

**IMPACT DE LA MISE EN  
SERVICE DE L'AUTOROUTE  
DES DEUX-MERS SUR LA  
CONCURRENCE RAIL-ROUTE  
DE L'AXE  
BORDEAUX - NARBONNE  
RAPPORT D'ENQUETES**

**5859 C2**

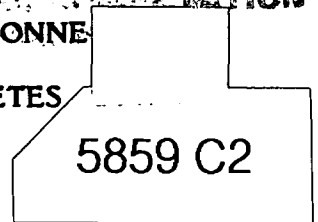
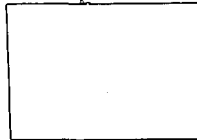
**CDAT  
5859 C2**

**MINISTERE DE L'EQUIPEMENT, DU LOGEMENT, DE L'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE  
ET DES TRANSPORTS  
OBSERVATOIRE ECONOMIQUE ET STATISTIQUE DES TRANSPORTS  
55, rue BRILLAT SAVARIN - 75013 PARIS - Tél. : (1) 45 89 89 27**



**IMPACT DE LA MISE EN  
SERVICE DE L'AUTOROUTE  
DES DEUX-MERS SUR LA  
CONCURRENCE RAIL-ROUTE  
DE L'AXE Bordeaux - Narbonne**  
**RAPPORT D'ENQUETES**

Observatoire Economique  
des Transports  
et de la MOBILITE



22/10/80 \*\*  
80 F

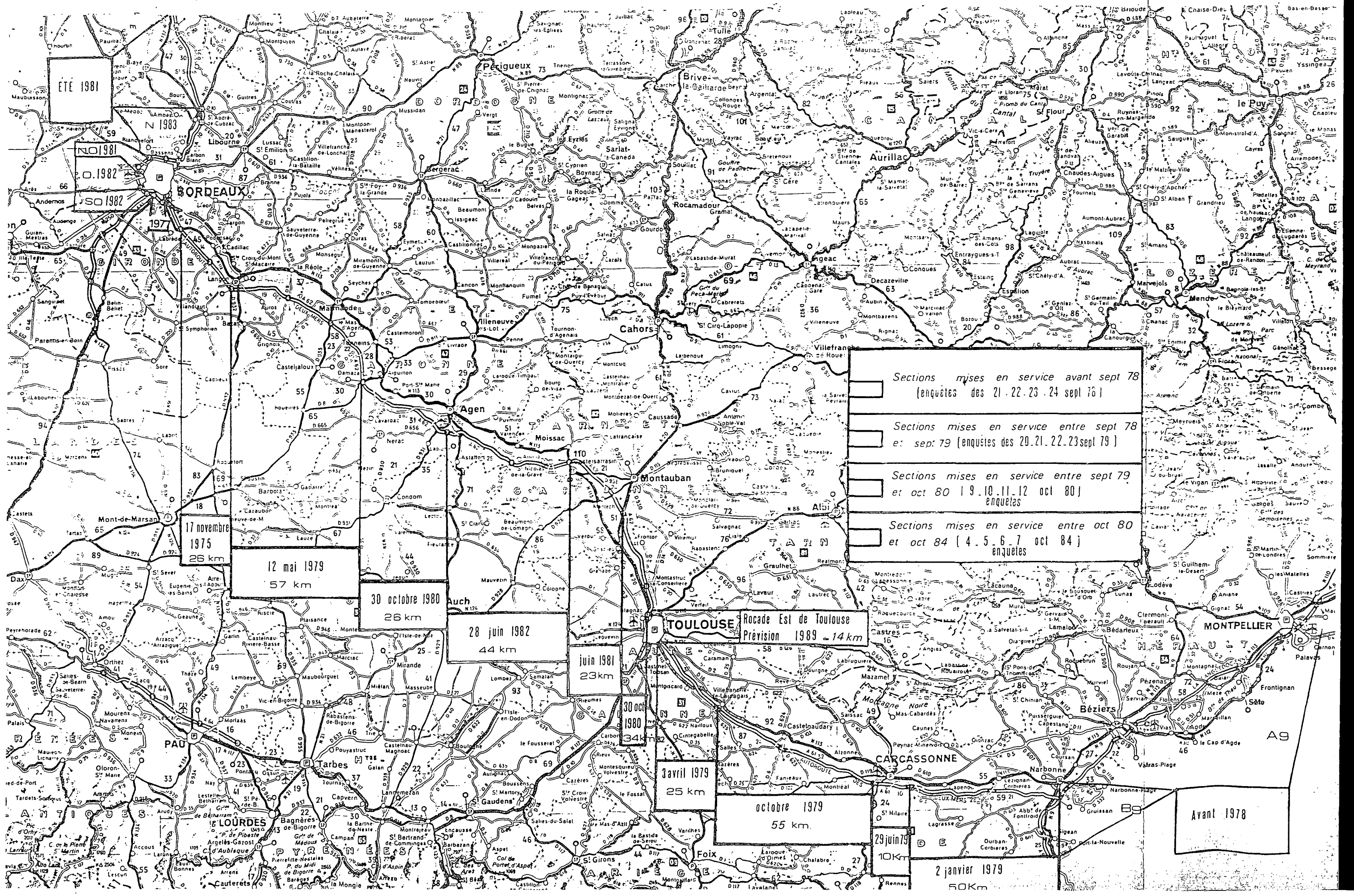


RAPPORT D'ENQUETES

Décembre 1987



# DATES DE MISES EN SERVICE DES SECTIONS D'AUTOROUTE



Sections mises en service avant sept 78  
(enquetes des 21.22.23.24 sept 76)

Sections mises en service entre sept 78  
et sept 79 (enquetes des 20.21.22.23 sept 79)

Sections mises en service entre sept 79  
et oct 80 (9.10.11.12 oct 80)  
enquetes

Sections mises en service entre oct 80  
et oct 84 (4.5.6.7 oct 84)  
enquetes

ETE 1981  
NOV 1981  
O. 1982  
SO 1982

17 novembre  
1975

12 mai 1979  
57 km

30 octobre 1980  
26 km

28 juin 1982  
44 km

juin 1981  
23 km

30 oct  
1980  
34 km

3 avril 1979  
25 km

octobre 1979  
55 km.

29 juin 79  
10 km

2 janvier 1979  
50 km

TOULOUSE  
Rocade Est de Toulouse  
Prévision 1989 - 14 km

Avant 1978

## RAPPORT D'ENQUETES

### Introduction générale

Dans le cadre des études liées à la concurrence Rail-Route entre Bordeaux et Narbonne en terme de voyageurs, des enquêtes coordonnées ont été réalisées en Octobre 1984.

Le présent rapport se fixe pour objectif d'en présenter les principaux résultats. Il fait suite à 4 rapports d'étude développés à ce jour :

- 1/ Etude de la concurrence Rail-Route sur Bordeaux-Narbonne : analyse voyageurs (Rapport Juillet 1979)
- 2/ Rapport Mai 1980. Evolution de la concurrence Rail-Route sur Bordeaux-Narbonne entre Septembre 1978 et Septembre 1979
- 3/ Note de synthèse de Juin 1980
- 4/ Rapport Juillet 1981. Evolution de la concurrence Rail-Route sur Toulouse-Narbonne entre Septembre 1979 et Octobre 1980.

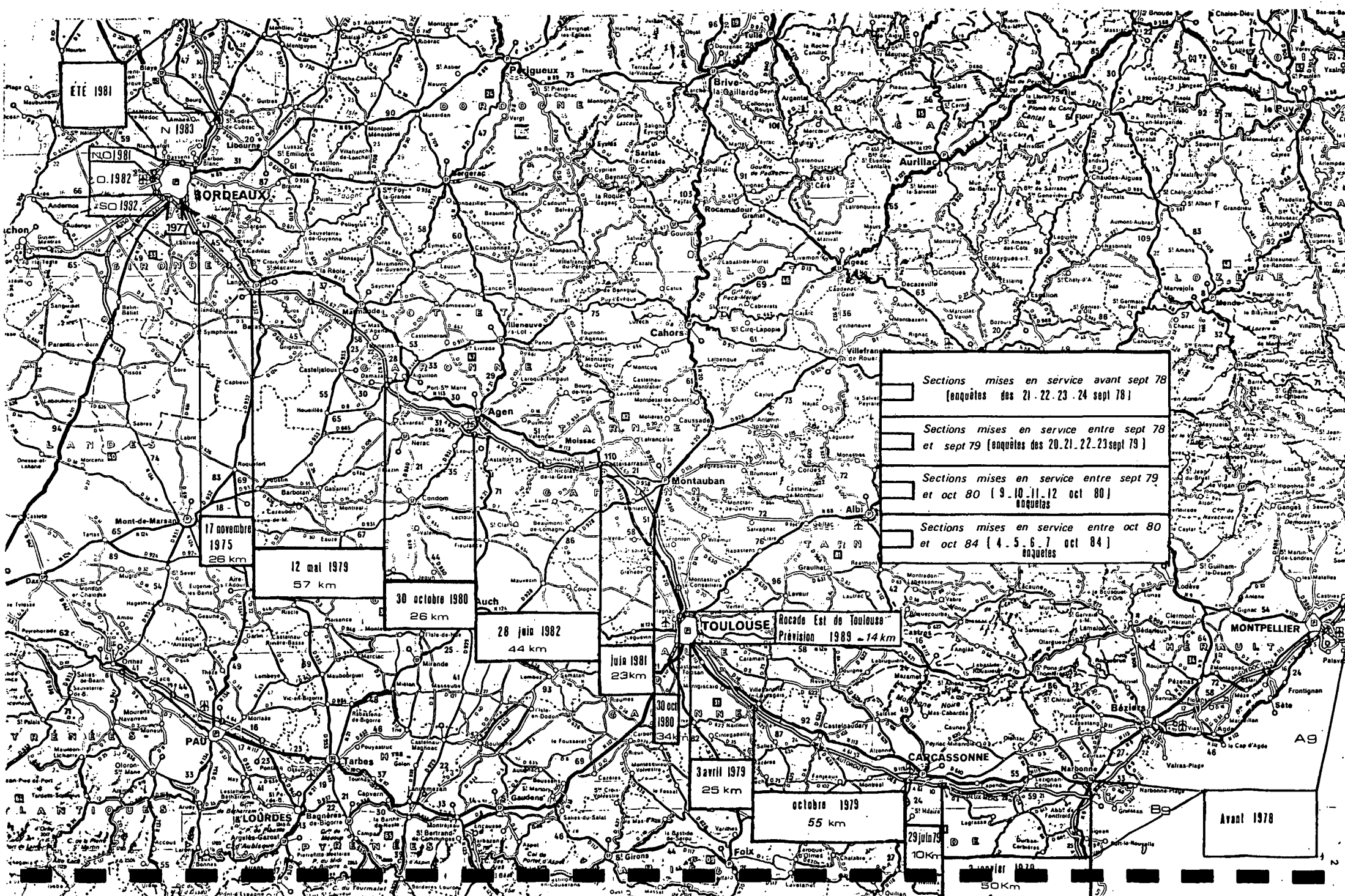
Ces rapports décrivaient la situation des trafics ferroviaires et routiers avant et pendant la construction de l'autoroute \*.

CE DERNIER RAPPORT D'ENQUETE SE SITUE APRES L'OUVERTURE TOTALE DE L'AUTOROUTE (HORS CONTOURNEMENT DE TOULOUSE) ET IL EST ARTICULE AUTOUR DES THEMES SUIVANTS.

\* Voir plan ci-contre



# DATES DE MISES EN SERVICE DES SECTIONS D'AUTOROUTE



- Sections mises en service avant sept 78  
(enquêtes des 21-22-23-24 sept 78)
- Sections mises en service entre sept 78  
et sept 79 (enquêtes des 20-21-22-23 sept 79)
- Sections mises en service entre sept 79  
et oct 80 (9-10-11-12 oct 80)  
enquêtes
- Sections mises en service entre oct 80  
et oct 84 (4-5-6-7 oct 84)  
enquêtes

17 novembre  
1975  
26 km

12 mai 1979  
57 km

30 octobre 1980  
26 km

28 juin 1982  
44 km

juin 1981  
23 km

TOULOUSE Rocade Est de Toulouse  
Prévision 1989 - 14 km

30 oct  
1980  
34 km

3 avril 1979  
25 km

octobre 1979  
55 km

29 juin 79  
10 km

Avant 1978

50 km

## SOMMAIRE

	Pages
<b>I - MISE EN EVIDENCE DE L'EVOLUTION DES PARTS DE MARCHE PAR RELATION</b>	
A - Analyse jour ouvrable      Tableau 1	3
B - Analyse week-end          Tableau 2	4
C - Analyse du trafic et des parts de marché sur l'ensemble des relations :	
. Jour Ouvrable	7
. Week-end	7
. Taux de croissance annuel	8
D - Analyse du trafic et des parts de marché sur les relations interceptées entre TOULOUSE et NARBONNE (Enquêtes spécifiques en 1980)	
. Jour ouvrable	10
. Week-end	10
E - Evolution du trafic - Visualisations graphiques	
. Rail-route - Jour ouvrable - Week-end	13
. Route          Jour ouvrable	14
. Route          Week-end	15
. Fer            Jour ouvrable	16
. Fer            Week-end	17
<b>II - AUTRES RESULTATS</b>	
A - Tailles moyennes par groupe 1978 - 1979 - 1984 Structure suivant la durée d'absence toutes relations confondues	18
B - Fréquence train/relation	19
C - Taux d'affectation Route/Fer en fonction du motif de déplacement	20
D - Structure par motif et par mode toutes relations confondues	21



	Pages
E - Taux d'affectation Route et Fer 84 - 79 - 78	24
F - Evolution des parts du marché : pour les quatre relations en jour ouvrable, en week-end	26
- Toulouse Carcassonne	
- Bordeaux Toulouse	
- Aquitaine PCA	
- Agen Bordeaux	
G - Evolution des parts du marché par relation, en jour ouvrable, en week-end	28 29

### III - ANNEXES

A - Evolution du trafic par origine destination - Planches 1 à 30	30
B - Questionnaire Fer	61
C - Questionnaire Route	63
D - Tableaux des comptages relatifs à chacun des 10 postes d'enquêtes routières des 4, 5, 6 et 7 Octobre 1984 - Coefficients de redressement	64
E - Localisation des postes d'enquêtes	
1978	86
1979	87
1980	88
1984	89



## I- MISE EN EVIDENCE DE L'EVOLUTION DES PARTS DE MARCHE PAR RELATION.

Les tableaux ci-après dégagent pour chacune des liaisons l'évolution des parts respectives du fer et de la route entre 1978 et 1984.

On rappelle que le trafic route est exprimé en nombre de VL, le trafic fer en groupes de voyageurs.

Tableau 1 : Analyse jour ouvrable

Tableau 2 : Analyse week-end

Les résultats globaux font l'objet d'une visualisation sur les planches 1 à 4. Sur chacune des planches, on trouve les éléments suivants :

- Evolution de la part de marché route de 1978 à 1984
- Evolution du trafic route
- Evolution du trafic fer.

Les planches 1 et 2 portent sur l'ensemble des relations sélectionnées par le groupe de travail, les planches 3 et 4 sur les seules relations interceptées entre Toulouse et Narbonne. (On rappelle que ces relations en 1980 avaient fait l'objet d'une enquête spécifique, l'autoroute Toulouse-Narbonne étant alors en service). Les planches 1 et 3 portent sur le jour ouvrable, 2 et 4 sur le week-end.

JOUR OUVRABLE  
EVOLUTION DES PARTS DU MARCHÉ PAR RELATION

RELATIONS	TRAFFIC ROUTE				TRAFFIC FER				% ROUTE			
	1978	1979	1980	1984	1978	1979	1980	1984	1978	1979	1980	1984
Agen → Bordeaux	231	234		338	132	79		135	64 %	75 %		71 %
Bordeaux ↔ Toulouse	474	580		785	319	386		370	60 %	60 %		68 %
Bordeaux → Reste Hte-Garonne	37	50		24	13	13		22	74 %	79 %		52 %
Bordeaux ↔ Marseille	28	35	34	41	66	46	69	44	30 %	43 %	33 %	48 %
Bordeaux ↔ P.C.A. (-)Marseille	12	17	23	112	179	213	163	138	6 %	7 %	12 %	45 %
Agen → Toulouse	275	238		374	59	88		77	82 %	73 %		83 %
Toulouse ↔ Carcassonne	653	823	865	1 091	261	213	189	183	71 %	79 %	82 %	86 %
Toulouse ↔ Narbonne	191	225	251	292	92	145	109	98	67 %	61 %	70 %	75 %
Toulouse ↔ Montpellier	206	164	320	405	125	167	118	189	62 %	50 %	73 %	68 %
Toulouse ↔ Perpignan	380	451	480	708	104	114	135	136	79 %	81 %	78 %	84 %
Toulouse ↔ Béziers	150	127	170	214	56	67	60	86	73 %	65 %	74 %	71 %
Toulouse ↔ Marseille	123	152	125	136	126	108	110	145	49 %	58 %	53 %	48 %
Toulouse ↔ Reste Bouches-du-Rhône	54	79	69	78	40	64	28	43	57 %	55 %	71 %	64 %
Toulouse ↔ Reste 66	137	116	69	83	66	56	65	96	67 %	67 %	51 %	46 %
Toulouse ↔ Reste de l'Hérault	222	118	95	147	69	87	79	100	76 %	58 %	55 %	60 %
Toulouse ↔ Var	69	90	43	60	69	70	65	59	50 %	56 %	40 %	50 %
Toulouse ↔ Lozère - Gard	61	77	55	151	94	57	81	41	39 %	57 %	40 %	79 %
Toulouse ↔ Alpes Maritimes	86	107	101	91	96	47	99	77	47 %	69 %	51 %	54 %
Toulouse ↔ Reste Gironde	116	121		77	55	47		95	68 %	72 %		45 %
Reste Gironde ↔ Languedoc	34	66	44	39	39	33	30	44	47 %	67 %	41 %	47 %
Autre Aquitaine ↔ Languedoc	140	217	310	398	197	207	163	146	42 %	51 %	66 %	73 %
Reste 33 ↔ P.C.A.	39	40	24	36	107	69	88	55	27 %	37 %	21 %	40 %
Autre Aquitaine ↔ P.C.A.	224	140	202	240	359	174	417	264	38 %	45 %	33 %	48 %
Charente-Maritime ↔ Languedoc	33	37	52	49	24	63	84	37	58 %	37 %	38 %	57 %
Charente-Maritime ↔ P.C.A.	65	42	52	58	153	199	131	54	30 %	17 %	28 %	52 %
32, 82, 65 ↔ Languedoc	254	335	344	424	170	137	157	152	60 %	71 %	69 %	74 %
32, 82, 65 ↔ P.C.A.	166	115	143	189	228	135	178	125	42 %	46 %	45 %	60 %
B. PL. BN. ↔ Haute-Garonne	5	25		131	128	105		117	4 %	19 %		53 %
Aquitaine ↔ Rhône - Alpes	76	85	150	137	164	128	114	85	32 %	40 %	57 %	62 %
Toulouse ↔ Rhône - Alpes	101	136	103	156	131	150	191	168	44 %	48 %	35 %	48 %
Ensemble des relations	4 64	5		64	72	3		381	%	59 %	59	6

WEEK-END  
EVOLUTION DES PARTS DU MARCHÉ PAR RELATION

RELATIONS	TRAFFIC ROUTE				TRAFFIC FER				% ROUTE			
	1978	1979	1980	1984	1978	1979	1980	1984	1978	1979	1980	1984
Agen → Bordeaux	342	367		376	134	135		190	72 %	73 %		66 %
Bordeaux ↔ Toulouse	745	843		878	559	512		764	57 %	62 %		53 %
Bordeaux → Reste Hte-Garonne	37	88		33	45	28		57	45 %	76 %		37 %
Bordeaux ↔ Marseille	36	38	40	30	102	98	90	61	26 %	28 %	31 %	33 %
Bordeaux ↔ P.C.A. (-) Marseille	27	16	28	111	284	188	193	199	9 %	5 %	13 %	36 %
Agen → Toulouse	317	347		426	79	143		178	80 %	71 %		71 %
Toulouse ↔ Carcassonne	677	1 198	1 118	1 118	182	134	180	191	79 %	90 %	86 %	86 %
Toulouse ↔ Narbonne	534	509	388	392	174	152	161	191	75 %	77 %	71 %	67 %
Toulouse ↔ Montpellier	333	312	387	485	229	209	285	345	59 %	60 %	58 %	58 %
Toulouse ↔ Perpignan	582	655	675	856	285	223	273	279	67 %	75 %	71 %	75 %
Toulouse ↔ Béziers	306	257	345	287	126	79	137	139	71 %	76 %	72 %	67 %
Toulouse ↔ Marseille	178	149	147	167	244	237	226	270	42 %	38 %	39 %	38 %
Toulouse ↔ Reste Bouches-du-Rhône	64	88	80	126	112	76	110	115	36 %	54 %	42 %	52 %
Toulouse ↔ Reste 66	252	308	239	297	148	122	178	221	63 %	72 %	57 %	57 %
Toulouse ↔ Reste de l'Hérault	546	389	285	320	150	200	197	221	77 %	66 %	59 %	59 %
Toulouse ↔ Var	63	49	89	98	151	149	127	165	29 %	25 %	41 %	37 %
Toulouse ↔ Lozère - Gard	130	100	91	176	170	199	169	176	43 %	33 %	35 %	50 %
Toulouse ↔ Alpes Maritimes	114	95	80	99	118	97	85	108	43 %	49 %	49 %	48 %
Toulouse ↔ Reste Gironde	207	202		184	143	111		178	59 %	65 %		51 %
Reste Gironde ↔ Languedoc	33	35	33	46	112	89	88	104	23 %	28 %	27 %	31 %
Autre Aquitaine ↔ Languedoc	249	297	485	512	409	494	408	408	38 %	38 %	54 %	56 %
Reste 33 ↔ P.C.A.	41	40	35	39	170	118	180	108	19 %	25 %	16 %	26 %
Autre Aquitaine ↔ P.C.A.	246	235	240	335	604	561	451	569	29 %	30 %	35 %	37 %
Charente-Maritime ↔ Languedoc	28	46	73	56	177	208	147	121	14 %	18 %	33 %	32 %
Charente-Maritime ↔ P.C.A.	47	60	39	64	383	453	236	182	11 %	12 %	14 %	26 %
32, S2, 65 ↔ Languedoc	362	465	642	769	424	419	425	476	46 %	53 %	60 %	62 %
32, S2, 65 ↔ P.C.A.	148	111	172	212	357	355	349	386	29 %	24 %	33 %	35 %
B. PL. BN. ↔ Haute-Garonne	20	21		150	268	209		185	7 %	9 %		45 %
Aquitaine ↔ Rhône - Alpes	84	60	119	162	354	350	303	228	19 %	15 %	28 %	42 %
Toulouse ↔ Rhône - Alpes	195	171	137	183	289	242	346	289	40 %	41 %	29 %	39 %
Ensemble des relations	6 943	7 551	5 967*	9 057	6 981	6 690	5 344	7 104	50 %	53 %	53 %*	56 %



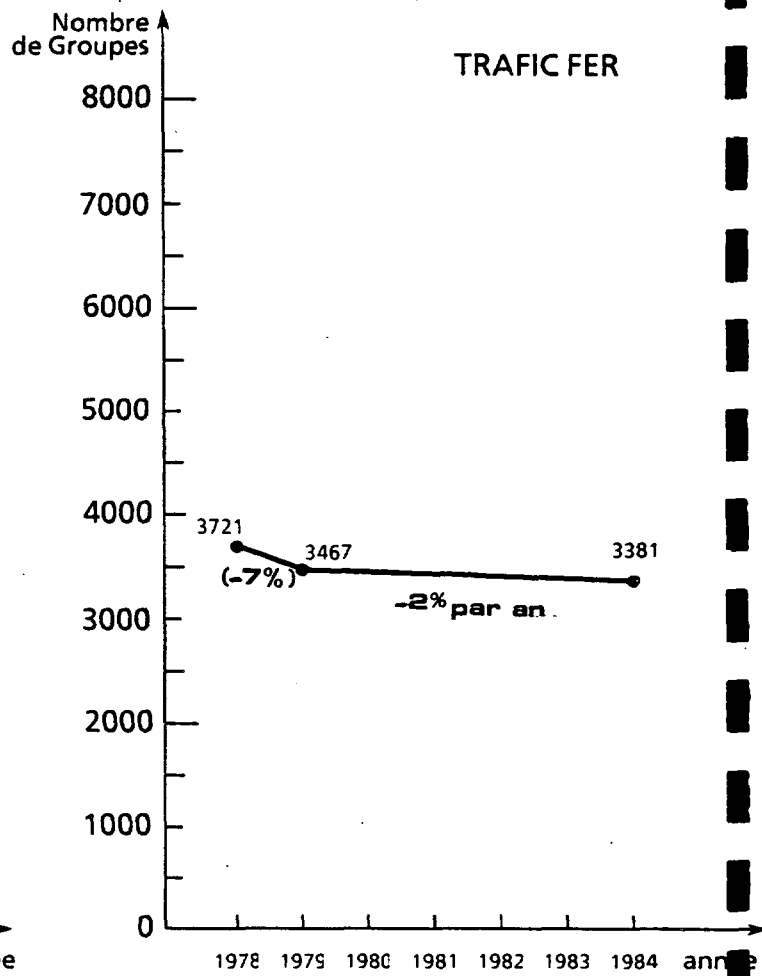
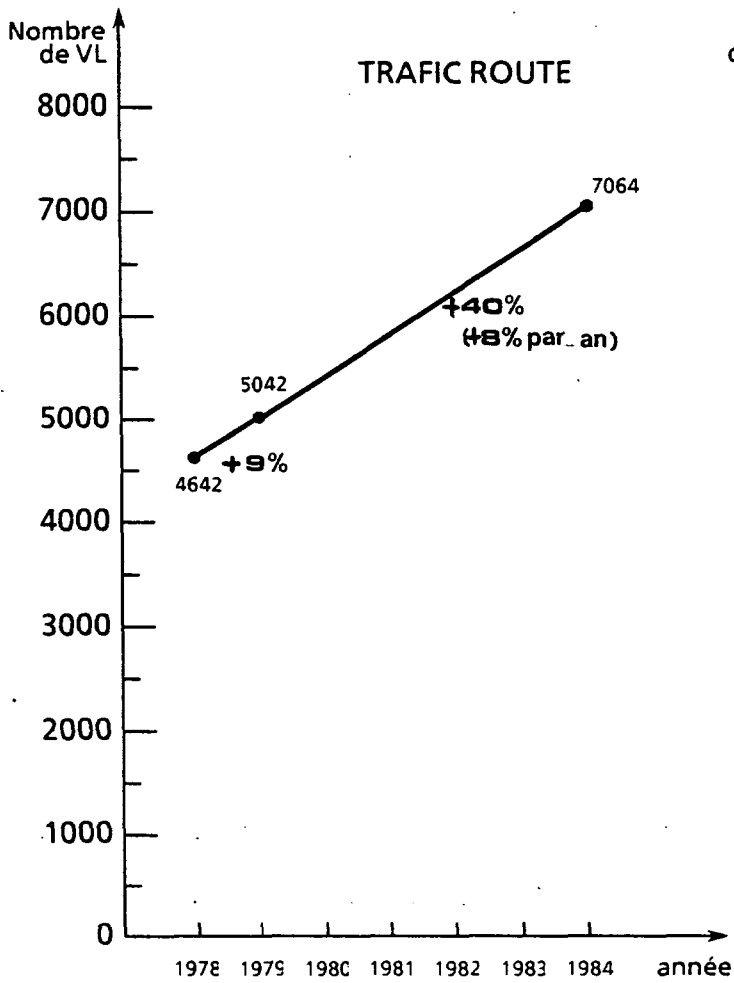
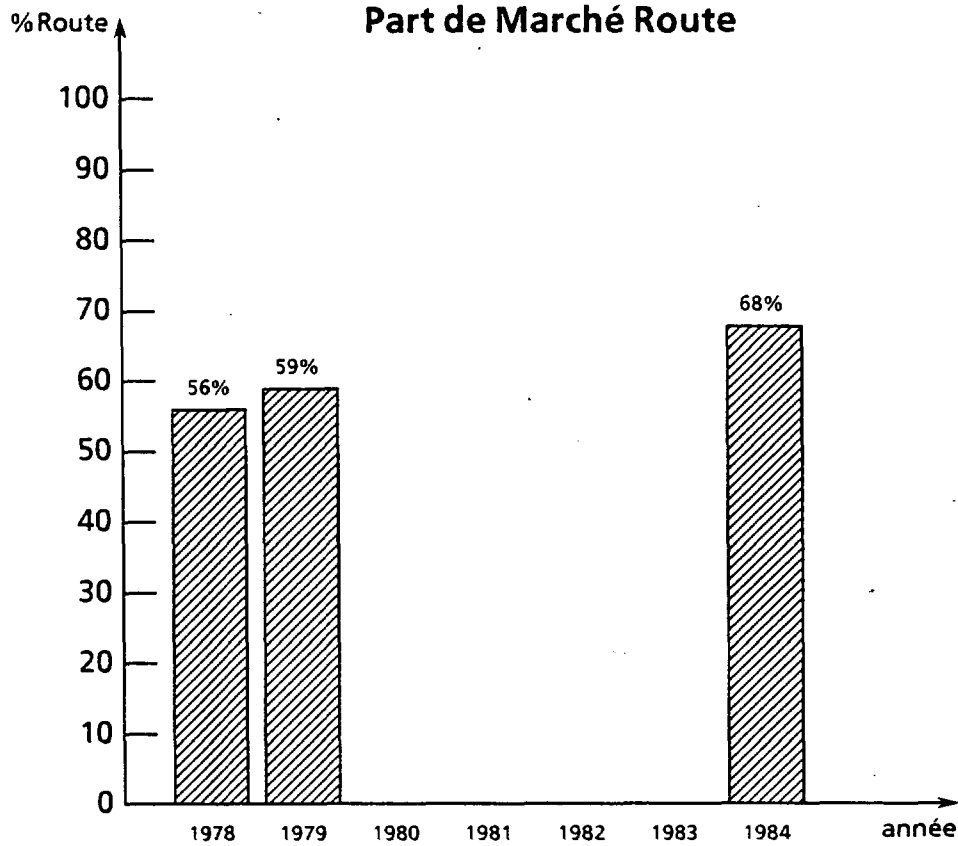


- C -

**ANALYSE DU TRAFIC ET DES PARTS DE MARCHE SUR L'ENSEMBLE DE RELATIONS**

# Ensemble des Relations Jour Ouvrable Part de Marché Route

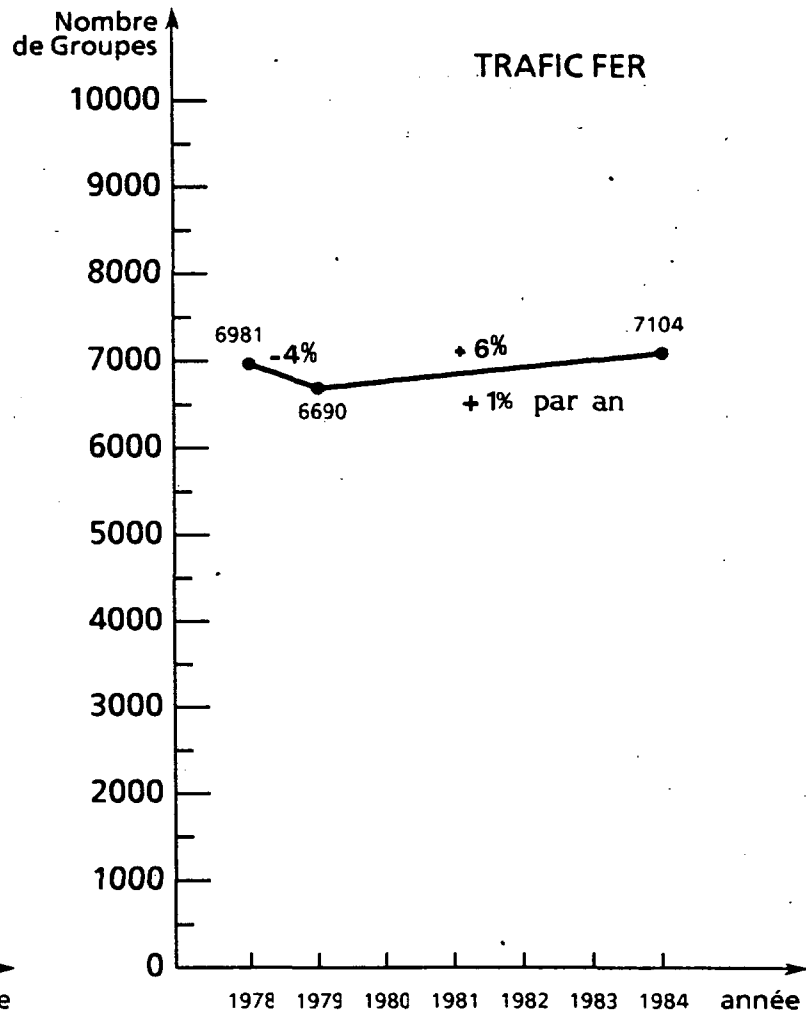
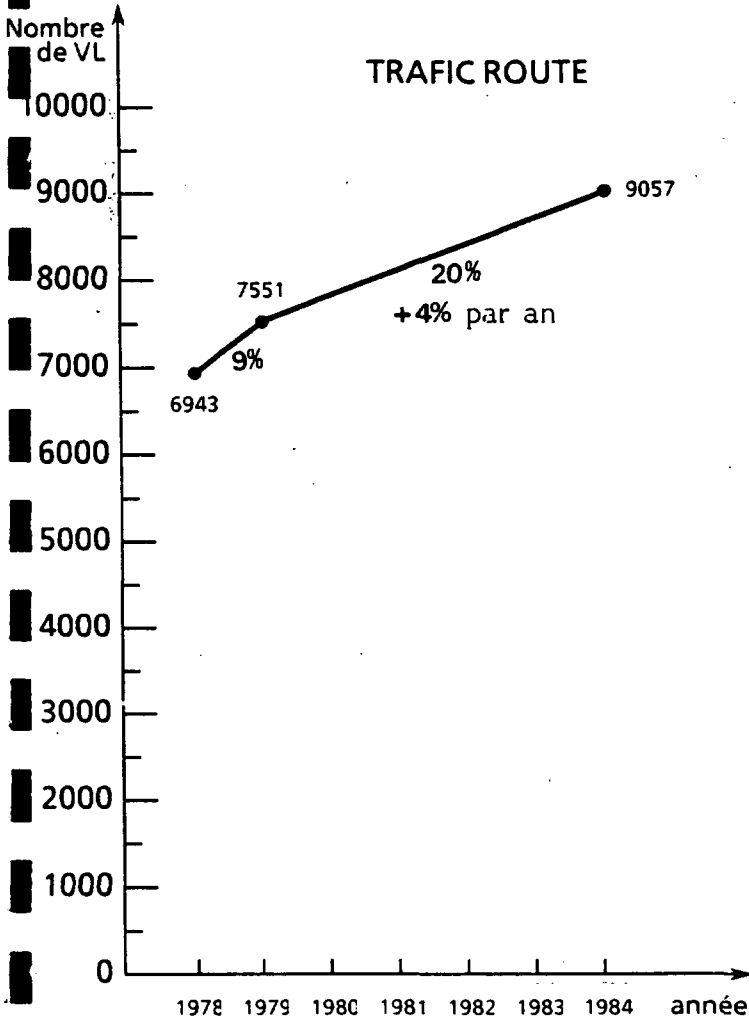
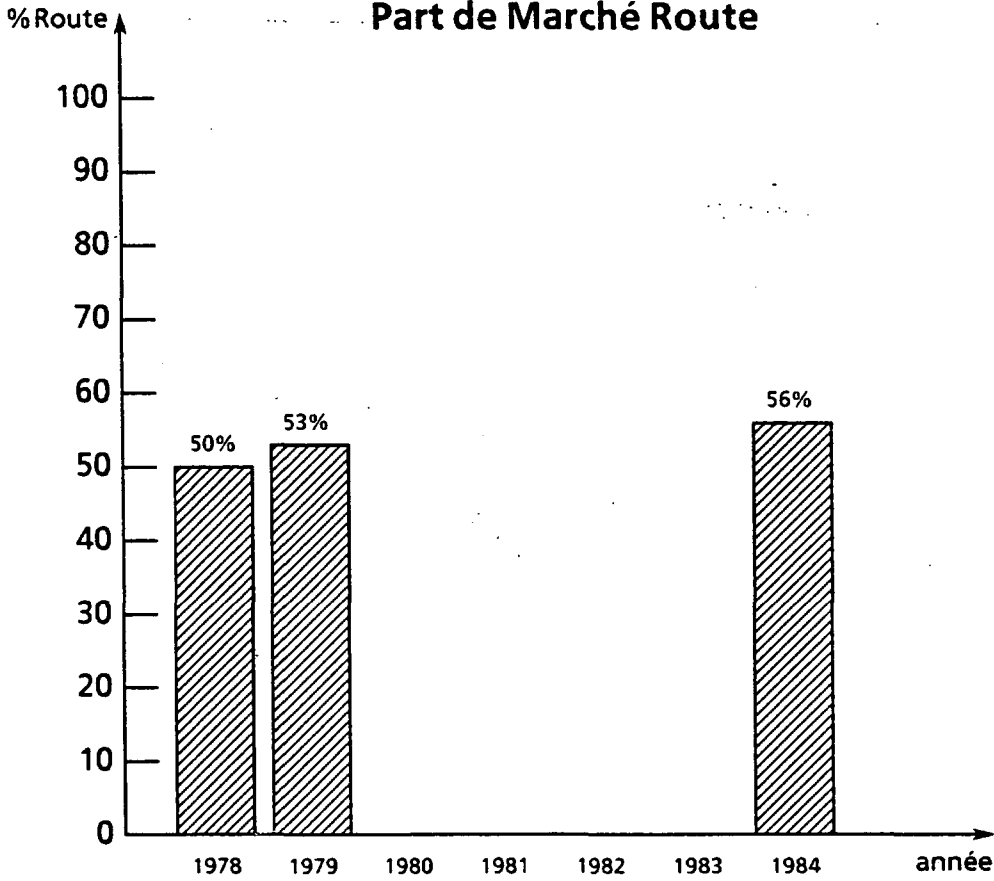
PLANCHE ①



# Ensemble des Relations Week-End



## Part de Marché Route





## C - ANALYSE DU TRAFIC ET DES PARTS DE MARCHE SUR L'ENSEMBLE DES RELATIONS

Si l'on raisonne sur l'ensemble des relations retenues par le groupe de Travail, on peut dégager les conclusions suivantes :

### En jour ouvrable, on constate que :

- a) le trafic total retenu par le Groupe de Travail concernait ainsi en 1978 8 365 véhicules ou groupes de voyageurs, en 1979 8 509, en 1984 10 445, soit une croissance de 2 % de l'ensemble des échanges entre 1978 et 1979, et 23 % entre 1979 et 1984 (4,6% par an). \*

Le trafic route voit sa clientèle passer respectivement de 4 642 véhicules à 5 042 et 7 064 en 1984, soit une croissance de 9 % entre 1978 et 1979, 40 % entre 1979 et 1984 (8 % par an). \*

Le trafic fer perd 255 groupes de voyageurs entre 1978 et 1979 (-7 %), 3 721 groupes en 1978, 3 467 en 1979. Entre 1979 et 1984, le trafic perd 86 groupes, soit - 2 % (0,4 % par an). \*

- b) En 1978, le trafic rail + route s'affectait à 55 % sur la route, 45 % sur le fer.  
En 1979, la route captait 59 % (+ 4 %), le fer 41 %.  
En 1984, la route retient 68 % du trafic total, le fer 32 %.

### En week-end, on a :

- a) le trafic total rail + route 1978 concernait 13 923 véhicules ou groupes de voyageurs. En 1979, ce trafic augmentait de 2 % avec 14 241 unités (+ 318 unités).

En 1984, le trafic est de 16 161 véhicules ou groupes, soit une augmentation de 1920, + 13,5 % (2,7 % par an). \*

Le trafic route évolue de 6 943 véhicules à 7 551 puis 9 057 en 1984, soit un gain de 9 % entre 1978 et 1979, 20 % entre 1979 et 1984 (4 % par an).

Le trafic fer qui perdait 4 % entre 1978 et 1979, gagne entre 1979 et 1984, 414 unités soit 6 % en cinq ans (1 % par an). \*

- b) Le taux d'affectation sur la route passe de 50 % en 1978 à 53 % en 1979 puis 56 % en 1984.
- c) La dissymétrie des trafics entre le week-end et le jour ouvrable apparaît plus marquée sur le fer que sur la route.

\* Il s'agit d'une simple moyenne qui recouvre vraisemblablement des disparités intermédiaires.



## Taux de croissance annuel

## Taux de croissance annuel établi sur l'ensemble de relations

	JOUR OUVRABLE			WEEK-END		
	Fer + Route	Route	Fer	Fer + Route	Route	Fer
Taux de croissance annuel 1978-79	+ 2 %	+ 9 %	- 7 %	+ 2 %	+ 9 %	- 4 %
Taux de croissance annuel 1979-84	+ 4,6 %	+ 8 %	- 0,5 %	+ 2,7 %	+ 4 %	+ 1 %

Taux de croissance annuel établi sur les relations interceptées entre Toulouse et Narbonne

	JOUR OUVRABLE			WEEK-END		
	Fer + Route	Route	Fer	Fer + Route	Route	Fer
Taux de croissance annuel 1978-79	0 %	+ 8 %	- 9 %	+ 2 %	+ 8 %	- 3 %
Taux de croissance annuel 1979-80	+ 8 %	+ 8,7 %	+ 6 %	0 %	+ 5 %	- 4 %
Taux de croissance annuel 1980-84	+ 3 %	+ 7 %	- 3 %	+ 2,8 %	+ 4 %	+ 1 %





		1978	1979	1984
rapport	{ Trafic route W.E.	1,5	1,5	1,3
	{ Trafic route J.O.			
rapport	{ Trafic fer W.E.	1,87	1,93	2,1
	{ Trafic fer J.O.			



## D - ANALYSE DU TRAFIC ET DES PARTS DE MARCHE SUR LES RELATIONS INTERCEPTÉES ENTRE TOULOUSE ET NARBONNE

Si l'on ne retient que les relations interceptées entre Toulouse et Narbonne, et qui ont fait l'objet en 1980, d'une enquête spécifique, les éléments de conclusion sont les suivants :

### En jour ouvrable

- a) le trafic route passe de 4 123 en 1980 à 5 335 en 1984 soit + 29 % ou 7 % par an.
- b) Le trafic fer perd 358 groupes entre 1980 et 1984, soit - 12 % ou - 3 % par an. Après avoir crû entre 1979 et 1980 le trafic a régressé de 1980 à 1984, passant de 2 923 à 2 565 groupes.
- c) Si le taux d'affectation route est resté relativement constant entre 1979 et 1980 (58 % en 1979, 59 % en 1980), il atteint 68 % en 1984. Ce pourcentage est le même que celui observé pour l'ensemble des relations retenues sur Bordeaux-Narbonne.

### En Week-end

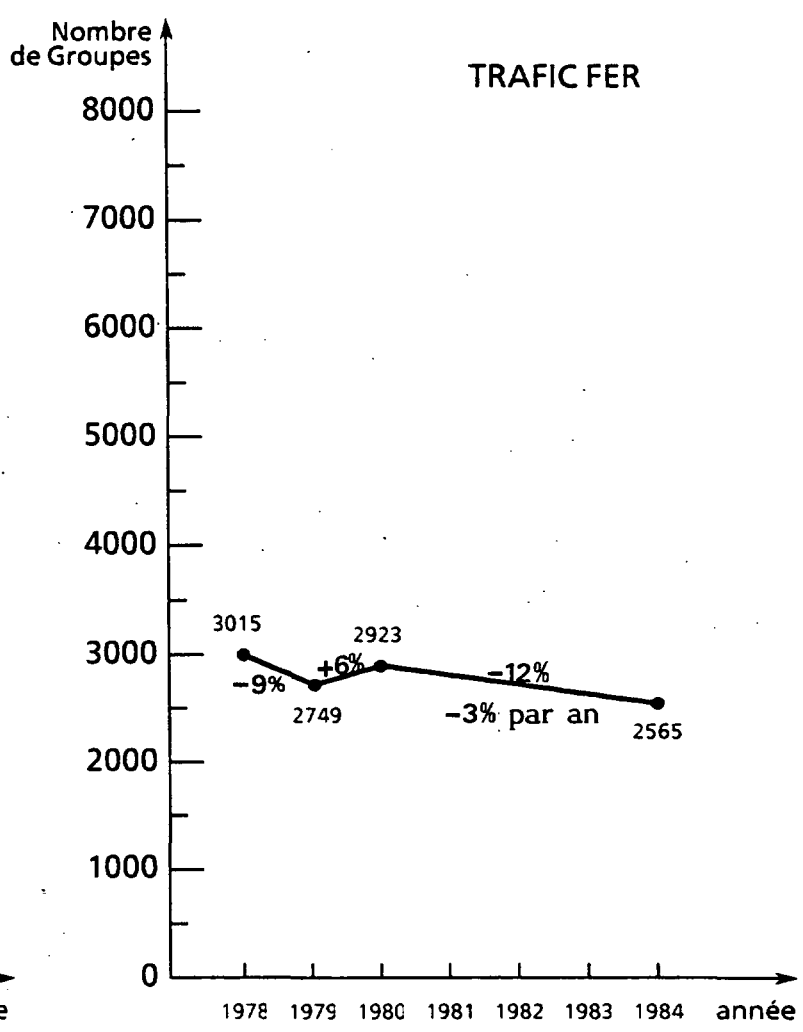
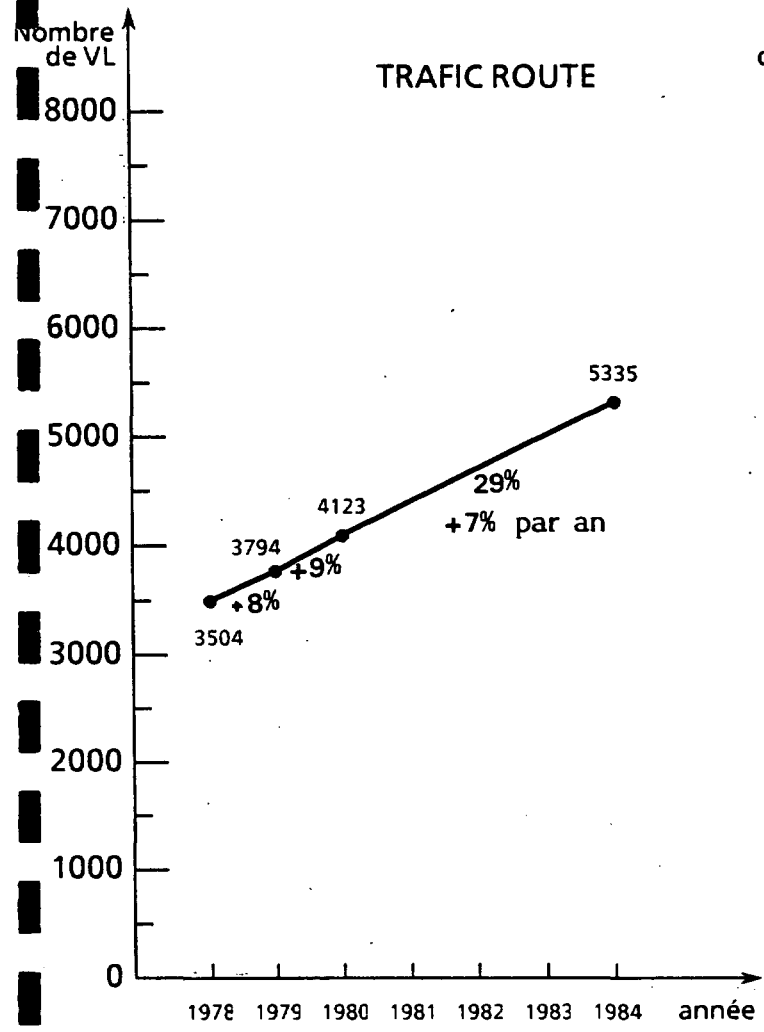
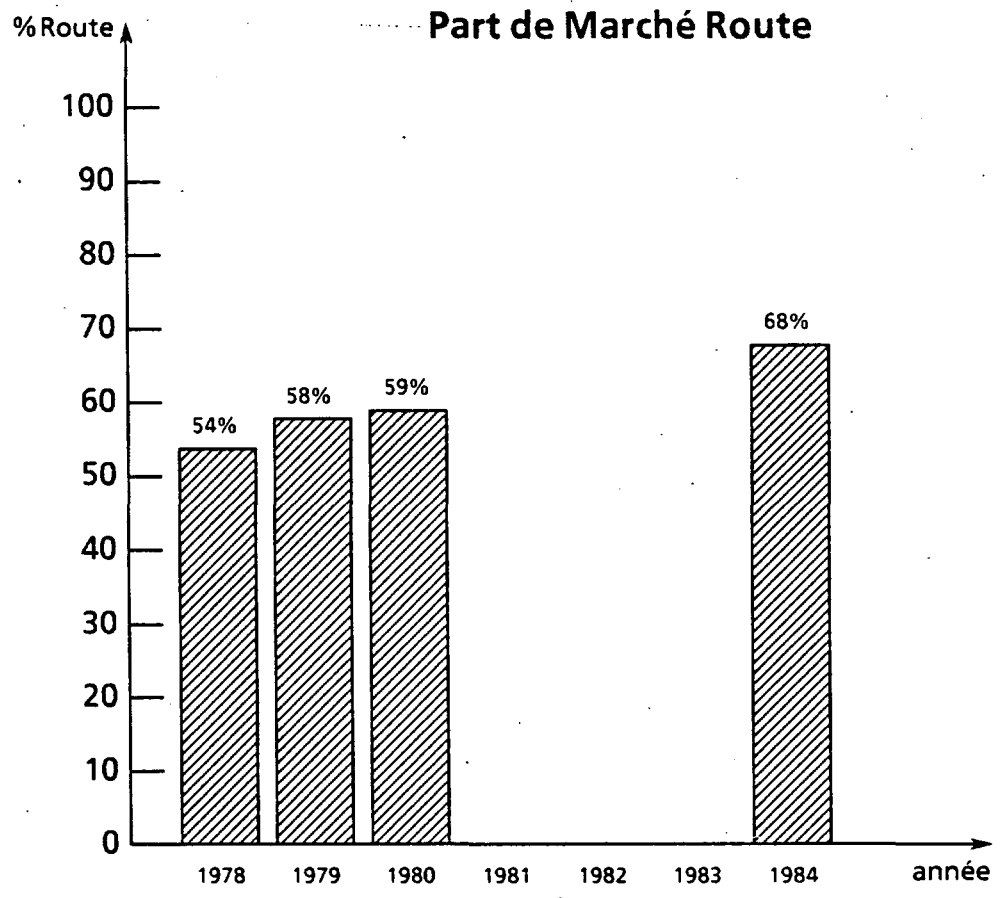
- a) le trafic route augmente de 17 % entre 1980 et 1984 soit 4 % par an.
- b) Le trafic fer gagne 208 groupes soit + 4 % (+ 1 % par an). \*
- c) Le taux d'affectation route, après avoir gagné 2 points entre 1979 et 1980 gagne désormais 3 % en passant de 53 à 56 %.

\* Il s'agit d'une simple moyenne qui recouvre vraisemblablement des disparités intermédiaires.



# Ensemble des Relations interceptées entre Toulouse et Narbonne Jour Ouvrable

3



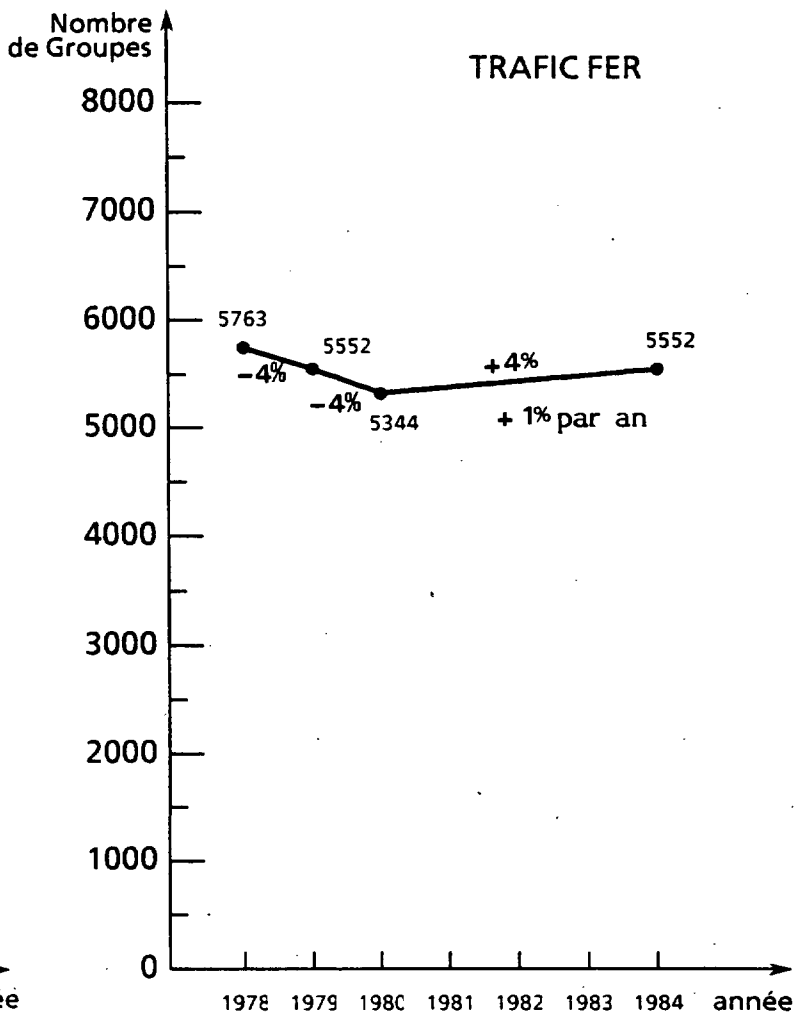
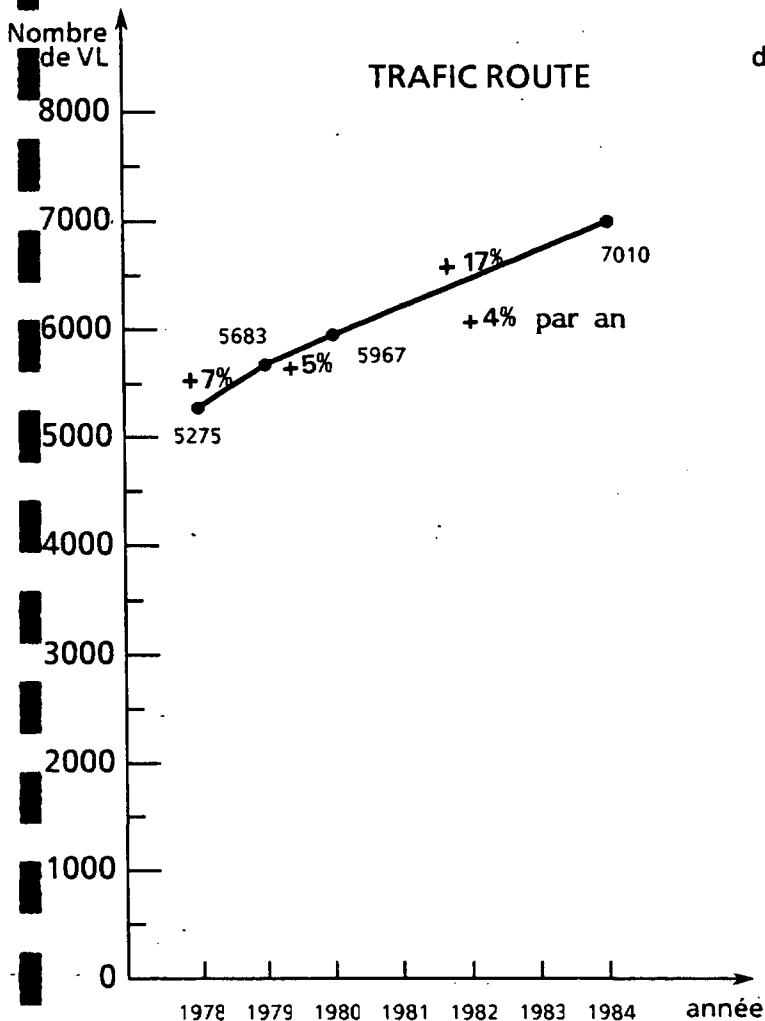
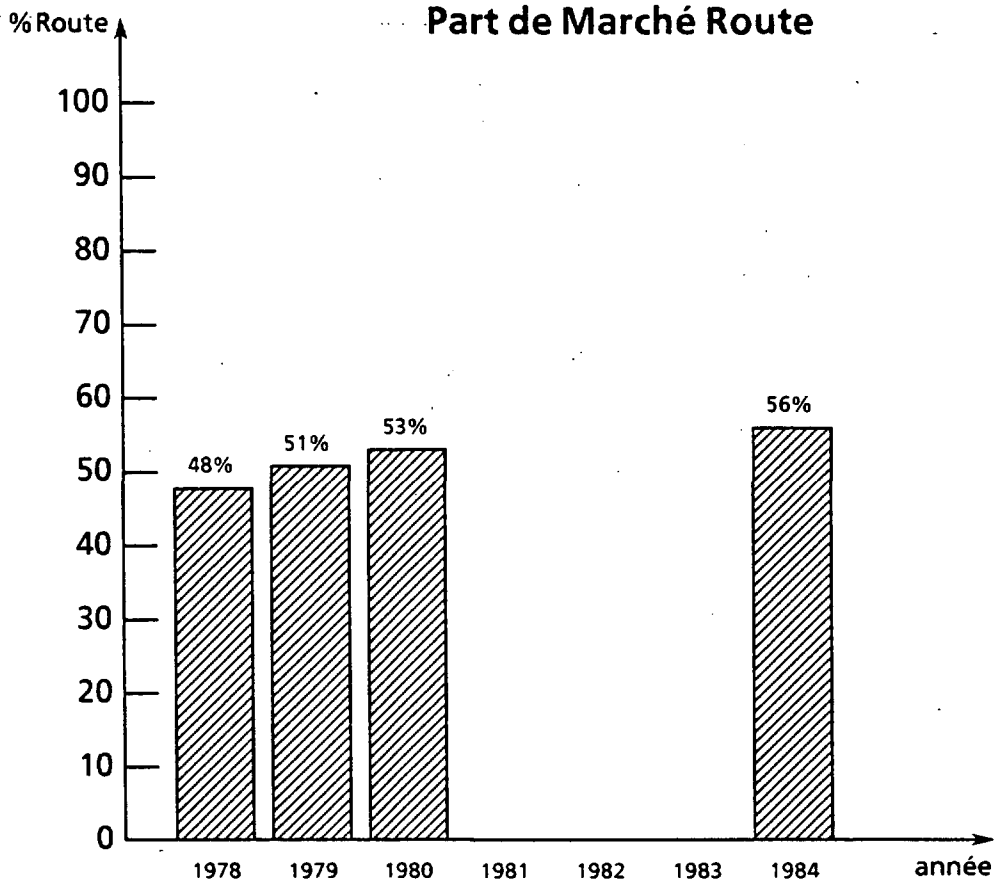


# Ensemble des Relations interceptées entre Toulouse et Narbonne

## Week-End

4

### Part de Marché Route







E

EVOLUTION DU TRAFIC

TRAFIC TOTAL RAIL + ROUTE

TRAFIC ROUTE JOUR OUVRABLE

TRAFIC ROUTE WEEK-END

TRAFIC FER JOUR OUVRABLE

TRAFIC FER WEEK-END

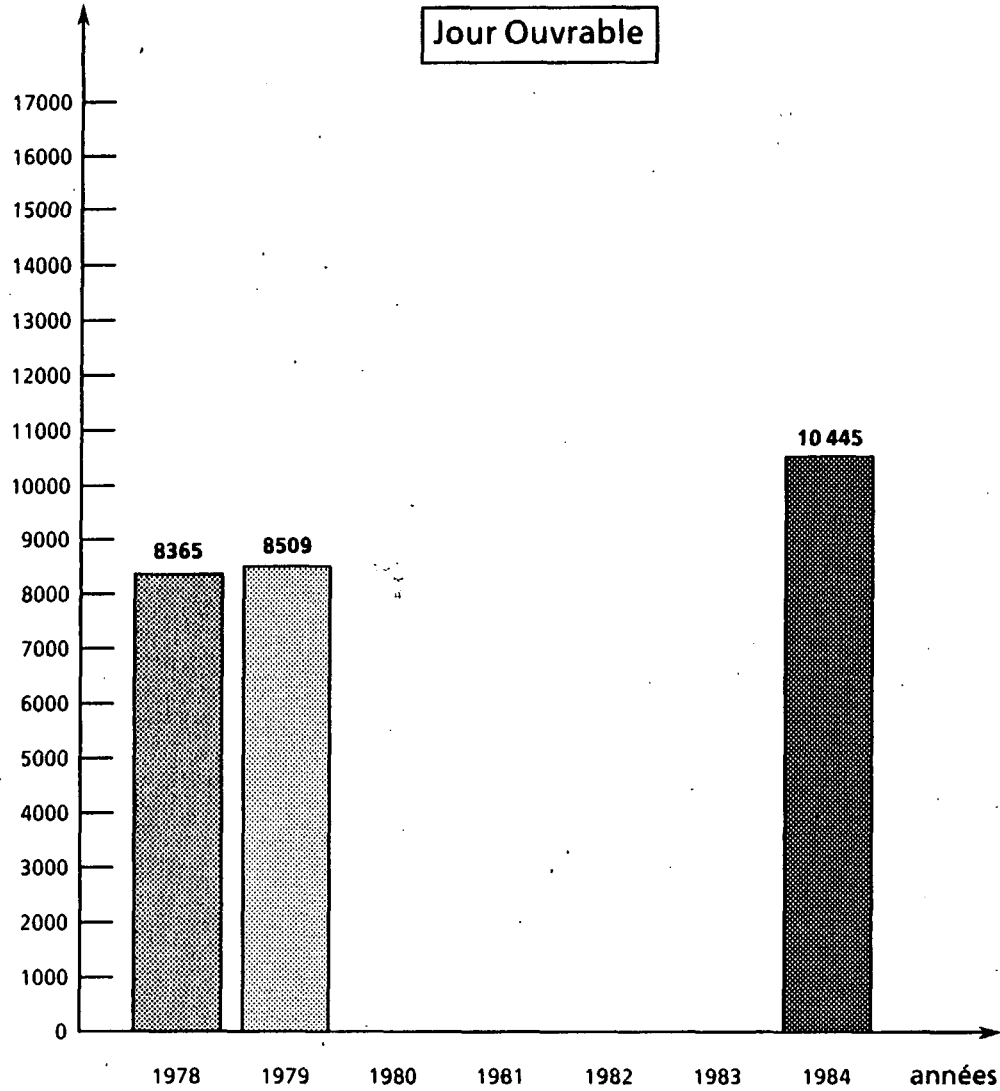
VISUALISATIONS GRAPHIQUES



# Evolution du Trafic Total Rail + Route

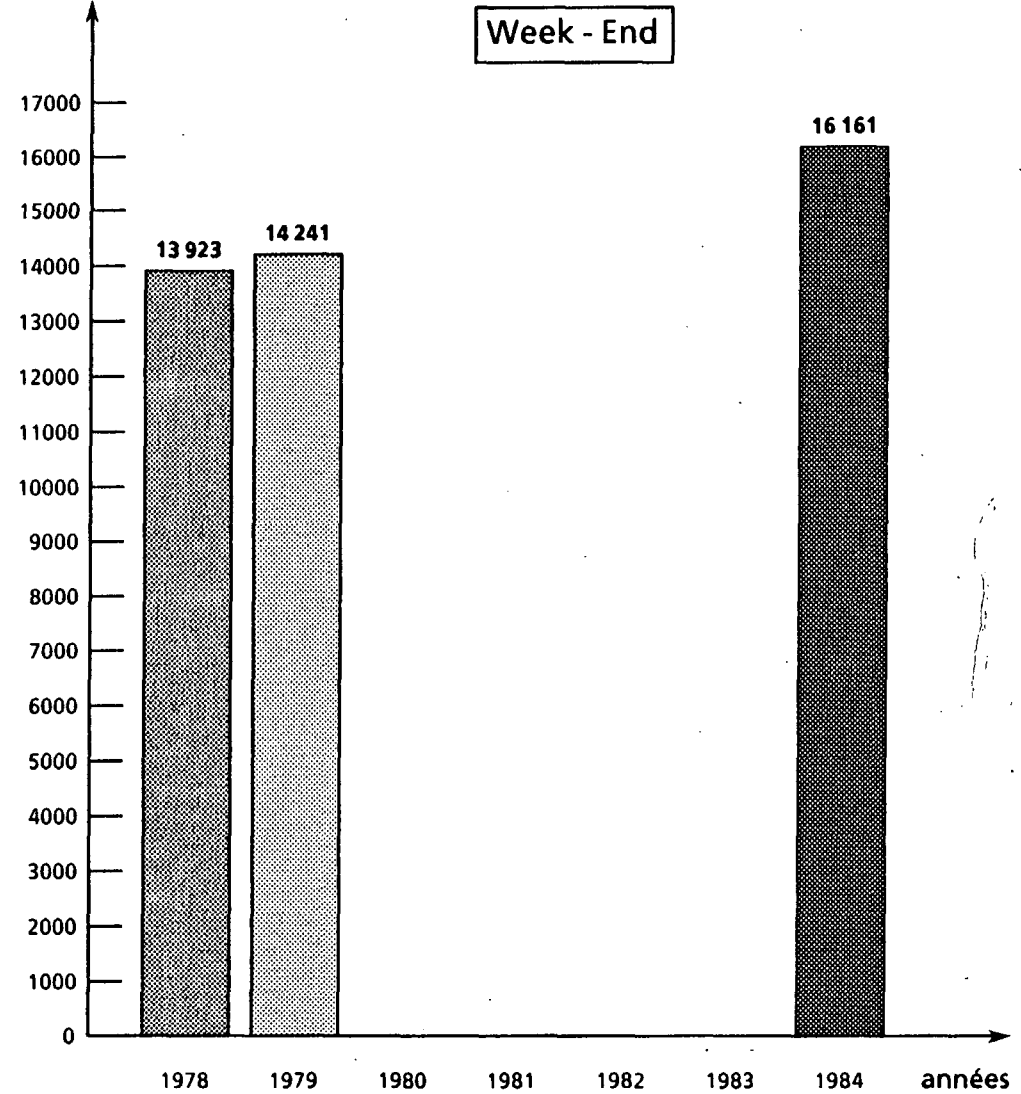
VL ou Groupes

Jour Ouvrable



VL ou Groupes

Week - End



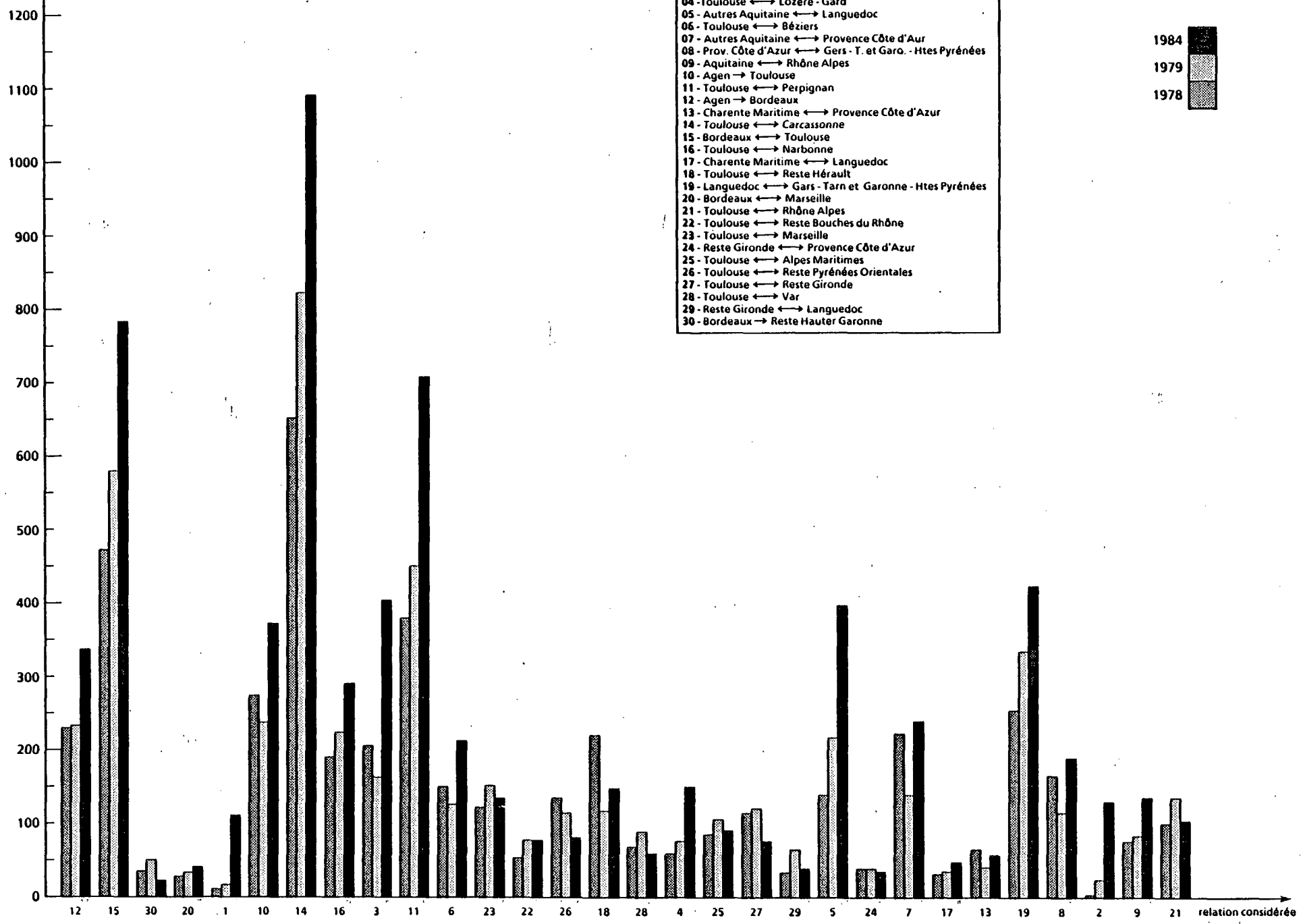


Nombre de  
V.L.

