



La durée de service des conducteurs routiers de fret poids lourds en 2015

OCTOBRE 2016

En 2015, le temps de service des conducteurs de poids lourds salariés des secteurs du transport routier de marchandises est de 45 heures et 45 minutes en moyenne pour les semaines complètes et de 8 h 57 mn par jour travaillé. Il s'accroît de 25 minutes en rythme hebdomadaire, avec une hausse pour les grands routiers et une stabilité pour les conducteurs sur courte distance. Cette augmentation de la durée moyenne de service se traduit par une augmentation de la part des conducteurs effectuant au moins 48 heures de service hebdomadaire, chez les grands routiers comme chez les conducteurs sur courte distance. Le temps consacré à la conduite est stable, résultat d'une hausse pour les grands routiers compensé par une baisse pour les conducteurs courte distance.

La distance moyenne parcourue quotidiennement par les conducteurs grands routiers diminue en 2015, elle reste supérieure à sa moyenne des cinq dernières années. En revanche, elle s'accroît en courte distance.

LA DURÉE HEBDOMADAIRE DE SERVICE AUGMENTE

En 2015, la durée hebdomadaire moyenne de service des

conducteurs routiers de poids lourds salariés employés dans le transport routier de fret élargi (TRF élargi) s'établit à 45 heures et 45 minutes pour une semaine de cinq jours travaillés et plus, en hausse de 25 minutes par rapport à l'année passée (tableau 1). Le temps de service des conducteurs grands routiers s'accroît (48 h 45, soit + 60 minutes), alors que celui des conducteurs sur courte distance stagne à 43 h 25 pour la troisième année consécutive.

La durée hebdomadaire de service est supérieure de 15 minutes en 2015 à sa moyenne des cinq dernières années. Cette hausse concerne davantage les conducteurs grands routiers, avec un temps de service supérieur de 40 minutes à sa moyenne des cinq dernières années (48 h 05) que les conducteurs sur courte distance (5 minutes de plus – graphique 1).

En 2015, la durée quotidienne de service des conducteurs de poids lourds calculée sur l'ensemble des jours travaillés est de 8 h 57, soit 7 minutes de plus qu'en 2014. Le temps de service des conducteurs grands routiers s'établit à 9 h 26, soit 52 minutes de plus que celui des conducteurs sur courte distance (8 h 34). Le temps de service des conducteurs grands routiers augmente de 13 minutes en un an, celui des conducteurs sur courte distance de 3 minutes.

Tableau 1 : temps de service des conducteurs de poids lourds

Hebdomadaire sur des semaines de 5 jours et plus
Journalier sur l'ensemble des jours travaillés

En heures, minutes

	Hebdomadaire					Journalier				
	Niveau		Évolution			Niveau		Évolution		
	2015	2011 - 2015	2013	2014	2015	2015	2011 - 2015	2013	2014	2015
Ensemble des conducteurs poids lourds	45:45	45:30	20	- 10	25	8:57	8:52	3	- 2	7
Courte distance	43:25	43:20	15	0	0	8:34	8:31	2	0	3
Grand routier	48:45	48:05	40	- 30	60	9:26	9:18	6	- 7	13

Champ : conducteurs de poids lourds salariés des établissements du « TRF élargi ».

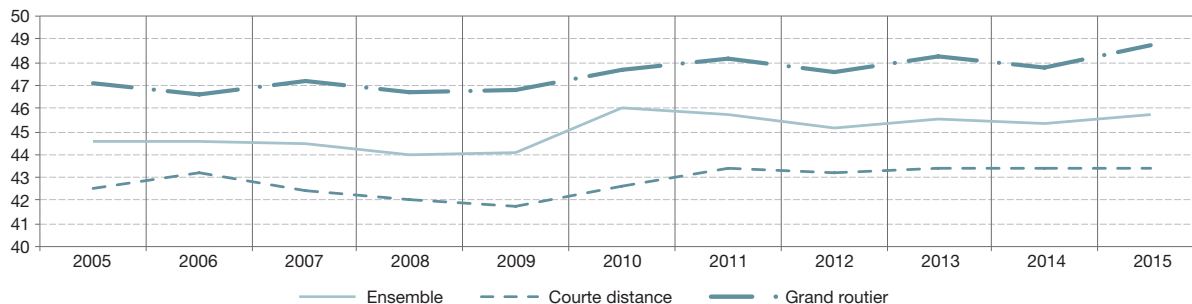
Lecture : en 2015, les conducteurs routiers de poids lourds courte distance ont un temps de service hebdomadaire moyen de 43 heures et 25 minutes).

