

# Données détaillées structurelles du SES



## Les entreprises de transport

Enquête annuelle d'entreprise  
année 2000

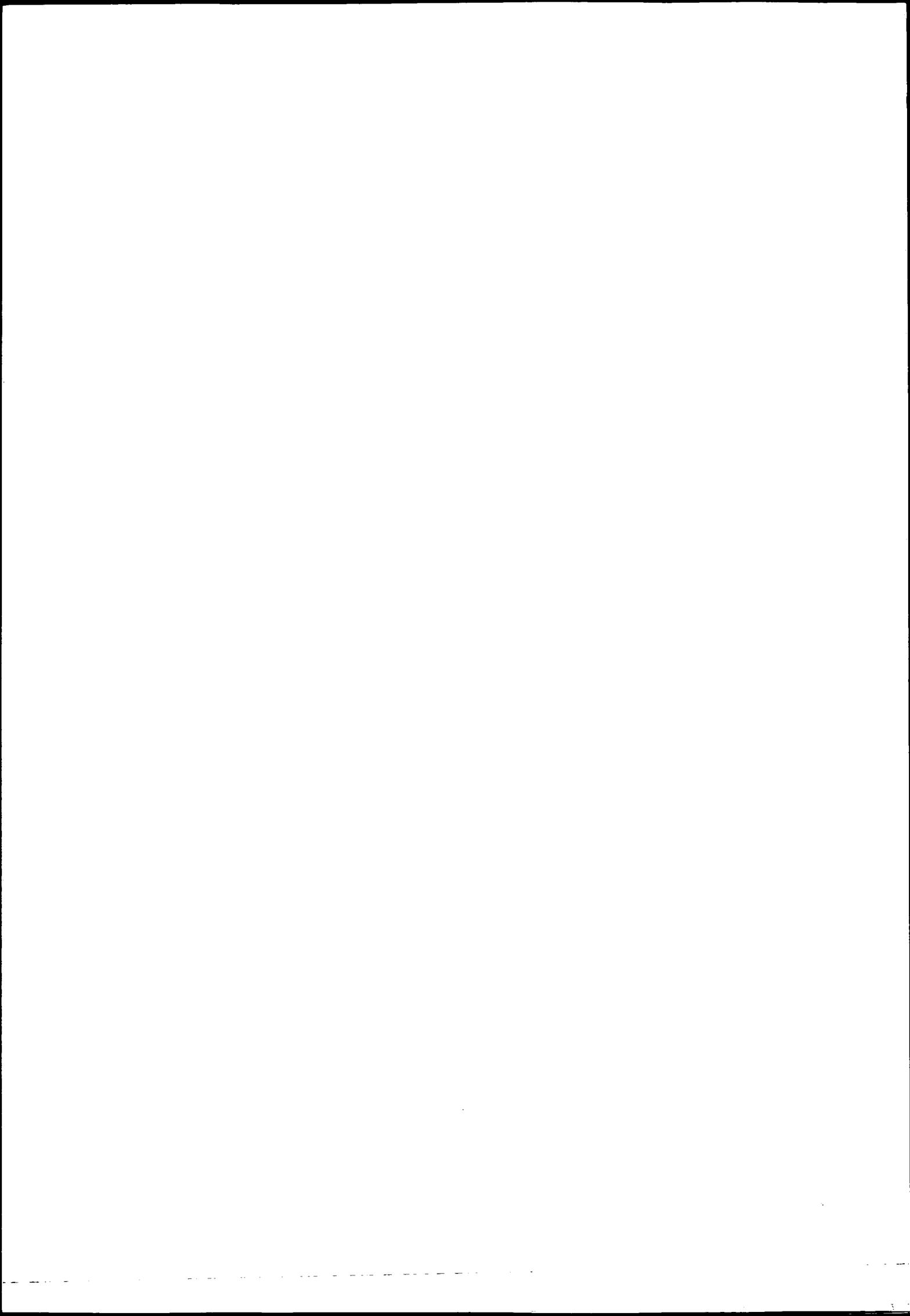
août 2002



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



ministère  
de l'Équipement  
des Transports  
et du Logement



## SOMMAIRE GÉNÉRAL

	Page
1. Avant-propos .....	5
2. Champ de l'enquête et modalités d'exécution.....	7
2.1. Le champ de l'EAE transport.....	7
2.2. Modalités d'exécution et bilan d'exploitation de l'enquête.....	9
3. Vue d'ensemble.....	11
3.1. Nouvelle année de croissance .....	11
3.2. Résultats généraux.....	17
4. Résultats sectoriels .....	35
Transports ferroviaires.....	37
Transports urbains et routiers de voyageurs .....	41
Remontées mécaniques .....	53
Transports routiers de marchandises .....	59
Transports par conduites.....	71
Transports maritimes et côtiers .....	77
Transports fluviaux .....	85
Transports aériens.....	93
Manutention et entreposage.....	99
Gestionnaires d'infrastructures de transports.....	105
Organisation du transport de fret.....	111
5. Glossaire .....	119
6. Présentation des questionnaires .....	124
Fac-similé des questionnaires.....	129



# 1. AVANT-PROPOS

## L'enquête annuelle d'entreprise

Les enquêtes annuelles d'entreprise (EAE) sont l'une des principales sources d'informations détaillées sur le secteur qu'elles concernent. Elles sont utilisées par les administrations centrales et locales, l'Insee et d'autres organismes publics, mais aussi par différents organismes tels que les fédérations professionnelles, certaines entreprises du secteur, les organisations syndicales représentatives de salariés, des bureaux d'étude, des chercheurs...

Les informations sont collectées auprès des entreprises, principalement sur la base de leurs comptes sociaux.

Un effort d'harmonisation des enquêtes annuelles d'entreprise effectuées sur les différents secteurs de l'activité économique a été réalisé. C'est pourquoi les questionnaires de toutes ces enquêtes sont relativement proches pour ce qui concerne les données générales (effectifs et rémunérations, données comptables, investissements et cessions), les spécificités des secteurs étudiés faisant en outre l'objet de questions adaptées (achats de carburants, parc routier en fin d'exercice, par exemple, pour l'EAE transport).

La collecte des questionnaires et la diffusion des résultats de l'EAE transport sont réalisées par le service économique et statistique (SES) de la direction des affaires économiques et internationales du ministère de l'Équipement, des Transports et du Logement.

### *Historique*

La première enquête annuelle d'entreprises de transport a été réalisée sur l'exercice 1973. Elle a succédé à une enquête dite « de structure », analogue à l'EAE en ce qui concerne les résultats de nature économique, mais comportant par ailleurs des questions sur la constitution et l'utilisation du parc routier.

De 1973 à 1983, l'enquête n'a été que très peu modifiée. Quelques améliorations ont été introduites dans le questionnaire, afin de mieux cerner les investissements.

L'enquête portant sur l'exercice 1984 a inauguré une nouvelle génération d'enquêtes. Le changement de plan comptable a été l'occasion d'une rénovation portant sur le contenu du questionnaire, les méthodes et outils de gestion et les techniques statistiques utilisées. La principale innovation portait sur le traitement de la sous-traitance. Jusqu'en 1983 inclus, les recettes des entreprises étaient évaluées nettes des frais de sous-traitance relatifs aux prestations de transport et d'auxiliaires (hors TVA récupérable) ; depuis 1984, cette sous-traitance apparaît explicitement en charges et implicitement dans le chiffre d'affaires hors taxes.

La nomenclature d'activités qui décrit l'activité principale exercée par une entreprise (code APE) a changé au 1<sup>er</sup> janvier 1993 : à cette date est entrée en vigueur la nomenclature d'activités française (NAF) harmonisée avec la NACE rev.1 (nomenclature d'activités de la communauté européenne, révision n°1). Pour la présentation des résultats des enquêtes annuelles, la NAF se substitue donc, à partir de l'exercice 1993, à la version " activités " de la NAP 73, entraînant une recodification des codes APE de toutes les entreprises et des ruptures de séries entre 1992 et 1993.

A partir de l'exercice 1997, l'enquête annuelle d'entreprise de transports dite de quatrième génération a connu une évolution majeure tant au niveau du questionnaire, qui a été modernisé et simplifié, que dans le traitement automatique qui est plus intégré et permet de réaliser les opérations depuis l'expertise des

questionnaires jusqu'à l'extrapolation des non réponses en passant par le redressement des données aberrantes. Les transports par conduite (603Z) et les gestionnaires d'infrastructures (632A, 632C, 632E) ont été pour la première fois interrogés.

A partir de l'exercice 1998, le champ de l'enquête a été étendu aux entreprises de moins de six salariés du transport côtier (611B) et du transport fluvial (612Z), ainsi qu'aux entreprises d'activité principale remontées mécaniques (602C).

Afin d'alléger les charges de réponse statistique des petites entreprises, le système statistique public a mis en œuvre pour l'enquête annuelle d'entreprises une stratégie dite « petites entreprises ». Elle a été appliquée dans les transports pour la première fois lors de l'exercice 1999. Cette stratégie consiste à reconduire l'échantillon des entreprises de 0 à 5 salariés de l'exercice 1998 en 1999, mais à ne pas envoyer de questionnaire et à estimer directement leurs résultats sur la base des données comptables jointes à leurs déclarations fiscales.

Toutefois les secteurs des remontées mécaniques (602C), des transports maritimes (611A), des transports côtiers (611B) et de la manutention portuaire (631A) n'ont pas bénéficié de cette stratégie du fait de l'expérimentation de volets spécifiques (intégrés lors de l'exercice 2000).

En 2000, les volets spécifiques des secteurs des remontées mécaniques (602C), des transports maritimes (611A), des transports côtiers (611B) et de la manutention portuaire (631A) ont été intégrés au questionnaire de l'enquête annuelle d'entreprises. Des tableaux présentant les résultats de ces volets sont présentés pour la première fois dans la brochure et le cédérom de l'enquête annuelle d'entreprises.

### **Secret statistique**

La réalisation d'une publication sectorielle conduit à des résultats concernant parfois un nombre très réduit d'entreprises. De façon à préserver la confidentialité des réponses et à satisfaire ainsi aux règles du secret statistique, il a pu s'avérer indispensable d'occulter les cases de plusieurs tableaux.

Cette occultation des résultats est obligatoire dès lors qu'ils concernent moins de trois entreprises ou lorsqu'une entreprise réalise à elle seule plus de 85 % du résultat. Lorsque ce cas se présente, la mention "s.d." pour "secret direct" remplace les résultats dans la tranche de taille concernée par le secret statistique. Certains tableaux présentent des totaux ou sous-totaux. La règle retenue a été de privilégier la diffusion des résultats au niveau le plus agrégé. Afin d'éviter que ces sous-totaux ne révèlent indirectement le contenu des cases occultées par le procédé précédemment décrit, il a pu être nécessaire d'induire un secret sur certaines cases des tableaux présentés. Afin de distinguer les deux causes de secret statistique, ces cases comportent la mention "s.i." pour "secret induit".

Les principaux résultats de l'EAE transport 2000 sont présentés dans cette brochure selon les secteurs d'activités et la taille des entreprises. Des tableaux de résultats plus détaillés, utilisant des critères de ventilation plus fins, sont disponibles dans le cédérom « Les entreprises de transport – Enquête annuelle d'entreprise 2000 – Résultats 1998-1999-2000 ».

### **Signes conventionnels**

<b>N.C.</b>	Non Communiqué (l'entreprise non répondante a cependant été extrapolée)
<b>s.d. ou s.i.</b>	Confidentialité due à un problème de secret statistique direct (s.d.) ou induit (s.i.)
<b>N.D.</b>	Résultat non disponible
<b>S.O.</b>	Sans objet
<b>n.i.</b>	Non interrogé

## 2. CHAMP DE L'ENQUÊTE ET MODALITÉS D'EXÉCUTION

### 2.1. LE CHAMP DE L'EAE TRANSPORT

#### *Unités interrogées*

L'unité statistique de base est l'entreprise. L'entreprise doit être distinguée de l'établissement. Elle est une entité juridique (soit entreprise individuelle, soit société). L'établissement constitué par un bureau, un siège social, un atelier, un dépôt..., situé à une adresse déterminée est une unité géographique et ne possède pas, par lui-même, de personnalité juridique. Les unités interrogées sont les entreprises françaises ayant leur siège social en France métropolitaine. Les entreprises filiales situées en métropole sont interrogées séparément de leur société mère.

#### *Secteur enquêté*

Une entreprise peut avoir plusieurs activités distinctes au sens de la nomenclature d'activités française (NAF) ; on détermine son activité principale (APE) à partir de la répartition de sa production entre l'ensemble de ses activités. L'ensemble des entreprises de même activité principale constitue un secteur d'entreprises.

L'enquête annuelle 2000 concerne les entreprises de transports ferroviaires, transports urbains et routiers de voyageurs, remontées mécaniques, transports routiers de marchandises, transports par conduites, transports maritimes et côtiers, transports fluviaux, transports aériens, manutention, entreposage, gestionnaires d'infrastructures de transports, organisation du transport de fret.

En référence à la nomenclature officielle d'activités (NAF) mise en place en 1993, le champ de l'enquête 2000 est constitué par l'ensemble des entreprises dont l'activité principale, repérée par son code APE, est l'une des suivantes :

---

601Z Transports ferroviaires	612Z Transports fluviaux
602A Transports urbains de voyageurs	621Z Transports aériens réguliers
602B Transports routiers réguliers de voyageurs	622Z Transports aériens non réguliers
602C Téléphériques, remontées mécaniques	631A Manutention portuaire
602E Transports de voyageurs par taxis	631B Manutention non portuaire
602G Autres transports routiers de voyageurs	631E Entreposage non frigorifique
602L Transports routiers de marchandises de proximité	632A Gestion d'infrastructures de transports terrestres
602M Transports routiers de marchandises interurbains	632C Services portuaires, maritimes et fluviaux
602N Déménagement	632E Services aéroportuaires
602P Location de camions avec conducteur	634A Messagerie, fret express
603Z Transports par conduite	634B Affrètement
611A Transports maritimes	634C Organisation des transports internationaux
611B Transports côtiers	

---

La nomenclature d'activités française (NAF) est la nouvelle nomenclature nationale statistique d'activités qui se substitue depuis le 1er janvier 1993 à la NAP de 1973 (nomenclature d'activités et de produits) pour sa partie "activités".

La NAF reprend tous les niveaux de la NACE révision 1 (nomenclature d'activités de la communauté européenne) et y ajoute un niveau national qui éclate (ou non) les classes de la NACE (dernier niveau) pour tenir compte des spécificités et des habitudes nationales.

Dans le secteur des transports, la NAF permet par exemple de distinguer au sein des activités de " Transports réguliers de voyageurs (60.21) ", les activités de " Transports urbains (602A) " des activités de " Transports routiers réguliers de voyageurs (602B) " et des activités de " Téléphériques et remontées mécaniques (602C) " De même la NAF détaille les activités de " Transports de marchandises (60.24) " selon les " Transports routiers de marchandises de proximité (602L) ", " Transports routiers de marchandises interurbains (602M) ", " Déménagement (602N) " et " Location de camions avec conducteur(602P) ".

## 2.2. MODALITÉS D'EXÉCUTION ET BILAN D'EXPLOITATION DE L'ENQUÊTE

### Échantillon

La base de sondage est le fichier Ocean (outil de coordination des enquêtes annuelles) alimenté par le répertoire Sirene (système informatique pour le répertoire des entreprises et des établissements) de l'Insee. Les entreprises employant vingt salariés et plus sont toutes interrogées. Les entreprises de moins de vingt salariés sont interrogées selon un plan de sondage dont le taux dépend de l'activité principale exercée et de la tranche d'effectif salarié au 31 décembre de l'année d'exercice.

**Tableau n°1 - Taux de sondage et nombre d'entreprises interrogées selon l'activité et la taille des entreprises à l'initialisation de l'enquête (exercice 2000)**

tableau n°1 - Taux de sondage et nombre d'entreprises interrogées selon l'activité et la taille des entreprises à l'initialisation de l'enquête (exercice 2000)

APE	Nombre de salariés										total entreprises
	0 salariés		de 1 à 5 salariés		de 6 à 9 salariés		de 10 à 19 salariés		20 salariés et +		
	taux	nombre	taux	nombre	taux	nombre	taux	nombre	taux	nombre	
601Z	1	8	1	6	1	1	1	3	1	7	25
602A	1	53	1	41	1	12	1	16	1	162	284
602B	1/12	39	1/12	50	1/10	40	1/10	55	1	476	660
602C	1	45	1	49	1	11	1	16	1	96	217
602E	1/30	825	1/30	234	1	322	1	103	1	41	1 525
602G	1/10	21	1/6	73	1/3	62	1	131	1	215	502
602L	1/30	419	1/20	553	1/4	369	1/2	485	1	788	2 614
602M	1/30	137	1/30	243	1/10	176	1/10	254	1	1 894	2 704
602N	1/5	41	1/5	147	1	248	1	255	1	181	872
602P	1/20	37	1/10	89	1/2	62	1/2	75	1	228	491
603Z	1	15	1	5	1	1	1	1	1	3	25
611A	1	120	1	102	1	7	1	15	1	36	280
611B	1/2	43	1/2	59	1	6	1	4	1	4	116
612Z	1/10	93	1/5	48	1	20	1	15	1	14	190
621Z	1	9	1	8	1	1	1	3	1	18	39
622Z	1	80	1	86	1	19	1	12	1	23	220
631A	1	19	1	26	1	13	1	20	1	58	136
631B	1	46	1	61	1	37	1	46	1	94	284
631E	1/2	174	1/2	168	1	89	1	90	1	194	715
632A	1	297	1	206	1	57	1	33	1	61	654
632C	1	71	1	86	1	28	1	46	1	64	295
632E	1	19	1	24	1	7	1	13	1	37	100
634A	1	237	1	272	1	77	1	67	1	360	1 013
634B	1	76	1	191	1	63	1	65	1	100	495
634C	1/4	63	1/4	172	1	166	1	189	1	298	888
total		2 987		2 999		1 894		2 012		5 452	15 344

L'enquête est réalisée par voie postale auprès des entreprises de l'échantillon. Lorsque les questionnaires sont retournés, ils sont saisis puis contrôlés par un programme informatique permettant de repérer les incohérences internes, l'écart des réponses d'une entreprise par rapport aux autres entreprises ayant des caractéristiques proches, ainsi que des variations jugées anormales des réponses à une même question sur deux années consécutives. Ce signal est l'occasion pour le gestionnaire de prendre contact auprès de l'entreprise s'il s'agit d'une donnée essentielle de l'enquête afin de confirmer ou non la réponse portée sur le questionnaire. Le cas échéant, le programme propose une correction automatique. D'autre part, les entreprises non répondantes doivent participer aux résultats des tableaux. A cet effet, il est nécessaire d'extrapoler les non réponses totales à partir des entreprises répondantes sélectionnées en fonction de critères de proximité : même taille, même activité et même région d'implantation ou à partir des données de l'année précédente si l'entreprise avait répondu.

## Taux de réponse

Il correspond au rapport entre le nombre d'entreprises actives et répondant à l'enquête et le nombre d'entreprises actives interrogées. Il est globalement de 79,2 % sur l'exercice 2000 pour l'EAE transport (cf. tableau n°2).

## Taux de couverture

Il s'agit du rapport entre le chiffre d'affaires, pondéré, des entreprises actives ayant répondu à l'enquête et le chiffre d'affaires total estimé, pour une activité donnée. Il est de 95,4% en 2000.

Tableau n°2 - Taux de réponse et de couverture selon l'activité des entreprises

APE initiale	Nombre d'entreprises de l'échantillon	Nombre d'entreprises hors champ ou cessées		Nombre d'entreprises actives dans le champ de l'enquête		Dont entreprises répondantes taux de réponse		taux de couverture de l'enquête	
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
601Z	25	2	8,0	23	92,0	13	56,5		100,0
602A	284	15	5,3	269	94,7	230	85,5		99,7
602B	660	16	2,4	644	97,6	548	85,1		89,2
602C	217	34	15,7	183	84,3	158	86,3		96,2
602E	1 525	69	4,5	1 456	95,5	1 198	82,3		80,3
602G	502	14	2,8	488	97,2	394	80,7		84,2
602L	2 614	75	2,9	2 539	97,1	1 961	77,2		82,6
602M	2 704	75	2,8	2 629	97,2	2 242	85,3		89,9
602N	872	17	1,9	855	98,1	698	81,6		85,6
602P	491	20	4,1	471	95,9	396	84,1		92,2
603Z	25	0	0,0	25	100,0	17	68,0		98,3
611A	280	26	9,3	254	90,7	166	65,4		100,0
611B	116	11	9,5	105	90,5	77	73,3		94,1
612Z	190	7	3,7	183	96,3	137	73,3		85,2
621Z	39	4	10,3	35	89,7	25	71,4		99,8
622Z	220	21	9,5	199	90,5	122	61,3		93,2
631A	136	8	5,9	128	94,1	108	84,4		92,3
631B	284	9	3,2	275	96,8	211	76,7		92,4
631E	715	55	7,7	660	92,3	500	75,8		94,8
632A	654	75	11,5	579	88,5	354	61,1		98,5
632C	295	19	6,4	276	96,9	223	80,8		98,2
632E	100	5	5,0	95	95,0	67	70,5		97,1
634A	1 013	56	5,5	957	94,5	705	73,7		97,6
634B	495	19	3,8	476	96,2	376	79,0		96,0
634C	888	27	3,0	861	97,0	688	79,9		94,5
total	15 344	679	4,4	14 665	95,6	11 614	79,2		95,4

## Révision des séries antérieures

Les séries des années antérieures peuvent être révisées à la lumière des informations obtenues sur l'année d'enquête, en particulier pour les entreprises non répondantes auparavant.

## 3. VUE D'ENSEMBLE

### 3.1. RÉSUMÉ DE L'ANNEE 2000

Le texte ci-après est une reprise du texte de la publication Infos Rapides n° 158 de juillet 2002 intitulée " Nouvelle année de croissance, en ligne avec 1999 " commentant les leçons principales que l'on peut tirer de l'enquête portant sur l'exercice 2000.

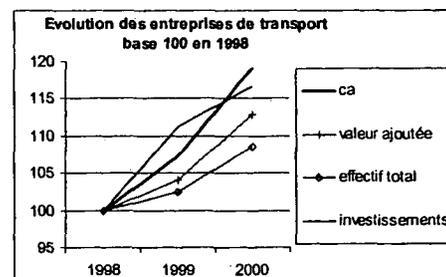
En 2000, le secteur des entreprises de transport connaît une forte croissance, dans le prolongement de 1999. Entre 1998 et 2000, le chiffre d'affaires des entreprises de transports augmente en valeur de presque 19 %. Cette hausse est très forte pour les entreprises de manutention et d'entreposage (+47 % en deux ans) et pour le secteur aérien (+30 %). Les chiffres d'affaires du transport routier de voyageurs et du transport routier de marchandises sont également en hausse, mais moins que la moyenne (+13 % pour le transport de voyageurs et +12 % pour le transport routier de marchandises). Pendant la même période, la valeur ajoutée augmente de presque 13 %. L'évolution de la

valeur ajoutée est donc globalement en retrait de celle du chiffre d'affaires, l'écart étant plus ou moins important selon les secteurs. Ainsi, elle n'augmente que de 5,4 % dans le transport aérien et de 36 % « seulement » dans la manutention et l'entreposage. La valeur ajoutée n'a crû que de +4 % entre 1998 et 2000 dans le secteur du transport routier de marchandises (la valeur ajoutée corrigée, qui neutralise l'effet du recours au crédit bail et à la location, croît pour sa part de 5,3 % au cours de cette période). La valeur ajoutée n'est toutefois en baisse dans aucun secteur du transport.

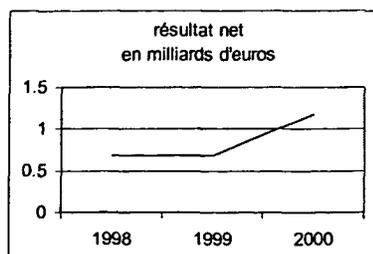
L'effectif total augmente de 8,6 % sur deux ans. La croissance la plus élevée s'observe dans la manutention

et l'entreposage (+34 %), en ligne avec la valeur ajoutée. Elle est de +7,7 % pour le transport routier de marchandises et de +5 % pour le transport urbain et routier de voyageurs.

Enfin, les investissements augmentent assez fortement, avec une hausse de plus de 16 % en deux ans, ce qui correspond toutefois à un infléchissement en 2000 par rapport à 1999.



**Globalement, le résultat net des entreprises de six salariés et plus se redresse**



Le résultat net des entreprises de transport<sup>1</sup>, hors gestionnaires d'infrastructures de transport, a connu une forte amélioration, passant de 0,7 milliard d'euros en 1998 et 1999 à 1,2 milliard d'euros en 2000.

