161	763 528	6 786
250 salariés et plus	2 345 095	2 335 100	412 510	- 177 381	876 119	264 213
50 salariés et plus	2 881 343	2 984 170	261 626	- 151 079	1 834 297	330 083
TOTAL	3 726 688	3 309 755	ND	ND	2 130 915	597 277

Les principales entreprises du sous-secteur

Liste triée par tranche de chiffre d'affaires décroissante, puis par numéro siren.

Siren	APE	Raison sociale	Région du siège	Effectif salarié au 31/12	Libellé tranche de chiffre d'affaires
318881489	611A	SOMARELF	Ile de France	9	1 milliard F et plus
377524319	611A	SEAFRANCE	Ile de France	1 252	1 milliard F et plus
389578261	611A	CGM ANTILLES - GUYANE	Ile de France	342	1 milliard F et plus
562024422	611A	CMA CGM	Provence Alpes Cote d'Azur	1 306	1 milliard F et plus
582006193	611A	DELMAS	Haute Normandie	751	1 milliard F et plus
775558463	611A	SOC NATIONALE MARITIME CORSE MEDITERRANE	Provence Alpes Cote d'Azur	2 278	1 milliard F et plus
927250217	611A	BRETAGNE ANGLETERRE IRLANDE	Bretagne	1 034	1 milliard F et plus
339834178	611A	CIE MARITIME MARFRET	Provence Alpes Cote d'Azur	75	De 500 millions a moins de 1 milliard F
652012311	611A	LOUIS DREYFUS ARMATEURS SNC	Ile de France	273	De 500 millions a moins de 1 milliard F
057801730	611A	COMPAGNIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	Provence Alpes Cote d'Azur	305	De 200 millions a moins de 500 millions F

Transports maritimes et côtiers (611A et 611B)

Entreprises de 5 salariés et moins - Emplois / Charges

Les entreprises de 5 salariés et moins des transports côtiers (611B) n'ont été couvertes par l'enquête qu'à partir de l'exercice 1998.

en milliers de francs

Charges	1997	1998	1999
Consommations intermédiaires*	35 754	120 495	133 459
Achats de marchandises et de matières premières	1 485	9 471	3 233
(-) Variation de stock	36	47	166
Autres achats et charges externes	34 305	111 071	130 392
dont . sous-traitance	6 726	20 649	23 844
. loyers et charges locatives	4 446	8 283	13 035
. entretien et réparations	2 857	13 745	13 648
. primes d'assurances	2 632	7 941	8 487
SOLDE : valeur ajoutée hors taxes	40 318	164 369	172 467
Salaires et traitements	17 993	47 612	61 156
Charges sociales	7 929	18 130	25 043
* dont achat de carburant	2 470	8 537	7 657

Entreprises de 5 salariés et moins - Les facteurs de production

effectif moyen en équivalent temps complet

Effectifs	1997	1998	1999
Effectif non salarié	64	216	213
Effectif salarié	156	414	466
dont effectif navigant	101	349	345

en milliers de francs

Investissements	1997	1998	1999
Investissements corporels hors apports	1 366	290 846	83 027
dont investissement en matériel de transport et de manutention	1 400	290 206	71 491

Transports maritimes et côtiers (611A et 611B)

