

XII - TRANSPORT DE VOYAGEURS PAR TAXI**Chiffre d'affaires et kilométrage de l'exercice pour l'activité de taxi (602E)**

En cas de difficulté dans la répartition du chiffre d'affaires ou du kilométrage, votre estimation nous suffira.

| Type d'activité | Chiffre d'affaires (déduction faite des frais de sous-traitance) | Kilométrage parcouru |
|--|--|----------------------|
| Transport de voyageurs par taxis (1) | | |
| Mise en location de taxis avec licence (2) | | |
| Recettes de central téléphonique | | |
| Total | | |

(Ce montant doit être égal à celui indiqué en activité 602E dans la colonne Chiffre d'affaires du cadre VI)

(1) Y compris exploitation de voitures de petite et de grande remise ou location de voitures particulières avec chauffeur.

(2) Si vous êtes locataire, votre chiffre d'affaires est à déclarer sur la ligne précédente.

Parc en fin d'exercice

| Mode de propriété des véhicules | Nombre de voitures |
|---|-----------------------|
| - en propriété (y compris les voitures données en location avec licence) | |
| - en crédit-bail | |
| - pris en location avec licence | |
| - autre (préciser) | |
| Total | |

Licences en propriété de l'entreprise en fin d'exercice

Nombre de licences exploitées directement par l'entreprise

Nombre de licences données en location

Nombre total de licences en propriété de l'entreprise

XII - TRANSPORT DE MARCHANDISES

Parc routier en fin d'exercice

Il s'agit des véhicules à la disposition de l'entreprise (véhicules en propriété, sous contrat de crédit-bail, pris en location de longue durée, etc.). Les entreprises de location de véhicules avec conducteurs doivent y inclure les véhicules données en location.

Répartition par genre de véhicule

| Genre de véhicule | Nombre de véhicules à la disposition de l'entreprise en fin d'exercice | |
|---|--|--|
| | Total | dont pris en location (hors crédit-bail) |
| Camionnettes et camions jusqu'à 3,5t de PTAC inclus | | |
| Tracteurs routiers | | |
| Semi-remorques (sauf rail-route) | | |
| Semi-remorques rail-route (1) | | |
| Camions de plus de 3,5t jusqu'à 19 t de PTAC inclus | | |
| Camions de plus de 19 t de PTAC | | |
| Remorques | | |

(1) Semi-remorques aux normes Novatrans.

Répartition par type de carrosserie

Pour l'ensemble des camions de plus de 3,5t de PTAC, remorques et semi-remorques (5 dernières lignes du tableau précédent).

| Type de carrosserie | Nombres de véhicules à la disposition de l'entreprise en fin d'exercice |
|---|---|
| Plateaux | |
| Fourgons ordinaires, bâchés, savoyards, parois latérales souples coulissantes | |
| Fourgons à température dirigée | |
| Citernes à produits pétroliers | |
| Citernes à produits industriels autres | |
| Citernes à produits alimentaires (y compris à température dirigée) | |
| Bennes basculantes | |
| Autres (préciser) | |

Parc d'unités de transport intermodales

| Type d'unité | Nombre d'unités à la disposition de l'entreprise en fin d'exercice |
|---|--|
| Caisses mobiles (*) | |
| Conteneurs terrestres et maritimes | |
| Conteneurs aériens et autres (préciser) | |

(*) Caisse mobile :

unité conçue pour le transport de marchandises, suffisamment renforcée pour permettre un usage répété, mais trop peu renforcée pour être saisie par le haut, ou empilée lorsqu'elle est chargée ; utilisée généralement en transport rail/route.

XII - TRANSPORTS MARITIMES

Les catégories de ces cadres renvoient dans la mesure du possible au plan de comptes du Plan Professionnel des entreprises de transports maritimes.

Les interrogations du premier tableau ne portent que sur les activités de transport maritime (611A, 611B et 712C), telles que déclarées au cadre VI page 7 du questionnaire principal.

| Détail du chiffre d'affaires de l'activité | | cf. cadre VI page 7 |
|---|--|---------------------|
| Transport de voyageurs et véhicules accompagnés compte 7061 | croisière | |
| | transbordeurs : cars-ferries... | |
| | transport côtier, autres... | |
| Transport de marchandises compte 7062 | véhicules de marchandises et animaux vivants (évent. sur transbor- deurs) | |
| | conteneurs | |
| | transports frigorifiques | |
| | vrac sec | |
| | pétrole, produits pétroliers | |
| | gaz (GNL/GPL) | |
| | autres vrac liquide, vins, huiles et prod. chimiques hors hydrocarbures | |
| hors 70626 autres (produits forestiers...) | | |
| compte 70626 | Location de conteneurs | |
| compte 70641 | Frètements de navires coque nue | |
| autres comptes 7064 | Frètements de navires avec équipage | |
| compte 7065 | Gérance de navire | |
| compte 7066 | Gérance de personnel | |
| | autres éléments du chiffre d'affaires - activité de transport maritime | |
| Total | | |



| Détail de certaines charges de l'activité en complément des cadres V, VII et VIII pages 6 et 8 | | |
|--|--|--|
| comptes 60213 et 60611 | Achats d'huiles | |
| compte 6065 ou 602 | Achats de vivres | |
| compte 6136 | locations conteneurs | |
| compte 61331 | Affrètement de navires coque nue (hors crédit-bail) | |
| autres comptes 6133 | Affrètement de navires avec équipage | |
| comptes 6182 et 6183 | Frais de port et transit canaux | |
| compte 61856 | Frais de manutention sur conteneurs | |
| autres comptes 6185 | Autres frais de manutention avant et après | |
| compte 6221 | commissions de courtiers | |
| compte 6222 | commissions d'agents | |
| compte 6223 | autres honoraires | |

Ce montant doit être égal au total du chiffre d'affaires déclaré au cadre VI, page 7, pour les activités 611A (transport maritime), 611B (transport côtier) et 712C (location de matériel de transport par eau).

XII - TRANSPORT FLUVIAL

| DETAIL du CHIFFRE D'AFFAIRES du TRANSPORT FLUVIAL | | | CHIFFRE D'AFFAIRES H.T. | |
|--|---|----------------------------------|---|--|
| M A R C H A N D I S E S | Poussage, remorquage | | | |
| | Transport national | Trafic sur grand gabarit | - produits agricoles | |
| | | | - combustibles minéraux solides | |
| | | | - produits pétroliers raffinés | |
| | | | - minéraux bruts et matériaux de construction | |
| | | | - autres produits | |
| | | | - produits agricoles | |
| | Transport International | Trafic mixte | - minéraux bruts et matériaux de construction | |
| | | | - autres produits | |
| | | | - produits agricoles | |
| | | | - combustibles minéraux solides et minerais métalliques | |
| | | | - produits de la métallurgie | |
| | P A S S A G E R S | Promenade | - minéraux bruts et matériaux de construction | |
| - autres produits | | | | |
| Croisières fluviales (avec hébergement) | | - sans restauration | | |
| | | - avec restauration | | |
| Autre transport fluvial de passagers | | - en paquebot (> ou = 50 places) | | |
| | | - en péniche hôtel (< 50 places) | | |
| TOTAL transport fluvial | | | | |

Ce montant doit être égal au chiffre d'affaires déclaré au cadre VI page 7, pour l'activité 612Z.

XII - MANUTENTION PORTUAIRE

Détail du chiffre d'affaires de l'activité

cf. cadre V page 6 et cadre VI page 7

| Chiffre d'affaires en manutention portuaire | Entrées en France (déchargement) | | Sorties de France (chargement) | | Total | |
|--|--|-----------|--|-----------|--|-----------|
| | en quantités physiques (tonnes, sauf exception) | en francs | en quantités physiques (tonnes, sauf exception) | en francs | en quantités physiques (tonnes, sauf exception) | en francs |
| Ventilé par type de manutention | | | | | | |
| Bagages voyageurs | | | | | | |
| Vracs liquides | | | | | | |
| Vracs solides | | | | | | |
| Conteneurs <i>en équivalents vingt pieds (EVP)</i> | | | | | | |
| Manutention par roulage <i>en unités de charge</i> | | | | | | |
| Autres conditionnements | | | | | | |
| Total | | | | | | |

Ce montant doit être égal au total du chiffre d'affaires déclaré
 ← au cadre VI, page 7,
 pour la seule activité de manutention portuaire (631A)

XII - REMONTÉES MECANIQUES : détail du CA de l'activité (complément des cadres IV ou V, VI et VII)

Si votre entreprise a la charge des pistes, préciser les activités couvertes:
 (activité de code 926A : gestion d'installations sportives, dans le cadre VI
 ou activité de code 752J : protection civile)

- sécurité des pistes et prévention 752J
- neige de culture 926A
- damage 926A
- secours 752J

Si votre entreprise a partiellement ou en totalité la charge des pistes, au sens des activités énumérées ci-dessus (activités 926A et 752J)
 vous est-il possible de ventiler les produits et les charges correspondants dans le tableau ci-dessous ? oui non

| | TOTAL (y compris autres activités) | REMONTÉES MÉCANIQUES | ACTIVITES PISTES, SECURITE, NEIGE DE CULTURE, DAMAGE, SECOURS |
|--|---------------------------------------|-------------------------|---|
| PRODUITS D'EXPLOITATION - TOTAL | | | |
| Production vendue | | | |
| Subventions d'exploitation | | | |
| Divers | | | |
| CHARGES D'EXPLOITATION - TOTAL (doit être supérieur à la somme des rubriques demandées ci-dessous) | | | |
| dont : | | | |
| Frais de personnel (salaires + charges + divers) | | | |
| Eau | | | |
| Électricité | | | |
| Carburant | | | |
| Assurances | | | |
| Publicité et promotion (sauf plan des pistes) | | | |
| Taxes professionnelles | | | |
| Taxes communales et départementales | | | |
| Taxes foncières | | | |
| Crédit-bail | | | |
| Affermages | | | |
| Redevances de concessions | | | |
| Dotations aux amortissements | | | |
| Dotations aux provisions | | | |
| Redevance de pistes (pour les entreprises qui n'ont pas en charge les pistes) | | | |
| Entretien et grosses réparations (compte 615 seul) | | | |

Transports terrestres**Transports ferroviaires**

601Z Transports ferroviaires

Transports routiers de voyageurs

602A Transports urbains de voyageurs

602B Transports routiers réguliers de voyageurs

602C Téléphériques, remontées mécaniques

602E Transports de voyageurs par taxi

602G Autres transports routiers de voyageurs

Transports routiers de marchandises

602L Transports routiers de marchandises de proximité (zone courte)

602M Transports routiers de marchandises interurbains (zone longue)

602N Déménagement

602P Location de camions avec conducteur

Transports par conduites (oléoducs et gazoducs)

603Z Transports par oléoducs et gazoducs

Transports par eau

611A Transports maritimes

611B Transports côtiers

612Z Transports fluviaux

Transports aériens

621Z Transports aériens réguliers

622Z Transports aériens non réguliers

Auxiliaires de transport

631A Manutention portuaire

631B Manutention non portuaire (terrestre et fluviale)

631D Entreposage frigorifique

631E Entreposage non frigorifique

632A Gestion d'infrastructures de transports terrestres (y compris parking)

632C Services portuaires, maritimes et fluviaux

632E Services aéroportuaires

633Z Agences de voyages

Organisation du transport de fret

634A Messagerie, fret express

634B Affrètement

634C Organisation des transports internationaux

LISTE D'ACTIVITES, AUTRES QUE DE TRANSPORT OU D'AUXILIAIRES DE TRANSPORT

Cette liste, qui présente les principales activités exercées à titre secondaire par les entreprises de l'enquête, n'est pas exhaustive. Merci d'indiquer en clair, dans le cadre VI, toute autre activité exercée par votre entreprise, avec l'estimation du montant du chiffre d'affaires correspondant.

Préparation des sites, travaux de construction

- 451A Terrassements divers, démolition
- 451B Terrassements en grande masse
- 452T Levage, montage

Commerce et réparation automobile

- 501Z Commerce de véhicules automobiles
- 502Z Entretien et réparation de véhicules automobiles
- 503A Commerce de gros d'équipements automobiles
- 503B Commerce de détail d'équipements automobiles
- 505Z Commerce de détail de carburants
- 553A Restaurants de type traditionnel

Location de biens immobiliers

- 702A Location de logements
- 702B Location de terrains
- 702C Location d'autres biens immobiliers (*y compris fonds de commerce*)

Location sans opérateur

- 711Z Location de véhicules automobiles
- 712A Location d'autres matériels de transport terrestre
- 712C Location de matériels de transport par eau
- 712E Location de matériels de transport aérien

Activités juridiques, comptables et de conseil de gestion

- 741A Activités juridiques
- 741C Activités comptables
- 741E Études de marché et sondages

741G Conseil pour les affaires et la gestion

741J Administration d'entreprises

Activités de contrôle et analyses techniques

743A Contrôle technique automobile

Publicité

744A Gestion de supports de publicité

Sélection et fourniture de personnel

745A Sélection et mise à disposition de personnel

745B Travail temporaire

Activités de nettoyage, services divers fournis aux entreprises

747Z Activités de nettoyage

748D Conditionnement à façon

Activités pour la santé humaine

851J Ambulances

Assainissement, voirie et gestion des déchets

900B Enlèvement et traitement des ordures ménagères

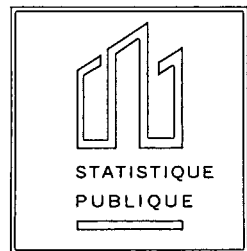
900C Élimination et traitement des autres déchets

Activités liées au sport

926A Gestion d'installations sportives (dont activité "pistes" des remontées mécaniques)

Services personnels

930H Pompes funèbres



ENGAGEMENT

- ▷ Economie
- ▷ Contrepartie
- ▷ Proximité
- ▷ Fiabilité
- ▷ Confidentialité

Cinq engagements au service des entreprises et de la collectivité. Ses, Insee, Sessi, Scoes, Dares.



euro

Si vous utilisez le franc comme unité monétaire pour remplir ce questionnaire, veuillez cocher la case :
Francs

DAEI

Service Économique et Statistique
Bureau ST1 Tour Pascal B pièce 1947
92055 La Défense cédex
Tél : 01 40 81 16 78
Fax : 01 40 81 17 72

SERVICE

Merci de bien vouloir retourner ce questionnaire dûment rempli dans les 3 semaines à l'aide de l'enveloppe jointe. Toute correspondance doit être envoyée à l'adresse ci-dessus.

Pour plus de renseignements, vous pouvez contacter au sein de nos services : chargé(e) du suivi de votre dossier.
Tél. : - Fax. :
Mél. :

Le Ministère de l'Équipement, des Transports et du Logement vous remercie de votre collaboration et, pour faciliter ses rapports avec votre entreprise, vous demande d'indiquer le nom de la personne qualifiée, au sein de votre établissement, pour fournir des précisions concernant ce questionnaire. ▽

M./Mme ▷

Nom ▷

Tél. ▷

Fax ▷

Mél. ▷

Signature ▷

Date ▷

ENQUÊTE ANNUELLE D'ENTREPRISE

2001 - QS

Partie réservée à l'informatique
We Rien Inscrire ci-dessous

APE TEF PDS

GEST APET TEF1 REP1 EXTR1

IDENTIFICATION DE L'ENTREPRISE ▾

Numéro SIREN ▷

A rappeler dans toute correspondance

Visa n° 2002A037EQ du Ministre de l'Équipement, des Transports et du Logement et du Ministre chargé de l'Économie valable pour l'année 200 2.

Les statistiques issues de l'enquête sont diffusées en particulier sur le site Internet du Ministère (<http://www.equipement.gouv.fr>) et dans les publications du Service Économique et Statistique.

Vu l'avis favorable du Conseil de l'Information Statistique, cette enquête, reconnue d'intérêt général, est obligatoire.

Visa n° 2002 A 037 EQ du Ministre de l'Équipement, des Transports et du Logement et du Ministre chargé de l'Économie valable pour l'année 2002.

Aux termes de l'article 6 de la loi n° 51 711 du 7 juin 1951 modifiée sur l'obligation, la coordination et le secret en matière de statistique, les renseignements transmis en réponse au présent questionnaire ne sauraient en aucun cas être utilisés à des fins de contrôle fiscal ou de répression économique.

L'article 7 de la loi précitée stipule d'autre part que tout défaut de réponse ou une réponse sciemment inexacte peut entraîner l'application d'une amende administrative.

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978, relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés, s'applique aux réponses faites à la présente enquête par les entreprises individuelles. Elle leur garantit un droit d'accès et de rectification pour les données les concernant. Ce droit peut être exercé auprès du Service Économique et Statistique, Tour Pascal B, bureau ST1 pièce 1947 92055 LA DEFENSE Cédex.

I - CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Ce questionnaire se rapporte uniquement à l'entreprise juridiquement définie, à l'exclusion de toutes ses filiales. 1 questionnaire à remplir par n° SIREN et un seul

Votre activité principale est

Sinon préciser :

Votre catégorie juridique est

Sinon préciser :

(Cocher la case qui convient)

Impôts sur les sociétés (IS) ou Bénéfices industriels et commerciaux

11 Régime normal (déclaration n° 2065) 21 Régime normal (déclaration n° 2031) 23 Forfait (déclaration n° 951M)

12 Régime simplifié (déclaration n° 2065) 22 Régime simplifié (déclaration n° 2031) 24 Micro-entreprises (déclaration n° 2042)

Autre, préciser 50

Date de clôture du dernier exercice clos avant le 01-01-02

Durée de cet exercice (en mois)

II - MODIFICATIONS DE STRUCTURE (au cours de l'exercice)

70 Pas de modification

Si l'entreprise a été concernée, au cours de l'exercice, par une modification de structure, merci de bien vouloir en indiquer la nature, en cochant la ou les cases correspondantes.

10 Création

20 Cessation d'activité

42 Prise en location-gérance d'un autre fonds

44 Mise en location-gérance de votre fonds

69 Autre modification (préciser)

III - PERSONNEL DE L'ENTREPRISE ET REMUNERATIONS

A - Effectif non salarié moyen en équivalent temps complet au cours de l'exercice, (compter les personnes en fonction de leur temps réel de travail : une personne à temps complet = 1, une personne à mi-temps = 0,5, etc.)

Entrepreneur à son compte, aides familiaux non salariés, gérants non salariés, associés en nom collectif

B - Effectif salarié au 31 décembre 2001

C - Rémunérations brutes versées aux salariés en 2001. Pour toutes les entreprises ayant employé au moins un salarié au cours de l'année, veuillez indiquer le montant de la base brute fiscale de l'imprimé DADS

D - Effectif salarié moyen en équivalent temps complet au cours de l'exercice (compter les personnes en fonction de leur temps réel de travail : une personne à temps complet = 1, une personne à mi-temps = 0,5, etc.)

| | | |
|---|-----------|--|
| Effectif salarié moyen à temps complet | (a) | |
| Effectif salarié moyen à temps partiel | (b) | |
| Effectif salarié moyen total | (a) + (b) | |
| dont : - personnel roulant ou navigant - autres personnels (administratifs, mécaniciens, manutentionnaires, etc.). | | |

VII - RÉPARTITION DES AUTRES ACHATS ET CHARGES EXTERNES (détail de la ligne FW ou 242 du compte de résultat)

Sous-traitance (comptes 604, 605, 611) : sous-traitance générale (transport, affrètement, groupage, transit...), achats d'études et de prestations de services (autres que transports), de matériel, équipements et travaux.

