

Quelques données par taille d'entreprises

en milliers d'euros

Effectif salarié de l'entreprise	Entreprises	Effectif non salarié	Effectif salarié	Chiffre d'affaires net (HT)	Chiffre d'affaires transport	Chiffre d'affaires transport hors sous-traitance
de 0 à 5 salariés	4	2	0	2 000	2 000	2 000
de 6 à 9 salariés	8	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
de 10 à 19 salariés	1	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
de 20 à 49 salariés	0	0	0	0	0	0
de 6 à 49 salariés	9	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
de 50 à 99 salariés	0	0	0	0	0	0
de 100 à 249 salariés	1	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
250 salariés et plus	1	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
50 salariés et plus	2	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
TOTAL	15	2	949	570 743	570 399	566 331

Effectif salarié de l'entreprise	VAHT	Frais de personnel	Excédent brut d'exploitation	Résultat net	Investissements corporels (hors apports)	dont en matériel de transport et manutention
de 0 à 5 salariés	166	0	ND	ND	76	0
de 6 à 9 salariés	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
de 10 à 19 salariés	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
de 20 à 49 salariés	0	0	0	0	0	0
de 6 à 49 salariés	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
de 50 à 99 salariés	0	0	0	0	0	0
de 100 à 249 salariés	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
250 salariés et plus	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
50 salariés et plus	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
TOTAL	175 625	54 534	ND	ND	17 691	1 081

Les principales sociétés du sous-secteur

Liste triée par tranche de chiffre d'affaires décroissante, puis par numéro siren.

Siren	APE	Raison sociale	Région du siège	Effectif salarié au 31/12	Tranche de chiffre d'affaires
402975825	603Z	TOTALFINAELF GAZ ET ELECTRECITE	Ile de France	0	200 millions d'Euros et plus
393353321	603Z	SOCIETE ELF AQUITAINE DE RESEAU	Ile de France	0	De 1 million à moins de 2 millions d'Euros
582104972	603Z	SOCIETE DU PIPE LINE SUD-EUROPEEN	Ile de France	185	De 20 millions à moins de 50 millions d'Euros
622044527	603Z	SOC DU PIPELINE MEDITERRANEE-RHONE	Ile de France	15	De 20 millions à moins de 50 millions d'Euros
572013654	603Z	CIE TECHNIQUE POUR LES HYDROCARBURES	Ile de France	0	De 2 millions à moins de 5 millions d'Euros
672044542	603Z	TRANS ETHYLENE	Ile de France	0	De 2 millions à moins de 5 millions d'Euros
712026160	603Z	TRANSALP SNC	Ile de France	0	De 2 millions à moins de 5 millions d'Euros
784316598	603Z	STE FRANCAISE DU PIPR LINE DU JURA	Ile de France	0	De 2 millions à moins de 5 millions d'Euros
330506833	603Z	TRANSUGIL PROPYLENE SNC	Ile de France	0	De 500 000 à moins de 1 million d'Euros
572086213	603Z	SOC TRANSPORTS PETROLIERS PAR PIPELINE	Ile de France	767	De 50 millions à moins de 200 millions d'Euros

Transports par conduites (603Z)

Entreprises de 5 salariés et moins - Emplois / Charges

en milliers d'euros

Charges	1998	1999	2000
Consommations Intermédiaires*	1 397	1 500	1 834
Achats de marchandises et de matières premières	2	0	0
(-) Variation de stock	0	0	0
Autres achats et charges externes	1 395	1 500	1 834
dont . sous-traitance	752	1 086	797
. loyers et charges locatives	0	22	0
. entretien et réparations	230	4	2
. primes d'assurances	0	79	4
SOLDE : valeur ajoutée hors taxes	547	235	166
Salaires et traitements	0	0	0
Charges sociales	20	36	0
* dont achat de carburant	2	0	0

Entreprises de 5 salariés et moins - Les facteurs de production

effectif moyen en équivalent temps complet

Effectifs	1998	1999	2000
Effectif non salarié	4	7	2
Effectif salarié	0	0	0

en milliers d'euros

Investissements	1998	1999	2000
Investissements corporels hors apports	5 821	43	76
dont investissement en matériel de transport et de manutention	15	43	0

Transports par conduites (603Z)

Entreprises de 5 salariés et moins - Ressources / Produits

en milliers d'euros

Produits	1998	1999	2000
Production	1 944	1 735	2 000
Chiffre d'affaires	1 944	1 735	2 000
dont chiffre d'affaires transport	1 944	1 735	2 000
Production stockée	0	0	0
Valeur ajoutée hors taxes	547	235	166

Entreprises de 5 salariés et moins - Quelques ratios

en milliers d'euros

Valeurs moyennes des ratios par année	1998	1999	2000
CA par personne occupée	486	248	1 000
VAHT par personne occupée	137	34	83
Frais de personnel par salarié	0	0	0
Investissements corporels hors apports par personne occupée	1 455	6	38

en %

Valeurs moyennes des ratios par année	1998	1999	2000
CA transport + auxiliaires / CA total	100 %	100 %	100 %
Sous-traitance transport confiée / CA transport	0 %	63 %	0 %
VAHT / CA	28 %	14 %	8 %
VAHT / CA hors sous-traitance totale	46 %	36 %	14 %

Transports par conduites (603Z)

Entreprises de 6 salariés et plus - Emplois / Charges

en milliers d'euros

Charges	1998	1999	2000
Consommations Intermédiaires*	178 353	344 085	437 230
Achats de marchandises	2 332	387	316 654
(-) Variation de stock	-35	-133	-22 793
Achats de matières premières	347 090	241 053	1 358
(-) Variation de stock	262 007	-7 904	-81
Autres achats et charges externes	90 903	94 608	96 344
dont . sous-traitance transport	36 905	40 707	4 068
. autre sous-traitance	4 448	4 518	31 914
. redevances de crédit-bail	58	73	58
. loyers et charges locatives	2 358	2 157	2 202
. entretien et réparations	8 326	7 309	7 841
. personnel extérieur à l'entreprise	11 222	11 407	11 402
. primes d'assurance	2 226	1 936	2 122
SOLDE : valeur ajoutée hors taxes	111 120	126 737	175 459
Impôts, taxes et versements assimilés	10 206	9 611	9 034
SOLDE : valeur ajoutée brute au coût des facteurs	101 047	117 130	166 432
Salaires et traitements	38 050	35 132	35 988
Charges sociales	19 885	18 137	18 546
SOLDE : excédent brut d'exploitation	43 112	63 861	111 899
Autres charges d'exploitation	808	506	58
Opérations en commun : perte supportée	0	0	0
Total des charges financières	10 040	7 713	4 585
SOLDE : profit brut courant avant impôt sur les bénéfices	56 826	102 846	173 733
Impôt sur les bénéfices	6 679	17 627	34 392
Participation des salariés aux fruits de l'expansion	443	3 153	3 161
Charges exceptionnelles	14 872	16 326	25 150
Amortissements	18 070	16 741	17 853
Provisions	1 716	688	1 153
SOLDE : résultat net	47 721	63 337	110 105
TOTAL DES CHARGES	823 066	453 646	541 401
* dont achat de carburant	389	394	454

Entreprises de 6 salariés et plus - Les facteurs de production

effectif moyen en équivalent temps complet

Effectifs	1998	1999	2000
Effectif non salarié	0	0	0
Effectif salarié	1 061	961	949

en milliers d'euros

Investissements	1998	1999	2000
Investissements incorporels	1 484	1 459	1 994
Investissements corporels hors apports	19 705	13 218	17 615
dont investissements en terrains	86	431	227
dont investissements en matériel de transport et de manutention	859	2 035	1 081
Valeur brute en fin d'exercice des immobilisations corporelles	803 141	806 308	797 091

Transports par conduites (603Z)

Entreprises de 6 salariés et plus - Ressources / Produits

en milliers d'euros

Produits	1998	1999	2000
Production	813 417	454 749	566 940
Chiffre d'affaires	808 699	452 856	568 743
dont chiffre d'affaires transport	808 699	452 856	568 399
Production stockée	3 702	-95	-3 399
Production immobilisée	1 016	1 988	1 596
Valeur ajoutée hors taxes	111 120	126 737	175 459
Subventions d'exploitation	133	4	7
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs	101 047	117 130	166 432
Excédent brut d'exploitation	43 112	63 861	111 899
Autres produits d'exploitation	92	72	408
Opérations en commun : bénéfice attribué	0	0	0
Total des produits financiers	24 470	47 132	66 069
Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices	56 826	102 846	173 733
Produits exceptionnels	10 668	5 072	5 937
Transferts de charges	21 948	3 507	5 776
Reprise sur amortissement et provisions	59	6 447	6 368
TOTAL DES PRODUITS	870 787	516 983	651 506

Entreprises de 6 salariés et plus - Quelques ratios

en milliers d'euros

Valeurs moyennes des ratios par année	1998	1999	2000
CA par personne occupée	762	471	599
VAHT par personne occupée	105	132	185
Frais de personnels par salarié	36	37	38
Investissement par personne occupée	19	14	19
Valeur brute des immobilisations corporelles par personne occupée	757	839	840

en %

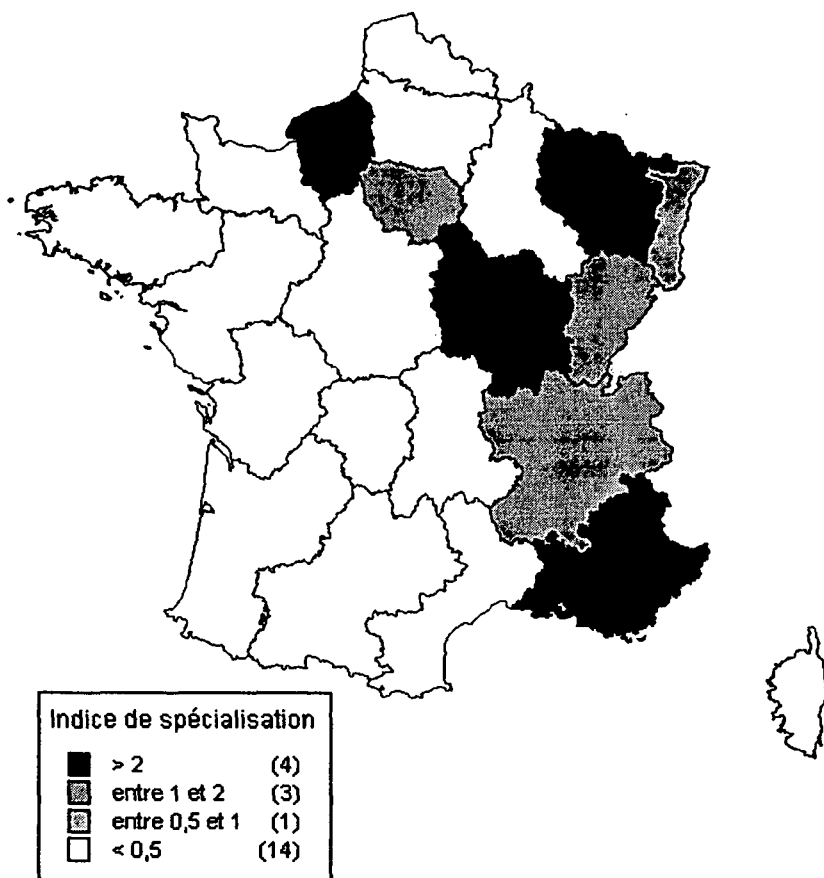
Valeurs moyennes des ratios par année	1998	1999	2000
CA transport + auxiliaires / CA total	100 %	100 %	100 %
Sous-traitance transport confiée / CA transport	5 %	9 %	1 %
VAHT / CA	14 %	28 %	31 %
VAHT / CA net de sous-traitance	14 %	31 %	33 %
EBE / VA	39 %	50 %	64 %
Frais financiers / VA	9 %	6 %	3 %

Ventilation du chiffre d'affaires par activité

en milliers d'euros

Activités	Toutes tranches d'effectifs
Transports par oléoducs et gazoducs (603Z)	570 399
Ensemble des activités de transport	570 399
Autres activités (hors transport)	344
TOTAL	570 743

Répartition des effectifs salariés par région selon leur établissement de rattachement



REGIONS	SALARIES
ÎLE-DE-FRANCE	354
CHAMPAGNE-ARDENNE	2
PICARDIE	0
HAUTE-NORMANDIE	68
CENTRE	6
BASSE-NORMANDIE	3
BOURGOGNE	80
NORD-PAS-DE-CALAIS	6
LORRAINE	108
ALSACE	25
FRANCHE-COMTÉ	19
PAYS DE LA LOIRE	0
BRETAGNE	0
POITOU-CHARENTES	0
AQUITAINE	0
MIDI-PYRÉNÉES	0
LIMOUSIN	0
RHÔNE-ALPES	136
AUVERGNE	0
LANGUEDOC-ROUSSILLON	1
PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR	141
CORSE	0
TOTAL	949

L'indice de spécialisation de la région dans le secteur (ou du secteur dans la région) est obtenu en divisant le poids de la région en termes d'effectifs salariés de ce secteur par le poids national de cette région dans la population active occupée. Soit, si on note $N(r,s)$ le nombre de salariés (ou d'actifs) pour une région r et un secteur s (les points représentant les totaux "France métropolitaine" et "ensemble des actifs occupés"), l'indice de spécialisation vaut :

$$\frac{N(r,s) \times N(\dots)}{N(r,\dots) \times N(\dots,s)}$$

S'il est, par exemple, égal à 2, cela signifie qu'il y a deux fois plus de salariés de ce secteur dans cette région qu'en moyenne sur l'ensemble de la France métropolitaine, eu égard au nombre d'actifs occupés de la région, ou, symétriquement, que la place de cette région dans le total métropolitain est deux fois plus importante en termes de salariés de ce secteur qu'en en nombre d'actifs occupés.

L'effectif total peut différer de la somme des effectifs régionaux par le fait des arrondis et d'établissements sis dans les DOM-TOM ou à l'étranger.

Quelques données par taille d'entreprises

en milliers d'euros

Effectif salarié de l'entreprise	Entreprises	Effectif non salarié	Effectif salarié	Chiffre d'affaires net (HT)	Chiffre d'affaires transport	Chiffre d'affaires transport hors sous-traitance
de 0 à 5 salariés	352	310	556	51 516	50 947	49 212
de 6 à 9 salariés	54	1	157	736 484	736 032	650 155
de 10 à 19 salariés	15	2	252	51 657	47 950	46 537
de 20 à 49 salariés	9	0	250	66 853	59 906	59 902
de 6 à 49 salariés	78	3	659	854 994	843 888	756 594
de 50 à 99 salariés	9	0	724	239 746	236 956	230 462
de 100 à 249 salariés	9	0	1 298	304 315	297 815	290 736
250 salariés et plus	10	0	8 722	3 503 967	3 467 195	2 904 557
50 salariés et plus	28	0	10 744	4 048 028	4 001 966	3 425 755
TOTAL	458	313	11 959	4 954 538	4 896 801	4 231 561

Effectif salarié de l'entreprise	VAHT	Frais de personnel	Excédent brut d'exploitation	Résultat net	Investissements corporels (hors apports)	dont en matériel de transport et manutention
de 0 à 5 salariés	27 333	14 766	ND	ND	31 156	30 906
de 6 à 9 salariés	45 852	8 073	37 180	14 745	30 449	9 163
de 10 à 19 salariés	17 145	9 483	6 722	25 866	12 461	11 622
de 20 à 49 salariés	17 390	10 800	5 955	4 205	1 720	1 482
de 6 à 49 salariés	80 387	28 356	49 857	44 816	44 630	22 267
de 50 à 99 salariés	25 865	31 902	- 7 215	7 033	10 929	9 461
de 100 à 249 salariés	38 526	63 201	- 27 929	- 1 489	19 025	6 257
250 salariés et plus	421 325	380 010	122 829	144 723	146 378	26 255
50 salariés et plus	485 716	475 113	87 685	150 267	176 332	41 973
TOTAL	593 436	518 235	ND	ND	252 118	95 146

Les principales sociétés du sous-secteur

Liste triée par tranche de chiffre d'affaires décroissante, puis par numéro siren.

