

### **III - TRACTEURS ROUTIERS**

**A. Immatriculations en 1991 et avant**

**B. Parc au 1<sup>er</sup> janvier 1992 et avant**  
**Véhicules de moins de 10 ans**

**Selon la classe de charge utile et  
le poids total autorisé en charge (P.T.R.)**

# Immatriculations des tracteurs routiers neufs

## Selon la classe de puissance administrative

Classes de puissance administrative	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981
Moins de 11 C.V.	9	4	15	2	—	—	—	3	2	2
11 à 16 C.V.	655	674	568	281	422	471	362	366	485	290
17 à 20 C.V.	704	817	599	348	526	336	150	176	206	192
21 à 25 C.V.	1 515	1 855	1 336	934	1 058	741	804	803	1 019	796
Plus de 25 C.V.	10 421	12 893	11 009	7 344	12 229	12 580	12 258	12 198	12 638	12 172
Non déterminé	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>TOTAL</b>	<b>13 304</b>	<b>16 243</b>	<b>13 527</b>	<b>8 909</b>	<b>14 235</b>	<b>14 128</b>	<b>13 574</b>	<b>13 546</b>	<b>14 320</b>	<b>13 452</b>
dont de marques françaises	7 938	9 649	7 744	4 854	7 375	7 677	7 349	6 372	6 966	6 733

Classes de puissance administrative	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
Moins de 11 C.V.	19	31	23	16	23	32	42	37	45	33
11 à 16 C.V.	304	299	293	349	274	263	245	210	186	96
17 à 20 C.V.	149	156	81	55	98	88	106	153	129	115
21 à 25 C.V.	967	677	1 390	431	463	521	372	505	522	604
Plus de 25 C.V.	12 915	14 099	15 057	12 317	15 065	18 262	20 284	21 665	21 272	20 244
Non déterminé	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>TOTAL</b>	<b>14 354</b>	<b>15 262</b>	<b>15 844</b>	<b>13 168</b>	<b>15 923</b>	<b>19 166</b>	<b>21 049</b>	<b>22 570</b>	<b>22 154</b>	<b>21 092</b>
dont de marques françaises	6 923	6 809	7 665	6 409	8 007	9 589	10 689	11 649	11 042	11 134

## Selon la classe de poids total roulant (PTR).

Classes de PTR	1981	1982	1983	1984	1985	1986
Moins de 11,0 tonnes	49	88	122	71	86	55
11,0 à 19,0 tonnes	54	49	44	61	59	38
19,1 à 21,0 tonnes	767	866	708	307	204	55
21,1 à 26,0 tonnes	285	282	170	259	94	111
26,1 tonnes et plus	12 297	13 069	14 218	15 146	12 725	15 664
Non déterminée	—	—	—	—	—	—
<b>TOTAL</b>	<b>13 452</b>	<b>14 354</b>	<b>15 262</b>	<b>15 844</b>	<b>13 168</b>	<b>15 923</b>

Classes de PTR	1987	1988	1989	1990	1991
Moins de 11,0 tonnes	56	67	56	63	54
11,0 à 19,0 tonnes	61	61	59	34	31
19,1 à 21,0 tonnes	20	12	14	15	9
21,1 à 26,0 tonnes	67	131	108	66	20
26,1 tonnes et plus	18 962	20 778	22 333	21 976	20 978
Non déterminée	—	—	—	—	—
<b>TOTAL</b>	<b>19 166</b>	<b>21 049</b>	<b>22 570</b>	<b>21 154</b>	<b>21 092</b>

# Immatriculations des tracteurs routiers d'occasion

## Selon la classe de puissance administrative.

Classes de puissance administrative	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981
Moins de 11 CV	* 301	256	291	346	420	388	317	235	220	161
11 à 16 CV	839	964	850	809	858	772	682	686	648	539
17 à 20 CV	2 506	689	692	705	769	677	653	598	536	488
21 à 25 CV		1 528	1 399	1 295	1 588	1 463	1 417	1 376	1 310	1 174
Plus de 25 CV	7 121	7 834	9 908	10 047	12 272	12 236	12 708	13 411	13 971	14 559
Non déterminée	*	22	26	41	21	14	7	7	28	19
<b>TOTAL</b>	<b>10 767</b>	<b>11 293</b>	<b>13 166</b>	<b>13 243</b>	<b>15 928</b>	<b>15 550</b>	<b>15 784</b>	<b>16 313</b>	<b>16 713</b>	<b>16 940</b>
dont de marques françaises	7 438	7 248	8 451	8 410	9 792	9 497	9 167	9 138	9 361	9 027

\* « Non déterminé » compris dans les « moins de 11 C.V. »

Classes de puissance administrative	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
Moins de 11 CV	148	135	111	91	96	67	69	74	105	82
11 à 16 CV	530	584	558	524	562	512	500	496	442	331
17 à 20 CV	423	464	323	308	305	257	245	216	184	180
21 à 25 CV	1 119	1 067	1 048	1 066	1 103	1 018	828	831	722	720
Plus de 25 CV	15 126	15 820	16 051	16 723	19 442	20 710	21 302	20 476	21 384	22 323
Non déterminée	20	18	7	8	10	2	1	1	13	-
<b>TOTAL</b>	<b>17 366</b>	<b>18 088</b>	<b>18 098</b>	<b>18 720</b>	<b>21 518</b>	<b>22 566</b>	<b>22 945</b>	<b>22 094</b>	<b>22 850</b>	<b>23 636</b>
dont de marques françaises	9 043	8 948	9 043	9 180	10 055	10 310	10 738	10 216	10 258	10 985

## Selon la classe de poids total roulant (P.T.R.)

Classes de PTR	1981	1982	1983	1984	1985	1986
Moins de 11,0 tonnes	191	165	157	159	188	205
11,0 à 19,0 tonnes	380	394	326	270	248	196
19,1 à 21,0 tonnes	1 204	1 159	1 166	1 047	1 021	1 005
21,1 à 26,0 tonnes	513	489	441	396	430	495
26,1 tonnes et plus	14 172	14 531	15 113	15 438	16 279	19 157
Non déterminée	480	628	885	788	554	460
<b>TOTAL</b>	<b>16 940</b>	<b>17 366</b>	<b>18 088</b>	<b>18 098</b>	<b>18 720</b>	<b>21 518</b>
Classes de PTR	1987	1988	1989	1990	1991	
Moins de 11,0 tonnes	194	193	161	163	135	
11,0 à 19,0 tonnes	332	298	352	345	250	
19,1 à 21,0 tonnes	763	612	501	420	294	
21,1 à 26,0 tonnes	464	461	452	397	318	
26,1 tonnes et plus	20 416	20 987	20 231	21 245	22 334	
Non déterminée	387	394	397	280	305	
<b>TOTAL</b>	<b>22 566</b>	<b>22 945</b>	<b>22 094</b>	<b>22 850</b>	<b>23 636</b>	

## Immatriculations des tracteurs routiers neufs et d'occasion en 1991, selon la marque

MARQUES	Classes de PTR (en tonnes)					TOTAL	Occasion
	Moins de 11,0	11,0 à 19,0	19,1 à 21,00	21,1 à 26,0	26,1 et plus		
Marques françaises							
BERLIET	—	—	—	—	—	—	573
RENAULT	23	15	3	—	8 424	8 465	8 144
SAVIEM	—	—	—	—	—	—	321
UNIC	8	1	—	16	2 640	2 665	1 907
Autres marques françaises	—	—	—	—	4	4	40
<b>TOTAL marques françaises</b>	<b>31</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>16</b>	<b>11 068</b>	<b>11 134</b>	<b>10 985</b>
Marques étrangères							
MAGIRUS	—	—	—	—	—	—	144
M.A.N.	—	—	—	—	666	666	397
MERCEDES	23	15	4	4	3 049	3 095	3 444
D.A.F.	—	—	—	—	1 194	1 194	2 085
PEGASO	—	—	—	—	—	—	108
SCANIA	—	—	—	—	1 803	1 803	2 129
VOLVO	—	—	2	—	3 136	3 138	3 999
Autres marques étrangères	2	—	—	—	62	62	345
<b>TOTAL marques étrangères</b>	<b>23</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>9 910</b>	<b>9 958</b>	<b>12 651</b>
<b>TOTAL TOUTES MARQUES</b>	<b>54</b>	<b>31</b>	<b>9</b>	<b>20</b>	<b>20 978</b>	<b>21 092</b>	<b>23 636</b>

# Immatriculations des tracteurs routiers neufs en 1991, par départements et régions

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE PUISSANCE ADMINISTRATIVE						TOTAL
	MOINS DE 11 CV	11 A 16 CV	17 A 20 CV	21 A 25 CV	PLUS DE 25 CV	NON DETERMINEE	
<b>ILE DE FRANCE</b>							
PARIS	1	9	27	2	89	-	128
SEINE ET MARNE	-	5	-	3	257	-	265
YVELINES	-	9	1	18	100	-	128
ESSONNE	1	1	-	-	137	-	139
HAUTS DE SEINE	1	10	8	23	167	-	209
SEINE ST DENIS	2	5	22	4	215	-	248
VAL DE MARNE	1	1	4	2	134	-	142
VAL D'OISE	-	-	3	9	133	-	145
<b>TOTAL</b>	<b>6</b>	<b>40</b>	<b>65</b>	<b>61</b>	<b>1.232</b>	<b>-</b>	<b>1.404</b>
<b>CHAMPAGNE ARDENNE</b>							
ARDENNES	-	-	-	1	135	-	136
AUBE	-	-	-	4	118	-	122
MARNE	-	-	2	10	556	-	568
HAUTE MARNE	-	-	-	1	157	-	158
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>966</b>	<b>-</b>	<b>984</b>
<b>PICARDIE</b>							
AISNE	-	-	4	37	237	-	278
OISE	-	2	-	6	238	-	246
SOMME	-	-	1	5	172	-	178
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>48</b>	<b>647</b>	<b>-</b>	<b>702</b>
<b>HAUTE NORMANDIE</b>							
EURE	1	2	-	7	159	-	169
SEINE MARITIME	-	2	3	32	581	-	618
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>39</b>	<b>740</b>	<b>-</b>	<b>787</b>
<b>CENTRE</b>							
CHER	-	-	1	7	117	-	125
EURE ET LOIR	-	-	-	2	94	-	96
INDRE	-	-	-	1	69	-	70
INDRE ET LOIRE	-	1	2	8	170	-	181
LOIR ET CHER	4	1	-	2	75	-	82
LOIRET	1	-	-	1	225	-	227
<b>TOTAL</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>21</b>	<b>750</b>	<b>-</b>	<b>781</b>
<b>BASSE NORMANDIE</b>							
CALVADOS	-	-	-	-	272	-	272
MANCHE	-	2	2	2	126	-	132
ORNE	-	-	1	-	80	-	81
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>478</b>	<b>-</b>	<b>485</b>
<b>BOURGOGNE</b>							
COTE D'OR	-	1	-	7	187	-	195
NIEVRE	-	-	-	-	64	-	64
SAONE ET LOIRE	1	-	3	9	572	-	585
YONNE	-	-	1	9	103	-	113
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>25</b>	<b>926</b>	<b>-</b>	<b>957</b>
<b>NORD PAS DE CALAIS</b>							
NORD	1	5	4	15	727	-	752
PAS DE CALAIS	-	-	2	27	585	-	614
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>42</b>	<b>1.312</b>	<b>-</b>	<b>1.366</b>

# Immatriculations des tracteurs routiers neufs en 1991, par départements et régions

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE PUISSANCE ADMINISTRATIVE						TOTAL
	MOINS DE 11 CV	11 A 16 CV	17 A 20 CV	21 A 25 CV	PLUS DE 25 CV	NON DETERMINEE	
<b>LORRAINE</b>							
MEURTHE ET M.	1	-	-	9	247	-	257
MEUSE	-	-	-	1	79	-	80
MOSELLE	1	-	1	17	842	-	861
VOSGES	1	-	1	1	266	-	269
<b>TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>28</b>	<b>1.434</b>	<b>-</b>	<b>1.467</b>
<b>ALSACE</b>							
BAS RHIN	3	2	1	2	389	-	397
HAUT RHIN	2	-	-	5	284	-	291
<b>TOTAL</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>673</b>	<b>-</b>	<b>688</b>
<b>FRANCHE COMTE</b>							
DOUBS	1	-	-	1	160	-	162
JURA	-	-	-	-	134	-	134
HAUTE SAONE	-	-	-	1	68	-	69
BELFORT	-	-	2	-	64	-	66
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>426</b>	<b>-</b>	<b>431</b>
<b>PAYS DE LA LOIRE</b>							
LOIRE ATLANTIQUE	1	2	6	24	464	-	497
MAINE ET LOIRE	-	-	1	4	161	-	166
MAYENNE	-	-	-	1	154	-	155
SARTHE	-	1	3	4	179	-	187
VENDEE	-	4	-	6	210	-	220
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>39</b>	<b>1.168</b>	<b>-</b>	<b>1.225</b>
<b>BRETAGNE</b>							
COTES D ARMOR	1	-	1	8	218	-	228
FINISTERE	1	-	-	10	313	-	324
ILLE ET VILAINE	1	1	2	44	408	-	456
MORBIHAN	-	1	-	4	378	-	383
<b>TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>66</b>	<b>1.317</b>	<b>-</b>	<b>1.391</b>
<b>POITOU CHARENTES</b>							
CHARENTE	-	3	1	3	92	-	99
CHARENTE MME	-	-	-	-	166	-	166
DEUX SEVRES	-	-	-	11	302	-	313
VIENNE	-	1	-	-	115	-	116
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>675</b>	<b>-</b>	<b>694</b>
<b>AQUITAINE</b>							
DORDOGNE	-	1	-	1	195	-	197
GIRONDE	1	1	-	22	373	-	397
LANDES	-	-	-	5	280	-	285
LOT ET GARONNE	-	-	-	1	223	-	224
PYRENEES ATLANT.	1	3	1	-	213	-	218
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>1.284</b>	<b>-</b>	<b>1.321</b>
<b>MIDI PYRENEES</b>							
ARIEGE	-	-	-	-	81	-	81
AUEYRON	-	-	-	-	67	-	67
HAUTE GARONNE	-	-	-	6	196	-	202
GERS	-	-	-	-	17	-	17
LOT	-	-	-	-	16	-	16
HAUTES PYRENEES	-	-	-	11	21	-	32
TARN	-	-	-	1	96	-	97
TARN ET GARONNE	-	-	-	-	56	-	56
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>18</b>	<b>550</b>	<b>-</b>	<b>568</b>

# Immatriculations des tracteurs routiers neufs en 1991, par départements et régions

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE PUISSANCE ADMINISTRATIVE						TOTAL
	MOINS DE 11 CV	11 A 16 CV	17 A 20 CV	21 A 25 CV	PLUS DE 25 CV	NON DETERMINEE	
<b>LIMOUSIN</b>							
CORREZE	1	-	-	-	115	-	116
CREUSE	-	-	-	-	22	-	22
HAUTE VIENNE	-	-	-	10	96	-	106
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>233</b>	<b>-</b>	<b>244</b>
<b>RHONE ALPES</b>							
AIN	-	-	-	5	294	-	299
ARDECHE	-	-	-	17	82	-	99
DROME	-	-	-	1	970	-	971
ISERE	-	9	1	11	459	-	480
LOIRE	1	-	1	8	410	-	420
RHONE	-	2	1	14	659	-	676
SAVOIE	-	-	-	-	250	-	250
HAUTE SAVOIE	-	-	1	2	165	-	168
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>58</b>	<b>3.289</b>	<b>-</b>	<b>3.363</b>
<b>AUVERGNE</b>							
ALLIER	-	-	-	2	84	-	86
CANTAL	-	-	-	-	29	-	29
HAUTE LOIRE	-	-	-	5	95	-	100
PUY DE DOME	-	1	-	7	276	-	284
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>484</b>	<b>-</b>	<b>499</b>
<b>LANGUEDOC ROUSSILLON</b>							
AUDE	1	1	-	-	45	-	47
GARD	-	2	-	12	146	-	160
HERAULT	-	1	-	2	99	-	102
LOZERE	-	-	-	-	11	-	11
PYRENEES ORIENT.	-	-	-	-	104	-	104
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>405</b>	<b>-</b>	<b>424</b>
<b>PROVENCE ALPES COTE D, AZUR</b>							
ALPES H. PROVENCE	-	-	-	-	17	-	17
HAUTES ALPES	-	-	-	-	26	-	26
ALPES MARITIMES	-	3	-	-	121	-	124
BOUCHES DU RHONE	-	1	-	35	439	-	475
VAR	-	-	-	1	88	-	89
VAUCLUSE	1	-	-	15	534	-	550
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>51</b>	<b>1.225</b>	<b>-</b>	<b>1.281</b>
<b>CORSE</b>							
CORSE DU SUD	-	-	-	-	6	-	6
CORSE (HAUTE)	-	-	-	-	24	-	24
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>30</b>	<b>-</b>	<b>30</b>
<b>TOTAL FRANCE</b>	<b>33</b>	<b>96</b>	<b>115</b>	<b>604</b>	<b>20.244</b>	<b>-</b>	<b>21.092</b>

# Immatriculations des tracteurs routiers neufs en 1991, par départements et régions

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE P.T.R (EN TONNES)						TOTAL
	MOINS DE 11,0	11,0 A 19,0	19,1 A 21,0	21,1 A 26,0	26,1 ET PLUS	NON DETERMINEE	
<b>ILE DE FRANCE</b>							
PARIS	1	4	4	-	119	-	128
SEINE ET MARNE	-	5	-	-	260	-	265
YVELINES	4	3	-	2	119	-	128
ESSONNE	1	1	-	-	137	-	139
HAUTS DE SEINE	2	1	-	6	200	-	209
SEINE ST DENIS	2	1	5	-	240	-	248
VAL DE MARNE	1	1	-	-	140	-	142
VAL D'OISE	-	-	-	-	145	-	145
<b>TOTAL</b>	<b>11</b>	<b>16</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>1.360</b>	<b>-</b>	<b>1.404</b>
<b>CHAMPAGNE ARDENNE</b>							
ARDENNES	-	-	-	-	136	-	136
AUBE	-	-	-	-	122	-	122
MARNE	-	-	-	-	568	-	568
HAUTE MARNE	-	-	-	-	158	-	158
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>984</b>	<b>-</b>	<b>984</b>
<b>PICARDIE</b>							
AISNE	-	-	-	-	278	-	278
OISE	1	1	-	-	244	-	246
SOMME	-	-	-	-	178	-	178
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>700</b>	<b>-</b>	<b>702</b>
<b>HAUTE NORMANDIE</b>							
EURE	1	-	-	-	168	-	169
SEINE MARITIME	-	1	-	-	617	-	618
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>785</b>	<b>-</b>	<b>787</b>
<b>CENTRE</b>							
CHER	-	-	-	-	125	-	125
EURE ET LOIR	-	-	-	-	96	-	96
INDRE	-	-	-	-	70	-	70
INDRE ET LOIRE	1	-	-	-	180	-	181
LOIR ET CHER	4	-	-	1	77	-	82
LOIRET	1	-	-	-	226	-	227
<b>TOTAL</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>774</b>	<b>-</b>	<b>781</b>
<b>BASSE NORMANDIE</b>							
CALVADOS	-	-	-	-	272	-	272
MANCHE	2	-	-	-	130	-	132
ORNE	-	1	-	-	80	-	81
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>482</b>	<b>-</b>	<b>485</b>
<b>BOURGOGNE</b>							
COTE D'OR	1	-	-	-	194	-	195
NIEVRE	-	-	-	-	64	-	64
SAONE ET LOIRE	1	-	-	-	584	-	585
YONNE	-	-	-	-	113	-	113
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>955</b>	<b>-</b>	<b>957</b>
<b>NORD PAS DE CALAIS</b>							
NORD	1	-	-	4	747	-	752
PAS DE CALAIS	-	-	-	-	614	-	614
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>1.361</b>	<b>-</b>	<b>1.366</b>



# Immatriculations des tracteurs routiers neufs en 1991, par départements et régions

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE P.T.R (EN TONNES)						TOTAL
	MOINS DE 11,0	11,0 A 19,0	19,1 A 21,0	21,1 A 26,0	26,1 ET PLUS	NON DETERMINEE	
<b>LORRAINE</b>							
MEURTHE ET M.	1	-	-	-	256	-	257
MEUSE	-	-	-	-	80	-	80
MOSELLE	1	-	-	-	860	-	861
VOSGES	1	-	-	-	268	-	269
<b>TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1.464</b>	<b>-</b>	<b>1.467</b>
<b>ALSACE</b>							
BAS RHIN	3	2	-	-	392	-	397
HAUT RHIN	2	-	-	-	289	-	291
<b>TOTAL</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>681</b>	<b>-</b>	<b>688</b>
<b>FRANCHE COMTE</b>							
DOUBS	1	-	-	-	161	-	162
JURA	-	-	-	-	134	-	134
HAUTE SAONE	-	-	-	-	69	-	69
BELFORT	-	-	-	-	66	-	66
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>430</b>	<b>-</b>	<b>431</b>
<b>PAYS DE LA LOIRE</b>							
LOIRE ATLANTIQUE	2	-	-	-	495	-	497
MAINE ET LOIRE	-	-	-	-	166	-	166
MAYENNE	-	-	-	-	155	-	155
SARTHE	1	-	-	-	186	-	187
VENDEE	-	1	-	2	217	-	220
<b>TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>1.219</b>	<b>-</b>	<b>1.225</b>
<b>BRETAGNE</b>							
COTES D ARMOR	1	-	-	-	227	-	228
FINISTERE	1	-	-	-	323	-	324
ILLE ET VILAINE	1	-	-	-	455	-	456
MORBIHAN	1	-	-	-	382	-	383
<b>TOTAL</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1.387</b>	<b>-</b>	<b>1.391</b>
<b>POITOU CHARENTES</b>							
CHARENTE	-	-	-	3	96	-	99
CHARENTE MME	-	-	-	-	166	-	166
DEUX SEVRES	-	-	-	-	313	-	313
VIENNE	1	-	-	-	115	-	116
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>690</b>	<b>-</b>	<b>694</b>
<b>AQUITAINE</b>							
DORDOGNE	1	-	-	-	196	-	197
GIRONDE	1	-	-	-	396	-	397
LANDES	-	-	-	-	285	-	285
LOT ET GARONNE	-	-	-	-	274	-	274
PYRENEES ATLANT.	1	3	-	-	214	-	218
<b>TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1.315</b>	<b>-</b>	<b>1.321</b>
<b>MIDI PYRENEES</b>							
ARIEGE	-	-	-	-	81	-	81
AUEYRON	-	-	-	-	67	-	67
HAUTE GARONNE	-	-	-	-	202	-	202
GERS	-	-	-	-	17	-	17
LOT	-	-	-	-	16	-	16
HAUTES PYRENEES	-	-	-	-	32	-	32
TARN	-	-	-	-	97	-	97
TARN ET GARONNE	-	-	-	-	56	-	56
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>568</b>	<b>-</b>	<b>568</b>

# Immatriculations des tracteurs routiers neufs en 1991, par départements et régions.

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE P.T.R (EN TONNES)						TOTAL
	MOINS DE 11,0	11,0 A 19,0	19,1 A 21,0	21,1 A 26,0	26,1 ET PLUS	NON DETERMINEE	
<b>LIMOUSIN</b>							
CORREZE	1	-	-	-	115	-	116
CREUSE	-	-	-	-	22	-	22
HAUTE VIENNE	-	-	-	-	106	-	106
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>243</b>	<b>-</b>	<b>244</b>
<b>RHONE ALPES</b>							
AIN	-	-	-	-	299	-	299
ARDECHE	-	-	-	-	99	-	99
DROME	-	-	-	-	971	-	971
ISERE	1	2	-	-	477	-	480
LOIRE	1	-	-	-	419	-	420
RHONE	-	-	-	2	674	-	676
SAVOIE	-	-	-	-	250	-	250
HAUTE SAVOIE	-	-	-	-	168	-	168
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>3.357</b>	<b>-</b>	<b>3.363</b>
<b>AUVERGNE</b>							
ALLIER	-	-	-	-	86	-	86
CANTAL	-	-	-	-	29	-	29
HAUTE LOIRE	-	-	-	-	100	-	100
PUY DE DOME	1	-	-	-	283	-	284
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>498</b>	<b>-</b>	<b>499</b>
<b>LANGUEDOC ROUSSILLON</b>							
AUDE	1	1	-	-	45	-	47
GARD	1	1	-	-	158	-	160
HERAULT	1	-	-	-	101	-	102
LOZERE	-	-	-	-	11	-	11
PYRENEES ORIENT.	-	-	-	-	104	-	104
<b>TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>419</b>	<b>-</b>	<b>424</b>
<b>PROVENCE ALPES COTE D, AZUR</b>							
ALPES H. PROVENCE	-	-	-	-	17	-	17
HAUTES ALPES	-	-	-	-	26	-	26
ALPES MARITIMES	2	1	-	-	121	-	124
BOUCHES DU RHONE	1	-	-	-	474	-	475
VAR	-	-	-	-	89	-	89
VAUCLUSE	-	1	-	-	549	-	550
<b>TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1.276</b>	<b>-</b>	<b>1.281</b>
<b>CORSE</b>							
CORSE DU SUD	-	-	-	-	6	-	6
CORSE (HAUTE)	-	-	-	-	24	-	24
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>30</b>	<b>-</b>	<b>30</b>
<b>TOTAL FRANCE</b>	<b>54</b>	<b>31</b>	<b>9</b>	<b>20</b>	<b>20.978</b>	<b>-</b>	<b>21.092</b>

# Immatriculations des tracteurs routiers d'occasion en 1991, par départements et régions

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE PUISSANCE ADMINISTRATIVE						TOTAL
	MOINS DE 11 CV	11 A 16 CV	17 A 20 CV	21 A 25 CV	PLUS DE 25 CV	NON DETERMINEE	
<b>ILE DE FRANCE</b>							
PARIS	-	13	10	17	194	-	234
SEINE ET MARNE	4	15	1	23	543	-	586
YVELINES	4	12	-	6	171	-	193
ESSONNE	2	5	1	3	237	-	248
HAUTS DE SEINE	-	7	8	14	129	-	158
SEINE ST DENIS	1	16	4	14	283	-	318
VAL DE MARNE	1	5	2	6	302	-	316
VAL D'OISE	-	10	1	3	220	-	234
<b>TOTAL</b>	<b>12</b>	<b>83</b>	<b>27</b>	<b>86</b>	<b>2.079</b>	<b>-</b>	<b>2.287</b>
<b>CHAMPAGNE ARDENNE</b>							
ARDENNES	-	1	2	3	153	-	159
AUBE	1	2	4	9	161	-	177
MARNE	1	2	2	7	383	-	395
HAUTE MARNE	-	-	1	3	141	-	145
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>22</b>	<b>838</b>	<b>-</b>	<b>876</b>
<b>PICARDIE</b>							
AISNE	-	4	-	7	389	-	400
OISE	-	3	2	22	297	-	324
SOMME	-	3	3	8	352	-	366
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>37</b>	<b>1.038</b>	<b>-</b>	<b>1.090</b>
<b>HAUTE NORMANDIE</b>							
EURE	-	5	1	8	257	-	271
SEINE MARITIME	-	3	1	13	728	-	745
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>985</b>	<b>-</b>	<b>1.016</b>
<b>CENTRE</b>							
CHER	-	-	2	3	116	-	121
EURE ET LOIR	-	2	3	8	155	-	168
INDRE	-	1	3	2	93	-	99
INDRE ET LOIRE	-	5	3	14	180	-	202
LOIR ET CHER	-	2	1	4	91	-	98
LOIRET	6	6	3	9	313	-	337
<b>TOTAL</b>	<b>6</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>40</b>	<b>948</b>	<b>-</b>	<b>1.025</b>
<b>BASSE NORMANDIE</b>							
CALVADOS	-	3	7	7	315	-	332
MANCHE	-	1	-	1	184	-	186
ORNE	1	4	2	8	188	-	203
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>16</b>	<b>687</b>	<b>-</b>	<b>721</b>
<b>BOURGOGNE</b>							
COTE D'OR	1	5	1	10	139	-	156
NIEVRE	1	-	-	5	75	-	81
SAONE ET LOIRE	-	4	1	4	279	-	288
YONNE	1	1	-	6	151	-	159
<b>TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	<b>644</b>	<b>-</b>	<b>684</b>
<b>NORD PAS DE CALAIS</b>							
NORD	2	12	8	26	830	-	878
PAS DE CALAIS	1	7	3	38	715	-	764
<b>TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>19</b>	<b>11</b>	<b>64</b>	<b>1.545</b>	<b>-</b>	<b>1.642</b>

# Immatriculations des tracteurs routiers d'occasion en 1991, par départements et régions

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE PUISSANCE ADMINISTRATIVE						TOTAL
	MOINS DE 11 CV	11 A 16 CV	17 A 20 CV	21 A 25 CV	PLUS DE 25 CV	NON DETERMINEE	
<b>LORRAINE</b>							
MEURTHE ET M.	1	5	2	2	264	-	274
MEUSE	-	-	-	3	91	-	94
MOSELLE	2	3	7	4	445	-	461
VOSGES	7	-	2	3	162	-	174
<b>TOTAL</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>962</b>	<b>-</b>	<b>1.003</b>
<b>ALSACE</b>							
BAS RHIN	2	4	5	11	299	-	321
HAUT RHIN	4	1	-	6	250	-	261
<b>TOTAL</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>17</b>	<b>549</b>	<b>-</b>	<b>582</b>
<b>FRANCHE COMTE</b>							
DOUBS	-	2	2	5	195	-	204
JURA	3	1	-	5	135	-	144
HAUTE SAONE	-	3	-	2	137	-	142
BELFORT	-	-	8	-	68	-	76
<b>TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>535</b>	<b>-</b>	<b>566</b>
<b>PAYS DE LA LOIRE</b>							
LOIRE ATLANTIQUE	2	4	10	21	430	-	467
MAINE ET LOIRE	1	4	4	8	243	-	260
MAYENNE	-	-	2	15	117	-	134
SARTHE	4	4	-	7	217	-	232
VENDEE	-	12	4	7	279	-	302
<b>TOTAL</b>	<b>7</b>	<b>24</b>	<b>20</b>	<b>58</b>	<b>1.286</b>	<b>-</b>	<b>1.395</b>
<b>BRETAGNE</b>							
COTES D ARMOR	-	-	1	5	282	-	288
FINISTERE	-	1	2	13	279	-	295
ILLE ET VILAINE	-	8	5	20	405	-	438
MORBIHAN	-	2	2	7	292	-	303
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>45</b>	<b>1.258</b>	<b>-</b>	<b>1.324</b>
<b>POITOU CHARENTES</b>							
CHARENTE	-	1	2	13	221	-	237
CHARENTE MME	1	8	1	7	241	-	258
DEUX SEVRES	1	5	1	5	271	-	283
Vienne	-	7	1	6	202	-	216
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>5</b>	<b>31</b>	<b>935</b>	<b>-</b>	<b>994</b>
<b>AQUITAINE</b>							
DORDOGNE	3	2	1	5	158	-	169
GIRONDE	1	7	5	24	532	-	569
LANDES	1	2	-	4	235	-	242
LOT ET GARONNE	-	-	-	7	279	-	286
PYRENEES ATLANT.	1	1	-	6	298	-	306
<b>TOTAL</b>	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>46</b>	<b>1.502</b>	<b>-</b>	<b>1.572</b>
<b>MIDI PYRENEES</b>							
ARIEGE	1	1	1	2	102	-	107
AVEYRON	-	-	-	4	117	-	121
HAUTE GARONNE	1	7	2	12	387	-	409
GERS	-	1	-	5	75	-	81
LOT	1	1	-	2	47	-	51
HAUTES PYRENEES	-	2	-	1	54	-	57
TARN	-	3	-	1	164	-	168
TARN ET GARONNE	-	2	2	2	148	-	154
<b>TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>5</b>	<b>29</b>	<b>1.094</b>	<b>-</b>	<b>1.148</b>

# Immatriculations des tracteurs routiers d'occasion en 1991, par départements et régions

REGIONS ET DEPARTEMENTS:	CLASSES DE PUISSANCE ADMINISTRATIVE						TOTAL
	MOINS DE 11 CV	11 A 16 CV	17 A 20 CV	21 A 25 CV	PLUS DE 25 CV	NON DETERMINEE	
<b>LIMOUSIN</b>							
CORREZE	-	1	-	2	126	-	129
CREUSE	1	1	-	2	31	-	35
HAUTE VIENNE	-	2	2	6	132	-	142
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>289</b>	<b>-</b>	<b>306</b>
<b>RHONE ALPES</b>							
AIN	-	2	1	15	208	-	226
ARDECHE	-	1	-	1	99	-	101
DROME	1	2	2	3	353	-	361
ISERE	1	3	3	16	407	-	430
LOIRE	-	6	1	5	269	-	281
RHONE	-	10	3	23	459	-	495
SAVOIE	1	4	-	3	206	-	214
HAUTE SAVOIE	-	3	-	2	207	-	212
<b>TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>31</b>	<b>10</b>	<b>68</b>	<b>2.208</b>	<b>-</b>	<b>2.320</b>
<b>AUVERGNE</b>							
ALLIER	-	3	-	4	145	-	152
CANTAL	-	2	-	1	65	-	68
HAUTE LOIRE	2	-	1	2	83	-	88
PUY DE DOME	-	7	2	7	187	-	203
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>480</b>	<b>-</b>	<b>511</b>
<b>LANGUEDOC ROUSSILLON</b>							
AUDE	-	1	-	-	129	-	130
GARD	1	1	-	10	227	-	239
HERAULT	1	2	-	7	310	-	320
LOZERE	-	-	-	1	39	-	40
PYRENEES ORIENT.	2	2	1	2	126	-	133
<b>TOTAL</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>831</b>	<b>-</b>	<b>862</b>
<b>PROVENCE ALPES COTE D, AZUR</b>							
ALPES H. PROVENCE	-	-	-	-	59	-	59
HAUTES ALPES	-	-	-	1	62	-	63
ALPES MARITIMES	2	1	1	2	223	-	229
BOUCHES DU RHONE	5	2	6	29	653	-	695
VAR	1	5	3	4	183	-	196
VAUCLUSE	-	6	1	10	366	-	383
<b>TOTAL</b>	<b>8</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>46</b>	<b>1.546</b>	<b>-</b>	<b>1.625</b>
<b>CORSE</b>							
CORSE DU SUD	-	-	-	-	39	-	39
CORSE (HAUTE)	-	1	1	1	45	-	48
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>84</b>	<b>-</b>	<b>87</b>
<b>TOTAL FRANCE</b>	<b>82</b>	<b>331</b>	<b>180</b>	<b>720</b>	<b>22.323</b>	<b>-</b>	<b>23.636</b>

# Immatriculations des tracteurs routiers d'occasion en 1991, par départements et régions

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE P.T.R (EN TONNES)						TOTAL
	MOINS DE 11,0	11,0 A 19,0	19,1 A 21,0	21,1 A 26,0	26,1 ET PLUS	NON DETERMINEE	
<b>ILE DE FRANCE</b>							
PARIS	1	3	11	15	204	-	234
SEINE ET MARNE	10	6	8	6	554	2	586
YVELINES	4	3	2	2	177	5	193
ESSONNE	2	3	6	5	231	1	248
HAUTS DE SEINE	2	1	-	7	146	2	158
SEINE ST DENIS	3	1	10	5	298	1	318
VAL DE MARNE	1	5	5	9	294	2	316
VAL D'OISE	2	1	3	6	221	1	234
<b>TOTAL</b>	<b>25</b>	<b>23</b>	<b>45</b>	<b>55</b>	<b>2.125</b>	<b>14</b>	<b>2.287</b>
<b>CHAMPAGNE ARDENNE</b>							
ARDENNES	-	-	-	3	156	-	159
AUBE	1	1	3	5	165	2	177
MARNE	1	3	4	1	384	2	395
HAUTE MARNE	-	-	2	-	143	-	145
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>848</b>	<b>4</b>	<b>876</b>
<b>PICARDIE</b>							
AISNE	-	-	6	4	388	2	400
OISE	1	3	4	3	310	3	324
SOMME	1	-	-	5	360	-	366
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>1.058</b>	<b>5</b>	<b>1.090</b>
<b>HAUTE NORMANDIE</b>							
EURE	3	-	2	4	260	2	271
SEINE MARITIME	3	1	3	2	732	4	745
<b>TOTAL</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>992</b>	<b>6</b>	<b>1.016</b>
<b>CENTRE</b>							
CHER	-	-	1	-	120	-	121
EURE ET LOIR	-	2	4	-	158	4	168
INDRE	1	-	2	-	95	1	99
INDRE ET LOIRE	2	1	-	5	192	2	202
LOIR ET CHER	1	2	2	1	89	3	98
LOIRET	9	1	4	2	319	2	337
<b>TOTAL</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>973</b>	<b>12</b>	<b>1.025</b>
<b>BASSE NORMANDIE</b>							
CALVADOS	1	4	5	6	312	4	332
MANCHE	-	1	2	3	180	-	186
ORNE	4	-	6	2	190	1	203
<b>TOTAL</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>682</b>	<b>5</b>	<b>721</b>
<b>BOURGOGNE</b>							
COTE D'OR	1	2	1	4	145	3	156
NIEVRE	-	1	1	4	75	-	81
SAONE ET LOIRE	-	1	6	5	275	1	288
YONNE	-	2	2	3	149	3	159
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>16</b>	<b>644</b>	<b>7</b>	<b>684</b>
<b>NORD PAS DE CALAIS</b>							
NORD	1	3	20	11	835	8	878
PAS DE CALAIS	2	4	7	4	743	4	764
<b>TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>27</b>	<b>15</b>	<b>1.578</b>	<b>12</b>	<b>1.642</b>

# Immatriculations des tracteurs routiers d'occasion en 1991, par départements et régions

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE P.T.R (EN TONNES)						TOTAL
	MOINS DE 11,0	11,0 A 19,0	19,1 A 21,0	21,1 A 26,0	26,1 ET PLUS	NON DETERMINEE	
<b>LORRAINE</b>							
MEURTHE ET M.	3:	1:	-	8:	261:	1:	274
MEUSE	-	-	-	2:	90:	2:	94
MOSELLE	6:	8:	2:	2:	442:	1:	461
VOSGES	5:	3:	1:	2:	160:	3:	174
<b>TOTAL</b>	<b>14:</b>	<b>12:</b>	<b>3:</b>	<b>14:</b>	<b>953:</b>	<b>7:</b>	<b>1.003</b>
<b>ALSACE</b>							
BAS RHIN	3:	2:	3:	6:	305:	2:	321
HAUT RHIN	3:	2:	1:	3:	251:	1:	261
<b>TOTAL</b>	<b>6:</b>	<b>4:</b>	<b>4:</b>	<b>9:</b>	<b>556:</b>	<b>3:</b>	<b>582</b>
<b>FRANCHE COMTE</b>							
DOUBS	-	-	2:	5:	193:	4:	204
JURA	3:	1:	2:	2:	136:	-	144
HAUTE SAONE	1:	2:	2:	4:	131:	2:	142
BELFORT	-	-	2:	3:	71:	-	76
<b>TOTAL</b>	<b>4:</b>	<b>3:</b>	<b>8:</b>	<b>14:</b>	<b>531:</b>	<b>6:</b>	<b>566</b>
<b>PAYS DE LA LOIRE</b>							
LOIRE ATLANTIQUE	2:	1:	4:	12:	443:	5:	467
MAINE ET LOIRE	1:	2:	6:	3:	247:	1:	260
MAYENNE	-	2:	3:	2:	126:	1:	134
SARTHE	5:	2:	2:	4:	217:	2:	232
VENDEE	1:	10:	7:	3:	279:	2:	302
<b>TOTAL</b>	<b>9:</b>	<b>17:</b>	<b>22:</b>	<b>24:</b>	<b>1.312:</b>	<b>11:</b>	<b>1.395</b>
<b>BRETAGNE</b>							
COTES D ARMOR	-	-	-	3:	285:	-	288
FINISTERE	-	1:	4:	5:	285:	-	295
ILLE ET VILAINE	1:	4:	1:	5:	424:	3:	438
MORBIHAN	1:	2:	4:	2:	292:	2:	303
<b>TOTAL</b>	<b>2:</b>	<b>7:</b>	<b>9:</b>	<b>15:</b>	<b>1.286:</b>	<b>5:</b>	<b>1.324</b>
<b>POITOU CHARENTES</b>							
CHARENTE	-	4:	2:	3:	227:	1:	237
CHARENTE MME	3:	4:	5:	1:	242:	3:	258
DEUX SEVRES	2:	3:	3:	9:	264:	2:	283
VIENNE	3:	6:	5:	4:	194:	4:	216
<b>TOTAL</b>	<b>8:</b>	<b>17:</b>	<b>15:</b>	<b>17:</b>	<b>927:</b>	<b>10:</b>	<b>994</b>
<b>AQUITAINE</b>							
DORDOGNE	2:	2:	2:	4:	156:	3:	169
GIRONDE	3:	6:	7:	9:	542:	2:	569
LANDES	-	5:	2:	2:	231:	2:	242
LOT ET GARONNE	-	3:	1:	4:	274:	4:	286
PYRENEES ATLANT.	-	3:	1:	3:	296:	3:	306
<b>TOTAL</b>	<b>5:</b>	<b>19:</b>	<b>13:</b>	<b>22:</b>	<b>1.499:</b>	<b>14:</b>	<b>1.572</b>
<b>MIDI PYRENEES</b>							
ARIEGE	-	2:	-	1:	104:	-	107
AVEYRON	-	2:	2:	1:	112:	4:	121
HAUTE GARONNE	1:	6:	5:	5:	388:	4:	409
GERS	-	3:	-	2:	73:	3:	81
LOT	1:	2:	2:	-	46:	-	51
HAUTES PYRENEES	-	5:	4:	2:	44:	2:	57
TARN	1:	7:	-	2:	156:	2:	168
TARN ET GARONNE	1:	1:	2:	1:	147:	2:	154
<b>TOTAL</b>	<b>4:</b>	<b>28:</b>	<b>15:</b>	<b>14:</b>	<b>1.070:</b>	<b>17:</b>	<b>1.148</b>

