

**XII - TRANSPORT DE VOYAGEURS PAR TAXI****Chiffre d'affaires et kilométrage de l'exercice pour l'activité de taxi (602E)**

En cas de difficulté dans la répartition du chiffre d'affaires ou du kilométrage, votre estimation nous suffira.

Type d'activité	Chiffre d'affaires (déduction faite des frais de sous-traitance)	Kilométrage parcouru
Transport de voyageurs par taxis (1)		
Mise en location de taxis avec licence (2)		
Recettes de central téléphonique		
<b>Total</b>		

(Ce montant doit être égal à celui indiqué en activité 602E dans la colonne Chiffre d'affaires du cadre VI)

(1) Y compris exploitation de voitures de petite et de grande remise ou location de voitures particulières avec chauffeur.

(2) Si vous êtes locataire, votre chiffre d'affaires est à déclarer sur la ligne précédente.

**Parc en fin d'exercice**

Mode de propriété des véhicules	Nombre de voitures
- en propriété (y compris les voitures données en location avec licence)	
- en crédit-bail	
- pris en location avec licence	
- autre (préciser)	
<b>Total</b>	

**Licences en propriété de l'entreprise en fin d'exercice**

Nombre de licences exploitées directement par l'entreprise

Nombre de licences données en location

**Nombre total de licences en propriété de l'entreprise**

## XII - TRANSPORT DE MARCHANDISES

### Parc routier en fin d'exercice

Il s'agit des véhicules à la disposition de l'entreprise (véhicules en propriété, sous contrat de crédit-bail, pris en location de longue durée, etc.). Les entreprises de location de véhicules avec conducteurs doivent y inclure les véhicules données en location.

### Répartition par genre de véhicule

Genre de véhicule	Nombre de véhicules à la disposition de l'entreprise en fin d'exercice	
	Total	dont pris en location (hors crédit-bail)
Camionnettes et camions jusqu'à 3,5t de PTAC inclus		
Tracteurs routiers		
Semi-remorques (sauf rail-route)		
Semi-remorques rail-route (1)		
Camions de plus de 3,5t jusqu'à 19 t de PTAC inclus		
Camions de plus de 19 t de PTAC		
Remorques		

(1) Semi-remorques aux normes Novatrans.

### Répartition par type de carrosserie

Pour l'ensemble des camions de plus de 3,5t de PTAC, remorques et semi-remorques (5 dernières lignes du tableau précédent).

Type de carrosserie	Nombres de véhicules à la disposition de l'entreprise en fin d'exercice
Plateaux	
Fourgons ordinaires, bâchés, savoyardes, parois latérales souples coulissantes	
Fourgons à température dirigée	
Citernes à produits pétroliers	
Citernes à produits industriels autres	
Citernes à produits alimentaires (y compris à température dirigée)	
Bennes basculantes	
Autres (préciser)	

### Parc d'unités de transport intermodales

Type d'unité	Nombre d'unités à la disposition de l'entreprise en fin d'exercice
Caisses mobiles (*)	
Conteneurs terrestres et maritimes	
Conteneurs aériens et autres (préciser)	

(\*) Caisse mobile :

unité conçue pour le transport de marchandises, suffisamment renforcée pour permettre un usage répété, mais trop peu renforcée pour être saisie par le haut, ou empilée lorsqu'elle est chargée ; utilisée généralement en transport rail/route.

**XII - TRANSPORTS MARITIMES**

Les catégories de ces cadres renvoient dans la mesure du possible au plan de comptes du Plan Professionnel des entreprises de transports maritimes.

Les interrogations du premier tableau ne portent que sur les activités de transport maritime (611A, 611B et 712C), telles que déclarées au cadre VI page 7 du questionnaire principal.

Détail du chiffre d'affaires de l'activité		cf. cadre VI page 7
Transport de voyageurs et véhicules accompagnés  compte 7061	croisière	
	transbordeurs : cars-ferries...	
	transport côtier, autres...	
Transport de marchandises  compte 7062	véhicules de marchandises et animaux vivants (évent. sur transbor- deurs)	
	conteneurs	
	transports frigorifiques	
	vrac sec	
	pétrole, produits pétroliers	
	gaz (GNL/GPL)	
	autres vrac liquide, vins, huiles et prod. chimiques hors hydrocarbures	
hors 70626 autres (produits forestiers...)		
compte 70626	Location de conteneurs	
compte 70641	Frètements de navires coque nue	
autres comptes 7064	Frètements de navires avec équipage	
compte 7065	Gérance de navire	
compte 7066	Gérance de personnel	
	autres éléments du chiffre d'affaires - activité de transport maritime	
<b>Total</b>		



Détail de certaines charges de l'activité en complément des cadres V, VII et VIII pages 6 et 8		
comptes 60213 et 60611	Achats d'huiles	
compte 6065 ou 602	Achats de vivres	
compte 6136	locations conteneurs	
compte 61331	Affrètement de navires coque nue (hors crédit-bail)	
autres comptes 6133	Affrètement de navires avec équipage	
comptes 6182 et 6183	Frais de port et transit canaux	
compte 61856	Frais de manutention sur conteneurs	
autres comptes 6185	Autres frais de manutention avant et après	
compte 6221	commissions de courtiers	
compte 6222	commissions d'agents	
compte 6223	autres honoraires	

Ce montant doit être égal au total du chiffre d'affaires déclaré au cadre VI, page 7, pour les activités 611A (transport maritime), 611B (transport côtier) et 712C (location de matériel de transport par eau).

**XII - TRANSPORT FLUVIAL**

DETAIL du CHIFFRE D'AFFAIRES du TRANSPORT FLUVIAL			CHIFFRE D'AFFAIRES H.T.	
M A R C H A N D I S E S	Poussage, remorquage			
	Transport national	Trafic sur grand gabarit	- produits agricoles	
			- combustibles minéraux solides	
			- produits pétroliers raffinés	
			- minéraux bruts et matériaux de construction	
			- autres produits	
			- produits agricoles	
	Transport International	Trafic mixte	- minéraux bruts et matériaux de construction	
			- autres produits	
			- produits agricoles	
			- combustibles minéraux solides et minerais métalliques	
			- produits de la métallurgie	
	P A S S A G E R S	Promenade	- minéraux bruts et matériaux de construction	
- autres produits				
Croisières fluviales (avec hébergement)		- sans restauration		
		- avec restauration		
Autre transport fluvial de passagers		- en paquebot (> ou = 50 places)		
		- en péniche hôtel (< 50 places)		
<b>TOTAL transport fluvial</b>				

Ce montant doit être égal au chiffre d'affaires déclaré au cadre VI page 7, pour l'activité 612Z.

# XII - MANUTENTION PORTUAIRE

Détail du chiffre d'affaires de l'activité

cf. cadre V page 6 et cadre VI page 7

Chiffre d'affaires en manutention portuaire	Entrées en France (déchargement)		Sorties de France (chargement)		Total	
	en quantités physiques (tonnes, sauf exception)	en francs	en quantités physiques (tonnes, sauf exception)	en francs	en quantités physiques (tonnes, sauf exception)	en francs
Ventilé par type de manutention						
Bagages voyageurs						
Vracs liquides						
Vracs solides						
Conteneurs <i>en équivalents vingt pieds (EVP)</i>						
Manutention par roulage <i>en unités de charge</i>						
Autres conditionnements						
<b>Total</b>						

Ce montant doit être égal au total du chiffre d'affaires déclaré  
 ← au cadre VI, page 7,  
 pour la seule activité de manutention portuaire (631A)

**XII - REMONTÉES MECANIQUES : détail du CA de l'activité (complément des cadres IV ou V, VI et VII)**

Si votre entreprise a la charge des pistes, préciser les activités couvertes:  
 (activité de code 926A : gestion d'installations sportives, dans le cadre VI  
 ou activité de code 752J : protection civile)

- sécurité des pistes et prévention 752J
- neige de culture 926A
- damage 926A
- secours 752J

Si votre entreprise a partiellement ou en totalité la charge des pistes, au sens des activités énumérées ci-dessus (activités 926A et 752J)  
 vous est-il possible de ventiler les produits et les charges correspondants dans le tableau ci-dessous ?  oui  non

	TOTAL (y compris autres activités)	REMONTÉES MÉCANIQUES	ACTIVITES PISTES, SECURITE, NEIGE DE CULTURE, DAMAGE, SECOURS
<b>PRODUITS D'EXPLOITATION - TOTAL</b>			
Production vendue			
Subventions d'exploitation			
Divers			
<b>CHARGES D'EXPLOITATION - TOTAL</b> (doit être supérieur à la somme des rubriques demandées ci-dessous)			
dont :			
Frais de personnel (salaires + charges + divers)			
Eau			
Électricité			
Carburant			
Assurances			
Publicité et promotion (sauf plan des pistes)			
Taxes professionnelles			
Taxes communales et départementales			
Taxes foncières			
Crédit-bail			
Affermages			
Redevances de concessions			
Dotations aux amortissements			
Dotations aux provisions			
Redevance de pistes (pour les entreprises qui n'ont pas en charge les pistes)			
Entretien et grosses réparations (compte 615 seul)			









**Transports terrestres****Transports ferroviaires**

601Z Transports ferroviaires

**Transports routiers de voyageurs**

602A Transports urbains de voyageurs

602B Transports routiers réguliers de voyageurs

602C Téléphériques, remontées mécaniques

602E Transports de voyageurs par taxi

602G Autres transports routiers de voyageurs

**Transports routiers de marchandises**

602L Transports routiers de marchandises de proximité (zone courte)

602M Transports routiers de marchandises interurbains (zone longue)

602N Déménagement

602P Location de camions avec conducteur

**Transports par conduites (oléoducs et gazoducs)**

603Z Transports par oléoducs et gazoducs

**Transports par eau**

611A Transports maritimes

611B Transports côtiers

612Z Transports fluviaux

**Transports aériens**

621Z Transports aériens réguliers

622Z Transports aériens non réguliers

**Auxiliaires de transport**

631A Manutention portuaire

631B Manutention non portuaire (terrestre et fluviale)

631D Entreposage frigorifique

631E Entreposage non frigorifique

632A Gestion d'infrastructures de transports terrestres (y compris parking)

632C Services portuaires, maritimes et fluviaux

632E Services aéroportuaires

633Z Agences de voyages

**Organisation du transport de fret**

634A Messagerie, fret express

634B Affrètement

634C Organisation des transports internationaux

## LISTE D'ACTIVITES, AUTRES QUE DE TRANSPORT OU D'AUXILIAIRES DE TRANSPORT

Cette liste, qui présente les principales activités exercées à titre secondaire par les entreprises de l'enquête, n'est pas exhaustive. Merci d'indiquer en clair, dans le cadre VI, toute autre activité exercée par votre entreprise, avec l'estimation du montant du chiffre d'affaires correspondant.

### Préparation des sites, travaux de construction

- 451A Terrassements divers, démolition
- 451B Terrassements en grande masse
- 452T Levage, montage

### Commerce et réparation automobile

- 501Z Commerce de véhicules automobiles
- 502Z Entretien et réparation de véhicules automobiles
- 503A Commerce de gros d'équipements automobiles
- 503B Commerce de détail d'équipements automobiles
- 505Z Commerce de détail de carburants
- 553A Restaurants de type traditionnel

### Location de biens immobiliers

- 702A Location de logements
- 702B Location de terrains
- 702C Location d'autres biens immobiliers (*y compris fonds de commerce*)

### Location sans opérateur

- 711Z Location de véhicules automobiles
- 712A Location d'autres matériels de transport terrestre
- 712C Location de matériels de transport par eau
- 712E Location de matériels de transport aérien

### Activités juridiques, comptables et de conseil de gestion

- 741A Activités juridiques
- 741C Activités comptables
- 741E Études de marché et sondages

741G Conseil pour les affaires et la gestion

741J Administration d'entreprises

### Activités de contrôle et analyses techniques

743A Contrôle technique automobile

### Publicité

744A Gestion de supports de publicité

### Sélection et fourniture de personnel

745A Sélection et mise à disposition de personnel

745B Travail temporaire

### Activités de nettoyage, services divers fournis aux entreprises

747Z Activités de nettoyage

748D Conditionnement à façon

### Activités pour la santé humaine

851J Ambulances

### Assainissement, voirie et gestion des déchets

900B Enlèvement et traitement des ordures ménagères

900C Élimination et traitement des autres déchets

### Activités liées au sport

926A Gestion d'installations sportives (dont activité "pistes" des remontées mécaniques)

### Services personnels

930H Pompes funèbres



ENGAGEMENT

- ▷ Economie
- ▷ Contrepartie
- ▷ Proximité
- ▷ Fiabilité
- ▷ Confidentialité

Cinq engagements au service des entreprises et de la collectivité.  
Ses, Insee, Sessi, Scoes, Dares.



euro

Si vous utilisez le franc comme unité monétaire pour remplir ce questionnaire, veuillez cocher la case :  
Francs

DAEI

Service Économique et Statistique  
Bureau ST1 Tour Pascal B pièce 1947  
92055 La Défense cédex  
Tél : 01 40 81 16 78  
Fax : 01 40 81 17 72

SERVICE

Merci de bien vouloir retourner ce questionnaire dûment rempli dans les 3 semaines à l'aide de l'enveloppe jointe. Toute correspondance doit être envoyée à l'adresse ci-dessus.

Pour plus de renseignements, vous pouvez contacter au sein de nos services :  
chargé(e) du suivi de votre dossier.  
Tél. : - Fax. :  
Mél. :

Le Ministère de l'Équipement, des Transports et du Logement vous remercie de votre collaboration et, pour faciliter ses rapports avec votre entreprise, vous demande d'indiquer le nom de la personne qualifiée, au sein de votre établissement, pour fournir des précisions concernant ce questionnaire. ▾

M./Mme ▾

Nom ▾

Tél. ▾

Fax ▾

Mél. ▾

Signature ▾

Date ▾

# ENQUÊTE ANNUELLE D'ENTREPRISE

## 2001 - QS

Partie réservée à l'informatique  
*We Rien Inscrire ci-dessous*

APE    TEF    PDS

GEST    APET    TEF1    REP1    EXTR1

IDENTIFICATION DE L'ENTREPRISE ▾

Numéro SIREN ▾

A rappeler dans toute correspondance

Visa n° 2002A037EQ du Ministre de l'Équipement, des Transports et du Logement et du Ministre chargé de l'Économie valable pour l'année 200 2.

Les statistiques issues de l'enquête sont diffusées en particulier sur le site Internet du Ministère (<http://www.equipement.gouv.fr>) et dans les publications du Service Économique et Statistique.

*Vu l'avis favorable du Conseil de l'Information Statistique, cette enquête, reconnue d'intérêt général, est obligatoire.*

*Visa n° 2002 A 037 EQ du Ministre de l'Équipement, des Transports et du Logement et du Ministre chargé de l'Économie valable pour l'année 2002.*

*Aux termes de l'article 6 de la loi n° 51 711 du 7 juin 1951 modifiée sur l'obligation, la coordination et le secret en matière de statistique, les renseignements transmis en réponse au présent questionnaire ne sauraient en aucun cas être utilisés à des fins de contrôle fiscal ou de répression économique.*

*L'article 7 de la loi précitée stipule d'autre part que tout défaut de réponse ou une réponse sciemment inexacte peut entraîner l'application d'une amende administrative.*

*La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978, relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés, s'applique aux réponses faites à la présente enquête par les entreprises individuelles. Elle leur garantit un droit d'accès et de rectification pour les données les concernant. Ce droit peut être exercé auprès du Service Économique et Statistique, Tour Pascal B, bureau ST1 pièce 1947 92055 LA DEFENSE Cédex.*

**I - CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES**

Ce questionnaire se rapporte uniquement à l'entreprise juridiquement définie, à l'exclusion de toutes ses filiales. 1 questionnaire à remplir par n° SIREN et un seul

Votre activité principale est

Sinon préciser :

Votre catégorie juridique est

Sinon préciser :

(Cocher la case qui convient)

**Impôts sur les sociétés (IS) ou Bénéfices industriels et commerciaux**

11 Régime normal (déclaration n° 2065)     21 Régime normal (déclaration n° 2031)     23 Forfait (déclaration n° 951M)

12 Régime simplifié (déclaration n° 2065)     22 Régime simplifié (déclaration n° 2031)     24 Micro-entreprises (déclaration n° 2042)

Autre, préciser 50

Date de clôture du dernier exercice clos avant le 01-01-02

Durée de cet exercice (en mois)

**II - MODIFICATIONS DE STRUCTURE (au cours de l'exercice)**

70 Pas de modification

Si l'entreprise a été concernée, au cours de l'exercice, par une modification de structure, merci de bien vouloir en indiquer la nature, en cochant la ou les cases correspondantes.

10 Création

20 Cessation d'activité

42 Prise en location-gérance d'un autre fonds

44 Mise en location-gérance de votre fonds

69 Autre modification (préciser)

**III - PERSONNEL DE L'ENTREPRISE ET REMUNERATIONS**

**A - Effectif non salarié moyen** en équivalent temps complet au cours de l'exercice, (compter les personnes en fonction de leur temps réel de travail : une personne à temps complet = 1, une personne à mi-temps = 0,5, etc.)

Entrepreneur à son compte, aides familiaux non salariés, gérants non salariés, associés en nom collectif

**B - Effectif salarié au 31 décembre 2001**

**C - Rémunérations brutes versées aux salariés en 2001.** Pour toutes les entreprises ayant employé au moins un salarié au cours de l'année, veuillez indiquer le montant de la base brute fiscale de l'imprimé DADS

**D - Effectif salarié moyen** en équivalent temps complet au cours de l'exercice (compter les personnes en fonction de leur temps réel de travail : une personne à temps complet = 1, une personne à mi-temps = 0,5, etc.)

Effectif salarié moyen à temps complet	(a)	
Effectif salarié moyen à temps partiel	(b)	
Effectif salarié moyen total	(a) + (b)	
dont : - personnel roulant ou navigant - autres personnels (administratifs, mécaniciens, manutentionnaires, etc.).		



**VII - RÉPARTITION DES AUTRES ACHATS ET CHARGES EXTERNES (détail de la ligne FW ou 242 du compte de résultat)**

**Sous-traitance** (comptes 604, 605, 611) : sous-traitance générale (transport, affrètement, groupage, transit...), achats d'études et de prestations de services (autres que transports), de matériel, équipements et travaux.

**Loyers et charges locatives, affermage** (comptes 613 et 614) : frais de location de matériel de transport, redevances de crédit-bail, loyers des terrains et constructions, du matériel de bureau, etc.

**Entretien et réparations confiés à des tiers** (compte 615) : frais d'entretien et réparations du matériel de transport, entretien des terrains et constructions, du matériel et outillage, etc.