Loyers et charges locatives, affermage (comptes 613 et 614) : frais de location de matériel de transport, redevances de crédit-bail, loyers des terrains et constructions, du matériel de bureau, etc.

Entretien et réparations confiés à des tiers (compte 615) : frais d'entretien et réparations du matériel de transport, entretien des terrains et constructions, du matériel et outillage, etc.

Primes d'assurances (compte 616) : assurance du matériel de transport et des marchandises transportées, assurance vol, incendie, etc.

Achats et charges externes autres que ceux mentionnés ci-dessus.

Total des autres achats et charges externes

Ce total doit correspondre à la ligne FW de l'imprimé fiscal n° 2052 du régime normal ou à la ligne 242 de l'imprimé fiscal du régime simplifié, reprise dans le cadre IV précédent.

VIII - ACHATS DE CARBURANTS

Montant des **achats de carburants** (essence, super, gazole, GPL, additif) destinés aux besoins de l'exploitation de l'entreprise (comptes 60211 ou 60681 du Plan comptable des transports).

Nous vous rappelons que les achats de carburants destinés à la revente (garage, station-service) sont à comptabiliser au compte 607 et ne doivent donc pas apparaître ici.

IX - INVESTISSEMENTS ET CESSIONS DE L'EXERCICE

A - Investissements corporels de l'exercice

Avez-vous effectué des **investissements** au cours de l'exercice oui non **Si oui :**

| | | |
|--|------------------------|--|
| Montant des achats de matériel de transport et de manutention (y compris remontées mécaniques) | - neuf - d'occasion | |
| Autres investissements : achats de matériel autre que de transport et de manutention ; d'outillage ; de terrains destinés à la construction d'un local à usage professionnel ; construction, achat, aménagement ou réfection d'un local à usage professionnel. | | |
| Total des investissements de l'exercice | | |

B - Cessions corporelles de l'exercice

Prix réel de vente des **cessions corporelles** courantes

C - Contrats de crédit-bail de l'exercice

Avez-vous signé des **contrats de crédit-bail** au cours de l'exercice ?

oui non

Si oui, merci de nous indiquer le montant total des contrats de crédit-bail souscrits au cours de l'exercice

X - TRANSPORT DE VOYAGEURS

Chiffre d'affaires et kilométrage de l'exercice selon la nature de service

En cas de difficulté dans la répartition du chiffre d'affaires ou du kilométrage, votre estimation nous suffira.

Parc au 31 décembre 2001, en propriété ou en location

Il s'agit des véhicules à la disposition de l'entreprise, quel que soit le mode de propriété

Nombre total d'autobus ▷

Dont articulés ▷

Propriété des autobus et autocars

| Mode de propriété | Nombre d'autobus | Nombre d'autocars et de minicars |
|--|------------------|----------------------------------|
| - en propriété | | |
| - en crédit-bail | | |
| - pris en location par l'entreprise | | |
| - autres (Mis à disposition de l'entreprise) | | |
| Total | | |

Nombre des autocars et des minicars

| Année de 1ère immatriculation | Minicars 9 places ou moins | Selon le nombre de places assises (y compris le conducteur) autocars | | | | Total |
|---------------------------------|-------------------------------|--|----------------|----------------|-------------------|-------|
| | | 10 à 29 places | 30 à 49 places | 50 à 59 places | 60 places ou plus | |
| de 1997 à 2001 (- de 5 ans) | | | | | | |
| de 1992 à 1996 (de 5 à 10 ans) | | | | | | |
| de 1987 à 1991 (de 10 à 15 ans) | | | | | | |
| Avant 1987 (15 ans ou +) | | | | | | |
| Total* | | | | | | |

Nombre de voitures de RER, métros ou tramways

| | Total | dont motrices |
|---------|-------|---------------|
| RER | | |
| Métro | | |
| Tramway | | |

| Nature de service | Chiffre d'affaires (déduction faite des frais de sous-traitance) | Kilomètres parcourus (y compris à vide) |
|--|--|---|
| Transports urbains de voyageurs (602A) | | |
| Services réguliers ordinaires en site propre | | |
| Services réguliers ordinaires routiers (y compris les doublages scolaires) | | |
| Transports routiers réguliers de voyageurs (602B) | | |
| Services réguliers hors international : | | |
| - ordinaires («SRO», y compris les doublages scolaires) ou à la demande | | |
| - à titre principal pour les scolaires («SATPS») | | |
| - transport de personnel | | |
| Services réguliers internationaux | | |
| Autres transports routiers de voyageurs (602G) | | |
| Services occasionnels hors international : | | |
| - interurbains ("à la place" ou collectifs) | | |
| - périscolaires | | |
| - autres services occasionnels (Transport privé de clientèle, maison de repos, grande surface, etc.) | | |
| Services occasionnels internationaux | | |
| Total des activités de transport collectif de voyageurs | | |
| Autres activités que transport collectif de voyageurs | | |
| Total* | | |

* Ce total doit être égal à celui indiqué dans la colonne Chiffre d'affaires déduction faite des frais de sous-traitance du cadre VI.

X - TRANSPORT DE VOYAGEURS PAR TAXI**Chiffre d'affaires et kilométrage de l'exercice pour l'activité de taxi (602E)**

En cas de difficulté dans la répartition du chiffre d'affaires ou du kilométrage, votre estimation nous suffira.

| Type d'activité | Chiffre d'affaires (déduction faite des frais de sous-traitance) | Kilométrage parcouru |
|--|--|----------------------|
| Transport de voyageurs par taxis (1) | | |
| Mise en location de taxis avec licence (2) | | |
| Recettes de central téléphonique | | |
| | | |

(Ce montant doit être égal à celui indiqué en activité 602E dans la colonne Chiffre d'affaires du cadre VI)

(1) Y compris exploitation de voitures de petite et de grande remise ou location de voitures particulières avec chauffeur.

(2) Si vous êtes locataire, votre chiffre d'affaire est à déclarer sur la ligne précédente.

Parc en fin d'exercice

| Mode de propriété des véhicules | Nombre de voitures |
|--|-----------------------|
| - en propriété (y compris les voitures données en location avec licence) | |
| - en crédit-bail | |
| - pris en location avec licence | |
| - autre (préciser) | |
| | |

Licences en propriété de l'entreprise en fin d'exercice

Nombre de licences exploitées directement par l'entreprise

Nombre de licences données en location

| | |
|--|--|
| | |
|--|--|

X - TRANSPORT DE MARCHANDISES

Parc routier en fin d'exercice

Il s'agit des véhicules à la disposition de l'entreprise (*véhicules en propriété, sous contrat de crédit-bail, pris en location de longue durée, etc.*). Les entreprises de location de véhicules avec conducteurs doivent y inclure les véhicules données en location.

Répartition par genre de véhicule

| Genre de véhicule | Nombre de véhicules à la disposition de l'entreprise en fin d'exercice | |
|---|--|--|
| | Total | dont pris en location (hors crédit-bail) |
| Camionnettes et camions jusqu'à 3,5t de PTAC inclus | | |
| Tracteurs routiers | | |
| Semi-remorques (sauf rail-route) | | |
| Semi-remorques rail-route (1) | | |
| Camions de plus de 3,5t jusqu'à 19 t de PTAC inclus | | |
| Camions de plus de 19 t de PTAC | | |
| Remorques | | |

(1) Semi-remorques aux normes Novaltrans.

Répartition par type de carrosserie

Pour l'ensemble des camions de plus de 3,5t de PTAC, remorques et semi-remorques (5 dernières lignes du tableau précédent).

| Type de carrosserie | Nombre de véhicules à la disposition de l'entreprise en fin d'exercice |
|---|--|
| Plateaux | |
| Fourgons ordinaires, bâchés, savoyards, parois latérales souples coulissantes | |
| Fourgons à température dirigée | |
| Citernes à produits pétroliers | |
| Citernes à produits industriels autres | |
| Citernes à produits alimentaires (y compris à température dirigée) | |
| Bennes basculantes | |
| Autres (préciser) | |

Parc d'unités de transport intermodales

| Type d'unité | Nombre d'unités à la disposition de l'entreprise en fin d'exercice |
|---|--|
| Caisses mobiles (*) | |
| Conteneurs terrestres et maritimes | |
| Conteneurs aériens et autres (préciser) | |

(*) Caisse mobile :

unité conçue pour le transport de marchandises, suffisamment renforcée pour permettre un usage répété, mais trop peu renforcée pour être saisie par le haut, ou empilée lorsqu'elle est chargée ; utilisée généralement en transport rail/route.

X- TRANSPORT FLUVIAL

| DETAIL du CHIFFRE D'AFFAIRES du TRANSPORT FLUVIAL | | | CHIFFRE D'AFFAIRES H.T. | |
|--|---|----------------------------------|---|--|
| M A R C H A N D I S E S | Poussage, remorquage | | | |
| | Transport national | Trafic sur grand gabarit | - produits agricoles | |
| | | | - combustibles minéraux solides | |
| | | | - produits pétroliers raffinés | |
| | | | - minéraux bruts et matériaux de construction | |
| | | | - autres produits | |
| | Transport national | Trafic mixte | - produits agricoles | |
| | | | - minéraux bruts et matériaux de construction | |
| | | | - autres produits | |
| | Transport international | | - produits agricoles | |
| | | | - combustibles minéraux solides et minerais métalliques | |
| | | | - produits de la métallurgie | |
| | | | - minéraux bruts et matériaux de construction | |
| | | | - autres produits | |
| | P A S S A G E R S | Promenade | - sans restauration | |
| - avec restauration | | | | |
| Croisières fluviales (avec hébergement) | | - en paquebot (> ou = 50 places) | | |
| | | - en péniche hôtel (< 50 places) | | |
| Autre transport fluvial de passagers | | | | |
| TOTAL transport fluvial | | | | |

Ce montant doit être égal au chiffre d'affaires déclaré au cadre VI page 4, pour l'activité 612Z.

Les catégories de ces cadres renvoient dans la mesure du possible au plan de comptes du Plan Professionnel des entreprises de transports maritimes.

Les interrogations du premier tableau ne portent que sur les activités de transport maritime (611A, 611B et 712C), telles que déclarées au cadre VI page 7 du questionnaire principal.

| Détail du chiffre d'affaires de l'activité cf. cadre VI page 7 | | |
|---|--|--|
| Transport de voyageurs et véhicules accompagnés compte 7061 | croisière | |
| | transbordeurs : cars-ferries... | |
| | transport côtier, autres... | |
| Transport de marchandises compte 7062 hors 70626 | véhicules de marchandises et animaux vivants (évent. sur transbor- deurs) | |
| | conteneurs | |
| | transports frigorifiques | |
| | vrac sec | |
| | pétrole, produits pétroliers | |
| | gaz (GNL/GPL) | |
| | autre vrac liquide, vins, huiles et prod. chimiques hors hydrocarbures autres (produits forestiers...) | |
| compte 70626 | Location de conteneurs | |
| compte 70641 | Frètements de navires coque nue | |
| autres comptes 7064 | Frètements de navires avec équipage | |
| compte 7065 | Gérance de navire | |
| compte 7066 | Gérance de personnel | |
| | autres éléments du chiffre d'affaires - activité de transport maritime | |
| Total | | |



| Détail de certaines charges de l'activité en complément des cadres V, VII et VIII pages 6 et 8 | | |
|--|--|--|
| comptes 60213 et 60611 | Achats d'huiles | |
| compte 6065 ou 602 | Achats de vivres | |
| compte 6136 | locations conteneurs | |
| compte 61331 | Affrètement de navires coque nue (hors crédit-bail) | |
| autres comptes 6133 | Affrètement de navires avec équipage | |
| comptes 6182 et 6183 | Frais de port et transit canaux | |
| compte 61856 | Frais de manutention sur conteneurs | |
| autres comptes 6185 | Autres frais de manutention avant et après | |
| compte 6221 | commissions de courtiers | |
| compte 6222 | commissions d'agents | |
| compte 6223 | autres honoraires | |

Ce montant doit être égal au total du chiffre d'affaires déclaré au cadre VI, page 7, pour les activités 611A (transport maritime), 611B (transport côtier) et 712C (location de matériel de transport par eau).

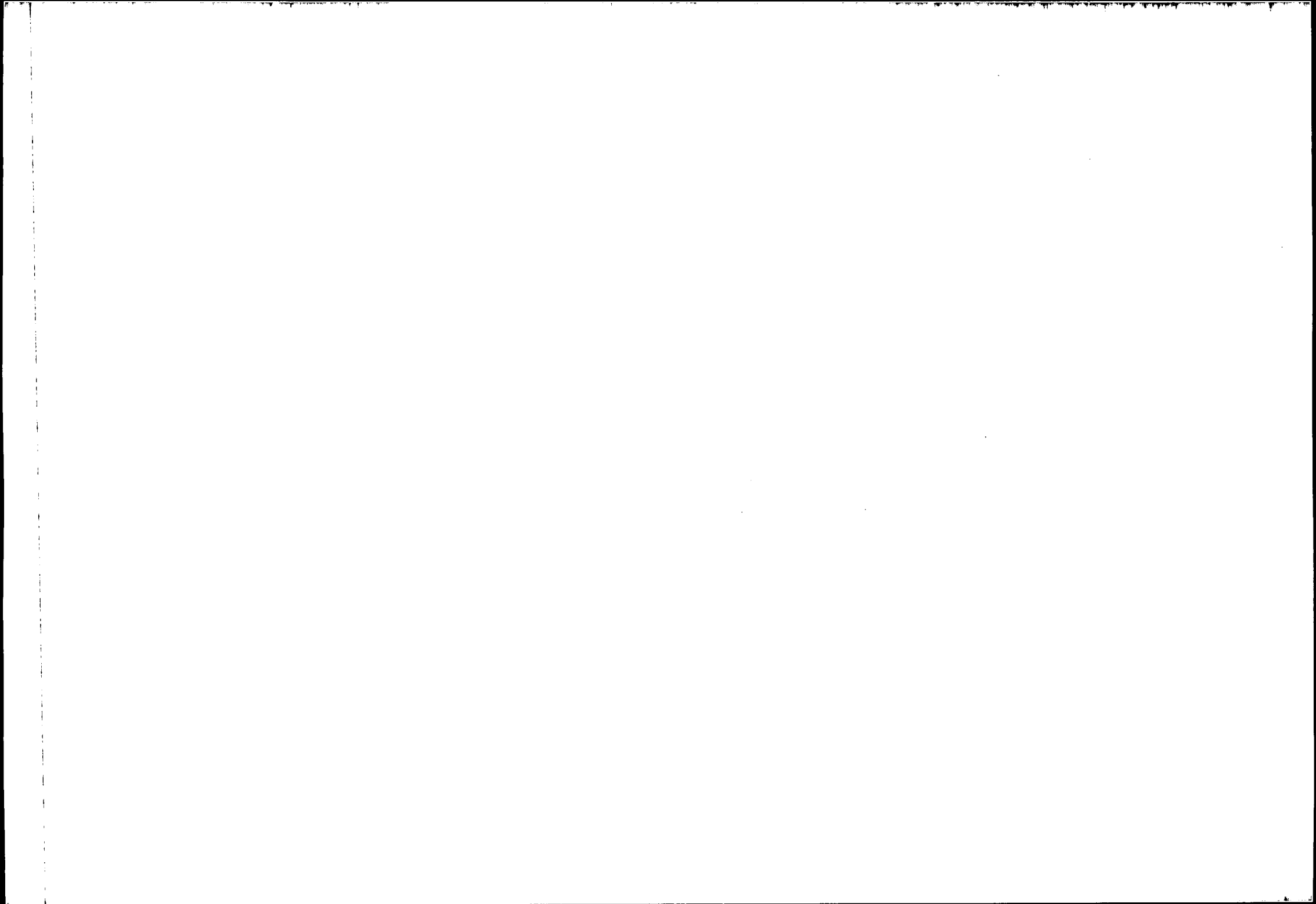
X - MANUTENTION PORTUAIRE

Détail du chiffre d'affaires de l'activité

cf. cadre V page 6 et cadre VI page 7

| Chiffre d'affaires en manutention portuaire | Entrées en France (déchargement) | | Sorties de France (chargement) | | Total | |
|--|--|-----------|--|-----------|--|-----------|
| | en quantités physiques (tonnes, sauf exception) | en francs | en quantités physiques (tonnes, sauf exception) | en francs | en quantités physiques (tonnes, sauf exception) | en francs |
| Ventilé par type de manutention | | | | | | |
| Bagages voyageurs | | | | | | |
| Cracs liquides | | | | | | |
| Cracs solides | | | | | | |
| Conteneurs en équivalents vingt pieds (EVP) | | | | | | |
| Manutention par roulage en unités de charge | | | | | | |
| Autres conditionnements | | | | | | |
| Total | | | | | | |

Ce montant doit être égal au total du chiffre d'affaires déclaré au cadre VI, page 7, pour la seule activité de manutention portuaire (631/)



Transports terrestres

Transports ferroviaires

601Z Transports ferroviaires

Transports routiers de voyageurs

602A Transports urbains de voyageurs

602B Transports routiers réguliers de voyageurs

602C Téléphériques, remontées mécaniques

602E Transports de voyageurs par taxi

602G Autres transports routiers de voyageurs

Transports routiers de marchandises

602L Transports routiers de marchandises de proximité (zone courte)

602M Transports routiers de marchandises interurbains (zone longue)

602N Déménagement

602P Location de camions avec conducteur

Transports par conduites (oléoducs et gazoducs)

603Z Transports par oléoducs et gazoducs

Transports par eau

611A Transports maritimes

611B Transports côtiers

612Z Transports fluviaux

Transports aériens

621Z Transports aériens réguliers

622Z Transports aériens non réguliers

Auxiliaires de transport

631A Manutention portuaire

631B Manutention non portuaire (terrestre et fluviale)

631D Entreposage frigorifique

631E Entreposage non frigorifique

632A Gestion d'infrastructures de transports terrestres (y compris parking)

632C Services portuaires, maritimes et fluviaux

632E Services aéroportuaires

633Z Agences de voyages

Organisation du transport de fret

634A Messagerie, fret express

634B Affrètement

634C Organisation des transports internationaux

LISTE D'ACTIVITÉS, AUTRES QUE DE TRANSPORT OU D'AUXILIAIRES DE TRANSPORT

Cette liste, qui présente les principales activités exercées à titre secondaire par les entreprises de l'enquête, n'est pas exhaustive. Merci d'indiquer en clair, dans le cadre VI, toute autre activité exercée par votre entreprise, avec l'estimation du montant du chiffre d'affaires correspondant.

Préparation des sites, travaux de construction

- 451A Terrassements divers, démolition
- 451B Terrassements en grande masse
- 452T Levage, montage

Commerce et réparation automobile

- 501Z Commerce de véhicules automobiles
- 502Z Entretien et réparation de véhicules automobiles
- 503A Commerce de gros d'équipements automobiles
- 503B Commerce de détail d'équipements automobiles
- 505Z Commerce de détail de carburants
- 553A Restaurants de type traditionnel

Location de biens immobiliers

- 702A Location de logements
- 702B Location de terrains
- 702C Location d'autres biens immobiliers (*y compris fonds de commerce*)

Location sans opérateur

- 711Z Location de véhicules automobiles
- 712A Location d'autres matériels de transport terrestre
- 712C Location de matériels de transport par eau
- 712E Location de matériels de transport aérien

Activités juridiques, comptables et de conseil de gestion

- 741A Activités juridiques
- 741C Activités comptables
- 741E Études de marché et sondages

741G Conseil pour les affaires et la gestion

741J Administration d'entreprises

Activités de contrôle et analyses techniques

743A Contrôle technique automobile

Publicité

744A Gestion de supports de publicité

Sélection et fourniture de personnel

745A Sélection et mise à disposition de personnel

745B Travail temporaire

Activités de nettoyage, services divers fournis aux entreprises

747Z Activités de nettoyage

748D Conditionnement à façon

Activités pour la santé humaine

851J Ambulances

Assainissement, voirie et gestion des déchets

900B Enlèvement et traitement des ordures ménagères

900C Élimination et traitement des autres déchets

Activités liées au sport

926A Gestion d'installations sportives (dont activité "pistes" des remontées mécaniques)

Services personnels

930H Pompes funèbres

3 - Vue d'ensemble

Le texte ci-après est une reprise du texte de la publication Infos rapides n° 201 de décembre 2003 intitulée « Les entreprises de transport en 2001 - Ralentissement de l'activité en 2001, baisse des investissements ».