Siren	APE	Raison sociale	Région du siège	Effectif salarié au 31/12	Tranche de chiffre d'affaires
318881489	611A	SOMARELF	Ile de France	9	200 millions d'Euros et plus
389578261	611A	CGM ANTILLES - GUYANE	Ile de France	353	200 millions d'Euros et plus
562024422	611A	CMA CGM	Provence Alpes Cote d'Azur	1 714	200 millions d'Euros et plus
582006193	611A	DELMAS	Haute Normandie	775	200 millions d'Euros et plus
775558463	611A	SOC NATIONALE MARITIME CORSE MEDITERRANE	Provence Alpes Cote d'Azur	2 353	200 millions d'Euros et plus
927250217	611A	BRETAGNE ANGLETERRE IRLANDE	Bretagne	1 130	200 millions d'Euros et plus
071805766	611A	SUDCARGOS	Provence Alpes Cote d'Azur	62	De 50 millions à moins de 200 millions d'Euros
072801749	611A	CIE MOYEN SURF EXPL DES OCEANS	Provence Alpes Cote d'Azur	305	De 50 millions à moins de 200 millions d'Euros
308276591	611A	BROSTOM TANKERS SA	Ile de France	208	De 50 millions à moins de 200 millions d'Euros
339834178	611A	CIE MARITIME MARFRET	Provence Alpes Cote d'Azur	88	De 50 millions à moins de 200 millions d'Euros

Transports maritimes et côtiers (611A et 611B)

Entreprises de 5 salariés et moins - Emplois / Charges

Les entreprises de 5 salariés et moins des transports côtiers (611B) n'ont été couvertes par l'enquête qu'à partir de l'exercice 1998.

en milliers d'euros

Charges	1998	1999	2000
Consommations Intermédiales*	18 380	21 110	24 043
Achats de marchandises et de matières premières	1 441	491	1 126
(-) Variation de stock	8	27	70
Autres achats et charges externes	16 947	20 646	22 987
dont . sous-traitance	3 129	4 220	2 305
. loyers et charges locatives	1 255	1 995	2 988
. entretien et réparations	2 078	2 070	2 700
. primes d'assurances	1 201	1 326	1 579
SOLDE : valeur ajoutées hors taxes	25 042	25 747	27 333
Salaires et traitements	7 263	9 412	10 873
Charges sociales	2 759	3 873	3 893
* dont achat de carburant	1 316	1 191	1 502

Entreprises de 5 salariés et moins - Les facteurs de production

effectif moyen en équivalent temps complet

Effectifs	1998	1999	2000
Effectif non salarié	216	209	310
Effectif salarié	414	471	556
dont effectif navigant	354	351	498

en milliers de francs

Investissements	1998	1999	2000
Investissements corporels hors apports	44 347	11 076	31 156
dont investissement en matériel de transport et de manutention	44 251	9 309	30 906

Transports maritimes et côtiers (611A et 611B)

Entreprises de 5 salariés et moins - Ressources / Produits

Les entreprises de 5 salariés et moins des transports côtiers (611B) n'ont été couvertes par l'enquête qu'à partir de l'exercice 1998.

en milliers d'euros

Produits	1998	1999	2000
Production	43 438	46 911	51 516
Chiffre d'affaires	43 438	46 911	51 516
dont chiffre d'affaires transport	43 060	46 606	50 947
Production stockée	0	0	0
Valeur ajoutée hors taxes	25 042	25 747	27 333

Entreprises de 5 salariés et moins - Quelques ratios

en milliers d'euros

Valeurs moyennes des ratios par année	1998	1999	2000
CA par personne occupée	69	69	59
VAHT par personne occupée	40	38	32
Frais de personnel par salarié	18	20	19
Investissements corporels hors apports par personne occupée	70	16	36

en %

Valeurs moyennes des ratios par année	1998	1999	2000
CA transport + auxiliaires / CA total	99 %	99 %	99 %
Sous-traitance transport confiée / CA transport	6 %	5 %	3 %
VAHT / CA	58 %	55 %	53 %
VAHT / CA hors sous-traitance totale	62 %	60 %	56 %

Transports maritimes et côtiers (611A et 611B)

Entreprises de 6 salariés et plus - Emplois / Charges

en milliers d'euros

Charges	1998	1999	2000
Consommations intermédiaires*	3 288 446	3 361 781	4 311 398
Achats de marchandises	53 116	28 783	21 722
(-) Variation de stock	607	-1 245	43
Achats de matières premières	104 828	139 394	236 738
(-) Variation de stock	4 651	-3 611	-4 327
Autres achats et charges externes	3 135 760	3 188 748	4 048 652
dont . sous-traitance transport	299 435	392 171	663 509
. autre sous-traitance	6 879	9 945	50 731
. redevances de crédit-bail	58 367	67 792	76 973
. loyers et charges locatives	956 912	978 972	1 117 781
. entretien et réparations	163 776	174 326	197 348
. personnel extérieur à l'entreprise	70 652	82 015	71 964
. primes d'assurance	37 583	35 359	36 476
SOLDE : valeur ajoutée hors taxes	521 056	542 862	566 103
Impôts, taxes et versements assimilés	41 144	64 103	68 038
SOLDE : valeur ajoutée brute au coût des facteurs	589 088	598 066	641 010
Salaires et traitements	377 592	368 451	382 823
Charges sociales	134 112	122 711	120 646
SOLDE : excédent brut d'exploitation	77 397	106 907	137 542
Autres charges d'exploitation	11 807	22 097	13 522
Opérations en commun : perte supportée	24 546	31 117	27 282
Total des charges financières	187 999	235 856	249 684
SOLDE : profit brut courant avant impôt sur les bénéfices	61 319	56 450	100 945
Impôt sur les bénéfices	18 303	10 569	11 300
Participation des salariés aux fruits de l'expansion	1 584	1 607	3 590
Charges exceptionnelles	343 534	319 627	244 126
Amortissements	199 973	214 293	193 451
Provisions	80 562	90 053	102 507
SOLDE : résultat net	-47 604	-34 218	195 083
TOTAL DES CHARGES	4 720 783	4 832 551	5 719 797
* dont achat de carburant	106 592	126 033	158 461

Entreprises de 6 salariés et plus - Les facteurs de production

effectif moyen en équivalent temps complet

Effectifs	1998	1999	2000
Effectif non salarié	1	3	3
Effectif salarié	10 863	10 879	11 403
dont effectif navigant	6 223	6 164	6 226

en milliers d'euros

Investissements	1998	1999	2000
Investissements incorporels	2 593	7 375	8 543
Investissements corporels hors apports	221 627	197 927	220 962
dont investissements en terrains	0	98	1 239
dont investissements en matériel de transport et de manutention	155 185	80 153	64 240
Valeur brute en fin d'exercice des immobilisations corporelles	2 151 161	2 126 930	2 322 955

Transports maritimes et côtiers (611A et 611B)

Entreprises de 6 salariés et plus - Ressources / Produits

en milliers d'euros

Produits	1998	1999	2000
Production	3 820 683	3 894 929	4 868 931
Chiffre d'affaires	3 820 981	3 869 321	4 903 022
dont chiffre d'affaires transport	3 721 488	3 783 066	4 845 854
Production stockée	-6 866	25 291	-34 150
Production immobilisée	6 568	317	59
Valeur ajoutée hors taxes	521 056	542 862	566 103
Subventions d'exploitation	109 176	119 307	142 945
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs	589 088	598 066	641 010
Excédent brut d'exploitation	77 397	106 907	137 542
Autres produits d'exploitation	24 900	12 592	17 030
Opérations en commun : bénéfice attribué	30 171	30 983	38 678
Total des produits financiers	153 203	195 038	198 183
Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices	61 319	56 450	100 945
Produits exceptionnels	345 565	363 468	468 396
Transferts de charges	81 378	80 289	97 605
Reprise sur amortissement et provisions	108 103	101 725	83 112
TOTAL DES PRODUITS	4 673 179	4 798 333	5 914 880

Entreprises de 6 salariés et plus - Quelques ratios

en milliers d'euros

Valeurs moyennes des ratios par année	1998	1999	2000
CA par personne occupée	352	356	430
VAHT par personne occupée	48	50	50
Frais de personnels par salarié	35	34	34
Investissement par personne occupée	20	18	19
Valeur brute des immobilisations corporelles par personne occupée	198	195	204

en %

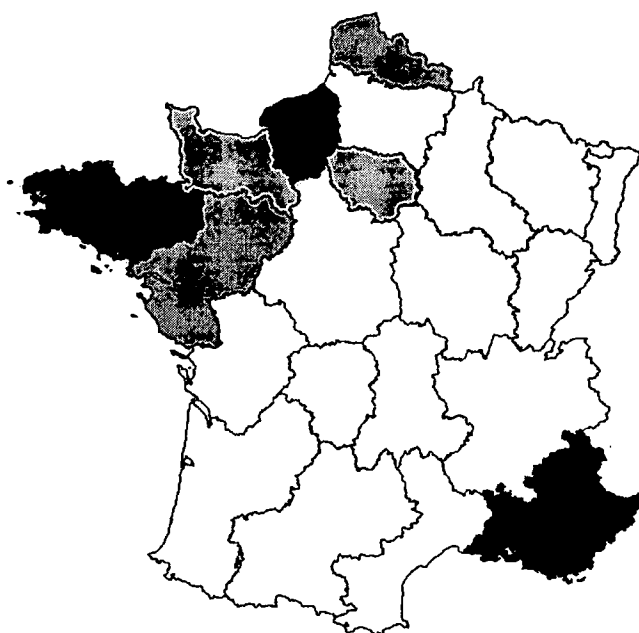
Valeurs moyennes des ratios par année	1998	1999	2000
CA transport + auxiliaires / CA total	97 %	98 %	99 %
Sous-traitance transport confiée / CA transport	8 %	10 %	14 %
VAHT / CA	14 %	14 %	12 %
VAHT / CA net de sous-traitance	15 %	16 %	14 %
EBE / VA	15 %	20 %	24 %
Frais financiers / VA	36 %	43 %	44 %

Ventilation du chiffre d'affaires par activité

en milliers d'euros

Activités	de 0 à 5 salariés	de 6 à 49 salariés	50 salariés et plus
Transports maritimes (611A)	22 035	820 529	3 954 585
Transports côtiers (611B)	28 912	22 461	21 701
Autres activités de transport	0	898	25 680
Ensemble des activités de transport	50 947	843 888	4 001 966
Autres activités (hors transport)	566	11 108	46 062
TOTAL	51 513	854 996	4 048 028

Répartition des effectifs salariés par région selon leur établissement de rattachement



Indice de spécialisation

■	> 2	(4)
▒	entre 1 et 2	(2)
░	entre 0,5 et 1	(2)
□	< 0,5	(14)

REGIONS	SALARIES
ÎLE-DE-FRANCE	1 781
CHAMPAGNE-ARDENNE	0
PICARDIE	2
HAUTE-NORMANDIE	1 665
CENTRE	0
BASSE-NORMANDIE	202
BOURGOGNE	13
NORD-PAS-DE-CALAIS	1 142
LORRAINE	0
ALSACE	1
FRANCHE-COMTÉ	0
PAYS DE LA LOIRE	668
BRETAGNE	1 647
POITOU-CHARENTES	68
AQUITAINE	263
MIDI-PYRÉNÉES	0
LIMOUSIN	3
RHÔNE-ALPES	2
AUVERGNE	0
LANGUEDOC-ROUSSILLON	172
PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR	3 825
CORSE	157
TOTAL	11 611

L'indice de spécialisation de la région dans le secteur (ou du secteur dans la région) est obtenu en divisant le poids de la région en termes d'effectifs salariés de ce secteur par le poids national de cette région dans la population active occupée. Soit, si on note $N(r,s)$ le nombre de salariés (ou d'actifs) pour une région r et un secteur s (les points représentant les totaux "France métropolitaine" et "ensemble des actifs occupés"), l'indice de spécialisation vaut :

$$\frac{N(r,s) \times N(\dots)}{N(r,\dots) \times N(\dots,s)}$$

S'il est, par exemple, égal à 2, cela signifie qu'il y a deux fois plus de salariés de ce secteur dans cette région qu'en moyenne sur l'ensemble de la France métropolitaine, eu égard au nombre d'actifs occupés de la région, ou, symétriquement, que la place de cette région dans le total métropolitain est deux fois plus importante en termes de salariés de ce secteur qu'en nombre d'actifs occupés.

L'effectif total peut différer de la somme des effectifs régionaux par le fait des arrondis et d'établissements sis dans les DOM-TOM ou à l'étranger.

Quelques données par sous-secteur

en milliers d'euros

Sous-secteur	Entreprises	Effectif non salarié	Effectif salarié	Chiffre d'affaires net
Marchandise	146	77	6 254	4 111 504
Frètement	38	13	875	185 243
Passagers	85	55	4 083	577 720
Total 611A	269	145	11 212	4 874 467

Sous-secteur	VAHT	Frais de personnel	Investissements corporels (hors apports)	dont en matériel de transport et manutention
Marchandise	362 115	282 639	196 954	56 727
Frètement	73 035	43 066	16 967	10 845
Passagers	118 098	167 051	23 817	14 099
Total 611A	553 248	492 756	237 738	81 671

en milliers d'euros

Entreprises de 6 salariés et plus

	Marchandises	Frètement	Passagers	Total (611A)
Production	4 067 620	181 899	568 520	4 818 039
dont chiffre d'affaires	4 101 751	181 899	568 491	4 852 141
chiffre d'affaires en transport maritime	4 057 912	177 292	539 910	4 775 114
production stockée ou immobilisée	-34 131	0	29	-34 102
- consommations intermédiaires	3 708 974	110 655	455 116	4 274 745
dont sous-traitance	659 904	8 937	43 865	712 706
loyers, charges locatives et crédit-bail	1 067 029	47 322	77 531	1 191 882
entretien et réparations	135 961	9 209	48 296	193 466
achats de carburants	95 405	2 706	58 540	156 651
personnel extérieur à l'entreprise	61 665	7 787	1 625	71 077
= valeur ajoutée	358 646	71 244	113 404	543 294

+ subventions	52 637	938	88 512	142 087
- Impôts, taxes et versements assimilés	54 361	1 329	10 154	65 844
- Salaires et traitements	212 179	31 865	127 322	371 366
- Charges sociales	68 681	10 532	37 118	116 331
= Excédent brut d'exploitation	76 065	28 456	27 323	131 844

Total des produits	4 797 838	317 865	741 052	5 856 755
dont total des produits financiers	155 629	23 178	17 157	195 964
produits exceptionnels	356 112	83 389	25 646	465 147
- Total des charges	4 649 040	276 982	738 706	5 664 728
dont total des charges financières	197 762	31 606	18 632	248 000
charges exceptionnelles	180 024	47 725	14 259	242 008
= résultat net	148 798	40 883	2 346	192 027

effectif salarié	6 192	857	3 975	11 024
dont effectif navigant	2 819	638	2 547	6 004

Investissements corporels hors apports	178 246	16 755	21 822	216 823
dont inv. matériel de transport et de manutention	38 173	10 635	12 131	60 939

Ratios en %

Sous-traitance transport confiée / CA transport	15,1	4,9	7,3	13,8
VAHT / CA	8,7	39,2	19,9	11,2
EBE / VAHT	21,2	39,9	24,1	24,3
Frais financiers / VAHT	55,1	44,4	16,4	45,6

Quelques données par taille d'entreprises

en milliers d'euros

Effectif salarié de l'entreprise	Entreprises	Effectif non salarié	Effectif salarié	Chiffre d'affaires net (HT)	Chiffre d'affaires transport	Chiffre d'affaires transport hors sous-traitance
de 0 à 5 salariés	1 065	1 155	596	107 464	106 262	105 776
de 6 à 9 salariés	28	6	211	41 826	41 473	21 200
de 10 à 19 salariés	13	2	190	18 693	16 589	16 564
de 20 à 49 salariés	8	1	237	33 948	31 815	27 149
de 6 à 49 salariés	49	9	638	94 467	89 877	64 913
de 50 à 99 salariés	5	0	343	109 193	104 620	47 598
de 100 à 249 salariés	1	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
250 salariés et plus	1	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
50 salariés et plus	7	0	1 012	214 210	188 250	101 577
TOTAL	1 121	1 164	2 246	416 141	384 389	272 266

Effectif salarié de l'entreprise	VAHT	Frais de personnel	Excédent brut d'exploitation	Résultat net	Investissements corporels (hors apports)	dont en matériel de transport et manutention
de 0 à 5 salariés	54 080	15 542	ND	ND	5 172	4 870
de 6 à 9 salariés	13 231	8 016	7 636	7 829	501	213
de 10 à 19 salariés	9 259	7 308	1 430	307	2 381	1 841
de 20 à 49 salariés	15 307	10 331	4 036	2 929	1 808	950
de 6 à 49 salariés	37 797	25 655	13 102	11 065	4 690	3 004
de 50 à 99 salariés	23 142	16 596	4 959	3 770	1 936	502
de 100 à 249 salariés	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
250 salariés et plus	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
50 salariés et plus	50 690	33 578	13 970	7 830	10 178	5 959
TOTAL	142 567	74 775	ND	ND	20 040	13 833

Les principales sociétés du sous-secteur

Liste triée par tranche de chiffre d'affaires décroissante, puis par numéro siren.

