

Quelques données par taille d'entreprises

en milliers de francs

Effectif salarié de l'entreprise	Entreprises	Effectif non salarié	Effectif salarié	Chiffre d'affaires net (HT)	Chiffre d'affaires transport	Chiffre d'affaires transport hors sous-traitance
de 0 à 5 salariés	983	1 153	370	538 117	535 849	535 735
de 6 à 9 salariés	22	1	189	79 456	77 099	72 070
de 10 à 19 salariés	16	6	244	102 409	80 750	67 874
de 20 à 49 salariés	18	0	888	617 590	612 783	508 970
de 6 à 49 salariés	56	7	1 321	799 455	770 632	648 914
de 50 à 99 salariés	3	0	193	505 848	479 275	194 950
de 100 à 249 salariés	1	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
250 salariés et plus	1	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
50 salariés et plus	5	0	774	1 098 096	1 050 564	616 427
TOTAL	1 044	1 160	2 465	2 435 668	2 357 045	1 801 076

Effectif salarié de l'entreprise	VAHT	Frais de personnel	Excédent brut d'exploitation	Résultat net	Investissements corporels (hors apports)	dont en matériel de transport et manutention
de 0 à 5 salariés	259 390	70 644	ND	ND	27 505	27 376
de 6 à 9 salariés	55 140	49 554	3 024	3 558	1 405	308
de 10 à 19 salariés	42 892	38 230	659	1 418	4 887	2 949
de 20 à 49 salariés	243 102	193 642	29 809	23 591	66 586	61 242
de 6 à 49 salariés	341 134	281 426	33 492	28 567	72 878	64 499
de 50 à 99 salariés	117 087	79 759	27 652	6 056	34 898	1 848
de 100 à 249 salariés	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
250 salariés et plus	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
50 salariés et plus	266 839	180 870	65 915	26 936	86 020	22 574
TOTAL	867 363	532 940	ND	ND	186 403	114 449

Les principales entreprises du sous-secteur

Liste triée par tranche de chiffre d'affaires décroissante, puis par numéro siren.

Siren	APE	Raison sociale	Région du siège	Effectif salarié au 31/12	Libellé tranche de chiffre d'affaires
325625440	612Z	COMPAGNIE FLUVIALE DE TRANSPORT	Haute Normandie	129	De 200 millions à moins de 500 millions F
548501931	612Z	COMPAGNIE FRANCAISE NAVIGATION RHENANE	Alsace	65	De 200 millions à moins de 500 millions F
998348601	612Z	ALSACE CROISIERES	Alsace	453	De 200 millions à moins de 500 millions F
572066355	612Z	COMPAGNIE DES BATEAUX MOUCHES	Ile de France	80	De 100 millions à moins de 200 millions F
775707938	612Z	SOC EXPLOIT VEDETTES PARIS TOUR EIFFEL	Ile de France	52	De 50 millions à moins de 100 millions F
307299594	612Z	SOC VEDETTES PARIS ILE FRANCE	Ile de France	36	De 10 millions à moins de 50 millions F
319310439	612Z	COMPAGNIE LIGERIEENNE DE TRANSPORT	Pays de la Loire	30	De 10 millions à moins de 50 millions F
332076306	612Z	CROISIERES TOURISTIQUES FRANCAISES	Bourgogne	11	De 10 millions à moins de 50 millions F
332427731	612Z	AQUA VIVA	Ile de France	36	De 10 millions à moins de 50 millions F
349609040	612Z	CIE NAVIGATION LAC ANNECY-CIE BATEAUX	Rhone Alpes	13	De 10 millions à moins de 50 millions F

Transports fluviaux (612Z)

Entreprises de 5 salariés et moins - Emplois / Charges

Les entreprises de 5 salariés et moins des transports fluviaux (612Z) n'ont été couvertes par l'enquête qu'à partir de l'exercice 1998.

en milliers de francs

Charges	1997	1998	1999
Consommations intermédiaires*	ND	294 926	275 519
Achats de marchandises et de matières premières	ND	42 387	26 156
(-) Variation de stock	ND	-227	1 568
Autres achats et charges externes	ND	252 312	250 931
dont . sous-traitance	ND	3 743	892
. loyers et charges locatives	ND	20 086	18 188
. entretien et réparations	ND	43 500	29 428
. primes d'assurances	ND	46 042	41 596
SOLDE : valeur ajoutée hors taxes	ND	277 064	259 390
Salaires et traitements	ND	49 041	50 668
Charges sociales	ND	19 777	19 976
* dont achat de carburant	ND	18 202	20 412

Entreprises de 5 salariés et moins - Les facteurs de production

effectif moyen en équivalent temps complet

Effectifs	1997	1998	1999
Effectif non salarié	ND	1 168	1 153
Effectif salarié	ND	349	370
dont effectif navigant	ND	268	253

en milliers de francs

Investissements	1997	1998	1999
Investissements corporels hors apports	ND	37 915	27 505
dont investissement en matériel de transport et de manutention	ND	37 396	27 376

Transports fluviaux (612Z)

Entreprises de 6 salariés et plus - Emplois / Charges

en milliers de francs

Charges	1997	1998	1999
Consommations intermédiaires*	875 242	1 155 165	1 302 213
Achats de marchandises	48 588	60 371	75 849
(-) Variation de stock	-89	-860	-1 757
Achats de matières premières	52 032	84 923	47 662
(-) Variation de stock	533	2 774	-4 507
Autres achats et charges externes	775 066	1 011 785	1 172 438
dont . sous-traitance transport	408 110	494 127	555 855
. autre sous-traitance	7 937	1 476	31 115
. redevances de crédit-bail	34 119	92 363	53 891
. loyers et charges locatives	47 824	55 399	85 087
. entretien et réparations	107 192	134 277	161 544
. personnel extérieur à l'entreprise	6 955	9 519	6 590
. primes d'assurance	31 638	36 516	38 159
SOLDE : valeur ajoutée hors taxes	472 325	616 850	607 973
Impôts, taxes et versements assimilés	35 305	47 347	47 836
SOLDE : valeur ajoutée brute au coût des facteurs	437 492	570 375	561 703
Salaires et traitements	228 180	308 650	330 645
Charges sociales	94 499	128 424	131 651
SOLDE : excédent brut d'exploitation	114 813	133 301	99 407
Autres charges d'exploitation	2 045	1 968	14 992
Opérations en commun : perte supportée	118	388	386
Total des charges financières	22 467	22 710	29 079
SOLDE : profit brut courant avant impôt sur les bénéfices	134 397	160 770	116 867
Impôt sur les bénéfices	17 245	28 026	24 381
Participation des salariés aux fruits de l'expansion	817	1 905	4 306
Charges exceptionnelles	72 445	97 199	85 236
Amortissements	78 978	90 896	93 429
Provisions	77 764	56 815	48 373
SOLDE : résultat net	8 488	71 925	55 503
TOTAL DES CHARGES	1 505 993	1 943 321	2 099 999
* dont achat de carburant	47 753	43 159	48 170

Entreprises de 6 salariés et plus - Les facteurs de production

effectif moyen en équivalent temps complet

Effectifs	1997	1998	1999
Effectif non salarié	12	8	7
Effectif salarié	1 291	1 728	2 095
dont effectif navigant	869	1 231	1 495

en milliers de francs

Investissements	1997	1998	1999
Investissements incorporels	504	2 054	1 276
Investissements corporels hors apports	68 353	92 085	158 898
dont investissements en terrains	0	0	0
dont investissements en matériel de transport et de manutention	64 490	19 090	87 073
Valeur brute en fin d'exercice des immobilisations corporelles	879 683	954 195	1 091 897

Transports fluviaux (612Z)

Entreprises de 6 salariés et plus - Ressources / Produits

en milliers de francs

Produits	1997	1998	1999
Production	1 348 455	1 775 843	1 897 658
Chiffre d'affaires	1 348 086	1 774 956	1 897 551
dont chiffre d'affaires transport	1 240 850	1 707 495	1 821 196
Production stockée	-57	-83	-98
Production immobilisée	426	970	205
Valeur ajoutée hors taxes	472 325	616 850	607 973
Subventions d'exploitation	472	872	1 566
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs	437 492	570 375	561 703
Excédent brut d'exploitation	114 813	133 301	99 407
Autres produits d'exploitation	2 386	3 378	7 060
Opérations en commun : bénéfice attribué	8 241	9 373	7 017
Total des produits financiers	33 587	39 784	47 840
Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices	134 397	160 770	116 867
Produits exceptionnels	62 744	129 660	92 182
Transferts de charges	44 841	52 647	59 279
Reprise sur amortissement et provisions	13 755	3 689	42 901
TOTAL DES PRODUITS	1 514 481	2 015 246	2 155 502

Entreprises de 6 salariés et plus - Quelques ratios

en milliers de francs

Valeurs moyennes des ratios par année	1997	1998	1999
CA par personne occupée	1 035	1 022	903
VAHT par personne occupée	362	355	289
Frais de personnels par salarié	173	171	158
Investissement par personne occupée	52	53	76
Valeur brute des immobilisations corporelles par personne occupée	675	550	519

en %

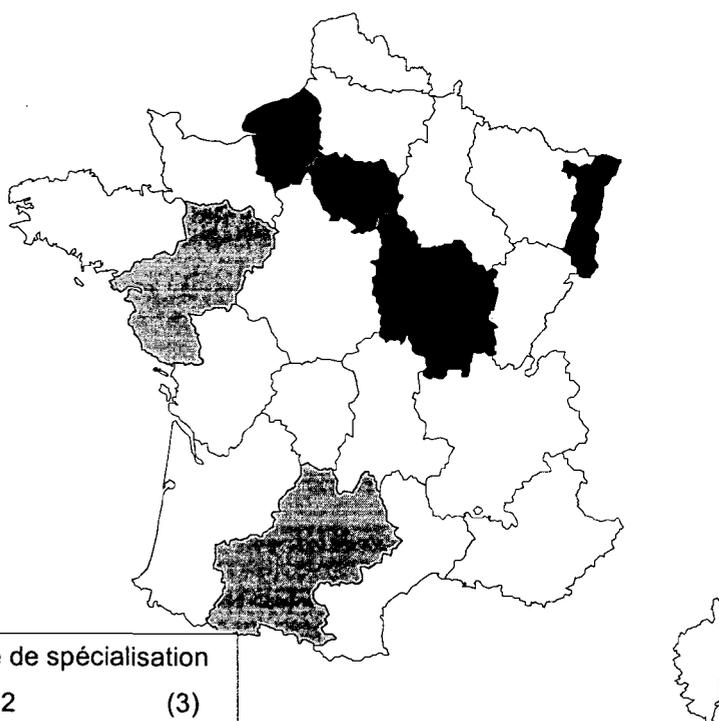
Valeurs moyennes des ratios par année	1997	1998	1999
CA transport + auxiliaires / CA total	92 %	96 %	96 %
Sous-traitance transport confiée / CA transport	33 %	29 %	31 %
VAHT / CA	35 %	35 %	32 %
VAHT / CA net de sous-traitance	51 %	48 %	46 %
EBE / VA	24 %	22 %	16 %
Frais financiers / VA	5 %	4 %	5 %

Ventilation du chiffre d'affaires par activité

en milliers de francs

Activités	de 0 à 5 salariés	de 6 à 49 salariés	50 salariés et plus
Transports fluviaux (612Z)	535 849	770 632	1 007 623
Autres activités de transport	0	0	42 941
Ensemble des activités de transport	535 849	770 632	1 050 564
Autres activités (hors transport)	2 268	28 823	47 532
TOTAL	538 117	799 455	1 098 096

Répartition des effectifs salariés par région selon leur établissement de rattachement



Indice de spécialisation	
■	> 2 (3)
■	entre 1 et 2 (1)
■	entre 0,5 et 1 (2)
□	< 0,5 (16)

Régions	Salariés
Île-de-France	879
Champagne-Ardenne	
Picardie	26
Haute-Normandie	252
Centre	21
Basse-Normandie	5
Bourgogne	235
Nord - Pas-de-Calais	73
Lorraine	45
Alsace	491
Franche-Comté	20
Pays de la Loire	79
Bretagne	27
Poitou-Charentes	11
Aquitaine	9
Midi-Pyrénées	95
Limousin	
Rhône-Alpes	94
Auvergne	
Languedoc-Roussillon	30
Provence - Alpes - Côte d'Azur	73
Corse	
Total	2 465

L'indice de spécialisation de la région dans le secteur (ou du secteur dans la région) est obtenu en divisant le poids de la région en termes d'effectifs salariés de ce secteur par le poids national de cette région dans la population active occupée. Soit, si on note $N(r,s)$ le nombre de salariés (ou d'actifs) pour une région r et un secteur s (les points représentant les totaux "France métropolitaine" et "ensemble des actifs occupés"), l'indice de spécialisation vaut :

$$\frac{N(r,s) \times N(\dots)}{N(r,\dots) \times N(\dots,s)}$$

S'il est, par exemple, égal à 2, cela signifie qu'il y a deux fois plus de salariés de ce secteur dans cette région qu'en moyenne sur l'ensemble de la France métropolitaine, eu égard au nombre d'actifs occupés de la région, ou, symétriquement, que la place de cette région dans le total métropolitain est deux fois plus importante en termes de salariés de ce secteur qu'en en nombre d'actifs occupés.

L'effectif total peut différer de la somme des effectifs régionaux par le fait des arrondis et d'établissements sis dans les DOM-TOM ou à l'étranger.

Quelques données par taille d'entreprises

en milliers de francs

Effectif salarié de l'entreprise	Entreprises	Effectif non salarié	Effectif salarié	Chiffre d'affaires net (HT)	Chiffre d'affaires transport	Chiffre d'affaires transport hors sous-traitance
de 0 à 5 salariés	129	84	160	199 933	199 230	196 995
de 6 à 9 salariés	36	1	275	677 562	665 777	426 351
de 10 à 19 salariés	10	1	131	184 676	144 976	130 276
de 20 à 49 salariés	14	0	516	764 668	684 262	609 939
de 6 à 49 salariés	60	2	922	1 626 906	1 495 015	1 166 566
de 50 à 99 salariés	6	1	338	456 563	431 215	409 059
de 100 à 249 salariés	5	0	786	1 420 349	1 347 166	1 289 355
250 salariés et plus	11	0	60 335	84 457 425	80 402 983	70 039 313
50 salariés et plus	22	1	61 459	86 334 337	82 181 364	71 737 727
TOTAL	211	87	62 541	88 161 176	83 875 609	73 101 288

Effectif salarié de l'entreprise	VAHT	Frais de personnel	Excédent brut d'exploitation	Résultat net	Investissements corporels (hors apports)	dont en matériel de transport et manutention
de 0 à 5 salariés	49 615	42 668	ND	ND	137 124	136 566
de 6 à 9 salariés	135 552	102 059	26 693	- 6 309	40 415	34 150
de 10 à 19 salariés	50 466	42 765	6 781	2 681	35 475	32 020
de 20 à 49 salariés	178 219	180 092	- 23 848	- 17 591	62 672	49 964
de 6 à 49 salariés	364 237	324 916	9 626	- 21 219	138 562	116 134
de 50 à 99 salariés	124 081	118 384	1 930	- 23 419	16 947	15 755
de 100 à 249 salariés	256 147	271 817	- 25 041	- 37 970	74 818	62 266
250 salariés et plus	29 490 475	22 710 540	5 491 453	537 906	9 717 624	7 140 155
50 salariés et plus	29 870 703	23 100 741	5 468 342	476 517	9 809 389	7 218 176
TOTAL	30 284 555	23 468 325	ND	ND	10 085 075	7 470 876

Les principales entreprises du sous-secteur

Liste triée par tranche de chiffre d'affaires décroissante, puis par numéro siren.