**Evolution Trafic Route Jour Ouvrable**

- 01 - Bordeaux ↔ Provence Côte d'Azur (-) Marseille
- 02 - Hte. Garo. ↔ Bretagne - Pays de Loire - B. Normandie
- 03 - Toulouse ↔ Montpellier
- 04 - Toulouse ↔ Lozère - Gard
- 05 - Autres Aquitaine ↔ Languedoc
- 06 - Toulouse ↔ Béziers
- 07 - Autres Aquitaine ↔ Provence Côte d'Aur
- 08 - Prov. Côte d'Azur ↔ Gers - T. et Garo. - Htes Pyrénées
- 09 - Aquitaine ↔ Rhône Alpes
- 10 - Agen → Toulouse
- 11 - Toulouse ↔ Perpignan
- 12 - Agen → Bordeaux
- 13 - Charente Maritime ↔ Provence Côte d'Azur
- 14 - Toulouse ↔ Carcassonne
- 15 - Bordeaux ↔ Toulouse
- 16 - Toulouse ↔ Narbonne
- 17 - Charente Maritime ↔ Languedoc
- 18 - Toulouse ↔ Reste Hérault
- 19 - Languedoc ↔ Gars - Tarn et Garonne - Htes Pyrénées
- 20 - Bordeaux ↔ Marseille
- 21 - Toulouse ↔ Rhône Alpes
- 22 - Toulouse ↔ Reste Bouches du Rhône
- 23 - Toulouse ↔ Marseille
- 24 - Reste Gironde ↔ Provence Côte d'Azur
- 25 - Toulouse ↔ Alpes Maritimes
- 26 - Toulouse ↔ Reste Pyrénées Orientales
- 27 - Toulouse ↔ Reste Gironde
- 28 - Toulouse ↔ Var
- 29 - Reste Gironde ↔ Languedoc
- 30 - Bordeaux → Reste Hauter Garonne

1984  
1979  
1978

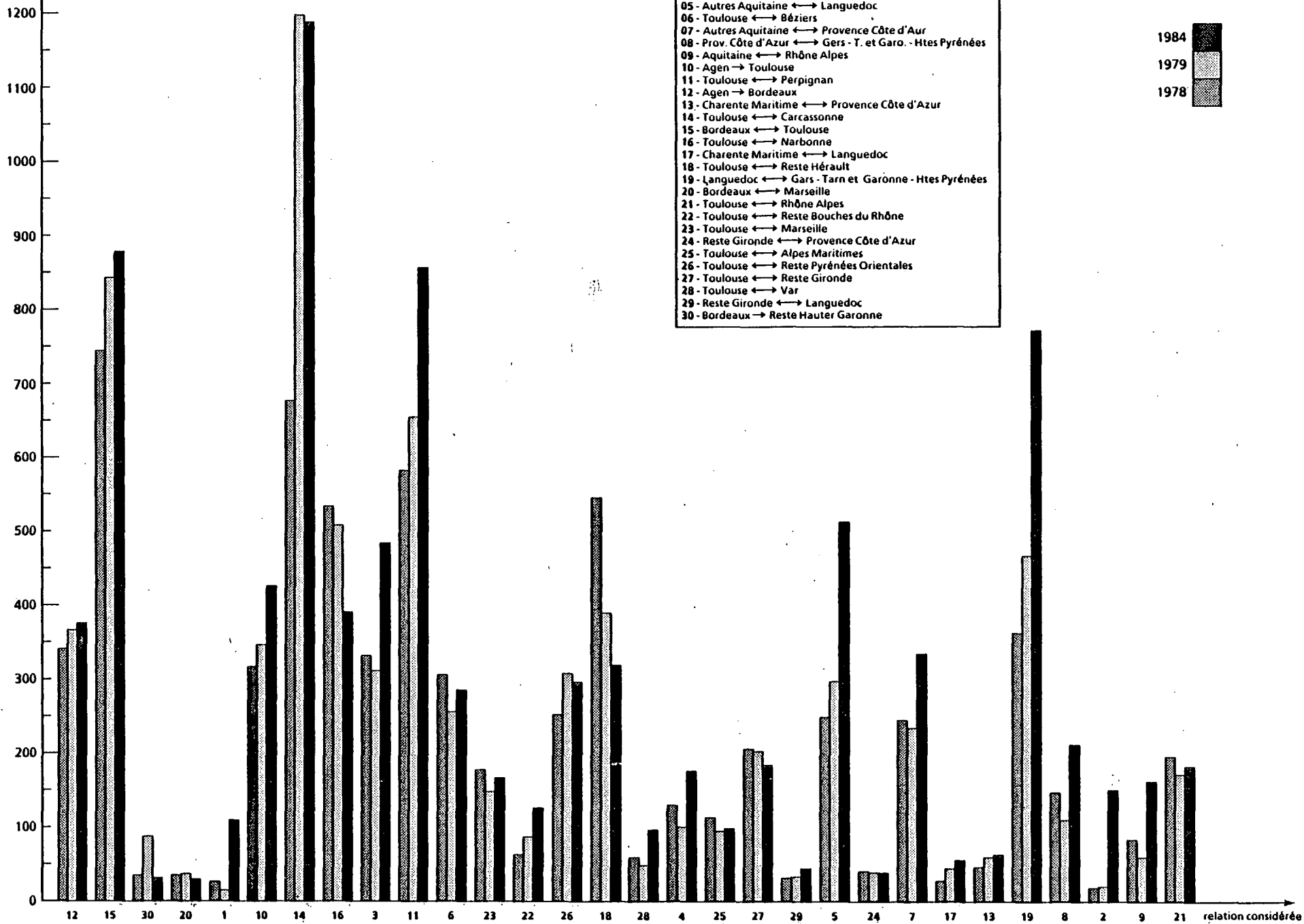
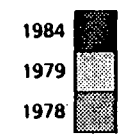




Nombre de V.L.

Evolution Traffic Route Week - End

- 01 - Bordeaux ↔ Provence Côte d'Azur (-) Marseille
- 02 - Hte. Garo. ↔ Bretagne - Pays de Loire - B. Normandie
- 03 - Toulouse ↔ Montpellier
- 04 - Toulouse ↔ Lozère - Gard
- 05 - Autres Aquitaine ↔ Languedoc
- 06 - Toulouse ↔ Béziers
- 07 - Autres Aquitaine ↔ Provence Côte d'Aur
- 08 - Prov. Côte d'Azur ↔ Gers - T. et Garo. - Htes Pyrénées
- 09 - Aquitaine ↔ Rhône Alpes
- 10 - Agen → Toulouse
- 11 - Toulouse ↔ Perpignan
- 12 - Agen → Bordeaux
- 13 - Charente Maritime ↔ Provence Côte d'Azur
- 14 - Toulouse ↔ Carcassonne
- 15 - Bordeaux ↔ Toulouse
- 16 - Toulouse ↔ Narbonne
- 17 - Charente Maritime ↔ Languedoc
- 18 - Toulouse ↔ Reste Hérault
- 19 - Languedoc ↔ Gars - Tarn et Garonne - Htes Pyrénées
- 20 - Bordeaux ↔ Marseille
- 21 - Toulouse ↔ Rhône Alpes
- 22 - Toulouse ↔ Reste Bouches du Rhône
- 23 - Toulouse ↔ Marseille
- 24 - Reste Gironde ↔ Provence Côte d'Azur
- 25 - Toulouse ↔ Alpes Maritimes
- 26 - Toulouse ↔ Reste Pyrénées Orientales
- 27 - Toulouse ↔ Reste Gironde
- 28 - Toulouse ↔ Var
- 29 - Reste Gironde ↔ Languedoc
- 30 - Bordeaux → Reste Hauter Garonne







**Evolution Trafic Fer Jour Ouvrable**

Nombre de Groupes

1200  
1100  
1000  
900  
800  
700  
600  
500  
400  
300  
200  
100  
0

- 01 - Bordeaux ↔ Provence Côte d'Azur (-) Marseille
- 02 - Hte. Garo. ↔ Bretagne - Pays de Loire - B. Normandie
- 03 - Toulouse ↔ Montpellier
- 04 - Toulouse ↔ Lozère - Gard
- 05 - Autres Aquitaine ↔ Languedoc
- 06 - Toulouse ↔ Béziers
- 07 - Autres Aquitaine ↔ Provence Côte d'Aur
- 08 - Prov. Côte d'Azur ↔ Gers - T. et Garo. - Htes Pyrénées
- 09 - Aquitaine ↔ Rhône Alpes
- 10 - Agen → Toulouse
- 11 - Toulouse ↔ Perpignan
- 12 - Agen → Bordeaux
- 13 - Charente Maritime ↔ Provence Côte d'Azur
- 14 - Toulouse ↔ Carcassonne
- 15 - Bordeaux ↔ Toulouse
- 16 - Toulouse ↔ Narbonne
- 17 - Charente Maritime ↔ Languedoc
- 18 - Toulouse ↔ Reste Hérault
- 19 - Languedoc ↔ Gars - Tarn et Garonne - Htes Pyrénées
- 20 - Bordeaux ↔ Marseille
- 21 - Toulouse ↔ Rhône Alpes
- 22 - Toulouse ↔ Reste Bouches du Rhône
- 23 - Toulouse ↔ Marseille
- 24 - Reste Gironde ↔ Provence Côte d'Azur
- 25 - Toulouse ↔ Alpes Maritimes
- 26 - Toulouse ↔ Reste Pyrénées Orientales
- 27 - Toulouse ↔ Reste Gironde
- 28 - Toulouse ↔ Var
- 29 - Reste Gironde ↔ Languedoc
- 30 - Bordeaux → Reste Hauter Garonne

1984  
1979  
1978

12 15 30 20 1 10 14 16 3 11 6 23 22 26 18 28 4 25 27 29 5 24 7 17 13 19 8 2 9 21 relation considérée



**Evolution Trafic Fer Week - End**

Nombre de Groupes

1200  
1100  
1000  
900  
800  
700  
600  
500  
400  
300  
200  
100  
0

- 01 - Bordeaux ↔ Provence Côte d'Azur (-) Marseille
- 02 - Hte. Garo. ↔ Bretagne - Pays de Loire - B. Normandie
- 03 - Toulouse ↔ Montpellier
- 04 - Toulouse ↔ Lozère - Gard
- 05 - Autres Aquitaine ↔ Languedoc
- 06 - Toulouse ↔ Béziers
- 07 - Autres Aquitaine ↔ Provence Côte d'Aur
- 08 - Prov. Côte d'Azur ↔ Gers - T. et Garo. - Htes Pyrénées
- 09 - Aquitaine ↔ Rhône Alpes
- 10 - Agen → Toulouse
- 11 - Toulouse ↔ Perpignan
- 12 - Agen → Bordeaux
- 13 - Charente Maritime ↔ Provence Côte d'Azur
- 14 - Toulouse ↔ Carcassonne
- 15 - Bordeaux ↔ Toulouse
- 16 - Toulouse ↔ Narbonne
- 17 - Charente Maritime ↔ Languedoc
- 18 - Toulouse ↔ Reste Hérault
- 19 - Languedoc ↔ Gars - Tarn et Garonne - Htes Pyrénées
- 20 - Bordeaux ↔ Marseille
- 21 - Toulouse ↔ Rhône Alpes
- 22 - Toulouse ↔ Reste Bouches du Rhône
- 23 - Toulouse ↔ Marseille
- 24 - Reste Gironde ↔ Provence Côte d'Azur
- 25 - Toulouse ↔ Alpes Maritimes
- 26 - Toulouse ↔ Reste Pyrénées Orientales
- 27 - Toulouse ↔ Reste Gironde
- 28 - Toulouse ↔ Var
- 29 - Reste Gironde ↔ Languedoc
- 30 - Bordeaux → Reste Hauter Garonne

1984  
1979  
1978

12 15 30 20 1 10 14 16 3 11 6 23 22 26 18 28 4 25 27 29 5 24 7 17 13 19 8 2 9 21 relation considérée



II - AUTRES RESULTATS.



**ON TROUVERA CI-APRES LES ELEMENTS SUIVANTS :**

- A - Tailles moyennes par groupe 1978 - 1979 - 1984**  
Structure suivant la durée d'absence toutes relations confondues
- B - Fréquence train/relation**
- C - Taux d'affectation Route/Fer en fonction du motif de déplacement**
- D - Structure par motif et par mode toutes relations confondues**
  
- E - Taux d'affectation Route et Fer 84 - 79 - 78**
- F - Evolution des parts du marché : pour les quatre relations**
  - Toulouse ↔ Carcassonne
  - Bordeaux ↔ Toulouse
  - Aquitaine ↔ PCA
  - Agen → Bordeaux
  - . Jour ouvrable
  - . Week-end
  
- G - Evolution des parts du marché par relation**
  - . Jour ouvrable
  - . Week-end





- A -

TAILLES MOYENNES PAR GROUPE 1978 - 1979 - 1984

STRUCTURE SUIVANT LA DUREE D'ABSENCE TOUTES RELATIONS CONFONDUES



TAILLES MOYENNES PAR GROUPE - 1978 - 1979 - 1984 -

		TOULOUSE-CARCASSONNE			BORDEAUX-AGEN			BORDEAUX-TOULOUSE			AQUITAINE-P.C.A.			RAPPEL TOUTES LIAISONS CONFONDUES		
		1978	1979	1984	1978	1979	1984	1978	1979	1984	1978	1979	1984	1978	1979	1984
Jour Ouvrable	Route	1,51	1,67		1,4	1,38		1,43	1,61		1,96	2,11		1,69	1,75	1,57
	Fer	1,08	1,0		1,05	1,09		1,07	1,11		1,15	1,10		1,13	1,12	1,11
Week-end	Route	2,16	2,28		2,05	1,98		1,90	1,97		2,06	2,04		2,14	2,12	2,06
	Fer	1,08	1,07		1,17	1,22		1,10	1,13		1,21	1,11		1,18	1,14	1,15

STRUCTURE SUIVANT LA DUREE D'ABSENCE TOUTES RELATIONS CONFONDUES

	ROUTE						FER					
	JOUR OUVRABLE			WEEK-END			JOUR OUVRABLE			WEEK-END		
	1978	1979	1984	1978	1979	1984	1978	1979	1984	1978	1979	1984
Aucune nuit	1 625 35 %	1 858 37 %	2 598 38 %	1 660 25 %	1 927 26 %	2 104 24 %	728 21 %	595 17 %	696 21 %	556 9 %	447 7 %	2104 24 %
1 à 3 nuits	1 183 26 %	1 050 21 %	1 624 24 %	3 148 47 %	3 311 44 %	4 023 46 %	1 121 33 %	1 044 30 %	1 079 32 %	2 193 34 %	2 004 30 %	4 023 46 %
Plus de 3 nuits	1 794 39 %	2 079 42 %	2 647 39 %	1 905 28 %	2 231 30 %	2 690 30 %	1 875 46 %	1 829 53 %	1 602 47 %	4 231 57 %	4 238 63 %	2 690 30 %
TOTAL	4 602 100 %	4 987 100 %	6 870 100 %	6 713 100 %	7 469 100 %	8 817 100 %	3 724 100 %	3 468 100 %	3 377 100 %	6 980 100 %	6 689 100 %	8 817 100 %



- B -

**FREQUENCE TRAIN PAR RELATION**

**Question 10 : Combien de fois effectuez-vous en TRAIN le même voyage qu'aujourd'hui  
(même origine - même destination)**

	Tous les jours			1 ou plusieurs fois par semaine			1 ou plusieurs fois par mois			1 ou plusieurs fois par an			C'est la 1ère fois			TOTAL	TOTAL
	J.O.	W.E.	TOTAL	J.O.	W.E.	TOTAL	J.O.	W.E.	TOTAL	J.O.	W.E.	TOTAL	J.O.	W.E.	TOTAL	J.O.	W.E.
Agen → Bordeaux	16	10	26	49	83	132	49	48	97	16	37	53	6	7	13	135	185
Bordeaux → Toulouse Toulouse → Bordeaux	2 } 3 1 } 1	3 } 4 1 } 1	7	46 } 70 24 } 1	105 } 82 107 } 1	352	43 } 77 34 } 1	102 } 228 126 } 1	305	74 } 146 72 } 1	107 } 19 112 } 1	365	32 } 74 42 } 1	42 } 91 49 } 1	165	197 } 370 173 } 1	359 } 754 395 } 1
Bordeaux → Marseille Marseille → Bordeaux	-	-	-	-	7 } 12 5 } 1	16	1 } 3 4 } 8	4 } 8 4 } 1	11	7 } 23 16 } 1	11 } 26 15 } 1	49	6 } 14 8 } 1	6 } 13 7 } 1	27	14 } 44 30 } 1	28 } 58 30 } 1
Autre Gironde → Toulouse Toulouse → Autre Gironde	4	-	-	7 } 19 12 } 1	35 } 66 31 } 1	85	16 } 35 19 } 1	20 } 46 26 } 1	81	16 } 28 12 } 1	15 } 29 14 } 1	57	7 } 11 4 } 1	13 } 34 21 } 1	45	49 } 95 46 } 1	82 } 174 92 } 1
Autre Gironde → Languedoc Languedoc → Autre Gironde	0	-	-	3 } 5 2 } 1	14 } 21 7 } 1	26	5 } 8 3 } 1	17 } 28 11 } 1	36	12 } 25 13 } 1	17 } 33 16 } 1	58	-	11 } 21 10 } 1	26	21 } 44 23 } 1	59 } 104 45 } 1
Autre Aquitaine → Languedoc Languedoc → Autre Aquitaine	2	-	-	11 } 15 4 } 1	46 } 83 37 } 1	98	16 } 32 16 } 1	62 } 138 76 } 1	170	27 } 61 34 } 1	51 } 126 75 } 1	187	10 } 32 22 } 1	30 } 52 22 } 1	84	66 } 146 80 } 1	194 } 405 211 } 1
Aquitaine → Rhône Alpes Rhône Alpes → Aquitaine	-	-	-	-	6 } 21 15 } 1	24	-	29 } 51 22 } 1	60	12 } 29 17 } 1	52 } 89 37 } 1	118	14 } 41 27 } 1	36 } 59 23 } 1	100	26 } 81 55 } 1	123 } 220 97 } 1
Chte-Maritime → Languedoc Languedoc → Chte-Maritime	-	-	-	4 } 6 2 } 1	20 } 36 16 } 1	42	1 } 3 17 } 67	17 } 67 18 } 1	70	5 } 18 13 } 1	20 } 30 10 } 1	48	3 } 9 6 } 1	9 } 17 8 } 1	26	14 } 37 23 } 1	65 } 118 53 } 1
65, 32, 82 → Languedoc Languedoc → 65, 32, 82	4	3 } 5 2 } 1	9	20 } 24 4 } 1	46 } 77 31 } 1	101	7 } 19 12 } 1	53 } 147 94 } 1	166	24 } 76 52 } 1	81 } 168 87 } 1	244	15 } 25 10 } 1	29 } 63 34 } 1	88	70 } 152 82 } 1	212 } 459 247 } 1
Bretagne P.Loire → Hte-Garonne Hte-Garonne → Bretagne Pays Loire	-	-	-	3 } 7 4 } 1	12 } 20 8 } 1	27	7 } 45 38 } 1	25 } 66 41 } 1	111	13 } 38 25 } 1	33 } 50 17 } 1	88	14 } 24 10 } 1	34 } 48 14 } 1	72	37 } 115 78 } 1	104 } 184 80 } 1
Agen → Toulouse	5	17	22	34	93	127	9	35	44	10	16	26	17	16	33	75	178
Bordeaux → Haute-Garonne	-	-	-	7	24	31	6	14	20	7	14	21	1	4	5	21	57
Toulouse → Alpes Maritimes Alpes Maritimes → Toulouse	-	-	-	4	3 } 10 7 } 1	14	-	14 } 20 6 } 1	26	19 } 54 35 } 1	22 } 54 32 } 1	26	6 } 10 4 } 1	4 } 15 11 } 1	25	32 } 77 45 } 1	43 } 99 36 } 1
Toulouse → Carcassonne Carcassonne → Toulouse	58 } 83 25 } 1	20 } 24 4 } 1	-	46 } 66 15 } 1	91 } 96 51 } 1	157	19 } 21 21 } 1	39 } 41 21 } 1	62	8	21	29	6	5	11	137 } 148 11 } 1	176 } 187 11 } 1
Toulouse → Narbonne Narbonne → Toulouse	5 } 11 6 } 1	4 } 7 3 } 1	18	18 } 43 25 } 1	38 } 78 40 } 1	121	10 } 21 11 } 1	22 } 49 27 } 1	70	8 } 17 9 } 1	20 } 37 17 } 1	37	1 } 4 3 } 1	3 } 14 11 } 1	18	41 } 95 54 } 1	87 } 185 98 } 1
Toulouse → Marseille Marseille → Toulouse	-	-	-	13 } 16 3 } 1	21 } 38 17 } 1	54	11 } 37 26 } 1	44 } 96 52 } 1	133	31 } 82 51 } 1	34 } 97 63 } 1	179	2 } 6 4 } 1	7 } 32 25 } 1	38	57 } 145 88 } 1	106 } 265 159 } 1

**Question 10 : Combien de fois effectuez-vous en TRAIN le même voyage qu'aujourd'hui (même origine - même destination)**

	Tous les jours			1 ou plusieurs fois par semaine			1 ou plusieurs fois par mois			1 ou plusieurs fois par an			c'est la 1ère fois			TOTAL		TOTAL	
	J.O.	W.E.	TOTAL	J.O.	W.E.	TOTAL	J.O.	W.E.	TOTAL	J.O.	W.E.	TOTAL	J.O.	W.E.	TOTAL	J.O.	W.E.		
Toulouse -- Autre Bouches du Rhône Autre B. Rhône -- Toulouse	-	-		14 } 22 8 }	-		3 } 5 2 }	14 } 38 24 }	43	5 } 13 8 }	7 } 23 16 }	36	3	8 } 7 }		25 } 43 18 }	29 } 114 85 }		
Toulouse -- Perpignan Perpignan -- Toulouse	-	2		24 } 55 31 }	42 } 91 49 }	146	13 } 33 20 }	40 } 92 52 }	125	12 } 24 12 }	30 } 68 38 }	92	7 } 7 }	6 } 16 }		56 } 130 74 }	120 } 275 155 }		
Toulouse -- Autre Pyrénées Orientales Autre P. Orientales -- Toulouse	2	-		11 } 16 5 }	36 } 84 48 }	100	14 } 31 17 }	22 } 50 28 }	81	10 } 23 13 }	17 } 53 36 }	76	8	7		45 } 96 51 }	82 } 218 136 }		
Toulouse -- Montpellier Montpellier -- Toulouse	3	-		21 } 45 24 }	62 } 102 40 }	147	16 } 50 34 }	51 } 116 65 }	166	21 } 54 33 }	32 } 87 55 }	141	10 } 25 }	25 } 12 }		70 } 187 117 }	169 } 341 172 }		
Toulouse -- Béziers Béziers -- Toulouse	-	-		16 } 29 13 }	35 } 55 20 }	84	6 } 18 12 }	20 } 41 21 }	59	6 } 29 23 }	14 } 33 19 }	62	7	3 } 6 }		34 } 86 52 }	71 } 139 68 }		
Toulouse -- Autre Hérault Autre Hérault -- Toulouse	-	1		7 } 18 11 }	38 } 81 43 }	99	1 } 19 18 }	23 } 44 21 }	63	19 } 27 8 }	29 } 60 31 }	87	13 } 23 }	13 } 21 }		40 } 100 60 }	104 } 220 116 }		
Toulouse -- Var Var -- Toulouse	-	-		-	4 } 23 19 }	26	-	20 } 55 35 }	55	15 } 31 16 }	13 } 48 35 }	79	12 } 12 }	10 } 26 }		27 } 58 31 }	47 } 161 114 }		
Toulouse -- Rhône Alpes Rhône Alpes -- Toulouse	-	1		22 } 30 8 }	12 } 38 26 }	68	29 } 38 9 }	43 } 93 50 }	131	33 } 58 25 }	38 } 93 55 }	151	23 } 19 }	22 } 41 }		108 } 168 60 }	116 } 288 172 }		
Lozère Gard -- Toulouse Toulouse -- Lozère Gard	-	-		2 } 3 1 }	22 } 46 24 }	49	15 } 19 4 }	45 } 69 24 }	88	9 } 16 7 }	14 } 33 19 }	49	2	13 } 10 }		28 } 41 13 }	94 } 171 77 }		
Autre Gironde -- P.C.A. P.C.A. -- Autre Gironde	-	-		-	11 } 18 7 }	19	-	12 } 37 25 }	40	11 } 28 17 }	14 } 32 18 }	60	8	10 } 10 }		19 } 54 35 }	47 } 107 60 }		
Autre Aquitaine -- P.C.A. P.C.A. -- Autre Aquitaine	-	1		7 } 18 11 }	20 } 74 54 }	92	13 } 23 10 }	63 } 133 70 }	156	93 } 180 63 }	100 } 208 108 }	394	27	59 } 81 }		140 } 261 121 }	243 } 556 313 }		
Chte-Maritime -- P.C.A. P.C.A. -- Chte-Maritime	-	-		-	21 } 30 9 }	30	3 } 5 2 }	39 } 84 45 }	89	18 } 36 18 }	11 } 39 28 }	75	7	11 } 15 }		28 } 52 24 }	82 } 179 97 }		
65, 32, 82 -- P.C.A. P.C.A. -- 65, 32, 82	-	2		-	9 } 42 33 }	43	15 } 24 9 }	32 } 119 87 }	143	28 } 58 30 }	53 } 133 80 }	191	16	29 } 40 }		59 } 114 55 }	125 } 366 241 }		
Bordeaux -- P.C.A. P.C.A. -- Bordeaux	-	-		4 } 6 2 }	14 } 32 18 }	38	17 } 23 6 }	24 } 50 26 }	73	28 } 47 19 }	16 } 61 45 }	108	14	13 } 40 }		63 } 128 65 }	86 } 197 131 }		
	142	81	2 333	610	1723	2 741	673	2068		1255	2023	3 261	654	1069	1 723	3 378	6 965		
	4 %	1 %		18 %	25 %		20 %	30 %		37 %	29 %		19 %	15 %		100 %	100 %		





- C -

**TAUX D'AFFECTATION ROUTE/FER  
EN FONCTION DU MOTIF DE DEPLACEMENT**



TAUX D'AFFECTATION ROUTE/FER EN FONCTION DU MOTIF DE DEPLACEMENT

	JOUR OUVRABLE - ROUTE + FER						WEEK-END - ROUTE + FER					
	1978		1979		1984		1978		1979		1984	
Affaires professionnelles	3 490	43 %	3 711	44 %	4 772	47 %	3 296	24 %	3 483	25 %	4 649	29 %
Loisirs, vacances	2 018	25 %	1 747	21 %	1 519	15 %	4 563	34 %	4 124	29 %	4 272	27 %
Affaires personnelles	1 971	24 %	2 250	27 %	2 670	26 %	3 987	30 %	4 543	33 %	5 450	35 %
Autres motifs	676	8 %	687	8 %	1 240	12 %	1 613	12 %	1 805	13 %	1 426	9 %
	<u>8 155</u>	<u>100 %</u>	<u>8 392</u>	<u>100 %</u>	<u>10 201</u>	<u>100 %</u>	<u>13 459</u>	<u>100 %</u>	<u>13 955</u>	<u>100 %</u>	<u>15 798</u>	<u>100 %</u>



- D -

STRUCTURE PAR MOTIF ET PAR MODE TOUTES RELATIONS CONFONDUES



MOTIFS DE DEPLACEMENT	JOUR OUVRABLE			WEEK-END		
	Route	Fer	Total	Route	Fer	Total
1. Domicile - Travail	1 083 65 %	583 35 %	1 666	672 40 %	1 020 60 %	1 692
2. Scolaire	104 24 %	324 76 %	428	198 16 %	989 83 %	1 187
3. V.R.P.	893 91 %	79 9 %	972	503 87 %	75 13 %	578
4. Autres affaires professionnelles	1 321 66 %	488 34 %	1 809	856 62 %	535 38 %	1 391
5. Affaires personnelles	1 752 66 %	918 34 %	2 670	3 398 62 %	2 052 38 %	5 450
6. Week-end - Vacances	586 63 %	343 37 %	929	2 134 66 %	1 076 34 %	3 210
7. Promenade, Loisirs	430 73 %	160 27 %	590	758 17 %	304 83 %	1 062
8. Militaire	5 4 %	126 96 %	131	36 17 %	178 83 %	214
9. Autres	736 73 %	269 27 %	1 005	317 31 %	698 69 %	1 015
<b>TOTAL</b>	<b>6 911</b>	<b>3 290</b>	<b>10 201</b>	<b>8 871</b>	<b>6 927</b>	<b>15 798</b>





## ROUTE 1984

## FER 1984

MOTIFS DE DEPLACEMENTS	Jour ouvrable		Week-end		Jour. ouvrable		Week-end	
	Trafic	Pourcentage	Trafic	Pourcentage	Trafic	Pourcentage	Trafic	Pourcentage
1. Domicile - Travail	1 083	16 %	672	8 %	583	18 %	1 020	15 %
2. Scolaire	104	2 %	198	2 %	324	10 %	989	14 %
3. V.R.P.	893	13 %	503	6 %	79	2 %	75	1 %
4. Autres affaires professionnelles	1 321	19 %	856	10 %	488	15 %	535	8 %
5. Affaires personnelles	1 752	25 %	3 398	38 %	918	28 %	2 052	30 %
6. Week-end - Vacances	586	8 %	2 134	24 %	343	11 %	1 076	16 %
7. Loisirs	430	6 %	758	9 %	160	5 %	304	4 %
8. Armée	5	-	36	-	126	4 %	178	3 %
9. Autres	736	11 %	317	4 %	269	8 %	698	10 %
<b>TOTAL</b>	<b>6 911</b>	<b>100 %</b>	<b>8 871</b>	<b>100 %</b>	<b>3 290</b>	<b>100 %</b>	<b>6 927</b>	<b>100 %</b>



STRUCTURE PAR MOTIF ET PAR MODE TOUTES RELATIONS CONFONDUES

	1984				1979				1978			
	Jour ouvrable		Week-end		Jour ouvrable		Week-end		Jour ouvrable		Week-end	
	Route %	Fer %	Route %	Fer %	Route %	Fer %	Route %	Fer %	Route %	Fer %	Route %	Fer %
1. Domicile Travail	65	35	40	60	50	50	27	53	44	56	25	75
2. Scolaire	24	76	16	83	20	80	6	94	21	79	6	94
3. V.R.P.	91	9	87	13	86	14	85	15	85	15	84	16
4. Autres affaires professionnelles	66	34	62	38	53	47	43	57	51	49	43	57
5. Affaires personnelles	66	34	62	38	61	39	61	39	56	44	57	43
6. Week-end Vacances	63	37	66	34	62	38	69	31	64	36	70	30
7. Promenade Loisirs	73	27	17	83	68	32	68	32	68	32	67	33
8. Militaire	4	96	17	83	2	98	3	97	2	98	3	97
9. Autres	73	27	31	69	40	60	16	84	41	59	15	85
TOTAL	68	32	56	44	58	42	51	49	56	44	50	50



PROFESSIONS	ROUTE 1984				RAIL 1984			
	JOUR OUVRABLE		WEEK-END		JOUR OUVRABLE		WEEK-END	
Profession libérale	699	10 %	800	9 %	200	6 %	304	4 %
Cadre supérieur	900	13 %	888	10 %	259	8 %	369	5 %
V.R.P.	1 004	15 %	592	7 %	31	1 %	73	1 %
Cadre Moyen	1 196	17 %	1 825	21 %	673	20 %	1 297	18 %
Commerçant	527	8 %	738	8 %	67	2 %	124	2 %
Agriculteur	60	1 %	170	2 %	11	-	38	1 %
Employé	661	10 %	1 526	17 %	303	9 %	701	10 %
Ouvrier	185	3 %	390	4 %	71	2 %	210	3 %
Etudiant	285	4 %	581	7 %	554	16 %	1 749	25 %
Militaire	135	2 %	269	3 %	260	8 %	691	10 %
Retraité	878	13 %	695	8 %	486	14 %	682	10 %
Sans profession	315	5 %	326	4 %	465	14 %	867	12 %
TOTAL	6 844	100 %	8 798	100 %	3 378	100 %	7 105	100 %



- E -

TAUX D'AFFECTATION ROUTE ET FER

1984 - 1979 - 1978





1984

1979

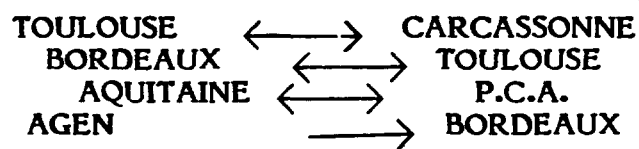
1978

	Jour ouvrable			Week-end			Jour Ouvrable			Week-end			Jour Ouvrable			Week-end		
	Route	Fer	Total	Route	Fer	Total	Route	Fer	Total	Route	Fer	Total	Route	Fer	Total	Route	Fer	Total
Profession libérale	699 78%	200 22%	899 100%	800 72%	304 28%	1 104 100%	492 68%	228 32%	720 100%	567 63%	332 37%	899 100%	410 63%	240 37%	650 100%	585 61%	371 39%	956 100%
Cadre Supérieur	900 78%	259 22%	1 159 100%	888 71%	369 29%	1 257 100%	579 58%	425 42%	1 004 100%	825 66%	421 34%	1 246 100%	467 55%	380 45%	847 100%	663 61%	418 39%	1 081 100%
V.R.P.	1 004 97%	31 3%	1 035 100%	592 89%	73 11%	665 100%												
Cadre Moyen	1 196 64%	673 36%	1 869 100%	1 825 58%	1 297 42%	3 122 100%	1 507 66%	777 34%	2 284 100%	2 148 61%	1 354 39%	3 502 100%	1 539 64%	858 36%	2 397 100%	2 073 61%	1 333 39%	3 406 100%
Commerçant	527 89%	67 11%	594 100%	738 86%	124 14%	862 100%	494 84%	93 16%	587 100%	813 85%	143 15%	956 100%	479 88%	65 12%	544 100%	685 82%	150 18%	835 100%
Agriculteur	60 85%	11 15%	71 100%	170 82%	38 18%	208 100%	166 88%	23 12%	189 100%	145 73%	53 27%	198 100%	90 65%	48 35%	138 100%	151 83%	31 17%	182 100%
Employé	661 69%	303 31%	964 100%	1 526 69%	701 31%	2 227 100%	608 72%	236 28%	844 100%	1 457 71%	602 29%	2 059 100%	497 61%	315 39%	812 100%	1 182 59%	625 41%	1 807 100%
Ouvrier	185 72%	71 28%	256 100%	390 65%	210 35%	600 100%	68 44%	86 56%	154 100%	440 67%	215 33%	655 100%	172 63%	102 37%	274 100%	451 59%	316 41%	767 100%
Etudiant	285 34%	554 66%	839 100%	581 25%	1 749 75%	2 330 100%	261 34%	518 66%	779 100%	359 24%	1 161 76%	1 520 100%	158 23%	539 77%	697 100%	313 22%	1 120 78%	1 433 100%
Militaire	135 34%	260 66%	395 100%	269 28%	691 72%	960 100%	54 15%	303 85%	357 100%	134 11%	1 063 89%	1 197 100%	53 16%	279 84%	332 100%	179 14%	1 106 86%	1 285 100%
Retraité	878 64%	486 36%	1 364 100%	695 50%	682 50%	1 377 100%	622 63%	366 37%	988 100%	380 44%	478 56%	858 100%	494 56%	381 44%	875 100%	359 39%	572 61%	931 100%
Sans Profession	315 40%	388 60%	703 100%	326 27%	688 73%	1 014 100%	191 40%	287 60%	478 100%	283 30%	675 70%	958 100%	236 38%	382 62%	618 100%	209 22%	755 78%	964 100%
Non réponse		77	77		179	179		126	126		192	192		135	135		183	183
<b>TOTAL</b>	<b>6 844 67%</b>	<b>3 378 33%</b>	<b>10 222 100%</b>	<b>8 798 55%</b>	<b>7 105 45%</b>	<b>15 903 100%</b>	<b>5 042 59%</b>	<b>3 468 41%</b>	<b>8 510 100%</b>	<b>7 551 53%</b>	<b>6 689 47%</b>	<b>14 240 100%</b>	<b>4 595 55%</b>	<b>3 589 45%</b>	<b>8 184 100%</b>	<b>6 850 50%</b>	<b>6 980 50%</b>	<b>13 830 100%</b>



- F -

EVOLUTION DES PARTS DU MARCHE EN JOUR OUVRABLE, EN WEEK-END



EVOLUTION DES PARTS DU MARCHÉ

WEEK - END

	Longueur	1978		1979		1984		1979-1978		1984-1978		1984-1979		$\frac{T_{79}}{T_{78}}$		$\frac{T_{84}^*}{T_{78}}$		$\frac{T_{84}}{T_{79}}$		$\frac{\Delta T^{**}}{T}$		$\frac{\Delta T^{**}}{T}$		Bilan Route moins fer	
		Trafic route	Trafic fer	Trafic route	Trafic fer	Trafic route	Trafic fer	Trafic route	Trafic fer	Trafic route	Trafic fer	Trafic route	Trafic fer	Trafic route	Trafic fer	Trafic route	Trafic fer	route	fer	79-84	79-78	78-84	84-79		
		%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	
Toulouse — Carcassonne	90 km	677 79 %	182 21 %	1 198 90 %	134 10 %	1 188 86 %	191 14 %	+ 521	- 48	+ 511	+ 9	- 10	+ 57	1,77	0,74	1,75	1,05	0,99	1,43	42%	13 %	50 %	520	+ 47	
Brdeaux — Toulouse	250 km	745 57 %	559 43 %	843 62 %	512 38 %	878 53 %	764 47 %	+ 98	- 47	+133	+205	+ 35	+252	1,13	0,92	1,18	1,37	1,04	1,49	37%	13 %	46 %	338	+ 287	
Aquitaine — P.C.A.	700 km	336 22 %	1 161 78 %	316 23 %	1 066 77 %	515 35 %	937 65 %	- 20	- 95	+179	-224	+199	-129	0,94	0,92	1,53	0,81	1,63	0,88		12 %		+ 45	+ 70	
Agen — Bordeaux	150 km	342 72%	134 28%	367 73%	135 27%	376 66%	190 34%	+ 25	+ 1	+ 34	+ 56	+ 9	+ 55	1,07	1,0	1,10	1,42	1,02	1,41	20%	25%	41 %	+ 90	+ 64	

\*  $\frac{T_{84}}{T_{78}}$  = rapport des trafics 1984/1978

\*\*  $\frac{\Delta T}{T}$  = abaissement relatif des Temps de parcours

EVOLUTION DES PARTS DU MARCHÉ

JOUR OUVRABLE

	Lon- gueur	1978		1979		1984		1979-1978		1984-1978		1984-1979		$\frac{T_{79}}{T_{78}}$		$\frac{T_{84}^*}{T_{78}}$		$\frac{T_{84}}{T_{79}}$		$\frac{\Delta T^{**}}{T}$		$\frac{\Delta T^{**}}{T}$		Bilan Route moins Fer	
		Trafic route	Trafic fer	Trafic route	Trafic fer	Trafic route	Trafic fer	Trafic route	Trafic fer	Trafic route	Trafic fer	Trafic route	Trafic fer	Trafic route	Trafic fer	Trafic route	Trafic fer	Trafic route	Trafic fer	79-84	79-78	78-84	84-78	84-79	
Toulouse — Carcassonne	90 km	653 71 %	261 29 %	823 79 %	213 21 %	1 091 86 %	183 14 %	+ 170	- 48	+ 438	- 78	+ 268	- 30	1,26	0,82	1,67	0,70	1,33	0,86	42%	13 %	50 %	360	238	
Brdeaux — Toulouse	250 km	474 60 %	319 40 %	580 60 %	386 40 %	785 68 %	370 32 %	+106	+ 67	+ 311	+ 51	+ 205	- 16	1,22	1,21	1,66	1,16	1,35	0,96	37%	13 %	46 %	362	189	
Aquitaine — P.C.A.	700 km	303 30 %	710 70 %	234 32 %	502 68 %	429 46 %	501 54 %	- 69	- 208	+ 126	- 209	+ 195	- 1	0,77	0,71	1,42	0,60	1,83	1		12 %		- 83	194	
Agen — Bordeaux	150 km	231 64 %	132	234 75 %	79	338 71 %	135	+ 3	- 53	+ 107	+ 3	+ 104	+ 56	1,0	0,60	1,46	2,56	1,44	1,71	20%	25 %	41 %	+110	160	

\*  $\frac{T_{84}}{T_{78}}$  = Rapport des trafics 1984/1978

\*\*  $\frac{\Delta T}{T}$  = Abaissement relatif des Temps de parcours



- G -

**EVOLUTION DES PARTS DU MARCHE PAR RELATION**





EVOLUTION DES PARTS DE MARCHÉ PAR RELATION - ANALYSE 30UR OUVRABLE

RELATIONS	ROUTE							FER					PART ROUTE en %			TAUX de croissance			
	TRAFIC	TRAFIC	TRAFIC	TRAFIC	ΔT	TAUX DE	TRAFIC	TRAFIC	TRAFIC	TRAFIC	TAUX DE	1978	1979	1984	Variatio.	TRAFICS	annual		
	1978	1973	1984	78	79	en %	1978	1973	1984	78	79	en %	1978	1979	1984	en %	R + F/84	moyen	
Agen — y Bordeaux	231	234	338	1,00	1,44	25	9	132	79	135	0,60	1,71	1*	64	75	71	- 5	1,51	10
Bordeaux ^ ^ Toulouse	474	580	785	1,22	1,35	13	7	319	386	370	1,21	0,96	0	60	60	68	24	1,20	4
Bordeaux — ^ Reste Hte-Garonne	37	50	24	1,35	0,48	13	- 10	13	13	22	1,00	1,69	14	74	79	52	25	0,73	- 5
Bordeaux < ^ Marseille	28	35	41	1,25	1,29	13	3	66	46	44	0,70	0,96	0	30	44	48	11	1,05	1
Bordeaux < ^ P.C.A.-Mars< i l < *	12	17	112	1,42	6,52	14	111	179	213	138	1,19	0,65	- 7	7	9	45	10	1,09	2
Agen — y Toulouse	275	238	374	0,87	1,57		11	59	88	77	1,49	0,88	- 2,4	82	73	83	50	1,38	8
Toulouse ^ Carrassonn	653	823	1 091	1,26	1,34	13	7	261	213	183	0,82	0,88	- 2,8	72	80	86	29	1,23	5
Toulouse ^ Narbonne	191	225	292	1,18	2,02	26	6	92	145	98	1,58	0,68	- 6	65	60	75	6	1,05	1
Toulouse < Montpellier	-206	164	405	0,80	3,67	19	30	125	167	189	1,34	1,13	2,6	62	42	68	4	1,79	16
Toulouse < y Perpignan	380	451	708	1,19	1,57	19	11	104	114	136	1,10	1,19	3,8	78	80	84	- 7	1,49	10
Toulouse ^ y Béziers	150	127	214	0,85	2,80	24	14	56	67	86	1,20	1,28	6	75	58	71	4	1,55	11
Toulouse ^ y Marseille	123	152	136	1,24	0,99	11	- 2	126	108	145	0,86	1,34	7	50	57	48	20	1,08	2
Toulouse < y Reste Bouches-du-Rhône	54	79	78	1,46	0,98	11	-	40	64	43	1,60	0,67	- 7	50	56	64	6	0,85	- 3
Toulouse < ^ Reste Pyrénées-Orient.	137	116	83	0,85	0,71	19	- 6	66	56	96	0,85	1,71	14	67	68	46	4	1,04	1
Toulouse ^ ^ Reste de l'Hérault	222	118	147	0,53	1,24	33	5	69	87	100	1,26	1,15	3	75	58	60	- 5	1,20	4
Toulouse ^ ^ Var	69	90	60	1,30	0,66	10	- 7	69	70	59	1,00	0,84	- 3,2	49	57	50	17	0,74	- 5
Toulouse 4. ^ Lozère - Gard	61	77	151	1,26	1,96	17	19	94	57	41	0,60	0,72	- 6	44	55	79	2	1,43	9
Toulouse ^ ^ Alpes-Maritimes	86	197	91	1,24	0,85	10	- 3	96	47	77	0,49	1,64	13	53	68	54	5	1,09	2
Toulouse ^ ^ Reste Gironde	116	121	77	1,04	0,63	13	- 7	55	47	95	0,85	2,02	20	65	73	45	25	1,02	0,5
Reste Gironde* ^ Languedoc	34	66	39	1,94	0,59	16	- 8	39	33	44	0,85	1,33	7	44	64	47	15	0,84	- 3
Autre Aquitaine Languedoc	140	217	398	1,55	1,83	16	17	197	207	146	1,05	0,71	- 6	42	50	73	12	1,28	6
Reste Gironde ^ P.C.A.	39	40	36	1,03	0,90	15	- 2	107	69	55	0,64	0,80	- 4	28	38	40	14	0,83	- 3
Autre Aquil.; k > P.C.A.	224	140	240	0,63	1,71	13	14	359	174	264	0,48	1,52	10	39	46	48	11	1,60	12
Chte Maritime Languedoc	33	37	49	1,12	1,32	13	6	24	63	37	2,63	0,59	- 8	56	38	57	20	0,86	- 3
Chte-Maritim P.C.A.	65	42	58	0,68	1,38	11	8	153	199	54	1,30	0,2/	- 15	30	18	52	22	0,46	- 11
32, 82,65 i —> Languedoc	254	335	424	1,32	1,26	13	5	170	137	152	0,81	1,11	2	60	71	74	21	1,22	4
32, 82, 65 < > P.C.A.	166	115	189	0,69	1,64	5	13	228	135	125	0,59	0,93	- 1	42	50	60	18	1,26	5
B. PL. BN. < > Haute-Garonne	5	25	131	5,00	5,24	4	+ 85	128	105	117	0,82	1,11	2	4	27	53	22	1,91	18
Aquitaine < > Rhône Alpes	76	85	137	1,12	1,61	12	12	164	128	85	0,78	0,66	- 7	32	41	62	9	1,04	1
Toulouse < > Rhône Alpes	101	136	156	1,31	1,14	12	3	131	150	168	1,15	1,12	2	46	48	48	0	1,13	3
	4 642	5 042	7 064	1,05	1,40			3 723	3 468	3 381	0,93	0,97	- 1	59	68			1,23	

1 - Abaissement relatif des temps de parcours entre 1978 et 1979

2 - Les % désignent la différence entre les abaissements relatifs de temps de parcours observés entre 1978-1979 et 1979-1984

3 - Rapport entre les trafics Route et Fer-1984 et Route et Fer 1979

EVOLUTION DES PARTS DE MARCHÉ PAR RELATION - ANALYSE WEEK-END

RELATIONS	ROUTE								FÉR					PART ROUTE en %			② Variation A T	③ TRAFICS R + F/84 R + F/79	TAUX de croissance annuel moyen (ROUTE + FÉR) en %
	TRAFIC 1978	TRAFIC 1979	TRAFIC 1984	①		T en %	TAUX DE CROISSANCE ANNUEL 79.84	TRAFIC 1978	TRAFIC 1979	TRAFIC 1984	TAUX DE CROISSANCE ANNUEL 79.84		1978	1979	1984				
				79 78	11 79						21 78	84 79							
Agen → Bordeaux	342	367	376	1,07	1	25	0	134	135	190	1	1,41	8	72	73	66	5	1,13	3
Bordeaux ↔ Toulouse	745	843	878	1,13	1,04	13	0	559	512	764	0,92	1,49	10	57	63	53	24	1,21	4
Bordeaux → Reste Hte-Garonne	37	88	33	2,38	0,38	13	- 12	45	28	57	0,62	2,03	20	45	76	37	25	0,78	4
Bordeaux ↔ Marseille	36	38	37	1,06	0,79	13	- 4	102	98	61	0,96	0,62	- 8	26	29	38	11	0,67	- 7
Bordeaux ↔ P.C.A. Marseille	27	16	111	0,59	6,94	14	119	284	288	199	1,01	0,69	- 6	8	5	7	10	1,02	0
Agen → Toulouse	317	347	426	1,09	1,23	0	5	79	1143	1178	1,81	1,24	5	80	71	71	50	1,23	5
Toulouse ↔ Carcassonne	677	1 198	1 188	1,77	0,99	13	0	1182	134	191	0,74	1,43	9	80	91	86	29	1,04	0
Toulouse ↔ Narbonne	534	509	392	0,95	0,77	26	- 5	174	152	191	0,87	1,26	5	75	77	67	6	0,88	- 2
Toulouse ↔ Montpellier	333	312	485	0,94	1,55	19	11	228	209	345	0,92	1,65	13	51	60	58	4	1,59	12
Toulouse ↔ Perpignan	582	655	856	1,13	1,31	19	6	285	223	279	0,78	1,25	5	67	75	75	- 7	1,29	6
Toulouse ↔ Béziers	306	257	287	0,84	1,12	24	2	126	79	139	0,63	1,76	15	71	77	67	4	1,27	5
Toulouse ↔ Marseille	1178	149	1167	0,84	1,12	11	2	244	237	270	0,97	1,14	3	43	40	38	20	LU.	3
Toulouse ↔ Reste Bouches-du-Rhône	64	88	126	1,38	1,43	11	9	112	76	115	0,68	1,51	10	36	54	52	6	1,47	9
Toulouse ↔ Reste Pyrénées-Orient.	252	308	297	1,22	0,96	19	0	148	122	221	0,82	1,81	16	63	72	57	4	1,20	4
Toulouse ↔ Reste de l'Hérault	546	389	320	0,71	0,82	33	- 4	150	200	221	1,33	1,10	2	79	66	59	- 5	0,92	- 2
Toulouse ↔ Var	63	49	98	0,77	2	10	20	151	149	165	0,99	1,11	2	28	27	37	17	1,33	7
Toulouse ↔ Lozère - Gard	130	100	176	0,77	1,76	17	15	170	199	176	1,17	0,88	- 2	43	34	50	2	1,18	4
Toulouse ↔ Alpes-Maritimes	114	95	99	0,83	1,04	10	1	118	97	108	0,82	1,11	2	49	49	48	5	1,08	2
Toulouse ↔ Reste Gironde	207	202	1184	0,98	0,91	13	- 2	143	111	178	0,78	1,60	12	59	63	51	25	1,15	3
Reste Gironde ↔ Languedoc	33	35	46	1,06	1,31	16	6	112	89	104	0,79	1,17	3	23	30	31	15	1,21	4
Autre Aquit. ↔ Languedoc	249	297	512	1,19	1,73	16	15	409	494	408	1,21	0,83	- 3	38	37	56	12	1,16	3
Reste Gironde* → P.C.A.	41	40	39	0,98	0,98	15	0	170	118	108	0,69	0,92	- 2	20	27	27	14	0,93	- 1
Autre Aquit. ↔ P.C.A.	246	235	335	0,96	1,43	13	9	604	561	569	0,93	1,01	- 0,5	30	30	37	11	1,14	3
Chte-Maritime ↔ Languedoc	28	46	56	1,64	1,22	13	4	177	208	121	1,18	0,58	- 8	14	18	32	20	0,70	- 6
Chte-Maritime ↔ P.C.A.	47	60	64	1,28	1,07	11	1	383	453	182	1,18	0,40	- 12	12	13	26	22	0,48	- 10
32, 82, 65 ↔ Languedoc	362	465	769	1,28	1,65	13	13	424	419	476	0,99	1,14	3	43	53	62	21	1,40	8
32, 82, 65 ↔ P.C.A.	148	111	212	0,75	1,91	5	18	357	355	386	0,99	1,09	2	30	27	35	18	1,28	6
B. PL. BN. ↔ Haute-Garonne	20	21	150	1,05	7,14	4	123	268	209	185	0,78	0,89	- 2	6	9	45		1,46	9
Aquitaine ↔ Rhône Alpes	84	60	162	0,71	2,7	12	34	354	350	228	0,99	0,65	- 7	19	15	42		0,95	- 1
Toulouse ↔ Rhône Alpes	195	171	183	0,88	1,07	12	1	289	242	289	0,84	1,19	- 4	40	41	39		1,14	3
	6 943	7 551	9 057	1,09	1,20			6 980	6 690	7 104	0,96	1,06	1	50	53	56		1,13	3

LZI

1 - Abaissement relatif des temps de parcours entre 1978 et 1979

2 - Les % désignent la différence entre les abaissements relatifs de temps de parcours observés entre 1978-1979 et 1979-1984

3 - Rapport entre les trafics Route et Fer 1984 et Route et Fer 1979

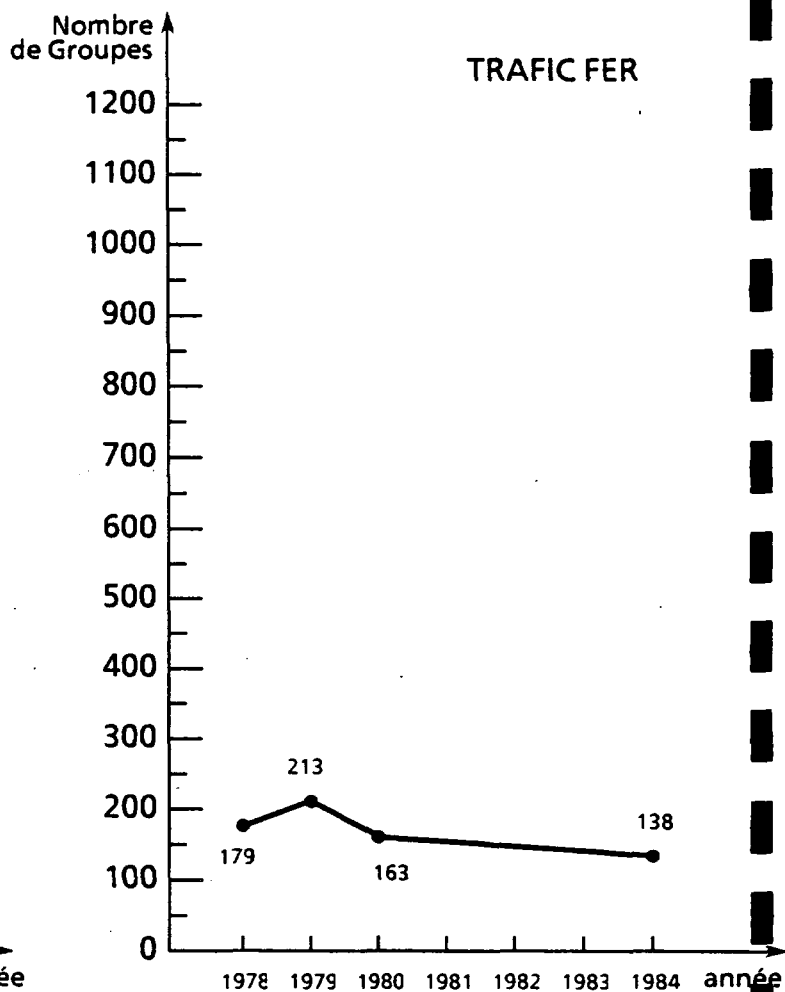
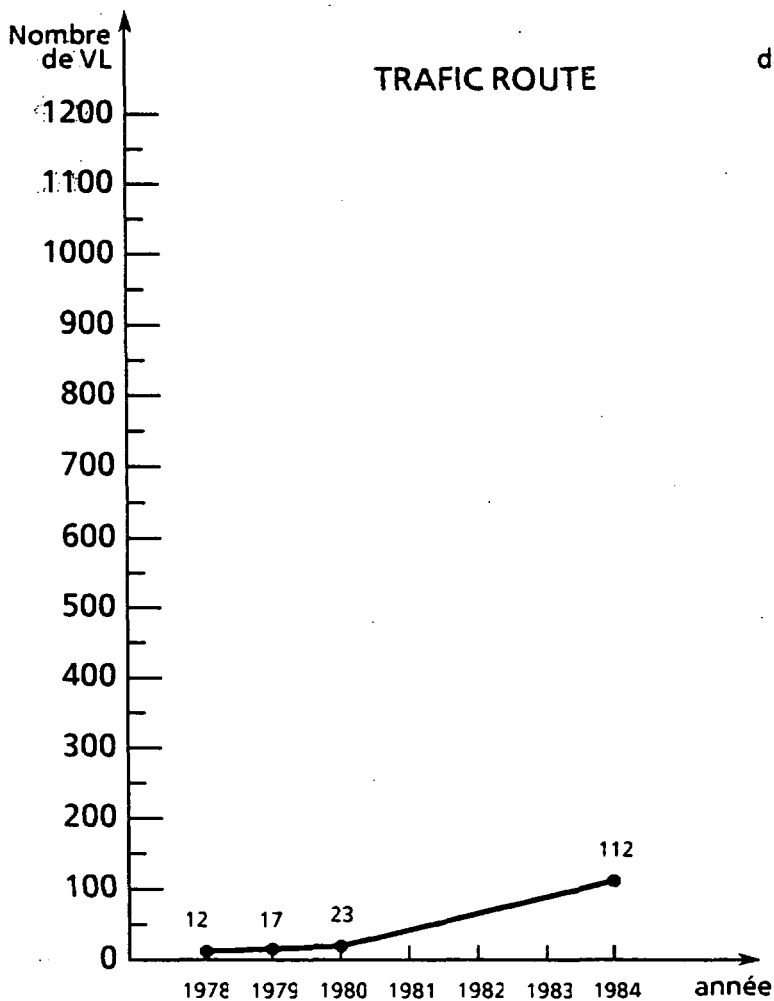
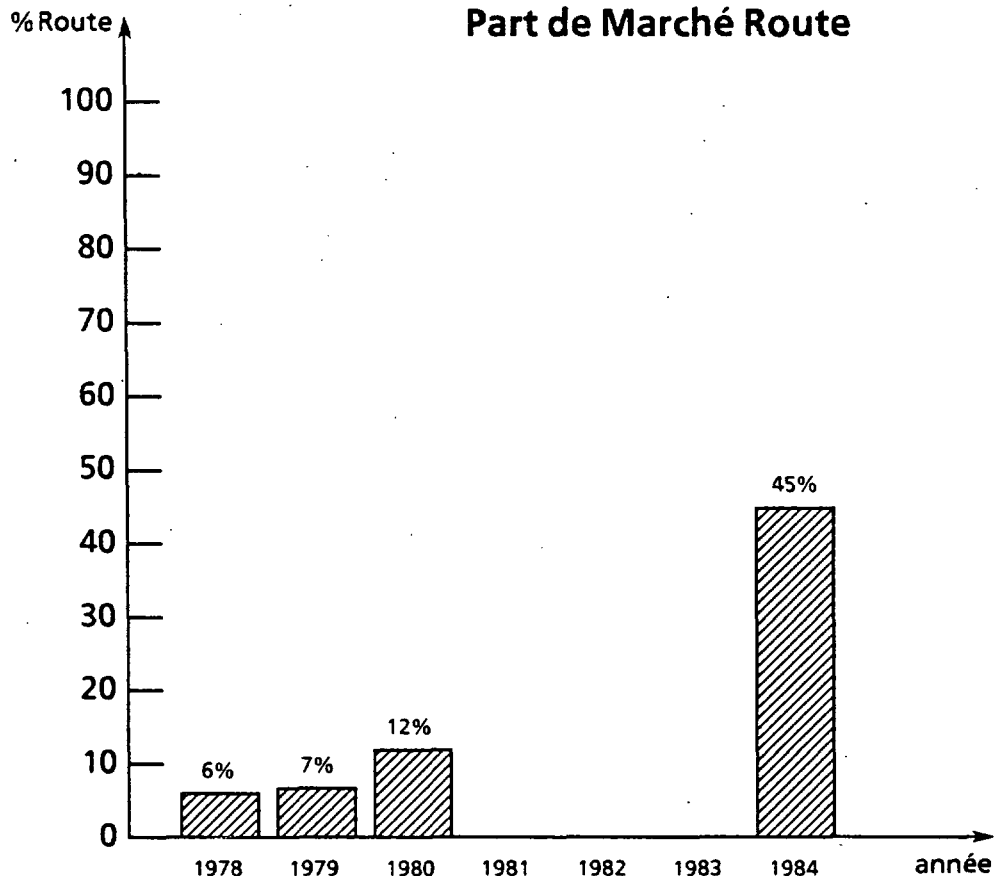
**III - ANNEXES**



A

**EVOLUTION DU TRAFIC PAR ORIGINE-DESTINATION**

Jour Ouvrable  
Part de Marché Route

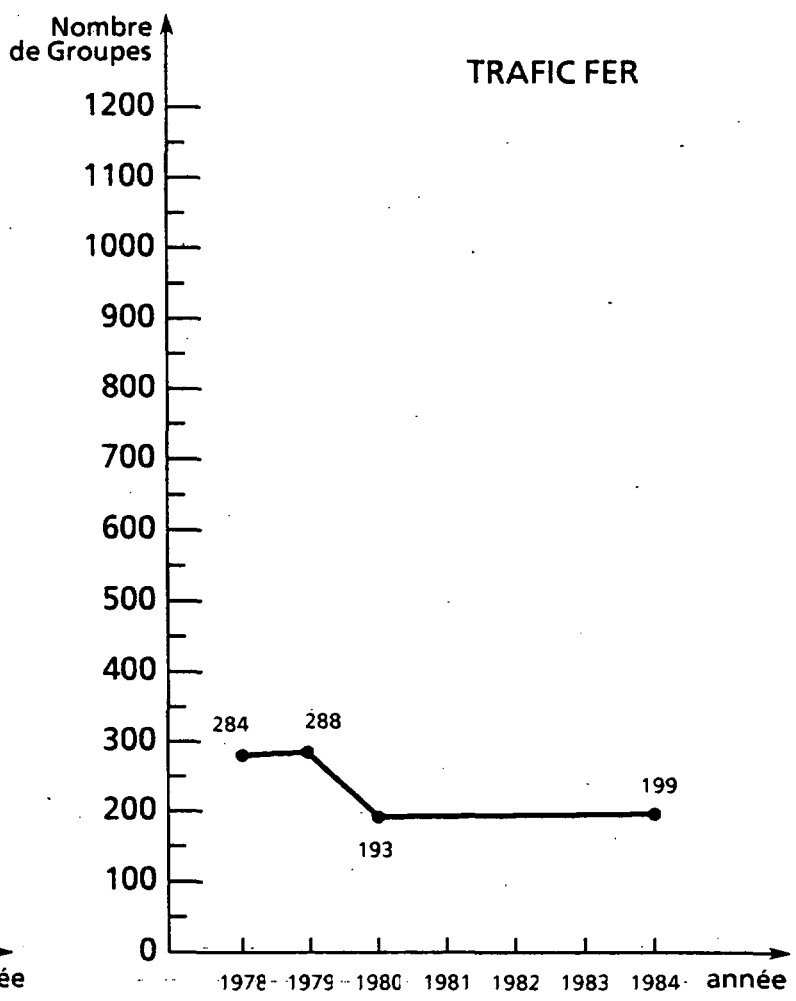
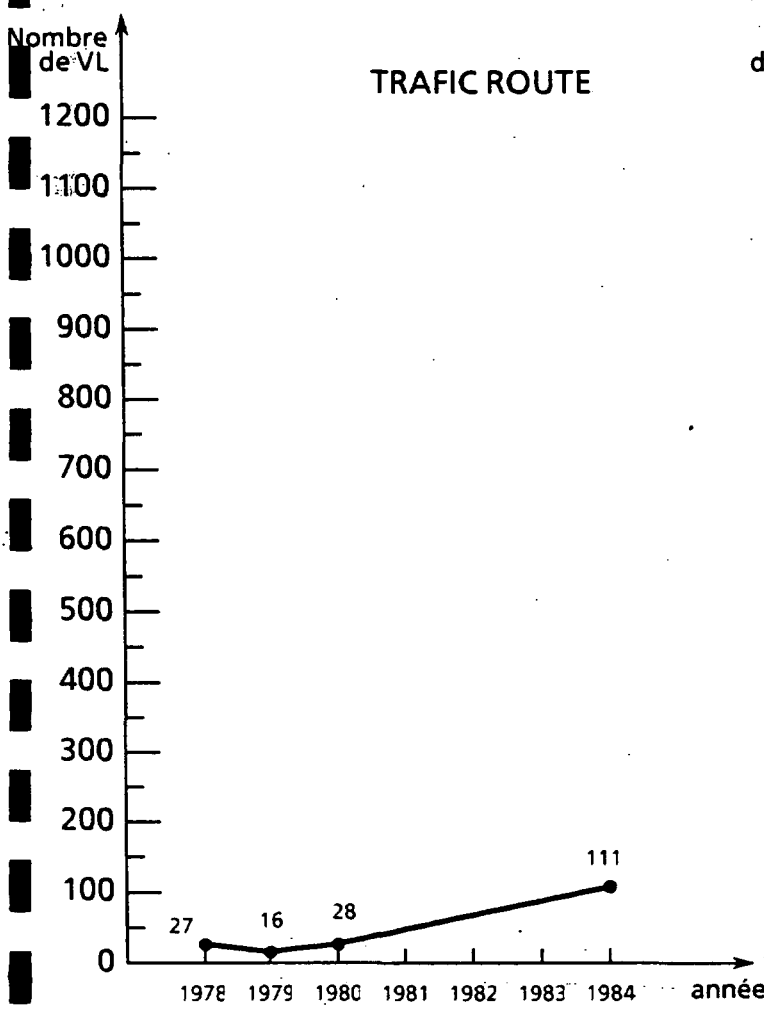
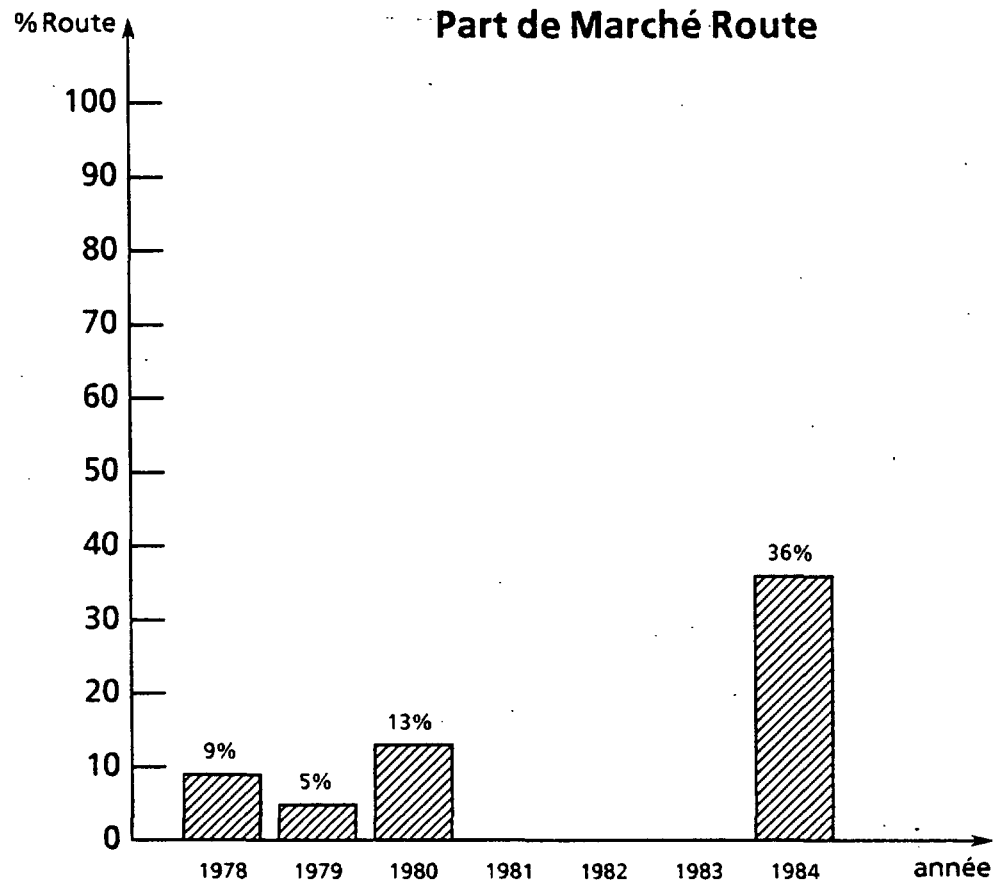




# Relation: Bordeaux ↔ Provence Côte d'Azur (-) Marseille

## Week-End

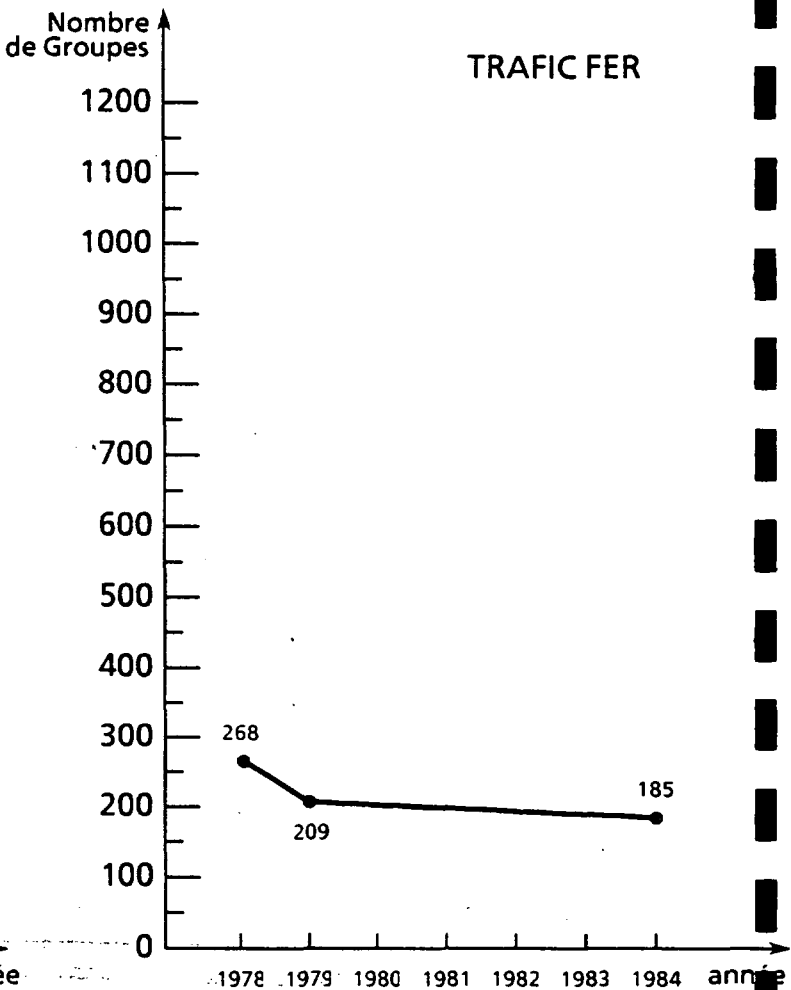
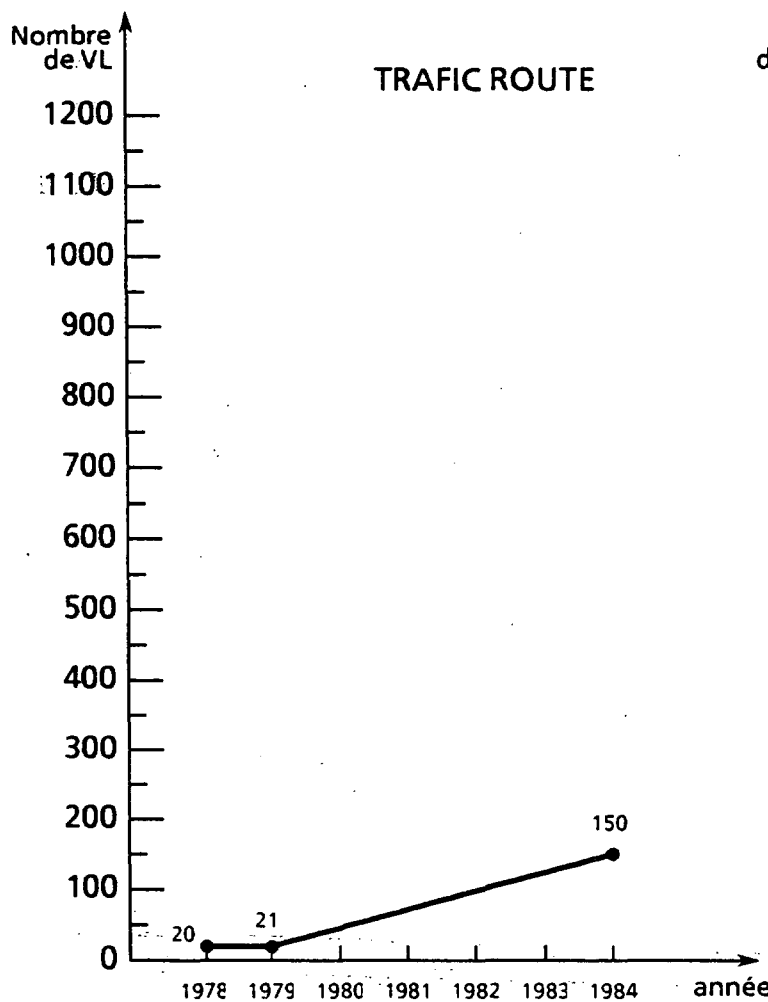
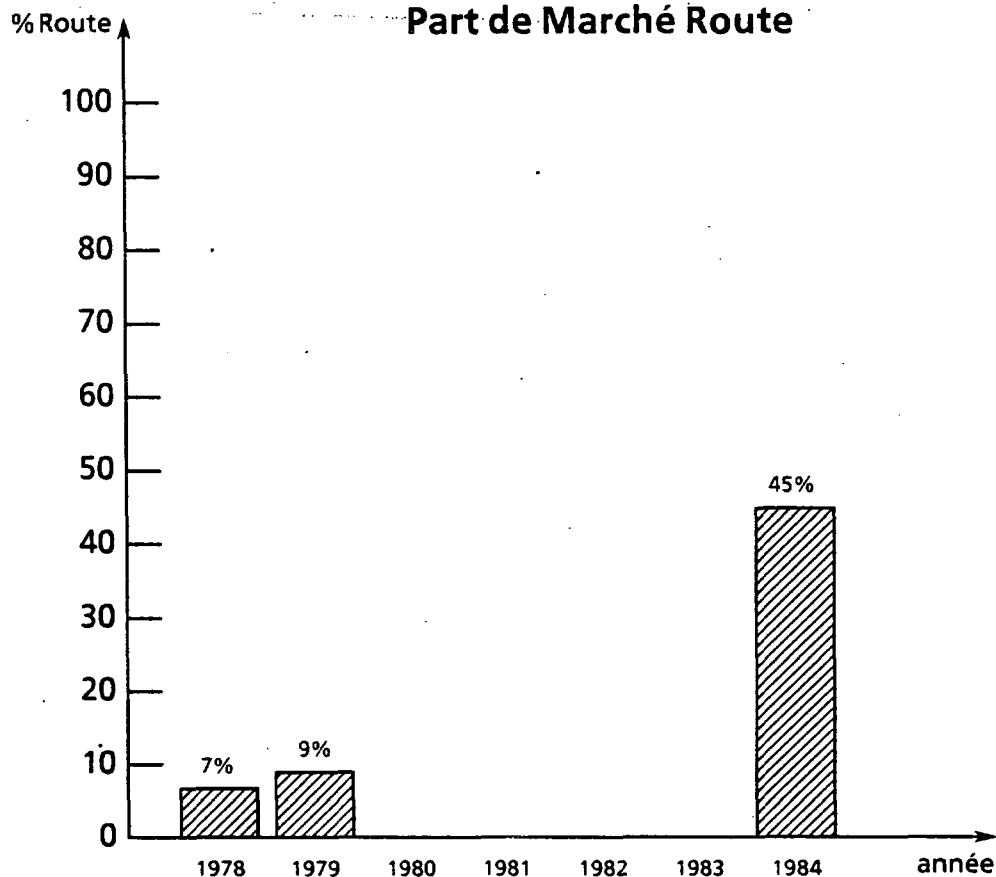
### Part de Marché Route