**Primes d'assurances** (compte 616) : assurance du matériel de transport et des marchandises transportées, assurance vol, incendie, etc.

**Achats et charges externes autres que ceux mentionnés ci-dessus.**

**Total des autres achats et charges externes**

*Ce total doit correspondre à la ligne FW de l'imprimé fiscal n° 2052 du régime normal ou à la ligne 242 de l'imprimé fiscal du régime simplifié, reprise dans le cadre IV précédent.*

**VIII - ACHATS DE CARBURANTS**

Montant des **achats de carburants** (essence, super, gazole, GPL, additif) destinés aux besoins de l'exploitation de l'entreprise (comptes 60211 ou 60681 du Plan comptable des transports).

*Nous vous rappelons que les achats de carburants destinés à la revente (garage, station-service) sont à comptabiliser au compte 607 et ne doivent donc pas apparaître ici.*

**IX - INVESTISSEMENTS ET CESSIONS DE L'EXERCICE**

**A - Investissements corporels de l'exercice**

Avez-vous effectué des **investissements** au cours de l'exercice  oui  non **Si oui :**

Montant des achats de matériel de transport et de manutention (y compris remontées mécaniques)	- neuf - d'occasion	
Autres investissements : achats de matériel autre que de transport et de manutention ; d'outillage ; de terrains destinés à la construction d'un local à usage professionnel ; construction, achat, aménagement ou réfection d'un local à usage professionnel.		
<b>Total des investissements de l'exercice</b>		

**B - Cessions corporelles de l'exercice**

Prix réel de vente des **cessions corporelles** courantes

**C - Contrats de crédit-bail de l'exercice**

Avez-vous signé des **contrats de crédit-bail** au cours de l'exercice ?

oui  non

Si oui, merci de nous indiquer le montant total des contrats de crédit-bail souscrits au cours de l'exercice

# X - TRANSPORT DE VOYAGEURS

## Chiffre d'affaires et kilométrage de l'exercice selon la nature de service

En cas de difficulté dans la répartition du chiffre d'affaires ou du kilométrage, votre estimation nous suffira.

## Parc au 31 décembre 2001, en propriété ou en location

Il s'agit des véhicules à la disposition de l'entreprise, quel que soit le mode de propriété

Nombre total d'autobus ▷

Dont articulés ▷

### Propriété des autobus et autocars

Mode de propriété	Nombre d'autobus	Nombre d'autocars et de minicars
- en propriété		
- en crédit-bail		
- pris en location par l'entreprise		
- autres (Mis à disposition de l'entreprise)		
<b>Total</b>		

### Nombre des autocars et des minicars

Année de 1ère immatriculation	Minicars 9 places ou moins	Selon le nombre de places assises (y compris le conducteur) autocars				Total
		10 à 29 places	30 à 49 places	50 à 59 places	60 places ou plus	
de 1997 à 2001 (- de 5 ans)						
de 1992 à 1996 (de 5 à 10 ans)						
de 1987 à 1991 (de 10 à 15 ans)						
Avant 1987 (15 ans ou +)						
<b>Total*</b>						

### Nombre de voitures de RER, métros ou tramways

	Total	dont motrices
RER		
Métro		
Tramway		

Nature de service	Chiffre d'affaires (déduction faite des frais de sous-traitance)	Kilomètres parcourus (y compris à vide)
<b>Transports urbains de voyageurs (602A)</b>		
Services réguliers ordinaires en site propre		
Services réguliers ordinaires routiers (y compris les doublages scolaires)		
<b>Transports routiers réguliers de voyageurs (602B)</b>		
Services réguliers hors international :		
- ordinaires («SRO», y compris les doublages scolaires) ou à la demande		
- à titre principal pour les scolaires («SATPS»)		
- transport de personnel		
Services réguliers internationaux		
<b>Autres transports routiers de voyageurs (602G)</b>		
Services occasionnels hors international :		
- interurbains ("à la place" ou collectifs)		
- périscolaires		
- autres services occasionnels (Transport privé de clientèle, maison de repos, grande surface, etc.)		
Services occasionnels internationaux		
Total des activités de transport collectif de voyageurs		
Autres activités que transport collectif de voyageurs		
<b>Total*</b>		

\* Ce total doit être égal à celui indiqué dans la colonne Chiffre d'affaires déduction faite des frais de sous-traitance du cadre VI.

**X - TRANSPORT DE VOYAGEURS PAR TAXI****Chiffre d'affaires et kilométrage de l'exercice pour l'activité de taxi (602E)**

En cas de difficulté dans la répartition du chiffre d'affaires ou du kilométrage, votre estimation nous suffira.

Type d'activité	Chiffre d'affaires (déduction faite des frais de sous-traitance)	Kilométrage parcouru
Transport de voyageurs par taxis (1)		
Mise en location de taxis avec licence (2)		
Recettes de central téléphonique		

(Ce montant doit être égal à celui indiqué en activité 602E dans la colonne Chiffre d'affaires du cadre VI)

(1) Y compris exploitation de voitures de petite et de grande remise ou location de voitures particulières avec chauffeur.

(2) Si vous êtes locataire, votre chiffre d'affaire est à déclarer sur la ligne précédente.

**Parc en fin d'exercice**

Mode de propriété des véhicules	Nombre de voitures
- en propriété (y compris les voitures données en location avec licence)	
- en crédit-bail	
- pris en location avec licence	
- autre (préciser)	

**Licences en propriété de l'entreprise en fin d'exercice**

Nombre de licences exploitées directement par l'entreprise

Nombre de licences données en location

--	--

# X - TRANSPORT DE MARCHANDISES

## Parc routier en fin d'exercice

Il s'agit des véhicules à la disposition de l'entreprise (véhicules en propriété, sous contrat de crédit-bail, pris en location de longue durée, etc.). Les entreprises de location de véhicules avec conducteurs doivent y inclure les véhicules données en location.

### Répartition par genre de véhicule

Genre de véhicule	Nombre de véhicules à la disposition de l'entreprise en fin d'exercice	
	Total	dont pris en location (hors crédit-bail)
Camionnettes et camions jusqu'à 3,5t de PTAC inclus		
Tracteurs routiers		
Semi-remorques (sauf rail-route)		
Semi-remorques rail-route (1)		
Camions de plus de 3,5t jusqu'à 19 t de PTAC inclus		
Camions de plus de 19 t de PTAC		
Remorques		

(1) Semi-remorques aux normes Novaltrans.

### Répartition par type de carrosserie

Pour l'ensemble des camions de plus de 3,5t de PTAC, remorques et semi-remorques (5 dernières lignes du tableau précédent).

Type de carrosserie	Nombre de véhicules à la disposition de l'entreprise en fin d'exercice
Plateaux	
Fourgons ordinaires, bâchés, savoyards, parois latérales souples coulissantes	
Fourgons à température dirigée	
Citernes à produits pétroliers	
Citernes à produits industriels autres	
Citernes à produits alimentaires (y compris à température dirigée)	
Bennes basculantes	
Autres (préciser)	

### Parc d'unités de transport intermodales

Type d'unité	Nombre d'unités à la disposition de l'entreprise en fin d'exercice
Caisses mobiles (*)	
Conteneurs terrestres et maritimes	
Conteneurs aériens et autres (préciser)	

(\*) Caisse mobile :

unité conçue pour le transport de marchandises, suffisamment renforcée pour permettre un usage répété, mais trop peu renforcée pour être saisie par le haut, ou empilée lorsqu'elle est chargée ; utilisée généralement en transport rail/route.

**X- TRANSPORT FLUVIAL**

DETAIL du CHIFFRE D'AFFAIRES du TRANSPORT FLUVIAL			CHIFFRE D'AFFAIRES H.T.	
<b>M A R C H A N D I S E S</b>	Poussage, remorquage			
	Transport national	Trafic sur grand gabarit	- produits agricoles	
			- combustibles minéraux solides	
			- produits pétroliers raffinés	
			- minéraux bruts et matériaux de construction	
			- autres produits	
	Trafic mixte	- produits agricoles		
		- minéraux bruts et matériaux de construction		
		- autres produits		
	Transport international	- produits agricoles		
		- combustibles minéraux solides et minerais métalliques		
		- produits de la métallurgie		
		- minéraux bruts et matériaux de construction		
		- autres produits		
	<b>P A S S A G E R S</b>	Promenade	- sans restauration	
- avec restauration				
Croisières fluviales (avec hébergement)		- en paquebot (> ou = 50 places)		
		- en péniche hôtel (< 50 places)		
Autre transport fluvial de passagers				
<b>TOTAL transport fluvial</b>				

Ce montant doit être égal au chiffre d'affaires déclaré au cadre VI page 4, pour l'activité 612Z.

Les catégories de ces cadres renvoient dans la mesure du possible au plan de comptes du Plan Professionnel des entreprises de transports maritimes.

Les interrogations du premier tableau ne portent que sur les activités de transport maritime (611A, 611B et 712C), telles que déclarées au cadre VI page 7 du questionnaire principal.

Détail du chiffre d'affaires de l'activité cf. cadre VI page 7		
Transport de voyageurs et véhicules accompagnés  compte 7061	croisière	
	transbordeurs : cars-ferries...	
	transport côtier, autres...	
Transport de marchandises  compte 7062  hors 70626	véhicules de marchandises et animaux vivants (évent. sur transbor- deurs)	
	conteneurs	
	transports frigorifiques	
	vrac sec	
	pétrole, produits pétroliers	
	gaz (GNL/GPL)	
	autre vrac liquide, vins, huiles et prod. chimiques hors hydrocarbures autres (produits forestiers...)	
compte 70626	Location de conteneurs	
compte 70641	Frètements de navires coque nue	
autres comptes 7064	Frètements de navires avec équipage	
compte 7065	Gérance de navire	
compte 7066	Gérance de personnel	
	autres éléments du chiffre d'affaires - activité de transport maritime	
<b>Total</b>		



Détail de certaines charges de l'activité en complément des cadres V, VII et VIII pages 6 et 8		
comptes 60213 et 60611	Achats d'huiles	
compte 6065 ou 602	Achats de vivres	
compte 6136	locations conteneurs	
compte 61331	Affrètement de navires coque nue (hors crédit-bail)	
autres comptes 6133	Affrètement de navires avec équipage	
comptes 6182 et 6183	Frais de port et transit canaux	
compte 61856	Frais de manutention sur conteneurs	
autres comptes 6185	Autres frais de manutention avant et après	
compte 6221	commissions de courtiers	
compte 6222	commissions d'agents	
compte 6223	autres honoraires	

Ce montant doit être égal au total du chiffre d'affaires déclaré au cadre VI, page 7, pour les activités 611A (transport maritime), 611B (transport côtier) et 712C (location de matériel de transport par eau).

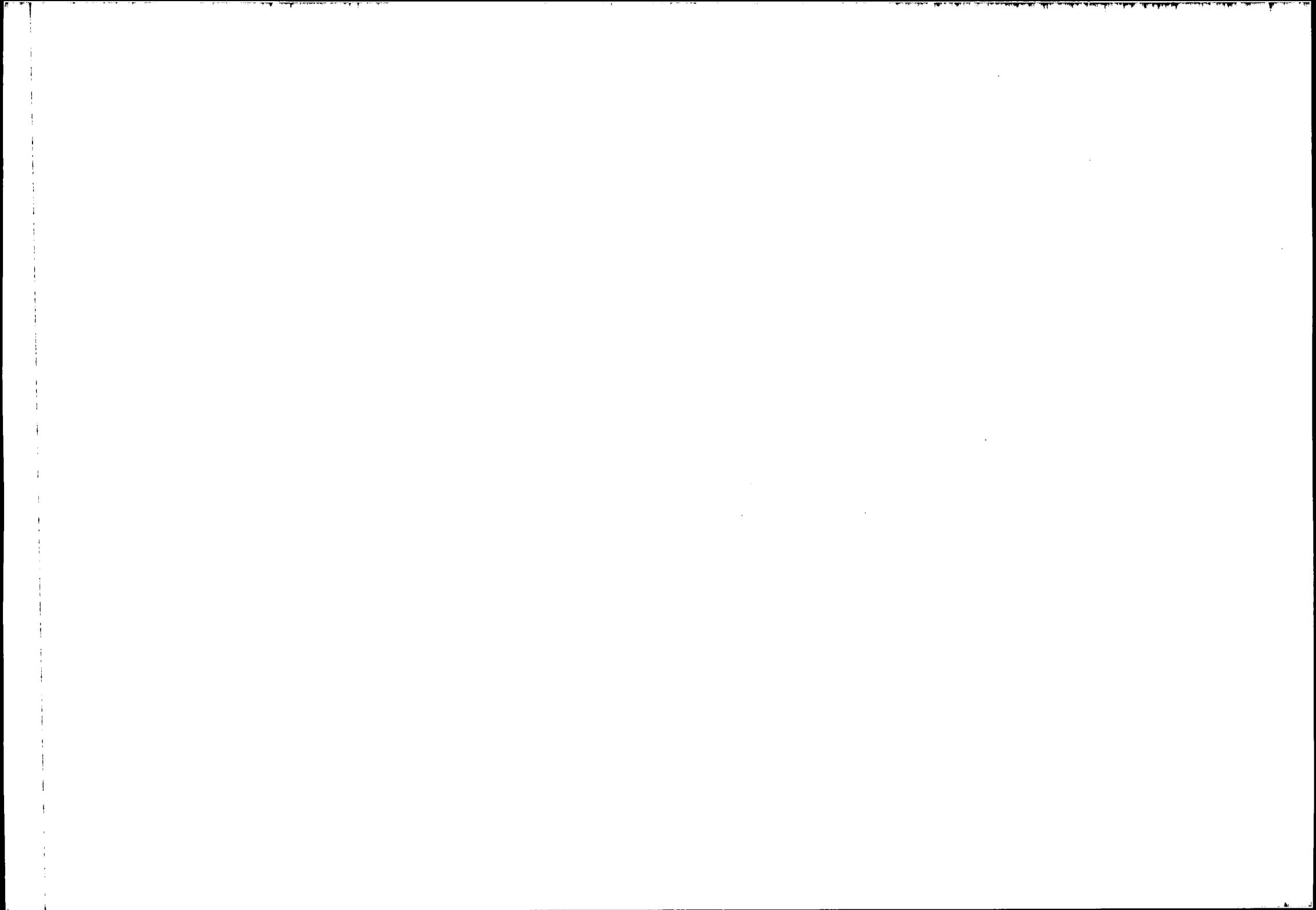
# X - MANUTENTION PORTUAIRE

Détail du chiffre d'affaires de l'activité

cf. cadre V page 6 et cadre VI page 7

Chiffre d'affaires en manutention portuaire	Entrées en France (déchargement)		Sorties de France (chargement)		Total	
	en quantités physiques (tonnes, sauf exception)	en francs	en quantités physiques (tonnes, sauf exception)	en francs	en quantités physiques (tonnes, sauf exception)	en francs
<b>Ventilé par type de manutention</b>						
<b>Bagages voyageurs</b>						
<b>Cracs liquides</b>						
<b>Cracs solides</b>						
<b>Conteneurs en équivalents vingt pieds (EVP)</b>						
<b>Manutention par roulage en unités de charge</b>						
<b>Autres conditionnements</b>						
<b>Total</b>						

Ce montant doit être égal au total du chiffre d'affaires déclaré au cadre VI, page 7, pour la seule activité de manutention portuaire (631/)



**Transports terrestres**

**Transports ferroviaires**

601Z Transports ferroviaires

**Transports routiers de voyageurs**

602A Transports urbains de voyageurs

602B Transports routiers réguliers de voyageurs

602C Téléphériques, remontées mécaniques

602E Transports de voyageurs par taxi

602G Autres transports routiers de voyageurs

**Transports routiers de marchandises**

602L Transports routiers de marchandises de proximité (zone courte)

602M Transports routiers de marchandises interurbains (zone longue)

602N Déménagement

602P Location de camions avec conducteur

**Transports par conduites (oléoducs et gazoducs)**

603Z Transports par oléoducs et gazoducs

**Transports par eau**

611A Transports maritimes

611B Transports côtiers

612Z Transports fluviaux

**Transports aériens**

621Z Transports aériens réguliers

622Z Transports aériens non réguliers

**Auxiliaires de transport**

631A Manutention portuaire

631B Manutention non portuaire (terrestre et fluviale)

631D Entreposage frigorifique

631E Entreposage non frigorifique

632A Gestion d'infrastructures de transports terrestres (y compris parking)

632C Services portuaires, maritimes et fluviaux

632E Services aéroportuaires

633Z Agences de voyages

**Organisation du transport de fret**

634A Messagerie, fret express

634B Affrètement

634C Organisation des transports internationaux

## LISTE D'ACTIVITÉS, AUTRES QUE DE TRANSPORT OU D'AUXILIAIRES DE TRANSPORT

Cette liste, qui présente les principales activités exercées à titre secondaire par les entreprises de l'enquête, n'est pas exhaustive. Merci d'indiquer en clair, dans le cadre VI, toute autre activité exercée par votre entreprise, avec l'estimation du montant du chiffre d'affaires correspondant.

### Préparation des sites, travaux de construction

- 451A Terrassements divers, démolition
- 451B Terrassements en grande masse
- 452T Levage, montage

### Commerce et réparation automobile

- 501Z Commerce de véhicules automobiles
- 502Z Entretien et réparation de véhicules automobiles
- 503A Commerce de gros d'équipements automobiles
- 503B Commerce de détail d'équipements automobiles
- 505Z Commerce de détail de carburants
- 553A Restaurants de type traditionnel

### Location de biens immobiliers

- 702A Location de logements
- 702B Location de terrains
- 702C Location d'autres biens immobiliers (*y compris fonds de commerce*)

### Location sans opérateur

- 711Z Location de véhicules automobiles
- 712A Location d'autres matériels de transport terrestre
- 712C Location de matériels de transport par eau
- 712E Location de matériels de transport aérien

### Activités juridiques, comptables et de conseil de gestion

- 741A Activités juridiques
- 741C Activités comptables
- 741E Études de marché et sondages

741G Conseil pour les affaires et la gestion

741J Administration d'entreprises

### Activités de contrôle et analyses techniques

743A Contrôle technique automobile

### Publicité

744A Gestion de supports de publicité

### Sélection et fourniture de personnel

745A Sélection et mise à disposition de personnel

745B Travail temporaire

### Activités de nettoyage, services divers fournis aux entreprises

747Z Activités de nettoyage

748D Conditionnement à façon

### Activités pour la santé humaine

851J Ambulances

### Assainissement, voirie et gestion des déchets

900B Enlèvement et traitement des ordures ménagères

900C Élimination et traitement des autres déchets

### Activités liées au sport

926A Gestion d'installations sportives (dont activité "pistes" des remontées mécaniques)

### Services personnels

930H Pompes funèbres

### 3 - Vue d'ensemble

Le texte ci-après est une reprise du texte de la publication Infos rapides n° 201 de décembre 2003 intitulée « Les entreprises de transport en 2001 - Ralentissement de l'activité en 2001, baisse des investissements ».