# Immatriculations des tracteurs routiers d'occasion en 1991, par départements et régions

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE P.T.R (EN TONNES)						TOTAL
	MOINS DE 11,0	11,0 A 19,0	19,1 A 21,0	21,1 A 26,0	26,1 ET PLUS	NON DETERMINEE	
<b>LIMOUSIN</b>							
CORREZE	-	2	-	-	126	1	129
CREUSE	1	2	-	-	32	-	35
HAUTE VIENNE	1	1	3	2	134	1	142
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>292</b>	<b>2</b>	<b>306</b>
<b>RHONE ALPES</b>							
AIN	1	1	3	7	209	5	226
ARDECHE	1	2	1	1	96	-	101
DROME	2	-	5	3	350	1	361
ISERE	3	8	6	3	407	3	430
LOIRE	-	2	7	5	265	2	281
RHONE	3	7	12	7	463	3	495
SAVOIE	-	3	1	2	204	4	214
HAUTE SAVOIE	1	3	2	1	202	3	212
<b>TOTAL</b>	<b>11</b>	<b>26</b>	<b>37</b>	<b>29</b>	<b>2.196</b>	<b>21</b>	<b>2.320</b>
<b>AUVERGNE</b>							
ALLIER	-	3	4	3	142	-	152
CANTAL	-	3	2	-	62	1	68
HAUTE LOIRE	-	1	2	1	82	2	88
PUY DE DOME	-	4	3	3	190	3	203
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>476</b>	<b>6</b>	<b>511</b>
<b>LANGUEDOC ROUSSILLON</b>							
AUDE	-	2	-	-	124	4	130
GARD	1	7	5	2	222	2	239
HERAULT	1	6	2	5	290	16	320
LOZERE	-	1	1	-	38	-	40
PYRENEES ORIENT.	5	5	-	1	120	2	133
<b>TOTAL</b>	<b>7</b>	<b>21</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>794</b>	<b>24</b>	<b>862</b>
<b>PROVENCE ALPES COTE D, AZUR</b>							
ALPES H. PROVENCE	-	1	-	-	56	2	59
HAUTES ALPES	-	-	-	-	63	-	63
ALPES MARITIMES	2	2	2	1	217	5	229
BOUCHES DU RHONE	1	9	3	6	579	97	695
VAR	3	6	4	-	176	7	196
VAUCLUSE	-	4	4	4	369	2	383
<b>TOTAL</b>	<b>6</b>	<b>22</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>1.460</b>	<b>113</b>	<b>1.625</b>
<b>CORSE</b>							
CORSE DU SUD	-	3	-	-	35	1	39
CORSE (HAUTE)	-	-	1	-	47	-	48
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>82</b>	<b>1</b>	<b>87</b>
<b>TOTAL FRANCE</b>	<b>135</b>	<b>250</b>	<b>294</b>	<b>318</b>	<b>22.334</b>	<b>305</b>	<b>23.636</b>



# Parc des tracteurs routiers de moins de 10 ans au 1<sup>er</sup> janvier de chaque année

## Selon la classe de puissance administrative.

Classes de puissance administrative	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981
Moins de 11 CV	1 733	1 417	1 141	939	709	566	483	405	340
11 à 16 CV	6 944	7 115	7 198	6 848	6 549	6 141	5 562	4 915	4 582
17 à 20 CV	4 488	4 998	5 254	5 254	5 417	5 405	5 096	4 588	4 100
21 à 25 CV	8 127	8 609	8 870	9 235	9 789	9 980	10 181	10 150	10 375
Plus de 25 CV	56 481	66 550	75 520	79 243	86 933	94 296	100 040	103 779	108 410
Non déterminée	140	166	73	76	72	70	64	56	57
<b>TOTAL</b>	<b>77 913</b>	<b>88 855</b>	<b>98 056</b>	<b>101 595</b>	<b>109 469</b>	<b>116 458</b>	<b>121 456</b>	<b>123 893</b>	<b>127 864</b>

Classes de puissance administrative	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
Moins de 11 CV	350	318	289	262	227	221	228	520	276	322	352
11 à 16 CV	4 332	4 003	3 648	3 372	3 403	3 299	3 124	3 006	2 851	2 618	2 398
17 à 20 CV	3 748	3 210	2 599	2 150	1 873	1 488	1 290	1 268	1 261	1 209	1 144
21 à 25 CV	10 127	9 593	8 581	7 659	7 243	6 688	6 436	6 051	5 770	5 311	5 199
Plus de 25 CV	112 124	114 865	116 359	119 955	124 380	127 001	132 635	140 713	149 705	157 332	163 725
Non déterminée	57	44	39	28	21	17	11	6	5	17	13
<b>TOTAL</b>	<b>130 738</b>	<b>132 033</b>	<b>131 515</b>	<b>133 426</b>	<b>137 147</b>	<b>138 714</b>	<b>143 724</b>	<b>151 294</b>	<b>159 868</b>	<b>166 809</b>	<b>172 831</b>

## Selon la classe de poids total roulant (P.T.R.).

Classes de PTR	de 1973 à 1975 (1)	1976	1977	1978	1979	1980	1981
Moins de 11,0 tonnes		1 235	1 464	1 278	1 169	1 073	3 644
11,0 à 19,0 tonnes		5 782	5 123	4 652	4 104	3 349	2 713
19,1 à 21,0 tonnes		7 567	9 017	10 186	10 832	11 298	11 561
21,1 à 26,0 tonnes		4 260	4 409	4 585	4 671	4 556	4 352
26,1 tonnes et plus		79 317	86 722	93 698	98 857	101 912	104 137
Non déterminée		3 434	2 734	2 059	1 793	1 705	1 457
<b>TOTAL</b>		<b>101 595</b>	<b>109 469</b>	<b>116 458</b>	<b>121 426</b>	<b>123 893</b>	<b>127 864</b>

Classes de PTR	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
Moins de 11,0 tonnes	3 468	3 317	3 188	2 860	2 613	2 239	1 933	1 816	1 684	703	706
11,0 à 19,0 tonnes	2 339	1 906	1 444	1 254	1 128	912	830	824	807	788	745
19,1 à 21,0 tonnes	11 619	10 932	9 903	8 841	8 097	6 387	4 978	3 907	2 961	2 203	1 591
21,1 à 26,0 tonnes	4 060	3 714	3 111	2 814	2 633	2 826	2 729	2 619	2 445	2 172	1 866
26,1 tonnes et plus	108 005	111 088	112 959	116 787	121 860	125 685	132 774	141 753	151 663	160 687	167 704
Non déterminée	1 247	1 076	910	870	816	665	480	375	308	256	219
<b>TOTAL</b>	<b>130 738</b>	<b>132 033</b>	<b>131 515</b>	<b>133 426</b>	<b>137 147</b>	<b>138 714</b>	<b>143 724</b>	<b>151 294</b>	<b>159 868</b>	<b>166 809</b>	<b>172 831</b>

(1) Les renseignements pour ces années ne sont pas disponibles.

# Parc des tracteurs routiers de moins de 10 ans au 1<sup>er</sup> Janvier de chaque année

Selon la source d'énergie et la classe de puissance administrative.

Années	Essence (ordinaire et super)							Gazole						
	Moins de 11 CV	11 à 16 CV	17 à 20 CV	21 à 25 CV	Plus de 25 CV	Non déterminée	Total	Moins de 11 CV	11 à 16 CV	17 à 20 CV	21 à 25 CV	Plus de 25 CV	Non déterminée	Total
1973	191	35	29	6	24	1	286	1 535	6 904	4 454	8 114	56 442	121	77 570
1974	123	35	24	4	23	1	210	1 286	7 070	4 970	8 599	66 486	122	88 533
1975	79	27	18	2	26	1	253	1 055	7 163	5 232	8 859	75 456	28	97 793
1976	49	21	16	2	20	1	109	887	6 820	5 235	9 227	79 175	31	101 375
1977	30	19	14	1	23	1	88	678	6 523	5 401	9 784	86 865	36	109 287
1978	13	19	13	-	26	-	71	551	6 118	5 392	9 977	94 226	33	116 297
1979	11	15	12	-	28	-	66	470	5 542	5 084	10 180	99 971	33	121 280
1980	7	11	10	-	24	-	52	393	4 896	4 577	10 138	103 653	30	123 687
1981	6	11	5	-	25	-	47	329	4 566	4 094	10 367	108 275	37	127 668
1982	19	9	4	1	23	1	57	328	4 320	3 742	10 124	112 019	34	130 567
1983	23	7	4	2	18	1	55	290	3 992	3 204	9 587	114 741	28	131 842
1984	12	8	2	1	17	1	41	273	3 637	2 596	8 576	116 264	25	131 371
1985	10	7	1	1	13	1	33	247	3 360	2 148	7 653	119 866	20	133 294
1986	5	6	1	2	13	1	28	217	3 394	1 871	7 235	124 292	15	137 024
1987	4	6	1	2	12	1	26	212	3 290	1 486	6 681	126 903	12	138 584
1988	7	4	1	1	11	-	24	216	3 118	1 289	6 428	132 522	7	143 580
1989	6	2	1	1	8	-	18	241	3 002	1 267	6 046	140 600	3	151 159
1990	6	2	1	1	6	-	16	266	2 847	1 260	5 766	149 595	3	159 737
1991	6	2	1	1	5	-	15	309	2 615	1 208	5 307	157 227	2	166 668
1991	6	1	1	1	4	-	13	339	2 396	1 143	5 197	163 620	1	172 696

Classes de puissance administrative	Autres et non déterminées									
	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982
Moins de 11 C.V.	7	8	7	3	1	2	2	5	5	3
11 à 16 C.V.	5	10	8	7	7	4	5	8	5	3
17 à 20 C.V.	5	4	4	3	2	-	-	1	1	2
21 à 25 C.V.	7	6	9	6	4	3	1	12	8	2
Plus de 25 C.V.	15	41	38	48	45	44	41	102	110	82
Non déterminé	18	43	44	44	35	37	31	26	20	22
<b>TOTAL</b>	<b>57</b>	<b>112</b>	<b>110</b>	<b>111</b>	<b>94</b>	<b>90</b>	<b>80</b>	<b>154</b>	<b>149</b>	<b>114</b>
Classes de puissance administrative	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
Moins de 11 C.V.	5	4	5	5	5	5	3	4	7	7
11 à 16 C.V.	4	3	5	3	3	2	2	2	1	1
17 à 20 C.V.	2	1	1	1	1	-	-	-	-	-
21 à 25 C.V.	4	4	5	6	5	7	4	3	3	1
Plus de 25 C.V.	106	78	76	75	86	102	105	104	100	101
Non déterminé	15	13	7	5	4	4	3	2	15	12
<b>TOTAL</b>	<b>136</b>	<b>103</b>	<b>99</b>	<b>95</b>	<b>104</b>	<b>120</b>	<b>117</b>	<b>115</b>	<b>126</b>	<b>122</b>

# Parc des tracteurs routiers au 1<sup>er</sup> janvier 1992, par départements et régions

(années de première mise en circulation : 1982-1991)

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE PUISSANCE ADMINISTRATIVE						TOTAL
	MOINS DE 11 CV	11 A 16 CV	17 A 20 CV	21 A 25 CV	PLUS DE 25 CV	NON DETERMINEE	
<b>ILE DE FRANCE</b>							
PARIS	7:	229:	84:	155:	1.401:	-	1.876
SEINE ET MARNE	18:	60:	9:	98:	2.662:	-	2.847
YVELINES	7:	42:	11:	90:	1.257:	-	1.407
ESSONNE	9:	37:	10:	34:	1.233:	-	1.323
HAUTS DE SEINE	18:	269:	39:	164:	1.599:	-	2.089
SEINE ST DENIS	12:	192:	74:	105:	1.897:	-	2.280
VAL DE MARNE	4:	70:	10:	49:	1.746:	-	1.879
VAL D'OISE	7:	65:	21:	100:	1.473:	-	1.666
<b>TOTAL</b>	<b>82:</b>	<b>964:</b>	<b>258:</b>	<b>795:</b>	<b>13.268:</b>	<b>-</b>	<b>15.367</b>
<b>CHAMPAGNE ARDENNE</b>							
ARDENNES	1:	5:	4:	24:	1.194:	-	1.228
AUBE	2:	11:	8:	65:	1.032:	-	1.118
MARNE	5:	11:	24:	88:	3.657:	-	3.785
HAUTE MARNE	1:	2:	2:	17:	1.175:	-	1.197
<b>TOTAL</b>	<b>9:</b>	<b>29:</b>	<b>38:</b>	<b>194:</b>	<b>7.058:</b>	<b>-</b>	<b>7.328</b>
<b>PICARDIE</b>							
AISNE	6:	19:	10:	85:	2.182:	-	2.302
OISE	3:	78:	22:	85:	2.119:	-	2.307
SOMME	2:	7:	16:	89:	1.911:	-	2.025
<b>TOTAL</b>	<b>11:</b>	<b>104:</b>	<b>48:</b>	<b>259:</b>	<b>6.212:</b>	<b>-</b>	<b>6.634</b>
<b>HAUTE NORMANDIE</b>							
EURE	3:	23:	8:	42:	1.873:	-	1.949
SEINE MARITIME	4:	30:	19:	139:	5.423:	-	5.615
<b>TOTAL</b>	<b>7:</b>	<b>53:</b>	<b>27:</b>	<b>181:</b>	<b>7.296:</b>	<b>-</b>	<b>7.564</b>
<b>CENTRE</b>							
CHER	-	7:	8:	26:	943:	-	984
EURE ET LOIR	10:	19:	11:	46:	1.080:	-	1.166
INDRE	1:	3:	3:	18:	556:	-	581
INDRE ET LOIRE	1:	25:	20:	126:	1.540:	-	1.712
LOIR ET CHER	7:	5:	4:	34:	764:	-	814
LOIRET	7:	23:	8:	60:	2.085:	-	2.183
<b>TOTAL</b>	<b>26:</b>	<b>82:</b>	<b>54:</b>	<b>310:</b>	<b>6.968:</b>	<b>-</b>	<b>7.440</b>
<b>BASSE NORMANDIE</b>							
CALVADOS	1:	21:	16:	51:	2.094:	-	2.183
MANCHE	1:	11:	5:	22:	1.887:	-	1.926
ORNE	3:	10:	9:	38:	983:	-	1.043
<b>TOTAL</b>	<b>5:</b>	<b>42:</b>	<b>30:</b>	<b>111:</b>	<b>4.964:</b>	<b>-</b>	<b>5.152</b>
<b>BOURGOGNE</b>							
COTE D'OR	3:	9:	3:	52:	1.472:	-	1.539
NIEVRE	3:	3:	3:	18:	583:	-	610
SAONE ET LOIRE	5:	23:	34:	55:	3.040:	-	3.157
YONNE	2:	9:	26:	86:	1.125:	-	1.248
<b>TOTAL</b>	<b>13:</b>	<b>44:</b>	<b>66:</b>	<b>211:</b>	<b>6.220:</b>	<b>-</b>	<b>6.554</b>
<b>NORD PAS DE CALAIS</b>							
NORD	11:	88:	48:	241:	6.140:	-	6.528
PAS DE CALAIS	17:	28:	19:	138:	4.883:	12:	5.097
<b>TOTAL</b>	<b>28:</b>	<b>116:</b>	<b>67:</b>	<b>379:</b>	<b>11.023:</b>	<b>12:</b>	<b>11.625</b>

# Parc des tracteurs routiers au 1<sup>er</sup> janvier 1992, par départements et régions

(années de première mise en circulation : 1982-1991)

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE PUISSANCE ADMINISTRATIVE						TOTAL
	MOINS DE 11 CV	11 A 16 CV	17 A 20 CV	21 A 25 CV	PLUS DE 25 CV	NON DETERMINEE	
<b>LORRAINE</b>							
MEURTHE ET M.	5	13	14	33	2.075	-	2.140
MEUSE	-	14	3	22	799	-	838
MOSELLE	8	8	12	67	4.027	-	4.122
VOSGES	10	3	17	37	1.801	-	1.868
<b>TOTAL</b>	<b>23</b>	<b>38</b>	<b>46</b>	<b>159</b>	<b>8.702</b>	<b>-</b>	<b>8.968</b>
<b>ALSACE</b>							
BAS RHIN	14	31	21	63	2.503	-	2.632
HAUT RHIN	8	16	4	75	1.950	-	2.053
<b>TOTAL</b>	<b>22</b>	<b>47</b>	<b>25</b>	<b>138</b>	<b>4.453</b>	<b>-</b>	<b>4.685</b>
<b>FRANCHE COMTE</b>							
DOUBS	4	9	13	38	1.186	-	1.250
JURA	6	11	7	19	1.108	-	1.151
HAUTE SAONE	1	7	5	28	850	-	891
BELFORT	-	3	28	15	462	-	508
<b>TOTAL</b>	<b>11</b>	<b>30</b>	<b>53</b>	<b>100</b>	<b>3.606</b>	<b>-</b>	<b>3.800</b>
<b>PAYS DE LA LOIRE</b>							
LOIRE ATLANTIQUE	3	25	78	152	3.283	-	3.541
MAINE ET LOIRE	1	11	15	56	1.670	-	1.753
MAYENNE	1	1	8	38	1.382	-	1.430
SARTHE	5	11	33	68	1.692	-	1.809
VENDEE	2	132	18	64	1.932	-	2.148
<b>TOTAL</b>	<b>12</b>	<b>180</b>	<b>152</b>	<b>378</b>	<b>9.959</b>	<b>-</b>	<b>10.681</b>
<b>BRETAGNE</b>							
COTES D ARMOR	2	4	8	48	1.682	-	1.744
FINISTERE	5	6	4	84	2.155	-	2.254
ILLE ET VILAINE	2	104	61	199	3.813	-	4.179
MORBIHAN	-	4	23	56	2.560	-	2.643
<b>TOTAL</b>	<b>9</b>	<b>118</b>	<b>96</b>	<b>387</b>	<b>10.210</b>	<b>-</b>	<b>10.820</b>
<b>POITOU CHARENTES</b>							
CHARENTE	-	18	3	67	1.043	-	1.131
CHARENTE MME	-	21	9	24	1.640	-	1.694
DEUX SEVRES	-	8	5	51	1.930	-	1.994
VIENNE	-	14	8	15	1.155	-	1.192
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>61</b>	<b>25</b>	<b>157</b>	<b>5.768</b>	<b>-</b>	<b>6.011</b>
<b>AQUITAINE</b>							
DORDOGNE	3	6	2	22	1.619	-	1.652
GIRONDE	3	59	20	186	3.586	-	3.854
LANDES	2	5	4	33	1.449	-	1.493
LOT ET GARONNE	-	7	5	14	1.877	1	1.904
PYRENEES ATLANT.	2	23	6	11	1.683	-	1.725
<b>TOTAL</b>	<b>10</b>	<b>100</b>	<b>37</b>	<b>266</b>	<b>10.214</b>	<b>1</b>	<b>10.628</b>
<b>MIDI PYRENEES</b>							
ARIEGE	-	1	2	5	667	-	675
AVEYRON	-	4	-	8	764	-	776
HAUTE GARONNE	-	26	7	81	2.049	-	2.163
GERS	-	2	1	6	376	-	385
LOT	1	1	-	3	269	-	274
HAUTES PYRENEES	-	3	-	17	416	-	436
TARN	1	6	4	20	1.074	-	1.105
TARN ET GARONNE	1	4	1	10	724	-	740
<b>TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>47</b>	<b>15</b>	<b>150</b>	<b>6.339</b>	<b>-</b>	<b>6.554</b>

# Parc des tracteurs routiers au 1<sup>er</sup> janvier 1992, par départements et régions

(années de première mise en circulation : 1982-1991)

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE PUISSANCE ADMINISTRATIVE						TOTAL
	MOINS DE 11 CV	11 A 16 CV	17 A 20 CV	21 A 25 CV	PLUS DE 25 CV	NON DETERMINEE	
<b>LIMOUSIN</b>							
CORREZE	4	1	1	14	1.157	-	1.177
CREUSE	-	2	-	3	211	-	216
HAUTE VIENNE	2	5	2	39	887	-	935
<b>TOTAL</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>56</b>	<b>2.255</b>	<b>-</b>	<b>2.328</b>
<b>RHONE ALPES</b>							
AIN	4	16	6	48	1.749	-	1.823
ARDECHE	-	3	-	28	899	-	930
DROME	5	8	11	36	4.077	-	4.137
ISERE	7	20	3	87	3.291	-	3.408
LOIRE	8	16	4	78	2.663	-	2.769
RHONE	9	106	31	178	4.603	-	4.927
SAVOIE	2	22	-	14	1.532	-	1.570
HAUTE SAVOIE	3	10	4	33	1.306	-	1.356
<b>TOTAL</b>	<b>38</b>	<b>201</b>	<b>59</b>	<b>502</b>	<b>20.120</b>	<b>-</b>	<b>20.920</b>
<b>AUVERGNE</b>							
ALLIER	2	9	-	24	892	-	927
CANTAL	1	2	2	-	498	-	503
HAUTE LOIRE	-	3	2	13	908	-	926
PUY DE DOME	2	20	1	44	1.446	-	1.513
<b>TOTAL</b>	<b>5</b>	<b>34</b>	<b>5</b>	<b>81</b>	<b>3.744</b>	<b>-</b>	<b>3.869</b>
<b>LANGUEDOC ROUSSILLON</b>							
AUDE	2	4	1	10	663	-	680
GARD	3	9	4	48	1.263	-	1.327
HERAULT	3	9	8	48	1.619	-	1.687
LOZERE	-	-	-	-	213	-	213
PYRENEES ORIENT.	1	1	-	11	866	-	879
<b>TOTAL</b>	<b>9</b>	<b>23</b>	<b>13</b>	<b>117</b>	<b>4.624</b>	<b>-</b>	<b>4.786</b>
<b>PROVENCE ALPES COTE D, AZUR</b>							
ALPES H. PROVENCE	-	1	4	3	286	-	294
HAUTES ALPES	1	-	-	1	408	-	410
ALPES MARITIMES	6	11	2	14	1.431	-	1.464
BOUCHES DU RHONE	4	32	9	177	4.114	-	4.336
VAR	6	20	6	17	1.127	-	1.176
VAUCLUSE	3	10	3	53	2.961	-	3.030
<b>TOTAL</b>	<b>20</b>	<b>74</b>	<b>24</b>	<b>265</b>	<b>10.327</b>	<b>-</b>	<b>10.710</b>
<b>CORSE</b>							
CORSE DU SUD	-	1	2	2	130	-	135
CORSE (HAUTE)	3	2	1	1	265	-	272
<b>TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>395</b>	<b>-</b>	<b>407</b>
<b>TOTAL FRANCE</b>	<b>352</b>	<b>2.398</b>	<b>1.144</b>	<b>5.199</b>	<b>163.725</b>	<b>13</b>	<b>172.831</b>

# Parc des tracteurs routiers au 1<sup>er</sup> janvier 1992, par départements et régions

(années de première mise en circulation : 1982-1991)

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE P.T.R (EN TONNES)						TOTAL
	MOINS DE 11,0	11,0 A 19,0	19,1 A 21,0	21,1 A 26,0	26,1 ET PLUS	NON DETERMINEE	
<b>ILE DE FRANCE</b>							
PARIS	20:	41:	119:	55:	1.639:	2:	1.876
SEINE ET MARNE	35:	28:	33:	24:	2.724:	3:	2.847
YVELINES	16:	16:	19:	37:	1.306:	13:	1.407
ESSONNE	17:	5:	13:	14:	1.272:	2:	1.323
HAUTS DE SEINE	38:	21:	81:	147:	1.798:	4:	2.089
SEINE ST DENIS	23:	26:	91:	82:	2.052:	6:	2.280
VAL DE MARNE	15:	6:	25:	19:	1.808:	6:	1.879
VAL D'OISE	10:	19:	31:	46:	1.558:	2:	1.666
<b>TOTAL</b>	<b>174:</b>	<b>162:</b>	<b>412:</b>	<b>424:</b>	<b>14.157:</b>	<b>38:</b>	<b>15.367</b>
<b>CHAMPAGNE ARDENNE</b>							
ARDENNES	2:	2:	4:	4:	1.216:	-	1.228
AUBE	3:	3:	16:	12:	1.084:	-	1.118
MARNE	5:	4:	20:	19:	3.735:	2:	3.785
HAUTE MARNE	2:	1:	1:	10:	1.183:	-	1.197
<b>TOTAL</b>	<b>12:</b>	<b>10:</b>	<b>41:</b>	<b>45:</b>	<b>7.218:</b>	<b>2:</b>	<b>7.328</b>
<b>PICARDIE</b>							
AISNE	11:	8:	10:	34:	2.237:	2:	2.302
OISE	10:	15:	38:	52:	2.190:	2:	2.307
SOMME	3:	5:	16:	27:	1.974:	-	2.025
<b>TOTAL</b>	<b>24:</b>	<b>28:</b>	<b>64:</b>	<b>113:</b>	<b>6.401:</b>	<b>4:</b>	<b>6.634</b>
<b>HAUTE NORMANDIE</b>							
EURE	9:	2:	20:	24:	1.890:	4:	1.949
SEINE MARITIME	15:	10:	16:	22:	5.544:	8:	5.615
<b>TOTAL</b>	<b>24:</b>	<b>12:</b>	<b>36:</b>	<b>46:</b>	<b>7.434:</b>	<b>12:</b>	<b>7.564</b>
<b>CENTRE</b>							
CHER	3:	3:	7:	6:	964:	1:	984
EURE ET LOIR	14:	6:	10:	16:	1.115:	5:	1.166
INDRE	4:	2:	2:	12:	561:	-	581
INDRE ET LOIRE	15:	1:	27:	30:	1.638:	1:	1.712
LOIR ET CHER	7:	2:	9:	9:	784:	3:	814
LOIRET	19:	3:	21:	18:	2.120:	2:	2.183
<b>TOTAL</b>	<b>62:</b>	<b>17:</b>	<b>76:</b>	<b>91:</b>	<b>7.182:</b>	<b>12:</b>	<b>7.440</b>
<b>BASSE NORMANDIE</b>							
CALVADOS	3:	2:	8:	16:	2.151:	3:	2.183
MANCHE	7:	4:	10:	9:	1.894:	2:	1.926
ORNE	7:	4:	24:	12:	995:	1:	1.043
<b>TOTAL</b>	<b>17:</b>	<b>10:</b>	<b>42:</b>	<b>37:</b>	<b>5.040:</b>	<b>6:</b>	<b>5.152</b>
<b>BOURGOGNE</b>							
COTE D'OR	6:	1:	21:	31:	1.480:	-	1.539
NIEVRE	2:	4:	4:	5:	595:	-	610
SAONE ET LOIRE	7:	3:	15:	34:	3.098:	-	3.157
YONNE	3:	3:	21:	23:	1.197:	1:	1.248
<b>TOTAL</b>	<b>18:</b>	<b>11:</b>	<b>61:</b>	<b>93:</b>	<b>6.370:</b>	<b>1:</b>	<b>6.554</b>
<b>NORD PAS DE CALAIS</b>							
NORD	18:	20:	103:	73:	6.311:	3:	6.528
PAS DE CALAIS	4:	35:	34:	26:	4.992:	6:	5.097
<b>TOTAL</b>	<b>22:</b>	<b>55:</b>	<b>137:</b>	<b>99:</b>	<b>11.303:</b>	<b>9:</b>	<b>11.625</b>

# Parc des tracteurs routiers au 1<sup>er</sup> janvier 1992, par départements et régions

(années de première mise en circulation : 1982-1991)

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE P.T.R (EN TONNES)						TOTAL
	MOINS DE 11,0	11,0 A 19,0	19,1 A 21,0	21,1 A 26,0	26,1 ET PLUS	NON DETERMINEE	
<b>LORRAINE</b>							
MEURTHE ET M.	10:	3:	10:	15:	2.097:	5:	2.140
MEUSE	1:	10:	6:	8:	812:	1:	838
MOSELLE	14:	2:	12:	23:	4.069:	2:	4.122
VOSGES	8:	1:	11:	24:	1.822:	2:	1.868
<b>TOTAL</b>	<b>33:</b>	<b>16:</b>	<b>39:</b>	<b>70:</b>	<b>8.800:</b>	<b>10:</b>	<b>8.968</b>
<b>ALSACE</b>							
BAS RHIN	23:	3:	20:	47:	2.539:	-:	2.632
HAUT RHIN	9:	1:	10:	16:	2.015:	2:	2.053
<b>TOTAL</b>	<b>32:</b>	<b>4:</b>	<b>30:</b>	<b>63:</b>	<b>4.554:</b>	<b>2:</b>	<b>4.685</b>
<b>FRANCHE COMTE</b>							
DOUBS	6:	5:	15:	15:	1.206:	3:	1.250
JURA	6:	6:	14:	10:	1.113:	2:	1.151
HAUTE SAONE	3:	4:	15:	25:	843:	1:	891
BELFORT	2:	6:	9:	18:	472:	1:	508
<b>TOTAL</b>	<b>17:</b>	<b>21:</b>	<b>53:</b>	<b>68:</b>	<b>3.634:</b>	<b>7:</b>	<b>3.800</b>
<b>PAYS DE LA LOIRE</b>							
LOIRE ATLANTIQUE	8:	2:	29:	65:	3.435:	2:	3.541
MAINE ET LOIRE	5:	4:	27:	13:	1.702:	2:	1.753
MAYENNE	-:	3:	4:	20:	1.402:	1:	1.430
SARTHE	10:	1:	25:	21:	1.750:	2:	1.809
VENDEE	13:	87:	31:	50:	1.967:	-:	2.148
<b>TOTAL</b>	<b>36:</b>	<b>97:</b>	<b>116:</b>	<b>169:</b>	<b>10.256:</b>	<b>7:</b>	<b>10.681</b>
<b>BRETAGNE</b>							
COTES D ARMOR	2:	2:	7:	5:	1.721:	7:	1.744
FINISTERE	6:	2:	13:	14:	2.219:	-:	2.254
ILLE ET VILAINE	10:	44:	16:	58:	4.047:	4:	4.179
MORBIHAN	6:	4:	5:	12:	2.614:	2:	2.643
<b>TOTAL</b>	<b>24:</b>	<b>52:</b>	<b>41:</b>	<b>89:</b>	<b>10.601:</b>	<b>13:</b>	<b>10.820</b>
<b>POITOU CHARENTES</b>							
CHARENTE	2:	4:	14:	12:	1.098:	1:	1.131
CHARENTE MME	3:	9:	16:	7:	1.659:	-:	1.694
DEUX SEVRES	-:	1:	14:	21:	1.956:	2:	1.994
VIENNE	4:	4:	8:	9:	1.162:	5:	1.192
<b>TOTAL</b>	<b>9:</b>	<b>18:</b>	<b>52:</b>	<b>49:</b>	<b>5.875:</b>	<b>8:</b>	<b>6.011</b>
<b>AQUITAINE</b>							
DORDOGNE	6:	2:	9:	7:	1.626:	2:	1.652
GIRONDE	12:	17:	24:	33:	3.763:	5:	3.854
LANDES	3:	6:	8:	3:	1.472:	1:	1.493
LOT ET GARONNE	3:	9:	8:	17:	1.862:	5:	1.904
PYRENEES ATLANT.	8:	9:	12:	13:	1.681:	2:	1.725
<b>TOTAL</b>	<b>32:</b>	<b>43:</b>	<b>61:</b>	<b>73:</b>	<b>10.404:</b>	<b>15:</b>	<b>10.628</b>
<b>MIDI PYRENEES</b>							
ARIEGE	-:	2:	2:	1:	668:	2:	675
AVEYRON	1:	7:	6:	1:	760:	1:	776
HAUTE GARONNE	7:	10:	26:	15:	2.100:	5:	2.163
GERS	-:	1:	1:	3:	379:	1:	385
LOT	1:	4:	2:	2:	264:	1:	274
HAUTES PYRENEES	-:	2:	3:	2:	428:	1:	436
TARN	4:	4:	1:	9:	1.085:	2:	1.105
TARN ET GARONNE	3:	1:	4:	5:	727:	-:	740
<b>TOTAL</b>	<b>16:</b>	<b>31:</b>	<b>45:</b>	<b>38:</b>	<b>6.411:</b>	<b>13:</b>	<b>6.554</b>

# Parc des tracteurs routiers au 1<sup>er</sup> janvier 1992, par départements et régions

(années de première mise en circulation : 1982-1991)

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE P.T.R (EN TONNES)						NON DETERMINEE	TOTAL
	MOINS DE 11,0	11,0 A 19,0	19,1 A 21,0	21,1 A 26,0	26,1 ET PLUS			
<b>LIMOUSIN</b>								
CORREZE	3	2	3	7	1.161	1	1.177	
CREUSE	-	1	2	3	210	-	216	
HAUTE VIENNE	3	3	8	12	907	2	935	
<b>TOTAL</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>22</b>	<b>2.278</b>	<b>3</b>	<b>2.328</b>	
<b>RHONE ALPES</b>								
AIN	5	7	7	12	1.790	2	1.823	
ARDECHE	-	8	9	3	909	1	930	
DROME	8	2	20	16	4.088	3	4.137	
ISERE	18	15	14	6	3.353	2	3.408	
LOIRE	10	9	42	29	2.678	1	2.769	
RHONE	25	27	79	134	4.658	4	4.927	
SAVOIE	2	6	9	11	1.542	-	1.570	
HAUTE SAVOIE	8	4	4	2	1.335	3	1.356	
<b>TOTAL</b>	<b>76</b>	<b>78</b>	<b>184</b>	<b>213</b>	<b>20.353</b>	<b>16</b>	<b>20.920</b>	
<b>AUVERGNE</b>								
ALLIER	3	4	8	8	903	1	927	
CANTAL	-	-	1	1	497	4	503	
HAUTE LOIRE	1	-	3	1	921	-	926	
PUY DE DOME	5	2	6	12	1.488	-	1.513	
<b>TOTAL</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>18</b>	<b>22</b>	<b>3.809</b>	<b>5</b>	<b>3.869</b>	
<b>LANGUEDOC ROUSSILLON</b>								
AUDE	3	4	3	2	665	3	680	
GARD	5	2	9	4	1.304	3	1.327	
HERAULT	8	6	10	5	1.651	7	1.687	
LOZERE	-	-	1	1	210	1	213	
PYRENEES ORIENT.	2	1	2	4	868	2	879	
<b>TOTAL</b>	<b>18</b>	<b>13</b>	<b>25</b>	<b>16</b>	<b>4.698</b>	<b>16</b>	<b>4.786</b>	
<b>PROVENCE ALPES COTE D, AZUR</b>								
ALPES H. PROVENCE	-	4	2	3	281	4	294	
HAUTES ALPES	1	1	-	-	408	-	410	
ALPES MARITIMES	10	11	3	3	1.432	5	1.464	
BOUCHES DU RHONE	12	18	26	5	4.273	2	4.336	
VAR	15	8	4	5	1.140	4	1.176	
VAUCLUSE	3	4	9	10	3.001	3	3.030	
<b>TOTAL</b>	<b>41</b>	<b>46</b>	<b>44</b>	<b>26</b>	<b>10.535</b>	<b>18</b>	<b>10.710</b>	
<b>CORSE</b>								
CORSE DU SUD	-	2	1	-	131	1	135	
CORSE (HAUTE)	4	7	-	-	260	1	272	
<b>TOTAL</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>391</b>	<b>2</b>	<b>407</b>	
<b>TOTAL FRANCE</b>	<b>706</b>	<b>745</b>	<b>1.591</b>	<b>1.866</b>	<b>167.704</b>	<b>219</b>	<b>172.831</b>	



## **IV - REMORQUES**

**A. Immatriculations en 1991 et avant**

**B. Parc au 1<sup>er</sup> janvier 1992 et avant**

**Véhicules de moins de 10 ans**

**Selon la classe de charge utile et  
le poids total autorisé en charge (P.T.A.C.)**

# Immatriculations des remorques neuves

## Selon la classe de charge utile

Classes de charge utile	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981
Moins de 1 tonne	15	22	23	11	7	15	24	25	28	23
1,0 à 1,7 tonne	15	11	19	12	9	18	20	18	10	21
1,8 à 2,9 tonnes	26	20	18	18	38	35	28	30	44	41
3,0 à 4,5 tonnes	117	158	149	86	241	230	185	218	224	184
4,6 à 6,5 tonnes	372	448	440	293	403	413	339	342	353	276
6,6 à 8,9 tonnes	182	202	233	166	255	282	260	259	291	256
9,0 à 12,9 tonnes	1 087	777	563	371	519	498	408	429	536	452
13,0 à 16,9 tonnes	271	625	756	481	768	738	736	874	932	812
17,0 tonnes et plus	97	102	108	66	114	118	76	153	169	157
Non déterminée	17	4	3	1	17	6	5	7	5	4
<b>TOTAL</b>	<b>2 199</b>	<b>2 369</b>	<b>2 312</b>	<b>1 505</b>	<b>2 371</b>	<b>2 353</b>	<b>2 081</b>	<b>2 355</b>	<b>2 592</b>	<b>2 226</b>
dont de marques françaises	n.d.	2 216	2 153	1 411	2 141	2 200	1 948	*1 555	*1 888	*1 652
Classes de charge utile	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
Moins de 1 tonne	7	18	11	20	24	13	17	23	18	30
1,0 à 1,7 tonne	16	4	14	8	10	6	17	33	10	34
1,8 à 2,9 tonnes	28	30	23	30	27	12	13	17	22	21
3,0 à 4,5 tonnes	183	147	185	162	114	67	77	72	74	78
4,6 à 6,5 tonnes	319	325	263	235	263	336	239	229	263	227
6,6 à 8,9 tonnes	235	247	292	217	245	381	506	587	595	417
9,0 à 12,9 tonnes	452	435	370	323	355	425	458	499	555	441
13,0 à 16,9 tonnes	845	929	922	996	958	910	1 057	1 165	1 064	977
17,0 tonnes et plus	176	144	171	172	329	762	867	910	829	728
Non déterminée	5	6	2	4	3	4	7	16	14	18
<b>TOTAL</b>	<b>2 266</b>	<b>2 285</b>	<b>2 253</b>	<b>2 167</b>	<b>2 328</b>	<b>2 916</b>	<b>3 258</b>	<b>3 551</b>	<b>3 444</b>	<b>2 971</b>
dont de marques françaises	*1 731	*1 835	*1 898	*1 775	*1 817	*2 376	*2 715	*2 864	*2 728	*2 215

\* à l'exclusion des marques non répertoriées

## Selon le poids total autorisé en charge (P.T.A.C.)

Classes de PTAC	1981 (1)	1982	1983	1984	1985	1986
Moins de 1,5 tonne	—	—	—	—	—	—
1,5 à 2,5 tonnes	—	—	—	—	—	—
2,6 à 3,5 tonnes	—	—	—	—	—	—
3,6 à 6,0 tonnes	45	57	37	43	23	35
6,1 à 10,9 tonnes	531	467	443	385	401	341
11,0 à 19,0 tonnes	1 246	1 310	1 372	1 358	1 208	1 217
19,1 à 21,0 tonnes	83	59	85	74	126	159
21,1 à 26,0 tonnes	236	290	300	340	358	528
26,1 tonnes et plus	85	83	48	53	51	48
<b>TOTAL</b>	<b>2 226</b>	<b>2 266</b>	<b>2 285</b>	<b>2 253</b>	<b>2 167</b>	<b>2 328</b>
Classes de PTAC	1987	1988	1989	1990	1991	
Moins de 1,5 tonne	—	—	—	—	—	
1,5 à 2,5 tonnes	—	—	—	—	—	
2,6 à 3,5 tonnes	—	—	—	—	—	
3,6 à 6,0 tonnes	17	30	30	35	37	
6,1 à 10,9 tonnes	285	272	304	287	340	
11,0 à 19,0 tonnes	1 443	1 663	1 917	1 996	1 575	
19,1 à 21,0 tonnes	169	203	156	118	136	
21,1 à 26,0 tonnes	923	1 020	1 049	902	769	
26,1 tonnes et plus	79	70	95	106	114	
<b>TOTAL</b>	<b>2 916</b>	<b>3 258</b>	<b>3 551</b>	<b>3 444</b>	<b>2 971</b>	

(1) Première année d'obtention de ces renseignements.