Entreprises de 6 salariés et plus - Emplois / Charges

en milliers de francs

Charges	1997	1998	1999
Consommations intermédiaires*	24 126 061	21 570 787	21 855 934
Achats de marchandises	337 413	348 431	188 840
(-) Variation de stock	-11 799	3 985	-10 198
Achats de matières premières	955 650	687 614	897 505
(-) Variation de stock	-19 339	30 502	-23 691
Autres achats et charges externes	22 801 860	20 569 229	20 735 700
dont . sous-traitance transport	3 111 520	1 964 172	2 519 089
. autre sous-traitance	106 674	45 132	65 293
. redevances de crédit-bail	496 914	382 865	444 730
. loyers et charges locatives	6 074 104	6 276 954	6 297 974
. entretien et réparations	1 191 535	1 074 254	1 143 036
. personnel extérieur à l'entreprise	730 160	463 452	538 434
. primes d'assurance	320 978	246 550	230 904
SOLDE : valeur ajoutée hors taxes	3 115 300	3 417 926	3 554 221
Impôts, taxes et versements assimilés	284 264	269 877	420 603
SOLDE : valeur ajoutée brute au coût des facteurs	3 555 635	3 864 192	3 916 198
Salaires et traitements	2 564 955	2 476 812	2 418 123
Charges sociales	927 547	879 707	805 433
SOLDE : excédent brut d'exploitation	63 133	507 673	692 642
Autres charges d'exploitation	115 585	77 467	145 059
Opérations en commun : perte supportée	145 629	161 013	204 107
Total des charges financières	1 258 915	1 233 205	1 547 150
SOLDE : profit brut courant avant impôt sur les bénéfices	135 679	402 203	361 594
Impôt sur les bénéfices	173 062	120 054	69 331
Participation des salariés aux fruits de l'expansion	6 306	10 400	10 543
Charges exceptionnelles	2 330 632	2 253 457	2 096 795
Amortissements	1 235 113	1 311 743	1 405 728
Provisions	515 508	528 454	591 240
SOLDE : résultat net	95 715	-312 248	-233 784
TOTAL DES CHARGES	33 651 515	30 966 313	31 502 269
* dont achat de carburant	844 191	699 198	800 656

Entreprises de 6 salariés et plus - Les facteurs de production

effectif moyen en équivalent temps complet

Effectifs	1997	1998	1999
Effectif non salarié	2	1	3
Effectif salarié	11 200	10 863	10 892
dont effectif navigant	6 362	6 223	6 164

en milliers de francs

Investissements	1997	1998	1999
Investissements incorporels	123 455	17 011	220 810
Investissements corporels hors apports	1 678 031	1 453 796	2 047 888
dont investissements en terrains	0	0	643
dont investissements en matériel de transport et de manutention	793 438	1 017 941	525 782
Valeur brute en fin d'exercice des immobilisations corporelles	14 711 868	14 110 690	14 702 000

Transports maritimes et côtiers (611A et 611B)

Entreprises de 6 salariés et plus - Ressources / Produits

en milliers de francs

Produits	1997	1998	1999
Production	27 209 301	25 062 050	25 342 378
Chiffre d'affaires	27 134 578	25 063 985	25 174 388
dont chiffre d'affaires transport	26 422 101	24 411 364	24 608 561
Production stockée	71 382	-45 027	165 908
Production immobilisée	3 341	43 092	2 082
Valeur ajoutée hors taxes	3 115 300	3 417 926	3 554 221
Subventions d'exploitation	724 599	716 143	782 580
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs	3 555 635	3 864 192	3 916 198
Excédent brut d'exploitation	63 133	507 673	692 642
Autres produits d'exploitation	248 239	163 351	82 605
Opérations en commun : bénéfice attribué	243 776	197 906	203 238
Total des produits financiers	1 100 660	1 004 958	1 279 425
Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices	135 679	402 203	361 594
Produits exceptionnels	3 041 775	2 266 727	2 384 282
Transferts de charges	692 932	533 816	526 683
Reprise sur amortissement et provisions	448 329	709 114	667 294
TOTAL DES PRODUITS	33 747 230	30 654 065	31 268 485

Entreprises de 6 salariés et plus - Quelques ratios

en milliers de francs

Valeurs moyennes des ratios par année	1997	1998	1999
CA par personne occupée	2 422	2 307	2 311
VAHT par personne occupée	278	315	326
Frais de personnels par salarié	221	228	222
Investissement par personne occupée	150	134	188
Valeur brute des immobilisations corporelles par personne occupée	1 313	1 299	1 349