N° 201 - Décembre 2003

Les entreprises de transport en 2001

Ralentissement de l'activité en 2001, baisse des investissements

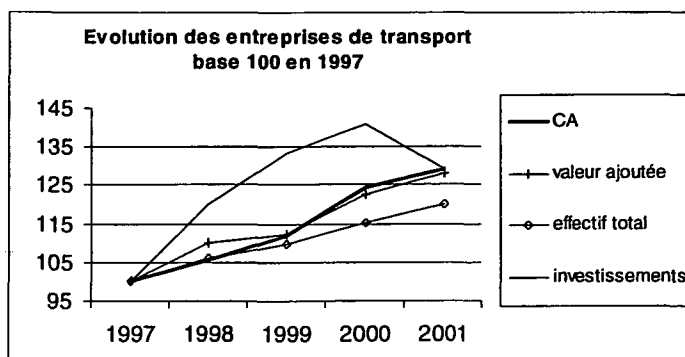
Les résultats définitifs de l'enquête annuelle d'entreprise en 2001 confirment les principaux enseignements tirés des données provisoires publiées en décembre 2002 (SES Infos rapides n° 172) : l'activité du secteur des transports connaît globalement en 2001 un ralentissement, après trois années de croissance soutenue. Ce ralentissement se traduit par des augmentations limitées du chiffre d'affaires et de la valeur ajoutée, tandis que les investissements du secteur des transports baissent sensiblement mais que les effectifs continuent de croître au même rythme que les deux années précédentes. Le résultat net des entreprises de transport (entreprises de six salariés ou plus) diminue légèrement.

Le secteur des transports connaît globalement en 2001 un ralentissement d'activité avec une hausse du chiffre d'affaires de 3,7 % (+ 4,9 % pour le chiffre d'affaires transport hors sous-traitance). Ce ralentissement fait suite à trois années de croissance assez élevée. En effet, l'augmentation du chiffre d'affaires en 2001 est en retrait par rapport à celle de l'année précédente (+ 11,0 % en 2000) et marque un fléchissement par rapport à la tendance enregistrée depuis 1998 (+ 7,5 % par an en moyenne sur la période 1997-2000). Ce ralentissement est surtout sensible sur les secteurs des transports aériens (- 4,7 %), ferroviaires (- 0,7 %), fluviaux (+ 0,3 %), maritimes et côtiers (+ 0,8 %). Par contre, la hausse du chiffre d'affaires est assez forte pour les secteurs de la manutention et de l'entreposage (+ 14,9 % après + 19,1 % en 2000), des transports routiers de marchandises (+ 7,2 % après + 8,5 % en 2000) et de l'organisation du transport de fret (+ 6,2 % après + 13,0 % en 2000).

En 2001, la valeur ajoutée augmente de 4,5 %, soit une évolution légèrement plus rapide que celle du chiffre d'affaires, mais en ralentissement par rapport à la tendance enregistrée sur les trois années précédentes (+ 6,9 % par an en moyenne).

L'effectif total du secteur des transports augmente cependant de 4,1 % en 2001, en ligne avec la hausse des deux années précédentes. Les effectifs sont en hausse sensible dans les secteurs de la manutention et de l'entreposage (+ 16,2 %), des transports routiers de

marchandises (+ 5,6 %) et de l'organisation du transport de fret (+ 4,8 %). Par contre, les effectifs ont diminué dans le secteur des transports fluviaux (- 3,6 %) et ont stagné dans celui des transports aériens (- 0,2 %). Les investissements baissent de 8,5 % en 2001, après trois années de très forte croissance. Cette baisse est essentiellement imputable à la baisse des investissements du secteur des transports ferroviaires (- 41,0 %), avec en particulier la fin des investissements qui avaient précédé la mise en service du TGV Méditerranée.

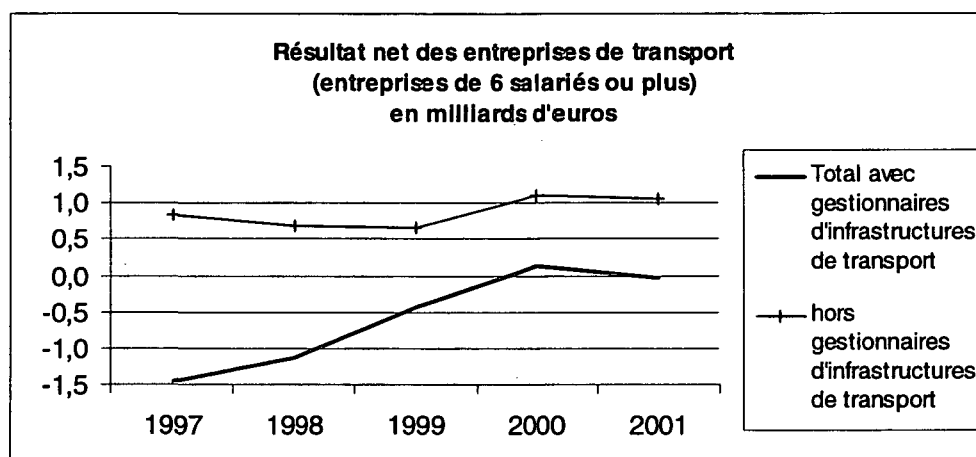


Globalement, le résultat net des entreprises de six salariés ou plus diminue légèrement

Hors gestionnaires d'infrastructures de transport, le résultat net des entreprises est en légère diminution de l'ordre de 60 millions d'euros en 2001 par rapport à 2000 mais reste supérieur à un milliard d'euros. Les entreprises de transport maintiennent globalement la forte amélioration de leur résultat net enregistrée en 2000. La diminution du résultat net en 2001 est principalement due à la dégradation de la situation du transport ferroviaire et du transport

aérien, que ne compense pas la bonne tenue du transport routier de marchandises. Le résultat net du transport ferroviaire devient négatif en 2001, passant de + 67 millions d'euros en 2000 à - 137 millions d'euros en 2001. Le résultat net du transport aérien se détériore d'environ 118 millions d'euros, passant de - 30 millions d'euros en 2000 à - 148 millions d'euros en 2001. Il avait déjà fortement baissé entre 1999 et 2000. A l'inverse, le résultat net du transport

routier de marchandises s'améliore fortement en 2001, passant de + 256 millions d'euros en 2000 à + 564 millions d'euros en 2001. Pour les gestionnaires d'infrastructures de transport, secteur marqué par la présence de Réseau ferré de France (RFF), le résultat net s'était amélioré, passant de - 1,8 milliard d'euros en 1998 à - 1 milliard d'euros en 2000. En 2001, il se dégrade à nouveau et s'établit à - 1,1 milliard d'euros.



Ratios comptables : des situations diversifiées selon les secteurs

Les ratios comptables qui sont présentés dans la partie sectorielle permettent d'approcher sinon les performances économiques des différents secteurs, du moins de mettre en évidence des différences de structure et de mode de fonctionnement.

Le chiffre d'affaires moyen par personne occupée est le plus élevé dans les transports maritimes et côtiers (400 100 euros). Par contre, il est le moins élevé dans le secteur du transport urbain et routier de voyageurs (55 700 euros).

Le ratio de la valeur ajoutée par personne occupée reflète le niveau de productivité apparente de la main-d'œuvre. Les gestionnaires d'infrastructures de transport, pour lesquels le facteur capital est particulièrement important, sont le secteur des transports où la productivité apparente de la main-d'œuvre est la plus élevée (126 700 euros). A

l'opposé, les chiffres sont inférieurs à 36 000 euros pour les secteurs des transports urbains et routiers de voyageurs et les transports routiers de marchandises, très intensifs en main-d'œuvre.

Le ratio des frais de personnel par salarié permet de comparer les coûts de la main-d'œuvre entre secteurs du transport, lesquels résultent en grande partie des écarts dans la structure des emplois par qualification selon les secteurs. Les frais de personnel dépassent 55 000 euros par salarié en moyenne dans les transports aériens. Le transport routier de marchandises est le secteur où les frais de personnel moyens par salarié sont les moins élevés, avec 29 600 euros.

Le rapport des investissements par personne occupée mesure l'effort d'accroissement des moyens de production par unité de travail. Il peut varier fortement d'une année sur l'autre, le processus d'investissement

pouvant être discontinu. En 2001, les investissements par personne occupée des gestionnaires d'infrastructures de transport atteignent 86 700 euros, mais ce secteur est très particulier de par la présence de Réseau ferré de France (RFF). Par contre, les investissements ne sont que de 4 200 euros par personne occupée dans les transports routiers de marchandises mais, ici, le mode de financement du capital utilise souvent la voie de la location financière ou le crédit-bail.

Le ratio de la valeur ajoutée sur le chiffre d'affaires caractérise le processus de production. Il indique la part de valeur créée dans le chiffre d'affaires. Le ratio de la valeur ajoutée sur le chiffre d'affaires est supérieur à 60 % dans les secteurs du transport urbain et routier de voyageurs et les transports ferroviaires. Il est le moins élevé dans les transports maritimes et côtiers (12,9 %).

Transports ferroviaires : stabilisation de l'activité, baisse du résultat net et des investissements

En 2001, l'activité des entreprises de transports ferroviaires se stabilise, après une forte croissance l'année précédente. Le chiffre d'affaires total du secteur baisse de 0,7 % (après une hausse de 11,1 % en 2000, en partie due à des changements de règles comptables à la SNCF) mais le chiffre d'affaires transport hors sous-traitance augmente de 1,3 %. Les consommations intermédiaires augmentent de 1,6 %, si bien que la valeur ajoutée baisse en 2001 (- 1,7 %).

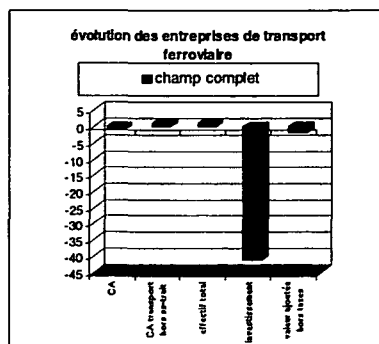
L'effectif salarié augmente jusqu'à quelque 178 000 personnes en 2001, soit une augmentation de 1,2 %.

Le résultat net, après avoir enregistré un bénéfice de 67 millions d'euros

en 2000, redevient négatif en 2001 (perte de 137 millions d'euros).

L'investissement des entreprises du secteur chute fortement en 2001 (- 41,0 %) avec la fin des investissements qui avaient précédé

la mise en service du TGV Méditerranée. Cependant, cette baisse fait suite à deux années de forte augmentation : de 1998 à 2000, le montant des investissements du secteur avait été multiplié par 2,2.



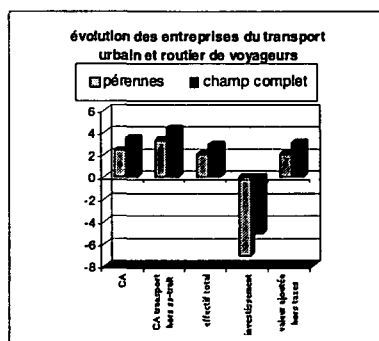
| en milliers d'euros | |
|---|-------|
| Chiffre d'affaires par personne occupée | 80,3 |
| Valeur ajoutée par personne occupée | 48,9 |
| Frais de personnel par salarié | 42,3 |
| Investissement par personne occupée | 9,7 |
| Valeur ajoutée/chiffre d'affaires | 60,9% |

Transports urbains et routiers de voyageurs : hausse moins élevée de l'activité et baisse des investissements

Après trois années de hausse élevée, l'activité de ce secteur augmente à un rythme moins élevé en 2001. Le chiffre d'affaires des entreprises du transport urbain et routier de voyageurs augmente de 3,5 % et le chiffre d'affaires transport hors sous-traitance de 4,4 %. La valeur ajoutée (+ 3,1 %) augmente dans les mêmes proportions que le chiffre d'affaires. L'effectif total des entreprises du secteur augmente de + 2,9 %, poursuivant la hausse des années précédentes.

L'investissement des entreprises du transport urbain et routier de

voyageurs baisse de 5,1 % en 2001, après avoir stagné en 2000 (- 0,3 %).



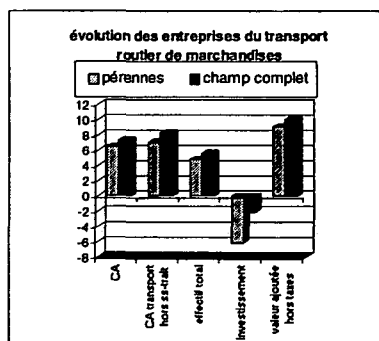
| en milliers d'euros | |
|---|-------|
| Chiffre d'affaires par personne occupée | 55,7 |
| Valeur ajoutée par personne occupée | 34,7 |
| Frais de personnel par salarié | 35,7 |
| Investissement par personne occupée | 7,4 |
| Valeur ajoutée/chiffre d'affaires | 62,2% |

Transports routiers de marchandises : poursuite de la croissance, baisse des investissements

La croissance des entreprises de transports routiers de marchandises se poursuit en 2001 avec une augmentation de 7,2 % du chiffre d'affaires, après une hausse de 8,5 % en 2000. Le chiffre d'affaires transport hors sous-traitance augmente de 8,2 % en 2001 (+ 7,3 % en 2000). La baisse des prix des carburants contribue à la hausse de la valeur ajoutée de 10,0 % (+ 6,3 % en 2000). La hausse des effectifs des entreprises du secteur se maintient en 2001 : + 5,6 % contre + 5,7 % l'année précédente. Les investissements des entreprises de transports routiers de

marchandises baissent en 2001 (- 6,1 % pour les entreprises pérennes mais seulement - 2,1 % sur le champ

complet en raison des créations d'entreprises).



| en milliers d'euros | |
|---|-------|
| Chiffre d'affaires par personne occupée | 89,4 |
| Valeur ajoutée par personne occupée | 35,8 |
| Frais de personnel par salarié | 29,6 |
| Investissement par personne occupée | 4,2 |
| Valeur ajoutée/chiffre d'affaires | 40,0% |

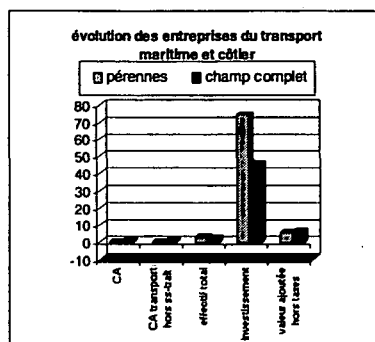
Transports maritimes et côtiers : stabilisation du chiffre d'affaires mais forte augmentation des investissements

Le chiffre d'affaires des entreprises du secteur se stabilise en 2001 (+ 0,8 %) après une hausse de 27,6 % en 2000. Le chiffre d'affaires transport hors sous-traitance augmente de 0,8 %. Par contre, la valeur ajoutée dégagée par les entreprises du secteur augmente de 6,7 % en raison d'une augmentation légèrement moins rapide des consommations intermédiaires que celle du chiffre d'affaires.

Après une forte augmentation en 2000 (+ 6,1 %), la hausse des effectifs du secteur se ralentit nettement en 2001 avec seulement + 2,6 % d'augmentation.

Les investissements des entreprises de transports maritimes et côtiers augmentent fortement en 2001, avec

une hausse de 45,9 % (+ 74,2 % pour les entreprises pérennes).



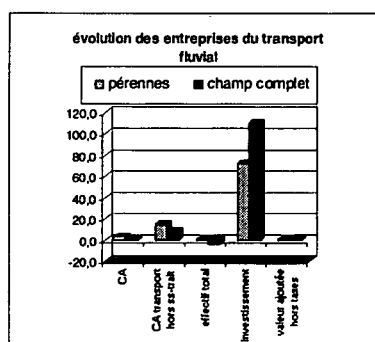
| en milliers d'euros | |
|---|-------|
| Chiffre d'affaires par personne occupée | 400,1 |
| Valeur ajoutée par personne occupée | 51,5 |
| Frais de personnel par salarié | 43,3 |
| Investissement par personne occupée | 31,6 |
| Valeur ajoutée/chiffre d'affaires | 12,9% |

Transports fluviaux : stagnation de l'activité, hausse des investissements

Après une hausse de plus de 26 % en 2000, le chiffre d'affaires global des entreprises du transport fluvial, marchandises et voyageurs, stagne en 2001 (+ 0,3 %). Le chiffre d'affaires transport hors sous-traitance est cependant en hausse de 8,7 % en raison d'un recours moindre à la sous-traitance en 2001. La valeur ajoutée augmente de 2,4 %. Les effectifs diminuent de 3,6 % (+ 0,9 % pour les entreprises pérennes) après avoir augmenté de 5,9 % en 2000. Cependant, les investissements des entreprises du transport fluvial augmentent fortement en 2001

(+ 109,9 % sur le champ complet, + 72,0 % pour les entreprises

pérennes), après avoir stagné (- 0,5 %) l'année précédente.



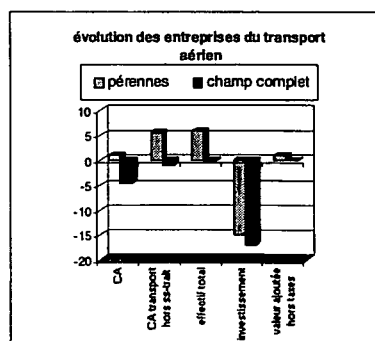
| en milliers d'euros | |
|---|-------|
| Chiffre d'affaires par personne occupée | 126,6 |
| Valeur ajoutée par personne occupée | 44,5 |
| Frais de personnel par salarié | 33,6 |
| Investissement par personne occupée | 12,6 |
| Valeur ajoutée/chiffre d'affaires | 35,1% |

Transports aériens : forte inflexion de la croissance et chute des investissements

En 2001, l'activité du secteur baisse significativement, après deux années de forte croissance. L'année 2001 est en effet marquée par un retournement pour le transport aérien, amorcé le deuxième trimestre 2001 mais très aggravé par les effets des événements du 11 septembre. Le chiffre d'affaires baisse de 4,7 % (+ 1,0 % pour les pérennes, hors effet des restructurations et de la baisse d'activité de la deuxième compagnie française), après deux années de forte augmentation (+ 13 % par an en moyenne sur la période 1998-2000). Le chiffre d'affaires transport hors sous-traitance diminue de 1 %. La valeur ajoutée stagne en 2001. Les

effectifs baissent légèrement de 0,2 % (mais ils augmentent de + 5,9 % pour les entreprises pérennes) après avoir augmenté de 12,3 % en 2000. Les investissements du secteur des

transports aériens chutent de 17,0 % en 2001, après deux années de très forte augmentation (+ 37,2 % par an en moyenne sur la période 1998-2000).