Week-End

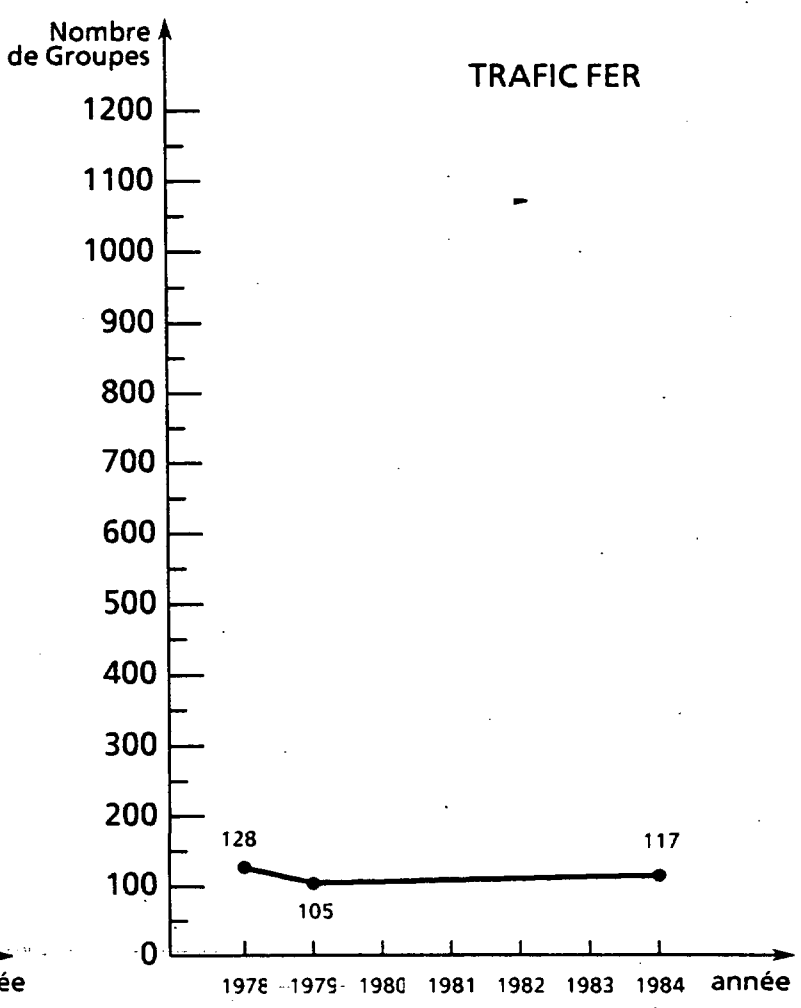
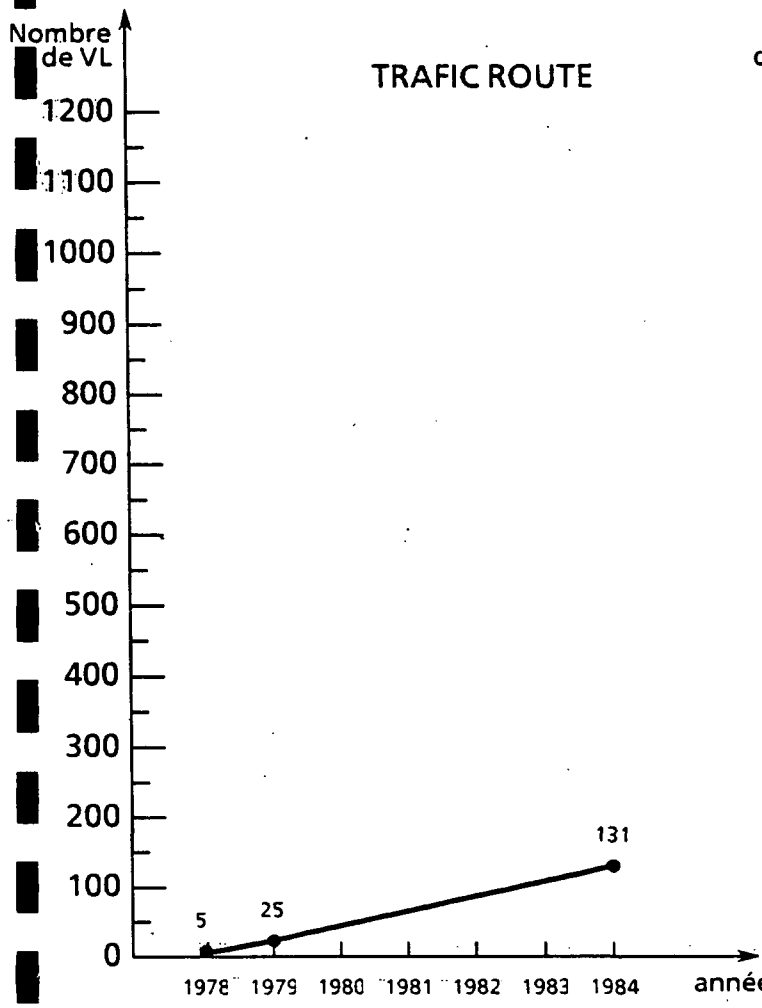
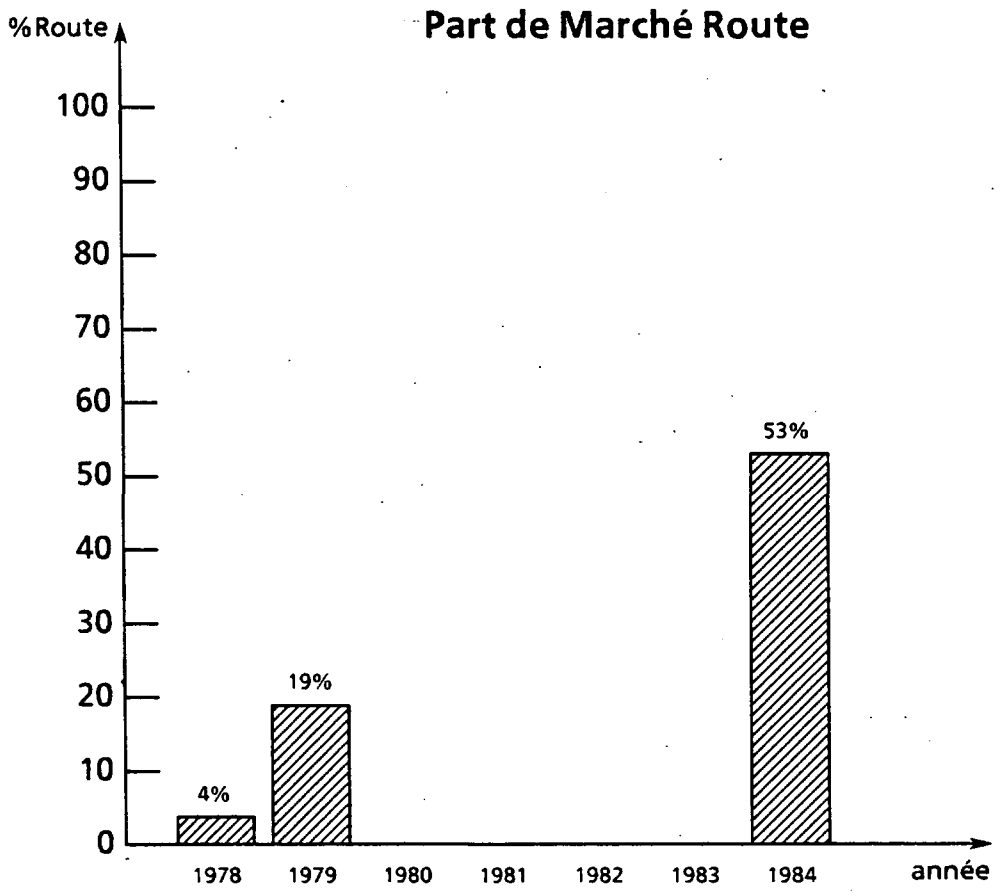
Part de Marché Route



Relation: Bretagne - Pays de Loire - Basse Normandie ↔ Haute Garonne  
 Jour Ouvrable

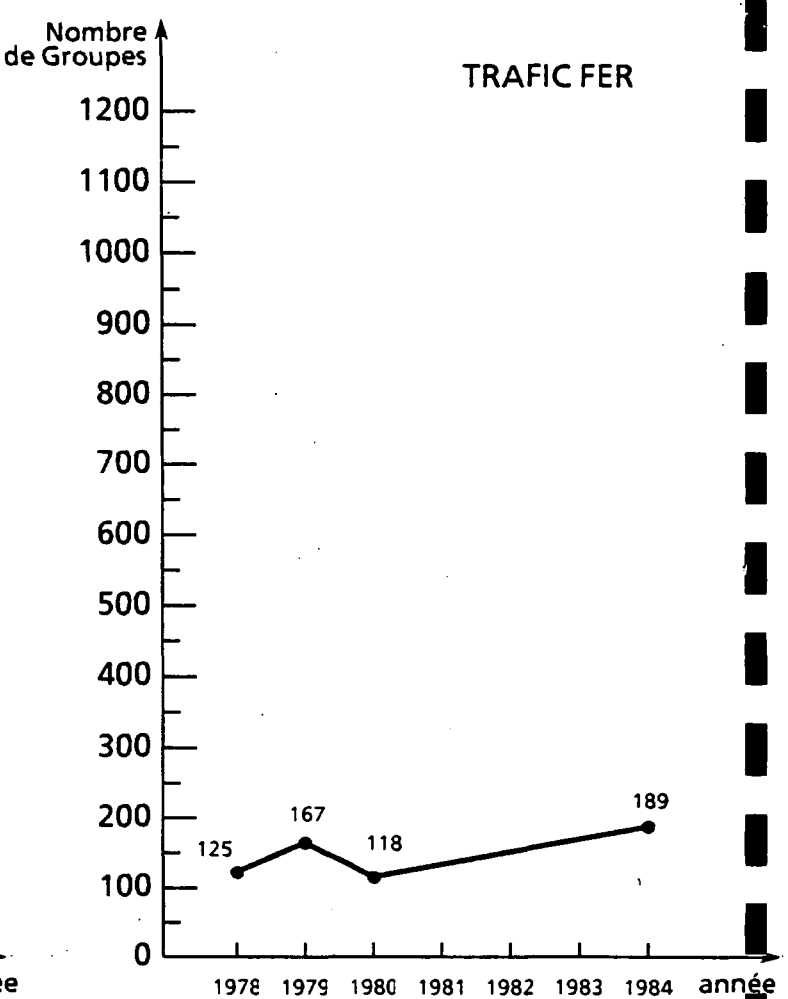
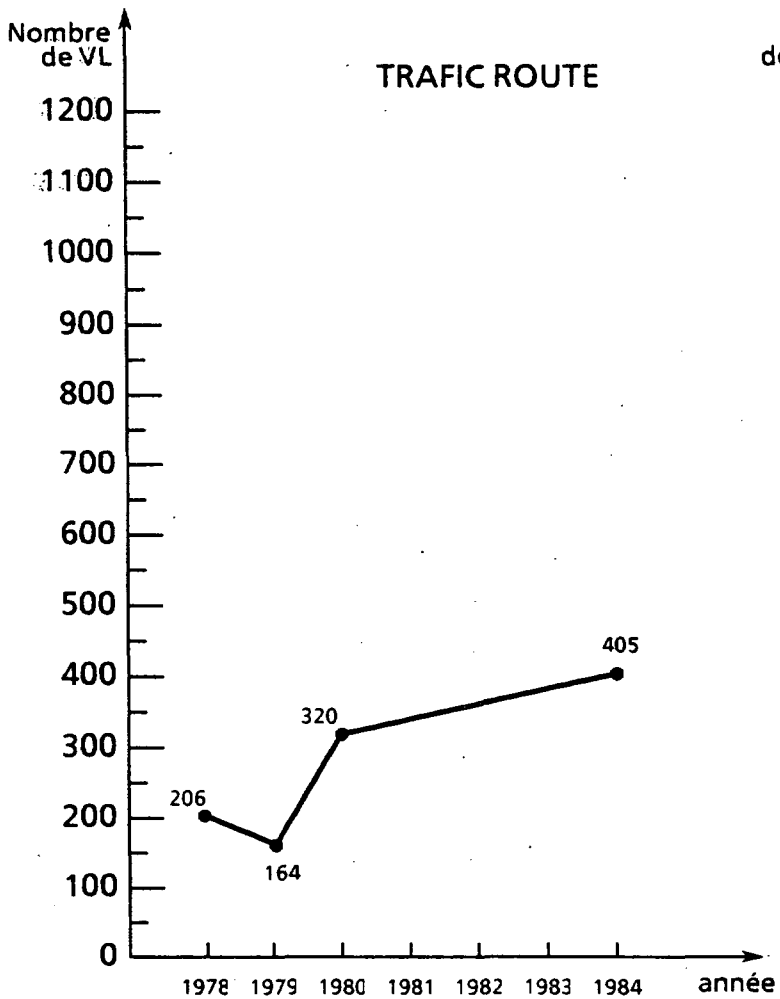
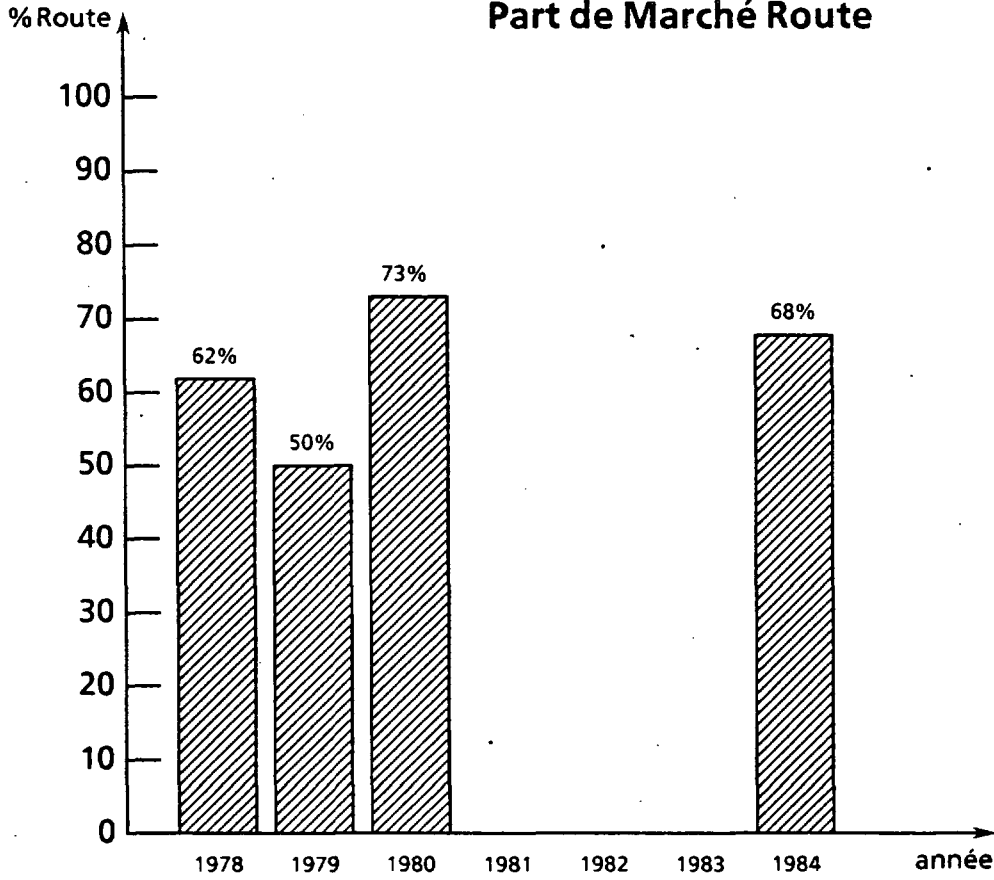
2

Part de Marché Route



Jour Ouvrable

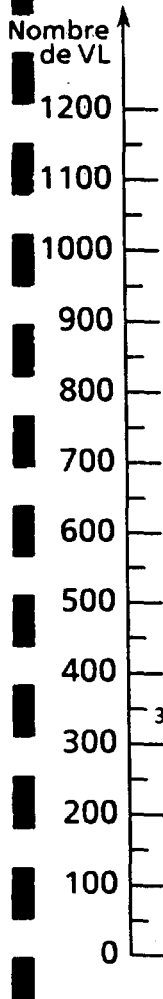
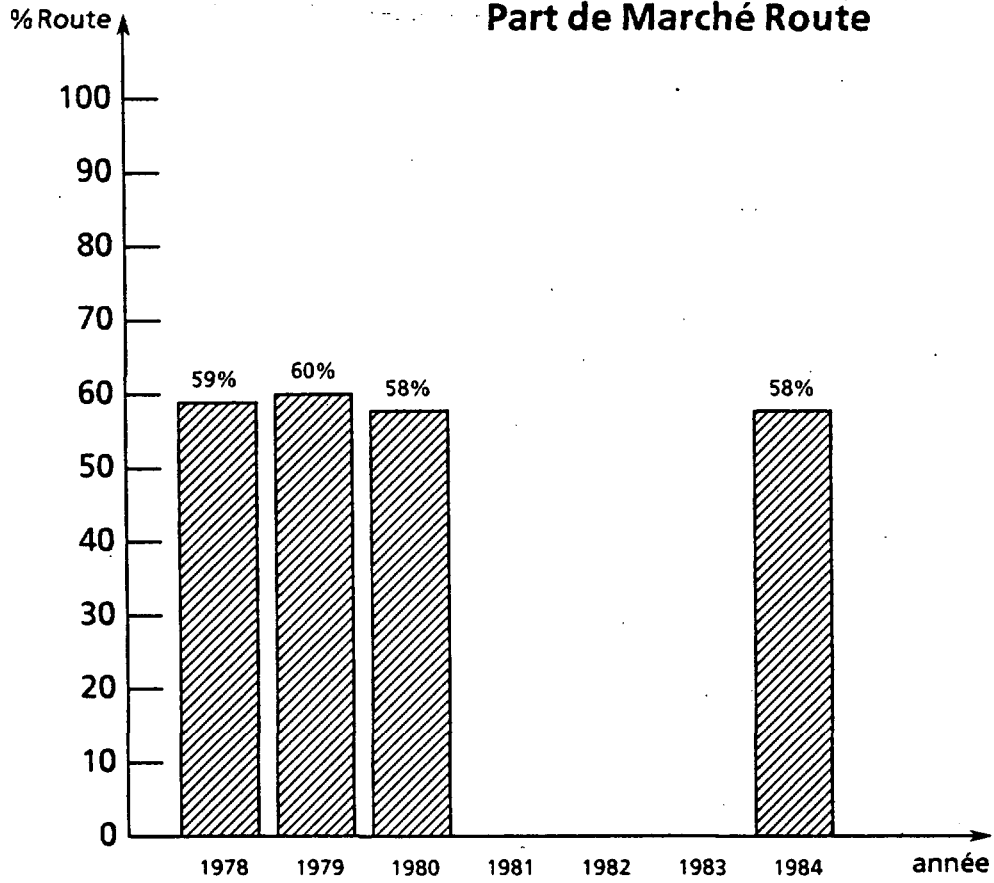
Part de Marché Route



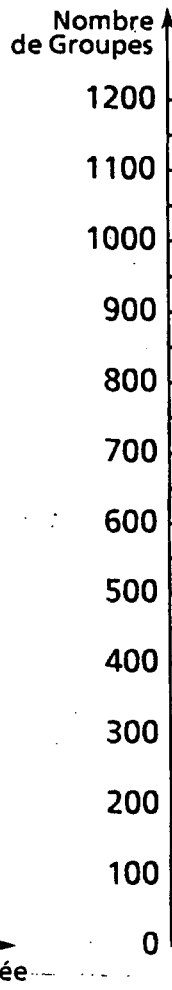
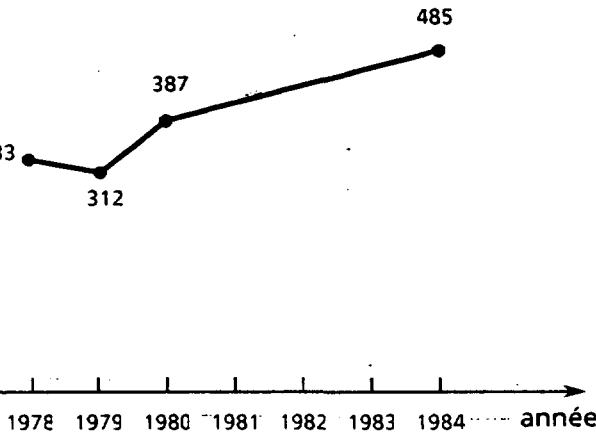
Relation: Toulouse ↔ Montpellier  
Week-End

3

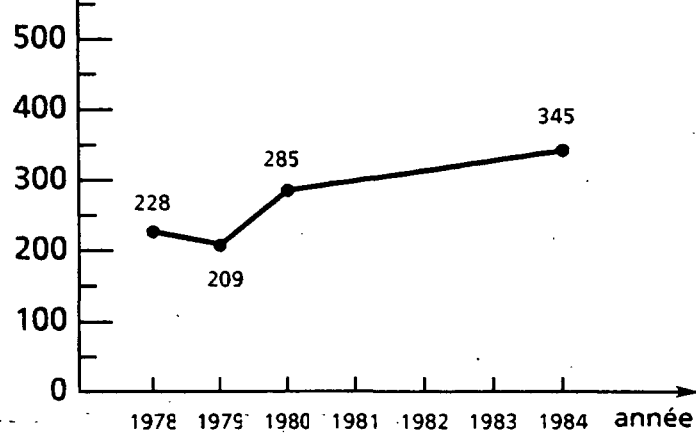
Part de Marché Route



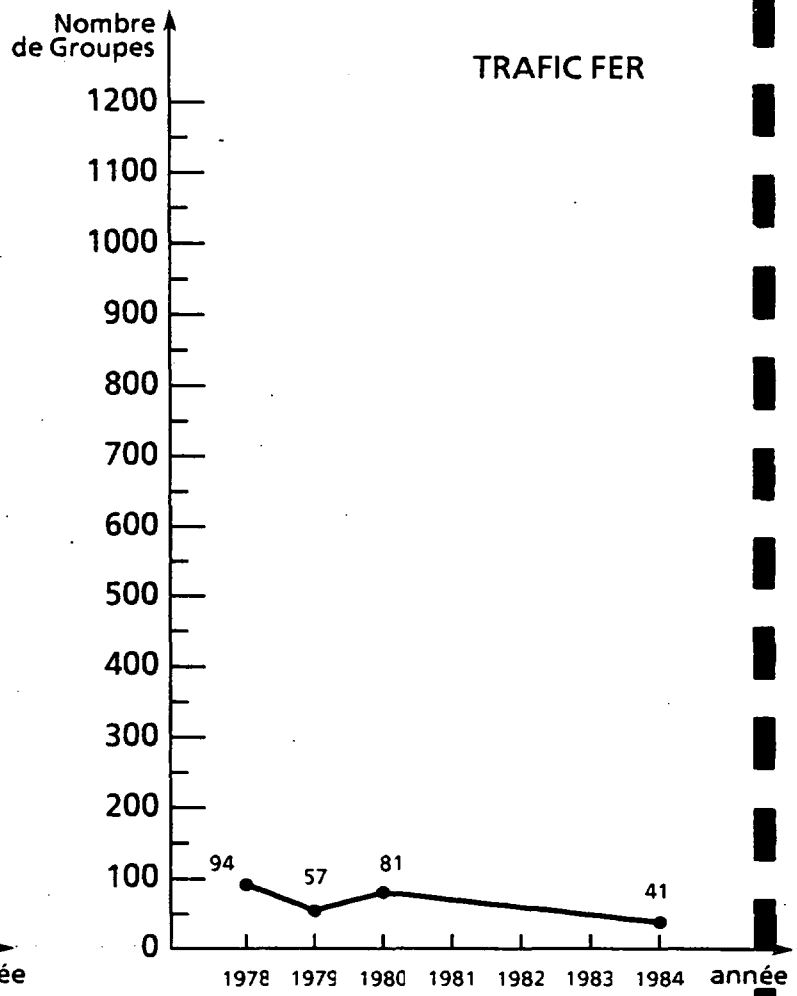
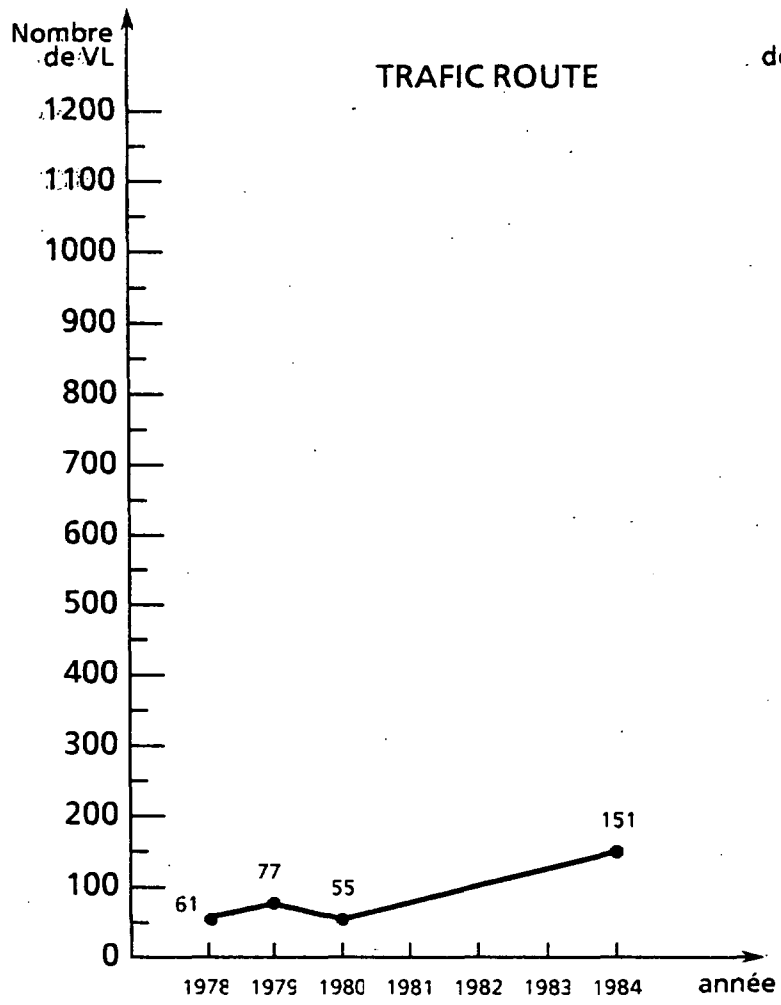
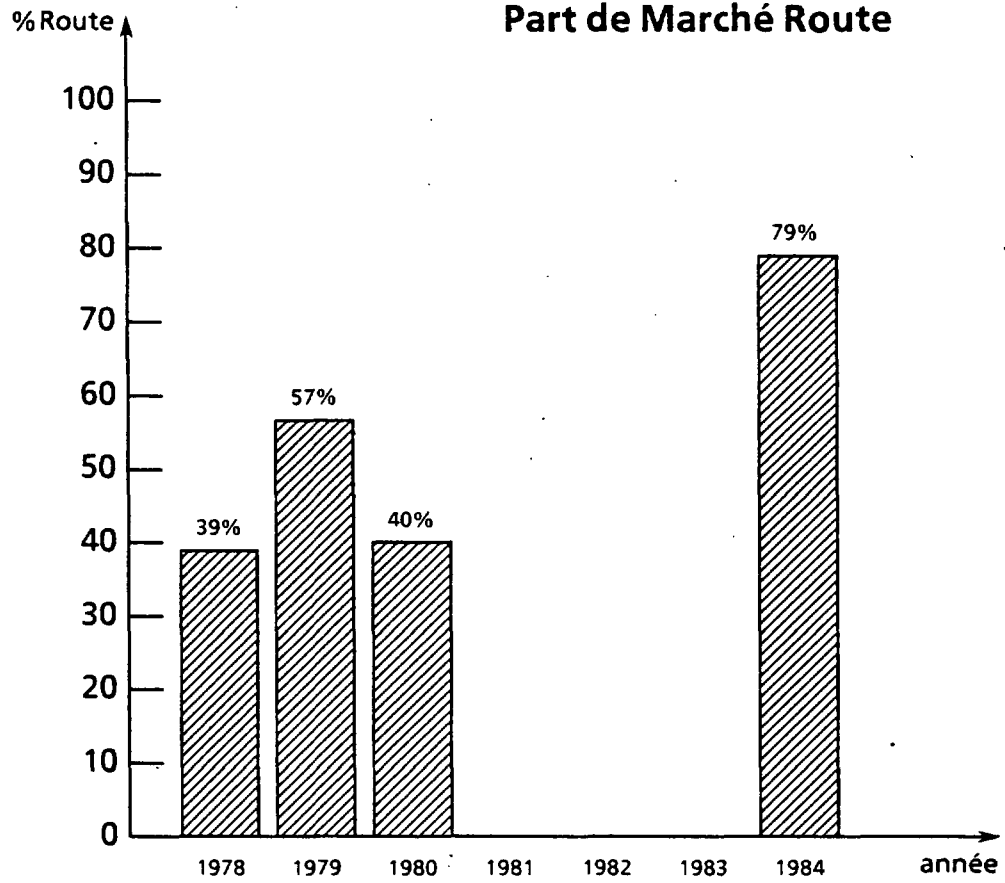
TRAFIC ROUTE



TRAFIC FER

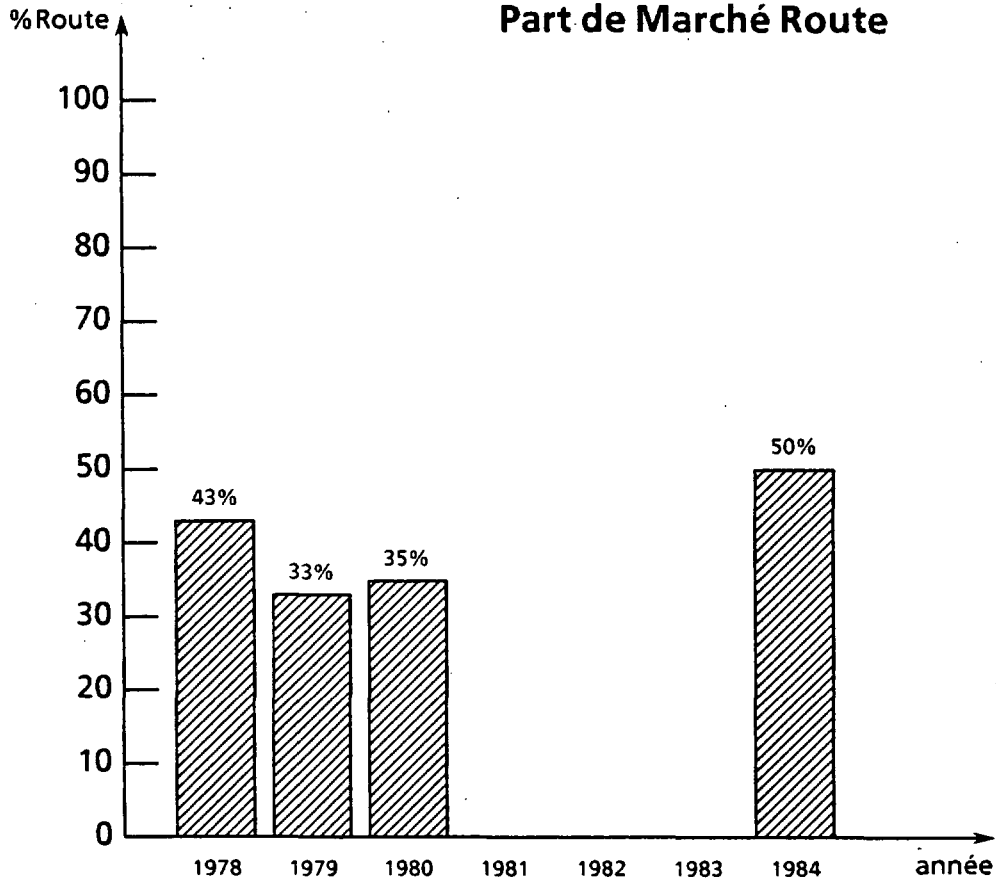


Jour Ouvrable  
Part de Marché Route



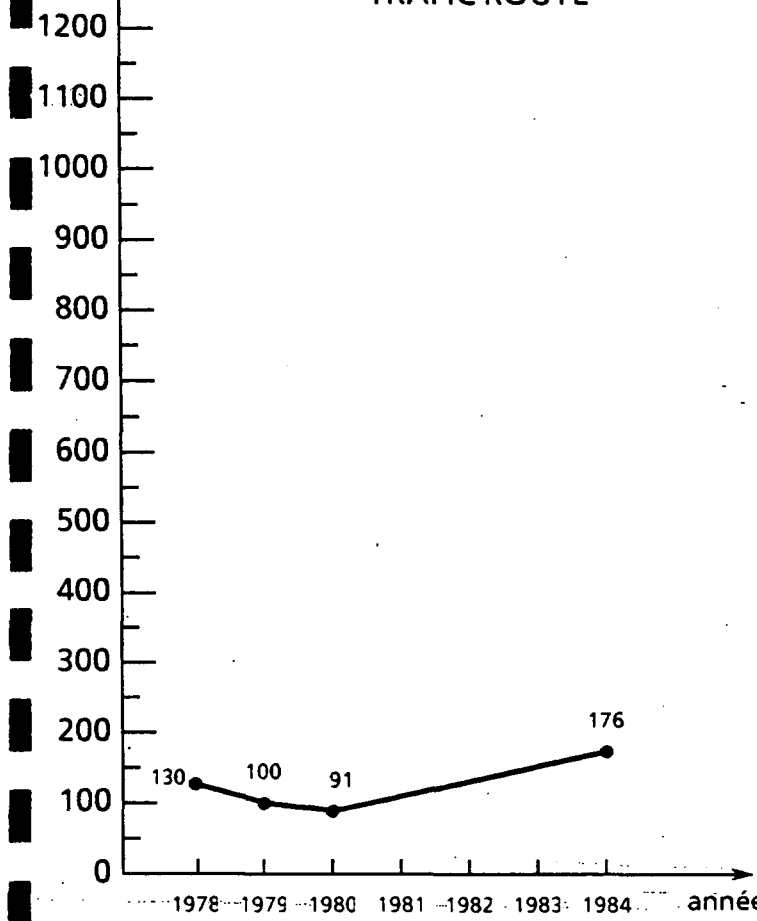
Relation: Toulouse ↔ Lozère - Gard  
Week-End

Part de Marché Route



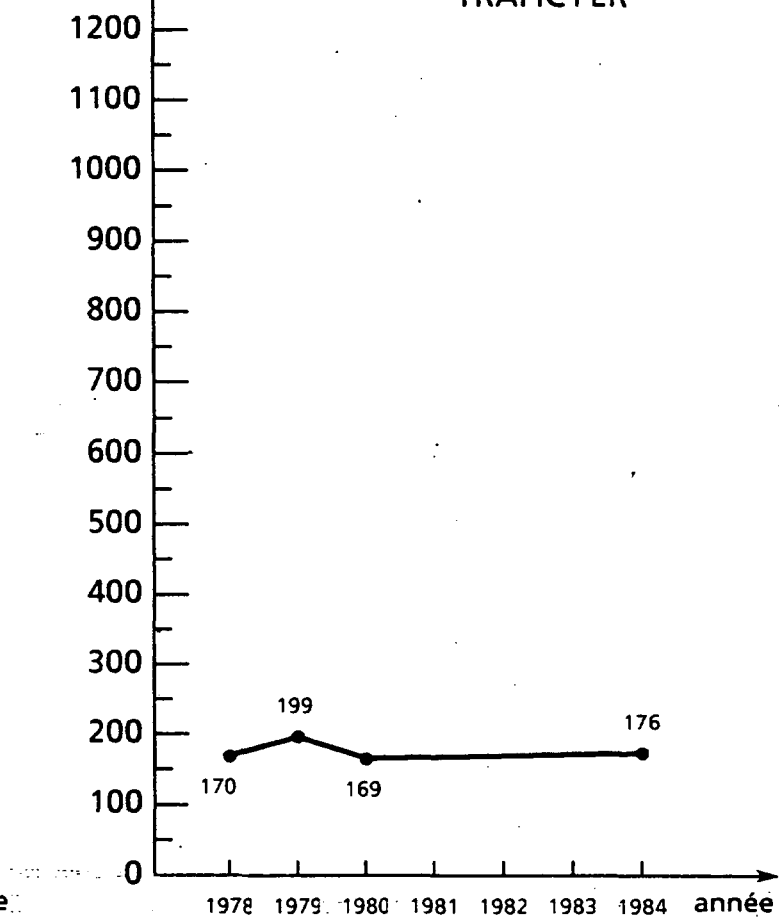
Nombre de VL

TRAFIC ROUTE



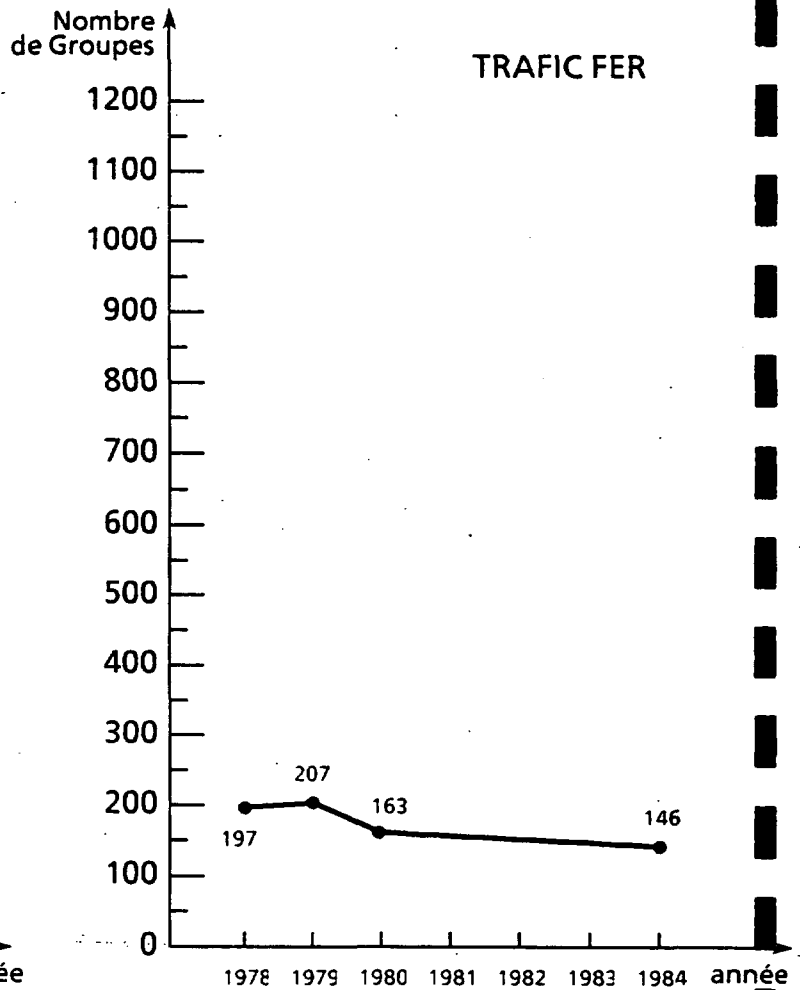
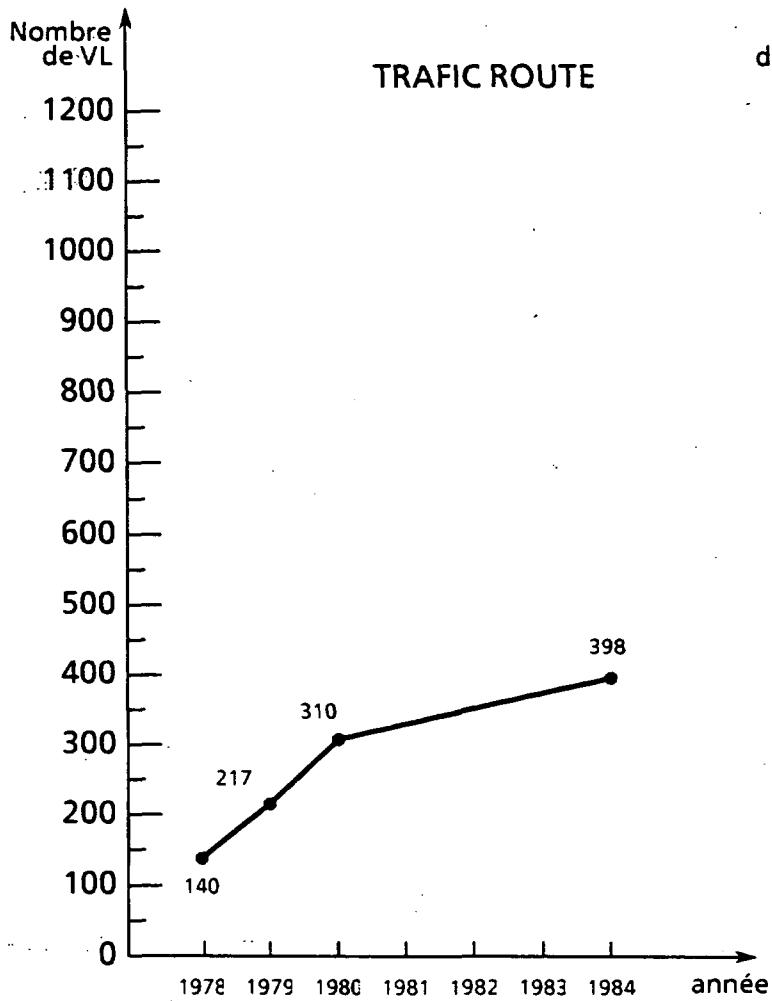
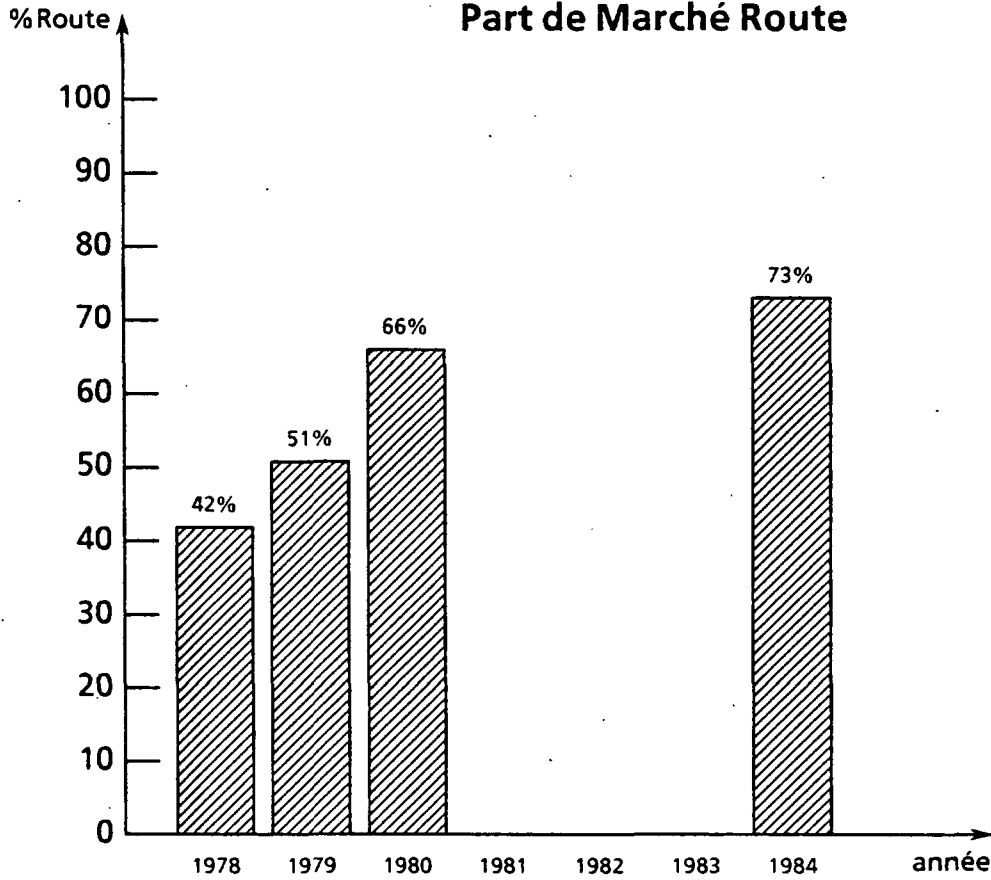
Nombre de Groupes

TRAFIC FER



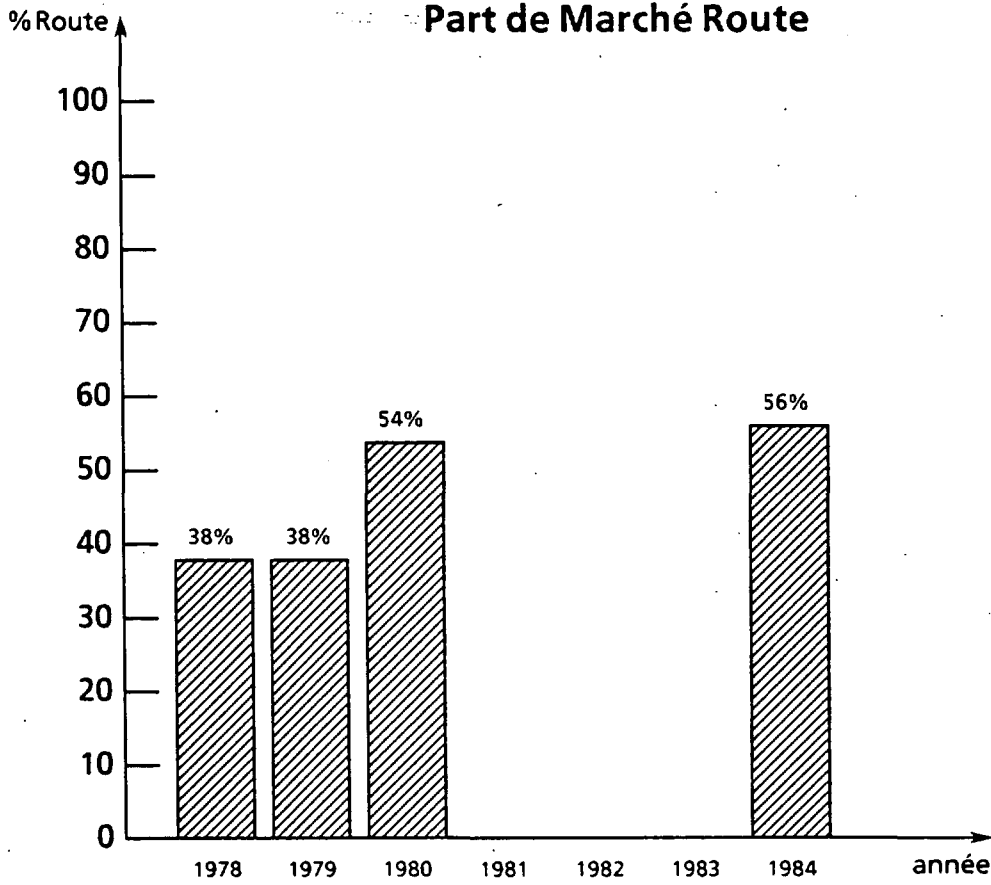
Jour Ouvrable

Part de Marché Route



Week-End

Part de Marché Route

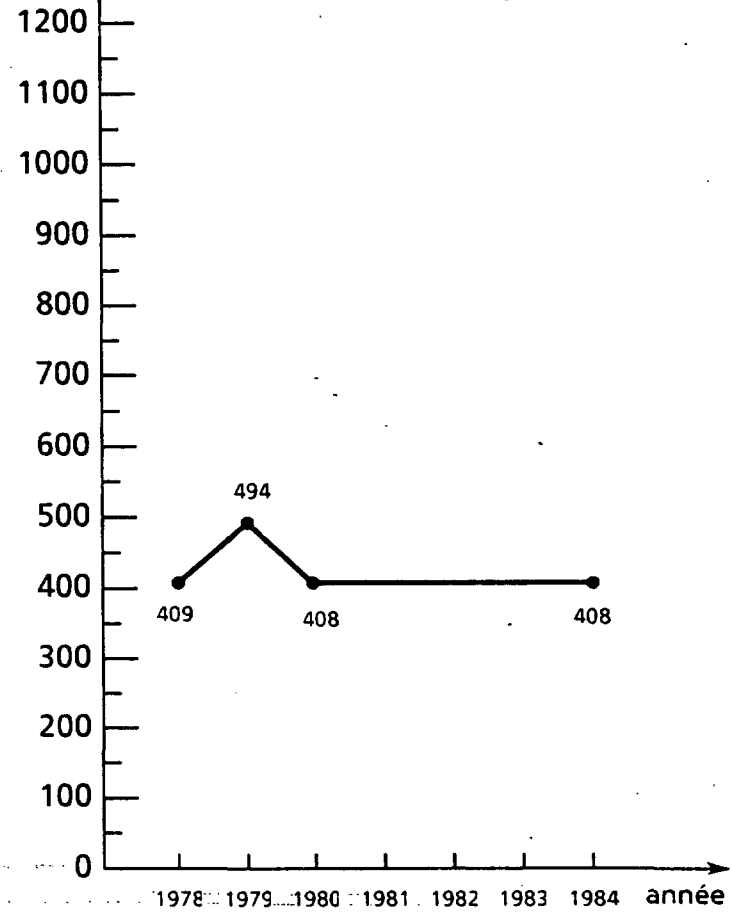
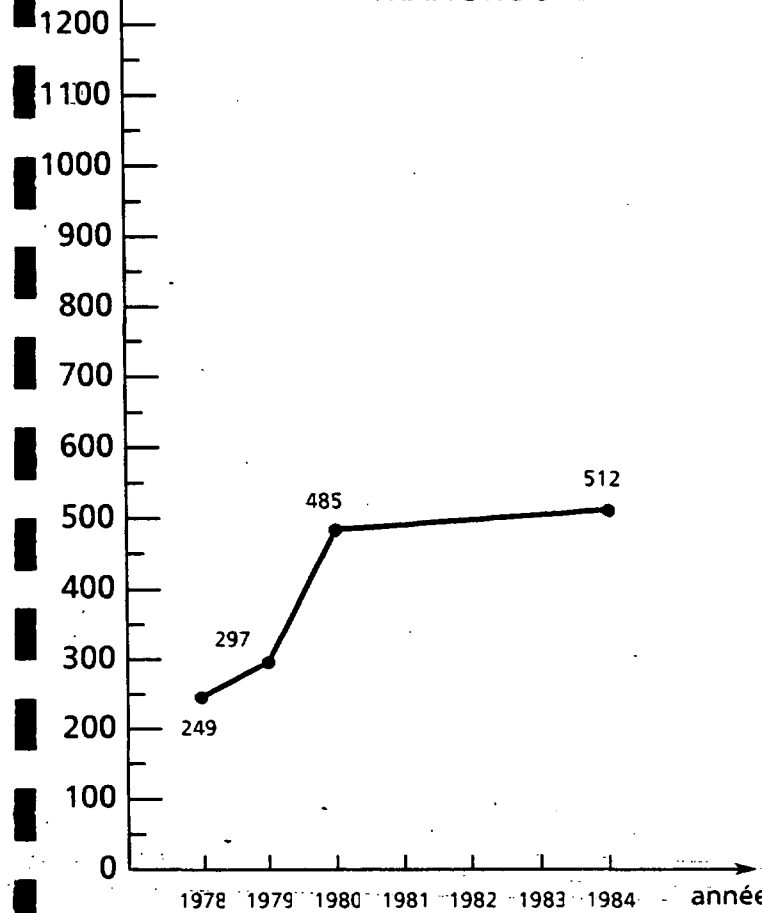


Nombre de VL

TRAFIC ROUTE

Nombre de Groupes

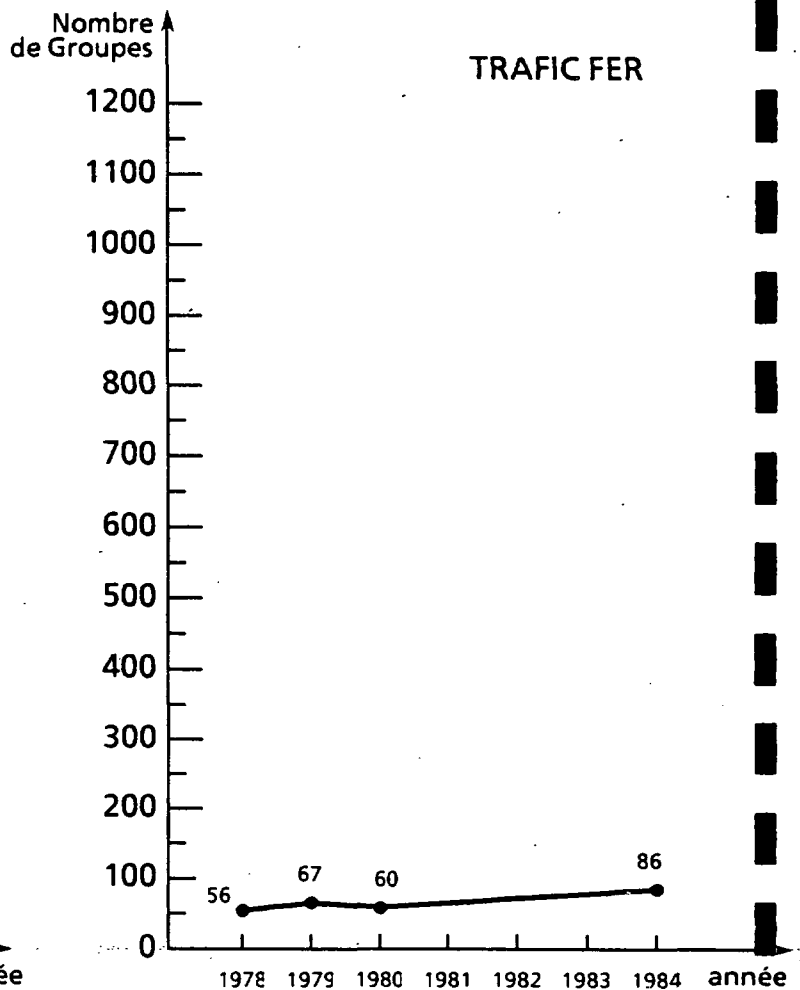
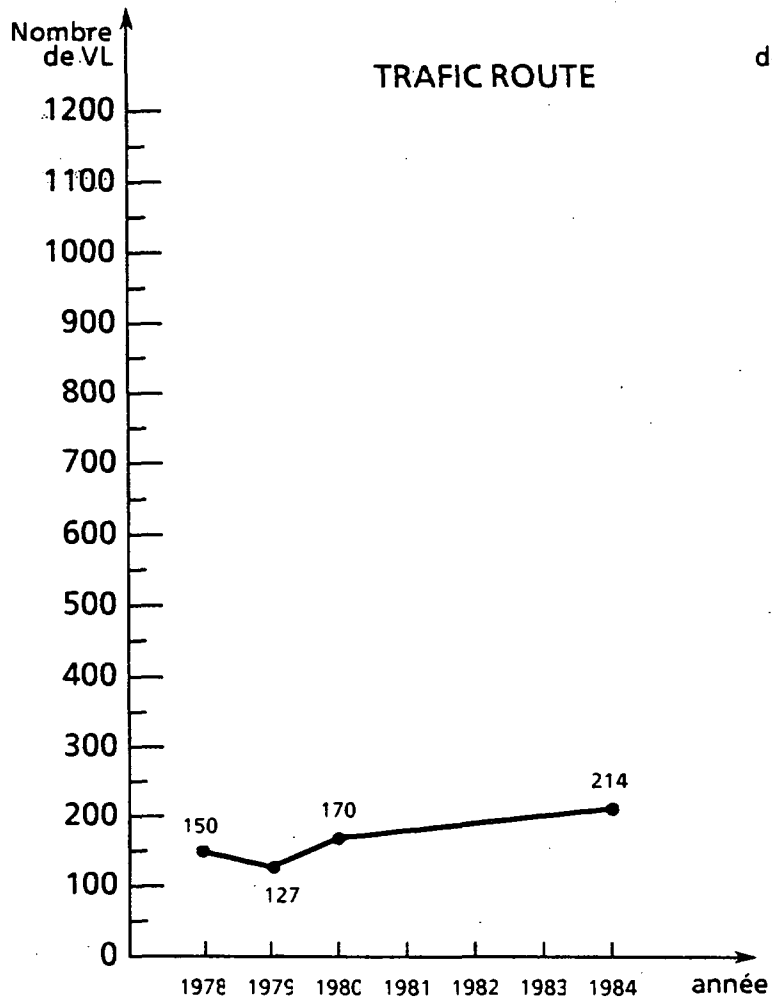
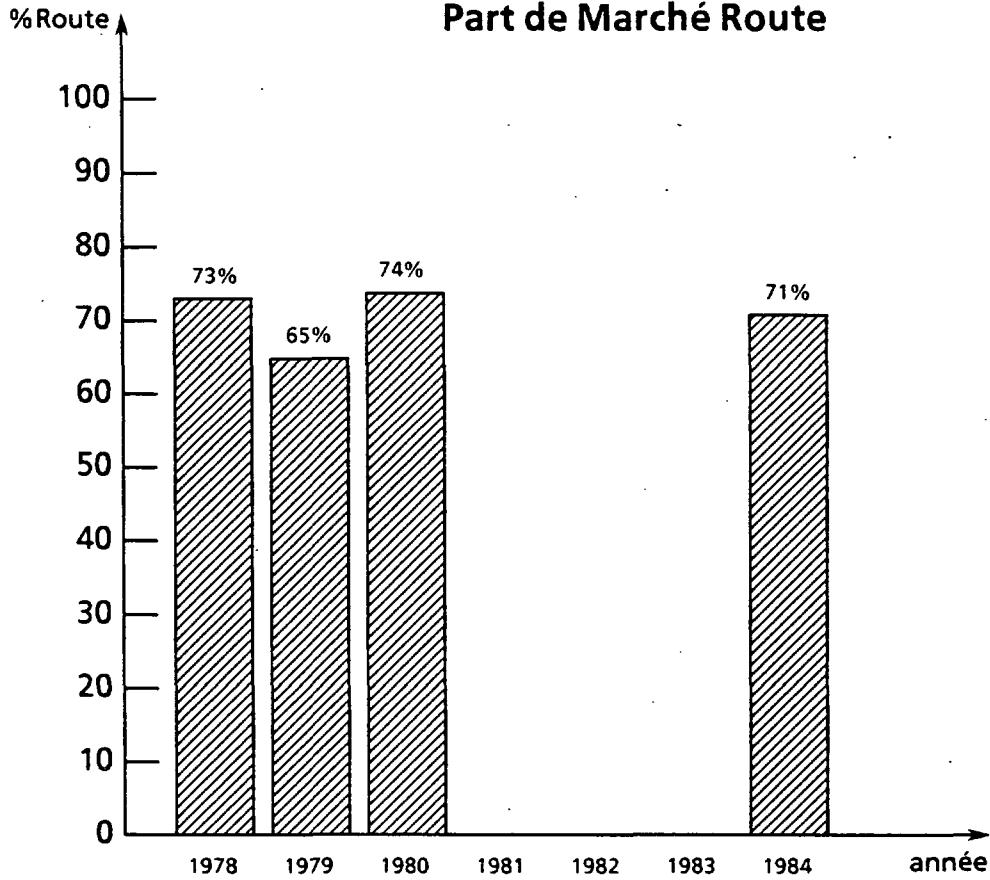
TRAFIC FER



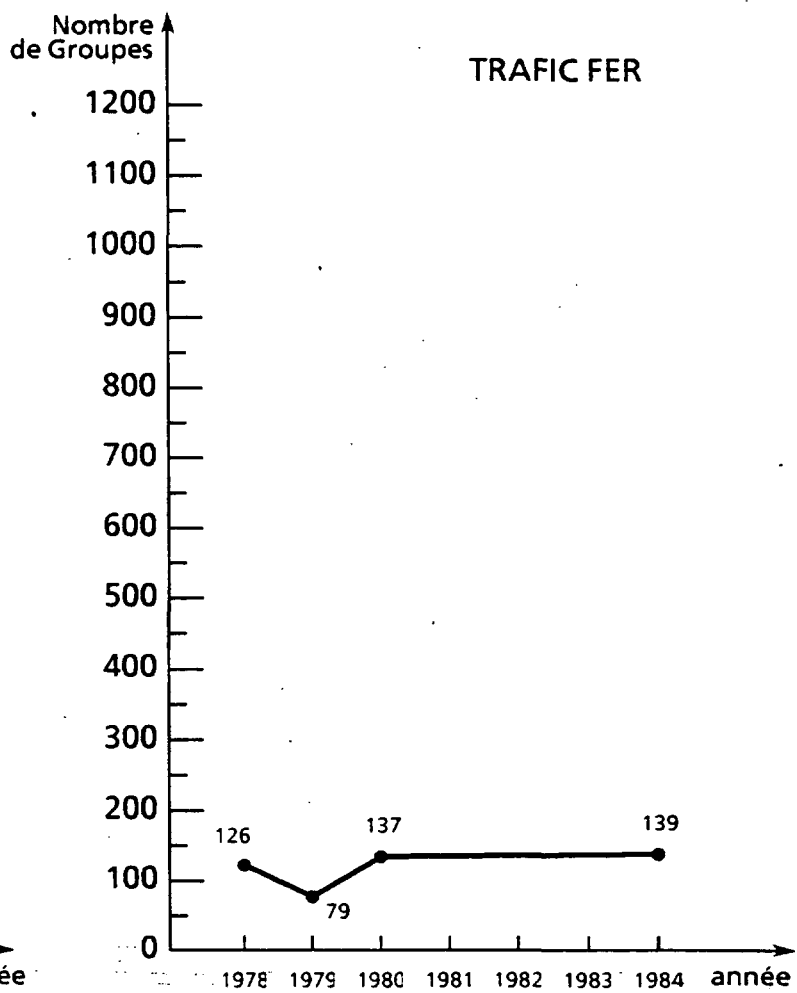
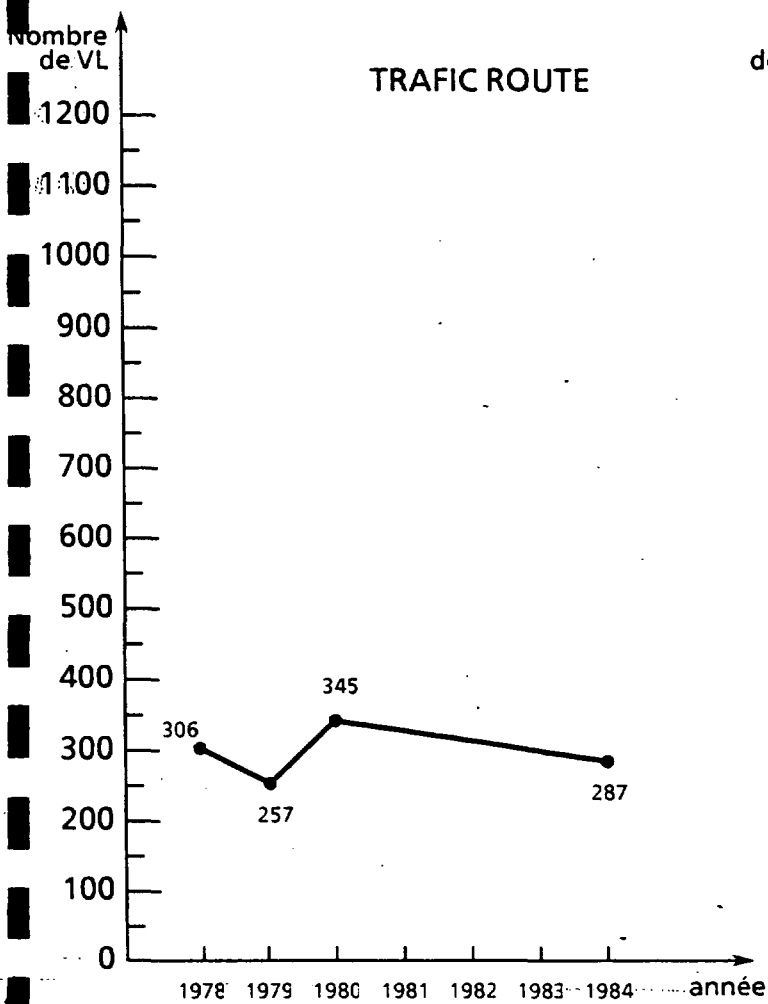
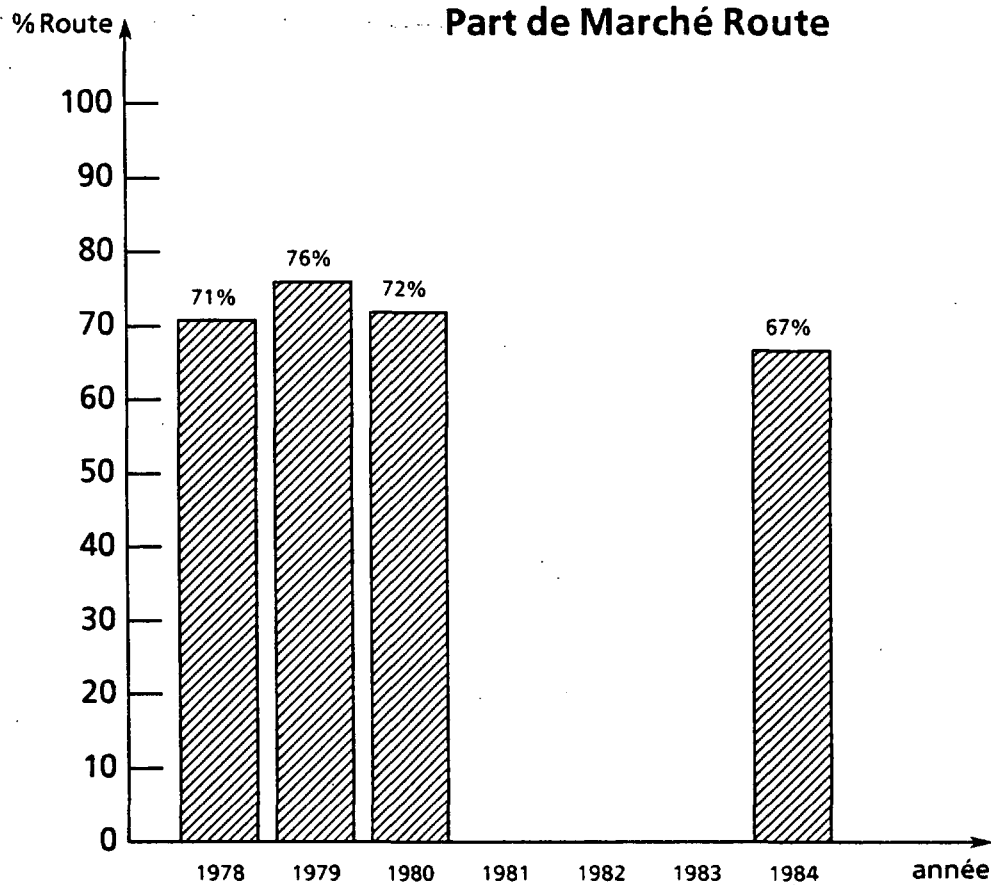


