

### **III - TRACTEURS ROUTIERS**

**A - Immatriculations en 1990 et avant**

**B - Parc au 1<sup>er</sup> janvier 1991 et avant**  
**Véhicules de moins de 10 ans**

**Selon les classes de puissance administrative et  
de poids total roulant (P.T.R.)**

# Immatriculations des tracteurs routiers neufs

## Selon la classe de puissance administrative

Classes de puissance administrative	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Moins de 11 C.V.	48	9	4	15	2	—	—	—	3	2
11 à 16 C.V.	715	655	674	568	281	422	471	362	366	485
17 à 20 C.V.	583	704	817	599	348	526	336	150	176	206
21 à 25 C.V.	997	1 515	1 855	1 336	934	1 058	741	804	803	1 019
Plus de 25 C.V.	8 645	10 421	12 893	11 009	7 344	12 229	12 580	12 258	12 198	12 638
Non déterminé	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>TOTAL</b>	<b>10 988</b>	<b>13 304</b>	<b>16 243</b>	<b>13 527</b>	<b>8 909</b>	<b>14 235</b>	<b>14 128</b>	<b>13 574</b>	<b>13 546</b>	<b>14 320</b>
dont de marques françaises	6 709	7 938	9 649	7 744	4 854	7 375	7 677	7 349	6 372	6 966

Classes de puissance administrative	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990
Moins de 11 C.V.	2	19	31	23	16	23	32	42	37	45
11 à 16 C.V.	290	304	299	293	349	274	263	245	210	186
17 à 20 C.V.	192	149	156	81	55	98	88	106	153	129
21 à 25 C.V.	796	967	677	1 390	431	463	521	372	505	522
Plus de 25 C.V.	12 172	12 915	14 099	15 057	12 317	15 065	18 262	20 284	21 665	21 272
Non déterminé	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>TOTAL</b>	<b>13 452</b>	<b>14 354</b>	<b>15 262</b>	<b>15 844</b>	<b>13 168</b>	<b>15 923</b>	<b>19 166</b>	<b>21 049</b>	<b>22 570</b>	<b>22 154</b>
dont de marques françaises	6 733	6 923	6 809	7 665	6 409	8 007	9 589	10 689	11 649	11 042

## Selon la classe de poids total roulant (PTR).

Classes de PTR	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990
Moins de 11,0 tonnes	49	88	122	71	86	55	56	67	56	63
11,0 à 19,0 tonnes	54	49	44	61	59	38	61	61	59	34
19,1 à 21,0 tonnes	767	866	708	307	204	55	20	12	14	15
21,1 à 26,0 tonnes	285	282	170	259	94	111	67	131	108	66
26,1 tonnes et plus	12 297	13 069	14 218	15 146	12 725	15 664	18 962	20 778	22 333	21 976
Non déterminée	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>TOTAL</b>	<b>13 452</b>	<b>14 354</b>	<b>15 262</b>	<b>15 844</b>	<b>13 168</b>	<b>15 923</b>	<b>19 166</b>	<b>21 049</b>	<b>22 570</b>	<b>22 154</b>
dont Marques Françaises										
Moins de 11,0 tonnes	9	41	35	25	26	30	26	32	35	44
11,0 à 19,0 tonnes	37	29	27	45	12	10	11	31	29	11
19,1 à 21,0 tonnes	360	452	309	93	47	10	3	6	12	9
21,1 à 26,0 tonnes	156	131	80	193	—	15	19	26	32	55
26,1 tonnes et plus	6 171	6 270	6 358	7 309	6 324	7 942	9 530	10 594	11 541	10 923
Non déterminée	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>TOTAL</b>	<b>6 733</b>	<b>6 923</b>	<b>6 809</b>	<b>7 665</b>	<b>6 409</b>	<b>8 007</b>	<b>9 589</b>	<b>10 689</b>	<b>11 649</b>	<b>11 042</b>

# Immatriculations des tracteurs routiers d'occasion

## Selon la classe de puissance administrative.

Classes de puissance administrative	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Moins de 11 CV	* 319	* 301	256	291	346	420	388	317	235	220
11 à 16 CV	993	839	964	850	809	858	772	682	686	648
17 à 20 CV			689	692	705	769	677	653	598	536
21 à 25 CV	2 345	2 506	1 528	1 399	1 295	1 588	1 463	1 417	1 376	1 310
Plus de 25 CV	5 816	7 121	7 834	9 908	10 047	12 272	12 236	12 708	13 411	13 971
Non déterminée	*	*	22	26	41	21	14	7	7	28
<b>TOTAL</b>	<b>9 473</b>	<b>10 767</b>	<b>11 293</b>	<b>13 166</b>	<b>13 243</b>	<b>15 928</b>	<b>15 550</b>	<b>15 784</b>	<b>16 313</b>	<b>16 713</b>
dont de marques françaises	6 695	7 438	7 248	8 451	8 410	9 792	9 497	9 167	9 138	9 361

\* « Non déterminé » compris dans les « moins de 11 C.V. »

Classes de puissance administrative	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990
Moins de 11 CV	161	148	135	111	91	96	67	69	74	105
11 à 16 CV	539	530	584	558	524	562	512	500	496	442
17 à 20 CV	488	423	464	323	308	305	257	245	216	184
21 à 25 CV	1 174	1 119	1 067	1 048	1 066	1 103	1 018	828	831	722
Plus de 25 CV	14 559	15 126	15 820	16 051	16 723	19 442	20 710	21 302	20 476	21 384
Non déterminée	19	20	18	7	8	10	2	1	1	13
<b>TOTAL</b>	<b>16 940</b>	<b>17 366</b>	<b>18 088</b>	<b>18 098</b>	<b>18 720</b>	<b>21 518</b>	<b>22 566</b>	<b>22 945</b>	<b>22 094</b>	<b>22 850</b>
dont de marques françaises	9 027	9 043	8 948	9 043	9 180	10 055	10 310	10 738	10 216	10 258

## Selon la classe de poids total roulant (P.T.R.)

Classes de PTR	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990
Moins de 11,0 tonnes	191	165	157	159	188	205	194	193	161	163
11,0 à 19,0 tonnes	380	394	326	270	248	196	332	298	352	345
19,1 à 21,0 tonnes	1 204	1 159	1 166	1 047	1 021	1 005	763	612	501	420
21,1 à 26,0 tonnes	513	489	441	396	430	495	464	461	452	397
26,1 tonnes	14 172	14 531	15 113	15 438	16 279	19 157	20 416	20 987	20 231	21 245
Non déterminée	480	628	885	788	554	460	397	394	397	280
<b>TOTAL</b>	<b>16 940</b>	<b>17 366</b>	<b>18 088</b>	<b>18 098</b>	<b>18 720</b>	<b>21 518</b>	<b>22 566</b>	<b>22 945</b>	<b>22 094</b>	<b>22 850</b>

## Immatriculations des tracteurs routiers neufs et d'occasion en 1990, selon la marque

MARQUES	Classes de PTR (en tonnes)					TOTAL	Occasion
	Moins de 11,0	11,0 à 19,0	19,1 à 21,00	21,1 à 26,0	26,1 et plus		
Marques françaises							
BERLIET	-	-	-	-	-	-	797
RENAULT	32	9	9	20	8 411	8 481	7 129
SAVIEM	-	-	-	-	-	-	468
UNIC	12	2	-	35	2 512	2 561	1 796
Autres marques françaises	-	-	-	-	-	-	68
<b>TOTAL marques françaises</b>	<b>44</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>55</b>	<b>10 923</b>	<b>11 042</b>	<b>10 258</b>
Marques étrangères							
MAGIRUS	-	-	-	-	-	-	160
M.A.N.	-	-	-	-	641	641	374
MERCEDES	17	23	1	11	3 638	3 690	3 691
LEYLAND	-	-	-	-	-	-	102
D.A.F.	-	-	1	-	1 784	1 785	2 043
FORD CEE	-	-	-	-	-	-	104
PEGASO	-	-	-	-	222	222	-
SCANIA	-	-	-	-	1 802	1 802	2 039
VOLVO	-	-	4	-	2 951	2 955	3 821
Autres marques étrangères	2	-	-	-	15	17	258
<b>TOTAL marques étrangères</b>	<b>19</b>	<b>23</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>11 053</b>	<b>11 112</b>	<b>12 592</b>
<b>TOTAL TOUTES MARQUES</b>	<b>63</b>	<b>34</b>	<b>15</b>	<b>66</b>	<b>21 976</b>	<b>22 154</b>	<b>22 850</b>

# Immatriculations des tracteurs routiers neufs en 1990, par départements et régions

TRI

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE PUISSANCE ADMINISTRATIVE						TOTAL
	MOINS DE 11 CV	11 A 16 CV	17 A 20 CV	21 A 25 CV	PLUS DE 25 CV	NON DETERMINEE	
<b>ILE DE FRANCE</b>							
PARIS	2	20	22	17	140	-	201
SEINE ET MARNE	-	1	1	5	274	-	281
YVELINES	1	2	4	19	127	-	153
ESSONNE	2	-	-	4	129	-	135
HAUTS DE SEINE	3	18	7	31	167	-	226
SEINE ST DENIS	1	48	14	8	248	-	319
VAL DE MARNE	1	6	-	6	289	-	302
VAL D'OISE	1	2	3	8	143	-	157
<b>TOTAL</b>	<b>11</b>	<b>97</b>	<b>51</b>	<b>98</b>	<b>1.517</b>	<b>-</b>	<b>1.774</b>
<b>CHAMPAGNE ARDENNE</b>							
ARDENNES	-	-	-	1	169	-	170
AUBE	1	-	-	3	117	-	121
MARNE	1	1	3	7	623	-	635
HAUTE MARNE	-	-	-	2	157	-	159
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>1.066</b>	<b>-</b>	<b>1.085</b>
<b>PICARDIE</b>							
AISNE	1	-	-	3	271	-	275
OISE	2	2	8	3	289	-	304
SOMME	1	-	4	7	188	-	200
<b>TOTAL</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>748</b>	<b>-</b>	<b>779</b>
<b>HAUTE NORMANDIE</b>							
EURE	-	-	-	5	212	-	217
SEINE MARITIME	2	3	1	13	667	-	686
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>879</b>	<b>-</b>	<b>903</b>
<b>CENTRE</b>							
CHER	-	-	1	9	115	-	125
EURE ET LOIR	2	-	5	1	134	-	142
INDRE	-	-	-	4	61	-	65
INDRE ET LOIRE	1	2	5	14	246	-	268
LOIR ET CHER	1	-	-	1	88	-	90
LOIRET	1	1	-	13	225	-	240
<b>TOTAL</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>42</b>	<b>869</b>	<b>-</b>	<b>930</b>
<b>BASSE NORMANDIE</b>							
CALVADOS	-	-	2	-	289	-	291
MANCHE	-	-	-	7	174	-	181
ORNE	-	-	1	5	88	-	94
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>551</b>	<b>-</b>	<b>566</b>
<b>BOURGOGNE</b>							
COTE D'OR	1	1	-	-	249	-	251
NIEVRE	-	1	-	2	106	-	109
SACONNE ET LOIRE	-	1	1	1	488	-	491
YONNE	-	-	2	4	158	-	164
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>1.001</b>	<b>-</b>	<b>1.015</b>
<b>NORD PAS DE CALAIS</b>							
NORD	1	3	8	23	695	-	730
PAS DE CALAIS	-	-	-	8	617	-	625
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>31</b>	<b>1.312</b>	<b>-</b>	<b>1.355</b>

# Immatriculations des tracteurs routiers neufs en 1990, par départements et régions

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE PUISSANCE ADMINISTRATIVE						TOTAL
	MOINS DE 11 CV	11 A 16 CV	17 A 20 CV	21 A 25 CV	PLUS DE 25 CV	NON DETERMINEE	
<b>LORRAINE</b>							
MEURTHE ET M.	2	2	1	4	295	-	304
MEUSE	-	-	-	-	94	-	94
MOSELLE	3	-	-	16	825	-	844
VOSGES	1	1	1	12	344	-	359
<b>TOTAL</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>32</b>	<b>1.558</b>	<b>-</b>	<b>1.601</b>
<b>ALSACE</b>							
BAS RHIN	-	2	4	4	466	-	476
HAUT RHIN	1	-	1	3	311	-	316
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>777</b>	<b>-</b>	<b>792</b>
<b>FRANCHE COMTE</b>							
DOUBS	1	1	-	2	157	-	161
JURA	-	-	-	-	97	-	97
HAUTE SAONE	-	-	1	1	96	-	98
BELFORT	-	-	1	-	62	-	63
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>412</b>	<b>-</b>	<b>419</b>
<b>PAYS DE LA LOIRE</b>							
LOIRE ATLANTIQUE	1	1	7	12	340	-	361
MAINE ET LOIRE	-	-	1	5	238	-	244
MAYENNE	-	-	1	4	136	-	141
SARTHE	-	-	-	5	234	-	239
VENDEE	-	25	1	6	247	-	279
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>10</b>	<b>32</b>	<b>1.195</b>	<b>-</b>	<b>1.264</b>
<b>BRETAGNE</b>							
COTES D ARMOR	-	-	1	3	238	-	242
FINISTERE	-	-	-	5	273	-	278
ILLE ET VILAINE	1	6	4	28	501	-	540
MORBIHAN	-	-	-	9	261	-	270
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>45</b>	<b>1.273</b>	<b>-</b>	<b>1.330</b>
<b>POITOU CHARENTES</b>							
CHARENTE	-	2	1	10	89	-	102
CHARENTE MME	-	1	-	1	157	-	159
DEUX SEVRES	-	-	-	11	153	-	164
VIENNE	-	-	1	2	142	-	145
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>541</b>	<b>-</b>	<b>570</b>
<b>AQUITAINE</b>							
DORDOGNE	-	-	-	1	217	-	218
GIRONDE	-	3	2	11	423	-	439
LANDES	1	-	-	1	129	-	131
LOT ET GARONNE	-	-	-	2	236	-	238
PYRENEES ATLANT.	-	3	-	1	233	-	237
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>1.238</b>	<b>-</b>	<b>1.263</b>
<b>MIDI PYRENEES</b>							
ARIEGE	-	-	-	2	34	-	36
AUEYRON	-	-	-	1	80	-	81
HAUTE GARONNE	-	1	-	15	316	-	332
GERS	-	-	-	-	23	-	23
LOT	-	-	-	-	72	-	72
HAUTES PYRENEES	-	-	-	-	39	-	39
TARN	-	1	-	5	150	-	156
TARN ET GARONNE	-	-	-	3	114	-	117
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>26</b>	<b>778</b>	<b>-</b>	<b>806</b>

# Immatriculations des tracteurs routiers neufs en 1990, par départements et régions

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE PUISSANCE ADMINISTRATIVE						TOTAL
	MOINS DE 11 CV	11 A 16 CV	17 A 20 CV	21 A 25 CV	PLUS DE 25 CV	NON DETERMINEE	
<b>LIMOUSIN</b>							
CORREZE	-	-	-	1:	161:	-	162
CREUSE	-	-	-	1:	8:	-	9
HAUTE VIENNE	-	-	-	7:	90:	-	97
<b>TOTAL</b>	-	-	-	9:	259:	-	268
<b>RHONE ALPES</b>							
AIN	-	1:	-	1:	255:	-	257
ARDECHE	-	-	-	-	84:	-	84
DROME	1:	-	4:	4:	948:	-	957
ISERE	2:	-	-	4:	545:	-	551
LOIRE	1:	-	1:	6:	333:	-	341
RHONE	-	8:	-	10:	619:	-	637
SAVOIE	-	7:	-	1:	229:	-	237
HAUTE SAVOIE	1:	2:	1:	2:	156:	-	162
<b>TOTAL</b>	5:	18:	6:	28:	3.169:	-	3.226
<b>AUVERGNE</b>							
ALLIER	-	1:	-	1:	108:	-	110
CANTAL	-	-	-	-	38:	-	38
HAUTE LOIRE	-	-	-	-	79:	-	79
PUY DE DOME	-	-	-	4:	178:	-	182
<b>TOTAL</b>	-	1:	-	5:	403:	-	409
<b>LANGUEDOC ROUSSILLON</b>							
AUDE	-	-	-	2:	71:	-	73
GARD	-	1:	-	11:	118:	-	130
HERAULT	1:	-	1:	3:	141:	-	146
LOZERE	-	-	-	-	16:	-	16
PYRENEES ORIENT.	-	-	-	5:	96:	-	101
<b>TOTAL</b>	1:	1:	1:	21:	442:	-	466
<b>PROVENCE ALPES COTE D, AZUR</b>							
ALPES H. PROVENCE	-	-	-	-	27:	-	27
HAUTES ALPES	-	-	-	-	25:	-	25
ALPES MARITIMES	1:	1:	-	4:	132:	-	138
BOUCHES DU RHONE	-	1:	-	21:	422:	-	444
VAR	1:	3:	1:	1:	138:	-	144
VAUCLUSE	-	-	1:	14:	515:	-	530
<b>TOTAL</b>	2:	5:	2:	40:	1.259:	-	1.308
<b>CORSE</b>							
CORSE DU SUD	-	-	-	-	8:	-	8
CORSE (HAUTE)	-	-	-	-	17:	-	17
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	25:	-	25
<b>TOTAL FRANCE</b>	45:	186:	129:	522:	21.272:	-	22.154

# Immatriculations des tracteurs routiers neufs en 1990, par départements et régions

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE P.T.R (EN TONNES)						TOTAL
	MOINS DE 11,0	11,0 A 19,0	19,1 A 21,0	21,1 A 26,0	26,1 ET PLUS	NON DETERMINEE	
<b>ILE DE FRANCE</b>							
PARIS	2	-	7	11	181	-	201
SEINE ET MARNE	1	-	-	-	280	-	281
YVELINES	2	-	-	1	150	-	153
ESSONNE	2	-	-	-	133	-	135
HAUTS DE SEINE	3	1	3	6	213	-	226
SEINE ST DENIS	1	1	4	26	287	-	319
VAL DE MARNE	2	-	-	1	299	-	302
VAL D'OISE	1	2	-	-	154	-	157
<b>TOTAL</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>45</b>	<b>1.697</b>	<b>-</b>	<b>1.774</b>
<b>CHAMPAGNE ARDENNE</b>							
ARDENNES	-	-	-	-	170	-	170
AUBE	1	-	-	-	120	-	121
MARNE	1	-	-	1	633	-	635
HAUTE MARNE	-	-	-	-	159	-	159
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1.082</b>	<b>-</b>	<b>1.085</b>
<b>PICARDIE</b>							
AISNE	1	-	-	-	274	-	275
OISE	2	-	-	1	301	-	304
SOMME	1	-	-	-	199	-	200
<b>TOTAL</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>774</b>	<b>-</b>	<b>779</b>
<b>HAUTE NORMANDIE</b>							
EURE	-	-	-	-	217	-	217
SEINE MARITIME	3	1	-	1	681	-	686
<b>TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>898</b>	<b>-</b>	<b>903</b>
<b>CENTRE</b>							
CHER	-	-	-	-	125	-	125
EURE ET LOIR	2	-	-	-	140	-	142
INDRE	-	-	-	-	65	-	65
INDRE ET LOIRE	3	-	1	-	264	-	268
LOIR ET CHER	1	-	-	-	89	-	90
LOIRET	1	-	-	1	238	-	240
<b>TOTAL</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>921</b>	<b>-</b>	<b>930</b>
<b>BASSE NORMANDIE</b>							
CALVADOS	-	-	-	-	291	-	291
MANCHE	-	-	-	-	181	-	181
ORNE	-	-	-	-	94	-	94
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>566</b>	<b>-</b>	<b>566</b>
<b>BOURGOGNE</b>							
COTE D'OR	2	-	-	-	249	-	251
NIEVRE	-	1	-	-	108	-	109
SABONNE ET LOIRE	-	-	-	1	490	-	491
YONNE	-	-	-	-	164	-	164
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1.011</b>	<b>-</b>	<b>1.015</b>
<b>NORD PAS DE CALAIS</b>							
NORD	2	1	-	1	726	-	730
PAS DE CALAIS	-	-	-	-	625	-	625
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1.351</b>	<b>-</b>	<b>1.355</b>

# Immatriculations des tracteurs routiers neufs en 1990, par départements et régions

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE P.T.R (EN TONNES)						TOTAL
	MOINS DE 11,0	11,0 A 19,0	19,1 A 21,0	21,1 A 26,0	26,1 ET PLUS	NON DETERMINEE	
<b>LORRAINE</b>							
MEURTHE ET M.	3:	1:	-	-	300:	-	304
MEUSE	-	-	-	-	94:	-	94
MOSELLE	3:	-	-	-	841:	-	844
VOSGES	1:	-	-	-	358:	-	359
<b>TOTAL</b>	<b>7:</b>	<b>1:</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1.593:</b>	<b>-</b>	<b>1.601</b>
<b>ALSACE</b>							
BAS RHIN	1:	-	-	-	475:	-	476
HAUT RHIN	1:	-	-	-	315:	-	316
<b>TOTAL</b>	<b>2:</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>790:</b>	<b>-</b>	<b>792</b>
<b>FRANCHE COMTE</b>							
DOUBS	1:	-	-	1:	159:	-	161
JURA	-	-	-	-	97:	-	97
HAUTE SAONE	-	-	-	-	98:	-	98
BELFORT	-	-	-	-	63:	-	63
<b>TOTAL</b>	<b>1:</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1:</b>	<b>417:</b>	<b>-</b>	<b>419</b>
<b>PAYS DE LA LOIRE</b>							
LOIRE ATLANTIQUE	1:	1:	-	-	359:	-	361
MAINE ET LOIRE	-	-	-	-	244:	-	244
MAYENNE	-	-	-	-	141:	-	141
SARTHE	-	-	-	-	239:	-	239
VENDEE	-	17:	-	1:	261:	-	279
<b>TOTAL</b>	<b>1:</b>	<b>18:</b>	<b>-</b>	<b>1:</b>	<b>1.244:</b>	<b>-</b>	<b>1.264</b>
<b>BRETAGNE</b>							
COTES D ARMOR	-	-	-	-	242:	-	242
FINISTERE	-	-	-	-	278:	-	278
ILLE ET VILAINE	1:	1:	-	1:	537:	-	540
MORBINAN	-	-	-	-	270:	-	270
<b>TOTAL</b>	<b>1:</b>	<b>1:</b>	<b>-</b>	<b>1:</b>	<b>1.327:</b>	<b>-</b>	<b>1.330</b>
<b>POITOU CHARENTES</b>							
CHARENTE	-	-	-	2:	100:	-	102
CHARENTE MME	-	-	-	-	159:	-	159
DEUX SEVRES	-	-	-	-	164:	-	164
VIENNE	-	-	-	-	145:	-	145
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2:</b>	<b>568:</b>	<b>-</b>	<b>570</b>
<b>AQUITAINE</b>							
DORDOGNE	-	-	-	-	218:	-	218
GIRONDE	1:	1:	-	1:	436:	-	439
LANDES	1:	-	-	-	130:	-	131
LOT ET GARONNE	-	-	-	-	238:	-	238
PYRENEES ATLANT.	-	1:	-	2:	234:	-	237
<b>TOTAL</b>	<b>2:</b>	<b>2:</b>	<b>-</b>	<b>3:</b>	<b>1.256:</b>	<b>-</b>	<b>1.263</b>
<b>MIDI PYRENEES</b>							
ARIEGE	-	-	-	-	36:	-	36
AVEYRON	-	-	-	-	81:	-	81
HAUTE GARONNE	-	-	-	1:	331:	-	332
GERS	-	-	-	-	23:	-	23
LOT	-	-	-	-	22:	-	22
HAUTES PYRENEES	-	-	-	-	39:	-	39
TARN	1:	-	-	-	155:	-	156
TARN ET GARONNE	-	-	-	-	117:	-	117
<b>TOTAL</b>	<b>1:</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1:</b>	<b>804:</b>	<b>-</b>	<b>806</b>

# Immatriculations des tracteurs routiers neufs en 1990, par départements et régions

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE P.T.R (EN TONNES)						TOTAL
	MOINS DE 11,0	11,0 A 19,0	19,1 A 21,0	21,1 A 26,0	26,1 ET PLUS	NON DETERMINEE	
<b>LIMOUSIN</b>							
CORREZE	-	-	-	-	162	-	162
CREUSE	-	-	-	-	9	-	9
HAUTE VIENNE	-	-	-	-	97	-	97
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	268	-	268
<b>RHONE ALPES</b>							
AIN	-	1	-	-	256	-	257
ARDECHE	-	-	-	-	84	-	84
DROME	1	-	-	-	956	-	957
ISERE	2	-	-	-	549	-	551
LOIRE	1	-	-	-	340	-	341
RHONE	2	-	-	5	630	-	637
SAVOIE	-	1	-	-	236	-	237
HAUTE SAVOIE	2	1	-	-	159	-	162
<b>TOTAL</b>	8	3	-	5	3.210	-	3.226
<b>AUVERGNE</b>							
ALLIER	-	-	-	-	110	-	110
CANTAL	-	-	-	-	38	-	38
HAUTE LOIRE	-	-	-	-	79	-	79
PUY DE DOME	-	-	-	-	182	-	182
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	409	-	409
<b>LANGUEDOC ROUSSILLON</b>							
AUDE	-	-	-	-	73	-	73
GARD	1	-	-	-	129	-	130
HERAULT	1	-	-	-	145	-	146
LOZERE	-	-	-	-	16	-	16
PYRENEES ORIENT.	-	-	-	-	101	-	101
<b>TOTAL</b>	2	-	-	-	464	-	466
<b>PROVENCE ALPES COTE D, AZUR</b>							
ALPES H. PROVENCE	-	-	-	-	27	-	27
HAUTES ALPES	-	-	-	-	25	-	25
ALPES MARITIMES	2	-	-	-	136	-	138
BOUCHES DU RHONE	-	-	-	1	443	-	444
VAR	2	2	-	-	140	-	144
VAUCLUSE	-	-	-	-	530	-	530
<b>TOTAL</b>	4	2	-	1	1.301	-	1.308
<b>CORSE</b>							
CORSE DU SUD	-	-	-	-	8	-	8
CORSE (HAUTE)	-	-	-	-	17	-	17
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	25	-	25
<b>TOTAL FRANCE</b>	63	34	15	66	21.976	-	22.154

# Immatriculations des tracteurs routiers d'occasion en 1990, par départements et régions

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE PUISSANCE ADMINISTRATIVE						TOTAL
	MOINS DE 11 CV	11 A 16 CV	17 A 20 CV	21 A 25 CV	PLUS DE 25 CV	NON DETERMINEE	
<b>ILE DE FRANCE</b>							
PARIS	-	11	3	20	233	-	267
SEINE ET MARNE	3	15	4	24	472	-	518
YVELINES	-	15	2	11	240	-	268
ESSONNE	2	13	2	5	226	-	248
HAUTS DE SEINE	5	10	2	10	125	-	152
SEINE ST DENIS	6	13	8	14	281	-	322
VAL DE MARNE	-	12	2	10	263	-	287
VAL D'OISE	3	8	1	13	232	-	257
<b>TOTAL</b>	<b>19</b>	<b>97</b>	<b>24</b>	<b>107</b>	<b>2.072</b>	<b>-</b>	<b>2.319</b>
<b>CHAMPAGNE ARDENNE</b>							
ARDENNES	1	1	1	3	183	-	189
AUBE	-	7	-	9	170	-	186
MARNE	4	3	2	18	304	-	331
HAUTE MARNE	-	1	2	3	144	-	150
<b>TOTAL</b>	<b>5</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>33</b>	<b>801</b>	<b>-</b>	<b>856</b>
<b>PICARDIE</b>							
AISNE	1	5	3	8	333	-	350
OISE	1	8	3	17	338	-	367
SOMME	2	1	3	7	344	-	357
<b>TOTAL</b>	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>32</b>	<b>1.015</b>	<b>-</b>	<b>1.074</b>
<b>HAUTE NORMANDIE</b>							
EURE	-	7	2	6	268	-	283
SEINE MARITIME	2	11	3	14	627	-	657
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	<b>5</b>	<b>20</b>	<b>895</b>	<b>-</b>	<b>940</b>
<b>CENTRE</b>							
CHER	-	3	1	-	135	-	139
EURE ET LOIR	2	6	2	12	149	-	171
INDRE	-	1	2	1	81	-	85
INDRE ET LOIRE	-	5	3	11	205	-	224
LOIR ET CHER	-	2	2	4	120	-	128
LOIRET	1	7	-	20	341	-	369
<b>TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>24</b>	<b>10</b>	<b>48</b>	<b>1.031</b>	<b>-</b>	<b>1.116</b>
<b>BASSE NORMANDIE</b>							
CALVADOS	-	6	3	8	357	-	374
MANCHE	-	5	-	2	248	-	255
ORNE	3	9	3	4	166	-	185
<b>TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>20</b>	<b>6</b>	<b>14</b>	<b>771</b>	<b>-</b>	<b>814</b>
<b>BOURGOGNE</b>							
COTE D'OR	-	1	2	5	135	-	143
NIEVRE	-	-	1	3	92	-	96
SAONE ET LOIRE	2	4	1	16	259	-	282
YONNE	1	3	2	10	156	-	172
<b>TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>34</b>	<b>642</b>	<b>-</b>	<b>693</b>
<b>NORD PAS DE CALAIS</b>							
NORD	1	25	8	23	814	-	871
PAS DE CALAIS	18	3	2	14	640	13	690
<b>TOTAL</b>	<b>19</b>	<b>28</b>	<b>10</b>	<b>37</b>	<b>1.454</b>	<b>13</b>	<b>1.561</b>

# Immatriculations des tracteurs routiers d'occasion en 1990, par départements et régions

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE PUISSANCE ADMINISTRATIVE						TOTAL
	MOINS DE 11 CV	11 A 16 CV	17 A 20 CV	21 A 25 CV	PLUS DE 25 CV	NON DETERMINEE	
<b>LORRAINE</b>							
MEURTHE ET M.	-	-	2	6	263	-	271
MEUSE	1	4	-	4	93	-	102
MOSELLE	-	1	3	5	350	-	359
VOSGES	1	1	2	4	191	-	199
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>19</b>	<b>897</b>	<b>-</b>	<b>931</b>
<b>ALSACE</b>							
BAS RHIN	1	8	4	9	249	-	271
HAUT RHIN	3	3	2	3	174	-	185
<b>TOTAL</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>423</b>	<b>-</b>	<b>456</b>
<b>FRANCHE COMTE</b>							
DOUBS	3	1	-	6	195	-	205
JURA	1	5	-	3	112	-	121
HAUTE SAONE	-	-	1	4	105	-	110
BELFORT	-	-	2	1	58	-	61
<b>TOTAL</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>470</b>	<b>-</b>	<b>497</b>
<b>PAYS DE LA LOIRE</b>							
LOIRE ATLANTIQUE	-	5	12	21	331	-	369
MAINE ET LOIRE	-	3	2	6	203	-	214
MAYENNE	-	2	2	-	129	-	133
SARTHE	-	6	4	6	215	-	231
VENDEE	1	9	8	7	249	-	274
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>28</b>	<b>40</b>	<b>1.127</b>	<b>-</b>	<b>1.221</b>
<b>BRETAGNE</b>							
COTES D ARMOR	1	2	2	12	205	-	222
FINISTERE	1	5	3	8	257	-	274
ILLE ET VILAINE	-	6	9	11	419	-	445
MORBIHAN	-	4	1	10	292	-	307
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>15</b>	<b>41</b>	<b>1.173</b>	<b>-</b>	<b>1.248</b>
<b>POITOU CHARENTES</b>							
CHARENTE	-	7	-	7	245	-	259
CHARENTE MER	-	2	2	5	267	-	276
DEUX SEVRES	-	2	1	9	257	-	269
VIENNE	1	8	-	6	219	-	234
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>3</b>	<b>27</b>	<b>988</b>	<b>-</b>	<b>1.038</b>
<b>AQUITAINE</b>							
DORDOGNE	1	4	1	5	179	-	190
GIRONDE	4	21	5	23	500	-	553
LANDES	1	3	3	4	168	-	179
LOT ET GARONNE	-	2	2	8	351	-	363
PYRENEES ATLANT.	1	4	1	1	240	-	247
<b>TOTAL</b>	<b>7</b>	<b>34</b>	<b>12</b>	<b>41</b>	<b>1.438</b>	<b>-</b>	<b>1.532</b>
<b>MIDI PYRENEES</b>							
ARIEGE	1	-	-	2	70	-	73
AVEYRON	-	2	1	3	86	-	92
HAUTE GARONNE	-	6	1	27	369	-	403
GERS	-	2	-	1	53	-	56
LOT	-	1	-	1	47	-	49
HAUTES PYRENEES	-	1	-	2	60	-	63
TARN	-	4	3	4	156	-	167
TARN ET GARONNE	-	2	-	2	119	-	123
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>5</b>	<b>42</b>	<b>960</b>	<b>-</b>	<b>1.026</b>

# Immatriculations des tracteurs routiers d'occasion en 1990, par départements et régions

REGIONS ET DEPARTEMENTS:	CLASSES DE PUISSANCE ADMINISTRATIVE						TOTAL
	MOINS DE 11 CV	11 A 16 CV	17 A 20 CV	21 A 25 CV	PLUS DE 25 CV	NON DETERMINEE	
<b>LIMOUSIN</b>							
CORREZE	-	3	-	4	137	-	144
CREUSE	-	-	-	-	36	-	36
HAUTE VIENNE	-	6	3	10	124	-	143
<b>TOTAL</b>	-	9	3	14	297	-	323
<b>RHONE ALPES</b>							
AIN	5	8	3	4	177	-	197
ARDECHE	-	3	-	3	82	-	88
DROME	-	5	1	7	344	-	357
ISERE	2	4	1	9	302	-	318
LOIRE	2	8	1	7	333	-	351
RHONE	3	6	4	21	454	-	488
SAVOIE	-	-	3	1	193	-	197
HAUTE SAVOIE	1	1	1	3	143	-	149
<b>TOTAL</b>	13	35	14	55	2.028	-	2.145
<b>AUVERGNE</b>							
ALLIER	-	2	-	3	167	-	172
CANTAL	-	1	3	-	72	-	76
HAUTE LOIRE	1	1	-	1	89	-	92
PUY DE DOME	2	6	-	7	187	-	202
<b>TOTAL</b>	3	10	3	11	515	-	542
<b>LANGUEDOC ROUSSILLON</b>							
AUDE	-	-	-	6	142	-	148
GARD	1	2	1	11	195	-	210
HERAULT	1	3	2	14	291	-	311
LOZERE	-	-	-	-	32	-	32
PYRENEES ORIENT.	-	2	-	2	158	-	162
<b>TOTAL</b>	2	7	3	33	818	-	863
<b>PROVENCE ALPES COTE D'AZUR</b>							
ALPES H. PROVENCE	1	1	-	3	46	-	51
HAUTES ALPES	-	-	-	-	54	-	54
ALPES MARITIMES	2	3	-	3	198	-	206
BOUCHES DU RHONE	1	13	3	21	751	-	789
VAR	3	4	2	8	150	-	167
VAUCLUSE	-	2	-	10	289	-	301
<b>TOTAL</b>	7	23	5	45	1.488	-	1.568
<b>CORSE</b>							
CORSE DU SUD	-	-	1	2	41	-	44
CORSE (HAUTE)	-	1	1	1	40	-	43
<b>TOTAL</b>	-	1	2	3	81	-	87
<b>TOTAL FRANCE</b>	105	442	184	722	21.384	13	22.850

# Immatriculations des tracteurs routiers d'occasion en 1990, par départements et régions

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE P.T.R (EN TONNES)						TOTAL
	MOINS DE 11,0	11,0 A 19,0	19,1 A 21,0	21,1 A 26,0	26,1 ET PLUS	NON DETERMINEE	
<b>ILE DE FRANCE</b>							
PARIS	4	5	16	5	235	2	267
SEINE ET MARNE	6	10	9	5	482	6	518
YVELINES	6	5	6	18	226	7	268
ESSONNE	6	4	6	7	221	4	248
HAUTS DE SEINE	5	1	3	3	138	2	152
SEINE ST DENIS	5	2	15	19	275	6	322
VAL DE MARNE	1	1	8	2	272	3	287
VAL D'OISE	4	1	8	9	234	1	257
<b>TOTAL</b>	<b>37</b>	<b>29</b>	<b>71</b>	<b>68</b>	<b>2.083</b>	<b>31</b>	<b>2.319</b>
<b>CHAMPAGNE ARDENNE</b>							
ARDENNES	1	1	2	2	180	3	189
AUBE	1	1	2	5	173	4	186
MARNE	1	3	7	5	314	1	331
HAUTE MARNE	-	1	-	2	147	-	150
<b>TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>14</b>	<b>814</b>	<b>8</b>	<b>856</b>
<b>PICARDIE</b>							
AISNE	-	4	2	7	334	3	350
OISE	3	5	7	3	346	3	367
SOPPE	1	3	2	6	343	2	357
<b>TOTAL</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>16</b>	<b>1.023</b>	<b>8</b>	<b>1.074</b>
<b>HAUTE NORMANDIE</b>							
EURE	5	-	2	4	268	4	283
SEINE MARITIME	6	4	4	-	634	9	657
<b>TOTAL</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>902</b>	<b>13</b>	<b>940</b>
<b>CENTRE</b>							
CHER	1	-	4	2	131	1	139
EURE ET LOIR	3	3	1	10	150	4	171
INDRE	1	2	1	1	80	-	85
INDRE ET LOIRE	2	-	5	4	213	-	224
LOIR ET CHER	1	3	3	2	119	-	128
LOIRET	4	-	10	6	345	4	369
<b>TOTAL</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>24</b>	<b>25</b>	<b>1.038</b>	<b>9</b>	<b>1.116</b>
<b>BASSE NORMANDIE</b>							
CALVADOS	3	1	4	4	361	1	374
MANCHE	-	3	5	2	244	1	255
ORNE	3	4	7	3	167	1	185
<b>TOTAL</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>16</b>	<b>9</b>	<b>772</b>	<b>3</b>	<b>814</b>
<b>BOURGOGNE</b>							
COTE D'OR	1	-	2	6	134	-	143
NIEVRE	-	1	1	3	91	-	96
SAONE ET LOIRE	-	4	7	7	263	1	282
YONNE	2	2	3	4	161	-	172
<b>TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>20</b>	<b>649</b>	<b>1</b>	<b>693</b>
<b>NORD PAS DE CALAIS</b>							
NORD	6	14	25	11	808	7	871
PAS DE CALAIS	1	34	5	6	644	-	690
<b>TOTAL</b>	<b>7</b>	<b>48</b>	<b>30</b>	<b>17</b>	<b>1.452</b>	<b>7</b>	<b>1.561</b>