<sup>1</sup> Entreprises de 6 salariés et plus uniquement

Cette progression de l'ordre de 0,5 milliard d'euros en deux ans est due pour 0,16 milliard d'euros au transport ferroviaire et, pour 0,24 milliard d'euros, au transport maritime et côtier.

A l'inverse, le résultat net du transport aérien baisse en 2000, passant de +47 millions d'euros en 1998 et +67 millions d'euros en 1999 à -30 millions d'euros en 2000. Il avait déjà fortement baissé entre 1997 et 1998.

Globalement, le transport routier de marchandises subit également une baisse modérée de son résultat net. En 1998, ce secteur avait connu une légère amélioration, mais les deux baisses successives de 1999 et

2000 ramènent cet agrégat à un niveau inférieur au montant de 1997. La baisse porte surtout sur le transport interurbain de marchandises, pour lequel le résultat net diminue de 100 millions d'euros en deux ans. Pour les gestionnaires d'infrastructures de transport, secteur marqué par la présence de Réseau ferré de France (RFF), le résultat net, qui était passé de -1,8 milliard d'euros en 1998 à -1,1 milliard en 1999, reste négatif de l'ordre de -1 milliard d'euros en 2000.

Répartition de l'effectif salarié pour les entreprises de 6 salariés et plus (en milliers)

Effectif salarié	Transport ferroviaire	Activités de transport, hors transport ferroviaire	Ensemble des modes de transport	Auxiliaires de transport	Total général
Personnel sédentaire	148	192	340	179	519
Conducteurs grands routiers	0	120	120	9	129
Autres conducteurs routiers et personnel d'accompagnement	0	67	67	25	92
Conducteurs d'autobus	0	35	35	0	35
Conducteurs d'autocars	0	40	40	0	40
Conducteurs de taxi	0	4	4	0	4
Effectif salarié navigant fluvial	0	1	1	0	1
Effectif salarié navigant maritime	0	6	6	2	8
Personnel navigant technique aérien	0	7	7	0	7
Personnel navigant commercial aérien	0	15	15	0	15
Conducteurs de train, métro ou RER	19	4	23	0	23
Autres personnels roulants ferroviaires	9	0	9	0	9
<b>Effectif salarié total</b>	<b>176</b>	<b>491</b>	<b>667</b>	<b>216</b>	<b>882</b>
Nb d'entreprises	10	11 685	11 695	2 807	14 502

En 2000, les entreprises de transport emploient, en équivalent temps complet, 935 000 salariés et 58 000 non salariés. A 43 %, les salariés sont des personnels "non sédentaires", roulants ou navigants, cette proportion étant évidemment très différente selon qu'il s'agit d'entreprises de transports *stricto sensu*, où globalement 51 % des salariés sont des roulants ou des navigants, ou d'entreprises prestataires de services auxiliaires des transports, où au contraire globalement 83 % des salariés sont des "sédentaires".

Hors transport ferroviaire où on ne compte que 16 % de personnel roulant, le poids des personnels salariés non sédentaires dans les entreprises de transport *stricto sensu* monte à 63 % (338 000 sur 540 000) ; si l'on tenait compte également des non salariés, cette proportion serait encore plus forte, dans la mesure où l'essentiel des non salariés du transport routier de marchandises (28 000 équivalents temps complet) et du transport routier de voyageurs (26 000) sont des conducteurs.

Pour les entreprises de six salariés ou plus, l'enquête détaille les effectifs salariés par catégorie.

L'effectif roulant, dans les entreprises de six salariés et plus du transport urbain et routier de voyageurs, se monte à 85 000 salariés, dont 75 000 conducteurs d'autobus et autocars, 4 000 conducteurs de métro ou RER et 4 000 conducteurs de taxis. Dans le transport routier de marchandises, l'effectif salarié roulant des entreprises de six salariés et plus est de 185 000 équivalents temps complets. Il est composé de 120 000 conducteurs grands routiers (dont 95 000 dans le transport interurbain et 15 000 dans le transport de proximité) et de 65 000 autres conducteurs routiers et personnels d'accompagnement (dont 30 000 dans le transport de proximité et 23 000 dans l'interurbain). La part de l'effectif navigant est très forte dans le transport fluvial (70 %) et dans le transport maritime et côtier (55 %).

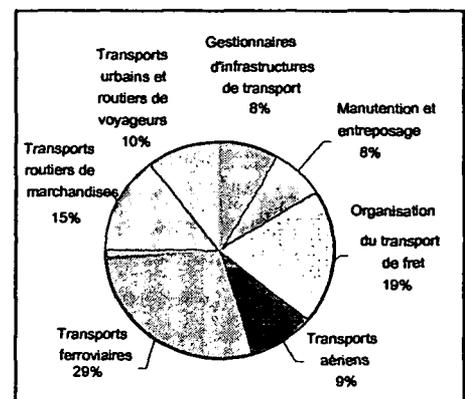
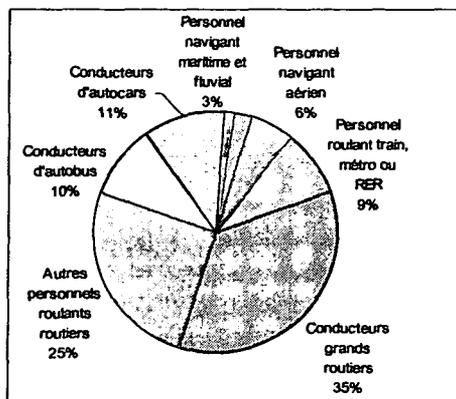
Dans le transport aérien, la part de l'effectif navigant n'excède pas un tiers de l'effectif salarié. Il est composé d'un tiers de personnel

navigant technique et de deux tiers de personnel navigant commercial.

Les entreprises d'organisation du transport de fret n'ont en moyenne qu'un "roulant" pour quatre salariés. Ce sont pour l'essentiel des conducteurs grands routiers (8 000 dans les entreprises de 6 salariés et plus) ou des autres routiers (24 000 dans les entreprises de 6 salariés et plus). Ce secteur emploie aussi des manutentionnaires et personnel de quai.

Les gestionnaires d'infrastructures de transport et le secteur de la manutention et de l'entreposage emploient environ 5 % de roulants ou navigants, dont 1 900 personnels navigants dans les services portuaires, maritimes et fluviaux et 1 900 conducteurs grands routiers et autres personnels routiers dans l'entreposage non frigorifique pour la manutention et l'entreposage.

Répartition de l'effectif salarié sédentaire par secteur



### Transports ferroviaires : un exercice bénéficiaire

En 2000, le secteur des entreprises de transports ferroviaires affiche une forte croissance de son chiffre d'affaires (+11 %), en partie due à un reclassement en production d'un milliard d'euros, dont l'équivalent était antérieurement traité en subventions d'exploitation. Les recettes de transport proprement dites ont également augmenté, compensant la filialisation du SERNAM en février, ce qui provoque une baisse des produits et des charges correspondantes. Comme le montant des autres charges a peu varié, le chiffre

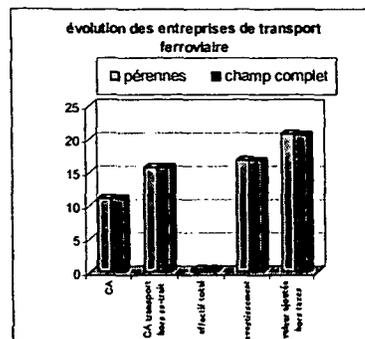
d'affaires transport hors sous-traitance et la valeur ajoutée croissent plus rapidement que le chiffre d'affaires.

L'effectif salarié est resté quasiment stable, aux alentours de 176 000 personnes en 2000.

La maîtrise des charges et l'externalisation du SERNAM font que ce secteur réalise en 2000 un bénéfice de 67 millions d'euros, alors qu'il était en déficit ces dernières années.

Les investissements sont par ailleurs toujours soutenus : ils

augmentent de près de 17 % en 2000.

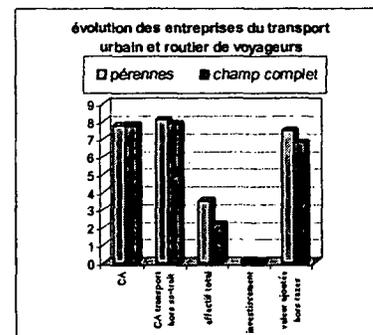


### Transports urbains et routiers de voyageurs : une bonne année, sauf pour les investissements

En 2000, le chiffre d'affaires et le chiffre d'affaires transport hors sous-traitance du secteur des entreprises de transports urbains et routiers de voyageurs ont augmenté de près de 8 %, ce qui constitue la plus forte hausse sur les trois dernières années. La hausse du chiffre d'affaires transport hors sous-traitance est plus importante pour les entreprises de taxi (+9,6 %) et pour le transport urbain de voyageurs (+9,4 %) que pour le transport routier de voyageurs (les sous-secteurs 602B et 602G n'ont connu respectivement que des croissances de +5,1 % et +3,9 %). L'emploi est

également en hausse de +2 % sur le champ complet (+3,5 % sur les entreprises pérennes<sup>2</sup>), en particulier pour les entreprises pérennes de taxi (+4,7 %). L'effectif total des entreprises de taxi diminue cependant sur le champ complet de 2,7 % entre 1999 et 2000. L'effectif total en 2000 est de 173 000 personnes et comprend 15 % de non salariés. La valeur ajoutée augmente dans les mêmes proportions que le chiffre d'affaires. Les investissements sont stables par rapport à 1999 : ils s'élèvent en 2000 à 1,4

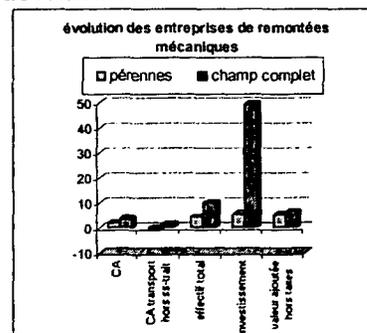
milliard d'euros et sont composés à 58 % d'investissements en matériel de transport. Ils sont en recul de 2,3 % dans le secteur des taxis.



### Remontées mécaniques : importantes restructurations stimulant les investissements

Le chiffre d'affaires des entreprises de remontées mécaniques progresse de 3,4 % sur l'ensemble du secteur (dont +1,8 % pour les entreprises pérennes). La valeur ajoutée est en progression encore plus forte : +6,1 % au total (dont +5,2 % pour les pérennes), grâce notamment à la baisse des charges locatives.

Les investissements des entreprises pérennes ont évolué modérément (+5,3 %), mais quelques modifications de structure importantes portent à +49 % la croissance des investissements sur l'ensemble du secteur.



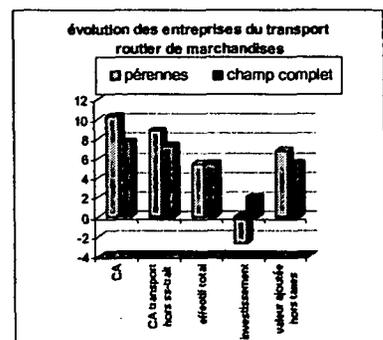
<sup>2</sup> Les entreprises pérennes sont les entreprises présentes dans le même domaine d'activité deux années de suite, sans modification de structure.

## Transports routiers de marchandises : une pause dans les investissements

Alors que la hausse avait été de plus de 3 % en 1999, les entreprises pérennes entre 1999 et 2000 ont connu une baisse des investissements de 3 %. Ces entreprises ont eu en compensation davantage recours au crédit-bail en 2000 qu'en 1999 (redevances sur matériel de transport et de manutention en hausse de 6 % sur les entreprises de six salariés et plus). Le chiffre d'affaire global augmente de 10 %, situation comparable à celle de 1998, le chiffre d'affaires hors sous-traitance

étant en augmentation de 9 %. La hausse des effectifs, +5 %, est également du même ordre de grandeur que celle de 1999, alors que la valeur ajoutée connaît une inflexion positive : +6 % contre +2 % l'année précédente. Pour le champ complet, du fait du glissement d'entreprises dans le secteur de la manutention et de l'entreposage, les évolutions sont légèrement inférieures à celles des entreprises pérennes, mis à part les investissements, qui sont

globalement en hausse, de +2 %.



## Transports par conduites : forte hausse en 2000

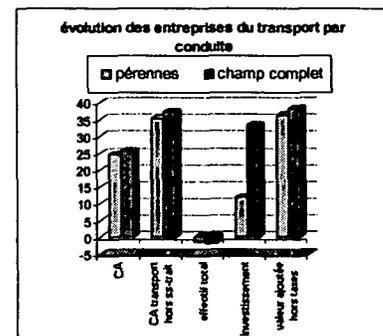
Une analyse de ce secteur est difficile sans l'examen des sociétés mères, issues du secteur pétrolier et gazier.

Tel qu'il apparaît dans l'enquête, le chiffre d'affaires des entreprises de transport par conduite a augmenté en 2000 de plus de 25 %, alors qu'il avait fortement baissé en 1999. Le chiffre d'affaires transport hors sous-traitance a même augmenté de plus de 35 % sur le champ complet.

L'effectif total reste stable, il se situe en 2000 à 951 personnes employées par les entreprises de transport par conduites.

Les investissements ont augmenté en 2000 de l'ordre de 10 %.

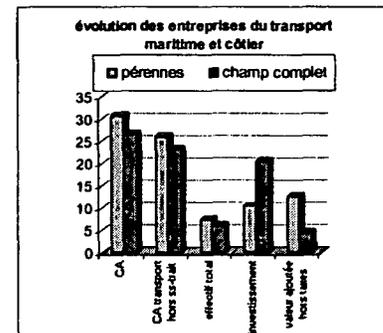
La valeur ajoutée dégagée par ce secteur augmente dans les mêmes proportions que le chiffre d'affaires transport hors sous-traitance : elle est en hausse de plus de 35 %.



## Transports maritimes et côtiers : forte reprise de l'activité

L'activité des entreprises de transports maritimes et côtiers s'est nettement améliorée en 2000. Dans un contexte de forte hausse des prix, le chiffre d'affaires total des entreprises pérennes a augmenté de plus de 30 % et le chiffre d'affaires transport hors sous-traitance de plus de 26 %. La valeur ajoutée de ces mêmes entreprises pérennes enregistre une augmentation

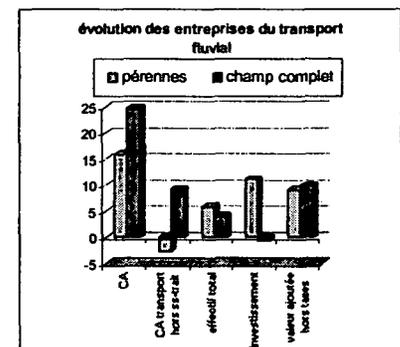
moindre, mais toutefois de près de 13 %. Les effectifs ont crû pour leur part de plus de 7 %. Enfin, la hausse des investissements se maintient avec une augmentation de 10 % pour les entreprises pérennes et plus de 20 % pour le champ complet.



## Transports fluviaux : hausse de la valeur ajoutée

Le chiffre d'affaires des entreprises pérennes de ce secteur augmente de près de 16 %, mais cette augmentation est due principalement au recours à la sous-traitance, qui augmente de plus de 30 %, ce qui conduit à une diminution de 2,6 % du chiffre d'affaires transport hors sous-traitance de ces mêmes entreprises (mais une hausse sur le champ complet).

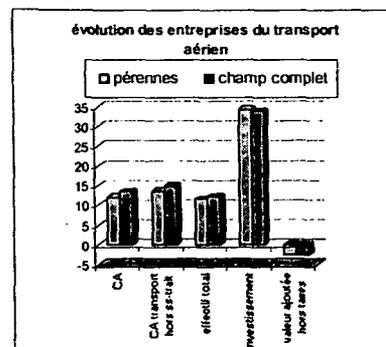
La valeur ajoutée a cependant augmenté de 9 % et les effectifs de 6 % sur le champ des entreprises pérennes (rythme un peu inférieur pour le champ complet). Enfin, les investissements, après une augmentation de 16 % en 1999, se poursuivent à un rythme élevé en 2000 avec une augmentation de 11,2 % pour les entreprises pérennes.



### Transports aériens : une année de croissance mais de moins bons résultats financiers

Le chiffre d'affaires du secteur a progressé de 12 % en 2000 et de plus de 13 % hors sous-traitance. Pour la deuxième année consécutive, l'effectif total a augmenté de plus de 11 % pour le champ complet et pour les entreprises pérennes. Globalement, les investissements ont marqué une forte croissance, de plus de 34 %. Plus de 2 milliards d'euros ont été investis au total par les entreprises

du transport aérien en 2000, dont 1,6 milliard d'euros en matériel de transport et de maintenance. La valeur ajoutée a cependant subi une légère baisse de 2,5 % (pour les entreprises pérennes comme pour le champ complet) et le résultat net est devenu légèrement négatif en 2000.



### Manutention et entreposage : forte croissance mais baisse des investissements

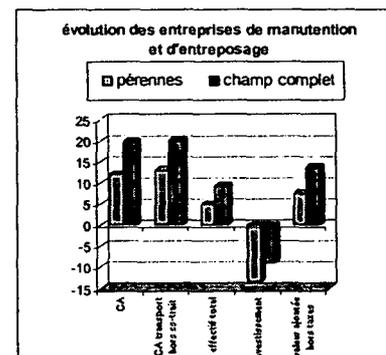
Dans le secteur de la manutention et de l'entreposage non frigorifique, le chiffre d'affaires a progressé de 12 % pour les entreprises pérennes et de 20 % pour le champ complet. La progression est plus forte pour l'entreposage non frigorifique que pour la manutention.

La valeur ajoutée hors taxes progresse de 7 % pour les entreprises pérennes et de 14 % pour l'ensemble du secteur. L'entreposage, avec environ +10 %, contribue le plus fortement à cette évolution.

L'effectif total augmente moins vite, avec +5 % pour les entreprises pérennes et +9 % pour le champ complet.

Après avoir fortement augmenté en 1999, les investissements sont en recul de 13 % pour les entreprises pérennes et de 9 % pour le champ complet. Seule la manutention portuaire investit davantage en 2000 (+21 % pour les entreprises pérennes et +12 % pour le champ complet). La manutention non portuaire et l'entreposage diminuent fortement

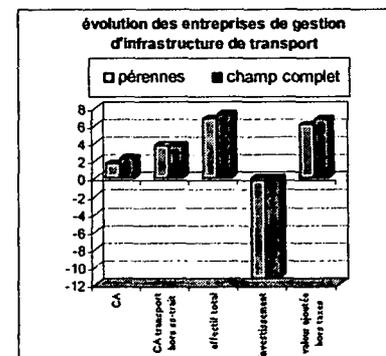
leurs investissements, de respectivement -29,5 % et -16 %.



### Gestionnaires d'infrastructures de transport : nouvelle baisse de l'investissement

Dans ce secteur, le chiffre d'affaires n'a progressé en 2000 que d'un peu plus de 1 %, mais le chiffre d'affaires hors sous-traitance a augmenté de presque 4 %, pour les entreprises pérennes comme pour le champ complet. Par contre, on observe une augmentation de l'effectif total de 6,8 % pour les entreprises pérennes et de 7,3 % sur le champ complet. Comme en 1999, l'investissement des entreprises de ce secteur a subi une baisse assez importante

(-11,3 %), mais l'année 1998 avait été exceptionnelle pour les gestionnaires d'infrastructures terrestres (632A) avec presque 4,6 milliards d'euros d'investissements, en hausse sur 1997 de 1,7 milliard d'euros. Ce secteur, fortement marqué par la présence de Réseau ferré de France, a un résultat net globalement négatif en 2000, mais en progression de 0,8 milliard d'euros depuis 1998.

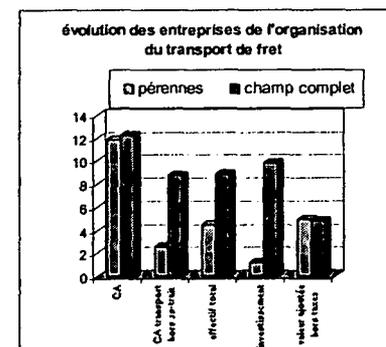


### Organisation du transport de fret : forte hausse du chiffre d'affaires

En 2000, le chiffre d'affaires des entreprises d'organisation du transport de fret a augmenté de 12 %. L'augmentation du chiffre d'affaires transport hors sous-traitance est plus marquée pour le champ complet (+9 %) que pour les entreprises pérennes (+2,6 %). Avec une augmentation supérieure à 10 %, ce sont les secteurs de la messagerie et de l'organisation des transports internationaux qui contribuent le plus fortement à ces hausses. Le secteur enregistre également une progression assez importante de la valeur ajoutée, avec une hausse de plus de 5 % pour le champ complet.

La hausse des effectifs totaux est de 4,5 % pour les entreprises pérennes et de 9 % pour le champ complet.

L'investissement est tiré à la hausse par le secteur de la messagerie (+15,5 %, dont +10 % sur les entreprises pérennes). Il est, par contre, en forte baisse dans les entreprises d'affrètement (avec -11 % pour le champ complet) et en quasi-stagnation (+1 % pour le champ complet) dans l'organisation des transports internationaux.



# Les entreprises de transport en 2000

en millions d'euros

Secteurs	nombre d'entreprises	effectif total	effectif salarié	chiffre d'affaires	sous traitance	frais de personnel	valeur ajoutée hors taxes	investissements corporels hors apports	résultat net*
<b>Transports ferroviaires (801Z)</b>	<b>10</b>	<b>175 733</b>	<b>175 733</b>	<b>14 389</b>	<b>1 070</b>	<b>7 391</b>	<b>8 848</b>	<b>2 930</b>	<b>87</b>
Transports urbains de voyageurs (602A)	260	81 930	81 847	5 530	267	3 451	4 137	900	44
Transports routiers réguliers de voyageurs (602B)	1 712	42 768	41 909	2 547	165	1 053	1 285	258	56
Transports de voyageurs par taxis (602E)	25 472	33 804	9 247	1 282	32	313	811	162	16
Autres transports routiers de voyageurs (602G)	1 195	14 092	13 517	895	60	344	424	76	11
<b>Transports urbains et routiers de voyageurs (602A,602B,602E,602G)</b>	<b>28 639</b>	<b>172 594</b>	<b>146 520</b>	<b>10 255</b>	<b>524</b>	<b>5 162</b>	<b>6 657</b>	<b>1 396</b>	<b>127</b>
Remontées mécaniques (602C)	171	7 359	7 326	722	19	212	483	172	59
Transports routiers de marchandises de proximité (602L)	22 738	100 791	83 170	7 384	773	2 303	3 302	409	123
Transports routiers de marchandises interurbains (602M)	15 242	190 419	181 718	18 484	2 806	5 278	6 585	792	89
Déménagement (602N)	1 547	15 704	14 963	1 190	186	440	553	41	27
Location de camions avec conducteur (602P)	1 938	22 202	20 967	1 790	159	591	788	153	22
<b>Transports routiers de marchandises (602L,602M,602N,602P)</b>	<b>41 485</b>	<b>329 116</b>	<b>300 818</b>	<b>28 849</b>	<b>3 924</b>	<b>8 612</b>	<b>11 227</b>	<b>1 394</b>	<b>261</b>
Transports par conduites (603Z)	15	951	949	571	37	55	176	18	110
Transports maritimes (611A)	269	11 357	11 212	4 874	714	493	553	238	192
Transports côtiers (611B)	189	915	747	80	3	25	40	14	3
<b>Transports maritimes et côtiers (611A et 611B)</b>	<b>458</b>	<b>12 272</b>	<b>11 959</b>	<b>4 955</b>	<b>717</b>	<b>518</b>	<b>593</b>	<b>252</b>	<b>195</b>
Transports fluviaux (612Z)	1 121	3 410	2 246	416	117	75	143	20	19
Transports aériens réguliers (621Z)	32	68 089	68 079	14 429	1 907	3 703	4 377	2 015	-6
Transports aériens non réguliers (622Z)	206	2 373	2 278	868	148	146	130	50	-25
<b>Transports aériens (621Z et 622Z)</b>	<b>238</b>	<b>70 462</b>	<b>70 357</b>	<b>15 297</b>	<b>2 055</b>	<b>3 848</b>	<b>4 507</b>	<b>2 065</b>	<b>-30</b>
Manutention portuaire (631A)	125	5 193	5 184	850	220	301	350	27	15
Manutention non portuaire (terrestre et fluviale) (631B)	280	9 421	9 333	594	71	264	319	19	11
Entreposage non frigorifique (631E)	951	29 794	29 459	3 344	513	862	1 280	173	83
<b>Manutention et entreposage (631A,631B,631E)</b>	<b>1 356</b>	<b>44 408</b>	<b>43 976</b>	<b>4 788</b>	<b>804</b>	<b>1 426</b>	<b>1 948</b>	<b>218</b>	<b>109</b>
Gestion d'infrastructures de transports terrestres (632A)	575	23 244	22 629	8 191	2 900	774	4 178	3 170	-1 195
Services portuaires, maritimes et fluviaux (632C)	271	10 627	10 540	1 093	90	542	712	188	60
Services aéroportuaires (632E)	93	13 359	13 338	1 758	271	572	1 186	556	146
<b>Gestionnaires d'infrastructures de transports (632A,632C,632E)</b>	<b>939</b>	<b>47 230</b>	<b>46 507</b>	<b>11 043</b>	<b>3 261</b>	<b>1 888</b>	<b>6 076</b>	<b>3 914</b>	<b>-988</b>
Messagerie, fret express (634A)	1 015	80 113	79 645	10 603	5 514	2 328	2 699	194	30
Affrètement (634B)	563	12 192	12 018	4 367	2 959	424	632	90	114
Organisation des transports internationaux (634C)	1 457	37 844	37 379	9 023	5 760	1 354	1 724	152	112
<b>Organisation du transport de fret (634A,634B,634C)</b>	<b>3 035</b>	<b>130 149</b>	<b>129 042</b>	<b>23 994</b>	<b>14 233</b>	<b>4 106</b>	<b>5 055</b>	<b>436</b>	<b>256</b>
<b>Total</b>	<b>77 447</b>	<b>993 884</b>	<b>935 433</b>	<b>115 277</b>	<b>26 760</b>	<b>33 293</b>	<b>45 713</b>	<b>12 817</b>	<b>184</b>

\* entreprises de 6 salariés et plus

## **3.2. RÉSULTATS GÉNÉRAUX SUR LES TRANSPORTS**

Les principaux résultats du secteur des transports détaillés au niveau classe de la nomenclature sont publiés dans cette partie de la brochure. Il s'agit du nombre d'entreprises, de l'effectif total, de l'effectif non salarié, de l'effectif salarié, de l'effectif salarié roulant ou navigant, du chiffre d'affaires net, de la sous-traitance, des loyers, charges locatives et redevances de crédit-bail, des charges d'entretien et réparations, des primes d'assurances, de la valeur ajoutée, des frais de personnel, de l'excédent brut d'exploitation, du résultat net et de l'investissement corporel hors apports des entreprises de transport.