Jour Ouvrable

Part de Marché Route



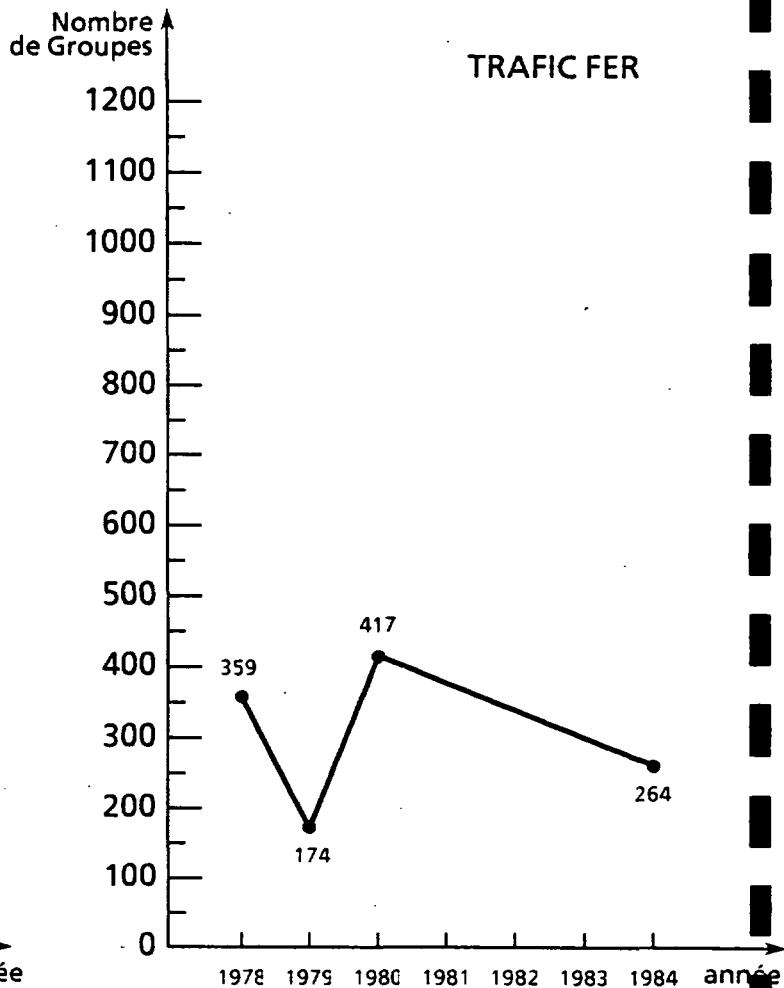
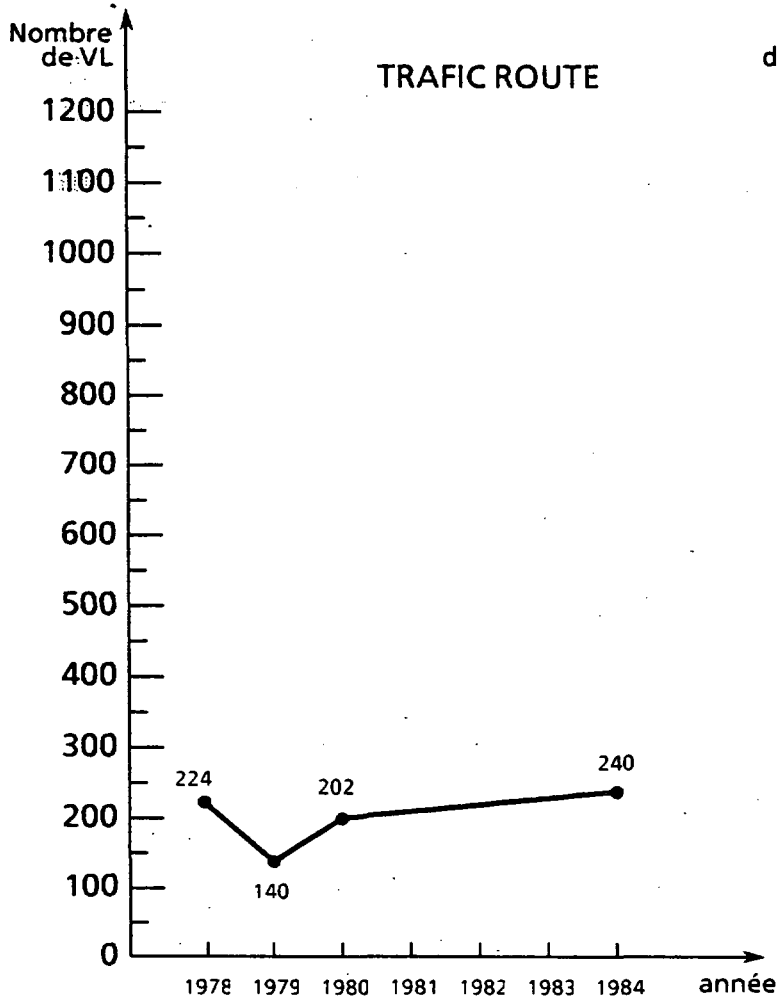
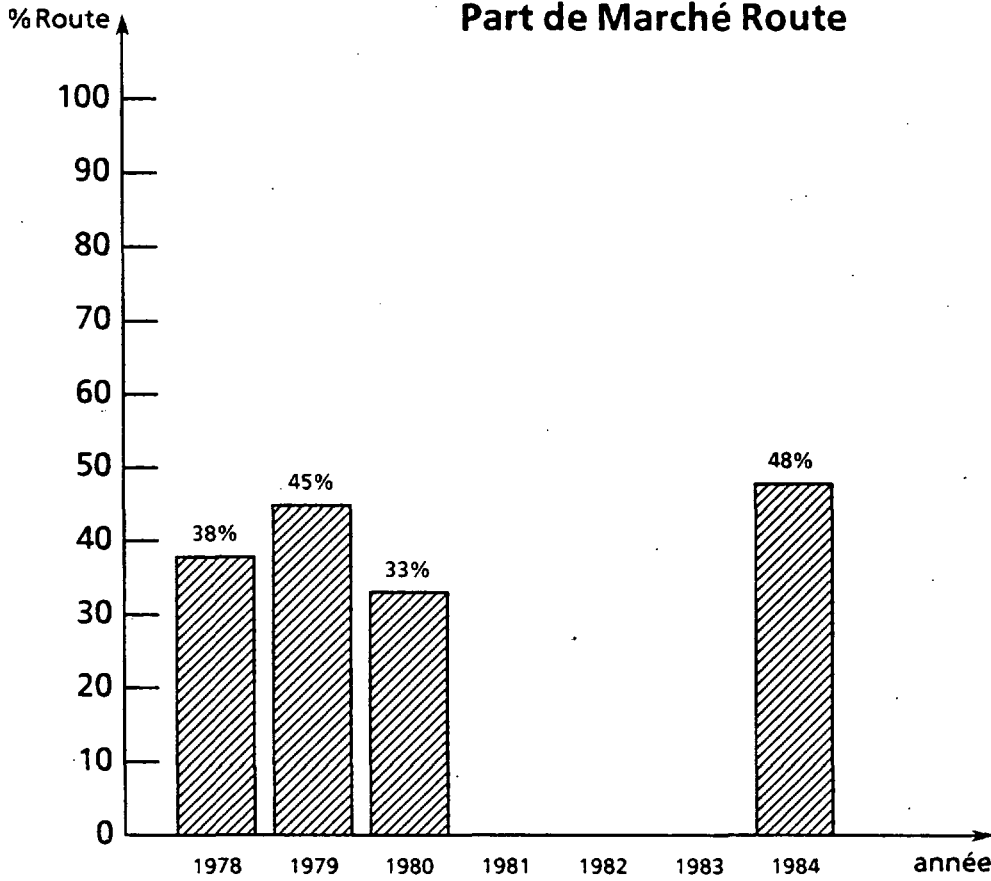
Relation: Toulouse ↔ Béziers  
Week-End



Relation: Autres Aquitaine ↔ Provence Côte d'Azur  
 Jour Ouvrable

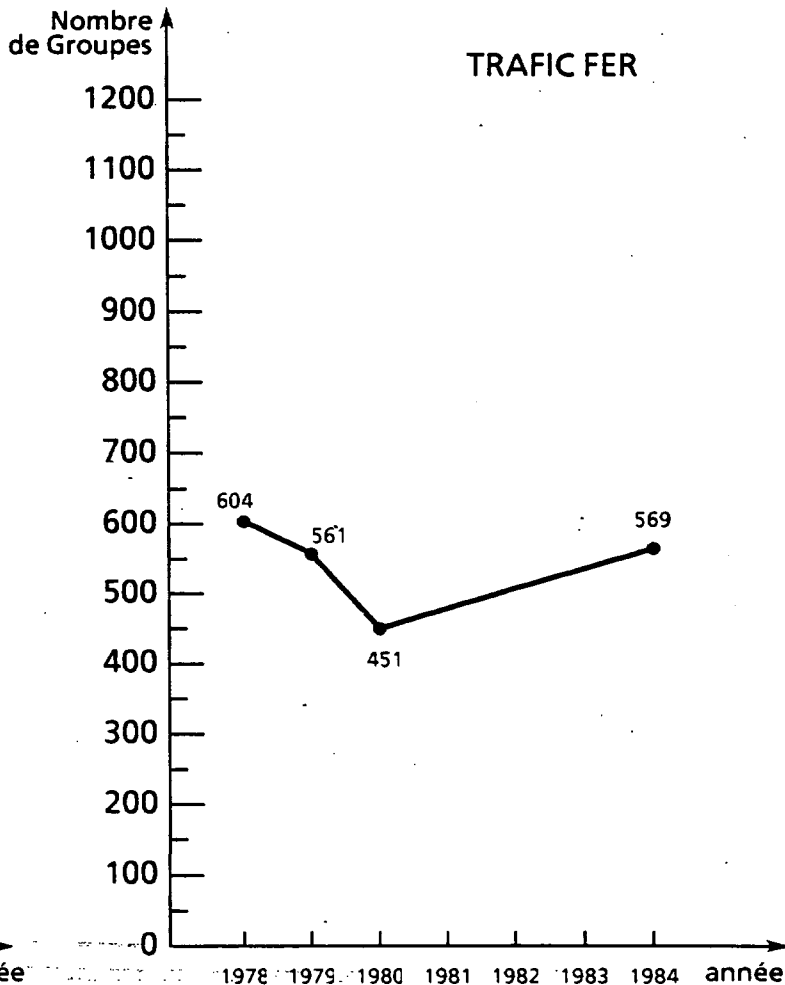
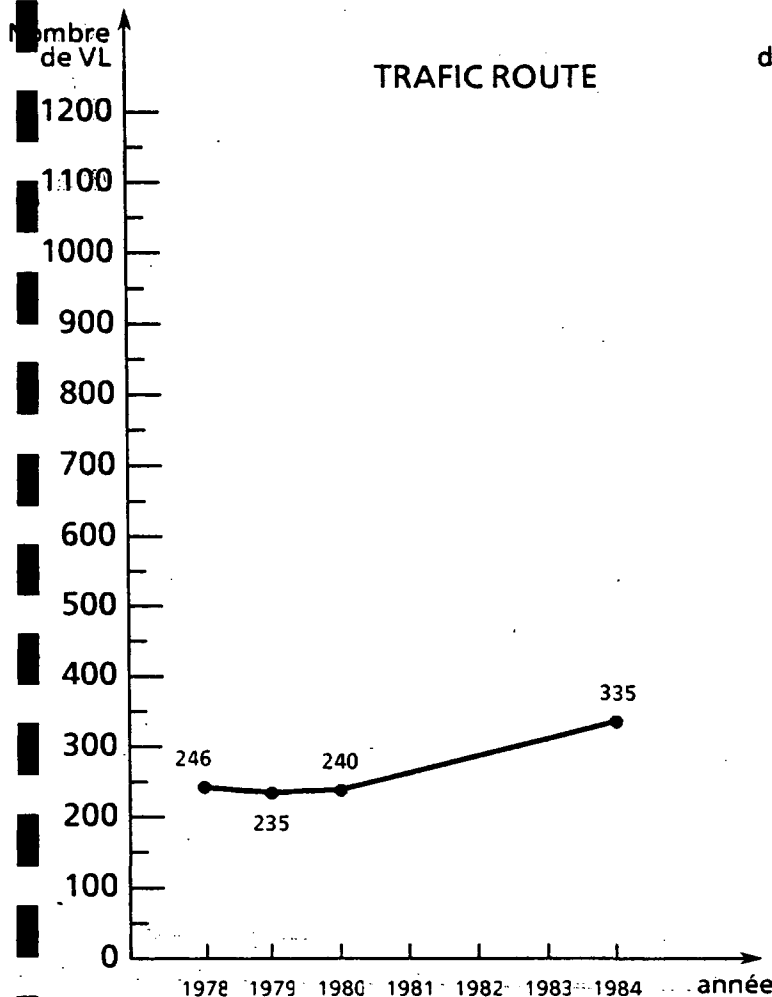
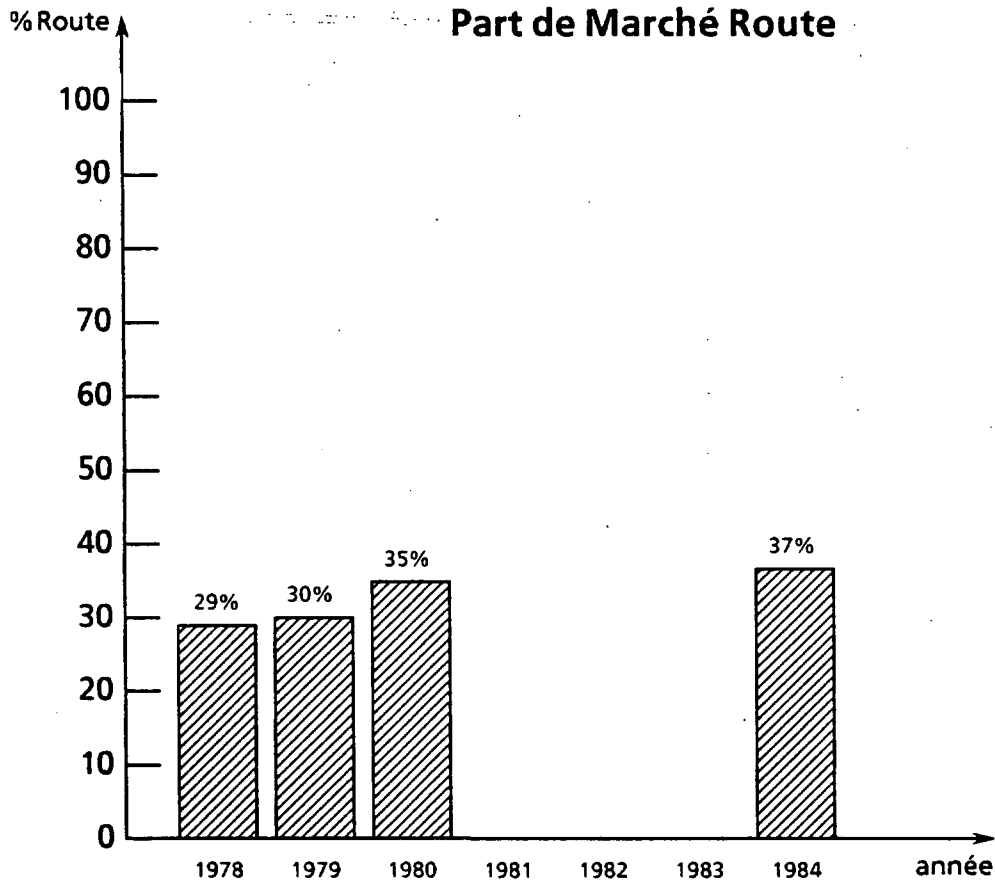
7

Part de Marché Route



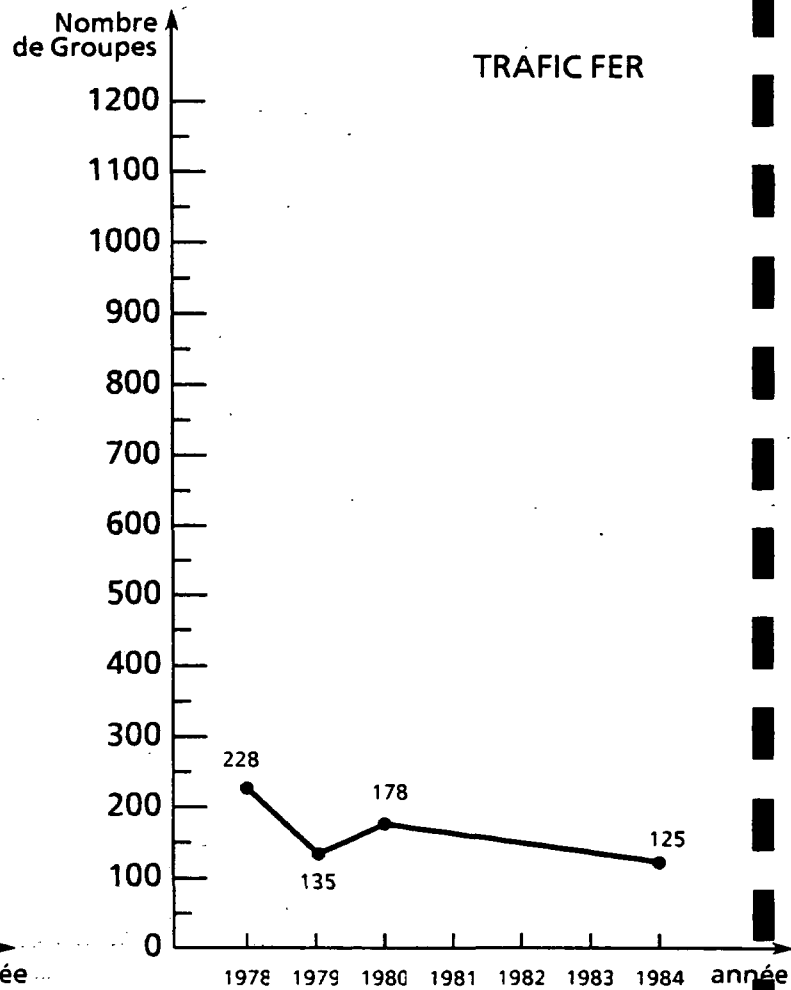
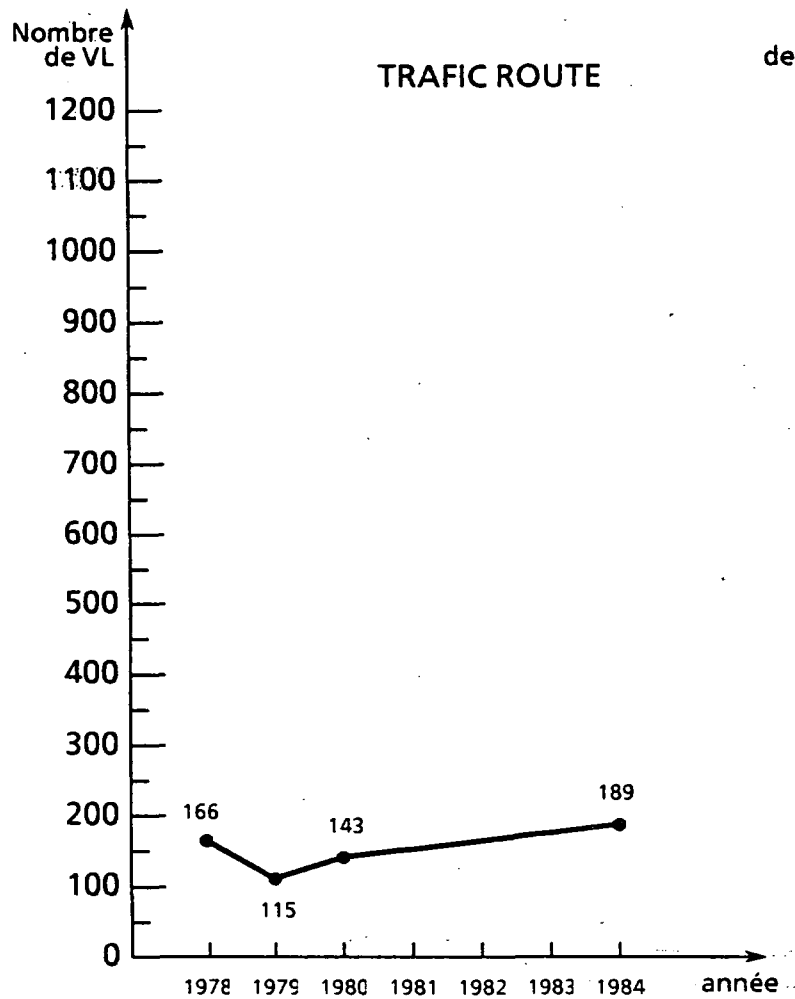
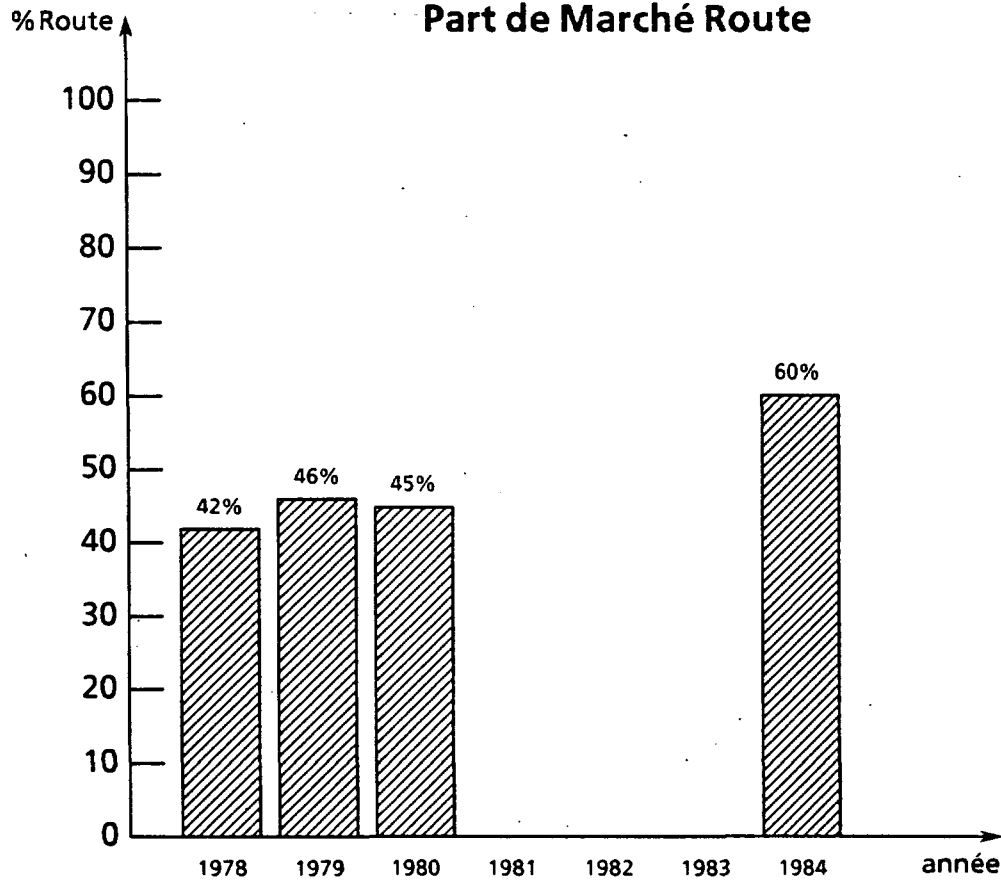
Relation: Autres Aquitaine ↔ Provence Côte d'Azur  
Week-End

7



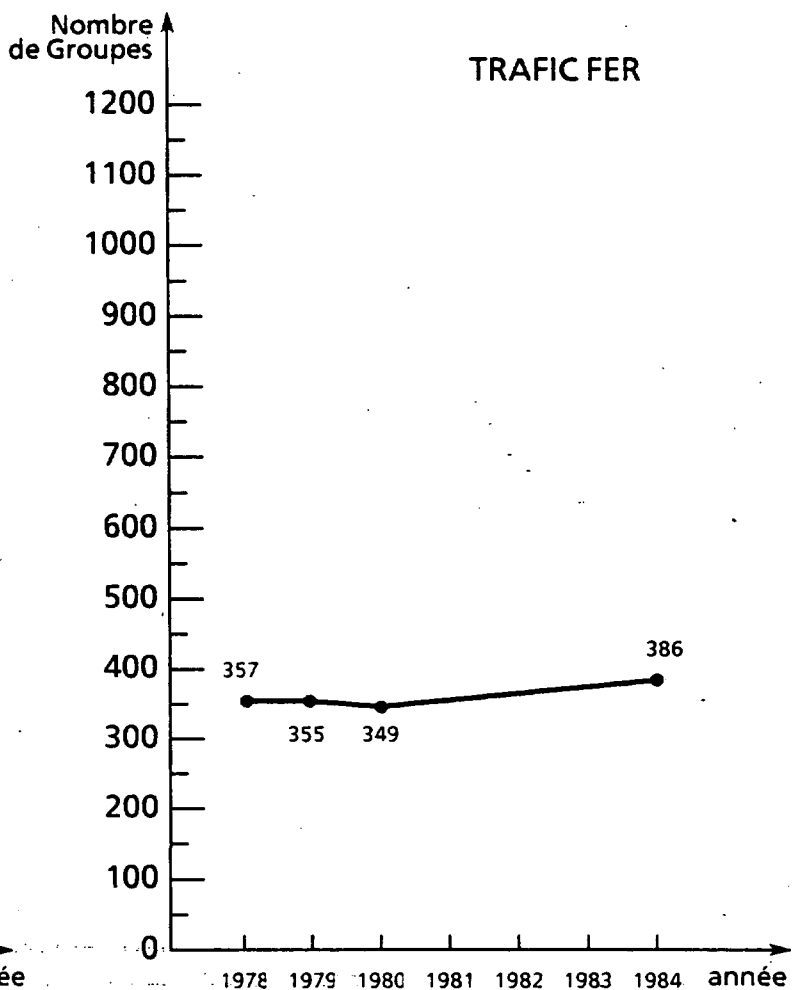
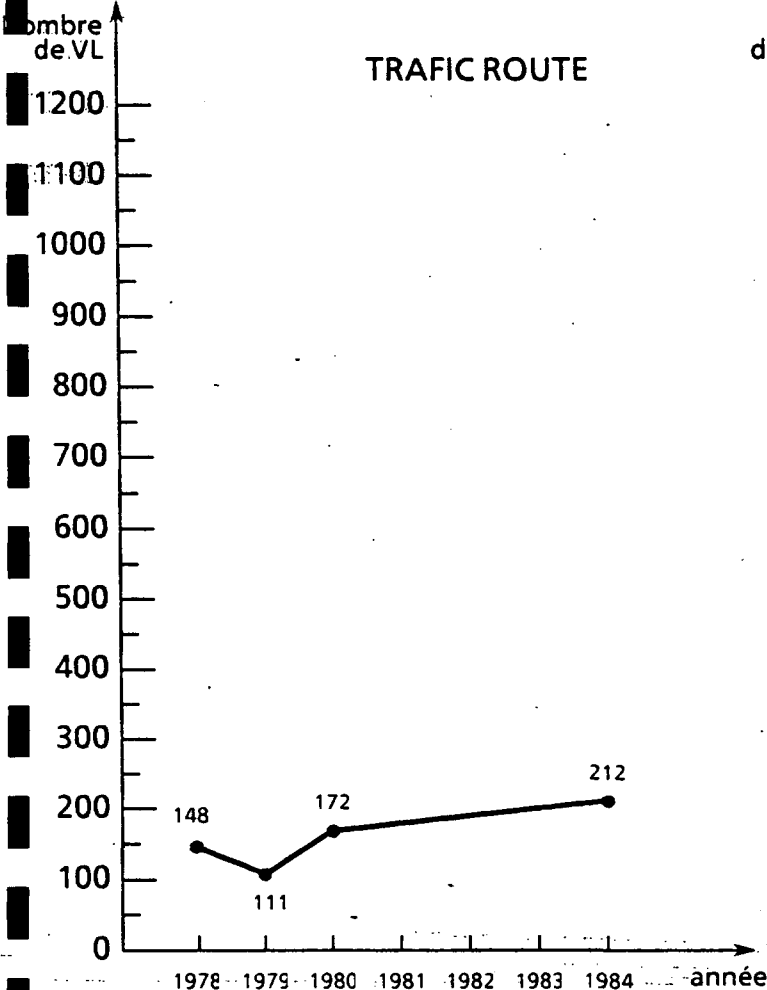
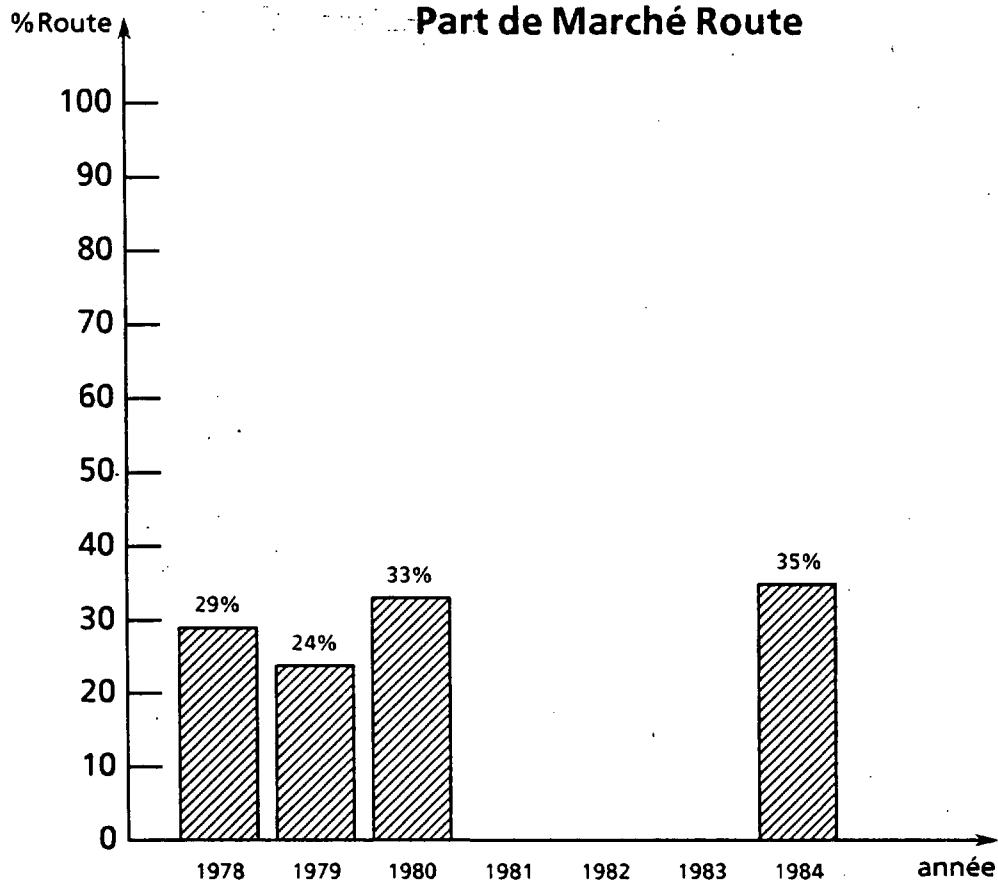
Jour Ouvrable  
Part de Marché Route

8



Week-End

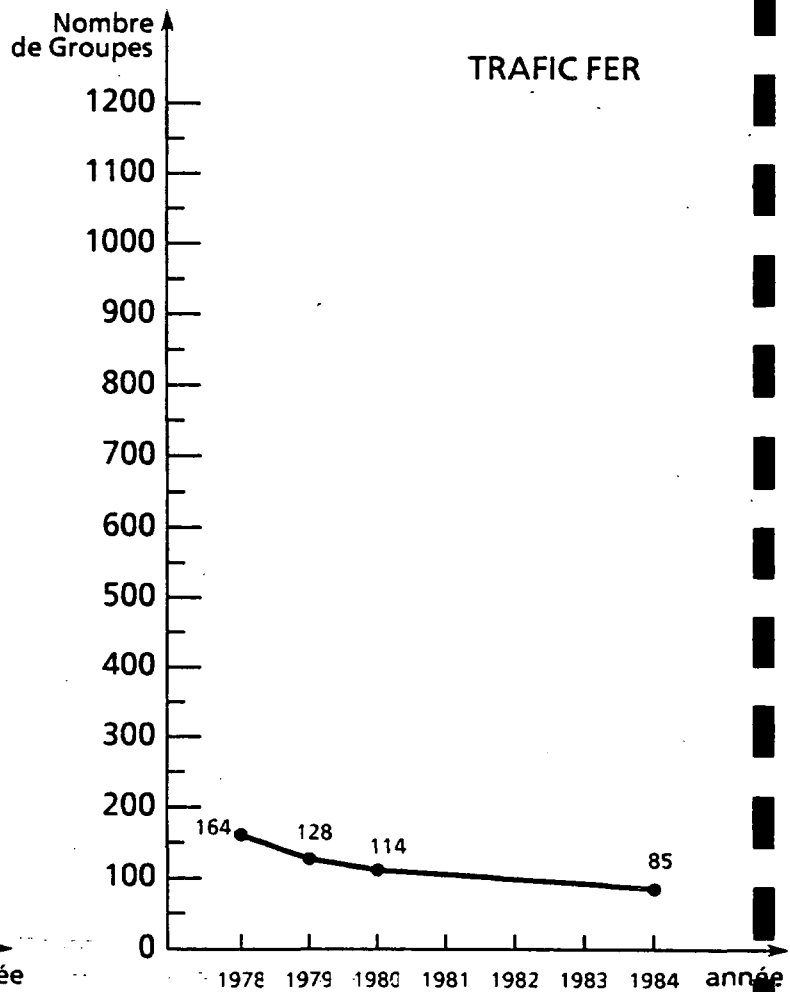
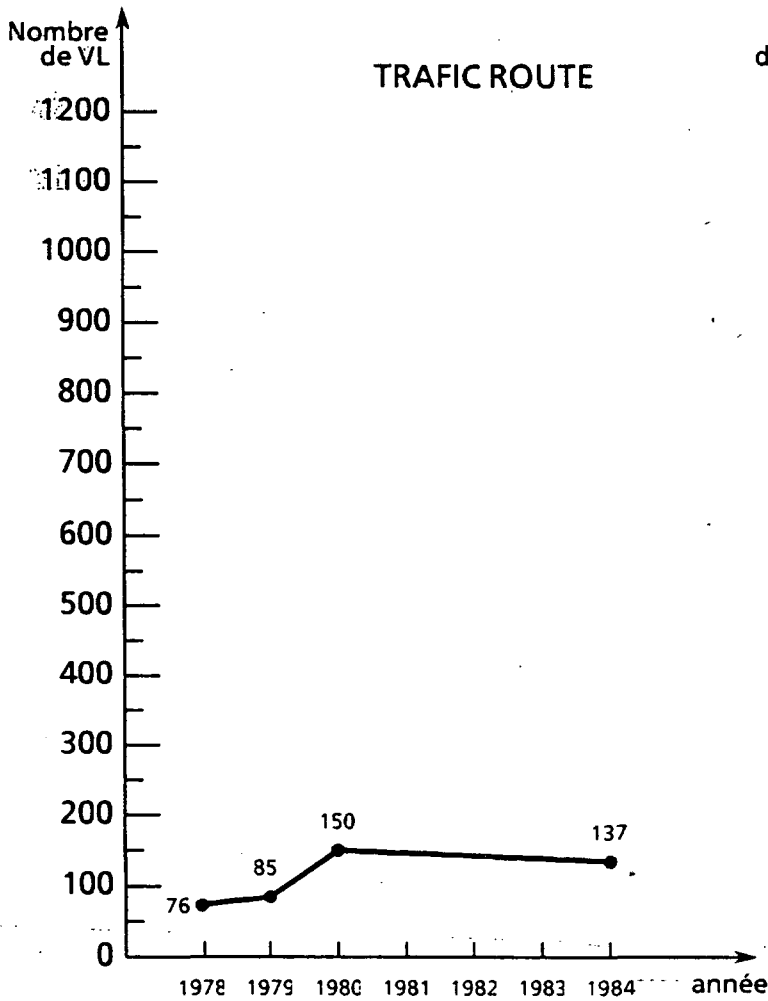
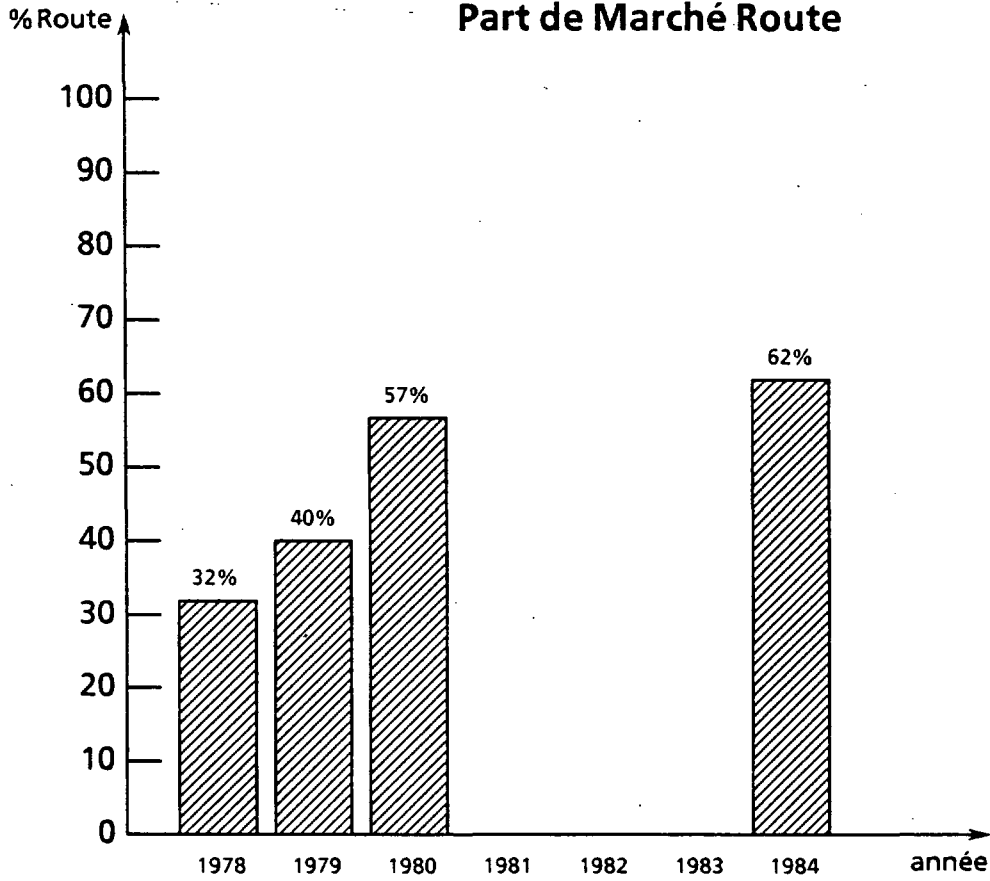
8



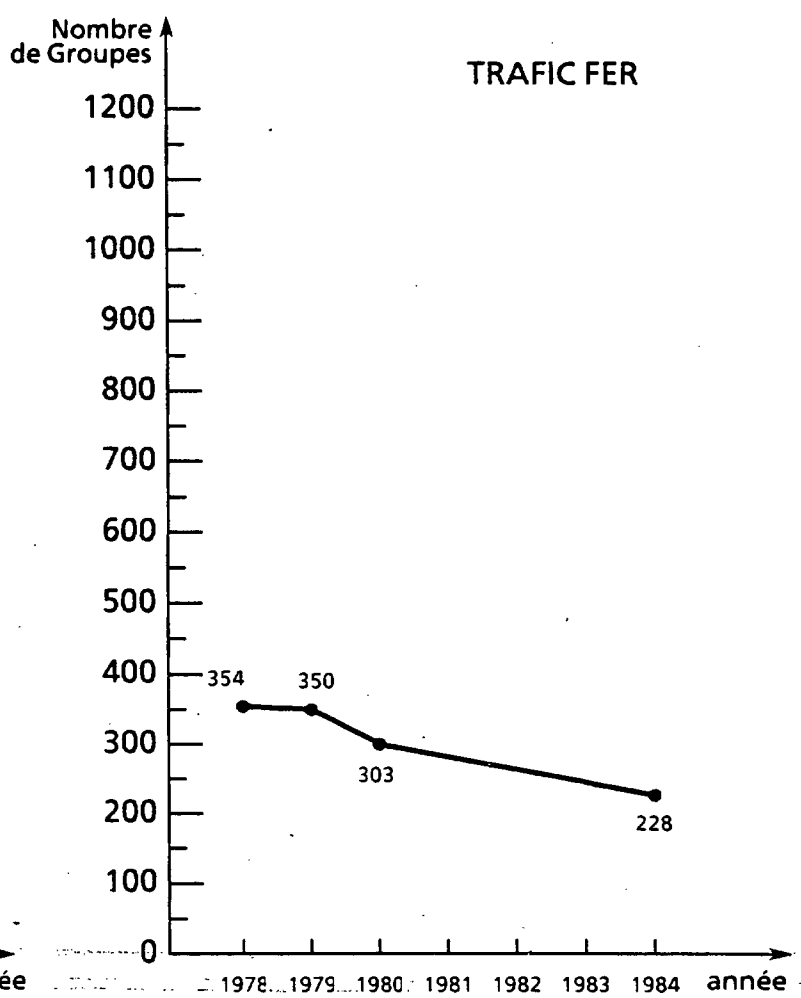
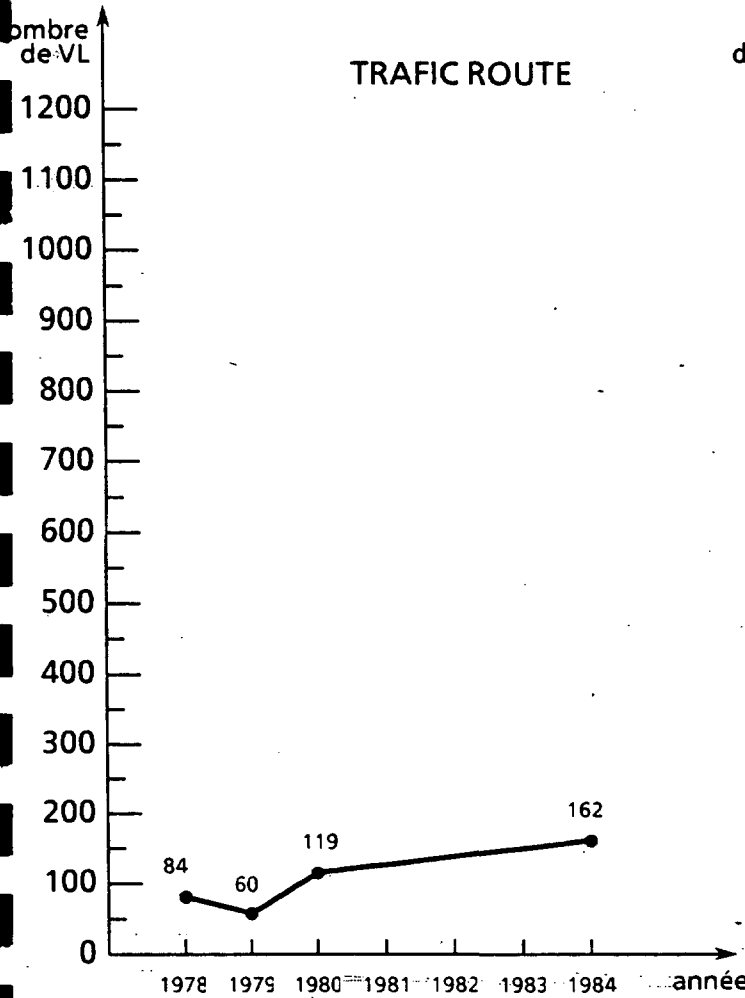
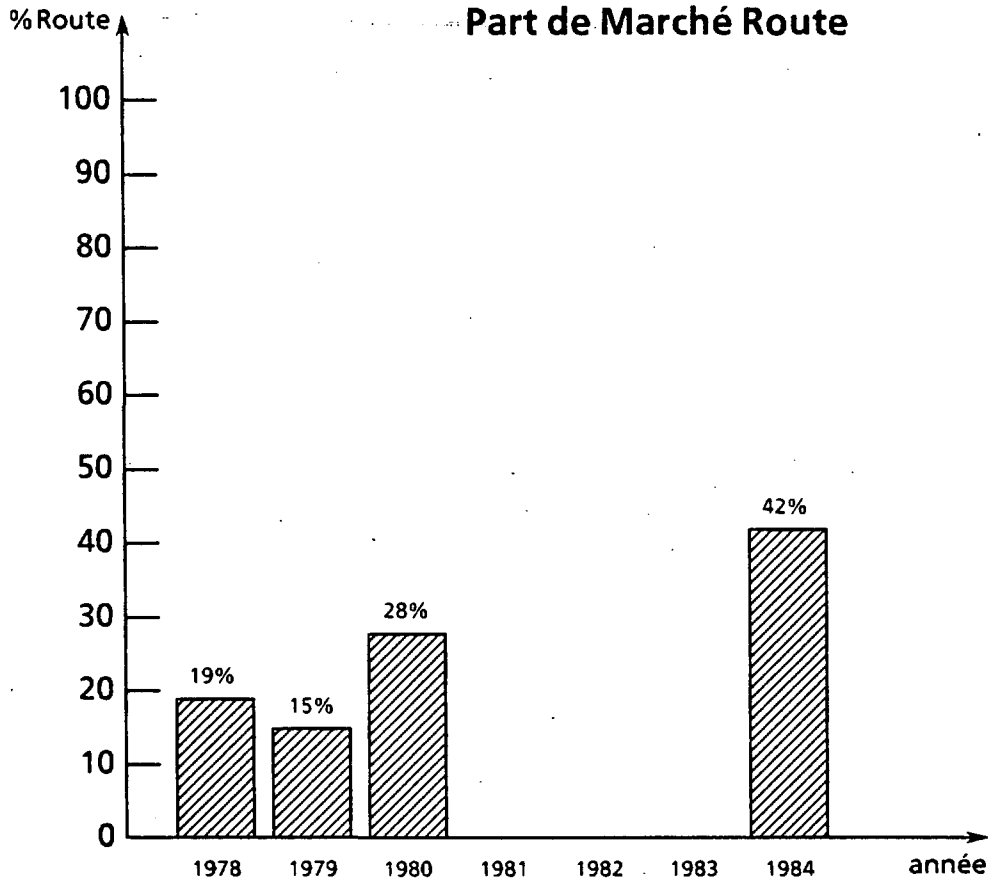
Relation: Aquitaine ↔ Rhône - Alpes  
 Jour Ouvrable

9

Part de Marché Route

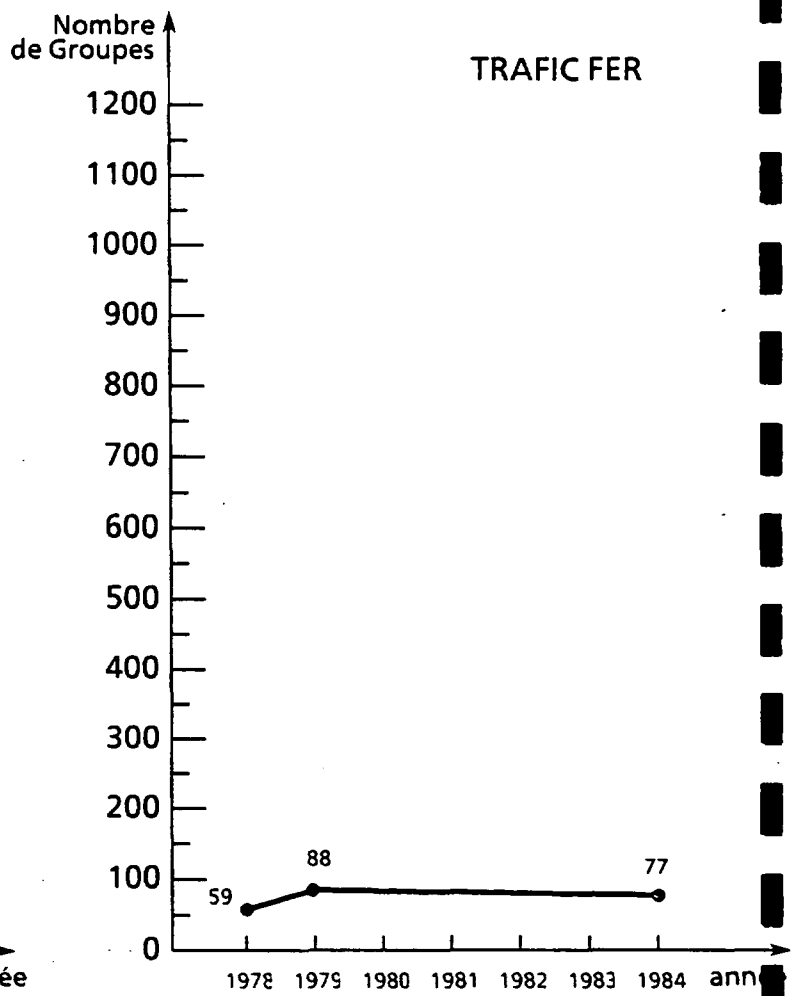
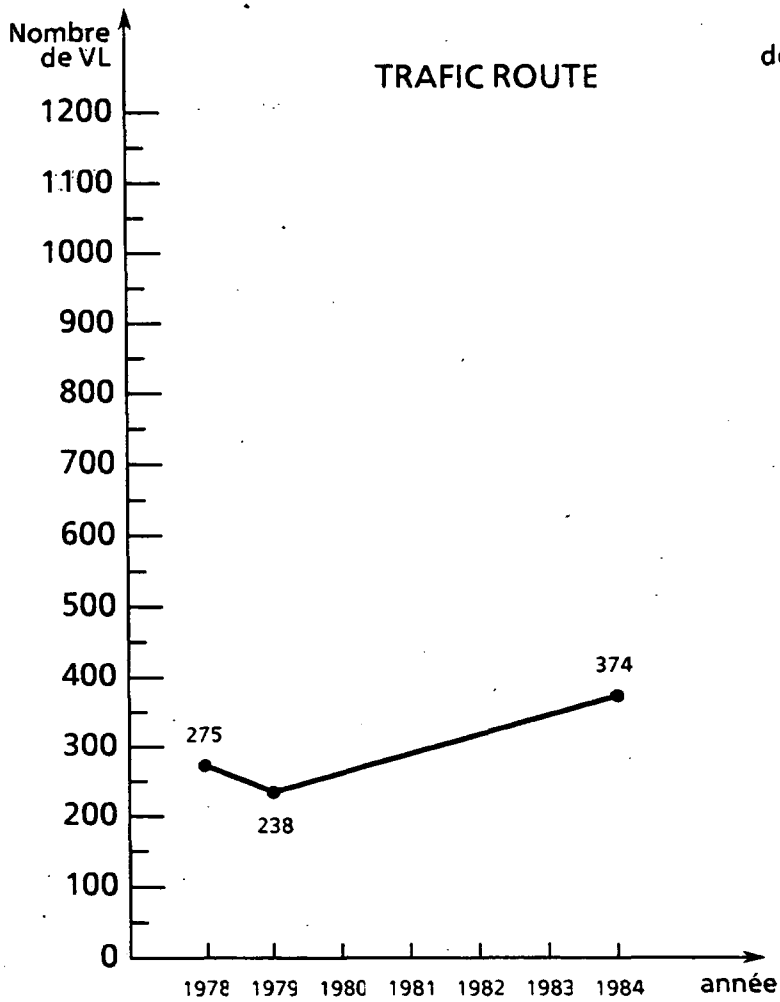
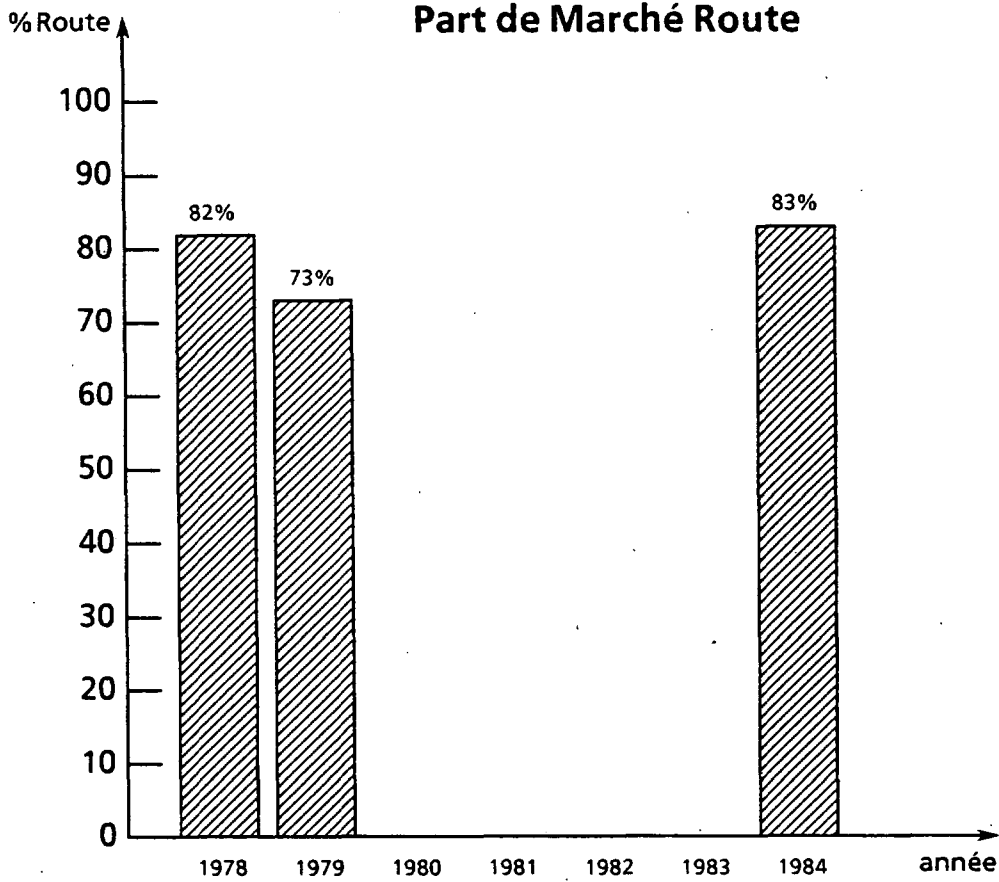


# Relation: Aquitaine ↔ Rhône Alpes Week-End



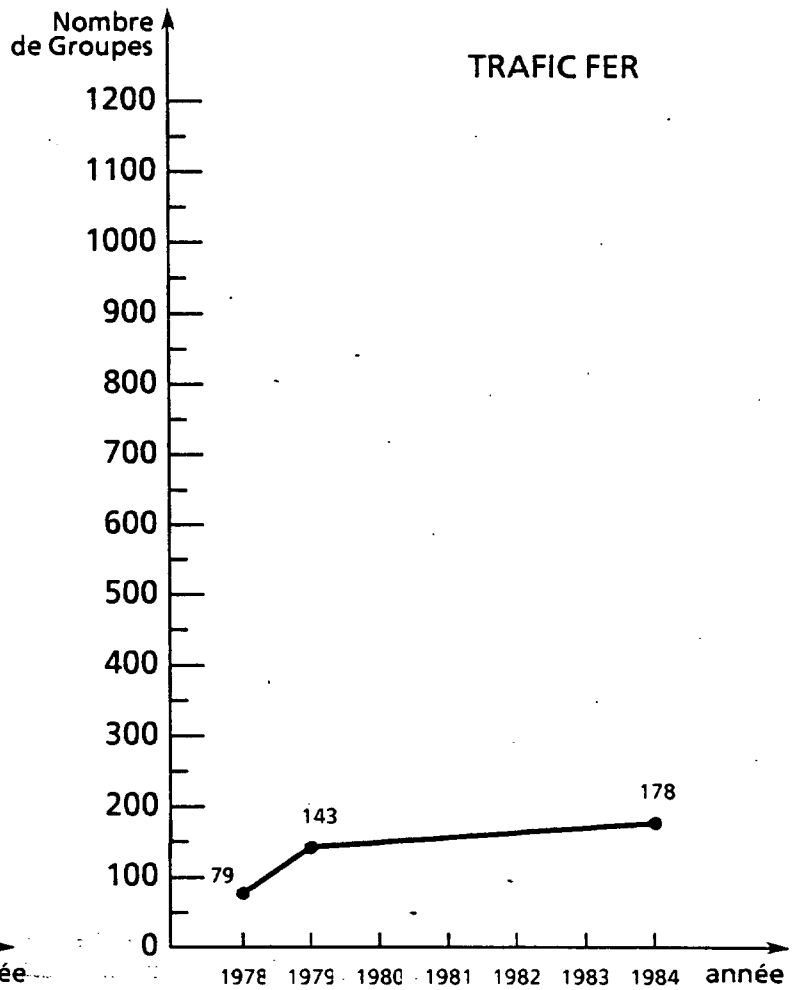
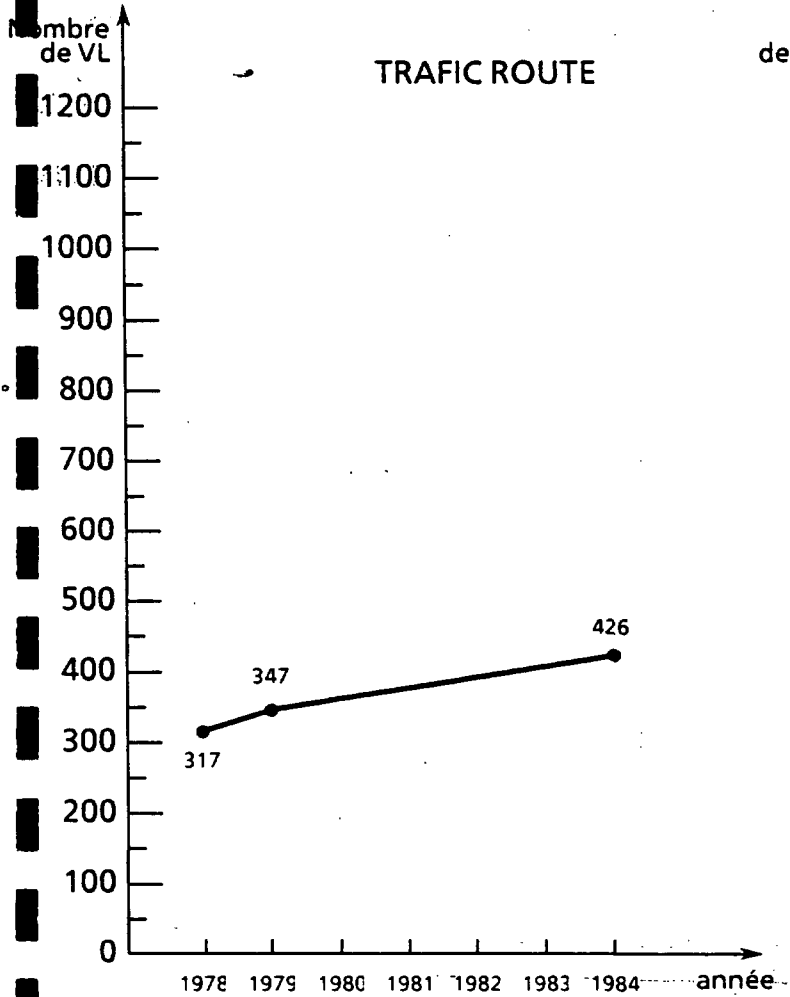
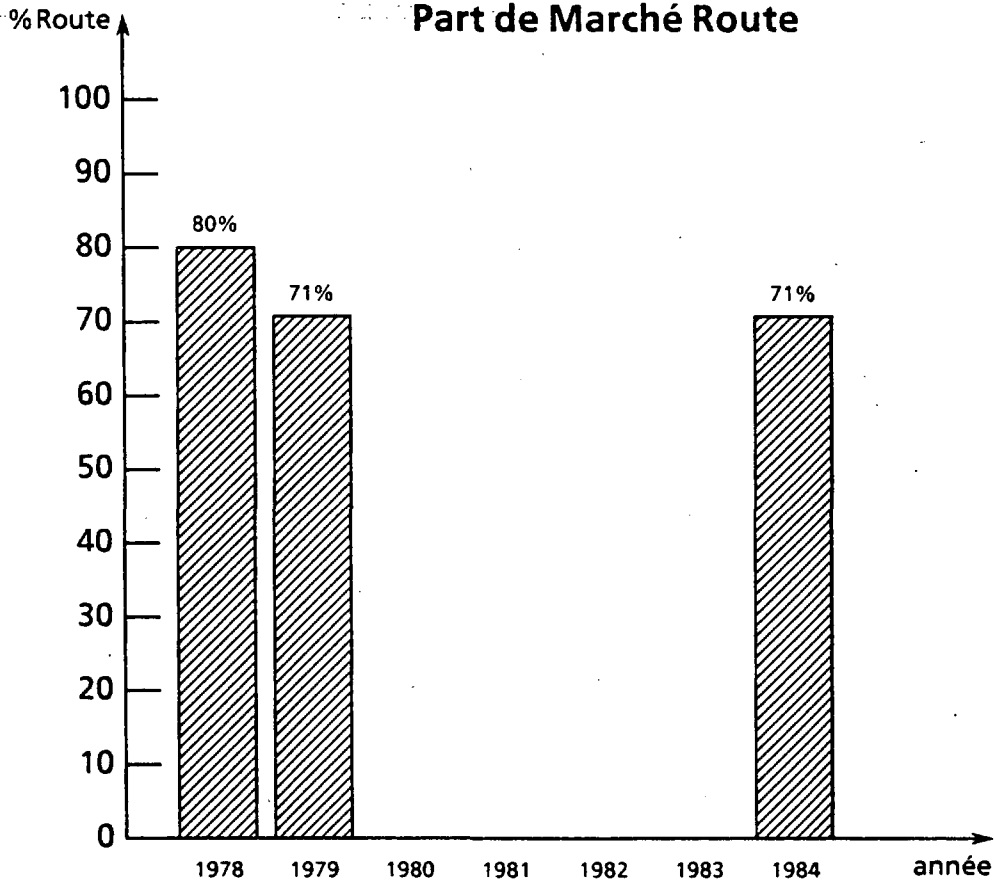


Part de Marché Route



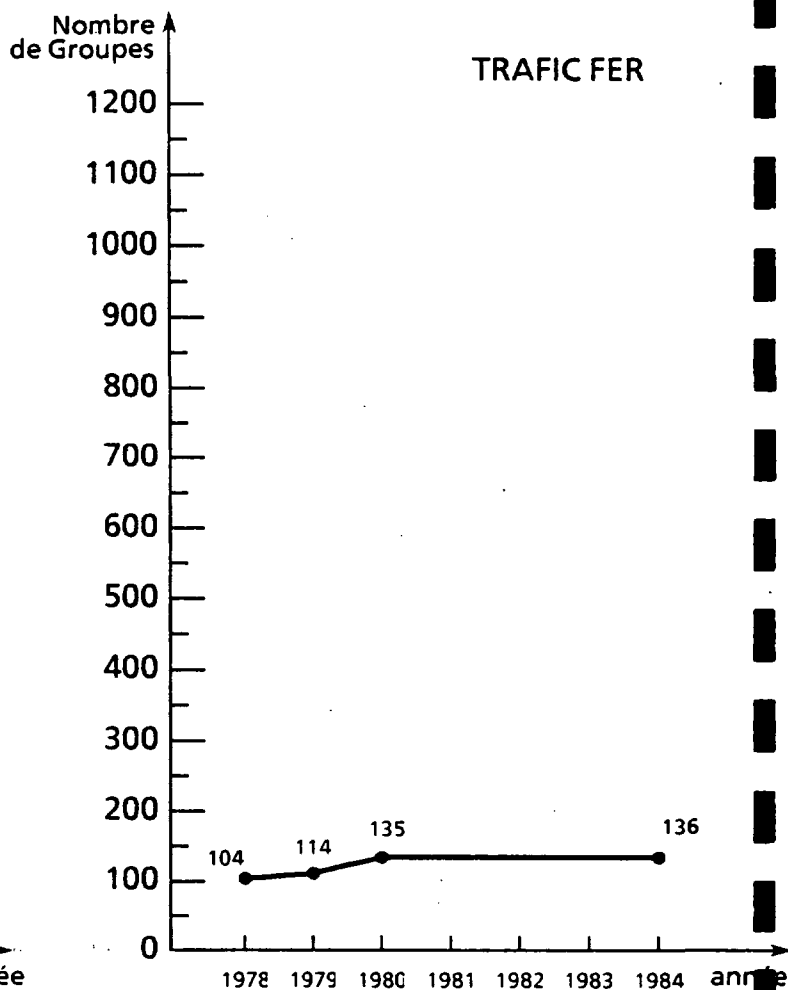
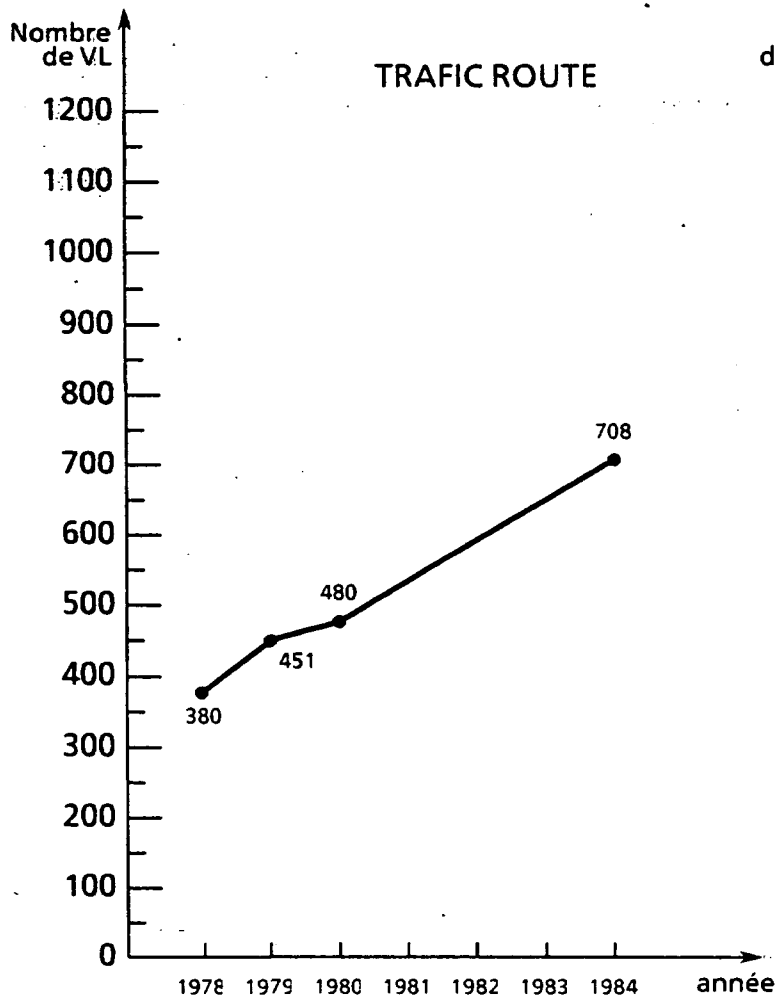
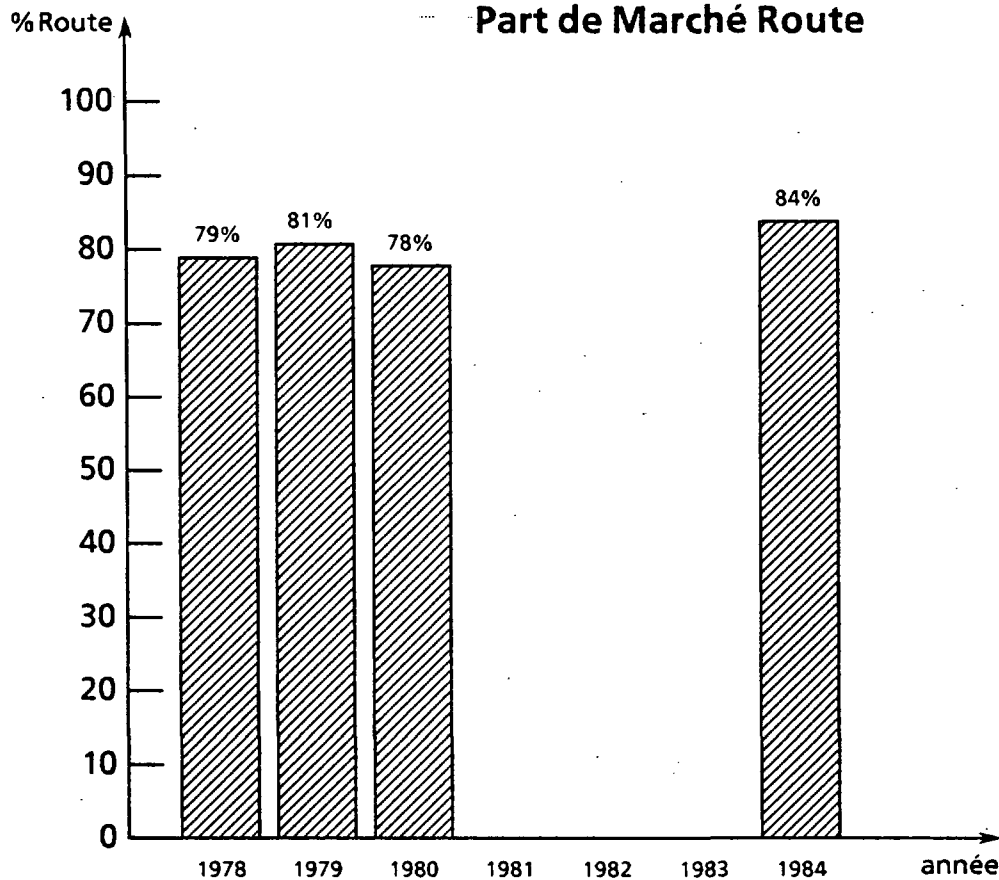
Relation: Agen → Toulouse  
Week-End