# Immatriculations des tracteurs routiers d'occasion en 1990, par départements et régions

TRI

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE P.T.R (EN TONNES)						TOTAL
	MOINS DE 11,0	11,0 A 19,0	19,1 A 21,0	21,1 A 26,0	26,1 ET PLUS	NON DETERMINEE	
<b>LORRAINE</b>							
MEURTHE ET M.	-	1	2	4	264	-	271
MEUSE	2	1	1	2	96	-	102
MOSELLE	-	2	3	20	332	2	359
VOSGES	-	2	2	4	190	1	199
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>30</b>	<b>882</b>	<b>3</b>	<b>931</b>
<b>ALSACE</b>							
BAS RHIN	-	2	6	8	253	2	271
HAUT RHIN	-	1	3	2	177	2	185
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>430</b>	<b>4</b>	<b>456</b>
<b>FRANCHE COMTE</b>							
DOUBS	1	2	8	3	188	3	205
JURA	2	3	3	2	110	1	121
HAUTE SAONE	2	2	1	6	97	2	110
BELFORT	-	-	1	1	59	-	61
<b>TOTAL</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>454</b>	<b>6</b>	<b>497</b>
<b>PAYS DE LA LOIRE</b>							
LOIRE ATLANTIQUE	1	4	6	12	346	-	369
MAINE ET LOIRE	1	1	2	5	204	1	214
MAYENNE	1	1	3	1	127	-	133
SARTHE	3	1	3	6	217	1	231
VENDEE	4	4	6	8	252	-	274
<b>TOTAL</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>20</b>	<b>32</b>	<b>1.146</b>	<b>2</b>	<b>1.221</b>
<b>BRETAGNE</b>							
COTES D ARMOR	1	-	4	1	214	2	222
FINISTERE	2	3	11	2	254	2	274
ILLE ET VILAINE	1	4	6	11	420	3	445
MORBIHAN	1	2	6	7	288	3	307
<b>TOTAL</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>27</b>	<b>21</b>	<b>1.176</b>	<b>10</b>	<b>1.248</b>
<b>POITOU CHARENTES</b>							
CHARENTE	-	9	3	-	247	-	259
CHARENTE MME	-	3	4	3	263	3	276
DEUX SEVRES	-	1	1	10	255	2	269
VIENNE	2	11	2	2	211	6	234
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>976</b>	<b>11</b>	<b>1.038</b>
<b>AQUITAINE</b>							
DORDOGNE	3	2	2	3	180	-	190
GIRONDE	9	7	18	6	503	10	553
LANDES	-	5	3	4	165	2	179
LOT ET GARONNE	-	6	2	15	340	-	363
PYRENEES ATLANT.	2	8	2	4	230	1	247
<b>TOTAL</b>	<b>14</b>	<b>28</b>	<b>27</b>	<b>32</b>	<b>1.418</b>	<b>13</b>	<b>1.532</b>
<b>MIDI PYRENEES</b>							
ARIEGE	-	-	3	1	67	2	73
AVEYRON	1	3	4	-	83	1	92
HAUTE GARONNE	-	7	10	9	371	6	403
GERS	2	2	-	1	51	-	56
LOT	-	3	2	-	42	2	49
HAUTES PYRENEES	-	-	2	-	61	-	63
TARN	-	5	5	3	153	1	167
TARN ET GARONNE	1	1	3	2	116	-	123
<b>TOTAL</b>	<b>4</b>	<b>21</b>	<b>29</b>	<b>16</b>	<b>944</b>	<b>12</b>	<b>1.026</b>

# Immatriculations des tracteurs routiers d'occasion en 1990, par départements et régions

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE P.T.R (EN TONNES)						TOTAL
	MOINS DE 11,0	11,0 A 19,0	19,1 A 21,0	21,1 A 26,0	26,1 ET PLUS	NON DETERMINEE	
<b>LIMOUSIN</b>							
CORREZE	-	3	1	3	136	1	144
CREUSE	-	-	-	-	36	-	36
HAUTE VIENNE	1	3	9	2	124	4	143
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>296</b>	<b>5</b>	<b>323</b>
<b>RHONE ALPES</b>							
AIN	4	5	1	1	181	5	197
ARDECHE	1	5	1	-	80	1	88
DROME	-	9	9	3	334	2	357
ISERE	3	3	10	1	296	5	318
LOIRE	4	5	5	4	332	1	351
RHONE	5	13	7	14	446	3	488
SAVOIE	1	3	1	-	189	3	197
HAUTE SAVOIE	-	2	1	-	141	5	149
<b>TOTAL</b>	<b>18</b>	<b>45</b>	<b>35</b>	<b>23</b>	<b>1.999</b>	<b>25</b>	<b>2.145</b>
<b>AUVERGNE</b>							
ALLIER	2	2	-	2	162	4	172
CANTAL	-	-	2	1	72	1	76
HAUTE LOIRE	-	1	1	-	88	2	92
PUY DE DOME	2	1	6	3	188	2	202
<b>TOTAL</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>510</b>	<b>9</b>	<b>542</b>
<b>LANGUEDOC ROUSSILLON</b>							
AUDE	-	3	3	2	138	2	148
GARD	2	5	5	4	192	2	210
HERAULT	2	6	10	-	291	2	311
LOZERE	-	-	-	-	32	-	32
PYRENEES ORIENT.	-	1	1	1	156	3	162
<b>TOTAL</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>19</b>	<b>7</b>	<b>809</b>	<b>9</b>	<b>863</b>
<b>PROVENCE ALPES COTE D'AZUR</b>							
ALPES H. PROVENCE	-	5	1	-	42	3	51
HAUTES ALPES	-	3	-	-	51	-	54
ALPES MARITIMES	4	3	4	2	190	3	206
BOUCHES DU RHONE	3	16	9	4	681	76	789
VAR	2	7	6	2	148	2	167
VAUCLUSE	2	6	2	5	282	4	301
<b>TOTAL</b>	<b>11</b>	<b>40</b>	<b>22</b>	<b>13</b>	<b>1.394</b>	<b>88</b>	<b>1.568</b>
<b>CORSE</b>							
CORSE DU SUD	-	1	-	-	43	-	44
CORSE (HAUTE)	-	3	-	2	35	3	43
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>78</b>	<b>3</b>	<b>87</b>
<b>TOTAL FRANCE</b>	<b>163</b>	<b>345</b>	<b>420</b>	<b>397</b>	<b>21.245</b>	<b>280</b>	<b>22.850</b>

## Parc des tracteurs routiers de moins de 10 ans au 1<sup>er</sup> janvier de chaque année

Selon la classe de puissance administrative.

Classes de puissance administrative	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Moins de 11 CV	2 148	1 733	1 417	1 141	939	709	566	483	405
11 à 16 CV	6 834	6 944	7 115	7 198	6 848	6 549	6 141	5 562	4 915
17 à 20 CV	4 175	4 488	4 998	5 254	5 254	5 417	5 405	5 096	4 588
21 à 25 CV	7 903	8 127	8 609	8 870	9 235	9 789	9 980	10 181	10 150
Plus de 25 CV	47 793	56 481	66 550	75 520	79 243	86 933	94 296	100 040	103 779
Non déterminée	165	140	166	73	76	72	70	64	56
<b>TOTAL</b>	<b>69 018</b>	<b>77 913</b>	<b>88 855</b>	<b>98 056</b>	<b>101 595</b>	<b>109 469</b>	<b>116 458</b>	<b>121 456</b>	<b>123 893</b>

Classes de puissance administrative	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
Moins de 11 CV	340	350	318	289	262	227	221	228	520	276	322
11 à 16 CV	4 582	4 332	4 003	3 648	3 372	3 403	3 299	3 124	3 006	2 851	2 618
17 à 20 CV	4 100	3 748	3 210	2 599	2 150	1 873	1 488	1 290	1 268	1 261	1 209
21 à 25 CV	10 375	10 127	9 593	8 581	7 659	7 243	6 688	6 436	6 051	5 770	5 311
Plus de 25 CV	108 410	112 124	114 865	116 359	119 955	124 380	127 001	132 635	140 713	149 705	157 332
Non déterminée	57	57	44	39	28	21	17	11	6	5	17
<b>TOTAL</b>	<b>127 864</b>	<b>130 738</b>	<b>132 033</b>	<b>131 515</b>	<b>133 426</b>	<b>137 147</b>	<b>138 714</b>	<b>143 724</b>	<b>151 294</b>	<b>159 868</b>	<b>166 809</b>

Selon la classe de poids total roulant (P.T.R.).

Classes de PTR	de 1972 à 1975 (1)	1976	1977	1978	1979	1980
Moins de 11,0 tonnes		1 235	1 464	1 278	1 169	1 073
11,0 à 19,0 tonnes		5 782	5 123	4 652	4 104	3 349
19,1 à 21,0 tonnes		7 567	9 017	10 186	10 832	11 298
21,1 à 26,0 tonnes		4 260	4 409	4 585	4 671	4 556
26,1 tonnes et plus		79 317	86 722	93 698	98 857	101 912
Non déterminée		3 434	2 734	2 059	1 793	1 705
<b>TOTAL</b>		<b>101 595</b>	<b>109 469</b>	<b>116 458</b>	<b>121 426</b>	<b>123 893</b>

Classes de PTR	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
Moins de 11,0 tonnes	3 644	3 468	3 317	3 188	2 860	2 613	2 239	1 933	1 816	1 684	703
11,0 à 19,0 tonnes	2 713	2 339	1 906	1 444	1 254	1 128	912	830	824	807	788
19,1 à 21,0 tonnes	11 561	11 619	10 932	9 903	8 841	8 097	6 387	4 978	3 907	2 961	2 203
21,1 à 26,0 tonnes	4 352	4 060	3 714	3 111	2 814	2 633	2 826	2 729	2 619	2 445	2 172
26,1 tonnes et plus	104 137	108 005	111 088	112 959	116 787	121 860	125 685	132 774	141 753	151 663	160 687
Non déterminée	1 457	1 247	1 076	910	870	816	665	480	375	308	256
<b>TOTAL</b>	<b>127 864</b>	<b>130 738</b>	<b>132 033</b>	<b>131 515</b>	<b>133 426</b>	<b>137 147</b>	<b>138 714</b>	<b>143 724</b>	<b>151 294</b>	<b>159 868</b>	<b>166 809</b>

(1) Les renseignements pour ces années ne sont pas disponibles.

# Parc des tracteurs routiers de moins de 10 ans au 1<sup>er</sup> Janvier de chaque année

Selon la source d'énergie et la classe de puissance administrative.

Années	Essence (ordinaire et super)							Gazole						
	Moins de 11 CV	11 à 16 CV	17 à 20 CV	21 à 25 CV	Plus de 25 CV	Non déterminée	Total	Moins de 11 CV	11 à 16 CV	17 à 20 CV	21 à 25 CV	Plus de 25 CV	Non déterminée	Total
1972	302	38	44	7	23	1	415	1 837	6 791	4 126	7 887	47 755	145	68 541
1973	191	35	29	6	24	1	286	1 535	6 904	4 454	8 114	56 442	121	77 570
1974	123	35	24	4	23	1	210	1 286	7 070	4 970	8 599	66 486	122	88 533
1975	79	27	18	2	26	1	253	1 055	7 163	5 232	8 859	75 456	28	97 793
1976	49	21	16	2	20	1	109	887	6 820	5 235	9 227	79 175	31	101 375
1977	30	19	14	1	23	1	88	678	6 523	5 401	9 784	86 865	36	109 287
1978	13	19	13	-	26	-	71	551	6 118	5 392	9 977	94 226	33	116 297
1979	11	15	12	-	28	-	66	470	5 542	5 084	10 180	99 971	33	121 280
1980	7	11	10	-	24	-	52	393	4 896	4 577	10 138	103 653	30	123 687
1981	6	11	5	-	25	-	47	329	4 566	4 094	10 367	108 275	37	127 668
1982	19	9	4	1	23	1	57	328	4 320	3 742	10 124	112 019	34	130 567
1983	23	7	4	2	18	1	55	290	3 992	3 204	9 587	114 741	28	131 842
1984	12	8	2	1	17	1	41	273	3 637	2 596	8 576	116 264	25	131 371
1985	10	7	1	1	13	1	33	247	3 360	2 148	7 653	119 866	20	133 294
1986	5	6	1	2	13	1	28	217	3 394	1 871	7 235	124 292	15	137 024
1987	4	6	1	2	12	1	26	212	3 290	1 486	6 681	126 903	12	138 584
1988	7	4	1	1	11	-	24	216	3 118	1 289	6 428	132 522	7	143 580
1989	6	2	1	1	8	-	18	241	3 002	1 267	6 046	140 600	3	151 159
1990	6	2	1	1	6	-	16	266	2 847	1 260	5 766	149 595	3	159 737
1991	6	2	1	1	5	-	15	309	2 615	1 208	5 307	157 227	2	166 668

Classes de puissance administrative	Autres et non déterminées									
	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981
Moins de 11 C.V.	9	7	8	7	3	1	2	2	5	5
11 à 16 C.V.	5	5	10	8	7	7	4	5	8	5
17 à 20 C.V.	5	5	4	4	3	2	-	-	1	1
21 à 25 C.V.	9	7	6	9	6	4	3	1	12	8
Plus de 25 C.V.	15	15	41	38	48	45	44	41	102	110
Non déterminé	19	18	43	44	44	35	37	31	26	20
<b>TOTAL</b>	<b>62</b>	<b>57</b>	<b>112</b>	<b>110</b>	<b>111</b>	<b>94</b>	<b>90</b>	<b>80</b>	<b>154</b>	<b>149</b>
Classes de puissance administrative	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
Moins de 11 C.V.	3	5	4	5	5	5	5	3	4	7
11 à 16 C.V.	3	4	3	5	3	3	2	2	2	1
17 à 20 C.V.	2	2	1	1	1	1	-	-	-	-
21 à 25 C.V.	2	4	4	5	6	5	7	4	3	3
Plus de 25 C.V.	82	106	78	76	75	86	102	105	104	100
Non déterminé	22	15	13	7	5	4	4	3	2	15
<b>TOTAL</b>	<b>114</b>	<b>136</b>	<b>103</b>	<b>99</b>	<b>95</b>	<b>104</b>	<b>120</b>	<b>117</b>	<b>115</b>	<b>126</b>

# Parc des tracteurs routiers au 1<sup>er</sup> janvier 1991, par départements et régions

(années de première mise en circulation : 1981-1990)

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE PUISSANCE ADMINISTRATIVE						TOTAL
	MOINS DE 11 CV	11 A 16 CV	17 A 20 CV	21 A 25 CV	PLUS DE 25 CV	NON DETERMINEE	
<b>ILE DE FRANCE</b>							
PARIS	8:	255:	51:	203:	1.570:	-	2.087
SEINE ET MARNE	11:	61:	12:	97:	2.498:	-	2.679
YVELINES	6:	33:	15:	80:	1.298:	-	1.432
ESSONNE	7:	34:	14:	38:	1.242:	-	1.335
HAUTS DE SEINE	20:	300:	39:	163:	1.667:	-	2.189
SEINE ST DENIS	13:	224:	68:	122:	1.873:	-	2.300
VAL DE MARNE	4:	72:	4:	57:	1.719:	-	1.856
VAL D'OISE	7:	64:	20:	110:	1.364:	-	1.565
<b>TOTAL</b>	<b>76:</b>	<b>1.043:</b>	<b>223:</b>	<b>870:</b>	<b>13.231:</b>	<b>-</b>	<b>15.443</b>
<b>CHAMPAGNE ARDENNE</b>							
ARDENNES	1:	8:	4:	31:	1.135:	-	1.179
AUBE	2:	14:	9:	68:	1.029:	-	1.122
MARNE	5:	15:	23:	112:	3.372:	-	3.527
HAUTE MARNE	1:	2:	5:	21:	1.141:	-	1.170
<b>TOTAL</b>	<b>9:</b>	<b>39:</b>	<b>41:</b>	<b>232:</b>	<b>6.677:</b>	<b>-</b>	<b>6.998</b>
<b>PICARDIE</b>							
AISNE	6:	19:	9:	67:	2.159:	-	2.260
OISE	3:	89:	22:	88:	2.038:	-	2.240
SOMME	2:	10:	16:	105:	1.877:	-	2.010
<b>TOTAL</b>	<b>11:</b>	<b>118:</b>	<b>47:</b>	<b>260:</b>	<b>6.074:</b>	<b>-</b>	<b>6.510</b>
<b>HAUTE NORMANDIE</b>							
EURE	2:	26:	10:	44:	1.865:	-	1.947
SEINE MARITIME	5:	33:	17:	126:	5.191:	-	5.372
<b>TOTAL</b>	<b>7:</b>	<b>59:</b>	<b>27:</b>	<b>170:</b>	<b>7.056:</b>	<b>-</b>	<b>7.319</b>
<b>CENTRE</b>							
CHER	-	7:	6:	20:	967:	-	1.000
EURE ET LOIR	10:	23:	11:	53:	1.032:	1:	1.130
INDRE	1:	3:	6:	19:	558:	-	587
INDRE ET LOIRE	1:	25:	20:	136:	1.496:	-	1.678
LOIR ET CHER	3:	5:	4:	35:	771:	-	818
LOIRET	9:	29:	8:	68:	2.050:	-	2.164
<b>TOTAL</b>	<b>24:</b>	<b>92:</b>	<b>55:</b>	<b>331:</b>	<b>6.874:</b>	<b>1:</b>	<b>7.377</b>
<b>BASSE NORMANDIE</b>							
CALVADOS	1:	21:	18:	78:	2.000:	-	2.118
MANCHE	1:	10:	4:	23:	1.887:	-	1.925
ORNE	3:	10:	7:	40:	945:	-	1.005
<b>TOTAL</b>	<b>5:</b>	<b>41:</b>	<b>29:</b>	<b>141:</b>	<b>4.832:</b>	<b>-</b>	<b>5.048</b>
<b>BOURGOGNE</b>							
COTE D'OR	3:	8:	3:	49:	1.472:	-	1.535
NIEVRE	2:	4:	4:	23:	576:	-	609
SAONE ET LOIRE	5:	32:	33:	66:	2.800:	-	2.936
YONNE	1:	10:	27:	94:	1.078:	-	1.210
<b>TOTAL</b>	<b>11:</b>	<b>54:</b>	<b>67:</b>	<b>232:</b>	<b>5.926:</b>	<b>-</b>	<b>6.290</b>
<b>NORD PAS DE CALAIS</b>							
NORD	10:	91:	49:	251:	5.814:	-	6.215
PAS DE CALAIS	16:	30:	30:	103:	4.572:	14:	4.765
<b>TOTAL</b>	<b>26:</b>	<b>121:</b>	<b>79:</b>	<b>354:</b>	<b>10.386:</b>	<b>14:</b>	<b>10.980</b>

# Parc des tracteurs routiers au 1<sup>er</sup> janvier 1991, par départements et régions

(années de première mise en circulation : 1981-1990)

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE PUISSANCE ADMINISTRATIVE						TOTAL
	MOINS DE 11 CV	11 A 16 CV	17 A 20 CV	21 A 25 CV	PLUS DE 25 CV	NON DETERMINEE	
<b>LORRAINE</b>							
MEURTHE ET M.	4:	14:	15:	34:	1.990:	-	2.057
MEUSE	-	18:	3:	23:	797:	-	841
MOSELLE	6:	8:	12:	56:	3.868:	-	3.950
VOSGES	7:	5:	24:	44:	1.771:	-	1.851
<b>TOTAL</b>	<b>17:</b>	<b>45:</b>	<b>54:</b>	<b>157:</b>	<b>8.426:</b>	<b>-</b>	<b>8.699</b>
<b>ALSACE</b>							
BAS RHIN	11:	33:	29:	73:	2.397:	-	2.543
HAUT RHIN	4:	18:	5:	74:	1.760:	-	1.861
<b>TOTAL</b>	<b>15:</b>	<b>51:</b>	<b>34:</b>	<b>147:</b>	<b>4.157:</b>	<b>-</b>	<b>4.404</b>
<b>FRANCHE COMTE</b>							
DOUBS	4:	13:	12:	42:	1.092:	-	1.163
JURA	5:	13:	8:	26:	1.031:	-	1.083
HAUTE SAONE	1:	6:	5:	36:	819:	-	867
BELFORT	1:	3:	24:	16:	428:	-	472
<b>TOTAL</b>	<b>11:</b>	<b>35:</b>	<b>49:</b>	<b>120:</b>	<b>3.370:</b>	<b>-</b>	<b>3.585</b>
<b>PAYS DE LA LOIRE</b>							
LOIRE ATLANTIQUE	2:	27:	80:	133:	3.070:	-	3.312
MAINE ET LOIRE	1:	13:	17:	59:	1.623:	-	1.713
MAYENNE	1:	2:	9:	51:	1.287:	-	1.350
SARTHE	3:	11:	33:	72:	1.638:	-	1.757
VENDEE	2:	144:	24:	65:	1.765:	-	2.000
<b>TOTAL</b>	<b>9:</b>	<b>197:</b>	<b>163:</b>	<b>380:</b>	<b>9.383:</b>	<b>-</b>	<b>10.132</b>
<b>BRETAGNE</b>							
COTES D ARMOR	1:	4:	8:	46:	1.560:	-	1.619
FINISTERE	4:	7:	7:	80:	2.019:	-	2.117
ILLE ET VILAINE	1:	114:	66:	165:	3.754:	-	4.100
MORBIHAN	-	5:	29:	62:	2.478:	-	2.574
<b>TOTAL</b>	<b>6:</b>	<b>130:</b>	<b>110:</b>	<b>353:</b>	<b>9.811:</b>	<b>-</b>	<b>10.410</b>
<b>POITOU CHARENTES</b>							
CHARENTE	1:	17:	2:	66:	980:	-	1.066
CHARENTE NME	1:	20:	13:	24:	1.557:	1:	1.616
DEUX SEVRES	-	12:	4:	39:	1.724:	-	1.779
VIENNE	1:	12:	13:	21:	1.152:	-	1.199
<b>TOTAL</b>	<b>3:</b>	<b>61:</b>	<b>32:</b>	<b>150:</b>	<b>5.413:</b>	<b>1:</b>	<b>5.660</b>
<b>AQUITAINE</b>							
DORDOGNE	1:	6:	5:	23:	1.575:	-	1.610
GIRONDE	2:	64:	21:	172:	3.527:	-	3.786
LANDES	4:	5:	5:	31:	1.257:	-	1.302
LOT ET GARONNE	-	9:	7:	10:	1.775:	1:	1.802
PYRENEES ATLANT.	1:	27:	6:	12:	1.639:	-	1.685
<b>TOTAL</b>	<b>8:</b>	<b>111:</b>	<b>44:</b>	<b>248:</b>	<b>9.773:</b>	<b>1:</b>	<b>10.185</b>
<b>MIDI PYRENEES</b>							
ARIEGE	-	1:	2:	4:	629:	-	636
AVEYRON	1:	4:	-	8:	736:	-	749
HAUTE GARONNE	-	32:	17:	81:	2.021:	-	2.151
GERS	-	4:	1:	9:	379:	-	393
LOT	-	2:	1:	7:	264:	-	274
HAUTES PYRENEES	-	3:	1:	7:	448:	-	459
TARN	1:	6:	4:	20:	1.078:	-	1.109
TARN ET GARONNE	1:	4:	1:	10:	708:	-	724
<b>TOTAL</b>	<b>3:</b>	<b>56:</b>	<b>27:</b>	<b>146:</b>	<b>6.263:</b>	<b>-</b>	<b>6.495</b>

# Parc des tracteurs routiers au 1<sup>er</sup> janvier 1991, par départements et régions

(années de première mise en circulation : 1981-1990)

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE PUISSANCE ADMINISTRATIVE						TOTAL
	MOINS DE 11 CV	11 A 16 CV	17 A 20 CV	21 A 25 CV	PLUS DE 25 CV	NON DETERMINEE	
<b>LIMOUSIN</b>							
CORREZE	3	2	2	20	1.116	-	1.143
CREUSE	-	1	-	5	218	-	224
HAUTE VIENNE	2	4	2	39	902	-	949
<b>TOTAL</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>64</b>	<b>2.236</b>	<b>-</b>	<b>2.316</b>
<b>RHONE ALPES</b>							
AIN	5	17	8	44	1.700	-	1.774
ARDECHE	-	3	-	12	861	-	876
DROME	4	9	13	51	3.589	-	3.766
ISERE	7	18	7	87	3.247	-	3.361
LOIRE	7	17	4	83	2.516	-	2.627
RHONE	10	107	34	194	4.166	-	4.511
SAVOIE	2	26	2	19	1.484	-	1.533
HAUTE SAVOIE	4	11	4	33	1.225	-	1.277
<b>TOTAL</b>	<b>39</b>	<b>208</b>	<b>67</b>	<b>523</b>	<b>18.888</b>	<b>-</b>	<b>19.725</b>
<b>AUVERGNE</b>							
ALLIER	1	9	-	24	868	-	902
CANTAL	1	2	2	1	510	-	516
HAUTE LOIRE	1	4	2	9	876	-	892
PUY DE DOME	2	27	2	43	1.302	-	1.376
<b>TOTAL</b>	<b>5</b>	<b>42</b>	<b>6</b>	<b>77</b>	<b>3.556</b>	<b>-</b>	<b>3.686</b>
<b>LANGUEDOC ROUSSILLON</b>							
AUDE	1	3	1	12	701	-	718
GARD	3	9	5	40	1.189	-	1.246
HERAULT	3	9	9	52	1.666	-	1.739
LOZERE	-	-	-	-	219	-	219
PYRENEES ORIENT.	2	1	1	12	822	-	838
<b>TOTAL</b>	<b>9</b>	<b>22</b>	<b>16</b>	<b>116</b>	<b>4.597</b>	<b>-</b>	<b>4.760</b>
<b>PROVENCE ALPES COTE D.AZUR</b>							
ALPES H. PROVENCE	-	3	4	5	313	-	325
HAUTES ALPES	2	-	-	-	381	-	383
ALPES MARITIMES	5	11	2	12	1.436	-	1.466
BOUCHES DU RHONE	6	39	9	157	4.118	-	4.324
VAR	5	20	9	19	1.116	-	1.169
VAUCLUSE	2	10	7	48	2.649	-	2.716
<b>TOTAL</b>	<b>20</b>	<b>83</b>	<b>31</b>	<b>236</b>	<b>10.013</b>	<b>-</b>	<b>10.383</b>
<b>CORSE</b>							
CORSE DU SUD	-	1	2	3	122	-	128
CORSE (HAUTE)	3	2	2	1	268	-	276
<b>TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>390</b>	<b>-</b>	<b>404</b>
<b>TOTAL FRANCE</b>	<b>322</b>	<b>2.618</b>	<b>1.209</b>	<b>5.311</b>	<b>157.332</b>	<b>17</b>	<b>166.809</b>

# Parc des tracteurs routiers au 1<sup>er</sup> janvier 1991, par départements et régions

(années de première mise en circulation : 1981-1990)

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE P.T.R (EN TONNES)						TOTAL
	MOINS DE 11,0	11,0 A 19,0	19,1 A 21,0	21,1 A 26,0	26,1 ET PLUS	NON DETERMINEE	
<b>ILE DE FRANCE</b>							
PARIS	24	46	146	53	1.815	3	2.087
SEINE ET MARNE	28	21	38	37	2.552	3	2.679
YVELINES	13	17	26	43	1.320	13	1.432
ESSONNE	16	4	16	12	1.285	2	1.335
HAUTS DE SEINE	40	26	105	147	1.866	5	2.189
SEINE ST DENIS	22	26	136	100	2.008	8	2.300
VAL DE MARNE	16	3	37	17	1.778	5	1.856
VAL D'OISE	10	18	44	53	1.436	4	1.565
<b>TOTAL</b>	<b>169</b>	<b>161</b>	<b>548</b>	<b>462</b>	<b>14.060</b>	<b>43</b>	<b>15.443</b>
<b>CHAMPAGNE ARDENNE</b>							
ARDENNES	3	2	8	5	1.161	-	1.179
AUBE	3	4	18	16	1.081	-	1.122
MARNE	5	7	24	20	3.470	1	3.527
HAUTE MARNE	2	1	5	12	1.150	-	1.170
<b>TOTAL</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>55</b>	<b>53</b>	<b>6.862</b>	<b>1</b>	<b>6.998</b>
<b>PICARDIE</b>							
AISNE	11	12	19	40	2.176	2	2.260
OISE	10	16	54	59	2.099	2	2.240
SOMME	3	6	24	30	1.946	1	2.010
<b>TOTAL</b>	<b>24</b>	<b>34</b>	<b>97</b>	<b>129</b>	<b>6.221</b>	<b>5</b>	<b>6.510</b>
<b>HAUTE NORMANDIE</b>							
EURE	7	3	29	29	1.873	6	1.947
SEINE MARITIME	17	8	23	26	5.290	8	5.372
<b>TOTAL</b>	<b>24</b>	<b>11</b>	<b>52</b>	<b>55</b>	<b>7.163</b>	<b>14</b>	<b>7.319</b>
<b>CENTRE</b>							
CHER	6	3	8	6	976	1	1.000
EURE ET LOIR	15	7	13	23	1.068	4	1.130
INDRE	4	3	4	13	563	-	587
INDRE ET LOIRE	15	2	32	40	1.586	3	1.678
LOIR ET CHER	3	1	14	8	791	1	818
LOIRET	22	4	28	22	2.086	2	2.164
<b>TOTAL</b>	<b>65</b>	<b>20</b>	<b>99</b>	<b>112</b>	<b>7.070</b>	<b>11</b>	<b>7.377</b>
<b>BASSE NORMANDIE</b>							
CALVADOS	4	1	16	18	2.074	5	2.118
MANCHE	6	5	12	10	1.890	2	1.925
ORNE	5	3	25	13	958	1	1.005
<b>TOTAL</b>	<b>15</b>	<b>9</b>	<b>53</b>	<b>41</b>	<b>4.922</b>	<b>8</b>	<b>5.048</b>
<b>BOURGOGNE</b>							
COTE D'OR	5	2	29	40	1.459	-	1.535
NIEVRE	3	5	8	7	586	-	609
SAONE ET LOIRE	8	4	23	41	2.859	1	2.936
YONNE	3	2	31	36	1.138	-	1.210
<b>TOTAL</b>	<b>19</b>	<b>13</b>	<b>91</b>	<b>124</b>	<b>6.042</b>	<b>1</b>	<b>6.290</b>
<b>NORD PAS DE CALAIS</b>							
NORD	20	24	134	80	5.953	4	6.215
PAS DE CALAIS	3	37	44	39	4.634	8	4.765
<b>TOTAL</b>	<b>23</b>	<b>61</b>	<b>178</b>	<b>119</b>	<b>10.587</b>	<b>12</b>	<b>10.980</b>

# Parc des tracteurs routiers au 1<sup>er</sup> janvier 1991, par départements et régions

(années de première mise en circulation : 1981-1990)

TRp

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE P.T.R (EN TONNES)						TOTAL
	MOINS DE 11,0	11,0 A 19,0	19,1 A 21,0	21,1 A 26,0	26,1 ET PLUS	NON DETERMINEE	
<b>LORRAINE</b>							
MEURTHE ET M.	8	3	14	20	2.008	4	2.057
MEUSE	5	10	9	8	808	1	841
MOSELLE	12	1	19	24	3.892	2	3.950
VOSGES	6	1	16	31	1.795	2	1.851
<b>TOTAL</b>	<b>31</b>	<b>15</b>	<b>58</b>	<b>83</b>	<b>8.503</b>	<b>9</b>	<b>8.699</b>
<b>ALSACE</b>							
BAS RHIN	19	1	34	54	2.435	-	2.543
HAUT RHIN	5	1	12	16	1.825	2	1.861
<b>TOTAL</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>46</b>	<b>70</b>	<b>4.260</b>	<b>2</b>	<b>4.404</b>
<b>FRANCHE COMTE</b>							
DOUBS	6	6	25	12	1.112	2	1.163
JURA	4	6	23	11	1.037	2	1.083
HAUTE SAONE	3	6	18	26	811	3	867
BELFORT	2	6	10	15	437	2	472
<b>TOTAL</b>	<b>15</b>	<b>24</b>	<b>76</b>	<b>64</b>	<b>3.397</b>	<b>9</b>	<b>3.585</b>
<b>PAYS DE LA LOIRE</b>							
LOIRE ATLANTIQUE	8	3	39	74	3.188	-	3.312
MAINE ET LOIRE	6	5	30	17	1.653	2	1.713
MAYENNE	3	2	8	25	1.311	1	1.350
SARTHE	8	1	33	24	1.690	1	1.757
VENDEE	18	94	41	63	1.783	1	2.000
<b>TOTAL</b>	<b>43</b>	<b>105</b>	<b>151</b>	<b>203</b>	<b>9.625</b>	<b>5</b>	<b>10.132</b>
<b>BRETAGNE</b>							
COTES D ARMOR	1	6	8	5	1.592	7	1.619
FINISTERE	5	4	17	21	2.070	-	2.117
ILLE ET VILAINE	13	44	33	70	3.937	3	4.100
MORBIHAN	6	5	11	15	2.532	5	2.574
<b>TOTAL</b>	<b>25</b>	<b>59</b>	<b>69</b>	<b>111</b>	<b>10.131</b>	<b>15</b>	<b>10.410</b>
<b>POITOU CHARENTES</b>							
CHARENTE	3	3	16	12	1.031	1	1.066
CHARENTE MME	6	8	18	7	1.576	2	1.616
DEUX SEVRES	-	1	17	21	1.736	4	1.779
VIENNE	4	3	10	12	1.164	6	1.199
<b>TOTAL</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>61</b>	<b>52</b>	<b>5.507</b>	<b>13</b>	<b>5.660</b>
<b>AQUITAINE</b>							
DORDOGNE	5	3	13	5	1.584	-	1.610
GIRONDE	12	18	34	32	3.685	5	3.786
LANDES	4	7	10	4	1.275	2	1.302
LOT ET GARONNE	3	9	12	29	1.747	2	1.802
PYRENEES ATLANT.	8	8	15	17	1.634	3	1.685
<b>TOTAL</b>	<b>32</b>	<b>45</b>	<b>84</b>	<b>87</b>	<b>9.925</b>	<b>12</b>	<b>10.185</b>
<b>MIDI PYRENEES</b>							
ARIEGE	-	2	3	1	628	2	636
AVEYRON	1	5	9	1	729	4	749
HAUTE GARONNE	7	12	40	23	2.063	6	2.151
GERS	1	1	2	3	386	-	393
LOT	-	5	5	5	258	1	274
HAUTES PYRENEES	-	3	4	1	451	-	459
TARN	3	5	4	13	1.081	3	1.109
TARN ET GARONNE	3	2	5	6	708	-	724
<b>TOTAL</b>	<b>15</b>	<b>35</b>	<b>72</b>	<b>53</b>	<b>6.304</b>	<b>16</b>	<b>6.495</b>

# Parc des tracteurs routiers au 1<sup>er</sup> janvier 1991, par départements et régions

(années de première mise en circulation : 1981-1990)

REGIONS ET DEPARTEMENTS:	CLASSES DE P.T.R (EN TONNES)						NON DETERMINEE	TOTAL
	MOINS DE 11,0	11,0 A 19,0	19,1 A 21,0	21,1 A 26,0	26,1 ET PLUS			
<b>LIMOUSIN</b>								
CORREZE	3:	4:	6:	8:	1.121:	1:	1.143	
CREUSE	1:	1:	5:	3:	214:	-	224	
HAUTE VIENNE	2:	3:	9:	13:	920:	2:	949	
<b>TOTAL</b>	<b>6:</b>	<b>8:</b>	<b>20:</b>	<b>24:</b>	<b>2.255:</b>	<b>3:</b>	<b>2.316</b>	
<b>RHONE ALPES</b>								
AIN	7:	8:	10:	12:	1.732:	5:	1.774	
ARDECHE	-	6:	10:	3:	856:	1:	876	
DROME	8:	2:	34:	73:	3.695:	4:	3.766	
ISERE	18:	11:	21:	9:	3.299:	3:	3.361	
LOIRE	10:	10:	58:	32:	2.515:	2:	2.627	
RHONE	24:	29:	107:	144:	4.201:	6:	4.511	
SAVOIE	2:	8:	16:	12:	1.495:	-	1.533	
HAUTE SAVOIE	9:	3:	3:	2:	1.256:	4:	1.277	
<b>TOTAL</b>	<b>78:</b>	<b>77:</b>	<b>259:</b>	<b>237:</b>	<b>19.049:</b>	<b>25:</b>	<b>19.725</b>	
<b>AUVERGNE</b>								
ALLIER	3:	4:	14:	9:	871:	1:	902	
CANTAL	-	-	1:	1:	509:	5:	516	
HAUTE LOIRE	1:	1:	4:	1:	881:	4:	892	
PUY DE DOME	4:	3:	14:	23:	1.332:	-	1.376	
<b>TOTAL</b>	<b>8:</b>	<b>8:</b>	<b>33:</b>	<b>34:</b>	<b>3.593:</b>	<b>10:</b>	<b>3.686</b>	
<b>LANGUEDOC ROUSSILLON</b>								
AUDE	2:	2:	4:	2:	706:	2:	718	
GARD	5:	6:	10:	6:	1.216:	1:	1.246	
HERAULT	8:	3:	11:	5:	1.705:	7:	1.739	
LOZERE	-	-	-	1:	216:	2:	219	
PYRENEES ORIENT.	3:	3:	5:	5:	819:	3:	838	
<b>TOTAL</b>	<b>18:</b>	<b>14:</b>	<b>30:</b>	<b>19:</b>	<b>4.662:</b>	<b>17:</b>	<b>4.760</b>	
<b>PROVENCE ALPES COTE D, AZUR:</b>								
ALPES H. PROVENCE	-	5:	4:	3:	310:	3:	325	
HAUTES ALPES	1:	2:	-	-	177:	3:	183	
ALPES MARITIMES	10:	9:	5:	5:	1.430:	7:	1.466	
BOUCHES DU RHONE	14:	21:	34:	8:	4.246:	1:	4.324	
VAR	12:	6:	6:	8:	1.135:	2:	1.169	
VAUCLUSE	3:	3:	19:	15:	2.671:	5:	2.716	
<b>TOTAL</b>	<b>40:</b>	<b>46:</b>	<b>68:</b>	<b>39:</b>	<b>10.169:</b>	<b>21:</b>	<b>10.383</b>	
<b>CORSE</b>								
CORSE DU SUD	-	3:	2:	-	123:	-	128	
CORSE (HAUTE)	4:	9:	1:	1:	257:	4:	276	
<b>TOTAL</b>	<b>4:</b>	<b>12:</b>	<b>3:</b>	<b>1:</b>	<b>380:</b>	<b>4:</b>	<b>404</b>	
<b>TOTAL FRANCE</b>	<b>703:</b>	<b>788:</b>	<b>2.203:</b>	<b>2.172:</b>	<b>160.687:</b>	<b>256:</b>	<b>166.809</b>	

## **IV - REMORQUES ROUTIERES**

**A - Immatriculations en 1990 et avant**

**B - Parc au 1<sup>er</sup> janvier 1991 et avant**  
**Véhicules de moins de 10 ans**

**Selon les classes de charge utile et  
de poids total autorisé en charge (P.T.A.C.)**

# Immatriculations des remorques neuves

## Selon la classe de charge utile

Classes de charge utile	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Moins de 1 tonne	63 720	15	22	23	11	7	15	24	25	28
1,0 à 1,7 tonne	1 215	15	11	19	12	9	18	20	18	10
1,8 à 2,9 tonnes	364	26	20	18	18	38	35	28	30	44
3,0 à 4,5 tonnes	437	117	158	149	86	241	230	185	218	224
4,6 à 6,5 tonnes	425	372	448	440	293	403	413	339	342	353
6,6 à 8,9 tonnes	181	182	202	233	166	255	282	260	259	291
9,0 à 12,9 tonnes	1 042	1 087	777	563	371	519	498	408	429	536
13,0 à 16,9 tonnes	194	271	625	756	481	768	738	736	874	932
17,0 tonnes et plus	96	97	102	108	66	114	118	76	153	169
Non déterminée	187	17	4	3	1	17	6	5	7	5
<b>TOTAL</b>	<b>67 861</b>	<b>2 199</b>	<b>2 369</b>	<b>2 312</b>	<b>1 505</b>	<b>2 371</b>	<b>2 353</b>	<b>2 081</b>	<b>2 355</b>	<b>2 592</b>
dont de marques françaises	67 192	n.d.	2 216	2 153	1 411	2 141	2 200	1 948	**1 555	**1 888

\* Les caravanes sont comprises dans les immatriculations des remorques neuves.