Les résultats sectoriels présentent ensuite davantage de variables, mais sur des secteurs qui agrègent souvent plusieurs classes NAF.

Enfin les résultats sectoriels par classes NAF font l'objet d'un cédérom.

# RÉSULTATS GÉNÉRAUX SUR LES TRANSPORTS

## Nombre d'entreprises

Secteurs	1998	1999	2000
Transports ferroviaires (601Z)	12	12	10
Transports urbains de voyageurs (602A)	256	252	260
Transports routiers réguliers de voyageurs (602B)	1 589	1 669	1 712
Transports de voyageurs par taxis (602E)	25 998	26 867	25 472
Autres transports routiers de voyageurs (602G)	1 107	1 149	1 195
Transports urbains et routiers de voyageurs (602A,602B,602E,602G)	28 950	29 937	28 639
Remontées mécaniques (602C)	187	182	171
Transports routiers de marchandises de proximité (602L)	23 896	24 225	22 738
Transports routiers de marchandises interurbains (602M)	15 089	14 695	15 242
Déménagement (602N)	1 491	1 524	1 547
Location de camions avec conducteur (602P)	2 475	2 403	1 938
Transports routiers de marchandises (602L,602M,602N,602P)	42 951	42 847	41 465
Transports par conduites (603Z)	15	15	15
Transports maritimes (611A)	204	209	269
Transports côtiers (611B)	164	175	189
Transports maritimes et côtiers (611A et 611B)	368	384	458
Transports fluviaux (612Z)	1 058	1 035	1 121
Transports aériens réguliers (621Z)	24	30	32
Transports aériens non réguliers (622Z)	168	173	206
Transports aériens (621Z et 622Z)	192	203	238
Manutention portuaire (631A)	127	124	125
Manutention non portuaire (terrestre et fluviale) (631B)	281	284	280
Entreposage non frigorifique (631E)	841	914	951
Manutention et entreposage (631A,631B,631E)	1 249	1 322	1 356
Gestion d'infrastructures de transports terrestres (632A)	573	605	575
Services portuaires, maritimes et fluviaux (632C)	321	376	271
Services aéroportuaires (632E)	78	77	93
Gestionnaires d'infrastructures de transports (632A,632C,632E)	972	1 058	939
Messagerie, fret express (634A)	936	1 027	1 015
Affrètement (634B)	496	548	563
Organisation des transports internationaux (634C)	1 382	1 524	1 457
Organisation du transport de fret (634A,634B,634C)	2 814	3 099	3 035
<b>TOTAL TRANSPORT</b>	<b>78 768</b>	<b>80 094</b>	<b>77 447</b>

# RÉSULTATS GÉNÉRAUX SUR LES TRANSPORTS

## Effectif total en équivalent temps complet

Secteurs	1998	1999	2000
<b>Transports ferroviaires (601Z)</b>	<b>175 823</b>	<b>174 842</b>	<b>175 733</b>
Transports urbains de voyageurs (602A)	77 256	79 524	81 930
Transports routiers réguliers de voyageurs (602B)	40 846	42 180	42 768
Transports de voyageurs par taxis (602E)	33 731	34 739	33 804
Autres transports routiers de voyageurs (602G)	12 608	12 518	14 092
<b>Transports urbains et routiers de voyageurs (602A,602B,602E,602G)</b>	<b>164 441</b>	<b>168 961</b>	<b>172 594</b>
<b>Remontées mécaniques (602C)</b>	<b>6 412</b>	<b>6 691</b>	<b>7 359</b>
Transports routiers de marchandises de proximité (602L)	97 577	97 615	100 791
Transports routiers de marchandises interurbains (602M)	172 488	177 616	190 419
Déménagement (602N)	14 072	14 992	15 704
Location de camions avec conducteur (602P)	21 327	21 940	22 202
<b>Transports routiers de marchandises (602L,602M,602N,602P)</b>	<b>305 464</b>	<b>312 163</b>	<b>329 116</b>
<b>Transports par conduites (603Z)</b>	<b>1 065</b>	<b>968</b>	<b>951</b>
Transports maritimes (611A)	10 842	10 691	11 357
Transports côtiers (611B)	652	871	915
<b>Transports maritimes et côtiers (611A et 611B)</b>	<b>11 494</b>	<b>11 562</b>	<b>12 272</b>
<b>Transports fluviaux (612Z)</b>	<b>3 253</b>	<b>3 275</b>	<b>3 410</b>
Transports aériens réguliers (621Z)	58 211	60 438	68 089
Transports aériens non réguliers (622Z)	2 397	2 377	2 373
<b>Transports aériens (621Z et 622Z)</b>	<b>60 608</b>	<b>62 815</b>	<b>70 462</b>
Manutention portuaire (631A)	5 193	5 279	5 193
Manutention non portuaire (terrestre et fluviale) (631B)	8 516	8 963	9 421
Entreposage non frigorifique (631E)	19 371	26 409	29 794
<b>Manutention et entreposage (631A,631B,631E)</b>	<b>33 080</b>	<b>40 651</b>	<b>44 408</b>
Gestion d'infrastructures de transports terrestres (632A)	20 873	21 877	23 244
Services portuaires, maritimes et fluviaux (632C)	10 252	10 411	10 627
Services aéroportuaires (632E)	10 610	11 724	13 359
<b>Gestionnaires d'infrastructures de transports (632A,632C,632E)</b>	<b>41 735</b>	<b>44 012</b>	<b>47 230</b>
Messagerie, fret express (634A)	68 825	73 293	80 113
Affrètement (634B)	11 292	12 122	12 192
Organisation des transports internationaux (634C)	31 806	34 136	37 844
<b>Organisation du transport de fret (634A,634B,634C)</b>	<b>111 923</b>	<b>119 551</b>	<b>130 149</b>
<b>TOTAL TRANSPORT</b>	<b>915 298</b>	<b>945 491</b>	<b>993 684</b>

# RÉSULTATS GÉNÉRAUX SUR LES TRANSPORTS

## Effectif non salarié

Secteurs	1998	1999	2000
Transports ferroviaires (601Z)	0	0	0
Transports urbains de voyageurs (602A)	40	63	83
Transports routiers réguliers de voyageurs (602B)	822	768	859
Transports de voyageurs par taxis (602E)	25 385	26 447	24 557
Autres transports routiers de voyageurs (602G)	536	636	575
Transports urbains et routiers de voyageurs (602A,602B,602E,602G)	26 783	27 914	26 074
Remontées mécaniques (602C)	38	47	33
Transports routiers de marchandises de proximité (602L)	14 912	17 601	17 621
Transports routiers de marchandises interurbains (602M)	7 111	8 114	8 701
Déménagement (602N)	673	630	741
Location de camions avec conducteur (602P)	1 706	1 656	1 235
Transports routiers de marchandises (602L,602M,602N,602P)	24 402	28 001	28 298
Transports par conduites (603Z)	4	7	2
Transports maritimes (611A)	90	79	145
Transports côtiers (611B)	127	133	168
Transports maritimes et côtiers (611A et 611B)	217	212	313
Transports fluviaux (612Z)	1 176	1 155	1 164
Transports aériens réguliers (621Z)	5	5	10
Transports aériens non réguliers (622Z)	68	73	95
Transports aériens (621Z et 622Z)	73	78	105
Manutention portuaire (631A)	14	18	9
Manutention non portuaire (terrestre et fluviale) (631B)	95	112	88
Entreposage non frigorifique (631E)	256	329	335
Manutention et entreposage (631A,631B,631E)	365	459	432
Gestion d'infrastructures de transports terrestres (632A)	215	221	615
Services portuaires, maritimes et fluviaux (632C)	137	185	87
Services aéroportuaires (632E)	10	17	21
Gestionnaires d'infrastructures de transports (632A,632C,632E)	362	423	723
Messagerie, fret express (634A)	392	501	468
Affrètement (634B)	135	147	174
Organisation des transports internationaux (634C)	352	467	465
Organisation du transport de fret (634A,634B,634C)	879	1 115	1 107
<b>TOTAL TRANSPORT</b>	<b>54 299</b>	<b>59 411</b>	<b>58 251</b>

# RÉSULTATS GÉNÉRAUX SUR LES TRANSPORTS

## Effectif salarié en équivalent temps complet

Secteurs	1998	1999	2000
<b>Transports ferroviaires (601Z)</b>	<b>175 823</b>	<b>174 842</b>	<b>175 733</b>
Transports urbains de voyageurs (602A)	77 216	79 461	81 847
Transports routiers réguliers de voyageurs (602B)	40 024	41 412	41 909
Transports de voyageurs par taxis (602E)	8 346	8 292	9 247
Autres transports routiers de voyageurs (602G)	12 072	11 882	13 517
<b>Transports urbains et routiers de voyageurs (602A,602B,602E,602G)</b>	<b>137 658</b>	<b>141 047</b>	<b>146 520</b>
<b>Remontées mécaniques (602C)</b>	<b>6 374</b>	<b>6 644</b>	<b>7 326</b>
Transports routiers de marchandises de proximité (602L)	82 665	80 014	83 170
Transports routiers de marchandises interurbains (602M)	165 377	169 502	181 718
Déménagement (602N)	13 399	14 362	14 963
Location de camions avec conducteur (602P)	19 621	20 284	20 967
<b>Transports routiers de marchandises (602L,602M,602N,602P)</b>	<b>281 062</b>	<b>284 162</b>	<b>300 818</b>
<b>Transports par conduites (603Z)</b>	<b>1 061</b>	<b>961</b>	<b>949</b>
Transports maritimes (611A)	10 752	10 612	11 212
Transports côtiers (611B)	525	738	747
<b>Transports maritimes et côtiers (611A et 611B)</b>	<b>11 277</b>	<b>11 350</b>	<b>11 959</b>
<b>Transports fluviaux (612Z)</b>	<b>2 077</b>	<b>2 120</b>	<b>2 246</b>
Transports aériens réguliers (621Z)	58 206	60 433	68 079
Transports aériens non réguliers (622Z)	2 329	2 304	2 278
<b>Transports aériens (621Z et 622Z)</b>	<b>60 535</b>	<b>62 737</b>	<b>70 357</b>
Manutention portuaire (631A)	5 179	5 261	5 184
Manutention non portuaire (terrestre et fluviale) (631B)	8 421	8 851	9 333
Entreposage non frigorifique (631E)	19 115	26 080	29 459
<b>Manutention et entreposage (631A,631B,631E)</b>	<b>32 715</b>	<b>40 192</b>	<b>43 976</b>
Gestion d'infrastructures de transports terrestres (632A)	20 658	21 656	22 629
Services portuaires, maritimes et fluviaux (632C)	10 115	10 226	10 540
Services aéroportuaires (632E)	10 600	11 707	13 338
<b>Gestionnaires d'infrastructures de transports (632A,632C,632E)</b>	<b>41 373</b>	<b>43 589</b>	<b>46 507</b>
Messagerie, fret express (634A)	68 433	72 792	79 645
Affrètement (634B)	11 157	11 975	12 018
Organisation des transports internationaux (634C)	31 454	33 669	37 379
<b>Organisation du transport de fret (634A,634B,634C)</b>	<b>111 044</b>	<b>118 436</b>	<b>129 042</b>
<b>TOTAL TRANSPORT</b>	<b>860 999</b>	<b>886 080</b>	<b>935 433</b>

# RÉSULTATS GÉNÉRAUX SUR LES TRANSPORTS

## Effectif salarié roulant ou navigant

Secteurs	1998	1999	2000
Transports ferroviaires (601Z)	27 332	27 838	27 999
Transports urbains de voyageurs (602A)	38 630	41 048	42 706
Transports routiers réguliers de voyageurs (602B)	30 629	31 848	31 123
Transports de voyageurs par taxis (602E)	7 132	6 825	7 124
Autres transports routiers de voyageurs (602G)	9 123	9 332	10 156
Transports urbains et routiers de voyageurs (602A,602B,602E,602G)	85 514	89 053	91 109
Remontées mécaniques (602C)	0	0	0
Transports routiers de marchandises de proximité (602L)	64 058	62 154	61 276
Transports routiers de marchandises interurbains (602M)	122 956	130 382	129 526
Déménagement (602N)	8 411	9 526	9 085
Location de camions avec conducteur (602P)	15 921	16 362	16 700
Transports routiers de marchandises (602L,602M,602N,602P)	211 346	218 424	216 587
Transports par conduites (603Z)	0	0	0
Transports maritimes (611A)	6 191	6 031	6 146
Transports côtiers (611B)	386	484	580
Transports maritimes et côtiers (611A et 611B)	6 577	6 515	6 726
Transports fluviaux (612Z)	1 509	1 510	1 680
Transports aériens réguliers (621Z)	17 765	18 924	20 607
Transports aériens non réguliers (622Z)	1 178	1 243	1 146
Transports aéréens (621Z et 622Z)	18 943	20 167	21 753
Manutention portuaire (631A)	35	34	41
Manutention non portuaire (terrestre et fluviale) (631B)	341	432	401
Entreposage non frigorifique (631E)	765	1 306	1 926
Manutention et entreposage (631A,631B,631E)	1 141	1 772	2 368
Gestion d'infrastructures de transports terrestres (632A)	0	90	22
Services portuaires, maritimes et fluviaux (632C)	1 773	1 877	2 123
Services aéroportuaires (632E)	2	0	0
Gestionnaires d'infrastructures de transports (632A,632C,632E)	1 775	1 967	2 145
Messagerie, fret express (634A)	23 463	25 356	26 315
Affrètement (634B)	2 461	2 617	2 726
Organisation des transports internationaux (634C)	1 971	3 931	3 545
Organisation du transport de fret (634A,634B,634C)	27 895	31 904	32 586
<b>TOTAL TRANSPORT</b>	<b>382 032</b>	<b>399 150</b>	<b>402 953</b>

# RÉSULTATS GÉNÉRAUX SUR LES TRANSPORTS

## Chiffre d'affaires net (HT)

en milliers d'euros

Secteurs	1998	1999	2000
<b>Transports ferroviaires (601Z)</b>	<b>12 643 752</b>	<b>12 950 730</b>	<b>14 388 912</b>
Transports urbains de voyageurs (602A)	4 825 324	5 027 035	5 530 467
Transports routiers réguliers de voyageurs (602B)	2 364 745	2 494 139	2 547 399
Transports de voyageurs par taxis (602E)	1 119 692	1 196 543	1 282 309
Autres transports routiers de voyageurs (602G)	782 931	794 180	894 636
<b>Transports urbains et routiers de voyageurs (602A,602B,602E,602G)</b>	<b>9 092 692</b>	<b>9 511 897</b>	<b>10 254 811</b>
<b>Remontées mécaniques (602C)</b>	<b>655 490</b>	<b>698 222</b>	<b>722 137</b>
Transports routiers de marchandises de proximité (602L)	6 864 338	6 846 900	7 384 052
Transports routiers de marchandises interurbains (602M)	16 412 443	17 179 995	18 484 432
Déménagement (602N)	978 922	1 052 059	1 189 582
Location de camions avec conducteur (602P)	1 617 741	1 704 155	1 790 472
<b>Transports routiers de marchandises (602L,602M,602N,602P)</b>	<b>25 873 444</b>	<b>26 783 109</b>	<b>28 848 538</b>
<b>Transports par conduites (603Z)</b>	<b>810 643</b>	<b>454 591</b>	<b>570 743</b>
Transports maritimes (611A)	3 794 602	3 843 373	4 874 467
Transports côtiers (611B)	69 817	72 859	80 071
<b>Transports maritimes et côtiers (611A et 611B)</b>	<b>3 864 419</b>	<b>3 916 232</b>	<b>4 954 538</b>
<b>Transports fluviaux (612Z)</b>	<b>357 742</b>	<b>333 694</b>	<b>416 141</b>
Transports aériens réguliers (621Z)	11 060 802	12 764 743	14 428 854
Transports aériens non réguliers (622Z)	668 929	714 055	868 030
<b>Transports aériens (621Z et 622Z)</b>	<b>11 729 731</b>	<b>13 478 798</b>	<b>15 296 884</b>
Manutention portuaire (631A)	831 206	780 292	849 653
Manutention non portuaire (terrestre et fluviale) (631B)	497 250	504 832	593 975
Entreposage non frigorifique (631E)	1 939 061	2 711 308	3 344 358
<b>Manutention et entreposage (631A,631B,631E)</b>	<b>3 267 517</b>	<b>3 996 432</b>	<b>4 787 986</b>
Gestion d'infrastructures de transports terrestres (632A)	6 975 124	8 085 974	8 191 261
Services portuaires, maritimes et fluviaux (632C)	1 040 527	1 105 296	1 093 158
Services aéroportuaires (632E)	1 461 044	1 602 489	1 758 388
<b>Gestionnaires d'infrastructures de transports (632A,632C,632E)</b>	<b>9 476 695</b>	<b>10 793 759</b>	<b>11 042 807</b>
Messagerie, fret express (634A)	9 074 362	9 582 241	10 603 141
Affrètement (634B)	3 423 337	4 005 924	4 367 274
Organisation des transports internationaux (634C)	6 931 868	7 776 196	9 023 176
<b>Organisation du transport de fret (634A,634B,634C)</b>	<b>19 429 567</b>	<b>21 364 361</b>	<b>23 993 591</b>
<b>TOTAL TRANSPORT</b>	<b>97 201 692</b>	<b>104 281 825</b>	<b>115 277 088</b>

# RÉSULTATS GÉNÉRAUX SUR LES TRANSPORTS

## Sous-traitance totale

en milliers d'euros

Secteurs	1998	1999	2000
Transports ferroviaires (601Z)	1 338 775	1 365 159	1 070 200
Transports urbains de voyageurs (602A)	229 780	203 137	266 622
Transports routiers réguliers de voyageurs (602B)	159 620	189 933	164 972
Transports de voyageurs par taxis (602E)	38 850	17 387	32 178
Autres transports routiers de voyageurs (602G)	57 671	55 885	60 379
Transports urbains et routiers de voyageurs (602A,602B,602E,602G)	485 921	466 342	524 151
Remontées mécaniques (602C)	24 217	16 078	18 691
Transports routiers de marchandises de proximité (602L)	670 266	651 494	772 529
Transports routiers de marchandises interurbains (602M)	2 318 431	2 598 531	2 805 772
Déménagement (602N)	153 245	145 256	185 842
Location de camions avec conducteur (602P)	128 400	143 696	159 389
Transports routiers de marchandises (602L,602M,602N,602P)	3 270 342	3 538 977	3 923 532
Transports par conduites (603Z)	42 105	46 311	36 779
Transports maritimes (611A)	306 648	404 038	713 637
Transports côtiers (611B)	2 795	2 298	2 908
Transports maritimes et côtiers (611A et 611B)	309 443	406 336	716 545
Transports fluviaux (612Z)	76 137	73 059	117 084
Transports aériens réguliers (621Z)	1 438 291	1 615 271	1 906 811
Transports aériens non réguliers (622Z)	92 616	118 244	148 439
Transports aériens (621Z et 622Z)	1 530 907	1 733 515	2 055 250
Manutention portuaire (631A)	197 336	186 937	220 143
Manutention non portuaire (terrestre et fluviale) (631B)	49 698	46 193	71 154
Entreposage non frigorifique (631E)	317 402	433 610	512 549
Manutention et entreposage (631A,631B,631E)	564 436	666 740	803 846
Gestion d'infrastructures de transports terrestres (632A)	2 687 394	2 817 299	2 900 120
Services portuaires, maritimes et fluviaux (632C)	75 641	106 549	90 047
Services aéroportuaires (632E)	229 581	247 502	270 788
Gestionnaires d'infrastructures de transports (632A,632C,632E)	2 992 616	3 171 350	3 260 955
Messagerie, fret express (634A)	4 570 068	4 859 947	5 514 389
Affrètement (634B)	2 305 779	2 758 452	2 959 498
Organisation des transports internationaux (634C)	4 275 761	4 914 725	5 759 518
Organisation du transport de fret (634A,634B,634C)	11 151 608	12 533 124	14 233 405
<b>TOTAL TRANSPORT</b>	<b>21 786 507</b>	<b>24 016 991</b>	<b>26 760 438</b>

# RÉSULTATS GÉNÉRAUX SUR LES TRANSPORTS

## Achats de carburants

en milliers d'euros

Secteurs	1998	1999	2000
<b>Transports ferroviaires (601Z)</b>	<b>22 345</b>	<b>16 175</b>	<b>16 878</b>
Transports urbains de voyageurs (602A)	152 719	204 704	251 671
Transports routiers réguliers de voyageurs (602B)	207 999	214 729	274 452
Transports de voyageurs par taxis (602E)	82 836	91 920	114 058
Autres transports routiers de voyageurs (602G)	76 197	72 716	108 057
<b>Transports urbains et routiers de voyageurs (602A,602B,602E,602G)</b>	<b>519 751</b>	<b>584 069</b>	<b>748 238</b>
<b>Remontées mécaniques (602C)</b>	<b>4 876</b>	<b>4 599</b>	<b>7 084</b>
Transports routiers de marchandises de proximité (602L)	918 331	841 814	1 024 385
Transports routiers de marchandises interurbains (602M)	2 371 788	2 507 874	2 930 365
Déménagement (602N)	53 369	62 703	63 351
Location de camions avec conducteur (602P)	191 594	207 623	237 456
<b>Transports routiers de marchandises (602L,602M,602N,602P)</b>	<b>3 535 082</b>	<b>3 620 014</b>	<b>4 255 557</b>
<b>Transports par conduites (603Z)</b>	<b>391</b>	<b>394</b>	<b>454</b>
Transports maritimes (611A)	105 580	124 370	157 058
Transports côtiers (611B)	2 328	2 854	2 905
<b>Transports maritimes et côtiers (611A et 611B)</b>	<b>107 908</b>	<b>127 224</b>	<b>159 963</b>
<b>Transports fluviaux (612Z)</b>	<b>9 393</b>	<b>9 243</b>	<b>16 335</b>
Transports aériens réguliers (621Z)	1 008 632	1 301 077	2 035 360
Transports aériens non réguliers (622Z)	37 305	38 029	66 474
<b>Transports aériens (621Z et 622Z)</b>	<b>1 045 937</b>	<b>1 339 106</b>	<b>2 101 834</b>
Manutention portuaire (631A)	3 928	4 387	5 931
Manutention non portuaire (terrestre et fluviale) (631B)	7 191	7 334	10 410
Entreposage non frigorifique (631E)	25 057	40 111	55 486
<b>Manutention et entreposage (631A,631B,631E)</b>	<b>36 176</b>	<b>51 832</b>	<b>71 827</b>
Gestion d'infrastructures de transports terrestres (632A)	11 353	13 034	15 041
Services portuaires, maritimes et fluviaux (632C)	6 709	7 420	14 543
Services aéroportuaires (632E)	5 891	9 360	8 058
<b>Gestionnaires d'infrastructures de transports (632A,632C,632E)</b>	<b>23 953</b>	<b>29 814</b>	<b>37 642</b>
Messagerie, fret express (634A)	221 028	228 937	279 911
Affrètement (634B)	47 514	56 985	80 053
Organisation des transports internationaux (634C)	35 495	60 019	69 219
<b>Organisation du transport de fret (634A,634B,634C)</b>	<b>304 037</b>	<b>345 941</b>	<b>429 183</b>
<b>TOTAL TRANSPORT</b>	<b>5 609 849</b>	<b>6 128 411</b>	<b>7 844 995</b>