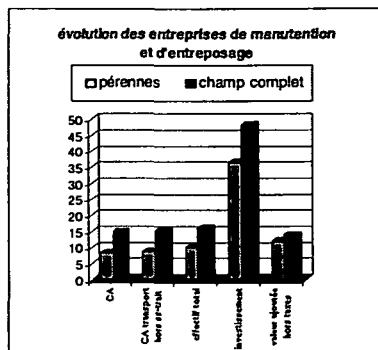
| en milliers d'euros | |
|---|-------|
| Chiffre d'affaires par personne occupée | 207,3 |
| Valeur ajoutée par personne occupée | 64,1 |
| Frais de personnel par salarié | 55,6 |
| Investissement par personne occupée | 24,4 |
| Valeur ajoutée/chiffre d'affaires | 30,9% |

Manutention et entreposage : poursuite de la croissance, forte hausse des investissements

La croissance des deux années précédentes se poursuit en 2001. Le chiffre d'affaires des entreprises de la manutention et de l'entreposage non frigorifique augmente de 14,9 % (+ 8,2 % pour les entreprises pérennes en raison de modifications de structure), en ligne avec la hausse des années précédentes (+ 12 % par an en moyenne sur la période 1998-2000). Les autres indicateurs d'activité sont également en hausse, le chiffre d'affaires transport hors sous-traitance augmente de 15,4 % en 2001, la valeur ajoutée de 14,0 % et les effectifs de 16,2 %.

Les investissements des entreprises de ce secteur montrent une évolution en dents de scie sur les années récentes. En 2001, ils augmentent de

48,2 % après avoir baissé de 10,6 % en 2000 et augmenté de 34,2 % en 1999.



en milliers d'euros

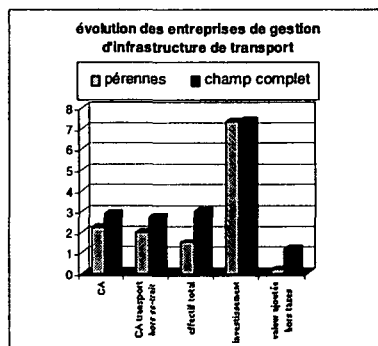
| | |
|---|-------|
| Chiffre d'affaires par personne occupée | 106,6 |
| Valeur ajoutée par personne occupée | 43,1 |
| Frais de personnel par salarié | 31,7 |
| Investissement par personne occupée | 6,3 |
| Valeur ajoutée/chiffre d'affaires | 40,4% |

Gestionnaires d'infrastructures de transport : stabilité de l'activité mais reprise des investissements

Le chiffre d'affaires des entreprises du secteur des gestionnaires d'infrastructures de transport n'a progressé que de 2,9 % en 2001, dans le prolongement de la faible augmentation déjà enregistrée en 2000 (+ 2,1 %). L'évolution des autres indicateurs d'activité reflète ce ralentissement : le chiffre d'affaires transport hors sous-traitance augmente de 2,7 % en 2001 et la valeur ajoutée stagne (+ 1,2 %). Les effectifs de ce secteur augmentent cependant légèrement (+ 3,0 %). Globalement, les investissements des entreprises du secteur des gestionnaires

d'infrastructures de transport augmentent de 7,4 % (en partie dus aux

sociétés d'autoroutes), après deux années de baisse importante.



en milliers d'euros

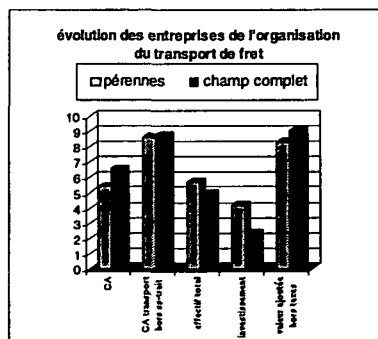
| | |
|---|-------|
| Chiffre d'affaires par personne occupée | 233,9 |
| Valeur ajoutée par personne occupée | 126,7 |
| Frais de personnel par salarié | 41,4 |
| Investissement par personne occupée | 86,7 |
| Valeur ajoutée/chiffre d'affaires | 54,2% |

Organisation du transport de fret : une croissance encore élevée, mais ralentie

La vigoureuse progression de l'activité enregistrée depuis plusieurs années dans ce secteur se poursuit en 2001, en connaissant toutefois un ralentissement. Le chiffre d'affaires des entreprises d'organisation du transport de fret augmente de 6,2 %, après une hausse moyenne de 12,4 % par an sur la période 1998-2000. L'évolution des autres indicateurs accompagne cette progression de l'activité en 2001 : le chiffre d'affaires transport hors sous-traitance augmente de 8,6 % en 2001, la valeur ajoutée de 8,9 % et

les effectifs de 4,8 %. Cependant, les investissements des entreprises

d'organisation du transport de fret ne progressent que de 2,4 %.



en milliers d'euros

| | |
|---|-------|
| Chiffre d'affaires par personne occupée | 187,3 |
| Valeur ajoutée par personne occupée | 40,4 |
| Frais de personnel par salarié | 33,4 |
| Investissement par personne occupée | 3,3 |
| Valeur ajoutée/chiffre d'affaires | 21,6% |

LES ENTREPRISES DE TRANSPORT EN 2001

(en millions d'euros)

| Secteurs | nombre d'entreprises | effectif total | effectif salarié | chiffre d'affaires | sous traitance | frs de personnel | valeur ajoutée hors taxes | investissements corporels hors apports | résultat net* |
|--|----------------------|------------------|------------------|--------------------|----------------|------------------|---------------------------|--|---------------|
| Transports ferroviaires (601Z) | 19 | 177 909 | 177 904 | 14 282 | 1 143 | 7 524 | 8 693 | 1 728 | -137 |
| Transports urbains de voyageurs (602A) | 244 | 82 884 | 82 819 | 4 910 | 292 | 3 546 | 3 522 | 764 | 46 |
| Transports routiers réguliers de voyageurs (602B) | 1 724 | 46 239 | 45 423 | 2 770 | 186 | 1 153 | 1 395 | 298 | 67 |
| Transports de voyageurs par taxis (602E) | 25 589 | 35 171 | 9 900 | 1 324 | 15 | 347 | 819 | 186 | 26 |
| Autres transports routiers de voyageurs (602G) | 1 244 | 13 546 | 12 794 | 909 | 79 | 341 | 433 | 74 | 26 |
| Transports urbains et routiers de voyageurs (602A,602B,602E,602G) | 28 801 | 177 840 | 150 936 | 9 913 | 572 | 5 387 | 6 169 | 1 322 | 165 |
| Remontées mécaniques (602C) | 174 | 7 142 | 7 108 | 761 | 21 | 229 | 517 | 182 | 57 |
| Transports routiers de marchandises de proximité (602L) | 23 439 | 111 579 | 92 747 | 8 166 | 794 | 2 611 | 3 738 | 444 | 188 |
| Transports routiers de marchandises interurbains (602M) | 14 219 | 198 000 | 189 208 | 19 786 | 2 964 | 5 690 | 7 233 | 805 | 289 |
| Déménagement (602N) | 1 620 | 16 670 | 15 931 | 1 297 | 200 | 494 | 619 | 40 | 33 |
| Location de camions avec conducteur (602P) | 1 784 | 22 021 | 20 705 | 1 894 | 153 | 620 | 866 | 174 | 54 |
| Transports routiers de marchandises (602L,602M,602N,602P) | 41 062 | 348 270 | 318 591 | 31 144 | 4 111 | 9 415 | 12 456 | 1 463 | 564 |
| Transports par conduites (603Z) | 20 | 981 | 975 | 214 | 20 | 56 | 140 | 16 | 35 |
| Transports maritimes (611A) | 232 | 11 580 | 11 462 | 4 959 | 662 | 507 | 608 | 380 | 162 |
| Transports côtiers (611B) | 186 | 1 015 | 854 | 80 | 2 | 26 | 40 | 17 | 3 |
| Transports maritimes et côtiers (611A et 611B) | 418 | 12 595 | 12 316 | 5 039 | 664 | 533 | 649 | 397 | 165 |
| Transports fluviaux (612Z) | 1 070 | 3 344 | 2 227 | 423 | 111 | 75 | 149 | 42 | 9 |
| Transports aériens réguliers (621Z) | 30 | 67 845 | 67 834 | 13 695 | 1 863 | 3 759 | 4 353 | 1 682 | -137 |
| Transports aériens non réguliers (622Z) | 166 | 2 592 | 2 529 | 907 | 198 | 150 | 162 | 37 | -12 |
| Transports aériens (621Z et 622Z) | 196 | 70 437 | 70 363 | 14 602 | 2 061 | 3 909 | 4 515 | 1 719 | -148 |
| Manutention portuaire (631A) | 117 | 4 791 | 4 782 | 824 | 177 | 298 | 352 | 25 | 11 |
| Manutention non portuaire (terrestre et fluviale) (631B) | 282 | 9 697 | 9 612 | 671 | 77 | 283 | 330 | 18 | 4 |
| Entreposage non frigorifique (631E) | 925 | 37 172 | 36 852 | 4 010 | 757 | 1 045 | 1 542 | 280 | 123 |
| Manutention et entreposage (631A,631B,631E) | 1 324 | 51 660 | 51 246 | 5 505 | 1 012 | 1 626 | 2 225 | 323 | 139 |
| Gestion d'infrastructures de transports terrestres (632A) | 490 | 24 190 | 24 032 | 8 494 | 2 931 | 864 | 4 259 | 3 362 | -1 100 |
| Services portuaires, maritimes et fluviaux (632C) | 244 | 10 639 | 10 565 | 1 109 | 86 | 519 | 719 | 251 | 0 |
| Services aéroportuaires (632E) | 92 | 13 654 | 13 638 | 1 737 | 288 | 612 | 1 165 | 589 | 3 |
| Gestionnaires d'infrastructures de transports (632A,632C,632E) | 826 | 48 483 | 48 235 | 11 339 | 3 305 | 1 995 | 6 142 | 4 202 | -1 097 |
| Messagerie, fret express (634A) | 889 | 81 427 | 81 051 | 11 147 | 5 753 | 2 516 | 2 922 | 169 | 51 |
| Affrètement (634B) | 635 | 13 765 | 13 499 | 4 727 | 3 214 | 484 | 727 | 116 | 130 |
| Organisation des transports internationaux (634C) | 1 520 | 41 638 | 41 091 | 9 755 | 6 100 | 1 530 | 1 877 | 164 | 20 |
| Organisation du transport de fret (634A,634B,634C) | 3 044 | 136 830 | 135 641 | 25 629 | 15 067 | 4 530 | 5 526 | 448 | 201 |
| Total | 76 954 | 1 035 491 | 975 542 | 118 851 | 28 086 | 35 279 | 47 180 | 11 843 | -48 |

* entreprises de 6 salariés et plus

Chaque année, l'enquête annuelle auprès des entreprises de transport permet une analyse fine de la situation des différents secteurs à partir des résultats comptables et de données sur l'emploi et, pour le secteur routier, sur le parc. Des résultats provisoires de l'enquête sur l'exercice 2001 ont été publiés en décembre 2002 (SES Infos rapides n° 172). Les résultats complets de l'enquête seront disponibles sur le site internet du SES.

Les entreprises «pérennes» sont des entreprises présentes en 2000 et 2001, sans modification de structure ni reclassement sectoriel.

Pour en savoir plus :
Christine RAOUL
Tél : 01 40 81 12 60

et site Internet du Service économique et statistique :
<http://www.equipement.gouv.fr/statistiques>

4 - Résultats généraux

Les principaux résultats du secteur des transports détaillés au niveau le plus détaillé de la nomenclature d'activités française (NAF) sont publiés dans cette partie de la brochure. Ces tableaux présentent les résultats 1999, 2000 et 2001. Il s'agit :

- du nombre d'entreprises,
- de l'effectif total,
- de l'effectif non salarié,
- de l'effectif salarié,
- de l'effectif salarié roulant ou navigant,
- du chiffre d'affaires net (HT),
- de la sous-traitance,
- des loyers, charges locatives et redevances de crédit-bail,
- des charges d'entretien et réparations,
- des primes d'assurances,
- de la valeur ajoutée,
- des frais de personnel,
- de l'excédent brut d'exploitation des entreprises de 6 salariés ou plus,
- du résultat net des entreprises de 6 salariés ou plus,
- de l'investissement corporel hors apports,
- des achats de carburants.

Attention : les résultats 1999 et 2000 ont pu être révisés par rapport aux éditions antérieures.

Sur l'année 2001, un tableau combine les dimensions activités et professions des effectifs salariés.

RÉSULTATS GÉNÉRAUX SUR LES TRANSPORTS

Nombre d'entreprises

| Secteurs | 1999 | 2000 | 2001 |
|--|---------------|---------------|---------------|
| Transports ferroviaires (601Z) | 12 | 10 | 19 |
| Transports urbains de voyageurs (602A) | 258 | 261 | 244 |
| Transports routiers réguliers de voyageurs (602B) | 1 681 | 1 721 | 1 724 |
| Transports de voyageurs par taxis (602E) | 26 866 | 25 500 | 25 589 |
| Autres transports routiers de voyageurs (602G) | 1 149 | 1 192 | 1 244 |
| Transports urbains et routiers de voyageurs (602A,602B,602E,602G) | 29 954 | 28 674 | 28 801 |
| Remontées mécaniques (602C) | 183 | 174 | 174 |
| Transports routiers de marchandises de proximité (602L) | 24 245 | 22 789 | 23 439 |
| Transports routiers de marchandises interurbains (602M) | 14 695 | 15 258 | 14 219 |
| Déménagement (602N) | 1 524 | 1 563 | 1 620 |
| Location de camions avec conducteur (602P) | 2 403 | 1 937 | 1 784 |
| Transports routiers de marchandises (602L,602M,602N,602P) | 42 867 | 41 547 | 41 062 |
| Transports par conduites (603Z) | 14 | 15 | 20 |
| Transports maritimes (611A) | 209 | 267 | 232 |
| Transports côtiers (611B) | 179 | 189 | 186 |
| Transports maritimes et côtiers (611A et 611B) | 388 | 456 | 418 |
| Transports fluviaux (612Z) | 1 035 | 1 122 | 1 070 |
| Transports aériens réguliers (621Z) | 30 | 34 | 30 |
| Transports aériens non réguliers (622Z) | 181 | 207 | 166 |
| Transports aériens (621Z et 622Z) | 211 | 241 | 196 |
| Manutention portuaire (631A) | 124 | 125 | 117 |
| Manutention non portuaire (terrestre et fluviale) (631B) | 284 | 283 | 282 |
| Entreposage non frigorifique (631E) | 922 | 959 | 925 |
| Manutention et entreposage (631A,631B,631E) | 1 330 | 1 367 | 1 324 |
| Gestion d'infrastructures de transports terrestres (632A) | 611 | 578 | 490 |
| Services portuaires, maritimes et fluviaux (632C) | 380 | 273 | 244 |
| Services aéroportuaires (632E) | 80 | 92 | 92 |
| Gestionnaires d'infrastructures de transports (632A,632C,632E) | 1 071 | 943 | 826 |
| Messagerie, fret express (634A) | 1 040 | 1 016 | 889 |
| Affrètement (634B) | 551 | 566 | 635 |
| Organisation des transports internationaux (634C) | 1 536 | 1 470 | 1 520 |
| Organisation du transport de fret (634A,634B,634C) | 3 127 | 3 052 | 3 044 |
| TOTAL TRANSPORT | 80 192 | 77 601 | 76 954 |

RÉSULTATS GÉNÉRAUX SUR LES TRANSPORTS

Effectif total en équivalent temps complet

| Secteurs | 1999 | 2000 | 2001 |
|--|----------------|----------------|------------------|
| Transports ferroviaires (601Z) | 174 842 | 175 733 | 177 909 |
| Transports urbains de voyageurs (602A) | 78 833 | 81 404 | 82 884 |
| Transports routiers réguliers de voyageurs (602B) | 42 130 | 44 613 | 46 239 |
| Transports de voyageurs par taxis (602E) | 34 729 | 33 587 | 35 171 |
| Autres transports routiers de voyageurs (602G) | 12 692 | 13 186 | 13 546 |
| Transports urbains et routiers de voyageurs (602A,602B,602E,602G) | 168 384 | 172 790 | 177 840 |
| Remontées mécaniques (602C) | 6 694 | 7 115 | 7 142 |
| Transports routiers de marchandises de proximité (602L) | 97 635 | 101 246 | 111 579 |
| Transports routiers de marchandises interurbains (602M) | 177 616 | 188 679 | 198 000 |
| Déménagement (602N) | 14 992 | 15 719 | 16 670 |
| Location de camions avec conducteur (602P) | 21 940 | 24 264 | 22 021 |
| Transports routiers de marchandises (602L,602M,602N,602P) | 312 183 | 329 908 | 348 270 |
| Transports par conduites (603Z) | 968 | 952 | 981 |
| Transports maritimes (611A) | 10 691 | 11 358 | 11 580 |
| Transports côtiers (611B) | 875 | 915 | 1 015 |
| Transports maritimes et côtiers (611A et 611B) | 11 566 | 12 273 | 12 595 |
| Transports fluviaux (612Z) | 3 275 | 3 469 | 3 344 |
| Transports aériens réguliers (621Z) | 60 438 | 68 093 | 67 845 |
| Transports aériens non réguliers (622Z) | 2 385 | 2 456 | 2 592 |
| Transports aériens (621Z et 622Z) | 62 823 | 70 549 | 70 437 |
| Manutention portuaire (631A) | 5 279 | 5 209 | 4 791 |
| Manutention non portuaire (terrestre et fluviale) (631B) | 8 963 | 9 432 | 9 697 |
| Entreposage non frigorifique (631E) | 26 415 | 29 802 | 37 172 |
| Manutention et entreposage (631A,631B,631E) | 40 657 | 44 443 | 51 660 |
| Gestion d'infrastructures de transports terrestres (632A) | 21 893 | 23 181 | 24 190 |
| Services portuaires, maritimes et fluviaux (632C) | 10 415 | 10 626 | 10 639 |
| Services aéroportuaires (632E) | 11 727 | 13 276 | 13 654 |
| Gestionnaires d'infrastructures de transports (632A,632C,632E) | 44 035 | 47 083 | 48 483 |
| Messagerie, fret express (634A) | 73 315 | 80 365 | 81 427 |
| Affrètement (634B) | 12 125 | 12 256 | 13 765 |
| Organisation des transports internationaux (634C) | 34 168 | 38 001 | 41 638 |
| Organisation du transport de fret (634A,634B,634C) | 119 608 | 130 622 | 136 830 |
| TOTAL TRANSPORT | 945 035 | 994 937 | 1 035 491 |