Siren	APE	Raison sociale	Région du siège	Effectif salarié au 31/12	Libellé tranche de chiffre d'affaires
304747108	621Z	REGIONAL AIRLINES	Pays de la Loire	676	1 milliard F et plus
328621586	621Z	CORSE AIR INTERNATIONAL	Corse	1 373	1 milliard F et plus
340097633	622Z	SOC D'EXPLOITATION AEROPOSTALE	Ile de France	430	1 milliard F et plus
341873297	621Z	AIR LIBERTE	Ile de France	2 404	1 milliard F et plus
379401086	621Z	AOM MINERVE SA	Ile de France	2 669	1 milliard F et plus
409588191	621Z	AIR LITTORAL	Languedoc Roussillon	881	1 milliard F et plus
552043002	621Z	SOCIETE AIR FRANCE	Ile de France	49 598	1 milliard F et plus
927350363	621Z	BRIT AIR	Bretagne	805	1 milliard F et plus
401858659	622Z	SOCIETE DE TRANSPORT AERIEN REGIONAL	Ile de France	303	De 500 millions a moins de 1 milliard F
785506965	622Z	EURALAIR INTERNATIONAL	Ile de France	190	De 500 millions a moins de 1 milliard F

Transports aériens (621Z et 622Z)

Entreprises de 5 salariés et moins - Emplois / Charges

en milliers de francs

Charges	1997	1998	1999
Consommations intermédiaires*	94 240	121 856	146 186
Achats de marchandises et de matières premières	7 831	9 132	8 182
(-) Variation de stock	10	-263	2 068
Autres achats et charges externes	86 419	112 461	140 071
dont . sous-traitance	9 839	15 801	15 676
. loyers et charges locatives	19 917	26 984	40 942
. entretien et réparations	12 577	17 724	15 817
. primes d'assurances	4 520	6 596	6 670
SOLDE : valeur ajoutée hors taxes	32 706	45 638	49 615
Salaires et traitements	13 481	19 189	30 619
Charges sociales	5 311	6 990	12 049
* dont achat de carburant	8 992	9 414	6 091

Entreprises de 5 salariés et moins - Les facteurs de production

effectif moyen en équivalent temps complet

Effectifs	1997	1998	1999
Effectif non salarié	53	74	84
Effectif salarié	87	135	160
dont effectif navigant	70	111	127

en milliers de francs

Investissements	1997	1998	1999
Investissements corporels hors apports	128 812	73 435	137 124
dont investissement en matériel de transport et de manutention	128 913	72 848	136 566

Transports aériens (621Z et 622Z)

Entreprises de 5 salariés et moins - Ressources / Produits

en milliers de francs

Produits	1997	1998	1999
Production	126 966	166 967	199 937
Chiffre d'affaires	126 925	166 865	199 933
dont chiffre d'affaires transport	124 512	163 124	199 230
Production stockée	41	102	4
Valeur ajoutée hors taxes	32 706	45 638	49 615

Entreprises de 5 salariés et moins - Quelques ratios

en milliers de francs

Valeurs moyennes des ratios par année	1997	1998	1999
CA par personne occupée	907	798	819
VAHT par personne occupée	234	218	203
Frais de personnel par salarié	161	165	197
Investissements corporels hors apports par personne occupée	920	351	562

en %

Valeurs moyennes des ratios par année	1997	1998	1999
CA transport + auxiliaires / CA total	98 %	98 %	100 %
Sous-traitance transport confiée / CA transport	0 %	0 %	1 %
VAHT / CA	26 %	27 %	25 %
VAHT / CA hors sous-traitance totale	28 %	30 %	27 %

Transports aériens (621Z et 622Z)

Entreprises de 6 salariés et plus - Emplois / Charges

en milliers de francs

Charges	1997	1998	1999
Consommations intermédiaires*	49 090 077	49 122 268	58 302 539
Achats de marchandises	149 828	183 314	147 442
(-) Variation de stock	-8 797	7 685	-6 677
Achats de matières premières	3 730 656	2 743 219	3 133 532
(-) Variation de stock	-58 652	-46 084	-136 175
Autres achats et charges externes	45 142 144	46 157 336	54 878 713
dont . sous-traitance transport	9 266 605	9 599 645	10 817 129
. autre sous-traitance	343 332	426 644	528 347
. redevances de crédit-bail	1 778 756	1 764 701	2 172 232
. loyers et charges locatives	7 617 726	8 183 616	9 904 191
. entretien et réparations	2 427 723	2 275 446	2 568 643
. personnel extérieur à l'entreprise	259 743	255 508	357 146
. primes d'assurance	406 381	347 146	352 283
SOLDE : valeur ajoutée hors taxes	26 500 506	27 996 316	30 234 940
Impôts, taxes et versements assimilés	1 317 975	1 390 289	1 650 830
SOLDE : valeur ajoutée brute au coût des facteurs	25 443 923	26 875 358	28 903 625
Salaires et traitements	14 572 025	15 782 677	17 011 913
Charges sociales	5 621 233	6 224 330	6 413 744
SOLDE : excédent brut d'exploitation	5 250 695	4 868 351	5 477 968
Autres charges d'exploitation	680 000	768 295	1 439 329
Opérations en commun : perte supportée	22	246	0
Total des charges financières	4 953 692	4 169 298	4 069 995
SOLDE : profit brut courant avant impôt sur les bénéfices	3 938 001	3 686 383	4 072 259
Impôt sur les bénéfices	15 166	71 327	46 656
Participation des salariés aux fruits de l'expansion	11 767	20 629	15 348
Charges exceptionnelles	4 591 728	5 018 827	5 636 802
Amortissements	3 697 054	3 920 816	4 030 066
Provisions	2 578 383	2 582 767	2 562 457
SOLDE : résultat net	1 125 464	306 818	455 298
TOTAL DES CHARGES	86 994 224	88 992 673	100 894 043
* dont achat de carburant	7 822 214	6 851 471	8 774 445

Entreprises de 6 salariés et plus - Les facteurs de production

effectif moyen en équivalent temps complet

Effectifs	1997	1998	1999
Effectif non salarié	4	1	3
Effectif salarié	57 403	60 404	62 381
dont effectif navigant	16 464	18 552	19 933

en milliers de francs

Investissements	1997	1998	1999
Investissements incorporels	571 740	94 726	93 353
Investissements corporels hors apports	7 131 763	7 139 321	9 947 951
dont investissements en terrains	6 379	33 522	2 686
dont investissements en matériel de transport et de manutention	5 252 614	6 740 725	7 334 310
Valeur brute en fin d'exercice des immobilisations corporelles	50 587 053	53 187 232	57 553 284

Transports aériens (621Z et 622Z)

Entreprises de 6 salariés et plus - Ressources / Produits

en milliers de francs

Produits	1997	1998	1999
Production	75 455 685	77 039 488	88 251 843
Chiffre d'affaires	75 059 296	76 775 430	87 961 243
dont chiffre d'affaires transport	72 068 978	72 964 824	83 676 379
Production stockée	97 483	-26 398	264 571
Production immobilisée	298 906	290 456	26 029
Valeur ajoutée hors taxes	26 500 506	27 996 316	30 234 940
Subventions d'exploitation	261 392	269 331	319 515
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs	25 443 923	26 875 358	28 903 625
Excédent brut d'exploitation	5 250 695	4 868 351	5 477 968
Autres produits d'exploitation	186 461	195 266	582 498
Opérations en commun : bénéfice attribué	115 586	84 994	55 836
Total des produits financiers	4 018 973	3 475 611	3 465 281
Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices	3 938 001	3 686 383	4 072 259
Produits exceptionnels	4 586 037	5 827 768	6 102 162
Transferts de charges	2 735 059	1 923 083	1 838 287
Reprise sur amortissement et provisions	760 496	483 950	728 520
TOTAL DES PRODUITS	88 119 688	89 299 491	101 349 341

Entreprises de 6 salariés et plus - Quelques ratios

en milliers de francs

Valeurs moyennes des ratios par année	1997	1998	1999
CA par personne occupée	1 307	1 271	1 410
VAHT par personne occupée	462	463	485
Frais de personnels par salarié	252	261	270
Investissement par personne occupée	124	118	159
Valeur brute des immobilisations corporelles par personne occupée	881	881	923

en %

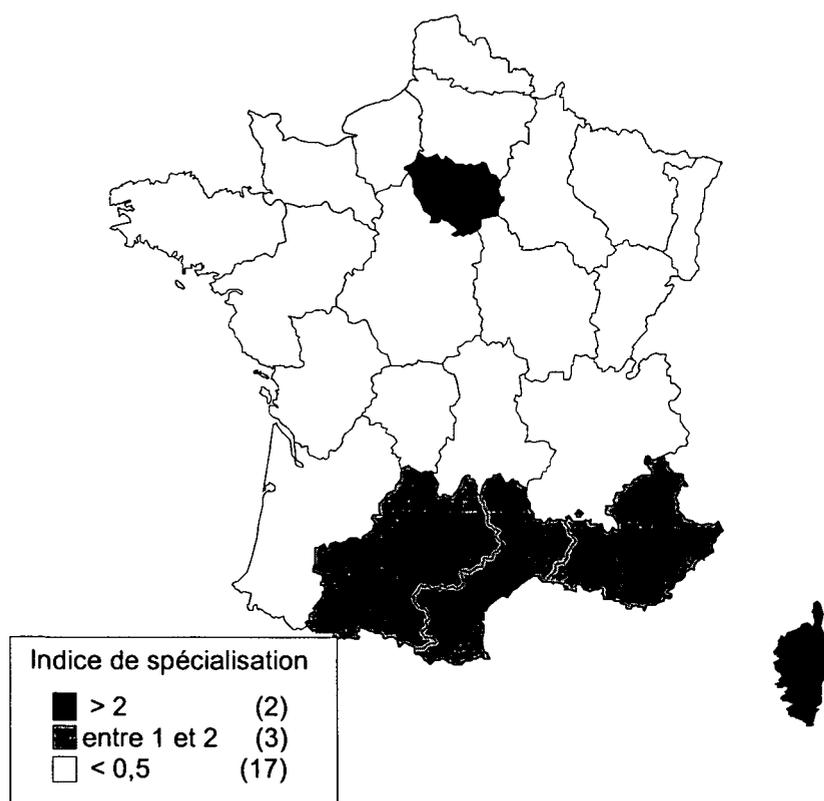
Valeurs moyennes des ratios par année	1997	1998	1999
CA transport + auxiliaires / CA total	96 %	95 %	95 %
Sous-traitance transport confiée / CA transport	13 %	13 %	13 %
VAHT / CA	35 %	36 %	34 %
VAHT / CA net de sous-traitance	40 %	42 %	39 %
EBE / VA	20 %	17 %	18 %
Frais financiers / VA	19 %	15 %	13 %

Ventilation du chiffre d'affaires par activité

en milliers de francs

Activités	de 0 à 5 salariés	de 6 à 49 salariés	50 salariés et plus
Transports aériens réguliers (621Z)	7 524	219 491	77 241 265
Transports aériens non réguliers (622Z)	191 499	1 252 414	4 252 999
Autres activités de transport	207	23 110	687 099
Ensemble des activités de transport	199 230	1 495 015	82 181 363
Intermed comm en machines, equipemts industriels, navires, avions	0	85 892	0
Autres activités (hors transport)	703	45 999	4 152 974
TOTAL	199 933	1 626 906	86 334 337

Répartition des effectifs salariés par région selon leur établissement de rattachement



Régions	Salariés
Île-de-France	48 007
Champagne-Ardenne	29
Picardie	15
Haute-Normandie	72
Centre	269
Basse-Normandie	55
Bourgogne	75
Nord - Pas-de-Calais	296
Lorraine	45
Alsace	755
Franche-Comté	2
Pays de la Loire	698
Bretagne	852
Poitou-Charentes	63
Aquitaine	608
Midi-Pyrénées	2 146
Limousin	9
Rhône-Alpes	1 657
Auvergne	104
Languedoc-Roussillon	1 184
Provence - Alpes - Côte d'Azur	3 386
Corse	905
Total	61 232

L'indice de spécialisation de la région dans le secteur (ou du secteur dans la région) est obtenu en divisant le poids de la région en termes d'effectifs salariés de ce secteur par le poids national de cette région dans la population active occupée. Soit, si on note N(r,s) le nombre de salariés (ou d'actifs) pour une région r et un secteur s (les points représentant les totaux "France métropolitaine" et "ensemble des actifs occupés"), l'indice de spécialisation vaut :

$$\frac{N(r,s) \times N(\dots)}{N(r,\dots) \times N(\dots,s)}$$

S'il est, par exemple, égal à 2, cela signifie qu'il y a deux fois plus de salariés de ce secteur dans cette région qu'en moyenne sur l'ensemble de la France métropolitaine, eu égard au nombre d'actifs occupés de la région, ou, symétriquement, que la place de cette région dans le total métropolitain est deux fois plus importante en termes de salariés de ce secteur qu'en nombre d'actifs occupés.

L'effectif total peut différer de la somme des effectifs régionaux par le fait des arrondis et d'établissements sis dans les DOM-TOM ou à l'étranger.

Quelques données par taille d'entreprises

en milliers de francs

Effectif salarié de l'entreprise	Entreprises	Effectif non salarié	Effectif salarié	Chiffre d'affaires net (HT)	Chiffre d'affaires transport	Chiffre d'affaires transport hors sous-traitance
de 0 à 5 salariés	680	385	967	807 600	802 607	791 755
de 6 à 9 salariés	186	47	947	2 307 123	2 270 288	1 799 879
de 10 à 19 salariés	125	10	1 766	1 338 072	1 247 664	1 077 674
de 20 à 49 salariés	198	16	6 350	4 720 771	4 580 885	4 055 219
de 6 à 49 salariés	509	73	9 063	8 365 966	8 098 837	6 932 772
de 50 à 99 salariés	52	5	3 655	2 994 531	2 870 669	2 367 482
de 100 à 249 salariés	58	2	9 113	5 316 604	5 126 312	4 140 549
250 salariés et plus	31	0	17 394	8 909 758	8 400 536	7 183 293
50 salariés et plus	141	7	30 162	17 220 893	16 397 517	13 691 324
TOTAL	1 330	465	40 192	26 394 459	25 298 961	21 415 851

Effectif salarié de l'entreprise	VAHT	Frais de personnel	Excédent brut d'exploitation	Résultat net	Investissements corporels (hors apports)	dont en matériel de transport et manutention
de 0 à 5 salariés	358 199	175 855	ND	ND	45 355	35 494
de 6 à 9 salariés	903 901	202 067	605 384	118 652	340 133	39 061
de 10 à 19 salariés	617 714	382 768	187 143	82 326	109 912	12 064
de 20 à 49 salariés	2 090 332	1 430 126	518 977	224 271	362 779	34 475
de 6 à 49 salariés	3 611 947	2 014 961	1 311 504	425 249	812 824	85 600
de 50 à 99 salariés	1 148 072	850 808	216 764	50 420	150 805	21 598
de 100 à 249 salariés	2 267 780	1 855 001	252 476	- 1 005	257 183	48 570
250 salariés et plus	3 911 448	3 334 778	278 752	- 26 387	334 683	46 272
50 salariés et plus	7 327 300	6 040 587	747 992	23 028	742 671	116 440
TOTAL	11 297 446	8 231 403	ND	ND	1 600 850	237 534

Les principales entreprises du sous-secteur

Liste triée par tranche de chiffre d'affaires décroissante, puis par numéro siren.

Siren	APE	Raison sociale	Région du siège	Effectif salarié au 31/12	Libellé tranche de chiffre d'affaires
315062752	631E	GEODIS LOGISTICS FRANCE	Ile de France	1 513	1 milliard F et plus
367801404	631E	FM LOGISTIC	Lorraine	2 745	1 milliard F et plus
378992895	631E	UTL	Midi Pyrenees	2 154	1 milliard F et plus
558800033	631E	STOCKALLIANCE	Ile de France	635	De 500 millions a moins de 1 milliard F
306215526	631A	GENERALE DE MANUTENTION PORTUAIRE	Haute Normandie	59	De 200 millions a moins de 500 millions F
314342239	631E	SA BASE DE LORIOLE	Rhone Alpes	319	De 200 millions a moins de 500 millions F
320268352	631B	SOC AEROPORTUAIRE PRESTATIONS SERVICES	Ile de France	1 350	De 200 millions a moins de 500 millions F
330895947	631A	SEA-INVEST FRANCE	Ile de France	247	De 200 millions a moins de 500 millions F
332252873	631E	TNT LOGISTIQUE FRANCE	Picardie	254	De 200 millions a moins de 500 millions F
344387618	631A	TERMINAUX DE NORMANDIE	Haute Normandie	61	De 200 millions a moins de 500 millions F

Manutention et entreposage (631A,631B,631E)

Entreprises de 5 salariés et moins - Emplois / Charges

en milliers de francs

Charges	1997	1998	1999
Consommations intermédiaires*	305 204	377 111	445 515
Achats de marchandises et de matières premières	27 206	34 699	36 157
(-) Variation de stock	-690	759	2 271
Autres achats et charges externes	277 308	343 171	411 629
dont . sous-traitance	50 140	74 327	55 668
. loyers et charges locatives	75 056	70 506	87 432
. entretien et réparations	13 524	24 664	23 607
. primes d'assurances	11 852	13 460	17 112
SOLDE : valeur ajoutée hors taxes	262 325	393 317	358 199
Salaires et traitements	83 244	103 537	123 443
Charges sociales	38 114	46 534	52 412
* dont achat de carburant	6 069	7 429	5 324

Entreprises de 5 salariés et moins - Les facteurs de production

effectif moyen en équivalent temps complet

Effectifs	1997	1998	1999
Effectif non salarié	238	326	385
Effectif salarié	609	803	967

en milliers de francs

Investissements	1997	1998	1999
Investissements corporels hors apports	9 306	88 919	45 355
dont investissement en matériel de transport et de manutention	4 880	87 057	35 495

Manutention et entreposage (631A,631B,631E)

Entreprises de 5 salariés et moins - Ressources / Produits

en milliers de francs

Produits	1997	1998	1999
Production	566 149	771 624	808 256
Chiffre d'affaires	566 068	771 694	807 600
dont chiffre d'affaires transport	560 760	759 496	802 607
Production stockée	81	-70	656
Valeur ajoutée hors taxes	262 325	393 317	358 199

Entreprises de 5 salariés et moins - Quelques ratios

en milliers de francs

Valeurs moyennes des ratios par année	1997	1998	1999
CA par personne occupée	668	684	597
VAHT par personne occupée	310	348	265
Frais de personnel par salarié	134	128	123
Investissements corporels hors apports par personne occupée	11	79	34

en %

Valeurs moyennes des ratios par année	1997	1998	1999
CA transport + auxiliaires / CA total	99 %	98 %	99 %
Sous-traitance transport confiée / CA transport	0 %	1 %	1 %
VAHT / CA	46 %	51 %	44 %
VAHT / CA hors sous-traitance totale	51 %	56 %	48 %

Manutention et entreposage (631A,631B,631E)

Entreprises de 6 salariés et plus - Emplois / Charges

en milliers de francs

Charges	1997	1998	1999
Consommations intermédiaires*	11 935 012	11 676 926	14 673 378
Achats de marchandises	574 604	515 394	379 373
(-) Variation de stock	-20 633	8 816	-1 122
Achats de matières premières	387 326	287 558	606 080
(-) Variation de stock	8 714	-1 331	5 299
Autres achats et charges externes	10 961 163	10 881 459	13 692 102
dont . sous-traitance transport	3 706 569	3 206 831	3 874 834
. autre sous-traitance	323 975	421 292	507 394
. redevances de crédit-bail	278 662	203 405	248 374
. loyers et charges locatives	1 875 988	2 108 169	2 531 832
. entretien et réparations	577 999	748 392	821 622
. personnel extérieur à l'entreprise	1 046 302	1 235 011	1 838 164
. primes d'assurance	239 752	218 323	284 705
SOLDE : valeur ajoutée hors taxes	8 923 027	8 991 226	10 939 247
Impôts, taxes et versements assimilés	679 641	619 983	845 876
SOLDE : valeur ajoutée brute au coût des facteurs	8 266 035	8 388 871	10 115 044
Salaires et traitements	4 290 761	4 710 474	5 552 756
Charges sociales	2 011 266	2 188 412	2 502 792
SOLDE : excédent brut d'exploitation	1 964 008	1 489 985	2 059 496
Autres charges d'exploitation	166 562	162 067	228 928
Opérations en commun : perte supportée	10 122	17 347	6 843
Total des charges financières	233 023	204 373	253 000
SOLDE : profit brut courant avant impôt sur les bénéficiaires	1 832 008	1 390 674	1 907 433
Impôt sur les bénéficiaires	270 354	278 687	328 421
Participation des salariés aux fruits de l'expansion	27 047	31 965	42 577
Charges exceptionnelles	451 521	530 400	654 715
Amortissements	1 044 675	882 360	1 235 057
Provisions	161 292	155 896	208 259
SOLDE : résultat net	656 712	372 264	448 277
TOTAL DES CHARGES	21 226 955	21 473 077	26 540 964
* dont achat de carburant	237 610	229 841	335 003