10



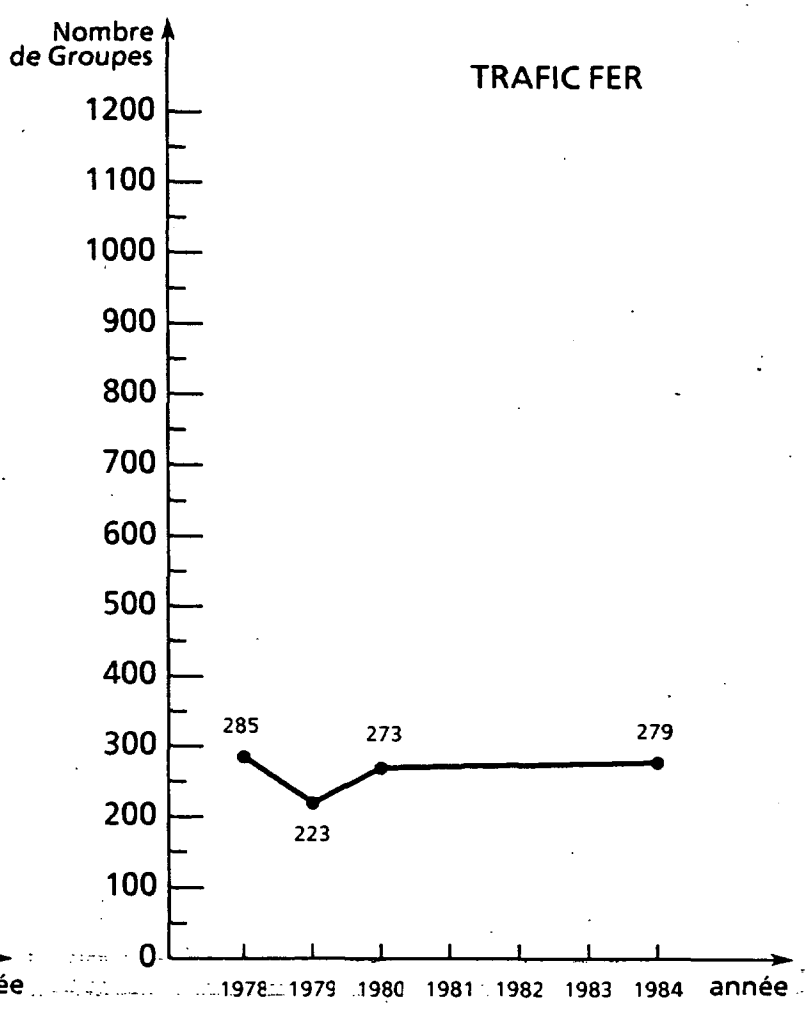
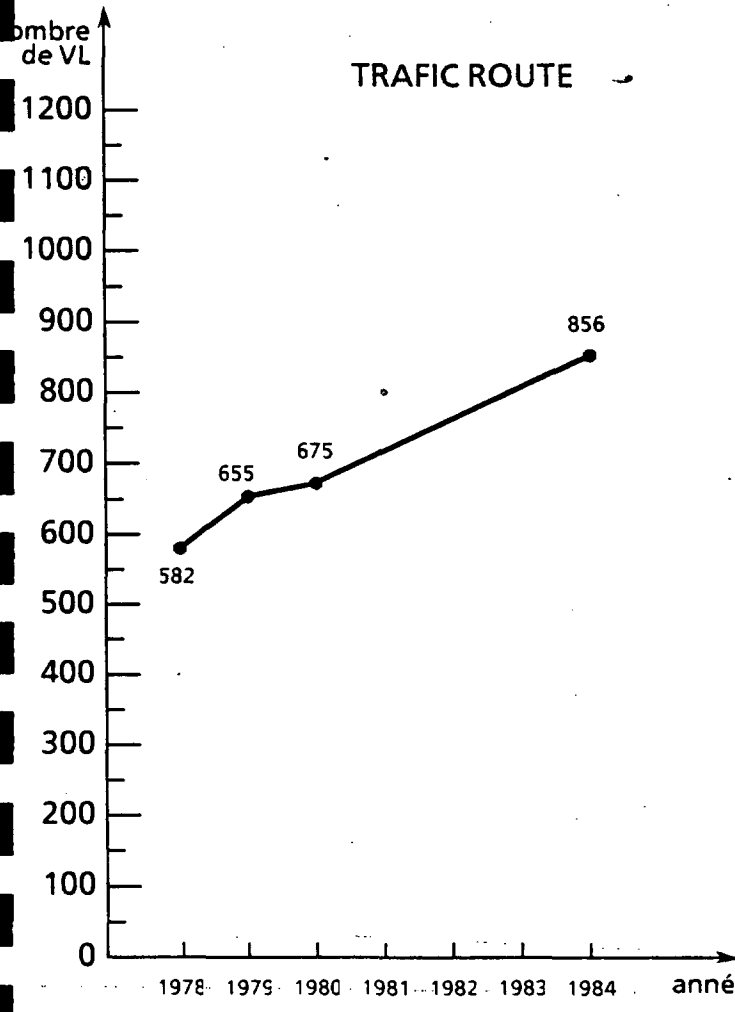
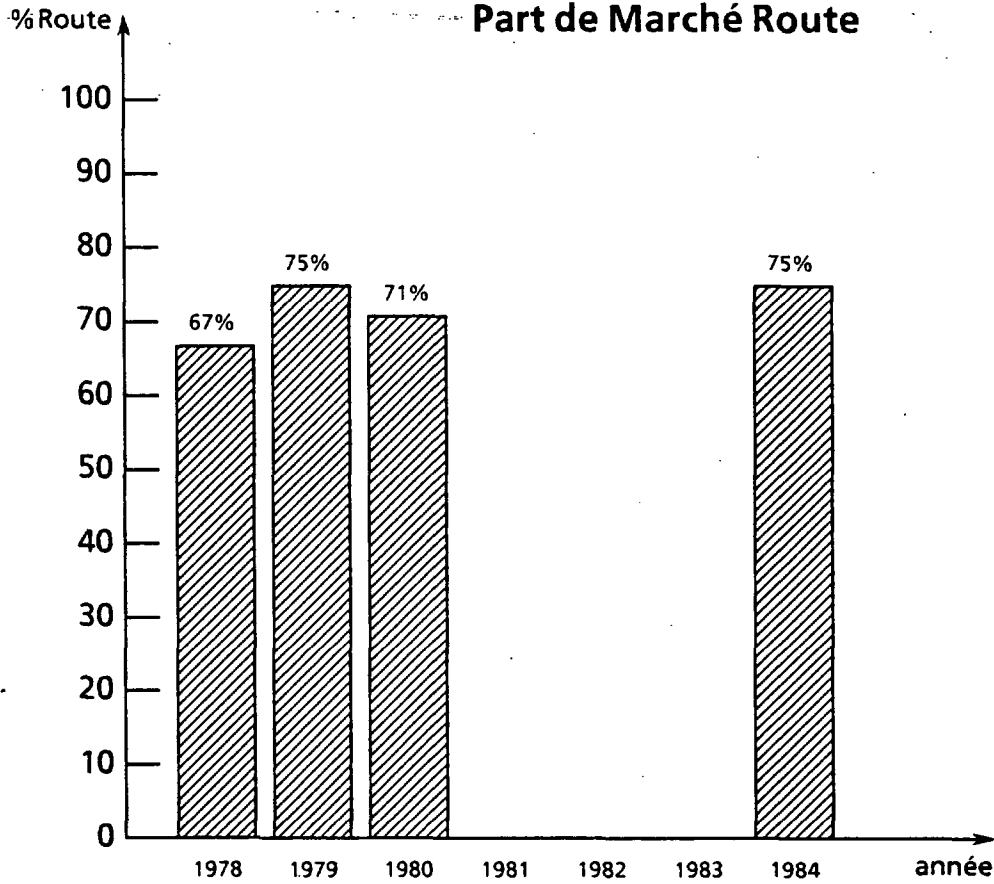
Jour Ouvrable

Part de Marché Route



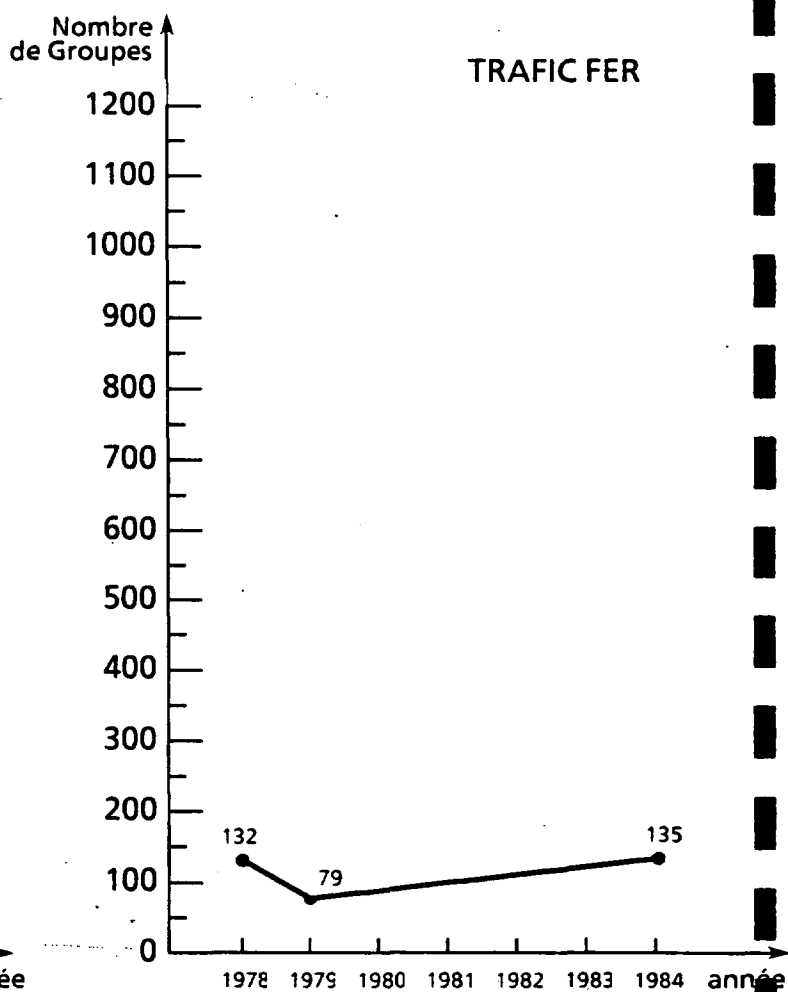
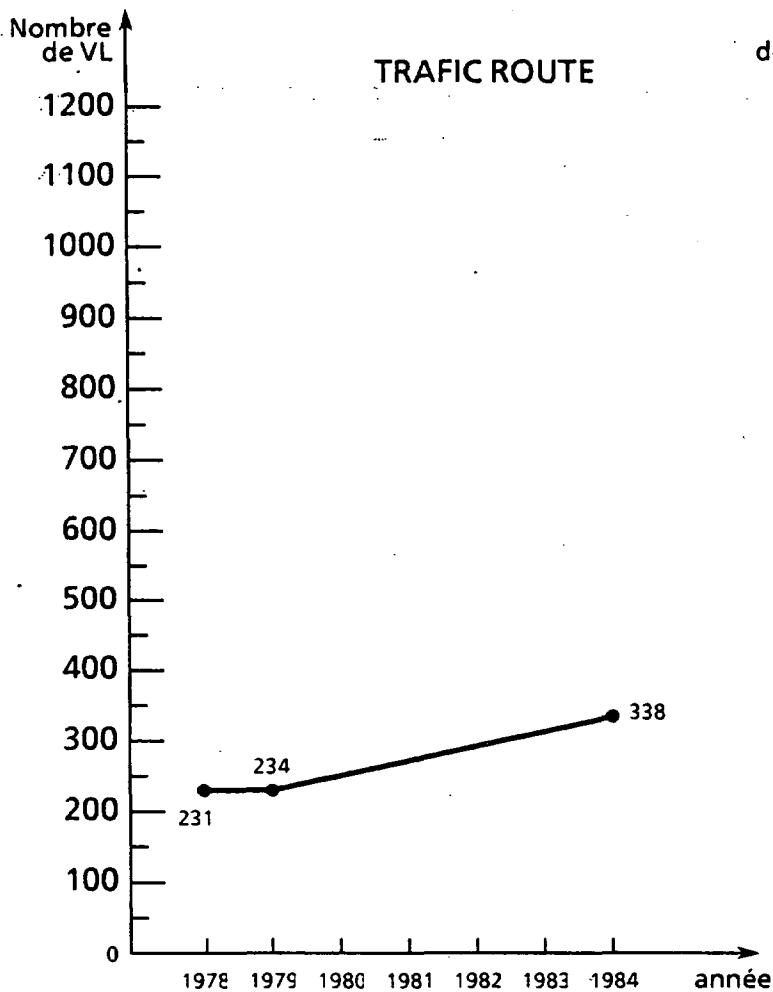
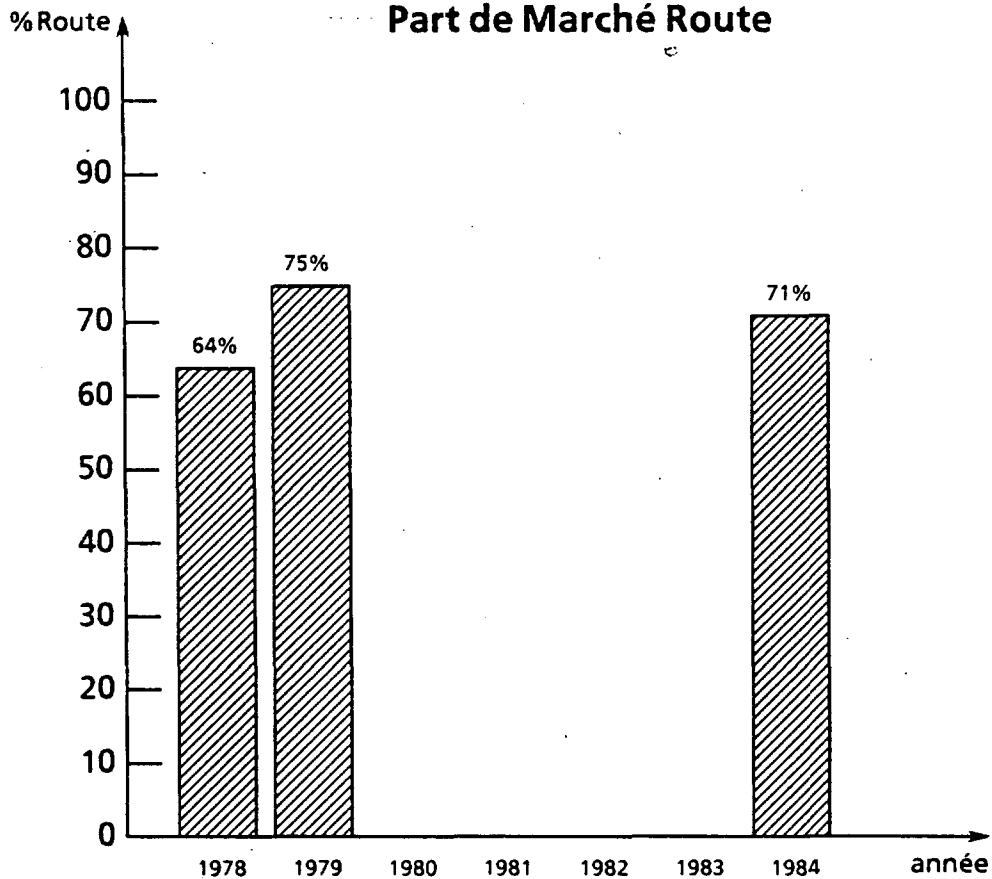
# Relation: Toulouse ↔ Perpignan Week-End

## Part de Marché Route



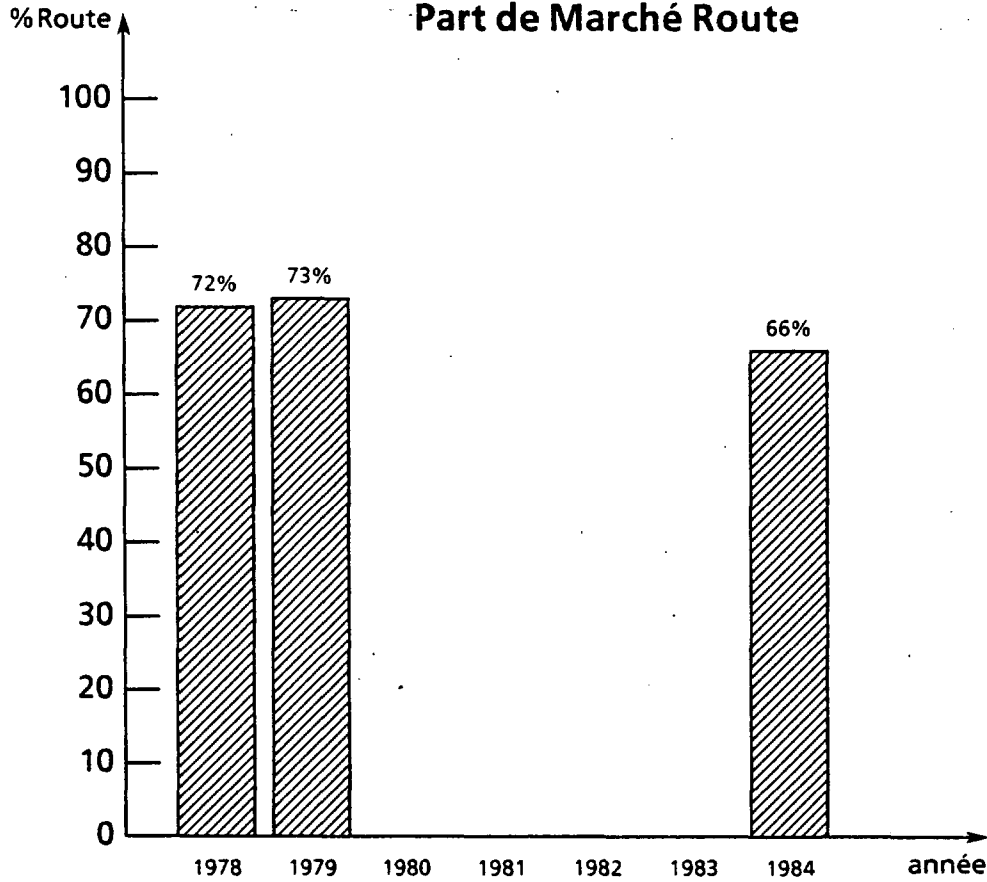
Relation: Agen → Bordeaux  
 Jour Ouvrable

Part de Marché Route



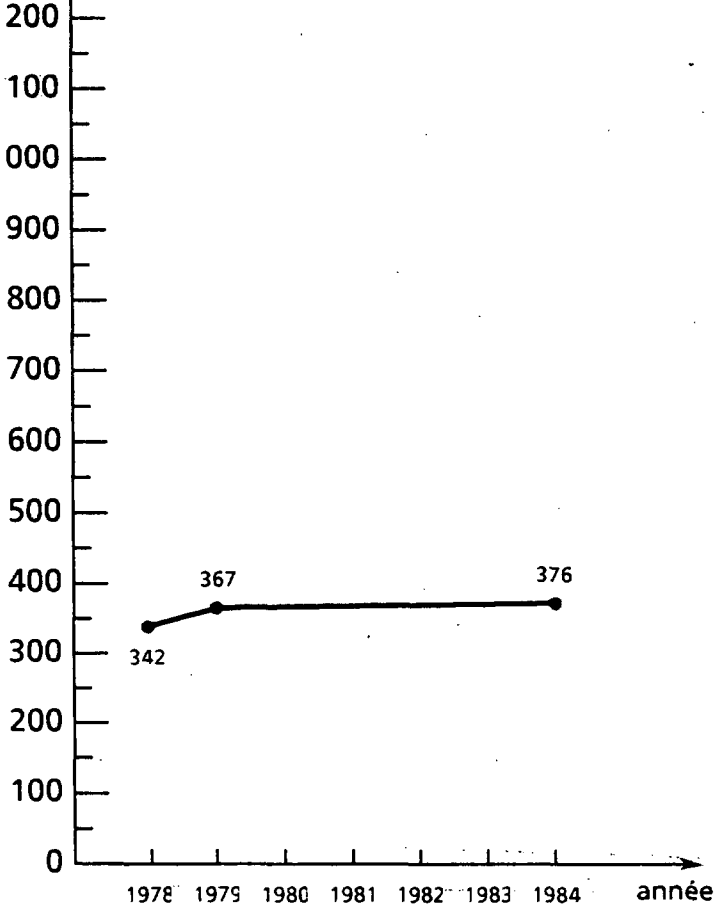
Relation: Agen → Bordeaux  
Week-End

Part de Marché Route



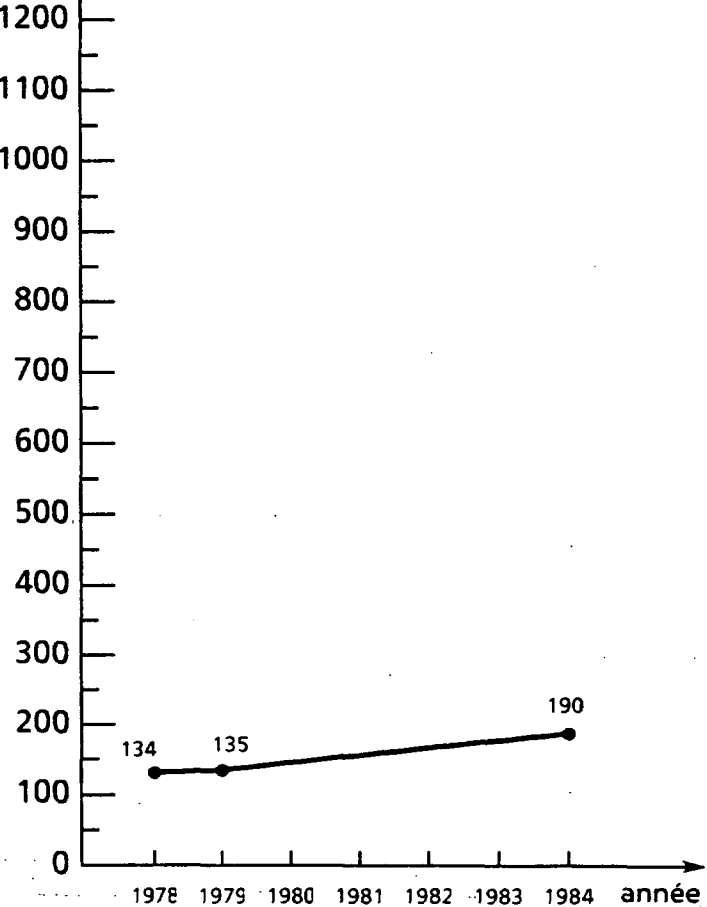
Nombre de VL

TRAFIC ROUTE



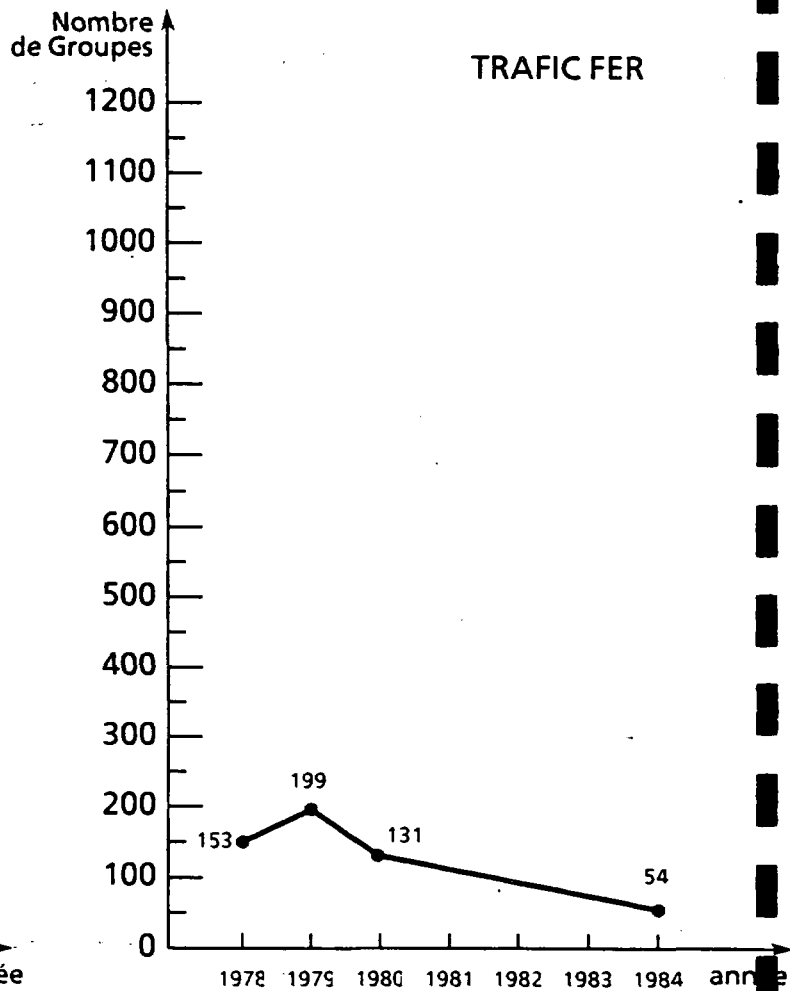
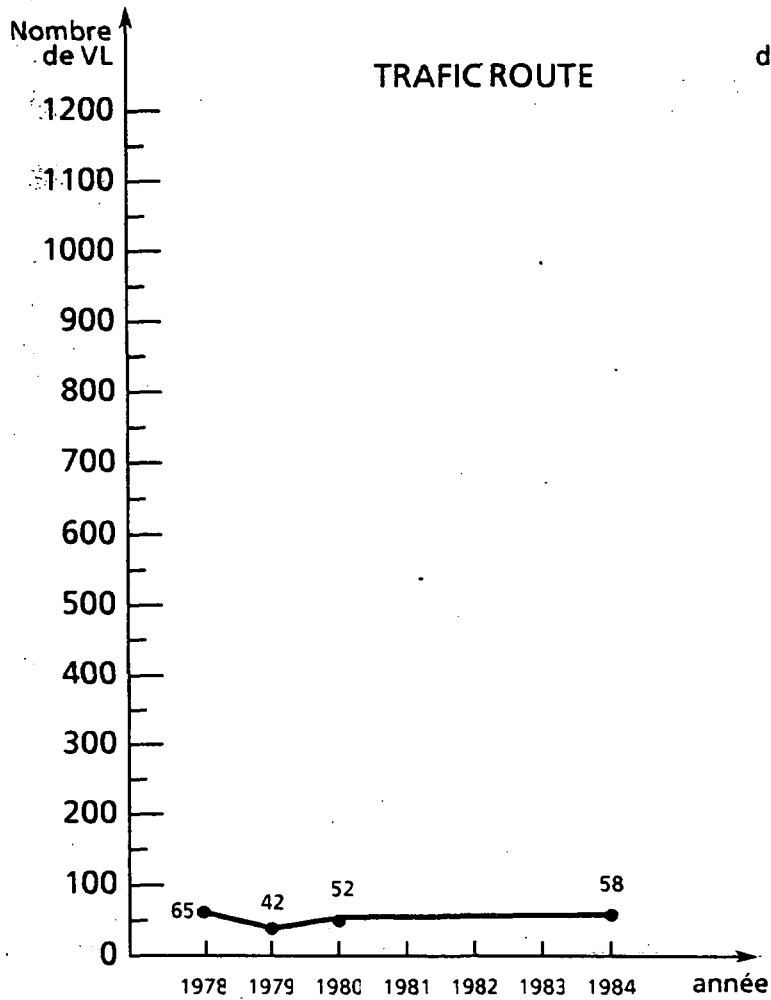
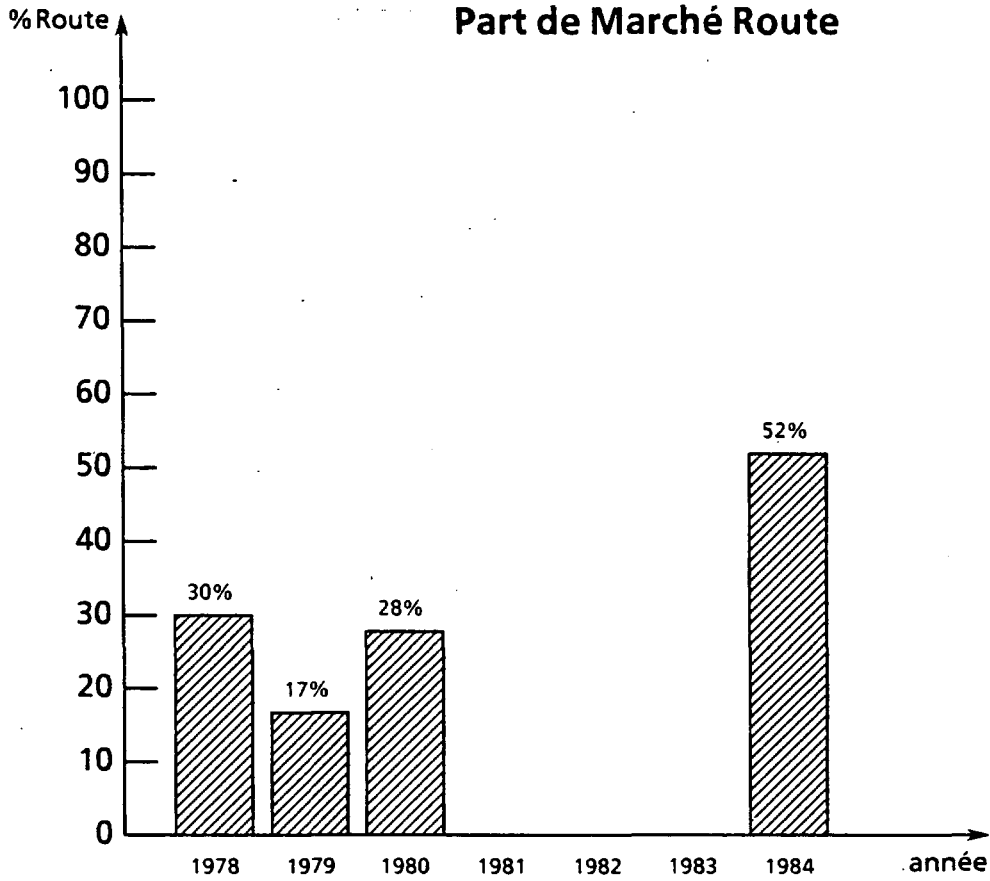
Nombre de Groupes

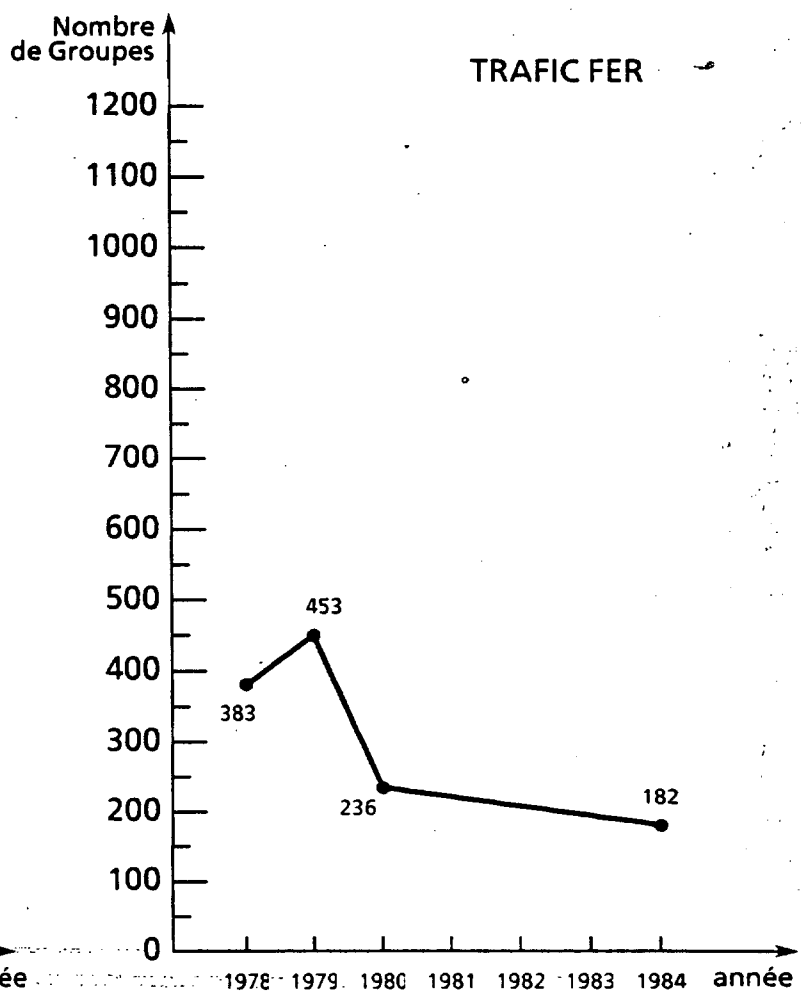
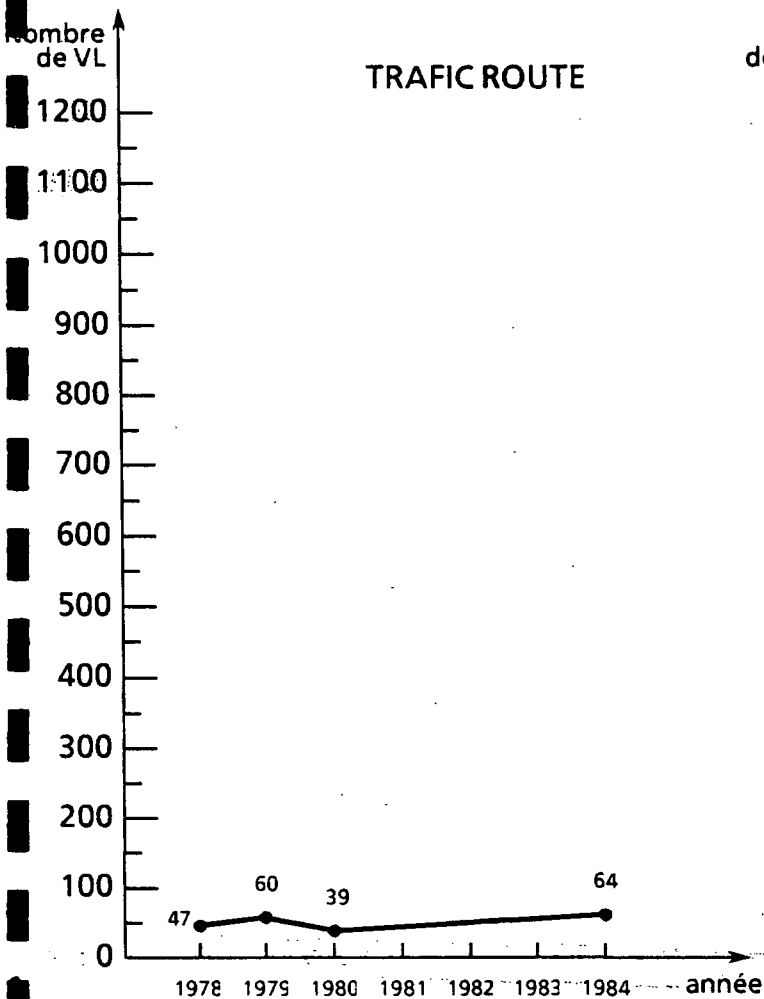
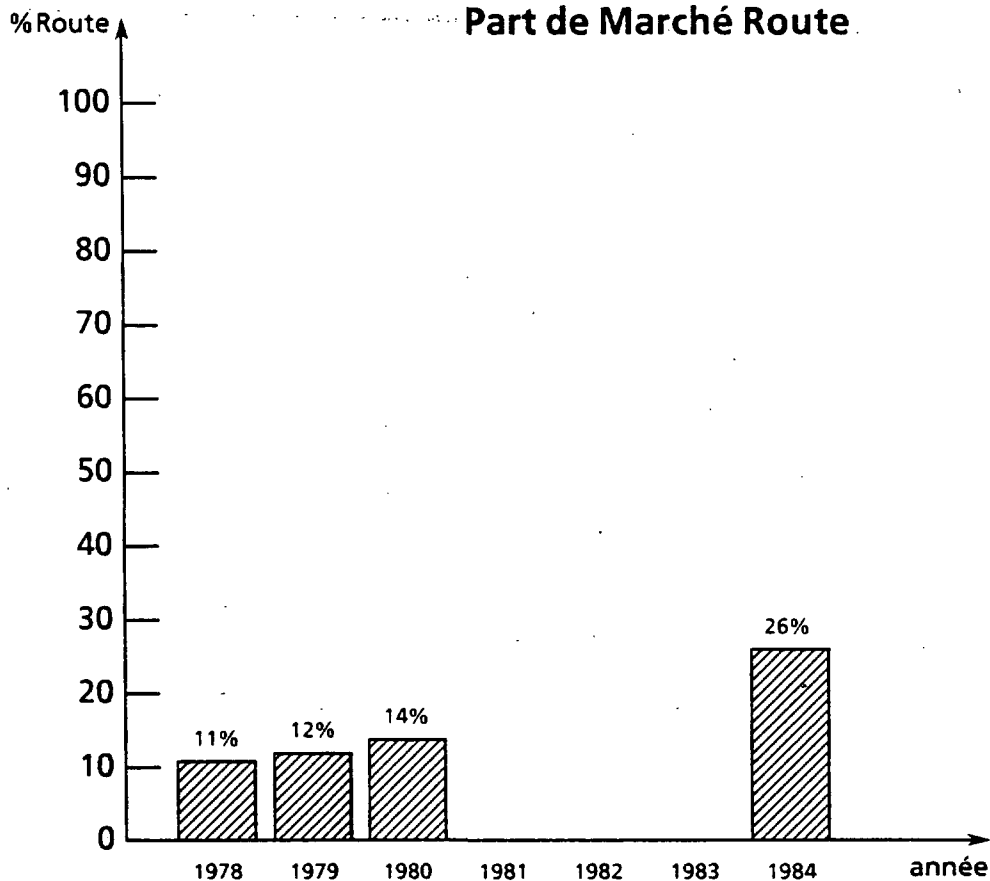
TRAFIC FER



Relation: Charente Maritime ↔ Provence Côte d'Azur  
 Jour Ouvrable

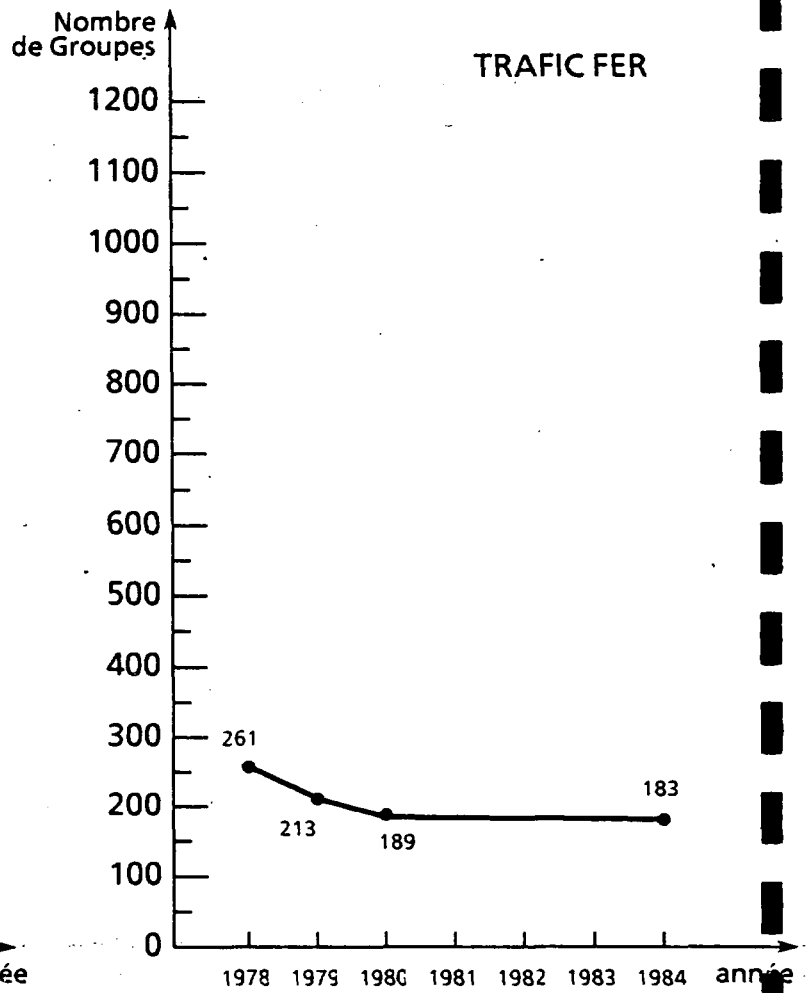
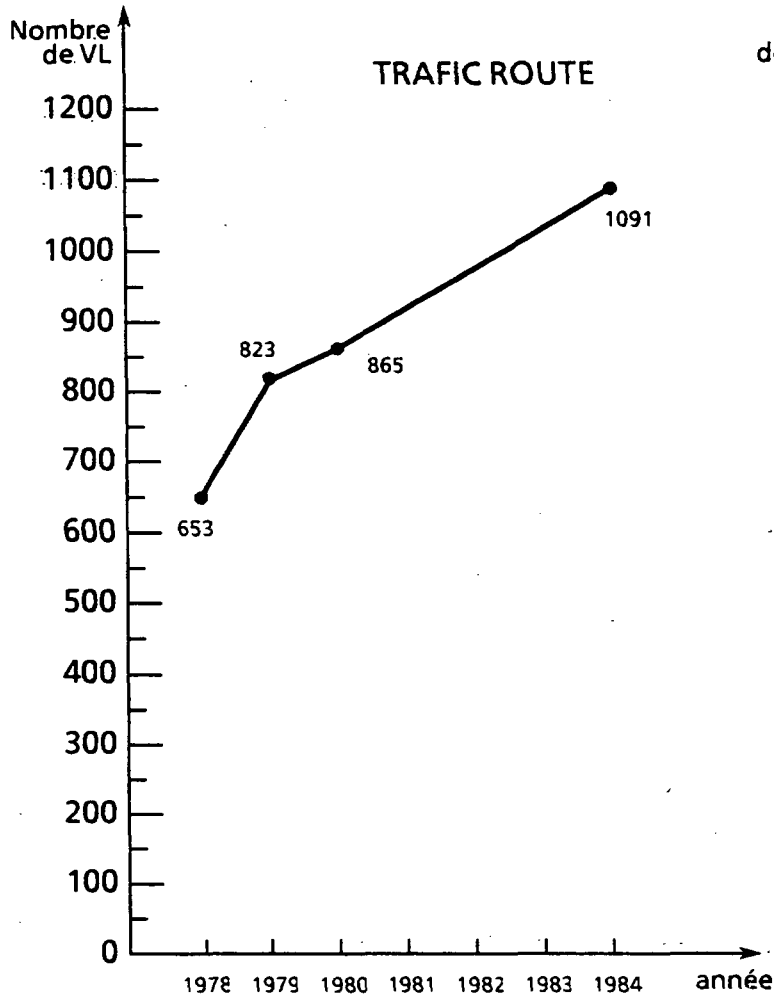
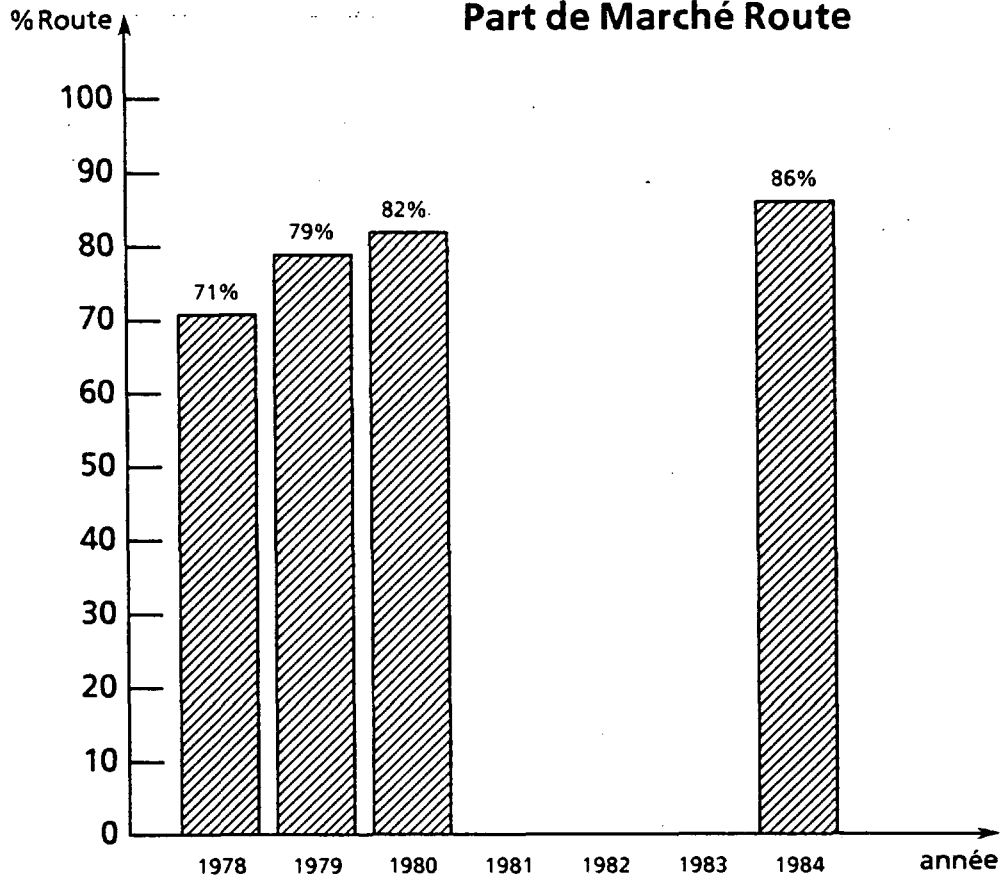
Part de Marché Route





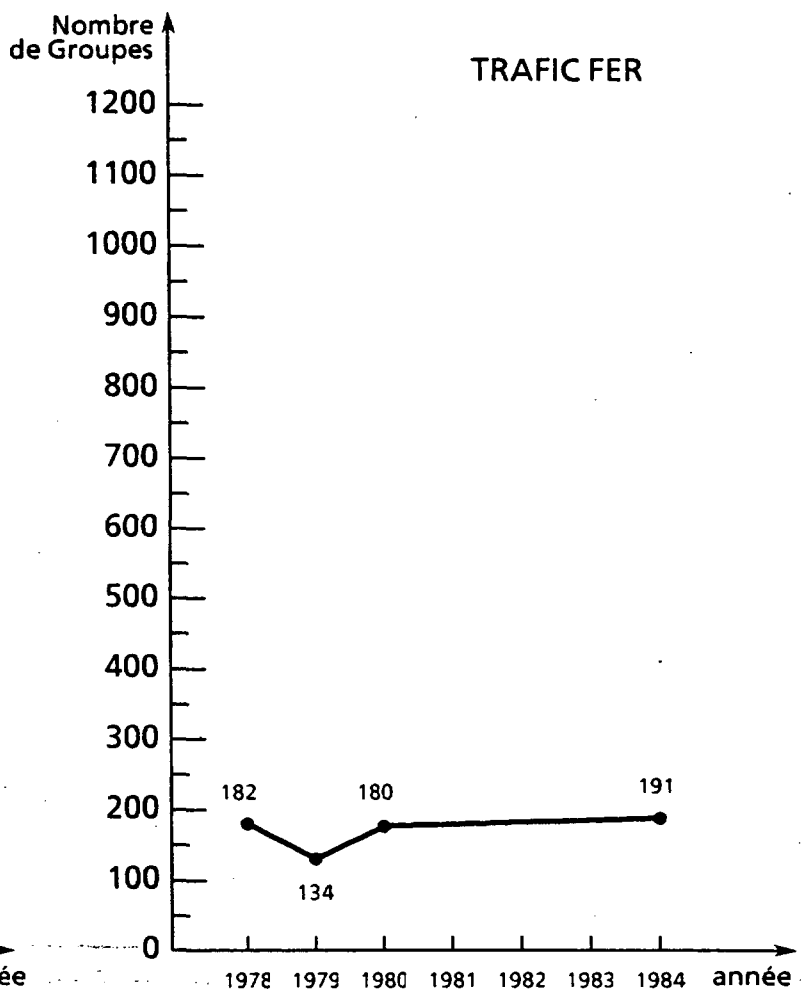
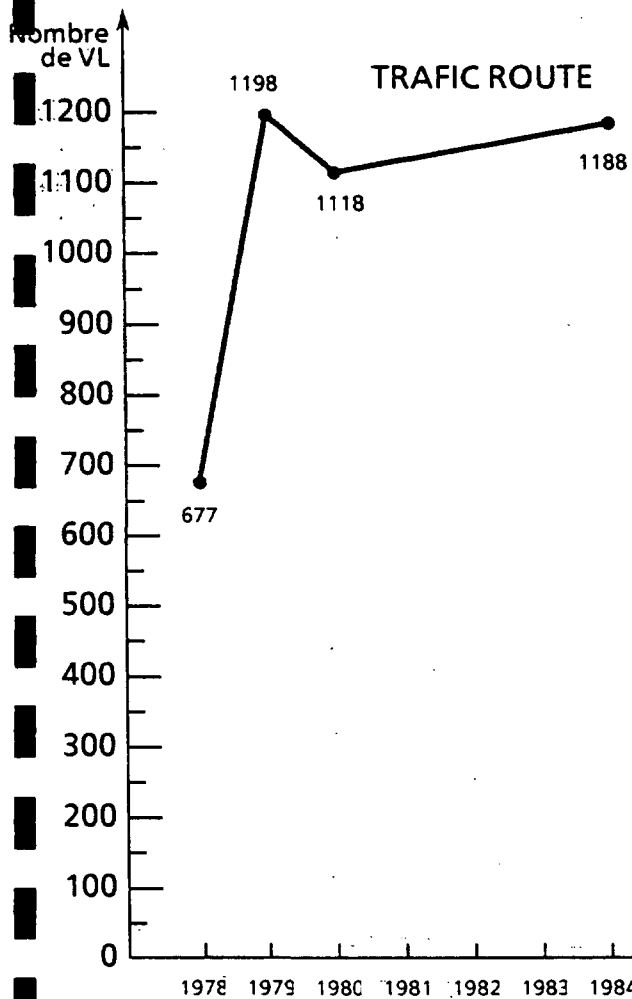
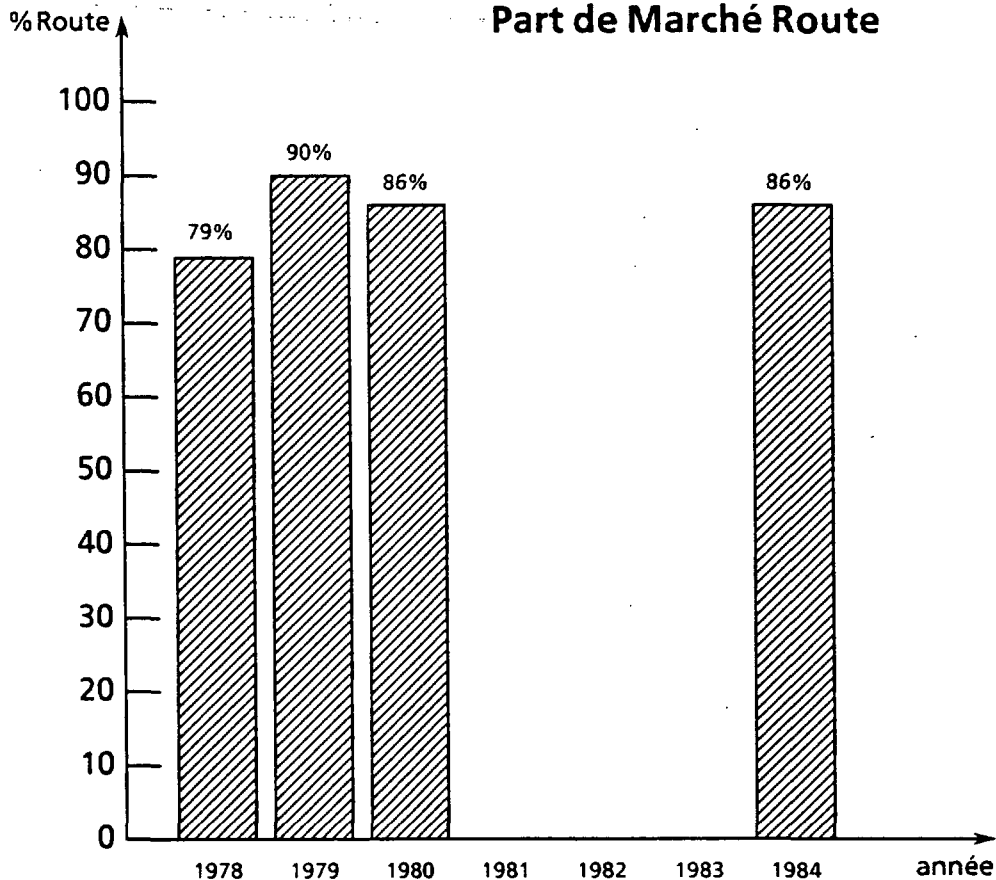


Relation: Toulouse ↔ Carcassonne  
 Jour Ouvrable  
 Part de Marché Route

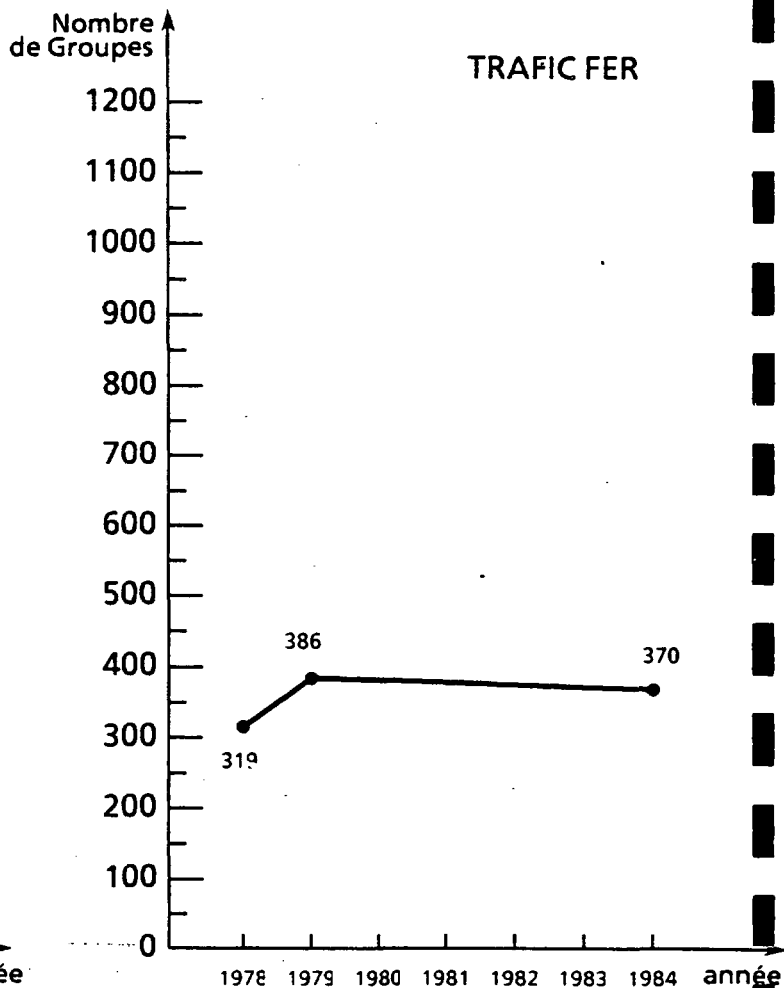
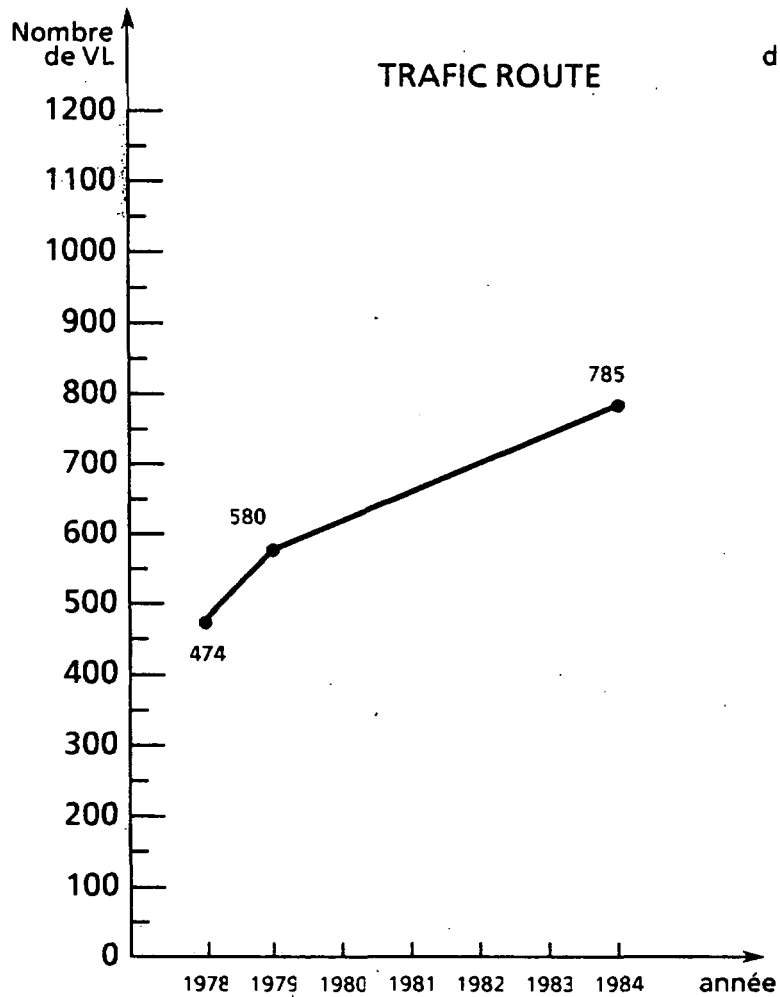
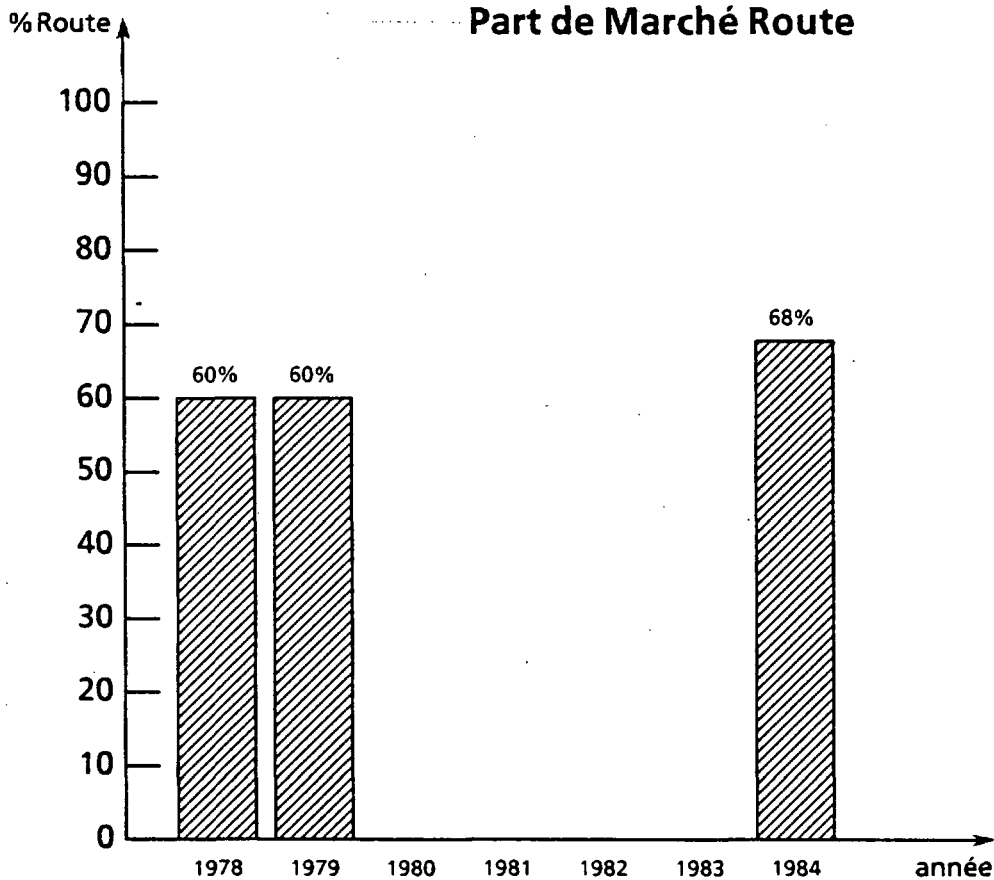


Relation: Toulouse ↔ Carcassonne  
Week-End

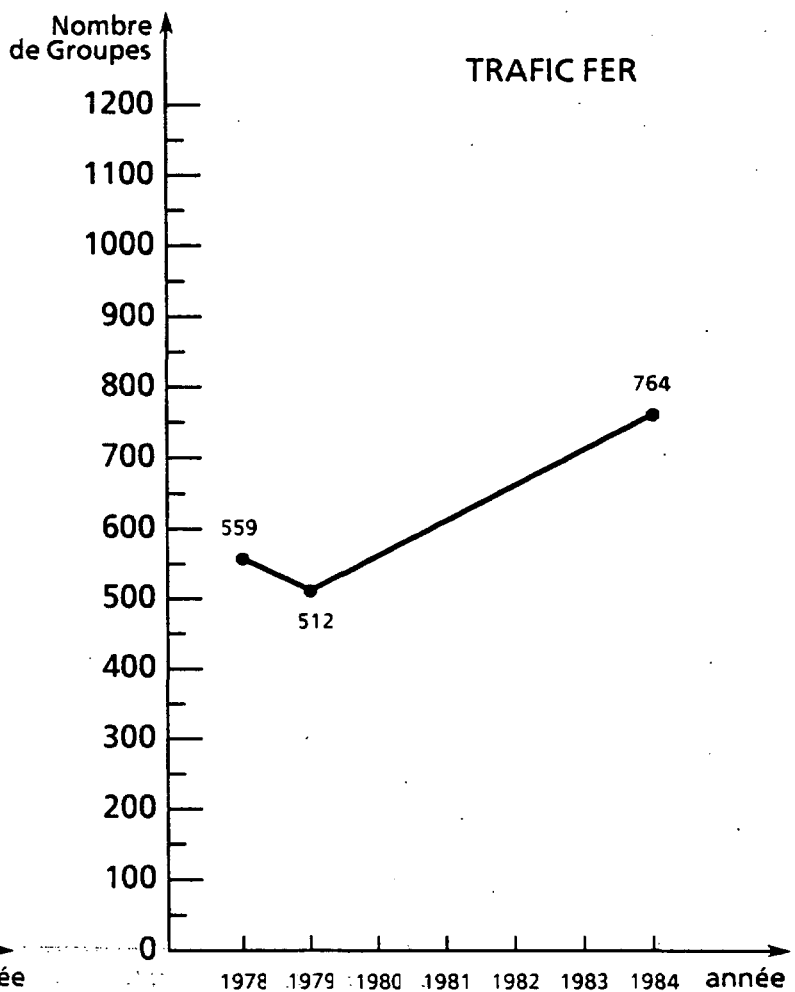
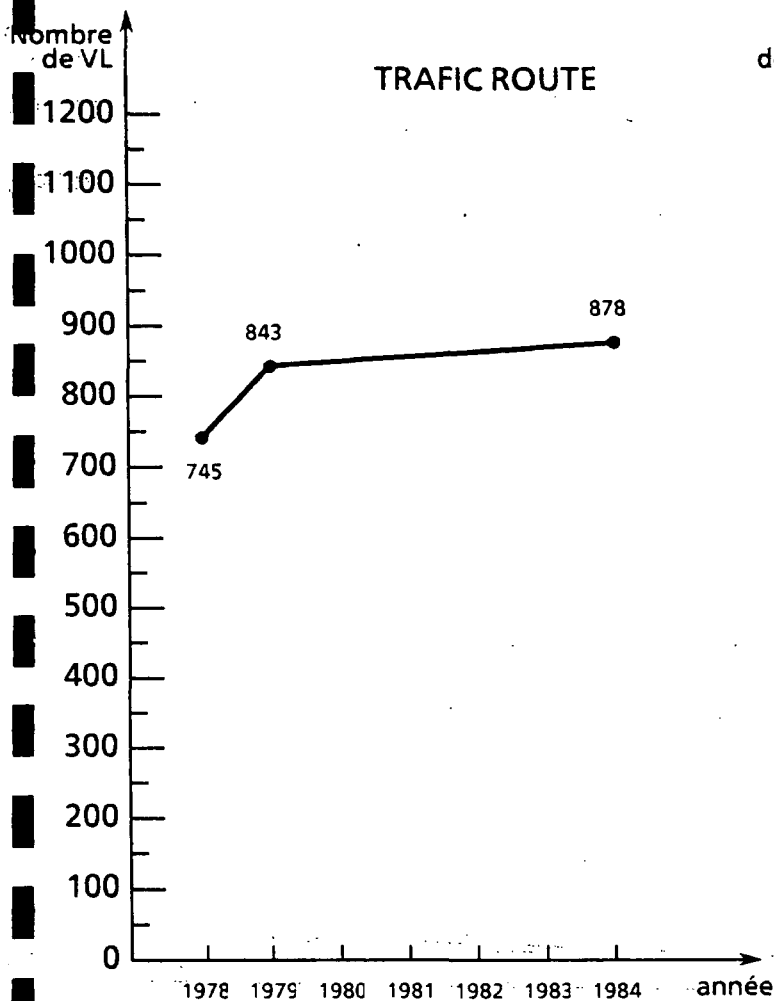
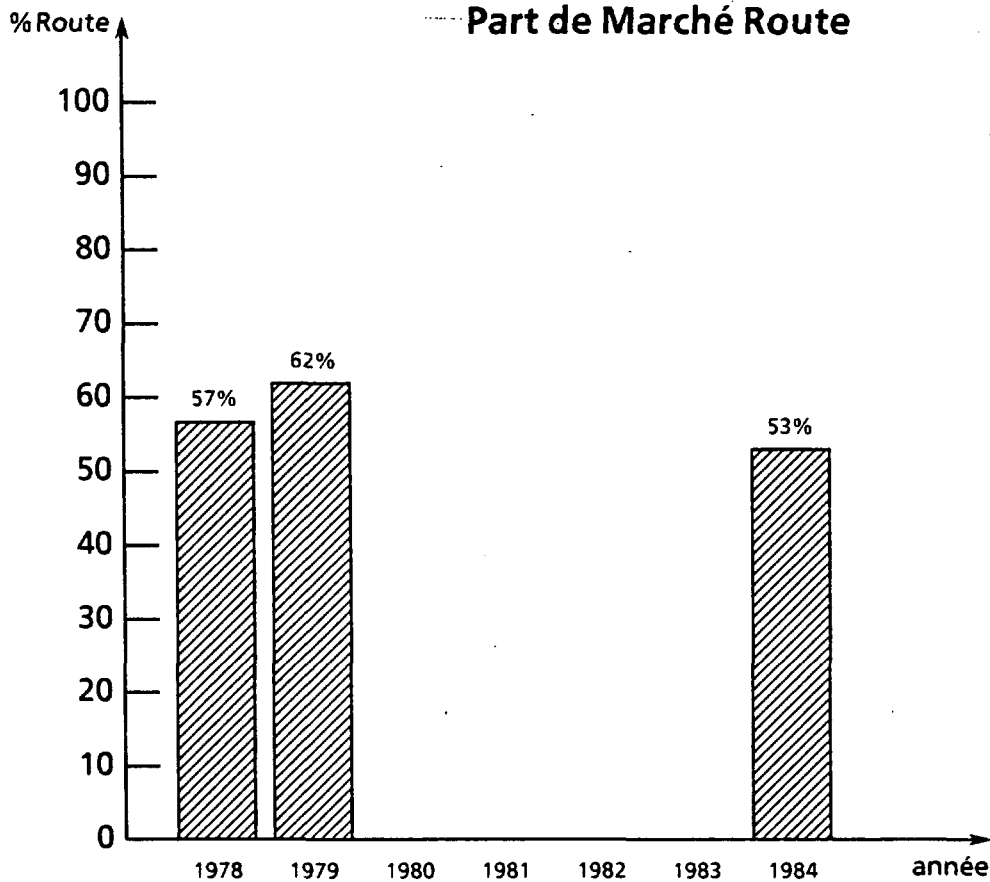
Part de Marché Route



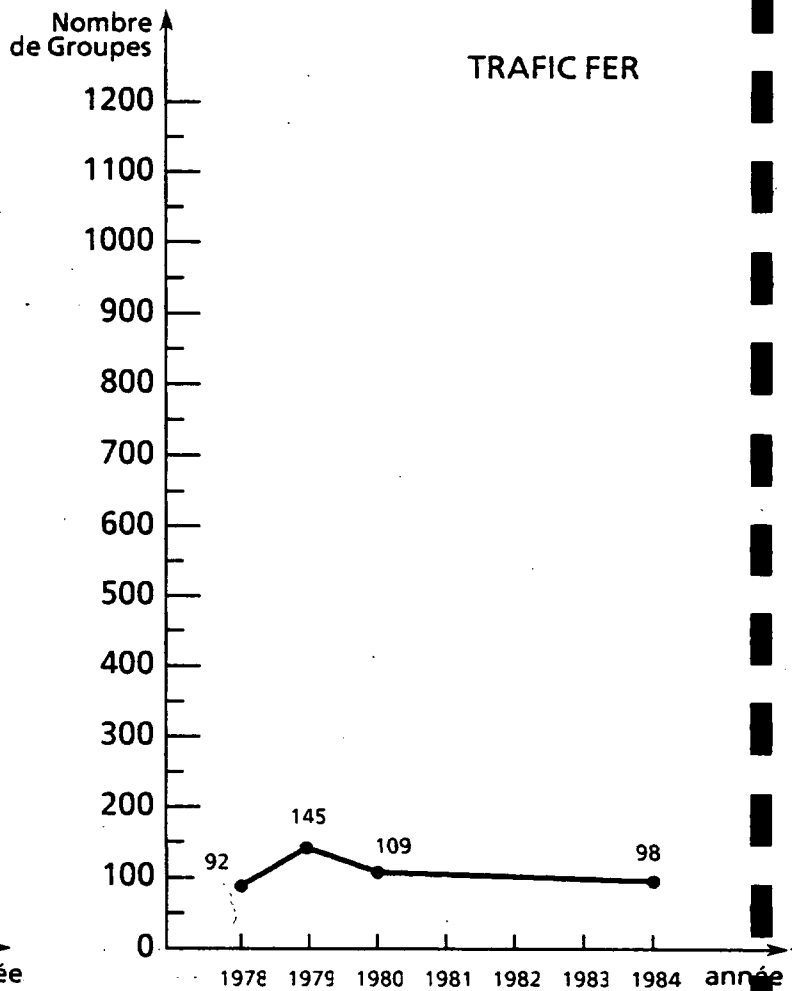
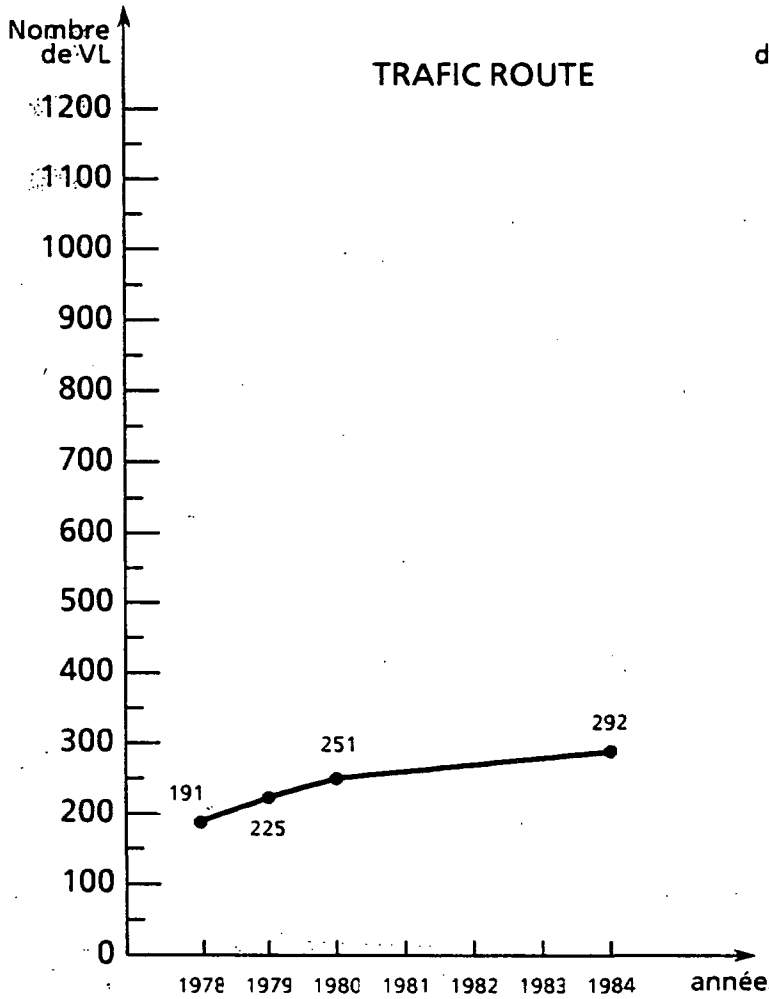
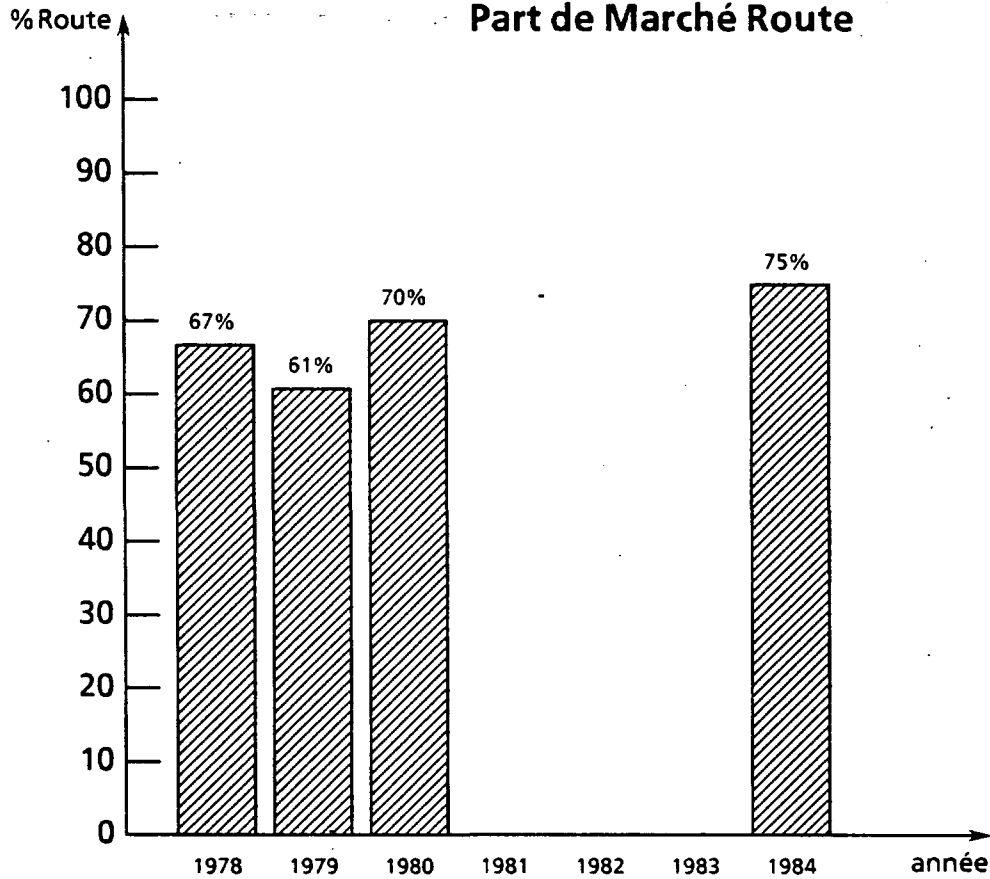
Part de Marché Route