Siren	APE	Raison sociale	Région du siège	Effectif salarié au 31/12	Tranche de chiffre d'affaires
572066355	612Z	COMPAGNIE DES BATEAUX MOUCHES	Ile de France	84	De 10 millions à moins de 20 millions d'Euros
775707938	612Z	SOC EXPLOIT VEGETTES PARIS TOUR EIFFEL	Ile de France	60	De 10 millions à moins de 20 millions d'Euros
998348601	612Z	ALSACE CROISIERES	Alsace	532	De 20 millions à moins de 50 millions d'Euros
325625440	612Z	COMPAGNIE FLUVIALE DE TRANSPORT	Haute Normandie	148	De 50 millions à moins de 200 millions d'Euros
548501931	612Z	COMPAGNIE FRANCAISE NAVIGATION RHENANE	Alsace	65	De 50 millions à moins de 200 millions d'Euros
319310439	612Z	COMPAGNIE LIGERIEENNE DE TRANSPORT	Pays de la Loire	25	De 5 millions à moins de 10 millions d'Euros
332427731	612Z	AQUA VIVA	Ile de France	53	De 5 millions à moins de 10 millions d'Euros
384755963	612Z	CONTINENTALE DE CROISIERES	Ile de France	59	De 5 millions à moins de 10 millions d'Euros
390067452	612Z	YACHTS DE PARIS	Ile de France	31	De 5 millions à moins de 10 millions d'Euros
602000770	612Z	LES VEGETTES PARIS TOUR EIFFEL	Ile de France	0	De 5 millions à moins de 10 millions d'Euros

Transports fluviaux (612Z)

Entreprises de 5 salariés et moins - Emplois / Charges

Les entreprises de 5 salariés et moins des transports fluviaux (612Z) n'ont été couvertes par l'enquête qu'à partir de l'exercice 1998.

en milliers d'euros

Charges	1998	1999	2000
Consommations intermédiaires*	44 941	42 954	52 958
Achats de marchandises et de matières premières	6 459	3 991	10 797
(-) Variation de stock	-44	238	213
Autres achats et charges externes	38 438	39 201	42 374
dont . sous-traitance	584	138	652
. loyers et charges locatives	3 050	2 787	2 798
. entretien et réparations	6 598	4 502	7 112
. primes d'assurances	7 019	6 341	6 502
SOLDE : valeur ajoutée hors taxes	42 307	40 075	54 080
Salaires et traitements	7 465	7 711	8 873
Charges sociales	3 031	3 177	6 669
* dont achat de carburant	2 822	3 054	7 808

Entreprises de 5 salariés et moins - Les facteurs de production

effectif moyen en équivalent temps complet

Effectifs	1998	1999	2000
Effectif non salarié	1 168	1 148	1 155
Effectif salarié	349	373	596
dont effectif navigant	278	272	528

en milliers de francs

Investissements	1998	1999	2000
Investissements corporels hors apports	5 826	4 196	5 172
dont investissement en matériel de transport et de manutention	5 759	4 175	4 870

Transports fluviaux (612Z)

Entreprises de 5 salariés et moins - Ressources / Produits

Les entreprises de 5 salariés et moins des transports fluviaux (612Z) n'ont été couvertes par l'enquête qu'à partir de l'exercice 1998.

en milliers d'euros

Produits	1998	1999	2000
Production	87 160	83 472	107 459
Chiffre d'affaires	87 157	83 495	107 464
dont chiffre d'affaires transport	84 761	83 137	106 262
Production stockée	3	-23	-5
Valeur ajoutée hors taxes	42 307	40 075	54 080

Entreprises de 5 salariés et moins - Quelques ratios

en milliers d'euros

Valeurs moyennes des ratios par année	1998	1999	2000
CA par personne occupée	57	55	61
VAHT par personne occupée	28	26	31
Frais de personnel par salarié	14	15	14
Investissements corporels hors apports par personne occupée	4	3	3

en %

Valeurs moyennes des ratios par année	1998	1999	2000
CA transport + auxiliaires / CA total	97 %	100 %	99 %
Sous-traitance transport confiée / CA transport	0 %	0 %	0 %
VAHT / CA	49 %	48 %	50 %
VAHT / CA hors sous-traitance totale	49 %	48 %	51 %

Transports fluviaux (612Z)

Entreprises de 6 salariés et plus - Emplois / Charges

en milliers d'euros

Charges	1998	1999	2000
Consommations intermédiaires*	176 098	162 412	220 972
Achats de marchandises	9 200	11 432	16 071
(-) Variation de stock	-132	-267	-287
Achats de matières premières	12 945	7 328	9 485
(-) Variation de stock	428	-474	-22
Autres achats et charges externes	154 249	142 911	195 107
dont . sous-traitance transport	75 327	72 207	111 639
. autre sous-traitance	226	714	4 793
. redevances de crédit-bail	14 078	6 884	7 559
. loyers et charges locatives	8 441	10 020	14 130
. entretien et réparations	20 478	20 166	17 053
. personnel extérieur à l'entreprise	1 455	801	2 628
. primes d'assurance	5 571	5 100	5 152
SOLDE : valeur ajoutée hors taxes	94 031	89 284	88 487
Impôts, taxes et versements assimilés	7 217	6 320	5 171
SOLDE : valeur ajoutée brute au coût des facteurs	86 946	83 138	86 307
Salaires et traitements	47 048	47 398	42 731
Charges sociales	19 579	19 544	16 502
SOLDE : excédent brut d'exploitation	20 319	16 200	27 072
Autres charges d'exploitation	294	801	1 151
Opérations en commun : perte supportée	59	59	156
Total des charges financières	3 459	3 920	4 768
SOLDE : profit brut courant avant impôt sur les bénéfices	24 521	20 685	32 844
Impôt sur les bénéfices	4 276	4 055	4 348
Participation des salariés aux fruits de l'expansion	290	657	634
Charges exceptionnelles	14 824	13 043	18 302
Amortissements	13 861	13 119	13 390
Provisions	8 668	7 213	7 587
SOLDE : résultat net	10 957	7 662	18 895
TOTAL DES CHARGES	296 266	277 060	335 096
* dont achat de carburant	6 571	6 189	8 527

Entreprises de 6 salariés et plus - Les facteurs de production

effectif moyen en équivalent temps complet

Effectifs	1998	1999	2000
Effectif non salarié	8	7	9
Effectif salarié	1 728	1 747	1 650
dont effectif navigant	1 231	1 238	1 152

en milliers d'euros

Investissements	1998	1999	2000
Investissements incorporels	311	189	514
Investissements corporels hors apports	14 029	15 939	14 868
dont investissements en terrains	0	0	0
dont investissements en matériel de transport et de manutention	2 904	5 234	8 963
Valeur brute en fin d'exercice des immobilisations corporelles	145 466	157 748	156 256

Transports fluviaux (612Z)

Entreprises de 6 salariés et plus - Ressources / Produits

en milliers d'euros

Produits	1998	1999	2000
Production	270 722	250 215	308 843
Chiffre d'affaires	270 585	250 199	308 677
dont chiffre d'affaires transport	260 302	238 123	278 127
Production stockée	-13	-15	-50
Production immobilisée	150	31	216
Valeur ajoutée hors taxes	94 031	89 284	88 487
Subventions d'exploitation	132	174	2 991
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs	86 946	83 138	86 307
Excédent brut d'exploitation	20 319	16 200	27 072
Autres produits d'exploitation	517	920	318
Opérations en commun : bénéfice attribué	1 430	1 070	2 005
Total des produits financiers	6 067	7 275	9 524
Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices	24 521	20 685	32 844
Produits exceptionnels	19 767	14 125	20 125
Transferts de charges	8 025	8 511	8 469
Reprise sur amortissement et provisions	563	2 430	1 685
TOTAL DES PRODUITS	307 223	284 722	353 991

Entreprises de 6 salariés et plus - Quelques ratios

en milliers d'euros

Valeurs moyennes des ratios par année	1998	1999	2000
CA par personne occupée	156	143	186
VAHT par personne occupée	54	51	53
Frais de personnels par salarié	26	27	26
Investissement par personne occupée	8	9	9
Valeur brute des immobilisations corporelles par personne occupée	84	90	94

en %

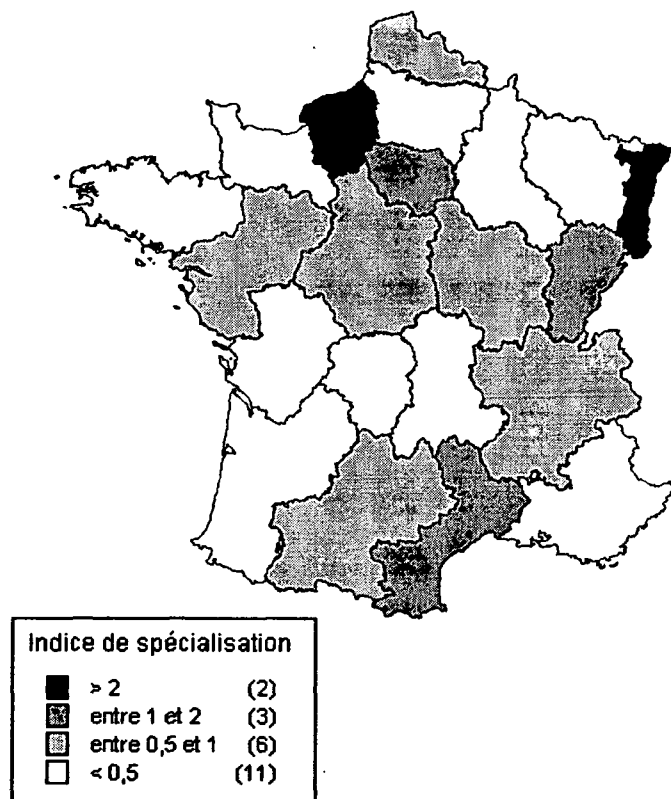
Valeurs moyennes des ratios par année	1998	1999	2000
CA transport + auxiliaires / CA total	96 %	95 %	90 %
Sous-traitance transport confiée / CA transport	29 %	30 %	40 %
VAHT / CA	35 %	36 %	29 %
VAHT / CA net de sous-traitance	48 %	50 %	46 %
EBE / VA	22 %	18 %	31 %
Frais financiers / VA	4 %	4 %	5 %

Ventilation du chiffre d'affaires par activité

en milliers d'euros

Activités	de 0 à 5 salariés	de 6 à 49 salariés	50 salariés et plus
Transports fluviaux (612Z)	106 262	89 877	180 036
Autres activités de transport	0	0	8 214
Ensemble des activités de transport	106 262	89 877	188 250
Restauration de type traditionnel	428	2 338	21 701
Autres activités (hors transport)	774	2 251	4 257
TOTAL	107 464	94 466	214 208

Répartition des effectifs salariés par région selon leur établissement de rattachement



REGIONS	SALARIES
ÎLE-DE-FRANCE	649
CHAMPAGNE-ARDENNE	0
PICARDIE	29
HAUTE-NORMANDIE	247
CENTRE	50
BASSE-NORMANDIE	5
BOURGOGNE	46
NORD-PAS-DE-CALAIS	141
LORRAINE	25
ALSACE	570
FRANCHE-COMTÉ	55
PAYS DE LA LOIRE	81
BRETAGNE	45
POITOU-CHARENTES	2
AQUITAINE	25
MIDI-PYRÉNÉES	60
LIMOUSIN	0
RHÔNE-ALPES	130
AUVERGNE	0
LANGUEDOC-ROUSSILLON	88
PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR	15
CORSE	0
TOTAL	2 263

L'indice de spécialisation de la région dans le secteur (ou du secteur dans la région) est obtenu en divisant le poids de la région en termes d'effectifs salariés de ce secteur par le poids national de cette région dans la population active occupée. Soit, si on note $N(r,s)$ le nombre de salariés (ou d'actifs) pour une région r et un secteur s (les points représentant les totaux "France métropolitaine" et "ensemble des actifs occupés"), l'indice de spécialisation vaut :

$$\frac{N(r,s) \times N(\dots)}{N(r,\dots) \times N(\dots,s)}$$

S'il est, par exemple, égal à 2, cela signifie qu'il y a deux fois plus de salariés de ce secteur dans cette région qu'en moyenne sur l'ensemble de la France métropolitaine, eu égard au nombre d'actifs occupés de la région, ou, symétriquement, que la place de cette région dans le total métropolitain est deux fois plus importante en termes de salariés de ce secteur qu'en en nombre d'actifs occupés.

L'effectif total peut différer de la somme des effectifs régionaux par le fait des arrondis et d'établissements sis dans les DOM-TOM ou à l'étranger.

Quelques données par sous-secteur

en milliers d'euros

Sous-secteur	Entreprises	Effectif non salarié	Effectif salarié	Chiffre d'affaires net
Marchandise	960	1 059	784	244 156
Passagers	161	105	1 462	171 985
Total 61ZZ	1 121	1 164	2 246	416 141

Sous-secteur	VAHT	Frais de personnel	Investissements corporels (hors apports)	dont en matériel de transport et manutention
Marchandise	66 815	32 886	8 940	7 469
Passagers	75 752	41 889	11 100	6 364
Total 61ZZ	142 567	74 775	20 040	13 833

Entreprises de 6 salariés et plus

en milliers d'euros

	Marchandises	Passagers	Total (61ZZ)
Production	163 780	145 063	308 843
dont chiffre d'affaires	163 777	144 900	308 677
chiffre d'affaires en transport fluvial	152 749	117 164	269 913
production stockée ou immobilisée	3	163	166
- consommations intermédiaires	136 715	83 641	220 356
dont sous-traitance	98 644	17 788	116 432
loyers, charges locatives et crédit-bail	7 103	14 562	21 665
entretien et réparations	9 544	7 509	17 053
achats de carburants	5 042	3 485	8 527
personnel extérieur à l'entreprise	1 396	1 232	2 628
= valeur ajoutée	27 065	61 422	88 487
+ subventions	2 835	156	2 991
- Impôts, taxes et versements assimilés	1 967	3 204	5 171
- Salaires et traitements	17 219	25 512	42 731
- Charges sociales	7 272	9 230	16 502
= Excédent brut d'exploitation	3 439	23 633	27 072
Total des produits	187 558	166 433	353 991
dont total des produits financiers	4 946	4 578	9 524
produits exceptionnels	5 863	14 262	20 125
- Total des charges	183 764	151 332	335 096
dont total des charges financières	3 180	1 588	4 768
charges exceptionnelles	4 451	13 851	18 302
= résultat net	3 794	15 101	18 895
effectif salarié	556	1 094	1 650
dont effectif navigant	304	848	1 152
Investissements corporels hors apports	4 349	10 519	14 868
dont inv. matériel de transport et de manutention	3 148	5 815	8 963
Ratios en %			
Sous-traitance transport confiée / CA transport	61,7	11,4	40,1
VAHT / CA	16,5	42,4	28,7
EBE / VAHT	12,7	38,5	30,6
Frais financiers / VAHT	11,7	2,6	5,4

Quelques données par taille d'entreprises

en milliers d'euros

Effectif salarié de l'entreprise	Entreprises	Effectif non salarié	Effectif salarié	Chiffre d'affaires net (HT)	Chiffre d'affaires transport	Chiffre d'affaires transport hors sous-traitance
de 0 à 5 salariés	143	101	132	33 691	32 859	31 112
de 6 à 9 salariés	41	2	239	231 442	228 704	171 063
de 10 à 19 salariés	14	0	163	66 855	59 644	33 492
de 20 à 49 salariés	15	1	473	117 830	98 720	91 021
de 6 à 49 salariés	70	3	875	416 127	387 068	295 576
de 50 à 99 salariés	7	1	452	106 326	97 530	91 884
de 100 à 249 salariés	7	0	1 199	521 186	505 508	441 146
250 salariés et plus	11	0	67 699	14 219 554	13 663 084	11 973 438
50 salariés et plus	25	1	69 350	14 847 066	14 266 122	12 506 468
TOTAL	238	105	70 357	15 296 884	14 686 049	12 833 156

Effectif salarié de l'entreprise	VAHT	Frais de personnel	Excédent brut d'exploitation	Résultat net	Investissements corporels (hors apports)	dont en matériel de transport et manutention
de 0 à 5 salariés	7 854	5 644	ND	ND	23 792	23 207
de 6 à 9 salariés	20 065	13 213	2 913	- 464	2 973	2 437
de 10 à 19 salariés	9 850	7 503	1 876	987	4 341	1 726
de 20 à 49 salariés	32 403	24 711	6 015	543	11 273	9 697
de 6 à 49 salariés	62 318	45 427	10 804	1 066	18 587	13 860
de 50 à 99 salariés	21 854	28 039	- 8 829	107	2 125	628
de 100 à 249 salariés	32 573	86 649	- 59 811	- 38 137	8 907	1 132
250 salariés et plus	4 382 331	3 682 513	528 357	6 481	2 012 079	1 561 094
50 salariés et plus	4 436 758	3 797 201	459 717	- 31 549	2 023 111	1 562 854
TOTAL	4 506 930	3 848 272	ND	ND	2 065 490	1 599 921

Les principales sociétés du sous-secteur

Liste triée par tranche de chiffre d'affaires décroissante, puis par numéro siren.