N° 201 - Décembre 2003

## Les entreprises de transport en 2001

### Ralentissement de l'activité en 2001, baisse des investissements

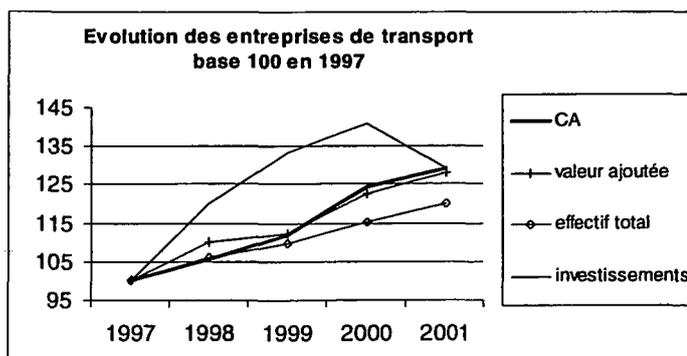
Les résultats définitifs de l'enquête annuelle d'entreprise en 2001 confirment les principaux enseignements tirés des données provisoires publiées en décembre 2002 (SES Infos rapides n° 172) : l'activité du secteur des transports connaît globalement en 2001 un ralentissement, après trois années de croissance soutenue. Ce ralentissement se traduit par des augmentations limitées du chiffre d'affaires et de la valeur ajoutée, tandis que les investissements du secteur des transports baissent sensiblement mais que les effectifs continuent de croître au même rythme que les deux années précédentes. Le résultat net des entreprises de transport (entreprises de six salariés ou plus) diminue légèrement.

Le secteur des transports connaît globalement en 2001 un ralentissement d'activité avec une hausse du chiffre d'affaires de 3,7 % (+ 4,9 % pour le chiffre d'affaires transport hors sous-traitance). Ce ralentissement fait suite à trois années de croissance assez élevée. En effet, l'augmentation du chiffre d'affaires en 2001 est en retrait par rapport à celle de l'année précédente (+ 11,0 % en 2000) et marque un fléchissement par rapport à la tendance enregistrée depuis 1998 (+ 7,5 % par an en moyenne sur la période 1997-2000). Ce ralentissement est surtout sensible sur les secteurs des transports aériens (- 4,7 %), ferroviaires (- 0,7 %), fluviaux (+ 0,3 %), maritimes et côtiers (+ 0,8 %). Par contre, la hausse du chiffre d'affaires est assez forte pour les secteurs de la manutention et de l'entreposage (+ 14,9 % après + 19,1 % en 2000), des transports routiers de marchandises (+ 7,2 % après + 8,5 % en 2000) et de l'organisation du transport de fret (+ 6,2 % après + 13,0 % en 2000).

En 2001, la valeur ajoutée augmente de 4,5 %, soit une évolution légèrement plus rapide que celle du chiffre d'affaires, mais en ralentissement par rapport à la tendance enregistrée sur les trois années précédentes (+ 6,9 % par an en moyenne).

L'effectif total du secteur des transports augmente cependant de 4,1 % en 2001, en ligne avec la hausse des deux années précédentes. Les effectifs sont en hausse sensible dans les secteurs de la manutention et de l'entreposage (+ 16,2 %), des transports routiers de

marchandises (+ 5,6 %) et de l'organisation du transport de fret (+ 4,8 %). Par contre, les effectifs ont diminué dans le secteur des transports fluviaux (- 3,6 %) et ont stagné dans celui des transports aériens (- 0,2 %). Les investissements baissent de 8,5 % en 2001, après trois années de très forte croissance. Cette baisse est essentiellement imputable à la baisse des investissements du secteur des transports ferroviaires (- 41,0 %), avec en particulier la fin des investissements qui avaient précédé la mise en service du TGV Méditerranée.

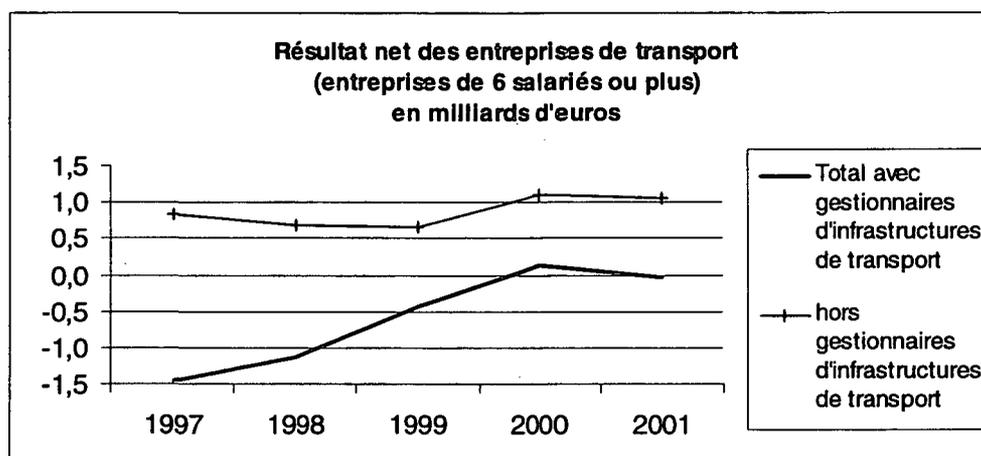


## Globalement, le résultat net des entreprises de six salariés ou plus diminue légèrement

Hors gestionnaires d'infrastructures de transport, le résultat net des entreprises est en légère diminution de l'ordre de 60 millions d'euros en 2001 par rapport à 2000 mais reste supérieur à un milliard d'euros. Les entreprises de transport maintiennent globalement la forte amélioration de leur résultat net enregistrée en 2000. La diminution du résultat net en 2001 est principalement due à la dégradation de la situation du transport ferroviaire et du transport

aérien, que ne compense pas la bonne tenue du transport routier de marchandises. Le résultat net du transport ferroviaire devient négatif en 2001, passant de + 67 millions d'euros en 2000 à - 137 millions d'euros en 2001. Le résultat net du transport aérien se détériore d'environ 118 millions d'euros, passant de - 30 millions d'euros en 2000 à - 148 millions d'euros en 2001. Il avait déjà fortement baissé entre 1999 et 2000. A l'inverse, le résultat net du transport

routier de marchandises s'améliore fortement en 2001, passant de + 256 millions d'euros en 2000 à + 564 millions d'euros en 2001. Pour les gestionnaires d'infrastructures de transport, secteur marqué par la présence de Réseau ferré de France (RFF), le résultat net s'était amélioré, passant de - 1,8 milliard d'euros en 1998 à - 1 milliard d'euros en 2000. En 2001, il se dégrade à nouveau et s'établit à - 1,1 milliard d'euros.



## Ratios comptables : des situations diversifiées selon les secteurs

Les ratios comptables qui sont présentés dans la partie sectorielle permettent d'approcher sinon les performances économiques des différents secteurs, du moins de mettre en évidence des différences de structure et de mode de fonctionnement.

Le chiffre d'affaires moyen par personne occupée est le plus élevé dans les transports maritimes et côtiers (400 100 euros). Par contre, il est le moins élevé dans le secteur du transport urbain et routier de voyageurs (55 700 euros).

Le ratio de la valeur ajoutée par personne occupée reflète le niveau de productivité apparente de la main-d'œuvre. Les gestionnaires d'infrastructures de transport, pour lesquels le facteur capital est particulièrement important, sont le secteur des transports où la productivité apparente de la main-d'œuvre est la plus élevée (126 700 euros). A

l'opposé, les chiffres sont inférieurs à 36 000 euros pour les secteurs des transports urbains et routiers de voyageurs et les transports routiers de marchandises, très intensifs en main-d'œuvre.

Le ratio des frais de personnel par salarié permet de comparer les coûts de la main-d'œuvre entre secteurs du transport, lesquels résultent en grande partie des écarts dans la structure des emplois par qualification selon les secteurs. Les frais de personnel dépassent 55 000 euros par salarié en moyenne dans les transports aériens. Le transport routier de marchandises est le secteur où les frais de personnel moyens par salarié sont les moins élevés, avec 29 600 euros.

Le rapport des investissements par personne occupée mesure l'effort d'accroissement des moyens de production par unité de travail. Il peut varier fortement d'une année sur l'autre, le processus d'investissement

pouvant être discontinu. En 2001, les investissements par personne occupée des gestionnaires d'infrastructures de transport atteignent 86 700 euros, mais ce secteur est très particulier de par la présence de Réseau ferré de France (RFF). Par contre, les investissements ne sont que de 4 200 euros par personne occupée dans les transports routiers de marchandises mais, ici, le mode de financement du capital utilise souvent la voie de la location financière ou le crédit-bail.

Le ratio de la valeur ajoutée sur le chiffre d'affaires caractérise le processus de production. Il indique la part de valeur créée dans le chiffre d'affaires. Le ratio de la valeur ajoutée sur le chiffre d'affaires est supérieur à 60 % dans les secteurs du transport urbain et routier de voyageurs et les transports ferroviaires. Il est le moins élevé dans les transports maritimes et côtiers (12,9 %).

## Transports ferroviaires : stabilisation de l'activité, baisse du résultat net et des investissements

En 2001, l'activité des entreprises de transports ferroviaires se stabilise, après une forte croissance l'année précédente. Le chiffre d'affaires total du secteur baisse de 0,7 % (après une hausse de 11,1 % en 2000, en partie due à des changements de règles comptables à la SNCF) mais le chiffre d'affaires transport hors sous-traitance augmente de 1,3 %. Les consommations intermédiaires augmentent de 1,6 %, si bien que la valeur ajoutée baisse en 2001 (- 1,7 %).

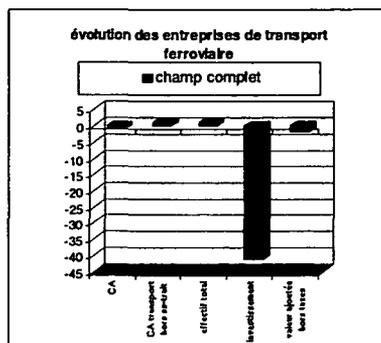
L'effectif salarié augmente jusqu'à quelque 178 000 personnes en 2001, soit une augmentation de 1,2 %.

Le résultat net, après avoir enregistré un bénéfice de 67 millions d'euros

en 2000, redevient négatif en 2001 (perte de 137 millions d'euros).

L'investissement des entreprises du secteur chute fortement en 2001 (- 41,0 %) avec la fin des investissements qui avaient précédé

la mise en service du TGV Méditerranée. Cependant, cette baisse fait suite à deux années de forte augmentation : de 1998 à 2000, le montant des investissements du secteur avait été multiplié par 2,2.



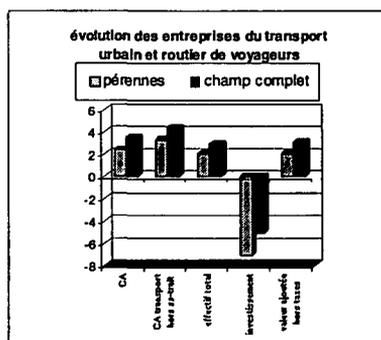
en milliers d'euros	
Chiffre d'affaires par personne occupée	80,3
Valeur ajoutée par personne occupée	48,9
Frais de personnel par salarié	42,3
Investissement par personne occupée	9,7
Valeur ajoutée/chiffre d'affaires	60,9%

## Transports urbains et routiers de voyageurs : hausse moins élevée de l'activité et baisse des investissements

Après trois années de hausse élevée, l'activité de ce secteur augmente à un rythme moins élevé en 2001. Le chiffre d'affaires des entreprises du transport urbain et routier de voyageurs augmente de 3,5 % et le chiffre d'affaires transport hors sous-traitance de 4,4 %. La valeur ajoutée (+ 3,1 %) augmente dans les mêmes proportions que le chiffre d'affaires. L'effectif total des entreprises du secteur augmente de + 2,9 %, poursuivant la hausse des années précédentes.

L'investissement des entreprises du transport urbain et routier de

voyageurs baisse de 5,1 % en 2001, après avoir stagné en 2000 (- 0,3 %).



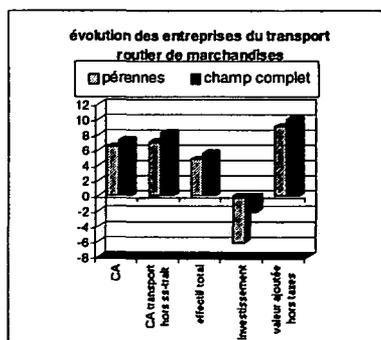
en milliers d'euros	
Chiffre d'affaires par personne occupée	55,7
Valeur ajoutée par personne occupée	34,7
Frais de personnel par salarié	35,7
Investissement par personne occupée	7,4
Valeur ajoutée/chiffre d'affaires	62,2%

## Transports routiers de marchandises : poursuite de la croissance, baisse des investissements

La croissance des entreprises de transports routiers de marchandises se poursuit en 2001 avec une augmentation de 7,2 % du chiffre d'affaires, après une hausse de 8,5 % en 2000. Le chiffre d'affaires transport hors sous-traitance augmente de 8,2 % en 2001 (+ 7,3 % en 2000). La baisse des prix des carburants contribue à la hausse de la valeur ajoutée de 10,0 % (+ 6,3 % en 2000). La hausse des effectifs des entreprises du secteur se maintient en 2001 : + 5,6 % contre + 5,7 % l'année précédente. Les investissements des entreprises de transports routiers de

marchandises baissent en 2001 (- 6,1 % pour les entreprises pérennes mais seulement - 2,1 % sur le champ

complet en raison des créations d'entreprises).



en milliers d'euros	
Chiffre d'affaires par personne occupée	89,4
Valeur ajoutée par personne occupée	35,8
Frais de personnel par salarié	29,6
Investissement par personne occupée	4,2
Valeur ajoutée/chiffre d'affaires	40,0%

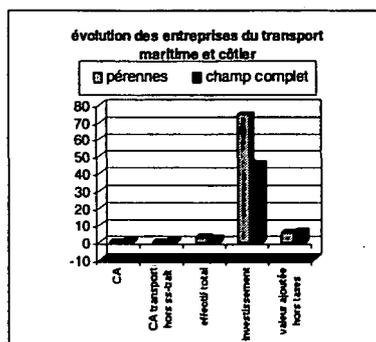
## Transports maritimes et côtiers : stabilisation du chiffre d'affaires mais forte augmentation des investissements

Le chiffre d'affaires des entreprises du secteur se stabilise en 2001 (+ 0,8 %) après une hausse de 27,6 % en 2000. Le chiffre d'affaires transport hors sous-traitance augmente de 0,8 %. Par contre, la valeur ajoutée dégagée par les entreprises du secteur augmente de 6,7 % en raison d'une augmentation légèrement moins rapide des consommations intermédiaires que celle du chiffre d'affaires.

Après une forte augmentation en 2000 (+ 6,1 %), la hausse des effectifs du secteur se ralentit nettement en 2001 avec seulement + 2,6 % d'augmentation.

Les investissements des entreprises de transports maritimes et côtiers augmentent fortement en 2001, avec

une hausse de 45,9 % (+ 74,2 % pour les entreprises pérennes).



en milliers d'euros

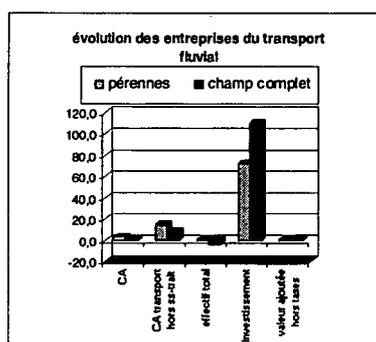
Chiffre d'affaires par personne occupée	400,1
Valeur ajoutée par personne occupée	51,5
Frais de personnel par salarié	43,3
Investissement par personne occupée	31,6
Valeur ajoutée/chiffre d'affaires	12,9%

## Transports fluviaux : stagnation de l'activité, hausse des investissements

Après une hausse de plus de 26 % en 2000, le chiffre d'affaires global des entreprises du transport fluvial, marchandises et voyageurs, stagne en 2001 (+ 0,3 %). Le chiffre d'affaires transport hors sous-traitance est cependant en hausse de 8,7 % en raison d'un recours moindre à la sous-traitance en 2001. La valeur ajoutée augmente de 2,4 %. Les effectifs diminuent de 3,6 % (+ 0,9 % pour les entreprises pérennes) après avoir augmenté de 5,9 % en 2000. Cependant, les investissements des entreprises du transport fluvial augmentent fortement en 2001

(+ 109,9 % sur le champ complet, + 72,0 % pour les entreprises

pérennes), après avoir stagné (- 0,5 %) l'année précédente.



en milliers d'euros

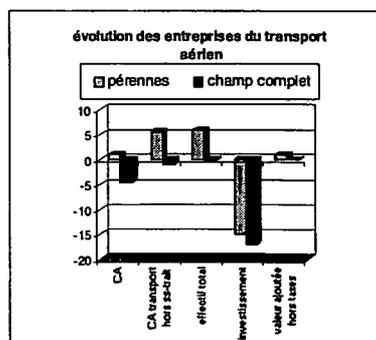
Chiffre d'affaires par personne occupée	126,6
Valeur ajoutée par personne occupée	44,5
Frais de personnel par salarié	33,6
Investissement par personne occupée	12,6
Valeur ajoutée/chiffre d'affaires	35,1%

## Transports aériens : forte inflexion de la croissance et chute des investissements

En 2001, l'activité du secteur baisse significativement, après deux années de forte croissance. L'année 2001 est en effet marquée par un retournement pour le transport aérien, amorcé le deuxième trimestre 2001 mais très aggravé par les effets des événements du 11 septembre. Le chiffre d'affaires baisse de 4,7 % (+ 1,0 % pour les pérennes, hors effet des restructurations et de la baisse d'activité de la deuxième compagnie française), après deux années de forte augmentation (+ 13 % par an en moyenne sur la période 1998-2000). Le chiffre d'affaires transport hors sous-traitance diminue de 1 %. La valeur ajoutée stagne en 2001. Les

effectifs baissent légèrement de 0,2 % (mais ils augmentent de + 5,9 % pour les entreprises pérennes) après avoir augmenté de 12,3 % en 2000. Les investissements du secteur des

transports aériens chutent de 17,0 % en 2001, après deux années de très forte augmentation (+ 37,2 % par an en moyenne sur la période 1998-2000).



