

III - TRACTEURS ROUTIERS

A. Immatriculations en 1993 et avant

B. Parc au 1^{er} janvier 1994 et avant Véhicules de moins de 10 ans

**Selon la classe de charge utile et
le poids total roulant (P.T.R.)**

IMMATRICULATIONS DES TRACTEURS ROUTIERS NEUFS

Selon la classe de puissance administrative

Classe de puissance administrative	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
Moins de 11 C.V.	15	2	-	-	-	3	2	2	19	31
11 à 16 C.V.	568	281	422	471	362	366	485	290	304	299
17 à 20 C.V.	599	348	526	336	150	176	206	192	149	156
21 à 25 C.V.	1 336	934	1 058	741	804	803	1 019	796	967	677
Plus de 25 C.V.	11 009	7 344	12 229	12 580	12 258	12 198	12 638	12 172	12 915	14 099
TOTAL	13 527	8 909	14 235	14 128	13 574	13 546	14 350	13 452	14 354	15 262
dont de marques françaises	7 744	4 854	7 375	7 677	7 349	6 372	6 966	6 733	6 923	6 809

Classe de puissance administrative	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
Moins de 11 C.V.	23	16	23	32	42	37	45	33	34	27
11 à 16 C.V.	293	349	274	263	245	210	186	96	93	81
17 à 20 C.V.	81	55	98	88	106	153	129	115	85	72
21 à 25 C.V.	1 390	431	463	521	372	505	522	604	396	610
Plus de 25 C.V.	15 057	12 317	15 065	18 262	20 284	21 665	21 272	20 244	14 941	11 514
TOTAL	16 844	13 168	15 923	19 166	21 049	22 570	22 154	21 092	15 549	12 304
dont de marques françaises	7 665	6 409	8 007	9 589	10 689	11 649	11 042	11 134	7 446	5 072

Selon la classe de poids total roulant (PTR)

Classes de PTR	1982	1983	1984	1985	1986	1987
Moins de 11,0 tonnes	88	122	71	86	55	56
11,0 à 19,0 tonnes	49	44	61	59	38	61
19,1 à 21,0 tonnes	866	708	307	204	55	20
21,1 à 26,0 tonnes	282	170	259	94	111	67
26,1 tonnes et plus	13 069	14 218	15 146	12 725	15 664	18 962
TOTAL	14 354	15 262	15 844	13 168	15 923	19 166

Classes de PTR	1988	1989	1990	1991	1992	1993
Moins de 11,0 tonnes	67	56	63	54	43	34
11,0 à 19,0 tonnes	61	59	34	31	21	26
19,1 à 21,0 tonnes	12	14	15	9	8	8
21,1 à 26,0 tonnes	131	108	66	20	45	49
26,1 tonnes et plus	20 778	22 333	21 976	20 978	15 432	12 187
TOTAL	21 049	22 570	22 154	21 092	15 549	12 304

IMMATRICULATIONS DES TRACTEURS ROUTIERS D'OCCASION

Selon la classe de puissance administrative

Classes de puissance administrative	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
Moins de 11 C.V.	291	346	420	388	317	235	220	161	148	135
11 à 16 C.V.	850	809	858	772	682	686	648	539	530	584
17 à 20 C.V.	692	705	769	677	653	598	536	488	423	464
21 à 25 C.V.	1 399	1 295	1 588	1 463	1 417	1 376	1 310	1 174	1 119	1 067
Plus de 25 C.V.	9 908	10 047	12 272	12 236	12 708	13 411	13 971	14 559	15 126	15 820
Non déterminée	26	41	21	14	7	7	28	19	20	18
TOTAL	13 166	13 243	15 928	15 550	15 784	16 313	16 713	16 940	17 366	18 088
dont de marques françaises	8 451	8 410	9 792	9 497	9 167	9 138	9 361	9 027	9 043	8 948

Classes de puissance administrative	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
Moins de 11 C.V.	111	91	96	67	69	74	105	82	53	66
11 à 16 C.V.	558	524	562	512	500	496	442	331	379	316
17 à 20 C.V.	323	308	305	257	245	216	184	180	156	145
21 à 25 C.V.	1 048	1 066	1 103	1 018	828	831	722	720	735	618
Plus de 25 C.V.	16 051	16 723	19 442	20 710	21 302	20 476	21 384	22 323	22 402	21 372
Non déterminée	7	8	10	2	1	1	13	-	-	1
TOTAL	18 098	18 720	21 518	22 566	22 945	22 094	22 850	23 636	23 725	22 518
dont de marques françaises	9 043	9 180	10 055	10 310	10 738	10 216	10 258	10 985	11 407	9 230

Selon la classe de poids total roulant (PTR)

Classes de PTR	1982	1983	1984	1985	1986	1987
Moins de 11,0 tonnes	165	157	159	188	205	194
11,0 à 19,0 tonnes	394	326	270	248	196	332
19,1 à 21,0 tonnes	1 159	1 166	1 047	1 021	1 005	763
21,1 à 26,0 tonnes	489	441	396	430	495	464
26,1 tonnes et plus	14 531	15 113	15 438	16 279	19 157	20 416
Non déterminée	628	885	788	554	460	387
TOTAL	17 366	18 088	18 098	18 720	21 518	22 556

Classes de PTR	1988	1989	1990	1991	1992	1993
Moins de 11,0 tonnes	193	161	163	135	128	123
11,0 à 19,0 tonnes	298	352	345	250	273	237
19,1 à 21,0 tonnes	612	501	420	294	318	232
21,1 à 26,0 tonnes	461	452	397	318	290	241
26,1 tonnes et plus	20 987	20 231	21 245	22 334	22 588	21 650
Non déterminée	394	397	280	305	128	35
TOTAL	22 945	22 094	22 850	23 636	23 725	22 518

IMMATRICULATIONS DES TRACTEURS ROUTIERS NEUFS ET D'OCCASION EN 1993, SELON LA MARQUE

MARQUES	Classes de P.T.R. (en tonnes)					TOTAL	OCCASION
	Moins de 11,0	11,0 à 19,0	19,1 à 21,0	21,1 à 26,0	26,1 et plus		
Marques françaises							
BERLIET	-	-	-	-	-	0	285
RENAULT	14	13	5	4	5 036	5 072	8 669
SAVIEM	-	-	-	-	-	0	221
Autres marques françaises	-	-	-	-	-	0	55
TOTAL marques françaises	14	13	5	4	5 036	5 072	9 230
Marques étrangères							
IVECO	13	6	-	29	1 517	1 565	2 052
M.A.N.	-	-	-	-	450	450	456
MERCEDES	7	7	3	15	2 136	2 168	3 051
DAF	-	-	-	-	451	451	1 734
SCANIA	-	-	-	1	1 158	1 159	2 074
VOLVO	-	-	-	-	1 429	1 429	3 584
Autres marques étrangères	-	-	-	-	10	10	337
TOTAL marques étrangères	20	13	3	45	7 151	7 232	13 288
TOTAL TOUTES MARQUES	34	26	8	49	12 187	12 304	22 518

IMMATRICULATIONS DES TRACTEURS ROUTIERS NEUFS EN 1993 PAR DEPARTEMENTS ET REGIONS

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE PUISSANCE ADMINISTRATIVE						TOTAL
	MOINS DE 11 CV	11 A 16 CV	17 A 20 CV	21 A 25 CV	PLUS DE 25 CV	NON DETERMINEE	
ILE DE FRANCE							
PARIS	4	11	1	9	58	-	83
SEINE ET MARNE	2	3	-	7	137	-	149
YVELINES	-	-	-	14	58	-	72
ESSONNE	5	2	-	-	78	-	85
HAUTS DE SEINE	3	3	5	22	102	-	135
SEINE ST DENIS	-	-	16	5	89	-	110
VAL DE MARNE	-	2	-	3	106	-	111
VAL D'OISE	1	8	2	1	77	-	89
TOTAL	15	29	24	61	705	-	834
CHAMPAGNE ARDENNE							
ARDENNES	-	-	1	10	117	-	128
AUBE	-	-	1	2	61	-	64
MARNE	-	1	-	17	252	-	270
HAUTE MARNE	-	-	-	-	129	-	129
TOTAL	-	1	2	29	559	-	591
PICARDIE							
AISNE	-	-	2	22	138	-	162
OISE	-	2	-	6	127	-	135
Somme	1	-	1	1	96	-	99
TOTAL	1	2	3	29	361	-	396
HAUTE NORMANDIE							
EURE	-	-	-	2	59	-	61
SEINE MARITIME	-	-	1	75	323	-	399
TOTAL	-	-	1	77	382	-	460
CENTRE							
CHER	-	1	2	5	64	-	72
EURE ET LOIR	-	1	-	3	70	-	74
INDRE	-	-	-	2	38	-	40
INDRE ET LOIRE	-	-	2	3	186	-	191
LOIR ET CHER	-	-	-	-	54	-	54
LOIRET	-	2	-	6	82	-	90
TOTAL	-	4	4	19	494	-	521
BASSE NORMANDIE							
CALVADOS	-	-	1	-	136	-	137
MANCHE	-	-	-	-	110	-	110
ORNE	1	-	-	1	49	-	51
TOTAL	1	-	1	1	295	-	298
BOURGOGNE							
COTE D'OR	-	-	-	1	73	-	74
NIEVRE	-	-	-	2	52	-	54
SAONE ET LOIRE	-	2	1	2	420	-	425
YONNE	-	-	2	2	75	-	79
TOTAL	-	2	3	7	620	-	632
NORD PAS DE CALAIS							
NORD	1	4	4	31	382	-	422
PAS DE CALAIS	-	1	2	14	334	-	351
TOTAL	1	5	6	45	716	-	773

IMMATRICULATIONS DES TRACTEURS ROUTIERS NEUFS EN 1993 PAR DEPARTEMENTS ET REGIONS

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE PUISSANCE ADMINISTRATIVE						TOTAL
	MOINS DE 11 CV	11 A 16 CV	17 A 20 CV	21 A 25 CV	PLUS DE 25 CV	NON DETERMINEE	
LORRAINE							
MEURTHE ET M.	-	-	4	53	165	-	222
MEUSE	-	-	-	-	48	-	48
MOSELLE	-	3	-	13	471	-	487
VOSGES	1	-	-	4	195	-	200
TOTAL	1	3	4	70	879	-	957
ALSACE							
BAS RHIN	-	-	-	7	232	-	239
HAUT RHIN	2	-	-	7	130	-	139
TOTAL	2	-	-	14	362	-	378
FRANCHE COMTE							
DOUBS	1	-	-	8	54	-	63
JURA	-	-	-	-	118	-	118
HAUTE SAONE	-	-	-	4	67	-	71
BELFORT	-	-	2	7	28	-	37
TOTAL	1	-	2	19	267	-	289
PAYS DE LA LOIRE							
LOIRE ATLANTIQUE	-	1	4	11	253	-	269
MAINE ET LOIRE	-	-	1	2	130	-	133
MAYENNE	-	-	-	25	129	-	154
SARTHE	-	-	3	16	116	-	135
VENDEE	-	13	-	8	164	-	185
TOTAL	-	14	8	62	792	-	876
BRETAGNE							
COTES D ARMOR	-	-	-	10	141	-	151
FINISTERE	1	1	-	1	176	-	179
ILLE ET VILAINE	-	1	-	10	334	-	345
MORBIHAN	-	-	-	10	317	-	327
TOTAL	1	2	-	31	968	-	1.002
POITOU CHARENTES							
CHARENTE	-	-	-	1	59	-	60
CHARENTE MRE	-	1	-	-	87	-	88
DEUX SEVRES	-	1	-	1	101	-	103
VIENNE	-	-	1	3	61	-	65
TOTAL	-	2	1	5	308	-	316
AQUITAINE							
DORDOGNE	-	1	-	-	106	-	107
GIRONDE	-	1	2	6	272	-	281
LANDES	-	-	-	1	210	-	211
LOT ET GARONNE	-	-	-	1	53	-	54
PYRENEES ATLANT.	-	-	-	-	112	-	112
TOTAL	-	2	2	8	753	-	765
MIDI PYRENEES							
ARIEGE	-	-	-	-	28	-	28
AVEYRON	-	1	-	-	66	-	67
HAUTE GARONNE	-	-	-	4	136	-	140
GERS	-	-	-	-	12	-	12
LOT	-	-	-	-	11	-	11
HAUTES PYRENEES	-	-	-	3	15	-	18
TARN	-	-	-	4	73	-	77
TARN ET GARONNE	-	-	-	2	38	-	40
TOTAL	-	1	-	13	379	-	393

IMMATRICULATIONS DES TRACTEURS ROUTIERS NEUFS EN 1993 PAR DEPARTEMENTS ET REGIONS

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE PUISSANCE ADMINISTRATIVE						TOTAL
	MOINS DE 11 CV	11 A 16 CV	17 A 20 CV	21 A 25 CV	PLUS DE 25 CV	NON DETERMINEE	
LIMOUSIN							
CORREZE	-	-	-	2	94	-	96
CREUSE	-	-	-	-	5	-	5
HAUTE VIENNE	-	-	-	-	59	-	59
TOTAL	-	-	-	2	158	-	160
RHONE ALPES							
AIN	-	-	-	1	116	-	117
ARDECHE	-	-	-	-	44	-	44
DROME	-	-	1	46	463	-	510
ISERE	-	-	-	1	174	-	175
LOIRE	1	-	-	9	148	-	160
RHONE	-	6	7	11	350	-	374
SAVOIE	-	-	-	2	121	-	123
HAUTE SAVOIE	-	1	-	-	57	-	58
TOTAL	1	9	8	70	1.473	-	1.561
AUVERGNE							
ALLIER	-	-	-	5	40	-	45
CANTAL	-	-	-	-	27	-	27
HAUTE LOIRE	-	-	-	2	34	-	36
PUY DE DOME	-	1	-	2	116	-	119
TOTAL	-	1	-	9	217	-	227
LANGUEDOC ROUSSILLON							
AUDE	1	-	-	-	43	-	44
GARD	-	1	-	4	37	-	42
HERAULT	1	1	-	-	78	-	80
LOZERE	-	-	-	1	9	-	10
PYRENEES ORIENT.	-	-	-	1	74	-	75
TOTAL	2	2	-	6	241	-	251
PROVENCE ALPES COTE D'AZUR							
ALPES H. PROVENCE	-	-	-	-	6	-	6
HAUTES ALPES	-	-	-	-	20	-	20
ALPES MARITIMES	-	-	1	-	62	-	63
BOUCHES DU RHONE	-	-	-	9	224	-	233
VAR	-	2	-	12	36	-	50
VAUCLUSE	-	-	2	12	224	-	238
TOTAL	-	2	3	33	572	-	610
CORSE							
CORSE DU SUD	-	-	-	-	5	-	5
CORSE (HAUTE)	1	-	-	-	8	-	9
TOTAL	1	-	-	-	13	-	14
TOTAL FRANCE	27	81	72	610	11.514	-	12.304

IMMATRICULATIONS DES TRACTEURS ROUTIERS NEUFS EN 1993 PAR DEPARTEMENTS ET REGIONS

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE P.T.R (EN TONNES)						TOTAL
	MOINS DE 11,0	11,0 A 19,0	19,1 A 21,0	21,1 A 26,0	26,1 ET PLUS	NON DETERMINEE	
ILE DE FRANCE							
PARIS	4:	5:	-	6:	68:	-	83
SEINE ET MARNE	3:	-	-	2:	144:	-	149
YVELINES	-	-	-	-	72:	-	72
ESSONNE	5:	2:	-	-	78:	-	85
HAUTS DE SEINE	3:	1:	1:	1:	129:	-	135
SEINE ST DENIS	-	-	2:	-	108:	-	110
VAL DE MARNE	-	1:	-	1:	109:	-	111
VAL D'OISE	1:	4:	-	4:	80:	-	89
TOTAL	16:	13:	3:	14:	788:	-	834
CHAMPAGNE ARDENNE							
ARDENNES	-	-	-	-	128:	-	128
AUBE	-	-	-	-	64:	-	64
MARNE	-	1:	-	-	269:	-	270
HAUTE MARNE	-	-	-	-	129:	-	129
TOTAL	-	1:	-	-	590:	-	591
PICARDIE							
AISNE	-	-	-	-	162:	-	162
OISE	1:	1:	-	-	133:	-	135
SOMME	1:	-	-	-	98:	-	99
TOTAL	2:	1:	-	-	393:	-	396
HAUTE NORMANDIE							
EURE	-	-	-	-	61:	-	61
SEINE MARITIME	-	-	-	-	399:	-	399
TOTAL	-	-	-	-	460:	-	460
CENTRE							
CHER	-	-	-	1:	71:	-	72
EURE ET LOIR	-	1:	-	-	73:	-	74
INDRE	-	-	-	-	40:	-	40
INDRE ET LOIRE	-	-	-	-	191:	-	191
LOIR ET CHER	-	-	-	-	54:	-	54
LOIRET	-	1:	-	1:	88:	-	90
TOTAL	-	2:	-	2:	517:	-	521
BASSE NORMANDIE							
CALVADOS	-	-	-	-	137:	-	137
MANCHE	-	-	-	-	110:	-	110
ORNE	1:	-	-	-	50:	-	51
TOTAL	1:	-	-	-	297:	-	298
BOURGOGNE							
COTE D'OR	-	-	-	-	74:	-	74
NIEVRE	-	-	-	-	54:	-	54
SAONE ET LOIRE	-	-	-	3:	422:	-	425
YONNE	-	-	-	-	79:	-	79
TOTAL	-	-	-	3:	629:	-	632
NORD PAS DE CALAIS							
NORD	3:	-	1:	1:	417:	-	422
PAS DE CALAIS	-	1:	-	2:	348:	-	351
TOTAL	3:	1:	1:	3:	765:	-	773

IMMATRICULATIONS DES TRACTEURS ROUTIERS NEUFS EN 1993 PAR DEPARTEMENTS ET REGIONS

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE P.T.R (EN TONNES)						TOTAL
	MOINS DE 11,0	11,0 A 19,0	19,1 A 21,0	21,1 A 26,0	26,1 ET PLUS	NON DETERMINEE	
LORRAINE							
MEURTHE ET M.	-	-	-	-	222	-	222
MEUSE	-	-	-	-	48	-	48
MOSELLE	1	2	-	-	484	-	487
VOSGES	1	-	-	-	199	-	200
TOTAL	2	2	-	-	953	-	957
ALSACE							
BAS RHIN	-	-	-	-	239	-	239
HAUT RHIN	2	-	-	-	137	-	139
TOTAL	2	-	-	-	376	-	378
FRANCHE COMTE							
DOUBS	1	-	-	-	62	-	63
JURA	-	-	-	-	118	-	118
HAUTE SAONE	-	-	-	-	71	-	71
BELFORT	-	-	-	-	37	-	37
TOTAL	1	-	-	-	288	-	289
PAYS DE LA LOIRE							
LOIRE ATLANTIQUE	-	-	1	-	268	-	269
MAINE ET LOIRE	-	-	-	-	133	-	133
MAYENNE	-	-	-	-	154	-	154
SARTHE	-	-	2	-	133	-	135
VENDEE	-	-	-	13	172	-	185
TOTAL	-	-	3	13	860	-	876
BRETAGNE							
COTES D ARMOR	-	-	-	-	151	-	151
FINISTERE	2	-	-	-	177	-	179
ILLE ET VILAINE	-	1	-	-	344	-	345
MORBIHAN	-	-	-	-	327	-	327
TOTAL	2	1	-	-	999	-	1.002
POITOU CHARENTES							
CHARENTE	-	-	-	-	60	-	60
CHARENTE MRE	-	-	-	1	87	-	88
DEUX SEVRES	-	-	-	-	102	-	103
VIENNE	-	-	-	-	65	-	65
TOTAL	-	-	-	2	314	-	316
AQUITAINE							
DORDOGNE	-	-	-	1	106	-	107
GIRONDE	-	1	-	-	280	-	281
LANDES	-	-	-	-	211	-	211
LOT ET GARONNE	-	-	-	-	54	-	54
PYRENEES ATLANT.	-	-	-	-	112	-	112
TOTAL	-	1	-	1	763	-	765
MIDI PYRENEES							
ARIEGE	-	-	-	-	28	-	28
AVEYRON	-	1	-	-	66	-	67
HAUTE GARONNE	-	-	-	-	140	-	140
GERS	-	-	-	-	12	-	12
LOT	-	-	-	-	11	-	11
HAUTES PYRENEES	-	-	-	-	18	-	18
TARN	-	-	-	-	77	-	77
TARN ET GARONNE	-	-	-	-	40	-	40
TOTAL	-	1	-	-	392	-	393

IMMATRICULATIONS DES TRACTEURS ROUTIERS NEUFS EN 1993 PAR DEPARTEMENTS ET REGIONS

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE P.T.R (EN TONNES)						TOTAL
	MOINS DE 11,0	11,0 A 19,0	19,1 A 21,0	21,1 A 26,0	26,1 ET PLUS	NON DETERMINEE	
LINOUSSIM							
CORREZE	-	-	-	-	96	-	96
CREUSE	-	-	-	-	5	-	5
HAUTE VIENNE	-	-	-	-	59	-	59
TOTAL	-	-	-	-	160	-	160
RHONE ALPES							
AIN	-	-	-	1	116	-	117
ARDECHE	-	-	-	-	44	-	44
DROME	-	-	-	-	510	-	510
ISERE	-	-	-	-	175	-	175
LOIRE	1	-	1	1	157	-	160
RHONE	-	-	-	6	368	-	374
SAVOIE	-	-	-	-	123	-	123
HAUTE SAVOIE	1	-	-	-	57	-	58
TOTAL	2	-	1	8	1.550	-	1.561
AUVERGNE							
ALLIER	-	-	-	-	45	-	45
CANTAL	-	-	-	-	27	-	27
HAUTE LOIRE	-	-	-	-	36	-	36
PUY DE DOME	-	-	-	1	118	-	119
TOTAL	-	-	-	1	226	-	227
LANGUEDOC ROUSSILLON							
AUDE	1	-	-	-	43	-	44
GARD	-	-	-	1	41	-	42
HERAULT	1	1	-	-	78	-	80
LOZERE	-	-	-	-	10	-	10
PYRENEES ORIENT.	-	-	-	-	75	-	75
TOTAL	2	1	-	1	247	-	251
PROVENCE ALPES COTE D'AZUR							
ALPES H. PROVENCE	-	-	-	-	6	-	6
HAUTES ALPES	-	-	-	-	20	-	20
ALPES MARITIMES	-	-	-	1	62	-	63
BOUCHES DU RHONE	-	-	-	-	233	-	233
VAR	-	2	-	-	48	-	50
VAUCLUSE	-	-	-	-	238	-	238
TOTAL	-	2	-	1	607	-	610
CORSE							
CORSE DU SUD	-	-	-	-	5	-	5
CORSE (HAUTE)	1	-	-	-	8	-	9
TOTAL	1	-	-	-	13	-	14
TOTAL FRANCE	34	26	8	49	12.187	-	12.304

IMMATRICULATIONS DES TRACTEURS ROUTIERS D'OCCASION EN 1993 PAR DEPARTEMENTS ET REGIONS

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE PUISSANCE ADMINISTRATIVE						TOTAL
	MOINS DE 11 CV	11 A 16 CV	17 A 20 CV	21 A 25 CV	PLUS DE 25 CV	NON DETERMINEE	
ILE DE FRANCE							
PARIS	-	17	4	10	185	-	216
SEINE ET MARNE	1	11	4	12	491	-	519
YVELINES	3	5	1	12	209	-	230
ESSONNE	-	10	1	3	211	-	225
HAUTS DE SEINE	1	8	2	9	142	-	162
SEINE ST DENIS	3	10	2	8	238	-	261
VAL DE MARNE	1	9	4	9	213	-	236
VAL D'OISE	2	14	2	22	227	-	267
TOTAL	11	84	20	85	1.916	-	2.116
CHAMPAGNE ARDENNE							
ARDENNES	-	2	-	1	174	-	177
AUBE	-	1	5	7	136	-	149
MARNE	-	2	-	6	375	-	383
HAUTE MARNE	-	-	-	-	129	-	129
TOTAL	-	5	5	14	814	-	838
PICARDIE							
AISNE	-	3	1	2	337	-	343
OISE	-	5	3	9	317	-	334
SOMME	-	1	2	10	284	-	297
TOTAL	-	9	6	21	938	-	974
HAUTE NORMANDIE							
EURE	1	4	2	9	293	-	309
SEINE MARITIME	1	6	3	10	769	-	789
TOTAL	2	10	5	19	1.062	-	1.098
CENTRE							
CHER	-	1	3	1	129	-	134
EURE ET LOIR	-	1	1	2	146	-	150
INDRE	-	1	1	3	107	-	112
INDRE ET LOIRE	-	2	4	9	173	-	188
LOIR ET CHER	-	-	-	-	98	-	98
LOIRET	2	4	-	10	234	-	250
TOTAL	2	9	9	25	887	-	932
BASSE NORMANDIE							
CALVADOS	-	5	3	6	301	-	315
MANCHE	1	3	1	1	245	-	251
ORNE	-	1	4	5	173	-	183
TOTAL	1	9	8	12	719	-	749
BOURGOGNE							
COTE D'OR	1	1	-	5	154	-	161
NIEVRE	1	2	-	5	99	-	107
SAONE ET LOIRE	-	1	2	7	344	-	354
YONNE	-	4	1	2	186	1	194
TOTAL	2	8	3	19	783	1	816
NORD PAS DE CALAIS							
NORD	-	15	7	33	809	-	864
PAS DE CALAIS	-	3	1	14	651	-	669
TOTAL	-	18	8	47	1.460	-	1.533