# RÉSULTATS GÉNÉRAUX SUR LES TRANSPORTS

## Loyers, charges locatives et redevances de crédit-bail

en milliers d'euros

Secteurs	1998	1999	2000
Transports ferroviaires (601Z)	3 495 626	4 287 990	4 444 598
Transports urbains de voyageurs (602A)	110 023	127 907	123 848
Transports routiers réguliers de voyageurs (602B)	335 498	508 788	537 236
Transports de voyageurs par taxis (602E)	28 285	34 390	47 596
Autres transports routiers de voyageurs (602G)	147 574	200 567	225 137
Transports urbains et routiers de voyageurs (602A,602B,602E,602G)	621 380	871 652	933 817
Remontées mécaniques (602C)	97 280	104 961	99 905
Transports routiers de marchandises de proximité (602L)	598 198	908 482	1 053 709
Transports routiers de marchandises interurbains (602M)	1 708 621	2 793 105	2 841 878
Déménagement (602N)	75 235	132 395	150 565
Location de camions avec conducteur (602P)	197 535	310 369	334 213
Transports routiers de marchandises (602L,602M,602N,602P)	2 579 589	4 144 351	4 380 365
Transports par conduites (603Z)	3 481	4 482	4 519
Transports maritimes (611A)	1 319 627	2 087 171	2 385 446
Transports côtiers (611B)	3 051	8 352	7 051
Transports maritimes et côtiers (611A et 611B)	1 322 678	2 095 523	2 392 497
Transports fluviaux (612Z)	35 074	36 563	45 852
Transports aériens réguliers (621Z)	2 561 904	3 408 441	4 209 430
Transports aériens non réguliers (622Z)	190 372	291 466	388 337
Transports aériens (621Z et 622Z)	2 752 276	3 699 907	4 597 767
Manutention portuaire (631A)	111 617	178 701	179 771
Manutention non portuaire (terrestre et fluviale) (631B)	52 901	99 275	119 716
Entreposage non frigorifique (631E)	285 506	579 417	683 144
Manutention et entreposage (631A,631B,631E)	450 024	857 393	982 631
Gestion d'infrastructures de transports terrestres (632A)	106 566	153 616	154 437
Services portuaires, maritimes et fluviaux (632C)	47 717	97 732	107 537
Services aéroportuaires (632E)	53 119	70 965	98 104
Gestionnaires d'infrastructures de transports (632A,632C,632E)	207 402	322 313	360 078
Messagerie, fret express (634A)	851 623	1 058 527	1 166 237
Affrètement (634B)	132 443	199 895	293 838
Organisation des transports internationaux (634C)	382 435	643 846	719 527
Organisation du transport de fret (634A,634B,634C)	1 366 501	1 902 268	2 179 602
<b>TOTAL TRANSPORT</b>	<b>12 931 311</b>	<b>18 327 403</b>	<b>20 421 631</b>

# RÉSULTATS GÉNÉRAUX SUR LES TRANSPORTS

## Entretiens et réparations

en milliers d'euros

Secteurs	1998	1999	2000
<b>Transports ferroviaires (601Z)</b>	<b>348 307</b>	<b>736 483</b>	<b>720 686</b>
Transports urbains de voyageurs (602A)	382 295	429 739	459 338
Transports routiers réguliers de voyageurs (602B)	106 576	176 607	173 323
Transports de voyageurs par taxis (602E)	69 655	80 295	90 600
Autres transports routiers de voyageurs (602G)	48 029	73 658	70 414
<b>Transports urbains et routiers de voyageurs (602A,602B,602E,602G)</b>	<b>606 555</b>	<b>760 299</b>	<b>793 675</b>
<b>Remontées mécaniques (602C)</b>	<b>59 369</b>	<b>77 378</b>	<b>82 310</b>
Transports routiers de marchandises de proximité (602L)	391 943	552 484	571 729
Transports routiers de marchandises interurbains (602M)	831 370	1 314 893	1 333 073
Déménagement (602N)	30 178	54 704	58 399
Location de camions avec conducteur (602P)	98 361	156 566	158 605
<b>Transports routiers de marchandises (602L,602M,602N,602P)</b>	<b>1 351 852</b>	<b>2 078 647</b>	<b>2 121 806</b>
<b>Transports par conduites (603Z)</b>	<b>12 653</b>	<b>14 622</b>	<b>15 684</b>
Transports maritimes (611A)	204 621	343 052	387 777
Transports côtiers (611B)	4 986	7 672	9 623
<b>Transports maritimes et côtiers (611A et 611B)</b>	<b>209 607</b>	<b>350 724</b>	<b>397 400</b>
<b>Transports fluviaux (612Z)</b>	<b>41 533</b>	<b>44 802</b>	<b>41 077</b>
Transports aériens réguliers (621Z)	443 597	621 310	746 784
Transports aériens non réguliers (622Z)	116 815	174 643	198 049
<b>Transports aériens (621Z et 622Z)</b>	<b>560 412</b>	<b>795 953</b>	<b>944 833</b>
Manutention portuaire (631A)	23 237	38 852	40 689
Manutention non portuaire (terrestre et fluviale) (631B)	20 746	36 174	35 071
Entreposage non frigorifique (631E)	102 110	173 570	190 781
<b>Manutention et entreposage (631A,631B,631E)</b>	<b>146 093</b>	<b>248 596</b>	<b>266 541</b>
Gestion d'infrastructures de transports terrestres (632A)	524 580	563 772	785 763
Services portuaires, maritimes et fluviaux (632C)	73 471	142 981	147 916
Services aéroportuaires (632E)	111 959	139 081	156 681
<b>Gestionnaires d'infrastructures de transports (632A,632C,632E)</b>	<b>710 010</b>	<b>845 834</b>	<b>1 090 360</b>
Messagerie, fret express (634A)	234 933	286 565	304 842
Affrètement (634B)	72 371	97 987	102 263
Organisation des transports internationaux (634C)	114 785	158 254	189 775
<b>Organisation du transport de fret (634A,634B,634C)</b>	<b>422 089</b>	<b>542 806</b>	<b>596 880</b>
<b>TOTAL TRANSPORT</b>	<b>4 468 480</b>	<b>6 496 144</b>	<b>7 071 252</b>

# RÉSULTATS GÉNÉRAUX SUR LES TRANSPORTS

## Primes d'assurances

en milliers d'euros

Secteurs	1998	1999	2000
Transports ferroviaires (601Z)	109 210	93 790	72 174
Transports urbains de voyageurs (602A)	63 984	80 515	85 482
Transports routiers réguliers de voyageurs (602B)	74 866	107 425	107 069
Transports de voyageurs par taxis (602E)	62 930	71 021	70 455
Autres transports routiers de voyageurs (602G)	31 607	43 871	45 677
Transports urbains et routiers de voyageurs (602A,602B,602E,602G)	233 387	302 832	308 683
Remontées mécaniques (602C)	21 367	26 047	23 204
Transports routiers de marchandises de proximité (602L)	223 074	326 598	314 759
Transports routiers de marchandises interurbains (602M)	551 094	830 266	822 099
Déménagement (602N)	34 466	59 541	60 892
Location de camions avec conducteur (602P)	57 650	83 621	82 166
Transports routiers de marchandises (602L,602M,602N,602P)	866 284	1 300 026	1 279 916
Transports par conduites (603Z)	3 062	3 951	4 248
Transports maritimes (611A)	45 659	69 013	71 137
Transports côtiers (611B)	1 904	3 031	3 394
Transports maritimes et côtiers (611A et 611B)	47 563	72 044	74 531
Transports fluviaux (612Z)	15 879	16 524	16 767
Transports aériens réguliers (621Z)	74 643	88 247	134 711
Transports aériens non réguliers (622Z)	13 071	20 933	22 387
Transports aériens (621Z et 622Z)	87 714	109 180	157 098
Manutention portuaire (631A)	10 184	16 569	17 920
Manutention non portuaire (terrestre et fluviale) (631B)	7 883	13 499	15 958
Entreposage non frigorifique (631E)	23 386	58 374	73 833
Manutention et entreposage (631A,631B,631E)	41 453	88 442	107 711
Gestion d'infrastructures de transports terrestres (632A)	33 726	31 900	35 157
Services portuaires, maritimes et fluviaux (632C)	12 701	22 690	21 397
Services aéroportuaires (632E)	12 833	44 015	42 455
Gestionnaires d'infrastructures de transports (632A,632C,632E)	59 260	98 605	99 009
Messagerie, fret express (634A)	207 617	259 459	307 612
Affrètement (634B)	87 709	110 883	126 412
Organisation des transports internationaux (634C)	57 082	101 326	109 626
Organisation du transport de fret (634A,634B,634C)	352 408	471 668	543 650
<b>TOTAL TRANSPORT</b>	<b>1 837 587</b>	<b>2 583 109</b>	<b>2 686 991</b>

# RÉSULTATS GÉNÉRAUX SUR LES TRANSPORTS

## Valeur ajoutée (HT)

en milliers d'euros

Secteurs	1998	1999	2000
<b>Transports ferroviaires (601Z)</b>	<b>7 682 253</b>	<b>7 328 378</b>	<b>8 848 055</b>
Transports urbains de voyageurs (602A)	3 588 337	3 799 945	4 136 938
Transports routiers réguliers de voyageurs (602B)	1 239 596	1 280 198	1 285 399
Transports de voyageurs par taxis (602E)	720 310	776 200	811 306
Autres transports routiers de voyageurs (602G)	377 981	374 996	423 771
<b>Transports urbains et routiers de voyageurs (602A,602B,602E,602G)</b>	<b>5 926 224</b>	<b>6 231 339</b>	<b>6 657 414</b>
<b>Remontées mécaniques (602C)</b>	<b>434 314</b>	<b>454 707</b>	<b>482 587</b>
Transports routiers de marchandises de proximité (602L)	3 267 385	3 141 942	3 302 243
Transports routiers de marchandises interurbains (602M)	6 282 892	6 227 583	6 584 612
Déménagement (602N)	479 149	508 458	552 533
Location de camions avec conducteur (602P)	767 531	768 837	787 689
<b>Transports routiers de marchandises (602L,602M,602N,602P)</b>	<b>10 796 957</b>	<b>10 646 820</b>	<b>11 227 077</b>
<b>Transports par conduites (603Z)</b>	<b>111 667</b>	<b>126 972</b>	<b>175 625</b>
Transports maritimes (611A)	503 619	530 251	553 248
Transports côtiers (611B)	42 479	38 358	40 188
<b>Transports maritimes et côtiers (611A et 611B)</b>	<b>546 098</b>	<b>568 609</b>	<b>593 436</b>
<b>Transports fluviaux (612Z)</b>	<b>136 338</b>	<b>129 359</b>	<b>142 567</b>
Transports aériens réguliers (621Z)	4 085 564	4 473 996	4 376 531
Transports aériens non réguliers (622Z)	190 647	150 553	130 399
<b>Transports aériens (621Z et 622Z)</b>	<b>4 276 211</b>	<b>4 624 549</b>	<b>4 506 930</b>
Manutention portuaire (631A)	347 952	337 406	349 955
Manutention non portuaire (terrestre et fluviale) (631B)	291 777	293 592	318 681
Entreposage non frigorifique (631E)	792 220	1 080 152	1 279 833
<b>Manutention et entreposage (631A,631B,631E)</b>	<b>1 431 949</b>	<b>1 711 150</b>	<b>1 948 469</b>
Gestion d'infrastructures de transports terrestres (632A)	2 930 359	3 858 582	4 177 597
Services portuaires, maritimes et fluviaux (632C)	713 431	718 536	711 655
Services aéroportuaires (632E)	1 026 102	1 116 560	1 186 388
<b>Gestionnaires d'infrastructures de transports (632A,632C,632E)</b>	<b>4 669 892</b>	<b>5 693 678</b>	<b>6 075 640</b>
Messagerie, fret express (634A)	2 508 098	2 598 321	2 698 814
Affrètement (634B)	581 742	602 261	631 954
Organisation des transports internationaux (634C)	1 507 959	1 562 567	1 724 224
<b>Organisation du transport de fret (634A,634B,634C)</b>	<b>4 597 799</b>	<b>4 763 149</b>	<b>5 054 992</b>
<b>TOTAL TRANSPORT</b>	<b>40 609 702</b>	<b>42 278 710</b>	<b>45 712 792</b>

# RÉSULTATS GÉNÉRAUX SUR LES TRANSPORTS

## Frais de personnel

en milliers d'euros

Secteurs	1998	1999	2000
Transports ferroviaires (601Z)	6 938 306	7 044 700	7 391 050
Transports urbains de voyageurs (602A)	3 177 250	3 337 698	3 450 628
Transports routiers réguliers de voyageurs (602B)	983 246	1 035 421	1 053 154
Transports de voyageurs par taxis (602E)	267 509	311 747	313 483
Autres transports routiers de voyageurs (602G)	296 561	298 545	344 493
Transports urbains et routiers de voyageurs (602A,602B,602E,602G)	4 724 566	4 983 411	5 161 758
Remontées mécaniques (602C)	195 965	200 726	212 382
Transports routiers de marchandises de proximité (602L)	2 216 432	2 203 413	2 302 720
Transports routiers de marchandises interurbains (602M)	4 639 496	4 878 886	5 278 446
Déménagement (602N)	377 251	409 484	439 723
Location de camions avec conducteur (602P)	542 931	574 594	591 028
Transports routiers de marchandises (602L,602M,602N,602P)	7 776 110	8 066 377	8 611 917
Transports par conduites (603Z)	57 955	53 305	54 534
Transports maritimes (611A)	504 344	480 814	492 756
Transports côtiers (611B)	17 382	23 633	25 479
Transports maritimes et côtiers (611A et 611B)	521 726	504 447	518 235
Transports fluviaux (612Z)	77 123	77 830	74 775
Transports aériens réguliers (621Z)	3 217 620	3 448 038	3 702 739
Transports aériens non réguliers (622Z)	141 286	138 623	145 533
Transports aériens (621Z et 622Z)	3 358 906	3 586 661	3 848 272
Manutention portuaire (631A)	306 707	290 606	301 093
Manutention non portuaire (terrestre et fluviale) (631B)	239 430	243 074	263 603
Entreposage non frigorifique (631E)	528 480	721 192	861 609
Manutention et entreposage (631A,631B,631E)	1 074 617	1 254 872	1 426 305
Gestion d'infrastructures de transports terrestres (632A)	699 071	732 328	774 250
Services portuaires, maritimes et fluviaux (632C)	518 139	533 570	541 564
Services aéroportuaires (632E)	487 970	527 426	572 356
Gestionnaires d'infrastructures de transports (632A,632C,632E)	1 705 180	1 793 324	1 888 170
Messagerie, fret express (634A)	2 027 300	2 155 521	2 328 056
Affrètement (634B)	380 925	407 088	424 176
Organisation des transports internationaux (634C)	1 142 074	1 221 448	1 353 642
Organisation du transport de fret (634A,634B,634C)	3 550 299	3 784 057	4 105 874
<b>TOTAL TRANSPORT</b>	<b>29 980 753</b>	<b>31 349 710</b>	<b>33 293 272</b>

# RÉSULTATS GÉNÉRAUX SUR LES TRANSPORTS

## Excédent brut d'exploitation des entreprises de 6 salariés et plus

en milliers d'euros

Secteurs	1998	1999	2000
<b>Transports ferroviaires (601Z)</b>	<b>1 271 655</b>	<b>1 121 922</b>	<b>1 051 706</b>
Transports urbains de voyageurs (602A)	365 549	420 476	656 850
Transports routiers réguliers de voyageurs (602B)	182 637	173 861	147 335
Transports de voyageurs par taxis (602E)	30 254	29 493	33 141
Autres transports routiers de voyageurs (602G)	42 151	40 236	42 556
<b>Transports urbains et routiers de voyageurs (602A,602B,602E,602G)</b>	<b>620 591</b>	<b>664 066</b>	<b>879 882</b>
<b>Remontées mécaniques (602C)</b>	<b>197 919</b>	<b>210 430</b>	<b>225 470</b>
Transports routiers de marchandises de proximité (602L)	382 454	298 138	327 287
Transports routiers de marchandises interurbains (602M)	970 531	673 730	557 145
Déménagement (602N)	54 463	51 076	64 096
Location de camions avec conducteur (602P)	128 334	105 711	105 819
<b>Transports routiers de marchandises (602L,602M,602N,602P)</b>	<b>1 535 782</b>	<b>1 128 655</b>	<b>1 054 347</b>
<b>Transports par conduites (603Z)</b>	<b>43 112</b>	<b>63 861</b>	<b>111 899</b>
Transports maritimes (611A)	64 322	100 737	131 844
Transports côtiers (611B)	13 075	6 170	5 698
<b>Transports maritimes et côtiers (611A et 611B)</b>	<b>77 397</b>	<b>106 907</b>	<b>137 542</b>
<b>Transports fluviaux (612Z)</b>	<b>20 319</b>	<b>16 200</b>	<b>27 072</b>
Transports aériens réguliers (621Z)	717 884	843 233	504 010
Transports aériens non réguliers (622Z)	23 698	-6 894	-33 489
<b>Transports aériens (621Z et 622Z)</b>	<b>741 582</b>	<b>836 339</b>	<b>470 521</b>
Manutention portuaire (631A)	21 237	28 393	28 192
Manutention non portuaire (terrestre et fluviale) (631B)	30 677	30 153	32 521
Entreposage non frigorifique (631E)	175 050	246 319	290 642
<b>Manutention et entreposage (631A,631B,631E)</b>	<b>226 964</b>	<b>304 865</b>	<b>351 355</b>
Gestion d'infrastructures de transports terrestres (632A)	3 407 102	4 100 476	4 293 000
Services portuaires, maritimes et fluviaux (632C)	225 377	216 772	202 950
Services aéroportuaires (632E)	474 091	521 794	539 162
<b>Gestionnaires d'infrastructures de transports (632A,632C,632E)</b>	<b>4 106 570</b>	<b>4 839 042</b>	<b>5 035 112</b>
Messagerie, fret express (634A)	248 475	213 706	171 027
Affrètement (634B)	149 797	150 755	167 381
Organisation des transports internationaux (634C)	246 590	228 487	251 526
<b>Organisation du transport de fret (634A,634B,634C)</b>	<b>644 862</b>	<b>592 948</b>	<b>589 934</b>
<b>TOTAL TRANSPORT</b>	<b>9 486 753</b>	<b>9 885 235</b>	<b>9 934 840</b>

# RÉSULTATS GÉNÉRAUX SUR LES TRANSPORTS

Résultat net des entreprises de 6 salariés et plus

en milliers d'euros

Secteurs	1998	1999	2000
Transports ferroviaires (601Z)	-97 551	-85 062	67 105
Transports urbains de voyageurs (602A)	7 674	-26 522	44 015
Transports routiers réguliers de voyageurs (602B)	75 637	52 500	56 054
Transports de voyageurs par taxis (602E)	14 119	11 301	16 338
Autres transports routiers de voyageurs (602G)	7 969	8 505	10 910
Transports urbains et routiers de voyageurs (602A,602B,602E,602G)	105 399	45 784	127 317
Remontées mécaniques (602C)	30 326	59 665	58 655
Transports routiers de marchandises de proximité (602L)	99 629	94 904	122 732
Transports routiers de marchandises interurbains (602M)	189 982	150 132	88 669
Déménagement (602N)	18 127	17 037	27 060
Location de camions avec conducteur (602P)	24 963	25 728	22 447
Transports routiers de marchandises (602L,602M,602N,602P)	332 701	287 801	260 908
Transports par conduites (603Z)	47 721	63 337	110 105
Transports maritimes (611A)	-43 610	-37 395	192 027
Transports côtiers (611B)	-3 994	3 177	3 056
Transports maritimes et côtiers (611A et 611B)	-47 604	-34 218	195 083
Transports fluviaux (612Z)	10 957	7 662	18 895
Transports aériens réguliers (621Z)	35 480	76 110	-5 705
Transports aériens non réguliers (622Z)	11 152	-9 007	-24 778
Transports aériens (621Z et 622Z)	46 632	67 103	-30 483
Manutention portuaire (631A)	6 147	15 345	15 343
Manutention non portuaire (terrestre et fluviale) (631B)	11 790	12 355	10 645
Entreposage non frigorifique (631E)	38 814	40 675	82 801
Manutention et entreposage (631A,631B,631E)	56 751	68 375	108 789
Gestion d'infrastructures de transports terrestres (632A)	-1 918 056	-1 237 955	-1 194 589
Services portuaires, maritimes et fluviaux (632C)	38 165	49 697	60 177
Services aéroportuaires (632E)	78 982	105 959	145 930
Gestionnaires d'infrastructures de transports (632A,632C,632E)	-1 800 909	-1 082 299	-988 482
Messagerie, fret express (634A)	47 104	41 161	29 561
Affrètement (634B)	81 199	85 339	114 164
Organisation des transports internationaux (634C)	66 845	78 438	112 241
Organisation du transport de fret (634A,634B,634C)	195 148	204 938	255 966
<b>TOTAL TRANSPORT</b>	<b>-1 120 429</b>	<b>-396 914</b>	<b>183 858</b>

# RÉSULTATS GÉNÉRAUX SUR LES TRANSPORTS

## Investissement corporel hors apports

en milliers d'euros

Secteurs	1998	1999	2000
<b>Transports ferroviaires (601Z)</b>	<b>1 348 518</b>	<b>2 509 312</b>	<b>2 930 146</b>
Transports urbains de voyageurs (602A)	852 521	895 950	899 871
Transports routiers réguliers de voyageurs (602B)	247 542	260 523	258 405
Transports de voyageurs par taxis (602E)	161 285	165 904	162 014
Autres transports routiers de voyageurs (602G)	69 298	74 312	75 791
<b>Transports urbains et routiers de voyageurs (602A,602B,602E,602G)</b>	<b>1 330 646</b>	<b>1 396 689</b>	<b>1 396 081</b>
<b>Remontées mécaniques (602C)</b>	<b>100 887</b>	<b>115 317</b>	<b>172 217</b>
Transports routiers de marchandises de proximité (602L)	377 454	399 719	409 093
Transports routiers de marchandises interurbains (602M)	742 538	781 054	791 717
Déménagement (602N)	30 357	38 307	40 843
Location de camions avec conducteur (602P)	135 997	147 410	152 802
<b>Transports routiers de marchandises (602L,602M,602N,602P)</b>	<b>1 286 346</b>	<b>1 366 490</b>	<b>1 394 455</b>
<b>Transports par conduites (603Z)</b>	<b>25 526</b>	<b>13 261</b>	<b>17 691</b>
Transports maritimes (611A)	258 218	199 542	237 738
Transports côtiers (611B)	7 756	9 461	14 380
<b>Transports maritimes et côtiers (611A et 611B)</b>	<b>265 974</b>	<b>209 003</b>	<b>252 118</b>
<b>Transports fluviaux (612Z)</b>	<b>19 855</b>	<b>20 135</b>	<b>20 040</b>
Transports aériens réguliers (621Z)	1 058 386	1 475 890	2 015 292
Transports aériens non réguliers (622Z)	41 179	66 124	50 198
<b>Transports aériens (621Z et 622Z)</b>	<b>1 099 565</b>	<b>1 542 014</b>	<b>2 065 490</b>
Manutention portuaire (631A)	18 160	23 731	26 553
Manutention non portuaire (terrestre et fluviale) (631B)	18 562	18 991	19 004
Entreposage non frigorifique (631E)	145 116	196 266	172 610
<b>Manutention et entreposage (631A,631B,631E)</b>	<b>181 838</b>	<b>238 988</b>	<b>218 167</b>
Gestion d'infrastructures de transports terrestres (632A)	4 488 542	3 836 262	3 169 921
Services portuaires, maritimes et fluviaux (632C)	116 314	166 230	188 162
Services aéroportuaires (632E)	436 015	402 910	555 941
<b>Gestionnaires d'infrastructures de transports (632A,632C,632E)</b>	<b>5 040 871</b>	<b>4 405 402</b>	<b>3 914 024</b>
Messagerie, fret express (634A)	146 512	164 427	194 472
Affrètement (634B)	52 396	105 851	90 048
Organisation des transports internationaux (634C)	117 230	127 054	151 641
<b>Organisation du transport de fret (634A,634B,634C)</b>	<b>316 138</b>	<b>397 332</b>	<b>436 161</b>
<b>TOTAL TRANSPORT</b>	<b>11 016 164</b>	<b>12 213 943</b>	<b>12 816 590</b>

en milliers

Effectif salarié au 31 décembre	Effectif salarié	Transports ferroviaires	Activités de transport, hors transport ferroviaire	Ensemble des modes de transport	Auxiliaires de transport	Total général
de 0 à 5 salariés	Personnel sédentaire	0	10	10	3	14
	Effectif roulant ou navigant	0	39	39	1	39
	<b>Effectif salarié total</b>	<b>0</b>	<b>49</b>	<b>49</b>	<b>4</b>	<b>53</b>
6 salariés et plus	Personnel sédentaire	148	192	340	179	519
	Effectif roulant ou navigant	28	299	327	37	364
	Conducteurs grands routiers	0	120	120	9	129
	Autres conducteurs routiers personnel d'accompagnement	0	67	67	25	92
	Conducteurs d'autobus	0	35	35	0	35
	Conducteurs d'autocars	0	40	40	0	40
	Conducteurs de taxi	0	4	4	0	4
	Effectif salarié navigant fluvial	0	1	1	0	1
	Effectif salarié navigant maritime	0	6	6	2	8
	Personnel navigant technique aérien	0	7	7	0	7
	Personnel navigant commercial aérien	0	15	15	0	15
	Conducteurs de train, métro ou RER	19	4	23	0	23
	Autres personnels roulants ferroviaires	9	0	9	0	9
	<b>Effectif salarié total</b>	<b>176</b>	<b>491</b>	<b>667</b>	<b>216</b>	<b>882</b>
TOTAL	Effectif sédentaire	148	202	350	182	532
	Effectif roulant ou navigant	28	338	366	37	403
	<b>Effectif salarié total</b>	<b>176</b>	<b>540</b>	<b>716</b>	<b>220</b>	<b>935</b>
	<b>part des roulants</b>	<b>16%</b>	<b>63%</b>	<b>51%</b>	<b>17%</b>	<b>43%</b>
	Effectif non salarié	0	56	56	2	58
	<b>Effectif total</b>	<b>176</b>	<b>596</b>	<b>772</b>	<b>222</b>	<b>994</b>

## 4. RÉSULTATS SECTORIELS

Les données présentées sont d'abord les principales caractéristiques des grands sous-secteurs des transports, ventilées selon la taille des entreprises ; la liste des dix premières entreprises du sous-secteur est également fournie. Figurent ensuite, pour les seules entreprises de six salariés et plus, les principaux résultats et ratios comptables. Enfin, pour certains sous-secteurs, sont présentées quelques données relatives à des particularités du sous-secteur considéré.