en milliers d'euros

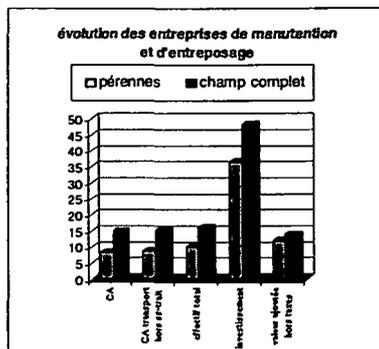
Chiffre d'affaires par personne occupée	207,3
Valeur ajoutée par personne occupée	64,1
Frais de personnel par salarié	55,6
Investissement par personne occupée	24,4
Valeur ajoutée/chiffre d'affaires	30,9%

## Manutention et entreposage : poursuite de la croissance, forte hausse des investissements

La croissance des deux années précédentes se poursuit en 2001. Le chiffre d'affaires des entreprises de la manutention et de l'entreposage non frigorifique augmente de 14,9 % (+ 8,2 % pour les entreprises pérennes en raison de modifications de structure), en ligne avec la hausse des années précédentes (+ 12 % par an en moyenne sur la période 1998-2000). Les autres indicateurs d'activité sont également en hausse, le chiffre d'affaires transport hors sous-traitance augmente de 15,4 % en 2001, la valeur ajoutée de 14,0 % et les effectifs de 16,2 %.

de ce secteur montrent une évolution en dents de scie sur les années récentes. En 2001, ils augmentent de

48,2 % après avoir baissé de 10,6 % en 2000 et augmenté de 34,2 % en 1999.



en milliers d'euros

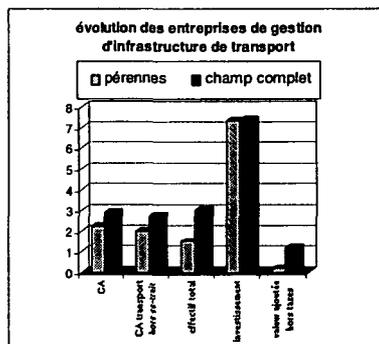
Chiffre d'affaires par personne occupée	106,6
Valeur ajoutée par personne occupée	43,1
Frais de personnel par salarié	31,7
Investissement par personne occupée	6,3
Valeur ajoutée/chiffre d'affaires	40,4%

## Gestionnaires d'infrastructures de transport : stabilité de l'activité mais reprise des investissements

Le chiffre d'affaires des entreprises du secteur des gestionnaires d'infrastructures de transport n'a progressé que de 2,9 % en 2001, dans le prolongement de la faible augmentation déjà enregistrée en 2000 (+ 2,1 %). L'évolution des autres indicateurs d'activité reflète ce ralentissement : le chiffre d'affaires transport hors sous-traitance augmente de 2,7 % en 2001 et la valeur ajoutée stagne (+ 1,2 %). Les effectifs de ce secteur augmentent cependant légèrement (+ 3,0 %). Globalement, les investissements des entreprises du secteur des gestionnaires

d'infrastructures de transport augmentent de 7,4 % (en partie dus aux

sociétés d'autoroutes), après deux années de baisse importante.



en milliers d'euros

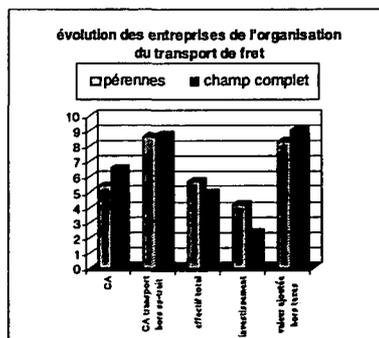
Chiffre d'affaires par personne occupée	233,9
Valeur ajoutée par personne occupée	126,7
Frais de personnel par salarié	41,4
Investissement par personne occupée	86,7
Valeur ajoutée/chiffre d'affaires	54,2%

## Organisation du transport de fret : une croissance encore élevée, mais ralentie

La vigoureuse progression de l'activité enregistrée depuis plusieurs années dans ce secteur se poursuit en 2001, en connaissant toutefois un ralentissement. Le chiffre d'affaires des entreprises d'organisation du transport de fret augmente de 6,2 %, après une hausse moyenne de 12,4 % par an sur la période 1998-2000. L'évolution des autres indicateurs accompagne cette progression de l'activité en 2001 : le chiffre d'affaires transport hors sous-traitance augmente de 8,6 % en 2001, la valeur ajoutée de 8,9 % et

les effectifs de 4,8 %. Cependant, les investissements des entreprises

d'organisation du transport de fret ne progressent que de 2,4 %.



en milliers d'euros

Chiffre d'affaires par personne occupée	187,3
Valeur ajoutée par personne occupée	40,4
Frais de personnel par salarié	33,4
Investissement par personne occupée	3,3
Valeur ajoutée/chiffre d'affaires	21,6%

## LES ENTREPRISES DE TRANSPORT EN 2001

(en millions d'euros)

Secteurs	nombre d'entreprises	effectif total	effectif salarié	chiffre d'affaires	sous traitance	frs de personnel	valeur ajoutée hors taxes	investissements corporels hors apports	résultat net*
<b>Transports ferroviaires (601Z)</b>	<b>19</b>	<b>177 909</b>	<b>177 904</b>	<b>14 282</b>	<b>1 143</b>	<b>7 524</b>	<b>8 693</b>	<b>1 728</b>	<b>-137</b>
Transports urbains de voyageurs (602A)	244	82 884	82 819	4 910	292	3 546	3 522	764	46
Transports routiers réguliers de voyageurs (602B)	1 724	46 239	45 423	2 770	186	1 153	1 395	298	67
Transports de voyageurs par taxis (602E)	25 589	35 171	9 900	1 324	15	347	819	186	26
Autres transports routiers de voyageurs (602G)	1 244	13 546	12 794	909	79	341	433	74	26
<b>Transports urbains et routiers de voyageurs (602A,602B,602E,602G)</b>	<b>28 801</b>	<b>177 840</b>	<b>150 936</b>	<b>9 913</b>	<b>572</b>	<b>5 387</b>	<b>6 169</b>	<b>1 322</b>	<b>165</b>
<b>Remontées mécaniques (602C)</b>	<b>174</b>	<b>7 142</b>	<b>7 108</b>	<b>761</b>	<b>21</b>	<b>229</b>	<b>517</b>	<b>182</b>	<b>57</b>
Transports routiers de marchandises de proximité (602L)	23 439	111 579	92 747	8 166	794	2 611	3 738	444	188
Transports routiers de marchandises interurbains (602M)	14 219	198 000	189 208	19 786	2 964	5 690	7 233	805	289
Déménagement (602N)	1 620	16 670	15 931	1 297	200	494	619	40	33
Location de camions avec conducteur (602P)	1 784	22 021	20 705	1 894	153	620	866	174	54
<b>Transports routiers de marchandises (602L,602M,602N,602P)</b>	<b>41 062</b>	<b>348 270</b>	<b>318 591</b>	<b>31 144</b>	<b>4 111</b>	<b>9 415</b>	<b>12 456</b>	<b>1 463</b>	<b>564</b>
<b>Transports par conduites (603Z)</b>	<b>20</b>	<b>981</b>	<b>975</b>	<b>214</b>	<b>20</b>	<b>56</b>	<b>140</b>	<b>16</b>	<b>35</b>
Transports maritimes (611A)	232	11 580	11 462	4 959	662	507	608	380	162
Transports côtiers (611B)	186	1 015	854	80	2	26	40	17	3
<b>Transports maritimes et côtiers (611A et 611B)</b>	<b>418</b>	<b>12 595</b>	<b>12 316</b>	<b>5 039</b>	<b>664</b>	<b>533</b>	<b>649</b>	<b>397</b>	<b>165</b>
<b>Transports fluviaux (612Z)</b>	<b>1 070</b>	<b>3 344</b>	<b>2 227</b>	<b>423</b>	<b>111</b>	<b>75</b>	<b>149</b>	<b>42</b>	<b>9</b>
Transports aériens réguliers (621Z)	30	67 845	67 834	13 695	1 863	3 759	4 353	1 682	-137
Transports aériens non réguliers (622Z)	166	2 592	2 529	907	198	150	162	37	-12
<b>Transports aériens (621Z et 622Z)</b>	<b>196</b>	<b>70 437</b>	<b>70 363</b>	<b>14 602</b>	<b>2 061</b>	<b>3 909</b>	<b>4 515</b>	<b>1 719</b>	<b>-148</b>
Manutention portuaire (631A)	117	4 791	4 782	824	177	298	352	25	11
Manutention non portuaire (terrestre et fluviale) (631B)	282	9 697	9 612	671	77	283	330	18	4
Entreposage non frigorifique (631E)	925	37 172	36 852	4 010	757	1 045	1 542	280	123
<b>Manutention et entreposage (631A,631B,631E)</b>	<b>1 324</b>	<b>51 660</b>	<b>51 246</b>	<b>5 505</b>	<b>1 012</b>	<b>1 626</b>	<b>2 225</b>	<b>323</b>	<b>139</b>
Gestion d'infrastructures de transports terrestres (632A)	490	24 190	24 032	8 494	2 931	864	4 259	3 362	-1 100
Services portuaires, maritimes et fluviaux (632C)	244	10 639	10 565	1 109	86	519	719	251	0
Services aéroportuaires (632E)	92	13 654	13 638	1 737	288	612	1 165	589	3
<b>Gestionnaires d'infrastructures de transports (632A,632C,632E)</b>	<b>826</b>	<b>48 483</b>	<b>48 235</b>	<b>11 339</b>	<b>3 305</b>	<b>1 995</b>	<b>6 142</b>	<b>4 202</b>	<b>-1 097</b>
Messagerie, fret express (634A)	889	81 427	81 051	11 147	5 753	2 516	2 922	169	51
Affrètement (634B)	635	13 765	13 499	4 727	3 214	484	727	116	130
Organisation des transports internationaux (634C)	1 520	41 638	41 091	9 755	6 100	1 530	1 877	164	20
<b>Organisation du transport de fret (634A,634B,634C)</b>	<b>3 044</b>	<b>136 830</b>	<b>135 641</b>	<b>25 629</b>	<b>15 067</b>	<b>4 530</b>	<b>5 526</b>	<b>448</b>	<b>201</b>
<b>Total</b>	<b>76 954</b>	<b>1 035 491</b>	<b>975 542</b>	<b>118 851</b>	<b>28 086</b>	<b>35 279</b>	<b>47 180</b>	<b>11 843</b>	<b>-48</b>

\* entreprises de 6 salariés et plus

Chaque année, l'enquête annuelle auprès des entreprises de transport permet une analyse fine de la situation des différents secteurs à partir des résultats comptables et de données sur l'emploi et, pour le secteur routier, sur le parc. Des résultats provisoires de l'enquête sur l'exercice 2001 ont été publiés en décembre 2002 (SES Infos rapides n° 172). Les résultats complets de l'enquête seront disponibles sur le site internet du SES.

Les entreprises «pérennes» sont des entreprises présentes en 2000 et 2001, sans modification de structure ni reclassement sectoriel.

**Pour en savoir plus :**  
Christine RAOUL  
Tél : 01 40 81 12 60

et site Internet du Service économique et statistique :  
<http://www.equipement.gouv.fr/statistiques>

#### **4 - Résultats généraux**

Les principaux résultats du secteur des transports détaillés au niveau le plus détaillé de la nomenclature d'activités française (NAF) sont publiés dans cette partie de la brochure. Ces tableaux présentent les résultats 1999, 2000 et 2001. Il s'agit :

- du nombre d'entreprises,
- de l'effectif total,
- de l'effectif non salarié,
- de l'effectif salarié,
- de l'effectif salarié roulant ou navigant,
- du chiffre d'affaires net (HT),
- de la sous-traitance,
- des loyers, charges locatives et redevances de crédit-bail,
- des charges d'entretien et réparations,
- des primes d'assurances,
- de la valeur ajoutée,
- des frais de personnel,
- de l'excédent brut d'exploitation des entreprises de 6 salariés ou plus,
- du résultat net des entreprises de 6 salariés ou plus,
- de l'investissement corporel hors apports,
- des achats de carburants.

**Attention : les résultats 1999 et 2000 ont pu être révisés par rapport aux éditions antérieures.**

Sur l'année 2001, un tableau combine les dimensions activités et professions des effectifs salariés.

# RÉSULTATS GÉNÉRAUX SUR LES TRANSPORTS

## Nombre d'entreprises

Secteurs	1999	2000	2001
<b>Transports ferroviaires (601Z)</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>19</b>
Transports urbains de voyageurs (602A)	258	261	244
Transports routiers réguliers de voyageurs (602B)	1 681	1 721	1 724
Transports de voyageurs par taxis (602E)	26 866	25 500	25 589
Autres transports routiers de voyageurs (602G)	1 149	1 192	1 244
<b>Transports urbains et routiers de voyageurs (602A,602B,602E,602G)</b>	<b>29 954</b>	<b>28 674</b>	<b>28 801</b>
<b>Remontées mécaniques (602C)</b>	<b>183</b>	<b>174</b>	<b>174</b>
Transports routiers de marchandises de proximité (602L)	24 245	22 789	23 439
Transports routiers de marchandises interurbains (602M)	14 695	15 258	14 219
Déménagement (602N)	1 524	1 563	1 620
Location de camions avec conducteur (602P)	2 403	1 937	1 784
<b>Transports routiers de marchandises (602L,602M,602N,602P)</b>	<b>42 867</b>	<b>41 547</b>	<b>41 062</b>
<b>Transports par conduites (603Z)</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>20</b>
Transports maritimes (611A)	209	267	232
Transports côtiers (611B)	179	189	186
<b>Transports maritimes et côtiers (611A et 611B)</b>	<b>388</b>	<b>456</b>	<b>418</b>
<b>Transports fluviaux (612Z)</b>	<b>1 035</b>	<b>1 122</b>	<b>1 070</b>
Transports aériens réguliers (621Z)	30	34	30
Transports aériens non réguliers (622Z)	181	207	166
<b>Transports aériens (621Z et 622Z)</b>	<b>211</b>	<b>241</b>	<b>196</b>
Manutention portuaire (631A)	124	125	117
Manutention non portuaire (terrestre et fluviale) (631B)	284	283	282
Entreposage non frigorifique (631E)	922	959	925
<b>Manutention et entreposage (631A,631B,631E)</b>	<b>1 330</b>	<b>1 367</b>	<b>1 324</b>
Gestion d'infrastructures de transports terrestres (632A)	611	578	490
Services portuaires, maritimes et fluviaux (632C)	380	273	244
Services aéroportuaires (632E)	80	92	92
<b>Gestionnaires d'infrastructures de transports (632A,632C,632E)</b>	<b>1 071</b>	<b>943</b>	<b>826</b>
Messagerie, fret express (634A)	1 040	1 016	889
Affrètement (634B)	551	566	635
Organisation des transports internationaux (634C)	1 536	1 470	1 520
<b>Organisation du transport de fret (634A,634B,634C)</b>	<b>3 127</b>	<b>3 052</b>	<b>3 044</b>
<b>TOTAL TRANSPORT</b>	<b>80 192</b>	<b>77 601</b>	<b>76 954</b>

## RÉSULTATS GÉNÉRAUX SUR LES TRANSPORTS

### Effectif total en équivalent temps complet

Secteurs	1999	2000	2001
<b>Transports ferroviaires (601Z)</b>	<b>174 842</b>	<b>175 733</b>	<b>177 909</b>
Transports urbains de voyageurs (602A)	78 833	81 404	82 884
Transports routiers réguliers de voyageurs (602B)	42 130	44 613	46 239
Transports de voyageurs par taxis (602E)	34 729	33 587	35 171
Autres transports routiers de voyageurs (602G)	12 692	13 186	13 546
<b>Transports urbains et routiers de voyageurs (602A,602B,602E,602G)</b>	<b>168 384</b>	<b>172 790</b>	<b>177 840</b>
<b>Remontées mécaniques (602C)</b>	<b>6 694</b>	<b>7 115</b>	<b>7 142</b>
Transports routiers de marchandises de proximité (602L)	97 635	101 246	111 579
Transports routiers de marchandises interurbains (602M)	177 616	188 679	198 000
Déménagement (602N)	14 992	15 719	16 670
Location de camions avec conducteur (602P)	21 940	24 264	22 021
<b>Transports routiers de marchandises (602L,602M,602N,602P)</b>	<b>312 183</b>	<b>329 908</b>	<b>348 270</b>
<b>Transports par conduites (603Z)</b>	<b>968</b>	<b>952</b>	<b>981</b>
Transports maritimes (611A)	10 691	11 358	11 580
Transports côtiers (611B)	875	915	1 015
<b>Transports maritimes et côtiers (611A et 611B)</b>	<b>11 566</b>	<b>12 273</b>	<b>12 595</b>
<b>Transports fluviaux (612Z)</b>	<b>3 275</b>	<b>3 469</b>	<b>3 344</b>
Transports aériens réguliers (621Z)	60 438	68 093	67 845
Transports aériens non réguliers (622Z)	2 385	2 456	2 592
<b>Transports aériens (621Z et 622Z)</b>	<b>62 823</b>	<b>70 549</b>	<b>70 437</b>
Manutention portuaire (631A)	5 279	5 209	4 791
Manutention non portuaire (terrestre et fluviale) (631B)	8 963	9 432	9 697
Entreposage non frigorifique (631E)	26 415	29 802	37 172
<b>Manutention et entreposage (631A,631B,631E)</b>	<b>40 657</b>	<b>44 443</b>	<b>51 660</b>
Gestion d'infrastructures de transports terrestres (632A)	21 893	23 181	24 190
Services portuaires, maritimes et fluviaux (632C)	10 415	10 626	10 639
Services aéroportuaires (632E)	11 727	13 276	13 654
<b>Gestionnaires d'infrastructures de transports (632A,632C,632E)</b>	<b>44 035</b>	<b>47 083</b>	<b>48 483</b>
Messagerie, fret express (634A)	73 315	80 365	81 427
Affrètement (634B)	12 125	12 256	13 765
Organisation des transports internationaux (634C)	34 168	38 001	41 638
<b>Organisation du transport de fret (634A,634B,634C)</b>	<b>119 608</b>	<b>130 622</b>	<b>136 830</b>
<b>TOTAL TRANSPORT</b>	<b>945 035</b>	<b>994 937</b>	<b>1 035 491</b>