Siren	APE	Raison sociale	Région du siège	Effectif salarié au 31/12	Tranche de chiffre d'affaires
328621586	621Z	CORSE AIR INTERNATIONAL	Corse	1 691	200 millions d'Euros et plus
335351920	621Z	PROTEUS AIR LINES	Bourgogne	1 575	200 millions d'Euros et plus
341873297	621Z	AIR LIBERTE	Ile de France	2 361	200 millions d'Euros et plus
379401086	621Z	AOM MINERVE SA	Ile de France	2 459	200 millions d'Euros et plus
409588191	621Z	AIR LITTORAL RIVIERA	Languedoc Roussillon	863	200 millions d'Euros et plus
552043002	621Z	COMPAGNIE NATIONALE AIR FRANCE	Ile de France	58 853	200 millions d'Euros et plus
927350363	621Z	BRIT AIR	Bretagne	919	200 millions d'Euros et plus
304747108	621Z	REGIONAL AIRLINES	Pays de la Loire	843	De 50 millions à moins de 200 millions d'Euros
401858659	622Z	SOCIETE DE TRANSPORT AERIEN REGIONAL	Ile de France	308	De 50 millions à moins de 200 millions d'Euros
785506965	622Z	EURALAIR INTERNATIONAL	Ile de France	215	De 50 millions à moins de 200 millions d'Euros

Transports aériens (621Z et 622Z)

Entreprises de 5 salariés et moins - Emplois / Charges

en milliers d'euros

Charges	1998	1999	2000
Consommations Intermédiaires*	18 936	22 609	26 272
Achats de marchandises et de matières premières	1 349	1 252	3 096
(-) Variation de stock	-41	316	-215
Autres achats et charges externes	17 546	21 673	22 961
dont . sous-traitance	2 917	2 283	2 352
. loyers et charges locatives	4 153	6 590	6 158
. entretien et réparations	3 051	2 425	2 798
. primes d'assurances	975	1 034	1 332
SOLDE : valeur ajoutée hors taxes	9 527	7 694	7 854
Salaires et traitements	3 320	4 704	3 862
Charges sociales	1 252	1 843	1 782
* dont achat de carburant	1 529	962	2 692

Entreprises de 5 salariés et moins - Les facteurs de production

effectif moyen en équivalent temps complet

Effectifs	1998	1999	2000
Effectif non salarié	72	75	101
Effectif salarié	139	160	132
dont effectif navigant	111	121	99

en milliers de francs

Investissements	1998	1999	2000
Investissements corporels hors apports	12 628	20 912	23 792
dont investissement en matériel de transport et de manutention	11 853	20 818	23 207

Transports aériens (621Z et 622Z)

Entreprises de 5 salariés et moins - Ressources / Produits

en milliers d'euros

Produits	1998	1999	2000
Production	28 380	30 936	33 697
Chiffre d'affaires	28 130	30 935	33 691
dont chiffre d'affaires transport	27 131	30 828	32 859
Production stockée	250	1	6
Valeur ajoutée hors taxes	9 527	7 694	7 854

Entreprises de 5 salariés et moins - Quelques ratios

en milliers d'euros

Valeurs moyennes des ratios par année	1998	1999	2000
CA par personne occupée	133	132	145
VAHT par personne occupée	45	33	34
Frais de personnel par salarié	27	30	27
Investissements corporels hors apports par personne occupée	60	89	102

en %

Valeurs moyennes des ratios par année	1998	1999	2000
CA transport + auxiliaires / CA total	96 %	100 %	98 %
Sous-traitance transport confiée / CA transport	5 %	7 %	5 %
VAHT / CA	34 %	25 %	23 %
VAHT / CA hors sous-traitance totale	38 %	27 %	25 %

Transports aériens (621Z et 622Z)

Entreprises de 6 salariés et plus - Emplois / Charges

en milliers d'euros

Charges	1998	1999	2000
Consommations Intermédiaires*	7 486 979	8 919 879	10 926 317
Achats de marchandises	27 943	26 452	28 704
(-) Variation de stock	1 172	-1 291	893
Achats de matières premières	418 064	478 605	781 330
(-) Variation de stock	-7 017	-20 752	-32 091
Autres achats et charges externes	7 035 127	8 392 779	10 085 085
dont . sous-traitance transport	1 462 987	1 650 196	1 853 953
. autre sous-traitance	65 003	81 036	198 945
. redevances de crédit-bail	269 028	330 358	360 157
. loyers et charges locatives	1 247 390	1 518 422	1 936 938
. entretien et réparations	346 310	399 234	471 754
. personnel extérieur à l'entreprise	38 915	54 320	74 741
. primes d'assurance	52 875	54 412	78 032
SOLDE : valeur ajoutée hors taxes	4 266 684	4 616 855	4 499 076
Impôts, taxes et versements assimilés	211 834	251 978	230 175
SOLDE : valeur ajoutée brute au coût des facteurs	4 095 909	4 416 443	4 313 156
Salaires et traitements	2 405 627	2 599 470	2 820 277
Charges sociales	948 707	980 644	1 022 351
SOLDE : excédent brut d'exploitation	741 582	836 339	470 521
Autres charges d'exploitation	117 115	219 564	300 854
Opérations en commun : perte supportée	36	0	20 418
Total des charges financières	635 585	620 719	1 263 188
SOLDE : profit brut courant avant impôt sur les bénéfices	561 419	621 625	-9 355
Impôt sur les bénéfices	10 855	7 256	6 020
Participation des salariés aux fruits de l'expansion	3 147	2 340	849
Charges exceptionnelles	764 610	864 232	1 157 409
Amortissements	597 633	615 299	661 205
Provisions	393 300	399 446	359 953
SOLDE : résultat net	46 632	67 103	-30 483
TOTAL DES CHARGES	13 563 384	15 436 751	18 706 619
* dont achat de carburant	1 044 408	1 338 144	2 099 142

Entreprises de 6 salariés et plus - Les facteurs de production

effectif moyen en équivalent temps complet

Effectifs	1998	1999	2000
Effectif non salarié	1	3	4
Effectif salarié	60 396	62 577	70 225
dont effectif navigant	18 548	20 046	21 255

en milliers d'euros

Investissements	1998	1999	2000
Investissements incorporels	14 433	14 802	94 477
Investissements corporels hors apports	1 086 937	1 521 102	2 041 698
dont investissements en terrains	5 111	417	414
dont investissements en matériel de transport et de manutention	1 026 861	1 122 272	1 576 714
Valeur brute en fin d'exercice des immobilisations corporelles	8 106 983	8 785 349	9 615 305

Transports aériens (621Z et 622Z)

Entreprises de 6 salariés et plus - Ressources / Produits

en milliers d'euros

Produits	1998	1999	2000
Production	11 741 619	13 492 658	15 362 996
Chiffre d'affaires	11 701 601	13 447 863	15 263 193
dont chiffre d'affaires transport	11 121 106	12 785 791	14 653 190
Production stockée	-4 260	40 296	91 750
Production immobilisée	44 278	4 499	8 053
Valeur ajoutée hors taxes	4 266 684	4 616 855	4 499 076
Subventions d'exploitation	41 059	51 566	44 255
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs	4 095 909	4 416 443	4 313 156
Excédent brut d'exploitation	741 582	836 339	470 521
Autres produits d'exploitation	29 770	88 794	21 292
Opérations en commun : bénéfice attribué	12 957	8 514	14 303
Total des produits financiers	529 846	528 261	1 068 989
Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices	561 419	621 625	-9 355
Produits exceptionnels	887 900	932 708	1 662 449
Transferts de charges	293 088	280 967	396 834
Reprise sur amortissement et provisions	73 774	119 563	104 799
TOTAL DES PRODUITS	13 610 016	15 503 854	18 676 136

Entreprises de 6 salariés et plus - Quelques ratios

en milliers d'euros

Valeurs moyennes des ratios par année	1998	1999	2000
CA par personne occupée	194	215	217
VAHT par personne occupée	71	74	64
Frais de personnels par salarié	40	41	41
Investissement par personne occupée	18	24	29
Valeur brute des immobilisations corporelles par personne occupée	134	140	137

en %

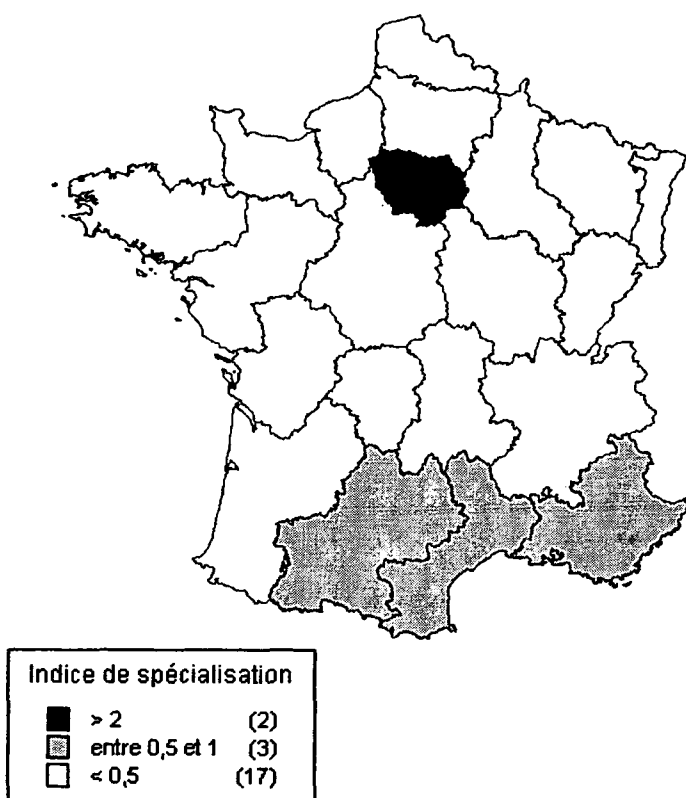
Valeurs moyennes des ratios par année	1998	1999	2000
CA transport + auxiliaires / CA total	95 %	95 %	96 %
Sous-traitance transport confiée / CA transport	13 %	13 %	13 %
VAHT / CA	36 %	34 %	29 %
VAHT / CA net de sous-traitance	42 %	39 %	34 %
EBE / VA	17 %	18 %	10 %
Frais financiers / VA	15 %	13 %	28 %

Ventilation du chiffre d'affaires par activité

en milliers d'euros

Activités	de 0 à 5 salariés	de 6 à 49 salariés	50 salariés et plus
Transports aériens réguliers (621Z)	1 150	149 171	13 500 675
Transports aériens non réguliers (622Z)	31 624	232 369	684 655
Autres activités de transport	85	5 528	80 792
Ensemble des activités de transport	32 859	387 068	14 266 122
Autres activités (hors transport)	830	29 060	580 943
TOTAL	33 689	416 128	14 847 065

Répartition des effectifs salariés par région selon leur établissement de rattachement



REGIONS	SALARIES
ÎLE-DE-FRANCE	54 176
CHAMPAGNE-ARDENNE	42
PICARDIE	25
HAUTE-NORMANDIE	74
CENTRE	230
BASSE-NORMANDIE	61
BOURGOGNE	81
NORD-PAS-DE-CALAIS	308
LORRAINE	40
ALSACE	811
FRANCHE-COMTÉ	1
PAYS DE LA LOIRE	788
BRETAGNE	943
POITOU-CHARENTES	89
AQUITAINE	792
MIDI-PYRÉNÉES	2 342
LIMOUSIN	9
RHÔNE-ALPES	1 998
AUVERGNE	58
LANGUEDOC-ROUSSILLON	1 306
PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR	3 112
CORSE	830
TOTAL	68 116

L'indice de spécialisation de la région dans le secteur (ou du secteur dans la région) est obtenu en divisant le poids de la région en termes d'effectifs salariés de ce secteur par le poids national de cette région dans la population active occupée. Soit, si on note $N(r,s)$ le nombre de salariés (ou d'actifs) pour une région r et un secteur s (les points représentant les totaux "France métropolitaine" et "ensemble des actifs occupés"), l'indice de spécialisation va

$$\frac{N(r,s) \times N(\dots)}{N(\dots) \times N(r,s)}$$

S'il est, par exemple, égal à 2, cela signifie qu'il y a deux fois plus de salariés de ce secteur dans cette région qu'en moyenne sur l'ensemble de la France métropolitaine, eu égard au nombre d'actifs occupés de la région, ou, symétriquement, que la place de cette région dans le total métropolitain est deux fois plus importante en termes de salariés de ce secteur qu'en nombre d'actifs occupés.

L'effectif total peut différer de la somme des effectifs régionaux par le fait des arrondis et d'établissements sis dans les DOM-TOM ou à l'étranger.

Quelques données par taille d'entreprises

en milliers d'euros

Effectif salarié de l'entreprise	Entreprises	Effectif non salarié	Effectif salarié	Chiffre d'affaires net (HT)	Chiffre d'affaires transport	Chiffre d'affaires transport hors sous-traitance
de 0 à 5 salariés	654	364	1 026	146 180	143 155	138 190
de 6 à 9 salariés	203	42	1 135	420 576	410 390	327 594
de 10 à 19 salariés	153	11	2 181	281 231	251 344	224 411
de 20 à 49 salariés	189	9	6 116	738 945	710 704	627 028
de 6 à 49 salariés	545	62	9 432	1 440 752	1 372 438	1 179 033
de 50 à 99 salariés	62	3	4 175	523 897	499 642	414 472
de 100 à 249 salariés	60	3	9 498	871 954	826 069	679 029
250 salariés et plus	35	0	19 845	1 805 203	1 699 336	1 490 512
50 salariés et plus	157	6	33 518	3 201 054	3 025 047	2 584 013
TOTAL	1 356	432	43 976	4 787 986	4 540 640	3 901 236

Effectif salarié de l'entreprise	VAHT	Frais de personnel	Excédent brut d'exploitation	Résultat net	Investissements corporels (hors apports)	dont en matériel de transport et manutention
de 0 à 5 salariés	68 693	32 287	ND	ND	12 969	10 349
de 6 à 9 salariés	147 931	37 349	101 280	57 260	42 633	7 543
de 10 à 19 salariés	120 132	76 184	34 711	12 869	33 016	5 260
de 20 à 49 salariés	307 115	210 355	75 499	31 701	48 447	4 827
de 6 à 49 salariés	575 178	323 888	211 490	101 830	124 096	17 630
de 50 à 99 salariés	198 658	149 777	34 943	10 195	21 049	5 066
de 100 à 249 salariés	366 799	296 532	45 461	6 414	27 785	5 734
250 salariés et plus	739 141	623 821	59 461	- 9 650	32 268	12 902
50 salariés et plus	1 304 598	1 070 130	139 865	6 959	81 102	23 702
TOTAL	1 948 469	1 426 305	ND	ND	218 167	51 681

Les principales sociétés du sous-secteur

Liste triée par tranche de chiffre d'affaires décroissante, puis par numéro siren.

Siren	APE	Raison sociale	Région du siège	Effectif salarié au 31/12	Tranche de chiffre d'affaires
315062752	631E	GEODIS LOGISTICS FRANCE	Ile de France	1 270	200 millions d'Euros et plus
367801404	631E	FM LOGISTIC	Lorraine	3 359	200 millions d'Euros et plus
378992895	631E	UTL	Midi Pyrenees	2 618	200 millions d'Euros et plus
306215526	631A	GENERALE DE MANUTENTION PORTUAIRE	Haute Normandie	59	De 50 millions à moins de 200 millions d'Euros
320268352	631B	SOC AEROPORTUAIRE PRESTATIONS SERVICES	Ile de France	990	De 50 millions à moins de 200 millions d'Euros
330895947	631A	SEA-INVEST FRANCE	Ile de France	226	De 50 millions à moins de 200 millions d'Euros
344387618	631A	TERMINAUX DE NORMANDIE	Haute Normandie	63	De 50 millions à moins de 200 millions d'Euros
379282437	631E	GIRAUD LOGISTIQUE	Rhone Alpes	545	De 50 millions à moins de 200 millions d'Euros
392994398	631E	TIBBETT ET BRITTEN FRANCE	Ile de France	519	De 50 millions à moins de 200 millions d'Euros
558800033	631E	STOCKALLIANCE	Ile de France	873	De 50 millions à moins de 200 millions d'Euros

Manutention et entreposage (631A,631B,631E)

Entreprises de 5 salariés et moins - Emplois / Charges

en milliers d'euros

Charges	1998	1999	2000
Consommations Intermédiaires*	57 489	70 005	76 788
Achats de marchandises et de matières premières	5 293	6 143	5 510
(-) Variation de stock	115	388	364
Autres achats et charges externes	52 311	64 250	71 642
dont . sous-traitance	11 599	8 511	12 645
. loyers et charges locatives	10 736	13 900	16 852
. entretien et réparations	3 752	3 980	4 830
. primes d'assurances	2 063	2 699	2 571
SOLDE : valeur ajoutée hors taxes	62 366	56 177	68 693
Salaires et traitements	16 432	19 354	22 606
Charges sociales	7 352	8 217	9 681
* dont achat de carburant	1 182	816	1 288

Entreprises de 5 salariés et moins - Les facteurs de production

effectif moyen en équivalent temps complet

Effectifs	1998	1999	2000
Effectif non salarié	325	380	364
Effectif salarié	819	983	1 026

en milliers d'euros

Investissements	1998	1999	2000
Investissements corporels hors apports	13 561	7 091	12 969
dont investissement en matériel de transport et de manutention	13 274	5 408	10 349

Manutention et entreposage (631A,631B,631E)

Entreprises de 5 salariés et moins - Ressources / Produits

en milliers d'euros

Produits	1998	1999	2000
Production	120 031	126 960	146 208
Chiffre d'affaires	120 041	126 861	146 180
dont chiffre d'affaires transport	118 178	126 012	143 155
Production stockée	-10	99	28
Valeur ajoutée hors taxes	62 366	56 177	68 693