\*\* à l'exclusion des marques non répertoriées.

Classes de charge utile	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990
Moins de 1 tonne	23	7	18	11	20	24	13	17	23	18
1,0 à 1,7 tonne	21	16	4	14	8	10	6	17	33	10
1,8 à 2,9 tonnes	41	28	30	23	30	27	12	13	17	22
3,0 à 4,5 tonnes	184	183	147	185	162	114	67	77	72	74
4,6 à 6,5 tonnes	276	319	325	263	235	263	336	239	229	263
6,6 à 8,9 tonnes	256	235	247	292	217	245	381	506	587	595
9,0 à 12,9 tonnes	452	452	435	370	323	355	425	458	499	555
13,0 à 16,9 tonnes	812	845	929	922	996	958	910	1 057	1 165	1 064
17,0 tonnes et plus	157	176	144	171	172	329	762	867	910	829
Non déterminée	4	5	6	2	4	3	4	7	16	14
<b>TOTAL</b>	<b>2 226</b>	<b>2 266</b>	<b>2 285</b>	<b>2 253</b>	<b>2 167</b>	<b>2 328</b>	<b>2 916</b>	<b>3 258</b>	<b>3 551</b>	<b>3 444</b>
dont de marques françaises	**1 652	**1 731	**1 835	**1 898	**1 775	**1 817	**2 376	**2 715	**2 864	2 728

## Selon le poids total autorisé en charge (P.T.A.C.)

Classes de PTAC	1981 (1)	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990
Moins de 1,5 tonne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1,5 à 2,5 tonnes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2,6 à 3,5 tonnes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3,6 à 6,0 tonnes	45	57	37	43	23	35	17	30	30	35
6,1 à 10,9 tonnes	531	467	443	385	401	341	285	272	304	287
11,0 à 19,0 tonnes	1 246	1 310	1 372	1 358	1 208	1 217	1 443	1 663	1 917	1 996
19,1 à 21,0 tonnes	83	59	85	74	126	159	169	203	156	118
21,1 à 26,0 tonnes	236	290	300	340	358	528	923	1 020	1 049	902
26,1 tonnes et plus	85	83	48	53	51	48	79	70	95	106
<b>TOTAL</b>	<b>2 226</b>	<b>2 266</b>	<b>2 285</b>	<b>2 253</b>	<b>2 167</b>	<b>2 328</b>	<b>2 916</b>	<b>3 258</b>	<b>3 551</b>	<b>3 444</b>

(1) Première année d'obtention de ces renseignements.

# Immatriculations des remorques d'occasion

## Selon la classe de charge utile

Classes de charge utile	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Moins de 1 tonne	*43 351	*47 430	81	86	100	84	61	34	16	21
1,0 à 1,7 tonne	960	977	24	36	33	41	25	36	17	31
1,8 à 2,9 tonnes	435	448	49	51	53	80	69	57	46	47
3,0 à 4,5 tonnes	452	446	168	178	184	187	205	227	366	368
4,6 à 6,5 tonnes	633	725	449	481	429	536	505	475	543	504
6,6 à 8,9 tonnes	395	501	374	359	326	322	301	309	324	347
9,0 à 12,9 tonnes	996	1 232	1 207	1 273	1 163	1 265	1 252	1 112	1 135	1 167
13,0 à 16,9 tonnes	191	211	270	332	397	488	561	551	661	729
17,0 tonnes et plus	275	267	221	173	151	202	173	167	484	434
Non déterminée	6 598	6 728	67	74	64	77	53	49	14	21
<b>TOTAL</b>	<b>54 286</b>	<b>58 965</b>	<b>2 910</b>	<b>3 043</b>	<b>2 900</b>	<b>3 282</b>	<b>3 205</b>	<b>3 017</b>	<b>3 606</b>	<b>3 669</b>
dont de marques françaises	53 800	57 597	2 741	2 826	2 689	2 970	2 935	2 798	**2 525	**2 661

\* Les caravanes sont comprises dans les immatriculations des remorques d'occasion.

\*\* à l'exclusion des marques non répertoriées.

Classes de charge utile	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990
Moins de 1 tonne	17	19	9	17	19	17	13	21	27	28
1,0 à 1,7 tonne	25	30	11	13	21	18	18	19	20	28
1,8 à 2,9 tonnes	59	49	41	48	54	54	55	45	67	60
3,0 à 4,5 tonnes	293	362	369	616	403	322	313	321	247	301
4,6 à 6,5 tonnes	416	517	416	514	594	504	548	564	557	566
6,6 à 8,9 tonnes	365	392	360	382	415	507	504	561	452	581
9,0 à 12,9 tonnes	1 023	1 085	1 071	1 056	1 145	1 143	1 115	1 061	1 051	1 049
13,0 à 16,9 tonnes	776	856	997	1 079	1 150	1 203	1 294	1 494	1 466	1 541
17,0 tonnes et plus	400	477	434	379	466	470	566	577	631	734
Non déterminée	17	19	6	5	7	7	11	11	16	17
<b>TOTAL</b>	<b>3 391</b>	<b>3 806</b>	<b>3 714</b>	<b>4 109</b>	<b>4 274</b>	<b>4 245</b>	<b>4 437</b>	<b>4 674</b>	<b>4 534</b>	<b>4 905</b>
dont de marques françaises	**2 466	**2 781	**2 642	**2 995	**3 179	**3 267	**3 488	**3 769	**3 639	4 028

\*\* à l'exclusion des marques non répertoriées.

Classes de PTAC	1981 (1)	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990
Moins de 1,5 tonne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1,5 à 2,5 tonnes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2,6 à 3,5 tonnes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3,6 à 6,0 tonnes	61	58	45	54	50	58	67	40	54	65
6,1 à 10,9 tonnes	811	972	878	1 189	1 010	933	901	883	810	887
11,0 à 19,0 tonnes	1 928	2 054	2 112	2 183	2 403	2 442	2 553	2 716	2 584	2 716
19,1 à 21,0 tonnes	97	123	133	162	177	159	160	219	224	214
21,1 à 26,0 tonnes	173	215	212	240	312	370	393	473	536	684
26,1 tonnes et plus	321	387	334	281	322	283	363	343	326	339
<b>TOTAL</b>	<b>3 391</b>	<b>3 806</b>	<b>3 714</b>	<b>4 109</b>	<b>4 274</b>	<b>4 245</b>	<b>4 437</b>	<b>4 674</b>	<b>4 534</b>	<b>4 905</b>

(1) Première année d'obtention de ces renseignements.

# Immatriculations des remorques neuves en 1990, par départements et régions

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE CHARGES UTILES (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1	1,0 A 1,7	1,8 A 2,9	3,0 A 4,5	4,6 A 6,5	6,6 A 8,9	9,0 A 12,9	13,0 A 16,9	17,0 ET PLUS	NON DETER- MINEE	
<b>ILE DE FRANCE</b>											
PARIS	-	-	-	-	2	5	9	8	2	-	26
SEINE ET MARNE	-	-	-	-	1	25	15	11	15	1	68
YVELINES	-	-	-	-	2	30	27	5	8	-	74
ESSONNE	1	1	4	3	4	4	3	15	12	2	49
HAUTS DE SEINE	-	-	2	-	3	62	20	29	3	-	119
SEINE ST DENIS	1	-	-	4	6	7	2	14	9	-	43
VAL DE MARNE	5	2	-	1	10	3	8	7	10	1	47
VAL D'OISE	1	-	1	2	8	4	5	4	11	-	36
<b>TOTAL</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>36</b>	<b>140</b>	<b>89</b>	<b>93</b>	<b>70</b>	<b>4</b>	<b>462</b>
<b>CHAMPAGNE ARDENNE</b>											
ARDENNES	-	-	-	-	-	11	1	3	7	-	22
AUBE	-	-	-	-	-	-	1	4	4	-	9
MARNE	1	-	-	1	5	19	9	10	8	-	53
HAUTE MARNE	-	-	-	-	1	2	1	3	8	-	15
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>32</b>	<b>12</b>	<b>20</b>	<b>27</b>	<b>-</b>	<b>99</b>
<b>PICARDIE</b>											
AISNE	-	-	-	2	52	8	5	10	8	-	85
OISE	-	-	-	5	4	1	5	17	4	-	36
SOMME	-	-	-	1	5	6	4	5	7	-	28
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>61</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>32</b>	<b>19</b>	<b>-</b>	<b>149</b>
<b>HAUTE NORMANDIE</b>											
EURE	1	-	-	1	2	9	5	10	7	-	35
SEINE MARITIME	-	-	-	3	2	15	10	12	7	-	49
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>24</b>	<b>15</b>	<b>22</b>	<b>14</b>	<b>-</b>	<b>84</b>
<b>CENTRE</b>											
CHER	-	-	-	-	1	25	-	7	3	-	36
EURE ET LOIR	-	-	7	2	2	3	-	6	5	-	25
INDRE	-	-	-	-	-	1	11	4	6	-	22
INDRE ET LOIRE	-	-	-	-	4	7	4	10	10	-	35
LOIR ET CHER	-	-	-	-	1	8	3	1	6	-	19
LOIRET	-	-	-	-	-	9	9	12	8	-	38
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>53</b>	<b>27</b>	<b>40</b>	<b>38</b>	<b>-</b>	<b>175</b>
<b>BASSE NORMANDIE</b>											
CALVADOS	-	-	-	-	1	22	14	5	7	-	49
MANCHE	-	-	-	-	-	-	5	13	17	-	35
ORNE	-	-	-	-	-	3	3	11	4	-	21
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>22</b>	<b>29</b>	<b>28</b>	<b>-</b>	<b>105</b>
<b>BOURGOGNE</b>											
COTE D'OR	-	-	-	-	4	4	4	19	13	-	44
NIEVRE	-	-	-	-	-	-	2	8	-	-	10
SAONE ET LOIRE	-	-	-	-	5	33	2	77	23	-	140
YONNE	-	-	-	2	1	-	4	7	7	-	21
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>37</b>	<b>12</b>	<b>103</b>	<b>51</b>	<b>-</b>	<b>215</b>
<b>NORD PAS DE CALAIS</b>											
NORD	-	-	-	1	6	26	32	35	26	1	127
PAS DE CALAIS	-	-	-	2	5	17	8	19	12	2	65
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>43</b>	<b>40</b>	<b>54</b>	<b>38</b>	<b>3</b>	<b>192</b>

# Immatriculations des remorques neuves en 1990, par départements et régions

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE CHARGES UTILES (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1	1,0 A 1,7	1,8 A 2,9	3,0 A 4,5	4,6 A 6,5	6,6 A 8,9	9,0 A 12,9	13,0 A 16,9	17,0 ET PLUS	NON DETER- MINEE	
<b>LORRAINE</b>											
MEURTHE ET M.	-	-	-	-	2	2	2	7	7	-	
MEUSE	-	-	-	-	-	-	4	1	-	-	
MOSELLE	-	-	1	2	8	11	24	17	25	-	
VOSGES	-	-	-	-	2	4	3	12	7	-	
<b>TOTAL</b>	-	-	1	2	12	17	33	37	39	-	
<b>ALSACE</b>											
BAS RHIN	-	-	1	3	5	4	23	32	24	-	
HAUT RHIN	-	-	-	-	3	-	12	9	9	-	
<b>TOTAL</b>	-	-	1	3	8	4	35	41	33	-	
<b>FRANCHE COMTE</b>											
DOUBS	-	-	-	-	1	4	5	15	6	-	
JURA	-	-	-	-	1	13	4	3	17	-	
HAUTE SAONE	-	-	-	-	-	2	2	8	4	-	
BELFORT	-	-	-	-	1	2	2	4	5	-	
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	3	21	13	30	32	-	
<b>PAYS DE LA LOIRE</b>											
LOIRE ATLANTIQUE	-	-	-	2	11	3	7	22	17	-	
MAINE ET LOIRE	-	-	1	-	2	3	8	15	12	-	
MAYENNE	-	-	-	-	1	4	27	14	11	-	
SARTHE	-	-	-	-	3	3	5	17	5	-	
VENDEE	-	-	-	2	10	6	4	16	9	-	
<b>TOTAL</b>	-	-	1	4	27	19	51	84	54	-	
<b>BRETAGNE</b>											
COTES D ARMOR	-	-	-	-	3	3	9	17	9	-	
FINISTERE	-	-	1	-	2	-	10	22	5	-	
ILLE ET VILAINE	-	-	-	1	3	5	10	24	8	-	
MORBIHAN	-	1	-	2	1	6	2	23	6	-	
<b>TOTAL</b>	-	1	1	3	9	14	31	86	28	-	
<b>POITOU CHARENTES</b>											
CHARENTE	-	-	-	-	1	3	4	7	5	-	
CHARENTE MRE	-	-	-	3	1	3	6	4	2	-	
DEUX SEVRES	-	-	-	-	-	1	2	5	5	-	
VIENNE	-	-	1	-	-	3	5	5	8	-	
<b>TOTAL</b>	-	-	1	3	2	10	17	21	20	-	
<b>AQUITAINE</b>											
DORDOGNE	-	-	-	1	1	1	3	2	10	-	
GIRONDE	-	-	-	-	12	3	4	22	8	1	
LANDES	-	1	-	2	2	16	3	19	9	-	
LOT ET GARONNE	-	-	-	-	1	-	2	14	3	-	
PYRENEES ATLANT.	-	-	-	-	1	-	5	8	10	1	
<b>TOTAL</b>	-	1	-	3	17	20	17	65	40	2	
<b>MIDI PYRENEES</b>											
ARIEGE	-	-	-	-	1	1	-	2	1	-	
AVEYRON	-	1	-	-	1	-	-	5	8	-	
HAUTE GARONNE	2	-	-	2	4	10	10	19	18	-	
GERS	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	
LOT	-	-	-	-	-	-	-	4	1	-	
HAUTES PYRENEES	-	-	-	-	-	1	6	6	-	-	
TARN	1	-	-	-	-	2	1	3	12	-	
TARN ET GARONNE	-	-	-	2	3	3	1	6	5	-	
<b>TOTAL</b>	3	1	-	4	9	17	20	47	45	-	

# Immatriculations des remorques neuves en 1990, par départements et régions

REGIONS ET DEPARTEMENTS:	CLASSES DE CHARGES UTILES (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1	1,0 A 1,7	1,8 A 2,9	3,0 A 4,5	4,6 A 6,5	6,6 A 8,9	9,0 A 12,9	13,0 A 16,9	17,0 ET PLUS	NON DETER- MINEE	
<b>LIMOUSIN</b>											
CORREZE	-	-	-	1	-	1	3	2	1	-	8
CREUSE	-	-	-	-	2	-	-	-	1	-	3
HAUTE VIENNE	-	-	-	-	-	2	3	13	3	-	21
<b>TOTAL</b>	-	-	-	1	2	3	6	15	5	-	32
<b>RHONE ALPES</b>											
AIN	-	-	-	-	-	-	4	5	10	-	19
ARDECHE	-	-	-	-	-	-	7	9	1	-	17
DROME	-	-	-	1	-	20	2	17	31	1	72
ISERE	-	-	-	3	2	5	4	18	16	-	48
LOIRE	-	1	1	-	-	4	11	14	11	-	42
RHONE	1	-	-	6	15	10	21	44	25	-	122
SAVOIE	-	-	-	-	2	4	1	12	8	-	27
HAUTE SAVOIE	-	-	-	-	1	2	3	14	14	-	34
<b>TOTAL</b>	1	1	1	10	20	45	53	133	116	1	381
<b>AUVERGNE</b>											
ALLIER	-	-	-	-	-	1	2	5	7	-	15
CANTAL	-	-	-	-	-	1	1	5	4	-	11
HAUTE LOIRE	-	-	-	-	2	3	1	-	22	-	28
PUY DE DOME	-	-	-	2	2	7	9	33	30	-	83
<b>TOTAL</b>	-	-	-	2	4	12	13	43	63	-	137
<b>LANGUEDOC ROUSSILLON</b>											
AUDE	-	-	-	-	1	9	4	7	9	-	30
GARD	2	2	-	3	-	2	5	9	3	-	26
HERAULT	-	-	-	1	1	5	2	2	-	-	11
LOZERE	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
PYRENEES ORIENT.	-	-	-	-	-	2	1	3	3	-	9
<b>TOTAL</b>	2	2	-	4	2	18	12	21	17	-	78
<b>PROVENCE ALPES COTE D, AZUR</b>											
ALPES H. PROVENCE	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	6
HAUTES ALPES	-	-	-	-	1	-	-	1	1	-	3
ALPES MARITIMES	-	-	1	1	6	6	6	8	15	1	44
BOUCHES DU RHONE	-	-	-	-	3	7	11	16	8	2	47
VAR	2	-	-	2	1	12	2	8	5	-	32
VAUCLUSE	-	1	1	-	-	1	4	11	19	1	38
<b>TOTAL</b>	2	1	2	3	11	26	23	47	51	4	170
<b>CORSE</b>											
CORSE (HAUTE)	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2
<b>TOTAL FRANCE</b>	<b>18</b>	<b>10</b>	<b>22</b>	<b>74</b>	<b>263</b>	<b>595</b>	<b>555</b>	<b>1.064</b>	<b>829</b>	<b>14</b>	<b>3.444</b>

# Immatriculations des remorques neuves en 1990, par départements et régions

Ri

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE P.T.A.C (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1,5	1,5 A 2,5	2,6 A 3,5	3,6 A 6,0	6,1 A 10,9	11,0 A 19,0	19,1 A 21,0	21,1 A 26,0	26,1 ET PLUS	NON DETER- MINEE	
<b>ILE DE FRANCE</b>											
PARIS	-	-	-	-	3:	18:	2:	1:	2:	-	26:
SEINE ET MARNE	-	-	-	1:	1:	45:	4:	16:	1:	-	68:
YVELINES	-	-	-	1:	4:	60:	1:	6:	2:	-	74:
ESSONNE	-	-	-	2:	9:	23:	2:	12:	1:	-	49:
HAUTS DE SEINE	-	-	-	-	5:	108:	1:	3:	2:	-	119:
SEINE ST DENIS	-	-	-	-	13:	17:	3:	4:	6:	-	43:
VAL DE MARNE	-	-	-	4:	16:	16:	1:	6:	4:	-	47:
VAL D'OISE	-	-	-	1:	8:	14:	6:	4:	3:	-	36:
<b>TOTAL</b>	-	-	-	9:	59:	301:	20:	52:	21:	-	462:
<b>CHAMPAGNE ARDENNE</b>											
ARDENNES	-	-	-	-	1:	14:	-	6:	1:	-	22:
AUBE	-	-	-	-	-	5:	-	4:	-	-	9:
MARNE	-	-	-	-	2:	38:	3:	9:	1:	-	53:
HAUTE MARNE	-	-	-	-	3:	3:	-	9:	-	-	15:
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	6:	60:	3:	28:	2:	-	99:
<b>PICARDIE</b>											
AISNE	-	-	-	-	5:	72:	-	7:	1:	-	85:
OISE	-	-	-	-	8:	22:	1:	5:	-	-	36:
SOMME	-	-	-	-	1:	20:	-	6:	1:	-	28:
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	14:	114:	1:	18:	2:	-	149:
<b>HAUTE NORMANDIE</b>											
EURE	-	-	-	1:	2:	20:	2:	8:	2:	-	35:
SEINE MARITIME	-	-	-	1:	12:	26:	1:	6:	3:	-	49:
<b>TOTAL</b>	-	-	-	2:	14:	46:	3:	14:	5:	-	84:
<b>CENTRE</b>											
CHER	-	-	-	-	-	31:	-	5:	-	-	36:
EURE ET LOIR	-	-	-	1:	9:	6:	-	7:	2:	-	25:
INDRE	-	-	-	-	1:	13:	-	8:	-	-	22:
INDRE ET LOIRE	-	-	-	-	3:	21:	-	11:	-	-	35:
LOIR ET CHER	-	-	-	1:	-	12:	-	6:	-	-	19:
LOIRET	-	-	-	-	1:	26:	2:	9:	-	-	38:
<b>TOTAL</b>	-	-	-	2:	14:	109:	2:	46:	2:	-	175:
<b>BASSE NORMANDIE</b>											
CALVADOS	-	-	-	-	1:	39:	-	7:	2:	-	49:
MANCHE	-	-	-	-	-	10:	1:	20:	4:	-	35:
ORNE	-	-	-	-	2:	13:	-	5:	1:	-	21:
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	3:	62:	1:	32:	7:	-	105:
<b>BOURGOGNE</b>											
COTE D'OR	-	-	-	-	4:	23:	4:	12:	1:	-	44:
NIEVRE	-	-	-	-	-	2:	-	8:	-	-	10:
SAONE ET LOIRE	-	-	-	-	3:	110:	2:	20:	5:	-	140:
YONNE	-	-	-	1:	2:	10:	1:	7:	-	-	21:
<b>TOTAL</b>	-	-	-	1:	9:	145:	7:	47:	6:	-	215:
<b>NORD PAS DE CALAIS</b>											
NORD	-	-	-	1:	7:	81:	4:	30:	4:	-	127:
PAS DE CALAIS	-	-	-	1:	13:	34:	2:	13:	2:	-	65:
<b>TOTAL</b>	-	-	-	2:	20:	115:	6:	43:	6:	-	192:

# Immatriculations des remorques neuves en 1990, par départements et régions

REGIONS ET DEPARTEMENTS:	CLASSES DE P.T.A.C (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1,5	1,5 A 2,5	2,6 A 3,5	3,6 A 6,0	6,1 A 10,9	11,0 A 19,0	19,1 A 21,0	21,1 A 26,0	26,1 ET PLUS	NON DETER- MINEE	
<b>LORRAINE</b>											
MEURTHE ET M.	-	-	-	-	2	11	1	6	-	-	20
MEUSE	-	-	-	-	-	4	1	-	-	-	5
MOSELLE	-	-	-	2	2	54	1	25	4	-	88
VOSGES	-	-	-	-	2	17	-	9	-	-	28
<b>TOTAL</b>	-	-	-	2	6	86	3	40	4	-	141
<b>ALSACE</b>											
BAS RHIN	-	-	-	-	7	47	1	36	1	-	92
HAUT RHIN	-	-	-	-	1	20	-	12	-	-	33
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	8	67	1	48	1	-	125
<b>FRANCHE COMTE</b>											
DOUBS	-	-	-	-	-	21	3	7	-	-	31
JURA	-	-	-	-	1	18	1	18	-	-	38
HAUTE SAONE	-	-	-	-	-	11	1	4	-	-	16
BELFORT	-	-	-	-	-	6	3	5	-	-	14
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	1	56	8	34	-	-	99
<b>PAYS DE LA LOIRE</b>											
LOIRE ATLANTIQUE	-	-	-	2	5	34	1	16	4	-	62
MAINE ET LOIRE	-	-	-	1	1	18	2	17	2	-	41
MAYENNE	-	-	-	-	1	42	2	12	-	-	57
SARTHE	-	-	-	1	1	22	1	8	-	-	33
VENDEE	-	-	-	1	12	19	1	14	-	-	47
<b>TOTAL</b>	-	-	-	5	20	135	7	67	6	-	240
<b>BRETAGNE</b>											
COTES D ARMOR	-	-	-	-	5	19	-	12	5	-	41
FINISTERE	-	-	-	1	1	29	-	6	3	-	40
ILLE ET VILAINE	-	-	-	1	2	32	3	11	2	-	51
MORBIHAN	-	-	-	1	3	16	-	19	2	-	41
<b>TOTAL</b>	-	-	-	3	11	96	3	48	12	-	173
<b>POITOU CHARENTES</b>											
CHARENTE	-	-	-	-	1	8	-	10	1	-	20
CHARENTE MME	-	-	-	1	5	9	-	4	-	-	19
DEUX SEVRES	-	-	-	-	1	7	-	4	1	-	13
VIENNE	-	-	-	-	1	12	-	9	-	-	22
<b>TOTAL</b>	-	-	-	1	8	36	-	27	2	-	74
<b>AQUITAINE</b>											
DORDOGNE	-	-	-	-	-	8	-	8	2	-	18
GIROUDE	-	-	-	-	4	33	2	11	-	-	50
LANDES	-	-	-	-	2	36	3	10	1	-	52
LOT ET GARONNE	-	-	-	-	1	14	-	5	-	-	20
PYRENEES ATLANT.	-	-	-	-	1	13	1	9	1	-	25
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	8	104	6	43	4	-	165
<b>MIDI PYRENEES</b>											
ARIEGE	-	-	-	-	1	3	-	-	1	-	5
AVEYRON	-	-	-	-	2	3	2	8	-	-	15
HAUTE GARONNE	-	-	-	-	9	30	4	19	3	-	65
GERS	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	4
LOT	-	-	-	-	-	2	-	3	-	-	5
HAUTES PYRENEES	-	-	-	-	-	12	1	-	-	-	13
TARN	-	-	-	-	2	5	-	11	1	-	19
TARN ET GARONNE	-	-	-	-	7	5	3	2	3	-	20
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	21	64	10	43	8	-	146

# Immatriculations des remorques neuves en 1990, par départements et régions

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE P.T.A.C (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1,5	1,5 A 2,5	2,6 A 3,5	3,6 A 6,0	6,1 A 10,9	11,0 A 19,0	19,1 A 21,0	21,1 A 26,0	26,1 ET PLUS	NON DETER- MINEE	
<b>LIMOUSIN</b>											
CORREZE	-	-	-	1	-	6	-	1	-	-	8
CREUSE	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-	3
HAUTE VIENNE	-	-	-	-	2	11	3	5	-	-	21
<b>TOTAL</b>	-	-	-	1	4	17	3	7	-	-	32
<b>RHONE ALPES</b>											
AIN	-	-	-	-	-	8	1	9	1	-	19
ARDECHE	-	-	-	-	-	12	1	3	1	-	17
DROME	-	-	-	1	2	27	7	35	-	-	72
ISERE	-	-	-	-	7	20	1	20	-	-	48
LOIRE	-	-	-	-	4	22	-	16	-	-	42
RHONE	-	-	-	3	11	76	3	26	3	-	122
SAVOIE	-	-	-	-	2	17	1	6	1	-	27
HAUTE SAVOIE	-	-	-	-	1	16	2	15	-	-	34
<b>TOTAL</b>	-	-	-	4	27	198	16	130	6	-	381
<b>Auvergne</b>											
ALLIER	-	-	-	-	-	7	1	7	-	-	15
CANTAL	-	-	-	-	1	3	-	7	-	-	11
HAUTE LOIRE	-	-	-	-	3	2	1	22	-	-	28
PUY DE DOME	-	-	-	-	7	34	12	28	2	-	83
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	11	46	14	64	2	-	137
<b>LANGUEDOC ROUSSILLON</b>											
AUDE	-	-	-	-	1	19	-	10	-	-	30
GARD	-	-	-	-	4	17	-	4	1	-	26
HERAULT	-	-	-	1	3	7	-	-	-	-	11
LOZERE	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2
PYRENEES ORIENT.	-	-	-	-	-	5	1	2	1	-	9
<b>TOTAL</b>	-	-	-	1	8	48	1	18	2	-	78
<b>PROVENCE ALPES COTE D, AZUR</b>											
ALPES H. PROVENCE	-	-	-	-	-	1	-	4	1	-	6
HAUTES ALPES	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	3
ALPES MARITIMES	-	-	-	1	3	21	2	14	3	-	44
BOUCHES DU RHONE	-	-	-	-	4	30	1	12	-	-	47
VAR	-	-	-	1	5	20	-	6	-	-	32
VAUCLUSE	-	-	-	-	2	17	-	15	4	-	38
<b>TOTAL</b>	-	-	-	2	15	90	3	52	8	-	170
<b>CORSE</b>											
CORSE (HAUTE)	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	2
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	2
<b>TOTAL FRANCE</b>	-	-	-	35	287	1.996	118	902	106	-	3.444

# Immatriculations des remorques d'occasion en 1990, par départements et régions

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE CHARGES UTILES (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1	1,0 A 1,7	1,8 A 2,9	3,0 A 4,5	4,6 A 6,5	6,6 A 8,9	9,0 A 12,9	13,0 A 16,9	17,0 ET PLUS	NON DETER- MINEE	
<b>ILE DE FRANCE</b>											
PARIS	1	-	-	13	8	17	13	12	7	1	72
SEINE ET MARNE	-	-	-	13	11	13	12	15	14	1	79
YVELINES	3	1	1	7	3	6	11	8	6	-	46
ESSONNE	2	1	1	5	10	6	10	23	5	-	63
HAUTS DE SEINE	-	-	-	2	7	4	5	15	4	-	37
SEINE ST DENIS	-	-	1	6	8	8	9	15	9	-	56
VAL DE MARNE	-	1	1	7	6	7	5	13	11	1	52
VAL D'OISE	-	-	-	6	8	13	24	11	10	-	72
<b>TOTAL</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>59</b>	<b>61</b>	<b>74</b>	<b>89</b>	<b>112</b>	<b>66</b>	<b>3</b>	<b>477</b>
<b>CHAMPAGNE ARDENNE</b>											
ARDENNES	-	-	-	-	2	2	3	4	4	-	15
AUBE	-	-	3	1	3	7	3	15	5	-	37
MARNE	-	-	1	3	3	6	7	12	9	-	41
HAUTE MARNE	-	-	-	1	1	2	1	8	7	-	20
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>17</b>	<b>14</b>	<b>39</b>	<b>25</b>	<b>-</b>	<b>113</b>
<b>PICARDIE</b>											
AISNE	-	-	1	4	21	21	13	7	6	-	73
OISE	1	-	3	5	12	3	4	7	8	-	43
SOMME	-	1	2	3	8	8	8	17	7	-	54
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>41</b>	<b>32</b>	<b>25</b>	<b>31</b>	<b>21</b>	<b>-</b>	<b>170</b>
<b>HAUTE NORMANDIE</b>											
EURE	-	-	-	2	10	5	8	11	13	-	49
SEINE MARITIME	-	1	-	5	14	13	26	21	6	2	88
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>24</b>	<b>18</b>	<b>34</b>	<b>32</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>137</b>
<b>CENTRE</b>											
CHER	-	-	-	1	2	1	6	7	3	-	20
EURE ET LOIR	-	-	-	5	6	7	7	9	8	-	42
INDRE	-	-	-	1	2	-	5	9	3	-	20
INDRE ET LOIRE	-	-	2	5	11	13	5	15	5	-	56
LOIR ET CHER	-	-	1	9	7	3	6	5	6	-	37
LOIRET	-	-	-	5	5	6	10	8	6	-	40
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>26</b>	<b>33</b>	<b>30</b>	<b>39</b>	<b>53</b>	<b>31</b>	<b>-</b>	<b>215</b>
<b>BASSE NORMANDIE</b>											
CALVADOS	-	-	1	3	7	18	16	14	4	-	63
MANCHE	1	-	-	-	7	6	22	26	8	-	70
ORNE	-	1	1	1	1	3	11	3	5	-	26
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>27</b>	<b>49</b>	<b>43</b>	<b>17</b>	<b>-</b>	<b>159</b>
<b>BOURGOGNE</b>											
COTE D'OR	-	-	2	4	2	4	4	16	9	-	41
NIEVRE	-	-	-	-	1	-	2	6	3	-	12
SAONE ET LOIRE	-	1	1	6	6	16	15	38	10	-	93
YONNE	-	-	-	2	6	5	6	9	4	-	32
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>25</b>	<b>27</b>	<b>69</b>	<b>26</b>	<b>-</b>	<b>178</b>
<b>NORD PAS DE CALAIS</b>											
NORD	2	3	5	16	15	17	47	49	34	1	189
PAS DE CALAIS	-	1	2	11	63	31	55	36	17	1	217
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>27</b>	<b>78</b>	<b>48</b>	<b>102</b>	<b>85</b>	<b>51</b>	<b>2</b>	<b>406</b>

# Immatriculations des remorques d'occasion en 1990, par départements et régions

REGIONS ET DEPARTEMENTS:	CLASSES DE CHARGES UTILES (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1	1,0 A 1,7	1,8 A 2,9	3,0 A 4,5	4,6 A 6,5	6,6 A 8,9	9,0 A 12,9	13,0 A 16,9	17,0 ET PLUS	NON DETER- MINEE	
<b>LORRAINE</b>											
MEURTHE ET M.	-	-	1:	-	1:	6:	5:	12:	9:	-	34:
MEUSE	-	-	-	3:	2:	3:	2:	3:	3:	-	16:
MOSELLE	2:	-	-	2:	11:	4:	14:	19:	9:	-	61:
VOSGES	-	-	2:	3:	4:	13:	11:	14:	4:	-	51:
<b>TOTAL</b>	<b>2:</b>	<b>-</b>	<b>3:</b>	<b>8:</b>	<b>18:</b>	<b>26:</b>	<b>32:</b>	<b>48:</b>	<b>25:</b>	<b>-</b>	<b>162:</b>
<b>ALSACE</b>											
BAS RHIN	1:	-	1:	13:	10:	7:	20:	28:	13:	1:	94:
HAUT RHIN	-	-	-	2:	2:	7:	8:	13:	8:	-	40:
<b>TOTAL</b>	<b>1:</b>	<b>-</b>	<b>1:</b>	<b>15:</b>	<b>12:</b>	<b>14:</b>	<b>28:</b>	<b>41:</b>	<b>21:</b>	<b>1:</b>	<b>134:</b>
<b>FRANCHE COMTE</b>											
DOUBS	-	-	-	1:	-	3:	12:	15:	10:	-	41:
JURA	-	1:	-	7:	6:	12:	3:	14:	6:	-	49:
HAUTE SAONE	-	-	2:	-	1:	6:	6:	9:	11:	-	35:
BELFORT	-	-	-	-	1:	3:	1:	3:	-	-	8:
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>1:</b>	<b>2:</b>	<b>8:</b>	<b>8:</b>	<b>24:</b>	<b>22:</b>	<b>41:</b>	<b>27:</b>	<b>-</b>	<b>133:</b>
<b>PAYS DE LA LOIRE</b>											
LOIRE ATLANTIQUE	-	-	-	3:	10:	8:	23:	25:	12:	-	81:
MAINE ET LOIRE	1:	-	1:	2:	4:	8:	14:	20:	14:	-	64:
MAYENNE	-	-	1:	-	3:	9:	11:	21:	5:	-	50:
SARTHE	-	-	-	2:	4:	4:	8:	15:	2:	-	35:
VENDEE	-	-	-	5:	10:	7:	19:	22:	8:	-	71:
<b>TOTAL</b>	<b>1:</b>	<b>-</b>	<b>2:</b>	<b>12:</b>	<b>31:</b>	<b>36:</b>	<b>75:</b>	<b>103:</b>	<b>41:</b>	<b>-</b>	<b>301:</b>
<b>BRETAGNE</b>											
COTES D ARMOR	-	-	-	1:	1:	4:	16:	16:	12:	-	50:
FINISTERE	-	-	2:	1:	4:	6:	12:	33:	12:	-	70:
ILLE ET VILAINE	-	-	-	2:	10:	2:	19:	31:	12:	-	76:
MORBIHAN	-	-	-	5:	3:	4:	14:	32:	7:	-	65:
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2:</b>	<b>9:</b>	<b>18:</b>	<b>16:</b>	<b>61:</b>	<b>112:</b>	<b>43:</b>	<b>-</b>	<b>261:</b>
<b>POITOU CHARENTES</b>											
CHARENTE	-	-	3:	3:	2:	6:	13:	14:	12:	-	53:
CHARENTE MRE	-	1:	-	3:	4:	4:	18:	20:	7:	-	57:
DEUX SEVRES	-	-	-	2:	1:	5:	18:	23:	2:	-	51:
VIENNE	-	1:	2:	1:	8:	2:	21:	20:	13:	-	68:
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>2:</b>	<b>5:</b>	<b>9:</b>	<b>15:</b>	<b>17:</b>	<b>70:</b>	<b>77:</b>	<b>34:</b>	<b>-</b>	<b>229:</b>
<b>AQUITAINE</b>											
DORDOGNE	-	-	-	2:	5:	3:	9:	9:	6:	-	34:
GIROUDE	-	1:	2:	8:	15:	14:	26:	25:	12:	-	103:
LANDES	1:	1:	-	3:	8:	1:	6:	8:	2:	-	30:
LOT ET GARONNE	-	-	-	3:	5:	4:	15:	14:	6:	-	47:
PYRENEES ATLANT.	1:	-	-	3:	10:	4:	6:	21:	3:	-	48:
<b>TOTAL</b>	<b>2:</b>	<b>2:</b>	<b>2:</b>	<b>19:</b>	<b>43:</b>	<b>26:</b>	<b>62:</b>	<b>77:</b>	<b>29:</b>	<b>-</b>	<b>262:</b>
<b>MIDI PYRENEES</b>											
ARIEGE	-	-	-	-	1:	1:	6:	2:	3:	-	13:
AUEYRON	-	-	-	-	2:	3:	10:	17:	3:	1:	36:
HAUTE GARONNE	-	3:	2:	5:	9:	11:	16:	39:	13:	-	98:
GERS	-	-	-	-	1:	4:	5:	4:	3:	-	17:
LOT	-	-	-	-	3:	-	4:	6:	2:	-	15:
HAUTES PYRENEES	-	-	-	1:	2:	1:	1:	8:	2:	-	15:
TARN	-	-	-	-	3:	4:	9:	15:	7:	-	38:
TARN ET GARONNE	-	-	1:	2:	2:	3:	8:	17:	-	-	33:
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>3:</b>	<b>3:</b>	<b>8:</b>	<b>23:</b>	<b>27:</b>	<b>59:</b>	<b>108:</b>	<b>33:</b>	<b>1:</b>	<b>265:</b>