## RÉSULTATS GÉNÉRAUX SUR LES TRANSPORTS

### Effectif non salarié

Secteurs	1999	2000	2001
<b>Transports ferroviaires (601Z)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>
Transports urbains de voyageurs (602A)	66	76	65
Transports routiers réguliers de voyageurs (602B)	780	869	816
Transports de voyageurs par taxis (602E)	26 447	24 616	25 271
Autres transports routiers de voyageurs (602G)	636	561	752
<b>Transports urbains et routiers de voyageurs (602A,602B,602E,602G)</b>	<b>27 929</b>	<b>26 122</b>	<b>26 904</b>
<b>Remontées mécaniques (602C)</b>	<b>47</b>	<b>36</b>	<b>34</b>
Transports routiers de marchandises de proximité (602L)	17 621	17 669	18 832
Transports routiers de marchandises interurbains (602M)	8 114	8 751	8 792
Déménagement (602N)	630	757	739
Location de camions avec conducteur (602P)	1 656	1 235	1 316
<b>Transports routiers de marchandises (602L,602M,602N,602P)</b>	<b>28 021</b>	<b>28 412</b>	<b>29 679</b>
<b>Transports par conduites (603Z)</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>6</b>
Transports maritimes (611A)	79	144	118
Transports côtiers (611B)	137	168	161
<b>Transports maritimes et côtiers (611A et 611B)</b>	<b>216</b>	<b>312</b>	<b>279</b>
<b>Transports fluviaux (612Z)</b>	<b>1 155</b>	<b>1 164</b>	<b>1 117</b>
Transports aériens réguliers (621Z)	5	10	11
Transports aériens non réguliers (622Z)	81	95	63
<b>Transports aériens (621Z et 622Z)</b>	<b>86</b>	<b>105</b>	<b>74</b>
Manutention portuaire (631A)	18	9	9
Manutention non portuaire (terrestre et fluviale) (631B)	112	89	85
Entreposage non frigorifique (631E)	335	339	320
<b>Manutention et entreposage (631A,631B,631E)</b>	<b>465</b>	<b>437</b>	<b>414</b>
Gestion d'infrastructures de transports terrestres (632A)	223	510	158
Services portuaires, maritimes et fluviaux (632C)	185	91	74
Services aéroportuaires (632E)	20	21	16
<b>Gestionnaires d'infrastructures de transports (632A,632C,632E)</b>	<b>428</b>	<b>622</b>	<b>248</b>
Messagerie, fret express (634A)	510	468	376
Affrètement (634B)	150	175	266
Organisation des transports internationaux (634C)	475	452	547
<b>Organisation du transport de fret (634A,634B,634C)</b>	<b>1 135</b>	<b>1 095</b>	<b>1 189</b>
<b>TOTAL TRANSPORT</b>	<b>59 489</b>	<b>58 308</b>	<b>59 949</b>

## RÉSULTATS GÉNÉRAUX SUR LES TRANSPORTS

### Effectif salarié en équivalent temps complet

Secteurs	1999	2000	2001
<b>Transports ferroviaires (601Z)</b>	<b>174 842</b>	<b>175 733</b>	<b>177 904</b>
Transports urbains de voyageurs (602A)	78 767	81 328	82 819
Transports routiers réguliers de voyageurs (602B)	41 350	43 744	45 423
Transports de voyageurs par taxis (602E)	8 282	8 971	9 900
Autres transports routiers de voyageurs (602G)	12 056	12 625	12 794
<b>Transports urbains et routiers de voyageurs (602A,602B,602E,602G)</b>	<b>140 455</b>	<b>146 668</b>	<b>150 936</b>
<b>Remontées mécaniques (602C)</b>	<b>6 647</b>	<b>7 079</b>	<b>7 108</b>
Transports routiers de marchandises de proximité (602L)	80 014	83 577	92 747
Transports routiers de marchandises interurbains (602M)	169 502	179 928	189 208
Déménagement (602N)	14 362	14 962	15 931
Location de camions avec conducteur (602P)	20 284	23 029	20 705
<b>Transports routiers de marchandises (602L,602M,602N,602P)</b>	<b>284 162</b>	<b>301 496</b>	<b>318 591</b>
<b>Transports par conduites (603Z)</b>	<b>961</b>	<b>949</b>	<b>975</b>
Transports maritimes (611A)	10 612	11 214	11 462
Transports côtiers (611B)	738	747	854
<b>Transports maritimes et côtiers (611A et 611B)</b>	<b>11 350</b>	<b>11 961</b>	<b>12 316</b>
<b>Transports fluviaux (612Z)</b>	<b>2 120</b>	<b>2 305</b>	<b>2 227</b>
Transports aériens réguliers (621Z)	60 433	68 083	67 834
Transports aériens non réguliers (622Z)	2 304	2 361	2 529
<b>Transports aériens (621Z et 622Z)</b>	<b>62 737</b>	<b>70 444</b>	<b>70 363</b>
Manutention portuaire (631A)	5 261	5 200	4 782
Manutention non portuaire (terrestre et fluviale) (631B)	8 851	9 343	9 612
Entreposage non frigorifique (631E)	26 080	29 463	36 852
<b>Manutention et entreposage (631A,631B,631E)</b>	<b>40 192</b>	<b>44 006</b>	<b>51 246</b>
Gestion d'infrastructures de transports terrestres (632A)	21 670	22 671	24 032
Services portuaires, maritimes et fluviaux (632C)	10 230	10 535	10 565
Services aéroportuaires (632E)	11 707	13 255	13 638
<b>Gestionnaires d'infrastructures de transports (632A,632C,632E)</b>	<b>43 607</b>	<b>46 461</b>	<b>48 235</b>
Messagerie, fret express (634A)	72 805	79 897	81 051
Affrètement (634B)	11 975	12 081	13 499
Organisation des transports internationaux (634C)	33 693	37 549	41 091
<b>Organisation du transport de fret (634A,634B,634C)</b>	<b>118 473</b>	<b>129 527</b>	<b>135 641</b>
<b>TOTAL TRANSPORT</b>	<b>885 546</b>	<b>936 629</b>	<b>975 542</b>

# RÉSULTATS GÉNÉRAUX SUR LES TRANSPORTS

## Effectif salarié roulant ou navigant

Secteurs	1999	2000	2001
<b>Transports ferroviaires (601Z)</b>	27 838	27 999	28 644
Transports urbains de voyageurs (602A)	40 483	42 444	42 806
Transports routiers réguliers de voyageurs (602B)	31 806	32 562	34 792
Transports de voyageurs par taxis (602E)	6 825	7 277	7 670
Autres transports routiers de voyageurs (602G)	9 482	9 354	9 490
<b>Transports urbains et routiers de voyageurs (602A,602B,602E,602G)</b>	<b>88 596</b>	<b>91 637</b>	<b>94 758</b>
<b>Remontées mécaniques (602C)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Transports routiers de marchandises de proximité (602L)	62 154	61 661	63 708
Transports routiers de marchandises interurbains (602M)	130 382	128 404	125 074
Déménagement (602N)	9 526	9 089	9 372
Location de camions avec conducteur (602P)	16 362	18 233	14 671
<b>Transports routiers de marchandises (602L,602M,602N,602P)</b>	<b>218 424</b>	<b>217 387</b>	<b>212 825</b>
<b>Transports par conduites (603Z)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Transports maritimes (611A)	6 031	6 151	6 461
Transports côtiers (611B)	484	576	652
<b>Transports maritimes et côtiers (611A et 611B)</b>	<b>6 515</b>	<b>6 727</b>	<b>7 113</b>
<b>Transports fluviaux (612Z)</b>	<b>1 510</b>	<b>1 739</b>	<b>1 652</b>
Transports aériens réguliers (621Z)	18 924	20 611	20 485
Transports aériens non réguliers (622Z)	1 243	1 200	1 142
<b>Transports aériens (621Z et 622Z)</b>	<b>20 167</b>	<b>21 811</b>	<b>21 627</b>
Manutention portuaire (631A)	34	41	16
Manutention non portuaire (terrestre et fluviale) (631B)	432	401	502
Entreposage non frigorifique (631E)	1 306	1 926	1 931
<b>Manutention et entreposage (631A,631B,631E)</b>	<b>1 772</b>	<b>2 368</b>	<b>2 449</b>
Gestion d'infrastructures de transports terrestres (632A)	90	22	92
Services portuaires, maritimes et fluviaux (632C)	1 877	2 123	1 701
Services aéroportuaires (632E)	0	0	0
<b>Gestionnaires d'infrastructures de transports (632A,632C,632E)</b>	<b>1 967</b>	<b>2 145</b>	<b>1 793</b>
Messagerie, fret express (634A)	25 367	26 317	26 889
Affrètement (634B)	2 617	2 721	3 350
Organisation des transports internationaux (634C)	3 931	3 593	3 757
<b>Organisation du transport de fret (634A,634B,634C)</b>	<b>31 915</b>	<b>32 631</b>	<b>33 996</b>
<b>TOTAL TRANSPORT</b>	<b>398 704</b>	<b>404 444</b>	<b>404 857</b>

# RÉSULTATS GÉNÉRAUX SUR LES TRANSPORTS

## Chiffre d'affaires net (HT)

en milliers d'euros

Secteurs	1999	2000	2001
<b>Transports ferroviaires (601Z)</b>	<b>12 950 730</b>	<b>14 388 912</b>	<b>14 281 804</b>
Transports urbains de voyageurs (602A)	4 061 963	4 803 976	4 910 028
Transports routiers réguliers de voyageurs (602B)	2 491 261	2 645 328	2 770 211
Transports de voyageurs par taxis (602E)	1 196 029	1 249 390	1 323 615
Autres transports routiers de voyageurs (602G)	807 322	883 405	908 798
<b>Transports urbains et routiers de voyageurs (602A,602B,602E,602G)</b>	<b>8 556 575</b>	<b>9 582 099</b>	<b>9 912 652</b>
<b>Remontées mécaniques (602C)</b>	<b>698 268</b>	<b>722 188</b>	<b>760 937</b>
Transports routiers de marchandises de proximité (602L)	6 847 420	7 437 510	8 165 966
Transports routiers de marchandises interurbains (602M)	17 179 995	18 322 018	19 786 118
Déménagement (602N)	1 052 059	1 189 582	1 297 334
Location de camions avec conducteur (602P)	1 704 155	2 100 282	1 894 491
<b>Transports routiers de marchandises (602L,602M,602N,602P)</b>	<b>26 783 629</b>	<b>29 049 392</b>	<b>31 143 909</b>
<b>Transports par conduites (603Z)</b>	<b>198 607</b>	<b>203 342</b>	<b>214 037</b>
Transports maritimes (611A)	3 843 373	4 918 055	4 958 758
Transports côtiers (611B)	72 929	80 071	80 286
<b>Transports maritimes et côtiers (611A et 611B)</b>	<b>3 916 302</b>	<b>4 998 126</b>	<b>5 039 044</b>
<b>Transports fluviaux (612Z)</b>	<b>333 694</b>	<b>422 107</b>	<b>423 330</b>
Transports aériens réguliers (621Z)	12 764 743	14 428 862	13 695 274
Transports aériens non réguliers (622Z)	714 207	892 003	906 628
<b>Transports aériens (621Z et 622Z)</b>	<b>13 478 950</b>	<b>15 320 865</b>	<b>14 601 902</b>
Manutention portuaire (631A)	780 292	852 458	823 675
Manutention non portuaire (terrestre et fluviale) (631B)	504 832	594 960	671 024
Entreposage non frigorifique (631E)	2 738 738	3 345 098	4 010 216
<b>Manutention et entreposage (631A,631B,631E)</b>	<b>4 023 862</b>	<b>4 792 516</b>	<b>5 504 915</b>
Gestion d'infrastructures de transports terrestres (632A)	8 086 610	8 191 583	8 493 687
Services portuaires, maritimes et fluviaux (632C)	1 105 336	1 093 893	1 109 040
Services aéroportuaires (632E)	1 602 493	1 735 625	1 736 631
<b>Gestionnaires d'infrastructures de transports (632A,632C,632E)</b>	<b>10 794 439</b>	<b>11 021 101</b>	<b>11 339 358</b>
Messagerie, fret express (634A)	9 582 548	10 603 262	11 146 782
Affrètement (634B)	4 005 933	4 381 386	4 726 684
Organisation des transports internationaux (634C)	7 776 220	9 148 862	9 755 450
<b>Organisation du transport de fret (634A,634B,634C)</b>	<b>21 364 701</b>	<b>24 133 510</b>	<b>25 628 916</b>
<b>TOTAL TRANSPORT</b>	<b>103 099 757</b>	<b>114 634 158</b>	<b>118 850 804</b>

# RÉSULTATS GÉNÉRAUX SUR LES TRANSPORTS

## Sous-traitance totale

en milliers d'euros

Secteurs	1999	2000	2001
<b>Transports ferroviaires (601Z)</b>	<b>1 365 159</b>	<b>1 070 200</b>	<b>1 142 606</b>
Transports urbains de voyageurs (602A)	225 870	290 178	291 582
Transports routiers réguliers de voyageurs (602B)	189 928	168 970	186 070
Transports de voyageurs par taxis (602E)	17 385	28 474	15 168
Autres transports routiers de voyageurs (602G)	55 905	80 038	79 064
<b>Transports urbains et routiers de voyageurs (602A,602B,602E,602G)</b>	<b>489 088</b>	<b>567 660</b>	<b>571 884</b>
<b>Remontées mécaniques (602C)</b>	<b>16 078</b>	<b>18 691</b>	<b>20 740</b>
Transports routiers de marchandises de proximité (602L)	651 494	784 709	794 434
Transports routiers de marchandises interurbains (602M)	2 598 531	2 784 749	2 963 615
Déménagement (602N)	145 256	185 842	199 680
Location de camions avec conducteur (602P)	143 696	163 750	153 114
<b>Transports routiers de marchandises (602L,602M,602N,602P)</b>	<b>3 538 977</b>	<b>3 919 050</b>	<b>4 110 843</b>
<b>Transports par conduites (603Z)</b>	<b>16 635</b>	<b>12 101</b>	<b>20 400</b>
Transports maritimes (611A)	404 038	687 647	661 898
Transports côtiers (611B)	2 298	2 908	1 982
<b>Transports maritimes et côtiers (611A et 611B)</b>	<b>406 336</b>	<b>690 555</b>	<b>663 880</b>
<b>Transports fluviaux (612Z)</b>	<b>73 059</b>	<b>115 678</b>	<b>110 883</b>
Transports aériens réguliers (621Z)	1 615 271	1 906 811	1 863 413
Transports aériens non réguliers (622Z)	118 244	155 638	197 901
<b>Transports aériens (621Z et 622Z)</b>	<b>1 733 515</b>	<b>2 062 449</b>	<b>2 061 314</b>
Manutention portuaire (631A)	186 937	220 704	177 296
Manutention non portuaire (terrestre et fluviale) (631B)	46 193	71 154	77 389
Entreposage non frigorifique (631E)	443 423	512 696	757 047
<b>Manutention et entreposage (631A,631B,631E)</b>	<b>676 553</b>	<b>804 554</b>	<b>1 011 732</b>
Gestion d'infrastructures de transports terrestres (632A)	2 817 303	2 900 115	2 930 803
Services portuaires, maritimes et fluviaux (632C)	106 549	90 046	85 683
Services aéroportuaires (632E)	247 502	264 293	288 385
<b>Gestionnaires d'infrastructures de transports (632A,632C,632E)</b>	<b>3 171 354</b>	<b>3 254 454</b>	<b>3 304 871</b>
Messagerie, fret express (634A)	4 859 952	5 514 127	5 752 610
Affrètement (634B)	2 758 452	3 005 687	3 213 919
Organisation des transports internationaux (634C)	4 914 725	5 855 026	6 100 054
<b>Organisation du transport de fret (634A,634B,634C)</b>	<b>12 533 129</b>	<b>14 374 840</b>	<b>15 066 583</b>
<b>TOTAL TRANSPORT</b>	<b>24 019 883</b>	<b>26 890 232</b>	<b>28 085 736</b>

# RÉSULTATS GÉNÉRAUX SUR LES TRANSPORTS

## Loyers, charges locatives et redevances de crédit-bail

en milliers d'euros

Secteurs	1999	2000	2001
<b>Transports ferroviaires (601Z)</b>	<b>4 287 990</b>	<b>4 444 598</b>	<b>4 630 852</b>
Transports urbains de voyageurs (602A)	127 450	122 186	126 718
Transports routiers réguliers de voyageurs (602B)	504 833	552 671	586 933
Transports de voyageurs par taxis (602E)	34 312	46 477	52 834
Autres transports routiers de voyageurs (602G)	205 375	223 564	221 009
<b>Transports urbains et routiers de voyageurs (602A,602B,602E,602G)</b>	<b>871 970</b>	<b>944 898</b>	<b>987 494</b>
<b>Remontées mécaniques (602C)</b>	<b>104 961</b>	<b>103 161</b>	<b>101 997</b>
Transports routiers de marchandises de proximité (602L)	908 482	1 061 592	1 192 899
Transports routiers de marchandises interurbains (602M)	2 793 105	2 831 921	3 316 659
Déménagement (602N)	132 395	150 615	171 575
Location de camions avec conducteur (602P)	310 369	379 005	352 907
<b>Transports routiers de marchandises (602L,602M,602N,602P)</b>	<b>4 144 351</b>	<b>4 423 133</b>	<b>5 034 040</b>
<b>Transports par conduites (603Z)</b>	<b>4 482</b>	<b>4 519</b>	<b>5 608</b>
Transports maritimes (611A)	2 087 171	2 510 153	2 885 731
Transports côtiers (611B)	8 352	7 051	13 822
<b>Transports maritimes et côtiers (611A et 611B)</b>	<b>2 095 523</b>	<b>2 517 204</b>	<b>2 899 554</b>
<b>Transports fluviaux (612Z)</b>	<b>36 563</b>	<b>45 852</b>	<b>43 841</b>
Transports aériens réguliers (621Z)	3 408 441	4 209 430	3 989 912
Transports aériens non réguliers (622Z)	291 467	389 191	347 230
<b>Transports aériens (621Z et 622Z)</b>	<b>3 699 908</b>	<b>4 598 621</b>	<b>4 337 142</b>
Manutention portuaire (631A)	178 701	181 152	175 539
Manutention non portuaire (terrestre et fluviale) (631B)	99 275	119 752	144 826
Entreposage non frigorifique (631E)	580 072	683 230	837 074
<b>Manutention et entreposage (631A,631B,631E)</b>	<b>858 048</b>	<b>984 134</b>	<b>1 157 439</b>
Gestion d'infrastructures de transports terrestres (632A)	153 762	154 513	159 858
Services portuaires, maritimes et fluviaux (632C)	97 732	107 540	102 712
Services aéroportuaires (632E)	70 965	94 409	94 075
<b>Gestionnaires d'infrastructures de transports (632A,632C,632E)</b>	<b>322 459</b>	<b>356 462</b>	<b>356 645</b>
Messagerie, fret express (634A)	1 058 552	1 166 244	1 219 160
Affrètement (634B)	199 895	293 887	309 542
Organisation des transports internationaux (634C)	643 846	723 234	870 977
<b>Organisation du transport de fret (634A,634B,634C)</b>	<b>1 902 293</b>	<b>2 183 365</b>	<b>2 399 679</b>
<b>TOTAL TRANSPORT</b>	<b>18 328 548</b>	<b>20 605 947</b>	<b>21 954 290</b>