IMMATRICULATIONS DES TRACTEURS ROUTIERS D'OCCASION EN 1993 PAR DEPARTEMENTS ET REGIONS

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE PUISSANCE ADMINISTRATIVE						TOTAL
	MOINS DE 11 CV	11 A 16 CV	17 A 20 CV	21 A 25 CV	PLUS DE 25 CV	NON DETERMINEE	
LORRAINE							
MEURTHE ET M.	2	4	2	6	260	-	274
MEUSE	-	2	-	1	102	-	105
MOSELLE	-	3	1	7	434	-	445
VOSGES	2	1	1	1	158	-	163
TOTAL	4	10	4	15	954	-	987
ALSACE							
BAS RHIN	3	5	1	5	287	-	301
HAUT RHIN	1	4	5	10	207	-	227
TOTAL	4	9	6	15	494	-	528
FRANCHE COMTE							
DOUBS	2	-	2	3	153	-	160
JURA	1	-	1	2	121	-	125
HAUTE SAONE	-	-	-	6	132	-	138
BELFORT	1	1	2	-	55	-	59
TOTAL	4	1	5	11	461	-	482
PAYS DE LA LOIRE							
LOIRE ATLANTIQUE	-	9	6	15	398	-	428
MAINE ET LOIRE	-	1	4	10	233	-	248
MAYENNE	-	-	-	7	142	-	149
SARTHE	1	3	4	13	192	-	213
VENDEE	1	11	-	10	251	-	273
TOTAL	2	24	14	55	1.216	-	1.311
BRETAGNE							
COTES D ARMOR	-	2	1	5	273	-	281
FINISTERE	1	-	-	9	306	-	316
ILLE ET VILAINE	-	4	6	30	410	-	450
MORBIHAN	-	2	2	9	273	-	286
TOTAL	1	8	9	53	1.262	-	1.333
POITOU CHARENTES							
CHARENTE	-	1	-	8	181	-	190
CHARENTE MRE	-	4	1	5	245	-	255
DEUX SEVRES	1	1	1	8	307	-	318
VIENNE	-	5	1	3	168	-	177
TOTAL	1	11	3	24	901	-	940
AQUITAINE							
DORDOGNE	-	1	1	2	172	-	176
GIROUDE	-	12	6	17	625	-	660
LANDES	1	3	-	3	166	-	173
LOT ET GARONNE	-	3	1	7	168	-	179
PYRENEES ATLANT.	1	6	-	2	259	-	268
TOTAL	2	25	8	31	1.390	-	1.456
MIDI PYRENEES							
ARIEGE	-	-	-	-	76	-	76
AVEYRON	-	1	1	1	99	-	102
HAUTE GARONNE	1	5	4	28	354	-	392
GERS	-	3	1	-	63	-	67
LOT	-	-	1	1	40	-	42
HAUTES PYRENEES	1	2	-	4	74	-	81
TARN	-	-	1	3	151	-	155
TARN ET GARONNE	-	3	-	2	130	-	135
TOTAL	2	14	8	39	987	-	1.050

IMMATRICULATIONS DES TRACTEURS ROUTIERS D'OCCASION EN 1993 PAR DEPARTEMENTS ET REGIONS

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE PUISSANCE ADMINISTRATIVE					NON DETERMINEE	TOTAL
	MOINS DE 11 CV	11 A 16 CV	17 A 20 CV	21 A 25 CV	PLUS DE 25 CV		
LIMOUSIN							
CORREZE	-	2	-	3	141	-	146
CREUSE	-	-	-	1	46	-	47
HAUTE VIENNE	-	2	-	8	142	-	152
TOTAL	-	4	-	12	329	-	345
RHONE ALPES							
AIN	-	2	2	12	219	-	235
ARDECHE	1	2	-	1	85	-	89
DROME	-	2	6	2	480	-	490
ISERE	2	2	2	6	373	-	385
LOIRE	1	-	2	7	286	-	296
RHONE	3	7	3	16	401	-	430
SAVOIE	-	2	-	5	165	-	172
HAUTE SAVOIE	3	2	-	1	129	-	135
TOTAL	10	19	15	50	2.138	-	2.232
AUVERGNE							
ALLIER	1	-	-	3	125	-	129
CANTAL	-	1	-	3	62	-	66
HAUTE LOIRE	-	2	-	-	103	-	105
PUY DE DOME	2	3	-	5	218	-	228
TOTAL	3	6	-	11	508	-	528
LANGUEDOC ROUSSILLON							
AUDE	-	-	1	4	118	-	123
GARD	-	5	2	3	225	-	235
HERAULT	2	5	1	5	237	-	250
LOZERE	-	1	-	-	25	-	26
PYRENEES ORIENT.	1	2	-	5	95	-	103
TOTAL	3	13	4	17	700	-	737
PROVENCE ALPES COTE D, AZUR:							
ALPES H. PROVENCE	-	1	-	-	46	-	47
HAUTES ALPES	-	-	-	-	51	-	51
ALPES MARITIMES	1	3	-	3	241	-	248
BOUCHES DU RHONE	3	8	1	18	599	-	629
VAR	4	4	-	8	143	-	159
VAUCLUSE	2	3	2	12	298	-	317
TOTAL	10	19	3	41	1.378	-	1.451
CORSE							
CORSE DU SUD	-	-	-	-	34	-	34
CORSE (HAUTE)	2	1	2	2	41	-	48
TOTAL	2	1	2	2	75	-	82
TOTAL FRANCE	66	316	145	618	21.372	1	22.518

IMMATRICULATIONS DES TRACTEURS ROUTIERS D'OCCASION EN 1993 PAR DEPARTEMENTS ET REGIONS

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE P.T.R (EN TONNES)						NON DETERMINEE	TOTAL
	MOINS DE 11,0	11,0 A 19,0	19,1 A 21,0	21,1 A 26,0	26,1 ET PLUS			
ILE DE FRANCE								
PARIS	1	10	8	4	193	-	216	
SEINE ET MARNE	4	2	8	4	499	2	519	
YVELINES	6	-	-	7	216	1	230	
ESSONNE	1	2	4	7	208	3	225	
HAUTS DE SEINE	3	-	4	4	150	1	162	
SEINE ST DENIS	2	-	5	9	244	1	261	
VAL DE MARNE	2	-	6	5	223	-	236	
VAL D'OISE	4	4	8	5	246	-	267	
TOTAL	23	18	43	45	1.979	8	2.116	
CHAMPAGNE ARDENNE								
ARDENNES	-	-	-	1	176	-	177	
AUBE	1	2	2	3	141	-	149	
MARNE	-	1	3	3	376	-	383	
HAUTE MARNE	-	1	-	1	127	-	129	
TOTAL	1	4	5	8	820	-	838	
PICARDIE								
AISNE	1	-	4	3	335	-	343	
OISE	-	4	2	4	323	1	334	
SOMME	-	1	1	4	291	-	297	
TOTAL	1	5	7	11	949	1	974	
HAUTE NORMANDIE								
EURE	-	1	3	3	300	2	309	
SEINE MARITIME	6	2	-	11	770	-	789	
TOTAL	6	3	3	14	1.070	2	1.098	
CENTRE								
CHER	1	-	4	1	128	-	134	
EURE ET LOIR	1	2	-	5	142	-	150	
INDRE	1	2	-	-	109	-	112	
INDRE ET LOIRE	1	-	1	5	181	-	188	
LOIR ET CHER	-	-	-	2	96	-	98	
LOIRET	2	-	9	2	237	-	250	
TOTAL	6	4	14	15	893	-	932	
BASSE NORMANDIE								
CALVADOS	2	2	3	2	306	-	315	
MANCHE	1	1	1	1	247	-	251	
ORNE	-	2	2	7	172	-	183	
TOTAL	3	5	6	10	725	-	749	
BOURGOGNE								
COTE D'OR	-	2	2	1	156	-	161	
NIEVRE	2	-	1	3	101	-	107	
SAONE ET LOIRE	1	1	3	4	344	1	354	
YONNE	-	2	2	3	187	-	194	
TOTAL	3	5	8	11	788	1	816	
NORD PAS DE CALAIS								
NORD	4	3	8	16	833	-	864	
PAS DE CALAIS	1	4	3	4	655	2	669	
TOTAL	5	7	11	20	1.488	2	1.533	

IMMATRICULATIONS DES TRACTEURS ROUTIERS D'OCCASION EN 1993 PAR DEPARTEMENTS ET REGIONS

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE P.T.R (EN TONNES)						TOTAL
	MOINS DE 11,0	11,0 A 19,0	19,1 A 21,0	21,1 A 26,0	26,1 ET PLUS	NON DETERMINEE	
LORRAINE							
MEURTHE ET M.	4	2	6	1	261	-	274
MEUSE	-	1	-	-	104	-	105
MOSELLE	-	8	-	3	434	-	445
VOSGES	1	3	1	2	154	2	163
TOTAL	5	14	7	6	953	2	987
ALSACE							
BAS RHIN	2	5	1	7	284	2	301
HAUT RHIN	2	3	2	6	214	-	227
TOTAL	4	8	3	13	498	2	528
FRANCHE COMTE							
DOUBS	2	1	1	1	154	1	160
JURA	1	-	-	1	123	-	125
HAUTE SAONE	-	2	3	3	130	-	138
BELFORT	2	-	1	1	55	-	59
TOTAL	5	3	5	6	462	1	482
PAYS DE LA LOIRE							
LOIRE ATLANTIQUE	1	5	4	8	409	1	428
MAINE ET LOIRE	-	2	3	2	241	-	248
MAYENNE	-	2	1	1	145	-	149
SARTHE	2	-	-	4	205	2	213
VENDEE	2	1	9	3	258	-	273
TOTAL	5	10	17	18	1.258	3	1.311
BRETAGNE							
COTES D ARMOR	-	-	3	2	276	-	281
FINISTERE	1	-	2	2	311	-	316
ILLE ET VILAINE	-	4	2	5	439	-	450
NORBIHAN	-	6	2	4	273	1	286
TOTAL	1	10	9	13	1.299	1	1.333
POITOU CHARENTES							
CHARENTE	-	-	1	-	189	-	190
CHARENTE MRE	2	4	5	2	242	-	255
DEUX SEVRES	3	3	-	2	310	-	318
Vienne	-	2	3	2	170	-	177
TOTAL	5	9	9	6	911	-	940
AQUITAINE							
DORDOGNE	-	-	3	2	171	-	176
GIRONDE	3	12	9	4	632	-	660
LANDES	-	7	1	-	165	-	173
LOT ET GARONNE	1	3	3	-	172	-	179
PYRENEES ATLANT.	1	7	3	2	255	-	268
TOTAL	5	29	19	8	1.395	-	1.456
MIDI PYRENEES							
ARIEGE	-	-	-	-	76	-	76
AUEYRON	-	1	2	1	98	-	102
HAUTE GARONNE	1	8	4	3	374	2	392
GERS	-	4	3	1	59	-	67
LOT	-	1	3	1	37	-	42
HAUTES PYRENEES	1	2	2	-	76	-	81
TARN	-	6	-	2	146	1	155
TARN ET GARONNE	-	2	1	-	132	-	135
TOTAL	2	24	15	8	998	3	1.050

IMMATRICULATIONS DES TRACTEURS ROUTIERS D'OCCASION EN 1993 PAR DEPARTEMENTS ET REGIONS

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE P.T.R (EN TONNES)						TOTAL
	MOINS DE 11,0	11,0 A 19,0	19,1 A 21,0	21,1 A 26,0	26,1 ET PLUS	NON DETERMINEE	
LIMOUSIN							
CORREZE	1	2	1	-	141	1	146
CREUSE	-	-	1	-	46	-	47
HAUTE VIENNE	1	1	2	1	147	-	152
TOTAL	2	3	4	1	334	1	345
RHONE ALPES							
AIN	-	3	3	3	226	-	235
ARDECHE	-	3	1	-	84	1	89
DROME	1	4	2	2	481	-	490
ISERE	5	-	5	1	373	1	385
LOIRE	1	3	4	1	287	-	296
RHONE	6	10	4	2	408	-	430
SAVOIE	-	2	2	-	168	-	172
HAUTE SAVOIE	5	-	1	-	128	1	135
TOTAL	18	25	22	9	2.155	3	2.232
AUVERGNE							
ALLIER	-	-	2	-	127	-	129
CANTAL	-	-	3	1	62	-	66
HAUTE LOIRE	-	1	1	-	102	1	105
PUY DE DOME	3	4	3	3	215	-	228
TOTAL	3	5	9	4	506	1	528
LANGUEDOC ROUSSILLON							
AUDE	-	1	2	2	118	-	123
GARD	1	7	3	1	222	1	235
HERAULT	1	7	1	2	239	-	250
LOZERE	-	-	-	-	26	-	26
PYRENEES ORIENT.	1	-	2	1	98	1	103
TOTAL	3	15	8	6	703	2	737
PROVENCE ALPES COTE D'AZUR							
ALPES H. PROVENCE	-	2	-	-	45	-	47
HAUTES ALPES	-	3	-	-	48	-	51
ALPES MARITIMES	3	3	-	1	241	-	248
BOUCHES DU RHONE	5	11	3	4	605	1	629
VAR	5	3	1	1	149	-	159
VAUCLUSE	3	5	3	2	304	-	317
TOTAL	16	27	7	8	1.392	1	1.451
CORSE							
CORSE DU SUD	-	1	-	-	33	-	34
CORSE (HAUTE)	1	3	1	1	41	1	48
TOTAL	1	4	1	1	74	1	82
TOTAL FRANCE	123	237	232	241	21.650	35	22.518

PARC DES TRACTEURS ROUTIERS DE MOINS DE 10 ANS AU 1er JANVIER DE CHAQUE ANNEE

Selon la classe de puissance administrative

Classe de puissance administrative	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
Moins de 11 C.V.	1 141	939	709	566	483	405	340	350	318	289
11 à 16 C.V.	7 198	6 848	6 549	6 141	5 562	4 915	4 582	4 332	4 003	3 648
17 à 20 C.V.	5 254	5 254	5 417	5 405	5 096	4 588	4 100	3 748	3 210	2 599
21 à 25 C.V.	8 870	9 235	9 789	9 980	10 181	10 150	10 375	10 127	9 593	8 581
Plus de 25 C.V.	75 520	79 243	86 933	94 296	100 040	103 779	108 410	112 124	114 865	116 359
Non déterminée	73	76	72	70	64	56	57	57	44	39
TOTAL	98 056	101 595	109 469	116 458	121 426	123 893	127 864	130 738	132 033	131 515

Classe de puissance administrative	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
Moins de 11 C.V.	262	227	221	228	520	276	322	352	351	332
11 à 16 C.V.	3 372	3 403	3 299	3 124	3 006	2 851	2 618	2 398	2 154	1 906
17 à 20 C.V.	2 150	1 873	1 488	1 290	1 268	1 261	1 209	1 144	1 079	977
21 à 25 C.V.	7 659	7 243	6 688	6 436	6 051	5 770	5 311	5 199	4 660	4 599
Plus de 25 C.V.	119 955	124 380	127 001	132 635	140 713	149 705	157 332	163 725	164 173	160 712
Non déterminée	28	21	17	11	6	5	17	13	4	5
TOTAL	133 426	137 147	138 714	143 724	151 564	159 868	166 809	172 831	172 421	168 531

Selon la classe de poids total roulant (PTR) (1)

Classes de PTR	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Moins de 11,0 tonnes	1 235	1 464	1 278	1 169	1 073	3 644	3 468	3 317	3 188	2 860
11,0 à 19,0 tonnes	5 782	5 123	4 652	4 104	3 349	2 713	2 339	1 906	1 444	1 254
19,1 à 21,0 tonnes	7 567	9 017	10 186	10 832	11 298	11 561	11 619	10 932	9 903	8 841
21,1 à 26,0 tonnes	4 260	4 409	4 585	4 671	4 556	4 352	4 060	3 714	3 111	2 814
26,1 tonnes et plus	79 317	86 722	93 698	98 857	101 912	104 137	108 005	111 088	112 959	116 787
Non déterminée	3 434	2 734	2 059	1 793	1 705	1 457	1 247	1 076	910	870
TOTAL	101 595	109 469	116 458	121 426	123 893	127 864	130 738	132 033	131 515	133 426

Classes de PTR	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
Moins de 11,0 tonnes	2 613	2 239	1 933	1 816	1 684	703	706	662	560
11,0 à 19,0 tonnes	1 128	912	830	824	807	788	745	656	625
19,1 à 21,0 tonnes	8 097	6 387	4 978	3 907	2 961	2 203	1 591	930	502
21,1 à 26,0 tonnes	2 633	2 826	2 729	2 619	2 445	2 172	1 866	1 566	1 337
26,1 tonnes et plus	121 860	125 685	132 774	141 753	151 663	160 687	167 704	168 436	165 394
Non déterminée	816	665	480	375	308	256	219	171	113
TOTAL	137 147	138 714	143 724	151 294	159 868	166 809	172 831	172 421	168 531

Les renseignements avant 1976 ne sont pas disponibles.

PARC DES TRACTEURS ROUTIERS DE MOINS DE 10 ANS AU 1er JANVIER DE CHAQUE ANNEE

selon la source d'énergie et la classe de puissance administrative

ANNEES	Essence ordinaire et super							Gazole						
	Moins de 11 CV	11 CV à 16 CV	17 CV à 20 CV	21 CV à 25 CV	Plus de 25 CV	Non déterminé	Total	Moins de 11 CV	11 CV à 16 CV	17 CV à 20 CV	21 CV à 25 CV	Plus de 25 CV	Non déterminé	Total
1975	79	27	18	2	26	1	153	1 055	7 163	5 232	8 859	75 456	28	97 793
1976	49	21	16	2	20	1	109	887	6 820	5 235	9 227	79 175	31	101 375
1977	30	19	14	1	23	1	88	678	6 523	5 401	9 784	86 865	36	109 287
1978	13	19	13	-	26	-	71	551	6 118	5 392	9 977	94 226	33	116 297
1979	11	15	12	-	28	-	66	470	5 542	5 084	10 180	99 971	33	121 280
1980	7	11	10	-	24	-	52	393	4 896	4 577	10 138	103 653	30	123 687
1981	6	11	5	-	25	-	47	329	4 566	4 094	10 367	108 275	37	127 668
1982	19	9	4	1	23	1	57	328	4 320	3 742	10 124	112 019	34	130 567
1983	23	7	4	2	18	1	55	290	3 992	3 204	9 587	114 741	28	131 842
1984	12	8	2	1	17	1	41	273	3 637	2 596	8 576	116 264	25	131 371
1985	10	7	1	1	13	1	33	247	3 360	2 148	7 653	119 866	20	133 294
1986	5	6	1	2	13	1	28	217	3 394	1 871	7 235	124 292	15	137 024
1987	4	6	1	2	12	1	26	212	3 290	1 486	6 681	126 903	12	138 584
1988	7	4	1	1	11	-	24	216	3 118	1 289	6 428	132 522	7	143 580
1989	6	2	1	1	8	-	18	241	3 002	1 267	6 046	140 600	3	151 159
1990	6	2	1	1	6	-	16	266	2 847	1 260	5 766	149 595	3	159 737
1991	6	2	1	1	5	-	15	309	2 615	1 208	5 307	157 227	2	166 668
1992	6	1	1	1	4	-	13	339	2 396	1 143	5 197	163 620	1	172 696
1993	4	1	1	1	2	-	9	340	2 153	1 078	4 658	164 077	-	172 306
1994	4	-	1	1	3	-	9	323	1 906	976	4 597	160 635	-	168 437

Autres et non déterminées										
Classe de puissance administrative	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
Moins de 11 CV	7	3	1	2	2	5	5	3	5	4
11 à 16 CV	8	7	7	4	5	8	5	3	4	3
17 à 20 CV	4	3	2	-	-	1	1	2	2	1
21 à 25 CV	9	6	4	3	1	12	8	2	4	4
Plus de 25 CV	38	48	45	44	41	102	110	82	106	78
non déterminée	44	44	35	37	31	26	20	22	15	13
TOTAL	110	111	94	90	80	154	149	114	136	103

Classe de puissance administrative	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
Moins de 11 CV	5	5	5	5	3	4	7	7	7	5
11 à 16 CV	5	3	3	2	2	2	1	1	-	-
17 à 20 CV	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-
21 à 25 CV	5	6	5	7	4	3	3	1	1	1
Plus de 25 CV	76	75	86	102	105	104	100	101	94	74
non déterminée	7	5	4	4	3	2	15	12	4	5
TOTAL	99	95	104	120	117	115	126	122	106	85

PARC DES TRACTEURS ROUTIERS
AU 1er JANVIER 1994 PAR DEPARTEMENTS ET REGIONS
(Années de première mise en circulation : 1984-1993)

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE PUISSANCE ADMINISTRATIVE						TOTAL
	MOINS DE 11 CV	11 A 16 CV	17 A 20 CV	21 A 25 CV	PLUS DE 25 CV	NON DETERMINEE	
ILE DE FRANCE							
PARIS	11:	187:	81:	70:	1.261:	-	1.610
SEINE ET MARNE	15:	41:	13:	80:	2.747:	-	2.896
YVELINES	8:	37:	8:	84:	1.155:	-	1.292
ESSONNE	9:	27:	6:	26:	1.246:	-	1.314
HAUTS DE SEINE	21:	209:	52:	150:	1.522:	-	1.954
SEINE ST DENIS	9:	121:	69:	55:	1.643:	-	1.897
VAL DE MARNE	7:	49:	13:	44:	1.541:	-	1.654
VAL D'OISE	8:	65:	25:	81:	1.448:	-	1.627
TOTAL	88:	736:	267:	590:	12.563:	-	14.244
CHAMPAGNE ARDENNE							
ARDENNES	2:	1:	4:	25:	1.238:	-	1.270
AUBE	1:	9:	13:	46:	989:	-	1.058
MARNE	6:	11:	20:	81:	3.466:	-	3.584
HAUTE MARNE	1:	1:	1:	10:	1.142:	-	1.155
TOTAL	10:	22:	38:	162:	6.835:	-	7.067
PICARDIE							
AISNE	4:	11:	10:	89:	2.160:	-	2.274
OISE	5:	54:	21:	60:	2.149:	-	2.289
SOMME	5:	8:	17:	62:	1.809:	-	1.901
TOTAL	14:	73:	48:	211:	6.118:	-	6.464
HAUTE NORMANDIE							
EURE	-	16:	7:	27:	1.805:	-	1.855
SEINE MARITIME	3:	27:	12:	176:	5.305:	-	5.523
TOTAL	3:	43:	19:	203:	7.110:	-	7.378
CENTRE							
CHER	2:	4:	8:	29:	929:	-	972
EURE ET LOIR	9:	13:	7:	33:	1.119:	-	1.181
INDRE	1:	3:	4:	17:	587:	-	612
INDRE ET LOIRE	1:	30:	18:	101:	1.654:	-	1.804
LOIR ET CHER	5:	2:	4:	20:	714:	-	745
LOIRET	8:	18:	7:	48:	1.987:	-	2.068
TOTAL	26:	70:	48:	248:	6.990:	-	7.382
BASSE NORMANDIE							
CALVADOS	1:	14:	16:	33:	2.162:	-	2.226
MANCHE	2:	8:	6:	16:	1.815:	-	1.847
ORNE	4:	5:	8:	18:	982:	-	1.017
TOTAL	7:	27:	30:	67:	4.959:	-	5.090
BOURGOGNE							
COTE D'OR	3:	7:	1:	28:	1.403:	-	1.442
NIEVRE	2:	4:	-	13:	596:	-	615
SAONE ET LOIRE	4:	14:	36:	46:	3.141:	-	3.241
YONNE	2:	7:	19:	57:	1.121:	1:	1.207
TOTAL	11:	32:	56:	144:	6.261:	1:	6.505
NORD PAS DE CALAIS							
NORD	5:	83:	37:	206:	5.763:	-	6.094
PAS DE CALAIS	8:	17:	13:	145:	4.938:	4:	5.125
TOTAL	13:	100:	50:	351:	10.701:	4:	11.219