# Immatriculations des remorques d'occasion en 1990, par départements et régions

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE CHARGES UTILES (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1	1,0 A 1,7	1,8 A 2,9	3,0 A 4,5	4,6 A 6,5	6,6 A 8,9	9,0 A 12,9	13,0 A 16,9	17,0 ET PLUS	NON DETERMINEE	
<b>LIMOUSIN</b>											
CORREZE	-	-	-	1	6	2	6	12	2	-	29
CREUSE	-	-	-	2	-	-	3	-	4	-	9
HAUTE VIENNE	-	-	-	-	3	4	5	10	11	-	33
<b>TOTAL</b>	-	-	-	3	9	6	14	22	17	-	71
<b>RHONE ALPES</b>											
AIN	-	1	1	1	2	5	8	20	5	-	43
ARDECHE	1	-	-	-	1	1	5	5	4	-	17
DROME	-	-	-	4	4	8	13	44	14	2	89
ISERE	2	1	-	4	6	13	19	34	10	-	89
LOIRE	-	-	-	3	9	9	12	33	13	-	79
RHONE	1	1	-	5	15	12	28	46	20	-	128
SAVOIE	-	-	-	1	1	1	8	20	5	-	36
HAUTE SAVOIE	-	-	1	1	1	5	4	24	12	-	48
<b>TOTAL</b>	4	3	2	19	39	54	97	226	83	2	529
<b>AUVERGNE</b>											
ALLIER	1	-	-	-	1	5	11	22	9	-	49
CANTAL	-	-	-	-	-	1	9	9	2	-	21
HAUTE LOIRE	-	-	-	1	1	3	2	14	7	-	28
PUY DE DOME	1	-	2	7	4	2	19	17	10	-	62
<b>TOTAL</b>	2	-	2	8	6	11	41	62	28	-	160
<b>LANGUEDOC ROUSSILLON</b>											
AUDE	-	-	-	3	10	5	7	14	3	-	42
GARD	2	1	2	6	10	9	8	14	10	2	64
HERAULT	-	-	-	3	3	3	7	16	11	1	44
LOZERE	-	-	-	-	1	1	3	4	1	-	10
PYRENEES ORIENT.	-	-	-	1	3	1	2	4	6	-	17
<b>TOTAL</b>	2	1	2	13	27	19	27	52	31	3	177
<b>PROVENCE ALPES COTE D, AZUR</b>											
ALPES H. PROVENCE	1	-	-	1	2	1	6	9	5	-	25
HAUTES ALPES	1	-	-	-	2	-	3	6	-	-	12
ALPES MARITIMES	2	3	-	3	8	4	6	16	9	-	51
BOUCHES DU RHONE	-	1	4	7	10	12	24	38	20	2	118
VAR	-	-	1	2	4	5	29	14	16	-	71
VAUCLUSE	-	1	-	5	10	9	10	23	12	1	71
<b>TOTAL</b>	4	5	5	18	36	31	78	106	62	3	348
<b>CORSE</b>											
CORSE DU SUD	-	-	-	-	-	-	2	1	2	-	5
CORSE (HAUTE)	-	-	-	-	5	3	2	1	2	-	13
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	5	3	4	2	4	-	18
<b>TOTAL FRANCE</b>	28	28	60	301	566	581	1.049	1.541	734	17	4.905

# Immatriculations des remorques d'occasion en 1990, par départements et régions

Ri

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE P.T.A.C (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1,5	1,5 A 2,5	2,6 A 3,5	3,6 A 6,0	6,1 A 10,9	11,0 A 19,0	19,1 A 21,0	21,1 A 26,0	26,1 ET PLUS	NON DETER- MINÉE	
<b>ILE DE FRANCE</b>											
PARIS	-	-	-	-	22	41	2	1	6	-	72
SEINE ET MARNE	-	-	-	2	23	38	1	8	7	-	79
YVELINES	-	-	-	-	15	22	2	4	3	-	46
ESSONNE	-	-	-	2	14	34	4	5	4	-	63
HAUTS DE SEINE	-	-	-	-	8	20	3	3	3	-	37
SEINE ST DENIS	-	-	-	2	17	21	2	9	5	-	56
VAL DE MARNE	-	-	-	1	13	23	4	7	4	-	52
VAL D'OISE	-	-	-	-	14	43	3	5	7	-	72
<b>TOTAL</b>	-	-	-	7	126	242	21	42	39	-	477
<b>CHAMPAGNE ARDENNE</b>											
ARDENNES	-	-	-	-	3	6	2	4	-	-	15
AUBE	-	-	-	4	6	20	1	3	3	-	37
MARNE	-	-	-	-	7	21	4	3	6	-	41
HAUTE MARNE	-	-	-	-	1	8	1	7	3	-	20
<b>TOTAL</b>	-	-	-	4	17	55	8	17	12	-	113
<b>PICARDIE</b>											
AISNE	-	-	-	1	15	47	5	1	4	-	73
OISE	-	-	-	2	18	13	-	4	6	-	43
SOMME	-	-	-	2	11	28	4	6	3	-	54
<b>TOTAL</b>	-	-	-	5	44	88	9	11	13	-	170
<b>HAUTE NORMANDIE</b>											
EURE	-	-	-	-	10	23	5	5	6	-	49
SEINE MARITIME	-	-	-	1	26	50	1	6	4	-	88
<b>TOTAL</b>	-	-	-	1	36	73	6	11	10	-	137
<b>CENTRE</b>											
CHER	-	-	-	-	3	10	1	5	1	-	20
EURE ET LOIR	-	-	-	-	7	27	1	4	3	-	42
INDRE	-	-	-	-	3	12	1	1	3	-	20
INDRE ET LOIRE	-	-	-	2	13	27	3	9	2	-	56
LOIR ET CHER	-	-	-	-	14	13	2	6	2	-	37
LOIRET	-	-	-	1	8	24	1	5	1	-	40
<b>TOTAL</b>	-	-	-	3	48	113	9	30	12	-	215
<b>BASSE NORMANDIE</b>											
CALVADOS	-	-	-	-	12	43	2	4	2	-	63
MANCHE	-	-	-	-	8	43	2	14	3	-	70
ORNE	-	-	-	1	4	15	-	3	3	-	26
<b>TOTAL</b>	-	-	-	1	24	101	4	21	8	-	159
<b>BOURGOGNE</b>											
COTE D'OR	-	-	-	-	9	18	2	10	2	-	41
NIÈVRE	-	-	-	-	1	8	-	2	1	-	12
SÃONE ET LOIRE	-	-	-	2	12	65	1	12	1	-	93
YONNE	-	-	-	-	8	18	1	3	2	-	32
<b>TOTAL</b>	-	-	-	2	30	109	4	27	6	-	178
<b>NORD PAS DE CALAIS</b>											
NORD	-	-	-	3	37	98	11	32	8	-	189
PAS DE CALAIS	-	-	-	3	51	135	3	14	11	-	217
<b>TOTAL</b>	-	-	-	6	88	233	14	46	19	-	406

# Immatriculations des remorques d'occasion en 1990, par départements et régions

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE P.T.A.C (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1,5	1,5 A 2,5	2,6 A 3,5	3,6 A 6,0	6,1 A 10,9	11,0 A 19,0	19,1 A 21,0	21,1 A 26,0	26,1 ET PLUS	NON DTER- MINEE	
<b>LORRAINE</b>											
MEURTHE ET M.	-	-	-	1	2	18	3	9	1	-	34
MEUSE	-	-	-	-	6	6	-	3	1	-	16
MOSELLE	-	-	-	-	9	34	5	12	1	-	61
VOSGES	-	-	-	-	5	39	1	6	-	-	51
<b>TOTAL</b>	-	-	-	1	22	97	9	30	3	-	162
<b>ALSACE</b>											
BAS RHIN	-	-	-	2	24	47	1	18	2	-	94
HAUT RHIN	-	-	-	-	10	17	1	9	3	-	40
<b>TOTAL</b>	-	-	-	2	34	64	2	27	5	-	134
<b>FRANCHE COMTE</b>											
DOUBS	-	-	-	-	3	24	1	12	1	-	41
JURA	-	-	-	-	12	29	1	5	2	-	49
HAUTE SAONE	-	-	-	2	1	17	2	11	2	-	35
BELFORT	-	-	-	-	3	3	1	1	-	-	8
<b>TOTAL</b>	-	-	-	2	19	73	5	29	5	-	133
<b>PAYS DE LA LOIRE</b>											
LOIRE ATLANTIQUE	-	-	-	-	16	43	2	14	6	-	81
MAINE ET LOIRE	-	-	-	-	8	37	1	14	4	-	64
MAYENNE	-	-	-	-	4	35	3	6	2	-	50
SARTHE	-	-	-	2	6	18	4	5	-	-	35
VENDEE	-	-	-	-	13	41	4	6	7	-	71
<b>TOTAL</b>	-	-	-	2	47	174	14	45	19	-	301
<b>BRETAGNE</b>											
COTES D ARMOR	-	-	-	-	3	29	-	8	10	-	50
FINISTERE	-	-	-	2	8	37	2	13	8	-	70
ILLE ET VILAINE	-	-	-	-	10	39	2	18	7	-	76
MORBIHAN	-	-	-	1	8	32	7	10	7	-	65
<b>TOTAL</b>	-	-	-	3	29	137	11	49	32	-	261
<b>POITOU CHARENTES</b>											
CHARENTE	-	-	-	1	7	30	-	6	9	-	53
CHARENTE MRE	-	-	-	-	10	36	2	3	6	-	57
DEUX SEVRES	-	-	-	1	3	35	6	5	1	-	51
VIENNE	-	-	-	-	12	36	3	10	7	-	68
<b>TOTAL</b>	-	-	-	2	32	137	11	24	23	-	229
<b>AQUITAINE</b>											
DORDOGNE	-	-	-	-	6	18	1	5	4	-	34
GIRONDE	-	-	-	1	28	56	4	9	5	-	103
LANDES	-	-	-	-	13	13	-	2	2	-	30
LOT ET GARONNE	-	-	-	-	9	28	-	8	2	-	47
PYRENEES ATLANT.	-	-	-	1	6	15	1	2	3	-	48
<b>TOTAL</b>	-	-	-	2	62	150	6	26	16	-	262
<b>MIDI PYRENEES</b>											
ARIEGE	-	-	-	-	1	9	-	2	1	-	13
AVEYRON	-	-	-	-	2	25	2	6	1	-	36
HAUTE GARONNE	-	-	-	2	12	65	1	14	4	-	98
GERS	-	-	-	-	1	12	1	2	1	-	17
LOT	-	-	-	-	3	9	-	1	2	-	15
HAUTES PYRENEES	-	-	-	1	2	9	1	2	-	-	15
TARN	-	-	-	-	5	20	3	7	3	-	38
TARN ET GARONNE	-	-	-	-	5	27	1	-	-	-	33
<b>TOTAL</b>	-	-	-	3	31	176	9	34	12	-	265

# Immatriculations des remorques d'occasion en 1990, par départements et régions

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE P.T.A.C (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1,5	1,5 A 2,5	2,6 A 3,5	3,6 A 6,0	6,1 A 10,9	11,0 A 19,0	19,1 A 21,0	21,1 A 26,0	26,1 ET PLUS	NON DETER- MINEE	
<b>LIMOUSIN</b>											
CORREZE	-	-	-	-	6	15	3	4	1	-	29
CREUSE	-	-	-	-	3	3	-	-	3	-	9
HAUTE VIENNE	-	-	-	-	4	12	2	10	5	-	33
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	13	30	5	14	9	-	71
<b>RHONE ALPES</b>											
AIN	-	-	-	-	5	27	2	8	1	-	43
ARDECHE	-	-	-	-	2	10	1	4	-	-	17
DROME	-	-	-	1	8	51	11	17	1	-	89
ISERE	-	-	-	3	12	52	5	9	8	-	89
LOIRE	-	-	-	2	13	34	9	15	6	-	79
RHONE	-	-	-	-	14	80	5	18	11	-	128
SAVOIE	-	-	-	-	3	23	6	2	2	-	36
HAUTE SAVOIE	-	-	-	1	4	25	4	7	7	-	48
<b>TOTAL</b>	-	-	-	7	61	302	43	80	36	-	529
<b>AUVERGNE</b>											
ALLIER	-	-	-	1	5	29	2	6	6	-	49
CANTAL	-	-	-	-	-	18	-	2	1	-	21
HAUTE LOIRE	-	-	-	-	3	13	3	8	1	-	28
PUY DE DOME	-	-	-	1	12	34	3	12	-	-	62
<b>TOTAL</b>	-	-	-	2	20	94	8	28	8	-	160
<b>LANGUEDOC ROUSSILLON</b>											
AUDE	-	-	-	-	11	24	-	5	2	-	42
GARD	-	-	-	2	17	32	1	6	6	-	64
HERAULT	-	-	-	1	5	25	2	2	9	-	44
LOZERE	-	-	-	-	1	6	1	1	1	-	10
PYRENEES ORIENT.	-	-	-	-	3	7	-	4	3	-	17
<b>TOTAL</b>	-	-	-	3	37	94	4	18	21	-	177
<b>PROVENCE ALPES COTE D.AZUR</b>											
ALPES H. PROVENCE	-	-	-	1	2	16	1	3	2	-	25
HAUTES ALPES	-	-	-	-	2	8	-	2	-	-	12
ALPES MARITIMES	-	-	-	2	10	22	1	10	6	-	51
BOUCHES DU RHONE	-	-	-	4	26	44	4	31	9	-	118
VAR	-	-	-	-	7	47	-	10	7	-	71
VAUCLUSE	-	-	-	-	16	28	5	19	3	-	71
<b>TOTAL</b>	-	-	-	7	63	165	11	75	27	-	348
<b>CORSE</b>											
CORSE DU SUD	-	-	-	-	-	3	-	-	2	-	5
CORSE (HAUTE)	-	-	-	-	4	6	1	-	2	-	13
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	4	9	1	-	4	-	18
<b>TOTAL FRANCE</b>	-	-	-	65	887	2.716	214	684	339	-	4.905

# Parc des remorques de moins de 10 ans au 1<sup>er</sup> Janvier de chaque année

## Selon la classe de charge utile

Classes de charge utile	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Moins de 1 tonne	38 112	35 882	34 282	32 799	30 758	28 627	26 258	23 773	16 595
1,0 à 1,7 tonne	5 775	5 322	4 964	4 613	4 219	3 827	3 370	2 812	2 046
1,8 à 2,9 tonnes	2 667	2 444	2 244	2 046	1 863	1 674	1 456	1 249	950
3,0 à 4,5 tonnes	4 984	4 594	4 287	3 819	3 388	3 085	2 874	2 622	2 374
4,6 à 6,5 tonnes	3 447	3 579	3 795	3 911	3 859	3 971	4 013	4 026	3 952
6,6 à 8,9 tonnes	1 959	1 975	2 056	2 073	2 047	2 058	2 140	2 201	2 251
9,0 à 12,9 tonnes	6 540	7 412	7 853	7 907	7 689	7 563	7 325	6 973	6 526
13,0 à 16,9 tonnes	1 249	1 457	2 151	2 936	3 392	4 128	4 787	5 385	5 983
17,0 tonnes et plus	1 107	1 108	1 112	1 120	1 091	1 113	1 109	1 054	1 159
Non déterminée	2 527	2 320	2 168	1 968	1 719	1 483	1 217	1 058	601
<b>TOTAL</b>	<b>68 367</b>	<b>66 093</b>	<b>64 912</b>	<b>63 192</b>	<b>60 025</b>	<b>57 529</b>	<b>54 549</b>	<b>51 153</b>	<b>42 437</b>

Classes de charge utile	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
Moins de 1 tonne	*5 691	**301	258	240	210	211	220	212	206	202	188
1,0 à 1,7 tonne	1 193	179	185	169	167	155	158	143	145	152	145
1,8 à 2,9 tonnes	631	343	337	338	344	351	339	310	288	274	253
3,0 à 4,5 tonnes	2 094	1 900	1 918	1 902	1 930	1 965	1 792	1 468	1 361	1 255	1 127
4,6 à 6,5 tonnes	3 924	3 401	3 270	3 524	3 336	3 323	3 204	3 228	3 103	2 974	2 855
6,6 à 8,9 tonnes	2 373	2 859	2 905	2 530	2 588	2 663	2 692	2 856	3 083	3 416	3 702
9,0 à 12,9 tonnes	6 141	5 646	5 109	4 788	4 579	4 529	4 349	4 243	4 291	4 335	4 365
13,0 à 16,9 tonnes	6 627	7 144	7 598	7 871	8 037	8 576	8 611	8 635	8 951	9 265	9 391
17,0 tonnes et plus	1 301	1 424	1 524	1 510	1 537	1 639	1 947	2 749	3 524	4 254	4 868
Non déterminée	203	117	102	85	67	63	46	56	48	56	66
<b>TOTAL</b>	<b>30 178</b>	<b>23 314</b>	<b>23 206</b>	<b>22 957</b>	<b>22 795</b>	<b>23 475</b>	<b>23 358</b>	<b>23 900</b>	<b>25 000</b>	<b>26 183</b>	<b>26 960</b>

\* En 1970, l'immatriculation des remorques a été rendue obligatoire à partir de 500 kg de poids total en charge autorisé au lieu de 750 kg auparavant. Les remorques déjà en service et entrant dans le nouveau champ d'application de l'immatriculation obligatoire, ont été inscrites avec comme année de première mise en circulation : 1970. D'où un nombre important de remorques légères ayant 1970 comme année de première mise en circulation. Or, le parc recensé ici ne concerne que les véhicules de moins de 10 ans ; ainsi, pour la situation au 1<sup>er</sup> janvier 1981, ne sont retenus que les véhicules mis en circulation de 1971 à 1980. Ceci se traduit par une baisse sensible de l'effectif des remorques légères par rapport à l'année précédente, puisque l'excédent de remorques immatriculées en 1970 se trouve exclu.

\*\* A partir de 1972, les immatriculations de remorques neuves ne comprennent plus de caravanes ; d'où une baisse du parc de moins de 10 ans au 1<sup>er</sup> janvier 1982 pour les remorques légères.

## Parc des remorques de moins de 10 ans au 1<sup>er</sup> Janvier de chaque année

Selon le poids total autorisé en charge (P.T.A.C.).

Classes de PTAC	1972 à 1975 (1)	1976	1977	1978	1979	1980
Moins de 1,5 tonne		31 848	29 658	27 204	24 583	16 980
1,5 à 2,5 tonnes		3 703	3 322	2 833	2 340	1 667
2,6 à 3,5 tonnes		1 123	929	753	598	401
3,6 à 6,0 tonnes		3 362	2 768	2 241	1 732	1 246
6,1 à 10,9 tonnes		5 689	5 891	6 022	6 082	6 075
11,0 à 19,0 tonnes		12 127	12 723	13 228	13 469	13 499
19,1 à 21,0 tonnes		451	524	553	588	638
21,1 à 26,0 tonnes		498	596	745	884	1 077
26,1 tonnes et plus		747	735	685	629	706
Non déterminée		477	383	285	248	148
<b>TOTAL</b>		<b>60 025</b>	<b>57 529</b>	<b>54 549</b>	<b>51 153</b>	<b>42 437</b>

Classes de PTAC	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
Moins de 1,5 tonne	5 649	63	48	34	22	17	12	7	1	1	1
1,5 à 2,5 tonnes	928	34	26	19	19	15	5	3	1	1	1
2,6 à 3,5 tonnes	189	15	10	6	6	2	-	-	-	-	-
3,6 à 6,0 tonnes	754	327	333	334	349	360	371	361	378	364	358
6,1 à 10,9 tonnes	6 164	6 200	6 014	5 760	5 462	5 428	5 079	4 670	4 348	4 076	3 716
11,0 à 19,0 tonnes	13 646	13 551	13 352	13 226	13 151	13 449	13 216	13 240	13 690	14 289	14 813
19,1 à 21,0 tonnes	711	747	774	803	797	886	953	1 058	1 173	1 229	1 240
21,1 à 26,0 tonnes	1 316	1 500	1 738	1 928	2 177	2 498	2 930	3 774	4 628	5 452	6 075
26,1 tonnes	774	854	898	840	807	816	790	786	780	770	755
Non déterminée	47	23	13	7	5	4	2	1	1	1	1
<b>TOTAL</b>	<b>30 178</b>	<b>23 314</b>	<b>23 206</b>	<b>22 957</b>	<b>22 795</b>	<b>23 475</b>	<b>23 358</b>	<b>23 900</b>	<b>25 000</b>	<b>26 183</b>	<b>26 960</b>

(1) Les renseignements pour ces années ne sont pas disponibles.

# Parc des remorques de moins de 10 ans des sept dernières années

## Selon la carrosserie et la classe de charge utile

Carrosseries et années	Classes de charge utile										Total
	Moins de 1 tonne	1,0 à 1,7 tonne	1,8 à 2,9 tonnes	3,0 à 4,5 tonnes	4,6 à 6,5 tonnes	6,6 à 8,9 tonnes	9,0 à 12,9 tonnes	13,0 à 16,9 tonnes	17,0 tonnes et plus	Non déterminée	
<b>PLATEAUX</b>											
au 1 <sup>er</sup> 01.1985	26	40	60	284	1 105	1 024	1 349	3 094	811	27	7 820
au 1 <sup>er</sup> 01.1986	27	34	55	285	1 060	1 024	1 260	3 046	830	23	7 644
au 1 <sup>er</sup> 01.1987	23	31	47	255	961	986	1 116	2 788	852	15	7 074
au 1 <sup>er</sup> 01.1988	19	24	37	230	861	952	1 014	2 520	971	18	6 646
au 1 <sup>er</sup> 01.1989	15	23	36	227	766	926	968	2 379	1 102	14	6 456
au 1 <sup>er</sup> 01.1990	15	18	32	222	689	892	915	2 198	1 200	11	6 192
au 1 <sup>er</sup> 01.1991	14	16	30	210	606	787	805	1 999	1 246	12	5 725
<b>BACHE</b>											
au 1 <sup>er</sup> 01.1985	1	2	6	238	181	186	444	1 031	166	5	2 260
au 1 <sup>er</sup> 01.1986	2	2	8	263	216	224	470	1 281	235	5	2 706
au 1 <sup>er</sup> 01.1987	2	3	10	243	191	263	475	1 199	373	2	2 761
au 1 <sup>er</sup> 01.1988	2	2	10	178	175	341	492	1 109	738	2	3 049
au 1 <sup>er</sup> 01.1989	2	2	10	153	148	415	524	1 091	1 099	3	3 447
au 1 <sup>er</sup> 01.1990	2	2	9	136	138	455	557	1 084	1 312	2	3 697
au 1 <sup>er</sup> 01.1991	2	3	8	117	121	434	578	993	1 414	2	3 672
<b>FOURGONS (1)</b>											
au 1 <sup>er</sup> 01.1985	17	13	72	1 030	504	440	940	791	92	3	3 902
au 1 <sup>er</sup> 01.1986	19	12	78	1 010	482	429	943	863	101	2	3 939
au 1 <sup>er</sup> 01.1987	17	17	84	881	455	453	928	893	172	2	3 897
au 1 <sup>er</sup> 01.1988	15	18	79	687	530	525	899	983	266	4	4 006
au 1 <sup>er</sup> 01.1989	12	21	77	609	492	561	913	1 022	346	2	4 055
au 1 <sup>er</sup> 01.1990	6	22	85	533	451	592	924	1 069	398	-	4 080
au 1 <sup>er</sup> 01.1991	5	19	82	440	401	585	941	1 088	435	1	3 997
<b>FOURGONS (2)</b>											
au 1 <sup>er</sup> 01.1985	-	-	1	1	4	4	44	52	3	-	109
au 1 <sup>er</sup> 01.1986	-	1	1	1	4	6	44	73	6	-	136
au 1 <sup>er</sup> 01.1987	-	1	-	1	3	4	44	82	6	-	141
au 1 <sup>er</sup> 01.1988	-	1	-	1	3	3	39	69	8	-	124
au 1 <sup>er</sup> 01.1989	-	1	-	1	2	2	31	66	6	-	109
au 1 <sup>er</sup> 01.1990	-	1	-	1	2	2	28	58	5	-	97
au 1 <sup>er</sup> 01.1991	-	1	-	-	1	2	25	51	5	-	85
<b>CITERNES</b>											
au 1 <sup>er</sup> 01.1985	3	1	2	11	49	64	240	597	48	-	1 015
au 1 <sup>er</sup> 01.1986	2	1	3	10	45	65	235	671	47	-	1 079
au 1 <sup>er</sup> 01.1987	2	1	2	11	42	56	228	740	41	-	1 123
au 1 <sup>er</sup> 01.1988	2	1	2	11	46	53	213	755	47	-	1 130
au 1 <sup>er</sup> 01.1989	2	-	2	9	40	41	212	800	63	-	1 169
au 1 <sup>er</sup> 01.1990	2	-	1	8	35	40	205	809	84	-	1 184
au 1 <sup>er</sup> 01.1991	-	-	1	7	28	34	192	783	109	-	1 154
<b>BENNES BASCULANTES</b>											
au 1 <sup>er</sup> 01.1985	-	4	5	28	220	133	418	801	155	-	1 764
au 1 <sup>er</sup> 01.1986	-	5	6	28	208	122	404	955	155	-	1 883
au 1 <sup>er</sup> 01.1987	1	5	7	27	190	116	380	996	158	-	1 880
au 1 <sup>er</sup> 01.1988	1	5	7	29	179	100	342	1 049	197	-	1 909
au 1 <sup>er</sup> 01.1989	1	4	7	35	167	93	311	1 110	207	-	1 935
au 1 <sup>er</sup> 01.1990	1	4	5	37	141	83	276	1 151	228	1	1 927
au 1 <sup>er</sup> 01.1991	1	3	5	34	121	72	222	1 188	236	1	1 883
<b>AUTRES</b>											
au 1 <sup>er</sup> 01.1985	107	74	156	193	456	297	707	1 070	130	16	3 206
au 1 <sup>er</sup> 01.1986	112	67	156	186	497	331	698	1 006	122	16	3 191
au 1 <sup>er</sup> 01.1987	126	68	144	195	576	352	698	1 133	161	14	3 467
au 1 <sup>er</sup> 01.1988	131	64	135	180	735	375	736	1 267	231	16	3 870
au 1 <sup>er</sup> 01.1989	135	64	116	170	831	487	792	1 487	273	17	4 372
au 1 <sup>er</sup> 01.1990	140	84	104	162	854	632	865	1 733	335	27	4 936
au 1 <sup>er</sup> 01.1991	135	81	90	163	890	826	992	1 910	405	33	5 525
<b>NON DETERMINEES</b>											
au 1 <sup>er</sup> 01.1985	56	33	42	145	817	440	437	601	132	16	2 719
au 1 <sup>er</sup> 01.1986	49	33	44	182	811	462	475	681	143	17	2 897
au 1 <sup>er</sup> 01.1987	49	32	45	179	786	462	485	780	184	13	3 015
au 1 <sup>er</sup> 01.1988	42	28	40	152	699	507	508	883	291	16	3 166
au 1 <sup>er</sup> 01.1989	39	30	40	157	657	558	540	996	428	12	3 457
au 1 <sup>er</sup> 01.1990	36	21	38	156	664	720	565	1 163	692	15	4 070
au 1 <sup>er</sup> 01.1991	31	22	37	156	687	962	610	1 379	1 018	17	4 919
<b>TOTAL</b>											
au 1 <sup>er</sup> 01.1985	210	167	344	1 930	3 336	2 588	4 579	8 037	1 537	67	22 795
au 1 <sup>er</sup> 01.1986	211	155	351	1 965	3 323	2 663	4 529	8 576	1 639	63	23 475
au 1 <sup>er</sup> 01.1987	220	158	339	1 792	3 204	2 692	4 349	8 611	1 947	46	23 358
au 1 <sup>er</sup> 01.1988	212	143	310	1 468	3 228	2 856	4 243	8 635	2 749	56	23 900
au 1 <sup>er</sup> 01.1989	206	145	288	1 361	3 103	3 083	4 291	8 951	3 524	48	25 000
au 1 <sup>er</sup> 01.1990	202	152	274	1 255	2 974	3 416	4 335	9 265	4 254	56	26 183
au 1 <sup>er</sup> 01.1991	188	145	253	1 127	2 855	3 702	4 365	9 391	4 868	66	26 960

# Parc des remorques au 1<sup>er</sup> janvier 1991, par départements et régions

(années de première mise en circulation : 1981-1990)

Rp

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE CHARGES UTILES (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1	1,0 A 1,7	1,8 A 2,9	3,0 A 4,5	4,6 A 6,5	6,6 A 8,9	9,0 A 12,9	13,0 A 16,9	17,0 ET PLUS	NON DETER- MINEE	
<b>ILE DE FRANCE</b>											
PARIS	7	2	6	31	31	46	114	92	47	1	377
SEINE ET MARNE	2	2	3	25	35	123	44	104	53	2	393
YVELINES	3	1	2	21	53	78	126	51	38	-	373
ESSONNE	10	5	11	24	88	57	33	105	55	4	392
HAUTS DE SEINE	2	2	7	12	86	142	88	109	24	1	473
SEINE ST DENIS	7	3	5	22	30	49	59	114	49	-	338
VAL DE MARNE	11	29	8	27	36	38	41	66	43	3	302
VAL D'OISE	3	2	2	14	72	62	34	55	49	4	297
<b>TOTAL</b>	<b>45</b>	<b>46</b>	<b>44</b>	<b>176</b>	<b>431</b>	<b>595</b>	<b>539</b>	<b>696</b>	<b>358</b>	<b>15</b>	<b>2.945</b>
<b>CHAMPAGNE ARDENNE</b>											
ARDENNES	3	-	-	2	7	28	7	30	24	-	101
AUBE	-	1	1	8	11	15	23	59	31	-	149
MARNE	1	5	1	13	37	52	47	73	54	-	283
HAUTE MARNE	-	1	-	5	25	13	12	53	26	-	135
<b>TOTAL</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>28</b>	<b>80</b>	<b>108</b>	<b>89</b>	<b>215</b>	<b>135</b>	<b>-</b>	<b>668</b>
<b>PICARDIE</b>											
AISNE	1	1	13	29	227	73	47	65	45	-	503
OISE	1	1	8	15	51	33	44	129	42	-	324
SOMME	-	1	2	10	48	52	43	89	42	1	288
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>23</b>	<b>54</b>	<b>326</b>	<b>158</b>	<b>134</b>	<b>283</b>	<b>129</b>	<b>1</b>	<b>1.115</b>
<b>HAUTE NORMANDIE</b>											
EURE	2	-	4	21	42	59	35	79	50	-	292
SEINE MARITIME	2	6	7	15	52	105	79	138	59	2	465
<b>TOTAL</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>36</b>	<b>94</b>	<b>164</b>	<b>114</b>	<b>217</b>	<b>109</b>	<b>2</b>	<b>757</b>
<b>CENTRE</b>											
CHER	6	-	2	4	67	51	38	68	24	-	260
EURE ET LOIR	1	-	11	10	16	33	19	65	30	-	185
INDRE	1	-	2	3	10	11	41	43	26	-	137
INDRE ET LOIRE	-	-	1	20	33	62	44	81	47	-	289
LOIR ET CHER	2	-	-	5	19	23	42	107	40	-	238
LOIRET	6	4	1	12	26	46	51	100	67	-	313
<b>TOTAL</b>	<b>16</b>	<b>5</b>	<b>17</b>	<b>54</b>	<b>171</b>	<b>226</b>	<b>235</b>	<b>464</b>	<b>234</b>	<b>-</b>	<b>1.422</b>
<b>BASSE NORMANDIE</b>											
CALVADOS	1	2	2	19	35	72	46	88	36	1	302
MANCHE	-	2	1	6	20	13	35	131	76	-	284
ORNE	1	1	-	4	8	26	34	122	33	-	229
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	<b>63</b>	<b>111</b>	<b>115</b>	<b>341</b>	<b>145</b>	<b>1</b>	<b>815</b>
<b>BOURGOGNE</b>											
COTE D'OR	1	3	3	12	20	20	22	149	82	2	314
NIEVRE	1	-	-	2	5	8	17	29	23	-	85
SAONE ET LOIRE	-	2	3	20	17	96	56	228	121	-	563
YONNE	2	2	1	8	27	34	28	68	29	-	199
<b>TOTAL</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>42</b>	<b>89</b>	<b>158</b>	<b>123</b>	<b>474</b>	<b>255</b>	<b>2</b>	<b>1.161</b>
<b>NORD PAS DE CALAIS</b>											
NORD	8	4	9	54	142	149	219	286	189	3	1.063
PAS DE CALAIS	3	2	5	22	79	109	169	175	67	2	633
<b>TOTAL</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>14</b>	<b>76</b>	<b>221</b>	<b>258</b>	<b>388</b>	<b>461</b>	<b>256</b>	<b>5</b>	<b>1.696</b>

# Parc des remorques au 1<sup>er</sup> janvier 1991, par départements et régions

(années de première mise en circulation : 1981-1990)

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE CHARGES UTILES (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1	1,0 A 1,7	1,8 A 2,9	3,0 A 4,5	4,6 A 6,5	6,6 A 8,9	9,0 A 12,9	13,0 A 16,9	17,0 ET PLUS	NON DETER- MINEE	
<b>LORRAINE</b>											
MEURTHE ET M.	2:	-	-	6:	28:	30:	30:	63:	51:	2:	212:
MEUSE	-	-	2:	2:	5:	15:	12:	24:	9:	-	69:
MOSELLE	4:	1:	3:	15:	61:	44:	122:	125:	127:	-	502:
VOSGES	2:	-	1:	15:	19:	23:	35:	121:	57:	2:	275:
<b>TOTAL</b>	<b>8:</b>	<b>1:</b>	<b>6:</b>	<b>38:</b>	<b>113:</b>	<b>112:</b>	<b>199:</b>	<b>333:</b>	<b>244:</b>	<b>4:</b>	<b>1.058:</b>
<b>ALSACE</b>											
BAS RHIN	4:	2:	5:	27:	66:	60:	109:	169:	102:	3:	547:
HAUT RHIN	2:	2:	4:	11:	54:	31:	73:	110:	74:	-	361:
<b>TOTAL</b>	<b>6:</b>	<b>4:</b>	<b>9:</b>	<b>38:</b>	<b>120:</b>	<b>91:</b>	<b>182:</b>	<b>279:</b>	<b>176:</b>	<b>3:</b>	<b>908:</b>
<b>FRANCHE COMTE</b>											
DOUBS	1:	-	1:	7:	26:	29:	32:	118:	50:	-	264:
JURA	-	2:	1:	23:	16:	50:	28:	54:	74:	-	248:
HAUTE SAONE	-	-	6:	7:	5:	19:	38:	56:	26:	2:	159:
BELFORT	-	-	2:	2:	15:	11:	15:	20:	15:	-	80:
<b>TOTAL</b>	<b>1:</b>	<b>2:</b>	<b>10:</b>	<b>39:</b>	<b>62:</b>	<b>109:</b>	<b>113:</b>	<b>248:</b>	<b>165:</b>	<b>2:</b>	<b>751:</b>
<b>PAYS DE LA LOIRE</b>											
LOIRE ATLANTIQUE	3:	-	4:	14:	97:	47:	87:	157:	87:	-	496:
MAINE ET LOIRE	6:	-	6:	17:	23:	43:	77:	161:	56:	-	389:
MAYENNE	1:	-	3:	9:	24:	104:	140:	170:	93:	-	544:
SARTHE	1:	1:	1:	7:	34:	20:	59:	112:	39:	-	274:
VENDEE	1:	-	-	20:	78:	45:	108:	175:	68:	1:	496:
<b>TOTAL</b>	<b>12:</b>	<b>1:</b>	<b>14:</b>	<b>67:</b>	<b>256:</b>	<b>259:</b>	<b>471:</b>	<b>775:</b>	<b>343:</b>	<b>1:</b>	<b>2.199:</b>
<b>BRETAGNE</b>											
COTES D'ARMOR	1:	3:	6:	13:	31:	17:	50:	130:	40:	-	291:
FINISTERE	1:	1:	3:	9:	29:	20:	70:	180:	36:	-	349:
ILLE ET VILAINE	1:	1:	4:	7:	48:	85:	68:	183:	150:	-	547:
MORBIHAN	3:	1:	3:	11:	16:	34:	49:	238:	49:	-	404:
<b>TOTAL</b>	<b>6:</b>	<b>6:</b>	<b>16:</b>	<b>40:</b>	<b>124:</b>	<b>156:</b>	<b>237:</b>	<b>731:</b>	<b>275:</b>	<b>-</b>	<b>1.591:</b>
<b>POITOU CHARENTES</b>											
CHARENTE	1:	3:	9:	38:	16:	27:	31:	85:	33:	1:	244:
CHARENTE MME	1:	2:	4:	8:	10:	17:	33:	99:	23:	1:	198:
DEUX SEVRES	1:	2:	2:	7:	9:	28:	44:	87:	35:	-	215:
VIENNE	2:	1:	4:	13:	23:	28:	42:	98:	72:	-	283:
<b>TOTAL</b>	<b>5:</b>	<b>8:</b>	<b>19:</b>	<b>66:</b>	<b>58:</b>	<b>100:</b>	<b>150:</b>	<b>369:</b>	<b>163:</b>	<b>2:</b>	<b>940:</b>
<b>AQUITAINE</b>											
DORDOGNE	-	1:	2:	4:	18:	26:	29:	84:	36:	-	200:
GIRONDE	1:	-	4:	16:	51:	98:	55:	168:	72:	1:	466:
LANDES	4:	2:	1:	8:	27:	87:	26:	116:	61:	1:	333:
LOT ET GARONNE	2:	-	1:	3:	10:	13:	33:	113:	32:	-	207:
PYRENEES ATLANT.	2:	1:	-	9:	34:	20:	44:	144:	34:	3:	291:
<b>TOTAL</b>	<b>9:</b>	<b>4:</b>	<b>8:</b>	<b>40:</b>	<b>140:</b>	<b>244:</b>	<b>187:</b>	<b>625:</b>	<b>235:</b>	<b>5:</b>	<b>1.497:</b>
<b>MIDI PYRENEES</b>											
ARIEGE	-	1:	-	-	2:	3:	5:	23:	13:	-	47:
AUEYRON	2:	2:	2:	1:	9:	8:	17:	97:	27:	-	165:
HAUTE GARONNE	11:	2:	2:	17:	30:	44:	69:	185:	64:	2:	426:
GERS	-	1:	1:	1:	2:	9:	19:	65:	12:	1:	111:
LOT	-	-	-	1:	1:	5:	8:	33:	8:	-	56:
HAUTES PYRENEES	-	-	2:	2:	10:	4:	16:	25:	11:	-	70:
TARN	1:	-	-	2:	5:	11:	20:	79:	61:	-	179:
TARN ET GARONNE	-	-	1:	6:	16:	8:	24:	80:	15:	1:	151:
<b>TOTAL</b>	<b>14:</b>	<b>6:</b>	<b>8:</b>	<b>30:</b>	<b>75:</b>	<b>92:</b>	<b>178:</b>	<b>587:</b>	<b>211:</b>	<b>4:</b>	<b>1.205:</b>