RÉSULTATS GÉNÉRAUX SUR LES TRANSPORTS

Effectif non salarié

| Secteurs | 1999 | 2000 | 2001 |
|--|---------------|---------------|---------------|
| Transports ferroviaires (601Z) | 0 | 0 | 5 |
| Transports urbains de voyageurs (602A) | 66 | 76 | 65 |
| Transports routiers réguliers de voyageurs (602B) | 780 | 869 | 816 |
| Transports de voyageurs par taxis (602E) | 26 447 | 24 616 | 25 271 |
| Autres transports routiers de voyageurs (602G) | 636 | 561 | 752 |
| Transports urbains et routiers de voyageurs (602A,602B,602E,602G) | 27 929 | 26 122 | 26 904 |
| Remontées mécaniques (602C) | 47 | 36 | 34 |
| Transports routiers de marchandises de proximité (602L) | 17 621 | 17 669 | 18 832 |
| Transports routiers de marchandises interurbains (602M) | 8 114 | 8 751 | 8 792 |
| Déménagement (602N) | 630 | 757 | 739 |
| Location de camions avec conducteur (602P) | 1 656 | 1 235 | 1 316 |
| Transports routiers de marchandises (602L,602M,602N,602P) | 28 021 | 28 412 | 29 679 |
| Transports par conduites (603Z) | 7 | 3 | 6 |
| Transports maritimes (611A) | 79 | 144 | 118 |
| Transports côtiers (611B) | 137 | 168 | 161 |
| Transports maritimes et côtiers (611A et 611B) | 216 | 312 | 279 |
| Transports fluviaux (612Z) | 1 155 | 1 164 | 1 117 |
| Transports aériens réguliers (621Z) | 5 | 10 | 11 |
| Transports aériens non réguliers (622Z) | 81 | 95 | 63 |
| Transports aériens (621Z et 622Z) | 86 | 105 | 74 |
| Manutention portuaire (631A) | 18 | 9 | 9 |
| Manutention non portuaire (terrestre et fluviale) (631B) | 112 | 89 | 85 |
| Entreposage non frigorifique (631E) | 335 | 339 | 320 |
| Manutention et entreposage (631A,631B,631E) | 465 | 437 | 414 |
| Gestion d'infrastructures de transports terrestres (632A) | 223 | 510 | 158 |
| Services portuaires, maritimes et fluviaux (632C) | 185 | 91 | 74 |
| Services aéroportuaires (632E) | 20 | 21 | 16 |
| Gestionnaires d'infrastructures de transports (632A,632C,632E) | 428 | 622 | 248 |
| Messagerie, fret express (634A) | 510 | 468 | 376 |
| Affrètement (634B) | 150 | 175 | 266 |
| Organisation des transports internationaux (634C) | 475 | 452 | 547 |
| Organisation du transport de fret (634A,634B,634C) | 1 135 | 1 095 | 1 189 |
| TOTAL TRANSPORT | 59 489 | 58 308 | 59 949 |

RÉSULTATS GÉNÉRAUX SUR LES TRANSPORTS

Effectif salarié en équivalent temps complet

| Secteurs | 1999 | 2000 | 2001 |
|--|----------------|----------------|----------------|
| Transports ferroviaires (601Z) | 174 842 | 175 733 | 177 904 |
| Transports urbains de voyageurs (602A) | 78 767 | 81 328 | 82 819 |
| Transports routiers réguliers de voyageurs (602B) | 41 350 | 43 744 | 45 423 |
| Transports de voyageurs par taxis (602E) | 8 282 | 8 971 | 9 900 |
| Autres transports routiers de voyageurs (602G) | 12 056 | 12 625 | 12 794 |
| Transports urbains et routiers de voyageurs (602A,602B,602E,602G) | 140 455 | 146 668 | 150 936 |
| Remontées mécaniques (602C) | 6 647 | 7 079 | 7 108 |
| Transports routiers de marchandises de proximité (602L) | 80 014 | 83 577 | 92 747 |
| Transports routiers de marchandises interurbains (602M) | 169 502 | 179 928 | 189 208 |
| Déménagement (602N) | 14 362 | 14 962 | 15 931 |
| Location de camions avec conducteur (602P) | 20 284 | 23 029 | 20 705 |
| Transports routiers de marchandises (602L,602M,602N,602P) | 284 162 | 301 496 | 318 591 |
| Transports par conduites (603Z) | 961 | 949 | 975 |
| Transports maritimes (611A) | 10 612 | 11 214 | 11 462 |
| Transports côtiers (611B) | 738 | 747 | 854 |
| Transports maritimes et côtiers (611A et 611B) | 11 350 | 11 961 | 12 316 |
| Transports fluviaux (612Z) | 2 120 | 2 305 | 2 227 |
| Transports aériens réguliers (621Z) | 60 433 | 68 083 | 67 834 |
| Transports aériens non réguliers (622Z) | 2 304 | 2 361 | 2 529 |
| Transports aériens (621Z et 622Z) | 62 737 | 70 444 | 70 363 |
| Manutention portuaire (631A) | 5 261 | 5 200 | 4 782 |
| Manutention non portuaire (terrestre et fluviale) (631B) | 8 851 | 9 343 | 9 612 |
| Entreposage non frigorifique (631E) | 26 080 | 29 463 | 36 852 |
| Manutention et entreposage (631A,631B,631E) | 40 192 | 44 006 | 51 246 |
| Gestion d'infrastructures de transports terrestres (632A) | 21 670 | 22 671 | 24 032 |
| Services portuaires, maritimes et fluviaux (632C) | 10 230 | 10 535 | 10 565 |
| Services aéroportuaires (632E) | 11 707 | 13 255 | 13 638 |
| Gestionnaires d'infrastructures de transports (632A,632C,632E) | 43 607 | 46 461 | 48 235 |
| Messagerie, fret express (634A) | 72 805 | 79 897 | 81 051 |
| Affrètement (634B) | 11 975 | 12 081 | 13 499 |
| Organisation des transports internationaux (634C) | 33 693 | 37 549 | 41 091 |
| Organisation du transport de fret (634A,634B,634C) | 118 473 | 129 527 | 135 641 |
| TOTAL TRANSPORT | 885 546 | 936 629 | 975 542 |

RÉSULTATS GÉNÉRAUX SUR LES TRANSPORTS

Effectif salarié roulant ou navigant

| Secteurs | 1999 | 2000 | 2001 |
|--|----------------|----------------|----------------|
| Transports ferroviaires (601Z) | 27 838 | 27 999 | 28 644 |
| Transports urbains de voyageurs (602A) | 40 483 | 42 444 | 42 806 |
| Transports routiers réguliers de voyageurs (602B) | 31 806 | 32 562 | 34 792 |
| Transports de voyageurs par taxis (602E) | 6 825 | 7 277 | 7 670 |
| Autres transports routiers de voyageurs (602G) | 9 482 | 9 354 | 9 490 |
| Transports urbains et routiers de voyageurs (602A,602B,602E,602G) | 88 596 | 91 637 | 94 758 |
| Remontées mécaniques (602C) | 0 | 0 | 0 |
| Transports routiers de marchandises de proximité (602L) | 62 154 | 61 661 | 63 708 |
| Transports routiers de marchandises interurbains (602M) | 130 382 | 128 404 | 125 074 |
| Déménagement (602N) | 9 526 | 9 089 | 9 372 |
| Location de camions avec conducteur (602P) | 16 362 | 18 233 | 14 671 |
| Transports routiers de marchandises (602L,602M,602N,602P) | 218 424 | 217 387 | 212 825 |
| Transports par conduites (603Z) | 0 | 0 | 0 |
| Transports maritimes (611A) | 6 031 | 6 151 | 6 461 |
| Transports côtiers (611B) | 484 | 576 | 652 |
| Transports maritimes et côtiers (611A et 611B) | 6 515 | 6 727 | 7 113 |
| Transports fluviaux (612Z) | 1 510 | 1 739 | 1 652 |
| Transports aériens réguliers (621Z) | 18 924 | 20 611 | 20 485 |
| Transports aériens non réguliers (622Z) | 1 243 | 1 200 | 1 142 |
| Transports aériens (621Z et 622Z) | 20 167 | 21 811 | 21 627 |
| Manutention portuaire (631A) | 34 | 41 | 16 |
| Manutention non portuaire (terrestre et fluviale) (631B) | 432 | 401 | 502 |
| Entreposage non frigorifique (631E) | 1 306 | 1 926 | 1 931 |
| Manutention et entreposage (631A,631B,631E) | 1 772 | 2 368 | 2 449 |
| Gestion d'infrastructures de transports terrestres (632A) | 90 | 22 | 92 |
| Services portuaires, maritimes et fluviaux (632C) | 1 877 | 2 123 | 1 701 |
| Services aéroportuaires (632E) | 0 | 0 | 0 |
| Gestionnaires d'infrastructures de transports (632A,632C,632E) | 1 967 | 2 145 | 1 793 |
| Messagerie, fret express (634A) | 25 367 | 26 317 | 26 889 |
| Affrètement (634B) | 2 617 | 2 721 | 3 350 |
| Organisation des transports internationaux (634C) | 3 931 | 3 593 | 3 757 |
| Organisation du transport de fret (634A,634B,634C) | 31 915 | 32 631 | 33 996 |
| TOTAL TRANSPORT | 398 704 | 404 444 | 404 857 |

RÉSULTATS GÉNÉRAUX SUR LES TRANSPORTS

Chiffre d'affaires net (HT)

en milliers d'euros

| Secteurs | 1999 | 2000 | 2001 |
|--|--------------------|--------------------|--------------------|
| Transports ferroviaires (601Z) | 12 950 730 | 14 388 912 | 14 281 804 |
| Transports urbains de voyageurs (602A) | 4 061 963 | 4 803 976 | 4 910 028 |
| Transports routiers réguliers de voyageurs (602B) | 2 491 261 | 2 645 328 | 2 770 211 |
| Transports de voyageurs par taxis (602E) | 1 196 029 | 1 249 390 | 1 323 615 |
| Autres transports routiers de voyageurs (602G) | 807 322 | 883 405 | 908 798 |
| Transports urbains et routiers de voyageurs (602A,602B,602E,602G) | 8 556 575 | 9 582 099 | 9 912 652 |
| Remontées mécaniques (602C) | 698 268 | 722 188 | 760 937 |
| Transports routiers de marchandises de proximité (602L) | 6 847 420 | 7 437 510 | 8 165 966 |
| Transports routiers de marchandises interurbains (602M) | 17 179 995 | 18 322 018 | 19 786 118 |
| Déménagement (602N) | 1 052 059 | 1 189 582 | 1 297 334 |
| Location de camions avec conducteur (602P) | 1 704 155 | 2 100 282 | 1 894 491 |
| Transports routiers de marchandises (602L,602M,602N,602P) | 26 783 629 | 29 049 392 | 31 143 909 |
| Transports par conduites (603Z) | 198 607 | 203 342 | 214 037 |
| Transports maritimes (611A) | 3 843 373 | 4 918 055 | 4 958 758 |
| Transports côtiers (611B) | 72 929 | 80 071 | 80 286 |
| Transports maritimes et côtiers (611A et 611B) | 3 916 302 | 4 998 126 | 5 039 044 |
| Transports fluviaux (612Z) | 333 694 | 422 107 | 423 330 |
| Transports aériens réguliers (621Z) | 12 764 743 | 14 428 862 | 13 695 274 |
| Transports aériens non réguliers (622Z) | 714 207 | 892 003 | 906 628 |
| Transports aériens (621Z et 622Z) | 13 478 950 | 15 320 865 | 14 601 902 |
| Manutention portuaire (631A) | 780 292 | 852 458 | 823 675 |
| Manutention non portuaire (terrestre et fluviale) (631B) | 504 832 | 594 960 | 671 024 |
| Entreposage non frigorifique (631E) | 2 738 738 | 3 345 098 | 4 010 216 |
| Manutention et entreposage (631A,631B,631E) | 4 023 862 | 4 792 516 | 5 504 915 |
| Gestion d'infrastructures de transports terrestres (632A) | 8 086 610 | 8 191 583 | 8 493 687 |
| Services portuaires, maritimes et fluviaux (632C) | 1 105 336 | 1 093 893 | 1 109 040 |
| Services aéroportuaires (632E) | 1 602 493 | 1 735 625 | 1 736 631 |
| Gestionnaires d'infrastructures de transports (632A,632C,632E) | 10 794 439 | 11 021 101 | 11 339 358 |
| Messagerie, fret express (634A) | 9 582 548 | 10 603 262 | 11 146 782 |
| Affrètement (634B) | 4 005 933 | 4 381 386 | 4 726 684 |
| Organisation des transports internationaux (634C) | 7 776 220 | 9 148 862 | 9 755 450 |
| Organisation du transport de fret (634A,634B,634C) | 21 364 701 | 24 133 510 | 25 628 916 |
| TOTAL TRANSPORT | 103 099 757 | 114 634 158 | 118 850 804 |

RÉSULTATS GÉNÉRAUX SUR LES TRANSPORTS

Sous-traitance totale

en milliers d'euros

| Secteurs | 1999 | 2000 | 2001 |
|--|-------------------|-------------------|-------------------|
| Transports ferroviaires (601Z) | 1 365 159 | 1 070 200 | 1 142 606 |
| Transports urbains de voyageurs (602A) | 225 870 | 290 178 | 291 582 |
| Transports routiers réguliers de voyageurs (602B) | 189 928 | 168 970 | 186 070 |
| Transports de voyageurs par taxis (602E) | 17 385 | 28 474 | 15 168 |
| Autres transports routiers de voyageurs (602G) | 55 905 | 80 038 | 79 064 |
| Transports urbains et routiers de voyageurs (602A,602B,602E,602G) | 489 088 | 567 660 | 571 884 |
| Remontées mécaniques (602C) | 16 078 | 18 691 | 20 740 |
| Transports routiers de marchandises de proximité (602L) | 651 494 | 784 709 | 794 434 |
| Transports routiers de marchandises interurbains (602M) | 2 598 531 | 2 784 749 | 2 963 615 |
| Déménagement (602N) | 145 256 | 185 842 | 199 680 |
| Location de camions avec conducteur (602P) | 143 696 | 163 750 | 153 114 |
| Transports routiers de marchandises (602L,602M,602N,602P) | 3 538 977 | 3 919 050 | 4 110 843 |
| Transports par conduites (603Z) | 16 635 | 12 101 | 20 400 |
| Transports maritimes (611A) | 404 038 | 687 647 | 661 898 |
| Transports côtiers (611B) | 2 298 | 2 908 | 1 982 |
| Transports maritimes et côtiers (611A et 611B) | 406 336 | 690 555 | 663 880 |
| Transports fluviaux (612Z) | 73 059 | 115 678 | 110 883 |
| Transports aériens réguliers (621Z) | 1 615 271 | 1 906 811 | 1 863 413 |
| Transports aériens non réguliers (622Z) | 118 244 | 155 638 | 197 901 |
| Transports aériens (621Z et 622Z) | 1 733 515 | 2 062 449 | 2 061 314 |
| Manutention portuaire (631A) | 186 937 | 220 704 | 177 296 |
| Manutention non portuaire (terrestre et fluviale) (631B) | 46 193 | 71 154 | 77 389 |
| Entreposage non frigorifique (631E) | 443 423 | 512 696 | 757 047 |
| Manutention et entreposage (631A,631B,631E) | 676 553 | 804 554 | 1 011 732 |
| Gestion d'infrastructures de transports terrestres (632A) | 2 817 303 | 2 900 115 | 2 930 803 |
| Services portuaires, maritimes et fluviaux (632C) | 106 549 | 90 046 | 85 683 |
| Services aéroportuaires (632E) | 247 502 | 264 293 | 288 385 |
| Gestionnaires d'infrastructures de transports (632A,632C,632E) | 3 171 354 | 3 254 454 | 3 304 871 |
| Messagerie, fret express (634A) | 4 859 952 | 5 514 127 | 5 752 610 |
| Affrètement (634B) | 2 758 452 | 3 005 687 | 3 213 919 |
| Organisation des transports internationaux (634C) | 4 914 725 | 5 855 026 | 6 100 054 |
| Organisation du transport de fret (634A,634B,634C) | 12 533 129 | 14 374 840 | 15 066 583 |
| TOTAL TRANSPORT | 24 019 883 | 26 890 232 | 28 085 736 |

RÉSULTATS GÉNÉRAUX SUR LES TRANSPORTS

Loyers, charges locatives et redevances de crédit-bail

en milliers d'euros

| Secteurs | 1999 | 2000 | 2001 |
|--|-------------------|-------------------|-------------------|
| Transports ferroviaires (601Z) | 4 287 990 | 4 444 598 | 4 630 852 |
| Transports urbains de voyageurs (602A) | 127 450 | 122 186 | 126 718 |
| Transports routiers réguliers de voyageurs (602B) | 504 833 | 552 671 | 586 933 |
| Transports de voyageurs par taxis (602E) | 34 312 | 46 477 | 52 834 |
| Autres transports routiers de voyageurs (602G) | 205 375 | 223 564 | 221 009 |
| Transports urbains et routiers de voyageurs (602A,602B,602E,602G) | 871 970 | 944 898 | 987 494 |
| Remontées mécaniques (602C) | 104 961 | 103 161 | 101 997 |
| Transports routiers de marchandises de proximité (602L) | 908 482 | 1 061 592 | 1 192 899 |
| Transports routiers de marchandises interurbains (602M) | 2 793 105 | 2 831 921 | 3 316 659 |
| Déménagement (602N) | 132 395 | 150 615 | 171 575 |
| Location de camions avec conducteur (602P) | 310 369 | 379 005 | 352 907 |
| Transports routiers de marchandises (602L,602M,602N,602P) | 4 144 351 | 4 423 133 | 5 034 040 |
| Transports par conduites (603Z) | 4 482 | 4 519 | 5 608 |
| Transports maritimes (611A) | 2 087 171 | 2 510 153 | 2 885 731 |
| Transports côtiers (611B) | 8 352 | 7 051 | 13 822 |
| Transports maritimes et côtiers (611A et 611B) | 2 095 523 | 2 517 204 | 2 899 554 |
| Transports fluviaux (612Z) | 36 563 | 45 852 | 43 841 |
| Transports aériens réguliers (621Z) | 3 408 441 | 4 209 430 | 3 989 912 |
| Transports aériens non réguliers (622Z) | 291 467 | 389 191 | 347 230 |
| Transports aériens (621Z et 622Z) | 3 699 908 | 4 598 621 | 4 337 142 |
| Manutention portuaire (631A) | 178 701 | 181 152 | 175 539 |
| Manutention non portuaire (terrestre et fluviale) (631B) | 99 275 | 119 752 | 144 826 |
| Entreposage non frigorifique (631E) | 580 072 | 683 230 | 837 074 |
| Manutention et entreposage (631A,631B,631E) | 858 048 | 984 134 | 1 157 439 |
| Gestion d'infrastructures de transports terrestres (632A) | 153 762 | 154 513 | 159 858 |
| Services portuaires, maritimes et fluviaux (632C) | 97 732 | 107 540 | 102 712 |
| Services aéroportuaires (632E) | 70 965 | 94 409 | 94 075 |
| Gestionnaires d'infrastructures de transports (632A,632C,632E) | 322 459 | 356 462 | 356 645 |
| Messagerie, fret express (634A) | 1 058 552 | 1 166 244 | 1 219 160 |
| Affrètement (634B) | 199 895 | 293 887 | 309 542 |
| Organisation des transports internationaux (634C) | 643 846 | 723 234 | 870 977 |
| Organisation du transport de fret (634A,634B,634C) | 1 902 293 | 2 183 365 | 2 399 679 |
| TOTAL TRANSPORT | 18 328 548 | 20 605 947 | 21 954 290 |