Sources : SOeS ; enquête sur la durée de travail des conducteurs routiers par lecture de chronotachygraphes

La durée de service des conducteurs routiers de fret poids lourds en 2015

Graphique 1 : temps de service hebdomadaire des conducteurs de poids lourds
Semaines de 5 jours et plus

En heures, minutes



Source : SOeS ; enquête sur la durée de travail des conducteurs routiers par lecture de chronotachygraphes

LA PART DES ROUTIERS EFFECTUANT UN SERVICE DE 48 HEURES OU PLUS PAR SEMAINE AUGMENTE EN 2015

Parallèlement, la part des conducteurs effectuant 48 heures de service hebdomadaire et plus, sur les semaines complètes (tableau 2), s'accroît. En 2015, 57,8 % des semaines effectuées par les conducteurs grands routiers ont une durée supérieure ou égale à 48 heures, soit + 8,2 points en un an. La part des conducteurs effectuant plus de 51 heures est en forte hausse

à la fois pour les grands routiers et sur courte distance, alors qu'elle est stable entre 48 heures et 51 heures. En courte distance, 29,7 % des semaines des conducteurs ont une durée de service d'au moins 48 heures, en hausse de 1,2 point. Cette augmentation est essentiellement due à une progression des semaines de 48 heures à 51 heures. La part des semaines de 48 heures et plus des conducteurs sur courte distance revient ainsi à son niveau moyen observé au cours des cinq dernières années.

Tableau 2 : répartition des temps de service hebdomadaire des conducteurs de poids lourds
Semaines de 5 jours et plus

Niveaux en %, évolutions en points

	Courte distance					Grand routier				
	Niveau		Évolution			Niveau		Évolution		
	2015	moyenne 2011 - 2015	2013	2014	2015	2015	moyenne 2011 - 2015	2013	2014	2015
moins de 39 h	24,1	25,3	- 1,7	0,3	- 0,8	7,1	9,3	- 1,7	1,6	- 3,2
39 à 42 h 59	18,9	18,7	0,0	0,9	- 0,3	10,1	11,3	- 1,0	1,8	- 2,5
43 à 47 h 59	27,3	26,4	- 0,2	1,1	0,0	25,0	25,4	1,5	1,6	- 2,4
48 h et plus	29,7	29,6	1,9	- 2,2	1,2	57,8	53,9	1,2	- 5,1	8,2
48 à 50 h 59	13,5	13,0	0,3	- 1,0	1,1	19,6	19,5	- 1,5	- 0,2	0,3
51 à 55 h 59	10,6	10,7	2,2	- 1,0	- 0,3	22,5	20,8	0,8	- 2,9	4,0
56 h et plus	5,7	5,9	- 0,5	- 0,3	0,3	15,6	13,5	2,0	- 2,0	3,9
Total	100,0	100,0	-	-	-	100,0		-	-	-

Source : SOeS ; enquête sur la durée de travail des conducteurs routiers par lecture de chronotachygraphes

LE TEMPS DE CONDUITE HEBDOMADAIRE DES GRANDS ROUTIERS DIMINUE EN 2015, CELUI DES CONDUCTEURS COURTE DISTANCE S'ACCROÎT

Le temps de conduite hebdomadaire des grands routiers recule de 15 minutes en 2015 par rapport à 2014 (tableau 3). Il s'établit à 35 h 55 en moyenne par semaine complète et est proche de sa moyenne des cinq dernières années (35 h 50). La hausse du temps de service des grands routiers est donc liée au net accroissement (+ 75 minutes) des temps consacrés aux travaux autres que la conduite (chargement, déchargement, entretien, opérations administratives...). Le temps de conduite est la

principale composante du temps de service des conducteurs de poids lourds grands routiers : il représente 74 % de leur temps de service (graphique 2).