# Parc des remorques au 1<sup>er</sup> janvier 1991, par départements et régions

(années de première mise en circulation : 1981-1990)

REGIONS ET DEPARTEMENTS:	CLASSES DE CHARGES UTILES (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1	1,0 A 1,7	1,8 A 2,9	3,0 A 4,5	4,6 A 6,5	6,6 A 8,9	9,0 A 12,9	13,0 A 16,9	17,0 ET PLUS	NON DETER- MINEE	
<b>LIMOUSIN</b>											
CORREZE	-	-	1:	6:	16:	12:	15:	40:	13:	-	103:
CREUSE	-	-	1:	1:	3:	5:	11:	11:	4:	-	36:
HAUTE VIENNE	2:	-	-	3:	12:	22:	28:	75:	26:	-	168:
<b>TOTAL</b>	<b>2:</b>	<b>-</b>	<b>2:</b>	<b>10:</b>	<b>31:</b>	<b>39:</b>	<b>54:</b>	<b>126:</b>	<b>43:</b>	<b>-</b>	<b>307:</b>
<b>RHONE ALPES</b>											
AIN	3:	2:	5:	18:	14:	18:	81:	112:	63:	1:	317:
ARDECHE	-	1:	-	3:	5:	11:	15:	52:	20:	1:	108:
DROME	1:	1:	1:	8:	19:	80:	30:	132:	202:	2:	476:
ISERE	3:	2:	1:	12:	23:	55:	43:	226:	93:	-	458:
LOIRE	3:	3:	2:	8:	14:	37:	61:	131:	134:	-	393:
RHONE	4:	4:	3:	30:	70:	100:	160:	303:	127:	-	801:
SAVOIE	-	-	-	8:	9:	16:	18:	107:	41:	-	199:
HAUTE SAVOIE	1:	2:	5:	6:	9:	14:	46:	122:	78:	-	283:
<b>TOTAL</b>	<b>15:</b>	<b>15:</b>	<b>17:</b>	<b>93:</b>	<b>163:</b>	<b>331:</b>	<b>454:</b>	<b>1.185:</b>	<b>758:</b>	<b>4:</b>	<b>3.035:</b>
<b>AUVERGNE</b>											
ALLIER	-	-	2:	8:	2:	19:	25:	42:	34:	-	132:
CANTAL	2:	-	-	-	4:	8:	16:	51:	8:	-	89:
HAUTE LOIRE	-	-	-	5:	10:	23:	14:	52:	85:	-	189:
PUY DE DOME	2:	-	6:	15:	20:	57:	63:	202:	78:	3:	446:
<b>TOTAL</b>	<b>4:</b>	<b>-</b>	<b>8:</b>	<b>28:</b>	<b>36:</b>	<b>107:</b>	<b>118:</b>	<b>347:</b>	<b>205:</b>	<b>3:</b>	<b>856:</b>
<b>LANGUEDOC ROUSSILLON</b>											
AUDE	1:	-	-	5:	17:	25:	23:	67:	39:	-	177:
GARD	3:	3:	5:	20:	22:	25:	32:	64:	29:	1:	204:
HERAULT	1:	3:	1:	10:	10:	23:	20:	71:	36:	3:	178:
LOZERE	-	-	-	-	1:	1:	4:	15:	10:	-	31:
PYRENEES ORIENT.	2:	1:	-	6:	21:	10:	13:	38:	24:	-	115:
<b>TOTAL</b>	<b>7:</b>	<b>7:</b>	<b>6:</b>	<b>41:</b>	<b>71:</b>	<b>84:</b>	<b>92:</b>	<b>255:</b>	<b>138:</b>	<b>4:</b>	<b>705:</b>
<b>PROVENCE ALPES COTE D, AZUR</b>											
ALPES H. PROVENCE	-	-	3:	1:	1:	1:	2:	25:	15:	-	48:
HAUTES ALPES	-	-	-	1:	3:	1:	7:	19:	11:	-	42:
ALPES MARITIMES	4:	-	2:	11:	16:	16:	27:	63:	51:	2:	192:
BOUCHES DU RHONE	1:	-	1:	22:	65:	66:	92:	120:	72:	3:	442:
VAR	5:	2:	1:	53:	13:	88:	33:	48:	38:	1:	282:
VAUCLUSE	-	2:	2:	6:	21:	24:	25:	92:	100:	2:	274:
<b>TOTAL</b>	<b>10:</b>	<b>4:</b>	<b>9:</b>	<b>94:</b>	<b>119:</b>	<b>196:</b>	<b>186:</b>	<b>367:</b>	<b>287:</b>	<b>8:</b>	<b>1.280:</b>
<b>CORSE</b>											
CORSE DU SUD	1:	-	-	3:	5:	1:	2:	4:	1:	-	17:
CORSE (HAUTE)	-	-	-	5:	7:	3:	5:	9:	3:	-	32:
<b>TOTAL</b>	<b>1:</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8:</b>	<b>12:</b>	<b>4:</b>	<b>7:</b>	<b>13:</b>	<b>4:</b>	<b>-</b>	<b>49:</b>
<b>TOTAL FRANCE</b>	<b>188:</b>	<b>145:</b>	<b>253:</b>	<b>1.127:</b>	<b>2.855:</b>	<b>3.702:</b>	<b>4.365:</b>	<b>9.391:</b>	<b>4.868:</b>	<b>66:</b>	<b>26.960:</b>

# Parc des remorques au 1<sup>er</sup> janvier 1991, par départements et régions

(années de première mise en circulation : 1981-1990)

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE P.T.A.C (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1,5	1,5 A 2,5	2,6 A 3,5	3,6 A 6,0	6,1 A 10,9	11,0 A 19,0	19,1 A 21,0	21,1 A 26,0	26,1 ET PLUS	NON DETER- MINEE	
<b>ILE DE FRANCE</b>											
PARIS	-	-	-	2	65	224	20	45	20	1	377
SEINE ET MARNE	-	-	-	7	73	215	24	65	9	-	393
YVELINES	-	-	-	2	38	278	3	40	12	-	373
ESSONNE	-	-	-	7	143	140	26	64	12	-	392
HAUTS DE SEINE	-	-	-	11	57	348	9	39	9	-	473
SEINE ST DENIS	-	-	-	5	64	191	19	29	30	-	338
VAL DE MARNE	-	-	-	9	111	105	24	40	13	-	302
VAL D'OISE	-	-	-	4	89	134	19	34	17	-	297
<b>TOTAL</b>	-	-	-	47	640	1.635	144	356	122	1	2.945
<b>CHAMPAGNE ARDENNE</b>											
ARDENNES	-	-	-	2	15	55	3	21	5	-	101
AUBE	-	-	-	3	18	82	8	35	3	-	149
MARNE	-	-	-	4	45	152	21	51	10	-	283
HAUTE MARNE	-	-	-	2	33	50	6	42	2	-	135
<b>TOTAL</b>	-	-	-	11	111	339	38	149	20	-	668
<b>PICARDIE</b>											
AISNE	-	-	-	4	126	305	11	51	6	-	503
OISE	-	-	-	3	56	188	12	52	13	-	324
SOMME	-	-	-	2	30	176	23	55	2	-	288
<b>TOTAL</b>	-	-	-	9	212	669	46	158	21	-	1.115
<b>HAUTE NORMANDIE</b>											
EURE	-	-	-	4	60	151	10	61	6	-	292
SEINE MARITIME	-	-	-	4	135	232	26	46	22	-	465
<b>TOTAL</b>	-	-	-	8	195	383	36	107	28	-	757
<b>CENTRE</b>											
CHER	-	-	-	3	15	197	7	36	2	-	260
EURE ET LOIR	-	-	-	3	27	108	7	31	9	-	185
INDRE	-	-	-	2	16	81	1	17	-	-	137
INDRE ET LOIRE	-	-	-	4	46	167	8	61	3	-	289
LOIR ET CHER	-	-	-	2	16	147	8	62	3	-	238
LOIRET	-	-	-	5	41	162	17	76	12	-	313
<b>TOTAL</b>	-	-	-	19	161	862	48	303	29	-	1.422
<b>BASSE NORMANDIE</b>											
CALVADOS	-	-	-	9	44	161	5	74	9	-	302
MANCHE	-	-	-	3	23	118	10	118	12	-	284
ORNE	-	-	-	6	13	144	8	56	2	-	229
<b>TOTAL</b>	-	-	-	18	80	423	23	248	23	-	815
<b>BOURGOGNE</b>											
COTE D'OR	-	-	-	5	32	134	37	102	4	-	314
NIEVRE	-	-	-	3	8	46	-	25	3	-	85
SAONE ET LOIRE	-	-	-	6	43	145	25	131	13	-	563
YONNE	-	-	-	5	36	116	8	22	12	-	199
<b>TOTAL</b>	-	-	-	19	119	641	70	280	32	-	1.161
<b>NORD PAS DE CALAIS</b>											
NORD	-	-	-	8	197	549	36	245	28	-	1.063
PAS DE CALAIS	-	-	-	6	92	426	15	79	15	-	633
<b>TOTAL</b>	-	-	-	14	289	975	51	324	43	-	1.696

# Parc des remorques au 1<sup>er</sup> janvier 1991, par départements et régions

Rp

(années de première mise en circulation : 1981-1990)

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE P.T.A.C (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1,5	1,5 A 2,5	2,6 A 3,5	3,6 A 6,0	6,1 A 10,9	11,0 A 19,0	19,1 A 21,0	21,1 A 26,0	26,1 ET PLUS	NON DETER- MINÉE	
<b>LORRAINE</b>											
MEURTHE ET M.	-	-	-	2	39	106	15	40	10	-	212
MEUSE	-	-	-	1	10	43	7	4	4	-	69
MOSELLE	-	-	-	5	52	278	7	136	24	-	502
VOSGES	-	-	-	1	25	159	11	72	7	-	275
<b>TOTAL</b>	-	-	-	9	126	586	40	252	45	-	1.058
<b>ALSACE</b>											
BAS RHIN	-	-	-	1	72	306	4	157	7	-	547
HAUT RHIN	-	-	-	4	38	206	7	100	6	-	361
<b>TOTAL</b>	-	-	-	5	110	512	11	257	13	-	908
<b>FRANCHE COMTE</b>											
DOUBS	-	-	-	1	22	157	17	63	4	-	264
JURA	-	-	-	2	38	103	15	85	5	-	248
HAUTE SAONE	-	-	-	4	11	96	8	39	1	-	159
BELFORT	-	-	-	-	15	37	5	22	1	-	80
<b>TOTAL</b>	-	-	-	7	86	393	45	209	11	-	751
<b>PAYS DE LA LOIRE</b>											
LOIRE ATLANTIQUE	-	-	-	12	66	277	13	117	11	-	496
MAINE ET LOIRE	-	-	-	7	40	227	27	77	11	-	389
MAYENNE	-	-	-	3	34	380	19	106	2	-	544
SARTHE	-	-	-	25	22	152	9	64	2	-	274
VENDEE	-	-	-	3	98	281	16	94	4	-	496
<b>TOTAL</b>	-	-	-	50	260	1.317	84	458	30	-	2.199
<b>BRETAGNE</b>											
COTES D ARMOR	-	-	-	6	49	128	3	87	18	-	291
FINISTERE	-	-	-	12	32	217	5	74	9	-	349
ILLE ET VILAINE	-	-	-	3	59	263	16	194	12	-	547
MORBIHAN	-	-	-	6	36	204	13	126	19	-	404
<b>TOTAL</b>	-	-	-	27	176	812	37	481	58	-	1.591
<b>POITOU CHARENTES</b>											
CHARENTE	-	-	-	2	44	121	16	53	8	-	244
CHARENTE MME	-	-	-	3	24	120	8	34	9	-	198
DEUX SEVRES	-	-	-	3	18	134	8	48	4	-	215
VIENNE	-	-	-	4	27	132	23	91	6	-	283
<b>TOTAL</b>	-	-	-	12	113	507	55	226	27	-	940
<b>AQUITAINE</b>											
DORDOGNE	-	-	-	-	25	105	12	55	3	-	200
GIRONDE	-	-	-	5	53	298	18	84	8	-	466
LANDES	-	-	-	-	38	210	12	66	7	-	333
LOT ET GARONNE	-	-	-	2	15	131	6	50	3	-	207
PYRENEES ATLANT.	-	-	-	6	24	199	11	42	9	-	291
<b>TOTAL</b>	-	-	-	13	155	943	59	297	30	-	1.497
<b>MIDI PYRENEES</b>											
ARIEGE	-	-	-	-	3	26	2	14	2	-	47
AVEYRON	-	-	-	2	11	87	12	50	3	-	165
HAUTE GARONNE	-	-	-	10	46	268	15	72	15	-	426
GERS	-	-	-	-	7	77	7	19	1	-	111
LOT	-	-	-	1	1	32	1	18	3	-	56
HAUTES PYRENEES	-	-	-	2	9	40	3	12	4	-	70
TARN	-	-	-	1	11	82	4	75	6	-	179
TARN ET GARONNE	-	-	-	1	24	91	15	15	5	-	151
<b>TOTAL</b>	-	-	-	17	112	703	59	275	19	-	1.205

# Parc des remorques au 1<sup>er</sup> janvier 1991, par départements et régions

(années de première mise en circulation : 1981-1990)

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE P.T.A.C (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1,5	1,5 A 2,5	2,6 A 3,5	3,6 A 6,0	6,1 A 10,9	11,0 A 19,0	19,1 A 21,0	21,1 A 26,0	26,1 ET PLUS	NON DETER- MINEE	
<b>LIMOUSIN</b>											
CORREZE	-	-	-	4	19	53	10	14	3	-	103
CREUSE	-	-	-	-	3	23	2	7	1	-	36
HAUTE VIENNE	-	-	-	1	24	75	20	43	5	-	168
<b>TOTAL</b>	-	-	-	5	46	151	32	64	9	-	307
<b>RHONE ALPES</b>											
AIN	-	-	-	1	38	177	16	74	11	-	317
ARDECHE	-	1	-	-	11	56	9	30	1	-	108
DROME	-	-	-	5	32	166	31	234	7	-	476
ISERE	-	-	-	8	45	235	60	94	16	-	458
LOIRE	-	-	-	3	30	161	19	174	6	-	393
RHONE	-	-	-	14	78	472	51	165	21	-	801
SAVOIE	-	-	-	5	14	120	15	40	5	-	199
HAUTE SAVOIE	-	-	-	4	19	145	18	84	13	-	283
<b>TOTAL</b>	-	1	-	41	267	1.532	219	895	80	-	3.035
<b>AUVERGNE</b>											
ALLIER	-	-	-	3	9	75	6	34	5	-	132
CANTAL	-	-	-	-	7	56	6	20	-	-	89
HAUTE LOIRE	-	-	-	2	17	66	10	91	3	-	189
PUY DE DOME	1	-	-	5	41	265	40	88	6	-	446
<b>TOTAL</b>	1	-	-	10	74	462	62	233	14	-	856
<b>LANGUEDOC ROUSSILLON</b>											
AUDE	-	-	-	-	19	104	3	47	4	-	177
GARD	-	-	-	-	57	99	4	40	4	-	204
HERAULT	-	-	-	3	26	88	17	32	12	-	178
LOZERE	-	-	-	-	1	19	-	8	3	-	31
PYRENEES ORIENT.	-	-	-	2	12	55	4	39	3	-	115
<b>TOTAL</b>	-	-	-	5	115	365	28	166	26	-	705
<b>PROVENCE ALPES COTE D, AZUR</b>											
ALPES H. PROVENCE	-	-	-	2	3	20	5	15	3	-	48
HAUTES ALPES	-	-	-	-	4	16	4	16	2	-	42
ALPES MARITIMES	-	-	-	3	18	86	14	52	19	-	192
BOUCHES DU RHONE	-	-	-	5	109	213	13	84	18	-	447
VAR	-	-	-	2	82	149	2	42	5	-	282
VAUCLUSE	-	-	-	-	32	98	11	126	7	-	274
<b>TOTAL</b>	-	-	-	12	248	582	49	335	54	-	1.280
<b>CORSE</b>											
CORSE DU SUD	-	-	-	-	10	6	1	-	-	-	17
CORSE (HAUTE)	-	-	-	-	11	15	3	2	1	-	32
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	21	21	4	2	1	-	49
<b>TOTAL FRANCE</b>	1	1	-	358	3.716	14.813	1.240	6.075	755	1	26.960

## **V - SEMI-REMORQUES.**

**A - Immatriculations en 1990 et avant**

**B - Parc au 1<sup>er</sup> janvier 1991 et avant**  
**Véhicules de moins de 10 ans**

**Selon les classes de charge utile et  
de poids total autorisé en charge (P.T.A.C.)**

# Immatriculations des semi-remorques neuves

## Selon la classe de charge utile

Classes de charge utile	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Moins de 1 tonne	11	5	12	12	5	6	8	9	19	3
1,0 à 1,7 tonne	12	5	12	15	13	18	4	5	4	2
1,8 à 2,9 tonnes	18	14	28	16	20	45	22	6	25	4
3,0 à 4,5 tonnes	35	53	51	48	95	137	53	26	27	19
4,6 à 6,5 tonnes	141	118	151	135	176	215	94	97	106	114
6,6 à 8,9 tonnes	127	168	142	164	71	164	110	99	73	68
9,0 à 12,9 tonnes	1 317	1 933	2 276	1 724	1 019	1 570	1 216	924	841	709
13,0 à 16,9 tonnes	613	799	1 024	940	576	1 031	884	845	926	852
17,0 tonnes et plus	8 489	9 813	12 637	12 306	7 209	10 593	10 312	9 557	9 680	10 670
Non déterminée	5	3	23	8	3	35	26	11	21	8
<b>TOTAL</b>	<b>10 768</b>	<b>12 911</b>	<b>16 356</b>	<b>15 368</b>	<b>9 187</b>	<b>13 814</b>	<b>12 729</b>	<b>11 579</b>	<b>11 722</b>	<b>12 449</b>
dont de marques françaises	10 511	12 412	14 928	13 528	8 069	12 733	11 873	10 974	*10 281	*11 411

Classes de charge utile	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990
Moins de 1 tonne	11	13	6	8	3	7	9	6	14	10
1,0 à 1,7 tonne	12	7	3	2	5	2	1	2	7	15
1,8 à 2,9 tonnes	9	8	5	9	3	7	8	13	39	23
3,0 à 4,5 tonnes	22	13	17	33	16	12	11	17	25	11
4,6 à 6,5 tonnes	94	83	78	54	39	41	47	47	42	49
6,6 à 8,9 tonnes	73	63	50	52	62	87	92	88	66	68
9,0 à 12,9 tonnes	472	464	434	348	422	323	245	253	249	333
13,0 à 16,9 tonnes	726	674	689	523	369	499	628	768	796	618
17,0 tonnes et plus	8 616	8 975	9 101	9 735	9 073	10 683	14 394	17 461	19 913	18 341
Non déterminée	25	40	25	12	13	1	5	6	11	13
<b>TOTAL</b>	<b>10 060</b>	<b>10 340</b>	<b>10 408</b>	<b>10 776</b>	<b>10 005</b>	<b>11 662</b>	<b>15 440</b>	<b>18 661</b>	<b>21 162</b>	<b>19 481</b>
dont marques françaises	*9 196	*9 616	*9 798	**10 255	*9 416	*10 849	*13 823	*16 602	*18 890	*17 611

\* à l'exclusion des marques non répertoriées.

## Selon le poids total autorisé en charge (P.T.A.C.)

Classes de PTAC	1981 (1)	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990
Moins de 1,5 tonne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1,5 à 2,5 tonnes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2,6 à 3,5 tonnes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3,6 à 6,0 tonnes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6,1 à 10,9 tonnes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11,0 à 19,0 tonnes	80	65	71	52	59	66	71	57	38	41
19,1 à 21,0 tonnes	673	601	559	465	518	447	362	371	397	448
21,1 à 26,0 tonnes	400	410	367	239	173	256	342	499	445	300
26,1 tonnes et plus	527	557	541	499	467	631	658	788	776	743
	8 380	8 707	8 870	9 521	8 788	10 262	14 007	16 946	19 506	17 949
<b>TOTAL</b>	<b>10 060</b>	<b>10 340</b>	<b>10 408</b>	<b>10 776</b>	<b>10 005</b>	<b>11 662</b>	<b>15 440</b>	<b>18 661</b>	<b>21 162</b>	<b>19 481</b>

(1) Première année d'obtention de ces renseignements.

# Immatriculations des semi-remorques d'occasion

## Selon la classe de charge utile

Classes de charge utile	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Moins de 1 tonne	47	41	20	5	12	28	17	18	18	5
1,0 à 1,7 tonne	28	35	18	11	26	27	22	23	24	10
1,8 à 2,9 tonnes	51	62	54	49	85	90	55	54	73	27
3,0 à 4,5 tonnes	109	222	43	61	98	115	47	57	69	42
4,6 à 6,5 tonnes	303	616	326	300	350	361	227	309	227	234
6,6 à 8,9 tonnes	477	771	299	214	221	211	263	235	295	248
9,0 à 12,9 tonnes	1 063	1 321	1 184	1 217	1 315	1 574	1 615	1 795	1 880	2 001
13,0 à 16,9 tonnes	704	843	657	791	797	924	938	930	1 048	1 017
17,0 tonnes et plus	6 066	7 337	8 041	9 472	9 918	11 791	11 539	12 230	12 647	12 686
Non déterminée	90	128	217	166	211	260	184	335	108	51
<b>TOTAL</b>	<b>8 938</b>	<b>11 376</b>	<b>10 859</b>	<b>12 286</b>	<b>13 033</b>	<b>15 381</b>	<b>14 907</b>	<b>15 986</b>	<b>16 389</b>	<b>16 321</b>
dont de marques françaises	8 880	11 283	10 402	11 713	12 390	14 504	13 957	14 746	14 003	*13 914

Classes de charge utile	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990
Moins de 1 tonne	8	8	6	5	4	7	13	11	15	22
1,0 à 1,7 tonne	11	10	4	9	12	12	13	13	11	19
1,8 à 2,9 tonnes	28	34	6	10	14	19	22	22	32	43
3,0 à 4,5 tonnes	58	55	57	46	56	86	45	55	43	77
4,6 à 6,5 tonnes	186	202	191	203	207	297	225	225	166	167
6,6 à 8,9 tonnes	308	269	226	229	234	254	373	241	246	187
9,0 à 12,9 tonnes	1 886	1 635	2 057	1 725	1 969	1 750	1 700	1 656	1 539	1 206
13,0 à 16,9 tonnes	1 061	1 113	1 116	1 212	1 505	1 537	1 394	1 318	1 318	1 160
17,0 tonnes et plus	13 437	14 767	14 959	15 781	17 129	18 352	19 833	20 420	20 980	22 589
Non déterminée	88	93	55	38	58	67	96	208	235	239
<b>TOTAL</b>	<b>17 071</b>	<b>18 186</b>	<b>18 677</b>	<b>19 258</b>	<b>21 188</b>	<b>22 381</b>	<b>23 714</b>	<b>24 169</b>	<b>24 585</b>	<b>25 709</b>
dont de marques françaises	*14 705	*14 935	*15 973	*16 768	*18 429	*19 601	*20 882	*21 663	*22 210	*23 362

\* à l'exclusion des marques non répertoriées.

## Selon le poids total autorisé en charge (P.T.A.C.)

Classes de PTAC	1981 (1)	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990
Moins de 1,5 tonne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1,5 à 2,5 tonnes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2,6 à 3,5 tonnes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3,6 à 6,0 tonnes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6,1 à 10,9 tonnes	229	231	239	199	237	333	289	242	158	190
11,0 à 19,0 tonnes	2 448	2 194	2 547	2 271	2 566	2 317	2 308	2 234	2 143	1 701
19,1 à 21,0 tonnes	698	738	729	763	1 003	948	832	800	771	680
21,1 à 26,0 tonnes	477	501	506	580	658	785	771	787	809	745
26,1 tonnes et plus	13 219	14 522	14 656	15 445	16 724	17 998	19 514	20 106	20 704	22 393
<b>TOTAL</b>	<b>17 071</b>	<b>18 186</b>	<b>18 677</b>	<b>19 258</b>	<b>21 188</b>	<b>22 381</b>	<b>23 714</b>	<b>24 169</b>	<b>24 585</b>	<b>25 709</b>

(1) Première année d'obtention de ces renseignements.

# Immatriculations des semi-remorques neuves en 1990, par départements et régions

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE CHARGES UTILES (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1	1,0 A 1,7	1,8 A 2,9	3,0 A 4,5	4,6 A 6,5	6,6 A 8,9	9,0 A 12,9	13,0 A 16,9	17,0 ET PLUS	NON DETER- MINEE	
<b>ILE DE FRANCE</b>											
PARIS	1	-	2	2	1	2	21	14	200	-	243
SEINE ET MARNE	-	-	-	-	1	-	16	12	264	-	293
YVELINES	-	-	1	1	-	1	4	30	339	-	376
ESSONNE	-	-	-	-	-	-	14	23	796	1	834
HAUTS DE SEINE	-	1	2	-	1	1	35	25	196	-	261
SEINE ST DENIS	-	-	-	-	-	1	21	11	156	1	190
VAL DE MARNE	-	-	-	1	1	-	8	1	134	-	145
VAL D'OISE	-	-	-	-	-	-	3	24	159	-	186
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>122</b>	<b>140</b>	<b>2.244</b>	<b>2</b>	<b>2.528</b>
<b>CHAMPAGNE ARDENNE</b>											
ARDENNES	1	-	-	-	-	-	-	3	151	-	155
AUBE	-	-	-	-	-	-	8	1	90	-	99
MARNE	1	1	-	-	1	-	1	5	360	-	369
HAUTE MARNE	-	-	-	-	-	-	1	-	115	-	116
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>716</b>	<b>-</b>	<b>739</b>
<b>PICARDIE</b>											
AISNE	-	-	-	-	1	-	3	11	215	-	230
OISE	-	-	1	-	-	-	2	6	166	-	175
SOMME	-	-	-	-	-	1	7	14	178	-	200
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>31</b>	<b>559</b>	<b>-</b>	<b>605</b>
<b>HAUTE NORMANDIE</b>											
EURE	-	-	-	-	1	-	1	2	142	-	146
SEINE MARITIME	3	-	1	1	1	-	17	7	909	-	939
<b>TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>18</b>	<b>9</b>	<b>1.051</b>	<b>-</b>	<b>1.085</b>
<b>CENTRE</b>											
CHER	-	-	-	-	1	-	-	1	76	-	78
EURE ET LOIR	-	-	-	-	-	1	-	8	118	-	127
INDRE	-	-	-	-	-	-	-	6	80	-	86
INDRE ET LOIRE	-	-	3	-	1	-	1	18	174	1	198
LOIR ET CHER	-	-	-	-	-	1	-	2	44	-	47
LOIRET	-	-	-	-	-	1	4	7	183	-	195
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>42</b>	<b>675</b>	<b>1</b>	<b>731</b>
<b>BASSE NORMANDIE</b>											
CALVADOS	-	-	-	-	-	-	1	5	197	-	203
MANCHE	-	-	-	-	-	-	-	1	95	-	96
ORNE	-	-	-	-	-	-	1	2	90	-	93
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>382</b>	<b>-</b>	<b>392</b>
<b>BOURGOGNE</b>											
COTE D'OR	-	-	-	-	-	1	2	6	213	-	222
NIEVRE	-	-	-	-	-	1	1	-	86	-	88
SAONE ET LOIRE	-	1	1	-	-	-	-	15	354	-	371
YONNE	-	-	-	-	1	-	-	5	84	-	90
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>26</b>	<b>737</b>	<b>-</b>	<b>771</b>
<b>NORD PAS DE CALAIS</b>											
NORD	-	-	-	-	9	2	11	13	587	4	626
PAS DE CALAIS	-	-	-	-	1	-	2	9	550	1	563
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>22</b>	<b>1.137</b>	<b>5</b>	<b>1.189</b>

# Immatriculations des semi-remorques neuves en 1990, par départements et régions

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE P.T.A.C (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1,5	1,5 A 2,5	2,6 A 3,5	3,6 A 6,0	6,1 A 10,9	11,0 A 19,0	19,1 A 21,0	21,1 A 26,0	26,1 ET PLUS	NON DTER- MINEE	
<b>LORRAINE</b>											
MEURTHE ET M.	-	-	-	-	1	4	1	5	223	-	234
MEUSE	-	-	-	-	-	-	-	1	71	-	72
MOSELLE	-	-	-	-	1	3	2	5	388	-	399
VOSGES	-	-	-	-	-	13	8	7	228	-	256
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	2	20	11	18	910	-	961
<b>ALSACE</b>											
BAS RHIN	-	-	-	-	-	6	10	11	320	-	347
HAUT RHIN	-	-	-	-	-	2	9	13	185	-	209
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	-	8	19	24	505	-	556
<b>FRANCHE COMTE</b>											
DOUBS	-	-	-	-	1	-	3	15	101	-	120
JURA	-	-	-	-	-	-	4	4	97	-	105
HAUTE SAONE	-	-	-	-	-	1	3	4	67	-	75
BELFORT	-	-	-	-	-	-	-	10	79	-	89
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	1	1	10	33	344	-	389
<b>PAYS DE LA LOIRE</b>											
LOIRE ATLANTIQUE	-	-	-	-	-	12	8	13	427	-	460
MAINE ET LOIRE	-	-	-	-	-	2	6	6	126	-	140
MAYENNE	-	-	-	-	-	1	2	1	132	-	136
SARTHE	-	-	-	-	-	3	-	13	174	-	190
VENDEE	-	-	-	-	9	51	2	56	213	-	331
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	9	69	18	89	1.072	-	1.257
<b>BRETAGNE</b>											
COTES D ARMOR	-	-	-	-	1	1	1	11	151	-	165
FINISTERE	-	-	-	-	1	3	-	6	217	-	227
ILLE ET VILAINE	-	-	-	-	-	6	10	31	470	-	517
MORBIHAN	-	-	-	-	-	2	-	12	202	-	216
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	2	12	11	60	1.040	-	1.125
<b>POITOU CHARENTES</b>											
CHARENTE	-	-	-	-	-	-	-	4	86	-	90
CHARENTE MRE	-	-	-	-	1	1	1	4	138	-	145
DEUX SEVRES	-	-	-	-	-	2	-	8	189	-	199
Vienne	-	-	-	-	-	6	-	3	102	-	111
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	1	9	1	19	515	-	545
<b>AQUITAINE</b>											
DORDOGNE	-	-	-	-	-	-	-	2	170	-	172
GIRONDE	-	-	-	-	-	3	2	10	416	-	431
LANDES	-	-	-	-	-	4	-	1	176	-	181
LOT ET GARONNE	-	-	-	-	-	1	1	3	145	-	150
PYRENEES ATLANT.	-	-	-	-	1	3	-	2	181	-	187
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	1	11	3	18	1.088	-	1.121
<b>MIDI PYRENEES</b>											
ARIEGE	-	-	-	-	-	-	-	1	63	-	64
AVEYRON	-	-	-	-	1	1	1	-	49	-	52
HAUTE GARONNE	-	-	-	-	3	6	8	8	246	-	271
GERS	-	-	-	-	-	-	-	-	43	-	43
LOT	-	-	-	-	-	-	1	-	17	-	18
HAUTES PYRENEES	-	-	-	-	-	3	1	2	69	-	75
TARN	-	-	-	-	-	-	-	11	97	-	108
TARN ET GARONNE	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	50
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	4	10	11	22	634	-	681

# Immatriculations des semi-remorques neuves en 1990, par départements et régions

REGIONS ET DEPARTEMENTS:	CLASSES DE CHARGES UTILES (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1	1,0 A 1,7	1,8 A 2,9	3,0 A 4,5	4,6 A 6,5	6,6 A 8,9	9,0 A 12,9	13,0 A 16,9	17,0 ET PLUS	NON DETER- MINEE	
<b>LIMOUSIN</b>											
CORREZE	-	-	-	-	-	-	-	-	87	-	87
CREUSE	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	17
HAUTE VIENNE	-	-	1	-	2	-	-	2	111	-	116
<b>TOTAL</b>	-	-	1	-	2	-	-	2	215	-	220
<b>RHONE ALPES</b>											
AIN	-	-	-	-	-	-	2	2	282	2	288
ARDECHE	-	-	-	-	-	1	-	-	111	-	112
DROME	-	-	-	-	1	-	24	1	548	-	574
ISERE	-	1	-	-	3	-	-	8	385	-	397
LOIRE	-	-	-	-	-	5	4	12	205	-	226
RHONE	-	-	-	1	1	3	8	26	455	-	494
SAVOIE	-	-	-	-	-	-	6	-	192	-	198
HAUTE SAVOIE	-	1	1	-	-	1	-	1	239	-	243
<b>TOTAL</b>	-	2	1	1	5	10	44	50	2.417	2	2.532
<b>AUVERGNE</b>											
ALLIER	-	-	-	-	1	-	-	3	95	-	99
CANTAL	-	-	-	-	-	-	2	6	29	-	37
HAUTE LOIRE	-	1	-	-	-	1	-	1	104	-	107
PUY DE DOME	-	1	-	-	-	-	3	24	309	-	337
<b>TOTAL</b>	-	2	-	-	1	1	5	34	537	-	580
<b>LANGUEDOC ROUSSILLON</b>											
AUDE	-	1	-	-	-	-	-	-	40	-	41
GARD	-	-	-	-	-	-	-	13	85	-	98
HERAULT	-	-	1	-	-	-	-	-	165	-	166
LOZERE	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	10
PYRENEES ORIENT.	-	-	-	-	-	-	-	1	67	-	68
<b>TOTAL</b>	-	1	1	-	-	-	-	14	367	-	383
<b>PROVENCE ALPES COTE D, AZUR</b>											
ALPES H. PROVENCE	-	-	-	-	-	-	-	-	31	-	31
HAUTES ALPES	-	-	-	-	-	-	-	-	26	-	26
ALPES MARITIMES	-	-	1	-	-	-	3	1	112	-	117
BOUCHES DU RHONE	-	-	2	-	-	2	3	9	395	1	412
VAR	1	-	1	-	-	2	1	-	112	-	117
VAUCLUSE	-	-	-	1	-	1	-	1	359	-	362
<b>TOTAL</b>	1	-	4	1	-	5	7	11	1.035	1	1.065
<b>CORSE</b>											
CORSE DU SUD	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	8
CORSE (HAUTE)	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	18
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	26	-	26
<b>TOTAL FRANCE</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>23</b>	<b>11</b>	<b>49</b>	<b>68</b>	<b>333</b>	<b>618</b>	<b>18.341</b>	<b>13</b>	<b>19.481</b>

# Immatriculations des semi-remorques neuves en 1990, par départements et régions

SRI

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE P.T.A.C (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1,5	1,5 A 2,5	2,6 A 3,5	3,6 A 6,0	6,1 A 10,9	11,0 A 19,0	19,1 A 21,0	21,1 A 26,0	26,1 ET PLUS	NON DETER- MINEE	
<b>ILE DE FRANCE</b>											
PARIS	-	-	-	-	-	27	7	34	175	-	243
SEINE ET MARNE	-	-	-	-	1	14	11	11	256	-	293
YVELINES	-	-	-	-	-	10	25	25	316	-	376
ESSONNE	-	-	-	-	-	13	19	9	793	-	834
HAUTS DE SEINE	-	-	-	-	1	39	16	18	187	-	261
SEINE ST DENIS	-	-	-	-	1	24	7	5	153	-	190
VAL DE MARNE	-	-	-	-	2	6	2	1	134	-	145
VAL D'OISE	-	-	-	-	-	10	-	23	153	-	186
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	5	143	87	126	2.167	-	2.528
<b>CHAMPAGNE ARDENNE</b>											
ARDENNES	-	-	-	-	-	-	1	6	148	-	155
AUBE	-	-	-	-	-	8	1	6	84	-	99
MARNE	-	-	-	-	-	-	2	11	356	-	369
HAUTE MARNE	-	-	-	-	-	1	-	1	114	-	116
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	-	9	4	24	702	-	739
<b>PICARDIE</b>											
AISNE	-	-	-	-	1	2	7	6	214	-	230
OISE	-	-	-	-	-	5	2	16	152	-	175
SOMME	-	-	-	-	-	8	7	8	177	-	200
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	1	15	16	30	543	-	605
<b>HAUTE NORMANDIE</b>											
EURE	-	-	-	-	1	1	2	7	135	-	146
SEINE MARITIME	-	-	-	-	-	17	1	16	905	-	939
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	1	18	3	23	1.040	-	1.085
<b>CENTRE</b>											
CHER	-	-	-	-	-	-	-	6	72	-	78
EURE ET LOIR	-	-	-	-	-	2	5	9	111	-	127
INDRE	-	-	-	-	-	-	-	18	68	-	86
INDRE ET LOIRE	-	-	-	-	-	11	7	19	161	-	198
LOIR ET CHER	-	-	-	-	1	-	-	2	44	-	47
LOIRET	-	-	-	-	-	7	1	16	171	-	195
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	1	20	13	70	627	-	731
<b>BASSE NORMANDIE</b>											
CALVADOS	-	-	-	-	-	1	4	4	194	-	203
MANCHE	-	-	-	-	-	-	-	7	89	-	96
ORNE	-	-	-	-	-	-	2	4	87	-	93
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	-	1	6	15	370	-	392
<b>BOURGOGNE</b>											
COTE D'OR	-	-	-	-	-	3	4	19	196	-	222
NIEVRE	-	-	-	-	-	-	1	2	85	-	88
SAONE ET LOIRE	-	-	-	-	-	2	8	9	352	-	371
YONNE	-	-	-	-	1	-	5	12	72	-	90
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	1	5	18	42	705	-	771
<b>NORD PAS DE CALAIS</b>											
NORD	-	-	-	-	-	9	10	19	588	-	626
PAS DE CALAIS	-	-	-	-	-	8	1	13	541	-	563
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	-	17	11	32	1.129	-	1.189