# Relation: Bordeaux ↔ Toulouse Week-End

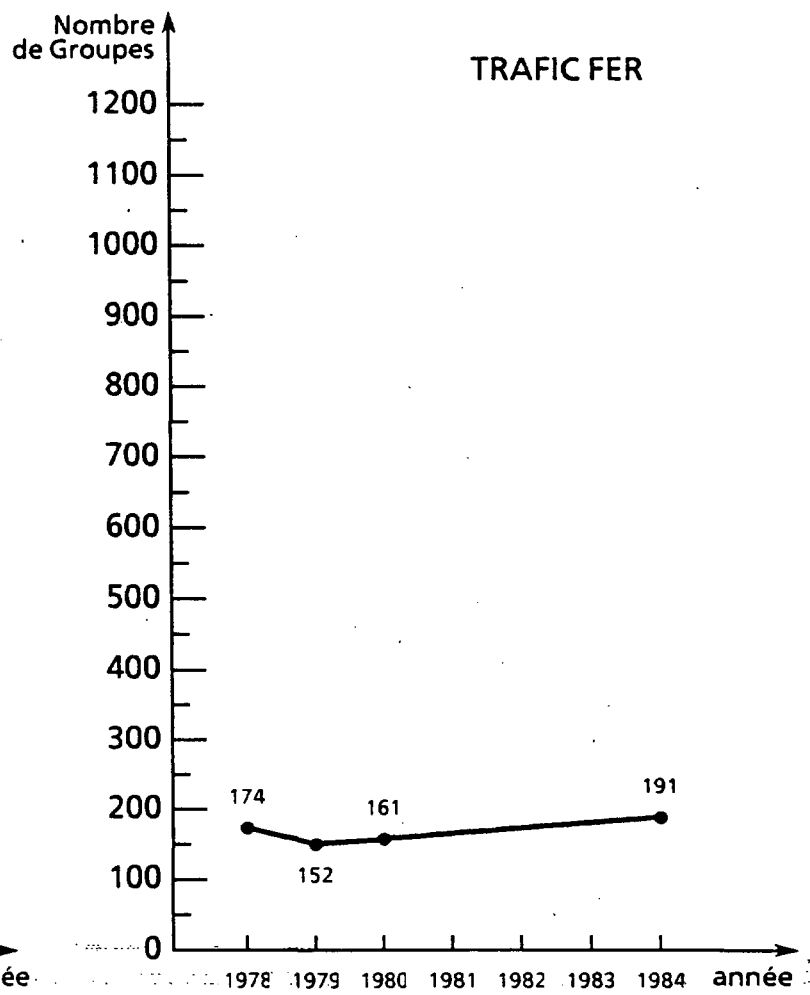
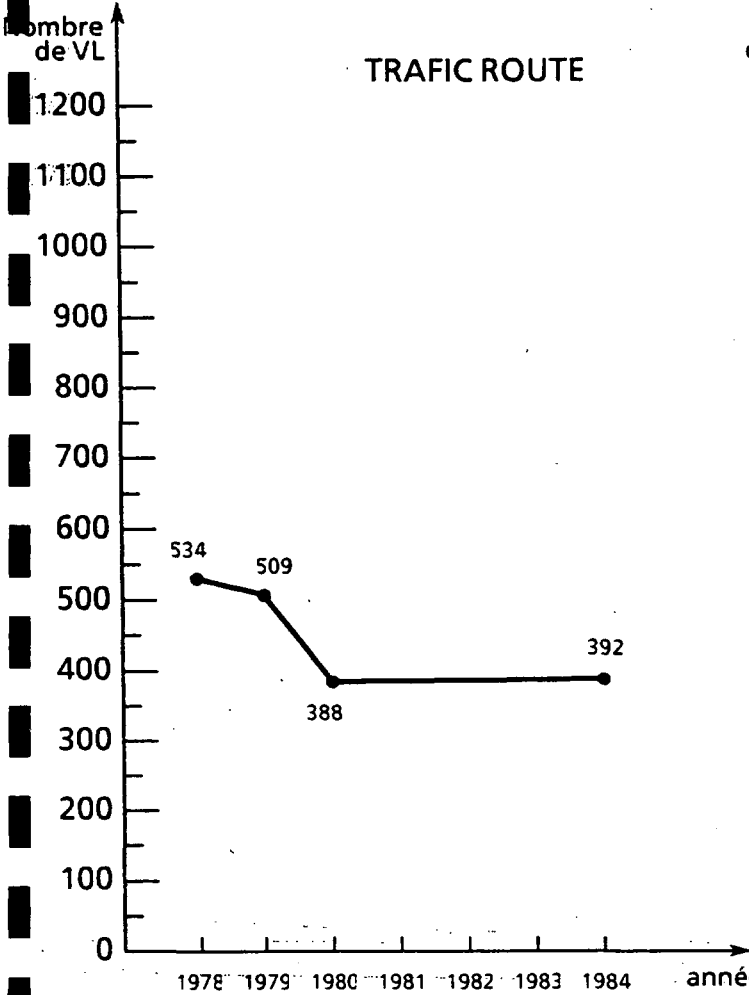
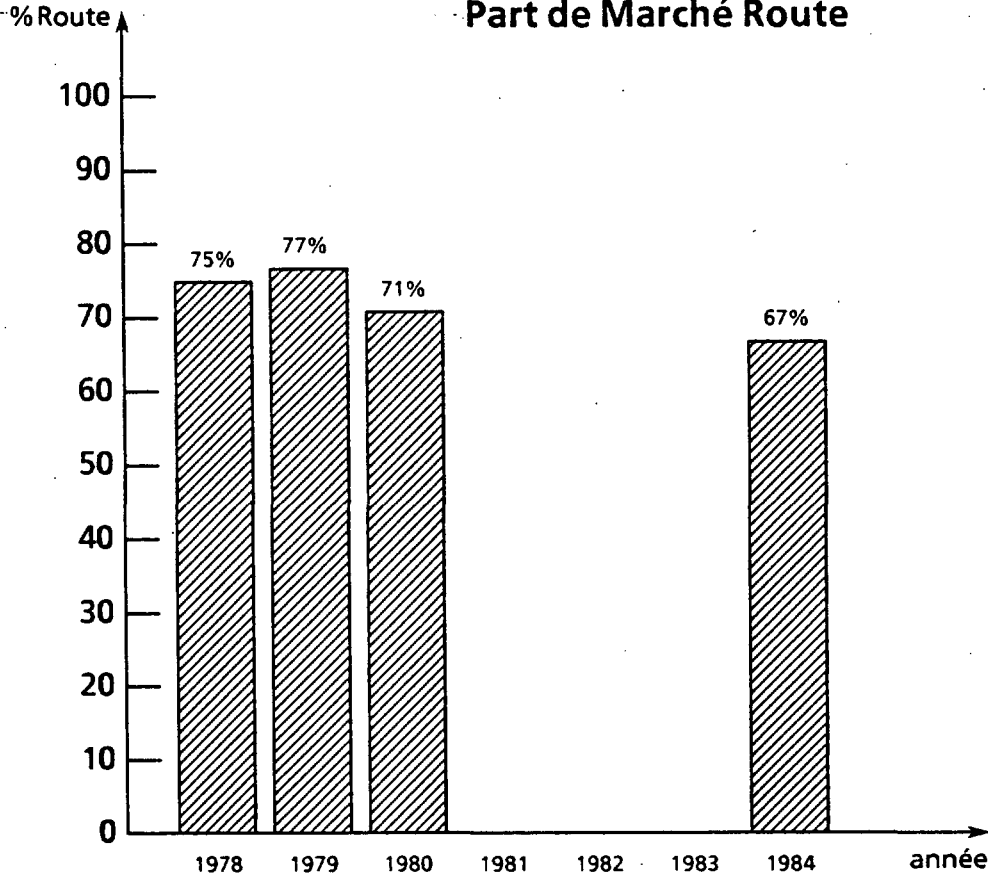


Part de Marché Route



Relation: Toulouse ↔ Narbonne  
Week-End

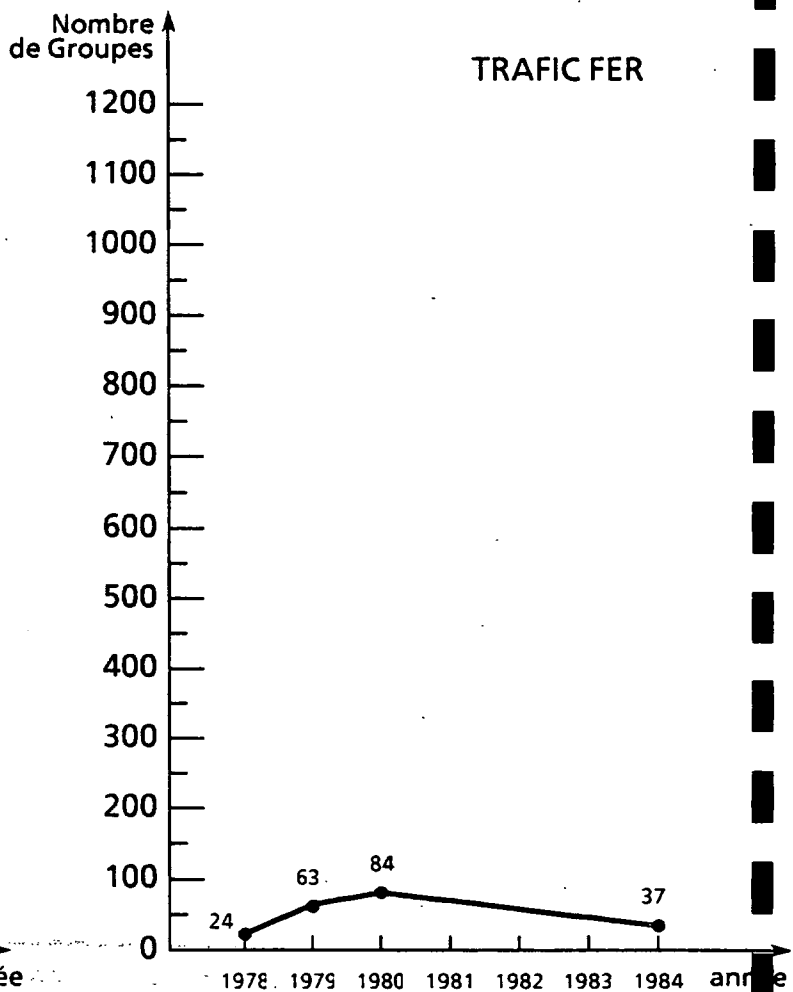
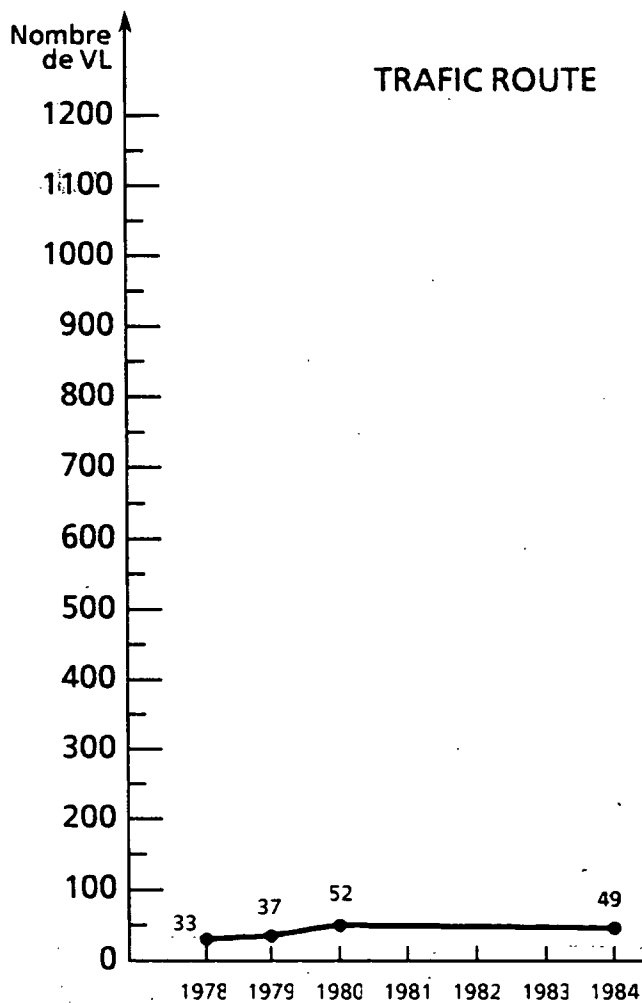
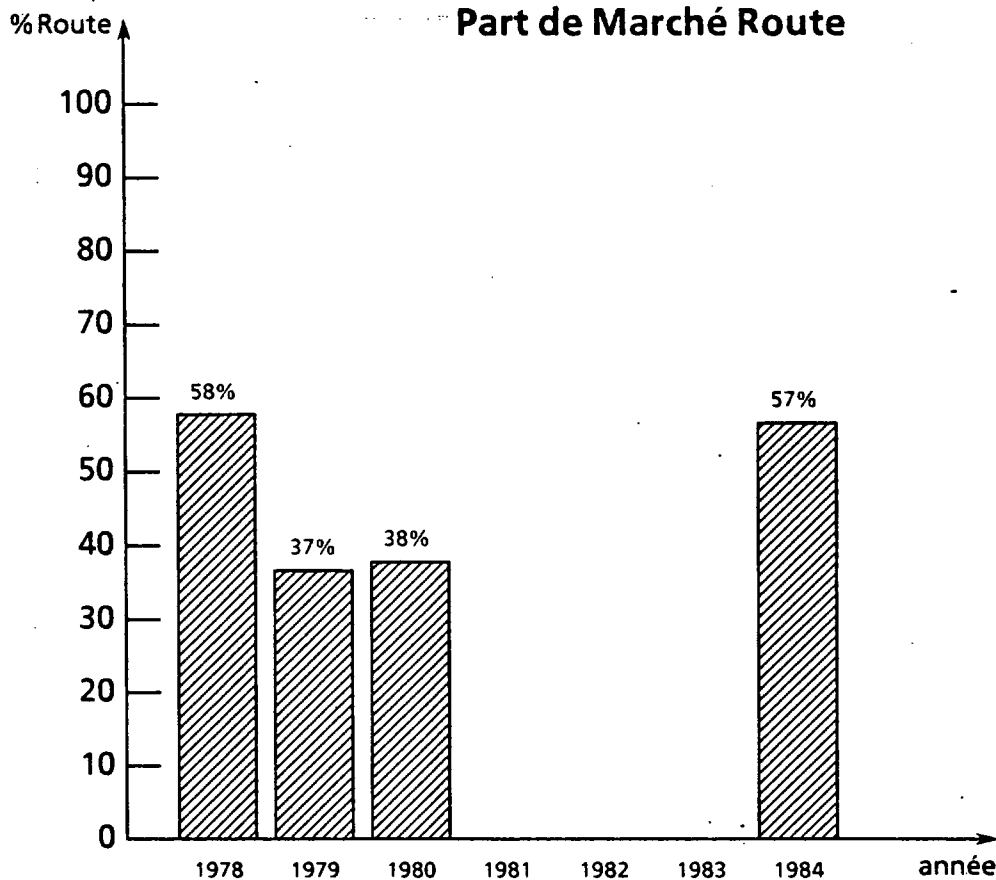
Part de Marché Route



# Relation: Charente Maritime ↔ Languedoc

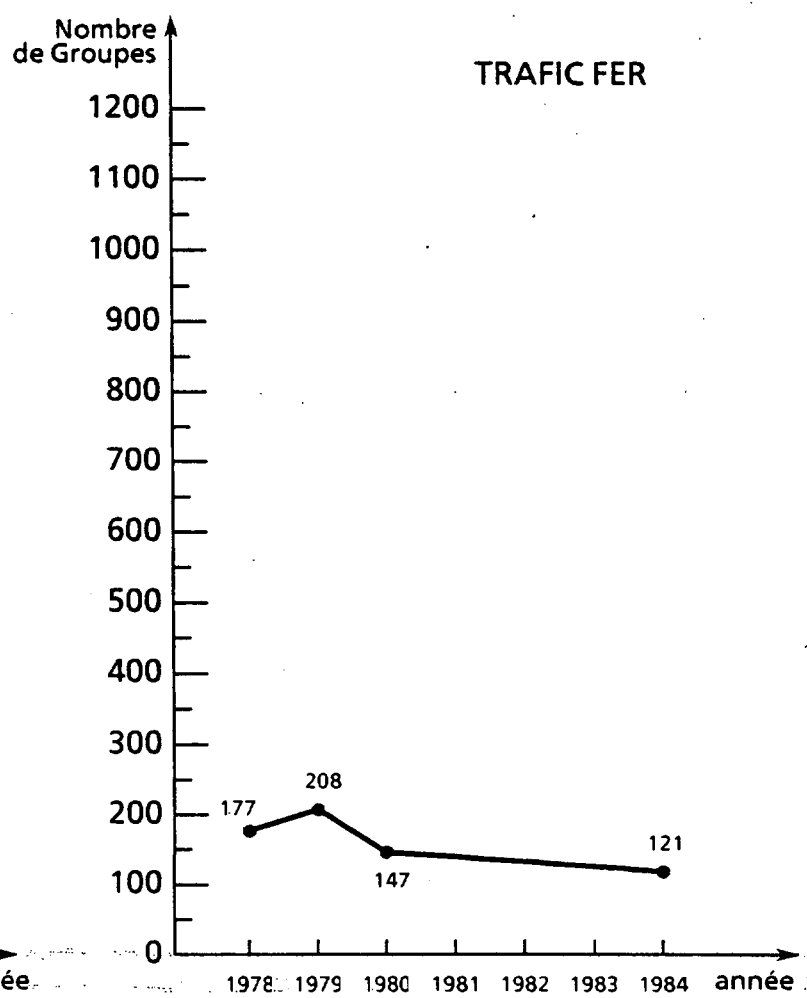
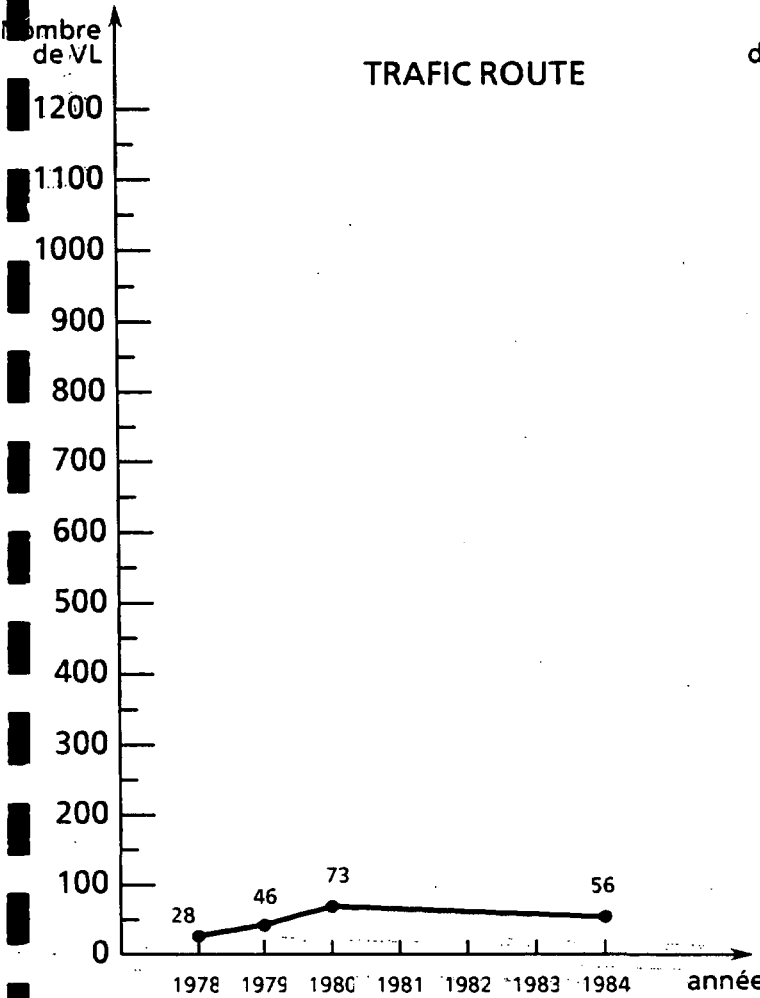
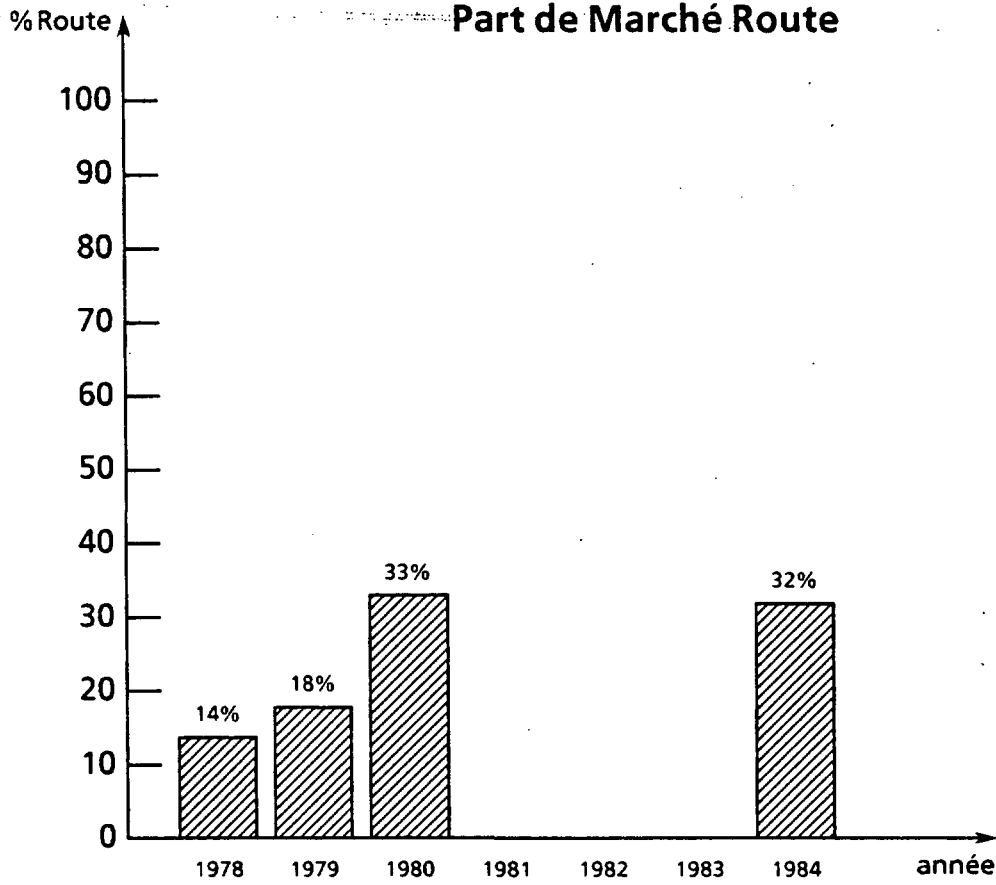
## Jour Ouvrable

### Part de Marché Route



# Relation Charente Maritime ↔ Languedoc Week-End

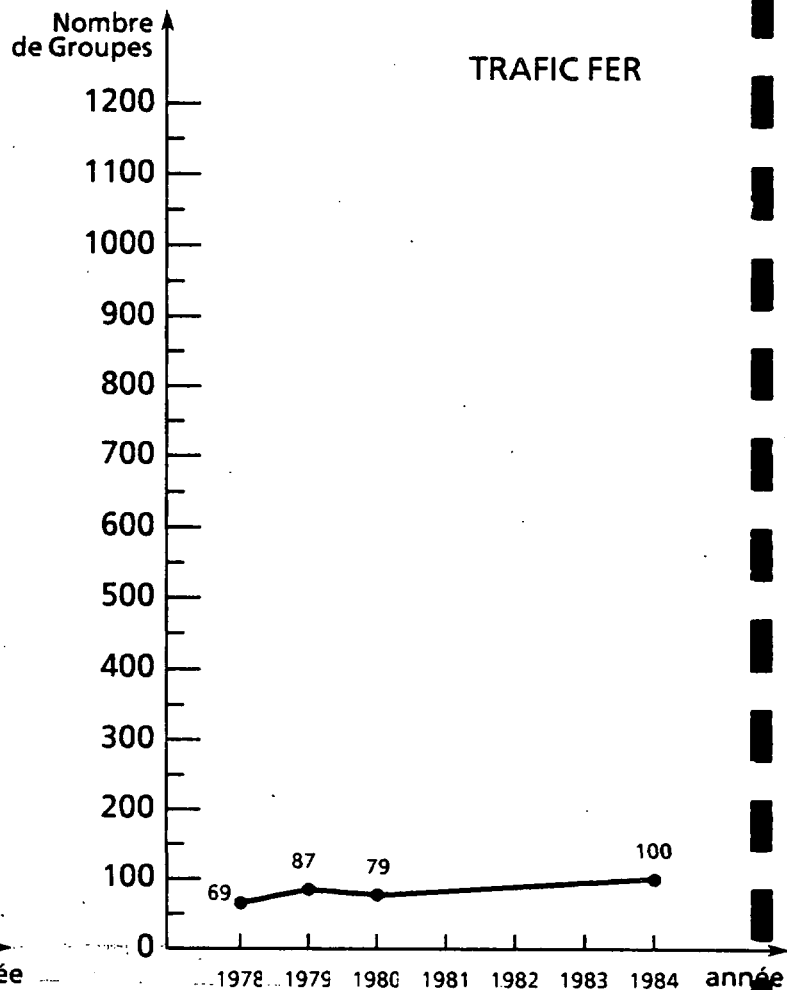
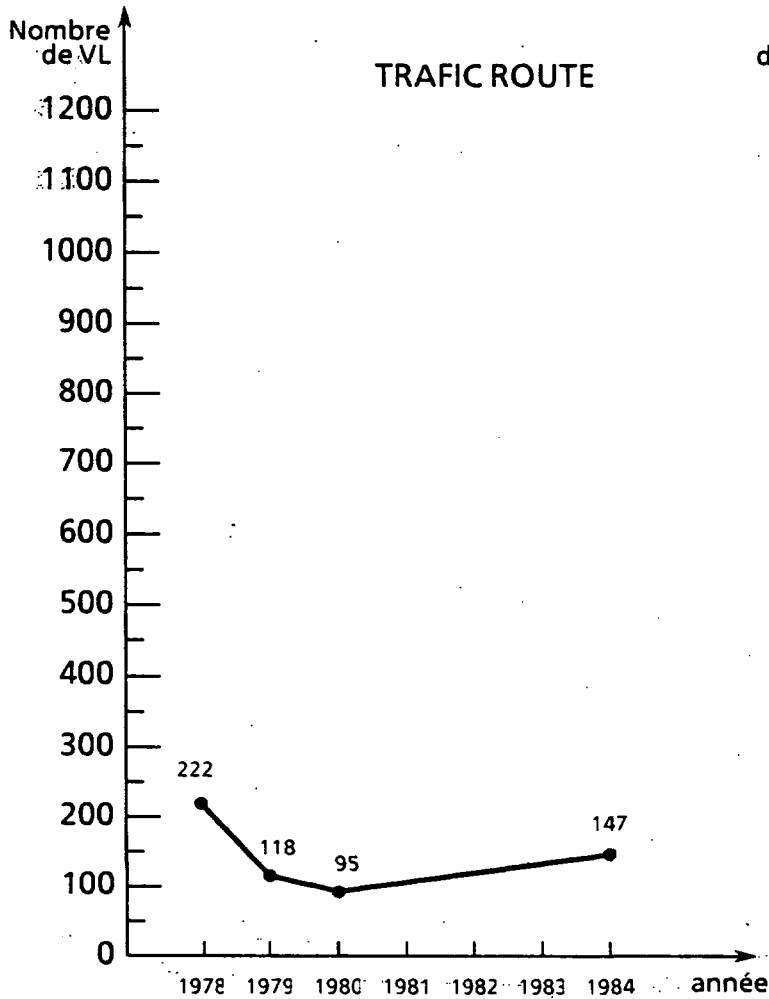
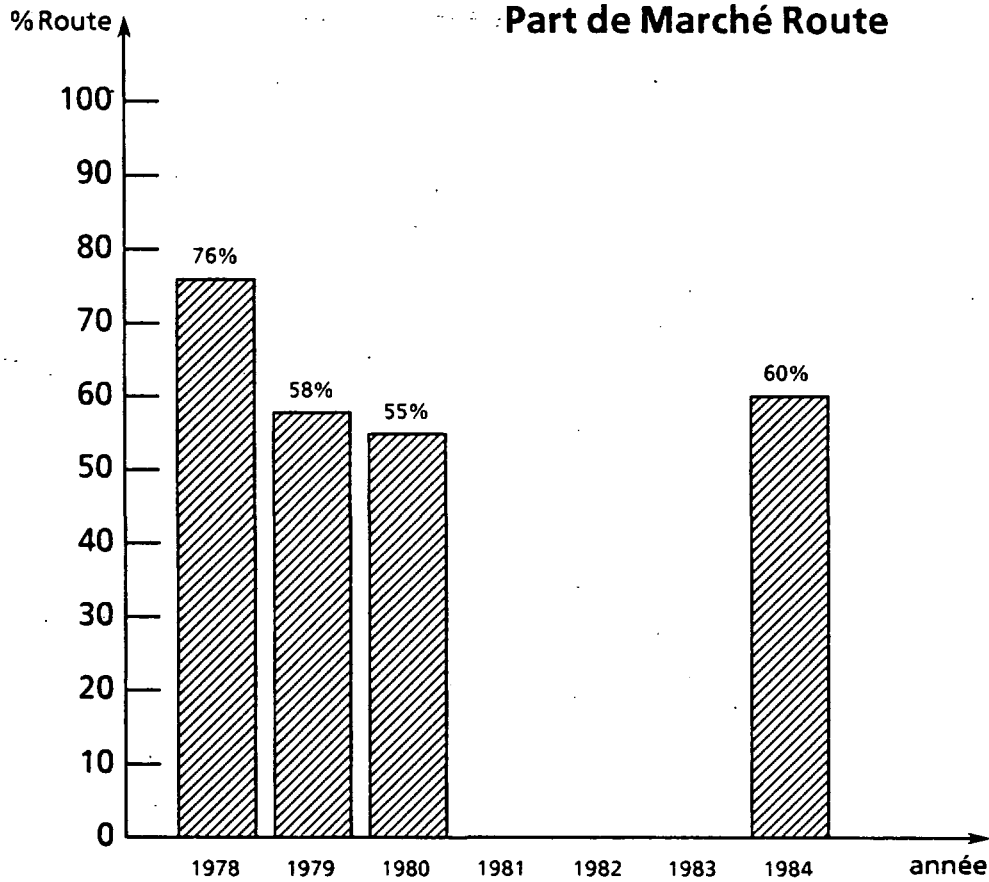
17





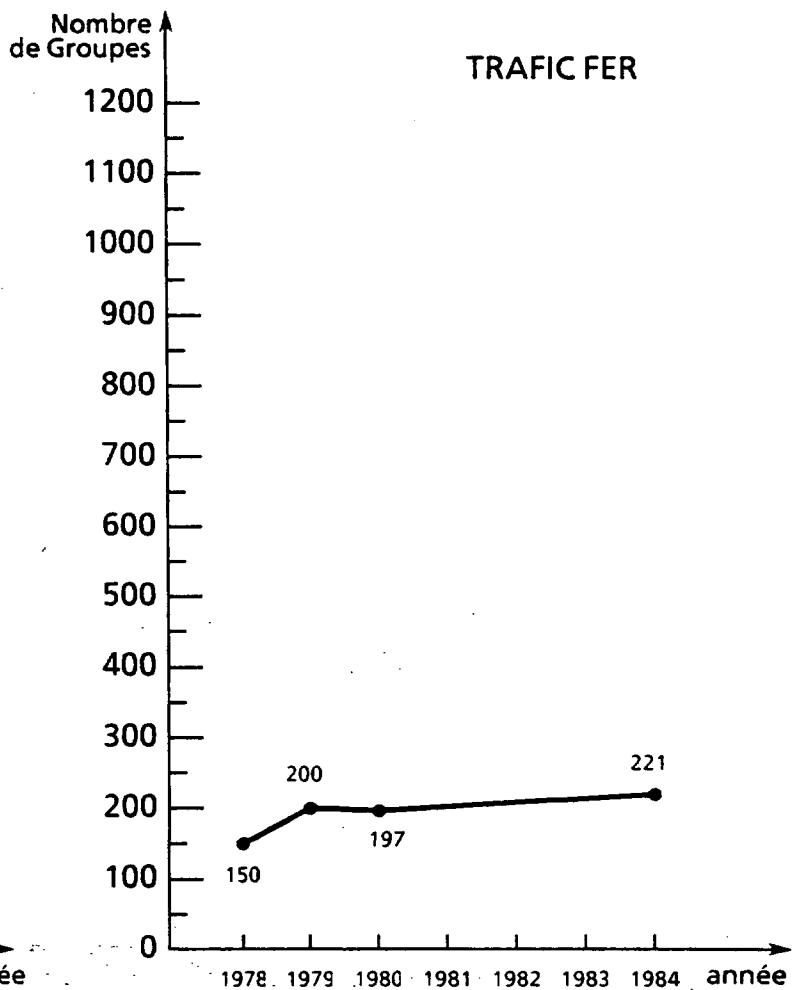
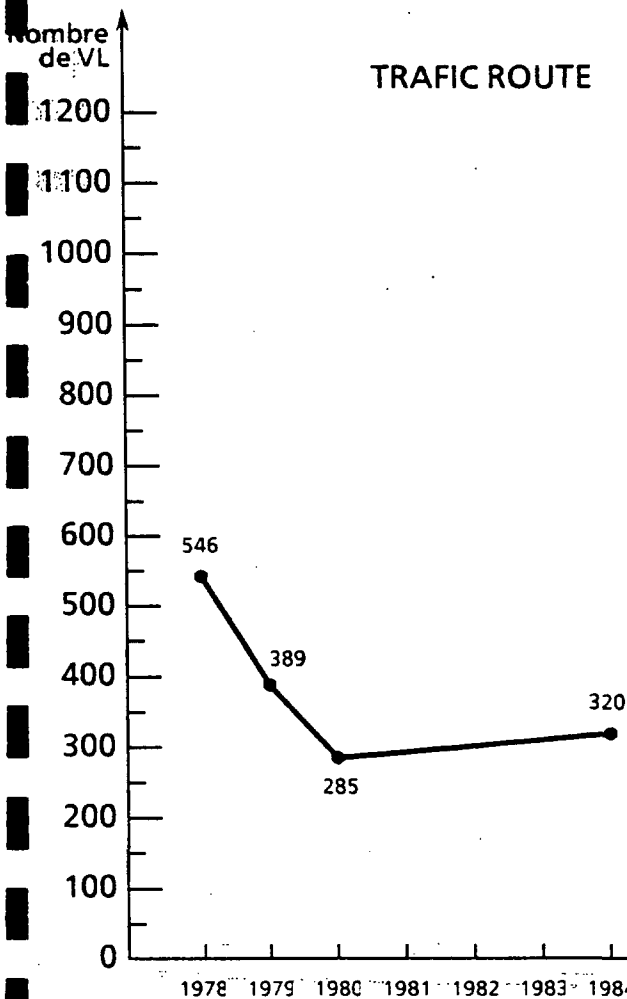
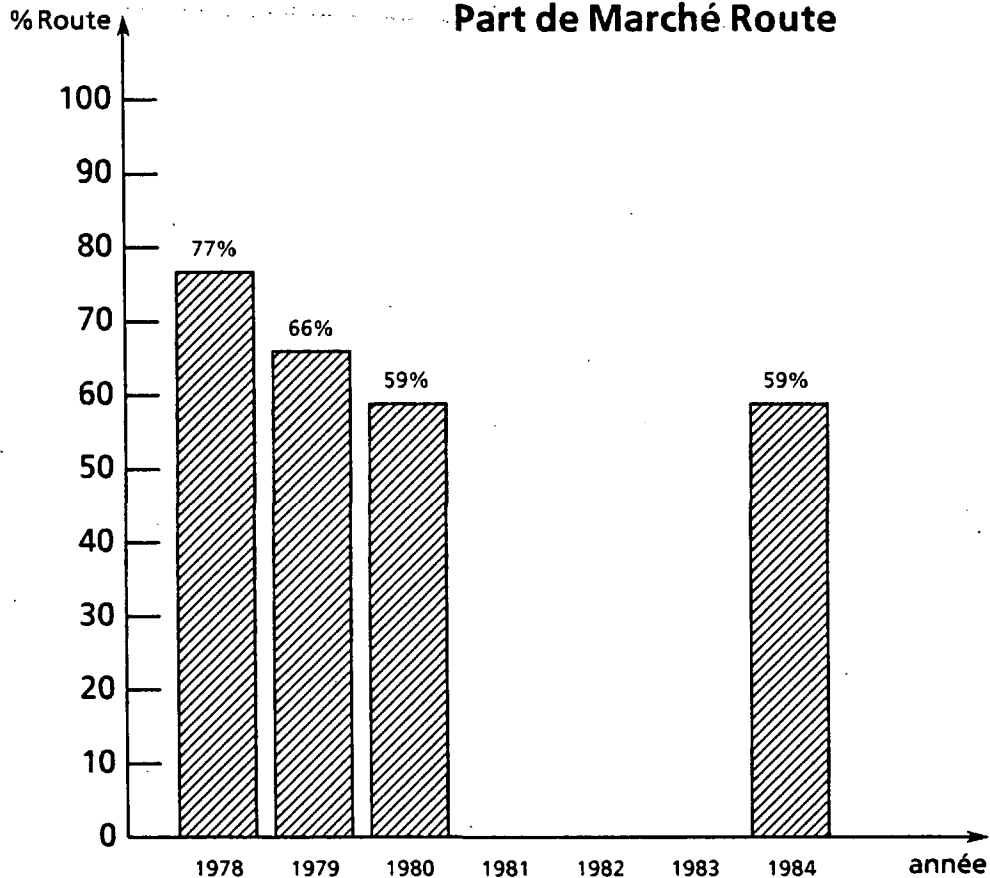
Relation: Toulouse ↔ Reste Hérault  
 Jour Ouvrable

Part de Marché Route

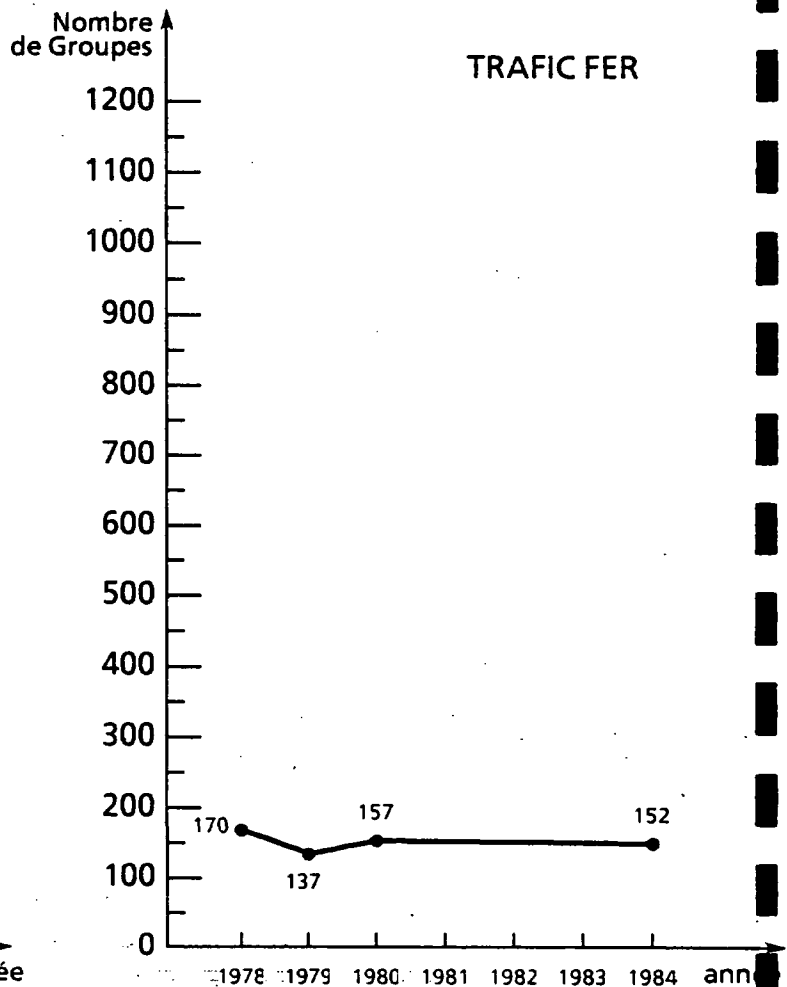
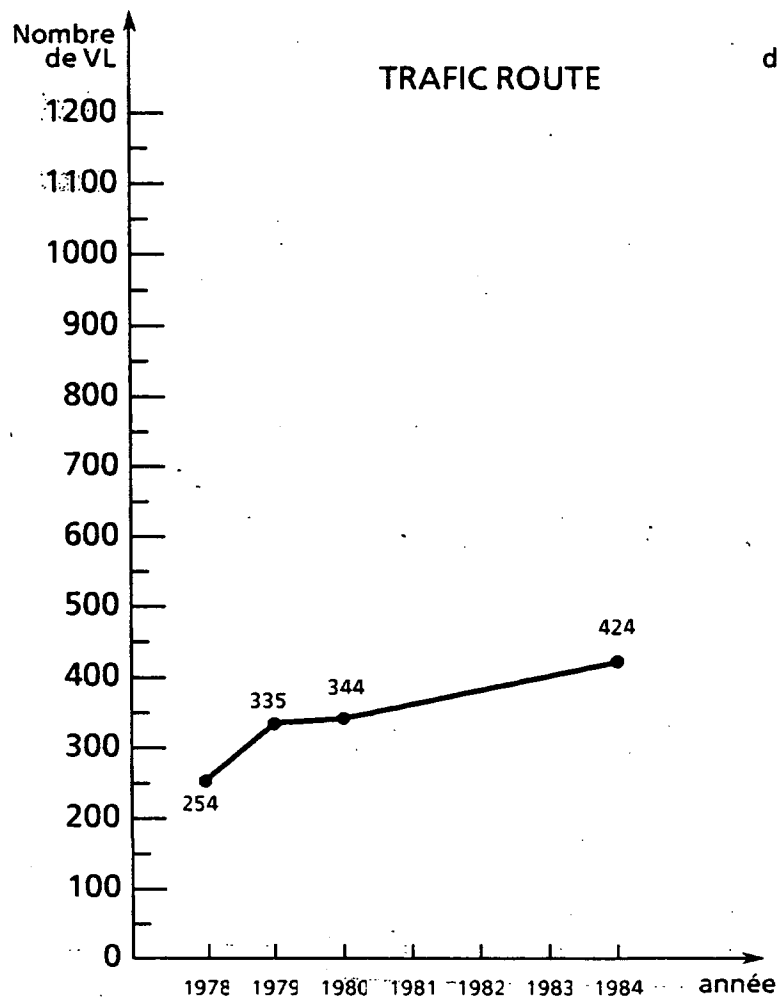
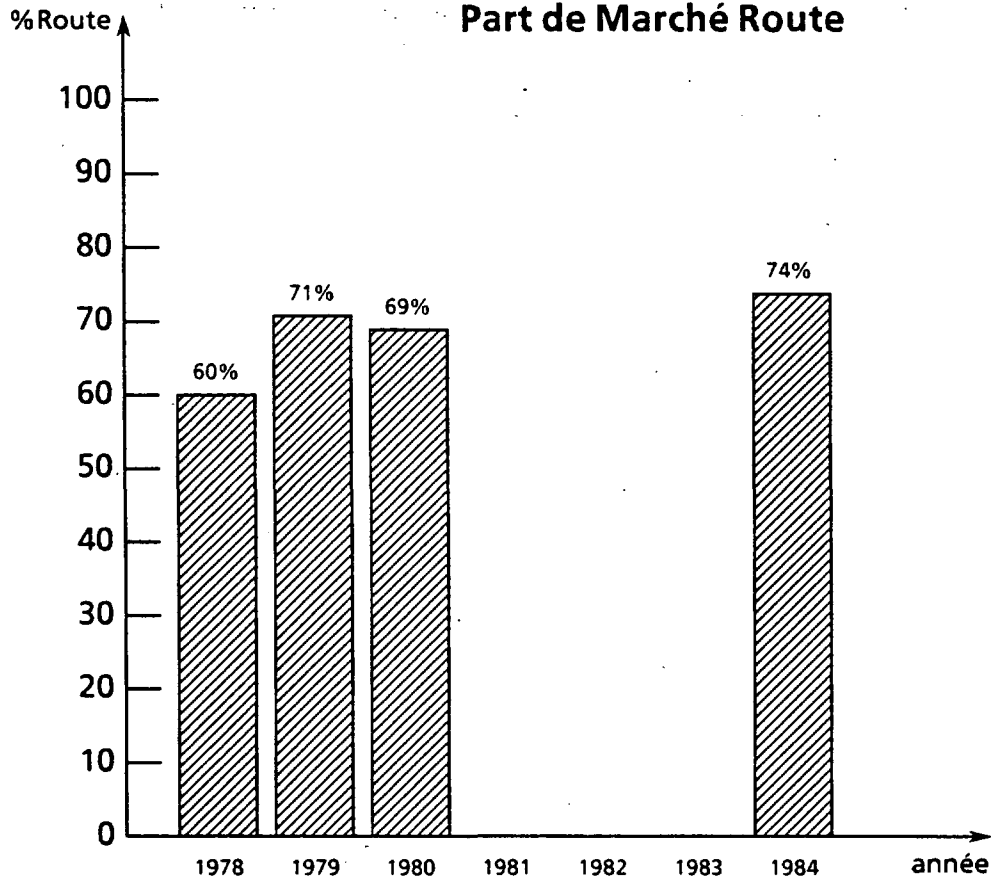


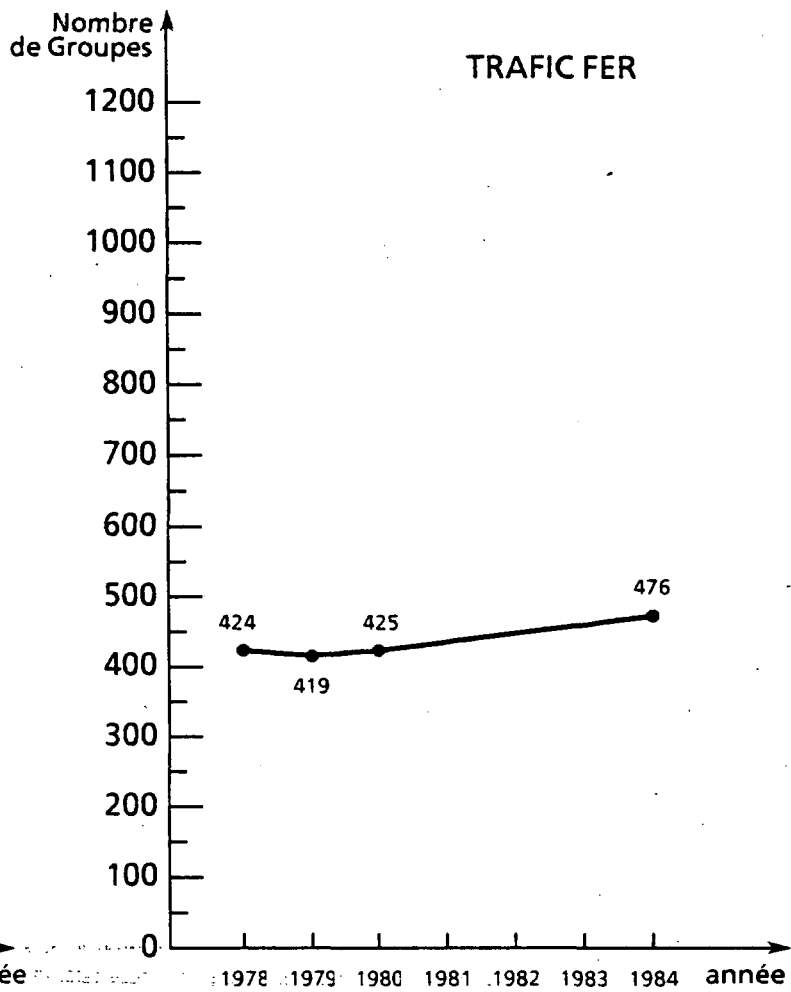
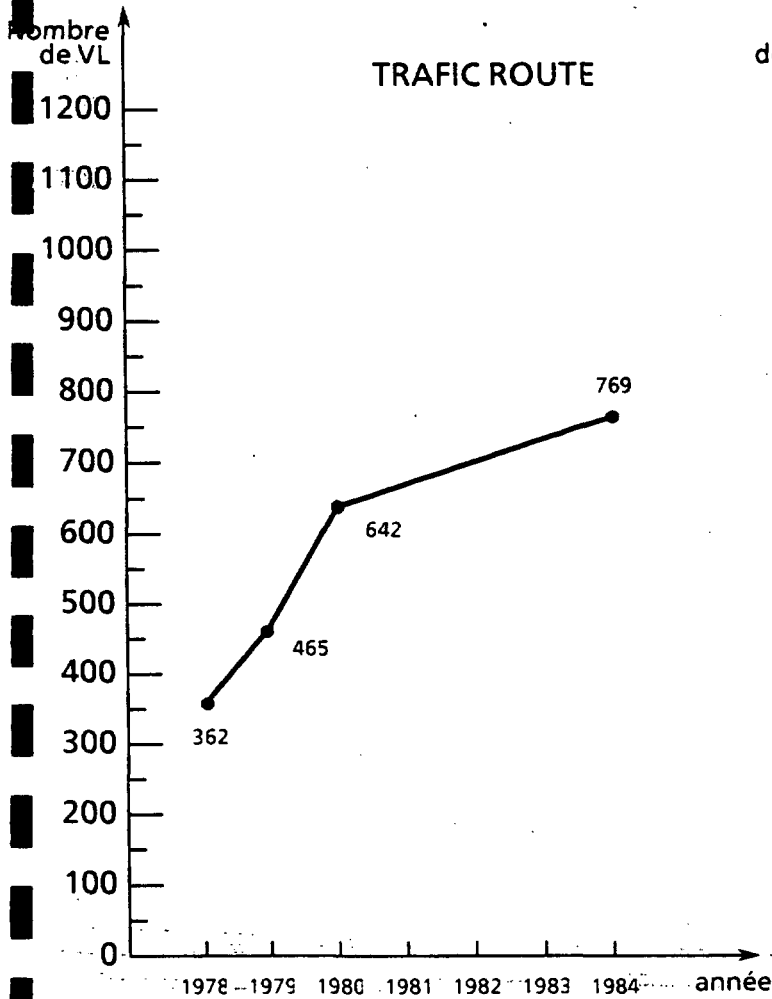
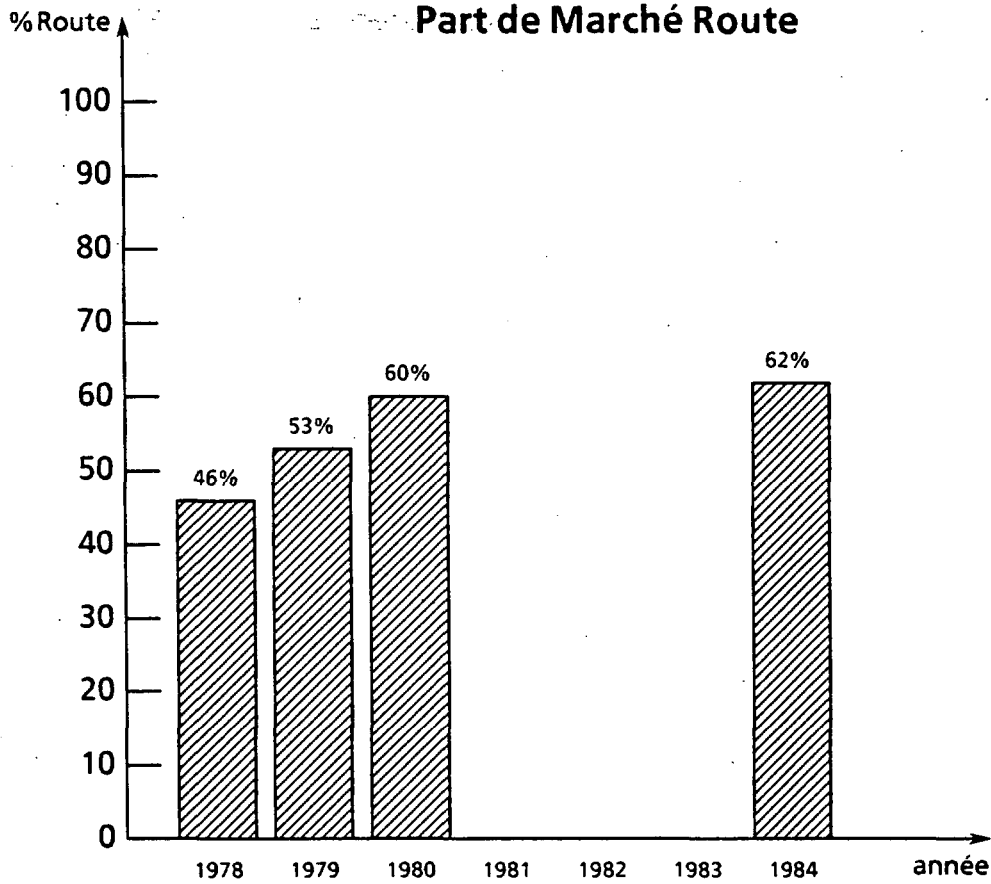
# Relation Toulouse ↔ Reste Hérault Week-End

## Part de Marché Route



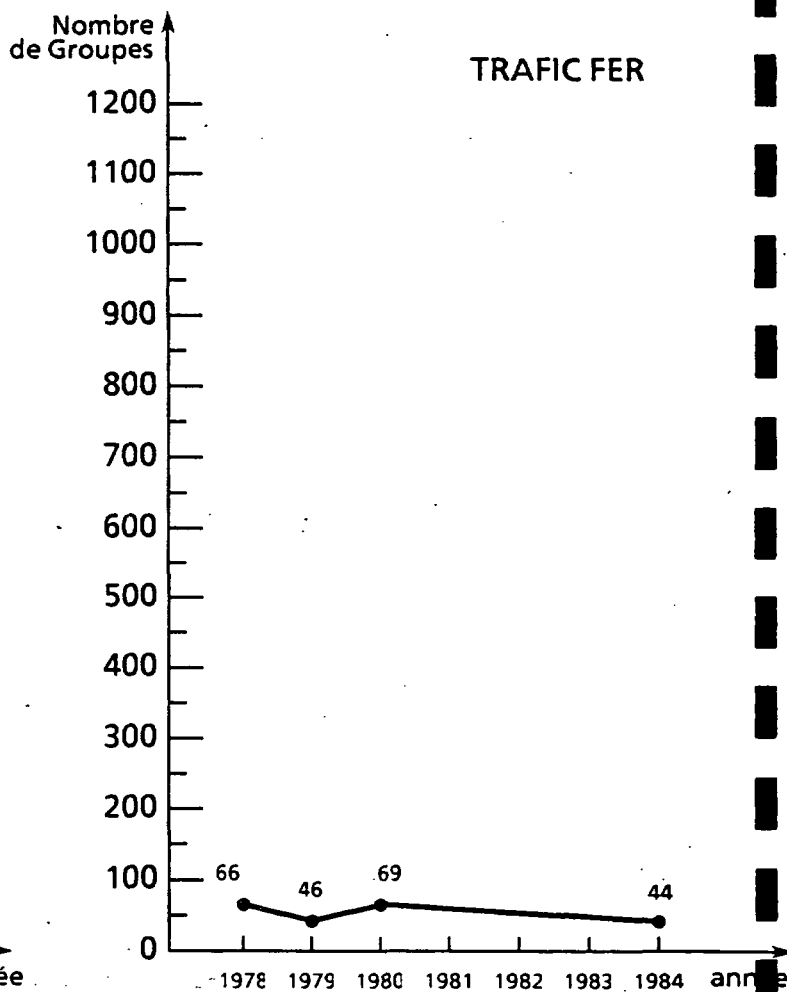
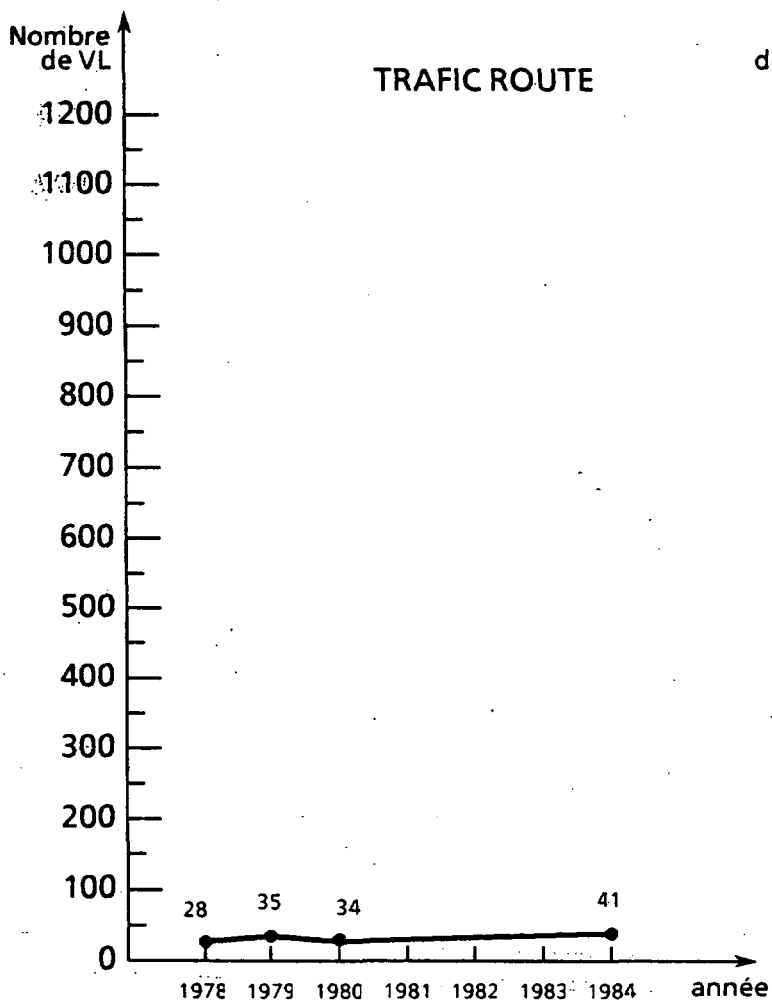
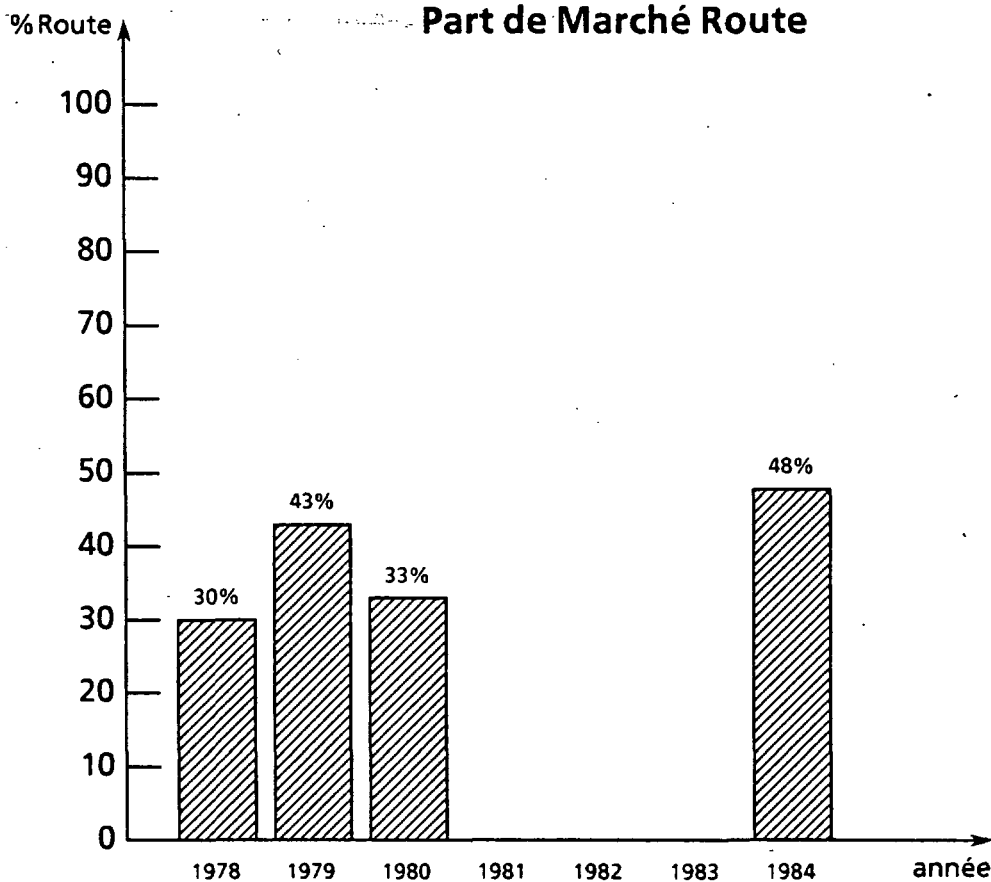
Part de Marché Route





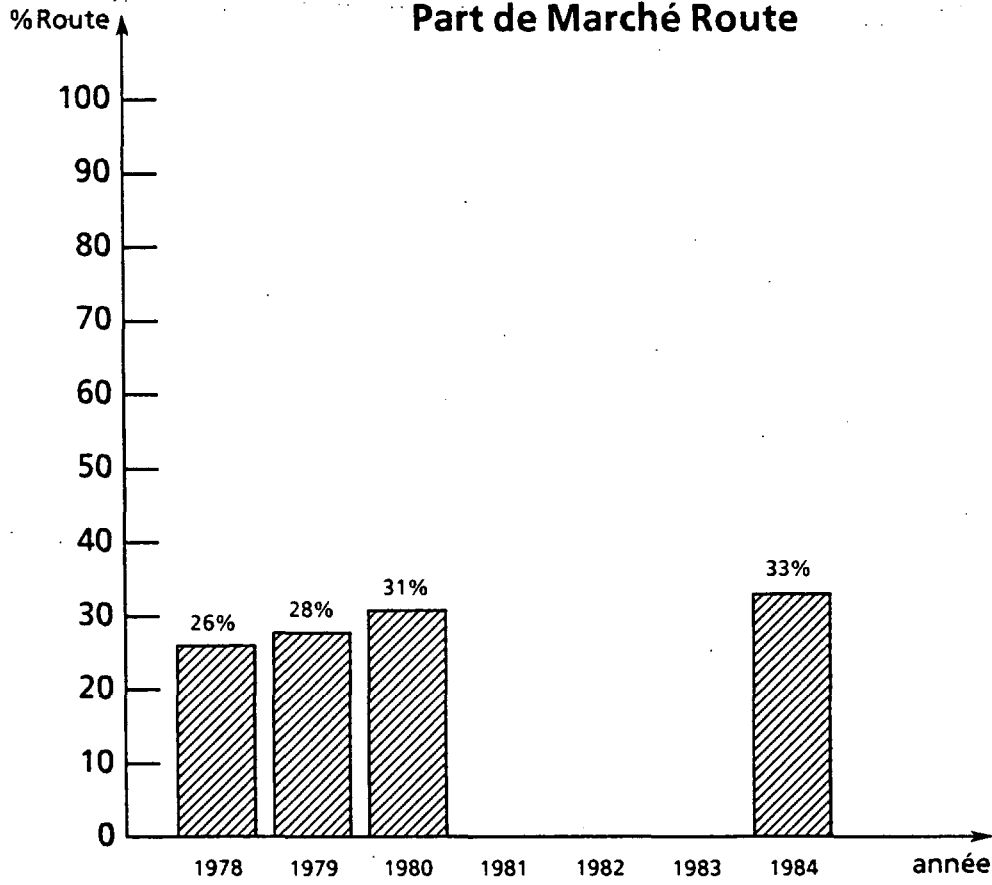
Jour Ouvrable

Part de Marché Route



Relation: Bordeaux ↔ Marseille  
Week-End

Part de Marché Route

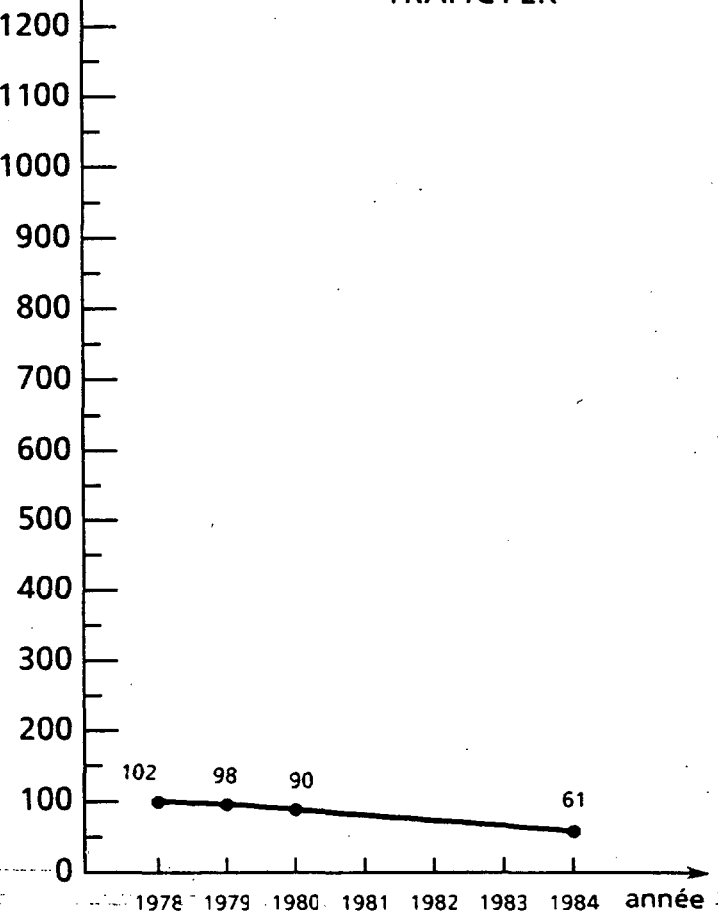
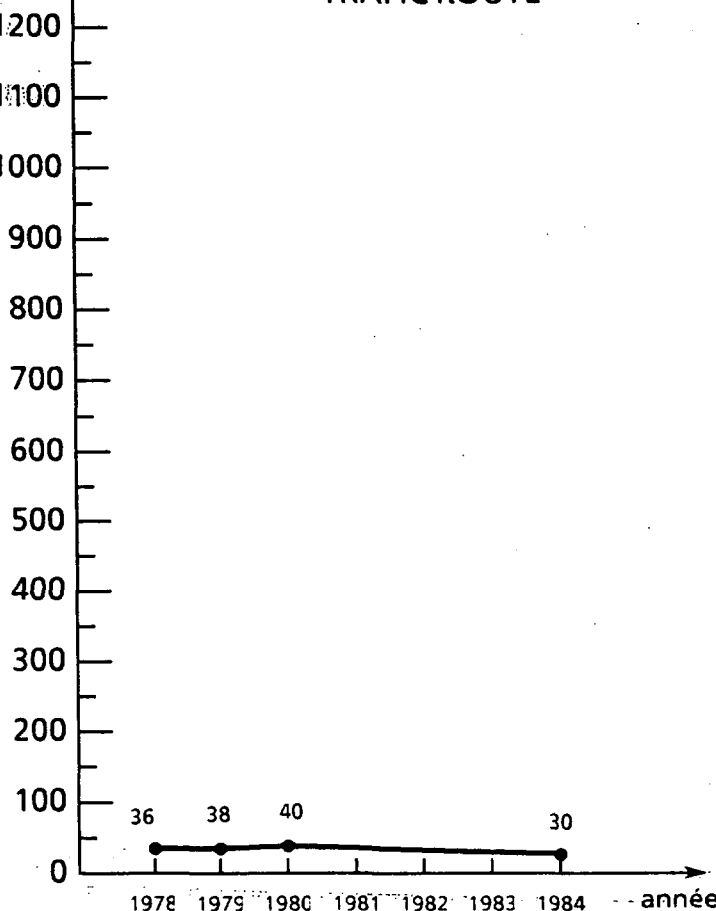