Les sous-secteurs retenus dans cette brochure sont les suivants :

- Transports ferroviaires (601Z)
- Transports urbains et routiers de voyageurs (602A, 602B, 602E, 602G)
- Remontées mécaniques (602C)
- Transports routiers de marchandises (602L, 602M, 602N, 602P)
- Transports par conduites (603Z)
- Transports maritimes et côtiers (611A, 611B)
- Transports fluviaux (612Z)
- Transports aériens (621Z, 622Z)
- Manutention et entreposage (631A, 631B, 631E)
- Gestion d'infrastructures de transport (632A, 632C, 632E)
- Organisation du transport de fret (634A, 634B, 634C)

### ***Quelques données par taille d'entreprise, pour chaque grand sous-secteur***

Dans cette partie sont présentées les principales données relatives aux grands sous-secteurs des transports, ventilées selon la taille de l'effectif salarié. Ce sont :

- le nombre d'entreprises ;
- l'effectif employé dans le secteur, en distinguant salariés et non salariés ;
- le chiffre d'affaires net, le chiffre d'affaires transport (chiffre d'affaire net des seules activités de transport, y compris activités auxiliaires) et le chiffre d'affaires transport hors sous-traitance transport.
- les principales données comptables caractéristiques (valeur ajoutée, frais de personnel, investissements corporels hors apports, dont en matériel de transport et de manutention et, pour les seules entreprises de six salariés et plus, excédent d'exploitation et résultat net).

### ***Principales entreprises du sous-secteur***

Une liste des principales entreprises est publiée pour chaque sous-secteur. A l'intérieur de chacun des sous-secteurs d'activités concernés, ces entreprises sont classées par ordre décroissant de la tranche de chiffre d'affaires.

L'effectif salarié figurant dans ces listes est l'effectif au 31 décembre alors que l'effectif salarié figurant dans les tableaux présentant des résultats statistiques est l'effectif salarié moyen en équivalent temps complet.

Pour les entreprises non répondantes, le signe " N.C. " remplace l'effectif salarié. Dans ce cas, le classement de ces entreprises dépend des redressements effectués et de l'extrapolation des entreprises et ne correspond donc pas forcément à leurs résultats réels.

## **Compte de résultats et ratios financiers**

Pour chaque sous-secteur les montants des postes du compte de résultat sont présentés pour les trois dernières années dans une double page pour l'ensemble des entreprises de plus de six salariés. Pour certains sous-secteurs, ces agrégats et ratios sont aussi publiés pour les entreprises de 6 à 49 salariés, d'une part, et celles de 50 salariés et plus, d'autre part. Sont publiés également quelques informations relatives aux facteurs de production mobilisés par l'entreprise, ainsi qu'un certain nombre de ratios financiers.

## **Ventilation du chiffre d'affaires par activités**

Pour chaque sous-secteur, le chiffre d'affaires est décomposé selon les activités de la nomenclature d'activités française au niveau "classe". Les résultats sont présentés en séparant les activités de transport (y compris auxiliaires de transport) des autres activités, ainsi que, lorsque cela est possible, par taille d'effectif salarié.

## **Résultats spécifiques à certains sous-secteurs**

Certains sous-secteurs font l'objet d'une publication de tableaux spécifiques. Il s'agit des sous-secteurs du transport routier de marchandises et de l'organisation du transport de fret, pour lesquels le parc routier est présenté, et le domaine constitué du transport urbain et routier de voyageurs et taxis, pour lesquels une ventilation plus fine du chiffre d'affaires, ainsi que la constitution du parc de bus, autocars, métro, sont publiées.

## **Conventions de diffusion**

Les tableaux de la brochure présentent des résultats par tranche de taille d'effectif. Cette tranche est calculée à partir de l'effectif salarié au 31 décembre de l'année 1999. Toutefois, certaines entreprises peuvent avoir une tranche de tabulation différente de celle que leur effectif salarié donnerait : c'est le cas des entreprises d'au plus cinq salariés qui réalisent plus de cinq millions de chiffre d'affaires et qui sont, par convention, comptabilisées avec les entreprises de 6 à 9 salariés. De même, pour éviter de générer des problèmes de secret statistique, directs ou indirects, quelques entreprises de 0 à 5 salariés ont été affectées à la tranche supérieure.

Quelques données par taille d'entreprises

en milliers d'euros

Effectif salarié de l'entreprise	Entreprises	Effectif non salarié	Effectif salarié	Chiffre d'affaires net (HT)	Chiffre d'affaires transport	Chiffre d'affaires transport hors sous-traitance
de 0 à 5 salariés	0					
de 6 à 9 salariés	2	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
de 10 à 19 salariés	2	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
de 20 à 49 salariés	2	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
<b>de 6 à 49 salariés</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>130</b>	<b>10 214</b>	<b>10 094</b>	<b>10 064</b>
de 50 à 99 salariés	0	0	0	0	0	0
de 100 à 249 salariés	2	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
250 salariés et plus	2	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
<b>50 salariés et plus</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>175 603</b>	<b>14 378 698</b>	<b>12 981 238</b>	<b>12 575 171</b>
<b>TOTAL</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>175 733</b>	<b>14 388 912</b>	<b>12 991 332</b>	<b>12 585 235</b>

Effectif salarié de l'entreprise	VAHT	Frais de personnel	Excédent brut d'exploitation	Résultat net	Investissements corporels (hors apports)	dont en matériel de transport et manutention
de 0 à 5 salariés						
de 6 à 9 salariés	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
de 10 à 19 salariés	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
de 20 à 49 salariés	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
<b>de 6 à 49 salariés</b>	<b>4 829</b>	<b>3 887</b>	<b>500</b>	<b>- 275</b>	<b>1 072</b>	<b>198</b>
de 50 à 99 salariés	0	0	0	0	0	0
de 100 à 249 salariés	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
250 salariés et plus	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
<b>50 salariés et plus</b>	<b>8 843 226</b>	<b>7 387 163</b>	<b>1 051 206</b>	<b>67 380</b>	<b>2 929 074</b>	<b>1 695 819</b>
<b>TOTAL</b>	<b>8 848 055</b>	<b>7 391 050</b>	<b>1 051 706</b>	<b>67 105</b>	<b>2 930 146</b>	<b>1 696 017</b>

Les principales sociétés du sous-secteur

Liste triée par tranche de chiffre d'affaires décroissante, puis par numéro siren.

Siren	APE	Raison sociale	Région du siège	Effectif salarié au 31/12	Tranche de chiffre d'affaires
552049447	601Z	SOC NAT DES CHEMINS DE FER FRANCAIS	Ile de France	181 011	200 millions d'Euros et plus
340144385	601Z	CIE INTERNATIO DES TRAINS EXPRESS VAPEUR	Languedoc Roussillon	9	De 1 million à moins de 2 millions d'Euros
605520584	601Z	COMPAGNIE MONTENVERS-MER DE GLACE	Rhone Alpes	46	De 1 million à moins de 2 millions d'Euros
383607116	601Z	C F T A	Ile de France	376	De 20 millions à moins de 50 millions d'Euros
343685079	601Z	CHEMINS DE FER DE LA CORSE	Corse	227	De 2 millions à moins de 5 millions d'Euros
384931481	601Z	RAILTRANS	Ile de France	3	De 2 millions à moins de 5 millions d'Euros
542097720	601Z	COMPAGNIE DU BLANC ARGENT	Ile de France	108	De 2 millions à moins de 5 millions d'Euros
542100086	601Z	CIE DE CHEMINS DE FER DEPARTEMENTAUX	Ile de France	11	De 2 millions à moins de 5 millions d'Euros
542073705	601Z	VOIES FERREES DES LANDES	Ile de France	20	De 500 000 à moins de 1 million d'Euros
969507805	601Z	CHEMIN DE FER TOURISTIQUE ET DE MONTAGNE	Rhone Alpes	13	De 500 000 à moins de 1 million d'Euros

# Transports ferroviaires (601Z)

## Entreprises de 6 salariés et plus - Emplois / Charges

en milliers d'euros

Charges	1998	1999	2000
<b>Consommations Intermédiaires*</b>	<b>5 419 463</b>	<b>6 183 249</b>	<b>6 079 393</b>
Achats de marchandises	72	81	69
(-) Variation de stock	5	1	3
Achats de matières premières	430 864	477 492	574 832
(-) Variation de stock	-784	-17 801	6 873
<b>Autres achats et charges externes</b>	<b>4 987 748</b>	<b>5 687 876</b>	<b>5 511 368</b>
dont . sous-traitance transport	752 401	716 758	406 096
. autre sous-traitance	586 374	648 401	664 104
. redevances de crédit-bail	201 834	203 218	198 652
. loyers et charges locatives	1 373 379	1 940 778	2 023 647
. entretien et réparations	347 495	368 242	360 343
. personnel extérieur à l'entreprise	63 547	70 644	45 295
. primes d'assurance	55 197	46 895	36 087
<b>SOLDE : valeur ajoutée hors taxes</b>	<b>7 682 253</b>	<b>7 328 378</b>	<b>8 848 055</b>
<b>Impôts, taxes et versements assimilés</b>	<b>615 706</b>	<b>610 521</b>	<b>646 728</b>
<b>SOLDE : valeur ajoutée brute au coût des facteurs</b>	<b>8 209 960</b>	<b>8 166 622</b>	<b>8 442 756</b>
<b>Salaires et traitements</b>	<b>4 860 135</b>	<b>4 918 703</b>	<b>5 134 494</b>
<b>Charges sociales</b>	<b>2 078 171</b>	<b>2 125 997</b>	<b>2 256 556</b>
<b>SOLDE : excédent brut d'exploitation</b>	<b>1 271 655</b>	<b>1 121 922</b>	<b>1 051 706</b>
Autres charges d'exploitation	4 290	1 432	987
Opérations en commun : perte supportée	0	0	0
<b>Total des charges financières</b>	<b>2 164 662</b>	<b>2 183 451</b>	<b>2 741 683</b>
<b>SOLDE : profit brut courant avant impôt sur les bénéfices</b>	<b>1 038 999</b>	<b>958 328</b>	<b>896 847</b>
Impôt sur les bénéfices	-16 639	-13 331	-45 400
Participation des salariés aux fruits de l'expansion	205	23	0
Charges exceptionnelles	952 179	977 211	1 060 986
Amortissements	933 482	955 740	782 385
Provisions	266 014	238 331	527 114
<b>SOLDE : résultat net</b>	<b>-97 551</b>	<b>-85 062</b>	<b>67 105</b>
<b>TOTAL DES CHARGES</b>	<b>17 276 111</b>	<b>18 145 726</b>	<b>19 198 678</b>
* dont achat de carburant	22 345	16 175	16 878

## Entreprises de 6 salariés et plus - Les facteurs de production

effectif moyen en équivalent temps complet

Effectifs	1998	1999	2000
Effectif non salarié	0	0	0
Effectif salarié	175 823	174 842	175 733
dont effectif roulant	27 332	27 838	27 999

en milliers d'euros

Investissements	1998	1999	2000
Investissements incorporels	5 809	8 869	37 739
Investissements corporels hors apports	1 348 518	2 509 312	2 930 146
dont investissements en terrains	22 207	1 464	571
dont investissements en matériel de transport et de manutention	997 835	2 132 151	1 696 017
Valeur brute en fin d'exercice des immobilisations corporelles	17 107 126	18 814 515	20 249 348

## Transports ferroviaires (601Z)

### Entreprises de 6 salariés et plus - Ressources / Produits

en milliers d'euros

Produits	1998	1999	2000
<b>Production</b>	<b>13 100 159</b>	<b>13 476 026</b>	<b>14 941 200</b>
Chiffre d'affaires	12 643 752	12 950 730	14 388 912
dont chiffre d'affaires transport	11 072 162	11 587 226	12 991 332
Production stockée	5 906	17 521	1 811
Production immobilisée	450 501	507 775	550 477
<b>Valeur ajoutée hors taxes</b>	<b>7 682 253</b>	<b>7 328 378</b>	<b>8 848 055</b>
Subventions d'exploitation	1 143 413	1 448 765	241 429
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs	8 209 960	8 166 622	8 442 756
<b>Excédent brut d'exploitation</b>	<b>1 271 655</b>	<b>1 121 922</b>	<b>1 051 706</b>
Autres produits d'exploitation	1 879	2 011	1 442
Opérations en commun : bénéfice attribué	0	0	0
Total des produits financiers	1 934 417	2 019 278	2 586 369
Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices	1 038 999	958 328	896 847
Produits exceptionnels	765 722	791 068	983 792
Transferts de charges	232 356	322 943	511 279
Reprise sur amortissement et provisions	614	573	273
<b>TOTAL DES PRODUITS</b>	<b>17 178 560</b>	<b>18 060 664</b>	<b>19 265 783</b>

### Entreprises de 6 salariés et plus - Quelques ratios

en milliers d'euros

Valeurs moyennes des ratios par année	1998	1999	2000
CA par personne occupée	72	74	82
VAHT par personne occupée	44	42	50
Frais de personnels par salarié	28	28	29
Investissement par personne occupée	8	14	17
Valeur brute des immobilisations corporelles par personne occupée	97	108	115

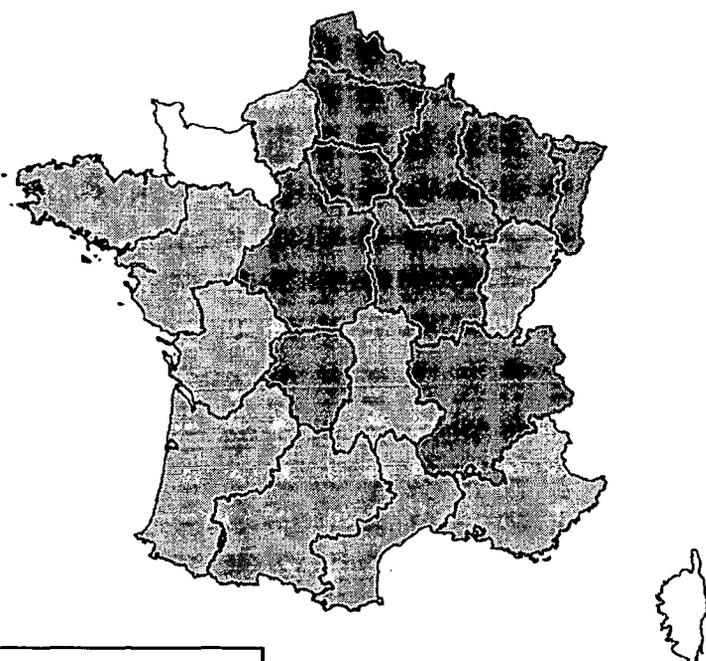
en %

Valeurs moyennes des ratios par année	1998	1999	2000
CA transport + auxiliaires / CA total	88 %	89 %	90 %
Sous-traitance transport confiée / CA transport	7 %	6 %	3 %
VAHT / CA	61 %	57 %	61 %
VAHT / CA net de sous-traitance	68 %	63 %	66 %
EBE / VA	17 %	15 %	12 %
Frais financiers / VA	28 %	30 %	31 %

Ventilation du chiffre d'affaires par activité

Activités	en milliers d'euros		
	de 0 à 5 salariés	de 6 à 49 salariés	50 salariés et plus
Transports ferroviaires (601Z)	0	10 094	8 169 772
Transports urbains de voyageurs (602A)	0	0	1 784 653
Gestion d'infrastructures de transports terrestres (632A)	0	0	2 977 567
Autres activités de transport	0	0	49 246
<b>Ensemble des activités de transport</b>	<b>0</b>	<b>10 094</b>	<b>12 981 238</b>
Autres activités (hors transport)	0	119	1 397 459
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>10 213</b>	<b>14 378 697</b>

Répartition des effectifs salariés par région selon leur établissement de rattachement



Indice de spécialisation	
■	entre 1 et 2 (10)
▒	entre 0,5 et 1 (10)
□	< 0,5 (2)

REGIONS	SALARIES
ÎLE-DE-FRANCE	44 228
CHAMPAGNE-ARDENNE	5 557
PICARDIE	7 109
HAUTE-NORMANDIE	4 892
CENTRE	7 358
BASSE-NORMANDIE	1 820
BOURGOGNE	8 944
NORD-PAS-DE-CALAIS	11 288
LORRAINE	9 321
ALSACE	6 055
FRANCHE-COMTÉ	1 957
PAYS DE LA LOIRE	5 425
BRETAGNE	4 444
POITOU-CHARENTES	2 855
AQUITAINE	8 026
MIDI-PYRÉNÉES	5 805
LIMOUSIN	3 242
RHÔNE-ALPES	17 306
AUVERGNE	3 040
LANGUEDOC-ROUSSILLON	5 801
PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR	11 018
CORSE	244
<b>TOTAL</b>	<b>175 735</b>

L'indice de spécialisation de la région dans le secteur (ou du secteur dans la région) est obtenu en divisant le poids de la région en termes d'effectifs salariés de ce secteur par le poids national de cette région dans la population active occupée. Soit, si on note  $N(r,s)$  le nombre de salariés (ou d'actifs) pour une région  $r$  et un secteur  $s$  (les points représentant les totaux "France métropolitaine" et "ensemble des actifs occupés"), l'indice de spécialisation vaut :

$$\frac{N(r,s) \times N(\dots)}{N(r,\dots) \times N(\dots,s)}$$

S'il est, par exemple, égal à 2, cela signifie qu'il y a deux fois plus de salariés de ce secteur dans cette région qu'en moyenne sur l'ensemble de la France métropolitaine, eu égard au nombre d'actifs occupés de la région, ou, symétriquement, que la place de cette région dans le total métropolitain est deux fois plus importante en termes de salariés de ce secteur qu'en nombre d'actifs occupés.

L'effectif total peut différer de la somme des effectifs régionaux par le fait des arrondis et d'établissements sis dans les DOM-TOM ou à l'étranger.

## Quelques données par taille d'entreprises

en milliers d'euros

Effectif salarié de l'entreprise	Entreprises	Effectif non salarié	Effectif salarié	Chiffre d'affaires net (HT)	Chiffre d'affaires transport	Chiffre d'affaires transport hors sous-traitance
<b>de 0 à 5 salariés</b>	<b>26 622</b>	<b>25 595</b>	<b>8 077</b>	<b>1 293 991</b>	<b>1 279 839</b>	<b>1 257 209</b>
de 6 à 9 salariés	628	186	4 611	339 939	328 444	308 597
de 10 à 19 salariés	463	173	6 284	370 652	359 587	346 618
de 20 à 49 salariés	567	85	16 618	1 027 899	1 005 566	947 916
<b>de 6 à 49 salariés</b>	<b>1 658</b>	<b>444</b>	<b>27 513</b>	<b>1 738 490</b>	<b>1 693 597</b>	<b>1 603 131</b>
de 50 à 99 salariés	161	9	10 426	615 517	604 762	550 007
de 100 à 249 salariés	128	11	17 976	1 099 295	1 078 118	971 245
250 salariés et plus	70	15	82 528	5 507 518	5 265 283	5 159 261
<b>50 salariés et plus</b>	<b>359</b>	<b>35</b>	<b>110 930</b>	<b>7 222 330</b>	<b>6 948 163</b>	<b>6 680 513</b>
<b>TOTAL</b>	<b>28 639</b>	<b>26 074</b>	<b>146 520</b>	<b>10 254 811</b>	<b>9 921 599</b>	<b>9 540 853</b>

Effectif salarié de l'entreprise	VAHT	Frais de personnel	Excédent brut d'exploitation	Résultat net	Investissements corporels (hors apports)	dont en matériel de transport et manutention
<b>de 0 à 5 salariés</b>	<b>793 710</b>	<b>290 774</b>	<b>ND</b>	<b>ND</b>	<b>162 472</b>	<b>159 380</b>
de 6 à 9 salariés	148 627	104 100	40 421	20 179	36 405	34 418
de 10 à 19 salariés	189 484	144 158	33 662	14 218	29 734	27 326
de 20 à 49 salariés	496 626	413 119	61 304	14 960	76 641	68 676
<b>de 6 à 49 salariés</b>	<b>834 737</b>	<b>661 377</b>	<b>135 387</b>	<b>49 357</b>	<b>142 780</b>	<b>130 420</b>
de 50 à 99 salariés	297 611	266 570	30 832	4 417	48 979	40 580
de 100 à 249 salariés	572 349	490 677	73 521	14 048	122 130	101 509
250 salariés et plus	4 159 007	3 452 360	640 142	59 495	919 720	377 280
<b>50 salariés et plus</b>	<b>5 028 967</b>	<b>4 209 607</b>	<b>744 495</b>	<b>77 960</b>	<b>1 090 829</b>	<b>519 369</b>
<b>TOTAL</b>	<b>6 657 414</b>	<b>5 161 758</b>	<b>ND</b>	<b>ND</b>	<b>1 396 081</b>	<b>809 169</b>

## Les principales sociétés du sous-secteur

Liste triée par tranche de chiffre d'affaires décroissante, puis par numéro siren.