# Immatriculations des remorques d'occasion

## Selon la classe de charge utile

Classes de charge utile	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981
Moins de 1 tonne	*47 430	81	86	100	84	61	34	16	21	17
1,0 à 1,7 tonne	977	24	36	33	41	25	36	17	31	25
1,8 à 2,9 tonnes	448	49	51	53	80	69	57	46	47	59
3,0 à 4,5 tonnes	446	168	178	184	187	205	227	366	368	293
4,6 à 6,5 tonnes	725	449	481	429	536	505	475	543	504	416
6,6 à 8,9 tonnes	501	374	359	326	322	301	309	324	347	365
9,0 à 12,9 tonnes	1 232	1 207	1 273	1 163	1 265	1 252	1 112	1 135	1 167	1 023
13,0 à 16,9 tonnes	211	270	332	397	488	561	551	661	729	776
17,0 tonnes et plus	267	221	173	151	202	173	167	484	434	400
Non déterminée	6 728	67	74	64	77	53	49	14	21	17
<b>TOTAL</b>	<b>58 965</b>	<b>2 910</b>	<b>3 043</b>	<b>2 900</b>	<b>3 282</b>	<b>3 205</b>	<b>3 017</b>	<b>3 606</b>	<b>3 669</b>	<b>3 391</b>
dont de marques françaises	57 597	2 741	2 826	2 689	2 970	2 935	2 798	**2 525	**2 661	**2 466
Classes de charge utile	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
Moins de 1 tonne	19	9	17	19	17	13	21	27	28	22
1,0 à 1,7 tonne	30	11	13	21	18	18	19	20	28	19
1,8 à 2,9 tonnes	49	41	48	54	54	55	45	67	60	48
3,0 à 4,5 tonnes	362	369	616	403	322	313	321	247	301	222
4,6 à 6,5 tonnes	517	416	514	594	504	548	564	557	566	471
6,6 à 8,9 tonnes	392	360	382	415	507	504	561	452	581	583
9,0 à 12,9 tonnes	1 085	1 071	1 056	1 145	1 143	1 115	1 061	1 051	1 049	1 102
13,0 à 16,9 tonnes	856	997	1 079	1 150	1 203	1 294	1 494	1 466	1 541	1 515
17,0 tonnes et plus	477	434	379	466	470	566	577	631	734	816
Non déterminée	19	6	5	7	7	11	11	16	17	36
<b>TOTAL</b>	<b>3 806</b>	<b>3 714</b>	<b>4 109</b>	<b>4 274</b>	<b>4 245</b>	<b>4 437</b>	<b>4 674</b>	<b>4 534</b>	<b>4 905</b>	<b>4 834</b>
dont de marques françaises	**2 781	**2 642	**2 995	**3 179	**3 267	**3 488	**3 769	**3 639	**4 028	**3 908

\* les caravanes sont comprises dans les immatriculations des remorques d'occasion

\*\* à l'exclusion des marques non répertoriées.

## Selon le poids autorisé en charge (P.T.A.C.)

Classes de PTAC	1981 (1)	1982	1983	1984	1985	1986
Moins de 1,5 tonne	—	—	—	—	—	—
1,5 à 2,5 tonnes	—	—	—	—	—	—
2,6 à 3,5 tonnes	—	—	—	—	—	—
3,6 à 6,0 tonnes	61	58	45	54	50	58
6,1 à 10,9 tonnes	811	972	878	1 189	1 010	933
11,0 à 19,0 tonnes	1 928	2 054	2 112	2 183	2 403	2 442
19,1 à 21,0 tonnes	97	123	133	162	177	159
21,1 à 26,0 tonnes	173	215	212	240	312	370
26,1 tonnes et plus	321	387	334	281	322	283
<b>TOTAL</b>	<b>3 391</b>	<b>3 806</b>	<b>3 714</b>	<b>4 109</b>	<b>4 274</b>	<b>4 245</b>
Classes de PTAC	1987	1988	1989	1990	1991	
Moins de 1,5 tonne	—	—	—	—	—	
1,5 à 2,5 tonnes	—	—	—	—	—	
2,6 à 3,5 tonnes	—	—	—	—	—	
3,6 à 6,0 tonnes	67	40	54	65	51	
6,1 à 10,9 tonnes	901	883	810	887	718	
11,0 à 19,0 tonnes	2 553	2 716	2 584	2 716	2 730	
19,1 à 21,0 tonnes	160	219	224	214	234	
21,1 à 26,0 tonnes	393	473	536	684	836	
26,1 tonnes et plus	363	343	326	339	265	
<b>TOTAL</b>	<b>4 437</b>	<b>4 674</b>	<b>4 534</b>	<b>4 905</b>	<b>4 834</b>	

(1) Première année d'obtention de ces renseignements.

# Immatriculations des remorques neuves en 1991, par départements et régions

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE CHARGES UTILES (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1	1,0 A 1,7	1,8 A 2,9	3,0 A 4,5	4,6 A 6,5	6,6 A 8,9	9,0 A 12,9	13,0 A 16,9	17,0 ET PLUS	NON DETER- MINEE	
<b>ILE DE FRANCE</b>											
PARIS	1	-	-	-	8	7	14	2	5	-	37
SEINE ET MARNE	-	1	-	3	4	34	13	8	8	2	73
YVELINES	-	1	1	2	2	1	24	11	5	-	47
ESSONNE	2	-	-	2	3	2	3	5	2	2	21
HAUTS DE SEINE	10	1	-	6	4	7	9	17	15	1	70
SEINE ST DENIS	-	-	1	2	7	5	8	16	4	1	44
VAL DE MARNE	4	21	6	3	4	5	1	6	3	-	53
VAL D'OISE	-	3	-	9	6	13	13	9	7	1	61
<b>TOTAL</b>	<b>17</b>	<b>27</b>	<b>8</b>	<b>27</b>	<b>38</b>	<b>74</b>	<b>85</b>	<b>74</b>	<b>49</b>	<b>7</b>	<b>406</b>
<b>CHAMPAGNE ARDENNE</b>											
ARDENNES	-	-	1	-	-	16	-	2	4	-	23
AUBE	1	-	-	-	-	-	-	7	3	-	11
MARNE	-	-	-	2	4	14	14	14	3	-	51
HAUTE MARNE	-	-	-	-	-	1	3	3	9	-	16
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>31</b>	<b>17</b>	<b>26</b>	<b>19</b>	<b>-</b>	<b>101</b>
<b>PICARDIE</b>											
AISNE	-	-	-	1	12	1	2	9	4	-	29
OISE	-	2	-	5	2	1	6	14	5	-	35
SOMME	-	-	-	-	9	3	3	7	4	-	26
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>23</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>30</b>	<b>13</b>	<b>-</b>	<b>90</b>
<b>HAUTE NORMANDIE</b>											
EURE	-	-	-	-	2	5	2	14	4	-	27
SEINE MARITIME	2	2	-	-	3	20	9	9	7	-	52
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>25</b>	<b>11</b>	<b>23</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>79</b>
<b>CENTRE</b>											
CHER	-	-	-	-	-	10	-	3	4	-	17
EURE ET LOIR	-	-	-	-	-	5	4	15	4	-	28
INDRE	-	-	-	-	-	-	5	1	-	-	6
INDRE ET LOIRE	-	-	-	1	4	4	3	4	11	-	27
LOIR ET CHER	-	-	-	-	1	11	5	5	10	1	33
LOIRET	-	-	1	1	3	26	5	10	15	-	61
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>56</b>	<b>22</b>	<b>38</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>172</b>
<b>BASSE NORMANDIE</b>											
CALVADOS	-	-	-	1	9	12	7	23	1	-	53
MANCHE	-	-	-	-	2	1	5	14	6	-	28
ORNE	-	-	-	-	-	2	-	5	1	-	8
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>42</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>89</b>
<b>BOURGOGNE</b>											
COTE D'OR	-	-	-	-	2	1	2	16	13	-	34
NIEVRE	-	-	-	-	-	2	3	3	2	-	10
SAONE ET LOIRE	-	-	-	-	4	5	4	26	57	-	96
YONNE	-	-	-	-	-	-	3	7	10	-	20
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>52</b>	<b>82</b>	<b>-</b>	<b>160</b>
<b>NORD PAS DE CALAIS</b>											
NORD	1	-	-	1	1	38	16	32	35	3	127
PAS DE CALAIS	-	-	-	7	4	-	11	56	24	-	102
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>38</b>	<b>27</b>	<b>88</b>	<b>59</b>	<b>3</b>	<b>229</b>

# Immatriculations des remorques neuves en 1991, par départements et régions

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE CHARGES UTILES (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1	1,0 A 1,7	1,8 A 2,9	3,0 A 4,5	4,6 A 6,5	6,6 A 8,9	9,0 A 12,9	13,0 A 16,9	17,0 ET PLUS	NON DTER- MINEE	
<b>LORRAINE</b>											
MEURTHE ET M.	-	-	1	1	1	3	2	14	4	1	27
MEUSE	-	-	-	-	-	-	1	4	1	-	6
MOSELLE	-	-	2	1	11	4	27	14	14	-	73
VOSGES	-	-	-	-	3	2	1	6	11	-	23
<b>TOTAL</b>	-	-	3	2	15	9	31	38	30	1	129
<b>ALSACE</b>											
BAS RHIN	1	1	-	1	5	15	11	21	14	-	69
HAUT RHIN	-	-	-	1	3	-	7	11	10	-	32
<b>TOTAL</b>	1	1	-	2	8	15	18	32	24	-	101
<b>FRANCHE COMTE</b>											
DOUBS	-	-	-	-	3	2	4	11	13	-	33
JURA	-	-	-	-	3	8	-	5	15	-	31
HAUTE SAONE	-	-	-	2	-	-	1	7	6	-	16
BELFORT	-	-	-	-	-	1	1	3	1	-	6
<b>TOTAL</b>	-	-	-	2	6	11	6	26	35	-	86
<b>PAYS DE LA LOIRE</b>											
LOIRE ATLANTIQUE	-	-	-	2	22	2	6	18	2	-	52
MAINE ET LOIRE	-	-	1	-	2	2	9	12	7	-	33
MAYENNE	-	-	-	-	-	6	23	33	7	-	69
SARTHE	-	-	-	-	1	1	4	10	3	-	19
VENDEE	-	-	-	-	2	1	7	20	6	-	36
<b>TOTAL</b>	-	-	1	2	27	12	49	93	25	-	209
<b>BRETAGNE</b>											
COTES D ARMOR	-	-	1	-	-	3	7	13	3	-	27
FINISTERE	-	-	-	-	5	1	4	13	3	-	26
ILLE ET VILAINE	-	-	2	-	1	6	14	27	14	-	64
MORBIHAN	-	-	-	1	5	5	2	16	3	-	32
<b>TOTAL</b>	-	-	3	1	11	15	27	69	23	-	149
<b>POITOU CHARENTES</b>											
CHARENTE	1	-	-	-	2	7	8	3	7	-	28
CHARENTE MME	-	-	-	2	2	2	5	13	3	-	27
DEUX SEVRES	-	-	-	1	1	-	12	12	7	-	33
Vienne	-	-	-	-	-	-	1	10	7	-	18
<b>TOTAL</b>	1	-	-	3	5	9	26	38	24	-	106
<b>AQUITAINE</b>											
DORDOGNE	-	-	1	-	1	1	2	6	7	-	18
GIRONDE	1	-	-	1	4	4	4	18	15	1	48
LANDES	-	-	-	-	1	6	2	12	20	-	41
LOT ET GARONNE	-	-	-	-	1	2	3	9	3	-	18
PYRENEES ATLANT.	-	-	-	1	-	1	1	8	7	-	18
<b>TOTAL</b>	1	-	1	2	7	14	12	53	52	1	143
<b>MIDI PYRENEES</b>											
ARIEGE	-	-	-	-	1	-	1	5	1	-	8
AUEYRON	-	-	-	-	1	1	2	4	2	-	10
HAUTE GARONNE	2	-	1	2	-	9	4	11	17	-	46
GERS	-	-	-	-	-	-	1	2	2	-	5
LOT	-	-	-	-	1	1	-	2	1	-	5
HAUTES PYRENEES	-	-	-	-	-	2	-	5	3	-	10
TARN	-	-	-	-	1	2	-	4	7	-	14
TARN ET GARONNE	-	-	-	2	3	-	-	4	2	-	11
<b>TOTAL</b>	2	-	1	2	6	18	8	37	35	-	109

# Immatriculations des remorques neuves en 1991, par départements et régions

REGIONS ET DEPARTEMENTS:	CLASSES DE CHARGES UTILES (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1	1,0 A 1,7	1,8 A 2,9	3,0 A 4,5	4,6 A 6,5	6,6 A 8,9	9,0 A 12,9	13,0 A 16,9	17,0 ET PLUS	NON DTER- MINEE	
<b>LIMOUSIN</b>											
CORREZE	-	-	-	-	-	-	2	2	1	-	5
CREUSE	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	4
HAUTE VIENNE	-	-	-	1	-	1	1	3	-	-	6
<b>TOTAL</b>	-	-	-	1	-	1	3	7	3	-	15
<b>RHONE ALPES</b>											
AIN	-	-	-	1	3	1	6	7	5	-	23
ARDECHE	-	-	-	-	-	1	6	-	2	-	9
DROME	-	-	-	-	4	2	1	20	45	-	72
ISERE	-	-	1	2	-	3	2	23	15	-	46
LOIRE	-	-	-	1	-	1	6	15	20	-	43
RHONE	-	-	1	1	10	7	13	37	17	1	87
SAVOIE	-	-	-	3	1	3	1	8	3	-	19
HAUTE SAVOIE	-	1	-	1	-	-	3	14	10	-	29
<b>TOTAL</b>	-	1	2	9	18	18	38	124	117	1	328
<b>AUVERGNE</b>											
ALLIER	-	1	-	-	2	2	1	5	3	1	15
CANTAL	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	4
HAUTE LOIRE	1	-	-	-	9	-	-	5	8	-	23
PUY DE DOME	-	-	-	-	1	6	5	19	7	-	38
<b>TOTAL</b>	1	1	-	-	12	8	6	31	20	1	80
<b>LANGUEDOC ROUSSILLON</b>											
AUDE	-	-	-	1	2	2	-	4	1	-	10
GARD	-	-	-	1	-	2	6	5	6	1	21
HERAULT	-	-	-	1	-	1	1	3	6	-	12
LOZERE	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
PYRENEES ORIENT.	-	-	-	-	1	-	-	3	4	-	8
<b>TOTAL</b>	-	-	-	3	3	5	7	16	17	1	52
<b>PROVENCE ALPES COTE D, AZUR</b>											
ALPES H. PROVENCE	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
HAUTES ALPES	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3
ALPES MARITIMES	2	-	-	-	4	4	3	8	5	1	27
BOUCHES DU RHONE	-	-	-	2	1	10	9	13	1	-	36
VAR	1	-	-	-	1	13	-	9	18	-	42
VAUCLUSE	-	-	-	1	-	3	1	5	12	1	23
<b>TOTAL</b>	3	-	-	3	6	30	13	38	37	2	132
<b>CORSE</b>											
CORSE DU SUD	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
CORSE (HAUTE)	-	-	-	-	3	-	-	1	1	-	5
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	3	-	-	2	1	-	6
<b>TOTAL FRANCE</b>	<b>30</b>	<b>34</b>	<b>21</b>	<b>78</b>	<b>227</b>	<b>417</b>	<b>441</b>	<b>977</b>	<b>728</b>	<b>18</b>	<b>2.971</b>

# Immatriculations des remorques neuves en 1991, par départements et régions

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE P.T.A.C (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1,5	1,5 A 2,5	2,6 A 3,5	3,6 A 6,0	6,1 A 10,9	11,0 A 19,0	19,1 A 21,0	21,1 A 26,0	26,1 ET PLUS	NON DETER- MINEE	
<b>ILE DE FRANCE</b>											
PARIS	-	-	-	-	6	23	1	3	4	-	37
SEINE ET MARNE	-	-	-	1	8	55	1	8	-	-	73
YVELINES	-	-	-	3	1	36	2	1	4	-	47
ESSONNE	-	-	-	-	8	10	-	2	1	-	21
HAUTS DE SEINE	-	-	-	2	23	28	2	8	7	-	70
SEINE ST DENIS	-	-	-	-	11	25	2	2	4	-	44
VAL DE MARNE	-	-	-	1	33	13	1	5	-	-	53
VAL D'OISE	-	-	-	1	16	33	1	7	3	-	61
<b>TOTAL</b>	-	-	-	8	106	223	10	36	23	-	406
<b>CHAMPAGNE ARDENNE</b>											
ARDENNES	-	-	-	-	1	17	1	2	2	-	23
AUBE	-	-	-	1	-	7	-	2	1	-	11
MARNE	-	-	-	-	6	39	2	4	-	-	51
HAUTE MARNE	-	-	-	-	-	6	1	9	-	-	16
<b>TOTAL</b>	-	-	-	1	7	69	4	17	3	-	101
<b>PICARDIE</b>											
AISNE	-	-	-	1	1	21	1	5	-	-	29
OISE	-	-	-	-	8	20	1	4	2	-	35
SOMME	-	-	-	-	4	15	1	6	-	-	26
<b>TOTAL</b>	-	-	-	1	13	56	3	15	2	-	90
<b>HAUTE NORMANDIE</b>											
EURE	-	-	-	-	2	16	2	7	-	-	27
SEINE MARITIME	-	-	-	-	24	22	3	1	2	-	52
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	26	38	5	8	2	-	79
<b>CENTRE</b>											
CHER	-	-	-	-	-	12	-	3	2	-	17
EURE ET LOIR	-	-	-	-	2	21	1	4	-	-	28
INDRE	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	6
INDRE ET LOIRE	-	-	-	-	3	13	-	11	-	-	27
LOIR ET CHER	-	-	-	-	1	20	-	12	-	-	33
LOIRET	-	-	-	1	7	35	1	17	-	-	61
<b>TOTAL</b>	-	-	-	1	13	107	2	47	2	-	172
<b>BASSE NORMANDIE</b>											
CALVADOS	-	-	-	-	12	34	-	7	-	-	53
MANCHE	-	-	-	-	2	13	1	9	3	-	28
ORNE	-	-	-	-	1	2	-	5	-	-	8
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	15	49	1	21	3	-	89
<b>BOURGOGNE</b>											
COTE D'OR	-	-	-	-	1	17	2	14	-	-	34
NIEVRE	-	-	-	-	2	6	-	1	1	-	10
SAONE ET LOIRE	-	-	-	-	5	29	3	57	2	-	96
YONNE	-	-	-	-	-	7	2	9	2	-	20
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	8	59	7	81	5	-	160
<b>NORD PAS DE CALAIS</b>											
NORD	-	-	-	-	8	80	1	29	9	-	127
PAS DE CALAIS	-	-	-	1	10	57	11	21	2	-	102
<b>TOTAL</b>	-	-	-	1	18	137	12	50	11	-	229

# Immatriculations des remorques neuves en 1991, par départements et régions

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE P.T.A.C (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1,5	1,5 A 2,5	2,6 A 3,5	3,6 A 6,0	6,1 A 10,9	11,0 A 19,0	19,1 A 21,0	21,1 A 26,0	26,1 ET PLUS	NON DETER- MINEE	
<b>LORRAINE</b>											
MEURTHE ET M.	-	-	-	1	5	13	-	7	1	-	27
MEUSE	-	-	-	-	-	3	2	-	1	-	6
MOSELLE	-	-	-	-	5	49	2	16	1	-	73
VOSGES	-	-	-	-	1	11	-	10	1	-	23
<b>TOTAL</b>	-	-	-	1	11	76	4	33	4	-	129
<b>ALSACE</b>											
BAS RHIN	-	-	-	-	3	47	3	14	2	-	69
HAUT RHIN	-	-	-	1	1	17	-	12	1	-	32
<b>TOTAL</b>	-	-	-	1	4	64	3	26	3	-	101
<b>FRANCHE COMTE</b>											
DOUBS	-	-	-	-	3	14	4	9	3	-	33
JURA	-	-	-	-	2	11	2	16	-	-	31
HAUTE SAONE	-	-	-	2	-	6	2	6	-	-	16
BELFORT	-	-	-	-	-	4	-	2	-	-	6
<b>TOTAL</b>	-	-	-	2	5	35	8	33	3	-	86
<b>PAYS DE LA LOIRE</b>											
LOIRE ATLANTIQUE	-	-	-	3	6	37	2	3	1	-	52
MAINE ET LOIRE	-	-	-	1	3	18	1	7	3	-	33
MAYENNE	-	-	-	-	-	58	1	10	-	-	69
SARTHE	-	-	-	-	1	13	1	4	-	-	19
VENDEE	-	-	-	-	1	26	1	8	-	-	36
<b>TOTAL</b>	-	-	-	4	11	152	6	32	4	-	209
<b>BRETAGNE</b>											
COTES D ARMOR	-	-	-	-	4	11	1	8	3	-	27
FINISTERE	-	-	-	2	3	17	-	3	1	-	26
ILLE ET VILAINE	-	-	-	1	3	38	-	22	-	-	64
MORBIHAN	-	-	-	2	5	15	-	9	1	-	32
<b>TOTAL</b>	-	-	-	5	15	81	1	42	5	-	149
<b>POITOU CHARENTES</b>											
CHARENTE	-	-	-	-	1	11	7	9	-	-	28
CHARENTE MME	-	-	-	1	3	12	8	3	-	-	27
DEUX SEVRES	-	-	-	1	1	18	6	7	-	-	33
VENNE	-	-	-	-	-	6	1	11	-	-	18
<b>TOTAL</b>	-	-	-	2	5	47	22	30	-	-	106
<b>AQUITAINE</b>											
DORDOGNE	-	-	-	-	2	6	-	10	-	-	18
GIROUDE	-	-	-	1	4	20	-	19	4	-	48
LANDES	-	-	-	-	1	19	1	20	-	-	41
LOT ET GARONNE	-	-	-	-	-	11	-	7	-	-	18
PYRENEES ATLANT.	-	-	-	1	-	8	1	7	1	-	18
<b>TOTAL</b>	-	-	-	2	7	64	2	63	5	-	143
<b>MIDI PYRENEES</b>											
ARIEGE	-	-	-	-	1	5	1	1	-	-	8
AUEYRON	-	-	-	-	-	6	1	3	-	-	10
HAUTE GARONNE	-	-	-	1	4	22	2	16	1	-	46
GERS	-	-	-	-	-	3	-	2	-	-	5
LOT	-	-	-	-	1	3	-	1	-	-	5
HAUTES PYRENEES	-	-	-	-	1	6	-	2	1	-	10
TARN	-	-	-	-	1	4	2	6	1	-	14
TARN ET GARONNE	-	-	-	-	2	5	1	3	-	-	11
<b>TOTAL</b>	-	-	-	1	10	54	7	34	3	-	109



# Immatriculations des remorques neuves en 1991, par départements et régions

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE P.T.A.C (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1,5	1,5 A 2,5	2,6 A 3,5	3,6 A 6,0	6,1 A 10,9	11,0 A 19,0	19,1 A 21,0	21,1 A 26,0	26,1 ET PLUS	NON DETER- MINEE	
<b>LIMOUSIN</b>											
CORREZE	-	-	-	-	-	2	-	2	1	-	5
CREUSE	-	-	-	-	-	-	1	2	1	-	4
HAUTE VIENNE	-	-	-	-	1	5	-	-	-	-	6
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	1	7	1	4	2	-	15
<b>RHONE ALPES</b>											
AIN	-	-	-	1	1	15	-	5	1	-	23
ARDECHE	-	-	-	-	-	7	-	2	-	-	9
DROME	-	-	-	-	4	14	7	45	2	-	72
ISERE	-	-	-	-	4	22	1	16	3	-	46
LOIRE	-	-	-	1	-	17	2	17	6	-	43
RHONE	-	-	-	-	15	29	15	26	2	-	87
SAVOIE	-	-	-	2	4	10	-	3	-	-	19
HAUTE SAVOIE	-	-	-	-	1	12	3	8	5	-	29
<b>TOTAL</b>	-	-	-	4	29	126	28	122	19	-	328
<b>AUVERGNE</b>											
ALLIER	-	-	-	1	2	8	1	3	-	-	15
CANTAL	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	4
HAUTE LOIRE	-	-	-	-	9	4	-	8	2	-	23
PUY DE DOME	-	-	-	1	3	23	1	9	1	-	38
<b>TOTAL</b>	-	-	-	2	14	35	2	24	3	-	80
<b>LANGUEDOC ROUSSILLON</b>											
AUDE	-	-	-	1	2	5	1	1	-	-	10
GARD	-	-	-	-	1	14	-	5	1	-	21
HERAULT	-	-	-	-	2	4	-	3	3	-	12
LOZERE	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
PYRENEES ORIENT.	-	-	-	-	1	3	-	3	1	-	8
<b>TOTAL</b>	-	-	-	1	6	26	1	13	5	-	52
<b>PROVENCE ALPES COTE D, AZUR:</b>											
ALPES H. PROVENCE	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
HAUTES ALPES	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	3
ALPES MARITIMES	-	-	-	-	6	15	1	2	3	-	27
BOUCHES DU RHONE	-	-	-	-	6	22	1	7	-	-	36
VAR	-	-	-	-	2	19	4	14	3	-	42
VAUCLUSE	-	-	-	-	2	8	-	12	1	-	23
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	16	65	7	37	7	-	132
<b>CORSE</b>											
CORSE DU SUD	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
CORSE (HAUTE)	-	-	-	-	-	4	-	1	-	-	5
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	-	5	-	1	-	-	6
<b>TOTAL FRANCE</b>	-	-	-	37	340	1.575	136	769	114	-	2.971

# Immatriculations des remorques d'occasion en 1991, par départements et régions

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE CHARGES UTILES (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1	1,0 A 1,7	1,8 A 2,9	3,0 A 4,5	4,6 A 6,5	6,6 A 8,9	9,0 A 12,9	13,0 A 16,9	17,0 ET PLUS	NON DETER- MINEE	
<b>ILE DE FRANCE</b>											
PARIS	1	-	2	4	6	6	11	9	10	-	49
SEINE ET MARNE	-	1	1	6	22	51	13	21	14	2	131
YVELINES	-	-	-	1	10	5	19	9	8	-	52
ESSONNE	-	-	1	4	8	5	5	19	9	-	51
HAUTS DE SEINE	5	-	-	4	11	20	25	16	18	2	101
SEINE ST DENIS	-	-	-	3	1	3	3	11	3	1	25
VAL DE MARNE	-	2	1	3	7	7	10	14	5	-	49
VAL D'OISE	-	-	-	2	7	5	5	8	12	-	39
<b>TOTAL</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>27</b>	<b>72</b>	<b>102</b>	<b>91</b>	<b>107</b>	<b>79</b>	<b>5</b>	<b>497</b>
<b>CHAMPAGNE ARDENNE</b>											
ARDENNES	-	-	-	1	1	4	4	7	3	-	20
AUBE	-	-	1	6	1	5	11	18	12	-	54
MARNE	-	1	2	-	10	5	8	6	7	-	39
HAUTE MARNE	1	-	1	3	1	2	-	8	2	-	18
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>13</b>	<b>16</b>	<b>23</b>	<b>39</b>	<b>24</b>	<b>-</b>	<b>131</b>
<b>PICARDIE</b>											
AISNE	-	-	-	7	39	9	10	8	9	-	82
OISE	-	1	-	7	11	3	7	11	7	-	47
SOMME	1	1	1	2	5	11	12	15	10	-	58
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>55</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>34</b>	<b>26</b>	<b>-</b>	<b>187</b>
<b>HAUTE NORMANDIE</b>											
EURE	-	-	-	2	9	5	18	16	6	-	56
SEINE MARITIME	-	1	-	5	10	16	25	24	14	1	96
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>19</b>	<b>21</b>	<b>43</b>	<b>40</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>152</b>
<b>CENTRE</b>											
CHER	-	1	-	1	-	5	11	5	3	1	27
EURE ET LOIR	-	-	-	1	2	3	4	8	10	-	28
INDRE	-	-	-	-	1	4	6	7	1	-	19
INDRE ET LOIRE	-	-	-	1	2	6	16	12	4	-	41
LOIR ET CHER	1	-	-	2	4	1	4	4	6	-	22
LOIRET	-	1	-	2	3	10	21	8	18	-	63
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>29</b>	<b>62</b>	<b>44</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>200</b>
<b>BASSE NORMANDIE</b>											
CALVADOS	-	-	-	4	6	7	14	19	7	-	57
MANCHE	-	-	-	1	6	6	20	27	6	-	66
ORNE	-	-	-	1	1	4	10	10	1	-	27
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>17</b>	<b>44</b>	<b>56</b>	<b>14</b>	<b>-</b>	<b>150</b>
<b>BOURGOGNE</b>											
COTE D'OR	-	-	-	2	-	4	13	21	11	-	51
NIEVRE	-	-	-	-	-	-	7	5	3	-	15
SAONE ET LOIRE	-	-	-	-	4	9	16	27	11	-	67
YONNE	-	-	1	2	3	5	5	5	5	-	26
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>18</b>	<b>41</b>	<b>58</b>	<b>30</b>	<b>-</b>	<b>159</b>
<b>NORD PAS DE CALAIS</b>											
NORD PAS DE CALAIS	1	2	3	8	12	27	37	42	27	2	161
PAS DE CALAIS	-	1	3	3	12	15	30	23	14	3	104
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>24</b>	<b>42</b>	<b>67</b>	<b>65</b>	<b>41</b>	<b>5</b>	<b>265</b>

# Immatriculations des remorques d'occasion en 1991, par départements et régions

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE CHARGES UTILES (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1	1,0 A 1,7	1,8 A 2,9	3,0 A 4,5	4,6 A 6,5	6,6 A 8,9	9,0 A 12,9	13,0 A 16,9	17,0 ET PLUS	NON DETER- MINEE	
<b>LORRAINE</b>											
MEURTHE ET M.	-	1	-	2	2	2	8	10	12	-	37
MEUSE	1	-	1	1	3	2	1	4	1	-	14
MOSELLE	-	-	-	5	9	14	18	12	14	-	72
VOSGES	1	-	-	2	5	3	11	19	10	-	51
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>19</b>	<b>21</b>	<b>38</b>	<b>45</b>	<b>37</b>	<b>-</b>	<b>174</b>
<b>ALSACE</b>											
BAS RHIN	-	-	-	4	11	12	27	27	15	1	97
HAUT RHIN	-	-	-	1	8	3	6	27	9	-	54
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>19</b>	<b>15</b>	<b>33</b>	<b>54</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>151</b>
<b>FRANCHE COMTE</b>											
DOUBS	-	-	-	-	4	3	7	22	4	1	41
JURA	-	-	-	1	4	7	10	11	6	-	39
HAUTE SAONE	-	-	1	1	-	1	14	4	-	-	21
BELFORT	-	-	-	-	2	-	2	3	1	-	8
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>33</b>	<b>40</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>109</b>
<b>PAYS DE LA LOIRE</b>											
LOIRE ATLANTIQUE	1	-	1	1	11	6	23	17	17	-	77
MAINE ET LOIRE	1	-	-	3	4	13	17	28	6	-	72
MAYENNE	-	-	-	3	2	12	22	21	7	-	67
SARTHE	-	-	-	4	-	2	16	14	9	1	46
VENDEE	-	-	2	3	6	8	31	31	12	-	93
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>23</b>	<b>41</b>	<b>109</b>	<b>111</b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>355</b>
<b>BRETAGNE</b>											
COTES D ARMOR	-	-	-	5	2	2	13	18	10	-	50
FINISTERE	-	-	1	3	7	4	22	41	11	-	89
ILLE ET VILAINE	-	-	1	1	10	6	22	34	21	-	95
MORBIHAN	-	-	-	-	-	5	11	18	5	-	39
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>19</b>	<b>17</b>	<b>68</b>	<b>111</b>	<b>47</b>	<b>-</b>	<b>273</b>
<b>POITOU CHARENTES</b>											
CHARENTE	1	-	-	1	1	4	9	12	10	1	39
CHARENTE MME	1	-	3	-	5	12	19	22	9	4	75
DEUX SEVRES	-	-	-	3	5	7	13	15	14	-	57
VIENNE	-	-	-	5	11	4	6	20	21	1	68
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>22</b>	<b>27</b>	<b>47</b>	<b>69</b>	<b>54</b>	<b>6</b>	<b>239</b>
<b>AQUITAINE</b>											
DORDOGNE	-	-	-	3	1	7	12	12	2	2	39
GIRONDE	-	-	4	4	13	18	18	27	17	5	106
LANDES	1	-	-	-	2	4	3	11	2	-	23
LOT ET GARONNE	-	-	-	1	6	6	11	25	7	-	56
PYRENEES ATLANT.	-	-	-	1	6	7	15	11	2	1	43
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>28</b>	<b>42</b>	<b>59</b>	<b>86</b>	<b>30</b>	<b>8</b>	<b>267</b>
<b>MIDI PYRENEES</b>											
ARIEGE	-	-	-	-	1	2	6	5	3	-	17
AVEYRON	-	-	-	1	4	2	13	19	5	-	44
HAUTE GARONNE	1	-	-	5	9	12	13	32	8	-	80
GERS	-	-	-	-	2	1	7	12	4	-	26
LOT	-	-	-	-	1	-	2	5	3	-	11
HAUTES PYRENEES	-	-	1	-	-	-	5	5	1	-	12
TARN	-	-	-	2	2	2	6	13	19	-	44
TARN ET GARONNE	-	-	-	3	3	2	5	10	2	-	25
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>22</b>	<b>21</b>	<b>57</b>	<b>101</b>	<b>45</b>	<b>-</b>	<b>259</b>

# Immatriculations des remorques d'occasion en 1991, par départements et régions

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE CHARGES UTILES (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1	1,0 A 1,7	1,8 A 2,9	3,0 A 4,5	4,6 A 6,5	6,6 A 8,9	9,0 A 12,9	13,0 A 16,9	17,0 ET PLUS	NON DTER- MINEE	
<b>LIMOUSIN</b>											
CORREZE	-	-	-	-	3	1	10	13	2	-	29
CREUSE	-	-	-	-	-	-	5	-	2	-	7
HAUTE VIENNE	-	-	-	1	2	7	4	8	7	-	29
<b>TOTAL</b>	-	-	-	1	5	8	19	21	11	-	65
<b>RHONE ALPES</b>											
AIN	-	-	-	2	4	3	19	26	9	-	63
ARDECHE	-	-	-	2	1	-	8	10	5	-	26
DROME	1	1	-	4	7	6	15	18	24	1	77
ISERE	-	-	-	1	3	8	22	31	12	1	78
LOIRE	-	-	-	3	3	6	15	24	21	1	73
RHONE	-	-	2	3	11	13	29	52	18	1	129
SAVOIE	-	-	-	2	1	3	1	18	11	-	36
HAUTE SAVOIE	-	-	1	5	1	5	7	24	11	-	54
<b>TOTAL</b>	1	1	3	22	31	44	116	203	111	4	536
<b>AUVERGNE</b>											
ALLIER	-	-	-	1	2	4	7	11	6	-	31
CANTAL	-	-	-	-	1	-	3	8	3	-	15
HAUTE LOIRE	1	-	-	2	2	4	5	10	5	-	29
PUY DE DOME	-	-	1	8	6	4	5	19	6	-	49
<b>TOTAL</b>	1	-	1	11	11	12	20	48	20	-	124
<b>LANGUEDOC ROUSSILLON</b>											
AUDE	-	-	3	1	6	3	8	12	6	1	40
GARD	-	2	1	6	5	11	16	30	13	2	86
HERAULT	-	-	2	3	2	6	10	18	9	-	50
LOZERE	-	-	-	-	-	1	-	5	-	-	6
PYRENEES ORIENT.	1	-	2	-	4	9	6	4	5	-	31
<b>TOTAL</b>	1	2	8	10	17	30	40	69	33	3	213
<b>PROVENCE ALPES COTE D, AZUR</b>											
ALPES H. PROVENCE	-	-	-	1	-	-	4	9	2	-	16
HAUTES ALPES	-	-	-	-	-	1	3	3	2	-	9
ALPES MARITIMES	-	-	-	2	3	4	12	12	15	-	48
BOUCHES DU RHONE	-	1	2	8	15	8	19	45	16	-	114
VAR	-	1	-	5	6	6	8	16	11	-	53
VAUCLUSE	1	1	2	3	4	6	13	28	18	-	76
<b>TOTAL</b>	1	3	4	19	28	25	59	113	64	-	316
<b>CORSE</b>											
CORSE DU SUD	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-	3
CORSE (HAUTE)	-	-	-	1	2	1	2	1	2	-	9
<b>TOTAL</b>	-	-	-	2	2	1	4	1	2	-	12
<b>TOTAL FRANCE</b>	22	19	48	222	471	583	1.102	1.515	816	36	4.834

# Immatriculations des remorques d'occasion en 1991, par départements et régions

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE P.T.A.C (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1,5	1,5 A 2,5	2,6 A 3,5	3,6 A 6,0	6,1 A 10,9	11,0 A 19,0	19,1 A 21,0	21,1 A 26,0	26,1 ET PLUS	NON DETER- MINEE	
<b>ILE DE FRANCE</b>											
PARIS	-	-	-	1	12	26	-	6	4	-	49
SEINE ET MARNE	-	-	-	1	17	92	5	7	9	-	131
YVELINES	-	-	-	-	5	36	1	5	5	-	52
SEINE MARITIME	-	-	-	-	10	24	3	10	4	-	51
HAUTS DE SEINE	-	-	-	6	20	52	3	7	13	-	101
SEINE ST DENIS	-	-	-	-	4	11	2	5	3	-	25
VAL DE MARNE	-	-	-	-	12	24	5	6	2	-	49
VAL D'OISE	-	-	-	1	9	13	3	3	10	-	39
<b>TOTAL</b>	-	-	-	9	89	278	22	49	50	-	497
<b>CHAMPAGNE ARDENNE</b>											
ARDENNES	-	-	-	-	2	14	1	3	-	-	20
AUBE	-	-	-	3	10	24	4	9	4	-	54
MARNE	-	-	-	2	11	15	1	8	2	-	39
HAUTE MARNE	-	-	-	1	5	7	2	3	-	-	18
<b>TOTAL</b>	-	-	-	6	28	60	8	23	6	-	131
<b>PICARDIE</b>											
AISNE	-	-	-	2	11	56	3	4	6	-	82
OISE	-	-	-	1	15	20	1	6	4	-	47
SOMME	-	-	-	1	6	40	1	7	3	-	58
<b>TOTAL</b>	-	-	-	4	32	116	5	17	13	-	187
<b>HAUTE NORMANDIE</b>											
EURE	-	-	-	1	8	39	2	5	1	-	56
SEINE MARITIME	-	-	-	1	23	47	7	13	5	-	96
<b>TOTAL</b>	-	-	-	2	31	86	9	18	6	-	152
<b>CENTRE</b>											
CHER	-	-	-	1	1	22	-	-	3	-	27
EURE ET LOIR	-	-	-	-	3	13	-	5	7	-	28
INDRE	-	-	-	-	1	16	1	1	-	-	19
INDRE ET LOIRE	-	-	-	-	3	29	2	6	1	-	41
LOIR ET CHER	-	-	-	-	7	8	-	6	1	-	22
LOIRET	-	-	-	-	9	31	2	15	6	-	63
<b>TOTAL</b>	-	-	-	1	24	119	5	33	18	-	200
<b>BASSE NORMANDIE</b>											
CALVADOS	-	-	-	1	9	32	6	7	2	-	57
MANCHE	-	-	-	1	7	43	4	9	2	-	66
ORNE	-	-	-	-	3	19	-	5	-	-	27
<b>TOTAL</b>	-	-	-	2	19	94	10	21	4	-	150
<b>BOURGOGNE</b>											
COTE D'OR	-	-	-	-	4	30	4	8	5	-	51
NIEVRE	-	-	-	-	-	12	-	2	1	-	15
SAONE ET LOIRE	-	-	-	-	6	43	4	13	1	-	67
YONNE	-	-	-	-	6	15	-	2	3	-	26
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	16	100	8	25	10	-	159
<b>NORD PAS DE CALAIS</b>											
NORD	-	-	-	-	32	86	6	29	8	-	161
PAS DE CALAIS	-	-	-	-	22	59	3	16	4	-	104
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	54	145	9	45	12	-	265