# RÉSULTATS GÉNÉRAUX SUR LES TRANSPORTS

## Entretiens et réparations

en milliers d'euros

Secteurs	1999	2000	2001
<b>Transports ferroviaires (601Z)</b>	<b>736 483</b>	<b>720 686</b>	<b>763 533</b>
Transports urbains de voyageurs (602A)	426 852	454 757	487 424
Transports routiers réguliers de voyageurs (602B)	179 246	180 275	194 990
Transports de voyageurs par taxis (602E)	80 207	80 636	91 211
Autres transports routiers de voyageurs (602G)	74 022	69 323	74 815
<b>Transports urbains et routiers de voyageurs (602A,602B,602E,602G)</b>	<b>760 327</b>	<b>784 991</b>	<b>848 441</b>
<b>Remontées mécaniques (602C)</b>	<b>77 379</b>	<b>82 314</b>	<b>85 186</b>
Transports routiers de marchandises de proximité (602L)	552 484	575 336	618 522
Transports routiers de marchandises interurbains (602M)	1 314 893	1 322 891	1 533 592
Déménagement (602N)	54 704	58 402	63 541
Location de camions avec conducteur (602P)	156 566	180 442	173 254
<b>Transports routiers de marchandises (602L,602M,602N,602P)</b>	<b>2 078 647</b>	<b>2 137 071</b>	<b>2 388 909</b>
<b>Transports par conduites (603Z)</b>	<b>14 622</b>	<b>15 685</b>	<b>16 354</b>
Transports maritimes (611A)	343 052	383 657	406 054
Transports côtiers (611B)	7 672	9 623	7 416
<b>Transports maritimes et côtiers (611A et 611B)</b>	<b>350 724</b>	<b>393 280</b>	<b>413 470</b>
<b>Transports fluviaux (612Z)</b>	<b>44 802</b>	<b>41 085</b>	<b>47 440</b>
Transports aériens réguliers (621Z)	621 310	746 784	634 170
Transports aériens non réguliers (622Z)	174 655	203 765	220 333
<b>Transports aériens (621Z et 622Z)</b>	<b>795 965</b>	<b>950 549</b>	<b>854 503</b>
Manutention portuaire (631A)	38 852	41 027	54 944
Manutention non portuaire (terrestre et fluviale) (631B)	36 174	35 113	42 873
Entreposage non frigorifique (631E)	178 842	190 812	227 675
<b>Manutention et entreposage (631A,631B,631E)</b>	<b>253 868</b>	<b>266 952</b>	<b>325 493</b>
Gestion d'infrastructures de transports terrestres (632A)	563 860	785 711	720 781
Services portuaires, maritimes et fluviaux (632C)	142 981	147 932	154 480
Services aéroportuaires (632E)	139 081	151 763	143 819
<b>Gestionnaires d'infrastructures de transports (632A,632C,632E)</b>	<b>845 922</b>	<b>1 085 406</b>	<b>1 019 079</b>
Messagerie, fret express (634A)	286 573	304 844	384 124
Affrètement (634B)	97 987	102 171	111 013
Organisation des transports internationaux (634C)	158 254	191 479	222 859
<b>Organisation du transport de fret (634A,634B,634C)</b>	<b>542 814</b>	<b>598 494</b>	<b>717 996</b>
<b>TOTAL TRANSPORT</b>	<b>6 501 553</b>	<b>7 076 513</b>	<b>7 480 403</b>

# RÉSULTATS GÉNÉRAUX SUR LES TRANSPORTS

## Primes d'assurances

en milliers d'euros

Secteurs	1999	2000	2001
<b>Transports ferroviaires (601Z)</b>	<b>93 790</b>	<b>72 174</b>	<b>79 671</b>
Transports urbains de voyageurs (602A)	80 273	84 063	83 098
Transports routiers réguliers de voyageurs (602B)	106 567	109 867	113 360
Transports de voyageurs par taxis (602E)	71 019	69 453	78 129
Autres transports routiers de voyageurs (602G)	44 914	45 519	50 618
<b>Transports urbains et routiers de voyageurs (602A,602B,602E,602G)</b>	<b>302 773</b>	<b>308 902</b>	<b>325 206</b>
<b>Remontées mécaniques (602C)</b>	<b>26 048</b>	<b>23 204</b>	<b>24 910</b>
Transports routiers de marchandises de proximité (602L)	326 656	316 629	355 506
Transports routiers de marchandises interurbains (602M)	830 266	814 839	902 991
Déménagement (602N)	59 541	60 894	67 817
Location de camions avec conducteur (602P)	83 621	109 856	98 317
<b>Transports routiers de marchandises (602L,602M,602N,602P)</b>	<b>1 300 084</b>	<b>1 302 218</b>	<b>1 424 631</b>
<b>Transports par conduites (603Z)</b>	<b>3 951</b>	<b>4 250</b>	<b>5 124</b>
Transports maritimes (611A)	69 013	71 862	84 268
Transports côtiers (611B)	3 033	3 422	3 108
<b>Transports maritimes et côtiers (611A et 611B)</b>	<b>72 046</b>	<b>75 284</b>	<b>87 376</b>
<b>Transports fluviaux (612Z)</b>	<b>16 524</b>	<b>16 757</b>	<b>15 799</b>
Transports aériens réguliers (621Z)	88 247	134 711	219 799
Transports aériens non réguliers (622Z)	20 936	23 377	30 411
<b>Transports aériens (621Z et 622Z)</b>	<b>109 183</b>	<b>158 088</b>	<b>250 210</b>
Manutention portuaire (631A)	16 569	17 998	20 050
Manutention non portuaire (terrestre et fluviale) (631B)	13 499	15 967	19 136
Entreposage non frigorifique (631E)	59 186	73 845	87 228
<b>Manutention et entreposage (631A,631B,631E)</b>	<b>89 254</b>	<b>107 810</b>	<b>126 414</b>
Gestion d'infrastructures de transports terrestres (632A)	31 908	35 157	35 645
Services portuaires, maritimes et fluviaux (632C)	22 690	21 400	24 384
Services aéroportuaires (632E)	44 015	41 707	28 528
<b>Gestionnaires d'infrastructures de transports (632A,632C,632E)</b>	<b>98 613</b>	<b>98 264</b>	<b>88 557</b>
Messagerie, fret express (634A)	259 474	308 155	335 832
Affrètement (634B)	110 883	126 995	142 858
Organisation des transports internationaux (634C)	101 326	111 106	128 326
<b>Organisation du transport de fret (634A,634B,634C)</b>	<b>471 683</b>	<b>546 256</b>	<b>607 016</b>
<b>TOTAL TRANSPORT</b>	<b>2 583 949</b>	<b>2 713 207</b>	<b>3 034 915</b>

# RÉSULTATS GÉNÉRAUX SUR LES TRANSPORTS

Valeur ajoutée (HT)

en milliers d'euros

Secteurs	1999	2000	2001
<b>Transports ferroviaires (601Z)</b>	<b>7 328 378</b>	<b>8 848 055</b>	<b>8 693 494</b>
Transports urbains de voyageurs (602A)	2 837 356	3 439 791	3 521 713
Transports routiers réguliers de voyageurs (602B)	1 279 989	1 341 929	1 394 911
Transports de voyageurs par taxis (602E)	775 912	793 838	818 679
Autres transports routiers de voyageurs (602G)	381 723	408 728	433 283
<b>Transports urbains et routiers de voyageurs (602A,602B,602E,602G)</b>	<b>5 274 980</b>	<b>5 984 286</b>	<b>6 168 586</b>
<b>Remontées mécaniques (602C)</b>	<b>454 741</b>	<b>481 490</b>	<b>517 311</b>
Transports routiers de marchandises de proximité (602L)	3 142 182	3 320 122	3 737 721
Transports routiers de marchandises interurbains (602M)	6 227 583	6 505 694	7 232 844
Déménagement (602N)	508 458	547 754	619 258
Location de camions avec conducteur (602P)	768 837	949 159	866 138
<b>Transports routiers de marchandises (602L,602M,602N,602P)</b>	<b>10 647 060</b>	<b>11 322 729</b>	<b>12 455 961</b>
<b>Transports par conduites (603Z)</b>	<b>131 591</b>	<b>131 913</b>	<b>140 317</b>
Transports maritimes (611A)	530 251	567 498	608 350
Transports côtiers (611B)	38 406	40 188	40 183
<b>Transports maritimes et côtiers (611A et 611B)</b>	<b>568 657</b>	<b>607 686</b>	<b>648 533</b>
<b>Transports fluviaux (612Z)</b>	<b>129 359</b>	<b>145 277</b>	<b>148 691</b>
Transports aériens réguliers (621Z)	4 473 996	4 376 529	4 353 391
Transports aériens non réguliers (622Z)	150 675	137 274	161 634
<b>Transports aériens (621Z et 622Z)</b>	<b>4 624 671</b>	<b>4 513 803</b>	<b>4 515 025</b>
Manutention portuaire (631A)	337 406	350 695	351 777
Manutention non portuaire (terrestre et fluviale) (631B)	293 592	319 479	330 440
Entreposage non frigorifique (631E)	1 091 340	1 280 525	1 542 297
<b>Manutention et entreposage (631A,631B,631E)</b>	<b>1 722 338</b>	<b>1 950 699</b>	<b>2 224 514</b>
Gestion d'infrastructures de transports terrestres (632A)	3 858 713	4 177 965	4 258 759
Services portuaires, maritimes et fluviaux (632C)	718 571	712 325	718 668
Services aéroportuaires (632E)	1 116 561	1 179 185	1 164 570
<b>Gestionnaires d'infrastructures de transports (632A,632C,632E)</b>	<b>5 693 845</b>	<b>6 069 475</b>	<b>6 141 997</b>
Messagerie, fret express (634A)	2 598 482	2 698 883	2 922 174
Affrètement (634B)	602 264	630 301	726 708
Organisation des transports internationaux (634C)	1 562 579	1 745 030	1 876 881
<b>Organisation du transport de fret (634A,634B,634C)</b>	<b>4 763 325</b>	<b>5 074 214</b>	<b>5 525 763</b>
<b>TOTAL TRANSPORT</b>	<b>41 338 945</b>	<b>45 129 627</b>	<b>47 180 192</b>

# RÉSULTATS GÉNÉRAUX SUR LES TRANSPORTS

## Frais de personnel

en milliers d'euros

Secteurs	1999	2000	2001
<b>Transports ferroviaires (601Z)</b>	<b>7 044 700</b>	<b>7 391 050</b>	<b>7 524 356</b>
Transports urbains de voyageurs (602A)	3 312 122	3 435 809	3 546 315
Transports routiers réguliers de voyageurs (602B)	1 036 044	1 096 979	1 153 398
Transports de voyageurs par taxis (602E)	311 503	303 370	346 565
Autres transports routiers de voyageurs (602G)	303 658	328 645	340 752
<b>Transports urbains et routiers de voyageurs (602A,602B,602E,602G)</b>	<b>4 963 327</b>	<b>5 164 803</b>	<b>5 387 030</b>
<b>Remontées mécaniques (602C)</b>	<b>200 746</b>	<b>212 434</b>	<b>229 483</b>
Transports routiers de marchandises de proximité (602L)	2 203 653	2 312 794	2 610 722
Transports routiers de marchandises interurbains (602M)	4 878 886	5 226 097	5 689 983
Déménagement (602N)	409 484	439 723	494 272
Location de camions avec conducteur (602P)	574 594	666 056	619 891
<b>Transports routiers de marchandises (602L,602M,602N,602P)</b>	<b>8 066 617</b>	<b>8 644 670</b>	<b>9 414 868</b>
<b>Transports par conduites (603Z)</b>	<b>53 305</b>	<b>54 534</b>	<b>55 617</b>
Transports maritimes (611A)	480 814	492 753	506 561
Transports côtiers (611B)	23 645	25 477	26 179
<b>Transports maritimes et côtiers (611A et 611B)</b>	<b>504 459</b>	<b>518 230</b>	<b>532 740</b>
<b>Transports fluviaux (612Z)</b>	<b>77 830</b>	<b>76 748</b>	<b>74 877</b>
Transports aériens réguliers (621Z)	3 448 038	3 702 773	3 758 664
Transports aériens non réguliers (622Z)	138 623	149 889	150 078
<b>Transports aériens (621Z et 622Z)</b>	<b>3 586 661</b>	<b>3 852 662</b>	<b>3 908 742</b>
Manutention portuaire (631A)	290 606	301 666	298 309
Manutention non portuaire (terrestre et fluviale) (631B)	243 074	263 871	282 831
Entreposage non frigorifique (631E)	721 200	861 637	1 044 752
<b>Manutention et entreposage (631A,631B,631E)</b>	<b>1 254 880</b>	<b>1 427 174</b>	<b>1 625 892</b>
Gestion d'infrastructures de transports terrestres (632A)	732 628	774 414	864 298
Services portuaires, maritimes et fluviaux (632C)	534 150	542 144	519 314
Services aéroportuaires (632E)	527 426	569 466	611 709
<b>Gestionnaires d'infrastructures de transports (632A,632C,632E)</b>	<b>1 794 204</b>	<b>1 886 024</b>	<b>1 995 321</b>
Messagerie, fret express (634A)	2 155 626	2 328 077	2 516 456
Affrètement (634B)	407 088	425 066	483 697
Organisation des transports internationaux (634C)	1 226 848	1 364 106	1 530 143
<b>Organisation du transport de fret (634A,634B,634C)</b>	<b>3 789 562</b>	<b>4 117 249</b>	<b>4 530 296</b>
<b>TOTAL TRANSPORT</b>	<b>31 336 291</b>	<b>33 345 578</b>	<b>35 279 222</b>

# RÉSULTATS GÉNÉRAUX SUR LES TRANSPORTS

## Excédent brut d'exploitation des entreprises de 6 salariés et plus

en milliers d'euros

Secteurs	1999	2000	2001
<b>Transports ferroviaires (601Z)</b>	<b>1 121 922</b>	<b>1 051 706</b>	<b>666 411</b>
Transports urbains de voyageurs (602A)	425 172	656 754	652 624
Transports routiers réguliers de voyageurs (602B)	173 628	156 985	158 367
Transports de voyageurs par taxis (602E)	29 477	32 240	40 938
Autres transports routiers de voyageurs (602G)	41 377	43 432	54 890
<b>Transports urbains et routiers de voyageurs (602A,602B,602E,602G)</b>	<b>669 654</b>	<b>889 411</b>	<b>906 819</b>
<b>Remontées mécaniques (602C)</b>	<b>210 430</b>	<b>224 498</b>	<b>242 598</b>
Transports routiers de marchandises de proximité (602L)	298 138	332 913	431 124
Transports routiers de marchandises interurbains (602M)	673 730	535 244	835 198
Déménagement (602N)	51 076	59 400	73 079
Location de camions avec conducteur (602P)	105 711	183 639	157 397
<b>Transports routiers de marchandises (602L,602M,602N,602P)</b>	<b>1 128 655</b>	<b>1 111 196</b>	<b>1 496 798</b>
<b>Transports par conduites (603Z)</b>	<b>69 008</b>	<b>68 642</b>	<b>75 100</b>
Transports maritimes (611A)	100 737	144 881	148 561
Transports côtiers (611B)	6 170	5 698	5 029
<b>Transports maritimes et côtiers (611A et 611B)</b>	<b>106 907</b>	<b>150 579</b>	<b>153 590</b>
<b>Transports fluviaux (612Z)</b>	<b>16 200</b>	<b>28 662</b>	<b>22 851</b>
Transports aériens réguliers (621Z)	843 233	504 010	477 706
Transports aériens non réguliers (622Z)	-6 894	-31 116	-5 586
<b>Transports aériens (621Z et 622Z)</b>	<b>836 339</b>	<b>472 894</b>	<b>472 120</b>
Manutention portuaire (631A)	28 393	28 295	37 085
Manutention non portuaire (terrestre et fluviale) (631B)	30 153	32 521	25 096
Entreposage non frigorifique (631E)	255 133	290 642	362 578
<b>Manutention et entreposage (631A,631B,631E)</b>	<b>313 679</b>	<b>351 458</b>	<b>424 759</b>
Gestion d'infrastructures de transports terrestres (632A)	4 100 492	4 293 074	4 120 694
Services portuaires, maritimes et fluviaux (632C)	216 772	202 953	226 127
Services aéroportuaires (632E)	521 794	535 402	463 779
<b>Gestionnaires d'infrastructures de transports (632A,632C,632E)</b>	<b>4 839 058</b>	<b>5 031 429</b>	<b>4 810 600</b>
Messagerie, fret express (634A)	213 706	171 028	204 328
Affrètement (634B)	150 755	164 804	197 873
Organisation des transports internationaux (634C)	228 487	259 975	216 018
<b>Organisation du transport de fret (634A,634B,634C)</b>	<b>592 948</b>	<b>595 807</b>	<b>618 219</b>
<b>TOTAL TRANSPORT</b>	<b>9 904 800</b>	<b>9 976 282</b>	<b>9 889 865</b>