Entreprises de 6 salariés et plus - Les facteurs de production

effectif moyen en équivalent temps complet

Effectifs	1997	1998	1999
Effectif non salarié	43	40	80
Effectif salarié	29 680	31 912	39 225
dont manutentionnaires et pers. de quai	12 759	15 877	20 233

en milliers de francs

Investissements	1997	1998	1999
Investissements incorporels	79 382	47 135	80 821
Investissements corporels hors apports	1 108 081	1 103 969	1 555 495
dont investissements en terrains	23 742	4 747	8 978
dont investissements en matériel de transport et de manutention	168 590	234 177	202 040
Valeur brute en fin d'exercice des immobilisations corporelles	16 574 664	10 650 797	17 530 748

Manutention et entreposage (631A,631B,631E)

Entreprises de 6 salariés et plus - Ressources / Produits

en milliers de francs

Produits	1997	1998	1999
Production	20 803 718	20 682 338	25 620 986
Chiffre d'affaires	20 760 948	20 661 964	25 586 859
dont chiffre d'affaires transport	20 042 610	19 899 923	24 496 354
Production stockée	26 816	2 230	-7 227
Production immobilisée	15 954	18 144	41 354
Valeur ajoutée hors taxes	8 923 027	8 991 226	10 939 247
Subventions d'exploitation	22 649	17 628	21 673
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs	8 266 035	8 388 871	10 115 044
Excédent brut d'exploitation	1 964 008	1 489 985	2 059 496
Autres produits d'exploitation	74 011	83 538	125 971
Opérations en commun : bénéfice attribué	18 381	5 844	12 537
Total des produits financiers	185 315	195 094	198 200
Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices	1 832 008	1 390 674	1 907 433
Produits exceptionnels	473 351	561 322	552 711
Transferts de charges	165 469	156 949	220 418
Reprise sur amortissement et provisions	140 772	141 060	236 244
TOTAL DES PRODUITS	21 883 667	21 845 341	26 989 241

Entreprises de 6 salariés et plus - Quelques ratios

en milliers de francs

Valeurs moyennes des ratios par année	1997	1998	1999
CA par personne occupée	698	647	651
VAHT par personne occupée	300	281	278
Frais de personnels par salarié	140	147	142
Investissement par personne occupée	37	35	40
Valeur brute des immobilisations corporelles par personne occupée	558	333	446

en %

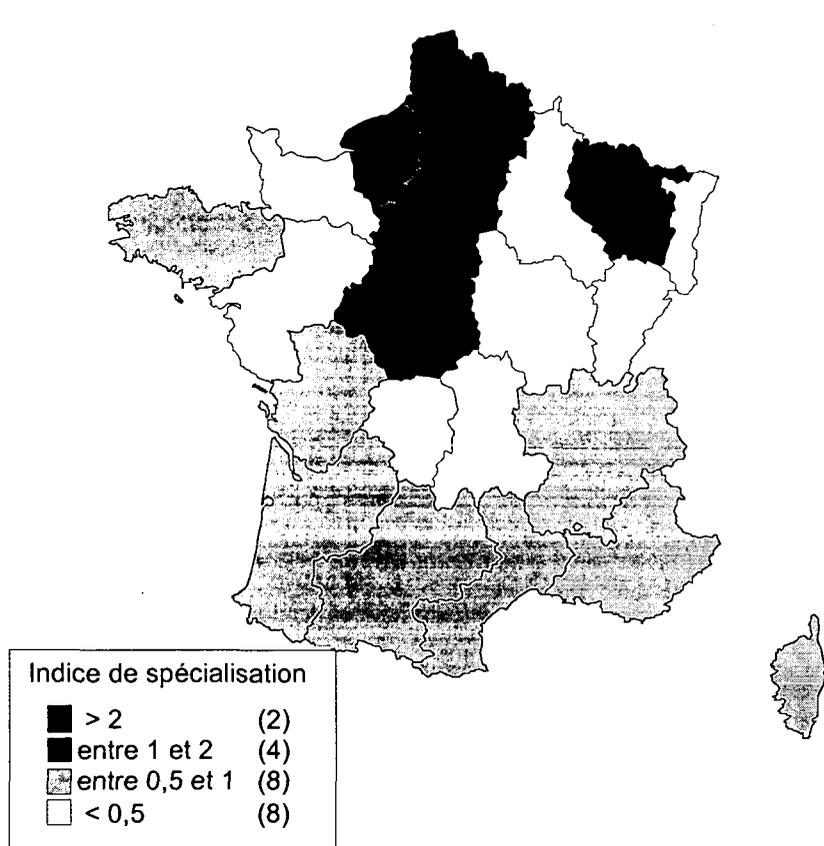
Valeurs moyennes des ratios par année	1997	1998	1999
CA transport + auxiliaires / CA total	97 %	96 %	96 %
Sous-traitance transport confiée / CA transport	18 %	16 %	16 %
VAHT / CA	43 %	44 %	43 %
VAHT / CA net de sous-traitance	53 %	53 %	52 %
EBE / VA	22 %	17 %	19 %
Frais financiers / VA	3 %	2 %	2 %

Ventilation du chiffre d'affaires par activité

en milliers de francs

Activités	de 0 à 5 salariés	de 6 à 49 salariés	50 salariés et plus
Transports routiers de marchandises de proximité (602L)	367	185 344	958 216
Manutention portuaire (631A)	51 502	1 782 631	2 983 472
Manutention non portuaire (terrestre et fluviale) (631B)	116 677	1 257 513	1 885 001
Entreposage non frigorifique (631E)	630 936	4 549 418	9 657 335
Autres activités de transport	3 125	323 932	913 494
Ensemble des activités de transport	802 607	8 098 837	16 397 517
Autres activités (hors transport)	4 993	267 129	823 376
TOTAL	807 600	8 365 966	17 220 893

Répartition des effectifs salariés par région selon leur établissement de rattachement



Régions	Salariés
Île-de-France	9 684
Champagne-Ardenne	402
Picardie	2 229
Haute-Normandie	3 484
Centre	2 581
Basse-Normandie	120
Bourgogne	258
Nord - Pas-de-Calais	4 088
Lorraine	3 799
Alsace	593
Franche-Comté	273
Pays de la Loire	1 029
Bretagne	1 222
Poitou-Charentes	1 015
Aquitaine	1 662
Midi-Pyrénées	979
Limousin	21
Rhône-Alpes	2 831
Auvergne	118
Languedoc-Roussillon	1 225
Provence - Alpes - Côte d'Azur	2 452
Corse	128
Total	40 193

L'indice de spécialisation de la région dans le secteur (ou du secteur dans la région) est obtenu en divisant le poids de la région en termes d'effectifs salariés de ce secteur par le poids national de cette région dans la population active occupée. Soit, si on note N(r,s) le nombre de salariés (ou d'actifs) pour une région r et un secteur s (les points représentant les totaux "France métropolitaine" et "ensemble des actifs occupés"), l'indice de spécialisation vaut :

$$\frac{N(r,s) \times N(\dots)}{N(r,\dots) \times N(\dots,s)}$$

S'il est, par exemple, égal à 2, cela signifie qu'il y a deux fois plus de salariés de ce secteur dans cette région qu'en moyenne sur l'ensemble de la France métropolitaine, eu égard au nombre d'actifs occupés de la région, ou, symétriquement, que la place de cette région dans le total métropolitain est deux fois plus importante en termes de salariés de ce secteur qu'en en nombre d'actifs occupés.

L'effectif total peut différer de la somme des effectifs régionaux par le fait des arrondis et d'établissements sis dans les DOM-TOM ou à l'étranger.

Quelques données par taille d'entreprises

en milliers de francs

Effectif salarié de l'entreprise	Entreprises	Effectif non salarié	Effectif salarié	Chiffre d'affaires net (HT)	Chiffre d'affaires transport	Chiffre d'affaires transport hors sous-traitance
de 0 à 5 salariés	676	422	834	668 616	666 122	660 771
de 6 à 9 salariés	156	2	591	5 566 334	5 095 563	4 443 212
de 10 à 19 salariés	85	3	1 179	1 241 328	1 152 155	1 103 434
de 20 à 49 salariés	66	2	2 050	1 729 076	1 720 562	1 615 584
de 6 à 49 salariés	307	7	3 820	8 536 738	7 968 280	7 162 230
de 50 à 99 salariés	32	0	2 353	1 687 596	1 652 992	1 595 536
de 100 à 249 salariés	32	0	4 734	16 108 132	12 908 099	12 863 804
250 salariés et plus	24	0	31 870	43 953 251	41 710 628	39 909 537
50 salariés et plus	88	0	38 957	61 748 979	56 271 719	54 368 877
TOTAL	1 071	429	43 611	70 954 333	64 906 121	62 191 878

Effectif salarié de l'entreprise	VAHT	Frais de personnel	Excédent brut d'exploitation	Résultat net	Investissements corporels (hors apports)	dont en matériel de transport et manutention
de 0 à 5 salariés	288 941	158 589	ND	ND	100 772	43 905
de 6 à 9 salariés	2 592 053	131 619	2 321 124	1 377 904	428 189	102 452
de 10 à 19 salariés	489 229	319 633	168 013	81 469	30 121	3 913
de 20 à 49 salariés	948 788	505 103	383 270	- 32 563	288 180	37 653
de 6 à 49 salariés	4 030 070	956 355	2 872 407	1 426 810	746 490	144 018
de 50 à 99 salariés	1 061 248	744 935	255 383	35 958	136 090	22 023
de 100 à 249 salariés	-4 791 740	1 209 124	4 707 782	-10 491 476	11 758 778	80 578
250 salariés et plus	36 889 213	8 707 525	24 031 428	1 954 617	16 198 013	1 366 322
50 salariés et plus	33 158 721	10 661 584	28 994 593	-8 500 901	28 092 881	1 468 923
TOTAL	37 477 732	11 776 528	ND	ND	28 940 143	1 656 846

Les principales entreprises du sous-secteur

Liste triée par tranche de chiffre d'affaires décroissante, puis par numéro siren.

Siren	APE	Raison sociale	Région du siège	Effectif salarié au 31/12	Libellé tranche de chiffre d'affaires
016250029	632A	SOCIETE DES AUTOROUTES PARIS RHIN RHONE	Bourgogne	3 352	1 milliard F et plus
333286714	632A	FRANCE MANCHE	Ile de France	0	1 milliard F et plus
412280737	632A	RESEAU FERRE DE FRANCE	Ile de France	180	1 milliard F et plus
552016628	632E	AEROPORTS DE PARIS	Ile de France	7 849	1 milliard F et plus
552115891	632A	CIE FINANCIERE INDUSTRIELLE AUTOROUTES	Ile de France	1 916	1 milliard F et plus
562041525	632A	AUTOROUTE ESTEREL COTE AZUR PROVENCE ALP	Ile de France	1 867	1 milliard F et plus
572139996	632A	AUTOROUTES DU SUD DE LA FRANCE	Ile de France	5 704	1 milliard F et plus
632050019	632A	SOC AUTOROUTES NORD ET EST DE LA FRANCE	Ile de France	2 403	1 milliard F et plus
632054029	632A	SOCIETE DES AUTOROUTES PARIS-NORMANDIE	Ile de France	672	1 milliard F et plus
702027871	632A	SOCIETE DES AUTOROUTES RHONE-ALPES	Ile de France	1 016	1 milliard F et plus

Gestionnaires d'infrastructures de transports (632A,632C,632E)

Entreprises de 5 salariés et moins - Emplois / Charges

en milliers de francs

Charges	1997	1998	1999
Consommations intermédiaires*	322 122	372 678	380 209
Achats de marchandises et de matières premières	16 171	21 356	17 581
(-) Variation de stock	-198	2 179	-349
Autres achats et charges externes	305 753	353 501	362 279
dont . sous-traitance	106 403	54 894	72 741
. loyers et charges locatives	45 155	76 055	49 196
. entretien et réparations	19 353	21 834	19 961
. primes d'assurances	8 442	9 298	8 582
SOLDE : valeur ajoutée hors taxes	170 885	265 242	288 941
Salaires et traitements	86 338	103 369	115 875
Charges sociales	35 059	38 297	42 714
* dont achat de carburant	1 644	3 044	1 081

Entreprises de 5 salariés et moins - Les facteurs de production

effectif moyen en équivalent temps complet

Effectifs	1997	1998	1999
Effectif non salarié	267	362	422
Effectif salarié	577	805	834

en milliers de francs

Investissements	1997	1998	1999
Investissements corporels hors apports	54 950	73 025	100 772
dont investissement en matériel de transport et de manutention	53 872	71 235	43 905

Gestionnaires d'infrastructures de transports (632A,632C,632E)

Entreprises de 5 salariés et moins - Ressources / Produits

en milliers de francs

Produits	1997	1998	1999
Production	492 611	642 083	668 449
Chiffre d'affaires	492 593	642 082	668 616
dont chiffre d'affaires transport	485 086	633 477	666 122
Production stockée	18	1	-167
Valeur ajoutée hors taxes	170 885	265 242	288 941

Entreprises de 5 salariés et moins - Quelques ratios

en milliers de francs

Valeurs moyennes des ratios par année	1997	1998	1999
CA par personne occupée	584	550	532
VAHT par personne occupée	202	227	230
Frais de personnel par salarié	150	160	137
Investissements corporels hors apports par personne occupée	65	63	80

en %

Valeurs moyennes des ratios par année	1997	1998	1999
CA transport + auxiliaires / CA total	98 %	99 %	100 %
Sous-traitance transport confiée / CA transport	1 %	0 %	1 %
VAHT / CA	35 %	41 %	43 %
VAHT / CA hors sous-traitance totale	44 %	45 %	48 %

Gestionnaires d'infrastructures de transports (632A,632C,632E)

Entreprises de 6 salariés et plus - Emplois / Charges

en milliers de francs

Charges	1997	1998	1999
Consommations intermédiaires*	32 198 443	31 722 156	33 724 434
Achats de marchandises	589 602	417 394	324 108
(-) Variation de stock	2 202	397	2 142
Achats de matières premières	2 931 551	712 006	893 980
(-) Variation de stock	-24 323	-13 293	-13 347
Autres achats et charges externes	28 655 169	30 579 860	32 495 141
dont . sous-traitance transport	2 656 451	2 409 081	2 708 894
. autre sous-traitance	16 981 067	17 166 449	17 996 931
. redevances de crédit-bail	217 207	129 204	232 117
. loyers et charges locatives	706 340	766 750	838 679
. entretien et réparations	2 950 080	2 991 688	2 785 018
. personnel extérieur à l'entreprise	889 001	830 028	1 014 026
. primes d'assurance	254 162	248 269	321 168
SOLDE : valeur ajoutée hors taxes	26 396 492	30 366 377	37 188 791
Impôts, taxes et versements assimilés	4 282 991	4 691 477	5 032 167
SOLDE : valeur ajoutée brute au coût des facteurs	34 386 985	37 981 411	43 484 939
Salaires et traitements	7 388 679	7 725 537	8 149 499
Charges sociales	3 164 203	3 318 544	3 468 440
SOLDE : excédent brut d'exploitation	23 834 103	26 937 330	31 867 000
Autres charges d'exploitation	493 894	978 236	1 099 708
Opérations en commun : perte supportée	159 839	179 882	32 879
Total des charges financières	32 125 756	31 957 078	34 150 456
SOLDE : profit brut courant avant impôt sur les bénéfices	-6 273 420	-2 676 466	2 228 421
Impôt sur les bénéfices	1 186 135	1 400 392	1 482 387
Participation des salariés aux fruits de l'expansion	135 336	134 511	143 567
Charges exceptionnelles	2 438 094	3 058 330	3 530 536
Amortissements	9 631 884	9 961 231	9 321 167
Provisions	2 412 701	2 425 046	2 746 022
SOLDE : résultat net	-14 969 247	-11 813 214	-7 074 091
TOTAL DES CHARGES	95 554 835	97 520 101	102 858 861
* dont achat de carburant	137 552	154 343	194 448

Entreprises de 6 salariés et plus - Les facteurs de production

effectif moyen en équivalent temps complet

Effectifs	1997	1998	1999
Effectif non salarié	13	10	7
Effectif salarié	40 160	40 574	42 777
dont effectif moyen temps partiel	3 816	4 255	4 108

en milliers de francs

Investissements	1997	1998	1999
Investissements incorporels	346 751	267 446	572 241
Investissements corporels hors apports	21 650 156	32 992 337	28 839 371
dont investissements en terrains	534 581	2 979 956	549 248
dont investissements en matériel de transport et de manutention	287 021	345 322	1 612 941
Valeur brute en fin d'exercice des immobilisations corporelles	494 314 907	523 791 152	555 418 987

Gestionnaires d'infrastructures de transports (632A,632C,632E)