Entreprises de 5 salariés et moins - Quelques ratios

en milliers d'euros

Valeurs moyennes des ratios par année	1998	1999	2000
CA par personne occupée	105	93	105
VAHT par personne occupée	55	41	49
Frais de personnel par salarié	20	19	22
Investissements corporels hors apports par personne occupée	12	5	9

en %

Valeurs moyennes des ratios par année	1998	1999	2000
CA transport + auxiliaires / CA total	98 %	99 %	98 %
Sous-traitance transport confiée / CA transport	4 %	6 %	3 %
VAHT / CA	52 %	44 %	47 %
VAHT / CA hors sous-traitance totale	58 %	47 %	51 %

Manutention et entreposage (631A,631B,631E)

Entreprises de 6 salariés et plus - Emplois / Charges

en milliers d'euros

Charges	1998	1999	2000
Consommations intermédiaires*	1 778 812	2 218 068	2 771 223
Achats de marchandises	78 571	57 213	88 068
(-) Variation de stock	1 343	-261	-97
Achats de matières premières	43 848	91 566	139 334
(-) Variation de stock	-195	880	-1 087
Autres achats et charges externes	1 657 541	2 069 908	2 542 637
dont . sous-traitance transport	488 611	580 879	642 618
. autre sous-traitance	64 226	77 350	148 583
. redevances de crédit-bail	31 002	37 844	47 547
. loyers et charges locatives	320 971	385 080	435 760
. entretien et réparations	113 981	122 237	131 250
. personnel extérieur à l'entreprise	188 107	280 210	377 344
. primes d'assurance	33 223	42 911	52 707
SOLDE : valeur ajoutée hors taxes	1 369 583	1 654 973	1 879 776
Impôts, taxes et versements assimilés	94 452	126 110	137 114
SOLDE : valeur ajoutée brute au coût des facteurs	1 277 824	1 532 163	1 745 375
Salaires et traitements	717 485	845 973	972 131
Charges sociales	333 348	381 328	421 887
SOLDE : excédent brut d'exploitation	226 964	304 865	351 355
Autres charges d'exploitation	24 698	33 398	44 461
Opérations en commun : perte supportée	2 644	1 044	761
Total des charges financières	31 113	36 841	49 665
SOLDE : profit brut courant avant impôt sur les bénéfices	211 851	284 647	315 848
Impôt sur les bénéfices	42 447	49 955	47 058
Participation des salariés aux fruits de l'expansion	4 879	6 490	8 249
Charges exceptionnelles	80 850	99 735	108 733
Amortissements	134 437	182 124	171 629
Provisions	23 729	30 855	40 307
SOLDE : résultat net	56 751	68 375	108 789
TOTAL DES CHARGES	3 271 082	4 013 156	4 770 860
* dont achat de carburant	34 994	51 016	70 539

Entreprises de 6 salariés et plus - Les facteurs de production

effectif moyen en équivalent temps complet

Effectifs	1998	1999	2000
Effectif non salarié	40	79	68
Effectif salarié	31 896	39 209	42 950
dont manutentionnaires et pers. de quai	15 869	20 229	1 111

en milliers d'euros

Investissements	1998	1999	2000
Investissements incorporels	7 178	12 266	15 860
Investissements corporels hors apports	168 277	231 897	205 198
dont investissements en terrains	721	1 365	1 066
dont investissements en matériel de transport et de manutention	35 677	30 797	41 332
Valeur brute en fin d'exercice des immobilisations corporelles	1 622 999	2 421 115	2 405 144

Manutention et entreposage (631A,631B,631E)

Entreprises de 6 salariés et plus - Ressources / Produits

en milliers d'euros

Produits	1998	1999	2000
Production	3 150 583	3 874 276	4 648 641
Chiffre d'affaires	3 147 476	3 869 571	4 641 806
dont chiffre d'affaires transport	3 031 297	3 703 164	4 397 485
Production stockée	341	-1 103	3 984
Production immobilisée	2 766	5 808	2 851
Valeur ajoutée hors taxes	1 369 583	1 654 973	1 879 776
Subventions d'exploitation	2 693	3 300	2 713
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs	1 277 824	1 532 163	1 745 375
Excédent brut d'exploitation	226 964	304 865	351 355
Autres produits d'exploitation	12 721	19 033	18 075
Opérations en commun : bénéfice attribué	890	1 912	3 139
Total des produits financiers	29 731	30 120	38 166
Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices	211 851	284 647	315 848
Produits exceptionnels	85 548	83 964	99 427
Transferts de charges	23 910	32 851	36 093
Reprise sur amortissement et provisions	21 507	36 000	33 370
TOTAL DES PRODUITS	3 327 833	4 081 531	4 879 649

Entreprises de 6 salariés et plus - Quelques ratios

en milliers d'euros

Valeurs moyennes des ratios par année	1998	1999	2000
CA par personne occupée	99	98	108
VAHT par personne occupée	43	42	44
Frais de personnels par salarié	22	22	23
Investissement par personne occupée	5	6	5
Valeur brute des immobilisations corporelles par personne occupée	51	62	56

en %

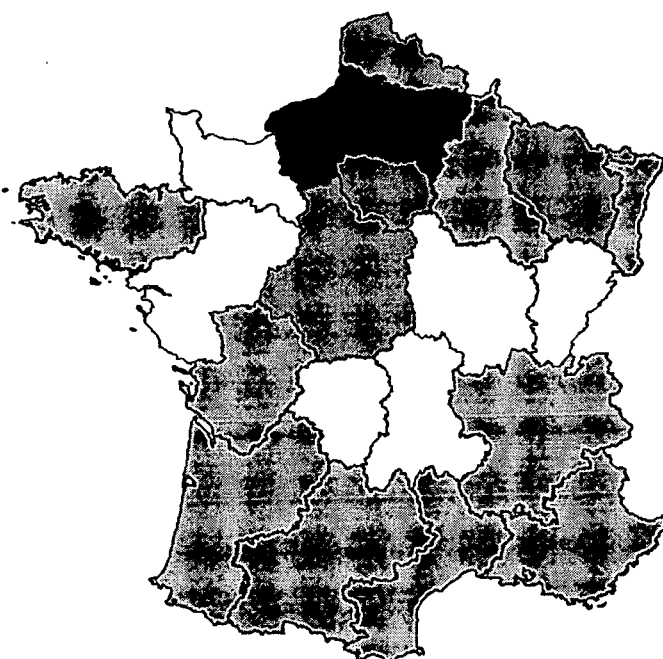
Valeurs moyennes des ratios par année	1998	1999	2000
CA transport + auxiliaires / CA total	96 %	96 %	95 %
Sous-traitance transport confiée / CA transport	16 %	16 %	14 %
VAHT / CA	44 %	43 %	40 %
VAHT / CA net de sous-traitance	53 %	52 %	49 %
EBE / VA	17 %	18 %	19 %
Frais financiers / VA	2 %	2 %	3 %

Ventilation du chiffre d'affaires par activité

en milliers d'euros

Activités	de 0 à 5 salariés	de 6 à 49 salariés	50 salariés et plus
Transports routiers de marchandises de proximité (602L)	515	23 401	195 093
Manutention portuaire (631A)	9 283	285 548	521 024
Manutention non portuaire (terrestre et fluviale) (631B)	20 239	232 734	300 532
Entreposage non frigorifique (631E)	111 594	777 763	1 886 112
Autres activités de transport	1 524	52 992	122 286
Ensemble des activités de transport	143 155	1 372 438	3 025 047
Autres activités (hors transport)	3 007	68 308	176 007
TOTAL	146 162	1 440 746	3 201 054

Répartition des effectifs salariés par région selon leur établissement de rattachement



Indice de spécialisation

■	> 2	(2)
■	entre 1 et 2	(4)
■	entre 0,5 et 1	(10)
□	< 0,5	(6)

REGIONS	SALARIES
ÎLE-DE-FRANCE	12 430
CHAMPAGNE-ARDENNE	566
PICARDIE	2 870
HAUTE-NORMANDIE	3 365
CENTRE	2 515
BASSE-NORMANDIE	160
BOURGOGNE	284
NORD-PAS-DE-CALAIS	4 092
LORRAINE	3 066
ALSACE	756
FRANCHE-COMTÉ	251
PAYS DE LA LOIRE	990
BRETAGNE	1 440
POITOU-CHARENTES	1 134
AQUITAINE	1 209
MIDI-PYRÉNÉES	1 060
LIMOUSIN	9
RHÔNE-ALPES	3 540
AUVERGNE	82
LANGUEDOC-ROUSSILLON	1 149
PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR	2 672
CORSE	156
TOTAL	43 796

L'indice de spécialisation de la région dans le secteur (ou du secteur dans la région) est obtenu en divisant le poids de la région en termes d'effectifs salariés de ce secteur par le poids national de cette région dans la population active occupée. Soit, si on note $N(r,s)$ le nombre de salariés (ou d'actifs) pour une région r et un secteur s (les points représentant les totaux "France métropolitaine" et "ensemble des actifs occupés"), l'indice de spécialisation vaut :

$$\frac{N(r,s) \times N(\dots)}{N(r,\dots) \times N(\dots,s)}$$

S'il est, par exemple, égal à 2, cela signifie qu'il y a deux fois plus de salariés de ce secteur dans cette région qu'en moyenne sur l'ensemble de la France métropolitaine, eu égard au nombre d'actifs occupés de la région, ou, symétriquement, que la place de cette région dans le total métropolitain est deux fois plus importante en termes de salariés de ce secteur qu'en en nombre d'actifs occupés.

L'effectif total peut différer de la somme des effectifs régionaux par le fait des arrondis et d'établissements sis dans les DOM-TOM ou à l'étranger.

Quelques données par taille d'entreprises

en milliers d'euros

Effectif salarié de l'entreprise	Entreprises	Effectif non salarié	Effectif salarié	Chiffre d'affaires net (HT)	Chiffre d'affaires transport	Chiffre d'affaires transport hors sous-traitance
de 0 à 5 salariés	535	279	629	102 816	101 957	93 056
de 6 à 9 salariés	166	6	1 653	1 300 366	1 293 773	1 133 781
de 10 à 19 salariés	84	12	1 157	189 244	183 937	173 754
de 20 à 49 salariés	62	6	1 964	192 841	191 153	182 021
de 6 à 49 salariés	312	24	4 774	1 682 451	1 668 863	1 489 556
de 50 à 99 salariés	31	0	2 177	217 393	213 269	207 217
de 100 à 249 salariés	36	420	5 408	2 318 437	2 011 466	2 006 009
250 salariés et plus	25	0	33 519	6 721 710	6 385 155	6 082 908
50 salariés et plus	92	420	41 104	9 257 540	8 609 890	8 296 134
TOTAL	939	723	46 507	11 042 807	10 380 710	9 878 746

Effectif salarié de l'entreprise	VAHT	Frais de personnel	Excédent brut d'exploitation	Résultat net	Investissements corporels (hors apports)	dont en matériel de transport et manutention
de 0 à 5 salariés	48 129	19 594	ND	ND	8 943	5 092
de 6 à 9 salariés	755 395	57 905	640 147	55 760	137 653	30 231
de 10 à 19 salariés	83 915	60 436	18 940	1 423	63 829	1 097
de 20 à 49 salariés	102 618	73 631	28 287	- 12 507	61 393	532
de 6 à 49 salariés	941 928	191 972	687 374	44 676	262 875	31 860
de 50 à 99 salariés	119 304	101 042	12 154	- 38 137	17 529	711
de 100 à 249 salariés	- 621 293	215 354	769 262	-1 676 312	1 545 003	2 401
250 salariés et plus	5 587 572	1 360 208	3 566 322	681 291	2 079 674	47 514
50 salariés et plus	5 085 583	1 676 604	4 347 738	-1 033 158	3 642 206	50 626
TOTAL	6 075 640	1 888 170	ND	ND	3 914 024	87 578

Les principales sociétés du sous-secteur

Liste triée par tranche de chiffre d'affaires décroissante, puis par numéro siren.

Siren	APE	Raison sociale	Région du siège	Effectif salarié au 31/12	Tranche de chiffre d'affaires
016250029	632A	SOCIETE DES AUTOROUTES PARIS RHIN RHONE	Bourgogne	3 535	200 millions d'Euros et plus
333286714	632A	FRANCE MANCHE	Ile de France	0	200 millions d'Euros et plus
412280737	632A	RESEAU FERRE DE FRANCE	Ile de France	216	200 millions d'Euros et plus
552016628	632E	AEROPORTS DE PARIS	Ile de France	8 104	200 millions d'Euros et plus
552115891	632A	CIE FINANCIERE INDUSTRIELLE AUTOROUTES	Ile de France	1 928	200 millions d'Euros et plus
562041525	632A	AUTOROUTE ESTEREL COTE AZUR PROVENCE ALP	Ile de France	1 980	200 millions d'Euros et plus
572139996	632A	AUTOROUTE SUD DE FRANCE	Ile de France	5 929	200 millions d'Euros et plus
632050019	632A	SOC AUTOROUTES NORD ET EST DE LA FRANCE	Ile de France	2 598	200 millions d'Euros et plus
632054029	632A	SOCIETE DES AUTOROUTES PARIS-NORMANDIE	Ile de France	705	200 millions d'Euros et plus
702027871	632A	SOCIETE DES AUTOROUTES RHONE-ALPES	Ile de France	0	200 millions d'Euros et plus

Gestionnaires d'infrastructures de transports (632A,632C,632E)

Entreprises de 5 salariés et moins - Emplois / Charges

en milliers d'euros

Charges	1998	1999	2000
Consommations intermédiaires*	56 649	71 278	54 670
Achats de marchandises et de matières premières	3 237	2 661	2 801
(-) Variation de stock	342	-59	-25
Autres achats et charges externes	53 754	68 558	51 844
dont . sous-traitance	8 355	22 894	10 873
. loyers et charges locatives	11 575	8 415	10 873
. entretien et réparations	3 305	3 134	3 752
. primes d'assurances	1 386	1 310	1 113
SOLDE : valeur ajoutée hors taxes	40 566	47 428	48 129
Salaires et traitements	15 697	17 912	13 913
Charges sociales	5 826	6 601	5 681
* dont achat de carburant	432	163	909

Entreprises de 5 salariés et moins - Les facteurs de production

effectif moyen en équivalent temps complet

Effectifs	1998	1999	2000
Effectif non salarié	352	416	279
Effectif salarié	799	842	629

en milliers d'euros

Investissements	1998	1999	2000
Investissements corporels hors apports	11 216	15 593	8 943
dont investissement en matériel de transport et de manutention	10 944	6 710	5 092

Gestionnaires d'infrastructures de transports (632A,632C,632E)

Entreprises de 5 salariés et moins - Ressources / Produits

en milliers d'euros

Produits	1998	1999	2000
Production	97 868	118 576	102 751
Chiffre d'affaires	97 868	118 552	102 816
dont chiffre d'affaires transport	96 556	118 172	101 957
Production stockée	0	24	-65
Valeur ajoutée hors taxes	40 566	47 428	48 129

Entreprises de 5 salariés et moins - Quelques ratios

en milliers d'euros

Valeurs moyennes des ratios par année	1998	1999	2000
CA par personne occupée	85	94	113
VAHT par personne occupée	35	38	53
Frais de personnel par salarié	25	21	22
Investissements corporels hors apports par personne occupée	10	12	10

en %

Valeurs moyennes des ratios par année	1998	1999	2000
CA transport + auxiliaires / CA total	99 %	100 %	99 %
Sous-traitance transport confiée / CA transport	4 %	19 %	9 %
VAHT / CA	41 %	40 %	47 %
VAHT / CA hors sous-traitance totale	45 %	50 %	52 %

Gestionnaires d'infrastructures de transports (632A,632C,632E)

Entreprises de 6 salariés et plus - Emplois / Charges

en milliers d'euros

Charges	1998	1999	2000
Consommations intermédiaires*	4 836 011	5 124 439	5 073 615
Achats de marchandises	63 631	49 404	40 510
(-) Variation de stock	58	332	-263
Achats de matières premières	108 550	136 285	119 690
(-) Variation de stock	-2 024	-1 973	-2 500
Autres achats et charges externes	4 661 864	4 937 109	4 910 652
dont . sous-traitance transport	367 256	404 946	497 047
. autre sous-traitance	2 617 005	2 743 510	2 753 035
. redevances de crédit-bail	19 698	32 802	27 473
. loyers et charges locatives	116 883	126 768	147 583
. entretien et réparations	456 086	421 895	543 388
. personnel extérieur à l'entreprise	126 529	154 345	159 909
. primes d'assurance	37 851	48 725	48 967
SOLDE : valeur ajoutée hors taxes	4 629 326	5 646 250	6 027 511
Impôts, taxes et versements assimilés	715 206	765 295	836 243
SOLDE : valeur ajoutée brute au coût des facteurs	5 790 236	6 607 854	6 903 879
Salaires et traitements	1 177 756	1 240 876	1 324 507
Charges sociales	505 901	527 935	544 069
SOLDE : excédent brut d'exploitation	4 106 570	4 839 042	5 035 112
Autres charges d'exploitation	149 130	165 880	175 093
Opérations en commun : perte supportée	27 423	5 012	2 603
Total des charges financières	4 871 830	5 203 915	5 321 775
SOLDE : profit brut courant avant impôt sur les bénéfices	-408 031	324 185	703 867
Impôt sur les bénéfices	213 490	223 914	280 041
Participation des salariés aux fruits de l'expansion	20 509	21 599	22 929
Charges exceptionnelles	466 230	537 223	349 518
Amortissements	1 518 583	1 415 489	1 481 917
Provisions	369 695	413 445	271 026
SOLDE : résultat net	-1 800 909	-1 082 299	-988 482
TOTAL DES CHARGES	14 866 835	15 641 736	15 677 807
* dont achat de carburant	23 521	29 651	36 733