# RÉSULTATS GÉNÉRAUX SUR LES TRANSPORTS

## Résultat net des entreprises de 6 salariés et plus

en milliers d'euros

Secteurs	1999	2000	2001
<b>Transports ferroviaires (601Z)</b>	<b>-85 062</b>	<b>67 105</b>	<b>-137 297</b>
Transports urbains de voyageurs (602A)	-26 861	43 867	46 480
Transports routiers réguliers de voyageurs (602B)	52 767	56 848	66 731
Transports de voyageurs par taxis (602E)	11 339	14 676	25 933
Autres transports routiers de voyageurs (602G)	8 511	16 222	26 284
<b>Transports urbains et routiers de voyageurs (602A,602B,602E,602G)</b>	<b>45 756</b>	<b>131 613</b>	<b>165 428</b>
<b>Remontées mécaniques (602C)</b>	<b>59 665</b>	<b>58 659</b>	<b>57 112</b>
Transports routiers de marchandises de proximité (602L)	94 905	123 582	187 988
Transports routiers de marchandises interurbains (602M)	150 132	84 423	288 612
Déménagement (602N)	17 037	22 360	33 145
Location de camions avec conducteur (602P)	25 728	25 589	54 367
<b>Transports routiers de marchandises (602L,602M,602N,602P)</b>	<b>287 802</b>	<b>255 954</b>	<b>564 112</b>
<b>Transports par conduites (603Z)</b>	<b>28 174</b>	<b>31 081</b>	<b>34 558</b>
Transports maritimes (611A)	-37 395	204 347	161 628
Transports côtiers (611B)	3 177	3 056	3 470
<b>Transports maritimes et côtiers (611A et 611B)</b>	<b>-34 218</b>	<b>207 403</b>	<b>165 098</b>
<b>Transports fluviaux (612Z)</b>	<b>7 662</b>	<b>20 385</b>	<b>9 161</b>
Transports aériens réguliers (621Z)	76 110	-5 705	-136 826
Transports aériens non réguliers (622Z)	-9 007	-24 754	-11 590
<b>Transports aériens (621Z et 622Z)</b>	<b>67 103</b>	<b>-30 459</b>	<b>-148 416</b>
Manutention portuaire (631A)	15 345	15 376	11 060
Manutention non portuaire (terrestre et fluviale) (631B)	12 355	10 644	4 328
Entreposage non frigorifique (631E)	40 673	82 803	123 474
<b>Manutention et entreposage (631A,631B,631E)</b>	<b>68 373</b>	<b>108 823</b>	<b>138 862</b>
Gestion d'infrastructures de transports terrestres (632A)	-1 237 991	-1 193 964	-1 099 919
Services portuaires, maritimes et fluviaux (632C)	49 697	60 176	424
Services aéroportuaires (632E)	105 959	165 300	2 682
<b>Gestionnaires d'infrastructures de transports (632A,632C,632E)</b>	<b>-1 082 335</b>	<b>-968 488</b>	<b>-1 096 813</b>
Messagerie, fret express (634A)	41 161	29 565	50 634
Affrètement (634B)	85 339	110 414	129 619
Organisation des transports internationaux (634C)	78 438	117 946	20 254
<b>Organisation du transport de fret (634A,634B,634C)</b>	<b>204 938</b>	<b>257 925</b>	<b>200 507</b>
<b>TOTAL TRANSPORT</b>	<b>-432 142</b>	<b>140 001</b>	<b>-47 688</b>

# RÉSULTATS GÉNÉRAUX SUR LES TRANSPORTS

## Investissement corporel hors apports

en milliers d'euros

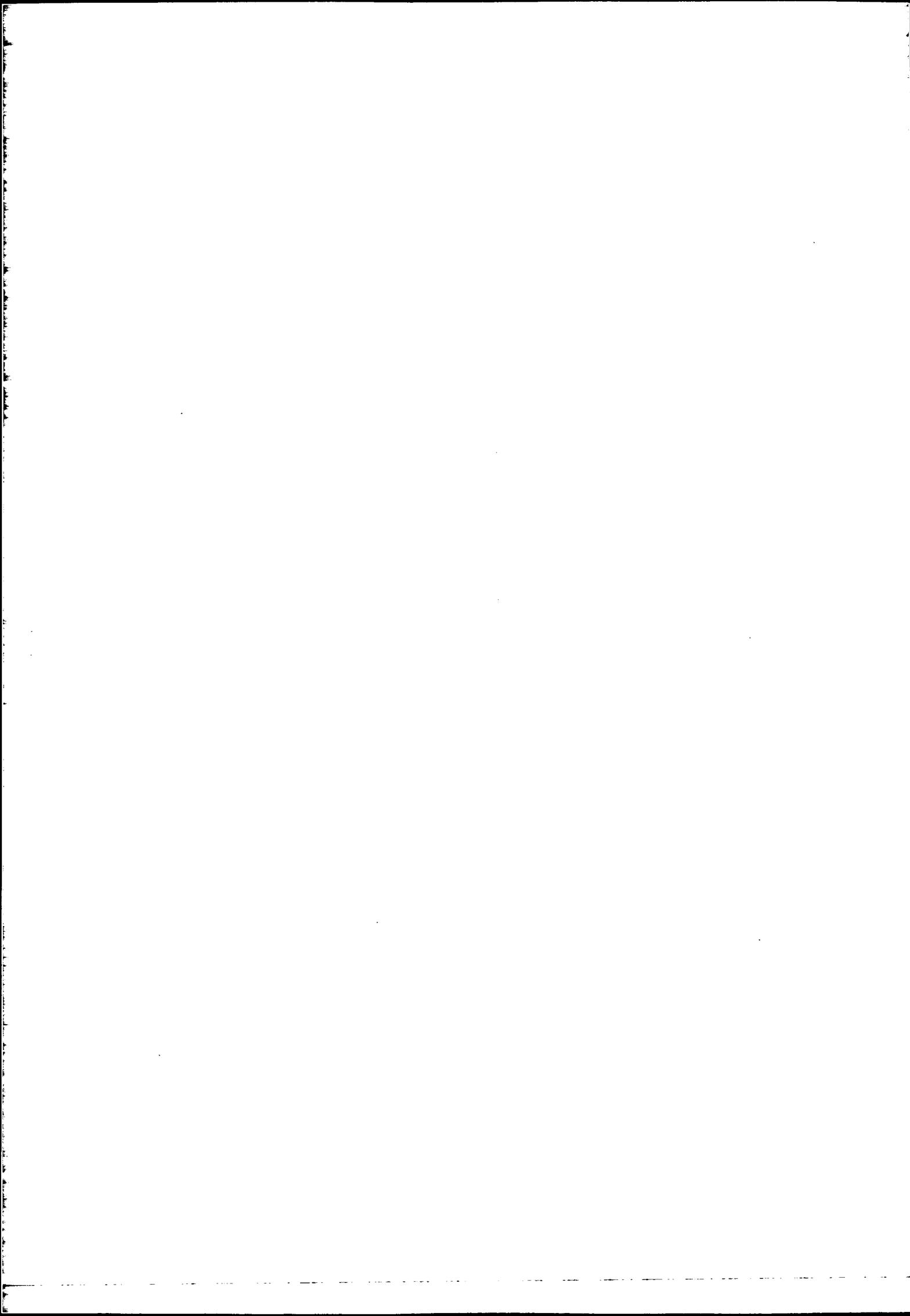
Secteurs	1999	2000	2001
<b>Transports ferroviaires (601Z)</b>	<b>2 509 312</b>	<b>2 930 146</b>	<b>1 727 515</b>
Transports urbains de voyageurs (602A)	894 369	888 115	763 973
Transports routiers réguliers de voyageurs (602B)	260 982	274 173	298 001
Transports de voyageurs par taxis (602E)	165 884	157 183	186 181
Autres transports routiers de voyageurs (602G)	75 328	73 466	73 519
<b>Transports urbains et routiers de voyageurs (602A,602B,602E,602G)</b>	<b>1 396 563</b>	<b>1 392 937</b>	<b>1 321 674</b>
<b>Remontées mécaniques (602C)</b>	<b>115 317</b>	<b>172 268</b>	<b>182 111</b>
Transports routiers de marchandises de proximité (602L)	399 718	415 955	444 265
Transports routiers de marchandises interurbains (602M)	781 054	779 086	804 923
Déménagement (602N)	38 307	40 828	39 689
Location de camions avec conducteur (602P)	147 410	259 261	174 202
<b>Transports routiers de marchandises (602L,602M,602N,602P)</b>	<b>1 366 489</b>	<b>1 495 130</b>	<b>1 463 079</b>
<b>Transports par conduites (603Z)</b>	<b>12 257</b>	<b>17 321</b>	<b>16 365</b>
Transports maritimes (611A)	199 542	258 054	380 421
Transports côtiers (611B)	9 461	14 380	17 064
<b>Transports maritimes et côtiers (611A et 611B)</b>	<b>209 003</b>	<b>272 434</b>	<b>397 485</b>
<b>Transports fluviaux (612Z)</b>	<b>20 135</b>	<b>20 040</b>	<b>42 065</b>
Transports aériens réguliers (621Z)	1 475 890	2 015 298	1 682 162
Transports aériens non réguliers (622Z)	66 124	55 068	36 731
<b>Transports aériens (621Z et 622Z)</b>	<b>1 542 014</b>	<b>2 070 366</b>	<b>1 718 893</b>
Manutention portuaire (631A)	23 731	26 620	25 012
Manutention non portuaire (terrestre et fluviale) (631B)	18 991	19 050	18 281
Entreposage non frigorifique (631E)	201 310	172 610	280 145
<b>Manutention et entreposage (631A,631B,631E)</b>	<b>244 032</b>	<b>218 280</b>	<b>323 438</b>
Gestion d'infrastructures de transports terrestres (632A)	3 836 282	3 169 916	3 361 903
Services portuaires, maritimes et fluviaux (632C)	166 231	188 172	251 316
Services aéroportuaires (632E)	402 910	555 941	589 255
<b>Gestionnaires d'infrastructures de transports (632A,632C,632E)</b>	<b>4 405 423</b>	<b>3 914 029</b>	<b>4 202 474</b>
Messagerie, fret express (634A)	164 431	194 476	168 510
Affrètement (634B)	105 851	89 627	115 558
Organisation des transports internationaux (634C)	127 054	153 711	164 081
<b>Organisation du transport de fret (634A,634B,634C)</b>	<b>397 336</b>	<b>437 814</b>	<b>448 149</b>
<b>TOTAL TRANSPORT</b>	<b>12 217 881</b>	<b>12 940 765</b>	<b>11 843 248</b>

# RÉSULTATS GÉNÉRAUX SUR LES TRANSPORTS

## Achats de carburants

en milliers d'euros

Secteurs	1999	2000	2001
<b>Transports ferroviaires (601Z)</b>	<b>74 545</b>	<b>113 115</b>	<b>94 499</b>
Transports urbains de voyageurs (602A)	145 882	186 338	180 524
Transports routiers réguliers de voyageurs (602B)	213 242	290 505	295 810
Transports de voyageurs par taxis (602E)	91 838	114 311	110 991
Autres transports routiers de voyageurs (602G)	74 301	104 148	102 838
<b>Transports urbains et routiers de voyageurs (602A,602B,602E,602G)</b>	<b>525 263</b>	<b>695 302</b>	<b>690 163</b>
<b>Remontées mécaniques (602C)</b>	<b>4 599</b>	<b>6 837</b>	<b>7 371</b>
Transports routiers de marchandises de proximité (602L)	841 914	1 034 188	1 105 315
Transports routiers de marchandises interurbains (602M)	2 507 874	2 912 082	3 005 965
Déménagement (602N)	62 703	63 312	68 670
Location de camions avec conducteur (602P)	207 623	267 255	234 765
<b>Transports routiers de marchandises (602L,602M,602N,602P)</b>	<b>3 620 114</b>	<b>4 276 837</b>	<b>4 414 715</b>
<b>Transports par conduites (603Z)</b>	<b>394</b>	<b>454</b>	<b>462</b>
Transports maritimes (611A)	124 370	156 802	269 250
Transports côtiers (611B)	2 854	2 905	2 523
<b>Transports maritimes et côtiers (611A et 611B)</b>	<b>127 224</b>	<b>159 707</b>	<b>271 773</b>
<b>Transports fluviaux (612Z)</b>	<b>9 243</b>	<b>18 205</b>	<b>20 765</b>
Transports aériens réguliers (621Z)	1 301 077	2 035 360	1 669 731
Transports aériens non réguliers (622Z)	38 029	70 060	75 269
<b>Transports aériens (621Z et 622Z)</b>	<b>1 339 106</b>	<b>2 105 420</b>	<b>1 745 000</b>
Manutention portuaire (631A)	4 387	5 993	5 659
Manutention non portuaire (terrestre et fluviale) (631B)	7 334	10 410	9 642
Entreposage non frigorifique (631E)	40 159	55 486	48 758
<b>Manutention et entreposage (631A,631B,631E)</b>	<b>51 880</b>	<b>71 889</b>	<b>64 059</b>
Gestion d'infrastructures de transports terrestres (632A)	13 034	15 041	16 706
Services portuaires, maritimes et fluviaux (632C)	7 420	14 688	13 146
Services aéroportuaires (632E)	9 360	8 058	9 192
<b>Gestionnaires d'infrastructures de transports (632A,632C,632E)</b>	<b>29 814</b>	<b>37 787</b>	<b>39 044</b>
Messagerie, fret express (634A)	228 953	289 663	271 294
Affrètement (634B)	56 985	79 726	74 625
Organisation des transports internationaux (634C)	60 027	73 687	76 914
<b>Organisation du transport de fret (634A,634B,634C)</b>	<b>345 965</b>	<b>443 076</b>	<b>422 833</b>
<b>TOTAL TRANSPORT</b>	<b>6 128 147</b>	<b>7 928 629</b>	<b>7 770 684</b>



## 5 - Résultats sectoriels

Les données présentées sont d'abord les principales caractéristiques des grands sous-secteurs des transports, ventilées selon la taille des entreprises ; la liste des dix premières entreprises du sous-secteur est également fournie. Figurent ensuite, pour les seules entreprises de six salariés et plus, les principaux résultats et ratios comptables. Enfin, pour certains sous-secteurs, sont présentées quelques données relatives à des particularités du sous-secteur considéré.

Les sous-secteurs retenus dans la brochure sont les suivants :

- Transports ferroviaires (601Z)
- Transports urbains et routiers de voyageurs (60.2A, 60.2B, 60.2E, 60.2G)
- Remontées mécaniques (60.2C)
- Transports routiers de marchandises (60.2L, 60.2M, 60.2N, 60.2P)
- Transports par conduites (60.3Z)
- Transports maritimes et côtiers (61.1A, 61.1B)
- Transports fluviaux (61.2Z)
- Transports aériens (62.1Z, 62.2Z)
- Manutention et entreposage (63.1A, 63.1B, 63.1E)
- Gestion d'infrastructures de transports (63.2A, 63.2C, 63.2E)
- Organisation du transport de fret (63.4A, 63.4B, 63.4C)

### ***Quelques données par taille d'entreprise, pour chaque grand sous-secteur***

Dans cette partie sont présentées les principales données relatives aux grands sous-secteurs des transports, ventilées selon la taille de l'effectif salarié. Ce sont :

- Le nombre d'entreprises ;
- L'effectif employé dans le secteur, en distinguant salariés et non salariés ;
- Le chiffre d'affaires net, le chiffre d'affaires transport (chiffre d'affaires net des seules activités de transport, y compris activités auxiliaires) et le chiffre d'affaires transport hors sous-traitance transport ;
- Les principales données comptables caractéristiques (valeur ajoutée, frais de personnel, investissement corporel hors apports, dont en matériel de transport et de manutention et, pour les seules entreprises de six salariés et plus, excédent brut d'exploitation et résultat net).

### ***Principales entreprises du sous-secteur***

Une liste des principales sociétés est publiée pour chaque sous-secteur. A l'intérieur de chacun des sous-secteurs concernés, ces sociétés sont classées par ordre décroissant de la tranche de chiffre d'affaires et, dans une même tranche, par numéro Siren.

L'effectif salarié figurant dans ces listes est l'effectif au 31 décembre alors que l'effectif salarié figurant dans les tableaux présentant des résultats statistiques est l'effectif salarié moyen en équivalent temps complet.

Pour les sociétés non répondantes, le signe « NC » remplace l'effectif salarié. Dans ce cas, le classement de ces sociétés dépend des redressements effectués et de l'extrapolation des entreprises et ne correspond donc pas forcément à leurs résultats réels.

### ***Compte de résultat et ratios financiers***

Pour chaque sous-secteur, les montants des postes du compte de résultat sont présentés pour les trois dernières années dans une double page pour l'ensemble des entreprises de moins de cinq salariés (sauf pour les transports ferroviaires) et celles de plus de six salariés. Pour certains sous-secteurs, ces agrégats et ratios sont aussi publiés pour les entreprises de 6 à 49 salariés, d'une part, et pour celles de 50 salariés et plus, d'autre part. Sont publiés également quelques informations relatives aux facteurs de production mobilisés par l'entreprise, ainsi qu'un certain nombre de ratios financiers.

### ***Ventilation du chiffre d'affaires par activités***

Pour chaque sous-secteur, le chiffre d'affaires est décomposé selon les activités de la nomenclature d'activités françaises au niveau « classe ». Les résultats sont présentés en séparant les activités des transport (y compris activités auxiliaires de transport) des autres activités, ainsi que, lorsque cela est possible, par taille d'effectif salarié.

### ***Résultats spécifiques à certains sous-secteurs***

Certains sous-secteurs font l'objet d'une publication de tableaux spécifiques. Il s'agit des sous-secteurs du transport routier de marchandises et de l'organisation de transport de fret, pour lesquels le parc routier est présenté, et le domaine constitué du transport urbain et routier de voyageurs et taxis, pour lesquels une ventilation plus fine du chiffre d'affaires, ainsi que la constitution du parc de bus, autocars, métro, sont publiées.

### ***Conventions de diffusion***

Les tableaux de la brochure EAE transports 2001 présentent des résultats par tranche de taille des entreprises. Cette tranche est calculée à partir de l'effectif salarié au 31 décembre de l'année 2000. Toutefois, certaines entreprises peuvent avoir une tranche de tabulation différente de celle que leur effectif salarié donnerait : c'est le cas des entreprises d'au plus cinq salariés qui réalisent plus de 800 000 euros de chiffre d'affaires et qui sont, par convention, comptabilisées avec les entreprises de 6 à 9 salariés. De même, pour éviter les problèmes de secret statistique, directs ou indirects, quelques entreprises de 0 à 5 salariés ont été affectées à la tranche supérieure.

## Quelques données par taille d'entreprises

en milliers d'euros

Effectif salarié de l'entreprise	Entreprises	Effectif non salarié	Effectif salarié	Chiffre d'affaires net (HT)	Chiffre d'affaires transport	Chiffre d'affaires transport hors sous-traitance
de 0 à 5 salariés	6	5	12	451	451	451
de 6 à 9 salariés	4	s.i.	s.i.	s.i.	s.i.	s.i.
de 10 à 19 salariés	3	s.i.	s.i.	s.i.	s.i.	s.i.
de 20 à 49 salariés	2	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
<b>de 6 à 49 salariés</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>164</b>	<b>22 358</b>	<b>21 265</b>	<b>21 265</b>
de 50 à 99 salariés	0	0	0	0	0	0
de 100 à 249 salariés	1	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
250 salariés et plus	3	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
<b>50 salariés et plus</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>177 728</b>	<b>14 258 995</b>	<b>13 099 276</b>	<b>12 728 128</b>
<b>TOTAL</b>	<b>19</b>	<b>5</b>	<b>177 904</b>	<b>14 281 804</b>	<b>13 120 992</b>	<b>12 749 844</b>

Effectif salarié de l'entreprise	VAHT	Frais de personnel	Excédent brut d'exploitation	Résultat net	Investissements corporels (hors apports)	dont en matériel de transport et manutention
de 0 à 5 salariés	224	156	68	68	69	69
de 6 à 9 salariés	s.i.	s.i.	s.i.	s.i.	s.i.	s.i.
de 10 à 19 salariés	s.i.	s.i.	s.i.	s.i.	s.i.	s.i.
de 20 à 49 salariés	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
<b>de 6 à 49 salariés</b>	<b>10 661</b>	<b>7 084</b>	<b>2 503</b>	<b>- 3 013</b>	<b>1 677</b>	<b>60</b>
de 50 à 99 salariés	0	0	0	0	0	0
de 100 à 249 salariés	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
250 salariés et plus	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
<b>50 salariés et plus</b>	<b>8 682 609</b>	<b>7 517 116</b>	<b>663 908</b>	<b>- 134 284</b>	<b>1 725 769</b>	<b>1 182 050</b>
<b>TOTAL</b>	<b>8 693 494</b>	<b>7 524 356</b>	<b>666 479</b>	<b>-137 229</b>	<b>1 727 515</b>	<b>1 182 179</b>

## Les principales sociétés du sous-secteur

Liste triée par tranche de chiffre d'affaires décroissante, puis par numéro siren.