# Immatriculations des semi-remorques neuves en 1990, par départements et régions

SRI

REGIONS ET DEPARTEMENTS:	CLASSES DE CHARGES UTILES (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1	1,0 A 1,7	1,8 A 2,9	3,0 A 4,5	4,6 A 6,5	6,6 A 8,9	9,0 A 12,9	13,0 A 16,9	17,0 ET PLUS	NON DETER- MINEE	
<b>LORRAINE</b>											
MEURTHE ET M.	-	2:	-	-	1:	-	3:	3:	225:	-	234:
MEUSE	-	-	-	-	-	-	-	-	72:	-	72:
MOSELLE	-	1:	-	-	1:	2:	2:	6:	387:	-	399:
VOSGES	-	-	-	-	-	1:	13:	13:	229:	-	256:
<b>TOTAL</b>	-	3:	-	-	2:	3:	18:	22:	913:	-	961:
<b>ALSACE</b>											
BAS RHIN	-	-	-	1:	1:	-	1:	18:	326:	-	347:
HAUT RHIN	-	-	-	-	2:	-	1:	13:	193:	-	209:
<b>TOTAL</b>	-	-	-	1:	3:	-	2:	31:	519:	-	556:
<b>FRANCHE COMTE</b>											
DOUBS	-	-	-	-	-	1:	-	8:	111:	-	120:
JURA	-	-	-	-	-	-	-	7:	98:	-	105:
HAUTE SAONE	1:	-	-	-	-	1:	-	4:	69:	-	75:
BELFORT	-	-	-	-	-	-	-	3:	86:	-	89:
<b>TOTAL</b>	1:	-	-	-	-	2:	-	22:	364:	-	389:
<b>PAYS DE LA LOIRE</b>											
LOIRE ATLANTIQUE	-	1:	1:	-	1:	2:	7:	12:	436:	-	460:
MAINE ET LOIRE	-	-	-	-	-	-	2:	9:	129:	-	140:
MAYENNE	-	-	-	-	-	1:	1:	2:	132:	-	136:
SARTHE	-	-	1:	-	-	-	2:	5:	182:	-	190:
VENDEE	-	-	-	-	2:	21:	36:	43:	229:	-	331:
<b>TOTAL</b>	-	1:	2:	-	3:	24:	48:	71:	1.108:	-	1.257:
<b>BRETAGNE</b>											
COTES D ARMOR	-	-	-	-	1:	1:	1:	2:	160:	-	165:
FINISTERE	-	-	-	-	-	-	3:	2:	222:	-	227:
ILLE ET VILAINE	-	-	-	-	2:	1:	3:	19:	492:	-	517:
MORBIHAN	2:	-	-	-	-	-	2:	2:	210:	-	216:
<b>TOTAL</b>	2:	-	-	-	3:	2:	9:	25:	1.084:	-	1.125:
<b>POITOU CHARENTES</b>											
CHARENTE	-	-	-	-	-	-	1:	2:	87:	-	90:
CHARENTE MME	-	-	-	-	-	1:	2:	3:	139:	-	145:
DEUX SEVRES	-	-	-	-	-	-	1:	3:	195:	-	199:
VIENNE	-	-	-	-	2:	4:	-	3:	102:	-	111:
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	2:	5:	4:	11:	523:	-	545:
<b>AQUITAINE</b>											
DORDOGNE	-	-	-	-	-	-	-	2:	170:	-	172:
GIRONDE	-	1:	-	1:	1:	1:	1:	6:	418:	2:	431:
LANDES	-	-	-	-	-	-	4:	-	177:	-	181:
LOT ET GARONNE	-	-	-	-	-	-	2:	2:	146:	-	150:
PYRENEES ATLANT.	-	-	-	-	1:	-	3:	-	183:	-	187:
<b>TOTAL</b>	-	1:	-	1:	2:	1:	10:	10:	1.094:	2:	1.121:
<b>MIDI PYRENEES</b>											
ARIEGE	-	-	-	-	-	-	-	-	64:	-	64:
AVEYRON	-	-	-	-	1:	-	-	2:	49:	-	52:
HAUTE GARONNE	-	2:	3:	1:	3:	2:	-	12:	248:	-	271:
GERS	-	-	-	-	-	-	-	-	43:	-	43:
LOT	-	-	-	-	-	-	-	1:	17:	-	18:
HAUTES PYRENEES	-	-	-	1:	-	-	1:	2:	71:	-	75:
TARN	-	-	-	-	1:	-	-	11:	96:	-	108:
TARN ET GARONNE	-	-	-	-	-	-	-	-	50:	-	50:
<b>TOTAL</b>	-	2:	3:	2:	5:	2:	1:	28:	638:	-	681:

# Immatriculations des semi-remorques neuves en 1990, par départements et régions

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE P.T.A.C (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1,5	1,5 A 2,5	2,6 A 3,5	3,6 A 6,0	6,1 A 10,9	11,0 A 19,0	19,1 A 21,0	21,1 A 26,0	26,1 ET PLUS	NON DETER- MINEE	
<b>LIMOUSIN</b>											
CORREZE	-	-	-	-	-	-	-	1	86	-	87
CREUSE	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	17
HAUTE VIENNE	-	-	-	-	1	2	1	1	111	-	116
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	1	2	1	2	214	-	220
<b>RHONE ALPES</b>											
AIN	-	-	-	-	1	1	2	4	280	-	288
ARDECHE	-	-	-	-	-	1	-	10	101	-	112
DROME	-	-	-	-	-	24	-	5	545	-	574
ISERE	-	-	-	-	-	-	7	12	383	-	397
LOIRE	-	-	-	-	4	10	4	9	199	-	226
RHONE	-	-	-	-	1	13	13	14	453	-	494
SAVOIE	-	-	-	-	-	6	-	-	192	-	198
HAUTE SAVOIE	-	-	-	-	1	1	1	-	240	-	243
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	7	56	22	54	2.393	-	2.532
<b>AUVERGNE</b>											
ALLIER	-	-	-	-	-	-	3	-	96	-	99
CANTAL	-	-	-	-	-	2	6	-	29	-	37
HAUTE LOIRE	-	-	-	-	-	-	1	-	106	-	107
PUY DE DOME	-	-	-	-	-	3	23	3	308	-	337
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	-	5	33	3	539	-	580
<b>LANGUEDOC ROUSSILLON</b>											
AUDE	-	-	-	-	-	-	-	1	40	-	41
GARD	-	-	-	-	-	-	-	17	81	-	98
HERAULT	-	-	-	-	-	1	-	9	156	-	166
LOZERE	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	10
PYRENEES ORIENT.	-	-	-	-	-	-	-	1	67	-	68
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	-	1	-	28	354	-	383
<b>PROVENCE ALPES COTE D, AZUR</b>											
ALPES H. PROVENCE	-	-	-	-	-	-	-	-	31	-	31
HAUTES ALPES	-	-	-	-	-	-	-	-	26	-	26
ALPES MARITIMES	-	-	-	-	-	1	2	1	113	-	117
BOUCHES DU RHONE	-	-	-	-	3	11	6	6	392	-	412
VAR	-	-	-	-	1	3	-	1	112	-	117
VAUCLUSE	-	-	-	-	-	1	-	3	358	-	362
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	4	16	2	11	1.032	-	1.065
<b>CORSE</b>											
CORSE DU SUD	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	8
CORSE (HAUTE)	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	18
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	26	-	26
<b>TOTAL FRANCE</b>	-	-	-	-	41	448	300	743	17.949	-	19.481

# Immatriculations des semi-remorques d'occasion en 1990, par départements et régions

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE CHARGES UTILES (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1	1,0 A 1,7	1,8 A 2,9	3,0 A 4,5	4,6 A 6,5	6,6 A 8,9	9,0 A 12,9	13,0 A 16,9	17,0 ET PLUS	NON DETER- MINEE	
<b>ILE DE FRANCE</b>											
PARIS	-	1	2	1	4	1	42	18	237	3	309
SEINE ET MARNE	-	1	-	5	10	5	32	16	518	5	592
YVELINES	-	1	2	2	1	9	31	18	577	6	647
ESSONNE	1	-	2	3	5	4	9	16	272	5	317
HAUTS DE SEINE	-	2	1	-	2	1	26	12	136	-	180
SEINE ST DENIS	1	-	1	-	-	-	44	19	180	2	247
VAL DE MARNE	1	2	2	2	4	2	25	14	197	2	251
VAL D'OISE	-	-	-	-	4	2	21	18	211	-	256
<b>TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>13</b>	<b>30</b>	<b>24</b>	<b>230</b>	<b>131</b>	<b>2.328</b>	<b>23</b>	<b>2.799</b>
<b>CHAMPAGNE ARDENNE</b>											
ARDENNES	-	-	-	-	1	2	6	13	215	2	239
AUBE	-	1	-	3	-	-	6	12	140	-	162
MARNE	1	-	-	-	1	2	28	21	407	6	466
HAUTE MARNE	-	-	-	-	9	-	2	3	152	1	167
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>42</b>	<b>49</b>	<b>914</b>	<b>9</b>	<b>1.034</b>
<b>PICARDIE</b>											
AISNE	-	-	-	-	2	2	11	12	343	2	372
OISE	-	1	-	5	5	-	17	26	334	2	390
SOMME	-	-	-	-	-	-	5	17	378	1	401
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>33</b>	<b>55</b>	<b>1.055</b>	<b>5</b>	<b>1.163</b>
<b>HAUTE NORMANDIE</b>											
EURE	-	-	-	2	-	2	16	12	262	4	298
SEINE MARITIME	-	1	3	1	4	9	20	18	991	7	1.054
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>36</b>	<b>30</b>	<b>1.253</b>	<b>11</b>	<b>1.352</b>
<b>CENTRE</b>											
CHER	-	-	-	1	3	-	8	7	118	-	137
EURE ET LOIR	-	-	2	-	-	-	9	13	122	5	151
INDRE	-	-	-	-	-	-	11	4	96	-	111
INDRE ET LOIRE	-	-	1	1	1	2	9	15	211	2	242
LOIR ET CHER	1	-	-	-	-	3	6	8	99	-	117
LOIRET	-	-	-	1	-	3	12	19	268	3	306
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>55</b>	<b>66</b>	<b>914</b>	<b>10</b>	<b>1.064</b>
<b>BASSE NORMANDIE</b>											
CALVADOS	-	-	1	-	4	3	15	7	277	2	309
MANCHE	-	-	-	-	-	3	14	14	294	1	326
ORNE	-	-	1	1	-	3	5	12	146	2	170
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>34</b>	<b>33</b>	<b>717</b>	<b>5</b>	<b>805</b>
<b>BOURGOGNE</b>											
COTE D'OR	-	-	-	-	2	2	14	5	146	1	170
NIEVRE	-	-	-	-	-	-	4	6	84	-	94
SAONE ET LOIRE	1	-	-	-	2	-	15	17	380	3	418
YONNE	-	1	-	-	-	1	14	11	144	2	173
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>47</b>	<b>39</b>	<b>754</b>	<b>6</b>	<b>855</b>
<b>NORD PAS DE CALAIS</b>											
NORD	1	-	3	4	23	10	67	62	863	12	1.045
PAS DE CALAIS	-	-	-	1	2	7	32	25	726	4	797
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>25</b>	<b>17</b>	<b>99</b>	<b>87</b>	<b>1.589</b>	<b>16</b>	<b>1.842</b>

# Immatriculations des semi-remorques d'occasion en 1990, par départements et régions

SRI

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE CHARGES UTILES (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1	1,0 A 1,7	1,8 A 2,9	3,0 A 4,5	4,6 A 6,5	6,6 A 8,9	9,0 A 12,9	13,0 A 16,9	17,0 ET PLUS	NON DETER- MINEE	
<b>LORRAINNE</b>											
MEURTHE ET M.	-	-	-	-	1	2	14	27	242	1	287
MEUSE	-	-	-	-	-	1	6	3	103	3	116
MOSELLE	-	-	-	1	2	2	26	13	329	-	373
VOSGES	-	-	-	-	-	1	11	7	189	2	210
<b>TOTAL</b>	-	-	-	1	3	6	57	50	863	6	986
<b>ALSACE</b>											
BAS RHIN	-	-	1	1	1	2	26	15	238	1	285
HAUT RHIN	1	-	-	1	1	2	15	7	214	2	243
<b>TOTAL</b>	1	-	1	2	2	4	41	22	452	3	528
<b>FRANCHE COMTE</b>											
DOUBS	-	-	-	-	-	3	13	6	127	2	151
JURA	-	-	1	1	1	-	14	7	77	1	102
HAUTE SAONE	-	-	-	1	-	-	9	6	75	-	91
BELFORT	-	-	-	-	-	1	1	2	49	-	53
<b>TOTAL</b>	-	-	1	2	1	4	37	21	328	3	397
<b>PAYS DE LA LOIRE</b>											
LOIRE ATLANTIQUE	-	-	-	1	-	2	18	20	292	1	334
MAINE ET LOIRE	-	-	-	-	4	5	12	14	183	3	221
MAYENNE	-	-	1	1	-	-	4	6	132	2	146
SARTHE	-	1	-	2	-	3	7	18	167	2	200
VENDEE	-	-	1	2	4	13	16	18	231	1	286
<b>TOTAL</b>	-	1	2	6	8	23	57	76	1.005	9	1.187
<b>BRETAGNE</b>											
COTES D ARMOR	-	-	-	-	1	-	2	12	234	5	254
FINISTERE	-	-	-	-	1	1	16	7	301	-	326
ILLE ET VILAINE	-	-	-	3	-	-	22	20	417	3	465
MORBIHAN	1	1	1	1	-	4	7	16	235	2	268
<b>TOTAL</b>	1	1	1	4	2	5	47	55	1.187	10	1.313
<b>POITOU CHARENTES</b>											
CHARENTE	-	-	1	-	2	1	7	11	199	2	223
CHARENTE MME	-	-	-	1	2	2	8	20	286	3	322
DEUX SEVRES	-	-	-	-	-	2	8	19	234	1	264
Vienne	-	1	-	2	3	1	7	22	206	1	243
<b>TOTAL</b>	-	1	1	3	7	6	30	72	925	7	1.052
<b>AQUITAINE</b>											
DORDOGNE	1	-	-	2	1	2	7	12	178	3	206
GIRONDE	-	-	2	3	8	7	36	30	559	11	656
LANDES	1	-	1	1	2	-	6	5	240	1	257
LOT ET GARONNE	-	-	-	-	2	1	12	8	231	7	261
PYRENEES ATLANT.	-	-	-	2	-	1	6	15	276	3	303
<b>TOTAL</b>	2	-	3	8	13	11	67	70	1.484	25	1.683
<b>MIDI PYRENEES</b>											
ARIEGE	-	-	-	1	-	-	1	3	69	4	78
AVEYRON	1	-	-	1	1	2	2	3	116	2	128
HAUTE GARONNE	4	-	-	1	-	4	25	30	347	8	419
GERS	-	-	1	1	-	1	2	9	47	1	62
LOT	-	-	-	-	-	-	2	2	42	1	47
HAUTES PYRENEES	-	-	-	-	-	1	5	4	48	-	58
TARN	-	-	1	1	-	3	5	5	167	2	184
TARN ET GARONNE	-	-	-	-	2	1	4	3	104	6	120
<b>TOTAL</b>	5	-	2	5	3	12	46	59	940	24	1.096

# Immatriculations des semi-remorques d'occasion en 1990, par départements et régions

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE CHARGES UTILES (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1	1,0 A 1,7	1,8 A 2,9	3,0 A 4,5	4,6 A 6,5	6,6 A 8,9	9,0 A 12,9	13,0 A 16,9	17,0 ET PLUS	NON DETERMINEE	
<b>LIMOUSIN</b>											
CORREZE	-	-	1	-	1	1	8	5	132	-	148
CREUSE	-	-	-	-	-	-	3	4	36	2	45
HAUTE VIENNE	-	-	-	1	2	2	1	13	135	4	158
<b>TOTAL</b>	-	-	1	1	3	3	12	22	303	6	351
<b>RHONE ALPES</b>											
AIN	-	1	-	1	2	4	6	5	185	4	208
ARDECHE	-	-	-	-	-	1	8	3	204	1	217
DROME	-	-	-	-	2	1	20	17	330	3	373
ISERE	-	-	2	-	1	2	11	13	372	6	407
LOIRE	1	-	-	1	-	2	29	30	323	1	387
RHONE	-	2	1	1	4	6	42	31	632	7	726
SAVOIE	-	-	-	1	-	-	6	8	190	2	207
HAUTE SAVOIE	-	-	-	-	1	-	4	7	148	-	160
<b>TOTAL</b>	1	3	3	4	10	16	126	114	2.384	24	2.685
<b>AUVERGNE</b>											
ALLIER	-	-	-	-	1	1	9	12	150	3	176
CANTAL	-	-	-	-	-	1	1	6	79	-	87
HAUTE LOIRE	-	-	-	-	-	-	3	2	85	-	90
PUY DE DOME	-	-	1	-	2	-	4	9	249	2	267
<b>TOTAL</b>	-	-	1	-	3	2	17	29	563	5	620
<b>LANGUEDOC ROUSSILLON</b>											
AUDE	-	1	-	1	-	-	4	5	98	4	113
GARD	-	-	1	1	2	1	19	5	186	6	221
HERAULT	-	-	-	2	3	4	11	6	321	4	351
LOZERE	-	-	-	-	-	-	2	-	41	-	43
PYRENEES ORIENT.	-	-	1	1	2	1	6	4	100	1	116
<b>TOTAL</b>	-	1	2	5	7	6	42	20	746	15	844
<b>PROVENCE ALPES COTE D, AZUR</b>											
ALPES H. PROVENCE	-	-	-	-	-	-	1	4	75	-	80
HAUTES ALPES	1	-	-	-	-	1	-	4	46	1	53
ALPES MARITIMES	-	1	2	1	1	1	7	6	204	3	226
BOUCHES DU RHONE	2	-	1	2	8	3	20	9	1.015	6	1.066
VAR	1	-	-	-	3	1	7	11	155	2	180
VAUCLUSE	-	-	1	-	1	4	8	19	277	3	313
<b>TOTAL</b>	4	1	4	3	13	10	43	53	1.772	15	1.918
<b>CORSE</b>											
CORSE DU SUD	1	-	-	-	1	1	7	4	58	1	73
CORSE (HAUTE)	-	-	-	-	2	-	1	3	55	1	62
<b>TOTAL</b>	1	-	-	-	3	1	8	7	113	2	135
<b>TOTAL FRANCE</b>	22	19	43	77	167	187	1.206	1.160	22.589	239	25.709

# Immatriculations des semi-remorques d'occasion en 1990, par départements et régions

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE P.T.A.C (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1,5	1,5 A 2,5	2,6 A 3,5	3,6 A 6,0	6,1 A 10,9	11,0 A 19,0	19,1 A 21,0	21,1 A 26,0	26,1 ET PLUS	NON DETER- MINEE	
<b>ILE DE FRANCE</b>											
PARIS	-	-	-	-	5	48	11	11	234	-	309
SEINE ET MARNE	-	-	-	-	13	43	10	13	513	-	592
YVELINES	-	-	-	-	3	44	12	7	581	-	647
ESSONNE	-	-	-	-	7	18	9	7	276	-	317
HAUTS DE SEINE	-	-	-	-	-	34	8	3	135	-	180
SEINE ST DENIS	-	-	-	-	-	48	10	14	175	-	247
VAL DE MARNE	-	-	-	-	3	42	3	5	198	-	251
VAL D'OISE	-	-	-	-	1	24	16	12	203	-	256
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	32	301	79	72	2.315	-	2.799
<b>CHAMPAGNE ARDENNE</b>											
ARDENNES	-	-	-	-	-	11	10	2	216	-	239
AUBE	-	-	-	-	4	8	7	5	138	-	162
MARNE	-	-	-	-	1	36	9	16	404	-	466
HAUTE MARNE	-	-	-	-	8	4	3	1	151	-	167
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	13	59	29	24	909	-	1.034
<b>PICARDIE</b>											
AISNE	-	-	-	-	2	15	3	15	337	-	372
OISE	-	-	-	-	6	23	19	7	335	-	390
Somme	-	-	-	-	-	7	8	12	374	-	401
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	8	45	30	34	1.046	-	1.163
<b>HAUTE NORMANDIE</b>											
EURE	-	-	-	-	1	20	7	9	261	-	298
SEINE MARITIME	-	-	-	-	3	37	11	24	979	-	1.054
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	4	57	18	33	1.240	-	1.352
<b>CENTRE</b>											
CHER	-	-	-	-	2	13	4	6	112	-	137
EURE ET LOIR	-	-	-	-	1	13	5	9	123	-	151
INDRE	-	-	-	-	-	10	3	3	95	-	111
INDRE ET LOIRE	-	-	-	-	2	18	5	13	204	-	242
LOIR ET CHER	-	-	-	-	1	9	5	1	101	-	117
LOIRET	-	-	-	-	-	17	15	9	265	-	306
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	6	80	37	41	900	-	1.064
<b>BASSE NORMANDIE</b>											
CALVADOS	-	-	-	-	5	19	3	8	274	-	309
MANCHE	-	-	-	-	1	16	10	10	289	-	326
ORNE	-	-	-	-	2	11	8	3	146	-	170
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	8	46	21	21	709	-	805
<b>BOURGOGNE</b>											
COTE D'OR	-	-	-	-	1	19	2	3	145	-	170
NIEVRE	-	-	-	-	-	5	3	6	80	-	94
SAONE ET LOIRE	-	-	-	-	-	19	14	6	379	-	418
YONNE	-	-	-	-	-	17	4	8	144	-	173
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	1	60	23	23	748	-	855
<b>NORD PAS DE CALAIS</b>											
NORD	-	-	-	-	24	97	31	32	861	-	1.045
PAS DE CALAIS	-	-	-	-	5	43	15	12	722	-	797
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	29	140	46	44	1.583	-	1.842

# Immatriculations des semi-remorques d'occasion en 1990, par départements et régions

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE P.T.A.C (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1,5	1,5 A 2,5	2,6 A 3,5	3,6 A 6,0	6,1 A 10,9	11,0 A 19,0	19,1 A 21,0	21,1 A 26,0	26,1 ET PLUS	NON DETER- MINEE	
<b>LORRAINE</b>											
MEURTHE ET M.	-	-	-	-	-	20	17	8	242	-	287
MEUSE	-	-	-	-	-	8	2	3	103	-	116
MOSELLE	-	-	-	-	2	35	3	8	325	-	373
VOSGES	-	-	-	-	-	13	5	8	184	-	210
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	2	76	27	27	854	-	986
<b>ALSACE</b>											
BAS RHIN	-	-	-	-	-	36	8	4	237	-	285
HAUT RHIN	-	-	-	-	2	19	5	6	211	-	243
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	2	55	13	10	448	-	528
<b>FRANCHE COMTE</b>											
DOUBS	-	-	-	-	1	17	3	4	126	-	151
JURA	-	-	-	-	1	17	4	4	76	-	102
HAUTE SAONE	-	-	-	-	-	10	5	2	74	-	91
BELFORT	-	-	-	-	-	1	1	8	43	-	53
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	2	45	13	18	319	-	397
<b>PAYS DE LA LOIRE</b>											
LOIRE ATLANTIQUE	-	-	-	-	-	23	14	13	284	-	334
MAINE ET LOIRE	-	-	-	-	5	19	15	10	172	-	221
MAYENNE	-	-	-	-	1	8	2	5	130	-	146
SARTHE	-	-	-	-	-	14	10	7	169	-	200
VENDEE	-	-	-	-	10	27	14	14	221	-	286
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	16	91	55	49	976	-	1.187
<b>BRETAGNE</b>											
COTES D ARMOR	-	-	-	-	1	6	7	12	228	-	254
FINISTERE	-	-	-	-	1	16	6	10	293	-	326
ILLE ET VILAINE	-	-	-	-	3	26	13	14	409	-	465
MORBIHAN	-	-	-	-	3	15	4	23	223	-	268
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	8	63	30	59	1.153	-	1.313
<b>POITOU CHARENTES</b>											
CHARENTE	-	-	-	-	1	12	7	4	199	-	223
CHARENTE MARITIME	-	-	-	-	1	16	12	12	281	-	322
DEUX SEVRES	-	-	-	-	-	14	5	16	229	-	264
VIENNE	-	-	-	-	3	22	7	3	208	-	243
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	5	64	31	35	917	-	1.052
<b>AQUITAINE</b>											
DORDOGNE	-	-	-	-	3	11	11	1	180	-	206
GIRONDE	-	-	-	-	8	50	19	16	563	-	656
LANDES	-	-	-	-	1	7	3	6	240	-	257
LOT ET GARONNE	-	-	-	-	2	14	4	6	235	-	261
PYRENEES ATLANT.	-	-	-	-	3	7	11	6	276	-	303
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	17	89	48	35	1.494	-	1.683
<b>MIDI PYRENEES</b>											
ARIEGE	-	-	-	-	-	3	3	1	71	-	78
AVEYRON	-	-	-	-	2	6	1	4	115	-	128
HAUTE GARONNE	-	-	-	-	-	37	16	19	347	-	419
GERS	-	-	-	-	-	5	6	4	47	-	62
LOT	-	-	-	-	-	2	-	1	44	-	47
HAUTES PYRENEES	-	-	-	-	1	5	4	-	48	-	58
TARN	-	-	-	-	-	9	3	9	163	-	184
TARN ET GARONNE	-	-	-	-	2	8	-	1	109	-	120
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	5	75	33	39	944	-	1.096

# Immatriculations des semi-remorques d'occasion en 1990, par départements et régions

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE P.T.A.C (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1,5	1,5 A 2,5	2,6 A 3,5	3,6 A 6,0	6,1 A 10,9	11,0 A 19,0	19,1 A 21,0	21,1 A 26,0	26,1 ET PLUS	NON DETER- MINEE	
<b>LIMOUSIN</b>											
CORREZE	-	-	-	-	2:	10:	3:	5:	128:	-	148:
CREUSE	-	-	-	-	-	3:	2:	4:	36:	-	45:
HAUTE VIENNE	-	-	-	-	1:	8:	9:	3:	137:	-	158:
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	3:	21:	14:	12:	301:	-	351:
<b>RHONE ALPES</b>											
AIN	-	-	-	-	3:	11:	3:	4:	187:	-	208:
ARDECHE	-	-	-	-	-	10:	2:	2:	203:	-	217:
DROME	-	-	-	-	1:	26:	10:	8:	328:	-	373:
ISERE	-	-	-	-	1:	14:	7:	10:	375:	-	407:
LOIRE	-	-	-	-	-	40:	19:	8:	320:	-	387:
RHONE	-	-	-	-	1:	51:	19:	28:	627:	-	726:
SAVOIE	-	-	-	-	-	8:	4:	7:	188:	-	207:
HAUTE SAVOIE	-	-	-	-	-	7:	5:	1:	147:	-	160:
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	6:	167:	69:	68:	2.375:	-	2.685:
<b>AUVERGNE</b>											
ALLIER	-	-	-	-	1:	14:	4:	9:	148:	-	176:
CANTAL	-	-	-	-	-	2:	1:	8:	76:	-	87:
HAUTE LOIRE	-	-	-	-	-	3:	2:	-	85:	-	90:
PUY DE DOME	-	-	-	-	1:	7:	7:	4:	248:	-	267:
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	2:	26:	14:	21:	557:	-	620:
<b>LANGUEDOC ROUSSILLON</b>											
AUDE	-	-	-	-	-	10:	4:	3:	96:	-	113:
GARD	-	-	-	-	-	24:	5:	10:	182:	-	221:
HERAULT	-	-	-	-	3:	16:	7:	12:	313:	-	351:
LOZERE	-	-	-	-	-	2:	-	-	41:	-	43:
PYRENEES ORIENT.	-	-	-	-	4:	8:	2:	4:	98:	-	116:
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	7:	60:	18:	29:	730:	-	844:
<b>PROVENCE ALPES COTE D, AZUR</b>											
ALPES H. PROVENCE	-	-	-	-	-	2:	2:	1:	75:	-	80:
HAUTES ALPES	-	-	-	-	-	1:	-	4:	48:	-	53:
ALPES MARITIMES	-	-	-	-	2:	9:	3:	6:	206:	-	226:
BOUCHES DU RHONE	-	-	-	-	9:	30:	2:	18:	1.007:	-	1.066:
VAR	-	-	-	-	2:	8:	9:	9:	152:	-	180:
VAUCLUSE	-	-	-	-	1:	15:	14:	9:	274:	-	313:
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	14:	65:	30:	47:	1.762:	-	1.918:
<b>CORSE</b>											
CORSE DU SUD	-	-	-	-	-	11:	2:	1:	59:	-	73:
CORSE (HAUTE)	-	-	-	-	-	5:	-	3:	54:	-	62:
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	-	16:	2:	4:	113:	-	135:
<b>TOTAL FRANCE</b>	-	-	-	-	190:	1.701:	680:	745:	22.393:	-	25.709:

# Parc des semi-remorques de moins de 10 ans au 1<sup>er</sup> Janvier de chaque année

Selon la classe de charge utile

Classes de charge utile	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Moins de 1 tonne	223	285	270	244	212	171	131	112	93
1,0 à 1,7 tonne	222	200	180	171	166	169	154	142	129
1,8 à 2,9 tonnes	365	327	321	313	307	324	320	296	301
3,0 à 4,5 tonnes	1 228	1 108	1 089	813	782	825	699	642	576
4,6 à 6,5 tonnes	2 242	2 129	2 142	2 033	1 962	1 985	1 878	1 726	1 480
6,6 à 8,9 tonnes	1 700	1 676	1 593	1 593	1 563	1 572	1 508	1 472	1 317
9,0 à 12,9 tonnes	8 069	9 483	11 654	12 480	13 139	13 974	14 399	14 278	13 685
13,0 à 16,9 tonnes	3 393	3 947	4 748	5 493	5 828	6 630	7 268	7 766	8 236
17,0 tonnes et plus	53 486	62 095	72 559	81 246	84 430	90 061	94 702	97 046	98 311
Non déterminée	1 140	1 064	1 073	779	794	794	747	840	668
<b>TOTAL</b>	<b>72 068</b>	<b>82 314</b>	<b>95 629</b>	<b>105 525</b>	<b>109 183</b>	<b>116 505</b>	<b>121 806</b>	<b>124 320</b>	<b>124 796</b>

Classes de charge utile	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
Moins de 1 tonne	80	75	82	84	92	92	90	90	88	89	96
1,0 à 1,7 tonne	117	106	98	82	70	65	59	55	52	58	70
1,8 à 2,9 tonnes	267	237	226	182	162	138	117	96	101	124	148
3,0 à 4,5 tonnes	528	488	432	376	348	300	233	213	235	239	205
4,6 à 6,5 tonnes	1 349	1 224	1 141	1 101	1 007	930	812	704	628	566	521
6,6 à 8,9 tonnes	1 207	1 223	1 090	942	825	827	770	754	743	727	696
9,0 à 12,9 tonnes	13 250	12 416	10 924	9 127	7 835	7 229	5 927	4 906	4 256	3 758	3 412
13,0 à 16,9 tonnes	8 604	8 745	8 561	8 237	7 809	7 566	7 094	6 941	6 884	6 704	6 457
17,0 tonnes et plus	100 199	100 534	99 760	96 488	94 329	96 370	96 281	100 310	108 260	118 574	126 213
Non déterminée	589	542	514	451	248	235	197	189	182	185	206
<b>TOTAL</b>	<b>126 190</b>	<b>125 590</b>	<b>122 828</b>	<b>117 070</b>	<b>112 725</b>	<b>113 752</b>	<b>111 578</b>	<b>114 258</b>	<b>121 429</b>	<b>131 024</b>	<b>138 024</b>

# Parc des semi-remorques de moins de 10 ans au 1<sup>er</sup> Janvier de chaque année

Selon le poids total autorisé en charge (P.T.A.C.).

Classes de PTAC	1972 à 1975 (1)	1976	1977	1978	1979	1980	1981
Moins de 1,5 tonne		124	106	81	63	46	32
1,5 à 2,5 tonnes		83	91	55	50	54	48
2,6 à 3,5 tonnes		100	101	111	116	100	82
3,6 à 6,0 tonnes		298	192	102	78	62	50
6,1 à 10,9 tonnes		2 464	2 292	2 148	1 930	1 603	1 422
11,0 à 19,0 tonnes		16 918	17 931	18 434	18 282	17 485	16 890
19,1 à 21,0 tonnes		3 178	3 821	4 329	4 794	5 253	5 605
21,1 à 26,0 tonnes		2 053	1 953	2 015	2 090	2 141	2 369
26,1 tonnes et plus		83 594	89 689	94 244	96 664	97 830	99 516
Non déterminée		371	329	287	253	222	176
<b>TOTAL</b>		<b>109 183</b>	<b>116 505</b>	<b>121 806</b>	<b>124 320</b>	<b>124 796</b>	<b>126 190</b>

Classes de PTAC	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
Moins de 1,5 tonne	21	18	18	18	10	7	7	8	5	4
1,5 à 2,5 tonnes	44	40	30	28	24	23	17	14	7	7
2,6 à 3,5 tonnes	60	47	32	21	20	21	18	17	12	11
3,6 à 6,0 tonnes	46	35	32	20	20	22	26	24	12	14
6,1 à 10,9 tonnes	1 297	1 138	1 011	887	850	787	727	711	646	580
11,0 à 19,0 tonnes	15 776	13 799	11 664	10 050	9 333	7 769	6 545	5 786	5 219	4 760
19,1 à 21,0 tonnes	5 827	5 849	5 533	5 131	4 898	4 489	4 290	4 163	3 872	3 585
21,1 à 26,0 tonnes	2 730	3 121	3 444	3 738	4 077	4 493	4 922	5 412	5 903	6 253
26,1 tonnes et plus	99 651	98 683	95 234	92 784	94 480	93 938	97 679	105 273	115 338	122 797
Non déterminée	138	98	72	56	40	29	27	21	10	13
<b>TOTAL</b>	<b>125 590</b>	<b>122 828</b>	<b>117 070</b>	<b>112 725</b>	<b>113 752</b>	<b>111 578</b>	<b>114 258</b>	<b>121 429</b>	<b>131 024</b>	<b>138 024</b>

(1) Les renseignements pour ces années ne sont pas disponibles.