Entreprises de 6 salariés et plus - Ressources / Produits

en milliers de francs

Produits	1997	1998	1999
Production	58 531 815	62 056 214	70 890 824
Chiffre d'affaires	58 062 067	61 521 055	70 285 717
dont chiffre d'affaires transport	52 859 546	55 903 683	64 239 999
Production stockée	36 346	43 519	51 374
Production immobilisée	433 402	491 640	553 733
Valeur ajoutée hors taxes	26 396 492	30 366 377	37 188 791
Subventions d'exploitation	12 273 484	12 306 511	11 328 315
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs	34 386 985	37 981 411	43 484 939
Excédent brut d'exploitation	23 834 103	26 937 330	31 867 000
Autres produits d'exploitation	291 027	655 470	976 069
Opérations en commun : bénéfice attribué	134 108	140 323	26 891
Total des produits financiers	2 246 831	2 705 607	4 641 504
Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices	-6 273 420	-2 676 466	2 228 421
Produits exceptionnels	3 861 125	4 957 430	5 022 450
Transferts de charges	2 342 218	2 031 538	2 170 651
Reprise sur amortissement et provisions	904 980	853 794	721 741
TOTAL DES PRODUITS	80 585 588	85 706 887	95 784 770

Entreprises de 6 salariés et plus - Quelques ratios

en milliers de francs

Valeurs moyennes des ratios par année	1997	1998	1999
CA par personne occupée	1 445	1 516	1 643
VAHT par personne occupée	657	748	869
Frais de personnels par salarié	182	191	191
Investissement par personne occupée	539	813	674
Valeur brute des immobilisations corporelles par personne occupée	12 305	12 906	12 982

en %

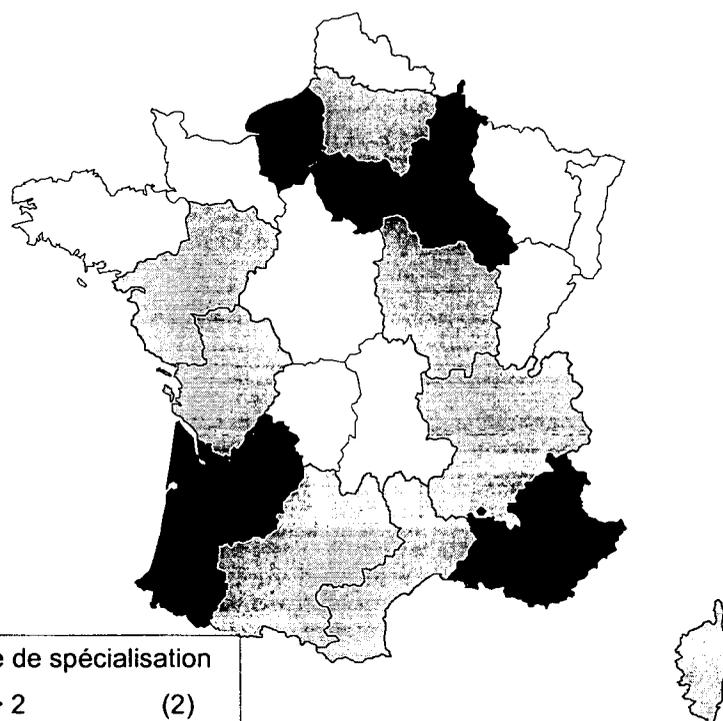
Valeurs moyennes des ratios par année	1997	1998	1999
CA transport + auxiliaires / CA total	91 %	91 %	91 %
Sous-traitance transport confiée / CA transport	5 %	4 %	4 %
VAHT / CA	45 %	49 %	53 %
VAHT / CA net de sous-traitance	69 %	72 %	75 %
EBE / VA	90 %	89 %	86 %
Frais financiers / VA	122 %	105 %	92 %

Ventilation du chiffre d'affaires par activité

en milliers de francs

Activités	de 0 à 5 salariés	de 6 à 49 salariés	50 salariés et plus
Transports ferroviaires (601Z)	0	1 409 097	0
Gestion d'infrastructures de transports terrestres (632A)	407 618	4 461 242	43 402 377
Services portuaires, maritimes et fluviaux (632C)	225 462	1 633 852	4 959 275
Services aéroportuaires (632E)	33 042	411 814	7 805 767
Autres activités de transport	0	52 275	104 300
Ensemble des activités de transport	666 122	7 968 280	56 271 719
Commerces de détail divers en magasin spécialisé	0	439 250	467
Autres activités (hors transport)	2 494	129 208	5 476 793
TOTAL	668 616	8 536 738	61 748 979

Répartition des effectifs salariés par région selon leur établissement de rattachement



Indice de spécialisation

■	> 2	(2)
■	entre 1 et 2	(3)
■	entre 0,5 et 1	(8)
□	< 0,5	(9)

Régions	Salariés
Île-de-France	13 545
Champagne-Ardenne	1 216
Picardie	1 215
Haute-Normandie	4 019
Centre	868
Basse-Normandie	151
Bourgogne	1 043
Nord - Pas-de-Calais	1 177
Lorraine	207
Alsace	661
Franche-Comté	390
Pays de la Loire	2 138
Bretagne	416
Poitou-Charentes	658
Aquitaine	2 148
Midi-Pyrénées	1 435
Limousin	66
Rhône-Alpes	3 376
Auvergne	449
Languedoc-Roussillon	1 479
Provence - Alpes - Côte d'Azur	6 756
Corse	170
Total	43 583

L'indice de spécialisation de la région dans le secteur (ou du secteur dans la région) est obtenu en divisant le poids de la région en termes d'effectifs salariés de ce secteur par le poids national de cette région dans la population active occupée. Soit, si on note $N(r,s)$ le nombre de salariés (ou d'actifs) pour une région r et un secteur s (les points représentant les totaux "France métropolitaine" et "ensemble des actifs occupés"), l'indice de spécialisation vaut :

$$\frac{N(r,s) \times N(\dots)}{N(r,\dots) \times N(\dots,s)}$$

S'il est, par exemple, égal à 2, cela signifie qu'il y a deux fois plus de salariés de ce secteur dans cette région qu'en moyenne sur l'ensemble de la France métropolitaine, eu égard au nombre d'actifs occupés de la région, ou, symétriquement, que la place de cette région dans le total métropolitain est deux fois plus importante en termes de salariés de ce secteur qu'en nombre d'actifs occupés.

L'effectif total peut différer de la somme des effectifs régionaux par le fait des arrondis et d'établissements sis dans les DOM-TOM ou à l'étranger.

Quelques données par taille d'entreprises

en milliers de francs

Effectif salarié de l'entreprise	Entreprises	Effectif non salarié	Effectif salarié	Chiffre d'affaires net (HT)	Chiffre d'affaires transport	Chiffre d'affaires transport hors sous-traitance
de 0 à 5 salariés	1 398	957	2 159	1 720 014	1 715 854	1 672 105
de 6 à 9 salariés	670	94	3 541	12 196 644	11 972 240	4 260 055
de 10 à 19 salariés	341	48	4 715	8 999 317	8 879 988	3 322 644
de 20 à 49 salariés	373	28	12 100	15 275 086	15 042 994	6 244 897
de 6 à 49 salariés	1 384	170	20 356	36 471 047	35 895 222	13 827 596
de 50 à 99 salariés	134	3	9 181	11 701 700	11 509 345	4 470 352
de 100 à 249 salariés	127	1	19 559	19 183 572	18 886 595	8 567 401
250 salariés et plus	84	0	66 951	70 849 267	69 900 681	32 565 381
50 salariés et plus	345	4	95 691	101 734 539	100 296 621	45 603 134
TOTAL	3 127	1 131	118 206	139 925 600	137 907 697	61 102 835

Effectif salarié de l'entreprise	VAHT	Frais de personnel	Excédent brut d'exploitation	Résultat net	Investissements corporels (hors apports)	dont en matériel de transport et manutention
de 0 à 5 salariés	626 519	437 992	ND	ND	27 291	26 669
de 6 à 9 salariés	1 475 468	900 446	507 917	270 831	100 633	49 308
de 10 à 19 salariés	1 554 861	1 082 654	380 291	221 976	87 970	47 265
de 20 à 49 salariés	3 278 790	2 527 697	545 648	200 378	243 850	137 783
de 6 à 49 salariés	6 309 119	4 510 797	1 433 856	693 185	432 453	234 356
de 50 à 99 salariés	2 461 519	1 925 613	370 003	89 931	542 729	225 330
de 100 à 249 salariés	4 930 146	4 009 638	556 911	203 352	334 431	139 750
250 salariés et plus	16 829 847	13 883 297	1 517 687	360 150	1 198 862	227 039
50 salariés et plus	24 221 512	19 818 548	2 444 601	653 433	2 076 022	592 119
TOTAL	31 157 150	24 767 337	ND	ND	2 535 766	853 144

Les principales entreprises du sous-secteur

Liste triée par tranche de chiffre d'affaires décroissante, puis par numéro siren.

Siren	APE	Raison sociale	Région du siège	Effectif salarié au 31/12	Libellé tranche de chiffre d'affaires
315334011	634A	EXTAND	Midi Pyrenees	878	1 milliard F et plus
333583466	634A	HAYS LOGISTIQUE FRANCE	Ile de France	3 137	1 milliard F et plus
334175221	634A	UNITED PARCEL SERVICE FRANCE SNC	Ile de France	1 377	1 milliard F et plus
334834033	634A	DHL INTERNATIONAL	Ile de France	1 914	1 milliard F et plus
354500225	634C	ZIEGLER FRANCE SA	Rhone Alpes	787	1 milliard F et plus
383960135	634A	CHRONOPOST	Ile de France	2 634	1 milliard F et plus
393118039	634C	GEODIS OVERSEAS FRANCE	Ile de France	490	1 milliard F et plus
475482261	634C	EDOUARD DUBOIS ET FILS	Nord Pas de Calais	1 749	1 milliard F et plus
542050315	634B	GEFCO SA	Ile de France	2 858	1 milliard F et plus
542091236	634A	DANZAS SA	Ile de France	3 273	1 milliard F et plus

Organisation du transport de fret (634A,634B,634C)

Entreprises de 5 salariés et moins - Emplois / Charges

en milliers de francs

Charges	1997	1998	1999
Consommations intermédiaires*	728 528	1 213 050	1 096 907
Achats de marchandises et de matières premières	52 517	89 772	67 545
(-) Variation de stock	8 804	1 275	-1 490
Autres achats et charges externes	684 815	1 124 553	1 027 871
dont . sous-traitance	384 967	729 198	444 275
. loyers et charges locatives	15 097	56 492	87 392
. entretien et réparations	13 300	15 516	19 836
. primes d'assurances	8 451	11 994	20 861
SOLDE : valeur ajoutée hors taxes	402 474	739 106	626 519
Salaires et traitements	179 158	321 859	308 937
Charges sociales	84 798	135 474	129 055
* dont achat de carburant	10 269	24 974	25 632

Entreprises de 5 salariés et moins - Les facteurs de production

effectif moyen en équivalent temps complet

Effectifs	1997	1998	1999
Effectif non salarié	368	802	957
Effectif salarié	1 146	2 120	2 159
dont effectif roulant	55	252	262

en milliers de francs

Investissements	1997	1998	1999
Investissements corporels hors apports	4 935	58 887	27 291
dont investissement en matériel de transport et de manutention	4 729	57 775	26 668

Organisation du transport de fret (634A,634B,634C)

Entreprises de 5 salariés et moins - Ressources / Produits

en milliers de francs

Produits	1997	1998	1999
Production	1 148 611	1 954 702	1 721 128
Chiffre d'affaires	1 147 581	1 954 837	1 720 014
dont chiffre d'affaires transport	1 146 860	1 951 606	1 715 854
Production stockée	1 030	-135	1 114
Valeur ajoutée hors taxes	402 474	739 106	626 519

Entreprises de 5 salariés et moins - Quelques ratios

en milliers de francs

Valeurs moyennes des ratios par année	1997	1998	1999
CA par personne occupée	758	669	552
VAHT par personne occupée	266	253	201
Frais de personnel par salarié	160	158	142
Investissements corporels hors apports par personne occupée	3	20	9

en %

Valeurs moyennes des ratios par année	1997	1998	1999
CA transport + auxiliaires / CA total	100 %	100 %	100 %
Sous-traitance transport confiée / CA transport	4 %	4 %	3 %
VAHT / CA	35 %	38 %	36 %
VAHT / CA hors sous-traitance totale	53 %	60 %	49 %

Organisation du transport de fret (634A,634B,634C)

Entreprises de 6 salariés et plus - Emplois / Charges

en milliers de francs

Charges	1997	1998	1999
Consommations intermédiaires*	91 350 018	96 302 573	107 869 373
Achats de marchandises	773 750	1 077 140	1 142 011
(-) Variation de stock	2 463	-5 505	-12 309
Achats de matières premières	1 975 965	1 981 758	2 199 722
(-) Variation de stock	3 526	-3 548	-24 634
Autres achats et charges externes	88 606 292	93 234 622	104 490 697
dont . sous-traitance transport	66 382 370	68 708 251	76 914 758
. autre sous-traitance	2 233 807	3 712 376	4 774 411
. redevances de crédit-bail	677 331	631 837	690 600
. loyers et charges locatives	4 304 228	4 977 438	5 510 769
. entretien et réparations	1 617 484	1 690 348	1 769 222
. personnel extérieur à l'entreprise	1 817 899	2 167 287	2 764 317
. primes d'assurance	1 354 731	1 411 755	1 546 372
SOLDE : valeur ajoutée hors taxes	27 231 927	29 329 741	30 530 631
Impôts, taxes et versements assimilés	2 172 912	2 325 969	2 361 548
SOLDE : valeur ajoutée brute au coût des facteurs	25 107 275	27 054 064	28 207 802
Salaires et traitements	14 773 607	15 913 894	16 930 672
Charges sociales	6 405 156	6 918 055	7 398 673
SOLDE : excédent brut d'exploitation	3 928 512	4 222 115	3 878 457
Autres charges d'exploitation	716 277	853 668	806 963
Opérations en commun : perte supportée	31 983	23 727	20 244
Total des charges financières	1 023 260	1 335 231	1 323 958
SOLDE : profit brut courant avant impôt sur les bénéfices	3 954 568	3 938 511	3 651 086
Impôt sur les bénéfices	907 631	969 283	1 091 546
Participation des salariés aux fruits de l'expansion	166 904	191 850	187 496
Charges exceptionnelles	2 242 410	1 603 930	1 680 080
Amortissements	1 831 625	2 056 491	1 971 757
Provisions	997 472	1 062 897	1 004 711
SOLDE : résultat net	1 499 530	1 273 536	1 346 618
TOTAL DES CHARGES	122 447 335	129 496 963	142 573 543
* dont achat de carburant	2 189 250	1 969 520	2 259 684

Entreprises de 6 salariés et plus - Les facteurs de production

effectif moyen en équivalent temps complet

Effectifs	1997	1998	1999
Effectif non salarié	114	91	174
Effectif salarié	102 320	108 927	116 047

en milliers de francs

Investissements	1997	1998	1999
Investissements incorporels	131 416	227 189	229 421
Investissements corporels hors apports	1 725 815	2 015 122	2 508 475
dont investissements en terrains	18 493	16 181	17 435
dont investissements en matériel de transport et de manutention	648 125	686 768	826 475
Valeur brute en fin d'exercice des immobilisations corporelles	18 977 369	19 373 114	21 225 059

Organisation du transport de fret (634A,634B,634C)

Entreprises de 6 salariés et plus - Ressources / Produits

en milliers de francs

Produits	1997	1998	1999
Production	118 410 025	125 571 708	138 326 524
Chiffre d'affaires	118 352 384	125 494 196	138 205 586
dont chiffre d'affaires transport	117 071 908	123 659 276	136 191 843
Production stockée	47 148	40 508	84 075
Production immobilisée	10 493	37 004	36 863
Valeur ajoutée hors taxes	27 231 927	29 329 741	30 530 631
Subventions d'exploitation	48 260	50 292	38 719
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs	25 107 275	27 054 064	28 207 802
Excédent brut d'exploitation	3 928 512	4 222 115	3 878 457
Autres produits d'exploitation	453 067	512 986	589 742
Opérations en commun : bénéfice attribué	65 216	32 247	35 140
Total des produits financiers	1 279 293	1 383 789	1 298 912
Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices	3 954 568	3 938 511	3 651 086
Produits exceptionnels	1 943 915	1 476 102	1 810 460
Transferts de charges	1 333 231	1 185 908	1 004 084
Reprise sur amortissement et provisions	413 847	557 203	813 309
TOTAL DES PRODUITS	123 946 865	130 770 499	143 920 161

Entreprises de 6 salariés et plus - Quelques ratios

en milliers de francs

Valeurs moyennes des ratios par année	1997	1998	1999
CA par personne occupée	1 155	1 151	1 189
VAHT par personne occupée	266	269	263
Frais de personnels par salarié	140	149	146
Investissement par personne occupée	17	18	22
Valeur brute des immobilisations corporelles par personne occupée	185	178	183

en %

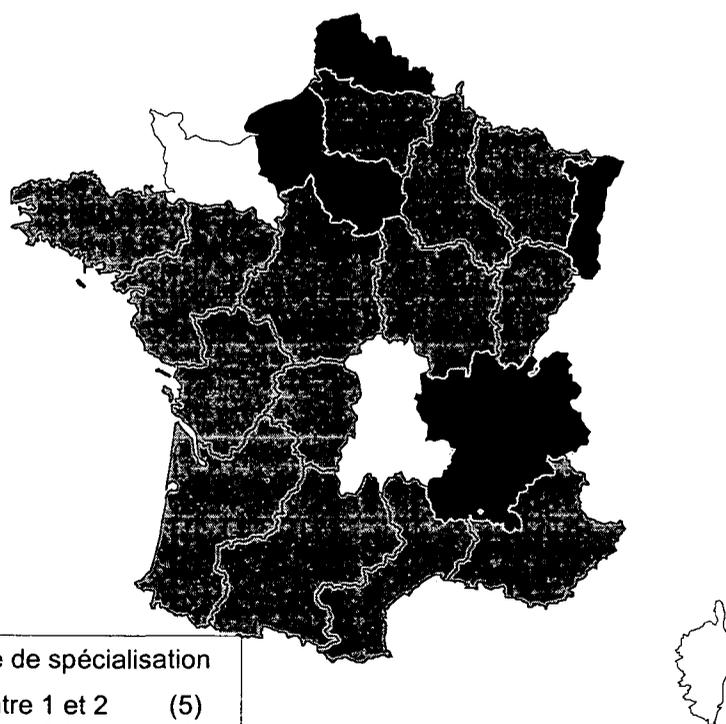
Valeurs moyennes des ratios par année	1997	1998	1999
CA transport + auxiliaires / CA total	99 %	99 %	99 %
Sous-traitance transport confiée / CA transport	57 %	55 %	56 %
VAHT / CA	23 %	23 %	22 %
VAHT / CA net de sous-traitance	55 %	55 %	54 %
EBE / VA	14 %	14 %	13 %
Frais financiers / VA	4 %	5 %	4 %