Siren	APE	Raison sociale	Région du siège	Effectif salarié au 31/12	Tranche de chiffre d'affaires
308077635	602A	SOC LYONNAISE DE TRANSPORTS EN COMMUN	Rhone Alpes	4 088	200 millions d'Euros et plus
775663438	602A	REGIE AUTONOME DES TRANSPORTS PARISIENS	Ile de France	40 091	200 millions d'Euros et plus
059804062	602A	REGIE DES TRANSPORTS DE MARSEILLE	Provence Alpes Cote d'Azur	3 120	De 50 millions à moins de 200 millions d'Euros
314684960	602A	SOC ECO MIXTE TRANSPORTS AGGLO NANTAISE	Pays de la Loire	1 263	De 50 millions à moins de 200 millions d'Euros
314871815	602A	TRANSPORTS AGGLOMERATION MONTPELLIER	Languedoc Roussillon	785	De 50 millions à moins de 200 millions d'Euros
330712662	602A	SOC ECON MIXTE INTERCOM AMEL CIRC STATIO	Provence Alpes Cote d'Azur	125	De 50 millions à moins de 200 millions d'Euros
344379060	602A	CIE GENERALE FR DE TRANSPORTS ET D'ENTR	Ile de France	3 217	De 50 millions à moins de 200 millions d'Euros
552048027	602A	TRANSPORTS EN COMMUN METROPOLE LILLOISE	Nord Pas de Calais	1 788	De 50 millions à moins de 200 millions d'Euros
720804194	602A	SEM TRANSPORTS PUBLICS AGGLO TOULOUSAIN	Midi Pyrenees	1 663	De 50 millions à moins de 200 millions d'Euros
961505591	602B	CARS PHILIBERT	Rhone Alpes	417	De 50 millions à moins de 200 millions d'Euros

## Transports urbains et routiers de voyageurs (602A,602B,602E,602G)

### Entreprises de 5 salariés et moins - Emplois / Charges

en milliers d'euros

Charges	1998	1999	2000
<b>Consommations Intermédiaires*</b>	<b>392 439</b>	<b>430 441</b>	<b>498 618</b>
Achats de marchandises et de matières premières	40 875	36 975	50 892
(-) Variation de stock	1 034	587	865
Autres achats et charges externes	352 598	394 053	448 591
dont . sous-traitance	38 787	13 540	38 617
. loyers et charges locatives	27 450	31 176	49 384
. entretien et réparations	70 448	79 249	87 240
. primes d'assurances	57 644	62 857	62 275
<b>SOLDE : valeur ajoutée hors taxes</b>	<b>692 500</b>	<b>749 595</b>	<b>793 710</b>
Salaires et traitements	116 689	148 844	113 091
Charges sociales	118 426	135 454	177 683
* dont achat de carburant	84 177	92 447	126 798

### Entreprises de 5 salariés et moins - Les facteurs de production

effectif moyen en équivalent temps complet

Effectifs	1998	1999	2000
Effectif non salarié	26 145	27 335	25 595
Effectif salarié	6 971	7 124	8 077
dont effectif roulant	5 764	5 633	6 069

en milliers de francs

Investissements	1998	1999	2000
Investissements corporels hors apports	149 949	159 605	162 472
dont investissement en matériel de transport et de manutention	148 618	159 406	159 380

## Transports urbains et routiers de voyageurs (602A,602B,602E,602G)

### Entreprises de 5 salariés et moins - Ressources / Produits

en milliers d'euros

Produits	1998	1999	2000
<b>Production</b>	<b>1 087 016</b>	<b>1 181 178</b>	<b>1 294 058</b>
Chiffre d'affaires	1 086 813	1 181 178	1 293 991
dont chiffre d'affaires transport	1 074 026	1 172 450	1 279 839
Production stockée	203	0	67
<b>Valeur ajoutée hors taxes</b>	<b>692 500</b>	<b>749 595</b>	<b>793 710</b>

### Entreprises de 5 salariés et moins - Quelques ratios

en milliers d'euros

Valeurs moyennes des ratios par année	1998	1999	2000
CA par personne occupée	33	34	38
VAHT par personne occupée	21	22	24
Frais de personnel par salarié	12	15	14
Investissements corporels hors apports par personne occupée	5	5	5

en %

Valeurs moyennes des ratios par année	1998	1999	2000
CA transport + auxiliaires / CA total	99 %	99 %	99 %
Sous-traitance transport confiée / CA transport	3 %	1 %	2 %
VAHT / CA	64 %	63 %	61 %
VAHT / CA hors sous-traitance totale	66 %	64 %	63 %

Transports urbains et routiers de voyageurs (602A,602B,602E,602G)

Entreprises de 6 salariés et plus - Emplois / Charges

en milliers d'euros

Charges	1998	1999	2000
<b>Consommations intermédiaires*</b>	<b>2 905 427</b>	<b>2 970 115</b>	<b>3 184 675</b>
Achats de marchandises	40 192	40 660	49 860
(-) Variation de stock	1 732	2 845	716
Achats de matières premières	641 752	642 197	726 248
(-) Variation de stock	-22 038	-18 598	-2 418
Autres achats et charges externes	2 203 177	2 271 505	2 406 865
dont . sous-traitance transport	329 395	352 750	401 982
. autre sous-traitance	117 739	100 052	83 552
. redevances de crédit-bail	156 362	151 484	156 444
. loyers et charges locatives	257 033	273 653	287 567
. entretien et réparations	318 383	341 432	354 128
. personnel extérieur à l'entreprise	110 689	109 905	106 924
. primes d'assurance	119 450	120 787	123 710
<b>SOLDE : valeur ajoutée hors taxes</b>	<b>5 233 724</b>	<b>5 481 744</b>	<b>5 863 704</b>
Impôts, taxes et versements assimilés	400 807	414 694	431 164
<b>SOLDE : valeur ajoutée brute au coût des facteurs</b>	<b>5 110 059</b>	<b>5 363 153</b>	<b>5 750 893</b>
Salaires et traitements	3 017 098	3 082 417	3 236 988
Charges sociales	1 472 353	1 616 696	1 633 996
<b>SOLDE : excédent brut d'exploitation</b>	<b>620 591</b>	<b>664 066</b>	<b>879 882</b>
Autres charges d'exploitation	51 261	64 539	75 424
Opérations en commun : perte supportée	11 179	10 083	10 111
Total des charges financières	437 110	418 457	483 498
<b>SOLDE : profit brut courant avant impôt sur les bénéfices</b>	<b>733 383</b>	<b>735 615</b>	<b>764 281</b>
Impôt sur les bénéfices	47 451	46 599	45 235
Participation des salariés aux fruits de l'expansion	6 326	5 814	6 414
Charges exceptionnelles	570 983	488 454	878 521
Amortissements	859 939	926 220	952 986
Provisions	74 638	65 034	74 178
<b>SOLDE : résultat net</b>	<b>105 399</b>	<b>45 784</b>	<b>127 317</b>
<b>TOTAL DES CHARGES</b>	<b>9 813 241</b>	<b>10 077 619</b>	<b>11 009 762</b>
* dont achat de carburant	435 574	491 622	621 440

Entreprises de 6 salariés et plus - Les facteurs de production

effectif moyen en équivalent temps complet

Effectifs	1998	1999	2000
Effectif non salarié	638	579	479
Effectif salarié	130 687	133 923	138 443
dont effectif roulant	79 716	83 387	85 040

en milliers d'euros

Investissements	1998	1999	2000
Investissements incorporels	50 185	48 327	49 766
Investissements corporels hors apports	1 180 697	1 237 084	1 233 609
dont investissements en terrains	9 034	12 799	5 509
dont investissements en matériel de transport et de manutention	664 432	670 979	649 789
Valeur brute en fin d'exercice des immobilisations corporelles	18 798 155	19 647 815	20 206 418

## Transports urbains et routiers de voyageurs (602A,602B,602E,602G)

### Entreprises de 6 salariés et plus - Ressources / Produits

en milliers d'euros

Produits	1998	1999	2000
<b>Production</b>	<b>8 097 820</b>	<b>8 420 356</b>	<b>9 044 951</b>
Chiffre d'affaires	8 005 879	8 330 719	8 960 820
dont chiffre d'affaires transport	7 692 146	8 026 351	8 641 760
Production stockée	6 785	2 929	1 241
Production immobilisée	85 156	86 708	82 890
<b>Valeur ajoutée hors taxes</b>	<b>5 233 724</b>	<b>5 481 744</b>	<b>5 863 704</b>
Subventions d'exploitation	277 142	296 103	318 353
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs	5 110 059	5 363 153	5 750 893
<b>Excédent brut d'exploitation</b>	<b>620 591</b>	<b>664 066</b>	<b>879 882</b>
Autres produits d'exploitation	455 143	408 916	249 501
Opérations en commun : bénéfice attribué	5 122	3 144	2 464
Total des produits financiers	152 077	152 568	201 467
Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices	733 383	735 615	764 281
Produits exceptionnels	743 966	606 572	1 084 798
Transferts de charges	67 541	80 519	69 655
Reprise sur amortissement et provisions	119 829	155 224	165 104
<b>TOTAL DES PRODUITS</b>	<b>9 918 640</b>	<b>10 123 403</b>	<b>11 137 079</b>

### Entreprises de 6 salariés et plus - Quelques ratios

en milliers d'euros

Valeurs moyennes des ratios par année	1998	1999	2000
CA par personne occupée	61	62	65
VAHT par personne occupée	40	41	42
Frais de personnels par salarié	23	23	23
Investissement par personne occupée	9	9	9
Valeur brute des immobilisations corporelles par personne occupée	143	146	145

en %

Valeurs moyennes des ratios par année	1998	1999	2000
CA transport + auxiliaires / CA total	96 %	96 %	96 %
Sous-traitance transport confiée / CA transport	4 %	4 %	4 %
VAHT / CA	65 %	66 %	65 %
VAHT / CA net de sous-traitance	69 %	70 %	69 %
EBE / VA	12 %	12 %	15 %
Frais financiers / VA	8 %	8 %	8 %

# Transports urbains et routiers de voyageurs (602A,602B,602E,602G)

## Entreprises de 6 à 49 salariés - Emplois / Charges

en milliers d'euros

Charges	1998	1999	2000
<b>Consommations Intermédiaires*</b>	<b>925 067</b>	<b>879 218</b>	<b>904 944</b>
Achats de marchandises	15 015	13 971	12 958
(-) Variation de stock	8	15	47
Achats de matières premières	156 170	139 907	166 838
(-) Variation de stock	38	7	-152
Autres achats et charges externes	753 928	725 362	725 043
dont . sous-traitance transport	108 372	110 025	92 181
. autre sous-traitance	70 877	37 667	35 429
. redevances de crédit-bail	104 304	98 234	103 858
. loyers et charges locatives	92 623	104 731	108 155
. entretien et réparations	72 532	74 924	70 011
. personnel extérieur à l'entreprise	31 402	22 340	18 737
. primes d'assurance	54 568	55 259	51 892
<b>SOLDE : valeur ajoutée hors taxes</b>	<b>829 698</b>	<b>854 503</b>	<b>834 737</b>
Impôts, taxes et versements assimilés	62 996	60 975	60 250
<b>SOLDE : valeur ajoutée brute au coût des facteurs</b>	<b>820 905</b>	<b>823 246</b>	<b>796 788</b>
Salaires et traitements	482 889	486 426	482 757
Charges sociales	177 757	182 211	178 620
<b>SOLDE : excédent brut d'exploitation</b>	<b>160 238</b>	<b>154 635</b>	<b>135 387</b>
Autres charges d'exploitation	15 143	7 949	10 733
Opérations en commun : perte supportée	3 806	2 457	845
Total des charges financières	23 753	19 361	19 946
<b>SOLDE : profit brut courant avant impôt sur les bénéfices</b>	<b>142 198</b>	<b>143 539</b>	<b>124 972</b>
Impôt sur les bénéfices	22 910	26 461	22 411
Participation des salariés aux fruits de l'expansion	256	1 218	317
Charges exceptionnelles	68 002	43 405	47 668
Amortissements	124 988	136 739	122 828
Provisions	13 816	8 436	8 464
<b>SOLDE : résultat net</b>	<b>51 443</b>	<b>44 914</b>	<b>49 357</b>
<b>TOTAL DES CHARGES</b>	<b>1 920 750</b>	<b>1 854 900</b>	<b>1 859 540</b>
* dont achat de carburant	158 717	154 513	190 847

## Entreprises de 6 à 49 salariés - Les facteurs de production

effectif moyen en équivalent temps complet

Effectifs	1998	1999	2000
Effectif non salarié	610	548	444
Effectif salarié	28 368	28 279	27 513
dont effectif roulant	22 106	22 678	20 987

en milliers d'euros

Investissements	1998	1999	2000
Investissements incorporels	5 966	8 458	6 048
Investissements corporels hors apports	156 582	180 895	142 780
dont investissements en terrains	323	232	81
dont investissements en matériel de transport et de manutention	136 210	162 740	130 420
Valeur brute en fin d'exercice des immobilisations corporelles	1 197 491	1 241 575	1 154 084

## Transports urbains et routiers de voyageurs (602A,602B,602E,602G)

### Entreprises de 6 à 49 salariés - Ressources / Produits

en milliers d'euros

Produits	1998	1999	2000
<b>Production</b>	<b>1 754 132</b>	<b>1 733 765</b>	<b>1 739 438</b>
Chiffre d'affaires	1 747 247	1 733 035	1 738 490
dont chiffre d'affaires transport	1 687 669	1 682 244	1 693 597
Production stockée	5 995	53	242
Production immobilisée	890	677	706
<b>Valeur ajoutée hors taxes</b>	<b>829 698</b>	<b>854 503</b>	<b>834 737</b>
Subventions d'exploitation	54 203	29 718	22 301
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs	820 905	823 246	796 788
<b>Excédent brut d'exploitation</b>	<b>160 238</b>	<b>154 635</b>	<b>135 387</b>
Autres produits d'exploitation	13 986	8 753	9 850
Opérations en commun : bénéfice attribué	2 016	976	247
Total des produits financiers	8 660	8 942	11 012
Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices	142 198	143 539	124 972
Produits exceptionnels	95 256	85 138	95 403
Transferts de charges	19 689	14 304	15 856
Reprise sur amortissement et provisions	24 253	18 219	14 634
<b>TOTAL DES PRODUITS</b>	<b>1 972 193</b>	<b>1 899 814</b>	<b>1 908 897</b>

### Entreprises de 6 à 49 salariés - Quelques ratios

en milliers d'euros

Valeurs moyennes des ratios par année	1998	1999	2000
CA par personne occupée	60	60	62
VAHT par personne occupée	29	30	30
Frais de personnels par salarié	17	17	18
Investissement par personne occupée	5	6	5
Valeur brute des immobilisations corporelles par personne occupée	41	43	41

en %

Valeurs moyennes des ratios par année	1998	1999	2000
CA transport + auxiliaires / CA total	97 %	97 %	97 %
Sous-traitance transport confiée / CA transport	6 %	6 %	5 %
VAHT / CA	47 %	49 %	48 %
VAHT / CA net de sous-traitance	53 %	54 %	52 %
EBE / VA	19 %	18 %	16 %
Frais financiers / VA	3 %	2 %	2 %

Transports urbains et routiers de voyageurs (602A,602B,602E,602G)

Entreprises de plus de 50 salariés - Emplois / Charges

en milliers d'euros

Charges	1998	1999	2000
<b>Consommations intermédiaires*</b>	<b>1 980 360</b>	<b>2 090 897</b>	<b>2 279 731</b>
Achats de marchandises	25 177	26 689	36 902
(-) Variation de stock	1 724	2 830	669
Achats de matières premières	485 582	502 290	559 410
(-) Variation de stock	-22 076	-18 605	-2 266
Autres achats et charges externes	1 449 249	1 546 143	1 681 822
dont . sous-traitance transport	221 023	242 725	309 801
. autre sous-traitance	46 862	62 385	48 123
. redevances de crédit-bail	52 058	53 250	52 586
. loyers et charges locatives	164 410	168 922	179 412
. entretien et réparations	245 851	266 508	284 117
. personnel extérieur à l'entreprise	79 287	87 565	88 187
. primes d'assurance	64 882	65 528	71 818
<b>SOLDE : valeur ajoutée hors taxes</b>	<b>4 404 026</b>	<b>4 627 241</b>	<b>5 028 967</b>
Impôts, taxes et versements assimilés	337 811	353 719	370 914
<b>SOLDE : valeur ajoutée brute au coût des facteurs</b>	<b>4 289 154</b>	<b>4 539 907</b>	<b>4 954 105</b>
Salaires et traitements	2 534 209	2 595 991	2 754 231
Charges sociales	1 294 596	1 434 485	1 455 376
<b>SOLDE : excédent brut d'exploitation</b>	<b>460 353</b>	<b>509 431</b>	<b>744 495</b>
Autres charges d'exploitation	36 118	56 590	64 691
Opérations en commun : perte supportée	7 373	7 626	9 266
Total des charges financières	413 357	399 096	463 552
<b>SOLDE : profit brut courant avant impôt sur les bénéficiaires</b>	<b>591 185</b>	<b>592 076</b>	<b>639 309</b>
Impôt sur les bénéficiaires	24 541	20 138	22 824
Participation des salariés aux fruits de l'expansion	6 070	4 596	6 097
Charges exceptionnelles	502 981	445 049	830 853
Amortissements	734 951	789 481	830 158
Provisions	60 822	56 598	65 714
<b>SOLDE : résultat net</b>	<b>53 956</b>	<b>870</b>	<b>77 960</b>
<b>TOTAL DES CHARGES</b>	<b>7 892 491</b>	<b>8 222 719</b>	<b>9 150 222</b>
* dont achat de carburant	276 857	337 109	430 593

Entreprises de plus de 50 salariés - Les facteurs de production

effectif moyen en équivalent temps complet

Effectifs	1998	1999	2000
Effectif non salarié	28	31	35
Effectif salarié	102 319	105 644	110 930
dont effectif roulant	57 610	60 709	64 053

en milliers d'euros

Investissements	1998	1999	2000
Investissements incorporels	44 219	39 869	43 718
Investissements corporels hors apports	1 024 115	1 056 189	1 090 829
dont investissements en terrains	8 711	12 567	5 428
dont investissements en matériel de transport et de manutention	528 222	508 239	519 369
Valeur brute en fin d'exercice des immobilisations corporelles	17 600 664	18 406 240	19 052 334

## Transports urbains et routiers de voyageurs (602A,602B,602E,602G)

### Entreprises de plus de 50 salariés - Ressources / Produits

en milliers d'euros

Produits	1998	1999	2000
<b>Production</b>	<b>6 343 688</b>	<b>6 686 591</b>	<b>7 305 513</b>
Chiffre d'affaires	6 258 632	6 597 684	7 222 330
dont chiffre d'affaires transport	6 004 477	6 344 107	6 948 163
Production stockée	790	2 876	999
Production immobilisée	84 266	86 031	82 184
<b>Valeur ajoutée hors taxes</b>	<b>4 404 026</b>	<b>4 627 241</b>	<b>5 028 967</b>
Subventions d'exploitation	222 939	266 385	296 052
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs	4 289 154	4 539 907	4 954 105
<b>Excédent brut d'exploitation</b>	<b>460 353</b>	<b>509 431</b>	<b>744 495</b>
Autres produits d'exploitation	441 157	400 163	239 651
Opérations en commun : bénéfice attribué	3 106	2 168	2 217
Total des produits financiers	143 417	143 626	190 455
Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices	591 185	592 076	639 309
Produits exceptionnels	648 710	521 434	989 395
Transferts de charges	47 852	66 215	53 799
Reprise sur amortissement et provisions	95 576	137 005	150 470
<b>TOTAL DES PRODUITS</b>	<b>7 946 447</b>	<b>8 223 589</b>	<b>9 228 182</b>

### Entreprises de plus de 50 salariés - Quelques ratios

en milliers d'euros

Valeurs moyennes des ratios par année	1998	1999	2000
CA par personne occupée	61	62	65
VAHT par personne occupée	43	44	45
Frais de personnels par salarié	25	25	25
Investissement par personne occupée	10	10	10
Valeur brute des immobilisations corporelles par personne occupée	172	174	172

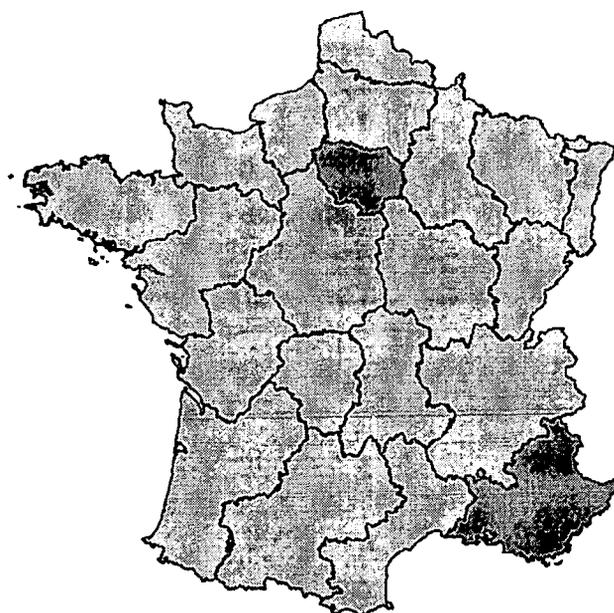
en %

Valeurs moyennes des ratios par année	1998	1999	2000
CA transport + auxiliaires / CA total	96 %	96 %	96 %
Sous-traitance transport confiée / CA transport	4 %	4 %	4 %
VAHT / CA	70 %	70 %	70 %
VAHT / CA net de sous-traitance	74 %	74 %	73 %
EBE / VA	10 %	11 %	15 %
Frais financiers / VA	9 %	9 %	9 %

## Ventilation du chiffre d'affaires par activité

Activités	en milliers d'euros		
	de 0 à 5 salariés	de 6 à 49 salariés	50 salariés et plus
Transports urbains de voyageurs (602A)	11 976	150 353	5 142 302
Transports routiers réguliers de voyageurs (602B)	108 621	732 850	1 300 744
Transports de voyageurs par taxis (602E)	1 045 388	184 649	23 809
Autres transports routiers de voyageurs (602G)	100 781	601 778	442 417
Autres activités de transport	13 083	23 967	38 891
<b>Ensemble des activités de transport</b>	<b>1 279 849</b>	<b>1 693 597</b>	<b>6 948 163</b>
Autres activités (hors transport)	14 174	44 906	274 170
<b>TOTAL</b>	<b>1 294 023</b>	<b>1 738 503</b>	<b>7 222 333</b>

## Répartition des effectifs salariés par région selon leur établissement de rattachement



## Indice de spécialisation

-  entre 1 et 2 (2)
-  entre 0,5 et 1 (20)

REGIONS	SALARIES
ÎLE-DE-FRANCE	58 889
CHAMPAGNE-ARDENNE	1 744
PICARDIE	3 024
HAUTE-NORMANDIE	3 497
CENTRE	3 990
BASSE-NORMANDIE	2 534
BOURGOGNE	2 787
NORD-PAS-DE-CALAIS	6 538
LORRAINE	4 517
ALSACE	3 743
FRANCHE-COMTÉ	1 707
PAYS DE LA LOIRE	5 818
BRETAGNE	4 157
POITOU-CHARENTES	2 526
AQUITAINE	4 869
MIDI-PYRÉNÉES	5 206
LIMOUSIN	1 088
RHÔNE-ALPES	13 951
AUVERGNE	2 050
LANGUEDOC-ROUSSILLON	4 559
PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR	10 796
CORSE	392
<b>TOTAL</b>	<b>148 382</b>

L'indice de spécialisation de la région dans le secteur (ou du secteur dans la région) est obtenu en divisant le poids de la région en termes d'effectifs salariés de ce secteur par le poids national de cette région dans la population active occupée. Soit, si on note  $N(r,s)$  le nombre de salariés (ou d'actifs) pour une région  $r$  et un secteur  $s$  (les points représentant les totaux "France métropolitaine" et "ensemble des actifs occupés"), l'indice de spécialisation vaut :

$$\frac{N(r,s) \times N(\dots)}{N(r,\dots) \times N(\dots,s)}$$

S'il est, par exemple, égal à 2, cela signifie qu'il y a deux fois plus de salariés de ce secteur dans cette région qu'en moyenne sur l'ensemble de la France métropolitaine, eu égard au nombre d'actifs occupés de la région, ou, symétriquement, que la place de cette région dans le total métropolitain est deux fois plus importante en termes de salariés de ce secteur qu'en en nombre d'actifs occupés.

L'effectif total peut différer de la somme des effectifs régionaux par le fait des arrondis et d'établissements sis dans les DOM-TOM ou à l'étranger.