# Parc des semi-remorques de moins de 10 ans des sept dernières années

Selon la carrosserie et la classe de charge utile

Carrosseries et années	Classes de charge utile										Total
	Moins de 1 tonne*	1,0 à 1,7 tonne	1,8 à 2,9 tonnes	3,0 à 4,5 tonnes	4,6 à 6,5 tonnes	6,6 à 8,9 tonnes	9,0 à 12,9 tonnes	13,0 à 16,9 tonnes	17,0 tonnes et plus	Non déterminée	
<b>PLATEAUX</b>											
au 1 <sup>er</sup> 01.1985	15	18	29	59	231	176	1 811	2 076	21 747	81	26 243
au 1 <sup>er</sup> 01.1986	13	11	21	41	188	159	1 527	1 897	20 698	78	24 633
au 1 <sup>er</sup> 01.1987	9	7	17	32	139	135	1 116	1 621	18 678	65	21 819
au 1 <sup>er</sup> 01.1988	9	6	11	22	114	116	857	1 444	17 019	53	19 651
au 1 <sup>er</sup> 01.1989	7	3	9	23	101	101	681	1 291	16 000	39	18 255
au 1 <sup>er</sup> 01.1990	3	4	6	22	87	90	543	1 044	15 168	37	17 004
au 1 <sup>er</sup> 01.1991	2	5	6	24	76	74	416	860	14 015	31	15 509
<b>BACHE</b>											
au 1 <sup>er</sup> 01.1985	2	7	15	20	61	72	2 202	1 871	21 290	38	25 578
au 1 <sup>er</sup> 01.1986	6	6	16	19	59	75	2 018	1 932	26 394	37	30 562
au 1 <sup>er</sup> 01.1987	5	5	15	15	48	68	1 433	1 799	25 876	24	29 288
au 1 <sup>er</sup> 01.1988	3	5	5	4	37	62	995	1 767	26 654	24	29 556
au 1 <sup>er</sup> 01.1989	4	3	5	3	29	62	733	1 661	28 618	27	31 145
au 1 <sup>er</sup> 01.1990	3	2	6	2	26	62	536	1 468	30 829	25	32 959
au 1 <sup>er</sup> 01.1991	3	2	3	3	26	54	406	1 261	31 333	35	33 126
<b>FOURGONS (1)</b>											
au 1 <sup>er</sup> 01.1985	3	10	22	41	424	363	3 255	2 905	9 552	22	16 597
au 1 <sup>er</sup> 01.1986	3	9	18	41	412	344	3 193	2 930	9 714	22	16 686
au 1 <sup>er</sup> 01.1987	3	11	17	38	394	302	2 877	2 883	10 026	20	16 571
au 1 <sup>er</sup> 01.1988	1	9	18	51	344	302	2 524	2 935	10 719	20	16 923
au 1 <sup>er</sup> 01.1989	1	11	22	80	301	289	2 287	3 104	11 769	16	17 880
au 1 <sup>er</sup> 01.1990	2	10	50	85	259	284	2 072	3 280	12 806	16	18 864
au 1 <sup>er</sup> 01.1991	1	11	64	60	220	273	1 908	3 328	13 379	17	19 261
<b>FOURGONS (2)</b>											
au 1 <sup>er</sup> 01.1985	-	-	-	-	1	3	42	79	1 518	3	1 646
au 1 <sup>er</sup> 01.1986	-	-	-	-	2	5	52	92	2 318	3	2 472
au 1 <sup>er</sup> 01.1987	-	-	2	-	1	7	65	112	3 278	3	3 468
au 1 <sup>er</sup> 01.1988	-	-	2	-	1	6	66	143	4 652	4	4 874
au 1 <sup>er</sup> 01.1989	-	-	4	-	-	7	89	169	6 207	5	6 481
au 1 <sup>er</sup> 01.1990	-	-	4	-	-	8	106	198	7 887	5	8 208
au 1 <sup>er</sup> 01.1991	-	-	5	1	-	9	135	211	9 507	5	9 873
<b>CITERNES</b>											
au 1 <sup>er</sup> 01.1985	2	-	7	22	35	28	86	260	9 321	12	9 773
au 1 <sup>er</sup> 01.1986	1	-	6	18	33	27	74	244	9 741	8	10 152
au 1 <sup>er</sup> 01.1987	1	1	4	11	25	23	68	226	9 900	6	10 265
au 1 <sup>er</sup> 01.1988	1	1	4	14	23	22	69	190	10 572	11	10 907
au 1 <sup>er</sup> 01.1989	-	1	3	14	19	18	57	158	11 249	7	11 526
au 1 <sup>er</sup> 01.1990	-	1	3	17	15	20	58	129	11 823	3	12 069
au 1 <sup>er</sup> 01.1991	-	1	3	14	18	19	55	113	12 355	5	12 583
<b>BENNES BASCULANTES</b>											
au 1 <sup>er</sup> 01.1985	-	3	26	65	91	41	78	129	17 926	40	18 399
au 1 <sup>er</sup> 01.1986	-	4	19	50	79	44	71	113	17 600	38	18 018
au 1 <sup>er</sup> 01.1987	-	2	13	20	59	42	65	93	17 183	32	17 509
au 1 <sup>er</sup> 01.1988	1	2	13	18	49	41	57	83	17 936	36	18 236
au 1 <sup>er</sup> 01.1989	1	2	11	19	47	37	53	71	19 323	35	19 599
au 1 <sup>er</sup> 01.1990	1	1	2	14	46	35	56	61	20 837	45	21 098
au 1 <sup>er</sup> 01.1991	1	-	3	13	49	34	49	48	20 846	46	21 089
<b>AUTRES</b>											
au 1 <sup>er</sup> 01.1985	38	16	37	79	98	71	225	361	10 930	29	11 884
au 1 <sup>er</sup> 01.1986	37	16	31	72	91	89	131	194	7 576	27	8 264
au 1 <sup>er</sup> 01.1987	7	17	28	65	82	112	136	208	8 560	26	9 271
au 1 <sup>er</sup> 01.1988	35	16	25	61	78	126	150	201	9 140	25	9 857
au 1 <sup>er</sup> 01.1989	34	14	27	59	68	149	167	212	10 381	35	11 146
au 1 <sup>er</sup> 01.1990	32	18	31	57	69	150	190	232	12 216	34	13 029
au 1 <sup>er</sup> 01.1991	34	24	33	46	66	152	228	240	13 507	39	14 369
<b>NON DETERMINEE</b>											
au 1 <sup>er</sup> 01.1985	32	16	26	62	66	71	136	128	2 045	23	2 605
au 1 <sup>er</sup> 01.1986	32	19	27	59	66	84	163	164	2 329	22	2 965
au 1 <sup>er</sup> 01.1987	35	16	21	52	64	81	165	152	2 780	21	3 387
au 1 <sup>er</sup> 01.1988	40	16	18	43	58	79	188	178	3 618	16	4 254
au 1 <sup>er</sup> 01.1989	41	18	20	37	63	80	189	218	4 713	18	5 397
au 1 <sup>er</sup> 01.1990	48	22	22	42	64	78	197	292	7 008	20	7 793
au 1 <sup>er</sup> 01.1991	55	27	31	44	66	81	215	396	11 271	28	12 214
<b>TOTAL</b>											
au 1 <sup>er</sup> 01.1985	92	70	162	348	1 007	825	7 835	7 809	94 329	248	112 725
au 1 <sup>er</sup> 01.1986	92	65	138	300	930	827	7 229	7 566	96 370	235	113 752
au 1 <sup>er</sup> 01.1987	90	59	117	233	812	770	5 925	7 094	96 281	197	111 578
au 1 <sup>er</sup> 01.1988	90	55	96	213	704	754	4 906	6 941	100 310	189	114 258
au 1 <sup>er</sup> 01.1989	88	52	101	235	628	743	4 256	6 884	108 260	182	121 429
au 1 <sup>er</sup> 01.1990	89	58	124	239	566	727	3 758	6 704	118 574	185	131 024
au 1 <sup>er</sup> 01.1991	96	70	148	205	521	696	3 412	6 457	126 213	206	138 024

# Parc des semi-remorques au 1<sup>er</sup> janvier 1991, par départements et régions

(années de première mise en circulation : 1981-1990)

SRp

## CLASSES DE CHARGES UTILES (EN TONNES)

REGIONS ET DEPARTEMENTS:	MOINS DE 1	1,0 A 1,7	1,8 A 2,9	3,0 A 4,5	4,6 A 6,5	6,6 A 8,9	9,0 A 12,9	13,0 A 16,9	17,0 ET PLUS	NON DETER- MINEE	TOTAL
<b>ILE DE FRANCE</b>											
PARIS	4:	3:	8:	9:	12:	32:	331:	222:	1.570:	2:	2.193:
SEINE ET MARNE	2:	4:	4:	7:	16:	25:	94:	91:	1.888:	4:	2.135:
YVELINES	-	1:	6:	5:	7:	5:	49:	105:	2.564:	7:	2.749:
ESSONNE	1:	4:	2:	6:	6:	2:	51:	133:	2.923:	10:	3.139:
HAUTS DE SEINE	2:	6:	18:	20:	10:	22:	189:	135:	1.137:	4:	1.542:
SEINE ST DENIS	2:	1:	2:	3:	5:	13:	145:	125:	1.234:	3:	1.533:
VAL DE MARNE	1:	-	3:	6:	5:	7:	117:	58:	1.039:	4:	1.240:
VAL D'OISE	4:	-	1:	-	6:	8:	111:	128:	1.027:	5:	1.290:
<b>TOTAL</b>	<b>16:</b>	<b>19:</b>	<b>44:</b>	<b>56:</b>	<b>67:</b>	<b>114:</b>	<b>1.087:</b>	<b>997:</b>	<b>13.382:</b>	<b>39:</b>	<b>15.821:</b>
<b>CHAMPAGNE ARDENNE</b>											
ARDENNES	1:	-	-	-	1:	1:	8:	35:	925:	1:	972:
AUBE	1:	2:	2:	2:	1:	-	37:	53:	788:	1:	887:
MARNE	4:	4:	1:	1:	9:	9:	31:	104:	2.627:	3:	2.793:
HAUTE MARNE	-	-	-	-	9:	-	13:	61:	868:	-	951:
<b>TOTAL</b>	<b>6:</b>	<b>6:</b>	<b>3:</b>	<b>3:</b>	<b>20:</b>	<b>10:</b>	<b>89:</b>	<b>253:</b>	<b>5.208:</b>	<b>5:</b>	<b>5.603:</b>
<b>PICARDIE</b>											
AISNE	-	-	3:	2:	4:	2:	50:	101:	1.638:	1:	1.801:
OISE	1:	-	2:	5:	4:	5:	51:	79:	1.371:	3:	1.521:
SOMME	1:	1:	1:	2:	5:	11:	25:	86:	1.408:	3:	1.543:
<b>TOTAL</b>	<b>2:</b>	<b>1:</b>	<b>6:</b>	<b>9:</b>	<b>13:</b>	<b>18:</b>	<b>126:</b>	<b>266:</b>	<b>4.417:</b>	<b>7:</b>	<b>4.865:</b>
<b>HAUTE NORMANDIE</b>											
EURE	1:	1:	2:	3:	4:	3:	39:	50:	1.243:	2:	1.348:
SEINE MARITIME	2:	5:	8:	7:	12:	27:	78:	126:	7.248:	7:	7.520:
<b>TOTAL</b>	<b>3:</b>	<b>6:</b>	<b>10:</b>	<b>10:</b>	<b>16:</b>	<b>30:</b>	<b>117:</b>	<b>176:</b>	<b>8.491:</b>	<b>9:</b>	<b>8.868:</b>
<b>CENTRE</b>											
CHER	1:	1:	4:	-	4:	12:	20:	21:	777:	-	840:
EURE ET LOIR	-	-	-	1:	3:	2:	24:	111:	766:	1:	908:
INDRE	1:	1:	-	1:	1:	-	1:	43:	440:	-	488:
INDRE ET LOIRE	2:	-	4:	3:	3:	5:	27:	116:	1.057:	1:	1.218:
LOIR ET CHER	1:	-	-	1:	-	1:	3:	20:	554:	2:	582:
LOIRET	2:	-	1:	4:	15:	14:	22:	60:	1.599:	4:	1.721:
<b>TOTAL</b>	<b>7:</b>	<b>2:</b>	<b>9:</b>	<b>10:</b>	<b>26:</b>	<b>34:</b>	<b>97:</b>	<b>371:</b>	<b>5.193:</b>	<b>8:</b>	<b>5.757:</b>
<b>BASSE NORMANDIE</b>											
CALVADOS	-	-	-	1:	3:	4:	43:	124:	1.562:	2:	1.739:
MANCHE	1:	-	1:	2:	-	1:	5:	39:	1.382:	1:	1.432:
ORNE	-	-	-	1:	1:	-	17:	28:	654:	1:	702:
<b>TOTAL</b>	<b>1:</b>	<b>-</b>	<b>1:</b>	<b>4:</b>	<b>4:</b>	<b>5:</b>	<b>65:</b>	<b>191:</b>	<b>3.598:</b>	<b>4:</b>	<b>3.873:</b>
<b>BOURGOGNE</b>											
COTE D'OR	-	1:	-	-	5:	4:	35:	145:	1.126:	2:	1.318:
NIEVRE	-	-	-	1:	-	7:	4:	20:	493:	-	520:
SAONE ET LOIRE	1:	1:	4:	1:	3:	8:	22:	164:	2.248:	1:	2.453:
YONNE	1:	-	-	-	5:	32:	85:	82:	668:	1:	874:
<b>TOTAL</b>	<b>2:</b>	<b>2:</b>	<b>4:</b>	<b>2:</b>	<b>13:</b>	<b>46:</b>	<b>146:</b>	<b>411:</b>	<b>4.535:</b>	<b>4:</b>	<b>5.165:</b>
<b>NORD PAS DE CALAIS</b>											
NORD	2:	-	6:	8:	33:	17:	194:	243:	4.335:	5:	4.843:
PAS DE CALAIS	1:	1:	1:	2:	6:	7:	80:	123:	3.858:	11:	4.090:
<b>TOTAL</b>	<b>3:</b>	<b>1:</b>	<b>7:</b>	<b>10:</b>	<b>39:</b>	<b>24:</b>	<b>274:</b>	<b>366:</b>	<b>8.193:</b>	<b>16:</b>	<b>8.933:</b>

# Parc des semi-remorques au 1<sup>er</sup> janvier 1991, par départements et régions

(années de première mise en circulation : 1981-1990)

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE CHARGES UTILES (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1	1,0 A 1,7	1,8 A 2,9	3,0 A 4,5	4,6 A 6,5	6,6 A 8,9	9,0 A 12,9	13,0 A 16,9	17,0 ET PLUS	NON DETER- MINEE	
<b>LORRAINE</b>											
MEURTHE ET M.	1	-	-	-	7	6	42	63	1.465	1	1.585
MEUSE	-	-	-	-	4	1	8	14	607	1	635
MOSELLE	-	1	-	5	3	9	34	64	2.879	5	3.000
VOSGES	-	-	-	-	2	2	31	61	1.447	2	1.545
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>16</b>	<b>18</b>	<b>115</b>	<b>202</b>	<b>6.398</b>	<b>9</b>	<b>6.765</b>
<b>ALSACE</b>											
BAS RHIN	-	1	-	3	5	2	25	119	1.823	5	1.983
HAUT RHIN	1	-	2	1	3	10	25	69	1.427	2	1.540
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>50</b>	<b>188</b>	<b>3.250</b>	<b>7</b>	<b>3.523</b>
<b>FRANCHE COMTE</b>											
DOUBS	-	-	-	3	4	2	23	66	785	2	885
JURA	-	1	1	1	1	6	16	44	705	-	775
HAUTE SAONE	3	-	-	-	4	2	11	62	504	8	594
BELFORT	-	-	-	-	2	-	14	51	466	-	533
<b>TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>64</b>	<b>223</b>	<b>2.460</b>	<b>10</b>	<b>2.787</b>
<b>PAYS DE LA LOIRE</b>											
LOIRE ATLANTIQUE	-	1	2	5	10	10	43	126	2.501	1	2.699
MAINE ET LOIRE	-	1	-	2	7	16	37	90	1.007	1	1.161
MAYENNE	-	-	1	-	1	2	10	89	929	-	1.032
SARTHE	-	-	4	2	1	15	30	93	1.289	1	1.435
VENDEE	-	1	-	2	63	129	158	296	1.271	-	1.920
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>82</b>	<b>172</b>	<b>278</b>	<b>694</b>	<b>6.997</b>	<b>3</b>	<b>8.247</b>
<b>BRETAGNE</b>											
COTES D ARMOR	-	1	1	3	3	3	12	39	1.154	3	1.219
FINISTERE	5	1	1	1	5	4	21	35	1.556	-	1.629
ILLE ET VILAINE	-	1	-	7	15	22	108	239	3.240	1	3.633
MORBIHAN	1	-	2	-	5	4	27	42	1.814	1	1.896
<b>TOTAL</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>28</b>	<b>33</b>	<b>168</b>	<b>355</b>	<b>7.764</b>	<b>5</b>	<b>8.377</b>
<b>POITOU CHARENTES</b>											
CHARENTE	-	-	1	8	4	5	20	23	681	1	743
CHARENTE MME	-	-	-	1	5	6	13	55	1.000	-	1.080
DEUX SEVRES	-	-	2	-	3	6	17	58	1.382	-	1.468
VIENNE	1	1	2	2	7	6	6	45	729	2	801
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>19</b>	<b>23</b>	<b>56</b>	<b>181</b>	<b>3.792</b>	<b>3</b>	<b>4.092</b>
<b>AQUITAINE</b>											
DORDOGNE	1	1	2	3	4	2	3	12	1.245	2	1.275
GIRONDE	2	1	-	5	13	13	42	90	2.810	4	2.980
LANDES	-	-	-	-	1	3	15	20	1.165	3	1.207
LOT ET GARONNE	-	-	-	1	1	3	11	19	1.189	2	1.226
PYRENEES ATLANT.	1	1	3	1	9	7	17	48	1.214	2	1.303
<b>TOTAL</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>28</b>	<b>28</b>	<b>88</b>	<b>189</b>	<b>7.623</b>	<b>13</b>	<b>7.991</b>
<b>MIDI PYRENEES</b>											
ARIEGE	-	-	-	1	2	-	-	6	415	4	428
AVEYRON	-	-	-	-	2	1	2	23	489	-	517
HAUTE GARONNE	9	3	4	7	7	7	44	98	1.493	7	1.679
GERS	-	-	-	-	2	3	1	12	293	-	311
LOT	-	-	-	-	1	-	13	17	141	1	173
HAUTES PYRENEES	1	-	-	3	3	4	1	10	404	-	426
TARN	-	-	-	1	-	2	9	27	863	-	902
TARN ET GARONNE	-	-	2	1	1	1	3	9	449	2	468
<b>TOTAL</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>73</b>	<b>202</b>	<b>4.547</b>	<b>14</b>	<b>4.904</b>

# Parc des semi-remorques au 1<sup>er</sup> janvier 1991, par départements et régions

(années de première mise en circulation : 1981-1990)

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE CHARGES UTILES (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1	1,0 A 1,7	1,8 A 2,9	3,0 A 4,5	4,6 A 6,5	6,6 A 8,9	9,0 A 12,9	13,0 A 16,9	17,0 ET PLUS	NON DETER- MINEE	
<b>LIMOUSIN</b>											
CORREZE	-	-	-	1	-	2	3	16	732	2	756
CREUSE	-	-	1	-	1	1	1	1	157	-	162
HAUTE VIENNE	-	-	1	2	9	1	3	74	655	3	748
<b>TOTAL</b>	-	-	2	3	10	4	7	91	1.544	5	1.666
<b>RHONE ALPES</b>											
AIN	-	1	1	1	1	4	36	41	1.427	8	1.520
ARDECHE	-	-	-	-	-	1	3	14	719	-	737
DROME	3	-	1	-	2	1	55	53	2.999	1	3.125
ISERE	4	1	1	2	29	4	11	63	2.641	2	2.758
LOIRE	2	-	1	3	4	10	45	101	1.536	1	1.703
RHONE	-	1	2	9	13	19	123	272	2.895	3	3.337
SAVOIE	-	-	1	1	1	-	15	92	1.166	1	1.277
HAUTE SAVOIE	-	1	2	2	16	5	6	27	1.098	2	1.159
<b>TOTAL</b>	9	4	9	18	66	44	304	663	14.481	18	15.616
<b>AUVERGNE</b>											
ALLIER	1	1	-	4	5	1	9	39	660	1	721
CANTAL	1	-	-	-	-	1	10	39	382	-	433
HAUTE LOIRE	-	1	-	-	-	2	7	12	740	-	762
PUY DE DOME	2	2	4	1	2	3	40	71	1.338	5	1.468
<b>TOTAL</b>	4	4	4	5	7	7	66	161	3.120	6	3.384
<b>LANGUEDOC ROUSSILLON</b>											
AUDE	1	2	1	-	2	-	1	9	425	1	442
GARD	-	2	3	-	2	4	25	55	797	1	889
HERAULT	1	1	1	1	-	2	16	23	1.331	4	1.380
LOZERE	-	-	-	-	-	-	-	-	128	-	128
PYRENEES ORIENT.	3	1	1	-	3	-	4	11	502	2	527
<b>TOTAL</b>	5	6	6	1	7	6	46	98	3.183	8	3.366
<b>PROVENCE ALPES COTE D, AZUR</b>											
ALPES H. PROVENCE	-	1	-	-	-	2	-	2	201	-	206
HAUTES ALPES	1	-	-	-	-	-	-	11	234	2	248
ALPES MARITIMES	2	1	6	1	-	4	11	15	1.041	1	1.082
BOUCHES DU RHONE	2	-	4	2	13	26	44	74	3.174	5	3.344
VAR	5	1	1	-	6	6	10	13	838	3	883
VAUCLUSE	1	-	2	1	3	1	21	48	2.158	2	2.237
<b>TOTAL</b>	11	3	13	4	22	39	86	163	7.646	13	8.000
<b>CORSE</b>											
CORSE DU SUD	1	-	-	-	-	1	8	10	96	-	116
CORSE (HAUTE)	-	-	-	1	1	-	2	6	295	-	305
<b>TOTAL</b>	1	-	-	1	1	1	10	16	391	-	421
<b>TOTAL FRANCE</b>	96	70	148	205	521	696	3.412	6.457	176.213	206	138.024

# Parc des semi-remorques au 1<sup>er</sup> janvier 1991, par départements et régions

(années de première mise en circulation : 1981-1990)

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE P.T.A.C (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1,5	1,5 A 2,5	2,6 A 3,5	3,6 A 6,0	6,1 A 10,9	11,0 A 19,0	19,1 A 21,0	21,1 A 26,0	26,1 ET PLUS	NON DETER- MINEE	
<b>ILE DE FRANCE</b>											
PARIS	-	-	-	2	15	423	116	160	1.477	-	2.193
SEINE ET MARNE	-	1	-	-	27	131	55	71	1.850	-	2.135
YVELINES	-	-	-	-	8	77	69	123	2.472	-	2.749
ESSONNE	-	-	-	-	4	54	85	93	2.902	1	3.139
HAUTS DE SEINE	-	-	-	1	7	244	120	56	1.114	-	1.542
SEINE ST DENIS	1	-	-	-	8	188	69	79	1.188	-	1.533
VAL DE MARNE	-	-	-	-	7	126	57	90	960	-	1.240
VAL D'OISE	-	-	-	1	3	133	75	69	1.008	1	1.290
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>79</b>	<b>1.376</b>	<b>646</b>	<b>741</b>	<b>12.971</b>	<b>2</b>	<b>15.821</b>
<b>CHAMPAGNE ARDENNE</b>											
ARDENNES	-	-	-	-	-	12	21	32	907	-	972
AUBE	-	-	-	-	4	44	32	50	757	-	887
MARNE	-	3	-	-	7	46	39	112	2.586	-	2.793
HAUTE MARNE	-	-	-	-	9	26	41	20	855	-	951
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>128</b>	<b>133</b>	<b>214</b>	<b>5.105</b>	<b>-</b>	<b>5.603</b>
<b>PICARDIE</b>											
AISNE	-	-	-	1	5	67	52	67	1.609	-	1.801
OISE	-	-	-	-	3	66	45	92	1.315	-	1.521
SOMME	-	-	1	-	4	34	54	73	1.376	1	1.543
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>167</b>	<b>151</b>	<b>232</b>	<b>4.300</b>	<b>1</b>	<b>4.865</b>
<b>HAUTE NORMANDIE</b>											
EURE	-	-	1	1	5	51	20	107	1.163	-	1.348
SEINE MARITIME	-	2	-	2	28	107	45	223	7.113	-	7.520
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>33</b>	<b>158</b>	<b>65</b>	<b>330</b>	<b>8.276</b>	<b>-</b>	<b>8.868</b>
<b>CENTRE</b>											
CHER	-	-	3	-	3	31	7	33	763	-	840
EURE ET LOIR	-	-	-	-	2	26	49	95	736	-	908
INDRE	-	1	-	-	1	3	24	50	409	-	488
INDRE ET LOIRE	-	-	-	-	3	63	40	108	1.004	-	1.218
LOIR ET CHER	-	-	-	-	1	4	11	28	538	-	582
LOIRET	-	-	-	-	16	44	36	71	1.554	-	1.721
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>26</b>	<b>171</b>	<b>167</b>	<b>385</b>	<b>5.004</b>	<b>-</b>	<b>5.757</b>
<b>BASSE NORMANDIE</b>											
CALVADOS	-	-	-	-	1	64	27	129	1.518	-	1.739
MANCHE	-	-	-	-	2	7	20	83	1.320	-	1.432
ORNE	-	-	-	-	1	19	13	33	636	-	702
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>90</b>	<b>60</b>	<b>245</b>	<b>3.474</b>	<b>-</b>	<b>3.873</b>
<b>BOURGOGNE</b>											
COTE D'OR	-	-	-	-	2	47	117	97	1.055	-	1.318
NIEVRE	-	-	-	-	1	9	10	20	480	-	520
SAONE ET LOIRE	-	-	1	-	4	33	129	81	2.205	-	2.453
YONNE	-	-	-	-	3	123	70	30	648	-	874
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>212</b>	<b>326</b>	<b>228</b>	<b>4.388</b>	<b>-</b>	<b>5.165</b>
<b>NORD PAS DE CALAIS</b>											
NORD	-	-	1	-	22	254	129	211	4.226	-	4.843
PAS DE CALAIS	-	-	-	-	9	108	75	85	3.813	-	4.090
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>31</b>	<b>362</b>	<b>204</b>	<b>296</b>	<b>8.039</b>	<b>-</b>	<b>8.933</b>

# Parc des semi-remorques au 1<sup>er</sup> janvier 1991, par départements et régions

SRp

(années de première mise en circulation : 1981-1990)

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE P.T.A.C (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1,5	1,5 A 2,5	2,6 A 3,5	3,6 A 6,0	6,1 A 10,9	11,0 A 19,0	19,1 A 21,0	21,1 A 26,0	26,1 ET PLUS	NON DÉTER- MINÉE	
<b>LORRAINE</b>											
MEURTHE ET M.	-	-	-	-	7	55	35	41	1.447	-	1.585
MEUSE	-	-	-	-	4	10	8	16	597	-	635
MOSELLE	-	-	-	-	3	50	27	71	2.849	-	3.000
VOSGES	-	-	-	-	2	34	33	71	1.404	1	1.545
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	16	149	103	199	6.297	1	6.765
<b>ALSACE</b>											
BAS RHIN	-	-	-	-	3	44	66	85	1.785	-	1.983
HAUT RHIN	-	-	-	-	1	45	33	86	1.375	-	1.540
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	4	89	99	171	3.160	-	3.523
<b>FRANCHE COMTE</b>											
DOUBS	-	-	-	-	5	28	39	57	756	-	885
JURA	-	-	-	1	2	77	33	17	695	-	775
HAUTE SAONE	-	-	-	-	2	20	44	50	478	-	594
BELFORT	-	-	-	-	-	19	18	86	410	-	533
<b>TOTAL</b>	-	-	-	1	9	94	134	210	2.339	-	2.787
<b>PAYS DE LA LOIRE</b>											
LOIRE ATLANTIQUE	-	-	-	-	9	57	72	145	2.415	1	2.699
MAINE ET LOIRE	-	-	-	-	10	66	58	51	976	-	1.161
MAYENNE	-	-	-	-	-	17	60	59	896	-	1.032
SARTHE	-	-	-	-	2	48	40	101	1.244	-	1.435
VENDEE	-	-	-	1	119	238	155	248	1.159	-	1.920
<b>TOTAL</b>	-	-	-	1	140	426	385	604	6.690	1	8.247
<b>BRETAGNE</b>											
COTES D ARMOR	-	-	-	-	3	19	18	113	1.066	-	1.219
FINISTERE	-	-	-	-	3	31	17	134	1.444	-	1.629
ILLE ET VILAINE	-	-	-	-	29	125	164	266	3.048	1	3.633
MORBIHAN	-	-	-	-	5	27	16	125	1.723	-	1.896
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	40	202	215	638	7.281	1	8.377
<b>POITOU CHARENTES</b>											
CHARENTE	-	-	-	-	1	36	11	22	673	-	743
CHARENTE MME	-	-	-	-	5	21	30	46	978	-	1.080
DEUX SEVRES	-	-	1	-	3	26	9	167	1.262	-	1.468
VIENNE	-	-	-	-	2	20	30	26	723	-	801
<b>TOTAL</b>	-	-	1	-	11	103	80	161	3.636	-	4.092
<b>AQUITAINE</b>											
DORDOGNE	-	-	-	-	3	7	9	16	1.240	-	1.275
GIRONDE	-	-	-	-	10	64	47	94	2.764	1	2.980
LANDES	-	-	-	-	1	19	8	25	1.154	-	1.207
LOT ET GARONNE	-	-	-	-	-	13	11	17	1.185	-	1.226
PYRENEES ATLANT.	-	-	-	-	10	20	30	36	1.706	1	1.303
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	24	123	105	188	7.549	2	7.991
<b>MIDI PYRENEES</b>											
ARIEGE	-	-	-	-	1	-	1	16	410	-	428
AUEYRON	-	-	-	-	2	10	3	16	486	-	517
HAUTE GARONNE	-	-	-	-	9	57	67	111	1.434	-	1.679
GERS	-	-	-	-	1	7	5	12	286	-	311
LOT	-	-	-	-	16	13	5	5	139	-	173
HAUTES PYRENEES	-	-	-	-	14	5	5	11	396	-	426
TARN	-	-	-	-	4	6	6	29	853	-	902
TARN ET GARONNE	-	-	2	-	2	6	2	12	444	-	468
<b>TOTAL</b>	-	-	2	1	15	124	102	112	4.448	-	4.904

# Parc des semi-remorques au 1<sup>er</sup> janvier 1991, par départements et régions

(années de première mise en circulation : 1981-1990)

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE P.T.A.C (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1,5	1,5 A 2,5	2,6 A 3,5	3,6 A 6,0	6,1 A 10,9	11,0 A 19,0	19,1 A 21,0	21,1 A 26,0	26,1 ET PLUS	NON DETER- MINEE	
<b>LIMOUSIN</b>											
CORREZE	-	-	-	-	1	3	8	15	729	-	756
CREUSE	-	-	-	-	-	2	1	6	153	-	162
HAUTE VIENNE	-	-	-	-	2	22	45	47	632	-	748
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	3	27	54	68	1.514	-	1.666
<b>RHONE ALPES</b>											
AIN	-	-	-	-	3	45	24	59	1.386	3	1.520
ARDECHE	-	-	-	-	-	4	6	17	710	-	737
DROME	1	-	-	-	2	76	29	65	2.952	-	3.125
ISERE	1	-	-	1	26	12	16	82	2.620	-	2.758
LOIRE	-	-	-	-	9	75	38	101	1.480	-	1.703
RHONE	-	-	-	-	7	187	146	191	2.805	1	3.337
SAVOIE	-	-	-	-	2	16	30	96	1.133	-	1.277
HAUTE SAVOIE	-	-	-	-	13	28	16	48	1.062	-	1.159
<b>TOTAL</b>	2	-	-	1	62	435	305	659	14.148	4	15.616
<b>AUVERGNE</b>											
ALLIER	-	-	-	1	5	14	25	25	651	-	721
CANTAL	-	-	-	-	-	12	26	15	380	-	433
HAUTE LOIRE	-	-	-	-	1	7	8	6	740	-	762
PUY DE DOME	-	-	-	1	-	58	59	23	1.327	-	1.468
<b>TOTAL</b>	-	-	-	2	6	91	118	69	3.098	-	3.384
<b>LANGUEDOC ROUSSILLON</b>											
AUDE	-	-	1	-	3	5	5	11	417	-	442
GARD	-	-	-	-	5	33	10	88	753	-	889
HERAULT	-	-	-	-	2	26	19	62	1.271	-	1.380
LOZERE	-	-	-	-	-	-	-	1	127	-	128
PYRENEES ORIENT.	-	-	-	-	3	6	4	12	502	-	527
<b>TOTAL</b>	-	-	1	-	13	70	38	174	3.070	-	3.366
<b>PROVENCE ALPES COTE D, AZUR</b>											
ALPES H. PROVENCE	-	-	-	-	-	1	2	2	201	-	206
HAUTES ALPES	-	-	-	-	-	1	3	9	235	-	248
ALPES MARITIMES	-	-	-	-	5	16	9	23	1.029	-	1.082
BOUCHES DU RHONE	-	-	-	-	13	82	36	46	3.167	-	3.344
VAR	1	-	-	-	2	18	12	10	840	-	883
VAUCLUSE	-	-	-	-	2	28	29	29	2.148	1	2.237
<b>TOTAL</b>	1	-	-	-	22	146	91	119	7.620	1	8.000
<b>CORSE</b>											
CORSE DU SUD	-	-	-	-	-	13	3	5	95	-	116
CORSE (HAUTE)	-	-	-	-	-	4	1	5	295	-	305
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	-	17	4	10	390	-	421
<b>TOTAL FRANCE</b>	4	7	11	14	580	4.760	3.585	6.253	122.797	13	138.024

## **QUATRIEME PARTIE :**

### **TRACTEURS AGRICOLES**

#### **A - Immatriculations neuves en 1990 et avant**

**selon les classes de puissance administrative**

# Immatriculations de tracteurs agricoles

## NEUFS

Classes de puissance administrative	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Moins de 11 C.V.	n.d.	25 341	23 138	17 150	17 384	14 914	11 773	12 224	12 071	10 954
11 à 16 C.V.	n.d.	34 662	38 630	39 981	42 136	40 939	34 510	33 414	32 963	29 426
17 à 20 C.V.	n.d.	8 011	8 881	9 664	11 428	12 323	9 738	10 809	11 805	9 899
21 à 25 C.V.	n.d.	2 654	3 710	3 942	6 005	5 600	5 464	6 910	6 997	7 898
Plus de 25 C.V.	n.d.	337	533	675	824	779	700	703	546	607
Non déterminé	n.d.	-	1	2	1	4	14	14	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>65 869</b>	<b>71 005</b>	<b>74 893</b>	<b>71 414</b>	<b>77 778</b>	<b>74 559</b>	<b>62 199</b>	<b>64 074</b>	<b>64 382</b>	<b>58 784</b>
dont de marques françaises	41 462	45 347	39 697	35 265	38 465	37 238	30 914	32 327	30 353	28 156

Classes de puissance administrative	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990
Moins de 11 C.V.	8 966	7 880	7 068	6 302	4 514	3 446	3 038	3 095	2 688	2 394
11 à 16 C.V.	26 885	27 770	28 451	27 935	25 378	20 621	21 673	21 445	17 872	16 987
17 à 20 C.V.	8 938	10 589	10 468	10 286	8 091	6 581	6 477	7 311	7 172	6 360
21 à 25 C.V.	8 385	9 415	8 399	8 293	8 166	6 160	7 334	8 409	9 477	9 098
Plus de 25 C.V.	675	1 163	1 356	1 380	1 344	1 149	1 157	2 232	2 498	2 393
Non déterminé	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>53 849</b>	<b>56 817</b>	<b>55 742</b>	<b>54 196</b>	<b>47 493</b>	<b>37 957</b>	<b>39 679</b>	<b>42 492</b>	<b>39 707</b>	<b>37 232</b>
dont de marques françaises	24 255	24 258	22 890	21 397	18 333	13 459	15 003	15 148	15 260	14 546

## OCCASIONS

Classes de puissance administrative	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Moins de 11 C.V.	n.d.	61 049	56 430	58 389	58 678	58 672	56 004	53 246	53 004	51 821
11 à 16 C.V.	n.d.	28 418	26 152	27 940	31 073	33 415	35 556	36 341	38 681	40 317
17 à 20 C.V.	n.d.	7 271	7 519	8 339	9 300	10 272	10 696	11 384	11 916	12 327
21 à 25 C.V.	n.d.	949	1 156	1 350	1 717	2 194	2 872	3 479	4 112	4 686
Plus de 25 C.V.	n.d.	366	832	915	1 059	966	1 141	1 264	1 070	1 172
Non déterminé	n.d.	252	4 237	3 644	3 721	2 415	1 381	1 522	895	1 085
<b>TOTAL</b>	<b>97 573</b>	<b>98 305</b>	<b>96 326</b>	<b>100 577</b>	<b>105 548</b>	<b>107 934</b>	<b>107 650</b>	<b>107 236</b>	<b>109 678</b>	<b>111 408</b>
dont de marques françaises	67 509	67 016	68 068	65 783	68 241	68 648	67 828	65 426	66 392	67 420

Classes de puissance administrative	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990
Moins de 11 C.V.	48 520	46 318	44 270	42 651	41 403	38 545	36 996	36 275	32 553	32 060
11 à 16 C.V.	40 856	40 998	42 513	43 224	43 496	41 417	40 675	42 840	40 304	41 069
17 à 20 C.V.	13 073	13 636	14 027	14 379	14 469	13 612	13 705	14 478	13 885	13 814
21 à 25 C.V.	5 593	6 394	6 863	7 363	7 888	7 722	8 453	9 757	10 105	11 274
Plus de 25 C.V.	1 264	1 412	1 766	1 485	1 338	1 295	1 552	1 760	1 856	2 177
Non déterminé	2 135	1 818	1 717	1 703	1 017	537	455	144	78	65
<b>TOTAL</b>	<b>111 441</b>	<b>110 576</b>	<b>111 156</b>	<b>110 805</b>	<b>109 611</b>	<b>103 128</b>	<b>101 836</b>	<b>105 254</b>	<b>98 781</b>	<b>100 459</b>
dont de marques françaises	66 503	64 669	65 102	63 911	62 993	58 512	57 604	58 815	55 092	55 226

# Immatriculations des tracteurs agricoles neufs en 1990, par départements et régions

REGIONS ET DEPARTEMENTS:	CLASSES DE PUISSANCE ADMINISTRATIVE						TOTAL
	MOINS DE 11 CV	11 A 16 CV	17 A 20 CV	21 A 25 CV	PLUS DE 25 CV	NON DETERMINEE	
<b>ILE DE FRANCE</b>							
PARIS	19:	6:	1:	3:	-	-	29
SEINE ET MARNE	49:	55:	26:	212:	108:	-	450
YVELINES	38:	18:	13:	58:	26:	-	153
ESSONNE	22:	17:	8:	48:	16:	-	111
HAUTS DE SEINE	14:	2:	1:	-	1:	-	18
SEINE ST DENIS	10:	1:	-	-	-	-	11
VAL DE MARNE	9:	4:	1:	1:	-	-	15
VAL D'OISE	19:	11:	3:	24:	23:	-	80
<b>TOTAL</b>	<b>180:</b>	<b>114:</b>	<b>53:</b>	<b>346:</b>	<b>174:</b>	<b>-</b>	<b>867</b>
<b>CHAMPAGNE ARDENNE</b>							
ARDENNES	8:	91:	46:	156:	77:	-	378
AUBE	25:	120:	39:	241:	91:	-	516
MARNE	39:	216:	72:	385:	197:	-	909
HAUTE MARNE	16:	45:	26:	90:	47:	-	224
<b>TOTAL</b>	<b>88:</b>	<b>472:</b>	<b>183:</b>	<b>872:</b>	<b>412:</b>	<b>-</b>	<b>2.027</b>
<b>PICARDIE</b>							
AISNE	41:	125:	62:	318:	158:	-	704
OISE	26:	63:	44:	219:	78:	-	430
SOMME	14:	108:	95:	317:	99:	-	633
<b>TOTAL</b>	<b>81:</b>	<b>296:</b>	<b>201:</b>	<b>854:</b>	<b>335:</b>	<b>-</b>	<b>1.767</b>
<b>HAUTE NORMANDIE</b>							
EURE	24:	78:	84:	168:	44:	-	398
SEINE MARITIME	25:	156:	153:	183:	33:	-	550
<b>TOTAL</b>	<b>49:</b>	<b>234:</b>	<b>237:</b>	<b>351:</b>	<b>77:</b>	<b>-</b>	<b>948</b>
<b>CENTRE</b>							
CHER	19:	130:	49:	138:	33:	-	369
EURE ET LOIR	18:	57:	54:	201:	67:	-	397
INDRE	20:	133:	67:	126:	60:	-	406
INDRE ET LOIRE	33:	147:	41:	115:	11:	-	347
LOIR ET CHER	20:	121:	56:	106:	28:	-	331
LOIRET	31:	134:	50:	184:	30:	-	429
<b>TOTAL</b>	<b>141:</b>	<b>722:</b>	<b>317:</b>	<b>870:</b>	<b>229:</b>	<b>-</b>	<b>2.279</b>
<b>BASSE NORMANDIE</b>							
CALVADOS	18:	161:	120:	124:	24:	-	447
MANCHE	19:	325:	190:	140:	12:	-	686
ORNE	16:	178:	85:	130:	19:	-	428
<b>TOTAL</b>	<b>53:</b>	<b>664:</b>	<b>395:</b>	<b>394:</b>	<b>55:</b>	<b>-</b>	<b>1.561</b>
<b>BOURGOGNE</b>							
COTE D'OR	48:	170:	54:	197:	51:	-	520
NIEVRE	21:	93:	47:	95:	13:	-	269
SAONE ET LOIRE	42:	293:	104:	57:	14:	-	510
YONNE	72:	89:	25:	201:	71:	-	408
<b>TOTAL</b>	<b>133:</b>	<b>645:</b>	<b>230:</b>	<b>550:</b>	<b>149:</b>	<b>-</b>	<b>1.707</b>
<b>NORD PAS DE CALAIS</b>							
NORD	48:	205:	148:	234:	41:	-	676
PAS DE CALAIS	29:	151:	173:	362:	72:	-	787
<b>TOTAL</b>	<b>77:</b>	<b>356:</b>	<b>321:</b>	<b>596:</b>	<b>113:</b>	<b>-</b>	<b>1.463</b>