En 2015, le temps de conduite hebdomadaire des conducteurs sur courte distance augmente de 15 minutes par rapport à 2014 (tableau 3). Il est toutefois inférieur de 10 minutes à sa moyenne des cinq dernières années. En revanche, les temps consacrés aux travaux autres que la conduite et les temps d'attente déclarés se replient (- 10 minutes chacun). Le temps de conduite représente 62 % du temps de service d'un conducteur sur courte distance (graphique 2).

La durée de service des conducteurs routiers de fret poids lourds en 2015

Tableau 3 : décomposition du temps de service des conducteurs de poids lourds
Hebdomadaire sur des semaines de 5 jours et plus
Journalier sur l'ensemble des jours

Niveaux en heures, minutes, évolutions en minutes

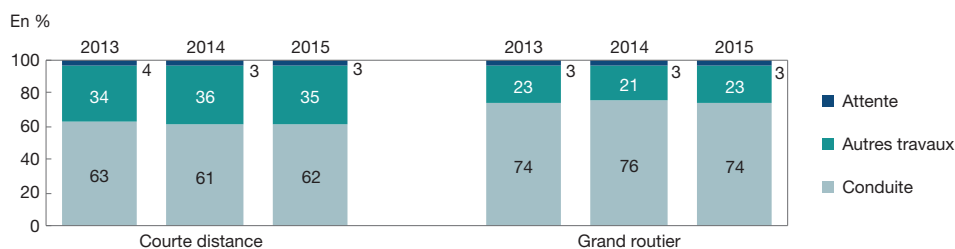
		Hebdomadaire					Journalier				
		Niveau		Évolution			Niveau		Évolution		
		2015	2011 - 2015	2013	2014	2015	2015	2011 - 2015	2013	2014	2015
Courte distance	Temps de service	43:25	43:20	15	0	0	8:34	8:31	2	0	3
	Temps de conduite	26:50	27:00	0	- 35	15	5:18	5:18	- 2	- 7	7
	Autres travaux	15:20	14:55	10	45	- 10	3:02	2:56	3	8	- 2
	Temps d'attente	1:10	1:30	10	- 15	- 10	0:14	0:17	1	- 2	- 2
Grand routier	Temps de service	48:45	48:05	40	-30	60	9:26	9:18	6	-7	13
	Temps de conduite	35:55	35:50	5	25	- 15	6:56	6:55	0	6	- 4
	Autres travaux	11:25	10:40	45	- 50	75	2:13	2:03	8	- 11	16
	Temps d'attente	1:25	1:35	- 10	- 10	5	0:17	0:18	- 2	- 2	1

Champ : conducteurs de poids lourds salariés des établissements du « TRF élargi ».

Lecture : en 2015, le temps de conduite hebdomadaire des conducteurs courte distance est de 26 heures et 50 minutes pour des semaines de 5 jours et plus. En raison des arrondis, le temps de service n'est pas toujours strictement égal à la somme de ses composantes.

Source : SOeS ; enquête sur la durée de travail des conducteurs routiers par lecture de chronotachygraphes

Graphique 2 : décomposition du temps de service hebdomadaire des conducteurs de poids lourds
Semaines de 5 jours et plus



Champ : conducteurs de poids lourds salariés des établissements du « TRF élargi ».

Lecture : en 2015, 74 % du temps de service hebdomadaire des conducteurs grands routiers est consacré à la conduite.

Source : SOeS ; enquête sur la durée de travail des conducteurs routiers par lecture de chronotachygraphes

LA DISTANCE PARCOURUE QUOTIDIENNEMENT EST STABLE

En moyenne, les conducteurs routiers poids lourds du transport routier de fret élargi parcourent 370 kilomètres par jour en 2015, soit la même distance que l'année précédente.

Le nombre de kilomètres parcourus quotidiennement par les conducteurs grands routiers s'établit à 460 kilomètres, soit 9 de moins qu'en 2014 (tableau 5). À l'inverse, le nombre de kilomètres parcourus quotidiennement par les conducteurs sur courte distance s'accroît après deux ans de baisse et atteint 299 km par jour (+ 8).