RÉSULTATS GÉNÉRAUX SUR LES TRANSPORTS

Entretiens et réparations

en milliers d'euros

| Secteurs | 1999 | 2000 | 2001 |
|--|------------------|------------------|------------------|
| Transports ferroviaires (601Z) | 736 483 | 720 686 | 763 533 |
| Transports urbains de voyageurs (602A) | 426 852 | 454 757 | 487 424 |
| Transports routiers réguliers de voyageurs (602B) | 179 246 | 180 275 | 194 990 |
| Transports de voyageurs par taxis (602E) | 80 207 | 80 636 | 91 211 |
| Autres transports routiers de voyageurs (602G) | 74 022 | 69 323 | 74 815 |
| Transports urbains et routiers de voyageurs (602A,602B,602E,602G) | 760 327 | 784 991 | 848 441 |
| Remontées mécaniques (602C) | 77 379 | 82 314 | 85 186 |
| Transports routiers de marchandises de proximité (602L) | 552 484 | 575 336 | 618 522 |
| Transports routiers de marchandises interurbains (602M) | 1 314 893 | 1 322 891 | 1 533 592 |
| Déménagement (602N) | 54 704 | 58 402 | 63 541 |
| Location de camions avec conducteur (602P) | 156 566 | 180 442 | 173 254 |
| Transports routiers de marchandises (602L,602M,602N,602P) | 2 078 647 | 2 137 071 | 2 388 909 |
| Transports par conduites (603Z) | 14 622 | 15 685 | 16 354 |
| Transports maritimes (611A) | 343 052 | 383 657 | 406 054 |
| Transports côtiers (611B) | 7 672 | 9 623 | 7 416 |
| Transports maritimes et côtiers (611A et 611B) | 350 724 | 393 280 | 413 470 |
| Transports fluviaux (612Z) | 44 802 | 41 085 | 47 440 |
| Transports aériens réguliers (621Z) | 621 310 | 746 784 | 634 170 |
| Transports aériens non réguliers (622Z) | 174 655 | 203 765 | 220 333 |
| Transports aériens (621Z et 622Z) | 795 965 | 950 549 | 854 503 |
| Manutention portuaire (631A) | 38 852 | 41 027 | 54 944 |
| Manutention non portuaire (terrestre et fluviale) (631B) | 36 174 | 35 113 | 42 873 |
| Entreposage non frigorifique (631E) | 178 842 | 190 812 | 227 675 |
| Manutention et entreposage (631A,631B,631E) | 253 868 | 266 952 | 325 493 |
| Gestion d'infrastructures de transports terrestres (632A) | 563 860 | 785 711 | 720 781 |
| Services portuaires, maritimes et fluviaux (632C) | 142 981 | 147 932 | 154 480 |
| Services aéroportuaires (632E) | 139 081 | 151 763 | 143 819 |
| Gestionnaires d'infrastructures de transports (632A,632C,632E) | 845 922 | 1 085 406 | 1 019 079 |
| Messagerie, fret express (634A) | 286 573 | 304 844 | 384 124 |
| Affrètement (634B) | 97 987 | 102 171 | 111 013 |
| Organisation des transports internationaux (634C) | 158 254 | 191 479 | 222 859 |
| Organisation du transport de fret (634A,634B,634C) | 542 814 | 598 494 | 717 996 |
| TOTAL TRANSPORT | 6 501 553 | 7 076 513 | 7 480 403 |

RÉSULTATS GÉNÉRAUX SUR LES TRANSPORTS

Primes d'assurances

en milliers d'euros

| Secteurs | 1999 | 2000 | 2001 |
|--|------------------|------------------|------------------|
| Transports ferroviaires (601Z) | 93 790 | 72 174 | 79 671 |
| Transports urbains de voyageurs (602A) | 80 273 | 84 063 | 83 098 |
| Transports routiers réguliers de voyageurs (602B) | 106 567 | 109 867 | 113 360 |
| Transports de voyageurs par taxis (602E) | 71 019 | 69 453 | 78 129 |
| Autres transports routiers de voyageurs (602G) | 44 914 | 45 519 | 50 618 |
| Transports urbains et routiers de voyageurs (602A,602B,602E,602G) | 302 773 | 308 902 | 325 206 |
| Remontées mécaniques (602C) | 26 048 | 23 204 | 24 910 |
| Transports routiers de marchandises de proximité (602L) | 326 656 | 316 629 | 355 506 |
| Transports routiers de marchandises interurbains (602M) | 830 266 | 814 839 | 902 991 |
| Déménagement (602N) | 59 541 | 60 894 | 67 817 |
| Location de camions avec conducteur (602P) | 83 621 | 109 856 | 98 317 |
| Transports routiers de marchandises (602L,602M,602N,602P) | 1 300 084 | 1 302 218 | 1 424 631 |
| Transports par conduites (603Z) | 3 951 | 4 250 | 5 124 |
| Transports maritimes (611A) | 69 013 | 71 862 | 84 268 |
| Transports côtiers (611B) | 3 033 | 3 422 | 3 108 |
| Transports maritimes et côtiers (611A et 611B) | 72 046 | 75 284 | 87 376 |
| Transports fluviaux (612Z) | 16 524 | 16 757 | 15 799 |
| Transports aériens réguliers (621Z) | 88 247 | 134 711 | 219 799 |
| Transports aériens non réguliers (622Z) | 20 936 | 23 377 | 30 411 |
| Transports aériens (621Z et 622Z) | 109 183 | 158 088 | 250 210 |
| Manutention portuaire (631A) | 16 569 | 17 998 | 20 050 |
| Manutention non portuaire (terrestre et fluviale) (631B) | 13 499 | 15 967 | 19 136 |
| Entreposage non frigorifique (631E) | 59 186 | 73 845 | 87 228 |
| Manutention et entreposage (631A,631B,631E) | 89 254 | 107 810 | 126 414 |
| Gestion d'infrastructures de transports terrestres (632A) | 31 908 | 35 157 | 35 645 |
| Services portuaires, maritimes et fluviaux (632C) | 22 690 | 21 400 | 24 384 |
| Services aéroportuaires (632E) | 44 015 | 41 707 | 28 528 |
| Gestionnaires d'infrastructures de transports (632A,632C,632E) | 98 613 | 98 264 | 88 557 |
| Messagerie, fret express (634A) | 259 474 | 308 155 | 335 832 |
| Affrètement (634B) | 110 883 | 126 995 | 142 858 |
| Organisation des transports internationaux (634C) | 101 326 | 111 106 | 128 326 |
| Organisation du transport de fret (634A,634B,634C) | 471 683 | 546 256 | 607 016 |
| TOTAL TRANSPORT | 2 583 949 | 2 713 207 | 3 034 915 |

RÉSULTATS GÉNÉRAUX SUR LES TRANSPORTS

Valeur ajoutée (HT)

en milliers d'euros

| Secteurs | 1999 | 2000 | 2001 |
|--|-------------------|-------------------|-------------------|
| Transports ferroviaires (601Z) | 7 328 378 | 8 848 055 | 8 693 494 |
| Transports urbains de voyageurs (602A) | 2 837 356 | 3 439 791 | 3 521 713 |
| Transports routiers réguliers de voyageurs (602B) | 1 279 989 | 1 341 929 | 1 394 911 |
| Transports de voyageurs par taxis (602E) | 775 912 | 793 838 | 818 679 |
| Autres transports routiers de voyageurs (602G) | 381 723 | 408 728 | 433 283 |
| Transports urbains et routiers de voyageurs (602A,602B,602E,602G) | 5 274 980 | 5 984 286 | 6 168 586 |
| Remontées mécaniques (602C) | 454 741 | 481 490 | 517 311 |
| Transports routiers de marchandises de proximité (602L) | 3 142 182 | 3 320 122 | 3 737 721 |
| Transports routiers de marchandises interurbains (602M) | 6 227 583 | 6 505 694 | 7 232 844 |
| Déménagement (602N) | 508 458 | 547 754 | 619 258 |
| Location de camions avec conducteur (602P) | 768 837 | 949 159 | 866 138 |
| Transports routiers de marchandises (602L,602M,602N,602P) | 10 647 060 | 11 322 729 | 12 455 961 |
| Transports par conduites (603Z) | 131 591 | 131 913 | 140 317 |
| Transports maritimes (611A) | 530 251 | 567 498 | 608 350 |
| Transports côtiers (611B) | 38 406 | 40 188 | 40 183 |
| Transports maritimes et côtiers (611A et 611B) | 568 657 | 607 686 | 648 533 |
| Transports fluviaux (612Z) | 129 359 | 145 277 | 148 691 |
| Transports aériens réguliers (621Z) | 4 473 996 | 4 376 529 | 4 353 391 |
| Transports aériens non réguliers (622Z) | 150 675 | 137 274 | 161 634 |
| Transports aériens (621Z et 622Z) | 4 624 671 | 4 513 803 | 4 515 025 |
| Manutention portuaire (631A) | 337 406 | 350 695 | 351 777 |
| Manutention non portuaire (terrestre et fluviale) (631B) | 293 592 | 319 479 | 330 440 |
| Entreposage non frigorifique (631E) | 1 091 340 | 1 280 525 | 1 542 297 |
| Manutention et entreposage (631A,631B,631E) | 1 722 338 | 1 950 699 | 2 224 514 |
| Gestion d'infrastructures de transports terrestres (632A) | 3 858 713 | 4 177 965 | 4 258 759 |
| Services portuaires, maritimes et fluviaux (632C) | 718 571 | 712 325 | 718 668 |
| Services aéroportuaires (632E) | 1 116 561 | 1 179 185 | 1 164 570 |
| Gestionnaires d'infrastructures de transports (632A,632C,632E) | 5 693 845 | 6 069 475 | 6 141 997 |
| Messagerie, fret express (634A) | 2 598 482 | 2 698 883 | 2 922 174 |
| Affrètement (634B) | 602 264 | 630 301 | 726 708 |
| Organisation des transports internationaux (634C) | 1 562 579 | 1 745 030 | 1 876 881 |
| Organisation du transport de fret (634A,634B,634C) | 4 763 325 | 5 074 214 | 5 525 763 |
| TOTAL TRANSPORT | 41 338 945 | 45 129 627 | 47 180 192 |

RÉSULTATS GÉNÉRAUX SUR LES TRANSPORTS

Frais de personnel

en milliers d'euros

| Secteurs | 1999 | 2000 | 2001 |
|--|-------------------|-------------------|-------------------|
| Transports ferroviaires (601Z) | 7 044 700 | 7 391 050 | 7 524 356 |
| Transports urbains de voyageurs (602A) | 3 312 122 | 3 435 809 | 3 546 315 |
| Transports routiers réguliers de voyageurs (602B) | 1 036 044 | 1 096 979 | 1 153 398 |
| Transports de voyageurs par taxis (602E) | 311 503 | 303 370 | 346 565 |
| Autres transports routiers de voyageurs (602G) | 303 658 | 328 645 | 340 752 |
| Transports urbains et routiers de voyageurs (602A,602B,602E,602G) | 4 963 327 | 5 164 803 | 5 387 030 |
| Remontées mécaniques (602C) | 200 746 | 212 434 | 229 483 |
| Transports routiers de marchandises de proximité (602L) | 2 203 653 | 2 312 794 | 2 610 722 |
| Transports routiers de marchandises interurbains (602M) | 4 878 886 | 5 226 097 | 5 689 983 |
| Déménagement (602N) | 409 484 | 439 723 | 494 272 |
| Location de camions avec conducteur (602P) | 574 594 | 666 056 | 619 891 |
| Transports routiers de marchandises (602L,602M,602N,602P) | 8 066 617 | 8 644 670 | 9 414 868 |
| Transports par conduites (603Z) | 53 305 | 54 534 | 55 617 |
| Transports maritimes (611A) | 480 814 | 492 753 | 506 561 |
| Transports côtiers (611B) | 23 645 | 25 477 | 26 179 |
| Transports maritimes et côtiers (611A et 611B) | 504 459 | 518 230 | 532 740 |
| Transports fluviaux (612Z) | 77 830 | 76 748 | 74 877 |
| Transports aériens réguliers (621Z) | 3 448 038 | 3 702 773 | 3 758 664 |
| Transports aériens non réguliers (622Z) | 138 623 | 149 889 | 150 078 |
| Transports aériens (621Z et 622Z) | 3 586 661 | 3 852 662 | 3 908 742 |
| Manutention portuaire (631A) | 290 606 | 301 666 | 298 309 |
| Manutention non portuaire (terrestre et fluviale) (631B) | 243 074 | 263 871 | 282 831 |
| Entreposage non frigorifique (631E) | 721 200 | 861 637 | 1 044 752 |
| Manutention et entreposage (631A,631B,631E) | 1 254 880 | 1 427 174 | 1 625 892 |
| Gestion d'infrastructures de transports terrestres (632A) | 732 628 | 774 414 | 864 298 |
| Services portuaires, maritimes et fluviaux (632C) | 534 150 | 542 144 | 519 314 |
| Services aéroportuaires (632E) | 527 426 | 569 466 | 611 709 |
| Gestionnaires d'infrastructures de transports (632A,632C,632E) | 1 794 204 | 1 886 024 | 1 995 321 |
| Messagerie, fret express (634A) | 2 155 626 | 2 328 077 | 2 516 456 |
| Affrètement (634B) | 407 088 | 425 066 | 483 697 |
| Organisation des transports internationaux (634C) | 1 226 848 | 1 364 106 | 1 530 143 |
| Organisation du transport de fret (634A,634B,634C) | 3 789 562 | 4 117 249 | 4 530 296 |
| TOTAL TRANSPORT | 31 336 291 | 33 345 578 | 35 279 222 |

RÉSULTATS GÉNÉRAUX SUR LES TRANSPORTS

Excédent brut d'exploitation des entreprises de 6 salariés et plus

en milliers d'euros

| Secteurs | 1999 | 2000 | 2001 |
|--|------------------|------------------|------------------|
| Transports ferroviaires (601Z) | 1 121 922 | 1 051 706 | 666 411 |
| Transports urbains de voyageurs (602A) | 425 172 | 656 754 | 652 624 |
| Transports routiers réguliers de voyageurs (602B) | 173 628 | 156 985 | 158 367 |
| Transports de voyageurs par taxis (602E) | 29 477 | 32 240 | 40 938 |
| Autres transports routiers de voyageurs (602G) | 41 377 | 43 432 | 54 890 |
| Transports urbains et routiers de voyageurs (602A,602B,602E,602G) | 669 654 | 889 411 | 906 819 |
| Remontées mécaniques (602C) | 210 430 | 224 498 | 242 598 |
| Transports routiers de marchandises de proximité (602L) | 298 138 | 332 913 | 431 124 |
| Transports routiers de marchandises interurbains (602M) | 673 730 | 535 244 | 835 198 |
| Déménagement (602N) | 51 076 | 59 400 | 73 079 |
| Location de camions avec conducteur (602P) | 105 711 | 183 639 | 157 397 |
| Transports routiers de marchandises (602L,602M,602N,602P) | 1 128 655 | 1 111 196 | 1 496 798 |
| Transports par conduites (603Z) | 69 008 | 68 642 | 75 100 |
| Transports maritimes (611A) | 100 737 | 144 881 | 148 561 |
| Transports côtiers (611B) | 6 170 | 5 698 | 5 029 |
| Transports maritimes et côtiers (611A et 611B) | 106 907 | 150 579 | 153 590 |
| Transports fluviaux (612Z) | 16 200 | 28 662 | 22 851 |
| Transports aériens réguliers (621Z) | 843 233 | 504 010 | 477 706 |
| Transports aériens non réguliers (622Z) | -6 894 | -31 116 | -5 586 |
| Transports aériens (621Z et 622Z) | 836 339 | 472 894 | 472 120 |
| Manutention portuaire (631A) | 28 393 | 28 295 | 37 085 |
| Manutention non portuaire (terrestre et fluviale) (631B) | 30 153 | 32 521 | 25 096 |
| Entreposage non frigorifique (631E) | 255 133 | 290 642 | 362 578 |
| Manutention et entreposage (631A,631B,631E) | 313 679 | 351 458 | 424 759 |
| Gestion d'infrastructures de transports terrestres (632A) | 4 100 492 | 4 293 074 | 4 120 694 |
| Services portuaires, maritimes et fluviaux (632C) | 216 772 | 202 953 | 226 127 |
| Services aéroportuaires (632E) | 521 794 | 535 402 | 463 779 |
| Gestionnaires d'infrastructures de transports (632A,632C,632E) | 4 839 058 | 5 031 429 | 4 810 600 |
| Messagerie, fret express (634A) | 213 706 | 171 028 | 204 328 |
| Affrètement (634B) | 150 755 | 164 804 | 197 873 |
| Organisation des transports internationaux (634C) | 228 487 | 259 975 | 216 018 |
| Organisation du transport de fret (634A,634B,634C) | 592 948 | 595 807 | 618 219 |
| TOTAL TRANSPORT | 9 904 800 | 9 976 282 | 9 889 865 |

RÉSULTATS GÉNÉRAUX SUR LES TRANSPORTS

Résultat net des entreprises de 6 salariés et plus

en milliers d'euros

| Secteurs | 1999 | 2000 | 2001 |
|--|-------------------|-----------------|-------------------|
| Transports ferroviaires (601Z) | -85 062 | 67 105 | -137 297 |
| Transports urbains de voyageurs (602A) | -26 861 | 43 867 | 46 480 |
| Transports routiers réguliers de voyageurs (602B) | 52 767 | 56 848 | 66 731 |
| Transports de voyageurs par taxis (602E) | 11 339 | 14 676 | 25 933 |
| Autres transports routiers de voyageurs (602G) | 8 511 | 16 222 | 26 284 |
| Transports urbains et routiers de voyageurs (602A,602B,602E,602G) | 45 756 | 131 613 | 165 428 |
| Remontées mécaniques (602C) | 59 665 | 58 659 | 57 112 |
| Transports routiers de marchandises de proximité (602L) | 94 905 | 123 582 | 187 988 |
| Transports routiers de marchandises interurbains (602M) | 150 132 | 84 423 | 288 612 |
| Déménagement (602N) | 17 037 | 22 360 | 33 145 |
| Location de camions avec conducteur (602P) | 25 728 | 25 589 | 54 367 |
| Transports routiers de marchandises (602L,602M,602N,602P) | 287 802 | 255 954 | 564 112 |
| Transports par conduites (603Z) | 28 174 | 31 081 | 34 558 |
| Transports maritimes (611A) | -37 395 | 204 347 | 161 628 |
| Transports côtiers (611B) | 3 177 | 3 056 | 3 470 |
| Transports maritimes et côtiers (611A et 611B) | -34 218 | 207 403 | 165 098 |
| Transports fluviaux (612Z) | 7 662 | 20 385 | 9 161 |
| Transports aériens réguliers (621Z) | 76 110 | -5 705 | -136 826 |
| Transports aériens non réguliers (622Z) | -9 007 | -24 754 | -11 590 |
| Transports aériens (621Z et 622Z) | 67 103 | -30 459 | -148 416 |
| Manutention portuaire (631A) | 15 345 | 15 376 | 11 060 |
| Manutention non portuaire (terrestre et fluviale) (631B) | 12 355 | 10 644 | 4 328 |
| Entreposage non frigorifique (631E) | 40 673 | 82 803 | 123 474 |
| Manutention et entreposage (631A,631B,631E) | 68 373 | 108 823 | 138 862 |
| Gestion d'infrastructures de transports terrestres (632A) | -1 237 991 | -1 193 964 | -1 099 919 |
| Services portuaires, maritimes et fluviaux (632C) | 49 697 | 60 176 | 424 |
| Services aéroportuaires (632E) | 105 959 | 165 300 | 2 682 |
| Gestionnaires d'infrastructures de transports (632A,632C,632E) | -1 082 335 | -968 488 | -1 096 813 |
| Messagerie, fret express (634A) | 41 161 | 29 565 | 50 634 |
| Affrètement (634B) | 85 339 | 110 414 | 129 619 |
| Organisation des transports internationaux (634C) | 78 438 | 117 946 | 20 254 |
| Organisation du transport de fret (634A,634B,634C) | 204 938 | 257 925 | 200 507 |
| TOTAL TRANSPORT | -432 142 | 140 001 | -47 688 |