# Immatriculations des remorques d'occasion en 1991, par départements et régions

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE P.T.A.C (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1,5	1,5 A 2,5	2,6 A 3,5	3,6 A 6,0	6,1 A 10,9	11,0 A 19,0	19,1 A 21,0	21,1 A 26,0	26,1 ET PLUS	NON DETER- MINEE	
<b>LORRAINE</b>											
MEURTHE ET M.	-	-	-	-	4	18	4	5	6	-	37
MEUSE	-	-	-	-	5	7	1	1	-	-	14
MOSELLE	-	-	-	3	7	43	1	13	5	-	72
VOSGES	-	-	-	-	7	25	6	13	-	-	51
<b>TOTAL</b>	-	-	-	3	23	93	12	32	11	-	174
<b>ALSACE</b>											
BAS RHIN	-	-	-	-	19	55	4	16	3	-	97
HAUT RHIN	-	-	-	-	3	34	1	15	1	-	54
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	22	89	5	31	4	-	151
<b>FRANCHE COMTE</b>											
DOUBS	-	-	-	-	5	26	2	6	2	-	41
JURA	-	-	-	-	8	20	3	5	3	-	39
HAUTE SAONE	-	-	-	-	2	17	1	1	-	-	21
BELFORT	-	-	-	-	2	5	-	1	-	-	8
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	17	68	6	13	5	-	109
<b>PAYS DE LA LOIRE</b>											
LOIRE ATLANTIQUE	-	-	-	-	15	40	2	18	2	-	77
MAINE ET LOIRE	-	-	-	-	10	49	2	9	2	-	72
MAYENNE	-	-	-	-	6	44	5	12	-	-	67
SARTHE	-	-	-	1	5	28	2	5	5	-	46
VENDEE	-	-	-	-	10	60	4	19	-	-	93
<b>TOTAL</b>	-	-	-	1	46	221	15	63	9	-	355
<b>BRETAGNE</b>											
COTES D ARMOR	-	-	-	1	7	25	-	16	1	-	50
FINISTERE	-	-	-	2	10	51	1	21	4	-	89
ILLE ET VILAINE	-	-	-	2	5	60	5	21	2	-	95
MORBIHAN	-	-	-	-	-	23	2	11	3	-	39
<b>TOTAL</b>	-	-	-	5	22	159	8	69	10	-	273
<b>POITOU CHARENTES</b>											
CHARENTE	-	-	-	-	5	17	2	11	4	-	39
CHARENTE MME	-	-	-	-	12	48	1	13	1	-	75
DEUX SEVRES	-	-	-	-	8	28	3	16	2	-	57
VIENNE	-	-	-	-	10	35	2	18	3	-	68
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	35	128	8	58	10	-	239
<b>AQUITAINE</b>											
DORDOGNE	-	-	-	1	2	28	-	8	-	-	39
GIRONDE	-	-	-	2	16	63	5	14	6	-	106
LANDES	-	-	-	-	3	18	-	-	2	-	23
LOT ET GARONNE	-	-	-	-	8	37	2	7	2	-	56
PYRENEES ATLANT.	-	-	-	-	6	33	-	2	2	-	43
<b>TOTAL</b>	-	-	-	3	35	179	7	31	12	-	267
<b>MIDI PYRENEES</b>											
ARIEGE	-	-	-	-	1	13	-	3	-	-	17
AUEYRON	-	-	-	-	7	26	1	10	-	-	44
HAUTE GARONNE	-	-	-	1	15	45	5	11	3	-	80
GERS	-	-	-	-	3	16	1	5	1	-	26
LOT	-	-	-	-	1	6	-	2	2	-	11
HAUTES PYRENEES	-	-	-	1	-	10	1	-	-	-	12
TARN	-	-	-	-	4	19	2	15	4	-	44
TARN ET GARONNE	-	-	-	-	7	13	2	3	-	-	25
<b>TOTAL</b>	-	-	-	2	38	148	12	49	10	-	259

# Immatriculations des remorques d'occasion en 1991, par départements et régions

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE P.T.A.C (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1,5	1,5 A 2,5	2,6 A 3,5	3,6 A 6,0	6,1 A 10,9	11,0 A 19,0	19,1 A 21,0	21,1 A 26,0	26,1 ET PLUS	NON DETER- MINEE	
<b>LIMOUSIN</b>											
CORREZE	-	-	-	-	-	20	4	5	-	-	29
CREUSE	-	-	-	-	-	5	-	-	2	-	7
HAUTE VIENNE	-	-	-	-	4	16	-	8	1	-	29
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	4	41	4	13	3	-	65
<b>RHONE ALPES</b>											
AIN	-	-	-	-	7	40	1	13	2	-	63
ARDECHE	-	-	-	1	2	14	1	6	2	-	26
DROME	-	-	-	1	13	34	2	23	4	-	77
ISERE	-	-	-	-	9	46	5	13	5	-	78
LOIRE	-	-	-	-	7	36	2	23	5	-	73
RHONE	-	-	-	1	12	74	15	21	6	-	129
SAVOIE	-	-	-	1	4	16	3	10	2	-	36
HAUTE SAVOIE	-	-	-	2	9	27	4	6	6	-	54
<b>TOTAL</b>	-	-	-	6	63	287	33	115	32	-	536
<b>AUVERGNE</b>											
ALLIER	-	-	-	-	1	16	3	9	2	-	31
CANTAL	-	-	-	-	-	11	1	2	1	-	15
HAUTE LOIRE	-	-	-	-	6	12	2	8	1	-	29
PUY DE DOME	-	-	-	-	12	22	7	6	2	-	49
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	19	61	13	25	6	-	124
<b>LANGUEDOC ROUSSILLON</b>											
AUDE	-	-	-	1	9	21	-	6	3	-	40
GARD	-	-	-	1	22	37	5	17	4	-	86
HERAULT	-	-	-	-	6	29	5	7	3	-	50
LOZERE	-	-	-	-	1	1	2	2	-	-	6
PYRENEES ORIENT.	-	-	-	-	8	14	2	5	2	-	31
<b>TOTAL</b>	-	-	-	2	46	102	14	37	12	-	213
<b>PROVENCE ALPES COTE D, AZUR</b>											
ALPES H. PROVENCE	-	-	-	-	1	11	2	2	-	-	16
HAUTES ALPES	-	-	-	-	1	3	2	3	-	-	9
ALPES MARITIMES	-	-	-	1	3	20	5	13	6	-	48
BOUCHES DU RHONE	-	-	-	1	22	61	1	23	6	-	114
VAR	-	-	-	2	12	25	2	8	4	-	53
VAUCLUSE	-	-	-	1	12	30	9	19	5	-	76
<b>TOTAL</b>	-	-	-	5	51	150	21	68	21	-	316
<b>CORSE</b>											
CORSE DU SUD	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	3
CORSE (HAUTE)	-	-	-	-	3	4	-	1	1	-	9
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	4	6	-	1	1	-	12
<b>TOTAL FRANCE</b>	-	-	-	51	718	2.730	234	836	265	-	4.834

# Parc des remorques de moins de 10 ans au 1<sup>er</sup> Janvier de chaque année

## Selon la classe de charge utile

Classes de charge utile	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981
Moins de 1 tonne	35 882	34 282	32 799	30 758	28 627	26 258	23 773	16 595	*5 691
1,0 à 1,7 tonne	5 322	4 964	4 613	4 219	3 827	3 370	2 812	2 046	1 193
1,8 à 2,9 tonnes	2 444	2 244	2 046	1 863	1 674	1 456	1 249	950	631
3,0 à 4,5 tonnes	4 594	4 287	3 819	3 388	3 085	2 874	2 622	2 374	2 094
4,6 à 6,5 tonnes	3 579	3 795	3 911	3 859	3 971	4 013	4 026	3 952	3 924
6,6 à 8,9 tonnes	1 975	2 056	2 073	2 047	2 058	2 140	2 201	2 251	2 373
9,0 à 12,9 tonnes	7 412	7 853	7 907	7 689	7 563	7 325	6 973	6 526	6 141
13,0 à 16,9 tonnes	1 457	2 151	2 936	3 392	4 128	4 787	5 385	5 983	6 627
17,0 tonnes et plus	1 108	1 112	1 120	1 091	1 113	1 109	1 054	1 159	1 301
Non déterminée	2 320	2 168	1 968	1 719	1 483	1 217	1 058	601	203
<b>TOTAL</b>	<b>66 093</b>	<b>64 912</b>	<b>63 192</b>	<b>60 025</b>	<b>57 529</b>	<b>54 549</b>	<b>51 153</b>	<b>42 437</b>	<b>30 178</b>

Classes de charge utile	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
Moins de 1 tonne	**301	258	240	210	211	220	212	206	202	188	190
1,0 à 1,7 tonne	179	185	169	167	155	158	143	145	152	145	159
1,8 à 2,9 tonnes	343	337	338	344	351	339	310	288	274	253	227
3,0 à 4,5 tonnes	1 900	1 918	1 902	1 930	1 965	1 792	1 468	1 361	1 255	1 127	1 051
4,6 à 6,5 tonnes	3 401	3 270	3 524	3 336	3 323	3 204	3 228	3 103	2 974	2 855	2 772
6,6 à 8,9 tonnes	2 859	2 905	2 530	2 588	2 663	2 692	2 856	3 083	3 416	3 702	3 863
9,0 à 12,9 tonnes	5 646	5 109	4 788	4 579	4 529	4 349	4 243	4 291	4 335	4 365	4 363
13,0 à 16,9 tonnes	7 144	7 598	7 871	8 037	8 576	8 611	8 635	8 951	9 265	9 391	9 560
17,0 tonnes et plus	1 424	1 524	1 510	1 537	1 639	1 947	2 749	3 524	4 254	4 868	5 347
Non déterminée	117	102	85	67	63	46	56	48	56	66	81
<b>TOTAL</b>	<b>23 314</b>	<b>23 206</b>	<b>22 957</b>	<b>22 795</b>	<b>23 475</b>	<b>23 358</b>	<b>23 900</b>	<b>25 000</b>	<b>26 183</b>	<b>26 960</b>	<b>27 613</b>

\* En 1970, l'immatriculation des remorques a été rendue obligatoire à partir de 500 kg de poids total en charge autorisé au lieu de 750 kg auparavant. Les remorques déjà en service et entrant dans le nouveau champ d'application de l'immatriculation obligatoire, ont été inscrites avec comme année de première mise en circulation : 1970. D'où un nombre important de remorques légères ayant 1970 comme année de première mise en circulation. Or, le parc recensé ici ne concerne que les véhicules de moins de 10 ans ; ainsi, pour la situation au 1<sup>er</sup> janvier 1981, ne sont retenus que les véhicules mis en circulation de 1971 à 1980. Ceci se traduit par une baisse sensible de l'effectif des remorques légères par rapport à l'année précédente, puisque l'excédent de remorques immatriculées en 1970 se trouve exclu.

\*\* A partir de 1972, les immatriculations de remorques neuves ne comprennent plus de caravanes ; d'où une baisse du parc de moins de 10 ans au 1<sup>er</sup> janvier 1982 pour les remorques légères.



# Parc des remorques de moins de 10 ans au 1<sup>er</sup> Janvier de chaque année

Selon le poids total autorisé en charge (P.T.A.C.).

Classes de PTAC	1973 à 1975 (1)	1976	1977	1978	1979	1980	1981
Moins de 1,5 tonne		31 848	29 658	27 204	24 583	16 980	5 649
1,5 à 2,5 tonnes		3 703	3 322	2 833	2 340	1 667	928
2,6 à 3,5 tonnes		1 123	929	753	598	401	189
3,6 à 6,0 tonnes		3 362	2 768	2 241	1 732	1 246	754
6,1 à 10,9 tonnes		5 689	5 891	6 022	6 082	6 075	6 164
11,0 à 19,0 tonnes		12 127	12 723	13 228	13 469	13 499	13 646
19,1 à 21,0 tonnes		451	524	553	588	638	711
21,1 à 26,0 tonnes		498	596	745	884	1 077	1 316
26,1 tonnes et plus		747	735	685	629	706	774
Non déterminée		477	383	285	248	148	47
<b>TOTAL</b>		<b>60 025</b>	<b>57 529</b>	<b>54 549</b>	<b>51 153</b>	<b>42 437</b>	<b>30 178</b>

Classes de PTAC	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
Moins de 1,5 tonne	63	48	34	22	17	12	7	1	1	1	-
1,5 à 2,5 tonnes	34	26	19	19	15	5	3	1	1	1	1
2,6 à 3,5 tonnes	15	10	6	6	2	-	-	-	-	-	-
3,6 à 6,0 tonnes	327	333	334	349	360	371	361	378	364	358	355
6,1 à 10,9 tonnes	6 200	6 014	5 760	5 462	5 428	5 079	4 670	4 348	4 076	3 716	3 517
11,0 à 19,0 tonnes	13 551	13 352	13 226	13 151	13 449	13 216	13 240	13 690	14 289	14 813	15 124
19,1 à 21,0 tonnes	747	774	803	797	886	953	1 058	1 173	1 229	1 240	1 288
21,1 à 26,0 tonnes	1 500	1 738	1 928	2 177	2 498	2 930	3 774	4 628	5 452	6 075	6 595
26,1 tonnes et plus	854	898	840	807	816	790	786	780	770	755	732
Non déterminée	23	13	7	5	4	2	1	1	1	1	1
<b>TOTAL</b>	<b>23 314</b>	<b>23 206</b>	<b>22 957</b>	<b>22 795</b>	<b>23 475</b>	<b>23 358</b>	<b>23 900</b>	<b>25 000</b>	<b>26 183</b>	<b>26 960</b>	<b>27 613</b>

(1) Les renseignements pour ces années ne sont pas disponibles.

# Parc des remorques de moins de 10 ans des huit dernières années

## Selon la carrosserie et la classe de charge utile

Carrosseries et années	Classes de charge utile										Total
	Moins de 1 tonne	1,0 à 1,7 tonne	1,8 à 2,9 tonnes	3,0 à 4,5 tonnes	4,6 à 6,5 tonnes	6,6 à 8,9 tonnes	9,0 à 12,9 tonnes	13,0 à 16,9 tonnes	17,0 tonnes et plus	Non déterminée	
<b>PLATEAUX</b>											
au 1 <sup>er</sup> 01.1985	26	40	60	284	1 105	1 024	1 349	3 094	811	27	7 820
au 1 <sup>er</sup> 01.1986	27	34	55	285	1 060	1 024	1 260	3 046	830	23	7 644
au 1 <sup>er</sup> 01.1987	23	31	47	255	961	986	1 116	2 788	852	15	7 074
au 1 <sup>er</sup> 01.1988	19	24	37	230	861	952	1 014	2 520	971	18	6 646
au 1 <sup>er</sup> 01.1989	15	23	36	227	766	926	968	2 379	1 102	14	6 456
au 1 <sup>er</sup> 01.1990	15	18	32	222	689	892	915	2 198	1 200	11	6 192
au 1 <sup>er</sup> 01.1991	14	16	30	210	606	787	805	1 999	1 246	12	5 725
au 1 <sup>er</sup> 01.1992	12	13	21	216	547	664	733	1 818	1 246	11	5 281
<b>BACHE</b>											
au 1 <sup>er</sup> 01.1985	1	2	6	238	181	186	444	1 031	166	5	2 260
au 1 <sup>er</sup> 01.1986	2	2	8	263	216	224	470	1 281	235	5	2 706
au 1 <sup>er</sup> 01.1987	2	3	10	243	191	263	475	1 199	373	2	2 761
au 1 <sup>er</sup> 01.1988	2	2	10	178	175	341	492	1 109	738	2	3 049
au 1 <sup>er</sup> 01.1989	2	2	10	153	148	415	524	1 091	1 099	3	3 447
au 1 <sup>er</sup> 01.1990	2	2	9	136	138	455	557	1 084	1 312	2	3 697
au 1 <sup>er</sup> 01.1991	2	3	8	117	121	434	578	993	1 414	2	3 672
au 1 <sup>er</sup> 01.1992	1	2	7	101	111	405	558	949	1 445	2	3 581
<b>FOURGONS (1)</b>											
au 1 <sup>er</sup> 01.1985	17	13	72	1 030	504	440	940	791	92	3	3 902
au 1 <sup>er</sup> 01.1986	19	12	78	1 010	482	429	943	863	101	2	3 939
au 1 <sup>er</sup> 01.1987	17	17	84	881	455	453	923	893	172	2	3 897
au 1 <sup>er</sup> 01.1988	15	18	79	687	530	525	899	983	266	4	4 006
au 1 <sup>er</sup> 01.1989	12	21	77	609	492	561	913	1 022	346	2	4 055
au 1 <sup>er</sup> 01.1990	6	22	85	533	451	592	924	1 069	398	-	4 080
au 1 <sup>er</sup> 01.1991	5	19	82	440	401	585	941	1 088	435	1	3 997
au 1 <sup>er</sup> 01.1992	7	22	79	369	355	589	933	1 110	442	1	3 907
<b>FOURGONS (2)</b>											
au 1 <sup>er</sup> 01.1985	-	-	1	1	4	4	44	52	3	-	109
au 1 <sup>er</sup> 01.1986	-	1	1	1	4	6	44	73	6	-	136
au 1 <sup>er</sup> 01.1987	-	1	-	1	3	4	44	82	6	-	141
au 1 <sup>er</sup> 01.1988	-	1	-	1	3	3	39	69	8	-	124
au 1 <sup>er</sup> 01.1989	-	1	-	1	2	2	31	66	6	-	109
au 1 <sup>er</sup> 01.1990	-	1	-	1	2	2	28	58	5	-	97
au 1 <sup>er</sup> 01.1991	-	1	-	-	1	2	25	51	5	-	85
au 1 <sup>er</sup> 01.1992	-	1	-	-	-	1	24	43	5	-	74
<b>CITERNES</b>											
au 1 <sup>er</sup> 01.1985	3	1	2	11	49	64	240	597	48	-	1 015
au 1 <sup>er</sup> 01.1986	2	1	3	10	45	65	235	671	47	-	1 079
au 1 <sup>er</sup> 01.1987	2	1	2	11	42	56	228	740	41	-	1 123
au 1 <sup>er</sup> 01.1988	2	1	2	11	46	53	213	755	47	-	1 130
au 1 <sup>er</sup> 01.1989	2	-	2	9	40	41	212	800	63	-	1 169
au 1 <sup>er</sup> 01.1990	2	-	1	8	35	40	205	809	84	-	1 184
au 1 <sup>er</sup> 01.1991	-	-	1	7	28	34	192	783	109	-	1 154
au 1 <sup>er</sup> 01.1992	-	-	1	6	22	29	158	765	124	-	1 105

(1) Fourgons ordinaires

(2) Fourgons isothermes - frigorifiques - réfrigérants

# Parc des remorques de moins de 10 ans des huit dernières années

Selon la carrosserie et la classe de charge utile

Carrosseries et années	Classes de charge utile										Total
	Moins de 1 tonne	1,0 à 1,7 tonne	1,8 à 2,9 tonnes	3,0 à 4,5 tonnes	4,6 à 6,5 tonnes	6,6 à 8,9 tonnes	9,0 à 12,9 tonnes	13,0 à 16,9 tonnes	17,0 tonnes et plus	Non déterminée	
<b>BENNES BASCULANTES</b>											
au 1 <sup>er</sup> 01.1985	—	4	5	28	220	133	418	801	155	—	1 764
au 1 <sup>er</sup> 01.1986	—	5	6	28	208	122	404	955	155	—	1 883
au 1 <sup>er</sup> 01.1987	1	5	7	27	190	116	380	996	158	—	1 880
au 1 <sup>er</sup> 01.1988	1	5	7	29	179	100	342	1 049	197	—	1 909
au 1 <sup>er</sup> 01.1989	1	4	7	35	167	93	311	1 110	207	—	1 935
au 1 <sup>er</sup> 01.1990	1	4	5	37	141	83	276	1 151	228	1	1 927
au 1 <sup>er</sup> 01.1991	1	3	5	34	121	72	222	1 188	236	1	1 883
au 1 <sup>er</sup> 01.1992	1	2	5	31	108	61	177	1 200	254	2	1 841
<b>AUTRES</b>											
au 1 <sup>er</sup> 01.1985	107	74	156	193	456	297	707	1 070	130	16	3 206
au 1 <sup>er</sup> 01.1986	112	67	156	186	497	331	698	1 006	122	16	3 191
au 1 <sup>er</sup> 01.1987	126	68	144	195	576	352	698	1 133	161	14	3 467
au 1 <sup>er</sup> 01.1988	131	64	135	180	735	375	736	1 267	231	16	3 870
au 1 <sup>er</sup> 01.1989	135	64	116	170	831	487	792	1 487	273	17	4 372
au 1 <sup>er</sup> 01.1990	140	84	104	162	854	632	865	1 733	335	27	4 936
au 1 <sup>er</sup> 01.1991	135	81	90	163	890	826	992	1 910	405	33	5 525
au 1 <sup>er</sup> 01.1992	143	97	83	171	918	943	1 072	2 105	432	43	6 007
<b>NON DETERMINEES</b>											
au 1 <sup>er</sup> 01.1985	56	33	42	145	817	440	437	601	132	16	2 719
au 1 <sup>er</sup> 01.1986	49	33	44	182	811	462	475	681	143	17	2 897
au 1 <sup>er</sup> 01.1987	49	32	45	179	786	462	485	780	184	13	3 015
au 1 <sup>er</sup> 01.1988	42	28	40	152	699	507	508	883	291	16	3 166
au 1 <sup>er</sup> 01.1989	39	30	40	157	657	558	540	996	428	12	3 457
au 1 <sup>er</sup> 01.1990	36	21	38	156	664	720	565	1 163	692	15	4 070
au 1 <sup>er</sup> 01.1991	31	22	37	156	687	962	610	1 379	1 018	17	4 919
au 1 <sup>er</sup> 01.1992	26	22	31	157	711	1 171	708	1 570	1 399	22	5 817
<b>TOTAL</b>											
au 1 <sup>er</sup> 01.1985	210	167	344	1 930	3 336	2 588	4 579	8 037	1 537	67	22 795
au 1 <sup>er</sup> 01.1986	211	155	351	1 965	3 323	2 663	4 529	8 576	1 639	63	23 475
au 1 <sup>er</sup> 01.1987	220	158	339	1 792	3 204	2 692	4 349	8 611	1 947	46	23 358
au 1 <sup>er</sup> 01.1988	212	143	310	1 468	3 228	2 856	4 243	8 635	2 749	56	23 900
au 1 <sup>er</sup> 01.1989	206	145	288	1 361	3 103	3 083	4 291	8 951	3 524	48	25 000
au 1 <sup>er</sup> 01.1990	202	152	274	1 255	2 974	3 416	4 335	9 265	4 254	56	26 183
au 1 <sup>er</sup> 01.1991	188	145	253	1 127	2 855	3 702	4 365	9 391	4 868	66	26 960
au 1 <sup>er</sup> 01.1992	190	159	227	1 051	2 772	3 863	4 363	9 560	5 347	81	27 613

(1) Fourgons ordinaires

(2) Fourgons isothermes - frigorifiques - réfrigérants

# Parc des remorques au 1<sup>er</sup> janvier 1992, par départements et régions

(années de première mise en circulation : 1982-1991)

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE CHARGES UTILES (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1	1,0 A 1,7	1,8 A 2,9	3,0 A 4,5	4,6 A 6,5	6,6 A 8,9	9,0 A 12,9	13,0 A 16,9	17,0 ET PLUS	NON DETER- MINEE	
<b>ILE DE FRANCE</b>											
PARIS	5	1	5	22	30	48	115	83	52	1	362
SEINE ET MARNE	2	3	3	25	42	166	63	105	62	5	476
YVELINES	3	2	3	21	52	76	144	62	41	-	404
ESSONNE	10	4	11	22	84	49	32	93	50	6	361
HAUTS DE SEINE	13	3	4	18	84	143	86	114	43	-	508
SEINE ST DENIS	7	2	5	21	34	52	58	111	47	2	339
VAL DE MARNE	14	49	13	25	38	40	38	68	45	3	333
VAL D'OISE	3	5	2	23	63	73	44	61	54	5	333
<b>TOTAL</b>	<b>57</b>	<b>69</b>	<b>46</b>	<b>177</b>	<b>427</b>	<b>647</b>	<b>580</b>	<b>697</b>	<b>394</b>	<b>22</b>	<b>3.116</b>
<b>CHAMPAGNE ARDENNE</b>											
ARDENNES	1	-	1	2	7	43	8	31	24	-	117
AUBE	1	-	1	7	8	10	20	62	38	-	147
MARNE	1	5	-	14	38	71	53	76	56	-	314
HAUTE MARNE	-	1	-	7	23	15	13	50	35	-	144
<b>TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>76</b>	<b>139</b>	<b>94</b>	<b>219</b>	<b>153</b>	<b>-</b>	<b>722</b>
<b>PICARDIE</b>											
AISNE	-	3	7	23	219	68	41	71	50	-	482
OISE	1	3	6	19	50	30	41	132	37	-	319
SOMME	-	1	2	10	53	53	48	84	47	-	298
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>15</b>	<b>52</b>	<b>322</b>	<b>151</b>	<b>130</b>	<b>287</b>	<b>134</b>	<b>-</b>	<b>1.099</b>
<b>HAUTE NORMANDIE</b>											
EURE	2	-	-	20	39	64	38	85	52	-	300
SEINE MARITIME	2	8	4	13	46	114	84	133	60	2	466
<b>TOTAL</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>33</b>	<b>85</b>	<b>178</b>	<b>122</b>	<b>218</b>	<b>112</b>	<b>2</b>	<b>766</b>
<b>CENTRE</b>											
CHER	6	-	2	4	57	59	25	67	26	1	247
EURE ET LOIR	-	-	11	10	13	33	20	77	35	-	199
INDRE	1	-	1	3	10	11	43	39	24	-	132
INDRE ET LOIRE	-	1	1	20	33	56	45	82	54	-	292
LOIR ET CHER	2	-	-	4	20	34	41	95	46	1	243
LOIRET	6	4	2	9	24	72	49	104	83	-	353
<b>TOTAL</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>17</b>	<b>50</b>	<b>157</b>	<b>265</b>	<b>223</b>	<b>464</b>	<b>268</b>	<b>2</b>	<b>1.466</b>
<b>BASSE NORMANDIE</b>											
CALVADOS	1	-	2	21	40	76	49	118	34	1	342
MANCHE	-	2	1	6	16	12	41	119	64	-	261
ORNE	1	1	-	3	3	28	28	112	31	-	207
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	<b>59</b>	<b>116</b>	<b>118</b>	<b>349</b>	<b>129</b>	<b>1</b>	<b>810</b>
<b>BOURGOGNE</b>											
COTE D'OR	1	2	3	7	21	19	21	149	97	2	322
NIEVRE	1	-	-	2	4	6	22	29	23	-	87
SAONE ET LOIRE	-	2	2	16	38	100	49	243	154	-	604
YONNE	2	1	1	8	28	29	26	67	36	-	198
<b>TOTAL</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>33</b>	<b>91</b>	<b>154</b>	<b>118</b>	<b>488</b>	<b>310</b>	<b>2</b>	<b>1.211</b>
<b>NORD PAS DE CALAIS</b>											
NORD	8	4	8	49	115	169	207	296	215	6	1.077
PAS DE CALAIS	2	1	4	24	74	101	157	214	94	2	673
<b>TOTAL</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>12</b>	<b>73</b>	<b>189</b>	<b>270</b>	<b>364</b>	<b>510</b>	<b>309</b>	<b>8</b>	<b>1.750</b>

# Parc des remorques au 1<sup>er</sup> janvier 1992, par départements et régions

(années de première mise en circulation : 1982-1991)

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE CHARGES UTILES (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1	1,0 A 1,7	1,8 A 2,9	3,0 A 4,5	4,6 A 6,5	6,6 A 8,9	9,0 A 12,9	13,0 A 16,9	17,0 ET PLUS	NON DETER- MINEE	
<b>LORRAINE</b>											
MEURTHE ET M.	2	-	1	6	24	31	30	61	50	3	208
MOSELLE	-	-	2	3	4	15	12	25	4	-	65
VOSGES	3	1	4	17	64	40	145	131	131	-	536
TOTAL	2	-	-	14	25	23	33	117	64	-	278
<b>TOTAL</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>40</b>	<b>117</b>	<b>109</b>	<b>220</b>	<b>334</b>	<b>249</b>	<b>3</b>	<b>1.087</b>
<b>ALSACE</b>											
BAS RHIN	5	3	5	24	68	71	114	176	107	3	576
HAUT RHIN	2	-	3	11	47	29	74	110	82	-	358
<b>TOTAL</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>35</b>	<b>115</b>	<b>100</b>	<b>188</b>	<b>286</b>	<b>189</b>	<b>3</b>	<b>934</b>
<b>FRANCHE COMTE</b>											
DOUBS	1	-	-	5	25	27	30	124	55	-	267
JURA	-	3	-	19	19	58	30	59	84	-	272
HAUTE SAONE	-	-	4	8	5	18	35	62	31	1	164
BELFORT	-	-	2	1	9	10	15	21	16	-	74
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>33</b>	<b>58</b>	<b>113</b>	<b>110</b>	<b>266</b>	<b>186</b>	<b>1</b>	<b>777</b>
<b>PAYS DE LA LOIRE</b>											
LOIRE ATLANTIQUE	2	-	4	15	121	49	87	157	82	-	517
MAINE ET LOIRE	6	-	7	14	22	45	82	166	56	-	398
MAYENNE	1	-	3	10	24	100	159	181	99	-	577
SARTHE	1	1	1	7	27	16	58	115	39	-	265
VENDEE	1	-	-	20	77	46	108	171	76	1	500
<b>TOTAL</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>66</b>	<b>271</b>	<b>256</b>	<b>494</b>	<b>790</b>	<b>352</b>	<b>1</b>	<b>2.257</b>
<b>BRETAGNE</b>											
COTES D ARMOR	-	3	5	12	26	20	51	128	37	-	282
FINISTERE	-	1	4	7	32	19	45	169	42	-	319
ILLE ET VILAINE	1	1	6	7	49	85	83	190	159	-	581
MORBIHAN	3	1	2	12	16	33	44	241	49	-	401
<b>TOTAL</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>17</b>	<b>38</b>	<b>123</b>	<b>157</b>	<b>273</b>	<b>728</b>	<b>287</b>	<b>-</b>	<b>1.583</b>
<b>POITOU CHARENTES</b>											
CHARENTE	1	3	7	34	18	31	34	88	39	1	256
CHARENTE MME	1	2	4	8	12	20	34	105	28	1	215
DEUX SEVRES	1	2	1	7	10	27	51	89	49	-	237
Vienne	2	-	4	13	23	23	45	103	82	-	296
<b>TOTAL</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>16</b>	<b>62</b>	<b>63</b>	<b>101</b>	<b>165</b>	<b>385</b>	<b>198</b>	<b>2</b>	<b>1.004</b>
<b>AQUITAINE</b>											
DORDOGNE	-	1	3	4	15	24	29	78	42	1	197
GIROUDE	1	-	3	13	47	94	50	165	86	1	460
LANDES	4	2	1	5	23	89	28	118	78	1	349
LOT ET GARONNE	1	-	1	3	9	13	34	125	35	-	221
PYRENEES ATLANT.	2	1	-	10	30	20	46	148	37	4	298
<b>TOTAL</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>35</b>	<b>124</b>	<b>240</b>	<b>187</b>	<b>634</b>	<b>278</b>	<b>7</b>	<b>1.525</b>
<b>MIDI PYRENEES</b>											
ARIEGE	-	-	-	-	3	3	7	25	13	-	51
AVEYRON	1	2	1	1	8	8	15	90	32	-	158
HAUTE GARONNE	10	1	2	17	29	50	63	177	74	2	425
GERS	-	1	1	1	2	9	19	65	15	1	114
LOT	-	-	-	1	2	5	8	32	7	-	55
HAUTES PYRENEES	-	-	2	2	8	5	9	26	12	-	64
TARN	1	-	-	1	4	11	17	81	61	-	176
TARN ET GARONNE	-	-	1	6	17	10	18	77	16	1	146
<b>TOTAL</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>29</b>	<b>73</b>	<b>101</b>	<b>156</b>	<b>573</b>	<b>230</b>	<b>4</b>	<b>1.189</b>

# Parc des remorques au 1<sup>er</sup> janvier 1992, par départements et régions

(années de première mise en circulation : 1982-1991)

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE CHARGES UTILES (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1	1,0 A 1,7	1,8 A 2,9	3,0 A 4,5	4,6 A 6,5	6,6 A 8,9	9,0 A 12,9	13,0 A 16,9	17,0 ET PLUS	NON DETER- MINEE	
<b>LIMOUSIN</b>											
CORREZE	-	-	1	4	17	8	17	42	12	-	101
CREUSE	-	-	1	1	3	5	10	11	5	-	36
HAUTE VIENNE	2	-	-	4	11	25	25	74	26	-	167
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>31</b>	<b>38</b>	<b>52</b>	<b>127</b>	<b>43</b>	<b>-</b>	<b>304</b>
<b>RHONE ALPES</b>											
AIN	3	1	3	17	20	16	78	106	68	1	313
ARDECHE	-	1	-	2	4	12	19	52	21	1	112
DROME	1	2	1	8	15	77	31	134	245	3	517
ISERE	2	1	2	13	21	57	39	221	94	1	451
LOIRE	2	1	1	6	10	31	60	148	152	-	411
RHONE	4	4	4	23	75	103	151	319	144	1	828
SAVOIE	-	-	-	9	8	16	15	104	46	-	198
HAUTE SAVOIE	1	2	3	7	8	9	43	125	85	-	283
<b>TOTAL</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>85</b>	<b>161</b>	<b>321</b>	<b>436</b>	<b>1.209</b>	<b>855</b>	<b>7</b>	<b>3.113</b>
<b>AUVERGNE</b>											
ALLIER	-	1	2	5	4	17	24	46	39	1	139
CANTAL	2	-	-	-	3	7	15	47	11	-	85
HAUTE LOIRE	1	-	-	3	19	22	13	48	93	-	199
PUY DE DOME	1	-	5	14	18	59	54	210	79	3	443
<b>TOTAL</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>22</b>	<b>44</b>	<b>105</b>	<b>106</b>	<b>351</b>	<b>222</b>	<b>4</b>	<b>866</b>
<b>LANGUEDOC ROUSSILLON</b>											
AUDE	1	-	-	4	16	25	16	55	38	-	155
GARD	3	3	5	19	18	26	35	69	28	1	207
HERAULT	1	1	1	12	7	24	20	71	39	3	179
LOZERE	-	-	-	-	1	1	3	17	9	-	31
PYRENEES ORIENT.	3	1	-	4	22	11	15	43	26	-	125
<b>TOTAL</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>39</b>	<b>64</b>	<b>87</b>	<b>89</b>	<b>255</b>	<b>140</b>	<b>4</b>	<b>697</b>
<b>PROVENCE ALPES COTE D, AZUR</b>											
ALPES H. PROVENCE	-	-	3	1	-	1	2	19	16	-	42
HAUTES ALPES	-	-	-	-	3	1	8	15	10	-	37
ALPES MARITIMES	3	-	2	9	21	20	32	69	52	2	210
BOUCHES DU RHONE	1	-	2	24	56	68	87	125	61	3	427
VAR	6	2	1	33	12	100	32	52	57	-	295
VAUCLUSE	1	2	1	6	17	21	22	96	108	3	277
<b>TOTAL</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>73</b>	<b>109</b>	<b>211</b>	<b>183</b>	<b>376</b>	<b>304</b>	<b>8</b>	<b>1.288</b>
<b>CORSE</b>											
CORSE DU SUD	1	-	-	3	4	1	2	5	1	-	17
CORSE (HAUTE)	-	-	-	4	9	3	3	9	4	-	32
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>14</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>49</b>
<b>TOTAL FRANCE</b>	<b>190</b>	<b>159</b>	<b>227</b>	<b>1.051</b>	<b>2.772</b>	<b>3.863</b>	<b>4.363</b>	<b>9.560</b>	<b>5.347</b>	<b>81</b>	<b>27.613</b>

# Parc des remorques au 1<sup>er</sup> janvier 1992, par départements et régions

(années de première mise en circulation : 1982-1991)

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE P.T.A.C (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1,5	1,5 A 2,5	2,6 A 3,5	3,6 A 6,0	6,1 A 10,9	11,0 A 19,0	19,1 A 21,0	21,1 A 26,0	26,1 ET PLUS	NON DETER- MINEE	
<b>ILE DE FRANCE</b>											
PARIS	-	-	-	3	57	217	17	49	18	1	362
SEINE ET MARNE	-	-	-	8	75	281	27	76	9	-	476
YVELINES	-	-	-	5	37	301	4	43	14	-	404
ESSONNE	-	-	-	6	140	123	23	58	11	-	361
HAUTS DE SEINE	-	-	-	10	76	347	12	45	18	-	508
SEINE ST DENIS	-	-	-	4	68	190	20	26	31	-	339
VAL DE MARNE	-	-	-	10	135	110	22	44	12	-	333
VAL D'OISE	-	-	-	6	94	156	20	41	16	-	333
<b>TOTAL</b>	-	-	-	52	682	1.725	145	382	129	1	3.116
<b>CHAMPAGNE ARDENNE</b>											
ARDENNES	-	-	-	2	15	71	3	21	5	-	117
AUBE	-	-	-	4	13	77	9	39	5	-	147
MARNE	-	-	-	4	49	182	15	56	8	-	314
HAUTE MARNE	-	-	-	1	34	53	7	47	2	-	144
<b>TOTAL</b>	-	-	-	11	111	383	34	163	20	-	722
<b>PICARDIE</b>											
AISNE	-	-	-	4	93	310	13	56	6	-	482
OISE	-	-	-	3	61	190	7	47	11	-	319
SOMME	-	-	-	2	31	180	23	59	3	-	298
<b>TOTAL</b>	-	-	-	9	185	680	43	162	20	-	1.099
<b>HAUTE NORMANDIE</b>											
EURE	-	-	-	2	50	166	13	64	5	-	300
SEINE MARITIME	-	-	-	4	140	233	26	46	17	-	466
<b>TOTAL</b>	-	-	-	6	190	399	39	110	22	-	766
<b>CENTRE</b>											
CHER	-	-	-	3	14	184	6	38	2	-	247
EURE ET LOIR	-	-	-	3	25	120	7	34	10	-	199
INDRE	-	-	-	2	15	82	1	32	-	-	132
INDRE ET LOIRE	-	-	-	4	41	167	9	69	2	-	292
LOIR ET CHER	-	-	-	1	17	150	7	64	4	-	243
LOIRET	-	-	-	5	43	183	19	90	13	-	353
<b>TOTAL</b>	-	-	-	18	155	886	49	327	31	-	1.466
<b>BASSE NORMANDIE</b>											
CALVADOS	-	-	-	8	53	185	9	80	7	-	342
MANCHE	-	-	-	3	18	112	9	110	9	-	261
ORNE	-	-	-	4	11	129	8	53	2	-	207
<b>TOTAL</b>	-	-	-	15	82	426	26	243	18	-	810
<b>BOURGOGNE</b>											
COTE D'OR	-	-	-	4	26	137	35	118	2	-	322
NIEVRE	-	-	-	3	8	49	-	25	2	-	87
SAONE ET LOIRE	-	-	-	6	40	356	26	163	13	-	604
YONNE	-	-	-	5	32	109	10	31	11	-	198
<b>TOTAL</b>	-	-	-	18	106	651	71	337	28	-	1.211
<b>NORD PAS DE CALAIS</b>											
NORD	-	-	-	8	160	578	36	259	36	-	1.077
PAS DE CALAIS	-	-	-	7	84	442	28	97	15	-	673
<b>TOTAL</b>	-	-	-	15	244	1.020	64	356	51	-	1.750