en %

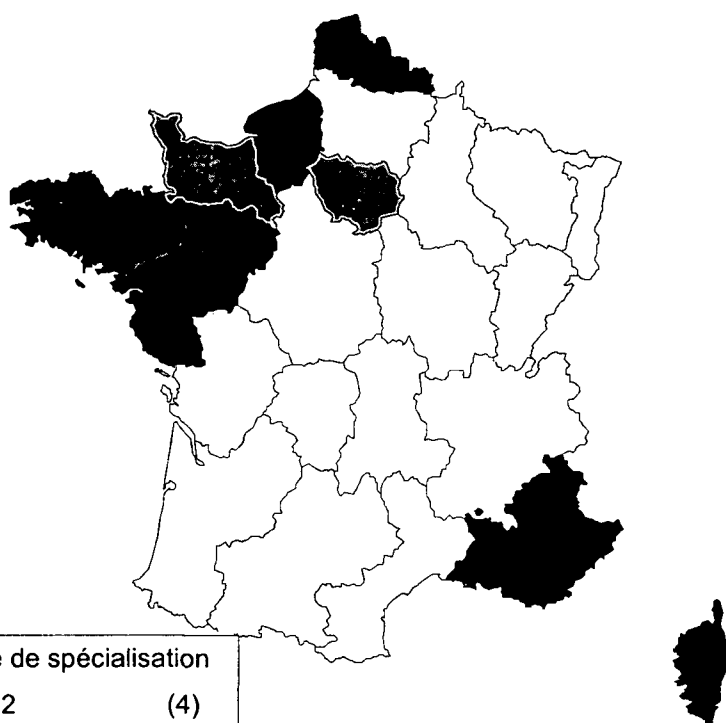
Valeurs moyennes des ratios par année	1997	1998	1999
CA transport + auxiliaires / CA total	97 %	97 %	98 %
Sous-traitance transport confiée / CA transport	12 %	8 %	10 %
VAHT / CA	11 %	14 %	14 %
VAHT / CA net de sous-traitance	13 %	15 %	16 %
EBE / VA	2 %	15 %	19 %
Frais financiers / VA	40 %	36 %	44 %

Ventilation du chiffre d'affaires par activité

en milliers de francs

Activités	de 0 à 5 salariés	de 6 à 49 salariés	50 salariés et plus
Transports maritimes (611A)	132 692	3 949 376	20 217 674
Transports côtiers (611B)	171 564	167 546	129 600
Autres activités de transport	0	5 480	138 885
Ensemble des activités de transport	304 256	4 122 402	20 486 159
Autres activités (hors transport)	2 001	18 778	547 049
TOTAL	306 257	4 141 180	21 033 208

Répartition des effectifs salariés par région selon leur établissement de rattachement



Indice de spécialisation	
■	> 2 (4)
■	entre 1 et 2 (2)
■	entre 0,5 et 1 (2)
□	< 0,5 (14)

Régions	Salariés
Île-de-France	1 502
Champagne-Ardenne	
Picardie	2
Haute-Normandie	1 501
Centre	
Basse-Normandie	176
Bourgogne	7
Nord - Pas-de-Calais	1 179
Lorraine	
Alsace	5
Franche-Comté	
Pays de la Loire	809
Bretagne	1 668
Poitou-Charentes	28
Aquitaine	261
Midi-Pyrénées	
Limousin	2
Rhône-Alpes	1
Auvergne	
Languedoc-Roussillon	152
Provence - Alpes - Côte d'Azur	3 416
Corse	194
Total	10 903

L'indice de spécialisation de la région dans le secteur (ou du secteur dans la région) est obtenu en divisant le poids de la région en termes d'effectifs salariés de ce secteur par le poids national de cette région dans la population active occupée. Soit, si on note $N(r,s)$ le nombre de salariés (ou d'actifs) pour une région r et un secteur s (les points représentant les totaux "France métropolitaine" et "ensemble des actifs occupés"), l'indice de spécialisation vaut :

$$\frac{N(r,s) \times N(.,.)}{N(r,.) \times N(.,s)}$$

S'il est, par exemple, égal à 2, cela signifie qu'il y a deux fois plus de salariés de ce secteur dans cette région qu'en moyenne sur l'ensemble de la France métropolitaine, eu égard au nombre d'actifs occupés de la région, ou, symétriquement, que la place de cette région dans le total métropolitain est deux fois plus importante en termes de salariés de ce secteur qu'en nombre d'actifs occupés.

L'effectif total peut différer de la somme des effectifs régionaux par le fait des arrondis et d'établissements sis dans les DOM-TOM ou à l'étranger.