Entreprises de 6 salariés et plus - Les facteurs de production

effectif moyen en équivalent temps complet

Effectifs	1998	1999	2000
Effectif non salarié	10	7	444
Effectif salarié	40 574	42 747	45 878
dont effectif moyen temps partiel	4 255	4 104	4 390

en milliers d'euros

Investissements	1998	1999	2000
Investissements incorporels	40 770	82 301	42 244
Investissements corporels hors apports	5 029 655	4 389 809	3 905 081
dont investissements en terrains	454 292	83 733	40 546
dont investissements en matériel de transport et de manutention	52 645	245 908	82 486
Valeur brute en fin d'exercice des immobilisations corporelles	79 851 446	84 512 763	85 087 040

Gestionnaires d'infrastructures de transports (632A,632C,632E)

Entreprises de 6 salariés et plus - Ressources / Produits

en milliers d'euros

Produits	1998	1999	2000
Production	9 460 408	10 767 403	11 095 597
Chiffre d'affaires	9 378 827	10 675 207	10 939 991
dont chiffre d'affaires transport	8 522 463	9 821 536	10 278 753
Production stockée	6 634	7 782	-2 398
Production immobilisée	74 947	84 414	158 004
Valeur ajoutée hors taxes	4 629 326	5 646 250	6 027 511
Subventions d'exploitation	1 876 116	1 726 899	1 712 411
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs	5 790 236	6 607 854	6 903 679
Excédent brut d'exploitation	4 106 570	4 839 042	5 035 112
Autres produits d'exploitation	99 923	148 435	172 830
Opérations en commun : bénéfice attribué	21 390	4 099	1 650
Total des produits financiers	412 469	707 416	993 746
Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices	-408 031	324 185	703 867
Produits exceptionnels	755 759	764 406	425 465
Transferts de charges	309 704	330 917	188 078
Reprise sur amortissement et provisions	130 169	109 374	99 545
TOTAL DES PRODUITS	13 065 926	14 559 437	14 689 325

Entreprises de 6 salariés et plus - Quelques ratios

en milliers d'euros

Valeurs moyennes des ratios par année	1998	1999	2000
CA par personne occupée	231	250	236
VAHT par personne occupée	114	132	130
Frais de personnels par salarié	29	29	29
Investissement par personne occupée	124	103	84
Valeur brute des immobilisations corporelles par personne occupée	1 968	1 977	1 837

en %

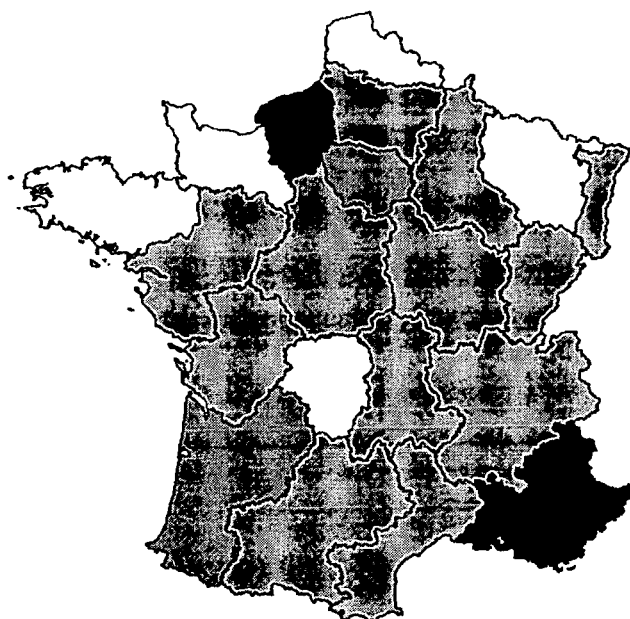
Valeurs moyennes des ratios par année	1998	1999	2000
CA transport + auxiliaires / CA total	91 %	92 %	94 %
Sous-traitance transport confiée / CA transport	4 %	4 %	5 %
VAHT / CA	49 %	53 %	55 %
VAHT / CA net de sous-traitance	72 %	75 %	78 %
EBE / VA	89 %	86 %	84 %
Frais financiers / VA	105 %	92 %	88 %

Ventilation du chiffre d'affaires par activité

en milliers d'euros

Activités	de 0 à 5 salariés	de 6 à 49 salariés	50 salariés et plus
Transports ferroviaires (601Z)	0	167 819	0
Gestion d'infrastructures de transports terrestres (632A)	67 481	1 188 414	6 498 211
Services portuaires, maritimes et fluviaux (632C)	29 046	198 274	759 483
Services aéroportuaires (632E)	5 244	73 259	1 343 332
Autres activités de transport	186	41 097	8 864
Ensemble des activités de transport	101 957	1 668 863	8 609 890
Autres activités (hors transport)	858	13 583	647 647
TOTAL	102 815	1 682 446	9 257 537

Répartition des effectifs salariés par région selon leur établissement de rattachement



Indice de spécialisation

■	> 2	(2)
■	entre 1 et 2	(2)
■	entre 0,5 et 1	(13)
□	< 0,5	(5)

REGIONS	SALARIES
ÎLE-DE-FRANCE	14 320
CHAMPAGNE-ARDENNE	853
PICARDIE	1 308
HAUTE-NORMANDIE	4 060
CENTRE	961
BASSE-NORMANDIE	149
BOURGOGNE	1 220
NORD-PAS-DE-CALAIS	1 126
LORRAINE	615
ALSACE	723
FRANCHE-COMTÉ	516
PAYS DE LA LOIRE	2 209
BRETAGNE	380
POITOU-CHARENTES	654
AQUITAINE	2 287
MIDI-PYRÉNÉES	1 346
LIMOUSIN	100
RHÔNE-ALPES	3 639
AUVERGNE	533
LANGUEDOC-ROUSSILLON	1 450
PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR	7 121
CORSE	147
TOTAL	45 717

L'indice de spécialisation de la région dans le secteur (ou du secteur dans la région) est obtenu en divisant le poids de la région en termes d'effectifs salariés de ce secteur par le poids national de cette région dans la population active occupée. Soit, si on note $N(r,s)$ le nombre de salariés (ou d'actifs) pour une région r et un secteur s (les points représentant les totaux "France métropolitaine" et "ensemble des actifs occupés"), l'indice de spécialisation vaut :

$$\frac{N(r,s) \times N(\dots)}{N(r,\dots) \times N(\dots,s)}$$

S'il est, par exemple, égal à 2, cela signifie qu'il y a deux fois plus de salariés de ce secteur dans cette région qu'en moyenne sur l'ensemble de la France métropolitaine, eu égard au nombre d'actifs occupés de la région, ou, symétriquement, que la place de cette région dans le total métropolitain est deux fois plus importante en termes de salariés de ce secteur qu'en nombre d'actifs occupés.

L'effectif total peut différer de la somme des effectifs régionaux par le fait des arrondis et d'établissements sis dans les DOM-TOM ou à l'étranger.

Quelques données par taille d'entreprises

en milliers d'euros

Effectif salarié de l'entreprise	Entreprises	Effectif non salarié	Effectif salarié	Chiffre d'affaires net (HT)	Chiffre d'affaires transport	Chiffre d'affaires transport hors sous-traitance
de 0 à 5 salariés	1 334	929	2 330	349 015	347 237	253 513
de 6 à 9 salariés	620	106	5 302	1 907 293	1 877 255	624 107
de 10 à 19 salariés	325	37	4 499	1 331 874	1 303 199	570 215
de 20 à 49 salariés	390	30	12 624	2 330 748	2 315 846	1 121 048
de 6 à 49 salariés	1 335	173	22 425	5 569 915	5 496 300	2 315 370
de 50 à 99 salariés	160	4	10 784	2 222 176	2 162 991	1 031 221
de 100 à 249 salariés	117	1	18 523	2 858 767	2 813 192	1 232 064
250 salariés et plus	89	0	74 980	12 993 718	12 821 591	5 304 342
50 salariés et plus	366	5	104 287	18 074 661	17 797 774	7 567 627
TOTAL	3 035	1 107	129 042	23 993 591	23 641 311	10 136 510

Effectif salarié de l'entreprise	VAHT	Frais de personnel	Excédent brut d'exploitation	Résultat net	Investissements corporels (hors apports)	dont en matériel de transport et manutention
de 0 à 5 salariés	120 583	79 717	ND	ND	10 869	10 813
de 6 à 9 salariés	262 953	151 712	102 612	93 115	23 749	7 535
de 10 à 19 salariés	235 653	162 959	63 738	37 263	19 283	8 493
de 20 à 49 salariés	507 298	396 871	85 186	32 074	24 487	11 207
de 6 à 49 salariés	1 005 904	711 542	251 536	162 452	67 519	27 235
de 50 à 99 salariés	422 725	346 182	50 144	15 271	50 829	12 377
de 100 à 249 salariés	678 050	577 360	54 003	3 731	55 613	14 978
250 salariés et plus	2 827 730	2 391 073	234 251	74 512	251 331	80 597
50 salariés et plus	3 928 505	3 314 615	338 398	93 514	357 773	107 952
TOTAL	5 054 992	4 105 874	ND	ND	436 161	146 000

Les principales sociétés du sous-secteur

Liste triée par tranche de chiffre d'affaires décroissante, puis par numéro siren.

Siren	APE	Raison sociale	Région du siège	Effectif salarié au 31/12	Tranche de chiffre d'affaires
354500225	634C	ZIEGLER FRANCE SA	Rhone Alpes	884	200 millions d'Euros et plus
383960135	634A	CHRONOPOST	Ile de France	2 856	200 millions d'Euros et plus
393118039	634C	GEODIS OVERSEAS FRANCE	Ile de France	513	200 millions d'Euros et plus
475482261	634C	ABX LOGISTICS FRANCE	Nord Pas de Calais	2 983	200 millions d'Euros et plus
542050315	634B	GEFCO SA	Ile de France	3 274	200 millions d'Euros et plus
542091236	634A	DANZAS SA	Ile de France	4 079	200 millions d'Euros et plus
546650334	634A	GRAVELEAU SA	Pays de la Loire	2 631	200 millions d'Euros et plus
552088536	634C	SCAC	Ile de France	1 193	200 millions d'Euros et plus
552106320	634A	MORY TEAM	Ile de France	3 939	200 millions d'Euros et plus
561750845	634C	LEON VINCENT	Nord Pas de Calais	251	200 millions d'Euros et plus

Organisation du transport de fret (634A,634B,634C)

Entreprises de 5 salariés et moins - Emplois / Charges

en milliers d'euros

Charges	1998	1999	2000
Consommations Intermédiaires*	184 850	196 498	226 955
Achats de marchandises et de matières premières	13 698	11 360	10 170
(-) Variation de stock	174	-228	777
Autres achats et charges externes	171 326	184 910	217 562
dont . sous-traitance	121 569	91 561	114 244
. loyers et charges locatives	8 598	14 639	18 989
. entretien et réparations	2 369	3 135	7 350
. primes d'assurances	1 816	3 370	4 552
SOLDE : valeur ajoutée hors taxes	128 488	100 162	120 583
Salaires et traitements	51 188	48 512	56 695
Charges sociales	21 525	20 258	23 022
* dont achat de carburant	3 880	3 939	6 589

Entreprises de 5 salariés et moins - Les facteurs de production

effectif moyen en équivalent temps complet

Effectifs	1998	1999	2000
Effectif non salarié	798	949	929
Effectif salarié	2 182	2 205	2 330
dont effectif roulant	279	266	522

en milliers de francs

Investissements	1998	1999	2000
Investissements corporels hors apports	9 043	4 343	10 869
dont investissement en matériel de transport et de manutention	8 806	4 150	10 813

Organisation du transport de fret (634A,634B,634C)

Entreprises de 5 salariés et moins - Ressources / Produits

en milliers d'euros

Produits	1998	1999	2000
Production	313 686	296 304	349 091
Chiffre d'affaires	313 698	296 123	349 015
dont chiffre d'affaires transport	318 743	295 486	347 237
Production stockée	-12	181	76
Valeur ajoutée hors taxes	128 488	100 162	120 583

Entreprises de 5 salariés et moins - Quelques ratios

en milliers d'euros

Valeurs moyennes des ratios par année	1998	1999	2000
CA par personne occupée	105	94	107
VAHT par personne occupée	43	32	37
Frais de personnel par salarié	24	22	24
Investissements corporels hors apports par personne occupée	3	1	3

en %

Valeurs moyennes des ratios par année	1998	1999	2000
CA transport + auxiliaires / CA total	102 %	100 %	99 %
Sous-traitance transport confiée / CA transport	25 %	30 %	27 %
VAHT / CA	41 %	34 %	35 %
VAHT / CA hors sous-traitance totale	67 %	49 %	51 %

Organisation du transport de fret (634A,634B,634C)

Entreprises de 6 salariés et plus - Emplois / Charges

en milliers d'euros

Charges	1998	1999	2000
Consommations intermédiaires*	14 667 602	16 434 897	18 701 969
Achats de marchandises	164 172	174 086	88 759
(-) Variation de stock	-830	-1 881	-830
Achats de matières premières	302 035	336 441	515 669
(-) Variation de stock	-543	-3 747	-3 336
Autres achats et charges externes	14 200 022	15 918 742	18 093 375
dont . sous-traitance transport	10 464 110	11 711 589	13 532 726
. autre sous-traitance	565 929	729 974	586 435
. redevances de crédit-bail	96 312	105 204	114 972
. loyers et charges locatives	758 180	840 434	965 679
. entretien et réparations	257 651	270 123	294 858
. personnel extérieur à l'entreprise	330 273	421 142	520 827
. primes d'assurance	215 059	233 917	269 618
SOLDE : valeur ajoutée hors taxes	4 469 311	4 662 987	4 934 409
Impôts, taxes et versements assimilés	354 477	360 718	325 540
SOLDE : valeur ajoutée brute au coût des facteurs	4 122 464	4 308 156	4 616 099
Salaires et traitements	2 423 821	2 585 360	2 844 200
Charges sociales	1 053 765	1 129 927	1 181 957
SOLDE : excédent brut d'exploitation	644 862	592 848	589 934
Autres charges d'exploitation	130 125	123 268	121 248
Opérations en commun : perte supportée	3 615	3 086	2 168
Total des charges financières	203 462	201 805	267 294
SOLDE : profit brut courant avant impôt sur les bénéfices	601 538	557 404	561 379
Impôt sur les bénéfices	147 818	166 745	166 218
Participation des salariés aux fruits de l'expansion	29 250	28 764	31 907
Charges exceptionnelles	244 475	256 378	332 974
Amortissements	313 399	301 357	308 575
Provisions	162 025	153 183	175 746
SOLDE : résultat net	195 148	204 938	255 966
TOTAL DES CHARGES	19 724 614	21 734 232	24 451 454
* dont achat de carburant	300 157	342 002	422 594

Entreprises de 6 salariés et plus - Les facteurs de production

effectif moyen en équivalent temps complet

Effectifs	1998	1999	2000
Effectif non salarié	81	166	178
Effectif salarié	108 862	116 231	126 712

en milliers d'euros

Investissements	1998	1999	2000
Investissements incorporels	34 627	34 980	69 847
Investissements corporels hors apports	307 095	392 989	425 292
dont investissements en terrains	2 467	2 640	13 084
dont investissements en matériel de transport et de manutention	104 666	138 136	135 187
Valeur brute en fin d'exercice des immobilisations corporelles	2 952 993	3 242 940	3 381 064

Organisation du transport de fret (634A,634B,634C)

Entreprises de 6 salariés et plus - Ressources / Produits

en milliers d'euros

Produits	1998	1999	2000
Production	19 127 693	21 086 628	23 628 036
Chiffre d'affaires	19 115 869	21 068 238	23 644 576
dont chiffre d'affaires transport	18 836 165	20 760 909	23 294 074
Production stockée	6 179	12 816	-21 146
Production immobilisée	5 645	5 574	4 606
Valeur ajoutée hors taxes	4 469 311	4 662 987	4 934 409
Subventions d'exploitation	7 630	5 887	7 230
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs	4 122 464	4 308 156	4 616 099
Excédent brut d'exploitation	644 862	592 948	589 934
Autres produits d'exploitation	78 117	89 186	102 406
Opérations en commun : bénéfice attribué	4 913	5 422	4 868
Total des produits financiers	210 848	198 007	254 881
Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices	601 538	557 404	561 379
Produits exceptionnels	224 836	276 301	388 758
Transferts de charges	180 766	153 327	201 066
Reprise sur amortissement et provisions	84 923	123 865	120 142
TOTAL DES PRODUITS	19 919 762	21 939 170	24 707 420

Entreprises de 6 salariés et plus - Quelques ratios

en milliers d'euros

Valeurs moyennes des ratios par année	1998	1999	2000
CA par personne occupée	175	181	186
VAHT par personne occupée	41	40	39
Frais de personnels par salarié	23	22	22
Investissement par personne occupée	3	3	3
Valeur brute des immobilisations corporelles par personne occupée	27	28	27

