

# D A T A Essentiel L A B

## Commissariat général au développement durable

### Les transports croissent à nouveau au troisième trimestre 2017

JANVIER 2018

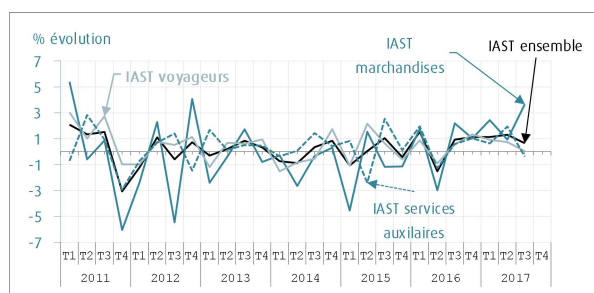
**Au troisième trimestre 2017, le volume de la production marchande de transport augmente (+ 0,7 %). Il est porté par le transport de marchandises (+ 3,7 %) tandis que le transport de voyageurs stagne (0,0 %) et que les services auxiliaires reculent légèrement (- 0,4 %).**

**L'emploi salarié hors intérim des entreprises du transport et de l'entreposage se replie légèrement par rapport au trimestre précédent (- 0,2 %). En ajoutant l'emploi intérimaire, qui continue de progresser (+ 1,6 %), l'effectif total salarié par le secteur reste stable.**

#### LA PRODUCTION MARCHANDE DE TRANSPORT AUGMENTE

La production de services de transport par les entreprises résidentes, mesurée par l'indice d'activité des services de transport (IAST), ralentit légèrement au troisième trimestre (+ 0,7 % après + 1,3 %). Il est porté par le transport de marchandises qui affiche la plus forte progression depuis le quatrième trimestre 2012 (+ 3,7 % après + 0,9 %), tandis que le transport de voyageurs stagne (0,0 % - donnée provisoire - après + 0,7 %) et que les services auxiliaires reculent légèrement pour la première fois depuis le deuxième trimestre 2016 (- 0,4 %), principalement à cause des services auxiliaires de transport terrestre.

**Graphique 1 - Indice d'activité des services de transport**  
(indices CVS-CJO)  
Évolution en % (T/T-1)



Source : SDES

Cette évolution intervient dans le contexte général d'un PIB qui continue de progresser au troisième trimestre 2017 (+ 0,6 % après + 0,6 %). La production manufacturière reste dynamique (+ 0,8 % après + 0,8 %), tirée notamment par le dynamisme de l'aéronautique ; tout comme les services marchands (+ 0,8 %). Dans la construction, la production ralentit toutefois (+ 0,3 % après + 1,1 %), freinée par le ralentissement de l'activité dans le bâtiment et son recul dans les travaux publics.

Les dépenses de consommation des ménages accélèrent (+ 0,6 % après + 0,3 %), le décalage des soldes d'été ayant mécaniquement favorisé les achats en textile et en équipement du logement au troisième trimestre. La formation brute de capital fixe (FBCF) demeure soutenue (+ 0,9 % après + 1,1 %), aussi bien celle des entreprises que celle des ménages. Au total, la demande intérieure finale (hors stocks) augmente : elle contribue à la croissance du PIB pour + 0,6 point au troisième trimestre 2017 (après + 0,5 point).

Le solde extérieur contribue négativement à la croissance du PIB (- 0,6 point après + 0,6 point) : les importations accélèrent fortement (+ 2,6 % après + 0,1 %), tirées par la bonne tenue de la demande intérieure mais aussi du fait d'approvisionnements massifs en chimie et en aéronautique, tandis que les exportations ralentissent nettement (+ 0,8 % après + 2,0 %), le contrecoup de la vente d'un paquebot au printemps masquant la bonne tenue du reste des ventes. À l'inverse, la contribution des variations de stocks est positive (+ 0,5 point après - 0,4 point).

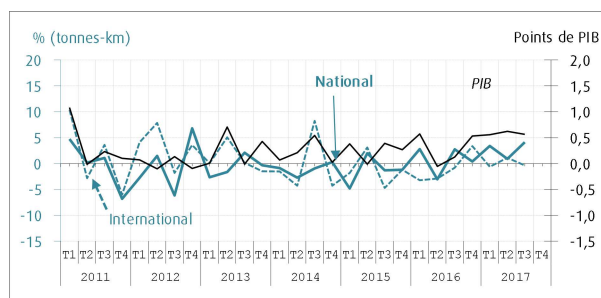
#### LE FRET TERRESTRE PROGRESSE

Le fret terrestre est en hausse au troisième trimestre 2017 (+ 3,6 %), pour le cinquième trimestre consécutif. Y contribue essentiellement le trafic national (+ 4,1 %), tandis que le fret international très fluctuant repart à la baisse (- 0,4 % après + 1,1 %).

## Les transports croissent à nouveau au troisième trimestre 2017

### Graphique 2 : fret terrestre

(indices CVS-CJO)  
Évolution en % (T/T-1)



Sources : SDES ; Insee

L'activité de transport routier de marchandises des poids lourds immatriculés en France, mesurée en tonnes-kilomètres, augmente de 4,7 % au troisième trimestre 2017, après une hausse de 1,0 % au deuxième trimestre 2017 (données révisées). Avec un cinquième trimestre consécutif de hausse, l'activité s'inscrit dans une tendance de reprise, qui fait suite à plusieurs années de recul.

Le nombre de tonnes-kilomètres réalisées en transport national, compte d'autrui et compte propre cumulés, s'accroît de 5,0 % au troisième trimestre 2017, après une progression de 1,2 % le trimestre précédent. L'activité du transport international, sur la partie française des parcours, souvent sujette à de fortes variations, fléchit au troisième trimestre 2017 (- 0,7 %).

Le transport pour compte d'autrui progresse de 2,9 % au troisième trimestre 2017, après un très léger recul au deuxième trimestre 2017 (- 0,2 % - données révisées). Le transport pour compte propre, représentant près du quart de l'activité en termes de tonnes-kilomètres réalisées, augmente de 11,1 %. La part de l'activité pour compte propre s'accroît de 1,4 point.

L'activité de transport routier de marchandises sur longue distance (transport à 150 km ou plus) augmente de 6,3 % au troisième trimestre 2017, après une progression de 2,1 % le trimestre précédent. Plus instable, l'activité sur des distances plus courtes s'accroît de 0,8 % au troisième trimestre 2017. Celle-ci représente plus du quart de l'activité totale. La part de l'activité sur courte distance diminue de 1,0 point.