PARC DES TRACTEURS ROUTIERS
AU 1er JANVIER 1994 PAR DEPARTEMENTS ET REGIONS
(Années de première mise en circulation : 1984-1993)

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE PUISSANCE ADMINISTRATIVE						TOTAL
	MOINS DE 11 CV	11 A 16 CV	17 A 20 CV	21 A 25 CV	PLUS DE 25 CV	NON DETERMINEE	
LORRAINE							
MEURTHE ET M.	4	11	9	130	2.045	-	2.199
MEUSE	1	11	1	10	751	-	774
MOSELLE	7	11	9	87	4.199	-	4.313
VOSGES	7	2	10	35	1.816	-	1.870
TOTAL	19	35	29	262	8.811	-	9.156
ALSACE							
BAS RHIN	11	17	12	48	2.526	-	2.614
HAUT RHIN	12	9	9	71	1.890	-	1.991
TOTAL	23	26	21	119	4.416	-	4.605
FRANCHE COMTE							
DOUBS	4	9	10	29	1.193	-	1.245
JURA	5	10	6	10	1.136	-	1.167
HAUTE SAONE	1	4	4	18	912	-	939
BELFORT	-	2	20	15	479	-	516
TOTAL	10	25	40	72	3.720	-	3.867
PAYS DE LA LOIRE							
LOIRE ATLANTIQUE	1	20	50	127	3.305	-	3.503
MAINE ET LOIRE	1	7	12	41	1.589	-	1.650
MAYENNE	-	1	6	61	1.537	-	1.605
SARTHE	4	8	29	67	1.677	-	1.785
VENDEE	3	119	7	61	2.024	-	2.214
TOTAL	9	155	104	357	10.132	-	10.757
BRETAGNE							
COTES D ARMOR	2	2	4	52	1.742	-	1.802
FINISTERE	6	2	4	73	2.224	-	2.309
ILLE ET VILAINE	2	90	48	221	3.929	-	4.290
NORBIHAN	-	2	23	56	2.817	-	2.898
TOTAL	10	96	79	402	10.712	-	11.299
POITOU CHARENTES							
CHARENTE	-	12	4	56	1.046	-	1.118
CHARENTE MRE	-	16	8	19	1.644	-	1.687
DEUX SEVRES	2	8	2	44	2.013	-	2.069
VIENNE	-	8	6	13	1.083	-	1.110
TOTAL	2	44	20	132	5.786	-	5.984
AQUITAINE							
DORDOGNE	3	6	2	13	1.678	-	1.702
GIROUDE	2	42	18	141	3.575	-	3.778
LANDES	3	8	2	23	1.564	-	1.600
LOT ET GARONNE	1	4	4	22	1.594	-	1.625
PYRENEES ATLANT.	3	21	3	8	1.705	-	1.740
TOTAL	12	81	29	207	10.116	-	10.445
MIDI PYRENEES							
ARIEGE	-	-	1	3	604	-	608
AVEYRON	-	3	1	4	747	-	755
HAUTE GARONNE	1	19	2	70	1.918	-	2.010
GERS	-	2	-	5	309	-	316
LOT	-	1	-	3	247	-	251
HAUTES PYRENEES	1	3	-	30	344	-	378
TARN	1	3	1	15	1.037	-	1.057
TARN ET GARONNE	-	1	-	11	737	-	749
TOTAL	3	32	5	141	5.943	-	6.124

PARC DES TRACTEURS ROUTIERS
AU 1er JANVIER 1994 PAR DEPARTEMENTS ET REGIONS
(Années de première mise en circulation : 1984-1993)

REGIONS ET DEPARTEMENTS:	CLASSES DE PUISSANCE ADMINISTRATIVE						TOTAL
	MOINS DE 11 CV	11 A 16 CV	17 A 20 CV	21 A 25 CV	PLUS DE 25 CV	NON DETERMINEE	
LIMOUSIN							
CORREZE	3	1	-	14	1.206	-	1.224
CREUSE	-	1	-	3	190	-	194
HAUTE VIENNE	2	5	1	31	840	-	879
TOTAL	5	7	1	48	2.236	-	2.297
RHONE ALPES							
AIN	1	15	6	39	1.598	-	1.659
ARDECHE	1	2	-	43	807	-	853
DROME	4	8	11	63	4.070	-	4.156
ISERE	6	17	3	52	2.995	-	3.073
LOIRE	10	13	5	50	2.400	-	2.478
RHONE	10	104	28	136	4.520	-	4.798
SAVOIE	-	18	-	10	1.444	-	1.472
HAUTE SAVOIE	4	7	4	23	1.171	-	1.209
TOTAL	36	184	57	416	19.005	-	19.698
AUVERGNE							
ALLIER	1	5	-	20	853	-	879
CANTAL	-	2	1	3	483	-	489
HAUTE LOIRE	-	3	3	11	824	-	841
PUY DE DOME	2	21	1	39	1.540	-	1.603
TOTAL	3	31	5	73	3.700	-	3.812
LANGUEDOC ROUSSILLON							
AUDE	2	3	1	6	599	-	611
GARD	2	8	4	39	1.214	-	1.267
HERAULT	3	11	6	37	1.489	-	1.546
LOZERE	-	-	-	1	211	-	212
PYRENEES ORIENT.	2	-	-	5	792	-	799
TOTAL	9	22	11	88	4.305	-	4.435
PROVENCE ALPES COTE D'AZUR							
ALPES H. PROVENCE	-	1	2	2	235	-	240
HAUTES ALPES	-	-	-	1	394	-	395
ALPES MARITIMES	5	12	4	13	1.305	-	1.339
BOUCHES DU RHONE	1	27	7	186	3.815	-	4.036
VAR	7	16	1	32	1.039	-	1.095
VAUCLUSE	2	6	3	71	3.180	-	3.262
TOTAL	15	62	17	305	9.968	-	10.367
CORSE							
CORSE DU SUD	-	-	2	1	101	-	104
CORSE (HAUTE)	4	3	1	-	224	-	232
TOTAL	4	3	3	1	325	-	336
TOTAL FRANCE	332	1.906	977	4.599	160.712	5	168.531

**PARC DES TRACTEURS ROUTIERS
AU 1er JANVIER 1994 PAR DEPARTEMENTS ET REGIONS
(Années de première mise en circulation : 1984-1993)**

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE P.T.R (EN TONNES)						TOTAL
	MOINS DE 11,0	11,0 A 19,0	19,1 A 21,0	21,1 A 26,0	26,1 ET PLUS	NON DETERMINEE	
ILE DE FRANCE							
PARIS	17:	50:	59:	56:	1.428:	-	1.610
SEINE ET MARNE	26:	18:	8:	13:	2.829:	2:	2.896
YVELINES	15:	14:	8:	26:	1.225:	4:	1.292
ESSONNE	17:	3:	5:	10:	1.277:	2:	1.314
HAUTS DE SEINE	30:	17:	39:	134:	1.733:	1:	1.954
SEINE ST DENIS	14:	15:	37:	46:	1.782:	3:	1.897
VAL DE MARNE	12:	4:	11:	15:	1.607:	5:	1.654
VAL D'OISE	14:	17:	11:	41:	1.543:	1:	1.627
TOTAL	145:	138:	178:	341:	13.424:	18:	14.244
CHAMPAGNE ARDENNE							
ARDENNES	2:	1:	1:	4:	1.262:	-	1.270
AUBE	2:	1:	8:	8:	1.039:	-	1.058
MARNE	7:	5:	6:	8:	3.557:	1:	3.584
HAUTE MARNE	1:	2:	-	3:	1.149:	-	1.155
TOTAL	12:	9:	15:	23:	7.007:	1:	7.067
PICARDIE							
AISNE	6:	3:	6:	15:	2.242:	2:	2.274
OISE	10:	13:	6:	35:	2.225:	-	2.289
SOMME	5:	5:	3:	18:	1.870:	-	1.901
TOTAL	21:	21:	15:	68:	6.337:	2:	6.464
HAUTE NORMANDIE							
EURE	3:	4:	5:	12:	1.830:	1:	1.855
SEINE MARITIME	13:	10:	7:	10:	5.480:	3:	5.523
TOTAL	16:	14:	12:	22:	7.310:	4:	7.378
CENTRE							
CHER	2:	2:	2:	3:	963:	-	972
EURE ET LOIR	10:	4:	5:	7:	1.154:	1:	1.181
INDRE	3:	4:	-	9:	596:	-	612
INDRE ET LOIRE	13:	1:	11:	31:	1.748:	-	1.804
LOIR ET CHER	5:	-	3:	3:	733:	1:	745
LOIRET	14:	5:	2:	19:	2.027:	1:	2.068
TOTAL	47:	16:	23:	72:	7.221:	3:	7.382
BASSE NORMANDIE							
CALVADOS	2:	2:	4:	13:	2.202:	3:	2.226
MANCHE	5:	2:	1:	7:	1.830:	2:	1.847
ORNE	4:	2:	6:	12:	993:	-	1.017
TOTAL	11:	6:	11:	32:	5.025:	5:	5.090
BOURGOGNE							
COTE D'OR	5:	1:	4:	16:	1.416:	-	1.442
NIEVRE	3:	3:	-	5:	604:	-	615
SAONE ET LOIRE	5:	3:	3:	26:	3.204:	-	3.241
YONNE	3:	1:	-	15:	1.187:	1:	1.207
TOTAL	16:	8:	7:	62:	6.411:	1:	6.505
NORD PAS DE CALAIS							
NORD	16:	15:	42:	51:	5.968:	2:	6.094
PAS DE CALAIS	2:	17:	8:	18:	5.076:	4:	5.125
TOTAL	18:	32:	50:	69:	11.044:	6:	11.219

PARC DES TRACTEURS ROUTIERS AU 1er JANVIER 1994 PAR DEPARTEMENTS ET REGIONS

(Années de première mise en circulation : 1984-1993)

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE P.T.R (EN TONNES)						TOTAL
	MOINS DE 11,0	11,0 A 19,0	19,1 A 21,0	21,1 A 26,0	26,1 ET PLUS	NON DETERMINEE	
LORRAINE							
MEURTHE ET M.	7	3	3	10	2.172	4	2.199
MEUSE	1	9	-	3	760	1	774
MOSELLE	14	8	3	21	4.266	1	4.313
VOSGES	6	3	3	15	1.841	2	1.870
TOTAL	28	23	9	49	9.039	8	9.156
ALSACE							
BAS RHIN	18	4	3	28	2.561	-	2.614
HAUT RHIN	12	1	3	12	1.962	1	1.991
TOTAL	30	5	6	40	4.523	1	4.605
FRANCHE COMTE							
DOUBS	6	5	2	11	1.221	-	1.245
JURA	6	3	2	8	1.147	1	1.167
HAUTE SAONE	2	1	3	20	913	-	939
BELFORT	1	4	-	6	505	-	516
TOTAL	15	13	7	45	3.786	1	3.867
PAYS DE LA LOIRE							
LOIRE ATLANTIQUE	2	6	6	25	3.464	-	3.503
MAINE ET LOIRE	5	5	6	9	1.623	2	1.650
MAYENNE	-	5	2	10	1.587	1	1.605
SARTHE	9	-	3	14	1.758	1	1.785
VENDEE	8	65	16	43	2.082	-	2.214
TOTAL	24	81	33	101	10.514	4	10.757
BRETAGNE							
COTES D ARMOR	2	-	5	4	1.789	2	1.802
FINISTERE	6	-	2	11	2.290	-	2.309
ILLE ET VILAINE	6	35	5	43	4.196	5	4.290
MORBIHAN	4	6	-	9	2.878	1	2.898
TOTAL	18	41	12	67	11.153	8	11.299
POITOU CHARENTES							
CHARENTE	1	1	5	10	1.101	-	1.118
CHARENTE MRE	2	4	7	3	1.671	-	1.687
DEUX SEVRES	1	4	5	12	2.046	1	2.069
VIENNE	1	3	4	5	1.097	-	1.110
TOTAL	5	12	21	30	5.915	1	5.984
AQUITAINE							
DORDOGNE	6	2	3	6	1.684	1	1.702
GIRONDE	5	14	9	27	3.720	3	3.778
LANDES	5	9	-	4	1.581	1	1.600
LOT ET GARONNE	2	5	1	8	1.607	2	1.625
PYRENEES ATLANT.	6	14	5	8	1.706	1	1.740
TOTAL	24	44	18	53	10.298	8	10.445
MIDI PYRENEES							
ARIEGE	-	-	-	3	605	-	608
AVEYRON	-	6	2	1	745	1	755
HAUTE GARONNE	4	7	7	12	1.976	4	2.010
GERS	-	1	-	1	314	-	316
LOT	-	-	2	2	246	1	251
HAUTES PYRENEES	1	2	1	1	371	2	378
TARN	3	3	-	5	1.044	2	1.057
TARN ET GARONNE	-	-	3	4	742	-	749
TOTAL	8	19	15	29	6.043	10	6.124

PARC DES TRACTEURS ROUTIERS
AU 1er JANVIER 1994 PAR DEPARTEMENTS ET REGIONS
(Années de première mise en circulation : 1984-1993)

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE P.T.R (EN TONNES)						TOTAL
	MOINS DE 11,0	11,0 A 19,0	19,1 A 21,0	21,1 A 26,0	26,1 ET PLUS	NON DETERMINEE	
LIMOUSIN							
CORREZE	2	2	2	5	1.213	-	1.224
CREUSE	-	1	1	2	190	-	194
HAUTE VIENNE	2	3	1	8	865	-	879
TOTAL	4	6	4	15	2.268	-	2.297
RHONE ALPES							
AIN	2	6	3	9	1.638	1	1.659
ARDECHE	-	6	1	-	845	1	853
DROME	5	5	6	9	4.129	2	4.156
ISERE	14	11	4	5	3.039	-	3.073
LOIRE	13	6	8	13	2.438	-	2.478
RHONE	21	20	19	132	4.604	2	4.798
SAVOIE	-	5	1	8	1.458	-	1.472
HAUTE SAVOIE	7	3	1	1	1.197	-	1.209
TOTAL	62	62	43	177	19.348	6	19.698
AUVERGNE							
ALLIER	-	3	-	5	871	-	879
CANTAL	-	-	1	1	486	1	489
HAUTE LOIRE	-	-	-	-	841	-	841
PUY DE DOME	5	4	-	6	1.588	-	1.603
TOTAL	5	7	1	12	3.786	1	3.812
LANGUEDOC ROUSSILLON							
AUDE	2	3	2	1	602	1	611
GARD	5	1	7	3	1.250	1	1.267
HERAULT	5	9	2	3	1.520	7	1.546
LOZERE	-	-	-	1	210	1	212
PYRENEES ORIENT.	1	-	-	3	795	-	799
TOTAL	13	13	11	11	4.377	10	4.435
PROVENCE ALPES COTE D, AZUR							
ALPES H. PROVENCE	-	2	-	1	234	3	240
HAUTES ALPES	-	2	-	-	393	-	395
ALPES MARITIMES	9	10	1	3	1.312	4	1.339
BOUCHES DU RHONE	8	18	7	4	3.998	1	4.036
VAR	12	10	1	3	1.065	4	1.095
VAUCLUSE	3	5	2	7	3.243	2	3.262
TOTAL	32	47	11	18	10.245	14	10.367
CORSE							
CORSE DU SUD	-	1	-	-	102	1	104
CORSE (HAUTE)	6	7	-	1	218	-	232
TOTAL	6	8	-	1	320	1	336
TOTAL FRANCE	560	625	502	1.337	165.394	113	168.531

IV - REMORQUES

A. Immatriculations en 1993 et avant

B. Parc au 1^{er} janvier 1994 et avant **Véhicules de moins de 10 ans**

**Selon la classe de charge utile et
le poids total autorisé en charge (P.T.A.C.)**

IMMATRICULATIONS DES REMORQUES NEUVES

selon la classe de charge utile

Classes de charge utile	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
Moins de 1 tonne	23	11	7	15	24	25	28	23	7	18
1,0 à 1,7 tonne	19	12	9	18	20	18	10	21	16	4
1,8 à 2,9 tonnes	18	18	38	35	28	30	44	41	28	30
3,0 à 4,5 tonnes	149	86	241	230	185	218	224	184	183	147
4,6 à 6,5 tonnes	440	293	403	413	339	342	353	276	319	325
6,6 à 8,9 tonnes	233	166	255	282	260	259	291	256	235	247
9,0 à 12,9 tonnes	563	371	519	498	408	429	536	452	452	435
13,0 à 16,9 tonnes	756	481	768	738	736	874	932	812	845	929
17,0 tonnes et plus	108	66	114	118	76	153	169	157	176	144
Non déterminée	3	1	17	6	5	7	5	4	5	6
TOTAL	2 312	1 505	2 371	2 353	2 081	2 355	2 592	2 226	2 266	2 285
dont de marques françaises	2 153	1 411	2 141	2 200	1 948	*1555	*1888	*1652	*1731	*1835

Classes de charge utile	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
Moins de 1 tonne	11	20	24	13	17	23	18	30	21	15
1,0 à 1,7 tonne	14	8	10	6	17	33	10	34	10	6
1,8 à 2,9 tonnes	23	30	27	12	13	17	22	21	16	8
3,0 à 4,5 tonnes	185	162	114	67	77	72	74	78	53	30
4,6 à 6,5 tonnes	263	235	263	336	239	229	263	227	241	281
6,6 à 8,9 tonnes	292	217	245	381	506	587	595	417	258	177
9,0 à 12,9 tonnes	370	323	355	425	458	499	555	441	376	334
13,0 à 16,9 tonnes	922	996	958	910	1 057	1 165	1 064	977	736	560
17,0 tonnes et plus	171	172	329	762	867	910	829	728	517	474
Non déterminé	2	4	3	4	7	16	14	18	9	13
TOTAL	2 253	2 167	2 328	2 916	3 258	3 551	3 444	2 971	2 237	1 898
dont de marques françaises	*1898	*1775	*1817	*2376	*2715	*2864	*2728	*2215	*1695	*1858

* à l'exclusion des marques non répertoriées

selon le poids total autorisé en charge (P.T.C.A.)

Classes de PTAC	1982	1983	1984	1985	1986	1987
Moins de 1,5 tonne	-	-	-	-	-	-
1,5 à 2,5 tonnes	-	-	-	-	-	-
2,6 à 3,5 tonnes	-	-	-	-	-	-
3,6 à 6,0 tonnes	57	37	43	23	35	17
6,1 à 10,9 tonnes	467	443	385	401	341	285
11,0 à 19,0 tonnes	1 310	1 372	1 358	1 208	1 217	1 443
19,1 à 21,0 tonnes	59	85	74	126	159	169
21,1 à 26,0 tonnes	290	300	340	358	528	923
26,1 tonnes et plus	83	48	53	51	48	79
TOTAL	2 266	2 285	2 253	2 167	2 328	2 916

Classes de PTAC	1988	1989	1990	1991	1992	1993
Moins de 1,5 tonne	-	-	-	-	-	-
1,5 à 2,5 tonnes	-	-	-	-	-	-
2,6 à 3,5 tonnes	-	-	-	-	-	-
3,6 à 6,0 tonnes	30	30	35	37	30	18
6,1 à 10,9 tonnes	272	304	287	340	318	308
11,0 à 19,0 tonnes	1 663	1 917	1 996	1 575	1 115	929
19,1 à 21,0 tonnes	203	156	118	136	70	50
21,1 à 26,0 tonnes	1 020	1 049	902	169	638	544
26,1 tonnes et plus	70	95	106	114	66	49
TOTAL	3 258	3 551	3 444	2 371	2 237	1 898

IMMATRICULATIONS DES REMORQUES D'OCCASION

selon la classe de charge utile

Classes de charge utile	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
Moins de 1 tonne	86	100	84	61	34	16	21	17	19	9
1,0 à 1,7 tonne	36	33	41	25	36	17	31	25	30	11
1,8 à 2,9 tonnes	51	53	80	69	57	46	47	59	49	41
3,0 à 4,5 tonnes	178	184	187	205	227	366	368	293	362	369
4,6 à 6,5 tonnes	481	429	536	505	475	543	504	416	517	416
6,6 à 8,9 tonnes	359	326	322	301	309	324	347	365	392	360
9,0 à 12,9 tonnes	1273	1163	1265	1252	1112	1135	1167	1023	1085	1071
13,0 à 16,9 tonnes	332	397	488	561	551	661	729	776	856	997
17,0 tonnes et plus	173	151	202	173	167	484	434	400	477	434
Non déterminée	74	64	77	53	49	14	21	17	19	6
TOTAL	3043	2900	3282	3205	3017	3606	3669	3391	3806	3714
dont de marques françaises	2826	2689	2970	2935	2798	**2525	**2661	**2466	**2781	**2642

Classes de charge utile	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
Moins de 1 tonne	17	19	17	13	21	27	28	22	15	21
1,0 à 1,7 tonne	13	21	18	18	19	20	28	19	22	26
1,8 à 2,9 tonnes	48	54	54	55	45	67	60	48	46	46
3,0 à 4,5 tonnes	616	403	322	313	321	247	301	222	262	213
4,6 à 6,5 tonnes	514	594	504	548	564	557	566	471	597	499
6,6 à 8,9 tonnes	382	415	507	504	561	452	581	583	603	693
9,0 à 12,9 tonnes	1 056	1 145	1 143	1 115	1 061	1 051	1 049	1 102	969	956
13,0 à 16,9 tonnes	1 079	1 150	1 203	1 294	1 494	1 466	1 541	1 515	1 670	1 566
17,0 tonnes et plus	379	466	470	566	577	631	734	816	945	906
Non déterminé	5	7	7	11	11	16	17	36	43	61
TOTAL	4 109	4 274	4 245	4 437	4 674	4 534	4 905	4 834	5 172	4 987
dont de marques françaises	**2995	**3179	**3267	**3488	**3769	**3639	**4028	**3908	**4224	**4044

** A l'exclusion des marques non répertoriées

Les caravanes sont comprises dans les immatriculations des remorques d'occasion

selon le poids total autorisé en charge (P.T.C.A.)