RÉSULTATS GÉNÉRAUX SUR LES TRANSPORTS

Investissement corporel hors apports

en milliers d'euros

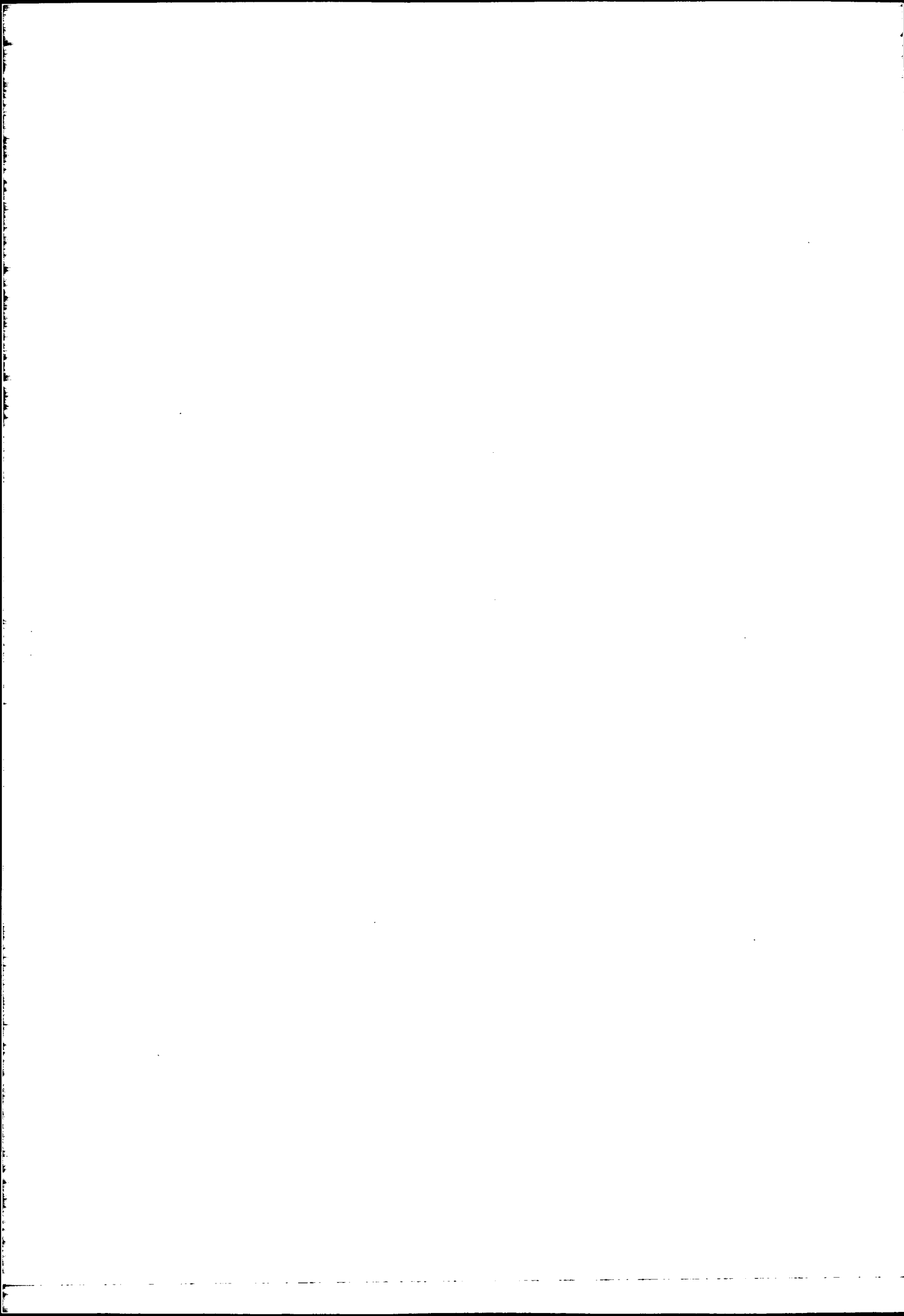
| Secteurs | 1999 | 2000 | 2001 |
|--|-------------------|-------------------|-------------------|
| Transports ferroviaires (601Z) | 2 509 312 | 2 930 146 | 1 727 515 |
| Transports urbains de voyageurs (602A) | 894 369 | 888 115 | 763 973 |
| Transports routiers réguliers de voyageurs (602B) | 260 982 | 274 173 | 298 001 |
| Transports de voyageurs par taxis (602E) | 165 884 | 157 183 | 186 181 |
| Autres transports routiers de voyageurs (602G) | 75 328 | 73 466 | 73 519 |
| Transports urbains et routiers de voyageurs (602A,602B,602E,602G) | 1 396 563 | 1 392 937 | 1 321 674 |
| Remontées mécaniques (602C) | 115 317 | 172 268 | 182 111 |
| Transports routiers de marchandises de proximité (602L) | 399 718 | 415 955 | 444 265 |
| Transports routiers de marchandises interurbains (602M) | 781 054 | 779 086 | 804 923 |
| Déménagement (602N) | 38 307 | 40 828 | 39 689 |
| Location de camions avec conducteur (602P) | 147 410 | 259 261 | 174 202 |
| Transports routiers de marchandises (602L,602M,602N,602P) | 1 366 489 | 1 495 130 | 1 463 079 |
| Transports par conduites (603Z) | 12 257 | 17 321 | 16 365 |
| Transports maritimes (611A) | 199 542 | 258 054 | 380 421 |
| Transports côtiers (611B) | 9 461 | 14 380 | 17 064 |
| Transports maritimes et côtiers (611A et 611B) | 209 003 | 272 434 | 397 485 |
| Transports fluviaux (612Z) | 20 135 | 20 040 | 42 065 |
| Transports aériens réguliers (621Z) | 1 475 890 | 2 015 298 | 1 682 162 |
| Transports aériens non réguliers (622Z) | 66 124 | 55 068 | 36 731 |
| Transports aériens (621Z et 622Z) | 1 542 014 | 2 070 366 | 1 718 893 |
| Manutention portuaire (631A) | 23 731 | 26 620 | 25 012 |
| Manutention non portuaire (terrestre et fluviale) (631B) | 18 991 | 19 050 | 18 281 |
| Entreposage non frigorifique (631E) | 201 310 | 172 610 | 280 145 |
| Manutention et entreposage (631A,631B,631E) | 244 032 | 218 280 | 323 438 |
| Gestion d'infrastructures de transports terrestres (632A) | 3 836 282 | 3 169 916 | 3 361 903 |
| Services portuaires, maritimes et fluviaux (632C) | 166 231 | 188 172 | 251 316 |
| Services aéroportuaires (632E) | 402 910 | 555 941 | 589 255 |
| Gestionnaires d'infrastructures de transports (632A,632C,632E) | 4 405 423 | 3 914 029 | 4 202 474 |
| Messagerie, fret express (634A) | 164 431 | 194 476 | 168 510 |
| Affrètement (634B) | 105 851 | 89 627 | 115 558 |
| Organisation des transports internationaux (634C) | 127 054 | 153 711 | 164 081 |
| Organisation du transport de fret (634A,634B,634C) | 397 336 | 437 814 | 448 149 |
| TOTAL TRANSPORT | 12 217 881 | 12 940 765 | 11 843 248 |

RÉSULTATS GÉNÉRAUX SUR LES TRANSPORTS

Achats de carburants

en milliers d'euros

| Secteurs | 1999 | 2000 | 2001 |
|--|------------------|------------------|------------------|
| Transports ferroviaires (601Z) | 74 545 | 113 115 | 94 499 |
| Transports urbains de voyageurs (602A) | 145 882 | 186 338 | 180 524 |
| Transports routiers réguliers de voyageurs (602B) | 213 242 | 290 505 | 295 810 |
| Transports de voyageurs par taxis (602E) | 91 838 | 114 311 | 110 991 |
| Autres transports routiers de voyageurs (602G) | 74 301 | 104 148 | 102 838 |
| Transports urbains et routiers de voyageurs (602A,602B,602E,602G) | 525 263 | 695 302 | 690 163 |
| Remontées mécaniques (602C) | 4 599 | 6 837 | 7 371 |
| Transports routiers de marchandises de proximité (602L) | 841 914 | 1 034 188 | 1 105 315 |
| Transports routiers de marchandises interurbains (602M) | 2 507 874 | 2 912 082 | 3 005 965 |
| Déménagement (602N) | 62 703 | 63 312 | 68 670 |
| Location de camions avec conducteur (602P) | 207 623 | 267 255 | 234 765 |
| Transports routiers de marchandises (602L,602M,602N,602P) | 3 620 114 | 4 276 837 | 4 414 715 |
| Transports par conduites (603Z) | 394 | 454 | 462 |
| Transports maritimes (611A) | 124 370 | 156 802 | 269 250 |
| Transports côtiers (611B) | 2 854 | 2 905 | 2 523 |
| Transports maritimes et côtiers (611A et 611B) | 127 224 | 159 707 | 271 773 |
| Transports fluviaux (612Z) | 9 243 | 18 205 | 20 765 |
| Transports aériens réguliers (621Z) | 1 301 077 | 2 035 360 | 1 669 731 |
| Transports aériens non réguliers (622Z) | 38 029 | 70 060 | 75 269 |
| Transports aériens (621Z et 622Z) | 1 339 106 | 2 105 420 | 1 745 000 |
| Manutention portuaire (631A) | 4 387 | 5 993 | 5 659 |
| Manutention non portuaire (terrestre et fluviale) (631B) | 7 334 | 10 410 | 9 642 |
| Entreposage non frigorifique (631E) | 40 159 | 55 486 | 48 758 |
| Manutention et entreposage (631A,631B,631E) | 51 880 | 71 889 | 64 059 |
| Gestion d'infrastructures de transports terrestres (632A) | 13 034 | 15 041 | 16 706 |
| Services portuaires, maritimes et fluviaux (632C) | 7 420 | 14 688 | 13 146 |
| Services aéroportuaires (632E) | 9 360 | 8 058 | 9 192 |
| Gestionnaires d'infrastructures de transports (632A,632C,632E) | 29 814 | 37 787 | 39 044 |
| Messagerie, fret express (634A) | 228 953 | 289 663 | 271 294 |
| Affrètement (634B) | 56 985 | 79 726 | 74 625 |
| Organisation des transports internationaux (634C) | 60 027 | 73 687 | 76 914 |
| Organisation du transport de fret (634A,634B,634C) | 345 965 | 443 076 | 422 833 |
| TOTAL TRANSPORT | 6 128 147 | 7 928 629 | 7 770 684 |



5 - Résultats sectoriels

Les données présentées sont d'abord les principales caractéristiques des grands sous-secteurs des transports, ventilées selon la taille des entreprises ; la liste des dix premières entreprises du sous-secteur est également fournie. Figurent ensuite, pour les seules entreprises de six salariés et plus, les principaux résultats et ratios comptables. Enfin, pour certains sous-secteurs, sont présentées quelques données relatives à des particularités du sous-secteur considéré.

Les sous-secteurs retenus dans la brochure sont les suivants :

- Transports ferroviaires (601Z)
- Transports urbains et routiers de voyageurs (60.2A, 60.2B, 60.2E, 60.2G)
- Remontées mécaniques (60.2C)
- Transports routiers de marchandises (60.2L, 60.2M, 60.2N, 60.2P)
- Transports par conduites (60.3Z)
- Transports maritimes et côtiers (61.1A, 61.1B)
- Transports fluviaux (61.2Z)
- Transports aériens (62.1Z, 62.2Z)
- Manutention et entreposage (63.1A, 63.1B, 63.1E)
- Gestion d'infrastructures de transports (63.2A, 63.2C, 63.2E)
- Organisation du transport de fret (63.4A, 63.4B, 63.4C)

Quelques données par taille d'entreprise, pour chaque grand sous-secteur

Dans cette partie sont présentées les principales données relatives aux grands sous-secteurs des transports, ventilées selon la taille de l'effectif salarié. Ce sont :

- Le nombre d'entreprises ;
- L'effectif employé dans le secteur, en distinguant salariés et non salariés ;
- Le chiffre d'affaires net, le chiffre d'affaires transport (chiffre d'affaires net des seules activités de transport, y compris activités auxiliaires) et le chiffre d'affaires transport hors sous-traitance transport ;
- Les principales données comptables caractéristiques (valeur ajoutée, frais de personnel, investissement corporel hors apports, dont en matériel de transport et de manutention et, pour les seules entreprises de six salariés et plus, excédent brut d'exploitation et résultat net).

Principales entreprises du sous-secteur

Une liste des principales sociétés est publiée pour chaque sous-secteur. A l'intérieur de chacun des sous-secteurs concernés, ces sociétés sont classées par ordre décroissant de la tranche de chiffre d'affaires et, dans une même tranche, par numéro Siren.

L'effectif salarié figurant dans ces listes est l'effectif au 31 décembre alors que l'effectif salarié figurant dans les tableaux présentant des résultats statistiques est l'effectif salarié moyen en équivalent temps complet.

Pour les sociétés non répondantes, le signe « NC » remplace l'effectif salarié. Dans ce cas, le classement de ces sociétés dépend des redressements effectués et de l'extrapolation des entreprises et ne correspond donc pas forcément à leurs résultats réels.

Compte de résultat et ratios financiers

Pour chaque sous-secteur, les montants des postes du compte de résultat sont présentés pour les trois dernières années dans une double page pour l'ensemble des entreprises de moins de cinq salariés (sauf pour les transports ferroviaires) et celles de plus de six salariés. Pour certains sous-secteurs, ces agrégats et ratios sont aussi publiés pour les entreprises de 6 à 49 salariés, d'une part, et pour celles de 50 salariés et plus, d'autre part. Sont publiés également quelques informations relatives aux facteurs de production mobilisés par l'entreprise, ainsi qu'un certain nombre de ratios financiers.

Ventilation du chiffre d'affaires par activités

Pour chaque sous-secteur, le chiffre d'affaires est décomposé selon les activités de la nomenclature d'activités françaises au niveau « classe ». Les résultats sont présentés en séparant les activités des transport (y compris activités auxiliaires de transport) des autres activités, ainsi que, lorsque cela est possible, par taille d'effectif salarié.

Résultats spécifiques à certains sous-secteurs

Certains sous-secteurs font l'objet d'une publication de tableaux spécifiques. Il s'agit des sous-secteurs du transport routier de marchandises et de l'organisation de transport de fret, pour lesquels le parc routier est présenté, et le domaine constitué du transport urbain et routier de voyageurs et taxis, pour lesquels une ventilation plus fine du chiffre d'affaires, ainsi que la constitution du parc de bus, autocars, métro, sont publiées.

Conventions de diffusion

Les tableaux de la brochure EAE transports 2001 présentent des résultats par tranche de taille des entreprises. Cette tranche est calculée à partir de l'effectif salarié au 31 décembre de l'année 2000. Toutefois, certaines entreprises peuvent avoir une tranche de tabulation différente de celle que leur effectif salarié donnerait : c'est le cas des entreprises d'au plus cinq salariés qui réalisent plus de 800 000 euros de chiffre d'affaires et qui sont, par convention, comptabilisées avec les entreprises de 6 à 9 salariés. De même, pour éviter les problèmes de secret statistique, directs ou indirects, quelques entreprises de 0 à 5 salariés ont été affectées à la tranche supérieure.

Quelques données par taille d'entreprises

en milliers d'euros

| Effectif salarié de l'entreprise | Entreprises | Effectif non salarié | Effectif salarié | Chiffre d'affaires net (HT) | Chiffre d'affaires transport | Chiffre d'affaires transport hors sous-traitance |
|----------------------------------|-------------|----------------------|------------------|-----------------------------|------------------------------|--|
| de 0 à 5 salariés | 6 | 5 | 12 | 451 | 451 | 451 |
| de 6 à 9 salariés | 4 | s.i. | s.i. | s.i. | s.i. | s.i. |
| de 10 à 19 salariés | 3 | s.i. | s.i. | s.i. | s.i. | s.i. |
| de 20 à 49 salariés | 2 | s.d. | s.d. | s.d. | s.d. | s.d. |
| de 6 à 49 salariés | 9 | 0 | 164 | 22 358 | 21 265 | 21 265 |
| de 50 à 99 salariés | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| de 100 à 249 salariés | 1 | s.d. | s.d. | s.d. | s.d. | s.d. |
| 250 salariés et plus | 3 | s.d. | s.d. | s.d. | s.d. | s.d. |
| 50 salariés et plus | 4 | 0 | 177 728 | 14 258 995 | 13 099 276 | 12 728 128 |
| TOTAL | 19 | 5 | 177 904 | 14 281 804 | 13 120 992 | 12 749 844 |

| Effectif salarié de l'entreprise | VAHT | Frais de personnel | Excédent brut d'exploitation | Résultat net | Investissements corporels (hors apports) | dont en matériel de transport et manutention |
|----------------------------------|------------------|--------------------|------------------------------|------------------|--|--|
| de 0 à 5 salariés | 224 | 156 | 68 | 68 | 69 | 69 |
| de 6 à 9 salariés | s.i. | s.i. | s.i. | s.i. | s.i. | s.i. |
| de 10 à 19 salariés | s.i. | s.i. | s.i. | s.i. | s.i. | s.i. |
| de 20 à 49 salariés | s.d. | s.d. | s.d. | s.d. | s.d. | s.d. |
| de 6 à 49 salariés | 10 661 | 7 084 | 2 503 | - 3 013 | 1 677 | 60 |
| de 50 à 99 salariés | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| de 100 à 249 salariés | s.d. | s.d. | s.d. | s.d. | s.d. | s.d. |
| 250 salariés et plus | s.d. | s.d. | s.d. | s.d. | s.d. | s.d. |
| 50 salariés et plus | 8 682 609 | 7 517 116 | 663 908 | - 134 284 | 1 725 769 | 1 182 050 |
| TOTAL | 8 693 494 | 7 524 356 | 666 479 | -137 229 | 1 727 515 | 1 182 179 |

Les principales sociétés du sous-secteur

Liste triée par tranche de chiffre d'affaires décroissante, puis par numéro siren.

| Siren | APE | Raison sociale | Région du siège | Effectif salarié au 31/12 | Tranche de chiffre d'affaires |
|-----------|------|--|----------------------|---------------------------|---|
| 552049447 | 601Z | SOC NAT DES CHEMINS DE FER FRANCAIS | Ile de France | 181 565 | 200 millions d'Euros et plus |
| 340144385 | 601Z | CIE INTERNATIO DES TRAINS EXPRESS VAPEUR | Languedoc Roussillon | 12 | De 1 million à moins de 2 millions d'Euros |
| 969507805 | 601Z | CHEMIN DE FER TOURISTIQUE ET DE MONTAGNE | Rhone Alpes | 17 | De 1 million à moins de 2 millions d'Euros |
| 383607116 | 601Z | C F T A | Ile de France | 371 | De 20 millions à moins de 50 millions d'Euros |
| 343685079 | 601Z | CHEMINS DE FER DE LA CORSE | Corse | 258 | De 2 millions à moins de 5 millions d'Euros |
| 384931481 | 601Z | RAILTRANS | Ile de France | 3 | De 2 millions à moins de 5 millions d'Euros |
| 400870341 | 601Z | PROMORAIL | Ile de France | 0 | De 2 millions à moins de 5 millions d'Euros |
| 431982685 | 601Z | VOIES FERREES DU MORVAN | Ile de France | 47 | De 2 millions à moins de 5 millions d'Euros |
| 542097720 | 601Z | COMPAGNIE DU BLANC ARGENT | Ile de France | 108 | De 2 millions à moins de 5 millions d'Euros |
| 605520584 | 601Z | COMPAGNIE DU MONTENVERS | Rhone Alpes | 43 | De 5 millions à moins de 10 millions d'Euros |