L'activité du transport de produits agricoles et agroalimentaires augmente de 4,1 % au troisième trimestre 2017. Celle du transport de produits manufacturés progresse de 9,2 %, celle du transport de matériaux de construction s'accroît de 4,9 %, alors que celle du transport de biens intermédiaires (sidérurgie, fonderie, chimie de base) chute après une très forte croissance le trimestre précédent.

Les prix du transport routier de marchandises baissent (- 0,2 % après + 0,2 %). Le prix de revient longue distance 40 tonnes est stable (0,0 % après - 0,8 %) en raison de l'évolution de la composante gazole professionnel, qui baisse d'avril à juin puis remonte de juillet à septembre 2017.

Le fret ferroviaire, deuxième mode terrestre le plus important, poursuit son repli (- 1,4 % après - 0,6 %). Mais contrairement au trimestre précédent, c'est le fret national qui recule (- 2,2 % après + 0,5 %), tandis que le fret international stagne (0,0 %). Les prix du fret ferroviaire augmentent (+ 0,5 %).

Le transport fluvial intérieur hors transit est supérieur à celui du même trimestre de l'année dernière (+ 5,9 % après - 14,3 % en glissement annuel). Il bénéficie d'une campagne céréalière qui retrouve un niveau de production élevé, les conditions climatiques ayant globalement été favorables aux rendements des grandes cultures. Le trafic international rebondit donc nettement (+ 15,7 %), les exportations progressant plus que les importations. Néanmoins, le trafic national reste au même niveau que l'an passé au même trimestre (- 0,2 %).

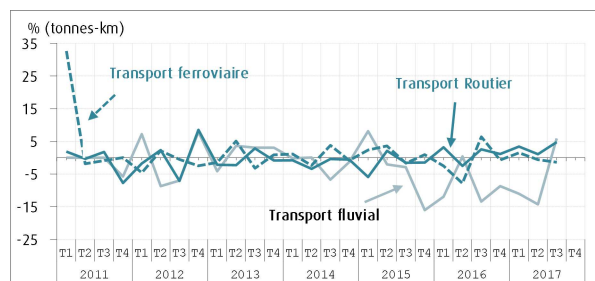
Les évolutions par produit transporté sont contrastées. Les deux premiers transports en volume augmentent : celui de produits agricoles progresse de 6,4 % sur un an, celui de matériaux de construction de 10,2 %. Le transport de produits alimentaires recule de 5,7 %, celui de produits manufacturés baisse de 4,6 %. Le trafic de combustibles minéraux solides reste à un niveau faible (- 27,3 %).

Les prix du transport fluvial baissent légèrement (- 0,2 %).

Le transport des produits pétroliers par oléoducs est en hausse, en glissement annuel, au troisième trimestre 2017 (+ 6,6 % après - 2,8 %).

### Graphique 3 : fret terrestre par mode

(indices CVS-CJO)  
Évolution en % (T/T-1)



Sources : SDES, TRM ; SDES, OPF ; VNF

### LE MARCHÉ DES VÉHICULES UTILITAIRES NEUFS SE REPLIE

Le marché des poids lourds neufs est en baisse de 4,8 %, après deux trimestres consécutifs de hausse. Les achats de tracteurs routiers reculent de 5,5 % (+ 7,9 % au trimestre précédent) et ceux de camions et véhicules automoteurs spécialisés enregistrent un repli de 4,1 % qui

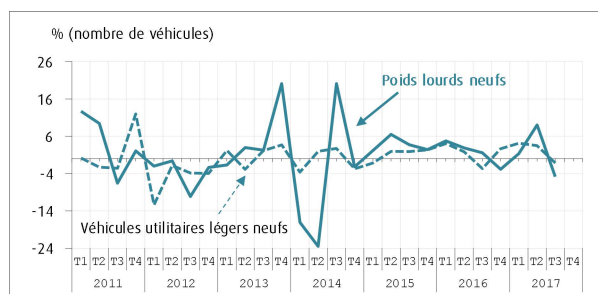
## Les transports croissent à nouveau au troisième trimestre 2017

interrompt une période de croissance continue débutée au deuxième trimestre 2015. Les immatriculations de véhicules utilitaires légers neufs baissent de 1,2 %, après trois trimestres consécutifs de hausse.

Le marché des poids lourds d'occasion est en baisse de 1,8 %, alors qu'il était en hausse lors des deux trimestres précédents. Si les transactions sur les camions et véhicules automoteurs spécialisés baissent de 4,9 %, celles sur les tracteurs routiers progressent de 3,7 %. Le marché des véhicules utilitaires légers d'occasion enregistre une hausse de 1,4 % après celle de 3,2 % au deuxième trimestre.

### Graphique 4 : immatriculations de véhicules utilitaires neufs

(indices CVS-CJO)  
Évolution en % (T/T-1)



Source : SDES, RSVERO

### L'ACTIVITÉ PORTUAIRE RALENTIT

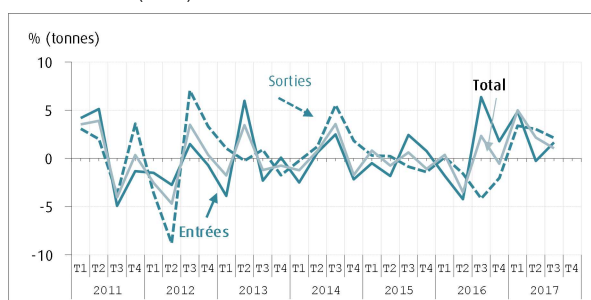
L'activité dans les sept grands ports maritimes métropolitains et Calais augmente mais à un rythme moins élevé, tirée par la forte croissance du pétrole brut débarqué (+ 1,1 % après + 2,2 %). Elle recule hors pétrole brut débarqué (- 1,3 %). Les entrées progressent (+ 1,7 % après - 0,3 %) et les sorties restent à la hausse (+ 2,1 % après + 3,0 %).

Le transport de marchandises conteneurisées recule légèrement (- 0,9 % après + 1,6 %), ainsi que celui des marchandises diverses hors conteneurs (- 0,5 %). Le transport de vrac solides et liquides hors pétrole brut augmente légèrement (+ 0,2 % après + 3,7 %). Les entrées de pétrole brut rebondissent de 12,0 %.