Classes de PTAC	1982	1983	1984	1985	1986	1987
Moins de 1,5 tonne	-	-	-	-	-	-
1,5 à 2,5 tonnes	-	-	-	-	-	-
2,6 à 3,5 tonnes	-	-	-	-	-	-
3,6 à 6,0 tonnes	58	45	54	50	58	67
6,1 à 10,9 tonnes	972	878	1 189	1 010	933	901
11,0 à 19,0 tonnes	2 054	2 112	2 183	2 403	2 442	2 553
19,1 à 21,0 tonnes	123	133	162	177	159	160
21,1 à 26,0 tonnes	215	212	240	312	370	393
26,1 tonnes et plus	387	334	281	322	283	363
TOTAL	3 809	3 714	4 109	4 274	4 245	4 437

Classes de PTAC	1988	1989	1990	1991	1992	1993
Moins de 1,5 tonne	-	-	-	-	-	-
1,5 à 2,5 tonnes	-	-	-	-	-	-
2,6 à 3,5 tonnes	-	-	-	-	-	-
3,6 à 6,0 tonnes	40	54	65	51	39	53
6,1 à 10,9 tonnes	883	810	887	718	770	685
11,0 à 19,0 tonnes	2 716	2 584	2 716	2 730	2 895	2 778
19,1 à 21,0 tonnes	219	224	214	234	233	220
21,1 à 26,0 tonnes	473	536	684	836	992	1 032
26,1 tonnes et plus	343	326	339	265	243	219
TOTAL	4 674	4 534	4 905	4 834	5 172	4 987

IMMATRICULATIONS DES REMORQUES NEUVES EN 1993 PAR DEPARTEMENTS ET REGIONS

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE CHARGES UTILES (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1	1,0 A 1,7	1,8 A 2,9	3,0 A 4,5	4,6 A 6,5	6,6 A 8,9	9,0 A 12,9	13,0 A 16,9	17,0 ET PLUS	NON DETER- MINEE	
ILE DE FRANCE											
PARIS	-	1	1	-	10	8	4	1	1	1	27
SEINE ET MARNE	-	-	-	1	2	-	2	4	3	-	12
YVELINES	-	-	-	-	1	1	1	6	2	-	11
ESSONNE	1	-	-	1	2	-	-	5	2	-	11
HAUTS DE SEINE	-	1	1	2	3	2	2	6	7	-	24
SEINE ST DENIS	-	1	-	2	4	3	1	9	6	-	26
VAL DE MARNE	3	1	-	-	5	3	4	2	2	1	21
VAL D'OISE	-	-	1	-	1	5	1	4	5	-	17
TOTAL	4	4	3	6	28	22	15	37	28	2	149
CHAMPAGNE ARDENNE											
ARDENNES	-	-	-	-	-	-	1	2	1	-	4
AUBE	-	-	-	-	-	-	3	7	1	-	11
MARNE	-	-	-	1	1	1	3	13	5	-	24
HAUTE MARNE	-	-	-	-	-	2	1	2	2	-	7
TOTAL	-	-	-	1	1	3	8	24	9	-	46
PICARDIE											
AISNE	-	-	-	-	11	2	37	7	8	-	65
OISE	-	-	-	-	5	4	1	7	3	-	20
SOMME	-	-	-	-	8	1	1	4	6	-	20
TOTAL	-	-	-	-	24	7	39	18	17	-	105
HAUTE NORMANDIE											
EURE	-	-	-	2	1	2	4	5	8	-	22
SEINE MARITIME	2	-	-	-	1	11	-	5	2	-	21
TOTAL	2	-	-	2	2	13	4	10	10	-	43
CENTRE											
CHER	-	-	-	1	-	14	-	4	6	-	25
EURE ET LOIR	-	-	-	1	-	1	3	6	3	1	15
INDRE	-	-	-	-	-	1	13	2	4	-	20
INDRE ET LOIRE	-	-	-	1	5	3	4	5	6	-	24
LOIR ET CHER	-	-	-	1	2	5	-	2	-	-	10
LOIRET	-	-	-	-	2	12	-	4	8	-	26
TOTAL	-	-	-	4	9	36	20	23	27	1	120
BASSE NORMANDIE											
CALVADOS	-	-	-	1	40	-	1	4	3	-	49
MANCHE	-	-	-	-	1	-	2	7	2	-	12
ORNE	-	-	-	-	2	-	2	3	1	-	8
TOTAL	-	-	-	1	43	-	5	14	6	-	69
BOURGOGNE											
COTE D'OR	-	-	-	-	2	4	2	6	12	-	26
NIEVRE	-	-	-	-	-	1	4	2	4	-	11
SAONE ET LOIRE	-	-	-	-	36	-	1	6	22	-	65
YONNE	-	-	-	-	3	2	1	4	8	-	18
TOTAL	-	-	-	-	41	7	8	18	46	-	120
NORD PAS DE CALAIS											
NORD	1	-	-	2	4	7	17	20	10	2	63
PAS DE CALAIS	-	-	-	-	4	2	7	7	6	-	26
TOTAL	1	-	-	2	8	9	24	27	16	2	89

IMMATRICULATIONS DES REMORQUES NEUVES EN 1993 PAR DEPARTEMENTS ET REGIONS

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE CHARGES UTILES (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1	1,0 A 1,7	1,8 A 2,9	3,0 A 4,5	4,6 A 6,5	6,6 A 8,9	9,0 A 12,9	13,0 A 16,9	17,0 ET PLUS	NON DETER- MINEE	
LORRAINE											
NEURTHE ET M.	-	-	-	1	3	1	7	3	7	-	22
MEUSE	-	-	-	-	-	2	1	-	-	1	4
MOSELLE	-	1	-	1	4	6	1	9	4	1	27
VOSGES	-	-	-	2	-	-	-	9	7	-	18
TOTAL	-	1	-	4	7	9	9	21	18	2	71
ALSACE											
BAS RHIN	3	-	-	-	2	4	9	23	10	-	51
HAUT RHIN	1	-	-	1	2	2	6	6	8	-	26
TOTAL	4	-	-	1	4	6	15	29	18	-	77
FRANCHE COMTE											
DOUBS	-	-	1	-	1	3	2	5	5	-	17
JURA	-	-	-	-	7	5	-	1	10	-	23
HAUTE SAONE	-	-	-	-	-	-	2	6	3	-	11
BELFORT	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	3
TOTAL	-	-	1	-	8	8	6	13	18	-	54
PAYS DE LA LOIRE											
LOIRE ATLANTIQUE	1	1	1	-	-	-	7	6	3	-	19
MAINE ET LOIRE	-	-	1	-	-	1	3	10	1	-	16
MAYENNE	-	-	-	-	1	1	16	7	5	-	30
SARTHE	-	-	-	-	-	-	4	8	-	-	12
VENDEE	-	-	1	-	5	1	1	6	13	-	27
TOTAL	1	1	3	-	6	3	31	37	22	-	104
BRETAGNE											
COTES D ARMOR	-	-	-	-	-	-	3	8	1	-	12
FINISTERE	-	-	-	-	2	4	1	6	1	-	14
ILLE ET VILAINE	-	-	-	-	9	1	38	29	9	-	86
MORBIHAN	1	-	-	-	6	2	4	14	5	-	32
TOTAL	1	-	-	-	17	7	46	57	16	-	144
POITOU CHARENTES											
CHARENTE	-	-	-	-	5	5	6	-	6	1	23
CHARENTE MRE	-	-	-	-	1	-	1	4	2	-	8
DEUX SEVRES	-	-	-	-	2	1	3	26	1	1	34
VIENNE	-	-	-	1	-	1	2	2	5	-	11
TOTAL	-	-	-	1	8	7	12	32	14	2	76
AQUITAINE											
DORDOGNE	-	-	-	-	-	-	1	4	13	-	18
GIRONDE	-	-	-	-	1	3	4	7	9	-	24
LANDES	-	-	-	-	-	2	2	4	11	-	19
LOT ET GARONNE	-	-	-	-	2	1	2	3	6	-	14
PYRENEES ATLANT.	-	-	-	-	1	-	1	8	3	1	14
TOTAL	-	-	-	-	4	6	10	26	42	1	89
MIDI PYRENEES											
ARIEGE	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	3
AVEYRON	-	-	-	-	-	-	2	2	2	-	6
HAUTE GARONNE	-	-	-	1	6	2	1	7	7	-	24
GERS	-	-	-	-	-	-	-	4	1	-	5
LOT	-	-	-	-	2	-	-	-	1	-	3
HAUTES PYRENEES	-	-	-	2	-	-	1	2	1	-	6
TARN	-	-	-	1	-	1	-	2	2	-	6
TARN ET GARONNE	-	-	-	-	1	-	1	3	7	-	12
TOTAL	-	-	-	4	9	3	5	21	23	-	65

IMMATRICULATIONS DES REMORQUES NEUVES EN 1993 PAR DEPARTEMENTS ET REGIONS

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE CHARGES UTILES (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1	1,0 A 1,7	1,8 A 2,9	3,0 A 4,5	4,6 A 6,5	6,6 A 8,9	9,0 A 12,9	13,0 A 16,9	17,0 ET PLUS	NON DETER- MINEE	
LIMOUSIN											
CORREZE	-	-	-	-	-	-	5	2	-	-	7
CREUSE	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
HAUTE VIENNE	-	-	-	-	-	-	2	3	3	-	8
TOTAL	-	-	-	-	-	-	8	5	3	-	16
RHONE ALPES											
AIN	-	-	-	-	3	1	3	6	4	1	18
ARDECHE	-	-	-	1	3	1	2	-	-	-	7
DROME	-	-	-	-	1	6	23	30	42	-	102
ISERE	1	-	-	1	2	1	-	8	3	-	16
LOIRE	-	-	-	-	1	2	3	12	5	-	23
RHONE	-	-	-	-	4	1	19	27	7	1	59
SAVOIE	-	-	-	-	-	1	1	4	4	-	10
HAUTE SAVOIE	-	-	-	-	2	2	-	7	4	-	15
TOTAL	1	-	-	2	16	15	51	94	69	2	250
AUVERGNE											
ALLIER	-	-	-	-	-	1	5	4	9	-	19
CANTAL	-	-	-	-	-	1	-	2	2	-	5
HAUTE LOIRE	-	-	-	-	-	1	1	2	1	-	5
PUY DE DOME	-	-	-	-	4	1	1	11	24	-	41
TOTAL	-	-	-	-	4	4	7	19	36	-	70
LANGUEDOC ROUSSILLON											
AUDE	-	-	-	-	21	-	1	7	3	-	32
GARD	-	-	1	-	-	1	1	5	4	-	12
HERAULT	-	-	-	-	-	1	2	1	1	1	6
LOZERE	-	-	-	-	1	-	-	1	1	-	3
PYRENEES ORIENT.	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	7
TOTAL	-	-	1	-	22	2	4	14	16	1	60
PROVENCE ALPES COTE D, AZUR											
ALPES H. PROVENCE	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	2
HAUTES ALPES	-	-	-	-	1	-	-	3	-	-	4
ALPES MARITIMES	1	-	-	1	3	4	-	2	1	-	12
BOUCHES DU RHONE	-	-	-	1	3	5	4	4	6	-	23
VAR	-	-	-	-	11	-	3	6	5	-	25
VAUCLUSE	-	-	-	-	1	-	-	6	7	-	14
TOTAL	1	-	-	2	20	9	7	21	20	-	80
CORSE											
CORSE (HAUTE)	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
TOTAL	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
TOTAL FRANCE	15	6	8	30	281	177	334	560	474	13	1.898

IMMATRICULATIONS DES REMORQUES NEUVES EN 1993 PAR DEPARTEMENTS ET REGIONS

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE P.T.A.C (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1,5	1,5 A 2,5	2,6 A 3,5	3,6 A 6,0	6,1 A 10,9	11,0 A 19,0	19,1 A 21,0	21,1 A 26,0	26,1 ET PLUS	NON DETER- MINEE	
ILE DE FRANCE											
PARIS	-	-	-	-	4	22	-	-	1	-	27
SEINE ET MARNE	-	-	-	2	1	5	-	4	-	-	12
YVELINES	-	-	-	-	1	7	1	1	1	-	11
ESSONNE	-	-	-	1	2	6	-	1	1	-	11
HAUTS DE SEINE	-	-	-	-	7	8	2	4	3	-	24
SEINE ST DENIS	-	-	-	-	8	11	-	5	2	-	26
VAL DE MARNE	-	-	-	-	9	7	1	1	3	-	21
VAL D'OISE	-	-	-	-	3	9	-	5	-	-	17
TOTAL	-	-	-	3	35	75	4	21	11	-	149
CHAMPAGNE ARDENNE											
ARDENNES	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	4
AUBE	-	-	-	-	-	9	-	2	-	-	11
MARNE	-	-	-	-	2	16	-	6	-	-	24
HAUTE MARNE	-	-	-	-	-	4	-	3	-	-	7
TOTAL	-	-	-	-	2	31	-	13	-	-	46
PICARDIE											
AISNE	-	-	-	-	11	42	3	8	1	-	65
OISE	-	-	-	-	-	13	-	7	-	-	20
SOMME	-	-	-	-	-	13	-	7	-	-	20
TOTAL	-	-	-	-	11	68	3	22	1	-	105
HAUTE NORMANDIE											
EURE	-	-	-	-	3	8	2	9	-	-	22
SEINE MARITIME	-	-	-	-	13	6	-	1	1	-	21
TOTAL	-	-	-	-	16	14	2	10	1	-	43
CENTRE											
CHER	-	-	-	-	1	17	-	7	-	-	25
EURE ET LOIR	-	-	-	-	1	9	1	2	2	-	15
INDRE	-	-	-	-	-	12	-	6	2	-	20
INDRE ET LOIRE	-	-	-	-	7	10	-	6	1	-	24
LOIR ET CHER	-	-	-	-	2	7	-	1	-	-	10
LOIRET	-	-	-	-	4	14	-	7	1	-	26
TOTAL	-	-	-	-	15	69	1	29	6	-	120
BASSE NORMANDIE											
CALVADOS	-	-	-	-	41	4	-	4	-	-	49
MANCHE	-	-	-	-	1	7	-	4	-	-	12
ORNE	-	-	-	-	2	5	-	1	-	-	8
TOTAL	-	-	-	-	44	16	-	9	-	-	69
BOURGOGNE											
COTE D'OR	-	-	-	-	1	11	-	14	-	-	26
NIEVRE	-	-	-	-	-	7	-	3	1	-	11
SAONE ET LOIRE	-	-	-	-	35	4	2	22	2	-	65
YONNE	-	-	-	1	-	9	-	7	1	-	18
TOTAL	-	-	-	1	36	31	2	46	4	-	120
NORD PAS DE CALAIS											
NORD	-	-	-	1	9	42	1	10	-	-	63
PAS DE CALAIS	-	-	-	-	5	13	2	6	-	-	26
TOTAL	-	-	-	1	14	55	3	16	-	-	89

IMMATRICULATIONS DES REMORQUES NEUVES EN 1993 PAR DEPARTEMENTS ET REGIONS

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE P.T.A.C (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1,5	1,5 A 2,5	2,6 A 3,5	3,6 A 6,0	6,1 A 10,9	11,0 A 19,0	19,1 A 21,0	21,1 A 26,0	26,1 ET PLUS	NON DETER- MINEE	
LORRAINE											
NEURTHE ET M.	-	-	-	-	4	11	-	5	2	-	22
MEUSE	-	-	-	1	1	2	-	-	-	-	4
MOSELLE	-	-	-	1	4	17	1	4	-	-	27
VOSGES	-	-	-	-	2	8	-	7	1	-	18
TOTAL	-	-	-	2	11	38	1	16	3	-	71
ALSACE											
BAS RHIN	-	-	-	-	4	29	2	15	1	-	51
HAUT RHIN	-	-	-	1	3	14	-	5	3	-	26
TOTAL	-	-	-	1	7	43	2	20	4	-	77
FRANCHE COMTE											
DOUBS	-	-	-	-	-	11	2	4	-	-	17
JURA	-	-	-	-	5	7	1	10	-	-	23
HAUTE SAONE	-	-	-	-	-	7	-	2	2	-	11
BELFORT	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3
TOTAL	-	-	-	-	5	28	3	16	2	-	54
PAYS DE LA LOIRE											
LOIRE ATLANTIQUE	-	-	-	-	2	13	-	4	-	-	19
MAINE ET LOIRE	-	-	-	-	1	13	-	2	-	-	16
MAYENNE	-	-	-	-	2	23	-	3	2	-	30
SARTHE	-	-	-	-	-	10	-	2	-	-	12
VENDEE	-	-	-	-	6	7	-	14	-	-	27
TOTAL	-	-	-	-	11	66	-	25	2	-	104
BRETAGNE											
COTES D ARMOR	-	-	-	-	-	8	-	4	-	-	12
FINISTERE	-	-	-	1	2	7	-	4	-	-	14
ILLE ET VILAINE	-	-	-	-	7	62	6	11	-	-	86
NORBIHAN	-	-	-	-	7	13	-	11	1	-	32
TOTAL	-	-	-	1	16	90	6	30	1	-	144
POITOU CHARENTES											
CHARENTE	-	-	-	-	1	15	-	6	1	-	23
CHARENTE MRE	-	-	-	-	1	4	-	3	-	-	8
DEUX SEVRES	-	-	-	1	2	6	-	25	-	-	34
VIENNE	-	-	-	1	-	5	-	5	-	-	11
TOTAL	-	-	-	2	4	30	-	39	1	-	76
AQUITAINE											
DORDOGNE	-	-	-	-	-	3	-	14	1	-	18
GIRONDE	-	-	-	-	1	13	1	8	1	-	24
LANDES	-	-	-	-	-	8	-	11	-	-	19
LOT ET GARONNE	-	-	-	-	3	4	1	6	-	-	14
PYRENEES ATLANT.	-	-	-	1	-	8	-	4	-	-	14
TOTAL	-	-	-	1	4	36	3	43	2	-	89
MIDI PYRENEES											
ARIEGE	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	3
AVEYRON	-	-	-	-	-	3	-	3	-	-	6
HAUTE GARONNE	-	-	-	1	3	12	4	4	-	-	24
GERS	-	-	-	-	-	2	2	1	-	-	5
LOT	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-	3
HAUTES PYRENEES	-	-	-	1	1	3	-	1	-	-	6
TARN	-	-	-	1	1	-	-	4	-	-	6
TARN ET GARONNE	-	-	-	-	1	4	-	7	-	-	12
TOTAL	-	-	-	3	8	25	6	23	-	-	65

IMMATRICULATIONS DES REMORQUES NEUVES EN 1993 PAR DEPARTEMENTS ET REGIONS

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE P.T.A.C (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1,5	1,5 A 2,5	2,6 A 3,5	3,6 A 6,0	6,1 A 10,9	11,0 A 19,0	19,1 A 21,0	21,1 A 26,0	26,1 ET PLUS	NON DETER- MINEE	
LIMOUSIN											
CORREZE	-	-	-	-	-	6:	-	1:	-	-	7:
CREUSE	-	-	-	-	-	1:	-	-	-	-	1:
HAUTE VIENNE	-	-	-	-	-	3:	-	5:	-	-	8:
TOTAL	-	-	-	-	-	10:	-	6:	-	-	16:
RHONE ALPES											
AIN	-	-	-	-	1:	10:	-	6:	1:	-	18:
ARDECHE	-	-	-	-	3:	4:	-	-	-	-	7:
DROME	-	-	-	-	1:	56:	-	45:	-	-	102:
ISERE	-	-	-	2:	3:	7:	-	1:	3:	-	16:
LOIRE	-	-	-	-	1:	13:	-	9:	-	-	23:
RHONE	-	-	-	-	4:	37:	5:	13:	-	-	59:
SAVOIE	-	-	-	-	-	6:	-	4:	-	-	10:
HAUTE SAVOIE	-	-	-	-	3:	6:	2:	4:	-	-	15:
TOTAL	-	-	-	2:	16:	139:	7:	82:	4:	-	250:
AUVERGNE											
ALLIER	-	-	-	-	1:	9:	-	9:	-	-	19:
CANTAL	-	-	-	-	1:	1:	-	3:	-	-	5:
HAUTE LOIRE	-	-	-	-	1:	3:	-	1:	-	-	5:
PUY DE DOME	-	-	-	-	3:	13:	-	25:	-	-	41:
TOTAL	-	-	-	-	6:	26:	-	38:	-	-	70:
LANGUEDOC ROUSSILLON											
AUDE	-	-	-	-	21:	6:	-	5:	-	-	32:
GARD	-	-	-	-	2:	2:	3:	5:	-	-	12:
HERAULT	-	-	-	-	1:	3:	-	1:	1:	-	6:
LOZERE	-	-	-	-	1:	-	-	2:	-	-	3:
PYRENEES ORIENT.	-	-	-	-	-	-	-	6:	1:	-	7:
TOTAL	-	-	-	-	25:	11:	3:	19:	2:	-	60:
PROVENCE ALPES COTE D, AZUR											
ALPES H. PROVENCE	-	-	-	-	1:	-	-	1:	-	-	2:
HAUTES ALPES	-	-	-	-	1:	1:	1:	1:	-	-	4:
ALPES MARITIMES	-	-	-	1:	3:	5:	-	2:	1:	-	12:
BOUCHES DU RHONE	-	-	-	-	5:	10:	-	5:	3:	-	23:
VAR	-	-	-	-	11:	7:	1:	5:	1:	-	25:
VAUCLUSE	-	-	-	-	1:	4:	2:	7:	-	-	14:
TOTAL	-	-	-	1:	22:	27:	4:	21:	5:	-	80:
CORSE											
CORSE (HAUTE)	-	-	-	-	-	1:	-	-	-	-	1:
TOTAL	-	-	-	-	-	1:	-	-	-	-	1:
TOTAL FRANCE	-	-	-	18:	308:	929:	50:	544:	49:	-	1.898:

IMMATRICULATIONS DES REMORQUES D'OCCASION EN 1993 PAR DEPARTEMENTS ET REGIONS

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE CHARGES UTILES (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1	1,0 A 1,7	1,8 A 2,9	3,0 A 4,5	4,6 A 6,5	6,6 A 8,9	9,0 A 12,9	13,0 A 16,9	17,0 ET PLUS	NON DETER- MINEE	
ILE DE FRANCE											
PARIS	1	-	-	4	8	4	14	10	4	-	45
SEINE ET MARNE	-	-	-	4	6	13	9	17	21	1	71
YVELINES	-	-	1	3	8	9	9	8	8	-	46
ESSONNE	1	-	1	4	4	7	4	10	12	2	45
HAUTS DE SEINE	-	-	-	1	18	15	17	10	6	-	67
SEINE ST DENIS	-	1	-	3	5	11	9	12	5	-	46
VAL DE MARNE	-	1	1	2	5	28	7	11	16	-	71
VAL D'OISE	-	-	-	4	3	13	4	9	9	-	42
TOTAL	2	2	3	25	57	100	73	87	81	3	433
CHAMPAGNE ARDENNE											
ARDENNES	1	-	-	3	-	-	1	4	4	-	13
AUBE	-	-	-	2	4	20	4	16	17	-	63
MARNE	-	1	2	6	4	58	12	18	9	1	111
HAUTE MARNE	-	-	-	2	1	3	4	6	6	-	22
TOTAL	1	1	2	13	9	81	21	44	36	1	209
PICARDIE											
AISNE	-	-	2	4	38	8	10	19	9	-	90
OISE	-	-	-	4	8	3	5	3	6	-	29
SOMME	-	-	1	1	14	7	11	13	11	-	58
TOTAL	-	-	3	9	60	18	26	35	26	-	177
HAUTE NORMANDIE											
EURE	1	1	3	2	16	32	6	16	13	-	90
SEINE MARITIME	1	-	-	5	11	19	8	17	6	1	68
TOTAL	2	1	3	7	27	51	14	33	19	1	158
CENTRE											
CHER	-	-	1	3	8	7	8	25	6	-	58
EURE ET LOIR	1	-	-	2	4	3	5	13	1	1	30
INDRE	-	-	1	2	2	6	6	8	9	1	35
INDRE ET LOIRE	-	-	-	2	-	12	7	13	13	-	47
LOIR ET CHER	-	-	-	1	7	4	7	10	4	-	33
LOIRET	-	-	-	-	1	5	10	10	11	-	37
TOTAL	1	-	2	10	22	37	43	79	44	2	240
BASSE NORMANDIE											
CALVADOS	-	-	-	5	2	7	8	20	11	1	54
MANCHE	-	-	1	2	7	7	15	32	16	1	81
ORNE	-	-	-	-	3	3	3	6	3	2	20
TOTAL	-	-	1	7	12	17	26	58	30	4	155
BOURGOGNE											
COTE D'OR	-	2	-	4	2	3	3	17	6	-	37
NIEVRE	-	-	-	1	-	-	8	6	4	-	19
SAONE ET LOIRE	-	-	-	2	3	12	27	21	26	1	92
YONNE	1	-	-	3	3	3	6	11	10	-	37
TOTAL	1	2	-	10	8	18	44	55	46	1	185
NORD PAS DE CALAIS											
NORD	1	2	1	10	35	21	34	67	43	4	218
PAS DE CALAIS	-	1	1	5	14	18	40	31	11	-	121
TOTAL	1	3	2	15	49	39	74	98	54	4	339

IMMATRICULATIONS DES REMORQUES D'OCCASION EN 1993 PAR DEPARTEMENTS ET REGIONS

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE CHARGES UTILES (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1	1,0 A 1,7	1,8 A 2,9	3,0 A 4,5	4,6 A 6,5	6,6 A 8,9	9,0 A 12,9	13,0 A 16,9	17,0 ET PLUS	NON DETER- MINEE	
LORRAINE											
MEURTHE ET M.	-	-	-	-	5	5	9	12	16	2	49
MEUSE	-	1	-	1	-	5	2	1	5	-	15
MOSELLE	1	-	-	2	6	12	26	17	8	-	72
VOSGES	-	-	-	2	3	4	10	14	13	-	46
TOTAL	1	1	-	5	14	26	47	44	42	2	182
ALSACE											
BAS RHIN	-	2	3	7	12	12	17	30	20	3	106
HAUT RHIN	-	-	-	1	3	4	8	19	16	-	51
TOTAL	-	2	3	8	15	16	25	49	36	3	157
FRANCHE COMTE											
DOUBS	-	-	-	1	3	3	10	14	8	-	39
JURA	1	-	-	1	-	14	10	16	17	-	59
HAUTE SAONE	-	-	1	5	8	8	6	7	5	-	40
BELFORT	-	-	-	-	3	-	1	2	2	-	8
TOTAL	1	-	1	7	14	25	27	39	32	-	146
PAYS DE LA LOIRE											
LOIRE ATLANTIQUE	-	-	1	1	36	5	17	29	9	2	100
MAINE ET LOIRE	-	-	2	4	3	6	16	24	20	-	75
MAYENNE	-	-	-	1	4	13	20	37	18	2	95
SARTHE	-	-	1	8	5	2	7	14	4	-	41
VENDEE	-	-	-	4	7	7	21	20	17	1	77
TOTAL	-	-	4	18	55	33	81	124	68	5	388
BRETAGNE											
COTES D ARMOR	-	-	-	3	2	2	13	25	19	1	65
FINISTERE	-	-	1	4	4	4	12	26	10	1	62
ILLE ET VILAINE	-	-	-	3	6	8	20	40	23	-	100
MORBIHAN	-	-	-	1	1	4	5	28	7	1	47
TOTAL	-	-	1	11	13	18	50	119	59	3	274
POITOU CHARENTES											
CHARENTE	-	-	1	1	1	8	14	16	6	1	48
CHARENTE MRE	-	-	-	2	8	5	19	24	6	1	65
DEUX SEVRES	-	-	-	1	3	3	14	12	8	-	41
VIENNE	-	-	1	-	4	5	14	37	3	-	64
TOTAL	-	-	2	4	16	21	61	89	23	2	218
AQUITAINE											
DORDOGNE	-	-	2	-	3	4	12	5	4	-	30
GIRONDE	-	2	-	6	10	15	16	33	18	6	106
LANDES	-	-	2	-	4	7	7	25	12	-	57
LOT ET GARONNE	-	-	-	2	5	3	13	9	7	3	42
PYRENEES ATLANT.	1	-	-	3	3	3	9	27	11	4	61
TOTAL	1	2	4	11	25	32	57	99	52	13	296
MIDI PYRENEES											
ARIEGE	-	-	-	-	1	2	-	5	4	-	12
AVEYRON	-	-	-	-	3	-	8	20	3	-	34
HAUTE GARONNE	1	2	-	4	1	11	15	24	11	-	69
GERS	-	-	-	1	-	2	4	12	4	-	23
LOT	-	-	-	1	-	-	4	3	-	-	8
HAUTES PYRENEES	-	-	-	-	1	2	5	4	1	-	13
TARN	-	-	-	-	1	1	7	14	11	-	34
TARN ET GARONNE	1	-	-	-	4	1	2	15	2	-	25
TOTAL	2	2	-	6	11	19	45	97	36	-	218