Ventilation du chiffre d'affaires par activité

en milliers de francs

Activités	de 0 à 5 salariés	de 6 à 49 salariés	50 salariés et plus
Messagerie, fret express (634A)	336 556	5 472 356	45 170 305
Affrètement (634B)	372 179	8 503 942	14 495 659
Organisation des transports internationaux (634C)	1 006 014	20 488 575	32 589 836
Autres activités de transport	1 105	1 430 348	8 040 820
Ensemble des activités de transport	1 715 854	35 895 221	100 296 620
Autres activités (hors transport)	4 160	575 826	1 437 919
TOTAL	1 720 014	36 471 047	101 734 539

Répartition des effectifs salariés par région selon leur établissement de rattachement



Indice de spécialisation

- entre 1 et 2 (5)
- ▒ entre 0,5 et 1 (14)
- < 0,5 (3)

Régions	Salariés
Île-de-France	33 134
Champagne-Ardenne	2 293
Picardie	2 529
Haute-Normandie	6 528
Centre	4 491
Basse-Normandie	1 329
Bourgogne	2 268
Nord - Pas-de-Calais	8 065
Lorraine	3 983
Alsace	4 815
Franche-Comté	1 437
Pays de la Loire	6 280
Bretagne	3 508
Poitou-Charentes	2 197
Aquitaine	4 415
Midi-Pyrénées	3 101
Limousin	786
Rhône-Alpes	14 887
Auvergne	1 104
Languedoc-Roussillon	2 278
Provence - Alpes - Côte d'Azur	8 447
Corse	94
Total	117 969

L'indice de spécialisation de la région dans le secteur (ou du secteur dans la région) est obtenu en divisant le poids de la région en termes d'effectifs salariés de ce secteur par le poids national de cette région dans la population active occupée. Soit, si on note N(r,s) le nombre de salariés (ou d'actifs) pour une région r et un secteur s (les points représentant les totaux "France métropolitaine" et "ensemble des actifs occupés"), l'indice de spécialisation vaut :

$$\frac{N(r,s) \times N(\dots)}{N(r,\dots) \times N(\dots,s)}$$

S'il est, par exemple, égal à 2, cela signifie qu'il y a deux fois plus de salariés de ce secteur dans cette région qu'en moyenne sur l'ensemble de la France métropolitaine, eu égard au nombre d'actifs occupés de la région, ou, symétriquement, que la place de cette région dans le total métropolitain est deux fois plus importante en termes de salariés de ce secteur qu'en nombre d'actifs occupés.

L'effectif total peut différer de la somme des effectifs régionaux par le fait des arrondis et d'établissements sis dans les DOM-TOM ou à l'étranger.

Parc routier

Effectif salarié de l'entreprise	Camions jusqu'à 3,5t de PTAC	Camions de plus de 3,5t à 19t de PTAC	Camions de plus de 19t de PTAC	Remorques	Tracteurs routiers	Semi-remorques
de 0 à 5 salariés	632	61	4	10	9	9
de 6 à 9 salariés	303	161	23	264	257	217
de 10 à 19 salariés	471	289	125	78	376	584
de 20 à 49 salariés	1 015	1 376	309	445	1 088	1 619
de 6 à 49 salariés	1 789	1 826	457	787	1 721	2 420
de 50 à 99 salariés	501	1 062	142	316	1 032	1 607
de 100 à 249 salariés	958	2 063	371	418	2 151	4 052
250 salariés et plus	4 002	5 350	596	704	5 414	10 582
50 salariés et plus	5 461	8 475	1 109	1 438	8 597	16 241
TOTAL	7 882	10 362	1 570	2 235	10 327	18 670
634A	6 615	9 219	1 168	1 299	6 303	13 473
634B	296	534	214	519	1 746	2 316
634C	971	609	188	417	2 278	2 881

Répartition par carrosserie

(pour l'ensemble des camions de plus de 3,5 t de PTAC, les remorques et semi-remorques)

Effectif salarié de l'entreprise	Plateaux	Fourgons ordinaires, bâchés, savoyards, PLSC	Fourgons à température dirigée	Citernes	Bennes basculantes	Autres
de 0 à 5 salariés	1	81	1	0	1	1
de 6 à 9 salariés	97	470	64	18	7	9
de 10 à 19 salariés	34	757	199	0	56	39
de 20 à 49 salariés	276	2 936	140	57	115	250
de 6 à 49 salariés	407	4 163	403	75	178	298
de 50 à 99 salariés	223	2 480	72	84	7	261
de 100 à 249 salariés	426	5 803	270	58	18	329
250 salariés et plus	129	14 224	1 820	92	1	966
50 salariés et plus	778	22 507	2 162	234	26	1 556
TOTAL	1 186	26 751	2 566	309	205	1 855
634A	588	21 482	2 049	142	44	864
634B	237	2 414	259	165	108	425
634C	361	2 855	258	2	53	566

5. GLOSSAIRE

Achats de carburants : montant des achats de carburants hydrocarbures (essence, super, gazole, GP, additif) destinés aux besoins de l'exploitation de l'entreprise. Ils ne comprennent pas les éventuels achats de carburants destinés à la revente.

Achats de marchandises : achats de marchandises destinées à être revendues en l'état.

Achats de matières premières : achats de produits incorporés au cycle de production.

Autres achats et charges externes : charges autres que les achats cités ci-dessus (marchandises et matières premières) directement consommées par l'entreprise (achat de sous-traitance, prestations de personnel extérieur, redevances de crédit-bail, d'eau, d'électricité...).

Autres charges d'exploitation et Autres produits d'exploitation : charges (respectivement produits) qui ne sont pas considérées comme des éléments de consommations intermédiaires (ou de production) et n'entrent donc pas en compte dans le calcul de la valeur ajoutée, tels que redevances pour concessions, brevets, licences, procédés...

Capacité d'autofinancement : ressources de l'entreprise à l'issue de l'exercice, une fois réglées toutes les charges courants obligatoires ou contractuelles. La capacité d'autofinancement est, pour partie, attribuée aux actionnaires sous forme de dividendes, le reste étant affecté à l'autofinancement.

Cessions courantes : montant des actifs cédés, comptabilisés à leur prix de cessions.

Charges exceptionnelles : charges ne correspondant pas à l'activité courante de l'entreprise. Ce sont les charges exceptionnelles sur opération de gestion, les dotations aux amortissements exceptionnels des immobilisations et dotations aux risques et charges exceptionnels...

Charges financières : intérêts, mais aussi certaines formes de frais financiers et les pertes sur créances liées à des participations...

Charges sociales : toutes formes de charges liées à l'emploi (salarié ou non), autres que les salaires et traitements bruts, à savoir :

- charges de sécurité sociale et de prévoyance (Urssaf, mutuelles, caisses de retraite, Assedic, autres organismes sociaux) ;
- les cotisations sociales personnelles de l'exploitant ;
- les autres charges sociales (médecine du travail, versements aux comités d'entreprise et d'établissement, versement aux autres œuvres sociales...);
- les autres charges de personnel.

Chiffre d'affaires net : montant global des ventes de marchandises et de la production vendue de biens et de services, quelle que soit l'activité à laquelle elles se réfèrent, mesuré au prix de cession, hors TVA.

Chiffre d'affaires transport : chiffre d'affaires net correspondant aux seules activités de transport (y compris auxiliaires de transport) soit, par référence à la nomenclature d'activités française (NAF), aux activités des classes 601Z à 634C.

Chiffre d'affaires transport hors sous-traitance : chiffre d'affaires transport diminué des frais de sous-traitance de transport dans ces activités, tels qu'ils apparaissent dans le cadre de répartition du chiffre d'affaires par activités.

Consommations intermédiaires (ou consommations de l'exercice) : correspondent au total des achats de marchandises (auxquelles on ajoute la variation de stock correspondante), des achats de matières premières (plus la variation de stock correspondante) et des autres achats et charges externes.

Dotations aux amortissements : flux internes qui regroupent les dotations résultant de l'étalement sur plusieurs exercices de dépenses, à savoir :

- dotations aux amortissements des immobilisations corporelles et incorporelles ;
- dotations aux amortissements des charges à répartir.

Dotations aux provisions : flux internes qui regroupent les dotations relatives à l'anticipation de dépenses prévisibles, à savoir :

- dotations aux provisions pour dépréciation d'immobilisations corporelles et incorporelles ;
- dotations aux provisions pour dépréciation des actifs circulants : stocks et en cours, créances ;
- dotations aux provisions pour risques et charges d'exploitation.

Effectif non salarié (effectif moyen) : chefs d'entreprises non salariés et associés ainsi que les aides familiaux comptés en équivalent temps complet.

Effectif salarié de l'entreprise (au 31 décembre) : Effectif salarié total inscrit dans l'entreprise au 31 décembre.

Effectif salarié en équivalent temps complet : les nombres de salariés publiés sont les effectifs salariés moyens en équivalent temps complet. Une personne à temps complet compte pour un, une personne à mi-temps pour ½, etc. De même, un salarié saisonnier à temps complet travaillant trois mois compte pour ¼, etc. Par ailleurs, pour les activités de transport, une distinction est faite entre personnel sédentaire et personnel roulant ou navigant.

Effectif total (nombre de personnes occupées) : somme de l'effectif salarié et de l'effectif non salarié moyens.

Entretien et réparations : il s'agit des charges de l'entreprise destinées à l'entretien, aux réparations et à la maintenance de son matériel d'exploitation (qu'il s'agisse du matériel de transport ou non). Ces charges sont comptabilisées au compte 615.

Excédent brut d'exploitation : partie de la valeur créée destinée à maintenir et développer l'outil de production, payer l'impôt sur le revenu et rémunérer les capitaux engagés, qu'il s'agisse de fonds propres ou de capitaux empruntés.

excédent	brut
d'exploitation	
= valeur ajoutée	
+ subventions d'exploitation	
- impôts et taxes	
- salaires et traitements	
- charges sociales	

Frais de personnel : il s'agit des salaires versés augmentés des charges sociales (part salariale et part patronale) de l'entreprise.

Immobilisations corporelles : immobilisations corporelles des entreprises à l'exclusion des immobilisations financières. Elles sont comptabilisées hors taxes et sans déduction d'amortissement, soit leur valeur brute au bilan en fin d'exercice.

Impôts, taxes et versements assimilés : ensemble des versements obligatoires effectués à l'État et aux collectivités locales à l'exception :

- de l'impôt sur les bénéfices ;
- des pénalités et amendes fiscales ;
- de la TVA et impôts assimilés.

Impôt sur les bénéfices : impôt sur les bénéfices des sociétés dus au titre de l'année et imposition forfaitaire annuelle des sociétés.

Investissements corporels : il s'agit des investissements corporels des entreprises pour lesquels on distingue :

- les investissements bruts, c'est à dire cessions non déduites,
- les investissements nets de cessions.

Les montants d'investissements publiés s'entendent bruts et hors apports.

Loyers, charges locatives et redevances de crédit-bail : ces montants correspondent aux loyers versés pour le matériel de transport et manutention, aux autres loyers et charges locatives, et aux redevances de crédit-bail. Dans le plan comptable général, ces charges sont enregistrées aux comptes 612, 613 et 614.

Participation des salariés aux fruits de l'expansion : versement effectué par les entreprises d'au moins cinquante salariés sur une réserve spéciale de participation.

Primes d'assurances : primes d'assurances acquittées sur les véhicules de transports, mais aussi sur les marchandises transportées, les bâtiments, etc.

Production : valeur des biens et des services créés par l'entreprise au cours de l'exercice. On distingue plusieurs notions de production :

- la production vendue est égale au montant des facturations de biens et de services au cours de l'exercice.
- la production stockée est la différence entre les stocks de produits finis et d'en-cours de fin et de début d'exercice (stock final - stock initial), compte non tenu des provisions pour dépréciation. Ce solde peut être positif ou négatif. Le montant de la production stockée est calculé au coût de production ;
- la production immobilisée est la production de l'entreprise pour compte propre, destinée à être immobilisée. Dans cette brochure, on y a fait figurer également les produits nets partiels sur opérations à long terme, à savoir les bénéfices partiels réalisés pendant l'exercice sur des travaux couvrant plusieurs exercices. ;

Ces notions sont reliées par l'égalité comptable :

production de l'exercice = production vendue de biens et de services + production stockée + production immobilisée

Produits exceptionnels : produits exceptionnels sur opérations de gestion (subventions, dégrèvements...), les produits sur exercices antérieurs, le produit des cessions des éléments d'actif, les reprises sur provisions, les transferts de charges exceptionnelles ...

Produits financiers : revenus de placement de valeurs mobilières (produits des participations, valeurs mobilières...)

Profit brut courant avant impôt : résultat après prise en compte du résultat d'exploitation et du résultat financier.

Profit brut courant avant impôt
= excédent brut d'exploitation
+ autres produits d'exploitation
- autres charges d'exploitation
+ quotes-parts de produits sur opérations faites en commun
- quotes-parts de charges sur opérations faites en commun
+ produits financiers
- charges financières

Rémunérations annuelles des salariés : se distinguent des frais de personnel des entreprises par la non prise en compte des charges sociales de l'entreprise. Elles se rapportent à l'effectif salarié total et correspondent à la base brute fiscale de l'imprimé DADS.

Reprise sur amortissements et provisions : différence entre les dotations effectuées au cours d'exercices antérieurs et la dépréciation économique réelle des immobilisations, les risques et charges d'exploitation, la dépréciation constatée des immobilisations, des stocks et en-cours ou des créances.

Résultat net comptable : solde de l'ensemble des produits et charges.

Résultat des opérations faites en commun (quotes-parts de résultat) : dans les cas des sociétés en participation, ces comptes servent à transférer chez les co-participants les pertes ou les bénéfices de la SEP qui leur reviennent.

Salaires et traitements : rémunérations brutes du personnel, y compris celles allouées aux dirigeants, aux gérants et aux administrateurs des sociétés. Ce poste comprend aussi la rémunération du compte de l'exploitant.

Subventions d'exploitation : subventions accordées par les pouvoirs publics et destinées à couvrir en partie une charge d'exploitation ou une minoration du prix des produits. Elles sont intégrées dans les produits d'exploitation de l'exercice.

Valeur ajoutée : mesure de la création de valeur par l'entreprise.

Mieux que le chiffre d'affaires, elle traduit la dimension de l'activité propre de l'entreprise et fait apparaître les contraintes des marchés sur lesquels se situe l'entreprise.

valeur ajoutée
= production de l'exercice
- consommations intermédiaires

Variation de stock (de marchandises et de matières premières) : différence (en plus ou en moins) entre les stocks de début d'exercice et les stocks de fin d'exercice, compte non tenu des provisions pour dépréciation.

QUELQUES RATIOS

Chiffre d'affaires par personne occupée : rapport entre le chiffre d'affaires net total, transport et hors transport, et l'effectif total, salarié et non salarié, mesuré en équivalent temps complet.

Valeur ajoutée par personne occupée : ce ratio, qui rapporte la valeur ajoutée à l'effectif total, salarié et non salarié, met en évidence l'efficacité des moyens humains utilisés et reflète la productivité de la main d'œuvre.

Frais de personnel par salarié : ce ratio, entre les salaires augmentés des charges sociales de l'entreprise et l'effectif salarié en équivalent temps complet, mesure directement le coût du travail.

Investissements corporels hors apports par personne occupée : ce rapport, calculé en divisant le montant des investissements corporels bruts hors apports par l'effectif total en équivalent temps complet, mesure l'effort d'accroissement des moyens de production par unité de travail au cours de l'exercice. Il peut présenter de fortes variations d'une année sur l'autre, le processus d'investissement étant souvent discontinu.

Valeur brute des immobilisations corporelles par personne occupée : ce ratio mesure l'importance du capital par unité de travail ; c'est un indicateur de l'intensité capitalistique de l'entreprise à travers ses immobilisations corporelles.

Chiffre d'affaires transport / chiffre d'affaires total : part du chiffre d'affaires, y compris sous-traitance, exercé dans les activités référencées de 601Z à 634C dans la NAF. C'est un indicateur de la spécialisation des entreprises.

Sous-traitance transport confiée / chiffre d'affaires transport : ce ratio donne pour le chiffre d'affaires transport la part réalisée en sous-traitance.

Valeur ajoutée / chiffre d'affaires (taux de valeur ajoutée) et

Valeur ajoutée / chiffre d'affaires hors sous-traitance : ces ratios indiquent la part de valeur créée dans le chiffre d'affaires, soit y compris, soit hors sous-traitance; ils sont caractéristiques du processus de production.

Excédent brut d'exploitation / valeur ajoutée (taux de marge) : ce taux permet d'effectuer, au montant près, des impôts, taxes et versements assimilés, d'une part, et des subventions d'exploitation, d'autre part, un " partage de la valeur ajoutée ". Il mesure donc la façon dont la valeur créée rémunère chacun des " facteurs de production ".

Frais financiers / valeur ajoutée : ce rapport indique la part de la valeur ajoutée consacrée à la rémunération des capitaux empruntés.