Les prix du transport maritime de fret augmentent (+ 0,7 %). Ceux de la manutention portuaire augmentent également (+ 0,2 %).

### Graphique 5 : ports maritimes

(indices CVS-CJO)  
Évolution en % (T/T-1)



Source : SDES

### LE FRET AÉRIEN SE REPLIE

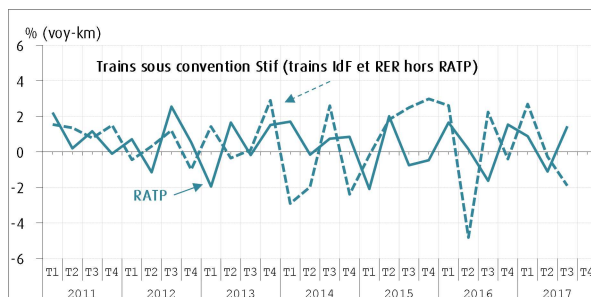
Le fret aérien est en léger repli (- 0,9 % après + 2,7 %). Ses prix baissent (- 0,2 % après - 0,4 %).

### LE TRANSPORT EN COMMUN DE VOYAGEURS BAISSÉ EN ÎLE-DE-FRANCE

En Île-de-France, le trafic sur le réseau transilien recule à nouveau (- 1,9 % après - 0,3 %) mais le trafic sur le réseau RATP progresse (+ 1,4 % après - 1,1 %). Le trafic repart à la hausse sur à peu près tous les segments : métro (+ 2,9 % après - 1,8 %), bus sur Paris (+ 0,8 % après - 1,5 %), bus en banlieue et tramway (+ 0,9 % après - 0,3 %). Le retour des touristes en Île-de-France se confirme et profite surtout au métro. Toutefois, l'arrêt du RER A pour travaux en août entraîne un recul du trafic RER (- 0,2 % après - 0,5 %), bien qu'il profite du redémarrage de l'économie et de l'emploi intérimaire.

### Graphique 6 : transport en commun urbain (TCU)

(indices CVS-CJO)  
Évolution en % (T/T-1)



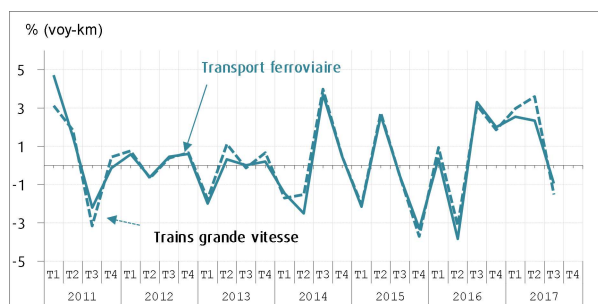
Sources : SDES d'après RATP ; SNCF

Hors Île-de-France, le transport ferroviaire reculerait légèrement (- 0,9 % - données provisoires - après + 2,3 %). Les TGV afficheraient une baisse (- 1,5 %), les trains interurbains une baisse plus modérée (- 0,6 %) tandis que les TER poursuivent leur progression régulière (+ 1,3 %).

## Les transports croissent à nouveau au troisième trimestre 2017

### Graphique 7 : transport ferré de voyageurs longue distance

(indices CVS-CJO)  
Évolution en % (T/T-1)



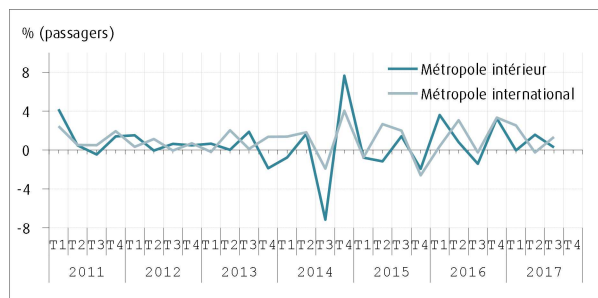
Source : SDES, OPF

Au troisième trimestre 2017, dans le transport public urbain hors Île-de-France, en glissement annuel, la production (nombre total de kilomètres produits) diminue (-1,1%), mais le trafic (nombre de voyages réalisé) augmente (+1,7%) et les recettes commerciales augmentent sensiblement (+3,7%), comme au deuxième trimestre.

Le transport aérien augmente (+1,3% après 0,0%). Le trafic intérieur et l'international progressent au même rythme (+1,3%). Le trafic intérieur est porté par l'outre-mer et, dans une moindre mesure, les liaisons de province à province. En revanche, le trafic entre Paris et la province recule légèrement. La progression à l'international est plus particulièrement portée par l'expansion des grands aéroports métropolitains en région.

### Graphique 8 : transport aérien de voyageurs

(indices CVS-CJO)  
Évolution en % (T/T-1)



Sources : SDES d'après ADP ; DGAC

### LA PROGRESSION DES IMMATRICULATIONS DE VOITURES NEUVES SE POURSUIT

Les immatriculations de voitures particulières neuves progressent de 0,7%, soit un quatrième trimestre consécutif de hausse (+3,3% au deuxième trimestre). La hausse de ce trimestre bénéficie un peu plus aux

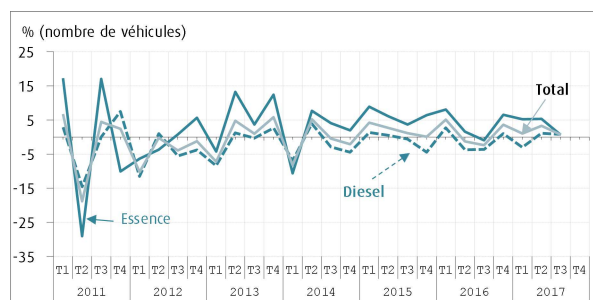
motorisations diesel (hybrides compris), qui progressent de 0,8% (+1,1% au trimestre précédent), qu'aux motorisations essence qui sont en hausse de 0,7% (+5,3% au deuxième trimestre). La part des motorisations essence (hybrides compris) dans les ventes totales reste stable à 52,1%. La progression des immatriculations de voitures de marques étrangères, débutée il y a un an, se poursuit (+2,2%) alors que celle des marques françaises est interrompue pour la première fois depuis le quatrième trimestre 2016 (-1,0%).

Le marché des voitures particulières d'occasion progresse de 2,1% (+1,6% au trimestre précédent).