Tableau 5 : distance moyenne parcourue par les conducteurs pendant un jour
Ensemble des jours travaillés

Distance en kilomètres, évolution en kilomètres

	Niveau		Évolution			
	2015	moyenne 2011 - 2015	2013	2014	2015	moyenne 2011 - 2015
Ensemble	370	367	- 7	8	0	- 2
Courte distance	299	296	- 3	- 6	8	6
Grand routier	460	453	- 5	23	- 9	6

Champ : conducteurs de poids lourds salariés des établissements du « TRF élargi ».

Lecture : en 2015, les conducteurs de poids lourds grands routiers ont parcouru en moyenne 460 kilomètres par jour, soit une baisse de 9 km par rapport à 2014.

Source : SOeS ; enquête sur la durée de travail des conducteurs routiers par lecture de chronotachygraphes

MÉTHODOLOGIE

Sources

Enquête sur la durée de travail des conducteurs routiers par lecture de chronotachygraphes

L'objectif de l'enquête est de mesurer en continu le temps de service (et ses composantes) des conducteurs de poids lourds du transport routier de marchandises (appelé aussi « transport routier de fret élargi », voir champ de l'enquête ci-dessous). La mesure de ce temps de service est réalisée à partir de la lecture des enregistrements « chronotachygraphes », issus d'un dispositif existant sur tous les poids lourds. Ces données administratives collectées auprès des entreprises sont utilisées uniquement à des fins statistiques.

Cette enquête recueille des informations sur la durée de service qui se décompose en temps de conduite, autres temps de travail (entretien, chargement et déchargement du camion ou opérations administratives) et temps d'attente, le nombre de jours de travail, de repos compensateurs, ainsi que le nombre de kilomètres parcourus.

Le descriptif détaillé de cette enquête est sur le site internet <http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/sources-methodes>

Champ de l'enquête

Le champ de l'enquête « chronotachygraphes » couvre les conducteurs salariés d'établissements du « transport routier de fret élargi ».

TRF élargi	TRF (49.41)	Transport routier de fret interurbain (49.41A)
		Transport routier de fret de proximité (49.41B) Location de camion avec chauffeurs (49.41C)
		Messagerie, fret express (52.29A)

Définitions

Un poids lourd est un véhicule de plus de 3,5 tonnes de poids total autorisé en charge ou poids total roulant autorisé (PTAC/PTRA).

Les « chronotachygraphes » sont des dispositifs techniques, numériques ou analogiques (disque papier), qui enregistrent les horaires et le type de travail.

Le temps de service est la durée pendant laquelle un conducteur est à la disposition de l'entreprise et doit se conformer à ses directives sans pouvoir vaquer librement à ses occupations. Il est mesuré à partir de la lecture des « chronotachygraphes ». Il se décompose en temps de conduite, autres temps de travail comme l'entretien, le chargement, le déchargement du camion ou les opérations administratives et temps d'attente.

Calcul du temps de service

Les statistiques sont établies selon deux méthodes :

- temps hebdomadaire : sur la base des semaines calendaires de 5 jours travaillés ou plus, dites « semaines complètes »
- temps journalier : sur l'ensemble des jours travaillés sur un mois.

Le temps de service hebdomadaire moyen annuel est la moyenne des temps hebdomadaires trimestriels. Ces derniers sont calculés en tenant compte des seules semaines complètes de service, pondérées selon une stratification type de conducteur, secteur d'activité et taille de l'établissement au sein du trimestre.

Les rythmes de travail

Les conducteurs de poids lourds sont classés suivant deux rythmes de travail : « grand routier » (ou « longue distance ») et « courte distance ». Un conducteur « grand routier » est du personnel roulant conduisant un poids lourd et affecté à des services lui faisant obligation de prendre au moins 6 repos journaliers par mois hors du domicile (décret 2000-69 du JO du 27/01/00) ; on parle aussi de « découchés ». Un conducteur « courte distance » est un conducteur de poids lourd n'ayant pas 6 découchés obligatoires par mois.

François RAGEAU, SOeS

Directeur de publication : Sylvain Moreau

Dépôt légal : octobre 2016

ISSN : en cours

Rédaction en chef : Anne Bottin

Coordination éditoriale : Patricia Repérant

Mise en page : Chromatiques (Paris)

commissariat général au développement durable

Service de l'observation et des statistiques

Tour Séquoia

92055 La Défense cedex

Mél. : diffusion.soes.cgdd@developpement-durable.gouv.fr

www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr