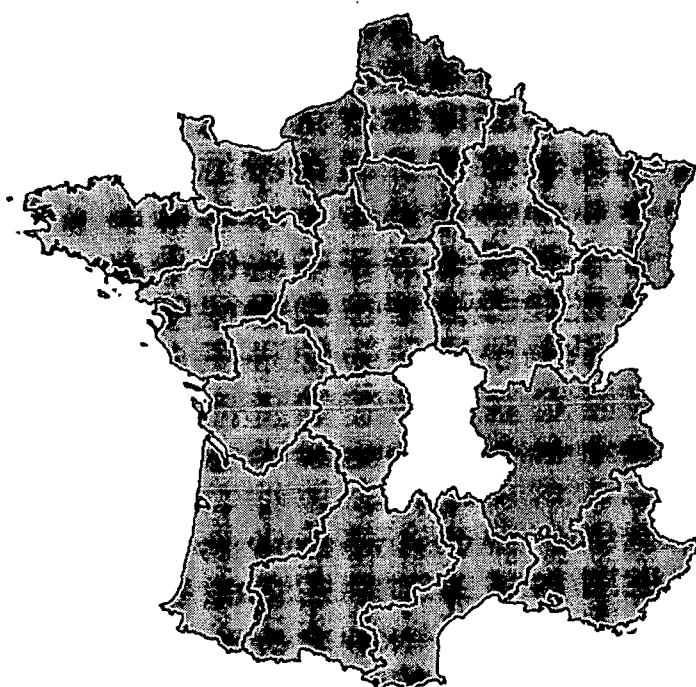
en %

Valeurs moyennes des ratios par année	1998	1999	2000
CA transport + auxiliaires / CA total	99 %	99 %	99 %
Sous-traitance transport confiée / CA transport	55 %	56 %	58 %
VAHT / CA	23 %	22 %	21 %
VAHT / CA net de sous-traitance	55 %	54 %	52 %
EBE / VA	14 %	13 %	12 %
Frais financiers / VA	5 %	4 %	5 %




Ventilation du chiffre d'affaires par activité

Activités	en milliers d'euros		
	de 0 à 5 salariés	de 6 à 49 salariés	50 salariés et plus
Messagerie, fret express (634A)	64 335	778 451	7 793 378
Affrètement (634B)	65 751	1 361 025	2 527 726
Organisation des transports internationaux (634C)	212 228	3 206 149	6 254 355
Autres activités de transport	4 923	150 675	1 222 315
Ensemble des activités de transport	347 237	5 496 300	17 797 774
Autres activités (hors transport)	1 819	73 599	276 895
TOTAL	349 056	5 569 899	18 074 669

Répartition des effectifs salariés par région selon leur établissement de rattachement



Indice de spécialisation

-  entre 1 et 2 (5)
-  entre 0,5 et 1 (15)
-  < 0,5 (2)

REGIONS	SALARIES
ÎLE-DE-FRANCE	35 658
CHAMPAGNE-ARDENNE	2 447
PICARDIE	2 683
HAUTE-NORMANDIE	6 800
CENTRE	5 250
BASSE-NORMANDIE	1 746
BOURGOGNE	2 384
NORD-PAS-DE-CALAIS	8 663
LORRAINE	3 774
ALSACE	5 669
FRANCHE-COMTÉ	1 939
PAYS DE LA LOIRE	6 536
BRETAGNE	3 566
POITOU-CHARENTES	3 136
AQUITAINE	4 850
MIDI-PYRÉNÉES	3 677
LIMOUSIN	845
RHÔNE-ALPES	16 306
AUVERGNE	1 143
LANGUEDOC-ROUSSILLON	2 386
PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR	9 226
CORSE	121
TOTAL	128 808

L'indice de spécialisation de la région dans le secteur (ou du secteur dans la région) est obtenu en divisant le poids de la région en termes d'effectifs salariés de ce secteur par le poids national de cette région dans la population active occupée. Soit, si on note $N(r,s)$ le nombre de salariés (ou d'actifs) pour une région r et un secteur s (les points représentant les totaux "France métropolitaine" et "ensemble des actifs occupés"), l'indice de spécialisation vaut :

$$\frac{N(r,s) \times N(\dots)}{N(r,\dots) \times N(\dots,s)}$$

S'il est, par exemple, égal à 2, cela signifie qu'il y a deux fois plus de salariés de ce secteur dans cette région qu'en moyenne sur l'ensemble de la France métropolitaine, eu égard au nombre d'actifs occupés de la région, ou, symétriquement, que la place de cette région dans le total métropolitain est deux fois plus importante en termes de salariés de ce secteur qu'en nombre d'actifs occupés.

L'effectif total peut différer de la somme des effectifs régionaux par le fait des arrondis et d'établissements sis dans les DOM-TOM ou à l'étranger.

Parc routier

Effectif salarié de l'entreprise	Camions jusqu'à 3,5t de PTAC	Camions de plus de 3,5t à 19t de PTAC	Camions de plus de 19t de PTAC	Remorques	Tracteurs routiers	Semi-remorques
de 0 à 5 salariés	1 112	80	19	25	83	164
de 6 à 9 salariés	343	172	29	181	398	967
de 10 à 19 salariés	412	225	94	124	371	613
de 20 à 49 salariés	1 155	1 327	209	447	1 083	1 719
de 6 à 49 salariés	1 910	1 724	332	752	1 852	3 299
de 50 à 99 salariés	635	1 160	424	622	1 248	1 995
de 100 à 249 salariés	844	1 643	215	222	2 013	3 751
250 salariés et plus	4 099	6 081	760	996	5 634	11 644
50 salariés et plus	5 578	8 884	1 399	1 840	8 895	17 390
TOTAL	8 600	10 688	1 750	2 617	10 830	20 853
634A	7 367	9 301	1 146	1 424	6 949	13 704
634B	241	524	375	459	1 992	2 960
634C	992	863	229	734	1 889	4 189

Répartition par carrosserie

(pour l'ensemble des camions de plus de 3,5 t de PTAC, les remorques et semi-remorques)

Effectif salarié de l'entreprise	Plateaux	Fourgons ordinaires, bâchés, savoyardes, PLSC	Fourgons à température dirigée	Citernes	Bennes basculantes	Autres
de 0 à 5 salariés	29	184	38	39	5	28
de 6 à 9 salariés	154	985	24	10	27	99
de 10 à 19 salariés	52	752	173	7	28	39
de 20 à 49 salariés	382	2 894	156	29	34	205
de 6 à 49 salariés	588	4 631	353	46	89	343
de 50 à 99 salariés	172	3 119	261	47	117	472
de 100 à 249 salariés	330	4 900	397	2	14	182
250 salariés et plus	563	16 349	1 562	120	8	841
50 salariés et plus	1 065	24 368	2 220	169	139	1 495
TOTAL	1 682	29 183	2 611	254	233	1 866
634A	814	21 919	2 016	137	66	591
634B	310	2 903	345	69	143	536
634C	558	4 361	250	48	24	739

5. GLOSSAIRE

Achats de carburants : montant des achats de carburants hydrocarbures (essence, super, gazole, GP, additif) destinés aux besoins de l'exploitation de l'entreprise. Ils ne comprennent pas les éventuels achats de carburants destinés à la revente.

Achats de marchandises : achats de marchandises destinées à être revendues en l'état.

Achats de matières premières : achats de produits incorporés au cycle de production.

Autres achats et charges externes : charges autres que les achats cités ci-dessus (marchandises et matières premières) directement consommées par l'entreprise (achat de sous-traitance, prestations de personnel extérieur, redevances de crédit-bail, d'eau, d'électricité...).

Autres charges d'exploitation et Autres produits d'exploitation : charges (respectivement produits) qui ne sont pas considérées comme des éléments de consommations intermédiaires (ou de production) et n'entrent donc pas en compte dans le calcul de la valeur ajoutée, tels que redevances pour concessions, brevets, licences, procédés...

Capacité d'autofinancement : ressources de l'entreprise à l'issue de l'exercice, une fois réglées toutes les charges courants obligatoires ou contractuelles. La capacité d'autofinancement est, pour partie, attribuée aux actionnaires sous forme de dividendes, le reste étant affecté à l'autofinancement.

Cessions courantes : montant des actifs cédés, comptabilisés à leur prix de cessions.

Charges exceptionnelles : charges ne correspondant pas à l'activité courante de l'entreprise. Ce sont les charges exceptionnelles sur opération de gestion, les dotations aux amortissements exceptionnels des immobilisations et dotations aux risques et charges exceptionnels...

Charges financières : intérêts, mais aussi certaines formes de frais financiers et les pertes sur créances liées à des participations...

Charges sociales : toutes formes de charges liées à l'emploi (salarié ou non), autres que les salaires et traitements bruts, à savoir :

- charges de sécurité sociale et de prévoyance (Urssaf, mutuelles, caisses de retraite, Assedic, autres organismes sociaux) ;
- les cotisations sociales personnelles de l'exploitant ;
- les autres charges sociales (médecine du travail, versements aux comités d'entreprise et d'établissement, versement aux autres œuvres sociales...) ;
- les autres charges de personnel.

Chiffre d'affaires net : montant global des ventes de marchandises et de la production vendue de biens et de services, quelle que soit l'activité à laquelle elles se réfèrent, mesuré au prix de cession, hors TVA.

Chiffre d'affaires transport : chiffre d'affaires net correspondant aux seules activités de transport (y compris auxiliaires de transport) soit, par référence à la nomenclature d'activités française (NAF), aux activités des classes 601Z à 634C.

Chiffre d'affaires transport hors sous-traitance : chiffre d'affaires transport diminué des frais de sous-traitance de transport dans ces activités, tels qu'ils apparaissent dans le cadre de répartition du chiffre d'affaires par activités.

Consommations intermédiaires (ou consommations de l'exercice) : correspondent au total des achats de marchandises (auxquelles on ajoute la variation de stock correspondante), des achats de matières premières (plus la variation de stock correspondante) et des autres achats et charges externes.

Dotations aux amortissements : flux internes qui regroupent les dotations résultant de l'étalement sur plusieurs exercices de dépenses, à savoir :

- dotations aux amortissements des immobilisations corporelles et incorporelles ;
- dotations aux amortissements des charges à répartir.

Dotations aux provisions : flux internes qui regroupent les dotations relatives à l'anticipation de dépenses prévisibles, à savoir :

- dotations aux provisions pour dépréciation d'immobilisations corporelles et incorporelles ;
- dotations aux provisions pour dépréciation des actifs circulants : stocks et en cours, créances ;
- dotations aux provisions pour risques et charges d'exploitation.

Effectif non salarié (effectif moyen) : chefs d'entreprises non salariés et associés ainsi que les aides familiaux comptés en équivalent temps complet.

Effectif salarié de l'entreprise (au 31 décembre) : Effectif salarié total inscrit dans l'entreprise au 31 décembre.

Effectif salarié en équivalent temps complet : les nombres de salariés publiés sont les effectifs salariés moyens en équivalent temps complet. Une personne à temps complet compte pour un, une personne à mi-temps pour $\frac{1}{2}$, etc. De même, un salarié saisonnier à temps complet travaillant trois mois compte pour $\frac{1}{4}$, etc. Par ailleurs, pour les activités de transport, une distinction est faite entre personnel sédentaire et personnel roulant ou navigant.

Effectif total (nombre de personnes occupées) : somme de l'effectif salarié et de l'effectif non salarié moyens.

Entretien et réparations : il s'agit des charges de l'entreprise destinées à l'entretien, aux réparations et à la maintenance de son matériel d'exploitation (qu'il s'agisse du matériel de transport ou non). Ces charges sont comptabilisées au compte 615.

Excédent brut d'exploitation : partie de la valeur créée destinée à maintenir et développer l'outil de production, payer l'impôt sur le revenu et rémunérer les capitaux engagés, qu'il s'agisse de fonds propres ou de capitaux empruntés.

excédent brut d'exploitation
= valeur ajoutée
+ subventions d'exploitation
- impôts et taxes
- salaires et traitements
- charges sociales

Frais de personnel : il s'agit des salaires versés augmentés des charges sociales (part salariale et part patronale) de l'entreprise.

Immobilisations corporelles : immobilisations corporelles des entreprises à l'exclusion des immobilisations financières. Elles sont comptabilisées hors taxes et sans déduction d'amortissement, soit leur valeur brute au bilan en fin d'exercice.

Impôts, taxes et versements assimilés : ensemble des versements obligatoires effectués à l'État et aux collectivités locales à l'exception :

- de l'impôt sur les bénéfices ;
- des pénalités et amendes fiscales ;
- de la TVA et impôts assimilés.

Impôt sur les bénéfices : impôt sur les bénéfices des sociétés dus au titre de l'année et imposition forfaitaire annuelle des sociétés.

Investissements corporels : il s'agit des investissements corporels des entreprises pour lesquels on distingue :

- les investissements bruts, c'est à dire cessions non déduites,
- les investissements nets de cessions.

Les montants d'investissements publiés s'entendent bruts et hors apports.

Loyers, charges locatives et redevances de crédit-bail : ces montants correspondent aux loyers versés pour le matériel de transport et manutention, aux autres loyers et charges locatives, et aux redevances de crédit-bail. Dans le plan comptable général, ces charges sont enregistrées aux comptes 612, 613 et 614.

Participation des salariés aux fruits de l'expansion : versement effectué par les entreprises d'au moins cinquante salariés sur une réserve spéciale de participation.

Primes d'assurances : primes d'assurances acquittées sur les véhicules de transports, mais aussi sur les marchandises transportées, les bâtiments, etc.

Production : valeur des biens et des services créés par l'entreprise au cours de l'exercice. On distingue plusieurs notions de production :

- la production vendue est égale au montant des facturations de biens et de services au cours de l'exercice.
- la production stockée est la différence entre les stocks de produits finis et d'en-cours de fin et de début d'exercice (stock final - stock initial), compte non tenu des provisions pour dépréciation. Ce solde peut être positif ou négatif. Le montant de la production stockée est calculé au coût de production ;
- la production immobilisée est la production de l'entreprise pour compte propre, destinée à être immobilisée. Dans cette brochure, on y a fait figurer également les produits nets partiels sur opérations à long terme, à savoir les bénéfices partiels réalisés pendant l'exercice sur des travaux couvrant plusieurs exercices. ;

Ces notions sont reliées par l'égalité comptable :

production de l'exercice = production vendue de biens et de services + production stockée + production immobilisée

Produits exceptionnels : produits exceptionnels sur opérations de gestion (subventions, dégrèvements...), les produits sur exercices antérieurs, le produit des cessions des éléments d'actif, les reprises sur provisions, les transferts de charges exceptionnelles ...

Produits financiers : revenus de placement de valeurs mobilières (produits des participations, valeurs mobilières...)

Profit brut courant avant impôt : résultat après prise en compte du résultat d'exploitation et du résultat financier.

Profit brut courant avant impôt
= excédent brut d'exploitation
+ autres produits d'exploitation
- autres charges d'exploitation
+ quotes-parts de produits sur opérations faites en commun
- quotes-parts de charges sur opérations faites en commun
+ produits financiers
- charges financières

Rémunérations annuelles des salariés : se distinguent des frais de personnel des entreprises par la non prise en compte des charges sociales de l'entreprise. Elles se rapportent à l'effectif salarié total et correspondent à la base brute fiscale de l'imprimé DADS.

Reprise sur amortissements et provisions : différence entre les dotations effectuées au cours d'exercices antérieurs et la dépréciation économique réelle des immobilisations, les risques et charges d'exploitation, la dépréciation constatée des immobilisations, des stocks et en-cours ou des créances.

Résultat net comptable : solde de l'ensemble des produits et charges.

Résultat des opérations faites en commun (quotes-parts de résultat) : dans les cas des sociétés en participation, ces comptes servent à transférer chez les co-participants les pertes ou les bénéfices de la SEP qui leur reviennent.

Salaires et traitements : rémunérations brutes du personnel, y compris celles allouées aux dirigeants, aux gérants et aux administrateurs des sociétés. Ce poste comprend aussi la rémunération du compte de l'exploitant.

Subventions d'exploitation : subventions accordées par les pouvoirs publics et destinées à couvrir en partie une charge d'exploitation ou une minoration du prix des produits. Elles sont intégrées dans les produits d'exploitation de l'exercice.

Valeur ajoutée : mesure de la création de valeur par l'entreprise.

Mieux que le chiffre d'affaires, elle traduit la dimension de l'activité propre de l'entreprise et fait apparaître les contraintes des marchés sur lesquels se situe l'entreprise.

valeur ajoutée
= production de l'exercice
- consommations intermédiaires

Variation de stock (de marchandises et de matières premières) : différence (en plus ou en moins) entre les stocks de début d'exercice et les stocks de fin d'exercice, compte non tenu des provisions pour dépréciation.

QUELQUES RATIOS

Chiffre d'affaires par personne occupée : rapport entre le chiffre d'affaires net total, transport et hors transport, et l'effectif total, salarié et non salarié, mesuré en équivalent temps complet.

Valeur ajoutée par personne occupée : ce ratio, qui rapporte la valeur ajoutée à l'effectif total, salarié et non salarié, met en évidence l'efficacité des moyens humains utilisés et reflète la productivité de la main d'œuvre.

Frais de personnel par salarié : ce ratio, entre les salaires augmentés des charges sociales de l'entreprise et l'effectif salarié en équivalent temps complet, mesure directement le coût du travail.

Investissements corporels hors apports par personne occupée : ce rapport, calculé en divisant le montant des investissements corporels bruts hors apports par l'effectif total en équivalent temps complet, mesure l'effort d'accroissement des moyens de production par unité de travail au cours de l'exercice. Il peut présenter de fortes variations d'une année sur l'autre, le processus d'investissement étant souvent discontinu.

Valeur brute des immobilisations corporelles par personne occupée : ce ratio mesure l'importance du capital par unité de travail ; c'est un indicateur de l'intensité capitalistique de l'entreprise à travers ses immobilisations corporelles.

Chiffre d'affaires transport / chiffre d'affaires total : part du chiffre d'affaires, y compris sous-traitance, exercé dans les activités référencées de 601Z à 634C dans la NAF. C'est un indicateur de la spécialisation des entreprises.

Sous-traitance transport confiée / chiffre d'affaires transport : ce ratio donne pour le chiffre d'affaires transport la part réalisée en sous-traitance.

Valeur ajoutée / chiffre d'affaires (taux de valeur ajoutée) et

Valeur ajoutée / chiffre d'affaires hors sous-traitance : ces ratios indiquent la part de valeur créée dans le chiffre d'affaires, soit y compris, soit hors sous-traitance; ils sont caractéristiques du processus de production.

Excédent brut d'exploitation / valeur ajoutée (taux de marge) : ce taux permet d'effectuer, au montant près, des impôts, taxes et versements assimilés, d'une part, et des subventions d'exploitation, d'autre part, un " partage de la valeur ajoutée ". Il mesure donc la façon dont la valeur créée rémunère chacun des " facteurs de production ".

Frais financiers / valeur ajoutée : ce rapport indique la part de la valeur ajoutée consacrée à la rémunération des capitaux empruntés.

6. PRÉSENTATION DES QUESTIONNAIRES

Le type de questionnaire adressé à l'entreprise est fonction de sa taille, exprimée par le nombre de salariés. Celle-ci est, en effet, un bon indicateur de l'existence d'une comptabilité détaillée, laquelle conditionne en partie la nature et la qualité des informations recueillies. Deux types de questionnaires sont distingués : le questionnaire général (QG) destiné aux entreprises de six salariés et plus ; le questionnaire simplifié (QS) destiné aux entreprises de moins de six salariés. Toutefois, le questionnaire général est adressé à toutes les entreprises de transport aérien, maritime et ferroviaire du fait de la spécificité de ces secteurs où, de surcroît, les entreprises sont peu nombreuses.

La plupart des cadres sont présents dans les deux types de questionnaires mais ceux qui figurent dans le questionnaire simplifié sont allégés par rapport à leurs homologues du questionnaire général. Deux cadres ne figurent que dans le questionnaire général : celui qui a trait aux dépenses informatiques (cadre IX) et celui qui porte sur les établissements de l'entreprise (cadre XIII).

Le questionnaire général (QG)

Cadre I - COORDONNÉES DE VOTRE ENTREPRISE

Ce cadre n'est à remplir que si les coordonnées de l'entreprise portées en première page sont erronées. Il s'agit du numéro SIREN, identifiant de l'entreprise, et de ses coordonnées postales permettant d'envoyer le questionnaire et les courriers nécessaires au déroulement de l'enquête.

Cadre II - CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

On demande à l'entreprise de confirmer son activité principale, pré-remplie dans le questionnaire qui lui est adressé, et sa catégorie juridique. Elle doit renseigner le régime d'imposition, la date de clôture de l'exercice comptable et sa durée et indiquer si son compte fait l'objet d'une consolidation avec une autre entreprise ainsi que le nombre de ses établissements.

Cadre III - MODIFICATIONS DE STRUCTURE

Il est demandé à l'entreprise d'indiquer si, au cours de l'exercice, elle a fait l'objet d'une modification de structure. Si tel est le cas, elle doit alors préciser sa nature : création, cessation, absorption, scission, etc.

En cas d'apports ou de cessions par voie d'apports d'immobilisations corporelles, l'entreprise doit indiquer les entreprises concernées par ce transfert, les dates de décision et d'effet de l'opération ainsi que les montants concernés.

Cadre IV - PERSONNEL DE L'ENTREPRISE ET RÉMUNÉRATIONS

Ce cadre a pour objectif de décrire l'effectif total en équivalent temps complet de l'entreprise (cf. glossaire). Il permet de connaître l'effectif non salarié et la répartition de l'effectif salarié selon l'activité du personnel : sédentaire, roulant ou navigant.

L'entreprise doit indiquer les rémunérations correspondant aux montants déclarés dans l'imprimé de déclaration annuelle de données sociales (DADS).

Ces rémunérations comprennent le montant dû avant déduction de la cotisation salariale aux assurances sociales et, le cas échéant, de la contribution sociale aux assurances chômage ainsi que les retenues pour la retraite.

Ce cadre a été adapté pour chaque domaine du transport, au même titre que le cadre XII, afin d'interroger les variables les plus pertinentes et surtout d'éviter de poser des questions hors sujet compte tenu de l'activité de l'entreprise.

Cadre V - COMPTE DE RÉSULTAT DU DERNIER EXERCICE CLOS AVANT LE 1^{er} JANVIER 2000

Les rubriques du compte de résultat du questionnaire QG sont celles qui figurent dans les états fiscaux 2052 et 2053 de la direction générale des impôts. Les entreprises qui le souhaitent ont la possibilité d'envoyer une photocopie de leur déclaration fiscale, au lieu de remplir le cadre du compte de résultat.

Par exception, les entreprises de transports aériens clôturent souvent leur compte au 31 mars et communiquent ici leur compte de résultat clos avant le 1^{er} avril 2000.

Cadre VI - RÉPARTITION DU CHIFFRE D'AFFAIRES

Il s'agit de la répartition du chiffre d'affaires, de la sous-traitance transport et du chiffre d'affaires hors sous-traitance selon les différentes activités de l'entreprise au sens de la nomenclature d'activités française. Ce cadre est essentiel dans la mesure où c'est à partir de cette ventilation qu'est déterminée l'activité principale de l'entreprise.

Cadre VII - RÉPARTITION DES AUTRES ACHATS ET CHARGES EXTERNES

Ce cadre permet d'obtenir un détail de la ligne autres achats et charges externes du compte de résultats. Il permet de mesurer les montants de sous-traitance, de crédit-bail, de loyers, d'entretiens et réparations, de primes d'assurance, relatifs au personnel extérieur à l'entreprise, publicité, des achats non stockés de matière et fournitures, des frais de réseau informatique et de télématique.

Cadre VIII - ACHATS DE CARBURANT

L'entreprise doit indiquer le montant des achats de carburant destinés à ses besoins d'exploitation (postes 60211 et 60681 du compte 60 "achats" du plan comptable des transports). Les achats de carburant destinés à la revente (garage, station service) doivent être comptabilisés au compte 607 et ne doivent donc pas apparaître ici.

Cadre IX - DÉPENSES INFORMATIQUES

Ce cadre est destiné à recueillir des informations sur les dépenses en logiciels informatiques comprises dans le montant "autres achats et charges externes" du compte de résultats.

Cadre X - SOUS-TRAITANCE EFFECTUÉE

L'entreprise doit indiquer si elle a effectué des prestations en sous-traitance pour le compte d'autrui, à ne pas confondre avec la sous-traitance confiée à une autre entreprise qui figure dans le compte de résultats.

Cadre XI - INVESTISSEMENTS ET CESSIONS DE L'EXERCICE

Ce cadre permet de décrire les immobilisations incorporelles et corporelles de l'entreprise, ainsi que tous les mouvements qui les affectent. Les montants relatifs aux investissements corporels de l'exercice et aux cessions d'immobilisations corporelles font l'objet de questions plus détaillées et des précisions sont demandées concernant les contrats de crédit-bail et les dépenses informatiques immobilisées de l'exercice.

Cadre XII - TRANSPORTS DE VOYAGEUR, TRANSPORTS DE VOYAGEURS PAR TAXI, TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES, TRANSPORTS MARITIMES ET CÔTIERS, MANUTENTION PORTUAIRE, REMONTEES MECANIQUES

Ce cadre est spécifique au secteur enquêté. Il en existe six versions :

- transport urbain et routier de voyageurs hors taxis ;
- transport de voyageurs par taxis ;
- transport routier de marchandises et organisation du transport de fret ;
- transports maritimes et côtiers ;
- manutention portuaire ;
- remontées mécaniques.

Les entreprises des autres secteurs ne reçoivent pas ce cadre.

Le volet propre au transport urbain et routier de voyageurs s'intéresse à des données relatives aux chiffres d'affaires hors sous-traitance et aux kilométrages parcourus, selon une ventilation plus fine des activités que ne le permet la nomenclature des activités. Il contient également des questions sur le parc d'autobus, d'autocars, de RER, de métros et tramways des entreprises de transport urbain et routier de voyageurs.

Le volet taxi propose une ventilation plus fine que ne le permet la nomenclature du montant du chiffre d'affaires correspondant à l'activité taxi, codée 602E dans la NAF, selon qu'il s'agit du transport de voyageurs par taxi, de la mise en location de taxis avec licence ou de recettes de central téléphonique.

Il s'intéresse également au parc de véhicules, ventilé selon son mode de propriété, et au nombre de licences en propriété de l'entreprise en fin d'exercice.

Le volet transports routiers de marchandises, envoyé aux entreprises de transport routier de marchandises et aux entreprises d'organisation de transport de fret, vise à mesurer le parc routier en fin d'exercice selon une ventilation par genre de véhicule (camionnette, camion, remorque, etc.) et selon le type de carrosserie pour le parc de camions, remorques et semi-remorques. Il comprend également des questions sur le nombre de caisses mobiles, les conteneurs terrestres et maritimes.

Le volet transports maritimes, envoyé aux entreprises de transports maritimes (611A) ou côtiers (611B), détaille le chiffre d'affaires de l'activité. Il permet de distinguer le transport de voyageurs, du transport de marchandises. Il comprend également des questions permettant de détailler certaines charges de l'entreprise. Enfin, il est demandé à l'entreprise de détailler la structure de la flotte qu'elle exploite.

Le volet manutention portuaire permet de détailler le chiffre d'affaires de l'activité manutention portuaire (631A) selon le type de manutention. Les quantités physiques correspondantes sont également demandées.

Le volet remontées mécaniques détaille les produits et charges de l'entreprise selon les activités remontées mécaniques d'une part, et l'activité pistes et neige de culture d'autre part.

Cadre XIII - LISTE DES ÉTABLISSEMENTS DES ENTREPRISES

L'entreprise doit faire figurer ici la liste de ses établissements, préciser leur état d'activité, leur fonction, leur code d'activité principale ainsi que l'effectif salarié moyen, les rémunérations brutes, les investissements corporels et les montants des contrats de crédit-bail souscrits au cours de l'exercice.

Le questionnaire simplifié (QS)

Cadre I - CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

On demande à l'entreprise de confirmer son activité principale, pré-remplie dans le questionnaire qui lui est adressé, et sa catégorie juridique. Elle doit renseigner le régime d'imposition, la date de clôture de l'exercice comptable et sa durée.

Cadre II - MODIFICATIONS DE STRUCTURE

Il est demandé à l'entreprise d'indiquer si, au cours de l'exercice, elle a fait l'objet d'une modification de structure. Si tel est le cas, elle doit alors préciser sa nature : création, cessation, etc.

Cadre III - PERSONNEL DE L'ENTREPRISE ET RÉMUNÉRATIONS

Ce cadre a pour objectif de décrire l'effectif total en équivalent temps complet de l'entreprise (cf. glossaire). Il permet de connaître l'effectif non salarié et la répartition de l'effectif salarié selon l'activité du personnel : sédentaire, roulant ou navigant.

L'entreprise doit indiquer les rémunérations correspondant aux montants déclarés dans l'imprimé de déclaration annuelle de données sociales (DADS).

Ces rémunérations comprennent le montant dû avant déduction de la cotisation salariale aux assurances sociales et, le cas échéant, de la contribution sociale aux assurances chômage, ainsi que les retenues pour la retraite.

Cadre IV - PRINCIPAUX POSTES DU COMPTE DE RÉSULTAT

Les rubriques du compte de résultat du questionnaire QS sont celles qui figurent dans les états fiscaux 2052 et 2033 de la Direction Générale des Impôts. Les entreprises qui le souhaitent ont la possibilité d'envoyer une photocopie de leur déclaration fiscale, au lieu de remplir le cadre du compte de résultat.

Cadre V - SOUS-TRAITANCE EFFECTUÉE

L'entreprise doit indiquer si elle a effectué des prestations en sous-traitance pour le compte d'autrui, à ne pas confondre avec la sous-traitance confiée à une autre entreprise qui figure dans le compte de résultats.

Cadre VI - RÉPARTITION DU CHIFFRE D'AFFAIRES

Il s'agit de la répartition du chiffre d'affaires, de la sous-traitance transport et du chiffre d'affaires hors sous-traitance selon les différentes activités de l'entreprise au sens de la nomenclature d'activités française. Ce cadre est essentiel dans la mesure où c'est à partir de cette ventilation qu'est déterminée l'activité principale de l'entreprise.

Cadre VII - RÉPARTITION DES AUTRES ACHATS ET CHARGES EXTERNES

Ce cadre permet d'obtenir un détail de la ligne autres achats et charges externes du compte de résultats. Il permet de mesurer les montants de sous-traitance, de loyers, d'entretiens et réparations, de primes d'assurance.

Cadre VIII - ACHATS DE CARBURANT

L'entreprise doit indiquer le montant des achats de carburants destinés à ses besoins d'exploitation (postes 60211 et 60681 du compte 60 "achats" du plan comptable des transports). Les achats de carburants destinés à la revente (garage, station service) doivent être comptabilisés au compte 607 et ne doivent donc pas apparaître ici.

CADRE IX - INVESTISSEMENTS ET CESSIONS DE L'EXERCICE

Ce cadre a pour but de collecter les investissements corporels de l'entreprise, en distinguant le montant des achats de matériel de transport et de manutention des autres investissements. Il est demandé en outre d'indiquer le prix réel des cessions corporelles courantes et le montant total des contrats de crédit-bail souscrits au cours de l'exercice.

CADRE X - TRANSPORTS ROUTIERS DE VOYAGEURS, TRANSPORTS DE VOYAGEURS PAR TAXIS, TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES, TRANSPORTS MARITIMES ET CÔTIERS, MANUTENTION PORTUAIRE, REMONTEES MECANIQUES

Ce cadre est spécifique au secteur enquêté. Il en existe six versions :

- transport urbain et routier de voyageurs hors taxis ;
- transport de voyageurs par taxis ;
- transport routier de marchandises et organisation du transport de fret ;
- transports maritimes et côtiers ;
- manutention portuaire ;
- remontées mécaniques.

Les entreprises des autres secteurs ne reçoivent pas ce cadre.

Le volet propre au transport urbain et routier de voyageurs s'intéresse à des données relatives aux chiffres d'affaires hors sous-traitance et aux kilométrages parcourus, selon une ventilation plus fine des activités que ne le permet la nomenclature des activités. Il contient également des questions sur le parc d'autobus, d'autocars, de RER, de métros et tramways des entreprises de transport urbain et routier de voyageurs.

Le volet taxi propose une ventilation plus fine que ne le permet la nomenclature du montant du chiffre d'affaires correspondant à l'activité taxi, codée 602E dans la NAF, selon qu'il s'agit du transport de voyageurs par taxi, de la mise en location de taxis avec licence ou de recettes de central téléphonique.

Il s'intéresse également au parc de véhicules, ventilé selon son mode de propriété, et au nombre de licences en propriété de l'entreprise en fin d'exercice.

Le volet transports routiers de marchandises, envoyé aux entreprises de transport routier de marchandises et aux entreprises d'organisation de transport de fret, vise à mesurer le parc routier en fin d'exercice selon une ventilation par genre de véhicule (camionnette, camion, remorque, etc.) et

selon le type de carrosserie pour le parc de camions, remorques et semi-remorques. Il comprend également des questions sur le nombre de caisses mobiles, les conteneurs terrestres et maritimes.

Le volet transports maritimes, envoyé aux entreprises de transports maritimes (611A) ou côtiers (611B), détaille le chiffre d'affaires de l'activité. Il permet de distinguer le transport de voyageurs, du transport de marchandises. Il comprend également des questions permettant de détailler certaines charges de l'entreprise. Enfin, il est demandé à l'entreprise de détailler la structure de la flotte qu'elle exploite.

Le volet manutention portuaire permet de détailler le chiffre d'affaires de l'activité manutention portuaire (631A) selon le type de manutention. Les quantités physiques correspondantes sont également demandées.

Le volet remontées mécaniques détaille les produits et charges de l'entreprise selon les activités remontées mécaniques d'une part, et l'activité pistes et neige de culture d'autre part.