IMMATRICULATIONS DES REMORQUES D'OCCASION EN 1993 PAR DEPARTEMENTS ET REGIONS

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE CHARGES UTILES (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1	1,0 A 1,7	1,8 A 2,9	3,0 A 4,5	4,6 A 6,5	6,6 A 8,9	9,0 A 12,9	13,0 A 16,9	17,0 ET PLUS	NON DETERMINEE	
LIMOUSIN											
CORREZE	-	-	-	2	-	1	7	5	3	-	18
CREUSE	-	-	1	-	-	1	3	3	1	-	9
HAUTE VIENNE	-	-	-	2	3	8	4	7	4	1	29
TOTAL	-	-	1	4	3	10	14	15	8	1	56
RHONE ALPES											
AIN	-	-	1	2	1	5	12	23	7	-	51
ARDECHE	-	-	-	1	1	1	5	9	6	2	25
DROME	1	-	-	3	4	13	10	23	15	2	71
ISERE	-	3	1	4	4	11	15	34	12	2	86
LOIRE	1	1	2	-	4	6	17	16	18	-	65
RHONE	1	-	-	2	12	9	34	46	18	1	123
SAVOIE	-	1	-	-	1	7	1	22	13	2	47
HAUTE SAVOIE	-	-	-	-	1	3	8	11	10	1	34
TOTAL	3	5	4	12	28	55	102	184	99	10	502
AUVERGNE											
ALLIER	-	-	1	-	2	7	3	12	7	-	32
CANTAL	-	-	-	-	-	3	3	8	2	-	16
HAUTE LOIRE	-	-	-	2	-	1	4	7	5	-	19
PUY DE DOME	-	-	-	1	6	6	11	25	14	1	64
TOTAL	-	-	1	3	8	17	21	52	28	1	131
LANGUEDOC ROUSSILLON											
AUDE	2	-	1	2	4	2	1	13	7	-	32
GARD	2	1	4	9	3	7	10	15	10	-	61
HERAULT	-	-	2	-	4	11	12	13	11	1	54
LOZERE	-	-	-	-	1	-	1	2	-	-	4
PYRENEES ORIENT.	-	-	-	1	5	1	7	7	1	-	22
TOTAL	4	1	7	12	17	21	31	50	29	1	173
PROVENCE ALPES COTE D, AZUR											
ALPES H. PROVENCE	-	-	1	1	1	-	10	8	2	-	23
HAUTES ALPES	-	1	-	-	-	3	4	5	4	-	17
ALPES MARITIMES	-	-	-	1	7	7	7	14	14	2	52
BOUCHES DU RHONE	-	1	-	7	15	14	25	37	16	2	117
VAR	-	1	-	2	6	5	8	16	8	-	46
VAUCLUSE	1	1	1	5	4	6	17	31	12	-	78
TOTAL	1	4	2	16	33	35	71	111	56	4	333
CORSE											
CORSE DU SUD	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	2
CORSE (HAUTE)	-	-	-	-	3	4	2	4	2	-	15
TOTAL	-	-	-	-	3	4	3	5	2	-	17
TOTAL FRANCE	21	26	46	213	499	693	956	1.566	906	61	4.987

IMMATRICULATIONS DES REMORQUES D'OCCASION EN 1993 PAR DEPARTEMENTS ET REGIONS

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE P.T.A.C (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1,5	1,5 A 2,5	2,6 A 3,5	3,6 A 6,0	6,1 A 10,9	11,0 A 19,0	19,1 A 21,0	21,1 A 26,0	26,1 ET PLUS	NON DETER- MINEE	
ILE DE FRANCE											
PARIS	-	-	-	1	11	24	2	7	-	-	45
SEINE ET MARNE	-	-	-	1	14	29	4	17	6	-	71
YVELINES	-	-	-	1	10	27	-	4	4	-	46
ESSONNE	-	-	-	2	12	12	3	12	4	-	45
HAUTS DE SEINE	-	-	-	-	6	51	1	7	2	-	67
SEINE ST DENIS	-	-	-	1	11	26	1	7	-	-	46
VAL DE MARNE	-	-	-	2	9	42	2	9	7	-	71
VAL D'OISE	-	-	-	-	6	24	3	8	1	-	42
TOTAL	-	-	-	8	79	235	16	71	24	-	433
CHAMPAGNE ARDENNE											
ARDENNES	-	-	-	-	3	5	1	3	1	-	13
AUBE	-	-	-	2	9	29	3	18	2	-	63
MARNE	-	-	-	1	12	85	3	6	4	-	111
HAUTE MARNE	-	-	-	-	5	8	-	6	3	-	22
TOTAL	-	-	-	3	29	127	7	33	10	-	209
PICARDIE											
AISNE	-	-	-	-	16	59	3	7	5	-	90
OISE	-	-	-	-	9	15	-	2	3	-	29
SOMME	-	-	-	-	7	35	-	15	1	-	58
TOTAL	-	-	-	-	32	109	3	24	9	-	177
HAUTE NORMANDIE											
EURE	-	-	-	4	14	58	2	11	1	-	90
SEINE MARITIME	-	-	-	-	25	34	-	6	3	-	68
TOTAL	-	-	-	4	39	92	2	17	4	-	158
CENTRE											
CHER	-	-	-	-	6	36	4	12	-	-	58
EURE ET LOIR	-	-	-	-	6	20	1	1	2	-	30
INDRE	-	-	-	-	4	22	-	8	1	-	35
INDRE ET LOIRE	-	-	-	-	3	26	1	15	2	-	47
LOIR ET CHER	-	-	-	-	5	21	-	6	1	-	33
LOIRET	-	-	-	-	1	21	4	8	3	-	37
TOTAL	-	-	-	-	25	146	10	50	9	-	240
BASSE NORMANDIE											
CALVADOS	-	-	-	1	7	31	2	7	6	-	54
MANCHE	-	-	-	-	11	36	3	26	5	-	81
ORNE	-	-	-	-	3	9	-	6	2	-	20
TOTAL	-	-	-	1	21	76	5	39	13	-	155
BOURGOGNE											
COTE D'OR	-	-	-	1	10	15	3	8	-	-	37
NIEVRE	-	-	-	-	1	13	-	4	1	-	19
SAONE ET LOIRE	-	-	-	2	3	49	9	19	10	-	92
YONNE	-	-	-	-	5	19	2	3	8	-	37
TOTAL	-	-	-	3	19	96	14	34	19	-	185
NORD PAS DE CALAIS											
NORD	-	-	-	3	31	109	7	59	9	-	218
PAS DE CALAIS	-	-	-	1	18	82	2	11	7	-	121
TOTAL	-	-	-	4	49	191	9	70	16	-	339

IMMATRICULATIONS DES REMORQUES D'OCCASION EN 1993 PAR DEPARTEMENTS ET REGIONS

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE P.T.A.C (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1,5	1,5 A 2,5	2,6 A 3,5	3,6 A 6,0	6,1 A 10,9	11,0 A 19,0	19,1 A 21,0	21,1 A 26,0	26,1 ET PLUS	NON DETER- MINEE	
LORRAINE											
MEURTHE ET M.	-	-	-	-	4	22	3	14	6	-	49
MEUSE	-	-	-	-	1	9	-	5	-	-	15
MOSELLE	-	-	-	-	5	54	1	10	2	-	72
VOSGES	-	-	-	-	5	24	2	15	-	-	46
TOTAL	-	-	-	-	15	109	6	44	8	-	182
ALSACE											
BAS RHIN	-	-	-	1	21	52	1	29	2	-	106
HAUT RHIN	-	-	-	-	5	25	3	18	-	-	51
TOTAL	-	-	-	1	26	77	4	47	2	-	157
FRANCHE COMTE											
DOUBS	-	-	-	-	4	19	5	9	2	-	39
JURA	-	-	-	-	3	31	5	18	2	-	59
HAUTE SAONE	-	-	-	1	14	17	1	7	-	-	40
BELFORT	-	-	-	-	-	4	1	3	-	-	8
TOTAL	-	-	-	1	21	71	12	37	4	-	146
PAYS DE LA LOIRE											
LOIRE ATLANTIQUE	-	-	-	1	17	60	5	14	3	-	100
MAINE ET LOIRE	-	-	-	1	6	37	3	21	7	-	75
MAYENNE	-	-	-	-	6	57	10	21	1	-	95
SARTHE	-	-	-	2	9	22	1	6	1	-	41
VENDEE	-	-	-	-	10	40	3	22	2	-	77
TOTAL	-	-	-	4	48	216	22	84	14	-	388
BRETAGNE											
COTES D ARMOR	-	-	-	-	5	28	2	22	8	-	65
FINISTERE	-	-	-	-	7	35	2	17	1	-	62
ILLE ET VILAINE	-	-	-	-	11	52	5	26	6	-	100
MORBIHAN	-	-	-	-	4	21	2	15	5	-	47
TOTAL	-	-	-	-	27	136	11	80	20	-	274
POITOU CHARENTES											
CHARENTE	-	-	-	-	3	31	1	13	-	-	48
CHARENTE MME	-	-	-	-	11	36	5	13	-	-	65
DEUX SEVRES	-	-	-	-	4	26	-	7	4	-	41
Vienne	-	-	-	-	7	40	8	8	1	-	64
TOTAL	-	-	-	-	25	133	14	41	5	-	218
AQUITAINE											
DORDOGNE	-	-	-	-	3	17	3	5	2	-	30
GIRONDE	-	-	-	3	20	57	4	17	5	-	106
LANDES	-	-	-	1	6	36	1	13	-	-	57
LOT ET GARONNE	-	-	-	1	7	25	-	7	2	-	42
PYRENEES ATLANT.	-	-	-	1	6	38	1	12	3	-	61
TOTAL	-	-	-	6	42	173	9	54	12	-	296
MIDI PYRENEES											
ARIEGE	-	-	-	-	1	7	-	4	-	-	12
AUEYRON	-	-	-	1	1	21	2	9	-	-	34
HAUTE GARONNE	-	-	-	-	9	41	2	13	4	-	69
GERS	-	-	-	-	1	14	1	6	1	-	23
LOT	-	-	-	-	-	6	-	2	-	-	8
HAUTES PYRENEES	-	-	-	-	1	8	1	2	1	-	13
TARN	-	-	-	-	2	19	-	12	1	-	34
TARN ET GARONNE	-	-	-	-	5	17	1	2	-	-	25
TOTAL	-	-	-	1	20	133	7	50	7	-	218

IMMATRICULATIONS DES REMORQUES D'OCCASION EN 1993 PAR DEPARTEMENTS ET REGIONS

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE P.T.A.C (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1,5	1,5 A 2,5	2,6 A 3,5	3,6 A 6,0	6,1 A 10,9	11,0 A 19,0	19,1 A 21,0	21,1 A 26,0	26,1 ET PLUS	NON DETER- MINEE	
LINOUSIN											
CORREZE	-	-	-	-	2:	11:	2:	2:	1:	-	18:
CREUSE	-	-	-	-	2:	5:	-	2:	-	-	9:
HAUTE VIENNE	-	-	-	-	8:	12:	2:	6:	1:	-	29:
TOTAL	-	-	-	-	12:	28:	4:	10:	2:	-	56:
RHONE ALPES											
AIN	-	-	-	1:	2:	36:	1:	10:	1:	-	51:
ARDECHE	-	-	-	-	3:	14:	-	7:	1:	-	25:
DROME	-	-	-	1:	10:	35:	10:	13:	2:	-	71:
ISERE	-	-	-	5:	12:	49:	4:	14:	2:	-	86:
LOIRE	-	-	-	3:	7:	30:	2:	21:	2:	-	65:
RHONE	-	-	-	-	15:	79:	5:	17:	7:	-	123:
SAVOIE	-	-	-	1:	3:	21:	5:	15:	2:	-	47:
HAUTE SAVOIE	-	-	-	-	1:	20:	1:	9:	3:	-	34:
TOTAL	-	-	-	11:	53:	284:	28:	106:	20:	-	502:
AUVERGNE											
ALLIER	-	-	-	1:	2:	17:	3:	9:	-	-	32:
CANTAL	-	-	-	-	2:	7:	1:	6:	-	-	16:
HAUTE LOIRE	-	-	-	-	2:	8:	2:	6:	1:	-	19:
PUY DE DOME	-	-	-	-	6:	39:	3:	16:	-	-	64:
TOTAL	-	-	-	1:	12:	71:	9:	37:	1:	-	131:
LANGUEDOC ROUSSILLON											
AUDE	-	-	-	1:	4:	16:	1:	10:	-	-	32:
GARD	-	-	-	2:	15:	31:	1:	11:	1:	-	61:
HERAULT	-	-	-	-	10:	30:	2:	8:	4:	-	54:
LOZERE	-	-	-	-	1:	2:	1:	-	-	-	4:
PYRENEES ORIENT.	-	-	-	-	3:	17:	1:	1:	-	-	22:
TOTAL	-	-	-	3:	33:	96:	6:	30:	5:	-	173:
PROVENCE ALPES COTE D, AZUR											
ALPES H. PROVENCE	-	-	-	-	3:	13:	3:	4:	-	-	23:
HAUTES ALPES	-	-	-	-	2:	11:	-	3:	1:	-	17:
ALPES MARITIMES	-	-	-	-	8:	22:	3:	14:	5:	-	52:
BOUCHES DU RHONE	-	-	-	-	20:	62:	7:	22:	6:	-	117:
VAR	-	-	-	-	10:	25:	1:	10:	-	-	46:
VAUCLUSE	-	-	-	2:	12:	38:	5:	19:	2:	-	78:
TOTAL	-	-	-	2:	55:	171:	19:	72:	14:	-	333:
CORSE											
CORSE DU SUD	-	-	-	-	-	1:	-	1:	-	-	2:
CORSE (HAUTE)	-	-	-	-	3:	7:	3:	1:	1:	-	15:
TOTAL	-	-	-	-	3:	8:	3:	2:	1:	-	17:
TOTAL FRANCE	-	-	-	53:	685:	2.778:	220:	1.032:	219:	-	4.987:

PARC DES REMORQUES DE MOINS DE 10 ANS AU 1er JANVIER DE CHAQUE ANNEE

selon la classe de charge utile

Classes de charge utile	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
Moins de 1 tonne	32 799	30 758	28 627	26 258	23 773	16 595	5 691	301	258	240
1,0 à 1,7 tonne	4 613	4 219	3 827	3 370	2 812	2 046	1 193	179	185	169
1,8 à 2,9 tonnes	2 046	1 863	1 674	1 456	1 249	950	631	343	337	338
3,0 à 4,5 tonnes	3 819	3 388	3 085	2 874	2 622	2 374	2 094	1 900	1 918	1 902
4,6 à 6,5 tonnes	3 911	3 859	3 971	4 013	4 026	3 952	3 924	3 401	3 270	3 524
6,6 à 8,9 tonnes	2 073	2 047	2 058	2 140	2 201	2 251	2 373	2 859	2 905	2 530
9,0 à 12,9 tonnes	7 907	7 689	7 563	7 325	6 973	6 526	6 141	5 646	5 109	4 788
13,0 à 16,9 tonnes	2 936	3 392	4 128	4 787	5 385	5 983	6 627	7 144	7 598	7 871
17,0 tonnes et plus	1 120	1 091	1 113	1 109	1 054	1 159	1 301	1 424	1 524	1 510
Non déterminée	1 968	1 719	1 483	1 217	1 058	601	203	117	102	85
TOTAL	63 192	60 025	57 529	54 549	51 153	42 437	30 178	23 314	23 206	22 957

Classes de charge utile	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
Moins de 1 tonne	210	211	220	212	206	202	188	190	202	195
1,0 à 1,7 tonne	167	155	158	143	145	152	145	159	152	153
1,8 à 2,9 tonnes	344	351	339	310	288	274	253	227	215	189
3,0 à 4,5 tonnes	1 930	1 965	1 792	1 468	1 361	1 255	1 127	1 051	939	841
4,6 à 6,5 tonnes	3 336	3 323	3 204	3 228	3 103	2 974	2 855	2 772	2 651	2 577
6,6 à 8,9 tonnes	2 588	2 663	2 692	2 856	3 083	3 416	3 702	3 863	3 848	3 780
9,0 à 12,9 tonnes	4 579	4 529	4 349	4 243	4 291	4 335	4 365	4 363	4 315	4 211
13,0 à 16,9 tonnes	8 037	8 576	8 611	8 635	8 951	9 265	9 391	9 560	9 487	9 145
17,0 tonnes et plus	1 537	1 639	1 947	2 749	3 524	4 254	4 868	5 347	5 602	5 860
Non déterminé	67	63	46	56	48	56	66	81	81	93
TOTAL	22 795	23 475	23 358	23 900	25 000	26 183	26 960	27 613	27 492	27 044

(1) En 1970, l'immatriculation des remorques a été rendue obligatoire à partir de 500 kg de poids total en charge autorisé au lieu de 750 kg auparavant.

Les remorques déjà en service et entrant dans le nouveau champ d'application de l'immatriculation obligatoire, ont été inscrites comme année de première mise en circulation : 1970. D'où un nombre important de remorques légères ayant 1970 comme année de première mise en circulation.

Or, le parc recensé ici ne concerne que les véhicules de moins de 10 ans ; ainsi, pour la situation au 1er janvier 1981, ne sont retenus que les véhicules mis en circulation de 1971 à 1980.

Ceci se traduit par une baisse sensible de l'effectif des remorques légères par rapport à l'année précédente, puisque l'exédent des remorques immatriculées en 1970 se trouve exclu.

(2) A partir de 1972, les immatriculations de remorques neuves ne comprennent plus de caravanes ; d'où une baisse du parc de moins de 10 ans au 1er janvier 1982 pour les remorques légères.

PARC DES REMORQUES DE MOINS DE 10 ANS AU 1er JANVIER DE CHAQUE ANNEE

Selon le poids total autorisé en charge (P.T.A.C.)

Classes de PTAC	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Moins de 1,5 tonne	31 848	29 658	27 204	24 583	16 980	5 649	63	48	34	22
1,5 à 2,5 tonnes	3 703	3 322	2 833	2 340	1 667	928	34	26	19	19
2,6 à 3,5 tonnes	1 123	929	753	598	401	189	15	10	6	6
3,6 à 6,0 tonnes	3 362	2 768	2 241	1 732	1 246	754	327	333	334	349
6,1 à 10,9 tonnes	5 689	5 891	6 022	6 082	6 075	6 164	6 200	6 014	5 760	5 462
11,0 à 19,0 tonnes	12 127	12 723	13 228	13 469	13 499	13 646	13 551	13 352	13 226	13 151
19,1 à 21,0 tonnes	451	524	553	588	638	711	747	774	803	797
21,1 à 26,0 tonnes	498	596	745	884	1 077	1 316	1 500	1 738	1 928	2 177
26,1 tonnes et plus	747	735	685	629	706	774	854	898	840	807
Non déterminée	477	383	285	248	148	47	23	13	7	5
TOTAL	60 025	57 529	54 549	51 153	42 437	30 178	23 314	23 206	22 957	22 795

Classes de PTAC	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
Moins de 1,5 tonne	17	12	7	1	1	1	-	-	-
1,5 à 2,5 tonnes	15	5	3	1	1	1	1	-	-
2,6 à 3,5 tonnes	2	-	-	-	-	-	-	-	-
3,6 à 6,0 tonnes	360	371	361	378	364	358	355	324	307
6,1 à 10,9 tonnes	5 428	5 079	4 670	4 348	4 076	3 716	3 517	3 358	3 211
11,0 à 19,0 tonnes	13 449	13 216	13 240	13 690	14 289	14 813	15 124	14 918	14 448
19,1 à 21,0 tonnes	886	953	1 058	1 173	1 229	1 240	1 288	1 280	1 242
21,1 à 26,0 tonnes	2 498	2 930	3 774	4 628	5 452	6 075	6 595	6 927	7 182
26,1 tonnes et plus	816	790	786	780	770	755	732	684	653
Non déterminée	4	2	1	1	1	1	1	1	1
TOTAL	23 475	23 358	23 900	25 000	26 183	26 960	27 613	27 492	27 044

PARC DE REMORQUES DE MOINS DE 10 ANS DES NEUF DERNIERES ANNEES

Selon la carrosserie et la classe de charge utile

Carrosseries et Années	Classes de charge utile										TOTAL
	Moins de 1 t.	1,0 à 1,7 t.	1,8 à 2,9 t.	3,0 à 4,5 t.	4,6 à 6,5 t.	6,6 à 8,9 t.	9,0 à 12,9 t.	13,0 à 16,9 t.	17,0 à et plus	Non détermi.	
Plateaux											
au 1er 01 1986	27	34	55	285	1 060	1 024	1 260	3 046	830	23	7 644
au 1er 01 1987	23	31	47	255	961	986	1 116	2 788	852	15	7 074
au 1er 01 1988	19	24	37	230	861	952	1 014	2 520	971	18	6 646
au 1er 01 1989	15	23	36	227	766	926	968	2 379	1 102	14	6 456
au 1er 01 1990	15	18	32	222	689	892	915	2 198	1 200	11	6 192
au 1er 01 1991	14	16	30	210	606	787	805	1 999	1 246	12	5 725
au 1er 01 1992	12	13	21	216	547	664	733	1 818	1 246	11	5 281
au 1er 01 1993	10	8	18	203	458	587	653	1 568	1 200	10	4 715
au 1er 01 1994	7	10	13	183	406	528	603	1 344	1 148	12	4 254
Bâché											
au 1er 01 1986	2	2	8	263	216	224	470	1 281	235	5	2 706
au 1er 01 1987	2	3	10	243	191	263	475	1 199	373	2	2 761
au 1er 01 1988	2	2	10	178	175	341	492	1 109	738	2	3 049
au 1er 01 1989	2	2	10	153	148	415	524	1 091	1 099	3	3 447
au 1er 01 1990	2	2	9	136	138	455	557	1 084	1 312	2	3 697
au 1er 01 1991	2	3	8	117	121	434	578	993	1 414	2	3 672
au 1er 01 1992	1	2	7	101	111	405	558	949	1 445	2	3 581
au 1er 01 1993	1	2	5	77	98	386	512	890	1 430	1	3 402
au 1er 01 1994	1	1	4	65	86	357	463	812	1 403	2	3 194
Fourgons (1)											
au 1er 01 1986	19	12	78	1 010	482	429	943	863	101	2	3 939
au 1er 01 1987	17	17	84	881	455	453	923	893	172	2	3 897
au 1er 01 1988	15	18	79	687	530	525	899	983	266	4	4 006
au 1er 01 1989	12	21	77	609	492	561	913	1 022	346	2	4 055
au 1er 01 1990	6	22	85	533	451	592	924	1 069	398	0	4 080
au 1er 01 1991	5	19	82	440	401	585	941	1 088	435	1	3 997
au 1er 01 1992	7	22	79	369	355	589	933	1 110	442	1	3 907
au 1er 01 1993	11	22	80	294	294	529	915	1 040	433	1	3 619
au 1er 01 1994	9	20	78	238	262	471	901	1 001	434	2	3 416
Fourgons (2)											
au 1er 01 1986	0	1	1	1	4	6	44	73	6	0	136
au 1er 01 1987	0	1	0	1	3	4	44	82	6	0	141
au 1er 01 1988	0	1	0	1	3	3	39	69	8	0	124
au 1er 01 1989	0	1	0	1	2	2	31	66	6	0	109
au 1er 01 1990	0	1	0	1	2	2	28	58	5	0	97
au 1er 01 1991	0	1	0	0	1	2	25	51	5	0	85
au 1er 01 1992	0	1	0	0	0	1	24	43	5	0	74
au 1er 01 1993	0	1	0	0	1	1	40	89	10	0	142
au 1er 01 1994	0	1	0	0	3	1	42	106	16	1	170
Citernes											
au 1er 01 1986	2	1	3	10	45	65	235	671	47	0	1 079
au 1er 01 1987	2	1	2	11	42	56	228	740	41	0	1 123
au 1er 01 1988	2	1	2	11	46	53	213	755	47	0	1 130
au 1er 01 1989	2		2	9	40	41	212	800	63	0	1 169
au 1er 01 1990	2	0	1	8	35	40	205	809	84	0	1 184
au 1er 01 1991	0	0	1	7	28	34	192	783	109	0	1 154
au 1er 01 1992	0	0	1	6	22	29	158	765	124	0	1 105
au 1er 01 1993	0	0	1	5	22	21	138	728	142	1	1 058
au 1er 01 1994	0	0	1	5	18	17	116	658	165	1	981