## Ventilation par nature de service

Nature de service	Chiffre d'affaires	Kilomètres parcourus
<b>Transports urbains de voyageurs (602A)</b>	<b>5 134 349</b>	<b>1 146 418 570</b>
Services réguliers ordinaires en sites propres	3 016 135	396 747 538
Services réguliers ordinaires routiers	2 118 214	749 671 032
<b>Transports routiers réguliers de voyageurs (602B)</b>	<b>1 935 623</b>	<b>1 230 957 744</b>
Services réguliers ordinaires (interurbains nationaux)	1 004 854	613 126 302
Service à titre principal pour les scolaires	721 594	473 205 295
Transport de personnel	175 970	118 859 172
Services réguliers internationaux	33 205	25 766 975
<b>Taxis (602E)</b>	<b>1 222 390</b>	<b>1 133 531 251</b>
Transport de voyageurs par taxi	1 077 756	1 133 531 251
Location de taxis avec licence	135 462	S. O.
Recettes de central téléphonique	9 172	S. O.
<b>Autres transports routiers de voyageurs (602G)</b>	<b>974 554</b>	<b>698 186 522</b>
Services occasionnels interurbains et autres services occasionnels	775 753	556 172 045
Services périscolaires	108 003	75 111 402
Services occasionnels internationaux	90 798	66 903 075
<b>TOTAL transport urbain et routier de voyageurs</b>	<b>9 266 916</b>	<b>4 209 094 087</b>

## Parc routier

Effectif salarié de l'entreprise	Nombre de voitures de RER et métro	Nombre de voitures de tramway	Nombre de voitures de taxis exploitées	Nombre de minicars (9 places et moins)	Nombre d'autobus	Nombre d'autocars
de 0 à 5 salariés	0	0	31 010	861	609	3 633
de 6 à 9 salariés	0	0	1 561	562	628	3 397
de 10 à 19 salariés	0	0	1 030	493	502	5 245
de 20 à 49 salariés	0	0	760	912	3 553	12 593
de 6 à 49 salariés	0	0	3 351	1 967	4 683	21 235
de 50 à 99 salariés	16	0	29	295	2 849	5 669
de 100 à 249 salariés	0	0	111	387	5 853	9 594
250 salariés et plus	5 082	563	0	205	16 552	8 180
<b>50 salariés et plus</b>	<b>5 098</b>	<b>563</b>	<b>140</b>	<b>887</b>	<b>25 254</b>	<b>23 443</b>
<b>TOTAL</b>	<b>5 098</b>	<b>563</b>	<b>34 501</b>	<b>3 715</b>	<b>30 546</b>	<b>48 311</b>
602A	5 098	563	S.O.	118	17 657	2 526
602B	0	0	S.O.	2 205	10 999	34 217
602E	0	0	34 499	27	0	39
602G	0	0	S.O.	1 365	1 890	11 529



## Quelques données par taille d'entreprises

en milliers d'euros

Effectif salarié de l'entreprise	Entreprises	Effectif non salarié	Effectif salarié	Chiffre d'affaires net (HT)	Chiffre d'affaires transport	Chiffre d'affaires transport hors sous-traitance
de 0 à 5 salariés	56	30	121	6 493	6 215	6 203
de 6 à 9 salariés	14	2	208	56 089	55 179	55 123
de 10 à 19 salariés	15	0	192	9 665	9 058	8 706
de 20 à 49 salariés	21	1	479	34 363	33 116	32 966
<b>de 6 à 49 salariés</b>	<b>50</b>	<b>3</b>	<b>879</b>	<b>100 117</b>	<b>97 353</b>	<b>96 795</b>
de 50 à 99 salariés	27	0	1 275	109 402	106 387	105 320
de 100 à 249 salariés	29	0	2 828	295 187	290 192	282 516
250 salariés et plus	9	0	2 223	210 938	196 270	196 025
<b>50 salariés et plus</b>	<b>65</b>	<b>0</b>	<b>6 326</b>	<b>615 527</b>	<b>592 849</b>	<b>583 861</b>
<b>TOTAL</b>	<b>171</b>	<b>33</b>	<b>7 326</b>	<b>722 137</b>	<b>696 417</b>	<b>686 859</b>

Effectif salarié de l'entreprise	VAHT	Frais de personnel	Excédent brut d'exploitation	Résultat net	Investissements corporels (hors apports)	dont en matériel de transport et manutention
de 0 à 5 salariés	3 764	2 407	ND	ND	812	731
de 6 à 9 salariés	31 822	5 940	23 313	7 451	13 481	11 609
de 10 à 19 salariés	4 729	4 982	- 17	- 1 052	1 611	1 140
de 20 à 49 salariés	20 875	11 573	7 780	2 374	4 889	734
<b>de 6 à 49 salariés</b>	<b>57 426</b>	<b>22 495</b>	<b>31 076</b>	<b>8 773</b>	<b>19 981</b>	<b>13 483</b>
de 50 à 99 salariés	67 210	36 182	25 171	5 608	47 762	4 093
de 100 à 249 salariés	205 294	84 433	101 778	30 004	56 483	30 094
250 salariés et plus	148 893	66 865	67 445	14 270	47 179	32 101
<b>50 salariés et plus</b>	<b>421 397</b>	<b>187 480</b>	<b>194 394</b>	<b>49 882</b>	<b>151 424</b>	<b>66 288</b>
<b>TOTAL</b>	<b>482 587</b>	<b>212 382</b>	<b>ND</b>	<b>ND</b>	<b>172 217</b>	<b>80 502</b>

## Les principales sociétés du sous-secteur

Liste triée par tranche de chiffre d'affaires décroissante, puis par numéro siren.

Siren	APE	Raison sociale	Région du siège	Effectif salarié au 31/12	Tranche de chiffre d'affaires
064501406	602C	DEUX ALPES LOISIRS	Rhone Alpes	376	De 20 millions à moins de 50 millions d'Euros
075520064	602C	MERIBEL ALPINA	Rhone Alpes	231	De 20 millions à moins de 50 millions d'Euros
076220011	602C	SOC AMENAGEMENT STATION PLAGNE	Rhone Alpes	625	De 20 millions à moins de 50 millions d'Euros
076520568	602C	SOC LES MONTAGNES DE L ARC	Rhone Alpes	324	De 20 millions à moins de 50 millions d'Euros
076920024	602C	SOC DES TELEPHERIQUES DE LA GRANDE MOTTE	Rhone Alpes	284	De 20 millions à moins de 50 millions d'Euros
353065964	602C	SOC EXPLOITATION VALLEE DES BELLEVILLE	Rhone Alpes	248	De 20 millions à moins de 50 millions d'Euros
389022419	602C	SOC EXPLOIT REMONTEES MECANIKES MORZINE	Rhone Alpes	226	De 20 millions à moins de 50 millions d'Euros
429852668	602C	SOCIETE DES TROIS VALLEES - STV OU S3V	Rhone Alpes	1	De 20 millions à moins de 50 millions d'Euros
775595960	602C	SOC AMENAG TOURIS ALPE D HUEZ GR ROUSSES	Rhone Alpes	447	De 20 millions à moins de 50 millions d'Euros
776220584	602C	SOC EXPLOI TELEPHER TARENTOISE MAURIENNE	Rhone Alpes	190	De 20 millions à moins de 50 millions d'Euros

## Remontées mécaniques (602C)

### Entreprises de 5 salariés et moins - Emplois / Charges

en milliers d'euros

Charges	1998	1999	2000
<b>Consommations Intermédiaires*</b>	<b>3 421</b>	<b>5 076</b>	<b>2 731</b>
Achats de marchandises et de matières premières	477	244	90
(-) Variation de stock	121	-2	-1
Autres achats et charges externes	3 065	4 830	2 640
dont . sous-traitance	389	565	84
. loyers et charges locatives	637	532	287
. entretien et réparations	395	570	506
. primes d'assurances	217	219	214
<b>SOLDE : valeur ajoutée hors taxes</b>	<b>5 077</b>	<b>5 865</b>	<b>3 764</b>
Salaires et traitements	2 842	2 102	1 670
Charges sociales	1 264	927	737
* dont achat de carburant	95	103	70

### Entreprises de 5 salariés et moins - Les facteurs de production

effectif moyen en équivalent temps complet

Effectifs	1998	1999	2000
Effectif non salarié	33	32	30
Effectif salarié	150	145	121

en milliers d'euros

Investissements	1998	1999	2000
Investissements corporels hors apports	838	852	812
dont investissement en matériel de transport et de manutention	818	714	731

## Remontées mécaniques (602C)

### Entreprises de 5 salariés et moins - Ressources / Produits

Les entreprises des remontées mécaniques (602C) n'ont été couvertes par l'enquête qu'à partir de l'exercice 1998.

en milliers d'euros

Produits	1998	1999	2000
Production	8 740	10 937	6 493
Chiffre d'affaires	8 740	10 937	6 493
dont chiffre d'affaires transport	8 090	10 301	6 215
Production stockée	0	0	0
<b>Valeur ajoutée hors taxes</b>	<b>5 077</b>	<b>5 865</b>	<b>3 764</b>

### Entreprises de 5 salariés et moins - Quelques ratios

en milliers d'euros

Valeurs moyennes des ratios par année	1998	1999	2000
CA par personne occupée	48	62	43
VAHT par personne occupée	28	33	25
Frais de personnel par salarié	16	14	13
Investissements corporels hors apports par personne occupée	5	5	5

en %

Valeurs moyennes des ratios par année	1998	1999	2000
CA transport + auxiliaires / CA total	93 %	94 %	96 %
Sous-traitance transport confiée / CA transport	0 %	0 %	0 %
VAHT / CA	58 %	54 %	58 %
VAHT / CA hors sous-traitance totale	61 %	57 %	59 %

## Remontées mécaniques (602C)

## Entreprises de 6 salariés et plus - Emplois / Charges

en milliers d'euros

Charges	1998	1999	2000
<b>Consommations intermédiaires*</b>	<b>218 274</b>	<b>238 765</b>	<b>240 495</b>
Achats de marchandises	927	1 769	992
(-) Variation de stock	25	-3	100
Achats de matières premières	11 696	8 977	11 093
(-) Variation de stock	-35	285	-256
Autres achats et charges externes	205 641	228 301	228 254
dont . sous-traitance transport	6 724	7 964	9 601
. autre sous-traitance	17 104	7 549	9 006
. redevances de crédit-bail	12 921	15 321	15 120
. loyers et charges locatives	38 245	36 893	34 687
. entretien et réparations	30 877	38 402	40 903
. personnel extérieur à l'entreprise	1 238	14 696	13 688
. primes d'assurance	11 157	12 914	11 495
<b>SOLDE : valeur ajoutée hors taxes</b>	<b>429 237</b>	<b>448 842</b>	<b>478 823</b>
Impôts, taxes et versements assimilés	42 430	43 887	46 854
<b>SOLDE : valeur ajoutée brute au coût des facteurs</b>	<b>389 780</b>	<b>408 136</b>	<b>435 446</b>
Salaires et traitements	135 757	139 739	150 809
Charges sociales	56 102	57 958	59 166
<b>SOLDE : excédent brut d'exploitation</b>	<b>197 919</b>	<b>210 430</b>	<b>225 470</b>
Autres charges d'exploitation	47 547	35 623	46 595
Opérations en commun : perte supportée	7	42	88
Total des charges financières	34 920	17 817	20 425
<b>SOLDE : profit brut courant avant impôt sur les bénéfices</b>	<b>130 140</b>	<b>169 654</b>	<b>173 051</b>
Impôt sur les bénéfices	22 505	22 369	25 087
Participation des salariés aux fruits de l'expansion	3 171	3 072	3 635
Charges exceptionnelles	51 497	61 898	91 683
Amortissements	69 941	85 236	90 262
Provisions	11 684	13 678	13 955
<b>SOLDE : résultat net</b>	<b>30 326</b>	<b>59 665</b>	<b>58 655</b>
<b>TOTAL DES CHARGES</b>	<b>693 755</b>	<b>720 652</b>	<b>788 737</b>
* dont achat de carburant	4 781	4 496	7 014

## Entreprises de 6 salariés et plus - Les facteurs de production

effectif moyen en équivalent temps complet

Effectifs	1998	1999	2000
Effectif non salarié	5	15	3
Effectif salarié	6 224	6 499	7 205

en milliers d'euros

Investissements	1998	1999	2000
Investissements incorporels	712	3 888	2 678
Investissements corporels hors apports	100 049	114 465	171 405
dont investissements en terrains	654	981	5 864
dont investissements en matériel de transport et de manutention	55 825	41 470	79 771
Valeur brute en fin d'exercice des immobilisations corporelles	1 413 444	1 525 540	1 625 966

## Remontées mécaniques (602C)

### Entreprises de 6 salariés et plus - Ressources / Produits

en milliers d'euros

Produits	1998	1999	2000
<b>Production</b>	<b>647 431</b>	<b>688 175</b>	<b>719 001</b>
Chiffre d'affaires	646 750	687 285	715 644
dont chiffre d'affaires transport	636 674	677 601	690 202
Production stockée	-1 807	-918	255
Production immobilisée	2 488	1 808	3 102
<b>Valeur ajoutée hors taxes</b>	<b>429 237</b>	<b>448 842</b>	<b>478 823</b>
Subventions d'exploitation	2 973	3 181	3 477
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs	389 780	408 136	435 446
<b>Excédent brut d'exploitation</b>	<b>197 919</b>	<b>210 430</b>	<b>225 470</b>
Autres produits d'exploitation	2 895	7 690	7 137
Opérations en commun : bénéfice attribué	130	0	1 016
Total des produits financiers	11 670	5 016	6 536
Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices	130 140	169 654	173 051
Produits exceptionnels	41 487	58 190	79 888
Transferts de charges	9 639	12 038	23 020
Reprise sur amortissement et provisions	7 855	6 028	7 310
<b>TOTAL DES PRODUITS</b>	<b>724 081</b>	<b>780 317</b>	<b>847 392</b>

### Entreprises de 6 salariés et plus - Quelques ratios

en milliers d'euros

Valeurs moyennes des ratios par année	1998	1999	2000
CA par personne occupée	104	106	99
VAHT par personne occupée	69	69	66
Frais de personnels par salarié	22	22	21
Investissement par personne occupée	16	18	24
Valeur brute des immobilisations corporelles par personne occupée	227	234	226

en %

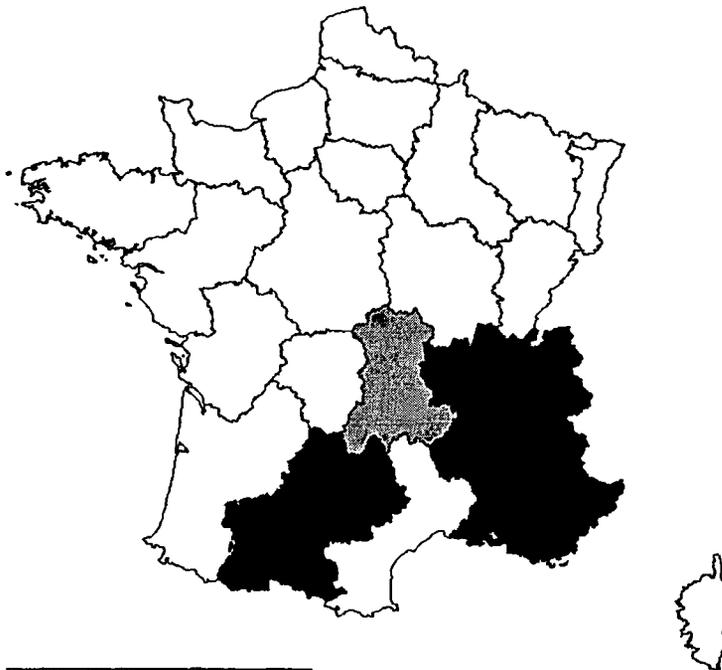
Valeurs moyennes des ratios par année	1998	1999	2000
CA transport + auxiliaires / CA total	98 %	99 %	96 %
Sous-traitance transport confiée / CA transport	1 %	1 %	1 %
VAHT / CA	66 %	65 %	67 %
VAHT / CA net de sous-traitance	69 %	67 %	69 %
EBE / VA	46 %	47 %	47 %
Frais financiers / VA	8 %	4 %	4 %

## Ventilation du chiffre d'affaires par activité

en milliers d'euros

Activités	de 0 à 5 salariés	de 6 à 49 salariés	50 salariés et plus
Téléphériques, remontées mécaniques (602C)	6 215	97 352	592 550
Autres activités de transport	0	1	299
<b>Ensemble des activités de transport</b>	<b>6 215</b>	<b>97 353</b>	<b>592 849</b>
Autres activités (hors transport)	280	2 760	22 675
<b>TOTAL</b>	<b>6 495</b>	<b>100 113</b>	<b>615 524</b>

## Répartition des effectifs salariés par région selon leur établissement de rattachement



Indice de spécialisation	
■	> 2 (3)
■	entre 1 et 2 (1)
□	< 0,5 (18)

REGIONS	SALARIES
ÎLE-DE-FRANCE	14
CHAMPAGNE-ARDENNE	0
PICARDIE	0
HAUTE-NORMANDIE	0
CENTRE	0
BASSE-NORMANDIE	0
BOURGOGNE	0
NORD-PAS-DE-CALAIS	0
LORRAINE	33
ALSACE	41
FRANCHE-COMTÉ	53
PAYS DE LA LOIRE	0
BRETAGNE	0
POITOU-CHARENTES	0
AQUITAINE	160
MIDI-PYRÉNÉES	677
LIMOUSIN	0
RHÔNE-ALPES	4 718
AUVERGNE	175
LANGUEDOC-ROUSSILLON	114
PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR	1 381
CORSE	0
<b>TOTAL</b>	<b>7 366</b>

L'indice de spécialisation de la région dans le secteur (ou du secteur dans la région) est obtenu en divisant le poids de la région en termes d'effectifs salariés de ce secteur par le poids national de cette région dans la population active occupée. Soit, si on note  $N(r,s)$  le nombre de salariés (ou d'actifs) pour une région  $r$  et un secteur  $s$  (les points représentant les totaux "France métropolitaine" et "ensemble des actifs occupés"), l'indice de spécialisation vaut :

$$\frac{N(r,s) \times N(\dots)}{N(\dots) \times N(\dots)}$$

S'il est, par exemple, égal à 2, cela signifie qu'il y a deux fois plus de salariés de ce secteur dans cette région qu'en moyenne sur l'ensemble de la France métropolitaine, eu égard au nombre d'actifs occupés de la région, ou, symétriquement, que la place de cette région dans le total métropolitain est deux fois plus importante en termes de salariés de ce secteur qu'en nombre d'actifs occupés.

L'effectif total peut différer de la somme des effectifs régionaux par le fait des arrondis et d'établissements sis dans les DOM-TOM ou à l'étranger.

## Quelques données par taille d'entreprises

en milliers d'euros

Effectif salarié de l'entreprise	Entreprises	Effectif non salarié	Effectif salarié	Chiffre d'affaires net (HT)	Chiffre d'affaires transport	Chiffre d'affaires transport hors sous-traitance
de 0 à 5 salariés	32 180	26 311	39 489	4 362 614	4 319 037	4 147 177
de 6 à 9 salariés	2 975	711	22 610	2 211 592	2 113 749	1 842 247
de 10 à 19 salariés	2 931	632	40 191	3 511 751	3 334 916	2 980 839
de 20 à 49 salariés	2 410	518	75 657	7 050 479	6 800 954	6 028 729
<b>de 6 à 49 salariés</b>	<b>8 316</b>	<b>1 861</b>	<b>138 458</b>	<b>12 773 822</b>	<b>12 249 619</b>	<b>10 851 815</b>
de 50 à 99 salariés	545	105	36 971	3 427 852	3 291 992	2 845 153
de 100 à 249 salariés	339	16	51 281	4 974 684	4 766 598	3 918 135
250 salariés et plus	85	5	34 619	3 309 566	3 100 852	2 576 150
<b>50 salariés et plus</b>	<b>969</b>	<b>126</b>	<b>122 871</b>	<b>11 712 102</b>	<b>11 159 442</b>	<b>9 339 438</b>
<b>TOTAL</b>	<b>41 465</b>	<b>28 298</b>	<b>300 818</b>	<b>28 848 538</b>	<b>27 728 098</b>	<b>24 338 430</b>

Effectif salarié de l'entreprise	VAHT	Frais de personnel	Excédent brut d'exploitation	Résultat net	Investissements corporels (hors apports)	dont en matériel de transport et manutention
de 0 à 5 salariés	2 078 088	1 128 350	ND	ND	300 809	296 208
de 6 à 9 salariés	857 571	654 924	156 306	71 516	106 279	84 658
de 10 à 19 salariés	1 424 153	1 137 479	203 778	81 215	161 967	134 861
de 20 à 49 salariés	2 727 203	2 198 493	348 593	103 046	350 054	285 260
<b>de 6 à 49 salariés</b>	<b>5 008 927</b>	<b>3 990 896</b>	<b>708 677</b>	<b>255 777</b>	<b>618 300</b>	<b>504 779</b>
de 50 à 99 salariés	1 289 173	1 053 611	144 681	17 124	148 408	118 305
de 100 à 249 salariés	1 687 644	1 464 278	98 016	- 29 801	185 461	136 915
250 salariés et plus	1 163 245	974 782	102 973	17 808	141 477	104 371
<b>50 salariés et plus</b>	<b>4 140 062</b>	<b>3 492 671</b>	<b>345 670</b>	<b>5 131</b>	<b>475 346</b>	<b>359 591</b>
<b>TOTAL</b>	<b>11 227 077</b>	<b>8 611 917</b>	<b>ND</b>	<b>ND</b>	<b>1 394 455</b>	<b>1 160 578</b>

## Les principales sociétés du sous-secteur

Liste triée par tranche de chiffre d'affaires décroissante, puis par numéro siren.