Les immatriculations de motocyclettes neuves sont en baisse de 1,9% après une hausse de 10,6% au deuxième trimestre.

### Graphique 9 : immatriculations de voitures particulières neuves

(indices CVS-CJO)  
Évolution en % (T/T-1)



Source : SDES, RSVERO

Les immatriculations d'autobus et autocars neufs progressent de 3,9% (+3,5% au trimestre précédent).

### LES LIVRAISONS DE CARBURANT AUGMENTENT LÉGÈREMENT, LE TRAFIC ROUTIER MARQUE LE PAS

Au troisième trimestre 2017, les livraisons de carburant sont en légère hausse (+0,3% après +0,6%). Celles d'essence progressent (+1,9% après +1,6%), tandis que celles de gazole sont stables (0,0% après +0,4%).

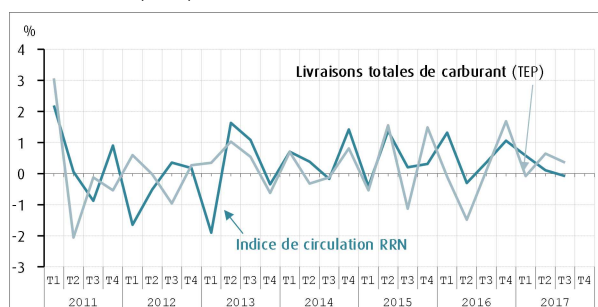
La circulation de véhicules sur le réseau routier national dans son ensemble recule légèrement (-0,1% après +0,1%). Le trafic des véhicules légers sur les autoroutes concédées stagne pour le deuxième trimestre consécutif (0,0%). En revanche, celui des poids lourds français et étrangers et des cars progresse nettement (+1,5% après +1,7%).



## Les transports croissent à nouveau au troisième trimestre 2017

### Graphique 10 : circulation routière et livraison de carburant en tonnes équivalent pétrole

(indices CVS-CJO)  
Évolution en % (T/T-1)



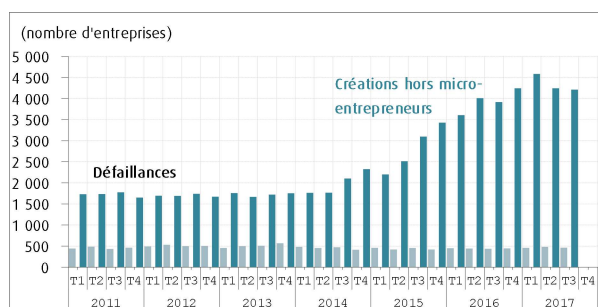
Sources : SDES d'après Cerema ; Asfa ; CPDP

### LES CRÉATIONS D'ENTREPRISES ET LES DÉFAILLANCES DIMINUENT

Le nombre de créations d'entreprises hors micro-entrepreneurs se replie légèrement (- 0,8 % après - 7,4 %). Le nombre de défaillances d'entreprises est en nette baisse (- 4,2 % après + 5,3 %).

### Graphique 11 : démographie des entreprises de transport

(indices CVS-CJO)  
Évolution en % (T/T-1)



Sources : Insee, Banque de France

### DANS LES SERVICES AUXILIAIRES L'ENTREPOSAGE ET LA MANUTENTION PROGRESSENT

L'activité des services auxiliaires de transport, mesurée par l'indice d'activité des services de transport, se replie légèrement au troisième trimestre 2017 (- 0,4 % après + 1,9 %). Ce recul est dû à la nette baisse dans les services auxiliaires de transport terrestre (- 2,5 %). L'ensemble messagerie, fret express, affrètement et organisation de transport reste stable (0,0 % après + 0,8 %).

Tous les autres segments sont en hausse. Les services auxiliaires des transports aériens et maritimes restent très dynamiques (respectivement + 2,0 % et + 1,1 %). La manutention accélère (+ 3,2 % après + 0,7 %)

et l'entreposage et stockage continue d'augmenter (+1,0 % après + 3,3 %).

Au troisième trimestre 2017, les prix sont plutôt en baisse dans les services auxiliaires de transport : stables dans l'entreposage et stockage (0,0 %), ils diminuent dans la messagerie-fret express (- 0,3 %), ils reculent nettement dans les autres services de poste et de courrier (- 1,0 %). Seuls les prix de la manutention progressent légèrement (+ 0,2 %).

### LES EFFECTIFS SALARIÉS SONT STABLES GRÂCE À L'INTÉRIM

Au troisième trimestre 2017, l'emploi salarié hors intérim du secteur des transports et de l'entreposage diminue modérément (- 0,2 %, soit une perte de 2 100 postes en données CVS) après 9 trimestres consécutifs de hausse. L'emploi intérimaire mobilisé par le secteur augmente de nouveau (+ 1,6 %), après un bond de 8,7 % au trimestre précédent. Au total, les effectifs du secteur restent stables, à un niveau élevé de 1 477 000 salariés, supérieur à celui observé avant crise, en 2007. Dans l'ensemble du secteur privé, la hausse des effectifs salariés est de + 0,2 % hors intérim et + 0,3 % en comptant les intérimaires.

Après une pause fin 2016 et début 2017, l'emploi salarié diminue de nouveau nettement au troisième trimestre 2017 dans les activités de poste et de courrier : - 1,4 % (soit - 3 200 emplois) après - 1,1 % au deuxième trimestre. Les effectifs se replient de 1,2 % dans les transports aériens après deux trimestres successifs de hausse ; l'exploitation des infrastructures recule de 0,8 %, premier trimestre de baisse depuis fin 2015 ; le rythme de la diminution des effectifs s'atténue dans le transport ferroviaire : - 0,3 % ce trimestre après - 0,4 % au T2, et - 0,4 % au T1.

L'effectif salarié stagne depuis un an dans les transports terrestres non ferroviaires de voyageurs, la légère baisse de l'emploi dans les "autres transports routiers de voyageurs" étant compensée par sa hausse modérée dans les "transports urbains et suburbains de voyageurs".

L'emploi salarié poursuit sa croissance à un rythme soutenu dans la manutention et l'entreposage (+ 0,7 % après + 1,1 %) ; les effectifs dans le transport routier de fret et par conduites progressent (+ 0,5 %) pour le onzième trimestre consécutif, portés par le TRF de proximité qui crée 1 700 emplois ce trimestre ; l'organisation du transport de fret crée à nouveau des emplois (+ 0,2 % après - 0,2 %).