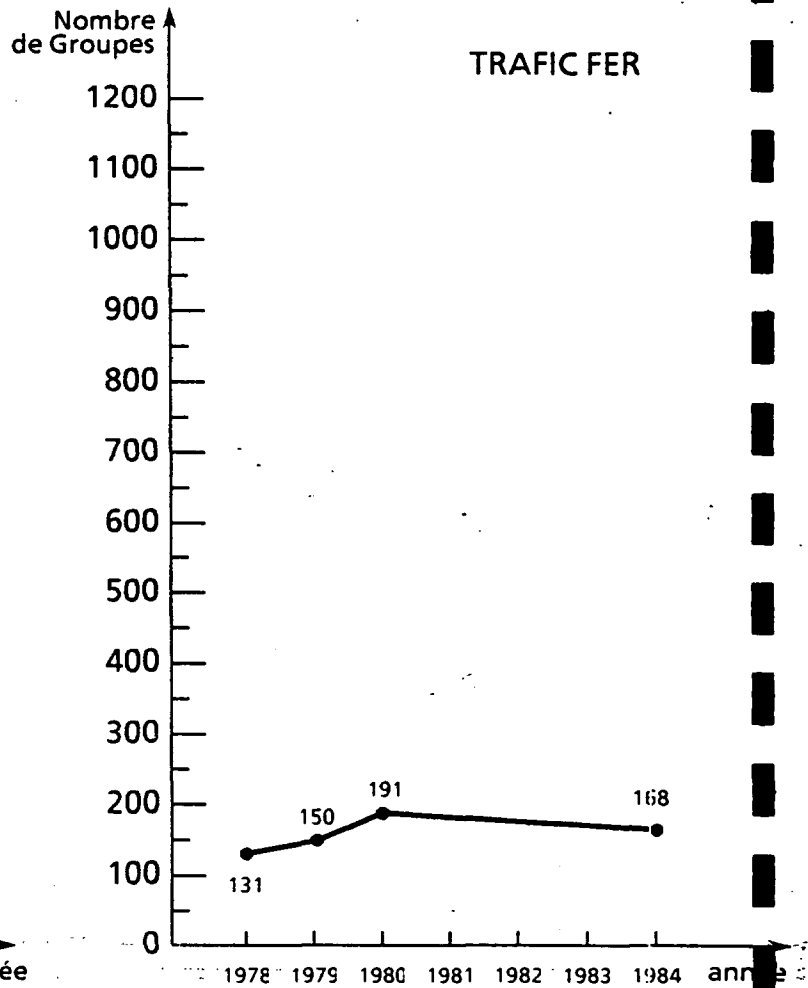
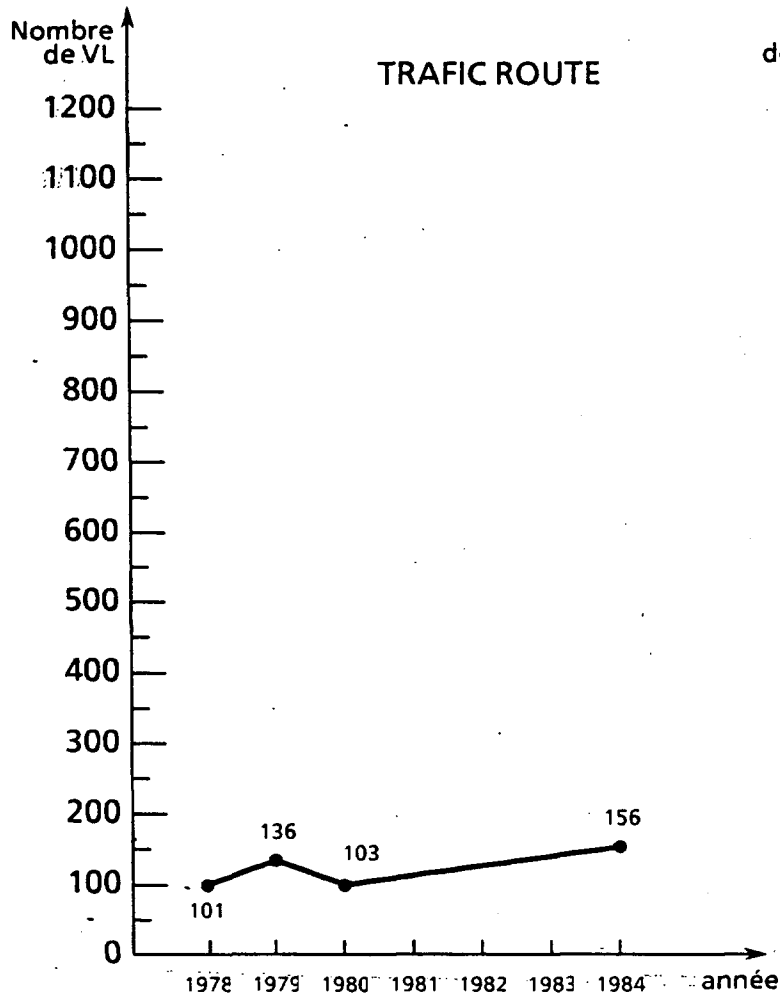
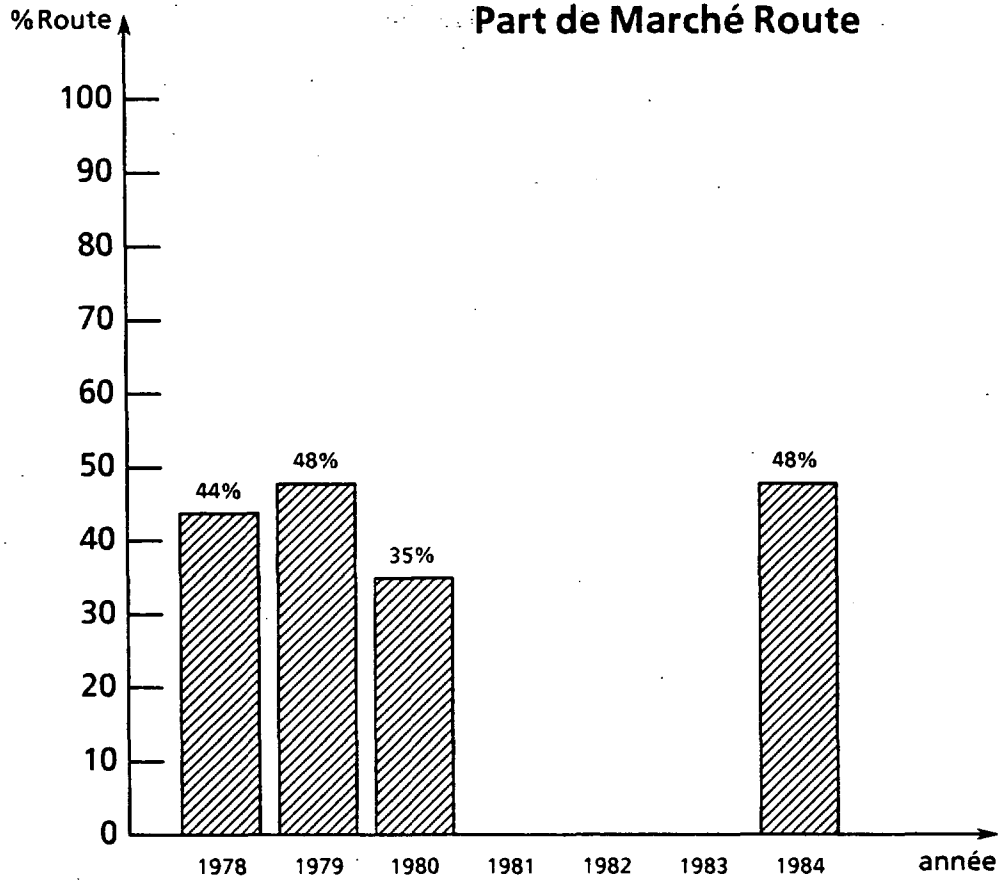
Nombre de VL

TRAFIC ROUTE

Nombre de Groupes

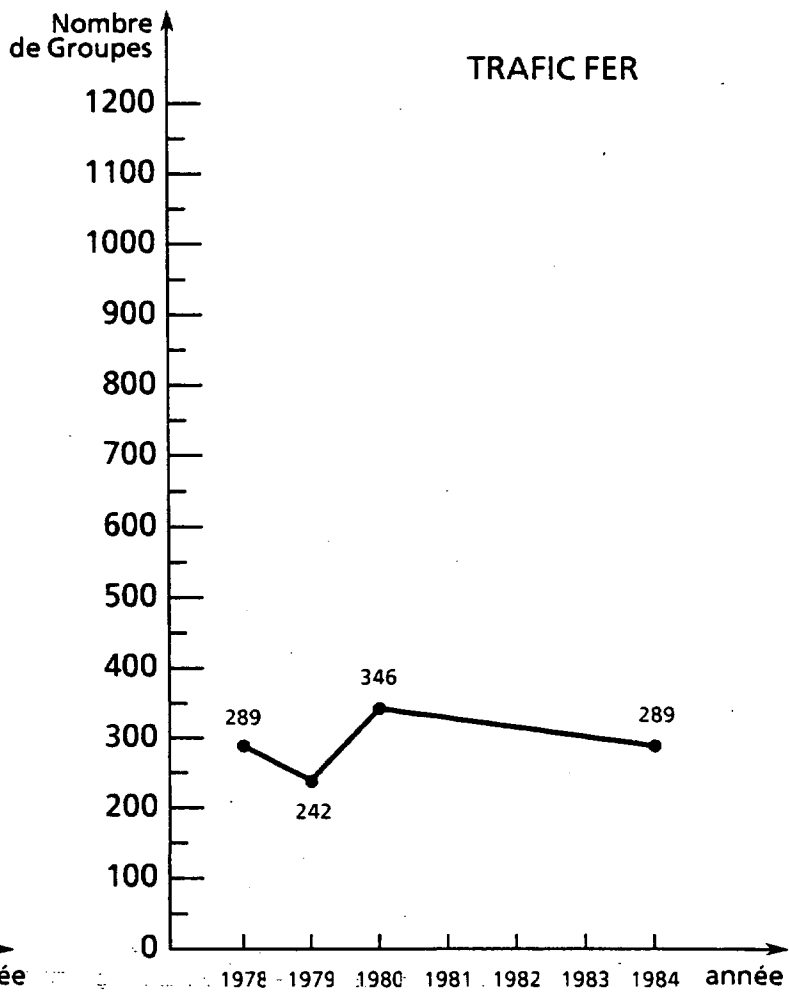
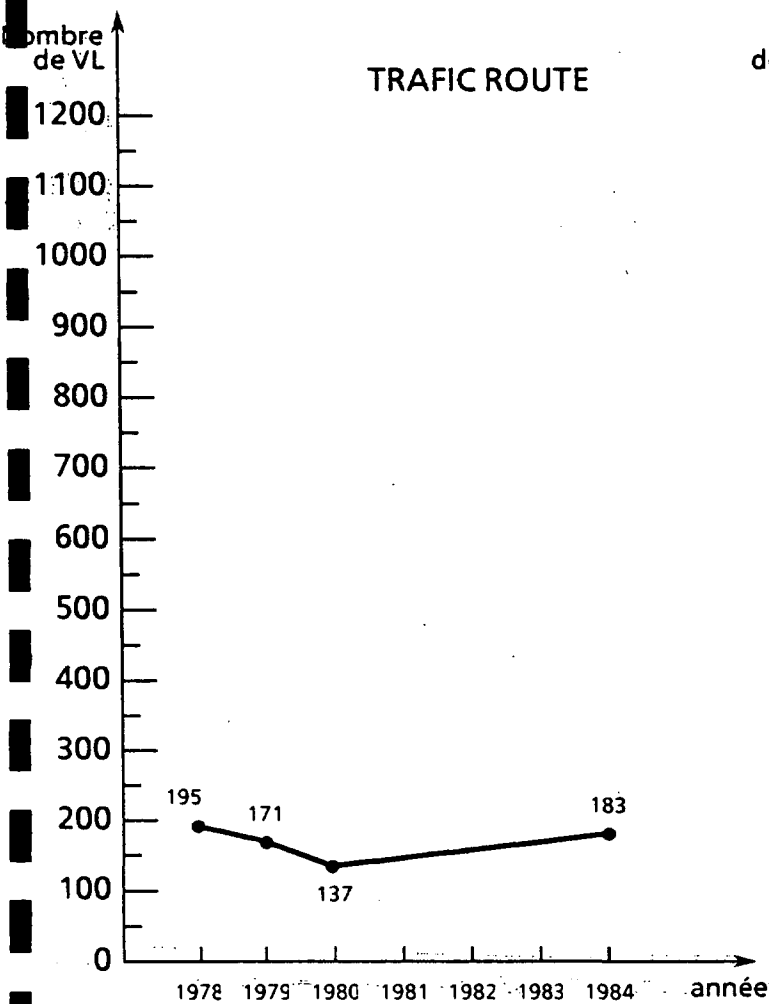
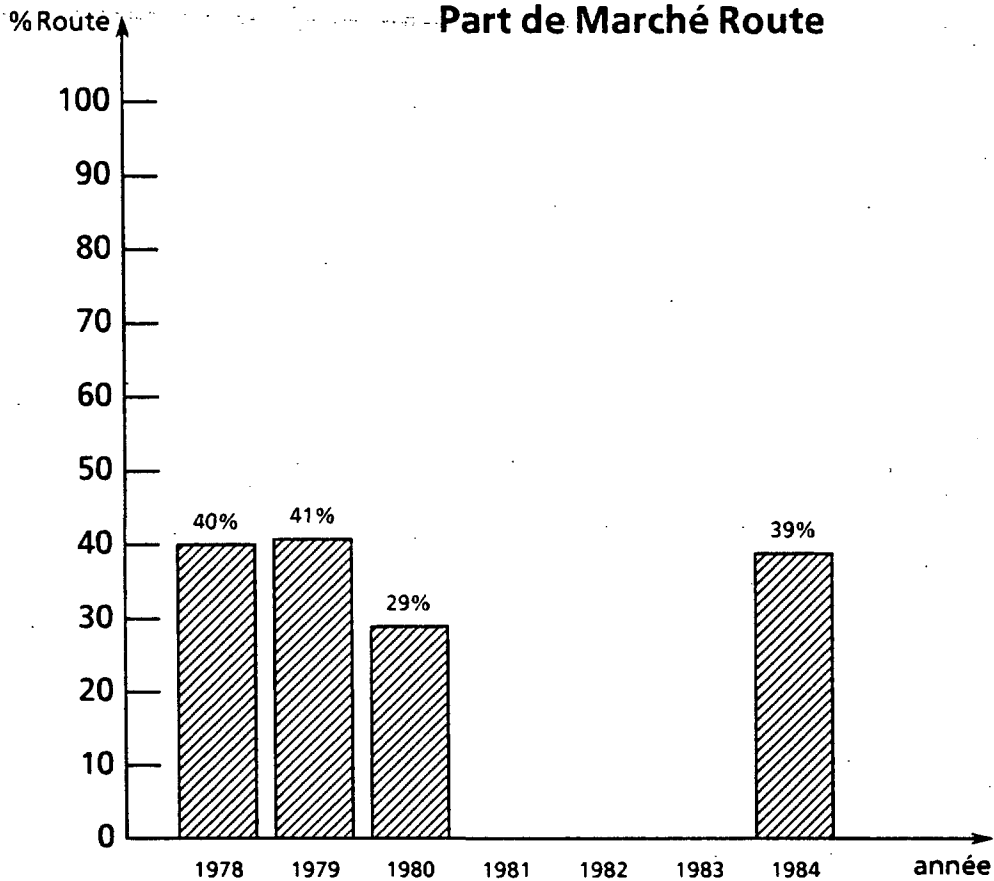
TRAFIC FER





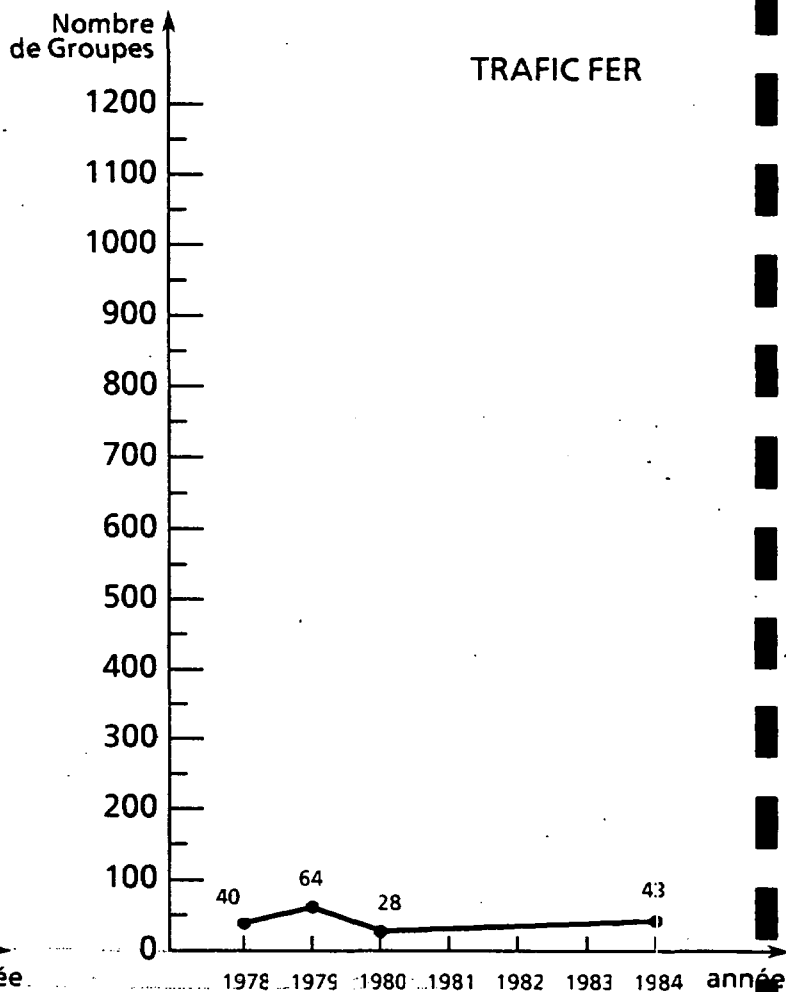
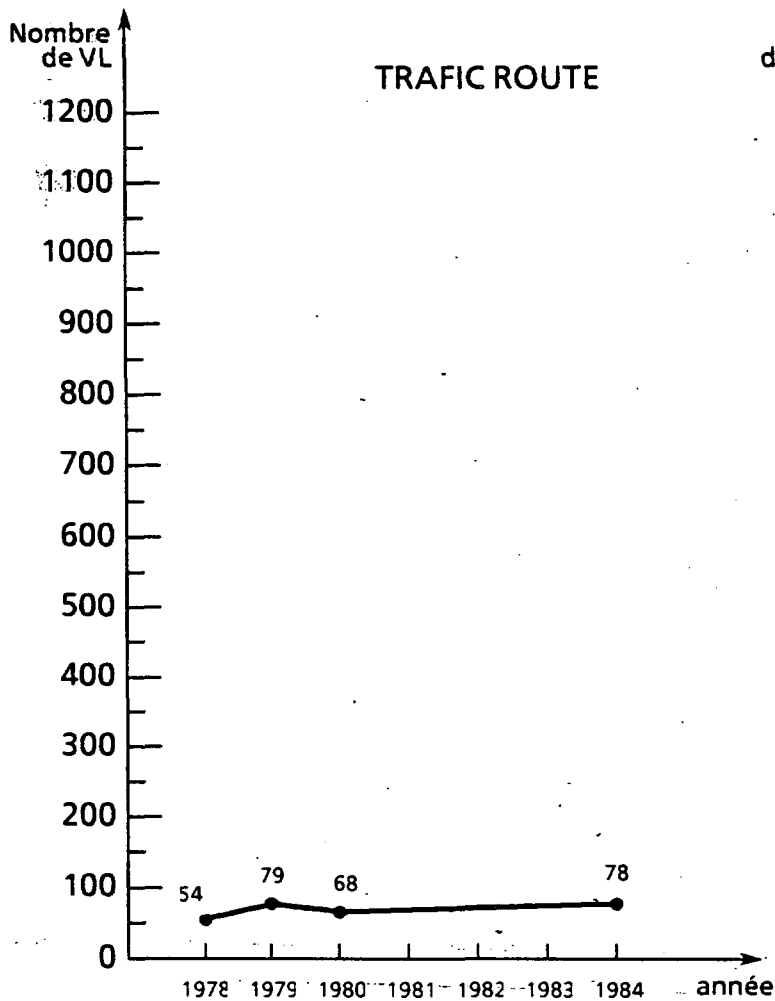
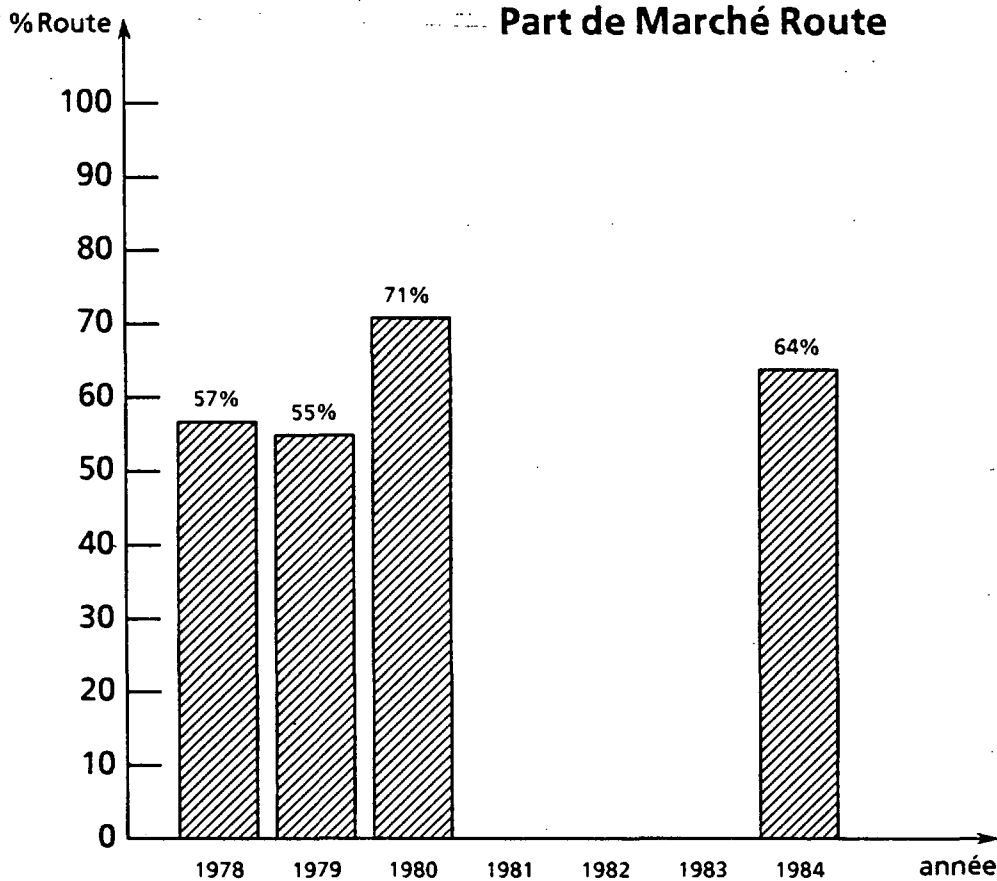
Relation: Toulouse ↔ Rhône Alpes  
Week-End

Part de Marché Route

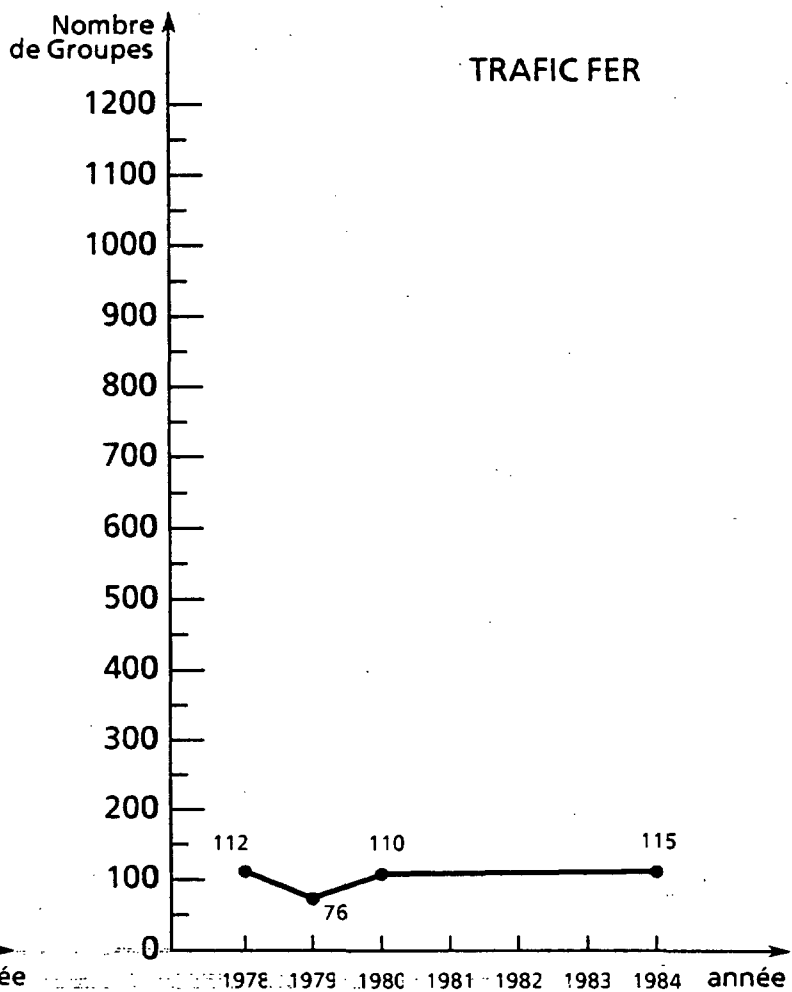
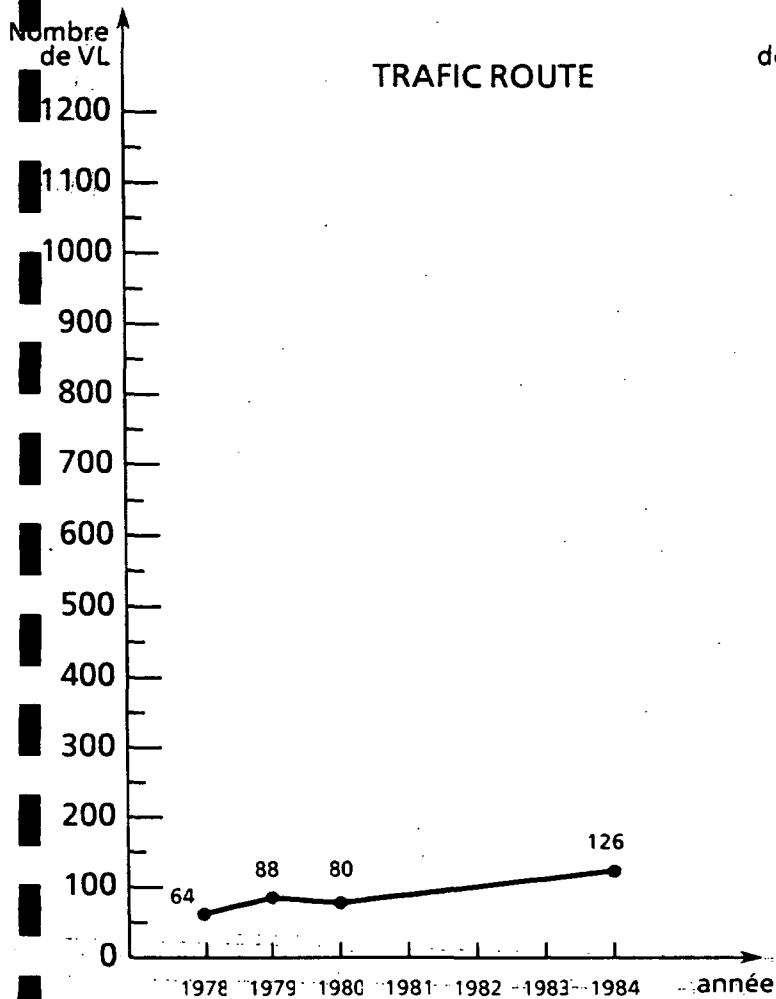
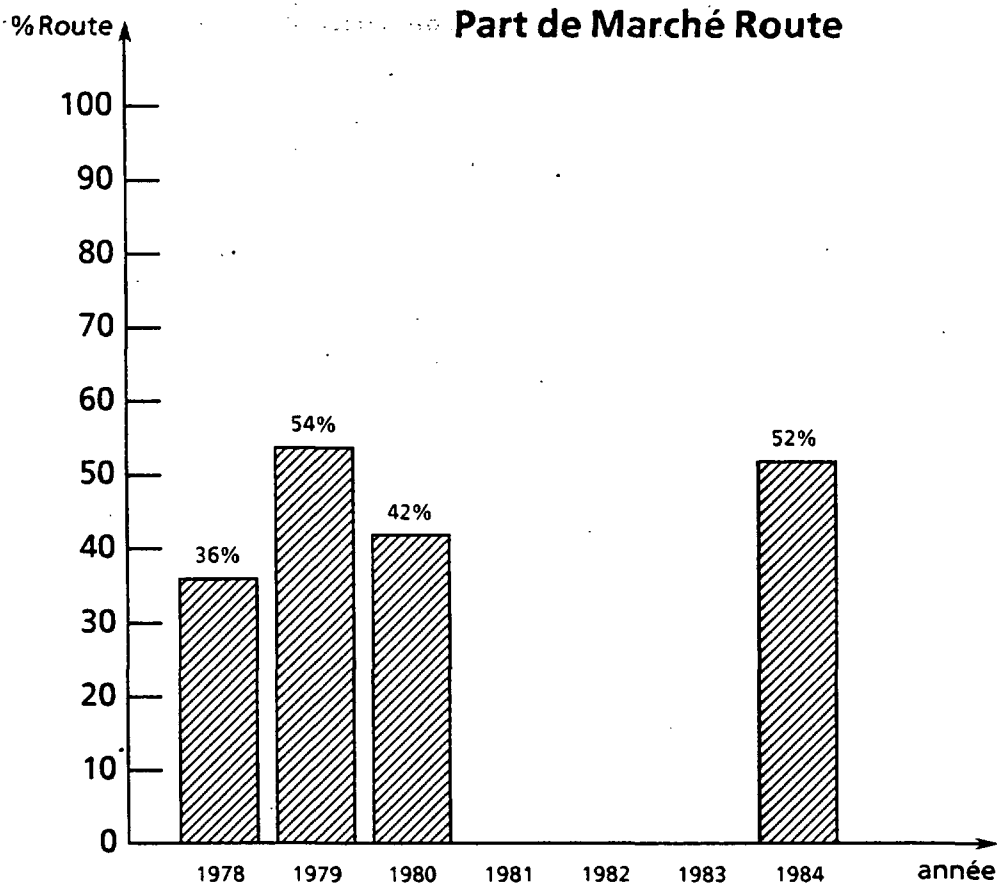




# Relation: Toulouse ↔ Reste Bouches du Rhône Jour Ouvrable

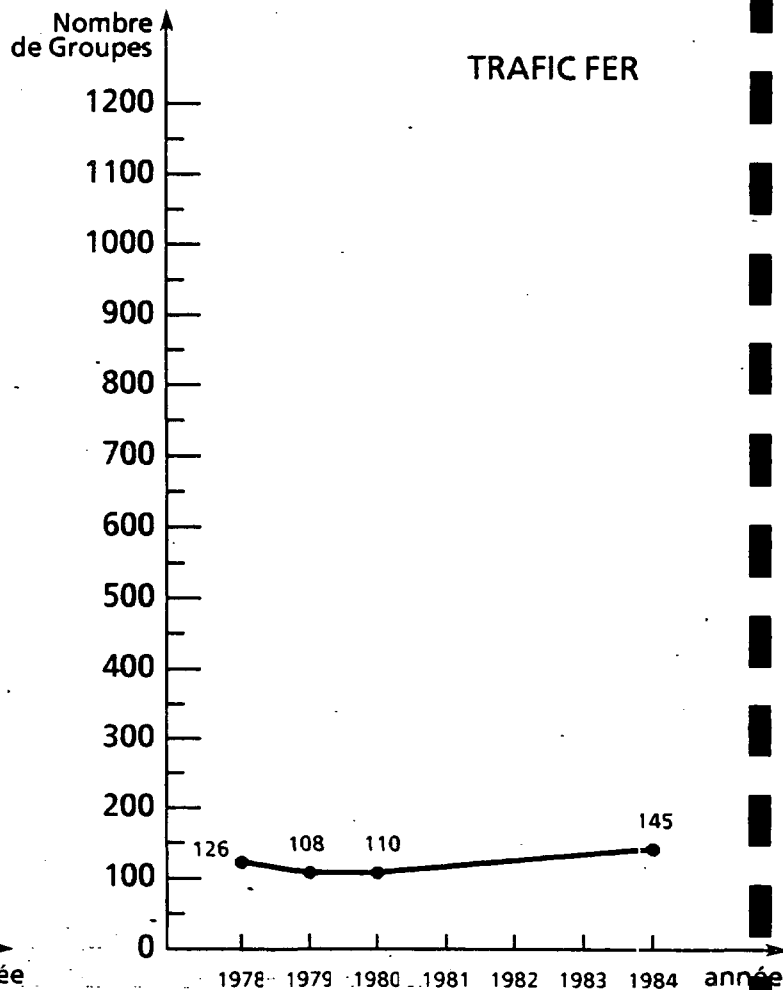
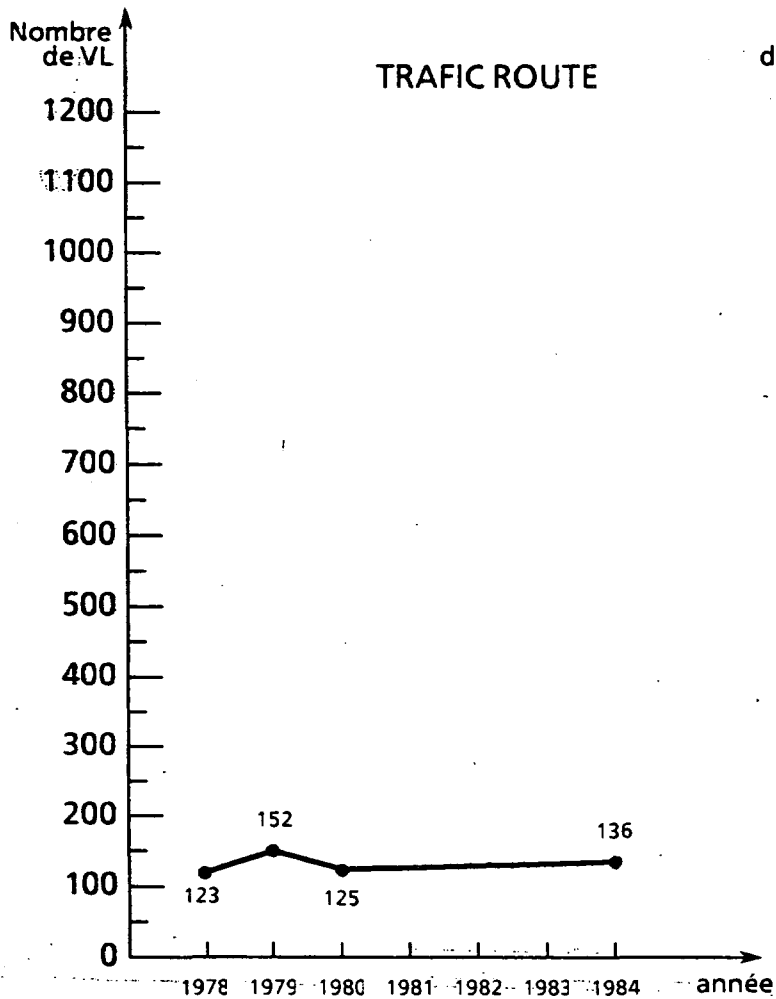
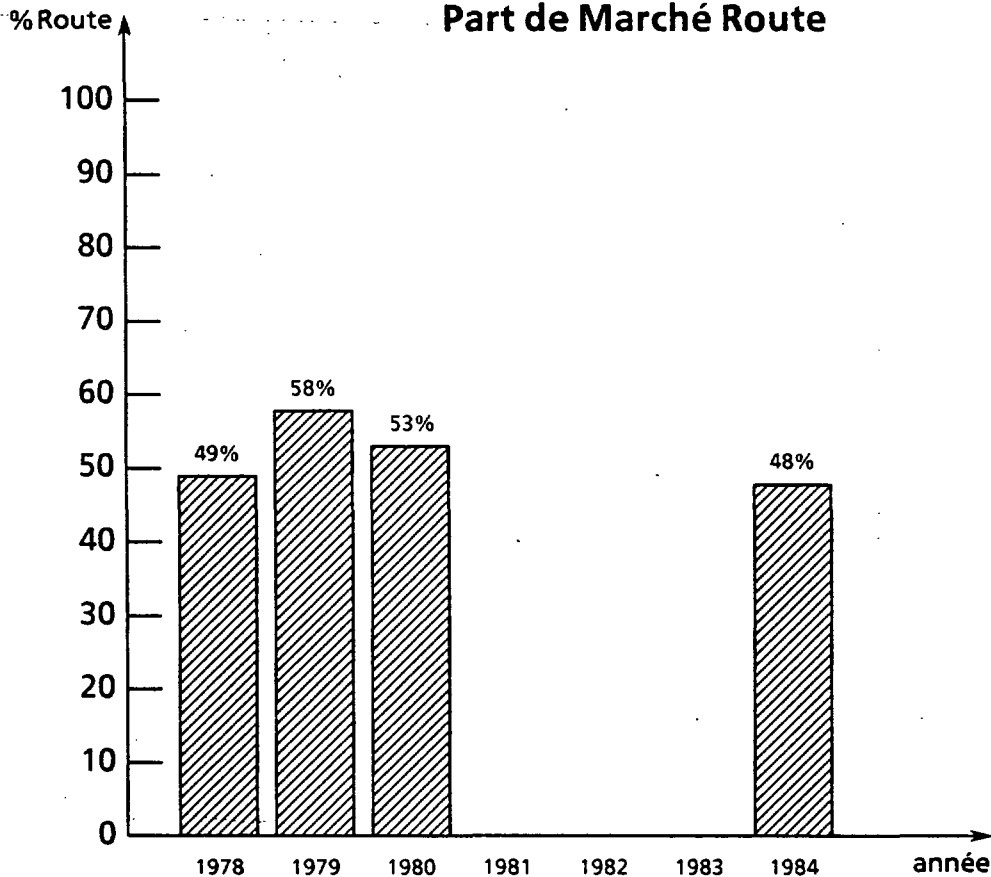


Relation: Toulouse ↔ Reste Bouches du Rhône  
Week-End



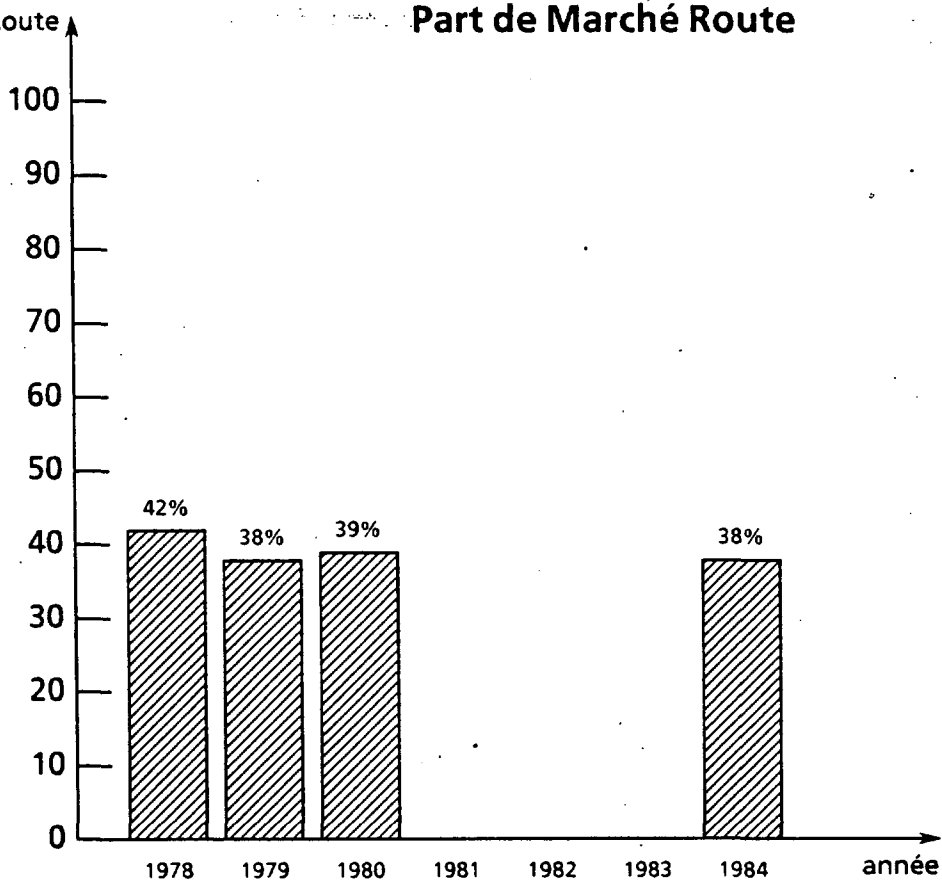
Jour Ouvrable

Part de Marché Route



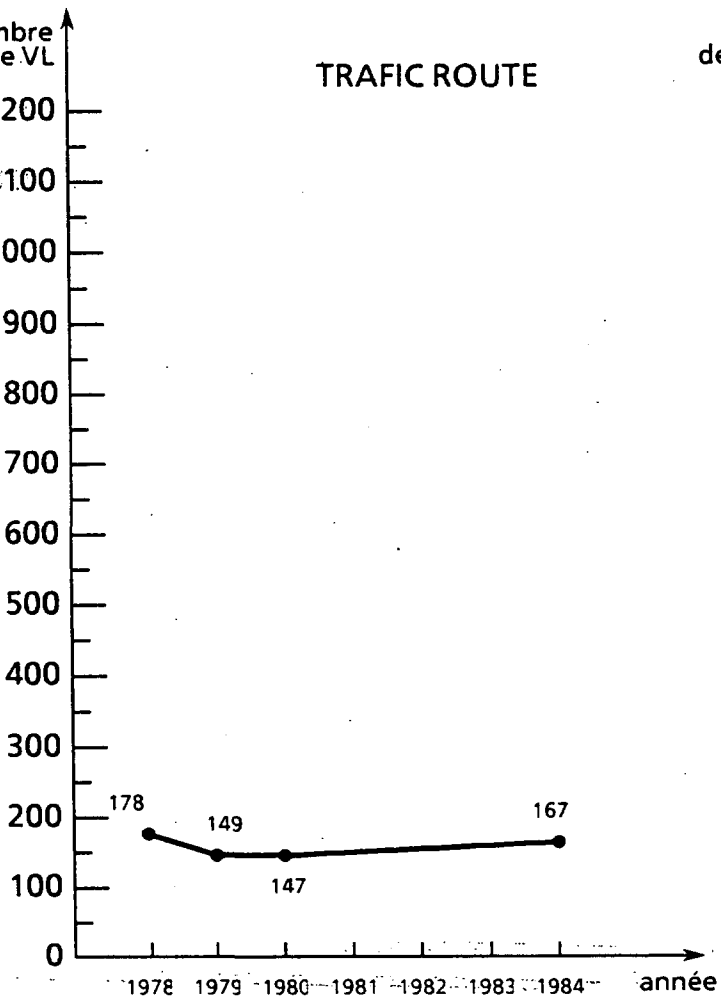
Relation: Toulouse ↔ Marseille  
Week-End

Part de Marché Route



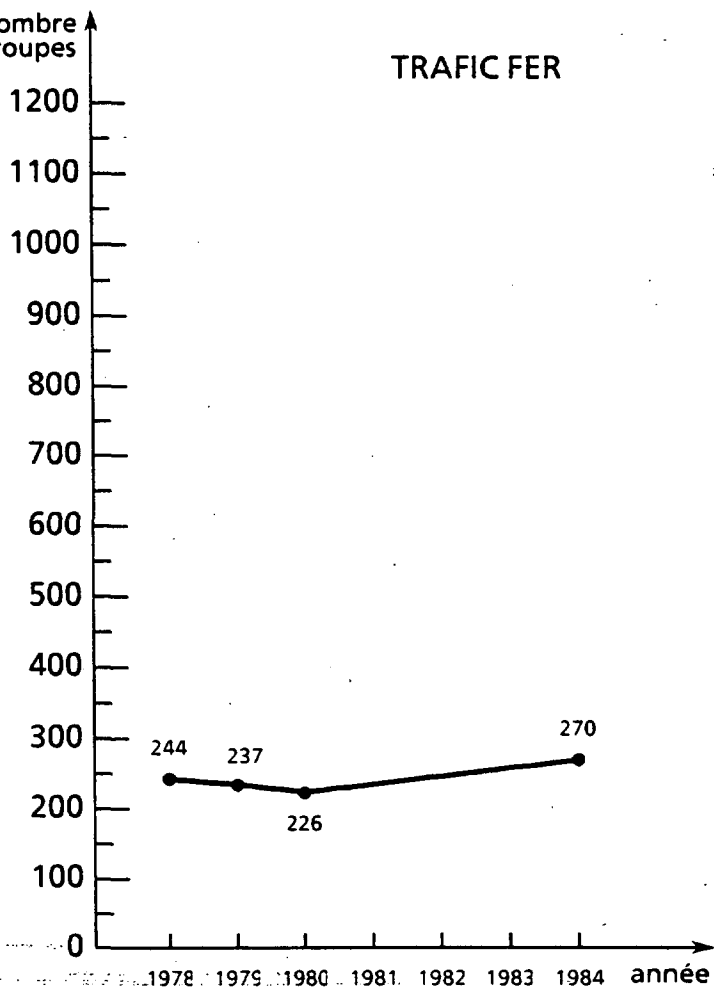
Nombre de VL

TRAFIC ROUTE



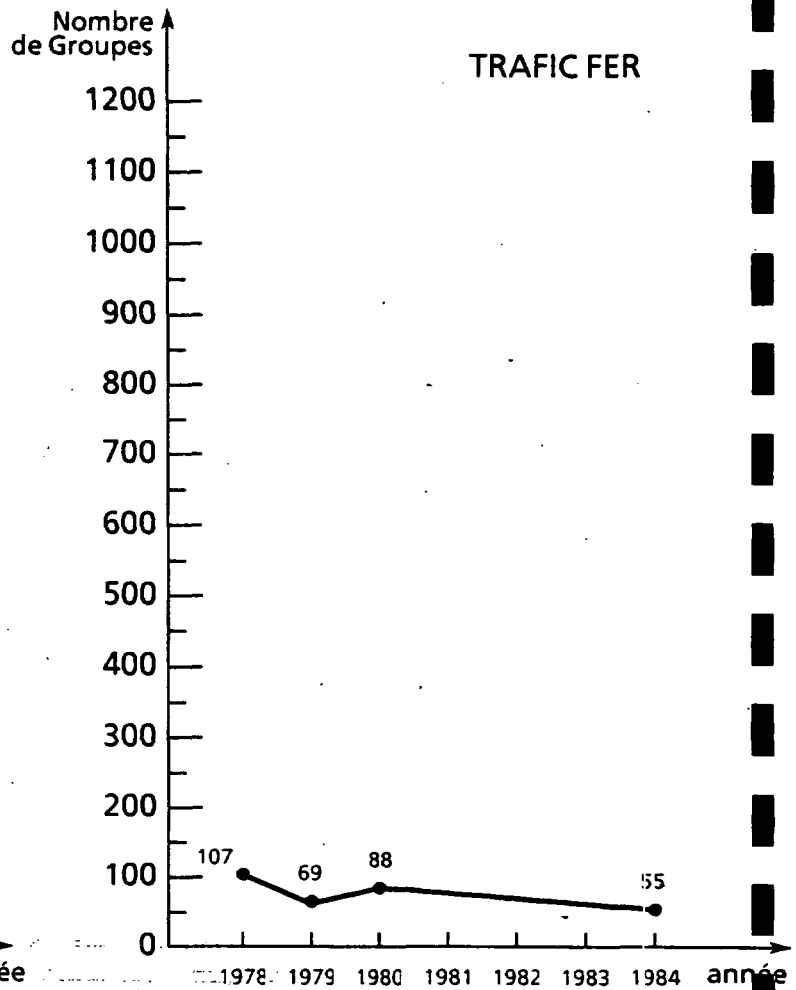
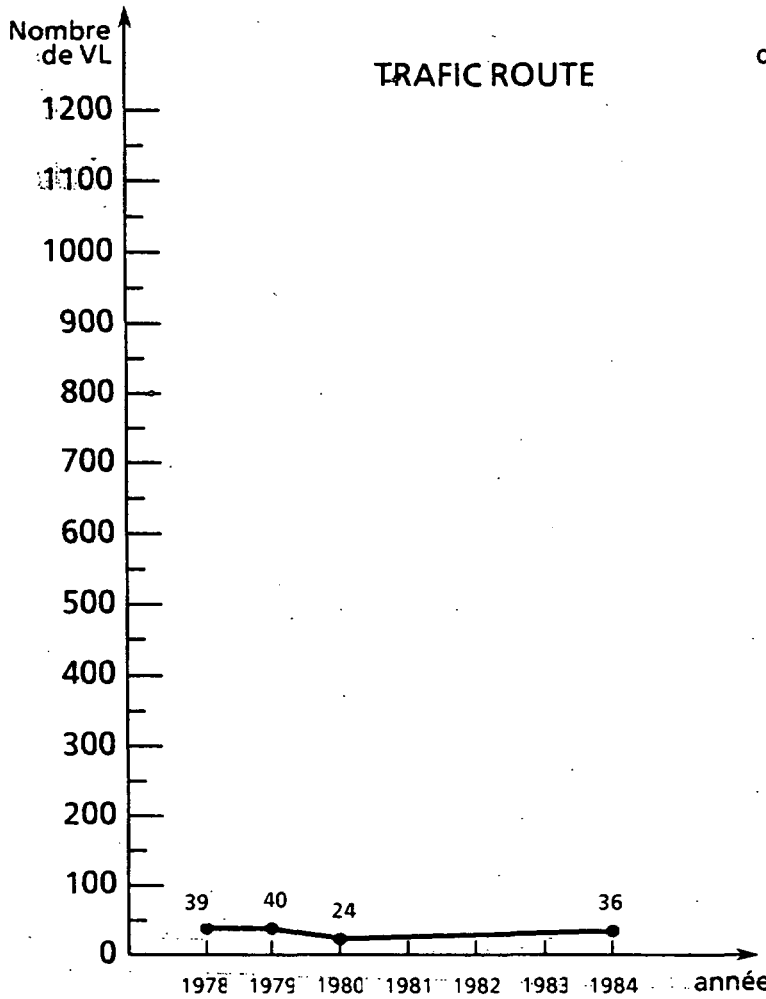
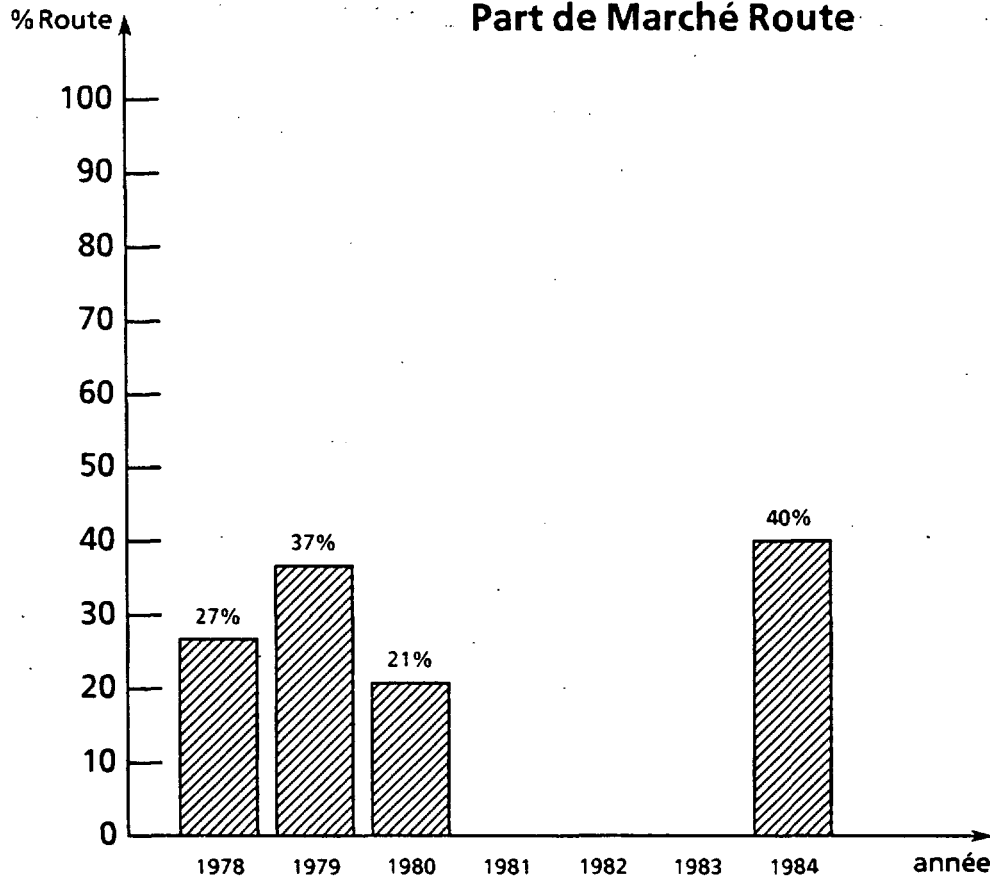
Nombre de Groupes

TRAFIC FER



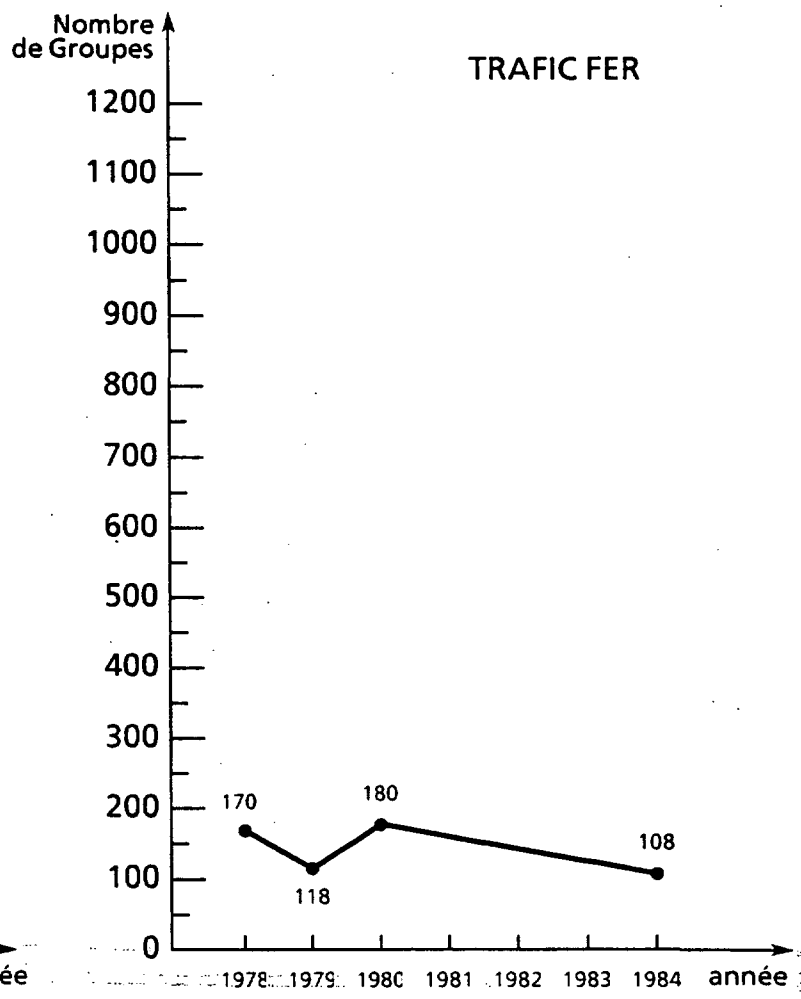
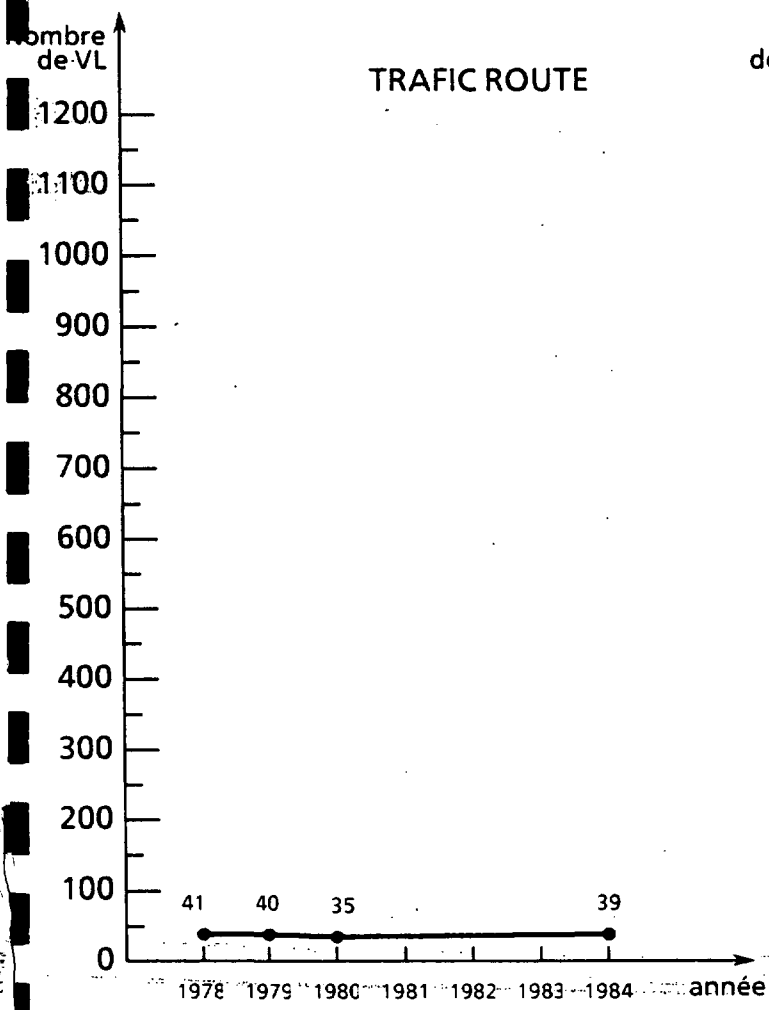
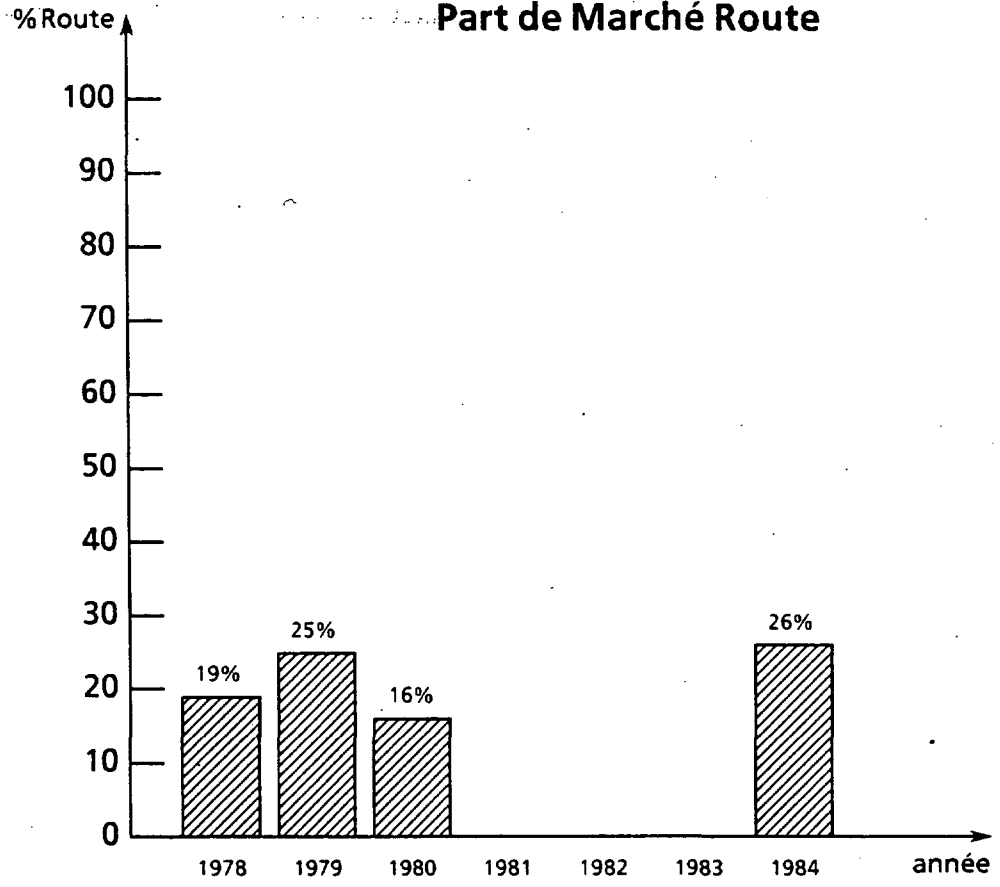
Jour Ouvrable

Part de Marché Route

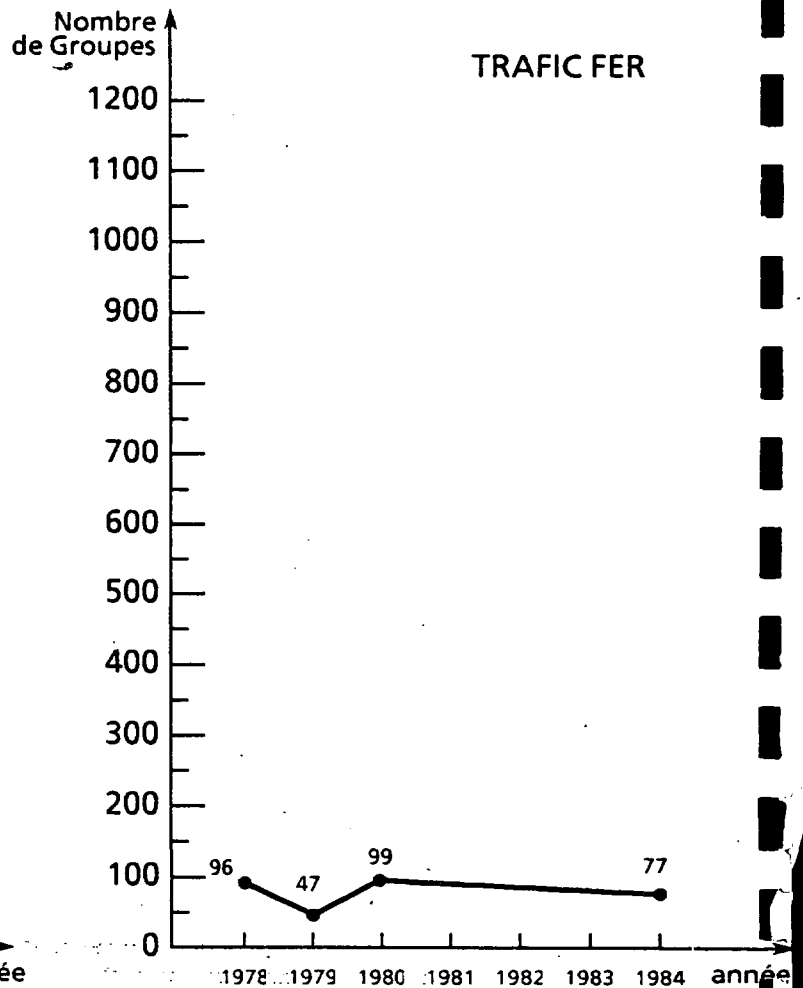
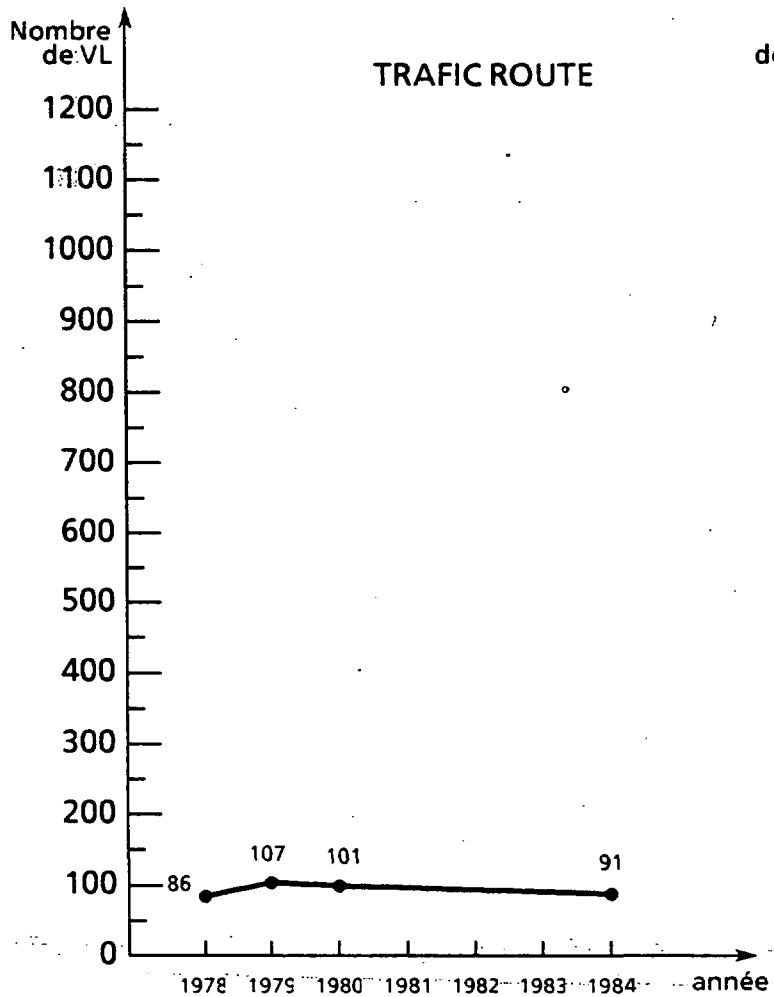
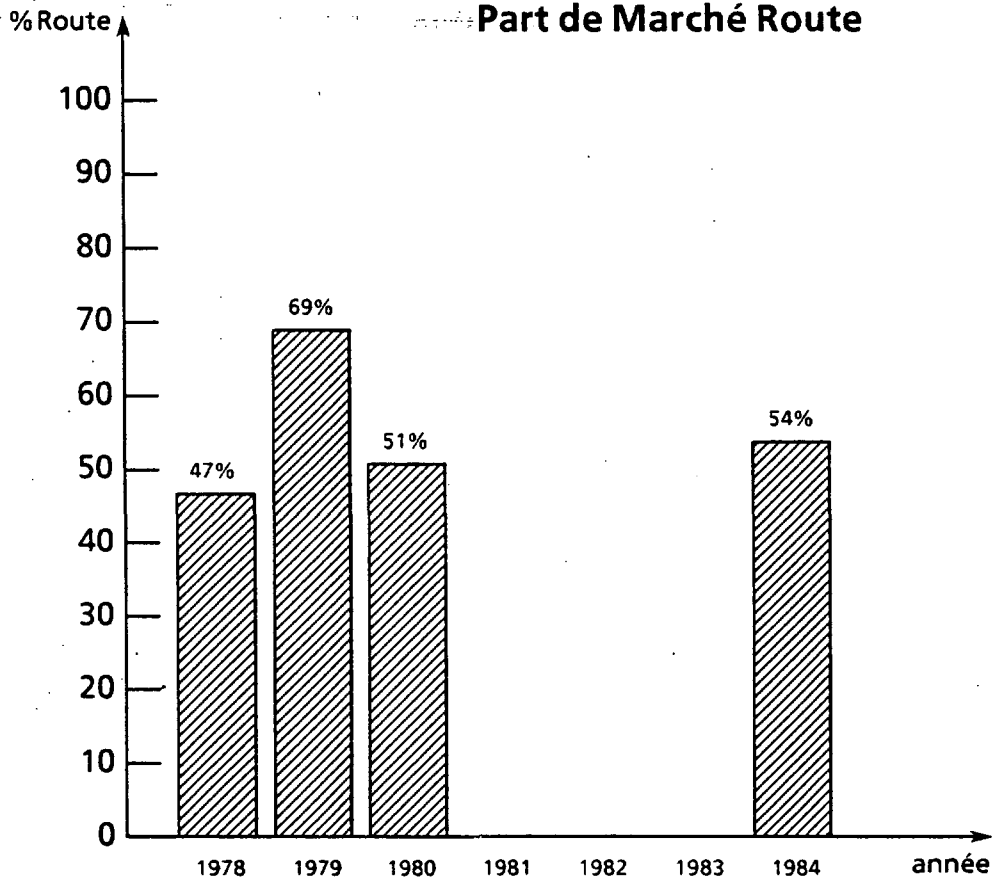


Relation: Reste Gironde ↔ Provence Côte d'Azur  
Week-End

Part de Marché Route



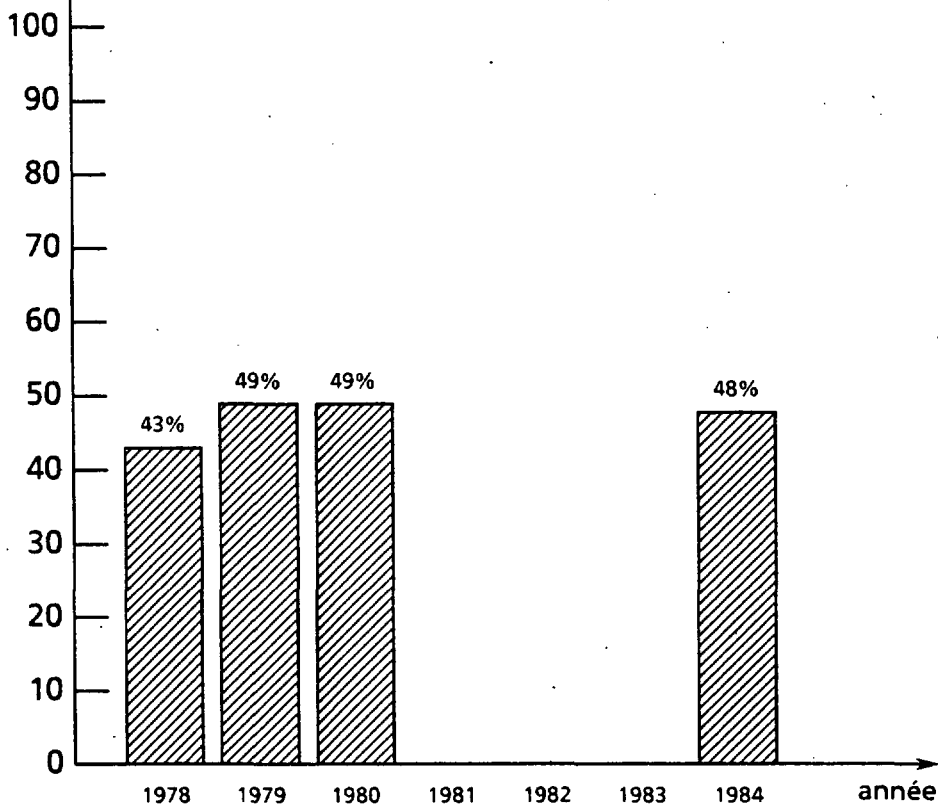
Relation: Toulouse ↔ Alpes Maritimes  
 Jour Ouvrable