PARC DE REMORQUES DE MOINS DE 10 ANS DES NEUF DERNIERES ANNEES

Selon la carrosserie et la classe de charge utile

Carrosseries et Années	Classes de charge utile										TOTAL
	Moins de 1 t.	1,0 à 1,7 t.	1,8 à 2,9 t.	3,0 à 4,5 t.	4,6 à 6,5 t.	6,6 à 8,9 t.	9,0 à 12,9 t.	13,0 à 16,9 t.	17,0 à et plus	Non détermi.	
Bennes											
basculantes											
au 1er 01 1986	0	5	6	28	208	122	404	955	155	0	1 883
au 1er 01 1987	1	5	7	27	190	116	380	996	158	0	1 880
au 1er 01 1988	1	5	7	29	179	100	342	1 049	197	0	1 909
au 1er 01 1989	1	4	7	35	167	93	311	1 110	207	0	1 935
au 1er 01 1990	1	4	5	37	141	83	276	1 151	228	1	1 927
au 1er 01 1991	1	3	5	34	121	72	222	1 188	236	1	1 883
au 1er 01 1992	1	2	5	31	108	61	177	1 200	264	2	1 851
au 1er 01 1993	1	1	4	27	97	53	169	1 211	285	1	1 849
au 1er 01 1994	1	1	1	25	85	51	164	1 164	311	3	1 806
Autres											
au 1er 01 1986	112	67	156	186	497	331	698	1 006	122	16	3 191
au 1er 01 1987	126	68	144	195	576	352	698	1 133	161	14	3 467
au 1er 01 1988	131	64	135	180	735	375	736	1 267	231	16	3 870
au 1er 01 1989	135	64	116	170	831	487	792	1 487	273	17	4 372
au 1er 01 1990	140	84	104	162	854	632	865	1 733	335	27	4 936
au 1er 01 1991	135	81	90	163	890	826	992	1 910	405	33	5 525
au 1er 01 1992	143	97	83	171	918	943	1 072	2 105	432	43	6 007
au 1er 01 1993	153	97	73	178	968	1 038	1 187	2 363	493	45	6 595
au 1er 01 1994	154	97	66	175	880	1 124	1 135	2 497	547	49	6 724
Non déterminées											
au 1er 01 1986	49	33	44	182	811	462	475	681	143	17	2 897
au 1er 01 1987	49	32	45	179	786	462	485	780	184	13	3 015
au 1er 01 1988	42	28	40	152	699	507	508	883	291	16	3 166
au 1er 01 1989	39	30	40	157	657	558	540	996	428	12	3 457
au 1er 01 1990	36	21	38	156	664	720	565	1 163	692	15	4 070
au 1er 01 1991	31	22	37	156	687	962	610	1 379	1 018	17	4 919
au 1er 01 1992	26	22	31	157	711	1 171	708	1 570	1 399	22	5 817
au 1er 01 1993	26	21	34	155	713	1 233	701	1 598	1 609	22	6 112
au 1er 01 1994	23	23	26	150	837	1 231	787	1 563	1 836	23	6 499
TOTAL											
au 1er 01 1986	211	155	351	1 965	3 323	2 663	4 529	8 576	1 639	63	23 475
au 1er 01 1987	220	158	339	1 792	3 204	2 692	4 349	8 611	1 947	46	23 358
au 1er 01 1988	212	143	310	1 468	3 228	2 856	4 243	8 635	2 749	56	23 900
au 1er 01 1989	206	145	288	1 361	3 103	3 083	4 291	8 951	3 524	48	25 000
au 1er 01 1990	202	152	274	1 255	2 974	3 416	4 335	9 265	4 254	56	26 183
au 1er 01 1991	188	145	253	1 127	2 855	3 702	4 365	9 391	4 868	66	26 960
au 1er 01 1992	190	159	227	1 051	2 772	3 863	4 363	9 560	5 357	81	27 623
au 1er 01 1993	202	152	215	939	2 651	3 848	4 315	9 487	5 602	81	27 492
au 1er 01 1994	195	153	189	841	2 577	3 780	4 211	9 145	5 860	93	27 044

(1) Fourgons ordinaires

(2) Fourgons isothermes - frigorifiques - réfrigérants

PARC DES REMORQUES
AU 1er JANVIER 1994 PAR DEPARTEMENTS ET REGIONS
(Années de première mise en circulation : 1984-1993)

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE CHARGES UTILES (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1	1,0 A 1,7	1,8 A 2,9	3,0 A 4,5	4,6 A 6,5	6,6 A 8,9	9,0 A 12,9	13,0 A 16,9	17,0 ET PLUS	NON DETERMINEE	
ILE DE FRANCE											
PARIS	6	1	3	17	30	55	82	66	28	2	290
SEINE ET MARNE	3	4	-	24	33	153	66	89	80	4	456
YVELINES	2	1	2	14	30	71	156	66	34	-	376
ESSONNE	10	6	8	17	44	56	27	77	49	5	299
HAUTS DE SEINE	17	3	8	24	69	155	74	121	49	1	521
SEINE ST DENIS	5	3	3	19	30	56	47	129	56	2	350
VAL DE MARNE	19	52	14	16	42	51	42	58	43	4	341
VAL D'OISE	2	5	2	12	60	80	37	59	63	5	325
TOTAL	64	75	40	143	338	677	531	665	402	23	2.958
CHAMPAGNE ARDENNE											
ARDENNES	1	1	1	3	6	43	9	28	30	-	122
AUBE	1	1	-	5	10	24	15	67	45	-	168
MARNE	1	3	-	15	32	78	49	82	57	-	317
HAUTE MARNE	-	-	-	3	16	18	15	53	24	-	129
TOTAL	3	5	1	26	64	163	88	230	156	-	736
PICARDIE											
AISNE	-	3	6	30	201	62	75	81	60	-	518
OISE	-	3	5	20	52	39	43	112	47	-	321
SOMME	-	1	2	8	61	45	46	73	55	-	291
TOTAL	-	7	13	58	314	146	164	266	162	-	1.130
HAUTE NORMANDIE											
EURE	1	-	-	14	25	61	35	87	73	-	296
SEINE MARITIME	4	7	5	10	41	124	72	112	52	2	429
TOTAL	5	7	5	24	66	185	107	199	125	2	725
CENTRE											
CHER	6	-	3	6	57	89	20	61	33	1	276
EURE ET LOIR	1	1	11	10	10	22	16	72	34	2	179
INDRE	1	-	1	5	6	9	62	29	36	-	149
INDRE ET LOIRE	-	1	1	16	36	60	43	66	54	-	277
LOIR ET CHER	2	-	-	7	17	46	35	83	47	1	238
LOIRET	6	4	3	8	23	79	42	94	94	-	353
TOTAL	16	6	19	52	149	305	218	405	298	4	1.472
BASSE NORMANDIE											
CALVADOS	-	-	2	12	79	47	49	119	38	1	347
MANCHE	-	1	1	3	13	7	42	119	68	1	255
ORNE	1	1	-	2	6	22	19	96	35	-	182
TOTAL	1	2	3	17	98	76	110	334	141	2	784
BOURGOGNE											
COTE D'OR	1	2	2	4	23	24	26	143	113	1	339
NIEVRE	1	-	-	2	2	6	28	27	30	-	96
SAONE ET LOIRE	-	1	1	16	75	82	56	230	187	-	648
YONNE	2	-	-	9	27	15	23	62	38	-	176
TOTAL	4	3	3	31	127	127	133	462	368	1	1.259
NORD PAS DE CALAIS											
NORD	13	4	8	24	93	128	175	273	216	9	943
PAS DE CALAIS	2	-	2	26	63	171	130	172	75	1	642
TOTAL	15	4	10	50	156	299	305	445	291	10	1.585

PARC DES REMORQUES
AU 1er JANVIER 1994 PAR DEPARTEMENTS ET REGIONS
(Années de première mise en circulation : 1984-1993)

REGIONS ET DEPARTEMENTS:	CLASSES DE CHARGES UTILES (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1	1,0 A 1,7	1,8 A 2,9	3,0 A 4,5	4,6 A 6,5	6,6 A 8,9	9,0 A 12,9	13,0 A 16,9	17,0 ET PLUS	NON DETERMINEE	
LORRAINE											
MEURTHE ET M.	2	-	1	7	22	28	32	61	60	2	215
MEUSE	-	-	1	-	3	14	12	18	7	1	56
MOSELLE	3	2	3	16	79	48	140	143	128	1	563
VOSGES	1	-	-	12	18	20	25	120	74	-	270
TOTAL	6	2	5	35	122	110	209	342	269	4	1.104
ALSACE											
BAS RHIN	3	3	3	20	61	71	117	217	117	2	614
HAUT RHIN	3	-	3	11	44	25	79	124	94	-	383
TOTAL	6	3	6	31	105	96	196	341	211	2	997
FRANCHE COMTE											
DOUBS	1	-	1	5	21	25	27	114	61	-	255
JURA	1	1	-	13	22	61	25	57	109	-	289
HAUTE SAONE	-	-	3	9	8	17	31	66	37	-	171
BELFORT	-	-	2	2	7	8	16	20	14	-	69
TOTAL	2	1	6	29	58	111	99	257	221	-	784
PAYS DE LA LOIRE											
LOIRE ATLANTIQUE	4	1	3	14	109	33	79	155	73	-	471
MAINE ET LOIRE	4	-	8	9	14	47	74	160	51	-	367
MAYENNE	1	-	3	8	20	92	174	202	106	-	606
SARTHE	1	-	1	7	18	15	51	107	38	-	238
VENDEE	1	-	1	16	68	42	102	156	98	2	486
TOTAL	11	1	16	54	229	229	480	780	366	2	2.168
BRETAGNE											
COTES D ARMOR	-	2	3	7	20	21	56	118	39	-	266
FINISTERE	-	-	3	2	30	22	40	161	48	-	306
ILLE ET VILAINE	1	-	6	4	50	67	117	208	161	-	614
MORBIHAN	5	1	2	9	20	27	43	202	52	-	361
TOTAL	6	3	14	22	120	137	256	689	300	-	1.547
POITOU CHARENTES											
CHARENTE	1	3	2	19	22	34	36	68	44	1	230
CHARENTE MRE	1	2	-	6	10	17	33	103	34	1	207
DEUX SEVRES	1	1	1	6	11	24	48	133	50	1	276
VIENNE	1	-	3	9	16	23	48	96	84	-	280
TOTAL	4	6	6	40	59	98	165	400	212	3	993
AQUITAINE											
DORDOGNE	-	1	1	3	9	18	34	77	88	-	231
GIRONDE	2	-	2	10	32	76	42	158	110	4	436
LANDES	2	2	-	3	16	80	31	106	99	1	340
LOT ET GARONNE	1	-	-	1	9	14	30	100	44	1	200
PYRENEES ATLANT.	3	1	-	4	18	15	36	125	52	5	259
TOTAL	8	4	3	21	84	203	173	566	393	11	1.466
MIDI PYRENEES											
ARIEGE	-	1	-	-	4	7	4	24	17	-	57
AVEYRON	1	1	1	1	3	6	12	78	40	-	143
HAUTE GARONNE	5	1	2	17	25	55	49	144	82	2	382
GERS	-	1	1	-	1	4	12	50	12	1	82
LOT	-	-	-	1	4	5	4	31	10	-	55
HAUTES PYRENEES	-	-	2	3	2	6	12	27	14	-	66
TARN	2	-	3	3	3	12	13	71	55	-	159
TARN ET GARONNE	-	-	1	5	15	10	9	72	21	1	134
TOTAL	8	4	7	30	57	105	115	497	251	4	1.078

PARC DES REMORQUES
AU 1er JANVIER 1994 PAR DEPARTEMENTS ET REGIONS
(Années de première mise en circulation : 1984-1993)

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE CHARGES UTILES (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1	1,0 A 1,7	1,8 A 2,9	3,0 A 4,5	4,6 A 6,5	6,6 A 8,9	9,0 A 12,9	13,0 A 16,9	17,0 ET PLUS	NON DETERMINEE	
LIMOUSIN											
CORREZE	-	-	1	5	10	8	18	42	12	-	96
CREUSE	-	-	1	1	3	4	7	11	7	-	34
HAUTE VIENNE	-	-	-	2	11	21	23	66	30	2	155
TOTAL	-	-	2	8	24	33	48	119	49	2	285
RHONE ALPES											
AIN	2	-	2	7	21	16	58	92	56	3	257
ARDECHE	-	-	-	2	6	13	25	47	22	1	116
DROME	1	2	1	6	30	77	47	148	256	1	569
ISERE	3	2	3	17	16	46	27	212	87	-	413
LOIRE	2	1	1	5	7	26	59	166	171	-	438
RHONE	4	4	3	16	66	85	170	298	151	2	799
SAVOIE	-	-	-	8	6	13	13	98	56	2	196
HAUTE SAVOIE	1	1	-	7	11	12	38	115	80	-	265
TOTAL	13	10	10	68	163	288	437	1.176	879	9	3.053
AUVERGNE											
ALLIER	-	1	1	2	10	21	26	48	51	1	161
CANTAL	2	-	-	-	4	6	10	45	16	-	83
HAUTE LOIRE	1	-	-	3	18	20	11	47	86	-	186
PUY DE DOME	-	-	4	13	16	43	50	202	116	3	447
TOTAL	3	1	5	18	48	90	97	342	269	4	877
LANGUEDOC ROUSSILLON											
AUDE	1	-	-	2	39	21	12	60	43	-	178
GARD	2	3	5	18	12	26	35	75	35	1	212
HERAULT	1	1	1	8	6	25	16	58	40	3	159
LOZERE	-	-	-	-	3	-	2	12	11	-	28
PYRENEES ORIENT.	3	-	-	4	12	10	32	26	33	-	120
TOTAL	7	4	6	32	72	82	97	231	162	4	697
PROVENCE ALPES COTE D, AZUR											
ALPES H. PROVENCE	-	-	2	2	3	1	2	15	16	-	41
HAUTES ALPES	-	-	-	-	4	2	6	17	7	-	36
ALPES MARITIMES	3	-	2	8	20	22	33	60	54	1	203
BOUCHES DU RHONE	1	2	4	17	46	75	78	132	64	2	421
VAR	8	1	1	15	29	100	32	63	68	-	317
VAUCLUSE	1	2	-	6	13	15	25	100	119	3	284
TOTAL	13	5	9	48	115	215	176	387	328	6	1.302
CORSE											
CORSE DU SUD	-	-	-	3	1	1	4	4	1	-	14
CORSE (HAUTE)	-	-	-	1	8	4	3	8	6	-	30
TOTAL	-	-	-	4	9	5	7	12	7	-	44
TOTAL FRANCE	195	153	189	841	2.577	3.780	4.211	9.145	5.860	93	27.044

PARC DES REMORQUES AU 1er JANVIER 1994 PAR DEPARTEMENTS ET REGIONS

(Années de première mise en circulation : 1984-1993)

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE P.T.A.C (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1,5	1,5 A 2,5	2,6 A 3,5	3,6 A 6,0	6,1 A 10,9	11,0 A 19,0	19,1 A 21,0	21,1 A 26,0	26,1 ET PLUS	NON DETER- MINÉE	
ILE DE FRANCE											
PARIS	-	-	-	2:	45:	186:	16:	29:	11:	1:	290:
SEINE ET MARNE	-	-	-	10:	66:	259:	21:	90:	10:	-	456:
YVELINES	-	-	-	5:	31:	281:	6:	43:	10:	-	376:
ESSONNE	-	-	-	5:	105:	109:	14:	56:	10:	-	299:
HAUTS DE SEINE	-	-	-	9:	97:	326:	15:	55:	19:	-	521:
SEINE ST DENIS	-	-	-	3:	68:	203:	9:	40:	27:	-	350:
VAL DE MARNE	-	-	-	10:	134:	123:	19:	38:	17:	-	341:
VAL D'OISE	-	-	-	5:	71:	168:	17:	48:	16:	-	325:
TOTAL	-	-	-	49:	617:	1.655:	117:	399:	120:	1:	2.958:
CHAMPAGNE ARDENNE											
ARDENNES	-	-	-	2:	16:	66:	2:	31:	5:	-	122:
AUBE	-	-	-	2:	16:	89:	9:	50:	2:	-	168:
MARNE	-	-	-	5:	46:	189:	12:	56:	9:	-	317:
HAUTE MARNE	-	-	-	-	23:	61:	5:	39:	1:	-	129:
TOTAL	-	-	-	9:	101:	405:	28:	176:	17:	-	736:
PICARDIE											
AISNE	-	-	-	3:	84:	343:	17:	66:	5:	-	518:
OISE	-	-	-	4:	57:	194:	5:	51:	10:	-	321:
SOMME	-	-	-	2:	29:	173:	21:	66:	-	-	291:
TOTAL	-	-	-	9:	170:	710:	43:	183:	15:	-	1.130:
HAUTE NORMANDIE											
EURE	-	-	-	3:	35:	155:	13:	85:	5:	-	296:
SEINE MARITIME	-	-	-	4:	143:	204:	24:	39:	15:	-	429:
TOTAL	-	-	-	7:	178:	359:	37:	124:	20:	-	725:
CENTRE											
CHER	-	-	-	3:	16:	202:	8:	45:	2:	-	276:
EURE ET LOIR	-	-	-	5:	23:	100:	6:	36:	9:	-	179:
INDRE	-	-	-	2:	12:	89:	1:	43:	2:	-	149:
INDRE ET LOIRE	-	-	-	2:	41:	161:	11:	60:	2:	-	277:
LOIR ET CHER	-	-	-	2:	18:	146:	4:	65:	3:	-	238:
LOIRET	-	-	-	7:	42:	181:	15:	93:	15:	-	353:
TOTAL	-	-	-	21:	152:	879:	45:	342:	33:	-	1.472:
BASSE NORMANDIE											
CALVADOS	-	-	-	3:	88:	157:	10:	84:	5:	-	347:
MANCHE	-	-	-	1:	15:	108:	8:	115:	8:	-	255:
ORNE	-	-	-	3:	12:	99:	8:	58:	2:	-	182:
TOTAL	-	-	-	7:	115:	364:	26:	257:	15:	-	784:
BOURGOGNE											
COTE D'OR	-	-	-	3:	27:	139:	29:	140:	1:	-	339:
NIEVRE	-	-	-	3:	5:	55:	-	31:	2:	-	96:
SAONE ET LOIRE	-	-	-	5:	75:	326:	29:	201:	12:	-	648:
YONNE	-	-	-	3:	26:	94:	11:	36:	6:	-	176:
TOTAL	-	-	-	14:	133:	614:	69:	408:	21:	-	1.259:
NORD PAS DE CALAIS											
NORD	-	-	-	10:	117:	504:	31:	250:	31:	-	943:
PAS DE CALAIS	-	-	-	5:	85:	434:	30:	76:	12:	-	642:
TOTAL	-	-	-	15:	202:	938:	61:	326:	43:	-	1.585:

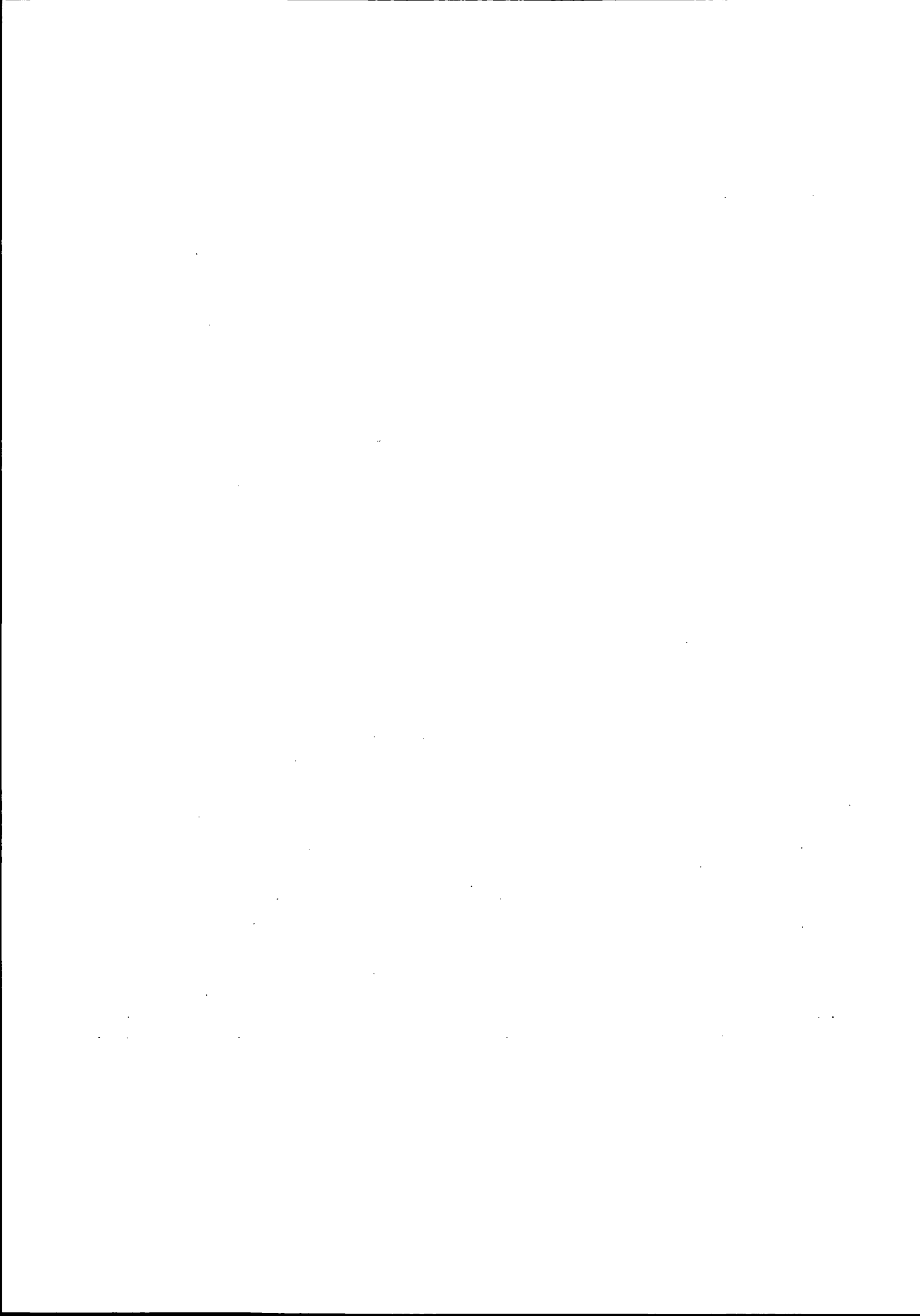
PARC DES REMORQUES AU 1er JANVIER 1994 PAR DEPARTEMENTS ET REGIONS

(Années de première mise en circulation : 1984-1993)