D'après les statistiques de l'Acoss, au troisième trimestre 2017, la masse salariale des entreprises de l'ensemble du secteur diminue de 0,4 %, après un accroissement de 1,2 % au trimestre précédent (données CVS).

## Les transports croissent à nouveau au troisième trimestre 2017

### OPTIMISME SUR LE QUATRIÈME TRIMESTRE 2017

En décembre, dans le transport routier de marchandises, le climat s'améliore pour le cinquième mois consécutif (116). Les soldes sur l'activité passée, la demande prévue, les effectifs passés et prévus augmentent. Cette hausse est en partie compensée par une baisse des soldes sur l'activité prévue et les perspectives générales. Tous les soldes restent largement au-dessus de leur moyenne.

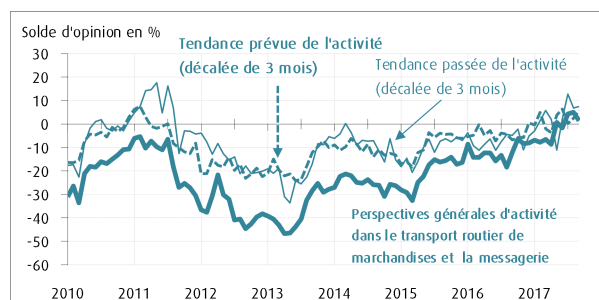
Le PIB progresserait de 0,6 % au quatrième trimestre 2017. La demande intérieure tirerait la croissance (+ 0,4 point), le commerce extérieur contribuerait également positivement à la croissance (+ 0,5 %), essentiellement du fait des livraisons aéronautiques concentrées sur la fin d'année. Les exportations accéléreraient (+ 1,8 %). Les importations seraient peu dynamiques, par contrecoup d'approvisionnements exceptionnels cet été.

La production manufacturière serait dynamique (+ 1,5 %). L'activité retrouverait plus d'élan dans la construction (+ 0,8 %) et continuerait de croître quasiment au même rythme que les trimestres précédents dans les services marchands hors commerce.

#### Graphique 12 : conjoncture dans le transport routier de marchandises et la messagerie

(indices CVS-CJO)

Évolution en % (T/T-1)



Source : Insee, enquête mensuelle de conjoncture dans les services

## Les transports croissent à nouveau au troisième trimestre 2017

### Séries statistiques des transports de marchandises

Données et évolutions CVS-CJO sauf mention contraire, signalée par une astérisque et/ou par la couleur bleu soutenu	Niveaux		Évolutions (en %)					
	2016	2017 T3	Annuelle 2016	Trimestrielles (T / T-1)				
				2016		2017		
				T3	T4	T1	T2	T3
<b>Transport intérieur de marchandises (1)</b>								
<b>Total fret terrestre intérieur</b>	189,5	51,4	- 0,2	2,3	0,7	2,9	0,9	3,6
National	168,0	46,0	0,8	2,7	0,4	3,4	0,9	4,1
International	21,5	5,4	- 7,4	- 0,8	3,3	- 0,6	1,1	- 0,4
<b>Fret routier intérieur total (provisoire au T3 2017)</b>	150,1	41,6	1,3	2,5	1,1	3,4	1,0	4,7
Routier national	143,3	40,0	1,8	3,1	1,0	3,4	1,2	5,0
Routier international	6,8	1,7	- 8,9	- 9,4	2,9	4,4	- 1,5	- 0,7
Routier compte d'autrui	114,5	31,6	- 0,9	4,4	1,0	4,8	- 0,2	2,9
Routier compte propre	35,6	10,0	8,9	- 3,4	1,5	- 1,2	5,4	11,1
Courte distance (moins de 150 km)	44,8	11,1	- 5,0	1,7	- 0,6	1,0	- 1,7	0,8
Longue distance (150 km et plus)	105,3	30,5	4,3	2,9	1,8	4,4	2,1	6,3
<b>Fret ferroviaire intérieur total (yc opérateurs privés)</b>	32,6	8,1	- 5,0	6,4	- 0,7	1,5	- 0,6	- 1,4
Ferroviaire national	20,5	5,1	- 3,9	4,4	- 2,8	2,4	0,5	- 2,2
Ferroviaire international	12,1	3,1	- 6,6	9,8	2,7	0,0	- 2,4	0,0
				<i>Trimestrielles (T/T-4)</i>				
<b>Fluvial intérieur total</b>	6,8	1,7	- 8,4	- 13,4	- 8,7	- 11,1	- 14,3	5,9
Fluvial national	4,2	1,0	- 9,4	- 11,1	- 16,5	- 10,2	- 19,3	- 0,2
Fluvial international	2,7	0,7	- 6,8	- 16,9	4,8	- 12,7	- 6,6	15,7
<b>Transport maritime total (2a) : activité portuaire</b>	298,7	80,8	- 1,9	2,3	- 0,6	5,0	2,2	1,1
Entrées	192,0	52,7	- 0,2	6,4	1,8	4,9	- 0,3	1,7
Sorties	106,9	27,9	- 4,9	- 4,2	- 2,0	3,4	3,0	2,1
<b>Fret aérien (2b)</b>	2,5	0,6	1,7	1,5	2,7	- 1,7	2,7	- 0,9
				<i>Trimestrielles (T/T-4)</i>				
<b>Transports de pétrole brut/produits raffinés par oléoducs (3)</b>	8 225,7	2 132,2	- 0,1	- 7,7	3,2	- 3,2	- 2,8	6,6

(1) Sources : SDES, TRM ; SDES, OPF ; VNF unité : milliards de tonnes-kilomètres, transport intérieur.

(2a) Source : DGITM puis SDES depuis 2016 unité : millions de tonnes.

(2b) Sources : ADP et DGAC ; unité : millions de tonnes.

(3) Source : DGEC unité : millions de tonnes-kilomètres (données brutes en glissement annuel).