# Parc des remorques au 1<sup>er</sup> janvier 1992, par départements et régions

(années de première mise en circulation : 1982-1991)

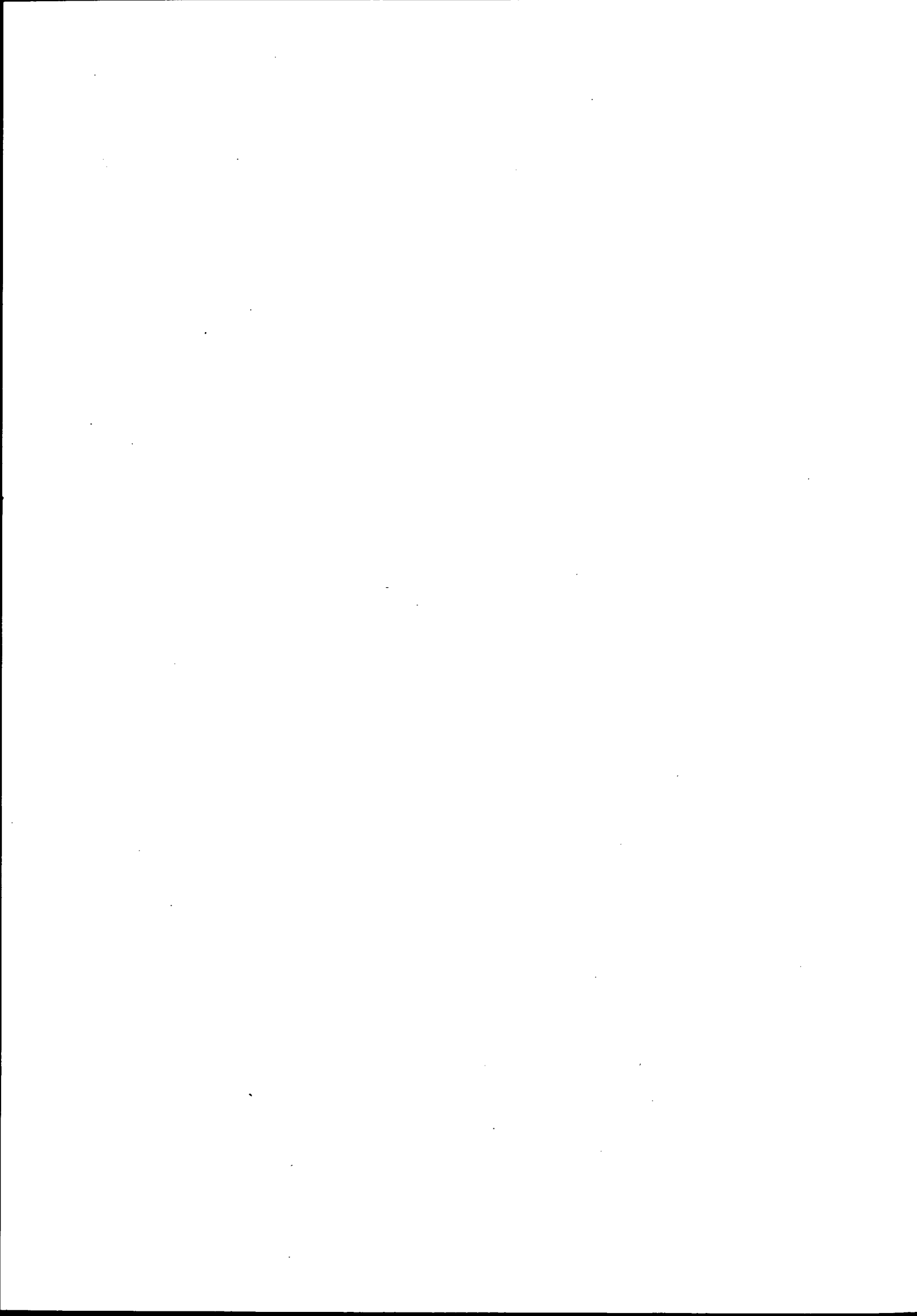
REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE P.T.A.C (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1,5	1,5 A 2,5	2,6 A 3,5	3,6 A 6,0	6,1 A 10,9	11,0 A 19,0	19,1 A 21,0	21,1 A 26,0	26,1 ET PLUS	NON DETERMINEE	
<b>LORRAINE</b>											
MEURTHE ET M.	-	-	-	3	37	104	10	43	11	-	208
MEUSE	-	-	-	-	11	41	9	2	2	-	65
MOSELLE	-	-	-	5	44	313	10	142	22	-	536
VOSGES	-	-	-	-	28	156	8	79	7	-	278
<b>TOTAL</b>	-	-	-	8	120	614	37	266	42	-	1.087
<b>ALSACE</b>											
BAS RHIN	-	-	-	-	69	331	7	164	5	-	576
HAUT RHIN	-	-	-	4	29	205	7	108	5	-	358
<b>TOTAL</b>	-	-	-	4	98	536	14	272	10	-	934
<b>FRANCHE COMTE</b>											
DOUBS	-	-	-	1	17	158	20	69	2	-	267
JURA	-	-	-	2	37	113	19	98	3	-	272
HAUTE SAONE	-	-	-	6	8	94	11	43	2	-	164
BELFORT	-	-	-	-	7	37	5	24	1	-	74
<b>TOTAL</b>	-	-	-	9	69	402	55	234	8	-	777
<b>PAYS DE LA LOIRE</b>											
LOIRE ATLANTIQUE	-	-	-	14	74	293	15	110	11	-	517
MAINE ET LOIRE	-	-	-	8	36	234	28	83	9	-	398
MAYENNE	-	-	-	3	33	401	24	115	1	-	577
SARTHE	-	-	-	18	18	151	10	66	2	-	265
VENDEE	-	-	-	2	97	280	15	103	3	-	500
<b>TOTAL</b>	-	-	-	45	258	1.359	92	477	26	-	2.257
<b>BRETAGNE</b>											
COTES D ARMOR	-	-	-	6	45	124	3	89	15	-	282
FINISTERE	-	-	-	13	34	180	3	76	13	-	319
ILLE ET VILAINE	-	-	-	4	52	289	20	205	11	-	581
MORBIHAN	-	-	-	8	34	201	9	130	19	-	401
<b>TOTAL</b>	-	-	-	31	165	794	35	500	58	-	1.583
<b>POITOU CHARENTES</b>											
CHARENTE	-	-	-	2	41	118	21	66	8	-	256
CHARENTE MME	-	-	-	4	24	123	15	41	8	-	215
DEUX SEVRES	-	-	-	3	17	136	13	64	4	-	237
VIENNE	-	-	-	4	25	139	23	101	4	-	296
<b>TOTAL</b>	-	-	-	13	107	516	72	272	24	-	1.004
<b>AQUITAINE</b>											
DORDOGNE	-	-	-	-	21	99	10	66	1	-	197
GIRONDE	-	-	-	4	51	272	18	104	11	-	460
LANDES	-	-	-	-	31	220	13	81	4	-	349
LOT ET GARONNE	-	-	-	2	12	140	5	60	2	-	221
PYRENEES ATLANT.	-	-	-	7	20	207	11	46	7	-	298
<b>TOTAL</b>	-	-	-	13	135	938	57	357	25	-	1.525
<b>MIDI PYRENEES</b>											
ARIEGE	-	-	-	-	4	28	3	14	2	-	51
AVEYRON	-	-	-	2	9	78	13	53	3	-	158
HAUTE GARONNE	-	-	-	11	46	259	15	83	11	-	425
GERS	-	-	-	-	7	76	8	22	1	-	114
LOT	-	-	-	1	2	33	-	18	1	-	55
HAUTES PYRENEES	-	-	-	2	8	35	4	11	4	-	64
TARN	-	-	-	-	8	82	5	77	4	-	176
TARN ET GARONNE	-	-	-	1	26	86	13	17	3	-	146
<b>TOTAL</b>	-	-	-	17	110	677	61	295	29	-	1.189



# Parc des remorques au 1<sup>er</sup> janvier 1992, par départements et régions

(années de première mise en circulation : 1982-1991)

REGIONS - ET - DEPARTEMENTS	CLASSES DE P.T.A.C (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1,5	1,5 A 2,5	2,6 A 3,5	3,6 A 6,0	6,1 A 10,9	11,0 A 19,0	19,1 A 21,0	21,1 A 26,0	26,1 ET PLUS	NON DETER- MINEE	
<b>LIMOUSIN</b>											
CORREZE	-	-	-	3	17	51	10	18	2	-	101
CREUSE	-	-	-	-	3	20	3	9	1	-	36
HAUTE VIENNE	-	-	-	1	23	80	19	40	4	-	167
<b>TOTAL</b>	-	-	-	4	43	151	32	67	7	-	304
<b>RHONE ALPES</b>											
AIN	-	-	-	2	34	176	11	78	12	-	313
ARDECHE	-	1	-	1	8	58	8	35	1	-	112
DROME	-	-	-	6	26	174	29	275	7	-	517
ISERE	-	-	-	6	45	240	45	101	14	-	451
LOIRE	-	-	-	3	19	167	21	193	8	-	411
RHONE	-	-	-	12	81	467	63	185	20	-	828
SAVOIE	-	-	-	7	13	116	11	46	5	-	198
HAUTE SAVOIE	-	-	-	4	12	138	22	88	19	-	283
<b>TOTAL</b>	-	1	-	41	238	1.536	210	1.001	86	-	3.113
<b>AUVERGNE</b>											
ALLIER	-	-	-	2	8	76	7	40	6	-	139
CANTAL	-	-	-	-	7	48	7	23	-	-	85
HAUTE LOIRE	-	-	-	1	24	60	10	100	4	-	199
PUY DE DOME	-	-	-	6	37	265	38	91	6	-	443
<b>TOTAL</b>	-	-	-	9	76	449	62	254	16	-	866
<b>LANGUEDOC ROUSSILLON</b>											
AUDE	-	-	-	1	15	92	4	40	3	-	155
GARD	-	-	-	-	50	104	7	40	6	-	207
HERAULT	-	-	-	3	24	86	17	35	14	-	179
LOZERE	-	-	-	-	1	18	1	8	3	-	31
PYRENEES ORIENT.	-	-	-	2	15	55	6	44	3	-	125
<b>TOTAL</b>	-	-	-	6	105	355	35	167	29	-	697
<b>PROVENCE ALPES COTE D, AZUR</b>											
ALPES H. PROVENCE	-	-	-	2	3	15	4	15	3	-	42
HAUTES ALPES	-	-	-	-	4	15	5	12	1	-	37
ALPES MARITIMES	-	-	-	3	22	102	13	49	21	-	210
BOUCHES DU RHONE	-	-	-	4	101	215	13	83	11	-	427
VAR	-	-	-	2	61	162	7	55	8	-	295
VAUCLUSE	-	-	-	-	28	96	9	136	8	-	277
<b>TOTAL</b>	-	-	-	11	219	605	51	350	52	-	1.288
<b>CORSE</b>											
CORSE DU SUD	-	-	-	-	9	7	1	-	-	-	17
CORSE (HAUTE)	-	-	-	-	10	15	3	3	1	-	32
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	19	22	4	3	1	-	49
<b>TOTAL FRANCE</b>	-	1	-	355	3.517	15.124	1.288	6.595	732	1	27.613



## **V - SEMI-REMORQUES**

**A - Immatriculations en 1991 et avant**

**B - Parc au 1<sup>er</sup> janvier 1992 et avant**  
**Véhicules de moins de 10 ans**

**Selon les classes de charge utile et  
de poids total autorisé en charge (P.T.A.C.)**

# Immatriculations des semi-remorques neuves

## Selon la classe de charge utile

Classes de charge utile	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981
Moins de 1 tonne	5	12	12	5	6	8	9	19	3	11
1,0 à 1,7 tonne	5	12	15	13	18	4	5	4	2	12
1,8 à 2,9 tonnes	14	28	16	20	45	22	6	25	4	9
3,0 à 4,5 tonnes	53	51	48	95	137	53	26	27	19	22
4,6 à 6,5 tonnes	118	151	135	176	215	94	97	106	114	94
6,6 à 8,9 tonnes	168	142	164	71	164	110	99	73	68	73
9,0 à 12,9 tonnes	1 933	2 276	1 724	1 019	1 570	1 216	924	841	709	472
13,0 à 16,9 tonnes	799	1 024	940	576	1 031	884	845	926	852	726
17,0 tonnes et plus	9 813	12 637	12 306	7 209	10 593	10 312	9 557	9 680	10 670	8 616
Non déterminée	3	23	8	3	35	26	11	21	8	25
<b>TOTAL</b>	<b>12 911</b>	<b>16 356</b>	<b>15 368</b>	<b>9 187</b>	<b>13 814</b>	<b>12 729</b>	<b>11 579</b>	<b>11 722</b>	<b>12 449</b>	<b>10 060</b>
dont de marques françaises	12 412	14 928	13 528	8 069	12 733	11 873	10 974	*10 281	*11 411	*9 196
Classes de charge utile	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
Moins de 1 tonne	13	6	8	3	7	9	6	14	10	18
1,0 à 1,7 tonne	7	3	2	5	2	1	2	7	15	8
1,8 à 2,9 tonnes	8	5	9	3	7	8	13	39	23	20
3,0 à 4,5 tonnes	13	17	33	16	12	11	17	25	11	13
4,6 à 6,5 tonnes	83	78	54	39	41	47	47	42	49	43
6,6 à 8,9 tonnes	63	50	52	62	87	92	88	66	68	53
9,0 à 12,9 tonnes	464	434	348	422	323	245	253	249	333	251
13,0 à 16,9 tonnes	674	689	523	369	499	628	768	796	618	560
17,0 tonnes et plus	8 975	9 101	9 735	9 073	10 683	14 394	17 461	19 913	18 341	15 795
Non déterminée	40	25	12	13	1	5	6	11	13	28
<b>TOTAL</b>	<b>10 340</b>	<b>10 408</b>	<b>10 776</b>	<b>10 005</b>	<b>11 662</b>	<b>15 440</b>	<b>18 661</b>	<b>21 162</b>	<b>19 481</b>	<b>16 789</b>
dont marques françaises	*9 616	*9 798	*10 255	*9 416	*10 849	*13 823	*16 602	*18 890	*17 611	15 357

\* à l'exclusion des marques non répertoriées.

## Selon le poids total autorisé en charge (P.T.A.C.)

Classes de PTAC	1981 (1)	1982	1983	1984	1985	1986
Moins de 1,5 tonne	—	—	—	—	—	—
1,5 à 2,5 tonnes	—	—	—	—	—	—
2,6 à 3,5 tonnes	—	—	—	—	—	—
3,6 à 6,0 tonnes	—	—	—	—	—	—
6,1 à 10,9 tonnes	80	65	71	52	59	66
11,0 à 19,0 tonnes	673	601	559	465	518	447
19,1 à 21,0 tonnes	400	410	367	239	173	256
21,1 à 26,0 tonnes	527	557	541	499	467	631
26,1 tonnes et plus	8 380	8 707	8 870	9 521	8 788	10 262
<b>TOTAL</b>	<b>10 060</b>	<b>10 340</b>	<b>10 408</b>	<b>10 776</b>	<b>10 005</b>	<b>11 662</b>
Classes de PTAC	1987	1988	1989	1990	1991	
Moins de 1,5 tonne	—	—	—	—	—	
1,5 à 2,5 tonnes	—	—	—	—	—	
2,6 à 3,5 tonnes	—	—	—	—	—	
3,6 à 6,0 tonnes	—	—	—	—	—	
6,1 à 10,9 tonnes	71	57	38	41	46	
11,0 à 19,0 tonnes	362	371	397	448	320	
19,1 à 21,0 tonnes	342	499	445	300	274	
21,1 à 26,0 tonnes	658	788	776	743	617	
26,1 tonnes et plus	14 007	16 946	19 506	17 949	15 532	
<b>TOTAL</b>	<b>15 440</b>	<b>18 661</b>	<b>21 162</b>	<b>19 481</b>	<b>16 789</b>	

# Immatriculations des semi-remorques d'occasion

## Selon la classe de charge utile

Classes de charge utile	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981
Moins de 1 tonne	41	20	5	12	28	17	18	18	5	8
1,0 à 1,7 tonne	35	18	11	26	27	22	23	24	10	11
1,8 à 2,9 tonnes	62	54	49	85	90	55	54	73	27	28
3,0 à 4,5 tonnes	222	43	61	98	115	47	57	69	42	58
4,6 à 6,5 tonnes	616	326	300	350	361	227	309	227	234	186
6,6 à 8,9 tonnes	771	299	214	221	211	263	235	295	248	308
9,0 à 12,9 tonnes	1 321	1 184	1 217	1 315	1 574	1 615	1 795	1 880	2 001	1 886
13,0 à 16,9 tonnes	843	657	791	797	924	938	930	1 048	1 017	1 061
17,0 tonnes et plus	7 337	8 041	9 472	9 918	11 791	11 539	12 230	12 647	12 686	13 437
Non déterminée	128	217	166	211	260	184	335	108	51	88
<b>TOTAL</b>	<b>11 376</b>	<b>10 859</b>	<b>12 286</b>	<b>13 033</b>	<b>15 381</b>	<b>14 907</b>	<b>15 986</b>	<b>16 389</b>	<b>16 321</b>	<b>17 071</b>
dont de marques françaises	11 283	10 402	11 713	12 390	14 504	13 957	14 746	14 003	*13 914	*14 705
Classes de charge utile	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
Moins de 1 tonne	8	6	5	4	7	13	11	15	22	13
1,0 à 1,7 tonne	10	4	9	12	12	13	13	11	19	10
1,8 à 2,9 tonnes	34	6	10	14	19	22	22	32	43	57
3,0 à 4,5 tonnes	55	57	46	56	86	45	55	43	77	53
4,6 à 6,5 tonnes	202	191	203	207	297	225	225	166	167	135
6,6 à 8,9 tonnes	269	226	229	234	254	373	241	246	187	197
9,0 à 12,9 tonnes	1 635	2 057	1 725	1 969	1 750	1 700	1 656	1 539	1 206	1 078
13,0 à 16,9 tonnes	1 113	1 116	1 212	1 505	1 537	1 394	1 318	1 318	1 160	1 234
17,0 tonnes et plus	14 767	14 959	15 781	17 129	18 352	19 833	20 420	20 980	22 589	23 188
Non déterminée	93	55	38	58	67	96	208	235	239	277
<b>TOTAL</b>	<b>18 186</b>	<b>18 677</b>	<b>19 258</b>	<b>21 188</b>	<b>22 381</b>	<b>23 714</b>	<b>24 169</b>	<b>24 585</b>	<b>25 709</b>	<b>26 242</b>
dont de marques françaises	*14 935	*15 973	*16 768	*18 429	*19 601	*20 882	*21 663	*22 210	*23 362	*23 912

\* à l'exclusion des marques non répertoriées.

## Selon le poids total autorisé en charge (P.T.A.C.)

Classes de PTAC	1981 (1)	1982	1983	1984	1985	1986
Moins de 1,5 tonne	—	—	—	—	—	—
1,5 à 2,5 tonnes	—	—	—	—	—	—
2,6 à 3,5 tonnes	—	—	—	—	—	—
3,6 à 6,0 tonnes	—	—	—	—	—	—
6,1 à 10,9 tonnes	229	231	239	199	237	333
11,0 à 19,0 tonnes	2 448	2 194	2 547	2 271	2 566	2 317
19,1 à 21,0 tonnes	698	738	729	763	1 003	948
21,1 à 26,0 tonnes	477	501	506	580	658	785
26,1 tonnes et plus	13 219	14 522	14 656	15 445	16 724	17 998
<b>TOTAL</b>	<b>17 071</b>	<b>18 186</b>	<b>18 677</b>	<b>19 258</b>	<b>21 188</b>	<b>22 381</b>
Classes de PTAC	1987	1988	1989	1990	1991	
Moins de 1,5 tonne	—	—	—	—	—	
1,5 à 2,5 tonnes	—	—	—	—	—	
2,6 à 3,5 tonnes	—	—	—	—	—	
3,6 à 6,0 tonnes	—	—	—	—	—	
6,1 à 10,9 tonnes	289	242	158	190	140	
11,0 à 19,0 tonnes	2 308	2 234	2 143	1 701	1 587	
19,1 à 21,0 tonnes	832	800	771	680	744	
21,1 à 26,0 tonnes	771	787	809	745	851	
26,1 tonnes et plus	19 514	20 106	20 704	22 393	22 920	
<b>TOTAL</b>	<b>23 714</b>	<b>24 169</b>	<b>24 585</b>	<b>25 709</b>	<b>26 242</b>	

(1) Première année d'obtention de ces renseignements.

# Immatriculations des semi-remorques neuves en 1991, par départements et régions

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE CHARGES UTILES (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1	1,0 A 1,7	1,8 A 2,9	3,0 A 4,5	4,6 A 6,5	6,6 A 8,9	9,0 A 12,9	13,0 A 16,9	17,0 ET PLUS	NON DETER- MINEE	
<b>ILE DE FRANCE</b>											
PARIS	-	-	-	-	-	3	12	76	119	-	210
SEINE ET MARNE	2	-	-	-	-	1	5	12	294	3	317
YVELINES	-	1	-	-	3	-	-	33	503	-	540
ESSONNE	-	-	1	-	1	-	5	8	191	1	207
HAUTS DE SEINE	-	-	-	1	-	-	29	16	145	-	191
SEINE ST DENIS	-	-	-	-	-	3	29	11	162	-	205
VAL DE MARNE	-	-	1	-	-	1	20	3	142	-	167
VAL D'OISE	-	-	-	-	-	-	1	13	93	-	107
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>101</b>	<b>172</b>	<b>1.649</b>	<b>4</b>	<b>1.944</b>
<b>CHAMPAGNE ARDENNE</b>											
ARDENNES	-	-	-	-	-	-	-	1	150	-	151
AUBE	-	-	-	-	-	-	6	5	91	-	102
MARNE	1	-	-	-	1	1	-	3	373	-	379
HAUTE MARNE	-	-	-	-	-	-	-	2	84	-	86
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>698</b>	<b>-</b>	<b>718</b>
<b>PICARDIE</b>											
AISNE	2	-	-	-	-	-	-	16	188	-	206
OISE	-	-	1	-	-	-	1	3	204	-	209
SOMME	-	-	-	-	1	-	-	8	188	-	197
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	<b>580</b>	<b>-</b>	<b>612</b>
<b>HAUTE NORMANDIE</b>											
EURE	-	-	-	-	-	-	1	6	130	-	137
SEINE MARITIME	-	-	-	1	2	-	6	7	605	-	621
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>735</b>	<b>-</b>	<b>758</b>
<b>CENTRE</b>											
CHER	-	-	-	-	-	-	1	-	109	-	110
EURE ET LOIR	-	1	-	-	-	-	-	3	67	-	71
INDRE	-	-	-	-	-	-	-	5	36	-	41
INDRE ET LOIRE	-	-	-	-	-	1	3	7	129	-	140
LOIR ET CHER	-	-	-	-	-	-	-	3	44	2	49
LOIRET	-	-	-	1	-	1	1	11	155	-	169
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>29</b>	<b>540</b>	<b>2</b>	<b>580</b>
<b>BASSE NORMANDIE</b>											
CALVADOS	-	-	-	1	-	1	9	4	202	1	218
MANCHE	-	-	-	-	-	1	-	2	143	-	146
ORNE	-	-	-	-	-	-	2	2	65	-	69
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>410</b>	<b>1</b>	<b>433</b>
<b>BOURGOGNE</b>											
COTE D'OR	-	-	-	-	-	2	2	5	184	-	193
NIEVRE	-	-	-	-	-	1	-	-	63	-	64
SAONE ET LOIRE	-	-	1	-	-	-	3	6	387	-	397
YONNE	-	-	-	-	-	-	-	3	83	-	86
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>14</b>	<b>717</b>	<b>-</b>	<b>740</b>
<b>NORD PAS DE CALAIS</b>											
NORD	1	-	-	-	3	5	12	21	510	-	552
PAS DE CALAIS	1	-	-	-	-	1	-	9	638	-	649
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>30</b>	<b>1.148</b>	<b>-</b>	<b>1.201</b>

# Immatriculations des semi-remorques neuves en 1991, par départements et régions

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE CHARGES UTILES (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1	1,0 A 1,7	1,8 A 2,9	3,0 A 4,5	4,6 A 6,5	6,6 A 8,9	9,0 A 12,9	13,0 A 16,9	17,0 ET PLUS	NON DETER- MINEE	
<b>LORRAINE</b>											
MEURTHE ET M.	-	-	-	-	-	-	3	5	232	-	240
MEUSE	1	-	-	-	-	-	-	-	79	-	80
MOSELLE	-	-	-	-	-	2	4	6	492	-	504
VOSGES	-	-	-	-	-	-	-	3	171	-	174
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>14</b>	<b>974</b>	<b>-</b>	<b>998</b>
<b>ALSACE</b>											
BAS RHIN	-	2	-	-	-	1	2	5	265	-	275
HAUT RHIN	-	-	-	-	-	3	2	3	188	-	196
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>453</b>	<b>-</b>	<b>471</b>
<b>FRANCHE COMTE</b>											
DOUBS	-	-	-	-	-	1	1	7	131	1	141
JURA	-	-	-	-	-	-	1	13	119	-	133
HAUTE SAONE	-	-	-	-	-	-	-	1	66	2	69
BELFORT	-	-	-	-	-	-	1	5	58	-	64
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>26</b>	<b>374</b>	<b>3</b>	<b>407</b>
<b>PAYS DE LA LOIRE</b>											
LOIRE ATLANTIQUE	-	-	-	-	1	1	2	11	436	-	451
MAINE ET LOIRE	1	-	-	2	1	-	1	3	119	-	127
MAYENNE	-	-	-	-	-	-	-	-	114	-	114
SARTHE	-	-	-	-	-	-	3	2	140	-	145
VENDEE	-	-	2	1	2	1	5	35	222	-	268
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>51</b>	<b>1.031</b>	<b>-</b>	<b>1.105</b>
<b>BRETAGNE</b>											
COTES D ARMOR	-	-	-	-	-	2	3	5	137	-	147
FINISTERE	-	-	-	-	-	-	1	1	244	-	246
ILLE ET VILAINE	-	2	1	-	6	-	16	22	330	-	377
MORBIHAN	3	-	1	-	-	-	-	2	174	-	180
<b>TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>30</b>	<b>885</b>	<b>-</b>	<b>950</b>
<b>POITOU CHARENTES</b>											
CHARENTE	-	-	-	-	2	1	7	1	62	-	73
CHARENTE MME	-	1	-	-	1	-	4	-	78	1	85
DEUX SEVRES	-	-	-	-	-	-	2	8	162	1	173
VIENNE	-	-	1	-	-	1	2	1	79	-	84
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>381</b>	<b>2</b>	<b>415</b>
<b>AQUITAINE</b>											
DORDOGNE	-	-	-	-	-	-	1	-	103	-	104
GIRONDE	-	-	1	-	1	3	1	6	367	4	383
LANDES	-	-	-	-	-	-	3	1	151	2	157
LOT ET GARONNE	-	-	-	-	-	-	-	1	115	-	116
PYRENEES ATLANT.	-	-	1	1	1	1	4	1	167	-	176
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>903</b>	<b>6</b>	<b>936</b>
<b>MIDI PYRENEES</b>											
ARIEGE	1	-	-	-	-	-	-	-	42	-	43
AVEYRON	-	-	-	-	-	-	-	-	53	-	53
HAUTE GARONNE	-	-	5	-	2	3	-	6	136	-	152
GERS	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	17
LOT	-	-	-	-	-	-	-	2	16	-	18
HAUTES PYRENEES	-	-	-	2	-	-	1	-	62	-	65
TARN	-	-	-	-	-	-	-	4	76	-	80
TARN ET GARONNE	-	-	-	-	-	-	-	-	29	-	29
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>431</b>	<b>-</b>	<b>457</b>

# Immatriculations des semi-remorques neuves en 1991, par départements et régions

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE CHARGES UTILES (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1	1,0 A 1,7	1,8 A 2,9	3,0 A 4,5	4,6 A 6,5	6,6 A 8,9	9,0 A 12,9	13,0 A 16,9	17,0 ET PLUS	NON DTER- MINEE	
<b>LIMOUSIN</b>											
CORREZE	-	-	-	-	-	-	-	-	67	-	67
CREUSE	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	11
HAUTE VIENNE	-	-	-	-	-	-	-	13	43	-	56
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	-	-	-	13	121	-	134
<b>RHONE ALPES</b>											
AIN	-	-	-	1	-	-	2	8	217	-	228
ARDECHE	-	-	-	-	-	-	-	1	68	-	69
DROME	-	-	3	-	-	1	1	9	577	-	591
ISERE	1	-	1	-	7	-	1	1	266	-	277
LOIRE	-	-	-	-	-	-	1	2	210	-	213
RHONE	2	-	-	-	-	-	17	22	552	-	593
SAVOIE	-	-	-	1	-	1	-	1	162	9	174
HAUTE SAVOIE	-	-	-	-	3	1	2	1	152	-	159
<b>TOTAL</b>	3	-	4	2	10	3	24	45	2.204	9	2.304
<b>AUVERGNE</b>											
ALLIER	1	-	-	-	-	-	-	3	71	-	75
CANTAL	-	-	-	-	-	-	1	-	28	-	29
HAUTE LOIRE	-	-	-	-	-	-	-	-	72	-	72
PUY DE DOME	-	-	-	-	-	1	2	5	217	-	225
<b>TOTAL</b>	1	-	-	-	-	1	3	8	388	-	401
<b>LANGUEDOC ROUSSILLON</b>											
AUDE	-	1	-	-	1	-	-	-	49	-	51
GARD	-	-	-	-	-	1	-	13	70	1	85
HERAULT	-	-	-	-	-	2	-	-	99	-	101
LOZERE	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	8
PYRENEES ORIENT.	-	-	-	-	3	1	-	1	61	-	66
<b>TOTAL</b>	-	1	-	-	4	4	-	14	287	1	311
<b>PROVENCE ALPES COTE D, AZUR</b>											
ALPES H. PROVENCE	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	11
HAUTES ALPES	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	20
ALPES MARITIMES	-	-	-	1	-	-	1	2	122	-	126
BOUCHES DU RHONE	1	-	-	-	-	3	5	9	329	-	347
VAR	-	-	-	-	-	-	-	-	77	-	77
VAUCLUSE	-	-	-	-	1	-	-	4	310	-	315
<b>TOTAL</b>	1	-	-	1	1	3	6	15	869	-	896
<b>CORSE</b>											
CORSE DU SUD	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	8
CORSE (HAUTE)	-	-	-	-	-	-	-	1	9	-	10
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	-	-	-	1	17	-	18
<b>TOTAL FRANCE</b>	18	8	20	13	43	53	251	560	15.795	28	16.789



# Immatriculations des semi-remorques neuves en 1991, par départements et régions

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE P.T.A.C (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1,5	1,5 A 2,5	2,6 A 3,5	3,6 A 6,0	6,1 A 10,9	11,0 A 19,0	19,1 A 21,0	21,1 A 26,0	26,1 ET PLUS	NON DETER- MINEE	
<b>ILE DE FRANCE</b>											
PARIS	-	-	-	-	1	16	70	25	98	-	210
SEINE ET MARNE	-	-	-	-	2	14	2	2	297	-	317
YVELINES	-	-	-	-	3	2	20	25	490	-	540
ESSONNE	-	-	-	-	-	4	6	7	190	-	207
HAUTS DE SEINE	-	-	-	-	-	27	14	9	141	-	191
SEINE ST DENIS	-	-	-	-	1	31	8	16	149	-	205
VAL DE MARNE	-	-	-	-	-	14	8	4	141	-	167
VAL D'OISE	-	-	-	-	-	1	9	10	87	-	107
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	7	109	137	98	1.593	-	1.944
<b>CHAMPAGNE ARDENNE</b>											
ARDENNES	-	-	-	-	-	-	1	3	147	-	151
AUBE	-	-	-	-	-	6	1	6	89	-	102
MARNE	-	-	-	-	1	-	3	5	370	-	379
HAUTE MARNE	-	-	-	-	-	-	1	2	83	-	86
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	1	6	6	16	689	-	718
<b>PICARDIE</b>											
AISNE	-	-	-	-	-	1	1	15	189	-	206
OISE	-	-	-	-	-	1	3	19	186	-	209
SOMME	-	-	-	-	1	1	7	13	175	-	197
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	1	3	11	47	550	-	612
<b>HAUTE NORMANDIE</b>											
EURE	-	-	-	-	-	1	1	7	128	-	137
SEINE MARITIME	-	-	-	-	2	6	3	18	592	-	621
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	2	7	4	25	720	-	758
<b>CENTRE</b>											
CHER	-	-	-	-	-	1	-	-	109	-	110
EURE ET LOIR	-	-	-	-	-	-	2	6	63	-	71
INDRE	-	-	-	-	-	-	1	5	35	-	41
INDRE ET LOIRE	-	-	-	-	1	5	2	12	120	-	140
LOIR ET CHER	-	-	-	-	-	-	-	8	41	-	49
LOIRET	-	-	-	-	1	3	3	8	154	-	169
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	2	9	8	39	522	-	580
<b>BASSE NORMANDIE</b>											
CALVADOS	-	-	-	-	1	12	-	4	201	-	218
MANCHE	-	-	-	-	-	-	2	12	132	-	146
ORNE	-	-	-	-	-	2	2	2	63	-	69
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	1	14	4	18	396	-	433
<b>BOURGOGNE</b>											
COTE D'OR	-	-	-	-	-	6	3	3	181	-	193
NIEVRE	-	-	-	-	-	-	1	2	61	-	64
SAONE ET LOIRE	-	-	-	-	-	2	1	8	386	-	397
YONNE	-	-	-	-	-	-	2	8	76	-	86
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	-	8	7	21	704	-	740
<b>NORD PAS DE CALAIS</b>											
NORD	-	-	-	-	1	17	11	27	496	-	552
PAS DE CALAIS	-	-	-	-	-	4	1	5	639	-	649
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	1	21	12	32	1.135	-	1.201

# Immatriculations des semi-remorques neuves en 1991, par départements et régions

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE P.T.A.C (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1,5	1,5 A 2,5	2,6 A 3,5	3,6 A 6,0	6,1 A 10,9	11,0 A 19,0	19,1 A 21,0	21,1 A 26,0	26,1 ET PLUS	NON DETER- MINEE	
<b>LORRAINE</b>											
MEURTHE ET M.	-	-	-	-	-	4	3	2	231	-	240
MEUSE	-	-	-	-	-	-	-	-	80	-	80
MOSELLE	-	-	-	-	-	7	2	2	493	-	504
VOSGES	-	-	-	-	-	-	-	4	170	-	174
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	-	11	5	8	974	-	998
<b>ALSACE</b>											
BAS RHIN	-	-	-	-	-	6	1	4	264	-	275
HAUT RHIN	-	-	-	-	-	4	1	8	183	-	196
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	-	10	2	12	447	-	471
<b>FRANCHE COMTE</b>											
DOUBS	-	-	-	-	-	3	-	12	126	-	141
JURA	-	-	-	-	-	1	12	3	117	-	133
HAUTE SAONE	-	-	-	-	-	-	1	3	65	-	69
BELFORT	-	-	-	-	-	1	2	3	58	-	64
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	-	5	15	21	366	-	407
<b>PAYS DE LA LOIRE</b>											
LOIRE ATLANTIQUE	-	-	-	-	1	4	7	8	431	-	451
MAINE ET LOIRE	-	-	-	-	3	-	-	5	119	-	127
MAYENNE	-	-	-	-	-	-	-	6	108	-	114
SARTHE	-	-	-	-	-	2	-	10	133	-	145
VENDEE	-	-	-	-	3	7	-	49	209	-	268
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	7	13	7	78	1.000	-	1.105
<b>BRETAGNE</b>											
COTES D ARMOR	-	-	-	-	1	2	2	8	134	-	147
FINISTERE	-	-	-	-	-	1	-	3	242	-	246
ILLE ET VILAINE	-	-	-	-	2	20	4	27	324	-	377
MORBIHAN	-	-	-	-	-	1	-	8	171	-	180
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	3	24	6	46	871	-	950
<b>POITOU CHARENTES</b>											
CHARENTE	-	-	-	-	-	4	4	2	63	-	73
CHARENTE MME	-	-	-	-	-	4	-	3	78	-	85
DEUX SEVRES	-	-	-	-	-	2	3	5	163	-	173
VIENNE	-	-	-	-	-	3	-	2	79	-	84
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	-	13	7	12	383	-	415
<b>AQUITAINE</b>											
DORDOGNE	-	-	-	-	-	1	-	1	102	-	104
GIRONDE	-	-	-	-	1	9	-	8	365	-	383
LANDES	-	-	-	-	-	2	-	1	154	-	157
LOT ET GARONNE	-	-	-	-	-	1	-	-	115	-	116
PYRENEES ATLANT.	-	-	-	-	3	4	1	-	168	-	176
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	4	17	1	10	904	-	936
<b>MIDI PYRENEES</b>											
ARIEGE	-	-	-	-	1	-	-	2	40	-	43
AUEYRON	-	-	-	-	-	-	-	-	53	-	53
HAUTE GARONNE	-	-	-	-	4	3	4	6	135	-	152
GERS	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	17
LOT	-	-	-	-	-	-	2	-	16	-	18
HAUTES PYRENEES	-	-	-	-	-	-	-	2	63	-	65
TARN	-	-	-	-	-	-	-	4	76	-	80
TARN ET GARONNE	-	-	-	-	-	-	-	-	29	-	29
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	5	3	6	14	429	-	457

# Immatriculations des semi-remorques neuves en 1991, par départements et régions

REGIONS ET DEPARTEMENTS:	CLASSES DE P.T.A.C (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1,5	1,5 A 2,5	2,6 A 3,5	3,6 A 6,0	6,1 A 10,9	11,0 A 19,0	19,1 A 21,0	21,1 A 26,0	26,1 ET PLUS	NON DÉTER- MINÉE	
<b>LIMOUSIN</b>											
CORREZE	-	-	-	-	-	-	-	-	67	-	67
CREUSE	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	11
HAUTE VIENNE	-	-	-	-	-	-	6	8	42	-	56
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	-	-	6	8	120	-	134
<b>RHONE ALPES</b>											
AIN	-	-	-	-	-	1	1	7	219	-	228
ARDECHE	-	-	-	-	-	-	1	-	68	-	69
DROME	-	-	-	-	1	2	1	19	568	-	591
ISERE	-	-	-	-	2	2	1	18	254	-	277
LOIRE	-	-	-	-	-	1	-	9	203	-	213
RHONE	-	-	-	-	-	19	14	10	550	-	593
SAVOIE	-	-	-	-	1	2	-	2	169	-	174
HAUTE SAVOIE	-	-	-	-	3	1	-	3	152	-	159
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	7	28	18	68	2.183	-	2.304
<b>AUVERGNE</b>											
ALLIER	-	-	-	-	-	-	3	-	72	-	75
CANTAL	-	-	-	-	-	1	-	-	28	-	29
HAUTE LOIRE	-	-	-	-	-	-	-	1	71	-	72
PUY DE DOME	-	-	-	-	-	3	2	5	215	-	225
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	-	4	5	6	386	-	401
<b>LANGUEDOC ROUSSILLON</b>											
AUDE	-	-	-	-	1	1	-	-	49	-	51
GARD	-	-	-	-	-	1	1	15	68	-	85
HERAULT	-	-	-	-	-	1	-	8	92	-	101
LOZERE	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	8
PYRENEES ORIENT.	-	-	-	-	3	2	-	-	61	-	66
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	4	5	1	23	278	-	311
<b>PROVENCE ALPES COTE D, AZUR:</b>											
ALPES H. PROVENCE	-	-	-	-	-	-	-	1	10	-	11
HAUTES ALPES	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	20
ALPES MARITIMES	-	-	-	-	-	2	1	1	122	-	126
BOUCHES DU RHONE	-	-	-	-	-	8	1	8	330	-	347
VAR	-	-	-	-	-	-	-	2	75	-	77
VAUCLUSE	-	-	-	-	1	-	4	2	308	-	315
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	1	10	6	14	865	-	896
<b>CORSE</b>											
CORSE DU SUD	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	8
CORSE (HAUTE)	-	-	-	-	-	-	-	1	9	-	10
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	-	-	-	1	17	-	18
<b>TOTAL FRANCE</b>	-	-	-	-	46	320	274	617	15.532	-	16.789