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE P.T.A.C (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1,5	1,5 A 2,5	2,6 A 3,5	3,6 A 6,0	6,1 A 10,9	11,0 A 19,0	19,1 A 21,0	21,1 A 26,0	26,1 ET PLUS	NON DTER- MINÉE	
LORRAINE											
MEURTHE ET M.	-	-	-	3	36	98	7	57	14	-	215
MEUSE	-	-	-	1	7	31	9	5	3	-	56
MOSELLE	-	-	-	5	41	346	10	144	17	-	563
VOSGES	-	-	-	-	24	133	10	97	6	-	270
TOTAL	-	-	-	9	108	608	36	303	40	-	1.104
ALSACE											
BAS RHIN	-	-	-	-	65	344	15	187	3	-	614
HAUT RHIN	-	-	-	5	31	214	11	114	8	-	383
TOTAL	-	-	-	5	96	558	26	301	11	-	997
FRANCHE COMTE											
DOUBS	-	-	-	1	13	150	17	73	1	-	255
JURA	-	-	-	2	29	112	20	122	4	-	289
HAUTE SAONE	-	-	-	4	15	93	8	48	3	-	171
BELFORT	-	-	-	1	4	36	6	21	1	-	69
TOTAL	-	-	-	8	61	391	51	264	9	-	784
PAYS DE LA LOIRE											
LOIRE ATLANTIQUE	-	-	-	10	60	277	12	102	10	-	471
MAINE ET LOIRE	-	-	-	6	21	221	28	85	6	-	367
MAYENNE	-	-	-	2	28	423	30	120	3	-	606
SARTHE	-	-	-	10	15	139	5	67	2	-	238
VENDEE	-	-	-	2	88	251	20	124	1	-	486
TOTAL	-	-	-	30	212	1.311	95	498	22	-	2.168
BRETAGNE											
COTES D ARMOR	-	-	-	2	34	124	4	88	14	-	266
FINISTERE	-	-	-	11	28	174	2	84	7	-	306
ILLE ET VILAINE	-	-	-	3	38	331	24	210	8	-	614
MORBIHAN	-	-	-	8	33	179	9	114	18	-	361
TOTAL	-	-	-	24	133	808	39	496	47	-	1.547
POITOU CHARENTES											
CHARENTE	-	-	-	1	28	109	17	70	5	-	230
CHARENTE MRE	-	-	-	4	19	102	19	58	5	-	207
DEUX SEVRES	-	-	-	3	17	120	18	116	2	-	276
VIENNE	-	-	-	3	14	139	24	96	4	-	280
TOTAL	-	-	-	11	78	470	78	340	16	-	993
AQUITAINE											
DORDOGNE	-	-	-	-	14	90	7	118	2	-	231
GIRONDE	-	-	-	3	38	233	21	132	9	-	436
LANDES	-	-	-	-	16	207	10	103	4	-	340
LOT ET GARONNE	-	-	-	-	9	117	6	65	3	-	200
PYRENEES ATLANT.	-	-	-	4	19	159	10	60	7	-	259
TOTAL	-	-	-	7	96	806	54	478	25	-	1.466
MIDI PYRENEES											
ARIEGE	-	-	-	-	5	31	3	17	1	-	57
AVEYRON	-	-	-	2	7	59	10	61	4	-	143
HAUTE GARONNE	-	-	-	11	43	218	15	85	10	-	382
GERS	-	-	-	-	3	48	11	20	-	-	82
LOT	-	-	-	1	4	30	-	20	-	-	55
HAUTES PYRENEES	-	-	-	3	4	38	5	14	2	-	66
TARN	-	-	-	1	10	71	4	69	4	-	159
TARN ET GARONNE	-	-	-	-	25	77	9	21	2	-	134
TOTAL	-	-	-	18	101	572	57	307	23	-	1.078

PARC DES REMORQUES
AU 1er JANVIER 1994 PAR DEPARTEMENTS ET REGIONS
(Années de première mise en circulation : 1984-1993)

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE P.T.A.C (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1,5	1,5 A 2,5	2,6 A 3,5	3,6 A 6,0	6,1 A 10,9	11,0 A 19,0	19,1 A 21,0	21,1 A 26,0	26,1 ET PLUS	NON DETER- MINÉE	
LIMOUSIN											
CORREZE	-	-	-	3	11	46	12	22	2	-	96
CREUSE	-	-	-	-	3	16	2	12	1	-	34
HAUTE VIENNE	-	-	-	3	21	70	15	41	5	-	155
TOTAL	-	-	-	6	35	132	29	75	8	-	285
RHONE ALPES											
AIN	-	-	-	2	20	149	10	67	9	-	257
ARDECHE	-	-	-	1	9	65	7	33	1	-	116
DROME	-	-	-	5	38	213	26	283	4	-	569
ISERE	-	-	-	8	42	218	38	97	10	-	413
LOIRE	-	-	-	5	10	181	22	216	4	-	438
RHONE	-	-	-	10	71	451	52	193	22	-	799
SAVOIE	-	-	-	6	13	98	14	62	3	-	196
HAUTE SAVOIE	-	-	-	1	15	129	20	86	14	-	265
TOTAL	-	-	-	38	218	1.504	189	1.037	67	-	3.053
AUVERGNE											
ALLIER	-	-	-	2	10	86	6	53	4	-	161
CANTAL	-	-	-	-	9	33	6	35	-	-	83
HAUTE LOIRE	-	-	-	-	24	57	11	90	4	-	186
PUY DE DOME	-	-	-	3	38	237	39	124	6	-	447
TOTAL	-	-	-	5	81	413	62	302	14	-	877
LANGUEDOC ROUSSILLON											
AUDE	-	-	-	1	36	86	4	48	3	-	178
GARD	-	-	-	1	40	108	7	48	8	-	212
HERAULT	-	-	-	-	25	73	13	39	9	-	159
LOZERE	-	-	-	-	3	9	2	11	3	-	28
PYRENEES ORIENT.	-	-	-	2	14	59	1	39	5	-	120
TOTAL	-	-	-	4	118	335	27	185	28	-	697
PROVENCE ALPES COTE D, AZUR											
ALPES H. PROVENCE	-	-	-	2	5	15	2	14	3	-	41
HAUTES ALPES	-	-	-	-	6	14	6	10	-	-	36
ALPES MARITIMES	-	-	-	3	22	95	14	47	22	-	203
BOUCHES DU RHONE	-	-	-	4	74	221	17	93	12	-	421
VAR	-	-	-	1	62	162	12	69	11	-	317
VAUCLUSE	-	-	-	1	25	86	18	145	9	-	284
TOTAL	-	-	-	11	194	593	69	378	57	-	1.302
CORSE											
CORSE DU SUD	-	-	-	-	5	9	-	-	-	-	14
CORSE (HAUTE)	-	-	-	-	7	14	4	3	2	-	30
TOTAL	-	-	-	-	12	23	4	3	2	-	44
TOTAL FRANCE	-	-	-	307	3.211	14.448	1.242	7.182	653	1	27.044



V - SEMI-REMORQUES

A. Immatriculations en 1993 et avant

B. Parc au 1^{er} janvier 1994 et avant **Véhicules de moins de 10 ans**

**Selon la classe de charge utile et
le poids total autorisé en charge (P.T.A.C.)**

IMMATRICULATIONS DES SEMI-REMORQUES NEUVES

selon la classe de charge utile

Classes de charge utile	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
Moins de 1 tonne	12	5	6	8	9	19	3	11	13	6
1,0 à 1,7 tonne	15	13	18	4	5	4	2	12	7	3
1,8 à 2,9 tonnes	16	20	45	22	6	25	4	9	8	5
3,0 à 4,5 tonnes	48	95	137	53	26	27	19	22	13	17
4,6 à 6,5 tonnes	135	176	215	94	97	106	114	94	83	78
6,6 à 8,9 tonnes	164	71	164	110	99	73	68	73	63	50
9,0 à 12,9 tonnes	1 724	1 019	1 570	1 216	924	841	709	472	464	434
13,0 à 16,9 tonnes	940	576	1 031	884	845	926	852	726	674	689
17,0 tonnes et plus	12 306	7 209	10 593	10 312	9 557	9 680	10 670	8 616	8 975	9 101
Non déterminée	8	3	35	26	11	21	8	25	40	25
TOTAL	15 368	9 187	13 814	12 729	11 579	11 722	12 449	10 060	10 340	10 408
dont de marques françaises	13528	8069	12733	11873	10974	*10281	*11411	*9196	*9616	*9798

Classes de charge utile	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
Moins de 1 tonne	8	3	7	9	6	14	10	18	3	8
1,0 à 1,7 tonne	2	5	2	1	2	7	15	8	14	8
1,8 à 2,9 tonnes	9	3	7	8	13	39	23	20	11	15
3,0 à 4,5 tonnes	33	16	12	11	17	25	11	13	10	12
4,6 à 6,5 tonnes	54	39	41	47	47	42	49	43	34	28
6,6 à 8,9 tonnes	52	62	87	92	88	66	68	53	45	58
9,0 à 12,9 tonnes	348	422	323	245	253	249	333	251	180	186
13,0 à 16,9 tonnes	523	369	499	628	768	796	618	560	574	359
17,0 tonnes et plus	9 735	9 073	10 683	14 394	17 461	19 913	18 341	15 795	11 988	9 475
Non déterminé	12	13	1	5	6	11	13	28	22	24
TOTAL	10 776	10 005	11 662	15 440	18 661	21 162	19 481	16 789	12 881	10 173
dont de marques françaises	*10255	*9416	*10849	*13823	*16602	*18890	*17611	*15357	*11942	*9242

* à l'exclusion des marques non répertoriées

selon le poids total autorisé en charge (P.T.C.A.)

Classes de PTAC	1982	1983	1984	1985	1986	1987
Moins de 1,5 tonne	-	-	-	-	-	-
1,5 à 2,5 tonnes	-	-	-	-	-	-
2,6 à 3,5 tonnes	-	-	-	-	-	-
3,6 à 6,0 tonnes	-	-	-	-	-	-
6,1 à 10,9 tonnes	65	71	52	59	66	71
11,0 à 19,0 tonnes	601	559	465	518	447	362
19,1 à 21,0 tonnes	410	367	239	173	256	342
21,1 à 26,0 tonnes	557	541	499	467	631	658
26,1 tonnes et plus	8 707	8 870	9 521	8 788	10 262	14 007
TOTAL	10 340	10 408	10 776	10 005	11 662	15 440

Classes de PTAC	1988	1989	1990	1991	1992	1993
Moins de 1,5 tonne	-	-	-	-	-	-
1,5 à 2,5 tonnes	-	-	-	-	-	-
2,6 à 3,5 tonnes	-	-	-	-	-	-
3,6 à 6,0 tonnes	-	-	-	-	-	-
6,1 à 10,9 tonnes	57	38	41	46	41	41
11,0 à 19,0 tonnes	371	397	448	320	205	220
19,1 à 21,0 tonnes	499	445	300	274	269	148
21,1 à 26,0 tonnes	788	776	743	617	582	451
26,1 tonnes et plus	16 946	19 506	17 949	15 532	11 784	9 313
TOTAL	18 661	21 162	19 481	16 789	12 881	10 173

IMMATRICULATIONS DES SEMI-REMORQUES D'OCCASION

selon la classe de charge utile

Classes de charge utile	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
Moins de 1 tonne	5	12	28	17	18	18	5	8	8	6
1,0 à 1,7 tonne	11	26	27	22	23	24	10	11	10	4
1,8 à 2,9 tonnes	49	85	90	55	54	73	27	28	34	6
3,0 à 4,5 tonnes	61	98	115	47	57	69	42	58	55	57
4,6 à 6,5 tonnes	300	350	361	227	309	227	234	186	202	191
6,6 à 8,9 tonnes	214	221	211	263	235	295	248	308	269	226
9,0 à 12,9 tonnes	1217	1315	1574	1615	1795	1880	2001	1886	1635	2057
13,0 à 16,9 tonnes	791	797	924	938	930	1048	1017	1061	1113	1116
17,0 tonnes et plus	9472	9918	11791	11539	12230	12647	12686	13437	14767	14959
Non déterminée	166	211	260	184	335	108	51	88	93	55
TOTAL	12286	13033	15381	14907	15986	16389	16321	17071	18186	18677
dont de marques françaises	11713	12390	14504	13957	14746	14003	*13914	*14705	*14935	*15973

Classes de charge utile	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
Moins de 1 tonne	5	4	7	13	11	15	22	13	10	11
1,0 à 1,7 tonne	9	12	12	13	13	11	19	10	13	13
1,8 à 2,9 tonnes	10	14	19	22	22	32	43	57	46	43
3,0 à 4,5 tonnes	46	56	86	45	55	43	77	53	72	71
4,6 à 6,5 tonnes	203	207	297	225	225	166	167	135	154	120
6,6 à 8,9 tonnes	229	234	254	373	241	246	187	197	181	142
9,0 à 12,9 tonnes	1725	1969	1750	1700	1656	1539	1206	1078	1162	1016
13,0 à 16,9 tonnes	1212	1505	1537	1394	1318	1318	1160	1234	1264	1276
17,0 tonnes et plus	15781	17129	18352	19833	20420	20980	22589	23188	24903	25670
Non déterminé	38	58	67	96	208	235	239	277	267	329
TOTAL	19258	21188	22381	23714	24169	24585	25709	26242	28072	28691
dont de marques françaises	*16768	*18429	*19601	*20882	*21663	*22210	*23362	*23912	*25388	*26071

* A l'exclusion des marques non répertoriées

selon le poids total autorisé en charge (P.T.C.A.)

Classes de PTAC	1981 (1)	1982	1983	1984	1985	1986	1987
Moins de 1,5 tonne	-	-	-	-	-	-	-
1,5 à 2,5 tonnes	-	-	-	-	-	-	-
2,6 à 3,5 tonnes	-	-	-	-	-	-	-
3,6 à 6,0 tonnes	-	-	-	-	-	-	-
6,1 à 10,9 tonnes	229	231	239	199	237	333	289
11,0 à 19,0 tonnes	2448	2194	2547	2271	2566	2317	2308
19,1 à 21,0 tonnes	698	738	729	763	1003	948	832
21,1 à 26,0 tonnes	477	501	506	580	658	785	771
26,1 tonnes et plus	13219	14522	14656	15445	16724	17998	19514
TOTAL	17071	18186	18677	19258	21188	22381	23714

Classes de PTAC	1988	1989	1990	1991	1992	1993
Moins de 1,5 tonne	-	-	-	-	-	-
1,5 à 2,5 tonnes	-	-	-	-	-	-
2,6 à 3,5 tonnes	-	-	-	-	-	-
3,6 à 6,0 tonnes	-	-	-	-	-	-
6,1 à 10,9 tonnes	242	158	190	140	158	134
11,0 à 19,0 tonnes	2234	2143	1701	1587	1594	1426
19,1 à 21,0 tonnes	800	771	680	744	755	768
21,1 à 26,0 tonnes	787	809	745	851	941	1028
26,1 tonnes et plus	20106	20704	22393	22920	24624	25335
TOTAL	24169	24585	25709	26242	28072	28691

(1) Première année d'obtention de ces renseignements

IMMATRICULATIONS DES SEMI-REMORQUES NEUVES EN 1993 PAR DEPARTEMENTS ET REGIONS

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE CHARGES UTILES (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1	1,0 A 1,7	1,8 A 2,9	3,0 A 4,5	4,6 A 6,5	6,6 A 8,9	9,0 A 12,9	13,0 A 16,9	17,0 ET PLUS	NON DÉTER- MINÉE	
ILE DE FRANCE											
PARIS	-	1	-	1	1	4	30	17	45	-	99
SEINE ET MARNE	-	-	1	-	-	2	12	4	170	-	189
YVELINES	-	-	-	1	1	3	-	9	202	-	216
ESSONNE	-	-	1	1	-	-	7	10	334	4	357
HAUTS DE SEINE	1	-	1	-	1	1	6	17	79	1	107
SEINE ST DENIS	-	1	-	-	-	-	10	6	56	-	73
VAL DE MARNE	-	-	-	-	-	-	6	6	79	-	91
VAL D'OISE	-	-	-	-	-	-	1	-	56	-	57
TOTAL	1	2	3	3	3	10	72	69	1.021	5	1.189
CHAMPAGNE ARDENNE											
ARDENNES	-	-	-	-	-	-	-	-	74	-	74
AUBE	-	-	1	-	4	-	15	5	47	-	72
MARNE	-	-	1	1	2	-	-	2	166	3	175
HAUTE MARNE	-	-	-	-	-	-	-	-	83	-	83
TOTAL	-	-	2	1	6	-	15	7	370	3	404
PICARDIE											
AISNE	-	-	-	-	-	-	-	2	89	1	92
OISE	-	2	-	-	-	-	-	4	90	-	96
SOMME	-	-	-	-	-	-	1	3	90	-	94
TOTAL	-	2	-	-	-	-	1	9	269	1	282
HAUTE NORMANDIE											
EURE	-	-	-	-	-	2	-	1	85	-	88
SEINE MARITIME	-	-	-	-	-	6	3	7	426	-	442
TOTAL	-	-	-	-	-	8	3	8	511	-	530
CENTRE											
CHER	-	-	-	-	-	-	-	1	34	-	35
EURE ET LOIR	-	-	-	-	1	-	-	-	51	-	52
INDRE	-	-	-	-	-	-	-	8	28	1	37
INDRE ET LOIRE	-	-	-	-	-	-	1	3	57	-	61
LOIR ET CHER	-	-	-	-	-	1	-	2	47	-	50
LOIRET	-	-	-	-	-	-	1	8	77	-	86
TOTAL	-	-	-	-	1	1	2	22	294	1	321
BASSE NORMANDIE											
CALVADOS	-	-	1	-	-	1	1	-	164	1	168
MANCHE	-	-	-	-	-	1	2	-	86	-	89
ORNE	-	-	-	-	-	-	-	5	44	-	49
TOTAL	-	-	1	-	-	2	3	5	294	1	306
BOURGOGNE											
COTE D'OR	-	-	-	-	-	1	-	9	88	-	98
NIEVRE	-	-	-	-	-	-	-	1	14	-	15
SARRE ET LOIRE	-	-	-	-	-	-	2	-	105	-	107
YONNE	-	-	-	-	-	-	-	2	47	-	49
TOTAL	-	-	-	-	-	1	2	12	254	-	269
NORD PAS DE CALAIS											
NORD	-	-	-	-	-	4	6	8	448	-	466
PAS DE CALAIS	-	-	-	-	-	-	1	1	274	-	276
TOTAL	-	-	-	-	-	4	7	9	722	-	742

IMMATRICULATIONS DES SEMI-REMORQUES NEUVES EN 1993 PAR DEPARTEMENTS ET REGIONS

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE CHARGES UTILES (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1	1,0 A 1,7	1,8 A 2,9	3,0 A 4,5	4,6 A 6,5	6,6 A 8,9	9,0 A 12,9	13,0 A 16,9	17,0 ET PLUS	NON DTER- MINEE	
LORRAINE											
MEURTHE ET M.	-	-	-	-	-	-	4	1	144	3	152
MEUSE	-	-	-	-	-	-	1	-	39	-	40
MOSELLE	-	-	-	-	1	-	-	3	261	2	267
VOSGES	-	-	-	-	1	-	1	18	131	-	151
TOTAL	-	-	-	-	2	-	6	22	575	5	610
ALSACE											
BAS RHIN	1	-	-	-	-	-	3	8	229	-	241
HAUT RHIN	-	-	1	-	-	1	1	1	157	-	161
TOTAL	1	-	1	-	-	1	4	9	386	-	402
FRANCHE COMTE											
DOUBS	-	-	-	1	-	-	-	5	62	-	68
JURA	-	-	-	-	-	-	-	2	115	-	117
HAUTE SAONE	-	-	-	-	-	-	-	2	60	-	62
BELFORT	-	-	-	-	-	-	2	1	50	-	53
TOTAL	-	-	-	1	-	-	2	10	287	-	300
PAYS DE LA LOIRE											
LOIRE ATLANTIQUE	-	-	-	-	-	-	4	6	227	1	238
MAINE ET LOIRE	-	-	-	-	1	-	-	2	62	1	66
MAYENNE	-	-	-	-	-	-	-	4	105	-	109
SARTHE	-	-	-	-	1	-	3	4	93	-	101
VENDEE	4	-	-	-	-	12	17	50	223	-	306
TOTAL	4	-	-	-	2	12	24	66	710	2	820
BRETAGNE											
COTES D ARMOR	-	-	-	1	1	1	-	3	84	-	90
FINISTERE	-	-	1	-	-	1	3	4	155	1	165
ILLE ET VILAINE	-	-	-	-	-	1	2	14	282	-	299
MORBIHAN	1	-	-	-	1	-	-	1	135	1	139
TOTAL	1	-	1	1	2	3	5	22	656	2	693
POITOU CHARENTES											
CHARENTE	-	-	-	-	-	4	7	-	51	-	62
CHARENTE MRE	-	-	-	-	-	-	-	1	65	-	66
DEUX SEVRES	-	-	1	-	2	-	3	1	173	-	180
VIENNE	-	-	-	-	-	-	1	1	98	-	100
TOTAL	-	-	1	-	2	4	11	3	387	-	408
AQUITAINE											
DORDOGNE	-	-	-	-	-	-	-	4	68	-	72
GIRONDE	-	-	-	2	-	3	-	1	169	-	175
LANDES	-	-	-	-	-	-	-	1	59	1	61
LOT ET GARONNE	-	-	-	-	-	-	-	1	45	-	46
PYRENEES ATLANT.	-	-	1	-	-	-	-	-	90	-	91
TOTAL	-	-	1	2	-	3	-	7	431	1	445
MIDI PYRENEES											
ARIEGE	-	1	-	-	-	-	-	1	38	-	40
AVEYRON	-	-	-	-	-	-	2	-	34	-	36
HAUTE GARONNE	-	-	1	-	-	-	-	14	73	-	88
GERS	-	-	-	-	1	-	-	-	12	-	13
LOT	-	-	-	-	-	-	1	-	8	-	9
HAUTES PYRENEES	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	14
TARN	-	1	-	-	-	-	-	2	68	-	71
TARN ET GARONNE	-	-	-	-	-	-	-	1	27	-	28
TOTAL	-	2	1	-	1	-	3	18	274	-	299

IMMATRICULATIONS DES SEMI-REMORQUES NEUVES EN 1993 PAR DEPARTEMENTS ET REGIONS

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE CHARGES UTILES (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1	1,0 A 1,7	1,8 A 2,9	3,0 A 4,5	4,6 A 6,5	6,6 A 8,9	9,0 A 12,9	13,0 A 16,9	17,0 ET PLUS	NON DETER- MINEE	
LIMOUSIN											
CORREZE	-	-	-	-	-	-	-	-	48	-	
CREUSE	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	
HAUTE VIENNE	-	-	-	-	1	-	-	7	42	-	
TOTAL	-	-	-	-	1	-	-	7	96	-	
RHONE ALPES											
AIN	-	-	-	-	2	1	2	1	117	2	
ARDECHE	-	-	-	-	-	-	-	-	43	-	
DROME	-	-	-	-	-	1	-	2	208	-	
ISERE	-	-	1	1	-	-	1	22	136	-	
LOIRE	-	-	3	2	-	1	-	3	91	-	
RHONE	-	-	-	-	-	-	17	13	212	-	
SAVOIE	-	-	-	-	-	-	1	-	61	-	
HAUTE SAVOIE	-	1	-	-	2	-	-	-	67	-	
TOTAL	-	1	4	3	4	3	21	41	935	2	
AUVERGNE											
ALLIER	-	-	-	-	-	-	-	-	37	-	
CANTAL	-	-	-	-	-	-	-	1	28	-	
HAUTE LOIRE	-	-	-	-	-	-	-	-	47	-	
PUY DE DOME	-	-	-	-	-	4	1	1	96	-	
TOTAL	-	-	-	-	-	4	1	2	208	-	
LANGUEDOC ROUSSILLON											
AUDE	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	
GARD	-	-	-	-	-	-	1	5	29	-	
HERAULT	1	-	-	-	-	-	-	-	90	-	
LOZERE	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	
PYRENEES ORIENT.	-	-	-	-	2	-	-	-	49	-	
TOTAL	1	-	-	-	2	-	1	5	201	-	
PROVENCE ALPES COTE D'AZUR											
ALPES H. PROVENCE	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	
HAUTES ALPES	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	
ALPES MARITIMES	-	1	-	-	-	-	2	1	75	1	
BOUCHES DU RHONE	-	-	-	-	1	1	1	4	322	-	
VAR	-	-	-	-	1	1	-	-	51	-	
VAUCLUSE	-	-	-	1	-	-	-	-	119	-	
TOTAL	-	1	-	1	2	2	3	5	587	1	
CORSE											
CORSE DU SUD	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	
CORSE (HAUTE)	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	
TOTAL	-	-	-	-	-	-	-	1	7	-	
TOTAL FRANCE	8	8	15	12	28	58	186	359	9.475	24	