## Les transports croissent à nouveau au troisième trimestre 2017

### Séries statistiques des transports de voyageurs

Données et évolutions CVS-CJO sauf mention contraire, signalée par une astérisque et/ou par la couleur bleu soutenu	Niveaux		Évolutions (en %)					
	2016	2017	2016	Annuelle				
		T3		Trimestrielles (T / T-1)				
				2016	2017			
			T3	T4	T1	T2	T3	
<b>Transports intérieur de voyageurs (4)</b>								
Transport en commun IdF	31,3	7,9	2,3	0,1	0,6	1,7	- 0,7	- 0,1
RATP total	16,8	4,3	1,1	- 1,6	1,5	0,9	- 1,1	1,4
RATP métro et RER	12,9	3,3	0,7	- 2,2	1,9	1,2	- 1,3	1,6
RATP autobus (yc tramway)	3,9	1,0	2,4	0,1	0,3	- 0,1	- 0,6	0,9
Trains sous convention Stif (trains IdF et RER hors RATP)	14,4	3,6	3,8	2,2	- 0,4	2,7	- 0,3	- 1,9
<b>Transport ferroviaire</b>	<b>73,3</b>	<b>19,5</b>	<b>- 2,6</b>	<b>3,3</b>	<b>2,0</b>	<b>2,5</b>	<b>2,3</b>	<b>- 0,9</b>
Trains à grande vitesse	53,1	14,2	- 1,9	3,1	1,9	3,0	3,6	- 1,5
Trains interurbains (hors trains à grande vitesse)	7,1	1,7	- 6,5	2,4	3,6	2,2	- 4,9	- 0,6
Trains sous convention Cons eils régionaux de province	13,2	3,5	- 3,1	4,5	1,7	1,0	1,1	1,3
<b>Trafic aérien France entière (PAX)</b>	<b>154,5</b>	<b>41,1</b>	<b>3,2</b>	<b>- 0,4</b>	<b>3,3</b>	<b>2,1</b>	<b>0,0</b>	<b>1,3</b>
Trafic intérieur	31,1	8,1	3,5	- 0,9	3,0	0,2	1,1	1,3
Métropole intérieur	24,8	6,4	3,2	- 1,4	3,3	0,0	1,6	0,3
dont liaisons radiales (PARIS-PROVINCE)	16,5	4,2	1,5	- 1,3	3,8	- 0,7	0,2	- 0,8
dont liaisons transversales (PROVINCE-PROVINCE)	8,3	2,3	6,8	- 1,6	2,3	1,2	4,3	2,3
Trafic international	123,5	33,0	3,1	- 0,2	3,3	2,6	- 0,3	1,3
Métropole-international	121,0	32,3	3,1	- 0,2	3,3	2,5	- 0,2	1,3
dont au départ de PARIS	76,6	20,1	1,8	0,0	2,5	2,6	- 0,9	0,4
dont au départ de la province	44,4	12,3	5,3	- 0,7	4,7	2,4	0,8	2,9

(4) Sources : SDES, OPF ; RATP ; SNCF ; ADP ; DGAC unités : milliards de voyageurs.km ou millions de passagers pour l'aérien.



## Les transports croissent à nouveau au troisième trimestre 2017

### Autres séries statistiques des transports

Données et évolutions CVS-CJO sauf mention contraire, signalée par une astérisque et/ou par la couleur bleu soutenu	Niveaux		Évolutions (en %)						
	2016	2017 T3	Annuelle 2016	Trimestrielles (T / T-1)					
				2016		2017			
				T3	T4	T1	T2	T3	
<b>Automobiles (5)</b>									
Immatriculations neuves (*)	1 984	525	5,2	- 2,4	3,6	1,0	3,3	0,7	
Moteurs à essence	929	273	19,5	- 1,0	6,5	5,2	5,3	0,7	
Moteurs diesel	1 033	251	- 5,2	- 3,6	1,0	- 3,0	1,1	0,8	
Marques françaises	939	245	2,9	- 5,5	3,9	1,9	4,1	- 1,0	
Marques étrangères	1 046	280	7,4	0,6	3,4	0,3	2,5	2,2	
<b>Livraisons de carburants (6)</b>									
Essence	7,3	2,0	1,6	2,1	1,7	0,8	1,6	1,9	
Gazole	34,7	8,7	- 0,1	- 0,3	1,7	- 0,3	0,4	0,0	
<b>Circulation routière (7)</b>									
Indice du réseau routier national	1,2	1,2	2,2	0,4	1,1	0,6	0,1	- 0,1	
Traffic du réseau routier national concédé	92,5	23,6	3,2	0,0	1,4	0,3	0,3	0,2	
<b>Entreprises du transport-entreposage (8)</b>									
Créations d'entreprises hors micro-entrepreneurs	15 764	4 207	40,4	- 2,4	8,3	8,0	- 7,4	- 0,8	
Défaillances d'entreprises	1 754	458	1,1	- 0,5	2,1	2,7	5,3	- 4,2	
<b>La production marchande (9) (*)</b>									
Indice d'activité de services de transport (SDES)	105,1	109,3	1,3	0,9	1,1	1,1	1,3	0,7	
Indice de production de services (Insee) - Transports et entreposage	109,0	114,1	1,6	- 0,4	3,1	0,6	0,3	1,9	
Indice de chiffre d'affaires en valeur - Transports et entreposage	38,0	121,8	0,8	- 0,8	3,2	2,1	1,8	1,0	
<b>Véhicules utilitaires (10) (*)</b>									
Immatriculations de poids lourds neufs	48,4	12,6	12,6	1,6	- 2,8	1,3	9,0	- 4,8	
Immatriculation de véhicules utilitaires légers neufs	408,0	109,4	8,1	- 2,7	2,7	4,1	3,5	- 1,2	
Immatriculations de poids lourds d'occasion	47,4	12,2	9,4	15,6	- 9,9	1,0	5,7	- 1,8	
Immatriculation de véhicules utilitaires légers d'occasion	791,0	202,2	2,3	- 0,4	3,5	- 3,4	3,2	1,4	
Autobus et autocars neufs	6,6	1,5	- 10,2	- 10,3	- 1,1	- 7,3	3,5	3,9	
<b>Marché du travail (11)</b>									
Effectifs salariés transport et entreposage	1 378	1 383	1,0	0,0	0,2	0,3	0,2	- 0,2	
Demandeurs d'emploi -Métiers Transport et Logistique* **	536,5	543,9	- 0,3	0,8	0,3	0,6	0,2	0,5	

(\*) Valeurs au 31/12.

\*\* Demandeurs d'emploi inscrits en fin de mois à Pôle emploi en actes positifs de recherche d'emploi (catégories A,B,C).

n.d. : non disponible

(5) Source : SDES unité : milliers.

(6) Source : CPDP unité : millions de tonnes.