# Immatriculations des semi-remorques d'occasion en 1991, par départements et régions

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE CHARGES UTILES (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1	1,0 A 1,7	1,8 A 2,9	3,0 A 4,5	4,6 A 6,5	6,6 A 8,9	9,0 A 12,9	13,0 A 16,9	17,0 ET PLUS	NON DTER- MINEE	
<b>ILE DE FRANCE</b>											
PARIS	-	2	2	3	6	40	60	21	215	1	350
SEINE ET MARNE	-	-	7	2	4	2	23	21	593	4	656
YVELINES	-	-	1	2	1	2	12	20	315	7	360
ESSONNE	-	1	2	-	1	2	16	9	288	13	332
HAUTS DE SEINE	-	-	9	-	-	4	24	17	356	-	408
SEINE ST DENIS	-	-	-	-	2	1	22	15	292	-	334
VAL DE MARNE	-	-	1	1	4	3	19	13	199	1	241
VAL D'OISE	2	-	-	-	3	3	30	14	227	3	282
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>22</b>	<b>8</b>	<b>21</b>	<b>57</b>	<b>206</b>	<b>130</b>	<b>2.485</b>	<b>29</b>	<b>2.963</b>
<b>CHAMPAGNE ARDENNE</b>											
ARDENNES	-	-	-	-	1	-	5	5	173	1	185
AUBE	-	-	-	2	1	1	3	11	163	1	182
MARNE	-	-	1	-	3	2	17	14	434	7	478
HAUTE MARNE	-	-	-	-	-	-	9	10	174	-	193
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>34</b>	<b>40</b>	<b>944</b>	<b>9</b>	<b>1.038</b>
<b>PICARDIE</b>											
AISNE	-	1	-	1	3	1	16	18	308	2	350
OISE	1	-	1	7	1	-	30	18	353	1	412
SOMME	-	-	1	-	-	-	11	20	328	1	361
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	<b>56</b>	<b>989</b>	<b>4</b>	<b>1.123</b>
<b>HAUTE NORMANDIE</b>											
EURE	-	-	1	2	-	3	14	18	272	3	313
SEINE MARITIME	1	1	-	2	3	3	26	22	933	3	994
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>1.205</b>	<b>6</b>	<b>1.307</b>
<b>CENTRE</b>											
CHER	-	-	-	-	-	-	3	3	126	-	132
EURE ET LOIR	-	-	1	1	-	1	9	9	126	8	155
INDRE	-	-	-	-	-	-	7	12	123	-	142
INDRE ET LOIRE	-	-	-	2	3	4	9	26	213	4	261
LOIR ET CHER	1	-	-	-	1	1	2	7	100	2	114
LOIRET	-	-	2	3	1	4	21	28	343	5	407
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>51</b>	<b>85</b>	<b>1.031</b>	<b>19</b>	<b>1.211</b>
<b>BASSE NORMANDIE</b>											
CALVADOS	-	-	-	-	2	4	12	15	340	6	379
MANCHE	-	-	-	-	-	-	15	6	282	1	304
ORNE	-	-	-	-	1	1	6	8	167	1	184
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>33</b>	<b>29</b>	<b>789</b>	<b>8</b>	<b>867</b>
<b>BOURGOGNE</b>											
COTE D'OR	-	-	-	-	1	1	8	12	163	2	187
NIEVRE	-	-	-	-	1	2	6	4	86	1	100
SAONE ET LOIRE	-	-	-	-	2	-	20	17	268	1	308
YONNE	-	-	-	1	-	1	3	10	149	6	170
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>37</b>	<b>43</b>	<b>666</b>	<b>10</b>	<b>765</b>
<b>NORD PAS DE CALAIS</b>											
NORD	-	-	1	-	8	9	55	59	744	10	886
PAS DE CALAIS	-	-	1	2	6	3	34	22	711	3	782
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>89</b>	<b>81</b>	<b>1.455</b>	<b>13</b>	<b>1.668</b>

# Immatriculations des semi-remorques d'occasion en 1991, par départements et régions

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE CHARGES UTILES (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1	1,0 A 1,7	1,8 A 2,9	3,0 A 4,5	4,6 A 6,5	6,6 A 8,9	9,0 A 12,9	13,0 A 16,9	17,0 ET PLUS	NON DETER- MINEE	
<b>LORRAINE</b>											
MEURTHE ET M.	1	-	1	-	-	1	4	8	244	6	265
MEUSE	-	-	-	-	-	-	3	7	86	1	97
MOSELLE	-	-	1	-	1	4	10	9	422	1	448
VOSGES	-	-	4	-	-	2	7	18	142	3	176
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>24</b>	<b>42</b>	<b>894</b>	<b>11</b>	<b>986</b>
<b>ALSACE</b>											
BAS RHIN	-	-	-	-	3	2	13	24	309	3	354
HAUT RHIN	-	-	-	2	-	1	10	3	232	2	250
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>23</b>	<b>27</b>	<b>541</b>	<b>5</b>	<b>604</b>
<b>FRANCHE COMTE</b>											
DOUBS	1	-	-	1	1	-	13	15	179	4	214
JURA	-	-	-	-	2	2	5	7	98	-	114
HAUTE SAONE	-	-	-	1	-	1	2	10	114	2	130
BELFORT	-	-	-	-	2	1	2	10	64	-	79
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>22</b>	<b>42</b>	<b>455</b>	<b>6</b>	<b>537</b>
<b>PAYS DE LA LOIRE</b>											
LOIRE ATLANTIQUE	-	-	1	1	-	1	28	25	420	7	483
MAINE ET LOIRE	-	1	2	1	2	3	17	17	255	7	305
MAYENNE	-	-	-	-	-	-	8	27	122	-	157
SARTHE	-	-	2	2	-	5	10	20	193	1	233
VENDEE	-	-	-	-	5	2	27	21	273	3	331
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>90</b>	<b>110</b>	<b>1.263</b>	<b>18</b>	<b>1.509</b>
<b>BRETAGNE</b>											
COTES D ARMOR	-	-	-	-	1	-	7	7	265	10	290
FINISTERE	-	-	-	-	-	1	8	15	276	3	303
ILLE ET VILAINE	-	-	-	1	5	1	18	38	541	5	609
MORBIHAN	-	-	-	-	1	2	15	15	313	3	349
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>48</b>	<b>75</b>	<b>1.395</b>	<b>21</b>	<b>1.551</b>
<b>POITOU CHARENTES</b>											
CHARENTE	-	1	-	-	1	3	9	6	174	2	196
CHARENTE MME	-	-	-	-	1	-	5	15	256	4	281
DEUX SEVRES	-	-	-	1	3	-	4	5	312	-	325
VIENNE	-	-	-	-	2	3	11	7	171	6	200
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>29</b>	<b>33</b>	<b>913</b>	<b>12</b>	<b>1.002</b>
<b>AQUITAINE</b>											
DORDOGNE	-	-	1	1	-	1	10	6	224	6	249
GIRONDE	-	-	1	-	4	4	14	37	557	12	629
LANDES	-	-	-	1	2	2	7	8	359	2	381
LOT ET GARONNE	-	-	-	-	-	-	6	14	230	2	252
PYRENEES ATLANT.	-	-	-	-	1	3	9	10	296	5	324
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>46</b>	<b>75</b>	<b>1.666</b>	<b>27</b>	<b>1.835</b>
<b>MIDI PYRENEES</b>											
ARIEGE	-	-	-	1	-	-	1	2	61	2	67
AUEYRON	-	-	-	-	2	3	3	7	115	1	121
HAUTE GARONNE	2	-	-	-	1	7	19	34	344	4	411
GERS	-	-	-	-	1	-	4	6	53	-	64
LOT	-	-	-	-	2	-	1	5	36	3	47
HAUTES PYRENEES	-	-	-	-	4	1	1	1	58	-	65
TARN	-	-	2	-	-	1	3	9	157	2	174
TARN ET GARONNE	1	-	-	-	1	1	4	2	100	3	112
<b>TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>13</b>	<b>36</b>	<b>66</b>	<b>924</b>	<b>15</b>	<b>1.071</b>

# Immatriculations des semi-remorques d'occasion en 1991, par départements et régions

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE CHARGES UTILES (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1	1,0 A 1,7	1,8 A 2,9	3,0 A 4,5	4,6 A 6,5	6,6 A 8,9	9,0 A 12,9	13,0 A 16,9	17,0 ET PLUS	NON DETER- MINEE	
<b>LIMOUSIN</b>											
CORREZE	-	-	1	-	-	3	2	5	143	1	155
CREUSE	-	-	-	-	-	-	5	3	40	-	48
HAUTE VIENNE	-	-	-	-	1	3	9	14	163	3	193
<b>TOTAL</b>	-	-	1	-	1	6	16	22	346	4	396
<b>RHONE ALPES</b>											
AIN	-	-	-	-	-	-	9	9	197	-	215
ARDECHE	-	-	-	-	-	-	2	2	126	1	131
DROME	-	-	2	-	1	4	18	9	470	3	507
ISERE	-	-	-	1	1	2	13	25	365	8	415
LOIRE	1	-	2	2	1	5	20	15	352	2	400
RHONE	1	1	-	-	4	7	23	38	414	9	497
SAVOIE	-	-	-	-	-	-	4	6	158	2	170
HAUTE SAVOIE	-	-	-	1	-	-	3	7	179	1	191
<b>TOTAL</b>	2	1	4	4	7	18	92	111	2.261	26	2.526
<b>AUVERGNE</b>											
ALLIER	-	-	-	-	2	2	7	9	157	1	178
CANTAL	-	-	-	-	-	-	2	4	63	1	70
HAUTE LOIRE	-	-	-	-	-	-	3	3	88	6	100
PUY DE DOME	1	-	-	-	3	2	8	5	203	4	226
<b>TOTAL</b>	1	-	-	-	5	4	20	21	511	12	574
<b>LANGUEDOC ROUSSILLON</b>											
AUDE	-	1	-	-	1	3	3	2	145	3	158
GARD	-	-	2	1	1	2	5	13	154	4	182
HERAULT	-	-	-	-	1	2	7	18	295	-	323
LOZERE	-	-	-	-	-	-	-	1	51	1	53
PYRENEES ORIENT.	-	-	-	1	3	1	8	6	88	2	109
<b>TOTAL</b>	-	1	2	2	6	8	23	40	733	10	825
<b>PROVENCE ALPES COTE D, AZUR</b>											
ALPES H. PROVENCE	-	-	-	-	1	-	-	2	64	2	69
HAUTES ALPES	-	-	-	-	-	-	3	-	64	-	67
ALPES MARITIMES	-	-	-	-	-	1	7	7	206	1	222
BOUCHES DU RHONE	-	1	1	1	5	1	26	25	755	2	817
VAR	-	-	3	-	-	1	7	11	186	1	209
VAUCLUSE	-	-	-	2	2	2	15	14	342	3	380
<b>TOTAL</b>	-	1	4	3	8	5	58	59	1.617	9	1.764
<b>CORSE</b>											
CORSE DU SUD	-	-	-	-	1	-	1	1	65	2	70
CORSE (HAUTE)	-	-	-	-	-	-	3	6	40	1	50
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	1	-	4	7	105	3	120
<b>TOTAL FRANCE</b>	13	10	57	53	135	197	1.078	1.234	23.188	277	26.242

# Immatriculations des semi-remorques d'occasion en 1991, par départements et régions

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE P.T.A.C (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1,5	1,5 A 2,5	2,6 A 3,5	3,6 A 6,0	6,1 A 10,9	11,0 A 19,0	19,1 A 21,0	21,1 A 26,0	26,1 ET PLUS	NON DETER- MINEE	
<b>ILE DE FRANCE</b>											
PARIS	-	-	-	-	5	104	12	17	212	-	350
SEINE ET MARNE	-	-	-	-	11	27	17	14	587	-	656
YVELINES	-	-	-	-	2	23	12	15	308	-	360
ESSONNE	-	-	-	-	1	23	8	6	294	-	332
HAUTS DE SEINE	-	-	-	-	-	27	10	6	365	-	408
SEINE ST DENIS	-	-	-	-	1	30	8	7	288	-	334
VAL DE MARNE	-	-	-	-	5	20	14	8	194	-	241
VAL D'OISE	-	-	-	-	3	37	8	9	225	-	282
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	28	291	89	82	2.473	-	2.963
<b>CHAMPAGNE ARDENNE</b>											
ARDENNES	-	-	-	-	1	6	3	1	174	-	185
AUBE	-	-	-	-	1	8	5	8	160	-	182
MARNE	-	-	-	-	1	27	3	15	432	-	478
HAUTE MARNE	-	-	-	-	-	10	6	6	171	-	193
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	3	51	17	30	937	-	1.038
<b>PICARDIE</b>											
AISNE	-	-	-	-	3	22	12	8	305	-	350
OISE	-	-	-	-	1	43	10	10	348	-	412
SOMME	-	-	-	-	1	15	10	15	320	-	361
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	5	80	32	33	973	-	1.123
<b>HAUTE NORMANDIE</b>											
EURE	-	-	-	-	2	21	12	6	272	-	313
SEINE MARITIME	-	-	-	-	4	31	19	30	910	-	994
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	6	52	31	36	1.182	-	1.307
<b>CENTRE</b>											
CHER	-	-	-	-	-	3	3	3	123	-	132
EURE ET LOIR	-	-	-	-	1	11	8	4	131	-	155
INDRE	-	-	-	-	-	3	12	8	119	-	142
INDRE ET LOIRE	-	-	-	-	5	20	11	17	208	-	261
LOIR ET CHER	-	-	-	-	2	4	5	1	102	-	114
LOIRET	-	-	-	-	-	33	22	12	340	-	407
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	8	74	61	45	1.023	-	1.211
<b>BASSE NORMANDIE</b>											
CALVADOS	-	-	-	-	2	20	8	15	334	-	379
MANCHE	-	-	-	-	-	15	3	11	275	-	304
ORNE	-	-	-	-	1	9	4	4	166	-	184
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	3	44	15	30	775	-	867
<b>BOURGOGNE</b>											
COTE D'OR	-	-	-	-	1	9	8	6	163	-	187
NIEVRE	-	-	-	-	-	10	3	3	84	-	100
SAONE ET LOIRE	-	-	-	-	2	22	10	11	263	-	308
YONNE	-	-	-	-	-	5	7	6	152	-	170
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	3	46	28	26	662	-	765
<b>NORD PAS DE CALAIS</b>											
NORD	-	-	-	-	10	74	41	21	740	-	886
PAS DE CALAIS	-	-	-	-	5	41	19	9	708	-	782
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	15	115	60	30	1.448	-	1.668

# Immatriculations des semi-remorques d'occasion en 1991, par départements et régions

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE P.T.A.C (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1,5	1,5 A 2,5	2,6 A 3,5	3,6 A 6,0	6,1 A 10,9	11,0 A 19,0	19,1 A 21,0	21,1 A 26,0	26,1 ET PLUS	NON DETER- MINEE	
<b>LORRAINE</b>											
MEURTHE ET M.	-	-	-	-	-	7	6	-	252	-	265
MEUSE	-	-	-	-	-	6	3	2	86	-	97
MOSELLE	-	-	-	-	1	19	2	3	423	-	448
VOSGES	-	-	-	-	-	17	10	5	144	-	176
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	1	49	21	10	905	-	986
<b>ALSACE</b>											
BAS RHIN	-	-	-	-	1	24	14	13	302	-	354
HAUT RHIN	-	-	-	-	1	14	-	15	220	-	250
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	2	38	14	28	522	-	604
<b>FRANCHE COMTE</b>											
DOUBS	-	-	-	-	2	16	10	10	176	-	214
JURA	-	-	-	-	1	8	4	6	95	-	114
HAUTE SAONE	-	-	-	-	-	7	3	6	114	-	130
BELFORT	-	-	-	-	2	5	8	6	58	-	79
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	5	36	25	28	443	-	537
<b>PAYS DE LA LOIRE</b>											
LOIRE ATLANTIQUE	-	-	-	-	-	33	18	10	422	-	483
MAINE ET LOIRE	-	-	-	-	2	26	10	13	254	-	305
MAYENNE	-	-	-	-	-	11	22	7	117	-	157
SARTHE	-	-	-	-	2	22	8	15	186	-	233
VENDEE	-	-	-	-	6	35	10	20	260	-	331
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	10	127	68	65	1.239	-	1.509
<b>BRETAGNE</b>											
COTES D ARMOR	-	-	-	-	1	9	4	20	256	-	290
FINISTERE	-	-	-	-	-	14	7	11	271	-	303
ILLE ET VILAINE	-	-	-	-	1	26	18	48	516	-	609
MORBIHAN	-	-	-	-	1	17	1	24	306	-	349
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	3	66	30	103	1.349	-	1.551
<b>POITOU CHARENTES</b>											
CHARENTE	-	-	-	-	2	14	5	3	172	-	196
CHARENTE MME	-	-	-	-	-	9	5	16	251	-	281
DEUX SEVRES	-	-	-	-	4	4	4	5	308	-	325
VIENNE	-	-	-	-	4	14	8	4	170	-	200
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	10	41	22	28	901	-	1.002
<b>AQUITAINE</b>											
DORDOGNE	-	-	-	-	-	13	6	3	227	-	249
GIRONDE	-	-	-	-	2	22	31	19	555	-	629
LANDES	-	-	-	-	2	10	5	3	361	-	381
LOT ET GARONNE	-	-	-	-	-	9	10	3	230	-	252
PYRENEES ATLANT.	-	-	-	-	1	13	3	8	299	-	324
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	5	67	55	36	1.672	-	1.835
<b>MIDI PYRENEES</b>											
ARIEGE	-	-	-	-	-	1	1	3	62	-	67
AVEYRON	-	-	-	-	2	9	2	3	115	-	131
HAUTE GARONNE	-	-	-	-	2	30	22	22	335	-	411
HERAULT	-	-	-	-	1	5	4	2	52	-	64
LOT	-	-	-	-	1	5	2	-	39	-	47
HAUTES PYRENEES	-	-	-	-	3	4	-	2	56	-	65
TARN	-	-	-	-	2	7	3	4	158	-	174
TARN ET GARONNE	-	-	-	-	1	6	-	5	100	-	112
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	12	67	34	41	917	-	1.071



# Immatriculations des semi-remorques d'occasion en 1991, par départements et régions

REGIONS ET DEPARTEMENTS:	CLASSES DE P.T.A.C (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1,5	1,5 A 2,5	2,6 A 3,5	3,6 A 6,0	6,1 A 10,9	11,0 A 19,0	19,1 A 21,0	21,1 A 26,0	26,1 ET PLUS	NON DETER- MINEE	
<b>LIMOUSIN</b>											
CORREZE	-	-	-	-	1	6	3	5	140	-	155
CREUSE	-	-	-	-	-	5	3	2	38	-	48
HAUTE VIENNE	-	-	-	-	1	14	9	15	154	-	193
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	2	25	15	22	332	-	396
<b>RHONE ALPES</b>											
AIN	-	-	-	-	-	10	5	8	192	-	215
ARDECHE	-	-	-	-	-	4	1	7	119	-	131
DROME	-	-	-	-	1	26	5	13	462	-	507
ISERE	-	-	-	-	2	22	11	14	366	-	415
LOIRE	-	-	-	-	2	31	12	7	348	-	400
RHONE	-	-	-	-	1	42	21	20	413	-	497
SAVOIE	-	-	-	-	-	6	2	3	159	-	170
HAUTE SAVOIE	-	-	-	-	-	8	2	3	178	-	191
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	6	149	59	75	2.237	-	2.526
<b>AUVERGNE</b>											
ALLIER	-	-	-	-	1	12	7	3	155	-	178
CANTAL	-	-	-	-	-	2	2	3	63	-	70
HAUTE LOIRE	-	-	-	-	-	3	3	1	93	-	100
PUY DE DOME	-	-	-	-	2	11	5	5	203	-	226
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	3	28	17	12	514	-	574
<b>LANGUEDOC ROUSSILLON</b>											
AUDE	-	-	-	-	1	5	1	5	146	-	158
GARD	-	-	-	-	1	11	9	7	154	-	182
HERAULT	-	-	-	-	-	18	9	17	279	-	323
LOZERE	-	-	-	-	-	-	-	2	51	-	53
PYRENEES ORIENT.	-	-	-	-	2	15	1	6	85	-	109
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	4	49	20	37	715	-	825
<b>PROVENCE ALPES COTE D, AZUR:</b>											
ALPES H. PROVENCE	-	-	-	-	-	2	1	1	65	-	69
HAUTES ALPES	-	-	-	-	1	2	-	-	64	-	67
ALPES MARITIMES	-	-	-	-	-	10	3	6	203	-	222
BOUCHES DU RHONE	-	-	-	-	3	38	9	25	742	-	817
VAR	-	-	-	-	-	13	5	11	180	-	209
VAUCLUSE	-	-	-	-	2	18	13	6	341	-	380
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	6	83	31	49	1.595	-	1.764
<b>CORSE</b>											
CORSE DU SUD	-	-	-	-	-	2	-	2	66	-	70
CORSE (HAUTE)	-	-	-	-	-	7	-	3	40	-	50
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	-	9	-	5	106	-	120
<b>TOTAL FRANCE</b>	-	-	-	-	140	1.587	744	851	22.920	-	26.242

# Parc des semi-remorques de moins de 10 ans au 1<sup>er</sup> Janvier de chaque année

## Selon la classe de charge utile

Classes de charge utile	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981
Moins de 1 tonne	285	270	244	212	171	131	112	93	80
1,0 à 1,7 tonne	200	180	171	166	169	154	142	129	117
1,8 à 2,9 tonnes	327	321	313	307	324	320	296	301	267
3,0 à 4,5 tonnes	1 108	1 089	813	782	825	699	642	576	528
4,6 à 6,5 tonnes	2 129	2 142	2 033	1 962	1 985	1 878	1 726	1 480	1 349
6,6 à 8,9 tonnes	1 676	1 593	1 593	1 563	1 572	1 508	1 472	1 317	1 207
9,0 à 12,9 tonnes	9 483	11 654	12 480	13 139	13 974	14 399	14 278	13 685	13 250
13,0 à 16,9 tonnes	3 947	4 748	5 493	5 828	6 630	7 268	7 766	8 236	8 604
17,0 tonnes et plus	62 095	72 559	81 246	84 430	90 061	94 702	97 046	98 311	100 199
Non déterminée	1 064	1 073	779	794	794	747	840	668	589
<b>TOTAL</b>	<b>82 314</b>	<b>95 629</b>	<b>105 525</b>	<b>109 183</b>	<b>116 505</b>	<b>121 806</b>	<b>124 320</b>	<b>124 796</b>	<b>126 190</b>

Classes de charge utile	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
Moins de 1 tonne	75	82	84	92	92	90	90	88	89	96	113
1,0 à 1,7 tonne	106	98	82	70	65	59	55	52	58	70	67
1,8 à 2,9 tonnes	237	226	182	162	138	117	96	101	124	148	177
3,0 à 4,5 tonnes	488	432	376	348	300	233	213	235	239	205	195
4,6 à 6,5 tonnes	1 224	1 141	1 101	1 007	930	812	704	628	566	521	483
6,6 à 8,9 tonnes	1 223	1 090	942	825	827	770	754	743	727	696	679
9,0 à 12,9 tonnes	12 416	10 924	9 127	7 835	7 229	5 927	4 906	4 256	3 758	3 412	3 224
13,0 à 16,9 tonnes	8 745	8 561	8 237	7 809	7 566	7 094	6 941	6 884	6 704	6 457	6 272
17,0 tonnes et plus	100 534	99 760	96 488	94 329	96 370	96 281	100 310	108 260	118 574	126 213	133 097
Non déterminée	542	514	451	248	235	197	189	182	185	206	240
<b>TOTAL</b>	<b>125 590</b>	<b>122 828</b>	<b>117 070</b>	<b>112 725</b>	<b>113 752</b>	<b>111 578</b>	<b>114 258</b>	<b>121 429</b>	<b>131 024</b>	<b>138 024</b>	<b>144 547</b>

# Parc des semi-remorques de moins de 10 ans au 1<sup>er</sup> Janvier de chaque année

Selon le poids total autorisé en charge (P.T.A.C.).

Classes de PTAC	1973 à 1975 (1)	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982
Moins de 1,5 tonne		124	106	81	63	46	32	21
1,5 à 2,5 tonnes		83	91	55	50	54	48	44
2,6 à 3,5 tonnes		100	101	111	116	100	82	60
3,6 à 6,0 tonnes		298	192	102	78	62	50	46
6,1 à 10,9 tonnes		2 464	2 292	2 148	1 930	1 603	1 422	1 297
11,0 à 19,0 tonnes		16 918	17 931	18 434	18 282	17 485	16 890	15 776
19,1 à 21,0 tonnes		3 178	3 821	4 329	4 794	5 253	5 605	5 827
21,1 à 26,0 tonnes		2 053	1 953	2 015	2 090	2 141	2 369	2 730
26,1 tonnes et plus		83 594	89 689	94 244	96 664	97 830	99 516	99 651
Non déterminée		371	329	287	253	222	176	138
<b>TOTAL</b>		<b>109 183</b>	<b>116 505</b>	<b>121 806</b>	<b>124 320</b>	<b>124 796</b>	<b>126 190</b>	<b>125 590</b>

Classes de PTAC	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
Moins de 1,5 tonne	18	18	18	10	7	7	8	5	4	7
1,5 à 2,5 tonnes	40	30	28	24	23	17	14	7	7	7
2,6 à 3,5 tonnes	47	32	21	20	21	18	17	12	11	10
3,6 à 6,0 tonnes	35	32	20	20	22	26	24	12	14	21
6,1 à 10,9 tonnes	1 138	1 011	887	850	787	727	711	646	580	541
11,0 à 19,0 tonnes	13 799	11 664	10 050	9 333	7 769	6 545	5 786	5 219	4 760	4 476
19,1 à 21,0 tonnes	5 849	5 533	5 131	4 898	4 489	4 290	4 163	3 872	3 585	3 438
21,1 à 26,0 tonnes	3 121	3 444	3 738	4 077	4 493	4 922	5 412	5 903	6 253	6 330
26,1 tonnes et plus	98 683	95 234	92 784	94 480	93 938	97 679	105 273	115 338	122 797	129 701
Non déterminée	98	72	56	40	29	27	21	10	13	16
<b>TOTAL</b>	<b>122 828</b>	<b>117 070</b>	<b>112 725</b>	<b>113 752</b>	<b>111 578</b>	<b>114 258</b>	<b>121 429</b>	<b>131 024</b>	<b>138 024</b>	<b>144 547</b>

(1) Les renseignements pour ces années ne sont pas disponibles.

# Parc des semi-remorques de moins de 10 ans des huit dernières années

## Selon la carrosserie et la classe de charge utile

Carrosseries et années	Classes de charge utile										Total
	Moins de 1 tonne	1,0 à 1,7 tonne	1,8 à 2,9 tonnes	3,0 à 4,5 tonnes	4,6 à 6,5 tonnes	6,6 à 8,9 tonnes	9,0 à 12,9 tonnes	13,0 à 16,9 tonnes	17,0 tonnes et plus	Non déterminée	
<b>PLATEAUX</b>											
au 1 <sup>er</sup> 01.1985	15	18	29	59	231	176	1 811	2 076	21 747	81	26 243
au 1 <sup>er</sup> 01.1986	13	11	21	41	188	159	1 527	1 897	20 698	78	24 633
au 1 <sup>er</sup> 01.1987	9	7	17	32	139	135	1 116	1 621	18 678	65	21 819
au 1 <sup>er</sup> 01.1988	9	6	11	22	114	116	857	1 444	17 019	53	19 651
au 1 <sup>er</sup> 01.1989	7	3	9	23	101	101	681	1 291	16 000	39	18 255
au 1 <sup>er</sup> 01.1990	3	4	6	22	87	90	543	1 044	15 168	37	17 004
au 1 <sup>er</sup> 01.1991	2	5	6	24	76	74	416	860	14 015	31	15 509
au 1 <sup>er</sup> 01.1992	2	6	11	24	68	75	349	718	12 609	26	13 888
<b>BACHE</b>											
au 1 <sup>er</sup> 01.1985	2	7	15	20	61	72	2 202	1 871	21 290	38	25 578
au 1 <sup>er</sup> 01.1986	6	6	16	19	59	75	2 018	1 932	26 394	37	30 562
au 1 <sup>er</sup> 01.1987	5	5	15	15	48	68	1 433	1 799	25 876	24	29 288
au 1 <sup>er</sup> 01.1988	3	5	5	4	37	62	995	1 767	26 654	24	29 556
au 1 <sup>er</sup> 01.1989	4	3	5	3	29	62	733	1 661	28 618	27	31 145
au 1 <sup>er</sup> 01.1990	3	2	6	2	26	62	536	1 468	30 829	25	32 959
au 1 <sup>er</sup> 01.1991	3	2	3	3	26	54	406	1 261	31 333	35	33 126
au 1 <sup>er</sup> 01.1992	3	2	7	6	24	50	329	1 130	31 766	46	33 363
<b>FOURGONS (1)</b>											
au 1 <sup>er</sup> 01.1985	3	10	22	41	424	363	3 255	2 905	9 552	22	16 597
au 1 <sup>er</sup> 01.1986	3	9	18	41	412	344	3 193	2 930	9 714	22	16 686
au 1 <sup>er</sup> 01.1987	3	11	17	38	394	302	2 877	2 883	10 026	20	16 571
au 1 <sup>er</sup> 01.1988	1	9	18	51	344	302	2 524	2 935	10 719	20	16 923
au 1 <sup>er</sup> 01.1989	1	11	22	80	301	289	2 287	3 104	11 769	16	17 880
au 1 <sup>er</sup> 01.1990	2	10	50	85	259	284	2 072	3 280	12 806	16	18 864
au 1 <sup>er</sup> 01.1991	1	11	64	60	220	273	1 908	3 328	13 379	17	19 261
au 1 <sup>er</sup> 01.1992	1	10	72	49	197	252	1 763	3 320	13 683	19	19 366
<b>FOURGONS (2)</b>											
au 1 <sup>er</sup> 01.1985	—	—	—	—	1	3	42	79	1 518	3	1 646
au 1 <sup>er</sup> 01.1986	—	—	—	—	2	5	52	92	2 318	3	2 472
au 1 <sup>er</sup> 01.1987	—	—	2	—	1	7	65	112	3 278	3	3 468
au 1 <sup>er</sup> 01.1988	—	—	2	—	1	6	66	143	4 652	4	4 874
au 1 <sup>er</sup> 01.1989	—	—	4	—	—	7	89	169	6 207	5	6 481
au 1 <sup>er</sup> 01.1990	—	—	4	—	—	8	106	198	7 887	5	8 208
au 1 <sup>er</sup> 01.1991	—	—	5	1	—	9	135	211	9 507	5	9 873
au 1 <sup>er</sup> 01.1992	—	—	5	2	3	11	158	230	11 004	9	11 422
<b>CITERNES</b>											
au 1 <sup>er</sup> 01.1985	2	—	7	22	35	28	86	260	9 321	12	9 773
au 1 <sup>er</sup> 01.1986	1	—	6	18	33	27	74	244	9 741	8	10 152
au 1 <sup>er</sup> 01.1987	1	1	4	11	25	23	68	226	9 900	6	10 265
au 1 <sup>er</sup> 01.1988	1	1	4	14	23	22	69	190	10 572	11	10 907
au 1 <sup>er</sup> 01.1989	—	1	3	14	19	18	57	158	11 249	7	11 526
au 1 <sup>er</sup> 01.1990	—	1	3	17	15	20	58	129	11 823	3	12 069
au 1 <sup>er</sup> 01.1991	—	1	3	14	18	19	55	113	12 355	5	12 583
au 1 <sup>er</sup> 01.1992	—	1	4	11	18	16	40	99	13 209	8	13 406

(1) Fourgons ordinaires

(2) Fourgons isothermes - frigorifiques - réfrigérants

# Parc des semi-remorques de moins de 10 ans des huit dernières années

## Selon la carrosserie et la classe de charge utile

Carrosseries et années	Classes de charge utile										Total
	Moins de 1 tonne	1,0 à 1,7 tonne	1,8 à 2,9 tonnes	3,0 à 4,5 tonnes	4,6 à 6,5 tonnes	6,6 à 8,9 tonnes	9,0 à 12,9 tonnes	13,0 à 16,9 tonnes	17,0 tonnes et plus	Non déterminée	
<b>BENNES BASCULANTES</b>											
au 1 <sup>er</sup> 01.1985	—	3	26	65	91	41	78	129	17 926	40	18 399
au 1 <sup>er</sup> 01.1986	—	4	19	50	79	44	71	113	17 600	38	18 018
au 1 <sup>er</sup> 01.1987	—	2	13	20	59	42	65	93	17 183	32	17 509
au 1 <sup>er</sup> 01.1988	1	2	13	18	49	41	57	83	17 936	36	18 236
au 1 <sup>er</sup> 01.1989	1	2	11	19	47	37	53	71	19 323	35	19 599
au 1 <sup>er</sup> 01.1990	1	1	2	14	46	35	56	61	20 837	45	21 098
au 1 <sup>er</sup> 01.1991	1	—	3	13	49	34	49	48	20 846	46	21 089
au 1 <sup>er</sup> 01.1992	2	—	3	15	44	27	45	43	20 539	61	20 779
<b>AUTRES</b>											
au 1 <sup>er</sup> 01.1985	38	16	37	79	98	71	225	361	10 930	29	11 884
au 1 <sup>er</sup> 01.1986	37	16	31	72	91	89	131	194	7 576	27	8 264
au 1 <sup>er</sup> 01.1987	7	17	28	65	82	112	136	208	8 560	26	9 271
au 1 <sup>er</sup> 01.1988	35	16	25	61	78	126	150	201	9 140	25	9 857
au 1 <sup>er</sup> 01.1989	34	14	27	59	68	149	167	212	10 381	35	11 146
au 1 <sup>er</sup> 01.1990	32	18	31	57	69	150	190	232	12 216	34	13 029
au 1 <sup>er</sup> 01.1991	34	24	33	46	66	152	228	240	13 507	39	14 369
au 1 <sup>er</sup> 01.1992	37	23	34	41	60	153	274	265	14 521	41	15 449
<b>NON DETERMINEE</b>											
au 1 <sup>er</sup> 01.1985	32	16	26	62	66	71	136	128	2 045	23	2 605
au 1 <sup>er</sup> 01.1986	32	19	27	59	66	84	163	164	2 329	22	2 965
au 1 <sup>er</sup> 01.1987	35	16	21	52	64	81	165	152	2 780	21	3 387
au 1 <sup>er</sup> 01.1988	40	16	18	43	58	79	188	178	3 618	16	4 254
au 1 <sup>er</sup> 01.1989	41	18	20	37	63	80	189	218	4 713	18	5 397
au 1 <sup>er</sup> 01.1990	48	22	22	42	64	78	197	292	7 008	20	7 793
au 1 <sup>er</sup> 01.1991	55	27	31	44	66	81	215	396	11 271	28	12 214
au 1 <sup>er</sup> 01.1992	68	25	41	47	69	95	266	467	15 766	30	16 874
<b>TOTAL</b>											
au 1 <sup>er</sup> 01.1985	92	70	162	348	1 007	825	7 835	7 809	94 329	248	112 725
au 1 <sup>er</sup> 01.1986	92	65	138	300	930	827	7 229	7 566	96 370	235	113 752
au 1 <sup>er</sup> 01.1987	90	59	117	233	812	770	5 925	7 094	96 281	197	111 578
au 1 <sup>er</sup> 01.1988	90	55	96	213	704	754	4 906	6 941	100 310	189	114 258
au 1 <sup>er</sup> 01.1989	88	52	101	235	628	743	4 256	6 884	108 260	182	121 429
au 1 <sup>er</sup> 01.1990	89	58	124	239	566	727	3 758	6 704	118 574	185	131 024
au 1 <sup>er</sup> 01.1991	96	70	148	205	521	696	3 412	6 457	126 213	206	138 024
au 1 <sup>er</sup> 01.1992	113	67	177	195	483	679	3 224	6 272	133 097	240	144 547

# Parc des semi-remorques au 1<sup>er</sup> janvier 1992, par départements et régions

(années de première mise en circulation : 1982-1991)