Siren	APE	Raison sociale	Région du siège	Effectif salarié au 31/12	Tranche de chiffre d'affaires
552049447	601Z	SOC NAT DES CHEMINS DE FER FRANCAIS	Ile de France	181 565	200 millions d'Euros et plus
340144385	601Z	CIE INTERNATIO DES TRAINS EXPRESS VAPEUR	Languedoc Roussillon	12	De 1 million à moins de 2 millions d'Euros
969507805	601Z	CHEMIN DE FER TOURISTIQUE ET DE MONTAGNE	Rhone Alpes	17	De 1 million à moins de 2 millions d'Euros
383607116	601Z	C F T A	Ile de France	371	De 20 millions à moins de 50 millions d'Euros
343685079	601Z	CHEMINS DE FER DE LA CORSE	Corse	258	De 2 millions à moins de 5 millions d'Euros
384931481	601Z	RAILTRANS	Ile de France	3	De 2 millions à moins de 5 millions d'Euros
400870341	601Z	PROMORAIL	Ile de France	0	De 2 millions à moins de 5 millions d'Euros
431982685	601Z	VOIES FERREES DU MORVAN	Ile de France	47	De 2 millions à moins de 5 millions d'Euros
542097720	601Z	COMPAGNIE DU BLANC ARGENT	Ile de France	108	De 2 millions à moins de 5 millions d'Euros
605520584	601Z	COMPAGNIE DU MONTENVERS	Rhone Alpes	43	De 5 millions à moins de 10 millions d'Euros

## Transports ferroviaires (601Z)

### Entreprises de 6 salariés et plus - Emplois / Charges

en milliers d'euros

Charges	1999	2000	2001
<b>Consommations intermédiaires*</b>	<b>6 147 649</b>	<b>6 093 145</b>	<b>6 191 084</b>
Achats de marchandises	81	69	128
(-) Variation de stock	1	3	3
Achats de matières premières	477 492	574 832	543 482
(-) Variation de stock	-17 801	6 873	-23 855
Autres achats et charges externes	5 687 876	5 511 368	5 671 326
dont . sous-traitance transport	716 758	406 096	371 148
. autre sous-traitance	648 401	664 104	771 458
. redevances de crédit-bail	203 218	198 652	190 073
. loyers et charges locatives	1 940 778	2 023 647	2 125 353
. entretien et réparations	368 242	360 343	381 758
. personnel extérieur à l'entreprise	70 644	45 295	29 850
. primes d'assurance	46 895	36 087	39 830
<b>SOLDE : valeur ajoutée hors taxes</b>	<b>7 328 378</b>	<b>8 848 055</b>	<b>8 693 270</b>
Impôts, taxes et versements assimilés	610 521	646 728	643 898
<b>SOLDE : valeur ajoutée brute au coût des facteurs</b>	<b>8 166 622</b>	<b>8 442 756</b>	<b>8 190 611</b>
Salaires et traitements	4 918 703	5 134 494	5 149 093
Charges sociales	2 125 997	2 256 556	2 375 107
<b>SOLDE : excédent brut d'exploitation</b>	<b>1 121 922</b>	<b>1 051 706</b>	<b>666 411</b>
Autres charges d'exploitation	1 432	987	14 988
Opérations en commun : perte supportée	0	0	654
Total des charges financières	2 183 451	2 741 683	2 497 963
<b>SOLDE : profit brut courant avant impôt sur les bénéfices</b>	<b>958 328</b>	<b>896 847</b>	<b>547 487</b>
Impôt sur les bénéfices	-13 331	-45 400	-27 938
Participation des salariés aux fruits de l'expansion	23	0	106
Charges exceptionnelles	977 211	1 060 986	928 203
Amortissements	955 740	782 385	732 065
Provisions	238 331	527 114	327 741
<b>SOLDE : résultat net</b>	<b>-85 062</b>	<b>67 105</b>	<b>-137 297</b>
<b>TOTAL DES CHARGES</b>	<b>18 145 726</b>	<b>19 198 678</b>	<b>18 832 964</b>
* dont achat de carburant	74 545	113 115	94 490

### Entreprises de 6 salariés et plus - Les facteurs de production

effectif moyen en équivalent temps complet

Effectifs	1999	2000	2001
Effectif non salarié	0	0	0
Effectif salarié	174 842	175 733	177 892
dont effectif roulant	27 838	27 999	28 633

en milliers d'euros

Investissements	1999	2000	2001
Investissements incorporels	8 869	37 739	50
Investissements corporels hors apports	2 509 312	2 930 146	1 727 446
dont investissements en terrains	1 464	571	0
dont investissements en matériel de transport et de manutention	2 132 151	1 696 017	1 182 110
Valeur brute en fin d'exercice des immobilisations corporelles	18 814 515	20 249 348	21 626 473

## Transports ferroviaires (601Z)

### Entreprises de 6 salariés et plus - Ressources / Produits

en milliers d'euros

Produits	1999	2000	2001
<b>Production</b>	<b>13 476 026</b>	<b>14 941 200</b>	<b>14 884 354</b>
Chiffre d'affaires	12 950 730	14 388 912	14 281 353
dont chiffre d'affaires transport	11 587 226	12 991 332	13 120 541
Production stockée	17 521	1 811	430
Production immobilisée	507 775	550 477	602 571
<b>Valeur ajoutée hors taxes</b>	<b>7 328 378</b>	<b>8 848 055</b>	<b>8 693 270</b>
Subventions d'exploitation	1 448 765	241 429	141 239
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs	8 166 622	8 442 756	8 190 611
<b>Excédent brut d'exploitation</b>	<b>1 121 922</b>	<b>1 051 706</b>	<b>666 411</b>
Autres produits d'exploitation	2 011	1 442	2 457
Opérations en commun : bénéfice attribué	0	0	0
Total des produits financiers	2 019 278	2 586 369	2 392 224
Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices	958 328	896 847	547 487
Produits exceptionnels	791 068	983 792	943 102
Transferts de charges	322 943	511 279	331 849
Reprise sur amortissement et provisions	573	273	442
<b>TOTAL DES PRODUITS</b>	<b>18 060 664</b>	<b>19 265 783</b>	<b>18 695 667</b>

### Entreprises de 6 salariés et plus - Quelques ratios

en milliers d'euros

Valeurs moyennes des ratios par année	1999	2000	2001
CA par personne occupée	74	82	80
VAHT par personne occupée	42	50	49
Frais de personnels par salarié	40	42	42
Investissement par personne occupée	14	17	10
Valeur brute des immobilisations corporelles par personne occupée	108	115	122

en %

Valeurs moyennes des ratios par année	1999	2000	2001
CA transport + auxiliaires / CA total	89 %	90 %	92 %
Sous-traitance transport confiée / CA transport	6 %	3 %	3 %
VAHT / CA	57 %	61 %	61 %
VAHT / CA net de sous-traitance	63 %	66 %	66 %
EBE / VA	15 %	12 %	8 %
Frais financiers / VA	30 %	31 %	29 %

## Transports ferroviaires (601Z)

### Entreprises de 6 à 49 salariés - Emplois / Charges

en milliers d'euros

Charges	1999	2000	2001
<b>Consommations intermédiaires*</b>	<b>12 008</b>	<b>5 432</b>	<b>11 794</b>
Achats de marchandises	81	69	128
(-) Variation de stock	1	3	3
Achats de matières premières	295	314	408
(-) Variation de stock	51	87	-30
Autres achats et charges externes	11 580	4 959	11 285
dont . sous-traitance transport	3	30	0
. autre sous-traitance	8 787	2 802	6 817
. redevances de crédit-bail	30	9	0
. loyers et charges locatives	163	133	767
. entretien et réparations	623	478	673
. personnel extérieur à l'entreprise	45	46	49
. primes d'assurance	254	143	357
<b>SOLDE : valeur ajoutée hors taxes</b>	<b>11 208</b>	<b>4 829</b>	<b>10 661</b>
Impôts, taxes et versements assimilés	653	441	1 082
<b>SOLDE : valeur ajoutée brute au coût des facteurs</b>	<b>10 565</b>	<b>4 388</b>	<b>9 587</b>
Salaires et traitements	3 004	2 713	4 988
Charges sociales	1 266	1 174	2 096
<b>SOLDE : excédent brut d'exploitation</b>	<b>6 295</b>	<b>500</b>	<b>2 503</b>
Autres charges d'exploitation	506	237	114
Opérations en commun : perte supportée	0	0	0
Total des charges financières	1 788	526	1 231
<b>SOLDE : profit brut courant avant impôt sur les bénéfices</b>	<b>5 015</b>	<b>302</b>	<b>2 194</b>
Impôt sur les bénéfices	209	66	23
Participation des salariés aux fruits de l'expansion	13	0	0
Charges exceptionnelles	11 911	6 637	1 451
Amortissements	4 640	1 670	3 479
Provisions	89	454	2 340
<b>SOLDE : résultat net</b>	<b>802</b>	<b>-275</b>	<b>-3 013</b>
<b>TOTAL DES CHARGES</b>	<b>36 087</b>	<b>19 350</b>	<b>28 598</b>
* dont achat de carburant	82	75	218

### Entreprises de 6 à 49 salariés - Les facteurs de production

effectif moyen en équivalent temps complet

Effectifs	1999	2000	2001
Effectif non salarié	0	0	0
Effectif salarié	122	130	164
dont effectif roulant	42	40	75

en milliers d'euros

Investissements	1999	2000	2001
Investissements incorporels	5	6	9
Investissements corporels hors apports	7 658	1 072	1 677
dont investissements en terrains	0	0	0
dont investissements en matériel de transport et de manutention	5 814	198	60
Valeur brute en fin d'exercice des immobilisations corporelles	57 135	31 793	53 330

## Transports ferroviaires (601Z)

### Entreprises de 6 à 49 salariés - Ressources / Produits

en milliers d'euros

Produits	1999	2000	2001
<b>Production</b>	<b>23 216</b>	<b>10 261</b>	<b>22 455</b>
Chiffre d'affaires	23 060	10 214	22 358
dont chiffre d'affaires transport	22 696	10 094	21 265
Production stockée	0	0	0
Production immobilisée	156	47	97
<b>Valeur ajoutée hors taxes</b>	<b>11 208</b>	<b>4 829</b>	<b>10 661</b>
Subventions d'exploitation	10	0	8
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs	10 565	4 388	9 587
<b>Excédent brut d'exploitation</b>	<b>6 295</b>	<b>500</b>	<b>2 503</b>
Autres produits d'exploitation	703	121	205
Opérations en commun : bénéfice attribué	0	0	0
Total des produits financiers	311	444	831
Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices	5 015	302	2 194
Produits exceptionnels	12 126	7 565	1 524
Transferts de charges	494	655	540
Reprise sur amortissement et provisions	29	29	22
<b>TOTAL DES PRODUITS</b>	<b>36 889</b>	<b>19 075</b>	<b>25 585</b>

### Entreprises de 6 à 49 salariés - Quelques ratios

en milliers d'euros

Valeurs moyennes des ratios par année	1999	2000	2001
CA par personne occupée	189	79	136
VAHT par personne occupée	92	37	65
Frais de personnels par salarié	36	36	40
Investissement par personne occupée	63	8	10
Valeur brute des immobilisations corporelles par personne occupée	468	245	325

en %

Valeurs moyennes des ratios par année	1999	2000	2001
CA transport + auxiliaires / CA total	98 %	99 %	95 %
Sous-traitance transport confiée / CA transport	0 %	0 %	0 %
VAHT / CA	49 %	47 %	48 %
VAHT / CA net de sous-traitance	79 %	65 %	69 %
EBE / VA	56 %	10 %	23 %
Frais financiers / VA	16 %	11 %	12 %

## Transports ferroviaires (601Z)

### Entreprises de plus de 50 salariés - Emplois / Charges

en milliers d'euros

Charges	1999	2000	2001
<b>Consommations intermédiaires*</b>	<b>6 135 641</b>	<b>6 087 713</b>	<b>6 179 290</b>
Achats de marchandises	0	0	0
(-) Variation de stock	0	0	0
Achats de matières premières	477 197	574 518	543 074
(-) Variation de stock	-17 852	6 786	-23 825
Autres achats et charges externes	5 676 296	5 506 409	5 660 041
dont . sous-traitance transport	716 755	406 066	371 148
. autre sous-traitance	639 614	661 302	764 641
. redevances de crédit-bail	203 188	198 643	190 073
. loyers et charges locatives	1 940 615	2 023 514	2 124 586
. entretien et réparations	367 619	359 865	381 085
. personnel extérieur à l'entreprise	70 599	45 249	29 801
. primes d'assurance	46 641	35 944	39 473
<b>SOLDE : valeur ajoutée hors taxes</b>	<b>7 317 170</b>	<b>8 843 226</b>	<b>8 682 609</b>
Impôts, taxes et versements assimilés	609 868	646 287	642 816
<b>SOLDE : valeur ajoutée brute au coût des facteurs</b>	<b>8 156 057</b>	<b>8 438 368</b>	<b>8 181 024</b>
Salaires et traitements	4 915 699	5 131 781	5 144 105
Charges sociales	2 124 731	2 255 382	2 373 011
<b>SOLDE : excédent brut d'exploitation</b>	<b>1 115 627</b>	<b>1 051 206</b>	<b>663 908</b>
Autres charges d'exploitation	926	750	14 874
Opérations en commun : perte supportée	0	0	654
Total des charges financières	2 181 663	2 741 157	2 496 732
<b>SOLDE : profit brut courant avant impôt sur les bénéfices</b>	<b>953 313</b>	<b>896 545</b>	<b>545 293</b>
Impôt sur les bénéfices	-13 540	-45 466	-27 961
Participation des salariés aux fruits de l'expansion	10	0	106
Charges exceptionnelles	965 300	1 054 349	926 752
Amortissements	951 100	780 715	728 586
Provisions	238 242	526 660	325 401
<b>SOLDE : résultat net</b>	<b>-85 864</b>	<b>67 380</b>	<b>-134 284</b>
<b>TOTAL DES CHARGES</b>	<b>18 109 639</b>	<b>19 179 328</b>	<b>18 804 366</b>
* dont achat de carburant	74 463	113 040	94 272

### Entreprises de plus de 50 salariés - Les facteurs de production

effectif moyen en équivalent temps complet

Effectifs	1999	2000	2001
Effectif non salarié	0	0	0
Effectif salarié	174 720	175 603	177 728
dont effectif roulant	27 796	27 959	28 558

en milliers d'euros

Investissements	1999	2000	2001
Investissements incorporels	8 864	37 733	41
Investissements corporels hors apports	2 501 654	2 929 074	1 725 769
dont investissements en terrains	1 464	571	0
dont investissements en matériel de transport et de manutention	2 126 337	1 695 819	1 182 050
Valeur brute en fin d'exercice des immobilisations corporelles	18 757 380	20 217 555	21 573 143

## Transports ferroviaires (601Z)

### Entreprises de plus de 50 salariés - Ressources / Produits

en milliers d'euros

Produits	1999	2000	2001
<b>Production</b>	<b>13 452 810</b>	<b>14 930 939</b>	<b>14 861 899</b>
Chiffre d'affaires	12 927 670	14 378 698	14 258 995
dont chiffre d'affaires transport	11 564 530	12 981 238	13 099 276
Production stockée	17 521	1 811	430
Production immobilisée	507 619	550 430	602 474
<b>Valeur ajoutée hors taxes</b>	<b>7 317 170</b>	<b>8 843 226</b>	<b>8 682 609</b>
Subventions d'exploitation	1 448 755	241 429	141 231
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs	8 156 057	8 438 368	8 181 024
<b>Excédent brut d'exploitation</b>	<b>1 115 627</b>	<b>1 051 206</b>	<b>663 908</b>
Autres produits d'exploitation	1 308	1 321	2 252
Opérations en commun : bénéfice attribué	0	0	0
Total des produits financiers	2 018 967	2 585 925	2 391 393
Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices	953 313	896 545	545 293
Produits exceptionnels	778 942	976 227	941 578
Transferts de charges	322 449	510 624	331 309
Reprise sur amortissement et provisions	544	244	420
<b>TOTAL DES PRODUITS</b>	<b>18 023 775</b>	<b>19 246 708</b>	<b>18 670 082</b>

### Entreprises de plus de 50 salariés - Quelques ratios

en milliers d'euros

Valeurs moyennes des ratios par année	1999	2000	2001
CA par personne occupée	74	82	80
VAHT par personne occupée	42	50	49
Frais de personnels par salarié	40	42	42
Investissement par personne occupée	14	17	10
Valeur brute des immobilisations corporelles par personne occupée	107	115	121

en %

Valeurs moyennes des ratios par année	1999	2000	2001
CA transport + auxiliaires / CA total	89 %	90 %	92 %
Sous-traitance transport confiée / CA transport	6 %	3 %	3 %
VAHT / CA	57 %	62 %	61 %
VAHT / CA net de sous-traitance	63 %	66 %	66 %
EBE / VA	15 %	12 %	8 %
Frais financiers / VA	30 %	31 %	29 %

## Ventilation du chiffre d'affaires par activité

en milliers d'euros

Activités	de 0 à 5 salariés	de 6 à 49 salariés	50 salariés et plus
Transports ferroviaires (601Z)	451	21 265	8 248 831
Transports urbains de voyageurs (602A)	0	0	1 820 306
Gestion d'infrastructures de transports terrestres (632A)	0	0	3 024 670
Autres activités de transport	0	0	5 469
<b>Ensemble des activités de transport</b>	<b>451</b>	<b>21 265</b>	<b>13 099 276</b>
Autres activités (hors transport)	0	1 093	1 159 719
<b>TOTAL</b>	<b>451</b>	<b>22 358</b>	<b>14 258 995</b>