Transports ferroviaires (601Z)

Entreprises de 6 salariés et plus - Emplois / Charges

en milliers d'euros

| Charges | 1999 | 2000 | 2001 |
|--|-------------------|-------------------|-------------------|
| Consommations intermédiaires* | 6 147 649 | 6 093 145 | 6 191 084 |
| Achats de marchandises | 81 | 69 | 128 |
| (-) Variation de stock | 1 | 3 | 3 |
| Achats de matières premières | 477 492 | 574 832 | 543 482 |
| (-) Variation de stock | -17 801 | 6 873 | -23 855 |
| Autres achats et charges externes | 5 687 876 | 5 511 368 | 5 671 326 |
| dont . sous-traitance transport | 716 758 | 406 096 | 371 148 |
| . autre sous-traitance | 648 401 | 664 104 | 771 458 |
| . redevances de crédit-bail | 203 218 | 198 652 | 190 073 |
| . loyers et charges locatives | 1 940 778 | 2 023 647 | 2 125 353 |
| . entretien et réparations | 368 242 | 360 343 | 381 758 |
| . personnel extérieur à l'entreprise | 70 644 | 45 295 | 29 850 |
| . primes d'assurance | 46 895 | 36 087 | 39 830 |
| SOLDE : valeur ajoutée hors taxes | 7 328 378 | 8 848 055 | 8 693 270 |
| Impôts, taxes et versements assimilés | 610 521 | 646 728 | 643 898 |
| SOLDE : valeur ajoutée brute au coût des facteurs | 8 166 622 | 8 442 756 | 8 190 611 |
| Salaires et traitements | 4 918 703 | 5 134 494 | 5 149 093 |
| Charges sociales | 2 125 997 | 2 256 556 | 2 375 107 |
| SOLDE : excédent brut d'exploitation | 1 121 922 | 1 051 706 | 666 411 |
| Autres charges d'exploitation | 1 432 | 987 | 14 988 |
| Opérations en commun : perte supportée | 0 | 0 | 654 |
| Total des charges financières | 2 183 451 | 2 741 683 | 2 497 963 |
| SOLDE : profit brut courant avant impôt sur les bénéfices | 958 328 | 896 847 | 547 487 |
| Impôt sur les bénéfices | -13 331 | -45 400 | -27 938 |
| Participation des salariés aux fruits de l'expansion | 23 | 0 | 106 |
| Charges exceptionnelles | 977 211 | 1 060 986 | 928 203 |
| Amortissements | 955 740 | 782 385 | 732 065 |
| Provisions | 238 331 | 527 114 | 327 741 |
| SOLDE : résultat net | -85 062 | 67 105 | -137 297 |
| TOTAL DES CHARGES | 18 145 726 | 19 198 678 | 18 832 964 |
| * dont achat de carburant | 74 545 | 113 115 | 94 490 |

Entreprises de 6 salariés et plus - Les facteurs de production

effectif moyen en équivalent temps complet

| Effectifs | 1999 | 2000 | 2001 |
|-----------------------|---------|---------|---------|
| Effectif non salarié | 0 | 0 | 0 |
| Effectif salarié | 174 842 | 175 733 | 177 892 |
| dont effectif roulant | 27 838 | 27 999 | 28 633 |

en milliers d'euros

| Investissements | 1999 | 2000 | 2001 |
|---|------------|------------|------------|
| Investissements incorporels | 8 869 | 37 739 | 50 |
| Investissements corporels hors apports | 2 509 312 | 2 930 146 | 1 727 446 |
| dont investissements en terrains | 1 464 | 571 | 0 |
| dont investissements en matériel de transport et de manutention | 2 132 151 | 1 696 017 | 1 182 110 |
| Valeur brute en fin d'exercice des immobilisations corporelles | 18 814 515 | 20 249 348 | 21 626 473 |

Transports ferroviaires (601Z)

Entreprises de 6 salariés et plus - Ressources / Produits

en milliers d'euros

| Produits | 1999 | 2000 | 2001 |
|---|-------------------|-------------------|-------------------|
| Production | 13 476 026 | 14 941 200 | 14 884 354 |
| Chiffre d'affaires | 12 950 730 | 14 388 912 | 14 281 353 |
| dont chiffre d'affaires transport | 11 587 226 | 12 991 332 | 13 120 541 |
| Production stockée | 17 521 | 1 811 | 430 |
| Production immobilisée | 507 775 | 550 477 | 602 571 |
| Valeur ajoutée hors taxes | 7 328 378 | 8 848 055 | 8 693 270 |
| Subventions d'exploitation | 1 448 765 | 241 429 | 141 239 |
| Valeur ajoutée brute au coût des facteurs | 8 166 622 | 8 442 756 | 8 190 611 |
| Excédent brut d'exploitation | 1 121 922 | 1 051 706 | 666 411 |
| Autres produits d'exploitation | 2 011 | 1 442 | 2 457 |
| Opérations en commun : bénéfice attribué | 0 | 0 | 0 |
| Total des produits financiers | 2 019 278 | 2 586 369 | 2 392 224 |
| Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices | 958 328 | 896 847 | 547 487 |
| Produits exceptionnels | 791 068 | 983 792 | 943 102 |
| Transferts de charges | 322 943 | 511 279 | 331 849 |
| Reprise sur amortissement et provisions | 573 | 273 | 442 |
| TOTAL DES PRODUITS | 18 060 664 | 19 265 783 | 18 695 667 |

Entreprises de 6 salariés et plus - Quelques ratios

en milliers d'euros

| Valeurs moyennes des ratios par année | 1999 | 2000 | 2001 |
|---|------|------|------|
| CA par personne occupée | 74 | 82 | 80 |
| VAHT par personne occupée | 42 | 50 | 49 |
| Frais de personnels par salarié | 40 | 42 | 42 |
| Investissement par personne occupée | 14 | 17 | 10 |
| Valeur brute des immobilisations corporelles par personne occupée | 108 | 115 | 122 |

en %

| Valeurs moyennes des ratios par année | 1999 | 2000 | 2001 |
|---|------|------|------|
| CA transport + auxiliaires / CA total | 89 % | 90 % | 92 % |
| Sous-traitance transport confiée / CA transport | 6 % | 3 % | 3 % |
| VAHT / CA | 57 % | 61 % | 61 % |
| VAHT / CA net de sous-traitance | 63 % | 66 % | 66 % |
| EBE / VA | 15 % | 12 % | 8 % |
| Frais financiers / VA | 30 % | 31 % | 29 % |

Transports ferroviaires (601Z)

Entreprises de 6 à 49 salariés - Emplois / Charges

en milliers d'euros

| Charges | 1999 | 2000 | 2001 |
|--|---------------|---------------|---------------|
| Consommations intermédiaires* | 12 008 | 5 432 | 11 794 |
| Achats de marchandises | 81 | 69 | 128 |
| (-) Variation de stock | 1 | 3 | 3 |
| Achats de matières premières | 295 | 314 | 408 |
| (-) Variation de stock | 51 | 87 | -30 |
| Autres achats et charges externes | 11 580 | 4 959 | 11 285 |
| dont . sous-traitance transport | 3 | 30 | 0 |
| . autre sous-traitance | 8 787 | 2 802 | 6 817 |
| . redevances de crédit-bail | 30 | 9 | 0 |
| . loyers et charges locatives | 163 | 133 | 767 |
| . entretien et réparations | 623 | 478 | 673 |
| . personnel extérieur à l'entreprise | 45 | 46 | 49 |
| . primes d'assurance | 254 | 143 | 357 |
| SOLDE : valeur ajoutée hors taxes | 11 208 | 4 829 | 10 661 |
| Impôts, taxes et versements assimilés | 653 | 441 | 1 082 |
| SOLDE : valeur ajoutée brute au coût des facteurs | 10 565 | 4 388 | 9 587 |
| Salaires et traitements | 3 004 | 2 713 | 4 988 |
| Charges sociales | 1 266 | 1 174 | 2 096 |
| SOLDE : excédent brut d'exploitation | 6 295 | 500 | 2 503 |
| Autres charges d'exploitation | 506 | 237 | 114 |
| Opérations en commun : perte supportée | 0 | 0 | 0 |
| Total des charges financières | 1 788 | 526 | 1 231 |
| SOLDE : profit brut courant avant impôt sur les bénéfices | 5 015 | 302 | 2 194 |
| Impôt sur les bénéfices | 209 | 66 | 23 |
| Participation des salariés aux fruits de l'expansion | 13 | 0 | 0 |
| Charges exceptionnelles | 11 911 | 6 637 | 1 451 |
| Amortissements | 4 640 | 1 670 | 3 479 |
| Provisions | 89 | 454 | 2 340 |
| SOLDE : résultat net | 802 | -275 | -3 013 |
| TOTAL DES CHARGES | 36 087 | 19 350 | 28 598 |
| * dont achat de carburant | 82 | 75 | 218 |

Entreprises de 6 à 49 salariés - Les facteurs de production

effectif moyen en équivalent temps complet

| Effectifs | 1999 | 2000 | 2001 |
|-----------------------|------|------|------|
| Effectif non salarié | 0 | 0 | 0 |
| Effectif salarié | 122 | 130 | 164 |
| dont effectif roulant | 42 | 40 | 75 |

en milliers d'euros

| Investissements | 1999 | 2000 | 2001 |
|---|--------|--------|--------|
| Investissements incorporels | 5 | 6 | 9 |
| Investissements corporels hors apports | 7 658 | 1 072 | 1 677 |
| dont investissements en terrains | 0 | 0 | 0 |
| dont investissements en matériel de transport et de manutention | 5 814 | 198 | 60 |
| Valeur brute en fin d'exercice des immobilisations corporelles | 57 135 | 31 793 | 53 330 |

Transports ferroviaires (601Z)

Entreprises de 6 à 49 salariés - Ressources / Produits

en milliers d'euros

| Produits | 1999 | 2000 | 2001 |
|---|---------------|---------------|---------------|
| Production | 23 216 | 10 261 | 22 455 |
| Chiffre d'affaires | 23 060 | 10 214 | 22 358 |
| dont chiffre d'affaires transport | 22 696 | 10 094 | 21 265 |
| Production stockée | 0 | 0 | 0 |
| Production immobilisée | 156 | 47 | 97 |
| Valeur ajoutée hors taxes | 11 208 | 4 829 | 10 661 |
| Subventions d'exploitation | 10 | 0 | 8 |
| Valeur ajoutée brute au coût des facteurs | 10 565 | 4 388 | 9 587 |
| Excédent brut d'exploitation | 6 295 | 500 | 2 503 |
| Autres produits d'exploitation | 703 | 121 | 205 |
| Opérations en commun : bénéfice attribué | 0 | 0 | 0 |
| Total des produits financiers | 311 | 444 | 831 |
| Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices | 5 015 | 302 | 2 194 |
| Produits exceptionnels | 12 126 | 7 565 | 1 524 |
| Transferts de charges | 494 | 655 | 540 |
| Reprise sur amortissement et provisions | 29 | 29 | 22 |
| TOTAL DES PRODUITS | 36 889 | 19 075 | 25 585 |

Entreprises de 6 à 49 salariés - Quelques ratios

en milliers d'euros

| Valeurs moyennes des ratios par année | 1999 | 2000 | 2001 |
|---|------|------|------|
| CA par personne occupée | 189 | 79 | 136 |
| VAHT par personne occupée | 92 | 37 | 65 |
| Frais de personnels par salarié | 36 | 36 | 40 |
| Investissement par personne occupée | 63 | 8 | 10 |
| Valeur brute des immobilisations corporelles par personne occupée | 468 | 245 | 325 |

en %

| Valeurs moyennes des ratios par année | 1999 | 2000 | 2001 |
|---|------|------|------|
| CA transport + auxiliaires / CA total | 98 % | 99 % | 95 % |
| Sous-traitance transport confiée / CA transport | 0 % | 0 % | 0 % |
| VAHT / CA | 49 % | 47 % | 48 % |
| VAHT / CA net de sous-traitance | 79 % | 65 % | 69 % |
| EBE / VA | 56 % | 10 % | 23 % |
| Frais financiers / VA | 16 % | 11 % | 12 % |

Transports ferroviaires (601Z)

Entreprises de plus de 50 salariés - Emplois / Charges

en milliers d'euros

| Charges | 1999 | 2000 | 2001 |
|--|-------------------|-------------------|-------------------|
| Consommations intermédiaires* | 6 135 641 | 6 087 713 | 6 179 290 |
| Achats de marchandises | 0 | 0 | 0 |
| (-) Variation de stock | 0 | 0 | 0 |
| Achats de matières premières | 477 197 | 574 518 | 543 074 |
| (-) Variation de stock | -17 852 | 6 786 | -23 825 |
| Autres achats et charges externes | 5 676 296 | 5 506 409 | 5 660 041 |
| dont . sous-traitance transport | 716 755 | 406 066 | 371 148 |
| . autre sous-traitance | 639 614 | 661 302 | 764 641 |
| . redevances de crédit-bail | 203 188 | 198 643 | 190 073 |
| . loyers et charges locatives | 1 940 615 | 2 023 514 | 2 124 586 |
| . entretien et réparations | 367 619 | 359 865 | 381 085 |
| . personnel extérieur à l'entreprise | 70 599 | 45 249 | 29 801 |
| . primes d'assurance | 46 641 | 35 944 | 39 473 |
| SOLDE : valeur ajoutée hors taxes | 7 317 170 | 8 843 226 | 8 682 609 |
| Impôts, taxes et versements assimilés | 609 868 | 646 287 | 642 816 |
| SOLDE : valeur ajoutée brute au coût des facteurs | 8 156 057 | 8 438 368 | 8 181 024 |
| Salaires et traitements | 4 915 699 | 5 131 781 | 5 144 105 |
| Charges sociales | 2 124 731 | 2 255 382 | 2 373 011 |
| SOLDE : excédent brut d'exploitation | 1 115 627 | 1 051 206 | 663 908 |
| Autres charges d'exploitation | 926 | 750 | 14 874 |
| Opérations en commun : perte supportée | 0 | 0 | 654 |
| Total des charges financières | 2 181 663 | 2 741 157 | 2 496 732 |
| SOLDE : profit brut courant avant impôt sur les bénéfices | 953 313 | 896 545 | 545 293 |
| Impôt sur les bénéfices | -13 540 | -45 466 | -27 961 |
| Participation des salariés aux fruits de l'expansion | 10 | 0 | 106 |
| Charges exceptionnelles | 965 300 | 1 054 349 | 926 752 |
| Amortissements | 951 100 | 780 715 | 728 586 |
| Provisions | 238 242 | 526 660 | 325 401 |
| SOLDE : résultat net | -85 864 | 67 380 | -134 284 |
| TOTAL DES CHARGES | 18 109 639 | 19 179 328 | 18 804 366 |
| * dont achat de carburant | 74 463 | 113 040 | 94 272 |

Entreprises de plus de 50 salariés - Les facteurs de production

effectif moyen en équivalent temps complet

| Effectifs | 1999 | 2000 | 2001 |
|-----------------------|---------|---------|---------|
| Effectif non salarié | 0 | 0 | 0 |
| Effectif salarié | 174 720 | 175 603 | 177 728 |
| dont effectif roulant | 27 796 | 27 959 | 28 558 |

en milliers d'euros

| Investissements | 1999 | 2000 | 2001 |
|---|------------|------------|------------|
| Investissements incorporels | 8 864 | 37 733 | 41 |
| Investissements corporels hors apports | 2 501 654 | 2 929 074 | 1 725 769 |
| dont investissements en terrains | 1 464 | 571 | 0 |
| dont investissements en matériel de transport et de manutention | 2 126 337 | 1 695 819 | 1 182 050 |
| Valeur brute en fin d'exercice des immobilisations corporelles | 18 757 380 | 20 217 555 | 21 573 143 |

Transports ferroviaires (601Z)

Entreprises de plus de 50 salariés - Ressources / Produits

en milliers d'euros

| Produits | 1999 | 2000 | 2001 |
|---|-------------------|-------------------|-------------------|
| Production | 13 452 810 | 14 930 939 | 14 861 899 |
| Chiffre d'affaires | 12 927 670 | 14 378 698 | 14 258 995 |
| dont chiffre d'affaires transport | 11 564 530 | 12 981 238 | 13 099 276 |
| Production stockée | 17 521 | 1 811 | 430 |
| Production immobilisée | 507 619 | 550 430 | 602 474 |
| Valeur ajoutée hors taxes | 7 317 170 | 8 843 226 | 8 682 609 |
| Subventions d'exploitation | 1 448 755 | 241 429 | 141 231 |
| Valeur ajoutée brute au coût des facteurs | 8 156 057 | 8 438 368 | 8 181 024 |
| Excédent brut d'exploitation | 1 115 627 | 1 051 206 | 663 908 |
| Autres produits d'exploitation | 1 308 | 1 321 | 2 252 |
| Opérations en commun : bénéfice attribué | 0 | 0 | 0 |
| Total des produits financiers | 2 018 967 | 2 585 925 | 2 391 393 |
| Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices | 953 313 | 896 545 | 545 293 |
| Produits exceptionnels | 778 942 | 976 227 | 941 578 |
| Transferts de charges | 322 449 | 510 624 | 331 309 |
| Reprise sur amortissement et provisions | 544 | 244 | 420 |
| TOTAL DES PRODUITS | 18 023 775 | 19 246 708 | 18 670 082 |

Entreprises de plus de 50 salariés - Quelques ratios

en milliers d'euros

| Valeurs moyennes des ratios par année | 1999 | 2000 | 2001 |
|---|------|------|------|
| CA par personne occupée | 74 | 82 | 80 |
| VAHT par personne occupée | 42 | 50 | 49 |
| Frais de personnels par salarié | 40 | 42 | 42 |
| Investissement par personne occupée | 14 | 17 | 10 |
| Valeur brute des immobilisations corporelles par personne occupée | 107 | 115 | 121 |

en %

| Valeurs moyennes des ratios par année | 1999 | 2000 | 2001 |
|---|------|------|------|
| CA transport + auxiliaires / CA total | 89 % | 90 % | 92 % |
| Sous-traitance transport confiée / CA transport | 6 % | 3 % | 3 % |
| VAHT / CA | 57 % | 62 % | 61 % |
| VAHT / CA net de sous-traitance | 63 % | 66 % | 66 % |
| EBE / VA | 15 % | 12 % | 8 % |
| Frais financiers / VA | 30 % | 31 % | 29 % |

Ventilation du chiffre d'affaires par activité

en milliers d'euros

| Activités | de 0 à 5 salariés | de 6 à 49 salariés | 50 salariés et plus |
|---|----------------------|-----------------------|------------------------|
| Transports ferroviaires (601Z) | 451 | 21 265 | 8 248 831 |
| Transports urbains de voyageurs (602A) | 0 | 0 | 1 820 306 |
| Gestion d'infrastructures de transports terrestres (632A) | 0 | 0 | 3 024 670 |
| Autres activités de transport | 0 | 0 | 5 469 |
| Ensemble des activités de transport | 451 | 21 265 | 13 099 276 |
| Autres activités (hors transport) | 0 | 1 093 | 1 159 719 |
| TOTAL | 451 | 22 358 | 14 258 995 |