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE CHARGES UTILES (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1	1,0 A 1,7	1,8 A 2,9	3,0 A 4,5	4,6 A 6,5	6,6 A 8,9	9,0 A 12,9	13,0 A 16,9	17,0 ET PLUS	NON DTER- MINEE	
<b>ILE DE FRANCE</b>											
PARIS	4:	3:	6:	10:	11:	36:	340:	243:	1.273:	-	1.926:
SEINE ET MARNE	4:	3:	7:	8:	15:	26:	88:	92:	2.110:	9:	2.362:
YVELINES	1:	1:	5:	7:	9:	5:	39:	130:	2.891:	5:	3.093:
ESSONNE	1:	-	4:	4:	6:	2:	63:	135:	2.930:	13:	3.158:
HAUTS DE SEINE	1:	5:	13:	5:	10:	17:	171:	150:	1.190:	2:	1.564:
SEINE ST DENIS	1:	-	2:	3:	4:	14:	164:	116:	1.378:	3:	1.685:
VAL DE MARNE	1:	-	5:	6:	3:	7:	128:	50:	1.101:	6:	1.307:
VAL D'OISE	5:	-	1:	-	4:	6:	95:	130:	1.098:	5:	1.344:
<b>TOTAL</b>	<b>18:</b>	<b>12:</b>	<b>43:</b>	<b>43:</b>	<b>62:</b>	<b>113:</b>	<b>1.088:</b>	<b>1.046:</b>	<b>13.971:</b>	<b>43:</b>	<b>16.439:</b>
<b>CHAMPAGNE ARDENNE</b>											
ARDENNES	1:	-	-	-	1:	1:	7:	31:	991:	1:	1.033:
AUBE	1:	1:	2:	2:	-	-	34:	51:	835:	2:	928:
MARNE	5:	4:	1:	1:	8:	8:	27:	78:	2.805:	4:	2.941:
HAUTE MARNE	-	-	-	-	1:	-	15:	65:	897:	-	978:
<b>TOTAL</b>	<b>7:</b>	<b>5:</b>	<b>3:</b>	<b>3:</b>	<b>10:</b>	<b>9:</b>	<b>83:</b>	<b>225:</b>	<b>5.528:</b>	<b>7:</b>	<b>5.880:</b>
<b>PICARDIE</b>											
AISNE	2:	-	3:	2:	4:	2:	37:	117:	1.700:	2:	1.869:
OISE	2:	-	3:	5:	4:	3:	38:	69:	1.511:	2:	1.637:
SOMME	1:	1:	1:	2:	4:	9:	20:	86:	1.484:	3:	1.611:
<b>TOTAL</b>	<b>5:</b>	<b>1:</b>	<b>7:</b>	<b>9:</b>	<b>12:</b>	<b>14:</b>	<b>95:</b>	<b>272:</b>	<b>4.695:</b>	<b>7:</b>	<b>5.117:</b>
<b>HAUTE NORMANDIE</b>											
EURE	1:	1:	2:	4:	3:	3:	36:	51:	1.286:	1:	1.388:
SEINE MARITIME	3:	6:	9:	8:	13:	27:	79:	120:	7.322:	6:	7.593:
<b>TOTAL</b>	<b>4:</b>	<b>7:</b>	<b>11:</b>	<b>12:</b>	<b>16:</b>	<b>30:</b>	<b>115:</b>	<b>171:</b>	<b>8.608:</b>	<b>7:</b>	<b>8.981:</b>
<b>CENTRE</b>											
CHER	1:	1:	4:	-	3:	12:	20:	17:	816:	-	874:
EURE ET LOIR	1:	1:	1:	-	3:	2:	16:	73:	799:	5:	901:
INDRE	1:	1:	-	1:	-	-	1:	38:	455:	-	497:
INDRE ET LOIRE	1:	-	4:	2:	3:	6:	27:	109:	1.072:	1:	1.225:
LOIR ET CHER	1:	-	-	1:	1:	1:	4:	19:	560:	2:	589:
LOIRET	2:	-	2:	5:	12:	13:	24:	70:	1.656:	3:	1.787:
<b>TOTAL</b>	<b>7:</b>	<b>3:</b>	<b>11:</b>	<b>9:</b>	<b>22:</b>	<b>34:</b>	<b>92:</b>	<b>326:</b>	<b>5.358:</b>	<b>11:</b>	<b>5.873:</b>
<b>BASSE NORMANDIE</b>											
CALVADOS	-	-	-	2:	4:	4:	40:	107:	1.681:	3:	1.841:
MANCHE	1:	-	1:	2:	-	2:	3:	41:	1.430:	1:	1.481:
ORNE	-	-	1:	1:	1:	1:	17:	21:	706:	1:	749:
<b>TOTAL</b>	<b>1:</b>	<b>-</b>	<b>2:</b>	<b>5:</b>	<b>5:</b>	<b>7:</b>	<b>60:</b>	<b>169:</b>	<b>3.817:</b>	<b>5:</b>	<b>4.071:</b>
<b>BOURGOGNE</b>											
COTE D'OR	-	1:	-	-	2:	7:	30:	144:	1.173:	4:	1.361:
NIEVRE	-	-	-	1:	-	4:	3:	15:	523:	-	546:
SAONE ET LOIRE	1:	1:	4:	2:	3:	7:	19:	154:	2.502:	1:	2.694:
YONNE	1:	-	-	1:	4:	31:	60:	74:	731:	2:	904:
<b>TOTAL</b>	<b>2:</b>	<b>2:</b>	<b>4:</b>	<b>4:</b>	<b>9:</b>	<b>49:</b>	<b>112:</b>	<b>387:</b>	<b>4.929:</b>	<b>7:</b>	<b>5.505:</b>
<b>NORD PAS DE CALAIS</b>											
NORD	4:	-	6:	8:	34:	18:	186:	243:	4.594:	8:	5.101:
PAS DE CALAIS	2:	1:	2:	1:	6:	6:	73:	115:	4.221:	11:	4.438:
<b>TOTAL</b>	<b>6:</b>	<b>1:</b>	<b>8:</b>	<b>9:</b>	<b>40:</b>	<b>24:</b>	<b>259:</b>	<b>358:</b>	<b>8.815:</b>	<b>19:</b>	<b>9.539:</b>

# Parc des semi-remorques au 1<sup>er</sup> janvier 1992, par départements et régions

(années de première mise en circulation : 1982-1991)

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE CHARGES UTILES (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1	1,0 A 1,7	1,8 A 2,9	3,0 A 4,5	4,6 A 6,5	6,6 A 8,9	9,0 A 12,9	13,0 A 16,9	17,0 ET PLUS	NON DETER- MINEE	
<b>LORRAINE</b>											
MEURTHE ET M.	2	-	1	-	5	5	39	58	1.629	5	1.744
MEUSE	1	-	-	-	2	-	8	11	632	-	654
MOSELLE	-	1	-	5	2	11	34	64	3.176	4	3.297
VOSGES	-	-	3	1	2	3	27	54	1.549	2	1.641
<b>TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>19</b>	<b>108</b>	<b>187</b>	<b>6.986</b>	<b>11</b>	<b>7.336</b>
<b>ALSACE</b>											
BAS RHIN	-	3	-	3	4	3	21	116	1.975	7	2.132
HAUT RHIN	1	-	2	2	3	11	23	60	1.566	1	1.669
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>14</b>	<b>44</b>	<b>176</b>	<b>3.541</b>	<b>8</b>	<b>3.801</b>
<b>FRANCHE COMTE</b>											
DOUBS	1	-	-	3	1	3	22	63	902	3	998
JURA	-	1	1	1	1	6	17	58	761	-	846
HAUTE SAONE	3	-	-	1	4	1	10	62	560	6	647
BELFORT	-	-	-	-	2	-	11	55	503	-	571
<b>TOTAL</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>60</b>	<b>238</b>	<b>2.726</b>	<b>9</b>	<b>3.062</b>
<b>PAYS DE LA LOIRE</b>											
LOIRE ATLANTIQUE	-	-	3	6	9	7	35	137	2.786	2	2.985
MAINE ET LOIRE	1	1	2	2	9	11	32	80	1.038	2	1.178
MAYENNE	-	-	1	-	1	2	8	82	1.005	-	1.099
SARTHE	-	-	5	1	1	15	29	87	1.376	1	1.515
VENDEE	-	1	2	3	57	127	172	301	1.450	-	2.113
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>77</b>	<b>162</b>	<b>276</b>	<b>687</b>	<b>7.655</b>	<b>5</b>	<b>8.890</b>
<b>BRETAGNE</b>											
COTES D ARMOR	-	1	1	2	3	4	14	40	1.215	3	1.283
FINISTERE	4	1	1	1	5	3	23	32	1.668	-	1.738
ILLE ET VILAINE	-	2	2	7	16	14	117	255	3.371	3	3.787
MORBIHAN	2	-	2	-	4	3	21	38	1.816	2	1.888
<b>TOTAL</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>28</b>	<b>24</b>	<b>175</b>	<b>365</b>	<b>8.070</b>	<b>8</b>	<b>8.696</b>
<b>POITOU CHARENTES</b>											
CHARENTE	-	-	-	7	5	6	25	18	740	1	807
CHARENTE MME	-	1	-	-	5	3	15	51	1.022	?	1.099
DEUX SEVRES	-	-	1	-	4	4	14	57	1.537	1	1.618
VIENNE	1	1	3	2	4	7	6	41	735	1	801
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>18</b>	<b>20</b>	<b>60</b>	<b>167</b>	<b>4.034</b>	<b>5</b>	<b>4.320</b>
<b>AQUITAINE</b>											
DORDOGNE	1	1	2	3	4	2	4	6	1.261	5	1.289
GIROUDE	1	1	2	6	15	20	35	91	2.793	7	2.971
LANDES	-	-	-	-	2	3	13	19	1.260	6	1.303
LOT ET GARONNE	-	-	-	1	1	2	8	17	1.168	1	1.198
PYRENEES ATLANT.	2	1	1	1	7	5	17	49	1.254	2	1.339
<b>TOTAL</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>77</b>	<b>182</b>	<b>7.736</b>	<b>21</b>	<b>8.100</b>
<b>MIDI PYRENEES</b>											
ARIEGE	1	-	-	1	1	-	-	6	414	4	427
AUEYRON	-	-	-	-	2	1	2	21	521	-	547
HAUTE GARONNE	9	4	11	8	9	15	34	91	1.493	6	1.680
GERS	-	-	-	1	2	1	1	11	285	-	301
LOT	-	-	-	-	1	-	10	18	146	1	176
HAUTES PYRENEES	1	-	-	4	1	3	-	7	406	-	422
TARN	-	-	-	1	-	1	6	32	853	-	893
TARN ET GARONNE	-	-	2	1	1	-	2	3	466	?	477
<b>TOTAL</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>21</b>	<b>55</b>	<b>189</b>	<b>4.584</b>	<b>13</b>	<b>4.923</b>

# Parc des semi-remorques au 1<sup>er</sup> janvier 1992, par départements et régions

(années de première mise en circulation : 1982-1991)

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE CHARGES UTILES (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1	1,0 A 1,7	1,8 A 2,9	3,0 A 4,5	4,6 A 6,5	6,6 A 8,9	9,0 A 12,9	13,0 A 16,9	17,0 ET PLUS	NON DETER- MINEE	
<b>LIMOUSIN</b>											
CORREZE	-	-	-	1	-	1	2	12	756	3	775
CREUSE	-	-	1	-	1	1	2	1	143	-	149
HAUTE VIENNE	-	-	1	2	7	1	3	75	661	-	750
<b>TOTAL</b>	-	-	2	3	8	3	7	88	1.560	3	1.674
<b>RHONE ALPES</b>											
AIN	-	1	1	2	-	4	36	42	1.508	6	1.600
ARDECHE	-	-	-	-	-	1	2	9	748	-	760
DROME	2	-	1	-	1	2	60	50	3.436	1	3.553
ISERE	5	1	-	2	32	3	12	69	2.851	5	2.980
LOIRE	3	-	3	3	5	9	35	86	1.650	2	1.796
RHONE	3	1	3	2	11	22	114	266	3.077	2	3.501
SAVOIE	-	-	1	-	1	1	13	78	1.221	7	1.322
HAUTE SAVOIE	-	1	1	1	19	5	9	24	1.161	2	1.223
<b>TOTAL</b>	13	4	10	10	69	47	281	624	15.652	25	16.735
<b>AUVERGNE</b>											
ALLIER	2	1	-	3	4	-	6	37	684	1	738
CANTAL	1	-	-	-	-	-	9	39	361	-	410
HAUTE LOIRE	-	1	-	-	-	-	4	10	766	-	781
PUY DE DOME	2	2	4	1	2	3	37	67	1.449	4	1.571
<b>TOTAL</b>	5	4	4	4	6	3	56	153	3.260	5	3.500
<b>LANGUEDOC ROUSSILLON</b>											
AUDE	1	3	1	-	2	-	1	7	453	1	469
GARD	-	1	4	1	2	5	16	57	813	2	901
HERAULT	-	1	2	2	-	5	13	22	1.317	3	1.365
LOZERE	-	-	-	-	-	-	-	1	133	1	135
PYRENEES ORIENT.	2	1	1	-	5	2	4	12	526	1	554
<b>TOTAL</b>	3	6	8	3	9	12	34	99	3.242	8	3.424
<b>PROVENCE ALPES COTE D, AZUR</b>											
ALPES H. PROVENCE	-	1	-	-	-	2	-	2	176	-	181
HAUTES ALPES	1	-	-	-	-	-	2	10	234	2	249
ALPES MARITIMES	2	-	6	2	-	5	12	13	1.064	1	1.105
BOUCHES DU RHONE	3	1	4	2	11	18	44	81	3.234	5	3.403
VAR	3	-	4	-	4	5	8	10	850	2	886
VAUCLUSE	1	-	2	2	4	1	12	31	2.383	3	2.439
<b>TOTAL</b>	10	2	16	6	19	31	78	147	7.941	13	8.263
<b>CORSE</b>											
CORSE DU SUD	1	-	-	-	1	1	7	9	105	-	124
CORSE (HAUTE)	-	-	-	1	-	-	2	7	284	-	294
<b>TOTAL</b>	1	-	-	1	1	1	9	16	389	-	418
<b>TOTAL FRANCE</b>	<b>113</b>	<b>67</b>	<b>177</b>	<b>195</b>	<b>483</b>	<b>679</b>	<b>3.224</b>	<b>6.272</b>	<b>133.097</b>	<b>240</b>	<b>144.547</b>



# Parc des semi-remorques au 1<sup>er</sup> janvier 1992, par départements et régions

(années de première mise en circulation : 1982-1991)

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE P.T.A.C (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1,5	1,5 A 2,5	2,6 A 3,5	3,6 A 6,0	6,1 A 10,9	11,0 A 19,0	19,1 A 21,0	21,1 A 26,0	26,1 ET PLUS	NON DTER- MINEE	
<b>ILE DE FRANCE</b>											
PARIS	-	-	-	2:	15:	421:	144:	172:	1.172:	-	1.926:
SEINE ET MARNE	-	1:	-	3:	28:	138:	49:	61:	2.082:	-	2.362:
YVELINES	-	-	-	-	8:	60:	93:	145:	2.786:	1:	3.093:
ESSONNE	-	-	-	-	3:	56:	94:	97:	2.907:	1:	3.158:
HAUTS DE SEINE	-	-	-	2:	7:	192:	131:	60:	1.172:	-	1.564:
SEINE ST DENIS	-	-	-	-	7:	207:	61:	89:	1.321:	-	1.685:
VAL DE MARNE	-	-	-	-	7:	135:	49:	95:	1.020:	1:	1.307:
VAL D'OISE	-	-	-	1:	1:	116:	76:	74:	1.075:	1:	1.344:
<b>TOTAL</b>	-	1:	-	8:	76:	1.325:	697:	793:	13.535:	4:	16.439:
<b>CHAMPAGNE ARDENNE</b>											
ARDENNES	-	-	-	-	-	11:	17:	35:	970:	-	1.033:
AUBE	-	-	-	-	3:	40:	28:	56:	801:	-	928:
MARNE	-	3:	-	-	5:	41:	26:	99:	2.767:	-	2.941:
HAUTE MARNE	-	-	-	-	1:	28:	44:	18:	887:	-	978:
<b>TOTAL</b>	-	3:	-	-	9:	120:	115:	208:	5.425:	-	5.880:
<b>PICARDIE</b>											
AISNE	-	-	-	1:	5:	57:	49:	81:	1.676:	-	1.869:
OISE	-	-	-	-	2:	52:	40:	97:	1.446:	-	1.637:
SOMME	-	-	1:	-	5:	31:	53:	78:	1.442:	1:	1.611:
<b>TOTAL</b>	-	-	1:	1:	12:	140:	142:	256:	4.564:	1:	5.117:
<b>HAUTE NORMANDIE</b>											
EURE	-	-	-	-	4:	47:	19:	100:	1.218:	-	1.388:
SEINE MARITIME	1:	2:	1:	2:	30:	100:	46:	222:	7.189:	-	7.593:
<b>TOTAL</b>	1:	2:	1:	2:	34:	147:	65:	322:	8.407:	-	8.981:
<b>CENTRE</b>											
CHER	-	-	3:	-	3:	28:	7:	26:	807:	-	874:
EURE ET LOIR	1:	-	-	-	2:	18:	50:	57:	773:	-	901:
INDRE	-	1:	-	-	-	2:	19:	51:	424:	-	497:
INDRE ET LOIRE	-	-	-	-	3:	58:	38:	110:	1.016:	-	1.225:
LOIR ET CHER	-	-	-	-	3:	3:	8:	32:	543:	-	589:
LOIRET	-	-	-	-	15:	48:	36:	79:	1.609:	-	1.787:
<b>TOTAL</b>	1:	1:	3:	-	26:	157:	158:	355:	5.172:	-	5.873:
<b>BASSE NORMANDIE</b>											
CALVADOS	-	-	-	-	3:	53:	29:	123:	1.633:	-	1.841:
MANCHE	-	-	-	-	2:	6:	21:	94:	1.358:	-	1.481:
ORNE	-	-	-	1:	2:	16:	13:	30:	687:	-	749:
<b>TOTAL</b>	-	-	-	1:	7:	75:	63:	247:	3.678:	-	4.071:
<b>BOURGOGNE</b>											
COTE D'OR	-	-	-	-	1:	45:	119:	88:	1.107:	1:	1.341:
NIEVRE	-	-	-	-	1:	9:	6:	24:	506:	-	566:
SACONNE ET LOIRE	-	-	1:	-	4:	26:	119:	79:	2.465:	-	2.694:
YONNE	-	-	-	-	2:	97:	63:	35:	707:	-	904:
<b>TOTAL</b>	-	-	1:	-	8:	177:	307:	226:	4.785:	1:	5.505:
<b>NORD PAS DE CALAIS</b>											
NORD	1:	-	1:	-	18:	252:	122:	228:	4.479:	-	5.101:
PAS DE CALAIS	-	-	-	-	6:	94:	71:	86:	4.181:	-	4.438:
<b>TOTAL</b>	1:	-	1:	-	24:	346:	193:	314:	8.660:	-	9.539:

# Parc des semi-remorques au 1<sup>er</sup> janvier 1992, par départements et régions

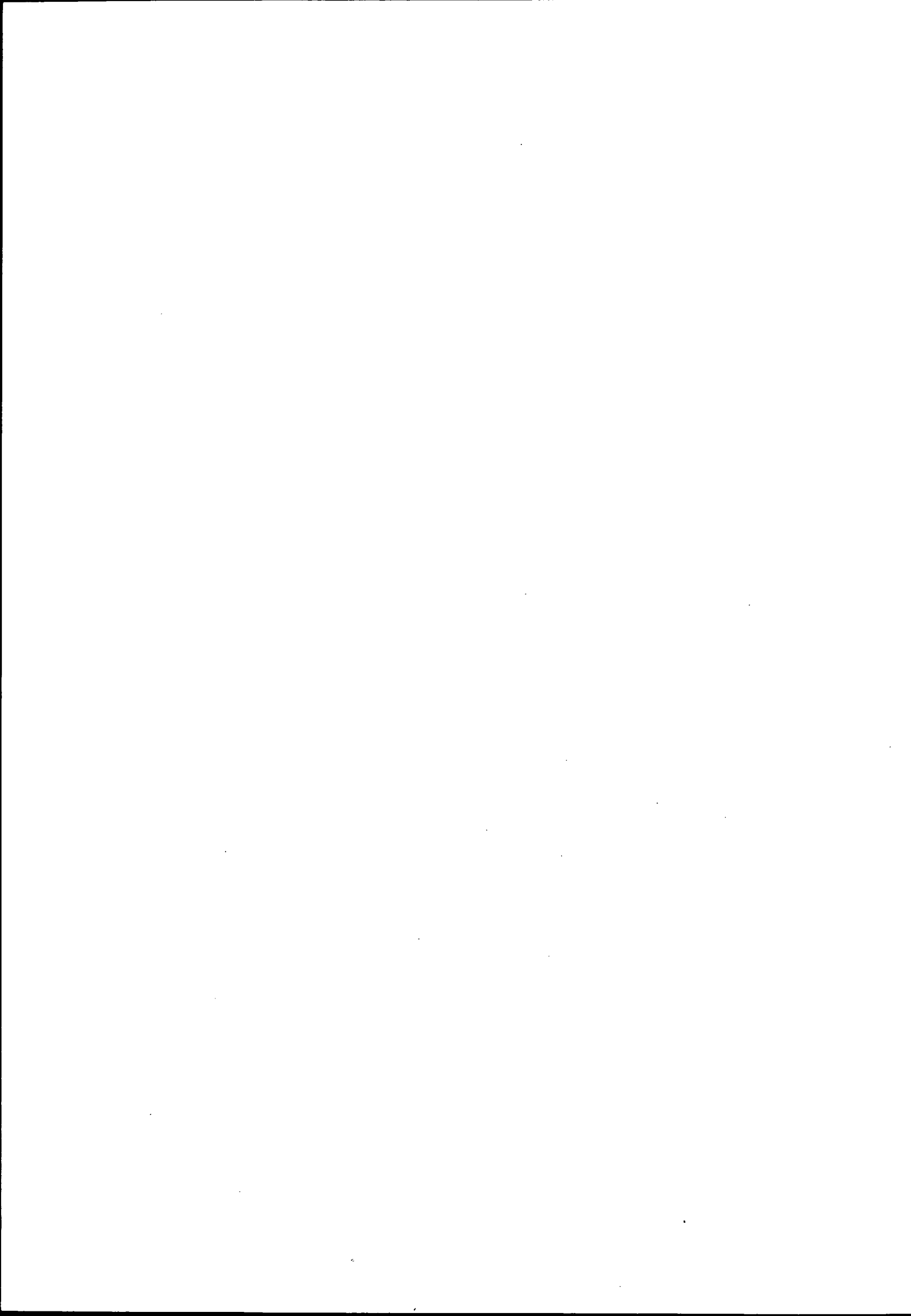
(années de première mise en circulation : 1982-1991)

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE P.T.A.C (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1,5	1,5 A 2,5	2,6 A 3,5	3,6 A 6,0	6,1 A 10,9	11,0 A 19,0	19,1 A 21,0	21,1 A 26,0	26,1 ET PLUS	NON DTER- MINEE	
<b>LORRAINE</b>											
MEURTHE ET M.	-	-	-	-	6	52	32	36	1.618	-	1.744
MEUSE	-	-	-	-	2	10	7	13	622	-	654
MOSELLE	-	-	-	-	3	50	24	66	3.154	-	3.297
VOSGES	-	-	-	1	2	34	27	62	1.514	1	1.641
<b>TOTAL</b>	-	-	-	1	13	146	90	177	6.908	1	7.336
<b>ALSACE</b>											
BAS RHIN	-	-	-	-	2	44	63	87	1.936	-	2.132
HAUT RHIN	-	-	-	-	1	39	29	93	1.507	-	1.669
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	3	83	92	180	3.443	-	3.801
<b>FRANCHE COMTE</b>											
DOUBS	-	-	-	-	4	27	32	64	871	-	998
JURA	-	-	-	1	2	27	46	20	750	-	846
HAUTE SAONE	-	-	-	1	2	18	43	50	533	-	647
BELFORT	-	-	-	-	-	16	20	82	453	-	571
<b>TOTAL</b>	-	-	-	2	8	88	141	216	2.607	-	3.062
<b>PAYS DE LA LOIRE</b>											
LOIRE ATLANTIQUE	-	-	-	-	9	53	81	148	2.694	-	2.985
MAINE ET LOIRE	-	-	-	-	13	48	52	51	1.014	-	1.178
MAYENNE	-	-	-	-	-	14	56	66	963	-	1.099
SARTHE	-	-	-	-	2	46	35	109	1.323	-	1.515
VENDEE	-	-	-	1	112	250	138	279	1.333	-	2.113
<b>TOTAL</b>	-	-	-	1	136	411	362	653	7.327	-	8.890
<b>BRETAGNE</b>											
COTES D ARMOR	-	-	-	-	4	20	18	107	1.134	-	1.283
FINISTERE	-	-	-	-	3	32	15	114	1.574	-	1.738
ILLE ET VILAINE	-	-	-	-	21	134	157	287	3.187	1	3.787
MORBIHAN	-	-	-	-	3	22	12	120	1.730	1	1.888
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	31	208	202	628	7.625	2	8.696
<b>POITOU CHARENTES</b>											
CHARENTE	-	-	-	-	-	34	12	24	732	-	802
CHARENTE MRE	-	-	-	-	5	19	25	48	1.002	-	1.099
DEUX SEVRES	-	-	-	-	4	19	10	153	1.432	-	1.618
VIENNE	-	-	-	-	2	18	26	25	730	-	801
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	11	90	73	250	3.896	-	4.320
<b>AQUITAINE</b>											
DORDOGNE	-	-	-	-	2	9	5	14	1.259	-	1.289
GIRONDE	-	-	-	-	10	75	46	85	2.755	-	2.971
LANDES	-	-	-	-	2	18	8	22	1.253	-	1.303
LOT ET GARONNE	-	-	-	-	-	10	11	11	1.166	-	1.198
PYRENEES ATLANT.	-	-	-	-	7	21	27	36	1.247	1	1.339
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	21	133	97	168	7.680	1	8.100
<b>MIDI PYRENEES</b>											
ARIEGE	-	-	-	-	2	-	-	17	408	-	427
AUEYRON	-	-	-	-	2	8	3	14	520	-	547
HAUTE GARONNE	1	-	-	1	13	58	65	104	1.438	-	1.680
GERS	-	-	-	-	1	4	4	13	279	-	301
LOT	-	-	-	-	-	13	14	3	146	-	176
HAUTES PYRENEES	-	-	-	-	-	10	2	13	397	-	422
TARN	-	-	-	-	-	13	5	30	845	-	893
TARN ET GARONNE	-	-	2	-	1	1	2	10	461	-	477
<b>TOTAL</b>	1	-	2	1	19	107	95	204	4.494	-	4.923

# Parc des semi-remorques au 1<sup>er</sup> janvier 1992, par départements et régions

(années de première mise en circulation : 1982-1991)

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE P.T.A.C (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1,5	1,5 A 2,5	2,6 A 3,5	3,6 A 6,0	6,1 A 10,9	11,0 A 19,0	19,1 A 21,0	21,1 A 26,0	26,1 ET PLUS	NON DETER- MINEE	
<b>LIMOUSIN</b>											
CORREZE	-	-	-	-	1	1	6	15	752	-	775
CREUSE	-	-	-	-	-	3	1	6	139	-	149
HAUTE VIENNE	-	-	-	-	1	17	42	52	638	-	750
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	2	21	49	73	1.529	-	1.674
<b>RHONE ALPES</b>											
AIN	-	-	-	-	2	45	21	69	1.461	2	1.600
ARDECHE	-	-	-	-	-	3	6	17	734	-	760
DROME	1	-	-	-	-	72	20	80	3.380	-	3.553
ISERE	1	-	-	1	24	16	15	102	2.819	2	2.980
LOIRE	-	-	-	-	8	65	33	98	1.592	-	1.796
RHONE	-	-	-	-	7	176	151	183	2.983	1	3.501
SAVOIE	-	-	-	-	1	14	19	93	1.195	-	1.322
HAUTE SAVOIE	-	-	-	-	16	19	13	42	1.133	-	1.223
<b>TOTAL</b>	2	-	-	1	58	410	278	684	15.297	5	16.735
<b>AUVERGNE</b>											
ALLIER	-	-	-	1	5	11	25	20	676	-	738
CANTAL	-	-	-	-	-	11	26	16	357	-	410
HAUTE LOIRE	-	-	-	-	-	5	7	6	763	-	781
PUY DE DOME	-	-	-	1	1	54	51	28	1.436	-	1.571
<b>TOTAL</b>	-	-	-	2	6	81	109	70	3.232	-	3.500
<b>LANGUEDOC ROUSSILLON</b>											
AUDE	-	-	1	-	3	5	4	9	447	-	469
GARD	-	-	-	-	7	25	9	92	768	-	901
HERAULT	-	-	-	-	2	25	17	68	1.253	-	1.365
LOZERE	-	-	-	-	-	-	-	3	132	-	135
PYRENEES ORIENT.	-	-	-	-	4	10	4	12	524	-	554
<b>TOTAL</b>	-	-	1	-	16	65	34	184	3.124	-	3.424
<b>PROVENCE ALPES COTE D, AZUR</b>											
ALPES H. PROVENCE	-	-	-	-	-	1	2	3	175	-	181
HAUTES ALPES	-	-	-	-	1	2	2	8	236	-	249
ALPES MARITIMES	-	-	-	-	5	16	8	21	1.055	-	1.105
BOUCHES DU RHONE	-	-	-	-	11	76	35	47	3.234	-	3.403
VAR	1	-	-	1	2	16	7	11	848	-	886
VAUCLUSE	-	-	-	-	2	18	20	22	2.376	1	2.439
<b>TOTAL</b>	1	-	-	1	21	129	74	112	7.924	1	8.263
<b>CORSE</b>											
CORSE DU SUD	-	-	-	-	-	13	1	4	106	-	124
CORSE (HAUTE)	-	-	-	-	-	4	1	6	283	-	294
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	-	17	2	10	389	-	418
<b>TOTAL FRANCE</b>	7	7	10	21	541	4.476	3.438	6.330	129.701	16	144.547



## **QUATRIEME PARTIE :**

# **TRACTEURS AGRICOLES**

### **A - Immatriculations neuves en 1991 et avant**

**selon les classes de puissance administrative**

# Immatriculations de tracteurs agricoles

## NEUFS

Classes de puissance administrative	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981
Moins de 11 C.V.	25 341	23 138	17 150	17 384	14 914	11 773	12 224	12 071	10 954	8 966
11 à 16 C.V.	34 662	38 630	39 981	42 136	40 939	34 510	33 414	32 963	29 426	26 885
17 à 20 C.V.	8 011	8 881	9 664	11 428	12 323	9 738	10 809	11 805	9 899	8 938
21 à 25 C.V.	2 654	3 710	3 942	6 005	5 600	5 464	6 910	6 997	7 898	8 385
Plus de 25 C.V.	337	533	675	824	779	700	703	546	607	675
Non déterminé	-	1	2	1	4	14	14	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>71 005</b>	<b>74 893</b>	<b>71 414</b>	<b>77 778</b>	<b>74 559</b>	<b>62 199</b>	<b>64 074</b>	<b>64 382</b>	<b>58 784</b>	<b>53 849</b>
dont de marques françaises	45 347	39 697	35 265	38 465	37 238	30 914	32 327	30 353	28 156	24 255

Classes de puissance administrative	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
Moins de 11 C.V.	7 880	7 068	6 302	4 514	3 446	3 038	3 095	2 688	2 394	2 182
11 à 16 C.V.	27 770	28 451	27 935	25 378	20 621	21 673	21 445	17 872	16 987	12 999
17 à 20 C.V.	10 589	10 468	10 286	8 091	6 581	6 477	7 311	7 172	6 360	4 448
21 à 25 C.V.	9 415	8 399	8 293	8 166	6 160	7 334	8 409	9 477	9 098	7 960
Plus de 25 C.V.	1 163	1 356	1 380	1 344	1 149	1 157	2 232	2 498	2 393	1 866
Non déterminé	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>56 817</b>	<b>55 742</b>	<b>54 196</b>	<b>47 493</b>	<b>37 957</b>	<b>39 679</b>	<b>42 492</b>	<b>39 707</b>	<b>37 232</b>	<b>29 455</b>
dont de marques françaises	24 258	22 890	21 397	18 333	13 459	15 003	15 148	15 260	14 546	10 138

## OCCASIONS

Classes de puissance administrative	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981
Moins de 11 C.V.	61 049	56 430	58 389	58 678	58 672	56 004	53 246	53 004	51 821	48 520
11 à 16 C.V.	28 418	26 152	27 940	31 073	33 415	35 556	36 341	38 681	40 317	40 856
17 à 20 C.V.	7 271	7 519	8 339	9 300	10 272	10 696	11 384	11 916	12 327	13 073
21 à 25 C.V.	949	1 156	1 350	1 717	2 194	2 872	3 479	4 112	4 686	5 593
Plus de 25 C.V.	366	832	915	1 059	966	1 141	1 264	1 070	1 172	1 264
Non déterminé	252	4 237	3 644	3 721	2 415	1 381	1 522	895	1 085	2 135
<b>TOTAL</b>	<b>98 305</b>	<b>96 326</b>	<b>100 577</b>	<b>105 548</b>	<b>107 934</b>	<b>107 650</b>	<b>107 236</b>	<b>109 678</b>	<b>111 408</b>	<b>111 441</b>
dont de marques françaises	67 016	68 068	65 783	68 241	68 648	67 828	65 426	66 392	67 420	66 503

Classes de puissance administrative	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
Moins de 11 C.V.	46 318	44 270	42 651	41 403	38 545	36 996	36 275	32 553	32 060	29 973
11 à 16 C.V.	40 998	42 513	43 224	43 496	41 417	40 675	42 840	40 304	41 069	37 777
17 à 20 C.V.	13 636	14 027	14 379	14 469	13 612	13 705	14 478	13 885	13 814	12 604
21 à 25 C.V.	6 394	6 863	7 363	7 888	7 722	8 453	9 757	10 105	11 274	10 728
Plus de 25 C.V.	1 412	1 766	1 485	1 338	1 295	1 552	1 760	1 856	2 177	2 023
Non déterminé	1 818	1 717	1 703	1 017	537	455	144	78	65	42
<b>TOTAL</b>	<b>110 576</b>	<b>111 156</b>	<b>110 805</b>	<b>109 611</b>	<b>103 128</b>	<b>101 836</b>	<b>105 254</b>	<b>98 781</b>	<b>100 459</b>	<b>93 147</b>
dont de marques françaises	64 669	65 102	63 911	62 993	58 512	57 604	58 815	55 092	55 226	50 762

# Immatriculations des tracteurs agricoles neufs en 1991, par départements et régions

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE PUISSANCE ADMINISTRATIVE						TOTAL
	MOINS DE 11 CV	11 A 16 CV	17 A 20 CV	21 A 25 CV	PLUS DE 25 CV	NON DETERMINEE	
<b>ILE DE FRANCE</b>							
PARIS	17	1	-	-	-	-	18
SEINE ET MARNE	42	55	23	199	95	-	414
YVELINES	31	21	11	36	17	-	116
ESSONNE	20	11	8	36	11	-	86
HAUTS DE SEINE	17	14	2	2	-	-	35
SEINE ST DENIS	11	3	-	1	-	-	15
VAL DE MARNE	11	-	-	1	-	-	12
VAL D'OISE	18	24	4	23	9	-	78
<b>TOTAL</b>	<b>167</b>	<b>129</b>	<b>48</b>	<b>298</b>	<b>132</b>	<b>-</b>	<b>774</b>
<b>CHAMPAGNE ARDENNE</b>							
ARDENNES	10	52	40	107	43	-	252
AUBE	29	105	26	194	86	-	440
MARNE	54	176	52	300	130	-	712
HAUTE MARNE	2	51	25	91	26	-	195
<b>TOTAL</b>	<b>95</b>	<b>384</b>	<b>143</b>	<b>692</b>	<b>285</b>	<b>-</b>	<b>1.599</b>
<b>PICARDIE</b>							
AISNE	31	71	35	236	159	-	532
OISE	29	43	40	203	99	-	414
SOMME	14	82	56	313	93	-	558
<b>TOTAL</b>	<b>74</b>	<b>196</b>	<b>131</b>	<b>752</b>	<b>351</b>	<b>-</b>	<b>1.504</b>
<b>HAUTE NORMANDIE</b>							
EURE	19	61	41	142	35	-	298
SEINE MARITIME	33	122	109	176	32	-	472
<b>TOTAL</b>	<b>52</b>	<b>183</b>	<b>150</b>	<b>318</b>	<b>67</b>	<b>-</b>	<b>770</b>
<b>CENTRE</b>							
CHER	30	78	42	117	33	-	300
EURE ET LOIR	18	40	27	203	44	-	332
INDRE	15	77	38	92	41	-	263
INDRE ET LOIRE	23	110	29	74	7	-	243
LOIR ET CHER	19	78	22	74	13	-	206
LOIRET	28	89	31	159	25	-	332
<b>TOTAL</b>	<b>133</b>	<b>472</b>	<b>189</b>	<b>719</b>	<b>163</b>	<b>-</b>	<b>1.676</b>
<b>BASSE NORMANDIE</b>							
CALVADOS	20	148	102	130	17	-	417
MANCHE	18	250	113	164	10	-	555
ORNE	19	129	56	107	15	-	326
<b>TOTAL</b>	<b>57</b>	<b>527</b>	<b>271</b>	<b>401</b>	<b>42</b>	<b>-</b>	<b>1.298</b>
<b>BOURGOGNE</b>							
COTE D'OR	46	120	47	150	47	-	410
NIEVRE	20	69	40	86	18	-	233
SAONE ET LOIRE	40	173	79	41	17	-	350
YONNE	31	74	35	163	59	-	362
<b>TOTAL</b>	<b>137</b>	<b>436</b>	<b>201</b>	<b>440</b>	<b>141</b>	<b>-</b>	<b>1.355</b>
<b>NORD PAS DE CALAIS</b>							
NORD	34	124	121	235	38	-	552
PAS DE CALAIS	24	93	96	340	39	-	592
<b>TOTAL</b>	<b>58</b>	<b>217</b>	<b>217</b>	<b>575</b>	<b>77</b>	<b>-</b>	<b>1.144</b>

# Immatriculations des tracteurs agricoles neufs en 1991, par départements et régions

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE PUISSANCE ADMINISTRATIVE						TOTAL
	MOINS DE 11 CV	11 A 16 CV	17 A 20 CV	21 A 25 CV	PLUS DE 25 CV	NON DETERMINEE	
<b>LORRAINE</b>							
MEURTHE ET M.	13	57	31	103	25	-	229
MEUSE	4	72	57	127	76	-	336
MOSELLE	23	68	49	99	28	-	267
VOSGES	13	121	48	68	7	-	257
<b>TOTAL</b>	<b>53</b>	<b>318</b>	<b>185</b>	<b>397</b>	<b>136</b>	<b>-</b>	<b>1.089</b>
<b>ALSACE</b>							
BAS RHIN	44	258	64	97	22	-	485
HAUT RHIN	56	151	21	65	23	-	316
<b>TOTAL</b>	<b>100</b>	<b>409</b>	<b>85</b>	<b>162</b>	<b>45</b>	<b>-</b>	<b>801</b>
<b>FRANCHE COMTE</b>							
DOUBS	4	172	38	19	8	-	241
JURA	20	132	40	48	3	-	243
HAUTE SAONE	9	88	33	58	10	-	198
BELFORT	3	14	7	7	3	-	34
<b>TOTAL</b>	<b>36</b>	<b>406</b>	<b>118</b>	<b>132</b>	<b>24</b>	<b>-</b>	<b>716</b>
<b>PAYS DE LA LOIRE</b>							
LOIRE ATLANTIQUE	71	233	67	73	1	-	445
MAINE ET LOIRE	19	303	79	92	13	-	506
MAYENNE	9	123	58	83	12	-	285
SARTHE	18	100	68	86	4	-	276
VENDEE	30	272	97	149	6	-	554
<b>TOTAL</b>	<b>147</b>	<b>1.031</b>	<b>369</b>	<b>483</b>	<b>36</b>	<b>-</b>	<b>2.066</b>
<b>BRETAGNE</b>							
COTES D ARMOR	28	287	138	211	17	-	681
FINISTERE	34	392	193	200	20	-	839
ILLE ET VILAINE	19	177	173	171	15	-	555
MORBIHAN	32	152	81	129	22	-	416
<b>TOTAL</b>	<b>113</b>	<b>1.008</b>	<b>585</b>	<b>711</b>	<b>74</b>	<b>-</b>	<b>2.491</b>
<b>POITOU CHARENTES</b>							
CHARENTE	19	297	80	65	6	-	467
CHARENTE MME	33	480	99	147	15	-	774
DEUX SEVRES	11	150	70	92	15	-	338
VIENNE	16	102	32	116	24	-	290
<b>TOTAL</b>	<b>79</b>	<b>1.029</b>	<b>281</b>	<b>420</b>	<b>60</b>	<b>-</b>	<b>1.869</b>
<b>AQUITAINE</b>							
DORDOGNE	22	210	46	47	6	-	331
GIRONDE	76	484	58	61	16	-	695
LANDES	9	96	61	119	12	-	297
LOT ET GARONNE	14	150	31	62	12	-	269
PYRENEES ATLANT.	18	331	80	88	7	-	524
<b>TOTAL</b>	<b>139</b>	<b>1.271</b>	<b>276</b>	<b>377</b>	<b>53</b>	<b>-</b>	<b>2.116</b>
<b>MIDI PYRENEES</b>							
ARIEGE	12	66	10	16	1	-	105
AVEYRON	19	321	100	106	10	-	556
HAUTE GARONNE	24	77	45	98	24	-	268
GERS	9	94	36	103	10	-	252
LOT	11	99	27	11	1	-	149
HAUTES PYRENEES	13	65	27	18	2	-	125
TARN	11	137	56	67	16	-	287
TARN ET GARONNE	5	122	30	41	5	-	203
<b>TOTAL</b>	<b>104</b>	<b>981</b>	<b>331</b>	<b>460</b>	<b>69</b>	<b>-</b>	<b>1.945</b>