# Immatriculations des tracteurs agricoles neufs en 1990, par départements et régions

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE PUISSANCE ADMINISTRATIVE						TOTAL
	MOINS DE 11 CV	11 A 16 CV	17 A 20 CV	21 A 25 CV	PLUS DE 25 CV	NON DETERMINEE	
<b>LORRAINE</b>							
MEURTHE ET M.	8:	90:	42:	150:	28:	-	318
MEUSE	8:	109:	46:	188:	84:	-	435
MOSELLE	31:	81:	54:	102:	33:	-	301
VOSGES	15:	118:	43:	38:	5:	-	219
<b>TOTAL</b>	<b>62:</b>	<b>398:</b>	<b>185:</b>	<b>478:</b>	<b>150:</b>	<b>-</b>	<b>1.273</b>
<b>ALSACE</b>							
BAS RHIN	36:	239:	78:	114:	22:	-	489
HAUT RHIN	48:	134:	45:	66:	32:	-	325
<b>TOTAL</b>	<b>84:</b>	<b>373:</b>	<b>123:</b>	<b>180:</b>	<b>54:</b>	<b>-</b>	<b>814</b>
<b>FRANCHE COMTE</b>							
DOUBS	12:	203:	95:	33:	9:	-	352
JURA	11:	132:	47:	35:	3:	-	228
HAUTE SAONE	13:	108:	43:	53:	19:	-	236
BELFORT	1:	11:	4:	7:	1:	-	24
<b>TOTAL</b>	<b>37:</b>	<b>454:</b>	<b>189:</b>	<b>128:</b>	<b>32:</b>	<b>-</b>	<b>840</b>
<b>PAYS DE LA LOIRE</b>							
LOIRE ATLANTIQUE	78:	278:	125:	94:	19:	-	594
MAINE ET LOIRE	43:	445:	147:	115:	14:	-	764
MAYENNE	14:	199:	104:	136:	10:	-	463
SARTHE	20:	136:	103:	93:	17:	-	369
VENDEE	40:	430:	177:	180:	19:	-	846
<b>TOTAL</b>	<b>195:</b>	<b>1.488:</b>	<b>656:</b>	<b>618:</b>	<b>79:</b>	<b>-</b>	<b>3.036</b>
<b>BRETAGNE</b>							
COTES D ARMOR	32:	375:	202:	244:	31:	-	884
FINISTERE	46:	502:	326:	240:	21:	-	1.135
ILLE ET VILAINE	10:	318:	254:	241:	27:	-	850
MORBIHAN	42:	287:	127:	160:	13:	-	629
<b>TOTAL</b>	<b>130:</b>	<b>1.482:</b>	<b>909:</b>	<b>885:</b>	<b>92:</b>	<b>-</b>	<b>3.498</b>
<b>POITOU CHARENTES</b>							
CHARENTE	19:	442:	88:	90:	4:	-	643
CHARENTE MME	38:	609:	130:	127:	27:	-	931
DEUX SEVRES	25:	231:	98:	108:	18:	-	480
VIENNE	21:	136:	98:	173:	37:	-	465
<b>TOTAL</b>	<b>103:</b>	<b>1.418:</b>	<b>414:</b>	<b>498:</b>	<b>86:</b>	<b>-</b>	<b>2.519</b>
<b>AQUITAINE</b>							
DORDOGNE	24:	326:	76:	57:	13:	-	496
GIRONDE	67:	596:	72:	47:	21:	-	803
LANDES	9:	173:	86:	161:	29:	-	458
LOT ET GARONNE	11:	200:	63:	83:	18:	-	375
PYRENEES ATLANT.	35:	449:	100:	101:	9:	-	694
<b>TOTAL</b>	<b>146:</b>	<b>1.744:</b>	<b>397:</b>	<b>449:</b>	<b>90:</b>	<b>-</b>	<b>2.826</b>
<b>MIDI PYRENEES</b>							
ARIEGE	16:	64:	28:	25:	1:	-	134
AVEYRON	33:	431:	147:	70:	8:	-	689
HAUTE GARONNE	32:	125:	76:	108:	42:	-	383
GERS	4:	131:	51:	108:	28:	-	322
LOT	10:	119:	37:	3:	5:	-	174
HAUTES PYRENEES	10:	74:	28:	21:	1:	-	134
TARN	17:	194:	77:	72:	21:	-	381
TARN ET GARONNE	8:	190:	50:	74:	8:	-	330
<b>TOTAL</b>	<b>130:</b>	<b>1.328:</b>	<b>494:</b>	<b>481:</b>	<b>114:</b>	<b>-</b>	<b>2.547</b>

# Immatriculations des tracteurs agricoles neufs en 1990, par départements et régions

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE PUISSANCE ADMINISTRATIVE						TOTAL
	MOINS DE 11 CV	11 A 16 CV	17 A 20 CV	21 A 25 CV	PLUS DE 25 CV	NON DETERMINEE	
<b>LIMOUSIN</b>							
CORREZE	18:	213:	44:	8:	-:	-:	283
CREUSE	6:	164:	61:	14:	3:	-:	248
HAUTE VIENNE	23:	142:	41:	23:	3:	-:	232
<b>TOTAL</b>	<b>47:</b>	<b>519:</b>	<b>146:</b>	<b>45:</b>	<b>6:</b>	<b>-:</b>	<b>763</b>
<b>RHONE ALPES</b>							
AIN	20:	183:	71:	72:	18:	-:	364
ARDECHE	29:	151:	11:	5:	1:	-:	197
DROME	32:	350:	75:	28:	10:	-:	495
ISERE	26:	246:	96:	37:	10:	-:	415
LOIRE	27:	195:	57:	7:	-:	-:	286
RHONE	42:	287:	48:	19:	3:	-:	399
SAVOIE	15:	110:	27:	10:	1:	-:	163
HAUTE SAVOIE	29:	131:	51:	26:	2:	-:	239
<b>TOTAL</b>	<b>220:</b>	<b>1.653:</b>	<b>436:</b>	<b>204:</b>	<b>45:</b>	<b>-:</b>	<b>2.558</b>
<b>AUVERGNE</b>							
ALLIER	14:	161:	99:	57:	16:	-:	347
CANTAL	23:	218:	76:	22:	4:	-:	343
HAUTE LOIRE	12:	208:	53:	12:	-:	-:	285
PUY DE DOME	46:	273:	68:	48:	10:	-:	445
<b>TOTAL</b>	<b>95:</b>	<b>860:</b>	<b>296:</b>	<b>139:</b>	<b>30:</b>	<b>-:</b>	<b>1.420</b>
<b>LANGUEDOC ROUSSILLON</b>							
AUDE	37:	170:	21:	27:	13:	-:	268
GARD	58:	252:	21:	23:	9:	-:	363
HERAULT	43:	273:	7:	21:	8:	-:	352
LOZERE	7:	67:	28:	9:	1:	-:	112
PYRENEES ORIENT.	26:	74:	5:	5:	4:	-:	114
<b>TOTAL</b>	<b>171:</b>	<b>836:</b>	<b>82:</b>	<b>85:</b>	<b>35:</b>	<b>-:</b>	<b>1.209</b>
<b>PROVENCE ALPES COTE D, AZUR:</b>							
ALPES H. PROVENCE	5:	70:	9:	17:	5:	-:	106
HAUTES ALPES	4:	61:	15:	6:	-:	-:	86
ALPES MARITIMES	12:	14:	9:	3:	-:	-:	38
BOUCHES DU RHONE	45:	207:	22:	19:	20:	-:	313
VAR	44:	172:	6:	8:	4:	-:	234
VAUCLUSE	55:	343:	15:	19:	7:	-:	439
<b>TOTAL</b>	<b>165:</b>	<b>867:</b>	<b>76:</b>	<b>72:</b>	<b>36:</b>	<b>-:</b>	<b>1.216</b>
<b>CORSE</b>							
CORSE DU SUD	2:	8:	2:	-:	-:	-:	12
CORSE (HAUTE)	5:	56:	18:	3:	-:	-:	82
<b>TOTAL</b>	<b>7:</b>	<b>64:</b>	<b>20:</b>	<b>3:</b>	<b>-:</b>	<b>-:</b>	<b>94</b>
<b>TOTAL FRANCE</b>	<b>2.394:</b>	<b>16.987:</b>	<b>6.360:</b>	<b>9.098:</b>	<b>2.393:</b>	<b>-:</b>	<b>37.232</b>

# Immatriculations des tracteurs agricoles d'occasion en 1990, par départements et régions

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE PUISSANCE ADMINISTRATIVE						TOTAL
	MOINS DE 11 CV	11 A 16 CV	17 A 20 CV	21 A 25 CV	PLUS DE 25 CV	NON DETERMINEE	
<b>ILE DE FRANCE</b>							
PARIS	14	33	8	3	-	-	58
SEINE ET MARNE	158	285	147	246	63	-	899
YVELINES	59	102	62	60	17	-	300
ESSONNE	57	107	70	78	19	-	331
HAUTS DE SEINE	24	10	5	8	-	-	47
SEINE ST DENIS	11	14	1	3	-	-	29
VAL DE MARNE	11	9	6	6	3	-	35
VAL D'OISE	63	69	22	36	12	-	202
<b>TOTAL</b>	<b>397</b>	<b>629</b>	<b>321</b>	<b>440</b>	<b>114</b>	<b>-</b>	<b>1.901</b>
<b>CHAMPAGNE ARDENNE</b>							
ARDENNES	189	278	188	187	60	-	902
AUBE	192	371	191	305	69	-	1.128
MARNE	366	482	230	434	164	4	1.680
HAUTE MARNE	99	205	96	142	52	1	595
<b>TOTAL</b>	<b>846</b>	<b>1.336</b>	<b>705</b>	<b>1.068</b>	<b>345</b>	<b>5</b>	<b>4.305</b>
<b>PICARDIE</b>							
AISNE	270	440	258	370	119	-	1.457
OISE	194	322	187	283	72	3	1.061
SOMME	259	497	339	371	96	-	1.562
<b>TOTAL</b>	<b>723</b>	<b>1.259</b>	<b>784</b>	<b>1.024</b>	<b>287</b>	<b>3</b>	<b>4.080</b>
<b>HAUTE NORMANDIE</b>							
EURE	376	389	216	235	42	-	1.258
SEINE MARITIME	541	651	322	211	38	-	1.763
<b>TOTAL</b>	<b>917</b>	<b>1.040</b>	<b>538</b>	<b>446</b>	<b>80</b>	<b>-</b>	<b>3.021</b>
<b>CENTRE</b>							
CHER	258	358	197	193	48	-	1.054
EURE ET LOIR	162	328	225	255	49	3	1.022
INDRE	269	438	199	144	35	2	1.087
INDRE ET LOIRE	409	466	150	154	32	-	1.211
LOIR ET CHER	344	442	217	168	20	-	1.191
LOIRET	253	398	172	200	30	-	1.053
<b>TOTAL</b>	<b>1.695</b>	<b>2.430</b>	<b>1.160</b>	<b>1.114</b>	<b>214</b>	<b>5</b>	<b>6.618</b>
<b>BASSE NORMANDIE</b>							
CALVADOS	586	699	224	154	43	1	1.707
MANCHE	1.162	1.129	352	150	8	-	2.801
ORNE	467	699	251	161	17	-	1.595
<b>TOTAL</b>	<b>2.215</b>	<b>2.527</b>	<b>827</b>	<b>465</b>	<b>68</b>	<b>1</b>	<b>6.103</b>
<b>BOURGOGNE</b>							
COTE D'OR	264	291	172	160	33	-	920
NIEVRE	245	322	153	126	25	-	871
SAONE ET LOIRE	627	639	209	82	14	-	1.571
YONNE	194	300	172	270	76	-	1.012
<b>TOTAL</b>	<b>1.330</b>	<b>1.552</b>	<b>706</b>	<b>638</b>	<b>148</b>	<b>-</b>	<b>4.374</b>
<b>NORD PAS DE CALAIS</b>							
NORD	464	736	324	251	26	1	1.802
PAS DE CALAIS	494	834	431	400	40	-	2.199
<b>TOTAL</b>	<b>958</b>	<b>1.570</b>	<b>755</b>	<b>651</b>	<b>66</b>	<b>1</b>	<b>4.001</b>

# Immatriculations des tracteurs agricoles d'occasion en 1990, par départements et régions

TAI

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE PUISSANCE ADMINISTRATIVE						TOTAL
	MOINS DE 11 CV	11 A 16 CV	17 A 20 CV	21 A 25 CV	PLUS DE 25 CV	NON DETERMINEE	
<b>LORRAINNE</b>							
MEURTHE ET M.	258:	282:	108:	134:	33:	2:	817
MEUSE	177:	275:	114:	174:	35:	-	775
MOSELLE	363:	328:	149:	146:	38:	14:	1.038
VOSGES	359:	317:	80:	55:	10:	-	821
<b>TOTAL</b>	<b>1.157:</b>	<b>1.202:</b>	<b>451:</b>	<b>509:</b>	<b>116:</b>	<b>16:</b>	<b>3.451</b>
<b>ALSACE</b>							
BAS RHIN	459:	348:	88:	88:	15:	1:	999
HAUT RHIN	282:	226:	55:	61:	18:	-	642
<b>TOTAL</b>	<b>741:</b>	<b>574:</b>	<b>143:</b>	<b>149:</b>	<b>33:</b>	<b>1:</b>	<b>1.641</b>
<b>FRANCHE COMTE</b>							
DOUBS	340:	391:	67:	38:	4:	1:	841
JURA	374:	269:	77:	51:	8:	-	779
HAUTE SAONE	374:	322:	106:	61:	15:	-	878
BELFORT	44:	40:	18:	8:	-	1:	111
<b>TOTAL</b>	<b>1.132:</b>	<b>1.022:</b>	<b>268:</b>	<b>158:</b>	<b>27:</b>	<b>2:</b>	<b>2.609</b>
<b>PAYS DE LA LOIRE</b>							
LOIRE ATLANTIQUE	407:	639:	121:	134:	14:	1:	1.316
MAINE ET LOIRE	477:	862:	251:	167:	12:	-	1.769
MAYENNE	423:	860:	331:	207:	11:	-	1.832
SARTHE	545:	599:	239:	157:	13:	-	1.553
VENDEE	355:	815:	226:	215:	19:	-	1.630
<b>TOTAL</b>	<b>2.207:</b>	<b>3.775:</b>	<b>1.168:</b>	<b>880:</b>	<b>69:</b>	<b>1:</b>	<b>8.100</b>
<b>BRETAGNE</b>							
COTES D ARMOR	482:	806:	232:	138:	29:	-	1.687
FINISTERE	423:	784:	196:	109:	5:	-	1.517
ILLE ET VILAINE	574:	923:	307:	219:	26:	-	2.049
MORBIHAN	389:	648:	176:	137:	14:	-	1.364
<b>TOTAL</b>	<b>1.868:</b>	<b>3.161:</b>	<b>911:</b>	<b>603:</b>	<b>74:</b>	<b>-</b>	<b>6.617</b>
<b>POITOU CHARENTES</b>							
CHARENTE	448:	720:	194:	123:	30:	-	1.515
CHARENTE MME	609:	880:	213:	128:	45:	2:	1.877
DEUX SEVRES	422:	675:	214:	159:	28:	-	1.498
VIENNE	365:	465:	228:	205:	42:	-	1.305
<b>TOTAL</b>	<b>1.844:</b>	<b>2.740:</b>	<b>849:</b>	<b>615:</b>	<b>145:</b>	<b>2:</b>	<b>6.195</b>
<b>AQUITAINE</b>							
DORDOGNE	854:	928:	215:	95:	15:	2:	2.109
GIRONDE	750:	712:	191:	99:	24:	7:	1.783
LANDES	283:	448:	206:	177:	22:	-	1.136
LOT ET GARONNE	345:	537:	205:	130:	19:	-	1.236
PYRENEES ATLANT.	447:	710:	136:	93:	11:	3:	1.400
<b>TOTAL</b>	<b>2.679:</b>	<b>3.335:</b>	<b>953:</b>	<b>594:</b>	<b>91:</b>	<b>12:</b>	<b>7.664</b>
<b>MIDI PYRENEES</b>							
ARIEGE	153:	177:	80:	36:	4:	-	450
AUEYRON	395:	726:	176:	60:	5:	-	1.362
HAUTE GARONNE	378:	546:	250:	194:	20:	-	1.388
GERS	264:	521:	330:	272:	48:	-	1.435
LOT	302:	419:	113:	38:	11:	-	883
HAUTES PYRENEES	287:	356:	99:	51:	6:	-	799
TARN	330:	474:	176:	96:	12:	-	1.088
TARN ET GARONNE	317:	494:	191:	112:	10:	-	1.124
<b>TOTAL</b>	<b>2.426:</b>	<b>3.713:</b>	<b>1.415:</b>	<b>859:</b>	<b>116:</b>	<b>-</b>	<b>8.529</b>

# Immatriculations des tracteurs agricoles d'occasion en 1990, par départements et régions

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE PUISSANCE ADMINISTRATIVE						TOTAL
	MOINS DE 11 CV	11 A 16 CV	17 A 20 CV	21 A 25 CV	PLUS DE 25 CV	NON DETERMINEE	
<b>LIMOUSIN</b>							
CORREZE	479	576	96	30	1	-	1.182
CREUSE	337	480	95	36	2	-	950
HAUTE VIENNE	429	560	182	89	12	-	1.272
<b>TOTAL</b>	<b>1.245</b>	<b>1.616</b>	<b>373</b>	<b>155</b>	<b>15</b>	<b>-</b>	<b>3.404</b>
<b>RHONE ALPES</b>							
AIN	384	367	89	89	8	1	938
ARDECHE	374	244	31	7	4	-	660
DROME	393	421	84	52	11	-	961
ISERE	462	564	163	93	14	3	1.299
LOIRE	426	429	87	28	2	-	972
RHONE	423	416	76	82	8	-	1.005
SAVOIE	190	178	21	4	1	-	394
HAUTE SAVOIE	217	249	48	22	5	1	542
<b>TOTAL</b>	<b>2.869</b>	<b>2.868</b>	<b>599</b>	<b>377</b>	<b>53</b>	<b>5</b>	<b>6.771</b>
<b>AUVERGNE</b>							
ALLIER	410	566	182	112	16	4	1.290
CANTAL	351	486	97	41	3	-	978
HAUTE LOIRE	433	523	82	28	3	-	1.069
PUY DE DOME	672	708	138	72	15	-	1.605
<b>TOTAL</b>	<b>1.866</b>	<b>2.283</b>	<b>499</b>	<b>253</b>	<b>37</b>	<b>4</b>	<b>4.942</b>
<b>LANGUEDOC ROUSSILLON</b>							
AUDE	427	301	77	68	9	-	882
GARD	406	353	66	50	6	3	884
HERAULT	529	307	37	32	25	-	930
LOZERE	137	182	23	9	1	-	352
PYRENEES ORIENT.	286	135	9	8	4	-	442
<b>TOTAL</b>	<b>1.785</b>	<b>1.278</b>	<b>212</b>	<b>167</b>	<b>45</b>	<b>3</b>	<b>3.490</b>
<b>PROVENCE ALPES COTE D'AZUR</b>							
ALPES H. PROVENCE	104	152	20	28	5	-	309
HAUTES ALPES	79	113	28	9	-	-	229
ALPES MARITIMES	45	31	3	4	1	-	84
BOUCHES DU RHONE	284	230	53	22	15	3	607
VAR	250	208	20	16	5	-	499
VAUCLUSE	385	368	44	27	8	1	833
<b>TOTAL</b>	<b>1.147</b>	<b>1.102</b>	<b>168</b>	<b>106</b>	<b>34</b>	<b>4</b>	<b>2.561</b>
<b>CORSE</b>							
CORSE DU SUD	3	16	1	2	-	-	22
CORSE (HAUTE)	10	41	8	1	-	-	60
<b>TOTAL</b>	<b>13</b>	<b>57</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>82</b>
<b>TOTAL FRANCE</b>	<b>32.060</b>	<b>41.069</b>	<b>13.814</b>	<b>11.274</b>	<b>2.177</b>	<b>65</b>	<b>100.459</b>

## CIRCULAIRE DU 28 DECEMBRE 1956

relative à l'évaluation de la puissance administrative des différentes catégories de véhicules automobiles (1).

(Journal officiel du 22 janvier 1957  
et additif Journal officiel du 26 mars 1957.)

Le secrétaire d'Etat aux travaux publics, aux transports et au tourisme à Messieurs les préfets.

Les règles qui servent actuellement de base à l'évaluation de la puissance administrative des moteurs des véhicules automobiles ont été fixées par la circulaire série B n° 19 du 11 avril 1927.

Diverses circulaires ont, par la suite, apporté des modifications et des compléments au mode de calcul de cette puissance pour tenir compte tant de l'évolution de la technique de construction des moteurs que de la nature des carburants employés pour l'alimentation des moteurs.

Le mode d'évaluation de la puissance administrative, qui résulte des formules forcément conventionnelles, présente néanmoins l'avantage d'établir une règle générale valable pour l'ensemble des véhicules automobiles et apporte au point de vue fiscal une certaine unité pour la perception des impôts qui frappent ces véhicules.

Il n'a pas paru nécessaire de modifier les règles actuellement en vigueur qui donnent satisfaction dans leur ensemble et qui se trouvent désormais rassemblées dans la présente circulaire.

De plus, cette circulaire contient de nouvelles instructions pour déterminer la puissance administrative des tracteurs agricoles et évaluer celle des véhicules électriques.

I. — Véhicules automobiles relevant du titre II du décret du 10 juillet 1954 (code de la route) (2) autres que les véhicules électriques.

La puissance administrative des véhicules automobiles auxquels sont applicables les dispositions du titre II du décret du 10 juillet 1954 (code de la route) (2) doit être calculée d'après la formule :

$$P = K n D^2 L \omega$$

dans laquelle :

P désigne la puissance administrative exprimée en chevaux-vapeur ;  
n le nombre des cylindres ;  
D l'alésage en centimètres ;  
L la course des pistons en centimètres également ;  
 $\omega$  en tours par seconde, la vitesse de rotation et  
K un coefficient numérique.

Valeur à retenir pour  $\omega$  et pour K.

Pour  $\omega$ , la valeur à prendre dépend du poids du châssis nu, bandage compris, suivant que ce poids est supérieur ou inférieur à 2 250 kg ; il convient d'évaluer forfaitairement la vitesse de rotation du moteur à 1 200 tours par minute ( $\omega = 20$ ) ou 1 800 tours par minute ( $\omega = 30$ ).

Toutefois, pour les châssis de poids compris entre 1 250 et 2 250 kg, il sera inscrit simultanément sur le procès-verbal de réception du service des mines deux puissances :

— une première puissance calculée sur la base d'une vitesse de rotation de 1 800 tours par minute ( $\omega = 30$ ) qui sera mentionnée au procès-verbal comme devant être admise quand le châssis supportera une carrosserie destinée au tourisme ;

— une deuxième puissance calculée sur la base d'une vitesse de 1 500 tours par minute ( $\omega = 25$ ) qui sera mentionnée au procès-verbal comme devant être admise quand le châssis supportera une carrosserie destinée à un service public de transports en commun ou au transport de marchandises.

Je précise que le poids du châssis nu, bandages compris, s'entend du châssis en ordre de marche, sans carrosserie ni allés et sans approvisionnement de combustible, de lubrifiant ou d'eau, mais en y comprenant les accessoires tels que les réservoirs d'essence, accumulateurs électriques, silencieux faisant corps avec le châssis lui-même ou nécessaires au fonctionnement du moteur.

Pour K, il convient de donner à ce coefficient numérique la valeur uniforme de 0,000 15 quel que soit le nombre de cylindres du moteur.

Cette formule doit s'appliquer aux moteurs alimentés à l'essence et aux carburants liquides légers (cf. annexe 2 de la circulaire du 20 juillet 1954 relative à l'immatriculation des véhicules) fonctionnant suivant le cycle 2 ou 4 temps ainsi qu'aux moteurs Diesel à 2 temps.

(1) Modifiée par circulaire du 31 décembre 1974.  
(2) Titre II du livre I<sup>er</sup> du code de la route (2<sup>e</sup> partie).

En ce qui concerne :

- les moteurs alimentés par gazogène ;
- les moteurs alimentés au gaz de ville comprimé ;
- et les moteurs Diesel fonctionnant suivant le cycle à 4 temps, la puissance administrative est déterminée en multipliant par le coefficient 0,7 le résultat obtenu par l'application de la formule générale indiquée ci-dessus (1).

Pour les moteurs alimentés au gaz naturel de pétrole comprimé, la puissance administrative est déterminée en multipliant par le coefficient 0,9 le résultat obtenu par l'application de la formule générale (1).

II. — Motocyclettes, vélomoteurs, tricycles et quadricycles à moteur définis par le titre IV du code de la route.

La puissance administrative des motocyclettes, vélomoteurs, tricycles et quadricycles à moteur auxquels sont applicables les dispositions du titre IV du code de la route doit être évaluée en fonction de la cylindrée totale du moteur.

La puissance administrative sera fixée à :

- 1 CV si la cylindrée est inférieure ou égale à 125 cm<sup>3</sup>.
- 2 CV si la cylindrée est supérieure à 125 cm<sup>3</sup> sans excéder 175 cm<sup>3</sup>.
- 3 CV si la cylindrée est supérieure à 175 cm<sup>3</sup> sans excéder 250 cm<sup>3</sup>.
- 4 CV si la cylindrée est supérieure à 250 cm<sup>3</sup> sans excéder 350 cm<sup>3</sup>.
- 5 CV si la cylindrée est supérieure à 350 cm<sup>3</sup> sans excéder 500 cm<sup>3</sup>.

Au-delà de 500 cm<sup>3</sup>, il conviendra d'ajouter 1 CV par 125 cm<sup>3</sup> ou fraction de 125 cm<sup>3</sup> supplémentaire.

III. — Tracteurs agricoles.

En ce qui concerne les tracteurs agricoles, j'avais décidé, par circulaire n° 53 du 12 mars 1941, qu'il n'y avait pas lieu de faire figurer une mention de puissance sur les cartes grises de ces engins.

En effet :

- d'une part, celle-ci ne présentait à l'époque guère d'intérêt pour les utilisateurs de ces engins ;

- et, d'autre part, il paraissait difficile d'appliquer aux tracteurs agricoles les règles d'évaluation de la puissance administrative des véhicules automobiles.

Toutefois, il m'a été signalé que certaines préfectures faisaient figurer, sur les cartes grises des tracteurs agricoles, une indication de puissance qui représente d'ailleurs, suivant les départements, tantôt la puissance réelle (puissance au frein, à la barre, à la poulie, à la traction), tantôt une disparité entre des engins qui ont en réalité la même puissance, disparité d'autant plus regrettable que les prestations vicinales imposées aux propriétaires de tracteurs agricoles sont calculées d'après la puissance inscrite sur la carte grise.

Dans le but de pallier ces difficultés, j'ai décidé, après avis de la commission centrale des automobiles et de la circulation générale, que, dorénavant, la puissance administrative des tracteurs agricoles serait calculée d'après la formule suivante :

$$P = 5,73 \times V$$

P représentant la puissance administrative et V la cylindrée du moteur exprimée en litres.

(1) En ce qui concerne les moteurs alimentés soit par gazogène, soit au gaz de ville comprimé, soit au gaz naturel de pétrole comprimé, la réduction de la puissance administrative ne s'est toutefois accordée aux véhicules équipés d'un carburateur de secours que si celui-ci n'est pas susceptible d'assurer l'alimentation du moteur en marche normale ; dans ce cas, le réservoir d'hydrocarbures liquides destiné à alimenter le carburateur ne devra pas excéder la capacité de 10 litres pour les véhicules susceptibles de porter plus de 3 tonnes de charge utile et de 5 litres pour les véhicules dont la charge n'excède pas 3 tonnes.

La mention de l'absence d'un carburateur de secours ou de la présence d'un carburateur de secours avec la capacité du réservoir d'hydrocarbures sur de tels véhicules sera portée sur la notice descriptive et le procès-verbal de réception. Cette mention sera reproduite sur la carte grise à la rubrique « Source d'énergie ».

Toutefois, pour les tracteurs agricoles équipés d'un moteur Diesel à deux ou quatre temps, la puissance administrative sera déterminée en multipliant par le coefficient 0,7 le résultat obtenu par l'application de la formule :

$$P = 5,73 \times V$$

Pour les tracteurs agricoles équipés d'un moteur semi-Diesel lent à deux temps, il conviendra de multiplier par le coefficient 0,4 le résultat obtenu par l'application de ladite formule (1).

Désormais, seule la puissance déterminée selon la formule indiquée ci-dessus devra figurer sur les cartes grises des tracteurs agricoles.

Pour les types nouveaux de tracteurs agricoles soumis, à dater de la publication de la présente circulaire, à la réception du service des mines, la puissance administrative devra être mentionnée sur les notices descriptives et certificats de conformité. C'est cette puissance qu'il conviendra d'inscrire sur les cartes grises.

Pour les tracteurs agricoles actuellement en circulation, les propriétaires devront demander aux préfets l'inscription sur la carte grise de la puissance ainsi déterminée ou, éventuellement, la rectification de la carte grise si une mention de puissance, calculée sur d'autres bases, y a été portée.

Je précise que cette formalité ne devra pas donner lieu à une réception, à titre isolé, desdits tracteurs par le service des mines, ni à la perception de droits de timbre ou taxes.

#### IV. — Véhicules électriques.

(Circulaire du 31 décembre 1974). — « La puissance administrative des véhicules électriques doit être calculée d'après la formule :

$$P_A = 1 + 0,136 P_R$$

« Dans laquelle :

- «  $P_A$  désigne la puissance administrative exprimée en chevaux-vapeur ;
- «  $P_R$  la puissance de référence, mesurée dans les conditions prévues par l'arrêté du 31 décembre 1974 relatif à la détermination de la puissance des véhicules automobiles électriques et exprimée en kilowatts. »

J'adresse copie de la présente circulaire à MM. les ingénieurs en chef des mines pour valoir instruction.

Le secrétaire d'Etat aux travaux publics, aux transports  
et au tourisme,

AUGUSTE PINTON.

(1) Les tracteurs agricoles dont les moteurs sont alimentés par gazogène, au gaz de ville comprimé ou au gaz naturel de pétrole comprimé peuvent bénéficier de la réduction de puissance prévue pour les véhicules automobiles alimentés par les mêmes sources d'énergie dans les conditions mentionnées au renvoi (1).

## CIRCULAIRE DU 23 DECEMBRE 1977

relative à l'évaluation de la puissance administrative de certaines catégories de véhicules (1).

(Journal officiel - N. C. du 8 février 1978.)

Le ministre de l'équipement et de l'aménagement du territoire à Messieurs les préfets et les chefs des services de l'industrie et des mines.

La puissance administrative des diverses catégories de véhicules automobiles est actuellement définie en fonction de la cylindrée du moteur sauf dans le cas des véhicules pour lesquels la notion de cylindrée n'a pas de sens. Cette définition a influencé la conception des véhicules et en particulier celle des voitures particulières.

La référence exclusive à la cylindrée a eu pour effet d'inciter à tirer le maximum de puissance de moteurs de petite cylindrée avec des incidences qui pouvaient se révéler bénéfiques dans le domaine de l'allègement mais défavorables dans le domaine du bruit et de l'optimum de consommation.

C'est pourquoi, pour les voitures particulières où l'influence de la puissance administrative est la plus nette, il est nécessaire de corriger la formule définie dans la circulaire du 28 décembre 1956 pour obtenir une puissance administrative qui soit en meilleure corrélation avec l'aptitude intrinsèque du véhicule à consommer du carburant sur un parcours déterminé et qui incite à rechercher une diminution de cette consommation.

Dans ces conditions, la puissance administrative des voitures particulières de moins de neuf places, équipées de moteurs thermiques à combustion interne fonctionnant selon un cycle à quatre temps et d'une transmission appartenant à l'un des types décrits en annexe sera calculée selon la formule suivante :

$$P = m \left( 0,0458 \frac{C}{K} \right)^{1,48}$$

dans laquelle :

P Désigne la puissance administrative, grandeur sans dimension exprimée en valeurs entières après arrondissement à la valeur entière la plus proche ;

m vaut 1 pour l'essence et 0,7 pour le gazole ;

C est la cylindrée du moteur exprimée en centimètres cubes ;

K est un paramètre caractérisant la transmission du mouvement, exprimé en kilomètres/heure selon les formules données en annexe pour chaque type de transmission.

Les dispositions de la présente circulaire s'appliquent aux voitures particulières visées ci-dessus et réceptionnées par type à dater du 1<sup>er</sup> janvier 1978.

Les véhicules autres que les voitures particulières visées ci-dessus restent soumis aux dispositions de la circulaire du 28 décembre 1956 modifiée. En particulier, les voitures particulières dont la puissance administrative a été calculée en application de la circulaire du 28 décembre 1956, resteront soumises, à l'occasion des éventuelles réceptions complémentaires, à titre isolé, aux dispositions de la circulaire du 28 décembre 1956.

Vous voudrez bien me saisir, sous le présent timbre, des difficultés que vous pourrez rencontrer dans l'application de la présente circulaire, notamment dans le cas de voitures particulières dont le groupe motopropulseur serait de conception originale.

Pour le ministre et par délégation :

Le directeur des routes et de la circulation routière,  
MICHEL FÈVE.

### ANNEXE RELATIVE AU CALCUL DU PARAMÈTRE K

Le paramètre K est généralement défini comme la moyenne arithmétique pondérée des vitesses exprimées en kilomètres par heure, théoriquement atteintes par le véhicule au régime du moteur de 1 000 tours par minute pour les différents rapports de la boîte de vitesses en marche avant.

(1) Modifiée par :

Circulaire du 15 avril 1983 (J. O. - N. C. du 5 mai 1983).

Le calcul du paramètre K est effectué en prenant la valeur nominale de la circonférence de roulement sous charge du type de pneumatique équipant le véhicule. Si le constructeur prévoit la possibilité d'équiper le même type de véhicule avec les types différents de pneumatiques, le calcul du paramètre K, caractérisant la transmission du mouvement, est effectué en ne retenant, parmi toutes les valeurs nominales des circonférences de roulement sous charges, que la valeur minimale.

Pour les voitures particulières dont la puissance nette du moteur exprimée en kilowatts, mesurée suivant la norme internationale ISO 1585-1974 ou celle de la recommandation ECE A 69, est supérieure à 100 kW et dont la valeur calculée du paramètre K est supérieure à 21 km par heure, la valeur prise en considération pour le calcul de la puissance administrative doit être égale à 21 km par heure.

Le mode de calcul du paramètre K est le suivant pour les différentes catégories de transmissions :

1. Cas d'une boîte de vitesse mécanique dont le nombre de rapports en marche avant est inférieur ou égal à quatre :

K est égal à la moyenne arithmétique des vitesses, soit dans le cas d'une boîte de vitesses à quatre rapports en marche avant :

$$K = \frac{k_1 + k_2 + k_3 + k_4}{4}$$

où  $k_1$ ,  $k_2$ ,  $k_3$  et  $k_4$  sont les vitesses, exprimées en kilomètres par heure, théoriquement atteintes par le véhicule, au régime du moteur de 1 000 tours par minute, correspondant à chaque rapport de démultiplication de la boîte de vitesse, en marche avant.

2. Cas d'une boîte de vitesses mécanique dont le nombre de rapports en marche avant est égal à cinq :

$$K = \frac{k_1 + k_2 + k_3 + k_4 + k_5}{4} \text{ si } k_5 \leq 1,25 k_4 \quad (2)$$

$$K = \frac{k_1 + k_2 + k_3 + 1,25 k_4}{4} \text{ si } k_5 > 1,25 k_4 \quad (3)$$

où  $k_1$ ,  $k_2$ ,  $k_3$ ,  $k_4$  et  $k_5$  sont les vitesses à 1 000 tours par minute, par ordre de valeurs croissantes, correspondant aux cinq rapports en marche avant.

3. Cas d'une boîte de vitesses mécanique à quatre rapports en marche avant et comportant un dispositif de surmultiplication agissant sur un ou plusieurs rapports :

Seule la surmultiplication agissant sur le quatrième rapport (correspondant à la vitesse non surmultipliée la plus élevée) est retenue. La boîte de vitesses est alors considérée comme une boîte à cinq rapports et les formules (2) ou (3) du paragraphe 2 ci-dessus sont applicables.

4. Cas d'une boîte de vitesses automatique ou semi-automatique comportant deux rapports en marche avant :

$$K = \frac{k_1 + k_2}{2,7}$$

5. Cas d'une boîte de vitesses automatique ou semi-automatique comportant trois rapports en marche avant :

$$K = \frac{k_1 + k_2 + k_3}{3,48}$$

6. (Circulaire du 15 avril 1983.) « Cas d'une boîte de vitesses automatique ou semi-automatique comportant quatre rapports en marche avant :

$$K = \frac{k_1 + k_2 + k_4}{3,48} \text{ si } k_4 \leq 1,4 k_3$$

$$K = \frac{k_1 + k_2 + 1,4 k_3}{3,48} \text{ si } k_4 \geq 1,4 k_3$$

où  $k_1$ ,  $k_2$ ,  $k_3$ ,  $k_4$  sont les vitesses à 1 000 tours par minute, par ordre de valeurs croissantes, correspondant aux quatre rapports en marche avant ».

7. Cas d'une transmission automatique à variation continue du rapport de démultiplication :

$$K = \frac{km + kM}{2,3}$$

où  $km$  et  $kM$  désignent les vitesses théoriquement atteintes à 1 000 tours par minute par le véhicule correspondant aux deux rapports extrêmes qui définissent la plage de variation du système.