Siren	APE	Raison sociale	Région du siège	Effectif salarié au 31/12	Tranche de chiffre d'affaires
305635377	602M	ETABLISSEMENTS BLANQUART-MERLIER	Nord Pas de Calais	252	De 50 millions à moins de 200 millions d'Euros
309383255	602P	VIA LOCATION FRANCE PROVINCES	Haute Normandie	608	De 50 millions à moins de 200 millions d'Euros
384276341	602M	BILS DEROO TRANSPORTS	Nord Pas de Calais	640	De 50 millions à moins de 200 millions d'Euros
390439420	602M	DEBEAUX	Rhone Alpes	311	De 50 millions à moins de 200 millions d'Euros
556750123	602M	TRANSPORTS BREGER ET COMPAGNIE	Pays de la Loire	778	De 50 millions à moins de 200 millions d'Euros
569200959	602M	SOCIETE DES TRANSPORTS GAUTIER	Bretagne	1 381	De 50 millions à moins de 200 millions d'Euros
572002079	602M	TRANSAUTO STUR	Ile de France	1 491	De 50 millions à moins de 200 millions d'Euros
574508149	602L	SEINE EXPRESS TRANSPORT	Ile de France	292	De 50 millions à moins de 200 millions d'Euros
602620346	602M	TRANSPORTEURS REUNIS FLECHE CAVAILLON	Provence Alpes Cote d'Azur	834	De 50 millions à moins de 200 millions d'Euros
615920188	602M	AXIAL	Picardie	400	De 50 millions à moins de 200 millions d'Euros

## Transports routiers de marchandises (602L,602M,602N,602P)

### Entreprises de 5 salariés et moins - Emplois / Charges

en milliers d'euros

Charges	1998	1999	2000
<b>Consommations Intermédiaires*</b>	<b>2 034 340</b>	<b>2 291 900</b>	<b>2 283 478</b>
Achats de marchandises et de matières premières	250 015	267 562	248 367
(-) Variation de stock	5 451	-1 354	818
Autres achats et charges externes	1 789 776	2 022 984	2 035 929
dont . sous-traitance	176 685	125 623	186 227
. loyers et charges locatives	229 110	267 380	296 917
. entretien et réparations	237 583	261 435	230 539
. primes d'assurances	149 368	173 380	138 407
<b>SOLDE : valeur ajoutée hors taxes</b>	<b>1 908 343</b>	<b>2 021 114</b>	<b>2 078 088</b>
Salaires et traitements	647 134	754 707	712 049
Charges sociales	356 684	400 119	416 301
* dont achat de carburant	544 832	515 236	713 720

### Entreprises de 5 salariés et moins - Les facteurs de production

effectif moyen en équivalent temps complet

Effectifs	1998	1999	2000
Effectif non salarié	22 005	25 622	26 311
Effectif salarié	35 847	40 532	39 489
dont effectif roulant	29 905	32 642	31 661

en milliers de francs

Investissements	1998	1999	2000
Investissements corporels hors apports	251 755	292 447	300 809
dont investissement en matériel de transport et de manutention	246 487	290 267	296 208

## Transports routiers de marchandises (602L,602M,602N,602P)

### Entreprises de 5 salariés et moins - Ressources / Produits

en milliers d'euros

Produits	1998	1999	2000
<b>Production</b>	<b>3 953 601</b>	<b>4 310 167</b>	<b>4 363 078</b>
Chiffre d'affaires	3 953 203	4 307 947	4 362 614
dont chiffre d'affaires transport	3 900 032	4 299 021	4 319 037
Production stockée	398	2 220	464
<b>Valeur ajoutée hors taxes</b>	<b>1 908 343</b>	<b>2 021 114</b>	<b>2 078 088</b>

### Entreprises de 5 salariés et moins - Quelques ratios

en milliers d'euros

Valeurs moyennes des ratios par année	1998	1999	2000
CA par personne occupée	68	65	66
VAHT par personne occupée	33	31	32
Frais de personnel par salarié	17	18	18
Investissements corporels hors apports par personne occupée	4	4	5

en %

Valeurs moyennes des ratios par année	1998	1999	2000
CA transport + auxiliaires / CA total	99 %	100 %	99 %
Sous-traitance transport confiée / CA transport	3 %	2 %	4 %
VAHT / CA	48 %	47 %	48 %
VAHT / CA hors sous-traitance totale	51 %	48 %	50 %

Transports routiers de marchandises (602L,602M,602N,602P)

Entreprises de 6 salariés et plus - Emplois / Charges

en milliers d'euros

Charges	1998	1999	2000
<b>Consommations intermédiaires*</b>	<b>13 031 920</b>	<b>13 878 228</b>	<b>15 353 590</b>
Achats de marchandises	407 540	539 727	547 599
(-) Variation de stock	851	-2 059	1 779
Achats de matières premières	2 416 772	2 403 961	2 891 596
(-) Variation de stock	3 117	-9 533	-7 311
Autres achats et charges externes	10 211 576	10 922 948	11 908 863
dont . sous-traitance transport	2 875 724	3 069 478	3 284 156
. autre sous-traitance	217 933	343 876	453 149
. redevances de crédit-bail	550 382	604 570	629 445
. loyers et charges locatives	1 247 300	1 341 992	1 421 669
. entretien et réparations	868 368	910 409	951 171
. personnel extérieur à l'entreprise	294 754	337 960	383 884
. primes d'assurance	566 732	564 701	574 155
<b>SOLDE : valeur ajoutée hors taxes</b>	<b>8 888 614</b>	<b>8 625 706</b>	<b>9 148 989</b>
Impôts, taxes et versements assimilés	602 246	607 184	645 375
<b>SOLDE : valeur ajoutée brute au coût des facteurs</b>	<b>8 308 248</b>	<b>8 040 308</b>	<b>8 537 943</b>
Salaires et traitements	4 760 349	4 859 909	5 277 295
Charges sociales	2 011 943	2 051 642	2 206 272
<b>SOLDE : excédent brut d'exploitation</b>	<b>1 535 782</b>	<b>1 128 655</b>	<b>1 054 347</b>
Autres charges d'exploitation	129 166	111 843	110 908
Opérations en commun : perte supportée	425	3 673	391
Total des charges financières	211 027	173 945	211 263
<b>SOLDE : profit brut courant avant impôt sur les bénéfices</b>	<b>1 354 912</b>	<b>987 914</b>	<b>890 999</b>
Impôt sur les bénéfices	201 686	201 824	176 454
Participation des salariés aux fruits de l'expansion	23 641	19 289	18 196
Charges exceptionnelles	468 005	353 421	373 291
Amortissements	1 090 111	861 302	870 545
Provisions	94 303	87 190	103 520
<b>SOLDE : résultat net</b>	<b>332 701</b>	<b>287 801</b>	<b>260 908</b>
<b>TOTAL DES CHARGES</b>	<b>22 628 460</b>	<b>23 186 657</b>	<b>25 336 081</b>
* dont achat de carburant	2 990 250	3 104 778	3 541 837

Entreprises de 6 salariés et plus - Les facteurs de production

effectif moyen en équivalent temps complet

Effectifs	1998	1999	2000
Effectif non salarié	2 397	2 379	1 987
Effectif salarié	245 215	243 630	261 329
dont effectif roulant	181 441	185 782	184 926

en milliers d'euros

Investissements	1998	1999	2000
Investissements incorporels	29 203	42 139	69 590
Investissements corporels hors apports	1 034 591	1 074 043	1 093 646
dont investissements en terrains	4 009	4 740	7 614
dont investissements en matériel de transport et de manutention	847 521	843 796	864 370
Valeur brute en fin d'exercice des immobilisations corporelles	7 390 443	7 118 269	7 321 080

## Transports routiers de marchandises (602L,602M,602N,602P)

### Entreprises de 6 salariés et plus - Ressources / Produits

en milliers d'euros

Produits	1998	1999	2000
<b>Production</b>	<b>21 924 172</b>	<b>22 481 141</b>	<b>24 491 560</b>
Chiffre d'affaires	21 920 241	22 475 162	24 485 924
dont chiffre d'affaires transport	20 921 318	21 494 771	23 409 061
Production stockée	-3 314	803	636
Production immobilisée	7 245	5 176	5 000
<b>Valeur ajoutée hors taxes</b>	<b>8 888 614</b>	<b>8 625 706</b>	<b>9 148 989</b>
Subventions d'exploitation	21 880	21 786	34 329
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs	8 308 248	8 040 308	8 537 943
<b>Excédent brut d'exploitation</b>	<b>1 535 782</b>	<b>1 128 655</b>	<b>1 054 347</b>
Autres produits d'exploitation	73 504	64 917	73 422
Opérations en commun : bénéfice attribué	5 525	6 989	4 506
Total des produits financiers	80 719	76 814	81 286
Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices	1 354 912	987 914	890 999
Produits exceptionnels	585 412	518 356	560 308
Transferts de charges	145 430	156 807	169 102
Reprise sur amortissement et provisions	124 470	147 064	181 758
<b>TOTAL DES PRODUITS</b>	<b>22 961 161</b>	<b>23 474 458</b>	<b>25 596 989</b>

### Entreprises de 6 salariés et plus - Quelques ratios

en milliers d'euros

Valeurs moyennes des ratios par année	1998	1999	2000
CA par personne occupée	89	91	93
VAHT par personne occupée	36	35	35
Frais de personnels par salarié	19	20	20
Investissement par personne occupée	4	4	4
Valeur brute des immobilisations corporelles par personne occupée	30	29	28

en %

Valeurs moyennes des ratios par année	1998	1999	2000
CA transport + auxiliaires / CA total	95 %	96 %	96 %
Sous-traitance transport confiée / CA transport	14 %	14 %	14 %
VAHT / CA	41 %	38 %	37 %
VAHT / CA net de sous-traitance	47 %	45 %	44 %
EBE / VA	17 %	13 %	12 %
Frais financiers / VA	2 %	2 %	2 %

Transports routiers de marchandises (602L,602M,602N,602P)

Entreprises de 6 à 49 salariés - Emplois / Charges

en milliers d'euros

Charges	1998	1999	2000
<b>Consommations intermédiaires*</b>	<b>7 044 375</b>	<b>7 151 086</b>	<b>7 774 722</b>
Achats de marchandises	268 453	300 127	338 522
(-) Variation de stock	992	-1 934	1 073
Achats de matières premières	1 239 186	1 159 219	1 351 173
(-) Variation de stock	285	-3 871	-4 103
Autres achats et charges externes	5 538 013	5 685 935	6 081 997
dont . sous-traitance transport	1 313 442	1 311 955	1 428 514
. autre sous-traitance	118 540	192 976	193 956
. redevances de crédit-bail	381 598	415 703	421 693
. loyers et charges locatives	636 205	657 192	697 527
. entretien et réparations	543 131	543 500	545 331
. personnel extérieur à l'entreprise	116 216	141 230	162 017
. primes d'assurance	362 497	342 993	344 632
<b>SOLDE : valeur ajoutée hors taxes</b>	<b>5 276 651</b>	<b>4 825 143</b>	<b>5 008 927</b>
Impôts, taxes et versements assimilés	339 000	318 196	328 117
<b>SOLDE : valeur ajoutée brute au coût des facteurs</b>	<b>4 951 645</b>	<b>4 519 852</b>	<b>4 699 613</b>
Salaires et traitements	2 764 681	2 669 501	2 817 605
Charges sociales	1 161 774	1 112 003	1 173 291
<b>SOLDE : excédent brut d'exploitation</b>	<b>1 025 039</b>	<b>738 258</b>	<b>708 677</b>
Autres charges d'exploitation	70 936	48 415	48 866
Opérations en commun : perte supportée	40	3 501	63
Total des charges financières	121 767	97 986	109 796
<b>SOLDE : profit brut courant avant impôt sur les bénéfices</b>	<b>895 311</b>	<b>650 094</b>	<b>614 702</b>
Impôt sur les bénéfices	119 365	132 927	118 216
Participation des salariés aux fruits de l'expansion	2 013	2 633	1 509
Charges exceptionnelles	303 468	161 139	171 475
Amortissements	701 473	461 984	460 712
Provisions	50 501	47 504	52 969
<b>SOLDE : résultat net</b>	<b>243 720</b>	<b>244 884</b>	<b>255 777</b>
<b>TOTAL DES CHARGES</b>	<b>12 678 618</b>	<b>12 195 349</b>	<b>13 051 325</b>
* dont achat de carburant	1 765 513	1 707 507	1 947 336

Entreprises de 6 à 49 salariés - Les facteurs de production

effectif moyen en équivalent temps complet

Effectifs	1998	1999	2000
Effectif non salarié	2 263	2 336	1 861
Effectif salarié	141 431	131 740	138 458
dont effectif roulant	106 729	103 936	102 005

en milliers d'euros

Investissements	1998	1999	2000
Investissements incorporels	18 520	24 999	45 560
Investissements corporels hors apports	581 554	584 190	618 300
dont investissements en terrains	1 149	649	3 371
dont investissements en matériel de transport et de manutention	483 961	475 682	504 779
Valeur brute en fin d'exercice des immobilisations corporelles	3 968 142	3 670 401	3 758 400

## Transports routiers de marchandises (602L,602M,602N,602P)

### Entreprises de 6 à 49 salariés - Ressources / Produits

en milliers d'euros

Produits	1998	1999	2000
<b>Production</b>	<b>12 320 251</b>	<b>11 964 703</b>	<b>12 777 633</b>
Chiffre d'affaires	12 318 599	11 961 073	12 773 822
dont chiffre d'affaires transport	11 748 933	11 470 495	12 249 619
Production stockée	-684	506	1 449
Production immobilisée	2 336	3 124	2 362
<b>Valeur ajoutée hors taxes</b>	<b>5 276 651</b>	<b>4 825 143</b>	<b>5 008 927</b>
Subventions d'exploitation	13 994	12 905	18 803
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs	4 951 645	4 519 852	4 699 613
<b>Excédent brut d'exploitation</b>	<b>1 025 039</b>	<b>738 258</b>	<b>708 677</b>
Autres produits d'exploitation	27 403	26 246	29 989
Opérations en commun : bénéfice attribué	824	1 617	464
Total des produits financiers	34 788	33 875	34 297
Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices	895 311	650 094	614 702
Produits exceptionnels	371 166	256 432	264 638
Transferts de charges	83 490	76 440	91 430
Reprise sur amortissement et provisions	70 375	67 420	89 201
<b>TOTAL DES PRODUITS</b>	<b>12 922 338</b>	<b>12 440 233</b>	<b>13 307 102</b>

### Entreprises de 6 à 49 salariés - Quelques ratios

en milliers d'euros

Valeurs moyennes des ratios par année	1998	1999	2000
CA par personne occupée	86	89	91
VAHT par personne occupée	37	36	36
Frais de personnels par salarié	20	20	20
Investissement par personne occupée	4	4	4
Valeur brute des immobilisations corporelles par personne occupée	28	27	27

en %

Valeurs moyennes des ratios par année	1998	1999	2000
CA transport + auxiliaires / CA total	95 %	96 %	96 %
Sous-traitance transport confiée / CA transport	11 %	11 %	11 %
VAHT / CA	43 %	40 %	39 %
VAHT / CA net de sous-traitance	48 %	46 %	45 %
EBE / VA	19 %	15 %	14 %
Frais financiers / VA	2 %	2 %	2 %

Transports routiers de marchandises (602L,602M,602N,602P)

Entreprises de plus de 50 salariés - Emplois / Charges

en milliers d'euros

Charges	1998	1999	2000
<b>Consommations intermédiaires*</b>	<b>5 987 545</b>	<b>6 727 142</b>	<b>7 578 868</b>
Achats de marchandises	139 087	239 600	209 077
(-) Variation de stock	-141	-125	706
Achats de matières premières	1 177 586	1 244 742	1 540 423
(-) Variation de stock	2 832	-5 662	-3 208
Autres achats et charges externes	4 673 563	5 237 013	5 826 866
dont . sous-traitance transport	1 562 282	1 757 523	1 855 642
. autre sous-traitance	99 393	150 900	259 193
. redevances de crédit-bail	168 784	188 867	207 752
. loyers et charges locatives	611 095	684 800	724 142
. entretien et réparations	325 237	366 909	405 840
. personnel extérieur à l'entreprise	178 538	196 730	221 867
. primes d'assurance	204 235	221 708	229 523
<b>SOLDE : valeur ajoutée hors taxes</b>	<b>3 611 963</b>	<b>3 600 563</b>	<b>4 140 062</b>
Impôts, taxes et versements assimilés	263 246	288 988	317 258
<b>SOLDE : valeur ajoutée brute au coût des facteurs</b>	<b>3 356 603</b>	<b>3 520 456</b>	<b>3 838 330</b>
Salaires et traitements	1 995 668	2 190 408	2 459 690
Charges sociales	850 169	939 639	1 032 981
<b>SOLDE : excédent brut d'exploitation</b>	<b>510 743</b>	<b>390 397</b>	<b>345 670</b>
Autres charges d'exploitation	58 230	63 428	62 042
Opérations en commun : perte supportée	385	172	328
Total des charges financières	89 260	75 959	101 467
<b>SOLDE : profit brut courant avant impôt sur les bénéfices</b>	<b>459 601</b>	<b>337 820</b>	<b>276 297</b>
Impôt sur les bénéfices	82 321	68 897	58 238
Participation des salariés aux fruits de l'expansion	21 628	16 656	16 687
Charges exceptionnelles	164 537	192 282	201 816
Amortissements	388 638	399 318	409 833
Provisions	43 802	39 686	50 551
<b>SOLDE : résultat net</b>	<b>88 981</b>	<b>42 917</b>	<b>5 131</b>
<b>TOTAL DES CHARGES</b>	<b>9 949 842</b>	<b>10 991 308</b>	<b>12 284 756</b>
* dont achat de carburant	1 224 737	1 397 271	1 594 501

Entreprises de plus de 50 salariés - Les facteurs de production

effectif moyen en équivalent temps complet

Effectifs	1998	1999	2000
Effectif non salarié	134	43	126
Effectif salarié	103 784	111 890	122 871
dont effectif roulant	74 712	81 846	82 921

en milliers d'euros

Investissements	1998	1999	2000
Investissements incorporels	10 683	17 140	24 030
Investissements corporels hors apports	453 037	489 853	475 346
dont investissements en terrains	2 860	4 091	4 243
dont investissements en matériel de transport et de manutention	363 560	368 114	359 591
Valeur brute en fin d'exercice des immobilisations corporelles	3 422 301	3 447 868	3 562 680

## Transports routiers de marchandises (602L,602M,602N,602P)

### Entreprises de plus de 50 salariés - Ressources / Produits

en milliers d'euros

Produits	1998	1999	2000
<b>Production</b>	<b>9 603 921</b>	<b>10 516 438</b>	<b>11 713 927</b>
Chiffre d'affaires	9 601 642	10 514 089	11 712 102
dont chiffre d'affaires transport	9 172 385	10 024 276	11 159 442
Production stockée	-2 630	297	-813
Production immobilisée	4 909	2 052	2 638
<b>Valeur ajoutée hors taxes</b>	<b>3 611 963</b>	<b>3 800 563</b>	<b>4 140 062</b>
Subventions d'exploitation	7 886	8 881	15 526
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs	3 356 603	3 520 456	3 838 330
<b>Excédent brut d'exploitation</b>	<b>510 743</b>	<b>390 397</b>	<b>345 670</b>
Autres produits d'exploitation	46 101	38 671	43 433
Opérations en commun : bénéfice attribué	4 701	5 372	4 042
Total des produits financiers	45 931	42 939	46 989
Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices	459 601	337 820	276 297
Produits exceptionnels	214 246	261 924	295 670
Transferts de charges	61 940	80 367	77 672
Reprise sur amortissement et provisions	54 095	79 644	92 557
<b>TOTAL DES PRODUITS</b>	<b>10 038 823</b>	<b>11 034 225</b>	<b>12 289 887</b>

### Entreprises de plus de 50 salariés - Quelques ratios

en milliers d'euros

Valeurs moyennes des ratios par année	1998	1999	2000
CA par personne occupée	92	94	95
VAHT par personne occupée	35	34	34
Frais de personnels par salarié	19	19	20
Investissement par personne occupée	4	4	4
Valeur brute des immobilisations corporelles par personne occupée	33	31	29

en %

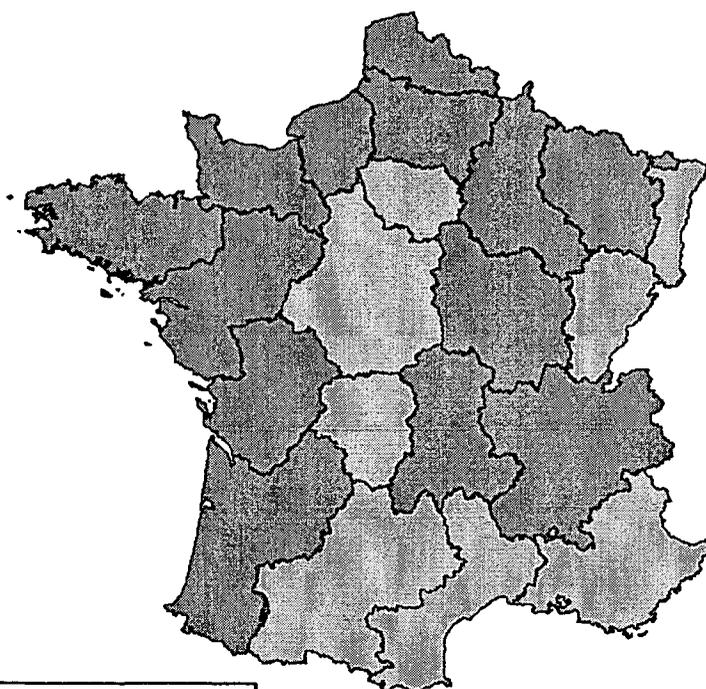
Valeurs moyennes des ratios par année	1998	1999	2000
CA transport + auxiliaires / CA total	96 %	95 %	95 %
Sous-traitance transport confiée / CA transport	17 %	17 %	16 %
VAHT / CA	38 %	36 %	35 %
VAHT / CA net de sous-traitance	45 %	44 %	43 %
EBE / VA	14 %	10 %	8 %
Frais financiers / VA	2 %	2 %	2 %

Ventilation du chiffre d'affaires par activité

*en milliers d'euros*

Activités	de 0 à 5 salariés	de 6 à 49 salariés	50 salariés et plus
Transports routiers de marchandises de proximité (602L)	2 159 816	3 350 299	1 610 598
Transports routiers de marchandises interurbains (602M)	1 819 995	7 199 997	7 736 035
Déménagement (602N)	160 333	793 570	217 000
Location de camions avec conducteur (602P)	171 805	657 201	953 512
Autres activités de transport	7 088	248 552	642 297
<b>Ensemble des activités de transport</b>	<b>4 319 037</b>	<b>12 249 619</b>	<b>11 159 442</b>
Autres activités (hors transport)	43 551	524 244	552 672
<b>TOTAL</b>	<b>4 362 588</b>	<b>12 773 863</b>	<b>11 712 114</b>

Répartition des effectifs salariés par région selon leur établissement de rattachement



REGIONS	SALARIES
ÎLE-DE-FRANCE	41 603
CHAMPAGNE-ARDENNE	8 842
PICARDIE	12 511
HAUTE-NORMANDIE	11 856
CENTRE	11 418
BASSE-NORMANDIE	7 420
BOURGOGNE	9 043
NORD-PAS-DE-CALAIS	22 134
LORRAINE	12 576
ALSACE	9 311
FRANCHE-COMTÉ	5 611
PAYS DE LA LOIRE	17 710
BRETAGNE	19 603
POITOU-CHARENTES	8 427
AQUITAINE	15 787
MIDI-PYRÉNÉES	12 007
LIMOUSIN	2 893
RHÔNE-ALPES	35 429
AUVERGNE	7 085
LANGUEDOC-ROUSSILLON	8 434
PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR	21 020
CORSE	681
<b>TOTAL</b>	<b>301 401</b>

Indice de spécialisation

- entre 1 et 2 (13)
- entre 0,5 et 1 (9)

L'indice de spécialisation de la région dans le secteur (ou du secteur dans la région) est obtenu en divisant le poids de la région en termes d'effectifs salariés de ce secteur par le poids national de cette région dans la population active occupée. Soit, si on note N(r,s) le nombre de salariés (ou d'actifs) pour une région r et un secteur s (les points représentant les totaux "France métropolitaine" et "ensemble des actifs occupés"), l'indice de spécialisation vaut :

$$\frac{N(r,s) \times N(\dots)}{N(r..) \times N(.,s)}$$

S'il est, par exemple, égal à 2, cela signifie qu'il y a deux fois plus de salariés de ce secteur dans cette région qu'en moyenne sur l'ensemble de la France métropolitaine, eu égard au nombre d'actifs occupés de la région, ou, symétriquement, que la place de cette région dans le total métropolitain est deux fois plus importante en termes de salariés de ce secteur qu'en nombre d'actifs occupés.

L'effectif total peut différer de la somme des effectifs régionaux par le fait des arrondis et d'établissements sis dans les DOM-TOM ou à l'étranger.

## Parc routier

Effectif salarié de l'entreprise	Camions jusqu'à 3,5t de PTAC	Camions de plus de 3,5t à 19t de PTAC	Camions de plus de 19t de PTAC	Remorques	Tracteurs routiers	Semi-remorques
de 0 à 5 salariés	36 473	10 524	7 168	2 990	14 069	15 893
de 6 à 9 salariés	5 173	5 416	2 485	1 512	9 169	10 366
de 10 à 19 salariés	7 911	7 371	3 015	2 243	16 102	18 793
de 20 à 49 salariés	7 518	11 702	6 405	5 179	33 721	42 643
de 6 à 49 salariés	20 602	24 489	11 905	8 934	58 992	71 802
de 50 à 99 salariés	1 818	5 479	2 767	2 427	16 218	20 439
de 100 à 249 salariés	1 630	5 989	3 173	3 622	22 951	31 702
250 salariés et plus	3 358	6 429	1 863	2 319	14 077	19 141
50 salariés et plus	6 806	17 897	7 803	8 368	53 246	71 282
<b>TOTAL</b>	<b>63 881</b>	<b>52 910</b>	<b>26 876</b>	<b>20 292</b>	<b>126 307</b>	<b>158 977</b>
602L	36 717	17 249	8 939	3 758	26 934	33 632
602M	18 058	25 153	14 471	14 497	90 329	114 048
602N	3 320	3 931	521	1 301	508	691
602P	5 786	6 577	2 945	736	8 536	10 606

## Répartition par carrosserie

(pour l'ensemble des camions de plus de 3,5 t de PTAC, les remorques et semi-remorques)

Effectif salarié de l'entreprise	Plateaux	Fourgons ordinaires, bâchés, savoyardes, PLSC	Fourgons à température dirigée	Citernes	Bennes basculantes	Autres
de 0 à 5 salariés	5 338	16 803	474	1 446	7 252	5 238
de 6 à 9 salariés	1 907	10 851	588	1 075	3 563	1 795
de 10 à 19 salariés	3 958	17 220	1 257	2 183	4 544	2 246
de 20 à 49 salariés	8 147	36 376	4 454	4 224	7 305	5 450
de 6 à 49 salariés	14 012	64 447	6 299	7 482	15 412	9 491
de 50 à 99 salariés	2 793	18 369	2 689	3 026	1 770	2 408
de 100 à 249 salariés	3 272	26 023	4 003	6 113	1 954	3 121
250 salariés et plus	2 023	17 557	2 535	4 482	959	2 196
50 salariés et plus	8 088	61 949	9 227	13 621	4 683	7 725
<b>TOTAL</b>	<b>27 438</b>	<b>143 199</b>	<b>16 000</b>	<b>22 549</b>	<b>27 347</b>	<b>22 454</b>
602L	7 748	28 197	2 552	5 241	12 805	7 026
602M	16 293	99 906	12 538	14 484	11 654	13 237
602N	1 084	4 950	3	28	28	351
602P	2 313	10 146	907	2 796	2 860	1 840