(7) Sources : Cerema indice base 1 en 2001 ; Asfa unité : milliards de véhicules km.

(8) Sources : Insee ; SDES.

(9) Sources : SDES base 100 en 2000 ; Insee base 100 en 2010.

(10) Source : SDES unité : milliers.

(11) Sources : Insee ; Dares unité : milliers.

(\*) Évolutions annuelles en données brutes

## Les transports croissent à nouveau au troisième trimestre 2017

### Indice d'activité des services de transport

L'indice d'activité des services de transport (IAST) succède à l'indice de production des services de transport. Cet indice est en base 2010.

À la différence de l'IPST, l'IAST est totalement cohérent avec les autres tableaux de la conjoncture des transports, exception faite des différences de champ. Ainsi, l'évolution du fret terrestre de marchandises de l'IAST (ligne « Transport terrestre de marchandises ») est égale à celle du tableau « Séries statistiques des transports de marchandises » de cette note.

L'indice d'activité des services de transport (IAST) répond comme l'IPST à un double besoin pour l'analyse conjoncturelle :

- apprécier, et comparer entre elles, trimestre après trimestre, les évolutions du volume des différents types de services de transports et l'évolution de l'ensemble des transports ;
- apprécier l'évolution de ces services de transport dans leur ensemble (branche « transport ») au regard des grands indicateurs macroéconomiques et des comptes nationaux trimestriels.

Pondération		Niveaux		Evolutions					
		2016	2017-T3	2016	2016-T3	2016-T4	2017-T1	2017-T2	2017-T3
257,0	<b>Transport de marchandises</b>	89,4	96,4	0,2	2,2	1,0	2,4	0,9	3,7
232,8	Transport terrestre de marchandises	91,0	98,4	0,3	2,3	0,7	2,9	0,9	3,6
	dont terrestre national	88,7	97,3	0,5	2,7	0,4	3,4	0,9	4,1
	dont terrestre international	113,5	108,3	-1,6	-0,8	3,3	-0,6	1,1	-0,4
49,41	Transport routier intérieur (compte d'autrui)	81,4	89,6	-0,5	4,4	1,0	4,8	-0,2	2,9
	dont routier national	82,2	91,7	-0,5	5,6	0,7	4,8	0,1	3,1
	dont routier international	70,3	61,6	-1,4	-14,7	6,3	4,7	-4,5	-1,7
49,20	Transport ferroviaire de marchandises	113,1	107,3	0,0	6,4	-0,7	1,5	-0,6	-1,4
	dont ferroviaire national	93,2	87,1	1,2	4,4	-2,8	2,4	0,5	-2,2
	dont ferroviaire international	178,0	173,2	-1,9	9,8	2,7	0,0	-2,4	0,0
50,40	Transport fluvial de marchandises	90,3	84,0	-3,1	-17,7	-0,9	-1,0	6,1	1,7
	dont fluvial national	88,0	76,8	-2,9	-16,0	-6,2	9,7	-6,7	3,9
	dont fluvial international	94,1	96,6	-3,5	-20,2	7,7	-15,9	29,2	-1,1
13,1	49.50 Transport par oléoducs	58,2	60,1	0,4	2,0	10,5	-10,1	-4,1	11,9
11,1	51.21 Transport aérien de marchandises	92,7	97,6	-0,9	-0,6	0,9	2,0	4,4	-0,8
334,0	<b>Transport de voyageurs</b>	109,4	112,9	0,8	0,6	1,3	0,9	0,7	0,0
189,0	49.3 Transport routier de voyageurs et réseaux urbains	111,0	113,5	1,3	0,3	0,5	0,2	0,4	-0,6
81,5	49.31 Transports urbains et suburbains de voyageurs secteur	113,0	117,8	1,3	1,6	1,1	-1,0	0,0	1,1
0,2	49.31 Voyageurs trains sous convention STIF	110,6	112,1	2,5	2,2	-0,4	2,7	-0,3	-1,9
0,1	49.32 Transports de voyageurs par taxis	118,0	131,2	1,9	0,7	3,0	2,7	2,9	-1,1
0,3	49.39 Autres transports terrestres de voyageurs n.c.a	105,9	101,5	0,5	-2,8	-1,0	-0,4	0,2	-2,2
59,1	49.10 Transport ferroviaire de voyageurs (hors Île-de-France)	100,4	104,1	-0,2	3,3	2,0	2,5	2,3	-0,9
3,3	50.10 Transport maritime de voyageurs	98,5	95,1	-1,8	-6,7	5,8	-4,0	-1,2	-1,7
82,5	51.10 Transport de voyageurs par les compagnies aériennes françaises	112,4	118,3	0,2	-0,4	2,7	1,7	0,6	2,1
409,0	<b>Services auxiliaires de transport</b>	109,3	114,6	0,5	0,6	1,0	0,6	1,9	-0,4
58,9	52.10 Entreposage et stockage	111,1	120,0	0,1	2,3	0,6	-0,8	3,3	1,0
13,1	52.24 Services de manutention	104,8	113,5	-0,5	1,8	-0,5	1,8	0,7	3,2
179,6	52.29 Messagerie, fret express, Affrètement et organisation des transports	109,8	113,5	0,5	-0,3	1,4	1,4	0,8	0,0
126,8	52.21 Services auxiliaires des transports terrestres	107,4	111,5	0,9	0,8	1,3	0,0	2,7	-2,5
6,1	52.22 Services auxiliaires des transports maritimes	98,2	104,4	-0,2	2,3	-0,6	5,0	2,2	1,1
24,5	52.23 Services auxiliaires des transports aériens	116,7	128,3	0,5	0,9	-0,8	0,2	3,9	2,0
1 000,0	<b>Ensemble transport</b>	104,2	109,3	0,5	0,9	1,1	1,1	1,3	0,7

Champ : L'indice couvre l'ensemble des services de transports pour compte d'autrui réalisés par les entreprises résidentes (i.e. les activités marchandes uniquement ; est exclu le compte propre). L'IAST recouvre le champ des divisions 49 à 52 de la nomenclature d'activité française NAF rev. 2, à l'exception des transports spatiaux et du transport maritime de marchandises (en raison du secret statistique). Les activités de poste et de courrier ne sont pas couvertes non plus.