6. PRÉSENTATION DES QUESTIONNAIRES

Le type de questionnaire adressé à l'entreprise est fonction de sa taille, exprimée par le nombre de salariés. Celle-ci est, en effet, un bon indicateur de l'existence d'une comptabilité détaillée, laquelle conditionne en partie la nature et la qualité des informations recueillies. Deux types de questionnaires sont distingués : le questionnaire général (**QG**) destiné aux entreprises de six salariés et plus ; le questionnaire simplifié (**QS**) destiné aux entreprises de moins de six salariés. Toutefois, le questionnaire général est adressé à toutes les entreprises de transport aérien, maritime et ferroviaire du fait de la spécificité de ces secteurs où, de surcroît, les entreprises sont peu nombreuses.

La plupart des cadres sont présents dans les deux types de questionnaires mais ceux qui figurent dans le questionnaire simplifié sont allégés par rapport à leurs homologues du questionnaire général. Deux cadres ne figurent que dans le questionnaire général : celui qui a trait aux dépenses informatiques (cadre IX) et celui qui porte sur les établissements de l'entreprise (cadre XIII).

Le questionnaire général (QG)

Cadre I - COORDONNÉES DE VOTRE ENTREPRISE

Ce cadre n'est à remplir que si les coordonnées de l'entreprise portées en première page sont erronées. Il s'agit du numéro SIREN, identifiant de l'entreprise, et de ses coordonnées postales permettant d'envoyer le questionnaire et les courriers nécessaires au déroulement de l'enquête.

Cadre II - CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

On demande à l'entreprise de confirmer son activité principale, pré-remplie dans le questionnaire qui lui est adressé, et sa catégorie juridique. Elle doit renseigner le régime d'imposition, la date de clôture de l'exercice comptable et sa durée et indiquer si son compte fait l'objet d'une consolidation avec une autre entreprise ainsi que le nombre de ses établissements.

Cadre III - MODIFICATIONS DE STRUCTURE

Il est demandé à l'entreprise d'indiquer si, au cours de l'exercice, elle a fait l'objet d'une modification de structure. Si tel est le cas, elle doit alors préciser sa nature : création, cessation, absorption, scission, etc.

En cas d'apports ou de cessions par voie d'apports d'immobilisations corporelles, l'entreprise doit indiquer les entreprises concernées par ce transfert, les dates de décision et d'effet de l'opération ainsi que les montants concernés.

Cadre IV - PERSONNEL DE L'ENTREPRISE ET RÉMUNÉRATIONS

Ce cadre a pour objectif de décrire l'effectif total en équivalent temps complet de l'entreprise (cf. glossaire). Il permet de connaître l'effectif non salarié et la répartition de l'effectif salarié selon l'activité du personnel : sédentaire, roulant ou navigant.

L'entreprise doit indiquer les rémunérations correspondant aux montants déclarés dans l'imprimé de déclaration annuelle de données sociales (DADS).

Ces rémunérations comprennent le montant dû avant déduction de la cotisation salariale aux assurances sociales et, le cas échéant, de la contribution sociale aux assurances chômage ainsi que les retenues pour la retraite.

Cadre V - COMPTE DE RÉSULTAT DU DERNIER EXERCICE CLOS AVANT LE 1^{er} JANVIER 2000

Les rubriques du compte de résultat du questionnaire QG sont celles qui figurent dans les états fiscaux 2052 et 2053 de la direction générale des impôts. Les entreprises qui le souhaitent ont la possibilité d'envoyer une photocopie de leur déclaration fiscale, au lieu de remplir le cadre du compte de résultat.

Par exception, les entreprises de transports aériens clôturent souvent leur compte au 31 mars et communiquent ici leur compte de résultat clos avant le 1^{er} avril 2000.

Cadre VI - RÉPARTITION DU CHIFFRE D'AFFAIRES

Il s'agit de la répartition du chiffre d'affaires, de la sous-traitance transport et du chiffre d'affaires hors sous-traitance selon les différentes activités de l'entreprise au sens de la nomenclature d'activités française. Ce cadre est essentiel dans la mesure où c'est à partir de cette ventilation qu'est déterminée l'activité principale de l'entreprise.

Cadre VII - RÉPARTITION DES AUTRES ACHATS ET CHARGES EXTERNES

Ce cadre permet d'obtenir un détail de la ligne autres achats et charges externes du compte de résultats. Il permet de mesurer les montants de sous-traitance, de crédit-bail, de loyers, d'entretiens et réparations, de primes d'assurance, relatifs au personnel extérieur à l'entreprise, publicité, des achats non stockés de matière et fournitures, des frais de réseau informatique et de télématique.

Cadre VIII - ACHATS DE CARBURANT

L'entreprise doit indiquer le montant des achats de carburant destinés à ses besoins d'exploitation (postes 60211 et 60681 du compte 60 "achats" du plan comptable des transports). Les achats de carburant destinés à la revente (garage, station service) doivent être comptabilisés au compte 607 et ne doivent donc pas apparaître ici.

Cadre IX - DÉPENSES INFORMATIQUES

Ce cadre est destiné à recueillir des informations sur les dépenses en logiciels informatiques comprises dans le montant "autres achats et charges externes" du compte de résultats.

Cadre X - SOUS-TRAITANCE EFFECTUÉE

L'entreprise doit indiquer si elle a effectué des prestations en sous-traitance pour le compte d'autrui, à ne pas confondre avec la sous-traitance confiée à une autre entreprise qui figure dans le compte de résultats.

Cadre XI - INVESTISSEMENTS ET CESSIONS DE L'EXERCICE

Ce cadre permet de décrire les immobilisations incorporelles et corporelles de l'entreprise, ainsi que tous les mouvements qui les affectent. Les montants relatifs aux investissements corporels de l'exercice et aux cessions d'immobilisations corporelles font l'objet de questions plus détaillées et des précisions sont demandées concernant les contrats de crédit-bail et les dépenses informatiques immobilisées de l'exercice.

Cadre XII - TRANSPORT DE VOYAGEUR, TRANSPORT DE VOYAGEURS PAR TAXI, TRANSPORT DE MARCHANDISES

Ce cadre est spécifique au secteur enquêté. Il en existe trois versions :

- transport urbain et routier de voyageurs hors taxis ;
- transport de voyageurs par taxis ;
- transport routier de marchandises et organisation du transport de fret.

Les entreprises des autres secteurs ne reçoivent pas ce cadre.

Le volet propre au transport urbain et routier de voyageurs s'intéresse à des données relatives aux chiffres d'affaires hors sous-traitance et aux kilométrages parcourus, selon une ventilation plus fine des activités que ne le permet la nomenclature des activités. Il contient également des questions sur le parc d'autobus, d'autocars, de RER, de métros et tramways des entreprises de transport urbain et routier de voyageurs.

Le volet taxi propose une ventilation plus fine que ne le permet la nomenclature du montant du chiffre d'affaires correspondant à l'activité taxi, codée 602E dans la NAF, selon qu'il s'agit du transport de voyageurs par taxi, de la mise en location de taxis avec licence ou de recettes de central téléphonique.

Il s'intéresse également au parc de véhicules, ventilé selon son mode de propriété, et au nombre de licences en propriété de l'entreprise en fin d'exercice.

Le volet transport de marchandises, envoyé aux entreprises de transport routier de marchandises et aux entreprises d'organisation de transport de fret, vise à mesurer le parc routier en fin d'exercice selon une ventilation par genre de véhicule (camionnette, camion, remorque, etc.) et selon le type de carrosserie pour le parc de camions, remorques et semi-remorques. Il comprend également des questions sur le nombre de caisses mobiles, les conteneurs terrestres et maritimes.

Cadre XIII - LISTE DES ÉTABLISSEMENTS DES ENTREPRISES

L'entreprise doit faire figurer ici la liste de ses établissements, préciser leur état d'activité, leur fonction, leur code d'activité principale ainsi que l'effectif salarié moyen, les rémunérations brutes, les investissements corporels et les montants des contrats de crédit-bail souscrits au cours de l'exercice.

Le questionnaire simplifié (QS)

Cadre I - CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

On demande à l'entreprise de confirmer son activité principale, pré-remplie dans le questionnaire qui lui est adressé, et sa catégorie juridique. Elle doit renseigner le régime d'imposition, la date de clôture de l'exercice comptable et sa durée.

Cadre II - MODIFICATIONS DE STRUCTURE

Il est demandé à l'entreprise d'indiquer si, au cours de l'exercice, elle a fait l'objet d'une modification de structure. Si tel est le cas, elle doit alors préciser sa nature : création, cessation, etc.

Cadre III - PERSONNEL DE L'ENTREPRISE ET RÉMUNÉRATIONS

Ce cadre a pour objectif de décrire l'effectif total en équivalent temps complet de l'entreprise (cf. glossaire). Il permet de connaître l'effectif non salarié et la répartition de l'effectif salarié selon l'activité du personnel : sédentaire, roulant ou navigant.

L'entreprise doit indiquer les rémunérations correspondant aux montants déclarés dans l'imprimé de déclaration annuelle de données sociales (DADS).

Ces rémunérations comprennent le montant dû avant déduction de la cotisation salariale aux assurances sociales et, le cas échéant, de la contribution sociale aux assurances chômage, ainsi que les retenues pour la retraite.

Cadre IV - PRINCIPAUX POSTES DU COMPTE DE RÉSULTAT

Les rubriques du compte de résultat du questionnaire QS sont celles qui figurent dans les états fiscaux 2052 et 2033 de la Direction Générale des Impôts. Les entreprises qui le souhaitent ont la possibilité d'envoyer une photocopie de leur déclaration fiscale, au lieu de remplir le cadre du compte de résultat.

Cadre V - SOUS-TRAITANCE EFFECTUÉE

L'entreprise doit indiquer si elle a effectué des prestations en sous-traitance pour le compte d'autrui, à ne pas confondre avec la sous-traitance confiée à une autre entreprise qui figure dans le compte de résultats.

Cadre VI - RÉPARTITION DU CHIFFRE D'AFFAIRES

Il s'agit de la répartition du chiffre d'affaires, de la sous-traitance transport et du chiffre d'affaires hors sous-traitance selon les différentes activités de l'entreprise au sens de la nomenclature d'activités française. Ce cadre est essentiel dans la mesure où c'est à partir de cette ventilation qu'est déterminée l'activité principale de l'entreprise.

Cadre VII - RÉPARTITION DES AUTRES ACHATS ET CHARGES EXTERNES

Ce cadre permet d'obtenir un détail de la ligne autres achats et charges externes du compte de résultats. Il permet de mesurer les montants de sous-traitance, de loyers, d'entretiens et réparations, de primes d'assurance.

Cadre VIII -ACHATS DE CARBURANT

L'entreprise doit indiquer le montant des achats de carburants destinés à ses besoins d'exploitation (postes 60211 et 60681 du compte 60 " achats " du plan comptable des transports). Les achats de carburants destinés à la revente (garage, station service) doivent être comptabilisés au compte 607 et ne doivent donc pas apparaître ici.

CADRE IX - INVESTISSEMENTS ET CESSIONS DE L'EXERCICE

Ce cadre a pour but de collecter les investissements corporels de l'entreprise, en distinguant le montant des achats de matériel de transport et de manutention des autres investissements. Il est demandé en outre d'indiquer le prix réel des cessions corporelles courantes et le montant total des contrats de crédit-bail souscrits au cours de l'exercice.

CADRE X - TRANSPORT DE VOYAGEUR, TRANSPORT DE VOYAGEURS PAR TAXI, TRANSPORT DE MARCHANDISES

Ce cadre est spécifique au secteur enquêté. Il en existe trois versions :

- transport urbain et routier de voyageurs hors taxis ;
- transport de voyageurs par taxis ;
- transport routier de marchandises et organisation du transport de fret.

Les entreprises des autres secteurs ne reçoivent pas ce cadre.

Le volet propre au transport urbain et routier de voyageurs s'intéresse à des données relatives aux chiffres d'affaires hors sous-traitance et aux kilométrages parcourus, selon une ventilation plus fine des activités que ne le permet la nomenclature des activités. Il contient également des questions sur le parc d'autobus, d'autocars, de RER, de métros et tramways des entreprises de transport urbain et routier de voyageurs.

Le volet taxi propose une ventilation plus fine que ne le permet la nomenclature du montant du chiffre d'affaires correspondant à l'activité taxi, codée 602E dans la NAF, selon qu'il s'agit du transport de voyageurs par taxi, de la mise en location de taxis avec licence ou de recettes de central téléphonique.

Il s'intéresse également au parc de véhicules, ventilé selon son mode de propriété, et au nombre de licences en propriété de l'entreprise en fin d'exercice.

Le volet transport de marchandises, envoyé aux entreprises de transport routier de marchandises et aux entreprises d'organisation de transport de fret, vise à mesurer le parc routier en fin d'exercice selon une ventilation par genre de véhicule (camionnette, camion, remorque, etc.) et selon le type de carrosserie pour le parc de camions, remorques et semi-remorques. Il comprend également des questions sur le nombre de caisses mobiles, les conteneurs terrestres et maritimes.



STATISTIQUE
PUBLIQUE

ENGAGEMENT

- ▶ Economie
- ▶ Contrepartie
- ▶ Proximité
- ▶ Fiabilité
- ▶ Confidentialité

Cinq engagements au service des entreprises et de la collectivité.

Ses, Insee, Sessi, Scees, Dares.



Ministère
de l'Équipement
des Transports
et du Logement

ÉMETTEUR

DAEI

Service Économique et Statistique
Bureau ST1 Tour Pascal B pièce 1947
92055 La Défense cédex
Tél : 01 40 81 17 03
Fax : 01 40 81 17 72

SERVICE

ENQUÊTE ANNUELLE D'ENTREPRISE 1999 - QG

Merci de bien vouloir retourner ce questionnaire dûment rempli dans les 3 semaines à l'aide de l'enveloppe jointe. Toute correspondance doit être envoyée à l'adresse ci-dessus.

Pour plus de renseignements, vous pouvez contacter au sein de nos services :
chargé(e) du suivi de votre dossier.
Tél. : - Fax. :
Mél. :

Le Ministère de l'Équipement, des Transports et du Logement vous remercie de votre collaboration et, pour faciliter ses rapports avec votre entreprise, vous demande d'indiquer le nom de la personne qualifiée, au sein de votre établissement, pour fournir des précisions concernant ce questionnaire. ▼

M./Mme ▶ Nom ▶

Tél. ▶ Fax ▶

Mél ▶ Signature ▶

Date ▶

Partie réservée à l'informatique

Ne rien inscrire ci-dessous :

APE TEF PDS

GEST APE1 TEF1 REP1 EXTR1

IDENTIFICATION DE L'ENTREPRISE ▼

Empty box for company identification details.

Numéro SIREN ▶

A rappeler dans toute correspondance

Veuillez indiquer l'unité monétaire que vous utilisez pour remplir ce questionnaire : Francs ou Euros

Visa n° A EQ du Ministre de l'Équipement, des Transports et du Logement et du Ministre chargé de l'Économie valable pour l'année 2000.

Les statistiques issues de l'enquête sont diffusées en particulier sur le site Internet du Ministère (<http://www.equipement.gouv.fr>) et dans les publications du Service Économique et Statistique.

Vu l'avis favorable du Conseil de l'Information Statistique, cette enquête, reconnue d'intérêt général, est obligatoire.

Visa n° A EQ du Ministre de l'Équipement, des Transports et du Logement et du Ministre chargé de l'Économie valable pour l'année 2000.

Aux termes de l'article 6 de la loi n° 51 711 du 7 juin 1951 modifiée sur l'obligation, la coordination et le secret en matière de statistique, les renseignements transmis en réponse au présent questionnaire ne sauraient en aucun cas être utilisés à des fins de contrôle fiscal ou de répression économique.

L'article 7 de la loi précitée stipule d'autre part que tout défaut de réponse ou une réponse sciemment inexacte peut entraîner l'application d'une amende administrative.

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978, relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés, s'applique aux réponses faites à la présente enquête par les entreprises individuelles. Elle leur garantit un droit d'accès et de rectification pour les données les concernant. Ce droit peut être exercé auprès du Service Économique et Statistique, Tour Pascal B, bureau ST1 pièce 1947 92055 LA DEFENSE Cédex.

I - COORDONNÉES DE VOTRE ENTREPRISE

A ne remplir que si les renseignements portés sur la couverture dans le cadre «Identification de l'entreprise» sont erronés

Numéro SIREN ▶

Nom ou raison sociale ▶

Complément d'adresse ▶

N° type et libellé de voie ▶

Boîte postale ▶ Cedex ▶

Code postal et commune ▶

En cas de cessation d'activité, veuillez préciser les date et cause de cessation d'activité.

En cas de reprise de votre entreprise par une autre entreprise, veuillez indiquer les nom et numéro Siren du repreneur

II - CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Ce questionnaire se rapporte uniquement à l'entreprise juridiquement définie, à l'exclusion de toutes ses filiales. 1 questionnaire à remplir par n° SIREN et 1 seul

Votre activité principale est ▶

Si non préciser :

Votre catégorie juridique est ▶

Si non préciser :

Régime d'imposition

(Cocher la case qui convient)

Impôts sur les sociétés (IS) ou Bénéfices Industriels et commerciaux

11 Régime normal (déclaration n° 2065) 21 Régime normal (déclaration n° 2031) 23 Forfait (déclaration n° 951M)

12 Régime simplifié (déclaration n° 2065) 22 Régime simplifié (déclaration n° 2031) 24 Micro-entreprises (déclaration n° 2042)

Autre, préciser 50

Exercice comptable

Date de clôture du dernier exercice clos avant le 01-01-00

Durée de cet exercice (en mois)

Consolidation

Votre compte de résultat fait-il l'objet d'une consolidation avec d'autres unités ?

oui non

Si oui, indiquer les références de la société mère qui présente les comptes consolidés

Numéro SIREN ▶

Nombre d'établissements

Nombre total de vos établissements, y compris le siège social

III - MODIFICATIONS DE STRUCTURE (au cours de l'exercice)

A - 70 Pas de modification

Si l'entreprise a été concernée, au cours de l'exercice, par une modification de structure, merci de bien vouloir en indiquer la nature, en cochant la ou les cases correspondantes.