# Relation: Toulouse ↔ Alpes Maritimes Week-End

% Route

Part de Marché Route

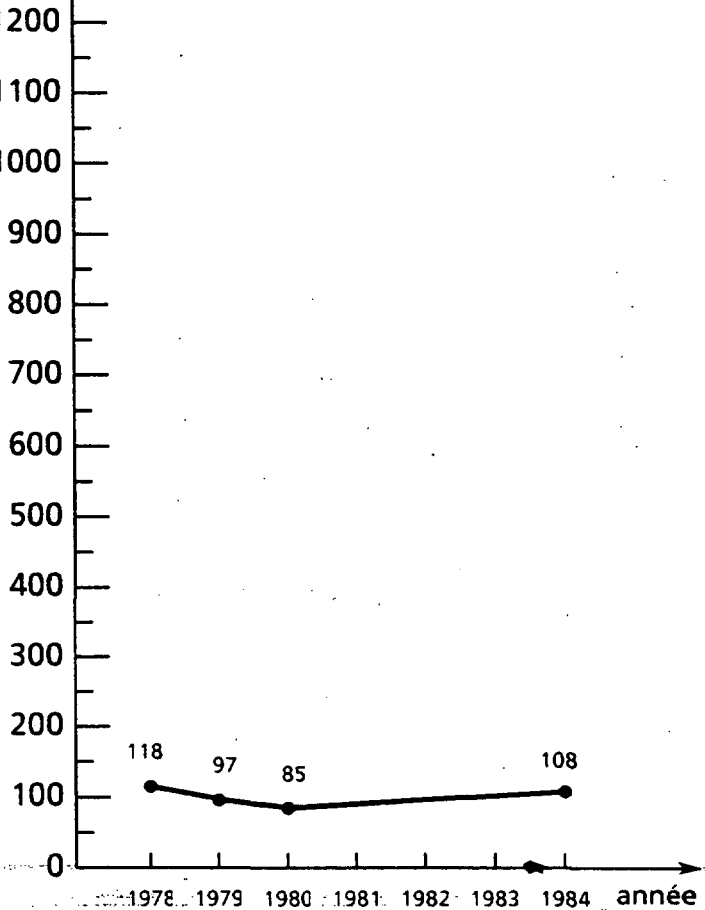
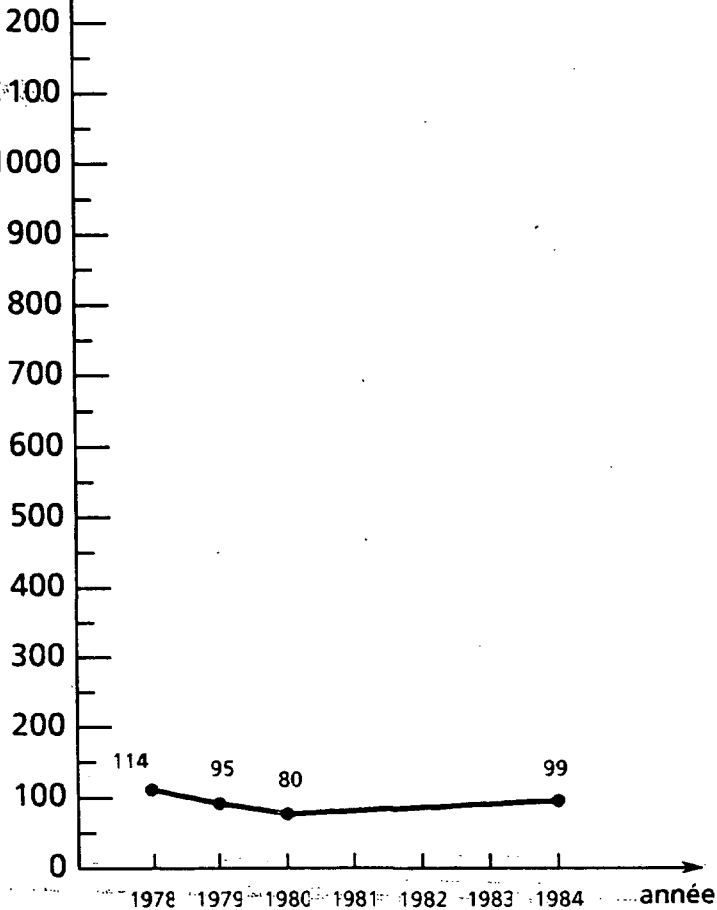


nombre de VL

TRAFIC ROUTE

Nombre de Groupes

TRAFIC FER

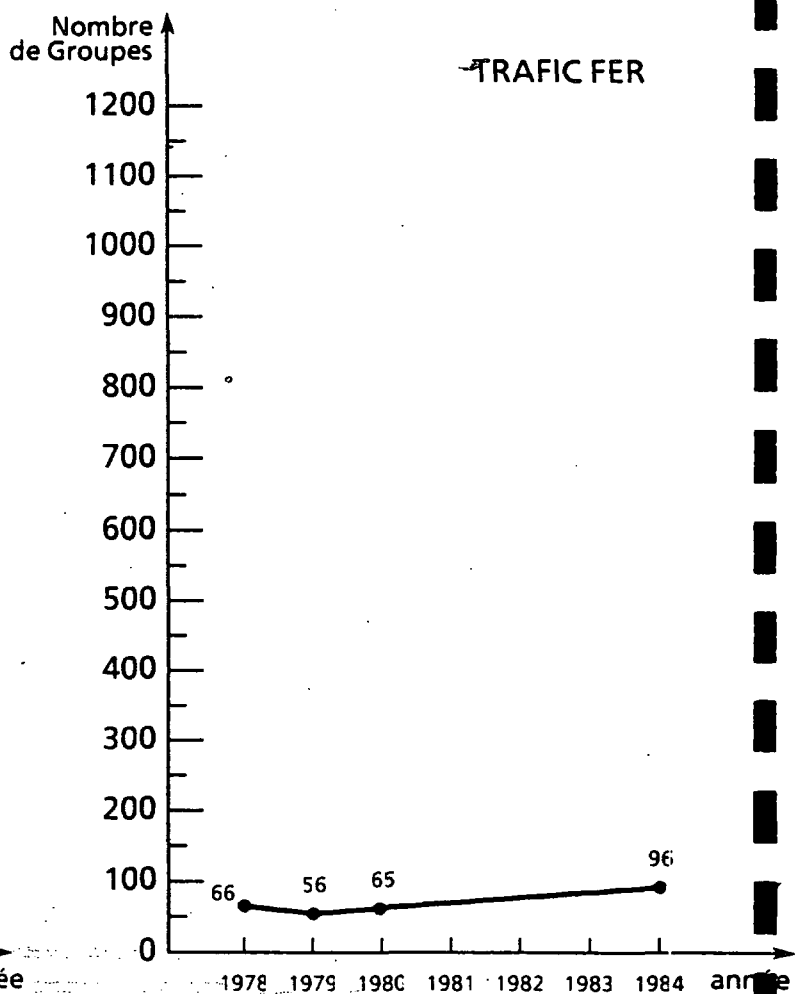
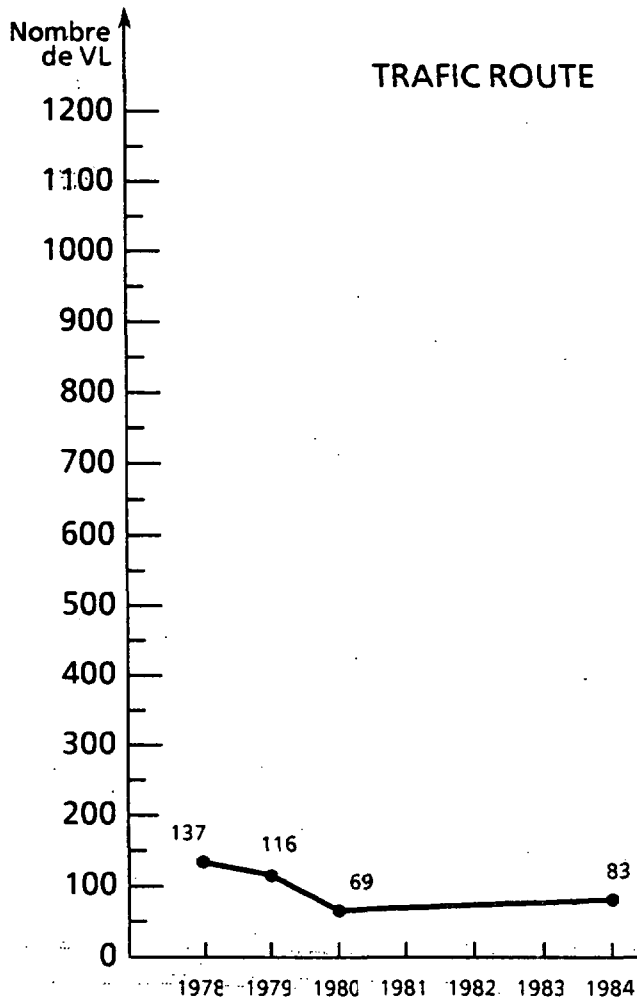
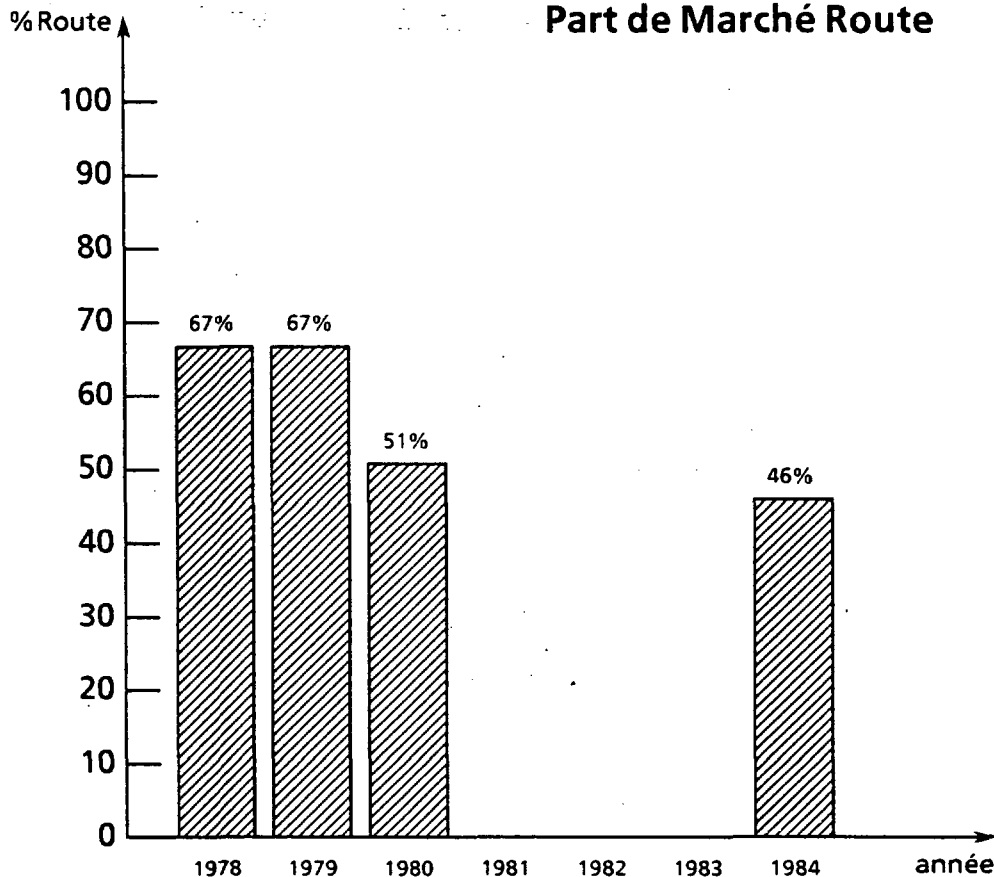




# Relation: Toulouse ↔ Reste Pyrénées Orientales

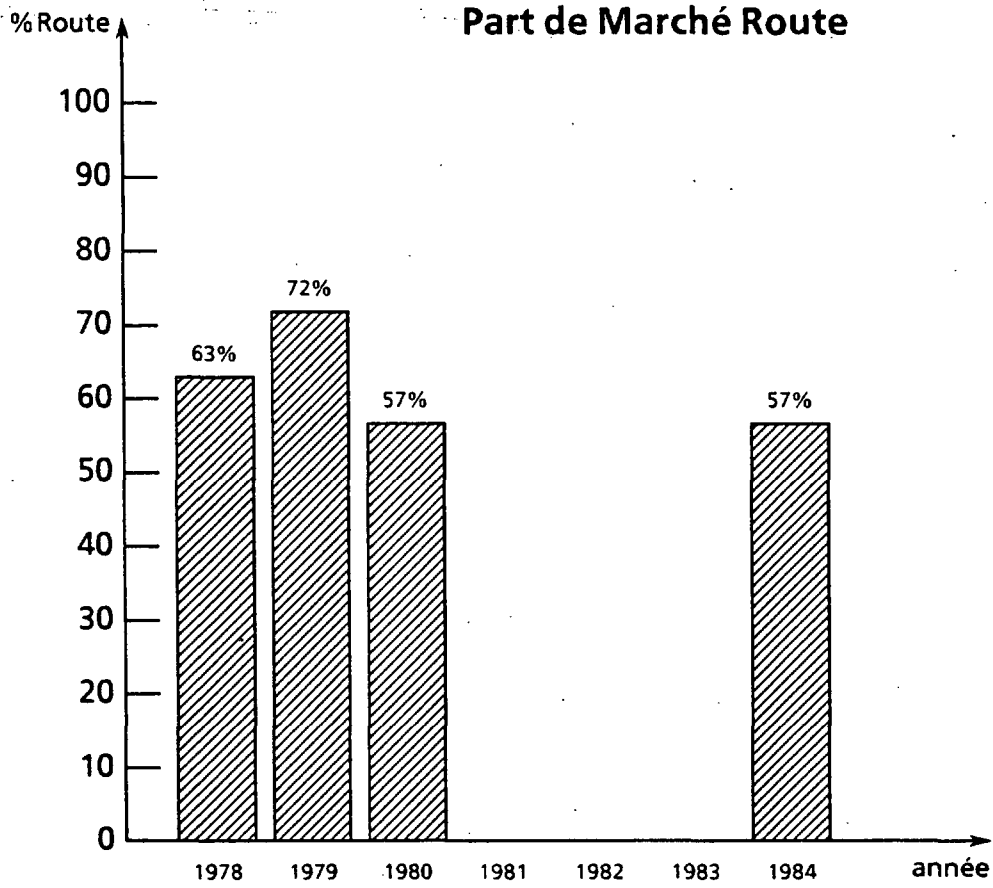
## Jour Ouvrable

### Part de Marché Route



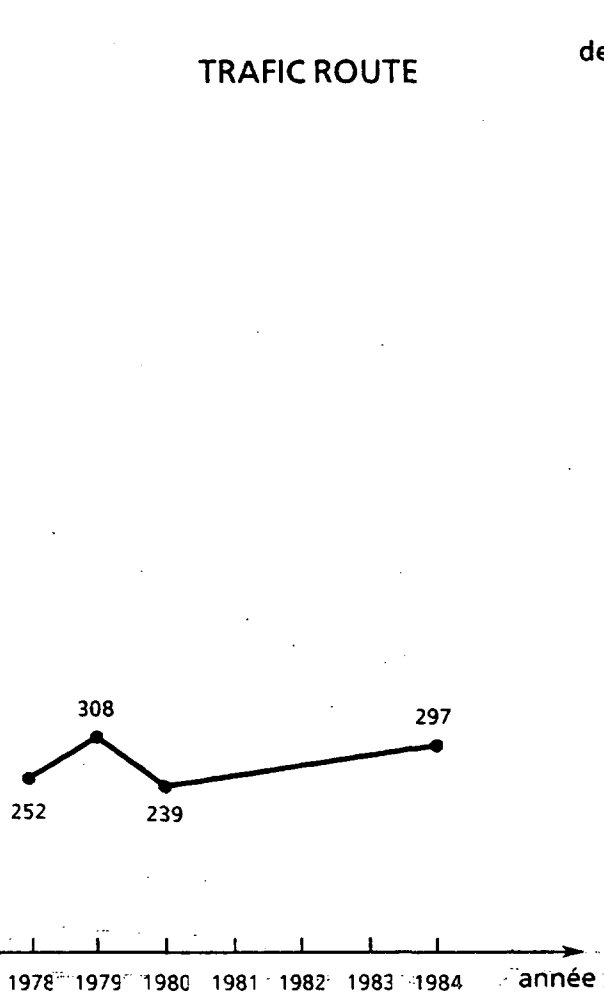
Relation: Toulouse ↔ Reste Pyrénées Orientales  
Week-End

Part de Marché Route



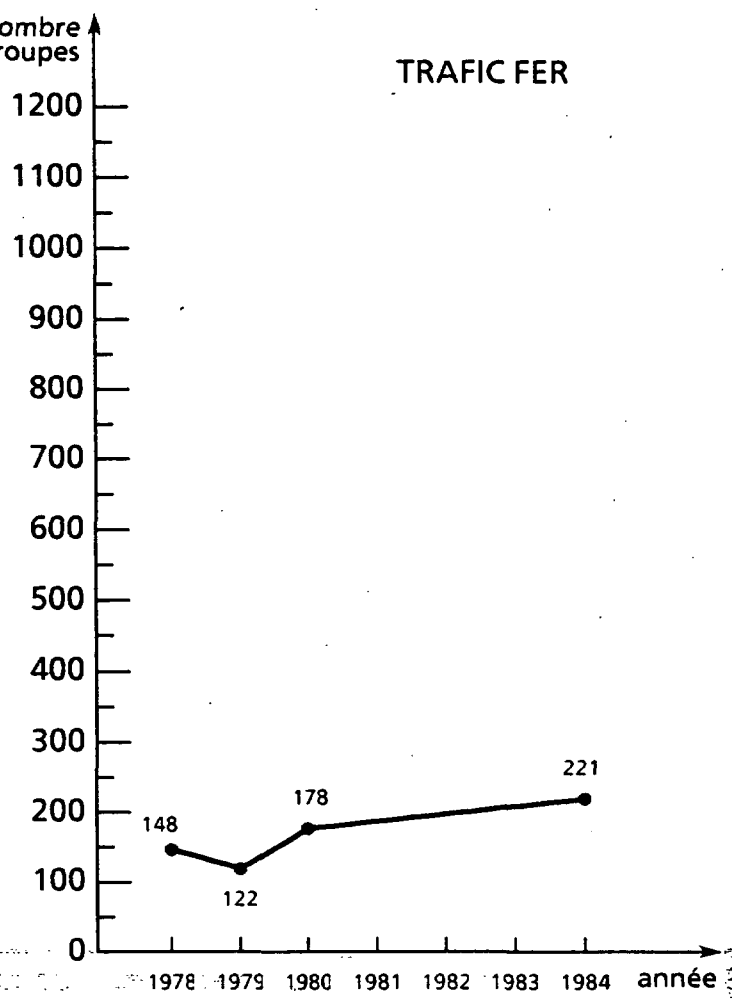
nombre de VL

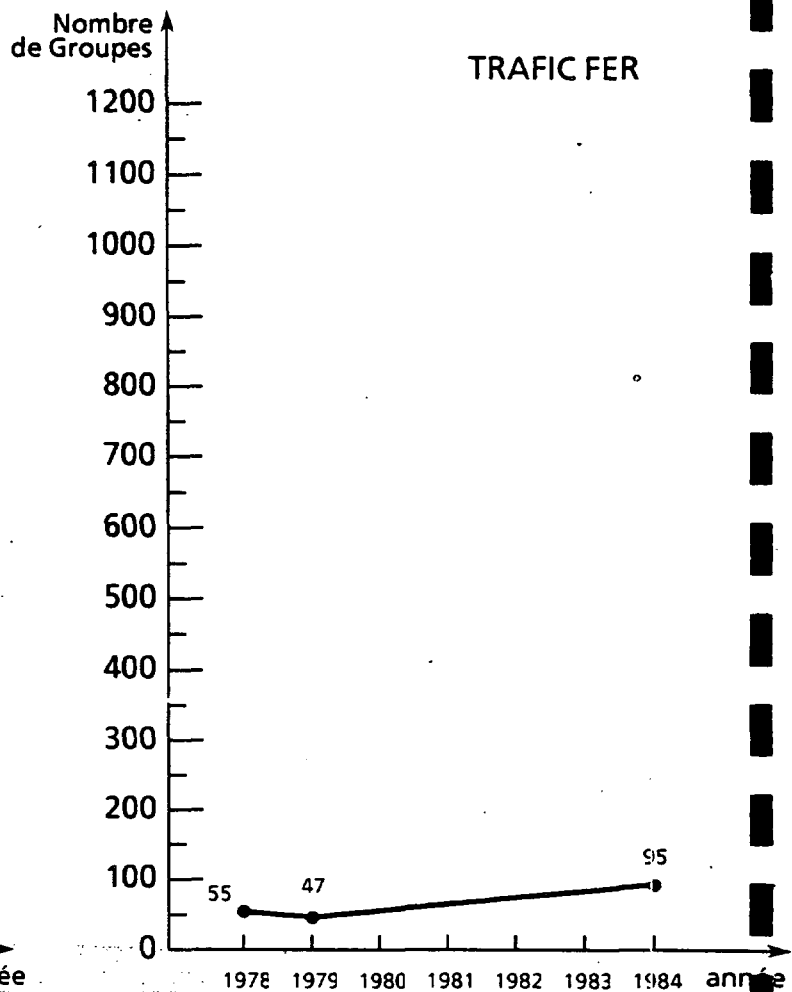
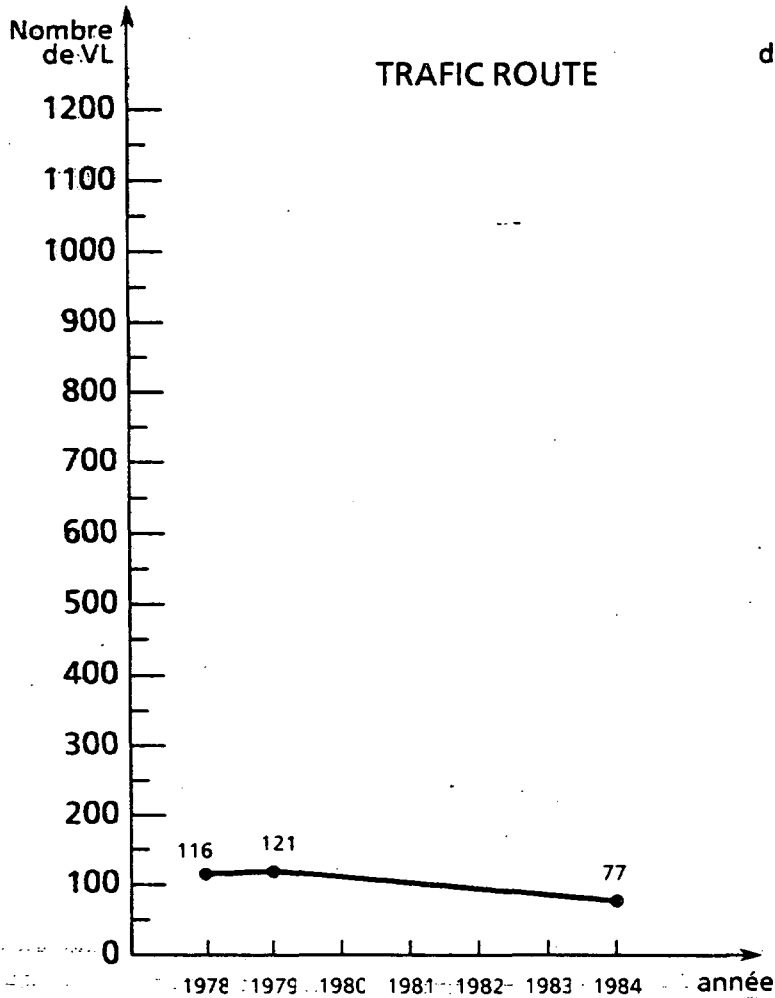
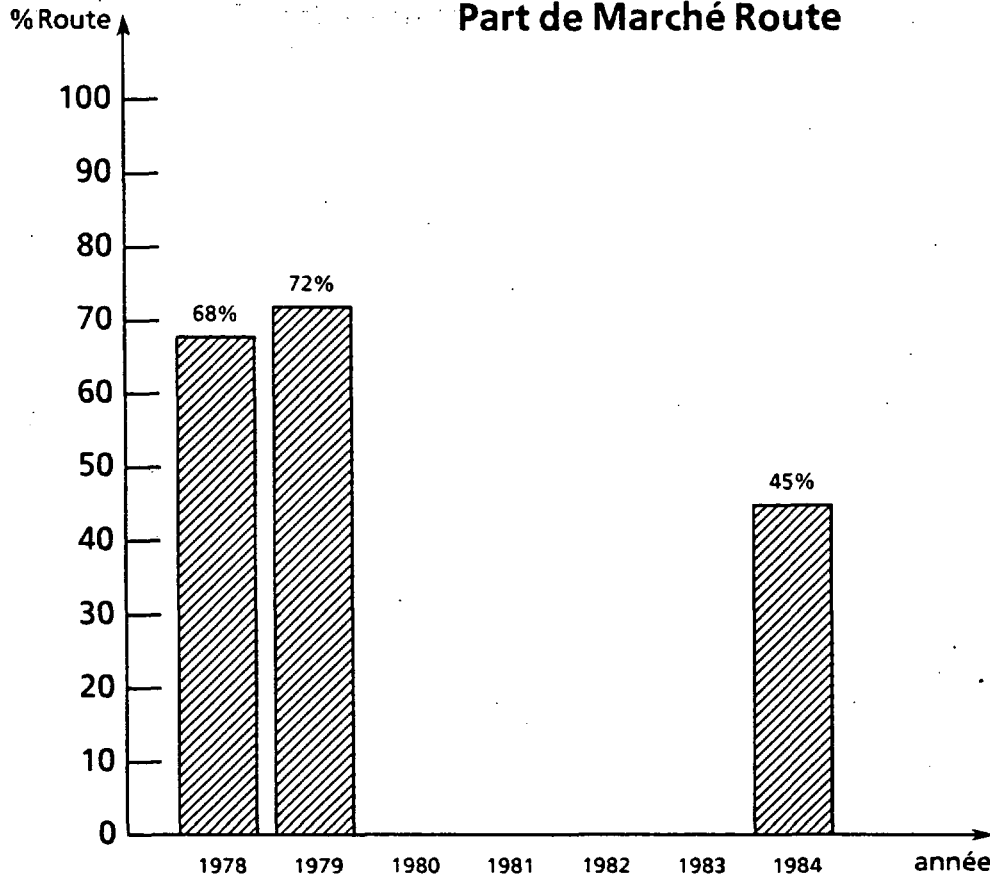
TRAFIC ROUTE



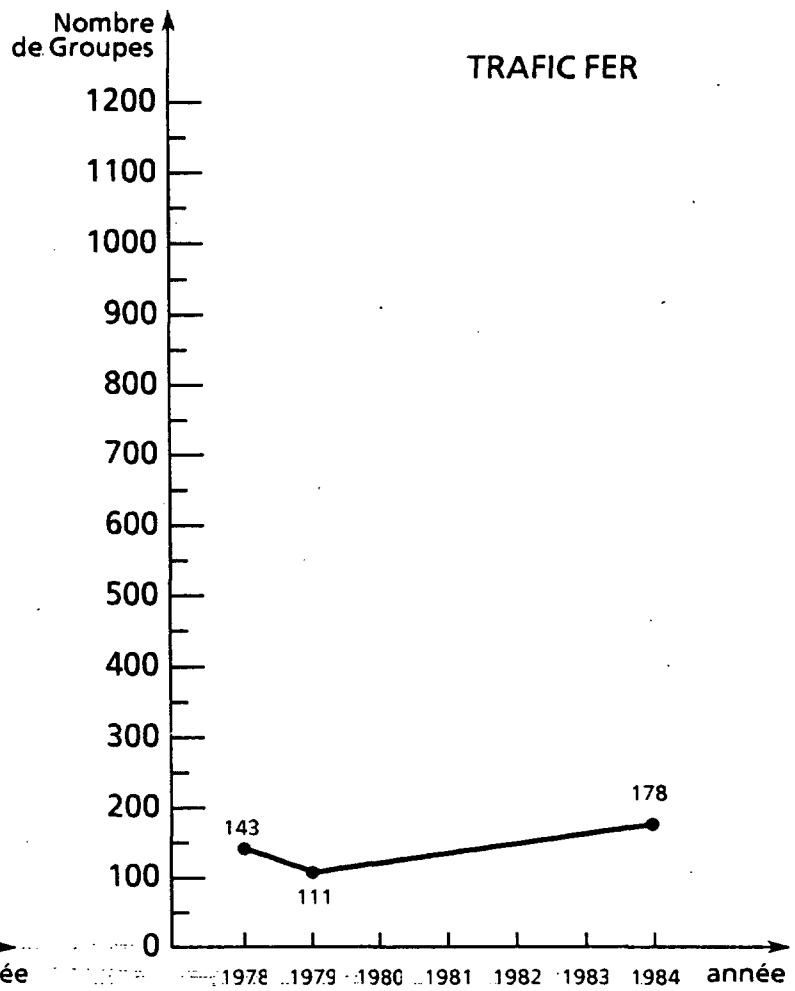
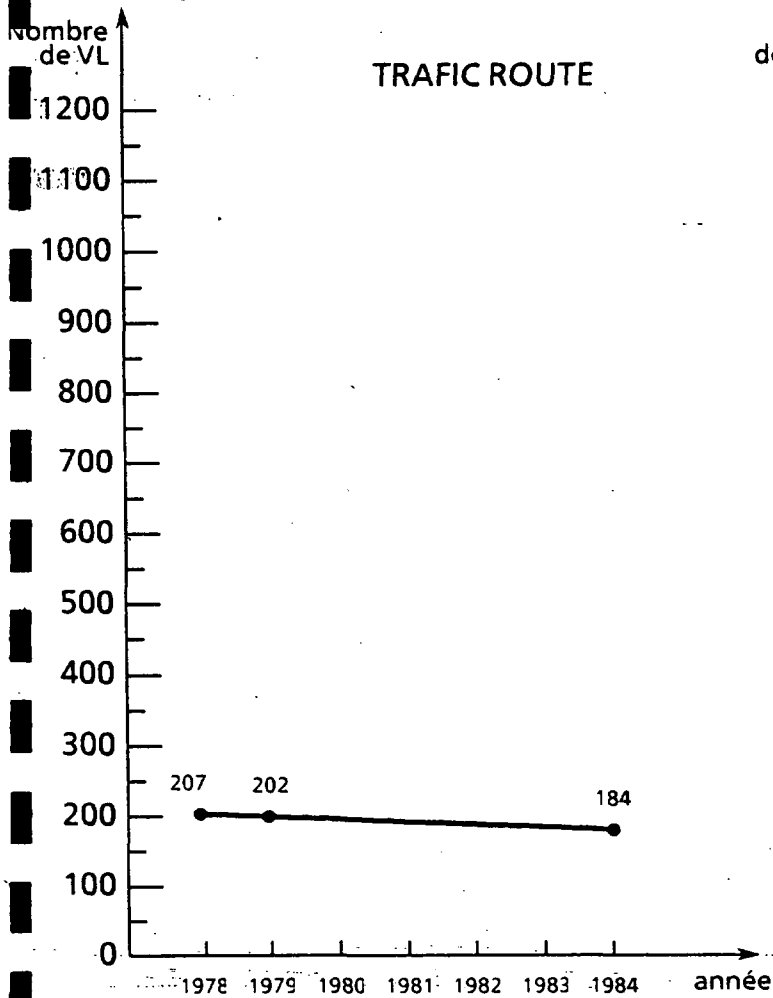
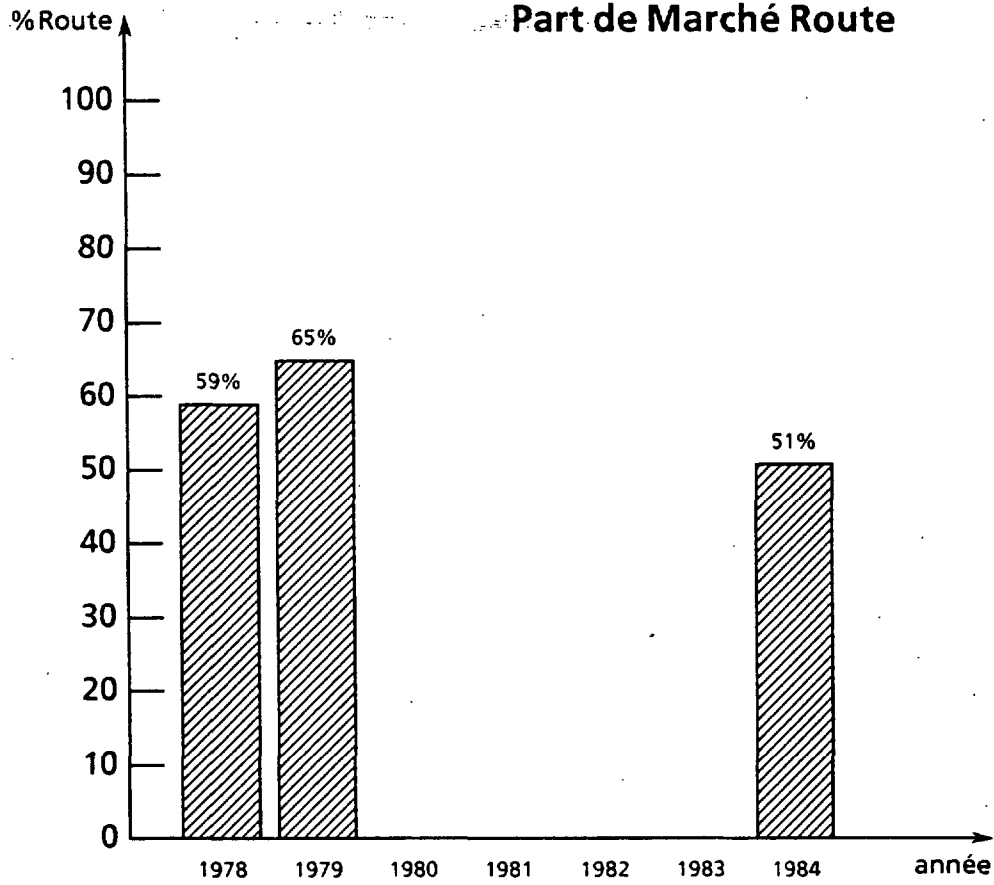
Nombre de Groupes

TRAFIC FER



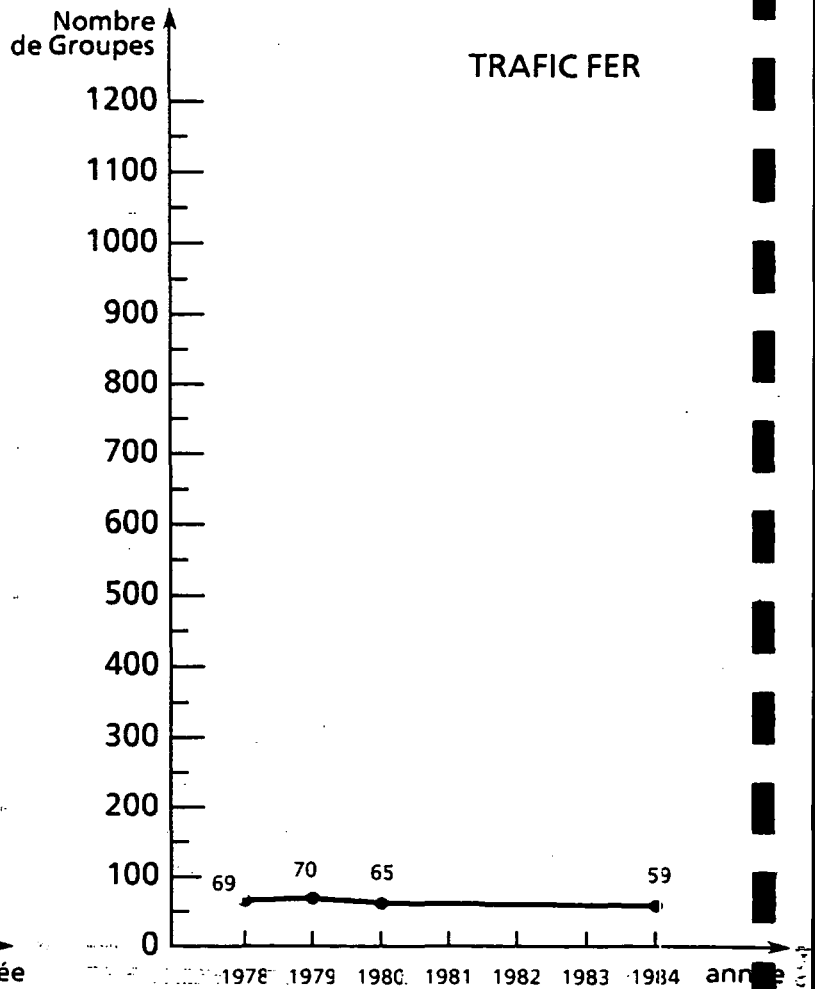
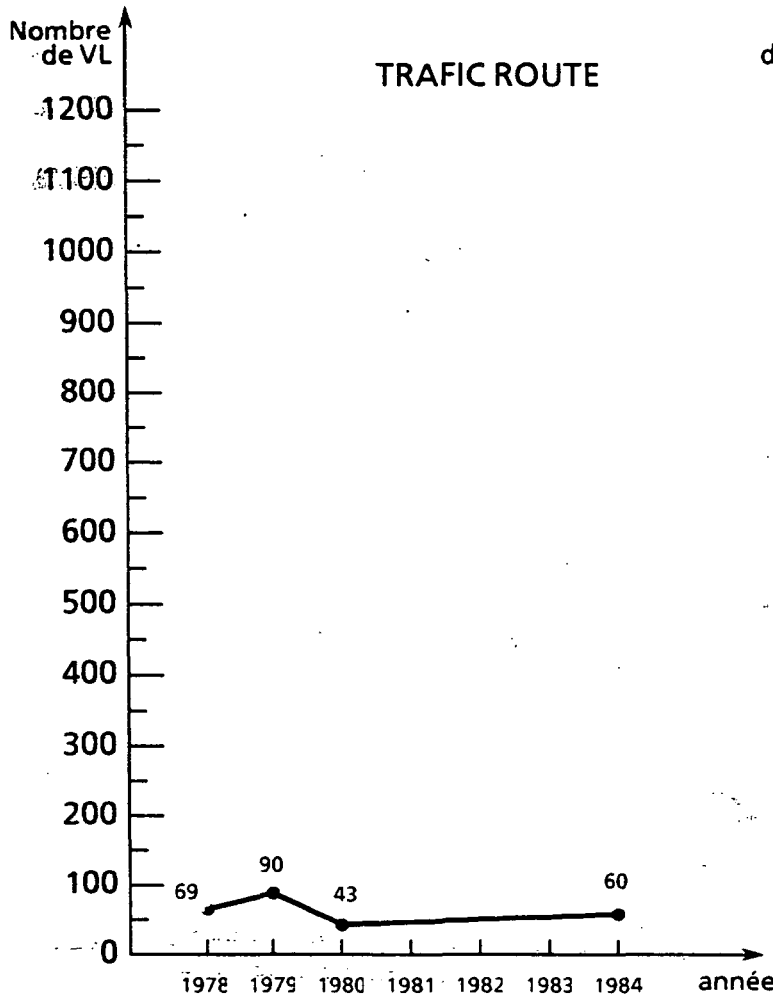
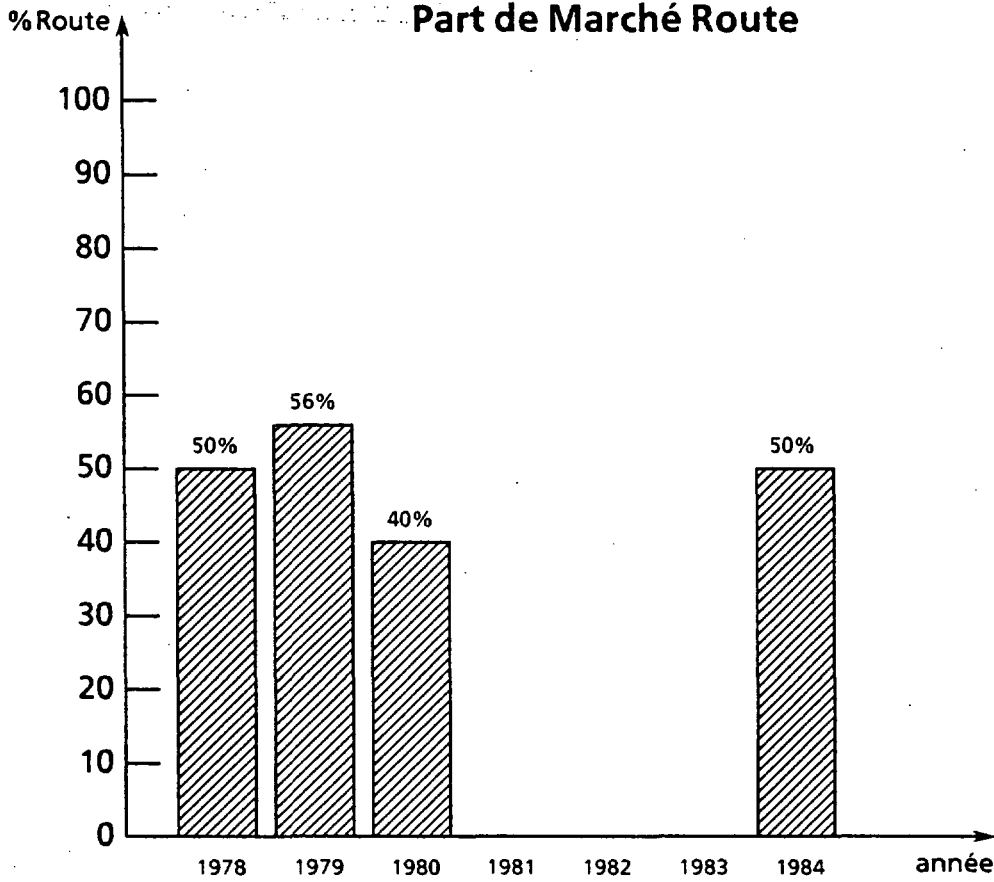


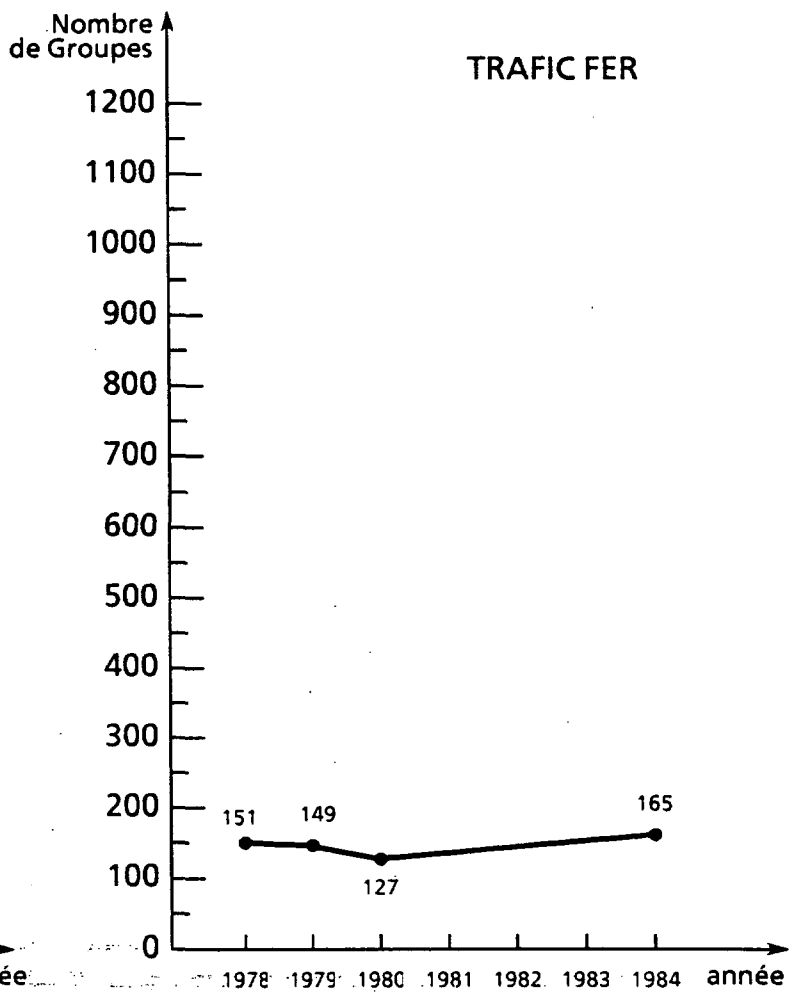
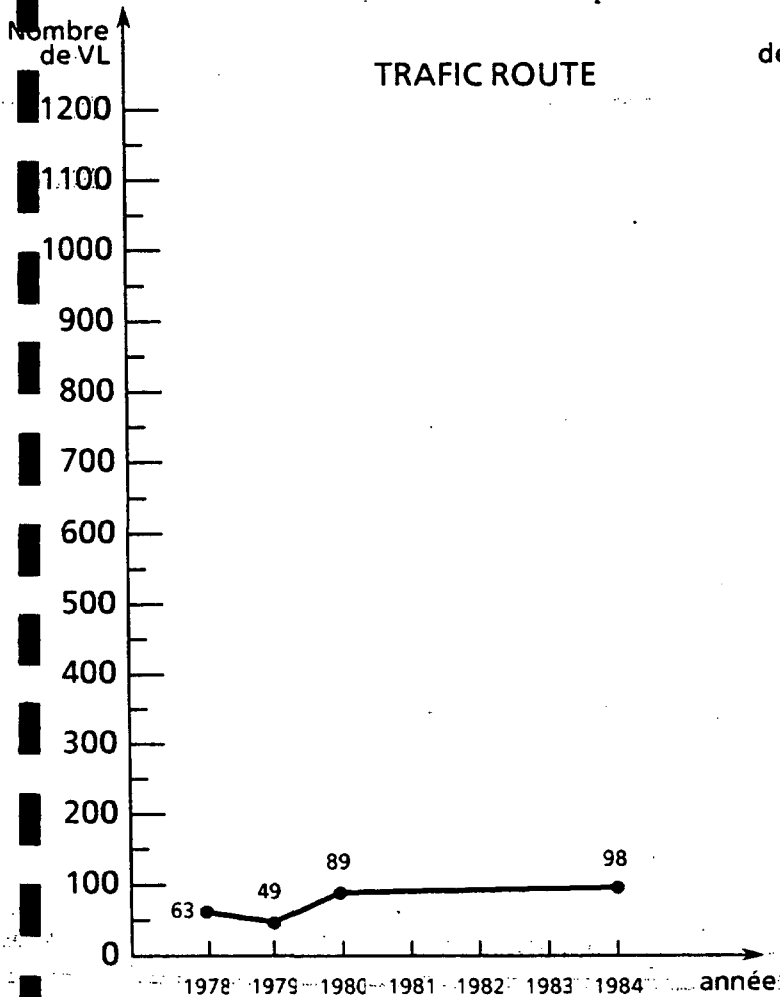
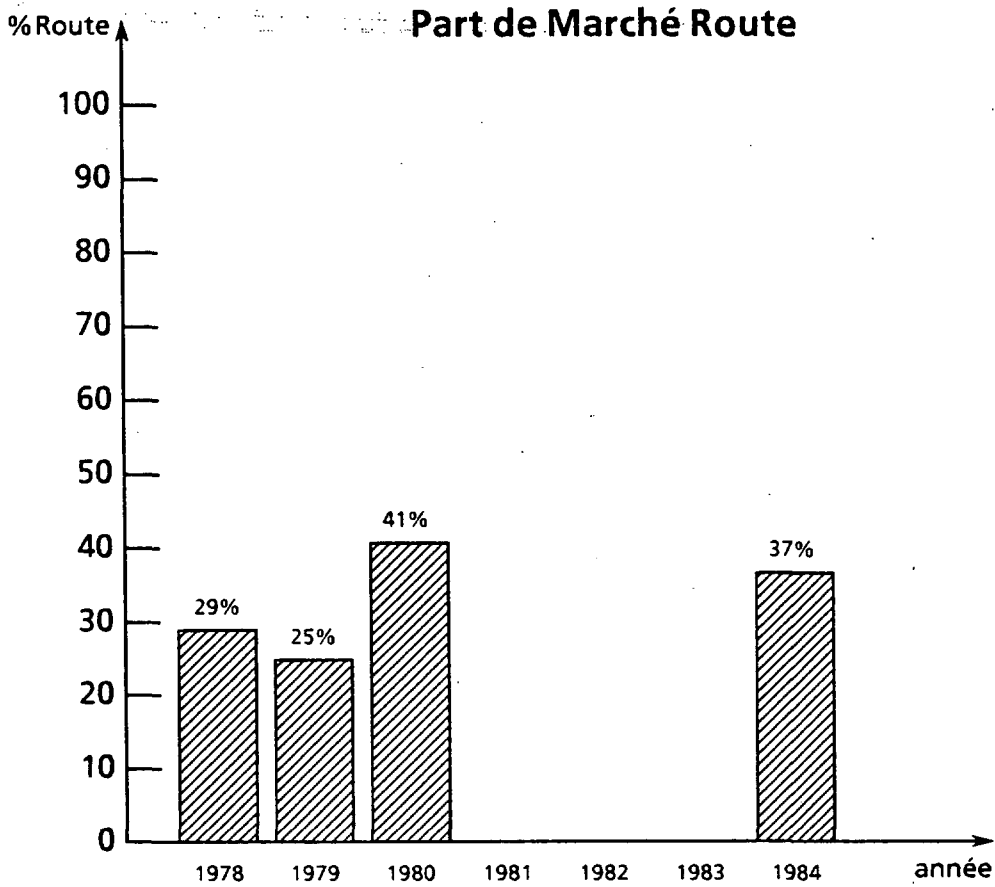
Part de Marché Route



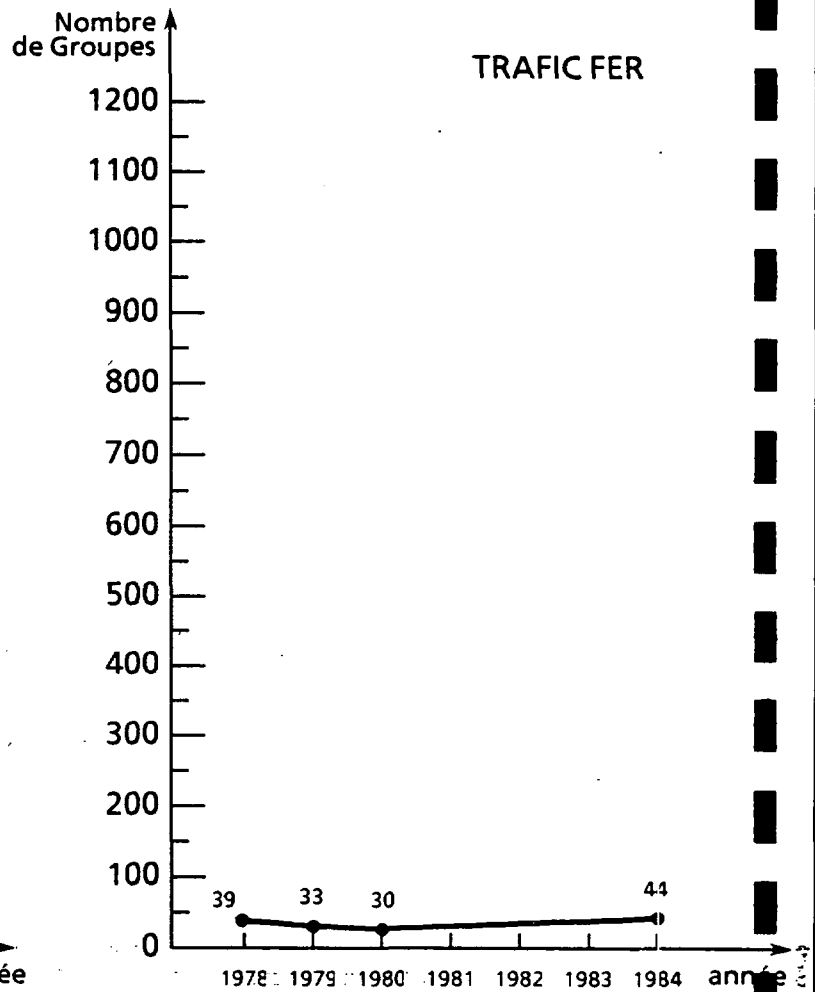
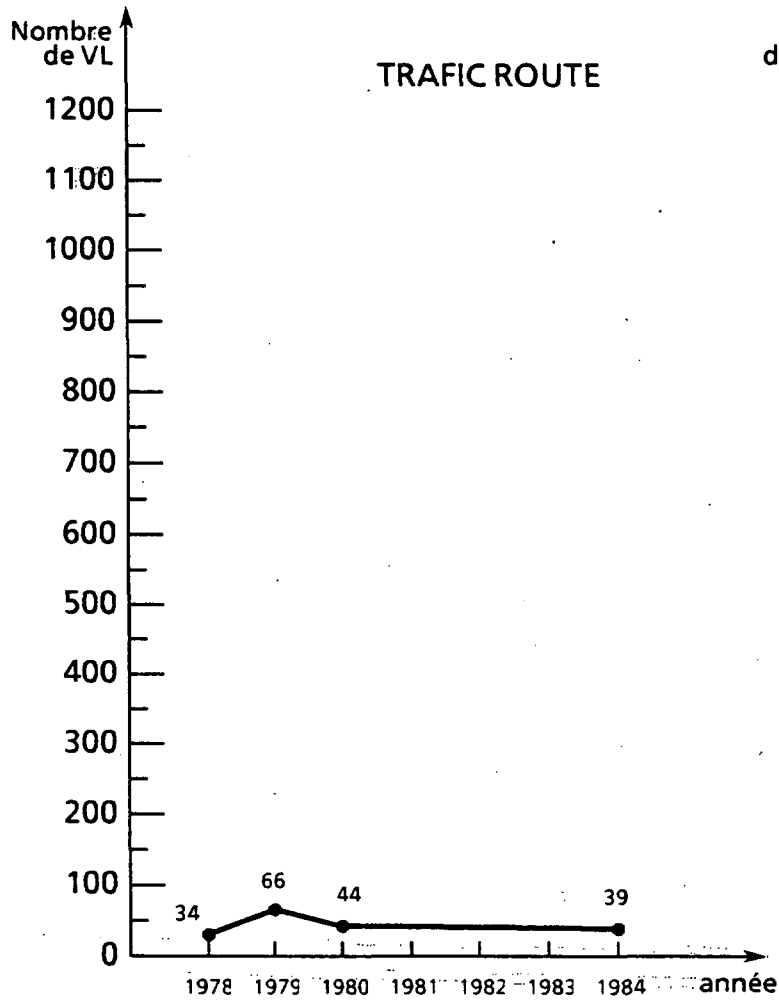
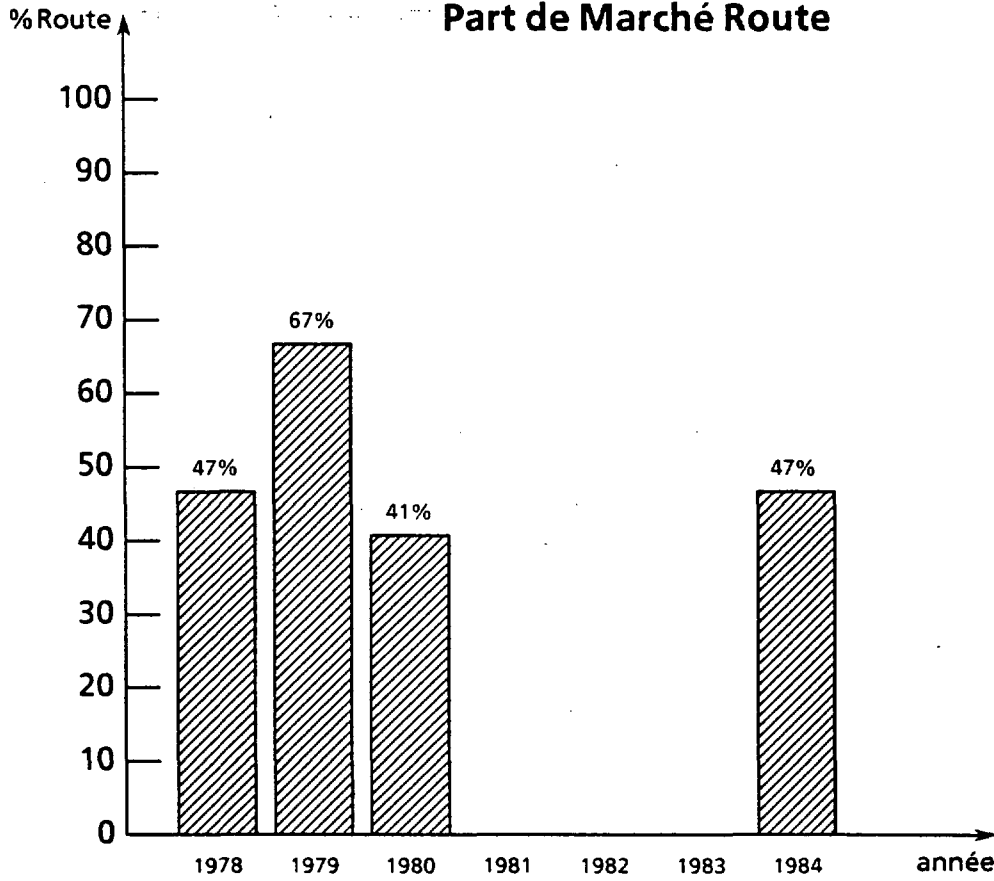
Jour Ouvrable

Part de Marché Route

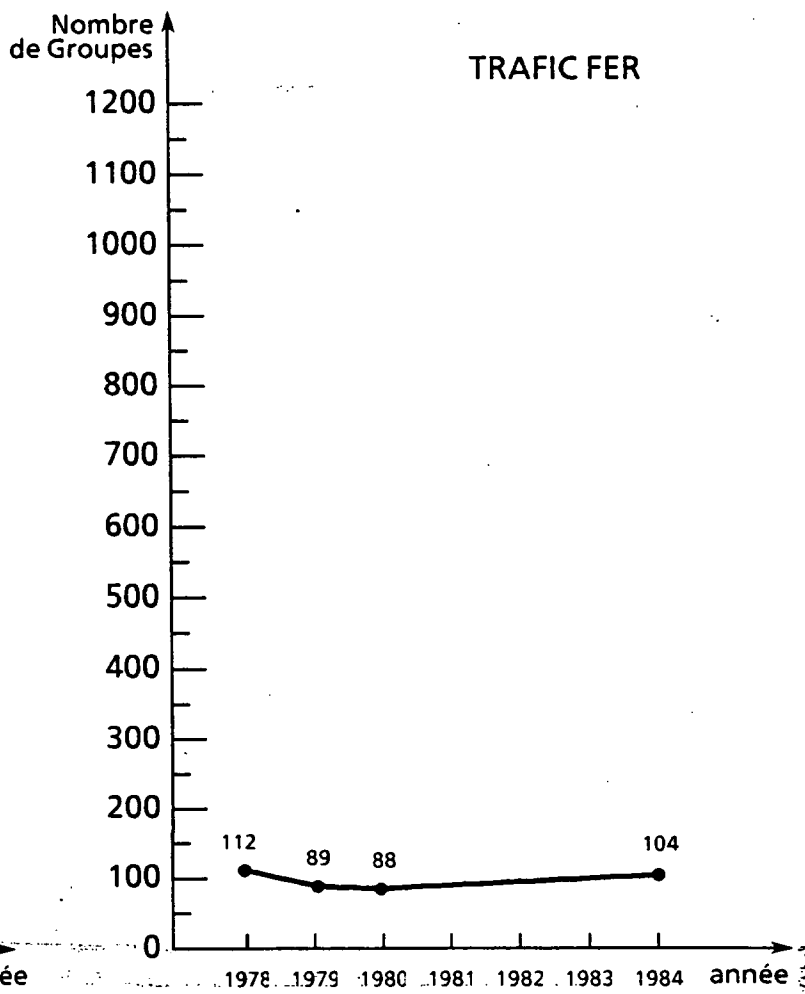
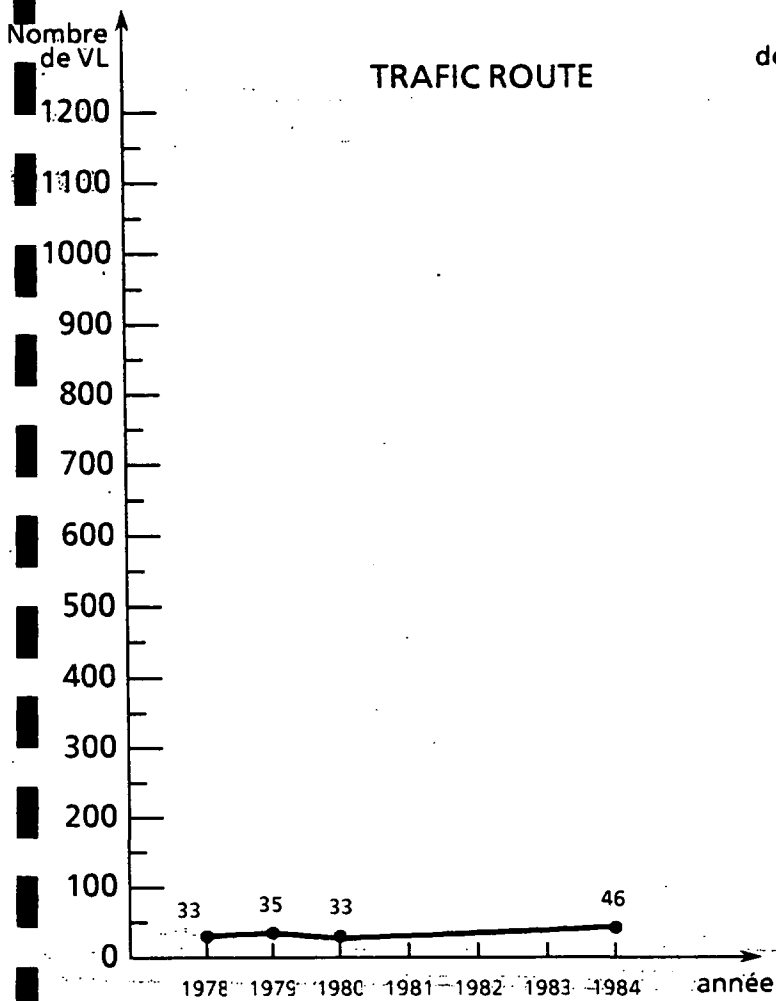
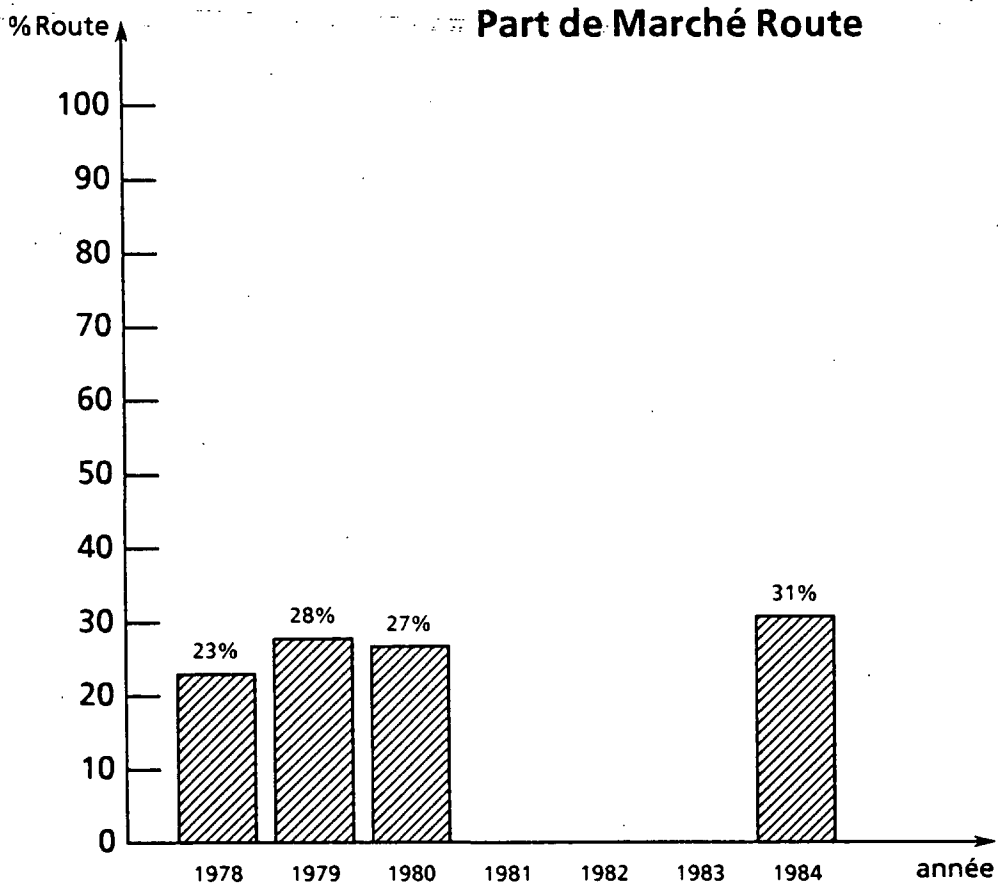




Part de Marché Route



Relation: Reste Gironde ↔ Languedoc  
Week-End



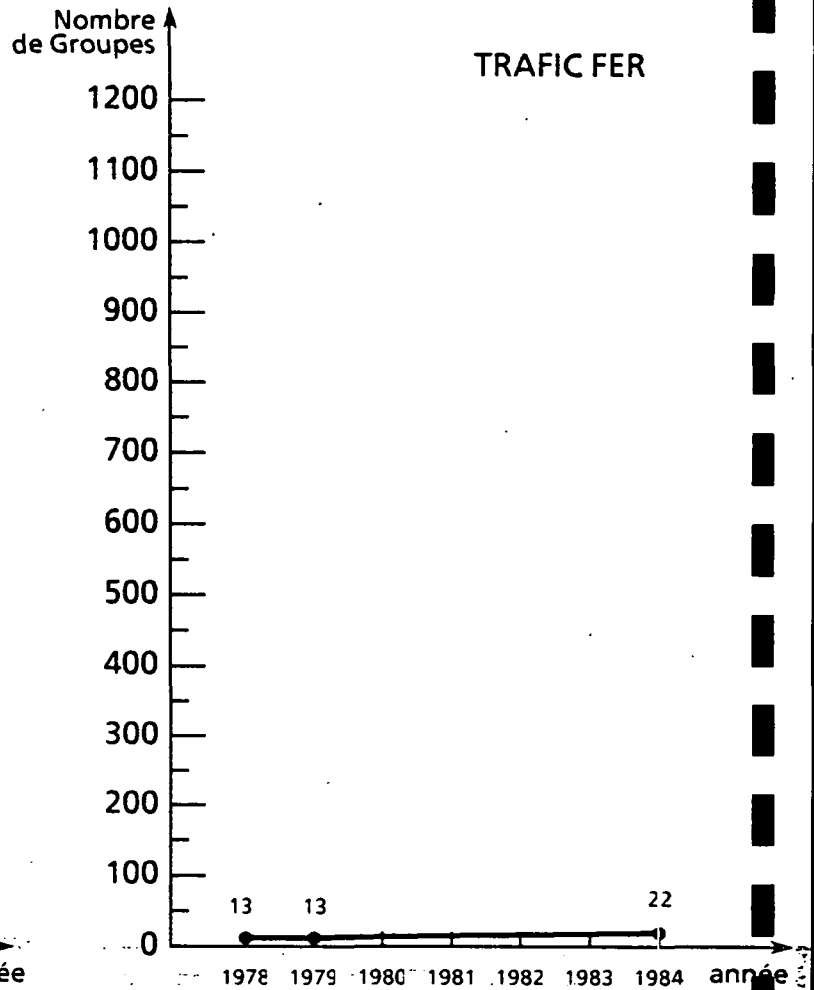
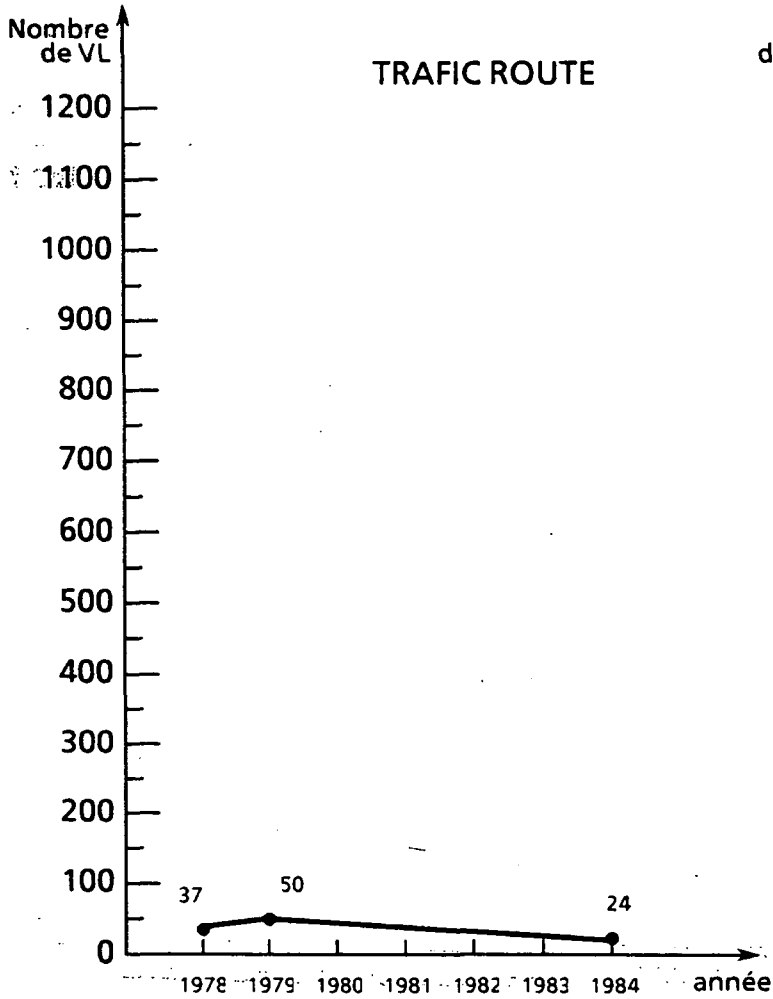
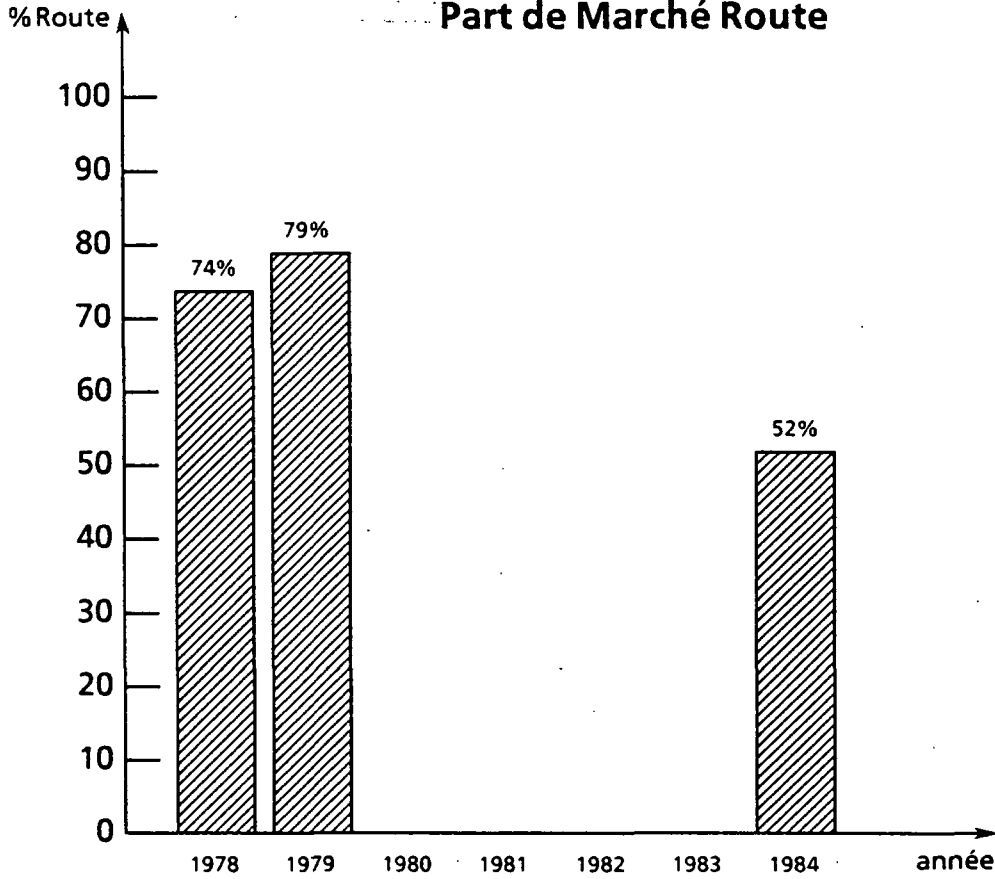


# Relation: Bordeaux → Reste Haute Garonne

## Jour Ouvrable

30

### Part de Marché Route



# Relation: Bordeaux → Reste Haute Garonne Week-End

## Part de Marché Route