Source : SDES

## Les transports croissent à nouveau au troisième trimestre 2017

### Emploi salarié par secteur d'activité

Données CVS ; niveaux en milliers en fin de trimestre

	Niveau 2017 T3	Évolutions T/T-1 (en %)				
		2016		2017		
		T3	T4	T1	T2	T3
<b>Transports et entreposage (hors intérim) - (HZ)</b>	<b>1 382,9</b>	<b>0,0</b>	<b>0,2</b>	<b>0,3</b>	<b>0,2</b>	<b>-0,2</b>
<b>49. Transports terrestres et transports par conduites</b>	<b>786,4</b>	<b>0,4</b>	<b>0,1</b>	<b>0,2</b>	<b>0,4</b>	<b>0,2</b>
Transport ferroviaire (49.1, 49.2)	165,7	-0,3	-0,8	-0,4	-0,4	-0,3
Autres transports terrestres de voyageurs (49.3)	242,6	0,6	0,0	0,1	-0,1	0,0
dont Transport urbain de voyageurs (49.31Z, 49.32Z)	127,2	0,4	0,4	0,0	0,4	-0,1
Transport routier de fret et par conduites (49.4, 49.5)	378,1	0,5	0,7	0,6	1,1	0,5
dont Transports routiers de fret (49.41A, 49.41B, 49.41C, 49.42Z)	373,5	0,5	0,7	0,6	1,2	0,5
<b>50. Transports par eau</b>	<b>16,7</b>	<b>-0,1</b>	<b>-0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>-0,7</b>	<b>0,1</b>
<b>51. Transports aériens</b>	<b>63,7</b>	<b>-1,3</b>	<b>-0,1</b>	<b>0,7</b>	<b>0,5</b>	<b>-1,2</b>
<b>52. Entreposage et services auxiliaires des transports</b>	<b>282,1</b>	<b>0,2</b>	<b>0,4</b>	<b>0,7</b>	<b>0,4</b>	<b>0,2</b>
Manutention, entreposage (52.1, 52.24)	114,3	0,1	1,2	1,3	1,1	0,7
Services auxiliaires (52.21Z, 52.22Z, 52.23Z)	64,6	0,4	0,1	0,6	0,5	-0,8
Organisation du transport de fret (52.29A, 52.29B)	103,2	0,2	-0,1	0,0	-0,2	0,2
<b>53. Activités de poste et de courrier</b>	<b>234,0</b>	<b>-1,1</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>-1,1</b>	<b>-1,4</b>
Intérim utilisé dans "Transports et entreposage" (HZ)	94,4	6,2	10,4	-1,7	8,7	1,6
<b>Ensemble secteur privé</b>	<b>19 223,4</b>	<b>0,4</b>	<b>0,3</b>	<b>0,4</b>	<b>0,4</b>	<b>0,3</b>
dont intérim utilisé	728,2	3,6	9,6	-0,1	4,2	1,5

Champ : France (hors Mayotte)

Sources : SDES à partir de Insee, estimations d'emploi ; estimations trimestrielles Acooss-Urssaf, Dares, Insee ; SNCF

## MÉTHODOLOGIE

### Sources

Parmi les sources spécifiques au transport, cette publication utilise l'enquête sur le transport routier de marchandises (TRM), l'enquête messagerie, l'enquête auprès des opérateurs de transport ferroviaire, les indices de prix du fret réalisés par le service de la donnée et des études statistiques (SDES), ainsi que des données produites par différentes directions du ministère de la Transition écologique et solidaire (DGAC, DGITM), différents acteurs des transports (opérateurs ferroviaires (OPF), RATP, Air France, ADP, VNF...), ou par l'Insee (enquête de conjoncture dans les services, indices de chiffres d'affaires des entreprises des secteurs des transports...).

### Méthode

Sauf mention contraire, les évolutions des données sont corrigées des variations saisonnières et des jours ouvrables.

### La correction des variations saisonnières et des jours ouvrables

Bien souvent, les séries reflétant une activité socio-économique sont sensibles aux saisons. La série corrigée des variations saisonnières (cvs), construite à partir de la série initiale dite « série brute », permet de neutraliser l'effet habituel des saisons pour mieux faire ressortir à la fois les tendances de fond et les évolutions exceptionnelles. Contrairement au « glissement annuel » où pour éliminer la saisonnalité, on compare un trimestre avec le même trimestre de l'année précédente, la série cvs permet de comparer directement chaque trimestre avec le trimestre précédent. Cela lui confère deux avantages par rapport au glissement annuel.

D'une part, l'interprétation d'un trimestre ne dépend que du passé récent et non d'événements survenus jusqu'à un an auparavant.

D'autre part, on détecte tout de suite les retournements et on mesure correctement les nouvelles tendances sans retard, contrairement au glissement annuel qui ne repère les changements de tendance que six mois plus tard. La série corrigée des jours ouvrables (cjo) permet de neutraliser l'impact des nombres inégaux de jours ouvrables d'un trimestre à l'autre, de la même façon que la série cvs neutralise l'impact des différentes saisons. La combinaison des cvs et des cjo permet de fournir une information sur l'évolution instantanée des phénomènes économiques, abstraction faite des phénomènes calendaires explicables habituels. Pour en savoir plus, consulter le site [www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr](http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr), rubrique Glossaire.

La nouvelle valeur de la série brute est intégrée chaque trimestre dans le calcul des profils saisonniers historiques. Les coefficients saisonniers sont donc réestimés chaque trimestre ce qui peut faire réviser très légèrement la série cvs. La structure des modèles de désaisonnalisation est validée une fois par an. Il en va de même pour la correction des jours ouvrables. La correction des variations saisonnières et des jours ouvrables est faite au niveau le plus fin des séries par famille.

### Diffusion

Des séries longues sont disponibles dans le Bulletin mensuel statistique des transports sur le site du SDES : [www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr](http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr), rubrique Conjoncture/Transports.

**Katell PÉNARD, SDES**  
**Serge LAMBREY, SDES**  
**Benoît MATHIEU, SDES**  
**Bruno LUTINIER, SDES**

Directeur de publication : Sylvain Moreau

Dépôt légal : janvier 2018

ISSN : 2557-8510

# Commissariat général au développement durable

Service de la donnée et des études statistiques

Sous-direction des statistiques des transports

Tour Séquoia

92055 La Défense cedex

Courriel : [diffusion.sdes.cgdd@developpement-durable.gouv.fr](mailto:diffusion.sdes.cgdd@developpement-durable.gouv.fr)

[www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr](http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr)