Création par

- 11 fondation
 13 fusion
 14 scission
 19 autre forme (préciser)

Cessation de l'activité par

- 21 mise en sommeil
 22 absorption
 23 fusion
 24 scission avec disparition
 25 dissolution
 29 autre forme (préciser)

Modification par

- 31 reprise de l'activité
 32 absorption d'une autre entreprise
 34 scission sans disparition
 35 apport partiel d'actifs à une autre entreprise
 36 apport partiel d'actifs par une autre entreprise
 37 apports partiels d'actifs reçus et donnés

Location-gérance

- 42 prise en location-gérance d'un autre fonds
 44 mise en location-gérance de votre fonds

Autre modification

- 69 (préciser)

B - Apports d'immobilisations corporelles reçus par votre entreprise

	Raison sociale des entreprises	Numéro SIREN	Code APE	Date de décision	Date d'effet	Montant des apports
B1						
B2						
B3						
B4						
B5						

Total des immobilisations corporelles reçues par votre entreprise (valeur d'apport)

Ce montant est à reporter dans le cadre XI §2, Investissements corporels reçus par voie d'apports, page 9.

C - Cessions par voie d'apports d'immobilisations corporelles faites à d'autres entreprises

	Raison sociale des entreprises	Numéro SIREN	Code APE	Date de décision	Date d'effet	Montant des cessions
C1						
C2						
C3						
C4						
C5						

Total des immobilisations corporelles cédées par votre entreprise (valeur d'apport)

Ce montant est à reporter dans le cadre XI §3, Cessions corporelles, page 9.

I V - PERSONNEL DE L'ENTREPRISE ET RÉMUNÉRATIONS

A - Effectif non salarié moyen en équivalent temps complet au cours de l'exercice (compter les personnes en fonction de leur temps réel de travail : une personne à temps complet = 1, une personne à mi-temps = 0,5, etc.)

Entrepreneur à son compte, aides familiaux non salariés, gérants non salariés, associés en nom collectif

B - Effectif salarié moyen en équivalent temps complet au cours de l'exercice (compter les personnes en fonction de leur temps réel de travail : une personne à temps complet = 1, une personne à mi-temps = 0,5, etc.)

Effectif salarié moyen à temps complet (a)
 Effectif salarié moyen à temps partiel (b)
 Effectif salarié moyen total (a) + (b)

dont effectif salarié moyen prêté à d'autres entreprises

C - Effectif salarié au 31 décembre 1999

D - Rémunérations brutes versées aux salariés en 1999

Pour toutes les entreprises ayant employé au moins un salarié au cours de l'année, veuillez indiquer le montant de la base brute fiscale de l'imprimé DADS.

E - Répartition de l'effectif salarié moyen total de l'exercice (cet effectif doit correspondre à la ligne (a)+(b) du cadre B)

PERSONNEL SÉDENTAIRE	
1) Pour des activités de transport ou d'auxiliaires de transport (y compris remontées mécaniques)	
• personnel dirigeant salarié, ingénieurs et cadres, agents de maîtrise et techniciens, personnel administratif et commercial.	
• manutentionnaires et personnels de quai	
• autres ouvriers, mécaniciens	
2) Pour des activités autres que le transport et les activités d'auxiliaires de transport (ex. : vente de marchandises ou activités de services)	
PERSONNEL ROULANT OU NAVIGANT	
Transport routier	
• conducteurs grands routiers.	
• autres personnels roulants (conducteurs routiers et personnel d'accompagnement : livreurs, convoyeurs,...).	
• conducteurs d'autobus et de tramways.	
• conducteurs d'autocars.	
• conducteurs de taxis ou de voitures particulières (les taxis locataires ne doivent pas être comptés en salariés).	
Transport fluvial.	
Transport maritime	
Transport aérien	
• personnel navigant technique.	
• personnel navigant commercial.	
Transport par train, métro, RER	
• conducteurs.	
• autres personnels roulants.	

V - COMPTE DE RÉSULTAT DU DERNIER EXERCICE CLOS AVANT LE 1^{er} JANVIER 2000

Si vous ne souhaitez pas remplir ce cadre, vous pouvez joindre au questionnaire une photocopie des documents fiscaux DGI n°s 2052 et 2053, après avoir rempli les deux lignes de la note (1).

	France	Exportation	Total exercice N
Ventes de marchandises	FA	FB	FC
Production biens	FD	FE	FF
Production vendue services	FG	FH	FI
CHIFFRE D'AFFAIRES	FJ	FK	FL
Production stockée <i>(stock final - stock initial. Préciser le signe dans la case)</i>			FM
Production immobilisée			FN
Subventions d'exploitation			FO
Reprises sur amortissements et provisions, transferts de charges (1)			FP
Autres produits d'exploitation			FQ
Total des produits d'exploitation			FR

reprises sur amortissements et provisions (compte 781)

(1) A répartir en :

transferts de charges d'exploitation (compte 791)

Achats de marchandises	FS	
Variation de stock <i>(stock initial- stock final. Préciser le signe dans la case)</i>	FT	
Achats de matières premières et autres approvisionnements	FU	
Variation de stock <i>(stock initial- stock final. Préciser le signe dans la case)</i>	FV	
Autres achats et charges externes	FW	
Impôts, taxes et versements assimilés	FX	
Salaires et traitements	FY	
Charges sociales	FZ	
Dotations d'exploitation		
• sur Immobilisations (amortissements)	GA	
• sur Immobilisations (provisions)	GB	
• sur actif circulant (provisions)	GC	
• pour risques et charges (provisions)	GD	
Autres charges d'exploitation	GE	
Total des charges d'exploitation	GF	

Autres opérations, soldes et totaux du compte de résultat
(documents fiscaux n° 2052 et 2053)

Opérations en commun	
- Bénéfice attribué ou perte transférée	GH
- Perte supportée ou bénéfice transféré	GI
Total des produits financiers	GP
Total des charges financières	GU
Total des produits exceptionnels	HD
Total des charges exceptionnelles	HH
Participation des salariés aux fruits de l'expansion	HJ
Impôts sur les bénéfices	HK
Total des produits	HL
Total des charges	HM
Bénéfice ou perte (total des produits - total des charges) <i>(préciser le signe dans la case).</i>	HN

VII - RÉPARTITION DES AUTRES ACHATS ET CHARGES EXTERNES (détail de la ligne FW du compte de résultat)

Sous-traitance (comptes 604, 605, 611)	Sous-traitance générale (transport, affrètement, groupage, transit...) (compte 611) Achats d'études et de prestations de service (autres que transports), de matériel, équipements et travaux (comptes 604 et 605)
Crédit-bail (leasing) (compte 612)	Redevances de crédit-bail sur matériel de transport et de manutention (comptes 61221, 61222 et 61225) Autres redevances de crédit-bail (comptes 61228 et 6125)
Loyers et charges locatives (compte 613 et 614)	Location de matériel de transport et de manutention (y compris location financière, affermage) (comptes 61351, 61352, 61355 et 61357) Autres loyers et charges locatives (comptes 6132, 61356, 61358, 6136 et 614)
Entretien et réparations (compte 615)	Entretien, réparations et maintenance du matériel de transport d'exploitation (comptes 61557 et 61567) Autres entretien, réparations et maintenance (comptes 6152, 61551, 61558 et 61568)
Primes d'assurances (compte 616)	Assurances véhicules de transports, marchandises, etc (compte 616)
Personnel extérieur à l'entreprise (compte 621)	Personnel détaché ou prêté à l'entreprise (compte 6214) Personnel intérimaire (compte 6211)
Publicité, publications, relations publiques (compte 623)	
Achats non stockés de matières et fournitures (compte 606)	
Frais de réseau informatique et de télématique (compte 6266)	
Achats et charges externes autres que ceux mentionnés ci-dessus	

Total

Ce total doit correspondre à la ligne FW du compte de résultat

VIII - ACHATS DE CARBURANTS

Montant des achats de carburants (essence, super, gazole, GP, additif) destinés aux besoins de l'exploitation de l'entreprise (comptes 60211 ou 60681 du Plan comptable des transports).
Nous vous rappelons que les achats de carburants destinés à la revente (garage, station-service) sont à comptabiliser au compte 607 et ne doivent donc pas apparaître ici.

IX - DÉPENSES INFORMATIQUES

Dépenses en logiciels informatiques au cours de l'exercice, comptabilisées dans les «Autres achats et charges externes».

X - SOUS-TRAITANCE EFFECTUÉE

Avez-vous effectué, au cours du dernier exercice, des travaux en sous-traitance pour le compte d'affréteurs ou d'autres entreprises de transport ?

oui

non

Si oui, merci d'indiquer le montant de votre chiffre d'affaires correspondant.

XI INVESTISSEMENTS ET CESSIONS DE L'EXERCICE

1 - Tableau des immobilisations

Si vous ne souhaitez pas remplir ce cadre, vous pouvez joindre au questionnaire une photocopie des documents fiscaux DGI n° 2054.
Les montants demandés s'entendent hors taxes déductibles et sans déduction d'amortissements. Sont exclues les immobilisations financières.

IMMOBILISATIONS	Valeur brute au début de l'exercice (a)	Augmentations		Diminutions		Valeur brute en fin d'exercice (f) = (a + b + c - d - e)
		Réévaluations (b)	Acquisitions, créations ou apports (c)	Virements de poste à poste (d)	Cessions à des tiers Mises hors service (e)	
INCORPORELLES						
CORPORELLES						

2 - Investissements corporels de l'exercice

Il s'agit pour vous de ventiler par nature le montant des investissements de l'exercice (y compris le solde des immobilisations en cours). Merci de veiller à distinguer les investissements acquis ou créés des investissements reçus par voie d'apport

	Investissements acquis ou créés hors apports	Investissements reçus par voie d'apports	Total
Terrains			
Matériel de transport et de manutention (y compris remon- tées mécaniques)	neuf occasion		
Autres investissements			
Total			

Ce total doit correspondre au montant (c) - (d) de la ligne Immobilisations corporelles

3 - Cessions d'immobilisations corporelles à des tiers et mises hors service de l'exercice

Il s'agit pour vous d'indiquer la valeur brute et le prix de cession hors taxes des sorties d'actif mentionnées à la rubrique e du tableau des immobilisations corporelles.

	Cessions d'immobilisations corporelles		Mises hors service	Total (égal à e du tableau 1)
	courantes	par voie d'apport		
Valeur brute des immobilisations corporelles sorties de l'actif pendant l'exercice				
Prix de vente hors taxes de ces sorties d'actif (prix de cession)				

4 - Contrats de crédit-bail de l'exercice

Avez-vous signé des contrats de crédit-bail au cours de l'exercice

oui non

Si oui, merci de nous indiquer le montant total des contrats de crédit-bail souscrits au cours de l'exercice

5 - Dépenses informatiques immobilisées de l'exercice :

- dépenses immobilisées en logiciels au cours de l'exercice

- dépenses immobilisées en matériels informatiques au cours de l'exercice

X - TRANSPORT DE VOYAGEURS

Chiffre d'affaires et kilométrage de l'exercice selon la nature de service

En cas de difficulté dans la répartition du chiffre d'affaires ou du kilométrage, votre estimation nous suffira.

Nature de service	Chiffre d'affaires (déduction faite des frais de sous-traitance)	Kilomètres parcourus (y compris à vide)
Transports urbains de voyageurs (602A)		
Services réguliers ordinaires en site propre		
Services réguliers ordinaires routiers <i>(y compris les doublages scolaires)</i>		
Transports routiers réguliers de voyageurs (602B)		
Services réguliers hors international :		
- ordinaires (-SRO-, y compris les doublages scolaires) ou à la demande		
- à titre principal pour les scolaires (-SATPS-)		
- transport de personnel		
Services réguliers internationaux		
Autres transports routiers de voyageurs (602G)		
Services occasionnels hors international :		
- interurbains		
- périscolaires		
- autres services occasionnels <i>(Transport privé de clientèle, etc.)</i>		
Services occasionnels internationaux		
Total des activités de transport collectif de voyageurs		
Autres activités que transport collectif de voyageurs		
Total*		

* Ce total doit être égal à celui indiqué dans la colonne Chiffre d'affaires déduction faite des frais de sous-traitance du cadre VI.

Parc au 31 décembre 1999

Il s'agit des véhicules à la disposition de l'entreprise, quel que soit le mode de propriété

Nombre total d'autobus ►

Dont articulés ►

Propriété des autobus et autocars

Mode de propriété	Nombre d'autobus	Nombre d'autocars et de minicars
- en propriété		
- en crédit-bail		
- pris en location par l'entreprise		
- autres <i>(Mis à disposition de l'entreprise)</i>		
Total		

Nombre des autocars et des minicars

Année de 1ère immatriculation	Minicars	Selon le nombre de places assises autocars <i>(y compris le conducteur)</i>				Total
		9 places ou moins	10 à 29 places	30 à 49 places	50 à 59 places	
de 1995 à 1999 <i>(- de 5 ans)</i>						
de 1990 à 1994 <i>(de 5 à 10 ans)</i>						
de 1985 à 1989 <i>(de 10 à 15 ans)</i>						
Avant 1985 <i>(15 ans ou +)</i>						
Total*						

Nombre de voitures de RER, métros ou tramways

	Total	dont motrices
RER		
Méto		
Tramway		

Chiffre d'affaires et kilométrage de l'exercice pour l'activité de taxi (602E)

En cas de difficulté dans la répartition du chiffre d'affaires ou du kilométrage, votre estimation nous suffira.

Type d'activité	Chiffre d'affaires (déduction faite des frais de sous-traitance)	Kilométrage parcouru
Transport de voyageurs par taxis (1)		
Mise en location de taxis avec licence (2)		
Recettes de central téléphonique		
Total		

(Ce montant doit être égal à celui indiqué en activité 602E dans la colonne Chiffre d'affaires du cadre VI)

(1) Y compris exploitation de voitures de petite et de grande remise ou location de voitures particulières avec chauffeur.
 (2) Si vous êtes locataire, votre chiffre d'affaires est à déclarer sur la ligne précédente.

Parc en fin d'exercice

Mode de propriété des véhicules	Nombre de voitures
- en propriété (y compris les voitures données en location avec licence)	
- en crédit-bail	
- pris en location avec licence	
- autre (préciser)	
Total	

Licences en propriété de l'entreprise en fin d'exercice

Nombre de licences exploitées directement par l'entreprise	
Nombre de licences données en location	
Nombre total de licences en propriété de l'entreprise	

XII - TRANSPORT DE MARCHANDISES

Parc routier en fin d'exercice

Il s'agit des véhicules à la disposition de l'entreprise (véhicules en propriété, sous contrat de crédit-bail, pris en location de longue durée, etc.). Les entreprises de location de véhicules avec conducteurs doivent y inclure les véhicules donnés en location.

Répartition par genre de véhicule

Genre de véhicule	Nombre de véhicules à la disposition de l'entreprise en fin d'exercice	
	Total	dont pris en location (hors crédit-bail)
Camionnettes et camions jusqu'à 3,5 t de PTAC inclus		
Tracteurs routiers		
Camions de plus de 3,5 t jusqu'à 19 t de PTAC inclus		
Camions de plus de 19 t de PTAC		
Remorques		
Semi-remorques (sauf rail-route)		
Semi-remorques rail-route (1)		

(1) Semi-remorques aux normes Novatrans.

Répartition par type de carrosserie

Pour l'ensemble des camions de plus de 3,5 t de PTAC, remorques et semi-remorques (5 dernières lignes du tableau précédent).

Type de carrosserie	Nombres de véhicules à la disposition de l'entreprise en fin d'exercice
Plateaux	
Fourgons ordinaires, bâchés, savoyardes, parois latérales souples coulissantes	
Fourgons à température dirigée	
Citernes à produits pétroliers	
Citernes à produits industriels autres	
Citernes à produits alimentaires (y compris à température dirigée)	
Bennes basculantes	
Autres (préciser)	

Parc d'unités de transport intermodales

Type d'unité	Nombre d'unités à la disposition de l'entreprise en fin d'exercice
Caisses mobiles	
Conteneurs terrestres et maritimes	
Conteneurs aériens et autres (préciser)	

**LE CADRE XII NE CONCERNE PAS
VOTRE CATÉGORIE D'ENTREPRISE**

Transports terrestres

Transports ferroviaires

601Z Transports ferroviaires

Transports routiers de voyageurs

602A Transports urbains de voyageurs

602B Transports routiers réguliers de voyageurs

602C Téléphériques, remontées mécaniques

602E Transports de voyageurs par taxi

602G Autres transports routiers de voyageurs

Transports routiers de marchandises

602L Transports routiers de marchandises de proximité (zone courte)

602M Transports routiers de marchandises interurbains (zone longue)

602N Déménagement

602P Location de camions avec conducteur

Transports par conduites (oléoducs et gazoducs)

603Z Transports par oléoducs et gazoducs

Transports par eau

611A Transports maritimes

611B Transports côtiers

612Z Transports fluviaux

Transports aériens

621Z Transports aériens réguliers

622Z Transports aériens non réguliers

Auxiliaires de transport

631A Manutention portuaire

631B Manutention non portuaire (terrestre et fluviale)

631D Entreposage frigorifique

631E Entreposage non frigorifique

632A Gestion d'infrastructures de transports terrestres

632C Services portuaires, maritimes et fluviaux

632E Services aéroportuaires

633Z Agences de voyages

Organisation du transport de fret

634A Messagerie, fret express

634B Affrètement

634C Organisation des transports internationaux

Cette liste, qui présente les principales activités exercées à titre secondaire par les entreprises de l'enquête, n'est pas exhaustive. Merci d'indiquer en clair, dans le cadre VI, toute autre activité exercée par votre entreprise, avec l'estimation du montant du chiffre d'affaires correspondant.