# Immatriculations des tracteurs agricoles neufs en 1991, par départements et régions

REGIONS ET DEPARTEMENTS:	CLASSES DE PUISSANCE ADMINISTRATIVE						TOTAL
	MOINS DE 11 CV	11 A 16 CV	17 A 20 CV	21 A 25 CV	PLUS DE 25 CV	NON DETERMINEE	
<b>LIMOUSIN</b>							
CORREZE	20	168	39	14	-	-	241
CREUSE	7	118	53	16	-	-	194
HAUTE VIENNE	19	128	31	22	5	-	205
<b>TOTAL</b>	<b>46</b>	<b>414</b>	<b>123</b>	<b>52</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>640</b>
<b>RHONE ALPES</b>							
AIN	13	174	78	81	8	-	354
ARDECHE	18	108	19	5	2	-	152
DROME	29	225	59	30	5	-	348
ISERE	29	215	60	39	8	-	351
LOIRE	36	140	46	15	2	-	239
RHONE	60	208	46	18	3	-	335
SAVOIE	19	95	25	7	1	-	147
HAUTE SAVOIE	23	153	54	36	1	-	267
<b>TOTAL</b>	<b>227</b>	<b>1.318</b>	<b>387</b>	<b>231</b>	<b>30</b>	<b>-</b>	<b>2.193</b>
<b>AUVERGNE</b>							
ALLIER	22	117	56	63	14	-	272
CANTAL	11	156	44	28	1	-	240
HAUTE LOIRE	9	165	55	17	1	-	247
PUY DE DOME	36	184	59	62	10	-	351
<b>TOTAL</b>	<b>78</b>	<b>622</b>	<b>214</b>	<b>170</b>	<b>26</b>	<b>-</b>	<b>1.110</b>
<b>LANGUEDOC ROUSSILLON</b>							
AUDE	12	204	10	28	6	-	260
GARD	46	208	17	15	13	-	299
HERAULT	54	246	8	13	6	-	327
LOZERE	3	82	16	14	2	-	117
PYRENEES ORIENT.	18	86	-	2	1	-	107
<b>TOTAL</b>	<b>133</b>	<b>826</b>	<b>51</b>	<b>72</b>	<b>28</b>	<b>-</b>	<b>1.110</b>
<b>PROVENCE ALPES COTE D'AZUR</b>							
ALPES H. PROVENCE	10	54	10	8	7	-	89
HAUTES ALPES	6	47	11	6	-	-	70
ALPES MARITIMES	6	14	10	2	-	-	32
BOUCHES DU RHONE	39	241	22	44	10	-	356
VAR	36	126	7	17	2	-	188
VAUCLUSE	53	283	9	19	2	-	366
<b>TOTAL</b>	<b>150</b>	<b>765</b>	<b>69</b>	<b>96</b>	<b>21</b>	<b>-</b>	<b>1.101</b>
<b>CORSE</b>							
CORSE DU SUD	3	11	5	1	-	-	20
CORSE (HAUTE)	1	46	19	1	1	-	68
<b>TOTAL</b>	<b>4</b>	<b>57</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>88</b>
<b>TOTAL FRANCE</b>	<b>2.182</b>	<b>12.999</b>	<b>4.448</b>	<b>7.960</b>	<b>1.866</b>	<b>-</b>	<b>29.455</b>

# Immatriculations des tracteurs agricoles d'occasion en 1991, par départements et régions

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE PUISSANCE ADMINISTRATIVE						TOTAL
	MOINS DE 11 CV	11 A 16 CV	17 A 20 CV	21 A 25 CV	PLUS DE 25 CV	NON DETERMINEE	
<b>ILE DE FRANCE</b>							
PARIS	22	29	7	2	4	-	64
SEINE ET MARNE	152	284	135	230	78	-	879
YVELINES	73	86	38	38	11	-	246
ESSONNE	43	86	53	51	9	-	242
HAUTS DE SEINE	11	18	4	1	-	-	34
SEINE ST DENIS	4	8	1	3	1	-	17
VAL DE MARNE	17	20	6	4	2	-	49
VAL D'OISE	52	45	22	33	11	-	163
<b>TOTAL</b>	<b>374</b>	<b>576</b>	<b>266</b>	<b>362</b>	<b>116</b>	<b>-</b>	<b>1.694</b>
<b>CHAMPAGNE ARDENNE</b>							
ARDENNES	189	285	168	193	36	1	872
AUBE	210	430	220	371	103	-	1.334
MARNE	414	508	277	539	132	3	1.873
HAUTE MARNE	180	223	103	123	31	1	661
<b>TOTAL</b>	<b>993</b>	<b>1.446</b>	<b>768</b>	<b>1.226</b>	<b>302</b>	<b>5</b>	<b>4.740</b>
<b>PICARDIE</b>							
AISNE	302	400	266	351	97	-	1.416
OISE	177	271	170	223	53	1	895
SOMME	262	544	318	346	83	-	1.553
<b>TOTAL</b>	<b>741</b>	<b>1.215</b>	<b>754</b>	<b>920</b>	<b>233</b>	<b>1</b>	<b>3.864</b>
<b>HAUTE NORMANDIE</b>							
EURE	347	401	217	209	38	-	1.212
SEINE MARITIME	437	625	317	179	43	-	1.601
<b>TOTAL</b>	<b>784</b>	<b>1.026</b>	<b>534</b>	<b>388</b>	<b>81</b>	<b>-</b>	<b>2.813</b>
<b>CENTRE</b>							
CHER	236	356	166	187	32	-	977
EURE ET LOIR	133	304	207	275	60	-	979
INDRE	235	406	145	135	30	-	951
INDRE ET LOIRE	401	363	133	144	31	-	1.072
LOIR ET CHER	311	369	199	174	31	-	1.084
LOIRET	230	368	181	204	24	-	1.007
<b>TOTAL</b>	<b>1.546</b>	<b>2.166</b>	<b>1.031</b>	<b>1.119</b>	<b>208</b>	<b>-</b>	<b>6.070</b>
<b>BASSE NORMANDIE</b>							
CALVADOS	636	646	214	172	29	1	1.698
MANCHE	1.000	858	293	155	14	-	2.320
ORNE	412	650	227	155	12	-	1.456
<b>TOTAL</b>	<b>2.048</b>	<b>2.154</b>	<b>734</b>	<b>482</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>5.474</b>
<b>BOURGOGNE</b>							
COTE D'OR	231	313	156	170	53	-	923
NIEVRE	218	331	148	126	12	-	835
SAONE ET LOIRE	618	645	165	103	13	-	1.544
YONNE	205	313	194	204	57	-	973
<b>TOTAL</b>	<b>1.272</b>	<b>1.602</b>	<b>663</b>	<b>603</b>	<b>135</b>	<b>-</b>	<b>4.275</b>
<b>NORD PAS DE CALAIS</b>							
NORD	406	686	293	271	28	1	1.685
PAS DE CALAIS	392	718	403	394	43	2	1.952
<b>TOTAL</b>	<b>798</b>	<b>1.404</b>	<b>696</b>	<b>665</b>	<b>71</b>	<b>3</b>	<b>3.637</b>

# Immatriculations des tracteurs agricoles d'occasion en 1991, par départements et régions

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE PUISSANCE ADMINISTRATIVE						TOTAL
	MOINS DE 11 CV.	11 A 16 CV	17 A 20 CV	21 A 25 CV	PLUS DE 25 CV	NON DETERMINEE	
<b>LORRAINE</b>							
MEURTHE ET M.	236	288	96	117	29	2	768
MOSELLE	179	276	101	151	44	-	751
VOSGES	347	321	123	139	32	6	968
TOTAL	1.100	1.206	399	446	112	8	3.271
<b>ALSACE</b>							
BAS RHIN	492	358	109	54	16	-	1.029
HAUT RHIN	258	223	52	63	17	-	613
TOTAL	750	581	161	117	33	-	1.642
<b>FRANCHE COMTE</b>							
DOUBS	317	362	79	34	4	2	798
JURA	334	291	73	28	11	-	737
HAUTE SAONE	368	318	86	77	16	-	865
BELFORT	55	60	11	9	1	-	136
TOTAL	1.074	1.031	249	148	32	2	2.536
<b>PAYS DE LA LOIRE</b>							
LOIRE ATLANTIQUE	373	558	139	108	15	-	1.193
MAINE ET LOIRE	461	739	185	153	7	-	1.545
MAYENNE	350	651	227	202	13	-	1.443
SARTHE	537	628	234	143	20	-	1.562
VENDEE	299	687	163	156	10	1	1.316
TOTAL	2.020	3.263	948	762	65	1	7.059
<b>BRETAGNE</b>							
COTES D ARMOR	442	761	193	180	22	-	1.598
FINISTERE	429	675	191	108	11	-	1.414
ILLE ET VILAINE	497	751	219	189	14	-	1.665
MORBIHAN	344	547	127	131	29	-	1.178
TOTAL	1.707	2.734	730	608	76	-	5.855
<b>POITOU CHARENTES</b>							
CHARENTE	439	624	163	144	33	-	1.403
CHARENTE MME	519	853	196	117	36	-	1.721
DEUX SEVRES	352	598	188	138	15	-	1.291
VIENNE	347	406	188	201	32	-	1.174
TOTAL	1.657	2.481	735	600	116	-	5.589
<b>AQUITAINE</b>							
DORDOGNE	665	799	188	100	14	-	1.766
GIRONDE	711	741	168	88	22	7	1.737
LANDES	249	360	146	138	20	-	913
LOT ET GARONNE	337	509	184	104	29	1	1.164
PYRENEES ATLANT.	443	670	136	87	6	-	1.337
TOTAL	2.405	3.079	822	512	91	8	6.917
<b>MIDI PYRENEES</b>							
ARIEGE	168	174	73	43	8	1	467
AVEYRON	398	664	159	69	5	-	1.295
HAUTE GARONNE	363	498	242	205	29	-	1.337
GERS	256	468	283	206	40	-	1.253
LOT	337	421	99	33	4	-	894
HAUTES PYRENEES	297	322	106	50	6	-	781
TARN	351	438	151	93	15	-	1.048
TARN ET GARONNE	266	328	132	80	15	-	821
TOTAL	2.436	3.313	1.245	779	122	1	7.896

# Immatriculations des tracteurs agricoles d'occasion en 1991, par départements et régions

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE PUISSANCE ADMINISTRATIVE						TOTAL
	MOINS DE 11 CV	11 A 16 CV	17 A 20 CV	21 A 25 CV	PLUS DE 25 CV	NON DETERMINEE	
<b>LIMOUSIN</b>							
CORREZE	464	554	104	27	2	-	1.151
CREUSE	373	457	116	34	4	-	984
HAUTE VIENNE	454	544	173	79	15	-	1.265
<b>TOTAL</b>	<b>1.291</b>	<b>1.555</b>	<b>393</b>	<b>140</b>	<b>21</b>	<b>-</b>	<b>3.400</b>
<b>RHONE ALPES</b>							
AIN	352	374	112	80	18	-	936
ARDECHE	319	233	47	12	1	-	612
DROME	346	433	80	48	10	-	917
ISERE	406	485	149	90	13	3	1.146
LOIRE	360	389	72	33	3	-	857
RHONE	363	442	97	83	8	-	993
SAVOIE	226	157	32	4	3	-	422
HAUTE SAVOIE	234	206	38	33	4	-	515
<b>TOTAL</b>	<b>2.606</b>	<b>2.719</b>	<b>627</b>	<b>383</b>	<b>60</b>	<b>3</b>	<b>6.398</b>
<b>AUVERGNE</b>							
ALLIER	380	506	186	79	14	4	1.169
CANTAL	279	385	84	29	4	-	781
HAUTE LOIRE	421	468	93	31	8	-	1.021
PUY DE DOME	648	646	176	86	6	-	1.562
<b>TOTAL</b>	<b>1.728</b>	<b>2.005</b>	<b>539</b>	<b>225</b>	<b>32</b>	<b>4</b>	<b>4.533</b>
<b>LANGUEDOC ROUSSILLON</b>							
AUDE	360	324	73	63	18	-	838
GARD	334	275	33	33	9	2	686
HERAULT	525	315	34	34	10	1	919
LOZERE	125	174	24	10	2	-	335
PYRENEES ORIENT.	240	147	14	8	1	-	410
<b>TOTAL</b>	<b>1.584</b>	<b>1.235</b>	<b>178</b>	<b>148</b>	<b>40</b>	<b>3</b>	<b>3.188</b>
<b>PROVENCE ALPES COTE D, AZUR</b>							
ALPES H. PROVENCE	74	104	21	20	4	-	223
HAUTES ALPES	82	87	18	2	1	-	190
ALPES MARITIMES	38	18	1	1	1	-	59
BOUCHES DU RHONE	252	270	33	29	10	1	595
VAR	253	145	20	25	2	-	445
VAUCLUSE	346	317	29	17	3	1	713
<b>TOTAL</b>	<b>1.045</b>	<b>941</b>	<b>122</b>	<b>94</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>2.225</b>
<b>CORSE</b>							
CORSE DU SUD	5	8	1	1	-	-	15
CORSE (HAUTE)	9	37	9	-	1	-	56
<b>TOTAL</b>	<b>14</b>	<b>45</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>71</b>
<b>TOTAL FRANCE</b>	<b>29.973</b>	<b>37.777</b>	<b>12.604</b>	<b>10.728</b>	<b>2.023</b>	<b>42</b>	<b>93.147</b>

# Immatriculations dans les départements d'Outre Mer

## NEUVES

### Voitures particulières

Puissance administrative en C.V.	Années	Guadeloupe	Martinique	Guyane	Réunion	Total
1 à 6 CV et non indiquée	1990	6 075	5 874	2 513	9 513	23 975
	1991	5 298	5 687	2 216	9 040	22 241
7 à 11 CV	1990	1 939	2 513	997	3 193	8 642
	1991	2 086	2 871	1 083	2 910	8 950
12 CV et plus	1990	94	131	23	105	353
	1991	76	157	27	75	335
Total	1990	8 108	8 518	3 533	12 811	32 970
	1991	7 460	8 715	3 326	12 025	31 526

### Véhicules utilitaires (1)

Genres de véhicules	Années	Guadeloupe	Martinique	Guyane	Réunion	Total
Autobus-Autocars	1990	36	45	10	69	160
	1991	26	87	22	78	213
Camionnettes-camions	1990	3 066	2 242	1 033	5 668	12 009
	1991	2 812	2 070	1 051	5 803	11 736
Tracteurs routiers	1990	21	26	10	36	93
	1991	11	17	2	29	59
Total	1990	3 123	2 313	1 053	5 773	12 262
	1991	2 849	2 174	1 075	5 910	12 008

(1) Il n'y a pas de remorques et semi-remorques.

### Occasion (2)

### Voitures particulières

Puissance administrative en C.V.	Année	Guadeloupe	Martinique	Guyane	Réunion	Total
1 à 6 CV et non indiquée	1991	7 702	11 109	3 251	17 011	39 073
7 à 11 CV	1991	3 731	5 942	1 338	6 843	17 854
12 CV et plus	1991	248	353	72	328	1 001
Total	1991	11 681	17 404	4 661	24 182	57 928

### Véhicules utilitaires

Genres de véhicules	Années	Guadeloupe	Martinique	Guyane	Réunion	Total
Autobus-Autocars	1991	135	95	13	73	316
Camionnettes-camions	1991	2 872	2 978	991	7 620	14 461
Tracteurs routiers	1991	62	37	27	61	187
Total	1991	3 069	3 110	1 031	7 754	14 964

(2) Les véhicules d'occasion de l'année 1990 n'ont pas été dénombrés.

Nota. Il est indiqué qu'il n'est pas tenu de parc de véhicules pour ces départements.

## Immatriculations des véhicules neufs dans la série spéciale TT

Régions	1990					1991				
	Voitures particulières				Camionnettes camions	Voitures particulières				Camionnettes camions
	Total	1 à 6 CV et NI	7 à 11 CV	12 CV et plus		Total	1 à 6 CV et NI	7 à 11 CV	12 CV et plus	
Ile de France	49 134	26 623	22 016	495	11	44 907	26 829	17 693	385	6
dont : Paris	18 113	9 897	7 919	297	7	12 208	6 306	5 670	232	4
Hauts de Seine	31 010	16 720	14 093	197	3	32 691	20 520	12 019	152	2
Champagne-Ardenne	13	5	8	-	1	5	-	5	-	-
Centre	8	3	4	1	-	2	2	-	-	-
Basse-Normandie	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Bourgogne	10	6	4	-	-	16	7	6	3	-
Lorraine	9	5	4	-	-	11	3	6	2	-
Alsace	26	16	10	-	1	28	14	12	2	-
Franche-Comté	7	5	2	-	-	5	1	2	2	-
Pays de la Loire	3	-	2	1	-	2	1	1	-	-
Bretagne	18	10	6	2	-	12	7	5	-	-
Poitou-Charentes	30	13	17	-	-	17	6	11	-	-
Aquitaine	70	27	34	9	-	22	9	11	2	-
Midi-Pyrénées	8	3	4	1	-	3	1	2	-	-
Rhône-Alpes	778	319	413	46	35	690	291	359	40	23
dont : Ain	386	144	223	19	20	435	153	251	31	17
Haute-Savoie	273	106	146	21	12	119	61	53	5	4
Languedoc-Roussillon	99	47	49	3	2	12	5	5	2	-
dont : Hérault	81	41	38	2	1	-	-	-	-	-
Provence-Alpes										
Côte-d'Azur	265	92	109	64	1	298	86	152	60	-
dont : Alpes-Maritimes	163	42	68	53	-	195	38	112	45	-
Bouches-du-Rhône	102	50	41	11	1	102	47	40	15	-
<b>Total</b>	<b>50 479</b>	<b>27 174</b>	<b>22 683</b>	<b>622</b>	<b>51</b>	<b>46 030</b>	<b>27 262</b>	<b>18 270</b>	<b>498</b>	<b>29</b>

Dans les régions non indiquées ci-dessus : Picardie – Haute-Normandie – Nord Pas-de-Calais – Limousin – Auvergne – Corse, les départements (Préfectures) les constituant n'ont attribué aucune immatriculation dans la série spéciale TT au cours des deux années 1990 et 1991. La composition départementale des régions est celle des observatoires de l'INSEE (voir ci-après).

## CIRCULAIRE DU 28 DECEMBRE 1956

relative à l'évaluation de la puissance administrative des différentes catégories de véhicules automobiles (1).

(Journal officiel du 22 janvier 1957  
et additif Journal officiel du 26 mars 1957.)

Le secrétaire d'Etat aux travaux publics, aux transports  
et au tourisme à Messieurs les préfets.

Les règles qui servent actuellement de base à l'évaluation de la puissance administrative des moteurs des véhicules automobiles ont été fixées par la circulaire série B n° 19 du 11 avril 1927.

Diverses circulaires ont, par la suite, apporté des modifications et des compléments au mode de calcul de cette puissance pour tenir compte tant de l'évolution de la technique de construction des moteurs que de la nature des carburants employés pour l'alimentation des moteurs.

Le mode d'évaluation de la puissance administrative, qui résulte des formules forcement conventionnelles, présente néanmoins l'avantage d'établir une règle générale valable pour l'ensemble des véhicules automobiles et apporte au point de vue fiscal une certaine unité pour la perception des impôts qui frappent ces véhicules.

Il n'a pas paru nécessaire de modifier les règles actuellement en vigueur qui donnent satisfaction dans leur ensemble et qui se trouvent désormais rassemblées dans la présente circulaire.

De plus, cette circulaire contient de nouvelles instructions pour déterminer la puissance administrative des tracteurs agricoles et évaluer celle des véhicules électriques.

I — Véhicules automobiles relevant du titre II du décret du 10 juillet 1954 (code de la route) (2) autres que les véhicules électriques.

La puissance administrative des véhicules automobiles auxquels sont applicables les dispositions du titre II du décret du 10 juillet 1954 (code de la route) (2) doit être calculée d'après la formule :

$$P = K n D^3 L \omega$$

dans laquelle :

- P désigne la puissance administrative exprimée en chevaux-vapeur ;
- n le nombre des cylindres ;
- D l'alésage en centimètres ;
- L la course des pistons en centimètres également ;
- $\omega$  en tours par seconde, la vitesse de rotation et
- K un coefficient numérique.

Valeur à retenir pour  $\omega$  et pour K.

Pour  $\omega$ , la valeur à retenir dépend du poids du châssis nu, bandage compris, suivant que ce poids est supérieur ou inférieur à 2 250 kg ; il convient d'évaluer forfaitairement la vitesse de rotation du moteur à 1 200 tours par minute ( $\omega = 20$ ) ou 1 800 tours par minute ( $\omega = 30$ ).

Toutefois, pour les châssis de poids compris entre 1 250 et 2 250 kg, il sera inscrit simultanément sur le procès-verbal de réception du service des mines deux puissances :

— une première puissance calculée sur la base d'une vitesse de rotation de 1 800 tours par minute ( $\omega = 30$ ) qui sera mentionnée au procès-verbal comme devant être admise quand le châssis supportera une carrosserie destinée au tourisme ;

— une deuxième puissance calculée sur la base d'une vitesse de 1 500 tours par minute ( $\omega = 25$ ) qui sera mentionnée au procès-verbal comme devant être admise quand le châssis supportera une carrosserie destinée à un service public de transports en commun ou au transport de marchandises.

Je précise que le poids du châssis nu, bandages compris, s'entend du châssis en ordre de marche, sans carrosserie ni ailes et sans approvisionnement de combustible, de lubrifiant ou d'eau, mais en y comprenant les accessoires tels que les réservoirs d'essence, accumulateurs électriques, silencieux faisant corps avec le châssis lui-même ou nécessaires au fonctionnement du moteur.

Pour K, il convient de donner à ce coefficient numérique la valeur uniforme de 0,000 15 quel que soit le nombre de cylindres du moteur.

Cette formule doit s'appliquer aux moteurs alimentés à l'essence et aux carburants liquides légers (cf. annexe 2 de la circulaire du 20 juillet 1954 relative à l'immatriculation des véhicules) fonctionnant suivant le cycle 2 ou 4 temps ainsi qu'aux moteurs Diesel à 2 temps.

En ce qui concerne :

- les moteurs alimentés par gazogène ;
- les moteurs alimentés au gaz de ville comprimé ;
- et les moteurs Diesel fonctionnant suivant le cycle à 4 temps, la puissance administrative est déterminée en multipliant par le coefficient 0,7 le résultat obtenu par l'application de la formule générale indiquée ci-dessus (1).

Pour les moteurs alimentés au gaz naturel de pétrole comprimé, la puissance administrative est déterminée en multipliant par le coefficient 0,9 le résultat obtenu par l'application de la formule générale (1).

II — Motocyclettes, vélomoteurs, tricycles et quadricycles à moteur définis par le titre IV du code de la route.

La puissance administrative des motocyclettes, vélomoteurs, tricycles et quadricycles à moteur auxquel sont applicables les dispositions du titre IV du code de la route doit être évaluée en fonction de la cylindrée totale du moteur.

La puissance administrative sera fixée à :

- 1 CV si la cylindrée est inférieure ou égale à 125 cm<sup>3</sup>.
- 2 CV si la cylindrée est supérieure à 125 cm<sup>3</sup> sans excéder 175 cm<sup>3</sup>.
- 3 CV si la cylindrée est supérieure à 175 cm<sup>3</sup> sans excéder 250 cm<sup>3</sup>.
- 4 CV si la cylindrée est supérieure à 250 cm<sup>3</sup> sans excéder 350 cm<sup>3</sup>.
- 5 CV si la cylindrée est supérieure à 350 cm<sup>3</sup> sans excéder 500 cm<sup>3</sup>.

Au-delà de 500 cm<sup>3</sup>, il conviendra d'ajouter 1 CV par 125 cm<sup>3</sup> ou fraction de 125 cm<sup>3</sup> supplémentaire.

III — Tracteurs agricoles.

En ce qui concerne les tracteurs agricoles, j'avais décidé, par circulaire n° 53 du 12 mars 1941, qu'il n'y avait pas lieu de faire figurer une mention de puissance sur les cartes grises de ces engins.

En effet :

— d'une part, celle-ci ne présentait ni l'époque guère d'intérêt pour les utilisateurs de ces engins ;

— et, d'autre part, il paraissait difficile d'appliquer aux tracteurs agricoles les règles d'évaluation de la puissance administrative des véhicules automobiles.

Toutefois, il m'a été signalé que certaines préfectures faisaient figurer, sur les cartes grises des tracteurs agricoles, une indication de puissance qui représente d'ailleurs, suivant les départements, tantôt la puissance réelle (puissance au frein, à la barre, à la poulie, à la traction), tantôt une disparité entre des engins qui ont en réalité la même puissance, disparité d'autant plus regrettable que les prestations vicinales imposées aux propriétaires de tracteurs agricoles sont calculées d'après la puissance inscrite sur la carte grise.

Dans le but de pallier ces difficultés, j'ai décidé, après avis de la commission centrale des automobiles et de la circulation générale, que, dorénavant, la puissance administrative des tracteurs agricoles serait calculée d'après la formule suivante :

$$P = 5,73 \times V$$

P représentant la puissance administrative et V la cylindrée du moteur exprimée en litres.

(1) En ce qui concerne les moteurs alimentés soit par gazogène, soit au gaz de ville comprimé, soit au gaz naturel de pétrole comprimé, la réduction de la puissance administrative n'est toutefois accordée aux véhicules équipés d'un carburateur de secours que si celui-ci n'est pas susceptible d'assurer l'alimentation du moteur en marche normale ; dans ce cas, le réservoir d'hydrocarbures liquides destiné à alimenter le carburateur ne devra pas excéder la capacité de 10 litres pour les véhicules susceptibles de porter plus de 3 tonnes de charge utile et de 5 litres pour les véhicules dont la charge n'excède pas 3 tonnes.  
La mention de l'absence d'un carburateur de secours ou de la présence d'un carburateur de secours avec la capacité du réservoir d'hydrocarbures sur de tels véhicules sera portée sur la notice descriptive et le procès-verbal de réception. Cette mention sera reproduite sur la carte grise à la rubrique « Source d'énergie ».

(1) Modifiée par circulaire du 31 décembre 1974.

(2) Titre II du livre 1<sup>er</sup> du code de la route (2<sup>e</sup> partie).

Toutefois, pour les tracteurs agricoles équipés d'un moteur Diesel à deux ou quatre temps, la puissance administrative sera déterminée en multipliant par le coefficient 0,7 le résultat obtenu par l'application de la formule :

$$P = 5,73 \times V$$

Pour les tracteurs agricoles équipés d'un moteur semi-Diesel lent à deux temps, il conviendra de multiplier par le coefficient 0,4 le résultat obtenu par l'application de ladite formule (1).

Désormais, seule la puissance déterminée selon la formule indiquée ci-dessus devra figurer sur les cartes grises des tracteurs agricoles.

Pour les types nouveaux de tracteurs agricoles soumis, à dater de la publication de la présente circulaire, à la réception du service des mines, la puissance administrative devra être mentionnée sur les notices descriptives et certificats de conformité. C'est cette puissance qu'il conviendra d'inscrire sur les cartes grises.

Pour les tracteurs agricoles actuellement en circulation, les propriétaires devront demander aux préfets l'inscription sur la carte grise de la puissance ainsi déterminée ou, éventuellement, la rectification de la carte grise si une mention de puissance, calculée sur d'autres bases, y a été portée.

Je précise que cette formalité ne devra pas donner lieu à une réception, à titre isolé, desdits tracteurs par le service des mines, ni à la perception de droits de timbre ou taxes.

#### IV. — Véhicules électriques.

(Circulaire du 31 décembre 1974). — « La puissance administrative des véhicules électriques doit être calculée d'après la formule :

$$P_A = 1 + 0,136 P_R$$

« Dans laquelle :

- «  $P_A$  désigne la puissance administrative exprimée en chevaux-vapeur ;
- «  $P_R$  la puissance de référence, mesurée dans les conditions prévues par l'arrêté du 31 décembre 1974 relatif à la détermination de la puissance des véhicules automobiles électriques et exprimée en kilowatts. »

J'adresse copie de la présente circulaire à MM. les ingénieurs en chef des mines pour valoir instruction.

Le secrétaire d'Etat aux travaux publics, aux transports  
et au tourisme,  
AUGUSTE PINTON.

(1) Les tracteurs agricoles dont les moteurs sont alimentés par gazogène, au gaz de ville comprimé ou au gaz naturel de pétrole comprimé peuvent bénéficier de la réduction de puissance prévue pour les véhicules automobiles alimentés par les mêmes sources d'énergie dans les conditions mentionnées au renvoi (1).



## CIRCULAIRE DU 23 DECEMBRE 1977

relative à l'évaluation de la puissance administrative de certaines catégories de véhicules (1).

(Journal officiel - N. C. du 8 février 1978.)

Le ministre de l'équipement et de l'aménagement du territoire à Messieurs les préfets et les chefs des services de l'industrie et des mines.

La puissance administrative des diverses catégories de véhicules automobiles est actuellement définie en fonction de la cylindrée du moteur sauf dans le cas des véhicules pour lesquels la notion de cylindrée n'a pas de sens. Cette définition a influencé la conception des véhicules et en particulier celle des voitures particulières.

La référence exclusive à la cylindrée a eu pour effet d'inciter à tirer le maximum de puissance de moteurs de petite cylindrée avec des incidences qui pouvaient se révéler bénéfiques dans le domaine de l'allègement mais défavorables dans le domaine du bruit et de l'optimum de consommation.

C'est pourquoi, pour les voitures particulières où l'influence de la puissance administrative est la plus nette, il est nécessaire de corriger la formule définie dans la circulaire du 28 décembre 1956 pour obtenir une puissance administrative qui soit en meilleure corrélation avec l'aptitude intrinsèque du véhicule à consommer du carburant sur un parcours déterminé et qui incite à rechercher une diminution de cette consommation.

Dans ces conditions, la puissance administrative des voitures particulières de moins de neuf places, équipées de moteurs thermiques à combustion interne fonctionnant selon un cycle à quatre temps et d'une transmission appartenant à l'un des types décrits en annexe sera calculée selon la formule suivante :

$$P = m \left( 0,0458 \frac{C}{K} \right)^{1,48}$$

dans laquelle :

P Désigne la puissance administrative, grandeur sans dimension exprimée en valeurs entières après arrondissement à la valeur entière la plus proche ;

m vaut 1 pour l'essence et 0,7 pour le gazole ;

C est la cylindrée du moteur exprimée en centimètres cubes ;

K est un paramètre caractérisant la transmission du mouvement, exprimé en kilomètres/heure selon les formules données en annexe pour chaque type de transmission.

Les dispositions de la présente circulaire s'appliquent aux voitures particulières visées ci-dessus et réceptionnées par type à dater du 1<sup>er</sup> janvier 1978.

Les véhicules autres que les voitures particulières visées ci-dessus restent soumis aux dispositions de la circulaire du 28 décembre 1956 modifiée. En particulier, les voitures particulières dont la puissance administrative a été calculée en application de la circulaire du 28 décembre 1956, resteront soumises, à l'occasion des éventuelles réceptions complémentaires, à titre isolé, aux dispositions de la circulaire du 28 décembre 1956.

Vous voudrez bien me saisir, sous le présent timbre, des difficultés que vous pourrez rencontrer dans l'application de la présente circulaire, notamment dans le cas de voitures particulières dont le groupe motopropulseur serait de conception originale.

Pour le ministre et par délégation :

Le directeur des routes et de la circulation routière,  
MICHEL FÈVE.

### ANNEXE RELATIVE AU CALCUL DU PARAMÈTRE K

Le paramètre K est généralement défini comme la moyenne arithmétique pondérée des vitesses exprimées en kilomètres par heure, théoriquement atteintes par le véhicule au régime du moteur de 1 000 tours par minute pour les différents rapports de la boîte de vitesses en marche avant.

(1) Modifiée par :

Circulaire du 15 avril 1983 (J. O. - N. C. du 5 mai 1983).

Le calcul du paramètre K est effectué en prenant la valeur nominale de la circonférence de roulement sous charge du type de pneumatique équipant le véhicule. Si le constructeur prévoit la possibilité d'équiper le même type de véhicule avec des types différents de pneumatiques, le calcul du paramètre K, caractérisant la transmission du mouvement, est effectué en ne retenant, parmi toutes les valeurs nominales des circonférences de roulement sous charges, que la valeur minimale.

Pour les voitures particulières dont la puissance nette du moteur exprimée en kilowatts, mesurée suivant la norme internationale ISO 1585-1974 ou celle de la recommandation ECE A 69, est supérieure à 100 kW et dont la valeur calculée du paramètre K est supérieure à 21 km par heure, la valeur prise en considération pour le calcul de la puissance administrative doit être égale à 21 km par heure.

Le mode de calcul du paramètre K est le suivant pour les différentes catégories de transmissions :

1. Cas d'une boîte de vitesse mécanique dont le nombre de rapports en marche avant est inférieur ou égal à quatre :

K est égal à la moyenne arithmétique des vitesses, soit dans le cas d'une boîte de vitesses à quatre rapports en marche avant :

$$K = \frac{k_1 + k_2 + k_3 + k_4}{4}$$

où  $k_1$ ,  $k_2$ ,  $k_3$  et  $k_4$  sont les vitesses, exprimées en kilomètres par heure, théoriquement atteintes par le véhicule, au régime du moteur de 1 000 tours par minute, correspondant à chaque rapport de démultiplication de la boîte de vitesse, en marche avant.

2. Cas d'une boîte de vitesses mécanique dont le nombre de rapports en marche avant est égal à cinq :

$$K = \frac{k_1 + k_2 + k_3 + k_4}{4} \text{ si } k_5 \leq 1,25 k_4 \quad (2)$$

$$K = \frac{k_1 + k_2 + k_3 + 1,25 k_4}{4} \text{ si } k_5 > 1,25 k_4 \quad (3)$$

où  $k_1$ ,  $k_2$ ,  $k_3$ ,  $k_4$  et  $k_5$  sont les vitesses à 1 000 tours par minute, par ordre de valeurs croissantes, correspondant aux cinq rapports en marche avant.

3. Cas d'une boîte de vitesses mécanique à quatre rapports en marche avant et comportant un dispositif de surmultiplication agissant sur un ou plusieurs rapports :

Seule la surmultiplication agissant sur le quatrième rapport (correspondant à la vitesse non surmultipliée la plus élevée) est retenue. La boîte de vitesses est alors considérée comme une boîte à cinq rapports et les formules (2) ou (3) du paragraphe 2 ci-dessus sont applicables.

4. Cas d'une boîte de vitesses automatique ou semi-automatique comportant deux rapports en marche avant :

$$K = \frac{k_1 + k_2}{2,7}$$

5. Cas d'une boîte de vitesses automatique ou semi-automatique comportant trois rapports en marche avant :

$$K = \frac{k_1 + k_2 + k_3}{3,48}$$

6. (Circulaire du 15 avril 1983.) « Cas d'une boîte de vitesses automatique ou semi-automatique comportant quatre rapports en marche avant :

$$K = \frac{k_1 + k_2 + k_4}{3,48} \text{ si } k_3 \leq 1,4 k_2$$

$$K = \frac{k_1 + k_2 + 1,4 k_3}{3,48} \text{ si } k_3 \geq 1,4 k_2$$

où  $k_1$ ,  $k_2$ ,  $k_3$ ,  $k_4$  sont les vitesses à 1 000 tours par minute, par ordre de valeurs croissantes, correspondant aux quatre rapports en marche avant ».

7. Cas d'une transmission automatique à variation continue du rapport de démultiplication :

$$K = \frac{k_m + k_M}{2,3}$$

où  $k_m$  et  $k_M$  désignent les vitesses théoriquement atteintes à 1 000 tours par minute par le véhicule correspondant aux deux rapports extrêmes qui définissent la plage de variation du système.

# Observatoires économiques régionaux de L'I.N.S.E.E.

NOM DE LA REGION	DEPARTEMENTS (clair et code)	VILLE SIEGE	ADRESSE	TELEPHONE
ALSACE	Bas-Rhin 67 - Haut-Rhin 68	STRASBOURG	14, rue Adolphe Seyboth 67084 Strasbourg Cedex	88 32 03 18
AQUITAINE	Dordogne 24 - Gironde 33 - Landes 40 - Lot-et-Garonne 47 - Pyrénées-Atlantiques 64	BORDEAUX	33, rue de Saget 33076 Bordeaux Cedex	56 91 89 90
AUVERGNE	Allier 03 - Cantal 15 - Hte-Loire 43 - Puy-de-Dôme 63	CLERMONT- FERRAND	3, pl. Ch. de Gaulle - BP 120 63403 Chamalières Cedex	73 36 03 50
B <sup>se</sup> -NORMANDIE	Calvados 14 - Manche 50 - Orne 61	CAEN	93-95, rue de Geole 14051 Caen Cedex	31 85 35 70
BOURGOGNE	Côte-d'Or 21 - Nièvre 58 - Saône-et-Loire 71 - Yonne 89	DIJON	Immeuble Mercure - Av. Albert 1 <sup>er</sup> - BP 1509 21035 Dijon Cedex	80 40 67 67
BRETAGNE	Côtes d'Armor 22 - Finistère 29 - Ille-et- Vilaine 35 - Morbihan 56	RENNES	Immeuble Le Colbert - 36, place du Colombier - BP 17 35031 Rennes Cedex	99 29 33 66
CENTRE	Cher 18 - Eure-et-Loir 28 - Indre 36 - Indre- et-Loire 37 - Loir-et-Cher - 41 - Loiret 45	ORLEANS	43, avenue de Paris - BP 6719 45067 Orléans Cedex	38 53 71 08
CHAMPAGNE- ARDENNE	Ardennes 08 - Aube 10 - Marne 51 - Haute-Marne 52	REIMS	1, rue de l'Arbalète 51079 Reims Cedex	26 48 42 80
CORSE	Corse du Sud 2A - Haute Corse 2B	AJACCIO	1, Résidence du Parc Belvédère 20000 Ajaccio	95 21 25 80
FRANCHE-COMTE	Doubs 25 - Jura 39 - Haute-Saône 70 - Territoire de Belfort 90	BESANÇON	Immeuble Le Major - 83, rue de Dole 25042 Besançon Cedex	81 52 42 20
Hte-NORMANDIE	Eure 27 - Seine-Maritime 76	ROUEN	8, quai de la Bourse 76037 Rouen Cedex	35 07 32 02
ILE DE FRANCE	Paris 75 - Seine-et-Marne 77 - Yvelines 78 - Essonne 91 - Hauts-de-Seine 92 - Seine-St-Denis 93 - Val de Marne 94 - Val d'Oise 95	PARIS	Tour Gamma A - 195, rue de Bercy 75582 Paris Cedex 12	(1) 43 45 73 74 (1) 43 41 71 41
LANGUEDOC ROUSSILLON	Aude 11 - Gard 30 - Hérault 34 Lozère 48 - Pyrénées-Orientales 66	MONTPELLIER	274, allée Henri II de Montmorency Le Polygone 34064 Montpellier Cedex	67 65 58 00
LIMOUSIN	Corrèze 19 - Creuse 23 - Hte-Vienne 87	LIMOGES	29, rue Beyrand 87031 Limoges Cedex	55 79 26 25
LORRAINE	Meurthe-et-Moselle 54 - Meuse 55 - Moselle 57 - Vosges 88	NANCY	15, rue du Gal Hulot - Case officielle 3846 54029 Nancy Cedex	83 27 03 27
MIDI-PYRENEES	Ariège 09 - Aveyron 12 - Hte-Garonne 31 - Gers 32 - Lot 46 - Hautes-Pyrénées 65 - Tarn 81 - Tarn-et-Garonne 82	TOULOUSE	36, rue des 36 Ponts 31054 Toulouse Cedex	61 36 61 36
NORD - PAS-DE-CALAIS	Nord 59 - Pas-de-Calais 62	LILLE	10-12 Bd Vauban 59800 Lille	20 30 89 87
PAYS DE LA LOIRE	Loire-Atlantique 44 - Maine-et-Loire 49 - Mayenne 53 - Sarthe 72 - Vendée 85	NANTES	5 Bd Louis-Barthou - BP 1059 44037 Nantes Cedex	40 41 75 75
PICARDIE	Aisne 02 - Oise 60 - Somme 80	AMIENS	1, rue Vincent Auriol 80040 Amiens Cedex	22 91 39 39
POITOU CHARENTES	Charente 16 - Charente Maritime 17 - Deux- Sèvres 79 - Vienne 86	POITIERS	3, rue du Puygareau 86020 Poitiers Cedex	49 88 31 69
PROVENCE - ALPES COTE-D'AZUR	Alpes de Hte-Provence 04 - Htes-Alpes 05 - Alpes-Maritimes 06 - Bouches-du-Rhône 13 - Var 83 - Vaucluse 84	MARSEILLE	17, rue Menpenti 13387 Marseille Cedex 10	91 83 00 22
RHONE-ALPES	Ain 01 - Ardèche 07 - Drôme 26 - Isère 38 - Loire 42 - Rhône 69 - Savoie 73 - Haute-Savoie 74	LYON	165, rue Garibaldi - BP 3196 69401 Lyon Cedex 3	78 63 23 33