Préparation des sites, travaux de construction

- 451A Terrassements divers, démolition
- 451B Terrassements en grande masse
- 452T Levage, montage

Commerce et réparation automobile

- 501Z Commerce de véhicules automobiles
- 502Z Entretien et réparation de véhicules automobiles
- 503A Commerce de gros d'équipements automobiles
- 503B Commerce de détail d'équipements automobiles
- 505Z Commerce de détail de carburants
- 553A Restauration de type traditionnel

Location de biens immobiliers

- 702A Location de logements
- 702B Location de terrains
- 702C Location d'autres biens immobiliers (*y compris fonds de commerce*)

Location sans opérateur

- 711Z Location de véhicules automobiles
- 712A Location d'autres matériels de transport terrestre
- 712C Location de matériels de transport par eau
- 712E Location de matériels de transport aérien

Activités juridiques, comptables et de conseil de gestion

- 741A Activités juridiques
- 741C Activités comptables
- 741E Études de marché et sondages

741G Conseil pour les affaires et la gestion

741J Administration d'entreprises

Activités de contrôle et analyses techniques

743A Contrôle technique automobile

Publicité

744A Gestion de supports de publicité

Sélection et fourniture de personnel

745A Sélection et mise à disposition de personnel

745B Travail temporaire

Activités de nettoyage, services divers fournis aux entreprises

747Z Activités de nettoyage

748D Conditionnement à façon

Activités pour la santé humaine

851J Ambulances

Assainissement, voirie et gestion des déchets

900B Enlèvement et traitement des ordures ménagères

900C Élimination et traitement des autres déchets

Services personnels

930H Pompes funèbres



ENGAGEMENT

- ▶ Economie
- ▶ Contrepartie
- ▶ Proximité
- ▶ Fiabilité
- ▶ Confidentialité

Cinq engagements au service des entreprises et de la collectivité.
Ses, Insee, Sessi, Scees, Dares.



Ministère
de l'Équipement
des Transports
et du Logement

ÉMETTEUR

DAEI

Service Économique et Statistique
Bureau ST1 Tour Pascal B pièce 1947
92055 La Défense cédex
Tél : 01 40 81 17 03
Fax : 01 40 81 17 72

SERVICE

ENQUÊTE ANNUELLE D'ENTREPRISE 1999 - QS

Merci de bien vouloir retourner ce questionnaire dûment rempli dans les 3 semaines à l'aide de l'enveloppe jointe. Toute correspondance doit être envoyée à l'adresse ci-dessus.

Pour plus de renseignements, vous pouvez contacter au sein de nos services :

chargé(e) du suivi de votre dossier.
Tél. : - Fax :
Mél. :

Le Ministère de l'Équipement, des Transports et du Logement vous remercie de votre collaboration et, pour faciliter ses rapports avec votre entreprise, vous demande d'indiquer le nom de la personne qualifiée, au sein de votre établissement, pour fournir des précisions concernant ce questionnaire. ▼

M./Mme ▶ Nom ▶

Tél. ▶ Fax ▶

Mél ▶ Signature ▶

Date ▶

Partie réservée à l'informatique

Ne rien inscrire ci-dessous.

APE TEF PDS
 GEST APE1 TEF1 REP1 EXTR1

IDENTIFICATION DE L'ENTREPRISE ▼

Numéro SIREN ▶

A rappeler dans toute correspondance

Veuillez indiquer l'unité monétaire que vous utilisez pour remplir ce questionnaire : Francs ou Euros

Visa n° A EQ du Ministre de l'Équipement, des Transports et du Logement et du Ministre chargé de l'Économie valable pour l'année 2000.

Les statistiques issues de l'enquête sont diffusées en particulier sur le site Internet du Ministère (<http://www.equipement.gouv.fr>) et dans les publications du Service Économique et Statistique.

Vu l'avis favorable du Conseil de l'Information Statistique, cette enquête, reconnue d'intérêt général, est obligatoire.

Visa n° A EQ du Ministre de l'Équipement, des Transports et du Logement et du Ministre chargé de l'Économie valable pour l'année 2000.

Aux termes de l'article 6 de la loi n° 51 711 du 7 juin 1951 modifiée sur l'obligation, la coordination et le secret en matière de statistique, les renseignements transmis en réponse au présent questionnaire ne sauraient en aucun cas être utilisés à des fins de contrôle fiscal ou de répression économique.

L'article 7 de la loi précitée stipule d'autre part que tout défaut de réponse ou une réponse sciemment inexacte peut entraîner l'application d'une amende administrative.

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978, relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés, s'applique aux réponses faites à la présente enquête par les entreprises individuelles. Elle leur garantit un droit d'accès et de rectification pour les données les concernant. Ce droit peut être exercé auprès du Service Économique et Statistique, Tour Pascal B, bureau ST1 pièce 1947 92055 LA DEFENSE Cédex.

I - CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES
 Ce questionnaire se rapporte uniquement à l'entreprise juridiquement définie, à l'exclusion de toutes ses filiales. 1 questionnaire à remplir par n° SIREN et un seul

Votre activité principale est ►

Sinon préciser :

Votre catégorie juridique est ►

Sinon préciser :

Régime d'imposition

(Cocher la case qui convient)

Impôts sur les sociétés (IS) ou Bénéfices industriels et commerciaux

11 Régime normal (déclaration n° 2065) 21 Régime normal (déclaration n° 2031) 23 Forfait (déclaration n° 951M)

12 Régime simplifié (déclaration n° 2065) 22 Régime simplifié (déclaration n° 2031) 24 Micro-entreprises (déclaration n° 2042)

Autre, préciser 50

Exercice comptable

Date de clôture du dernier exercice clos avant le 01-01-00

Durée de cet exercice (en mois)

II - MODIFICATIONS DE STRUCTURE (au cours de l'exercice)

70 Pas de modification

Si l'entreprise a été concernée, au cours de l'exercice, par une modification de structure, merci de bien vouloir en indiquer la nature, en cochant la ou les cases correspondantes.

10 Création

20 Cessation d'activité

42 Prise en location-gérance d'un autre fonds

44 Mise en location-gérance de votre fonds

69 Autre modification (préciser)

III - PERSONNEL DE L'ENTREPRISE ET RÉMUNÉRATIONS

A - Effectif non salarié moyen en équivalent temps complet au cours de l'exercice, (compter les personnes en fonction de leur temps réel de travail : une personne à temps complet = 1, une personne à mi-temps = 0,5, etc.)

Entrepreneur à son compte, aides familiaux non salariés, gérants non salariés, associés en nom collectif

B - Effectif salarié au 31 décembre 1999

C - Rémunérations brutes versées aux salariés en 1999 Pour toutes les entreprises ayant employé au moins un salarié au cours de l'année, veuillez indiquer le montant de la base brute fiscale de l'imprimé DADS

D - Effectif salarié moyen en équivalent temps complet au cours de l'exercice (compter les personnes en fonction de leur temps réel de travail : une personne à temps complet = 1, une personne à mi-temps = 0,5, etc.)

Effectif salarié moyen à temps complet	(a)	
Effectif salarié moyen à temps partiel	(b)	
Effectif salarié moyen total	(a) + (b)	
dont : - personnel roulant ou navigant		
- autres personnels (administratifs, mécaniciens, manutentionnaires, etc.).		

VII - RÉPARTITION DES AUTRES ACHATS ET CHARGES EXTERNES (détail de la ligne FW ou 242 du compte de résultat)

Sous-traitance (comptes 604, 605, 611) : sous-traitance générale (transport, affrètement, groupage, transit...), achats d'études et de prestations de services (autres que transports), de matériel, équipements et travaux.
Loyers et charges locatives, affermage (comptes 613 et 614) : frais de location de matériel de transport, redevances de crédit-bail, loyers des terrains et constructions, du matériel de bureau, etc.
Entretien et réparations confiés à des tiers (compte 615) : frais d'entretien et réparations du matériel de transport, entretien des terrains et constructions, du matériel et outillage, etc.
Primes d'assurances (compte 616) : assurance du matériel de transport et des marchandises transportées, assurance vol, incendie, etc.
Achats et charges externes autres que ceux mentionnés ci-dessus.

Total des autres achats et charges externes

Ce total doit correspondre à la ligne FW de l'imprimé fiscal n°2052 du régime normal ou à la ligne 242 de l'imprimé fiscal du régime simplifié, reprise dans le cadre IV précédent.

VIII - ACHATS DE CARBURANTS

Montant des **achats de carburants** (essence, super, gazole, GPL, additif) destinés aux besoins de l'exploitation de l'entreprise (comptes 60211 ou 60681 du Plan comptable des transports).

Nous vous rappelons que les achats de carburants destinés à la revente (garage, station-service) sont à comptabiliser au compte 607 et ne doivent donc pas apparaître ici.

IX - INVESTISSEMENTS ET CESSIONS DE L'EXERCICE

A - Investissements corporels de l'exercice

Avez-vous effectué des investissements au cours de l'exercice oui non **Si oui :**

Montant des achats de matériel de transport et de manutention (y compris remontées mécaniques)	- neuf - d'occasion	
Autres investissements : achats de matériel autre que de transport et de manutention ; d'outillage ; de terrains destinés à la construction d'un local à usage professionnel ; construction, achat, aménagement ou réfection d'un local à usage professionnel.		
Total des investissements de l'exercice		

B - Cessions corporelles de l'exercice

Prix réel de vente des **cessions corporelles courantes**

C - Contrats de crédit-bail de l'exercice

Avez-vous signé des **contrats de crédit-bail** au cours de l'exercice ? oui non

Si oui, merci de nous indiquer le montant total des contrats de crédit-bail souscrits au cours de l'exercice

X - TRANSPORT DE VOYAGEURS

Chiffre d'affaires et kilométrage de l'exercice selon la nature de service

En cas de difficulté dans la répartition du chiffre d'affaires ou du kilométrage, votre estimation nous suffira.

Nature de service	Chiffre d'affaires (déduction faite des frais de sous-traitance)	Kilomètres parcourus (y compris à vide)
Transports urbains de voyageurs (602A)		
Services réguliers ordinaires en site propre		
Services réguliers ordinaires routiers <i>(y compris les doublages scolaires)</i>		
Transports routiers réguliers de voyageurs (602B)		
Services réguliers hors international :		
- ordinaires («SRO», y compris les doublages scolaires) ou à la demande		
- à titre principal pour les scolaires («SATPS»)		
- transport de personnel		
Services réguliers internationaux		
Autres transports routiers de voyageurs (602G)		
Services occasionnels hors international :		
- interurbains		
- périscolaires		
- autres services occasionnels <i>(Transport privé de clientèle, etc.)</i>		
Services occasionnels internationaux		
Total des activités de transport collectif de voyageurs		
Autres activités que transport collectif de voyageurs		
Total*		

* Ce total doit être égal à celui indiqué dans la colonne Chiffre d'affaires déduction faite des frais de sous-traitance du cadre VI.

Parc au 31 décembre 1999

Il s'agit des véhicules à la disposition de l'entreprise, quel que soit le mode de propriété.

Nombre total d'autobus ►

Dont articulés ►

Propriété des autobus et autocars

Mode de propriété	Nombre d'autobus	Nombre d'autocars et minicars
- en propriété		
- en crédit-bail		
- pris en location par l'entreprise		
- autres <i>(Mis à disposition de l'entreprise)</i>		
Total		

Nombre des autocars et des minicars

Année de 1ère immatriculation	Minicars	Selon le nombre de places assises autocars <i>(y compris le conducteur)</i>				Total
		9 places ou moins	10 à 29 places	30 à 49 places	50 à 59 places	
dè 1995 à 1999 <i>(- de 5 ans)</i>						
de 1990 à 1994 <i>(de 5 à 10 ans)</i>						
de 1985 à 1989 <i>(de 10 à 15 ans)</i>						
Avant 1985 <i>(15 ans ou +)</i>						
Total						

Nombre de voitures de RER, métros ou tramways

	Total	dont motrices
RER		
Méto		
Tramway		

Chiffre d'affaires et kilométrage de l'exercice pour l'activité de taxi (602E)

En cas de difficulté dans la répartition du chiffre d'affaires ou du kilométrage, votre estimation nous suffira.

Type d'activité	Chiffre d'affaires (déduction faite des frais de sous-traitance)	Kilométrage parcouru
Transport de voyageurs par taxis (1)		
Mise en location de taxis avec licence (2)		
Recettes de central téléphonique		
Total		

(Ce montant doit être égal à celui indiqué en activité 602E dans la colonne Chiffre d'affaires du cadre VI)

- (1) Y compris exploitation de voitures de petite et de grande remise ou location de voitures particulières avec chauffeur.
 (2) Si vous êtes locataire, votre chiffre d'affaire est à déclarer sur la ligne précédente.

Parc en fin d'exercice

Mode de propriété des véhicules	Nombre de voitures
- en propriété (y compris les voitures données en location avec licence)	
- en crédit-bail	
- pris en location avec licence	
- autre (préciser)	
Total	

Licences en propriété de l'entreprise en fin d'exercice

Nombre de licences exploitées directement par l'entreprise	
Nombre de licences données en location	
Nombre total de licences en propriété de l'entreprise	

X - TRANSPORT DE MARCHANDISES

Parc routier en fin d'exercice

Il s'agit des véhicules à la disposition de l'entreprise (véhicules en propriété, sous contrat de crédit-bail, pris en location de longue durée, etc.). Les entreprises de location de véhicules avec conducteurs doivent y inclure les véhicules donnés en location.

Répartition par genre de véhicule

Genre de véhicule	Nombre de véhicules à la disposition de l'entreprise en fin d'exercice	
	Total	dont pris en location (hors crédit-bail)
Camionnettes et camions jusqu'à 3,5 t de PTAC inclus		
Tracteurs routiers		
Camions de plus de 3,5 t jusqu'à 19 t de PTAC inclus		
Camions de plus de 19 t de PTAC		
Remorques		
Semi-remorques (sauf rail-route)		
Semi-remorques rail-route (1)		

(1) Semi-remorques aux normes Novatrans.

Répartition par type de carrosserie

Pour l'ensemble des camions de plus de 3,5 t de PTAC, remorques et semi-remorques (5 dernières lignes du tableau précédent).

Type de carrosserie	Nombres de véhicules à la disposition de l'entreprise en fin d'exercice
Plateaux	
Fourgons ordinaires, bâchés, savoyards, parois latérales souples coulissantes	
Fourgons à température dirigée	
Citernes à produits pétroliers	
Citernes à produits industriels autres	
Citernes à produits alimentaires (y compris à température dirigée)	
Bennes basculantes	
Autres (préciser)	

Parc d'unités de transport intermodales

Type d'unité	Nombre d'unités à la disposition de l'entreprise en fin d'exercice
Caisses mobiles	
Conteneurs terrestres et maritimes	
Conteneurs aériens et autres (préciser)	

Transports terrestres

Transports ferroviaires

601Z Transports ferroviaires

Transports routiers de voyageurs

602A Transports urbains de voyageurs

602B Transports routiers réguliers de voyageurs

602C Téléphériques, remontées mécaniques

602E Transports de voyageurs par taxi

602G Autres transports routiers de voyageurs

Transports routiers de marchandises

602L Transports routiers de marchandises de proximité (zone courte)

602M Transports routiers de marchandises interurbains (zone longue)

602N Déménagement

602P Location de camions avec conducteur

Transports par conduites (oléoducs et gazoducs)

603Z Transports par oléoducs et gazoducs

Transports par eau

611A Transports maritimes

611B Transports côtiers

612Z Transports fluviaux

Transports aériens

621Z Transports aériens réguliers

622Z Transports aériens non réguliers

Auxiliaires de transport

631A Manutention portuaire

631B Manutention non portuaire (terrestre et fluviale)

631D Entreposage frigorifique

631E Entreposage non frigorifique

632A Gestion d'infrastructures de transports terrestres

632C Services portuaires, maritimes et fluviaux

632E Services aéroportuaires

633Z Agences de voyages

Organisation du transport de fret

634A Messagerie, fret express

634B Affrètement

634C Organisation des transports internationaux

LISTE D'ACTIVITÉS, AUTRES QUE DE TRANSPORT OU D'AUXILIAIRES DE TRANSPORT

Cette liste, qui présente les principales activités exercées à titre secondaire par les entreprises de l'enquête, n'est pas exhaustive. Merci d'indiquer en clair, dans le cadre VI, toute autre activité exercée par votre entreprise, avec l'estimation du montant du chiffre d'affaires correspondant.

Préparation des sites, travaux de construction

- 451A Terrassements divers, démolition
- 451B Terrassements en grande masse
- 452T Levage, montage

Commerce et réparation automobile

- 501Z Commerce de véhicules automobiles
- 502Z Entretien et réparation de véhicules automobiles
- 503A Commerce de gros d'équipements automobiles
- 503B Commerce de détail d'équipements automobiles
- 505Z Commerce de détail de carburants
- 553A Restauration de type traditionnel

Location de biens immobiliers

- 702A Location de logements
- 702B Location de terrains
- 702C Location d'autres biens immobiliers (*y compris fonds de commerce*)

Location sans opérateur

- 711Z Location de véhicules automobiles
- 712A Location d'autres matériels de transport terrestre
- 712C Location de matériels de transport par eau
- 712E Location de matériels de transport aérien

Activités juridiques, comptables et de conseil de gestion

- 741A Activités juridiques
- 741C Activités comptables
- 741E Études de marché et sondages
- 741G Conseil pour les affaires et la gestion
- 741J Administration d'entreprises

Activités de contrôle et analyses techniques

- 743A Contrôle technique automobile

Publicité

- 744A Gestion de supports de publicité

Sélection et fourniture de personnel

- 745A Sélection et mise à disposition de personnel
- 745B Travail temporaire

Activités de nettoyage, services divers fournis aux entreprises

- 747Z Activités de nettoyage
- 748D Conditionnement à façon

Activités pour la santé humaine

- 851J Ambulances

Assainissement, voirie et gestion des déchets

- 900B Enlèvement et traitement des ordures ménagères
- 900C Élimination et traitement des autres déchets

Services personnels

- 930H Pompes funèbres