IMMATRICULATIONS DES SEMI-REMORQUES NEUVES EN 1993 PAR DEPARTEMENTS ET REGIONS

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE P.T.A.C (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1,5	1,5 A 2,5	2,6 A 3,5	3,6 A 6,0	6,1 A 10,9	11,0 A 19,0	19,1 A 21,0	21,1 A 26,0	26,1 ET PLUS	NON DETER- MINEE	
ILE DE FRANCE											
PARIS	-	-	-	-	1	36	9	21	32	-	99
SEINE ET MARNE	-	-	-	-	-	7	7	7	168	-	189
YVELINES	-	-	-	-	4	2	8	2	200	-	216
ESSONNE	-	-	-	-	1	7	10	3	336	-	357
HAUTS DE SEINE	-	-	-	-	-	8	20	2	77	-	107
SEINE ST DENIS	-	-	-	-	-	6	8	-	59	-	73
VAL DE MARNE	-	-	-	-	-	5	3	6	77	-	91
VAL D'OISE	-	-	-	-	-	-	1	-	56	-	57
TOTAL	-	-	-	-	6	71	66	41	1.005	-	1.189
CHAMPAGNE ARDENNE											
ARDENNES	-	-	-	-	-	-	-	-	74	-	74
AUBE	-	-	-	-	-	16	2	3	51	-	72
MARNE	-	-	-	-	2	1	-	2	170	-	175
HAUTE MARNE	-	-	-	-	-	-	-	-	83	-	83
TOTAL	-	-	-	-	2	17	2	5	378	-	404
PICARDIE											
AISNE	-	-	-	-	-	2	-	1	89	-	92
OISE	-	-	-	-	-	1	1	5	89	-	96
SOMME	-	-	-	-	-	2	2	-	90	-	94
TOTAL	-	-	-	-	-	5	3	6	268	-	282
HAUTE NORMANDIE											
EURE	-	-	-	-	2	-	-	3	83	-	88
SEINE MARITIME	-	-	-	-	6	3	3	5	425	-	442
TOTAL	-	-	-	-	8	3	3	8	508	-	530
CENTRE											
CHER	-	-	-	-	-	-	-	1	34	-	35
EURE ET LOIR	-	-	-	-	-	-	-	-	52	-	52
INDRE	-	-	-	-	-	-	-	8	29	-	37
INDRE ET LOIRE	-	-	-	-	-	3	-	5	53	-	61
LOIR ET CHER	-	-	-	-	-	-	-	2	48	-	50
LOIRET	-	-	-	-	-	2	-	8	76	-	86
TOTAL	-	-	-	-	-	5	-	24	292	-	321
BASSE NORMANDIE											
CALVADOS	-	-	-	-	1	1	1	2	163	-	168
MANCHE	-	-	-	-	-	3	-	5	81	-	89
ORNE	-	-	-	-	-	1	4	3	41	-	49
TOTAL	-	-	-	-	1	5	5	10	285	-	306
BOURGOGNE											
COTE D'OR	-	-	-	-	1	-	3	16	78	-	98
NIEVRE	-	-	-	-	-	-	1	-	14	-	15
SAONE ET LOIRE	-	-	-	-	-	-	-	3	104	-	107
YONNE	-	-	-	-	-	-	2	-	47	-	49
TOTAL	-	-	-	-	1	-	6	19	243	-	269
NORD PAS DE CALAIS											
NORD	-	-	-	-	3	2	1	30	430	-	466
PAS DE CALAIS	-	-	-	-	-	1	1	-	274	-	276
TOTAL	-	-	-	-	3	3	2	30	704	-	742

IMMATRICULATIONS DES SEMI-REMORQUES NEUVES EN 1993 PAR DEPARTEMENTS ET REGIONS

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE P.T.A.C (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1,5	1,5 A 2,5	2,6 A 3,5	3,6 A 6,0	6,1 A 10,9	11,0 A 19,0	19,1 A 21,0	21,1 A 26,0	26,1 ET PLUS	NON DETER- MINEE	
LORRAINE											
MEURTHE ET M.	-	-	-	-	-	4:	-	2:	146:	-	152:
MEUSE	-	-	-	-	-	1:	-	-	39:	-	40:
MOSELLE	-	-	-	-	1:	-	2:	1:	263:	-	267:
VOSGES	-	-	-	-	1:	1:	-	18:	131:	-	151:
TOTAL	-	-	-	-	2:	6:	2:	21:	579:	-	610:
ALSACE											
BAS RHIN	-	-	-	-	-	1:	8:	23:	209:	-	241:
HAUT RHIN	-	-	-	-	1:	2:	1:	4:	153:	-	161:
TOTAL	-	-	-	-	1:	3:	9:	27:	362:	-	402:
FRANCHE COMTE											
DOUBS	-	-	-	-	1:	-	5:	-	62:	-	68:
JURA	-	-	-	-	-	-	-	7:	110:	-	117:
HAUTE SAONE	-	-	-	-	-	-	-	4:	58:	-	62:
BELFORT	-	-	-	-	-	2:	-	3:	48:	-	53:
TOTAL	-	-	-	-	1:	2:	5:	14:	278:	-	300:
PAYS DE LA LOIRE											
LOIRE ATLANTIQUE	-	-	-	-	-	4:	4:	5:	225:	-	238:
MAINE ET LOIRE	-	-	-	-	1:	-	2:	3:	60:	-	66:
MAYENNE	-	-	-	-	-	2:	-	15:	92:	-	109:
SARTHE	-	-	-	-	-	3:	1:	7:	90:	-	101:
VENDEE	-	-	-	-	2:	39:	1:	51:	213:	-	306:
TOTAL	-	-	-	-	3:	48:	8:	81:	680:	-	820:
BRETAGNE											
COTES D ARMOR	-	-	-	-	2:	-	1:	6:	81:	-	90:
FINISTERE	-	-	-	-	1:	4:	-	7:	153:	-	165:
ILLE ET VILAINE	-	-	-	-	-	4:	4:	18:	273:	-	299:
MORBIHAN	-	-	-	-	-	1:	-	3:	135:	-	139:
TOTAL	-	-	-	-	3:	9:	5:	34:	642:	-	693:
POITOU CHARENTES											
CHARENTE	-	-	-	-	-	-	8:	2:	52:	-	62:
CHARENTE MEE	-	-	-	-	-	-	1:	1:	64:	-	66:
DEUX SEVRES	-	-	-	-	-	4:	1:	2:	173:	-	180:
VIENNE	-	-	-	-	-	1:	-	2:	97:	-	100:
TOTAL	-	-	-	-	-	5:	10:	7:	386:	-	408:
AQUITAINE											
DORDOGNE	-	-	-	-	-	-	-	5:	67:	-	72:
GIROUDE	-	-	-	-	-	-	1:	-	174:	-	175:
LANDES	-	-	-	-	-	-	-	1:	60:	-	61:
LOT ET GARONNE	-	-	-	-	-	-	1:	-	45:	-	46:
PYRENEES ATLANT.	-	-	-	-	1:	-	-	-	90:	-	91:
TOTAL	-	-	-	-	1:	-	2:	6:	436:	-	445:
MIDI PYRENEES											
ARIEGE	-	-	-	-	-	1:	-	-	39:	-	40:
AVEYRON	-	-	-	-	-	2:	-	-	34:	-	36:
HAUTE GARONNE	-	-	-	-	-	1:	1:	14:	72:	-	88:
GERS	-	-	-	-	1:	-	-	-	12:	-	13:
LOT	-	-	-	-	-	1:	-	-	8:	-	9:
HAUTES PYRENEES	-	-	-	-	-	-	-	1:	13:	-	14:
TARN	-	-	-	-	-	-	-	2:	69:	-	71:
TARN ET GARONNE	-	-	-	-	-	1:	-	-	27:	-	28:
TOTAL	-	-	-	-	1:	6:	1:	17:	274:	-	299:

IMMATRICULATIONS DES SEMI-REMORQUES NEUVES EN 1993 PAR DEPARTEMENTS ET REGIONS

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE P.T.A.C (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1,5	1,5 A 2,5	2,6 A 3,5	3,6 A 6,0	6,1 A 10,9	11,0 A 19,0	19,1 A 21,0	21,1 A 26,0	26,1 ET PLUS	NON DETER- MINEE	
LINOUSIN											
CORREZE	-	-	-	-	-	-	-	-	48	-	48
CREUSE	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	6
HAUTE VIENNE	-	-	-	-	1	1	5	1	42	-	50
TOTAL	-	-	-	-	1	1	5	1	96	-	104
RHONE ALPES											
AIN	-	-	-	-	-	3	-	6	116	-	125
ARDECHE	-	-	-	-	-	-	-	2	41	-	43
DROME	-	-	-	-	-	1	1	4	205	-	211
ISERE	-	-	-	-	1	2	-	22	136	-	161
LOIRE	-	-	-	-	-	4	-	8	88	-	100
RHONE	-	-	-	-	-	15	9	13	205	-	242
SAVOIE	-	-	-	-	-	-	-	1	61	-	62
HAUTE SAVOIE	-	-	-	-	2	-	-	1	67	-	70
TOTAL	-	-	-	-	3	25	10	57	919	-	1.014
AUVERGNE											
ALLIER	-	-	-	-	-	-	-	1	36	-	37
CANTAL	-	-	-	-	-	-	1	-	28	-	29
HAUTE LOIRE	-	-	-	-	-	-	-	-	47	-	47
PUY DE DOME	-	-	-	-	-	3	2	1	96	-	102
TOTAL	-	-	-	-	-	3	3	2	207	-	215
LANGUEDOC ROUSSILLON											
AUDE	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	25
GARD	-	-	-	-	-	1	1	4	29	-	35
HERAULT	-	-	-	-	-	-	-	17	74	-	91
LOZERE	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	8
PYRENEES ORIENT.	-	-	-	-	2	-	-	-	49	-	51
TOTAL	-	-	-	-	2	1	1	21	185	-	210
PROVENCE ALPES COTE D, AZUR											
ALPES H. PROVENCE	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3
HAUTES ALPES	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	17
ALPES MARITIMES	-	-	-	-	-	1	1	1	78	-	80
BOUCHES DU RHONE	-	-	-	-	1	1	-	15	312	-	329
VAR	-	-	-	-	1	-	-	1	51	-	53
VAUCLUSE	-	-	-	-	-	-	-	2	118	-	120
TOTAL	-	-	-	-	2	2	-	19	579	-	602
CORSE											
CORSE DU SUD	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	5
CORSE (HAUTE)	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	3
TOTAL	-	-	-	-	-	-	-	1	7	-	8
TOTAL FRANCE	-	-	-	-	41	220	148	451	9.313	-	10.173

IMMATRICULATIONS DES SEMI-REMORQUES D'OCCASION EN 1993 PAR DEPARTEMENTS ET REGIONS

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE CHARGES UTILES (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1	1,0 A 1,7	1,8 A 2,9	3,0 A 4,5	4,6 A 6,5	6,6 A 8,9	9,0 A 12,9	13,0 A 16,9	17,0 ET PLUS	NON DETER- MINEE	
ILE DE FRANCE											
PARIS	-	-	1	-	12	4	28	20	256	-	321
SEINE ET MARNE	-	-	2	1	3	3	37	17	633	-	696
YVELINES	-	1	2	-	2	1	7	12	829	9	863
ESSONNE	1	1	2	-	1	1	19	14	264	7	310
HAUTS DE SEINE	-	-	-	3	-	4	10	19	326	4	366
SEINE ST DENIS	-	-	-	-	-	5	25	23	226	3	282
VAL DE MARNE	-	-	1	-	1	10	104	25	246	3	390
VAL D'OISE	-	-	-	-	-	-	30	13	301	3	347
TOTAL	1	2	8	4	19	28	260	143	3.081	29	3.575
CHAMPAGNE ARDENNE											
ARDENNES	1	-	-	-	1	-	3	7	185	3	200
AUBE	-	-	-	2	1	-	11	19	168	1	202
MARNE	-	-	-	1	1	4	12	16	670	5	709
HAUTE MARNE	-	-	-	1	-	1	1	5	120	-	128
TOTAL	1	-	-	4	3	5	27	47	1.143	9	1.239
PICARDIE											
AISNE	-	-	1	-	-	1	16	21	409	6	454
OISE	1	-	-	2	2	2	21	20	381	4	433
SOMME	-	-	-	1	-	-	19	25	262	2	309
TOTAL	1	-	1	3	2	3	56	66	1.052	12	1.196
HAUTE NORMANDIE											
EURE	-	-	-	2	1	2	10	15	303	4	337
SEINE MARITIME	-	-	1	2	3	5	26	45	1.228	2	1.312
TOTAL	-	-	1	4	4	7	36	60	1.531	6	1.649
CENTRE											
CHER	-	-	-	1	3	3	18	10	208	4	247
EURE ET LOIR	-	-	1	-	-	-	6	17	140	1	165
INDRE	-	-	-	1	-	-	3	3	112	3	122
INDRE ET LOIRE	-	-	-	-	1	5	14	23	253	5	301
LOIR ET CHER	-	-	-	-	-	-	8	2	117	5	132
LOIRET	-	-	1	1	6	1	4	16	294	10	333
TOTAL	-	-	2	3	10	9	53	71	1.124	28	1.300
BASSE NORMANDIE											
CALVADOS	-	-	1	1	2	2	5	12	359	9	391
MANCHE	-	-	-	-	1	1	10	17	451	1	481
ORNE	-	-	-	2	-	2	6	9	171	4	194
TOTAL	-	-	1	3	3	5	21	38	981	14	1.066
BOURGOGNE											
COTE D'OR	-	-	-	-	-	2	12	33	202	-	249
NIEVRE	-	-	-	-	2	1	4	9	109	1	126
SAONE ET LOIRE	-	-	-	1	-	1	18	44	353	3	420
YONNE	-	-	-	1	1	-	5	7	164	2	180
TOTAL	-	-	-	2	3	4	39	93	828	6	975
NORD PAS DE CALAIS											
NORD	-	-	-	3	4	9	38	52	1.010	6	1.122
PAS DE CALAIS	1	-	-	2	-	4	22	51	774	4	858
TOTAL	1	-	-	5	4	13	60	103	1.784	10	1.980

IMMATRICULATIONS DES SEMI-REMORQUES D'OCCASION EN 1993 PAR DEPARTEMENTS ET REGIONS

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE CHARGES UTILES (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1	1,0 A 1,7	1,8 A 2,9	3,0 A 4,5	4,6 A 6,5	6,6 A 8,9	9,0 A 12,9	13,0 A 16,9	17,0 ET PLUS	NON DTER- MINEE	
LORRAINE											
MEURTHE ET M.	-	-	1	-	3	1	10	15	302	5	337
MEUSE	-	-	-	-	8	-	4	5	90	1	108
MOSELLE	-	-	1	-	1	1	10	13	481	6	513
VOSGES	-	-	1	1	-	-	6	2	187	4	201
TOTAL	-	-	3	1	12	2	30	35	1.060	16	1.159
ALSACE											
BAS RHIN	-	-	3	-	2	2	10	16	320	4	357
HAUT RHIN	-	-	2	-	-	1	4	9	249	2	267
TOTAL	-	-	5	-	2	3	14	25	569	6	624
FRANCHE COMTE											
DOUBS	-	-	1	-	-	-	9	11	140	-	161
JURA	-	-	-	1	1	1	4	11	88	-	106
HAUTE SAONE	1	-	-	1	-	2	3	8	122	2	139
BELFORT	-	-	-	1	1	-	4	1	95	-	102
TOTAL	1	-	1	3	2	3	20	31	445	2	508
PAYS DE LA LOIRE											
LOIRE ATLANTIQUE	-	-	-	-	1	6	16	41	431	6	501
MAINE ET LOIRE	-	-	-	1	1	3	15	23	264	6	313
MAYENNE	-	-	-	-	1	1	5	3	159	2	171
SARTHE	-	-	3	2	-	3	12	15	224	3	262
VENDEE	-	-	-	1	6	5	19	20	279	4	334
TOTAL	-	-	3	4	9	18	67	102	1.357	21	1.581
BRETAGNE											
COTES D ARMOR	-	-	1	-	1	1	5	11	239	6	264
FINISTERE	-	-	-	1	-	1	7	12	295	3	319
ILLE ET VILAINE	-	3	-	-	2	2	22	36	585	3	653
MORBIHAN	-	-	-	-	1	3	3	12	359	7	385
TOTAL	-	3	1	1	4	7	37	71	1.478	19	1.621
POITOU CHARENTES											
CHARENTE	-	1	-	-	-	-	10	8	129	4	152
CHARENTE MRE	1	1	-	1	1	2	5	13	249	4	277
DEUX SEVRES	-	-	1	-	1	2	7	5	265	5	286
Vienne	-	-	-	2	1	2	10	9	208	3	235
TOTAL	1	2	1	3	3	6	32	35	851	16	950
AQUITAINE											
DORDOGNE	-	-	1	-	-	1	8	6	190	4	210
GIRONDE	-	1	1	6	6	3	22	30	545	7	621
LANDES	-	-	1	-	1	-	2	4	167	3	178
LOT ET GARONNE	-	-	-	-	1	3	9	7	168	2	190
PYRENEES ATLANT.	1	-	-	1	6	-	8	7	281	2	306
TOTAL	1	1	3	7	14	7	49	54	1.351	18	1.505
MIDI PYRENEES											
ARIEGE	-	-	-	2	-	-	-	-	55	-	57
AVEYRON	-	-	-	-	1	-	4	3	121	-	129
HAUTE GARONNE	-	-	-	1	2	1	19	28	355	9	415
GERS	-	-	-	-	1	1	-	2	59	1	64
LOT	-	-	-	-	-	-	3	7	23	2	35
HAUTES PYRENEES	-	-	1	1	-	-	3	1	124	1	131
TARN	-	-	-	-	-	1	5	5	167	-	178
TARN ET GARONNE	-	-	-	2	1	1	2	4	110	5	125
TOTAL	-	-	1	6	5	4	36	50	1.014	18	1.134

IMMATRICULATIONS DES SEMI-REMORQUES D'OCCASION EN 1993 PAR DEPARTEMENTS ET REGIONS

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE CHARGES UTILES (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1	1,0 A 1,7	1,8 A 2,9	3,0 A 4,5	4,6 A 6,5	6,6 A 8,9	9,0 A 12,9	13,0 A 16,9	17,0 ET PLUS	NON DETER- MINEE	
LIMOUSIN											
CORREZE	-	-	-	-	-	-	-	5	148	2	155
CREUSE	-	-	-	3	-	-	2	2	23	3	33
HAUTE VIENNE	1	-	-	1	-	-	-	13	154	2	171
TOTAL	1	-	-	4	-	-	2	20	325	7	359
RHONE ALPES											
AIN	-	-	-	-	-	-	12	8	248	4	272
ARDECHE	-	-	-	-	-	-	1	4	104	-	109
DROME	-	1	-	1	1	4	11	19	503	3	543
ISERE	-	-	-	2	1	2	14	26	526	7	578
LOIRE	-	-	2	1	2	-	17	21	375	4	422
RHONE	-	2	2	-	1	2	24	26	444	17	518
SAVOIE	-	-	-	-	-	-	5	6	325	7	343
HAUTE SAVOIE	-	-	1	1	3	-	3	4	140	3	155
TOTAL	-	3	5	5	8	8	87	114	2.665	45	2.940
AUVERGNE											
ALLIER	-	-	-	1	-	-	7	7	146	3	164
CANTAL	-	-	-	-	-	-	2	5	58	2	67
HAUTE LOIRE	-	-	-	-	-	-	-	7	58	-	65
PUY DE DOME	-	-	-	1	3	1	15	11	212	-	243
TOTAL	-	-	-	2	3	1	24	30	474	5	539
LANGUEDOC ROUSSILLON											
AUDE	-	-	-	1	1	-	4	7	140	1	154
GARD	-	-	1	-	1	2	8	11	213	7	243
HERAULT	-	-	1	-	2	2	5	15	313	10	348
LOZERE	-	-	-	-	-	-	-	3	49	-	52
PYRENEES ORIENT.	2	-	1	-	2	-	4	3	112	4	128
TOTAL	2	-	3	1	6	4	21	39	827	22	925
PROVENCE ALPES COTE D, AZUR											
ALPES H. PROVENCE	-	-	-	-	-	-	-	-	53	2	58
HAUTES ALPES	-	-	-	-	-	-	-	-	57	2	59
ALPES MARITIMES	-	1	-	1	-	-	4	6	256	3	271
BOUCHES DU RHONE	-	1	-	1	4	3	28	15	776	2	830
VAR	-	-	2	-	-	-	3	1	173	3	182
VAUCLUSE	1	-	1	3	-	1	8	15	307	5	341
TOTAL	1	2	3	5	4	4	43	40	1.622	17	1.741
CORSE											
CORSE DU SUD	-	-	1	-	-	1	-	2	40	2	46
CORSE (HAUTE)	-	-	-	1	-	-	2	7	68	1	79
TOTAL	-	-	1	1	-	1	2	9	108	3	125
TOTAL FRANCE	11	13	43	71	120	142	1.016	1.276	25.670	329	28.691

IMMATRICULATIONS DES SEMI-REMORQUES D'OCCASION EN 1993 PAR DEPARTEMENTS ET REGIONS

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE P.T.A.C (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1,5	1,5 A 2,5	2,6 A 3,5	3,6 A 6,0	6,1 A 10,9	11,0 A 19,0	19,1 A 21,0	21,1 A 26,0	26,1 ET PLUS	NON DTER- MINEE	
ILE DE FRANCE											
PARIS	-	-	-	-	11	37	12	13	248	-	321
SEINE ET MARNE	-	-	-	-	3	43	11	13	626	-	696
YVELINES	-	-	-	-	-	10	11	10	832	-	863
ESSONNE	-	-	-	-	1	28	5	10	266	-	310
HAUTS DE SEINE	-	-	-	-	-	21	11	16	318	-	366
SEINE ST DENIS	-	-	-	-	1	29	14	16	222	-	282
VAL DE MARNE	-	-	-	-	2	117	19	8	244	-	390
VAL D'OISE	-	-	-	-	-	36	5	8	298	-	347
TOTAL	-	-	-	-	18	321	88	94	3.054	-	3.575
CHAMPAGNE ARDENNE											
ARDENNES	-	-	-	-	1	5	3	7	184	-	200
AUBE	-	-	-	-	2	21	9	11	159	-	202
MARNE	-	-	-	-	-	19	10	10	670	-	709
HAUTE MARNE	-	-	-	-	-	5	3	1	119	-	128
TOTAL	-	-	-	-	3	50	25	29	1.132	-	1.239
PICARDIE											
AISNE	-	-	-	-	-	20	17	6	411	-	454
OISE	-	-	-	-	2	29	14	4	384	-	433
SOMME	-	-	-	-	1	20	18	6	264	-	309
TOTAL	-	-	-	-	3	69	49	16	1.059	-	1.196
HAUTE NORMANDIE											
EURE	-	-	-	-	1	20	8	31	277	-	337
SEINE MARITIME	-	-	-	-	6	34	25	59	1.188	-	1.312
TOTAL	-	-	-	-	7	54	33	90	1.465	-	1.649
CENTRE											
CHER	-	-	-	-	4	24	7	5	207	-	247
EURE ET LOIR	-	-	-	-	1	7	12	9	136	-	165
INDRE	-	-	-	-	-	4	2	6	110	-	122
INDRE ET LOIRE	-	-	-	-	-	20	15	17	249	-	301
LOIR ET CHER	-	-	-	-	-	6	1	4	121	-	132
LOIRET	-	-	-	-	6	12	10	7	298	-	333
TOTAL	-	-	-	-	11	73	47	48	1.121	-	1.300
BASSE NORMANDIE											
CALVADOS	-	-	-	-	2	11	6	9	363	-	391
MANCHE	-	-	-	-	1	12	10	24	434	-	481
ORNE	-	-	-	-	2	11	9	2	170	-	194
TOTAL	-	-	-	-	5	34	25	35	967	-	1.066
BOURGOGNE											
COTE D'OR	-	-	-	-	-	21	23	5	200	-	249
NIEVRE	-	-	-	-	1	4	6	10	105	-	126
SAONE ET LOIRE	-	-	-	-	-	24	39	7	350	-	420
YONNE	-	-	-	-	1	4	8	1	166	-	180
TOTAL	-	-	-	-	2	53	76	23	821	-	975
NORD PAS DE CALAIS											
NORD	-	-	-	-	5	53	35	42	987	-	1.122
PAS DE CALAIS	-	-	-	-	1	30	45	12	770	-	858
TOTAL	-	-	-	-	6	83	80	54	1.757	-	1.980

IMMATRICULATIONS DES SEMI-REMORQUES D'OCCASION EN 1993 PAR DEPARTEMENTS ET REGIONS

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE P.T.A.C (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1,5	1,5 A 2,5	2,6 A 3,5	3,6 A 6,0	6,1 A 10,9	11,0 A 19,0	19,1 A 21,0	21,1 A 26,0	26,1 ET PLUS	NON DETER- MINEE	
LORRAINE											
MEURTHE ET M.	-	-	-	-	4	12	11	9	301	-	337
MEUSE	-	-	-	-	8	6	3	2	89	-	108
MOSELLE	-	-	-	-	-	14	8	9	482	-	513
VOSGES	-	-	-	-	-	8	1	5	187	-	201
TOTAL	-	-	-	-	12	40	23	25	1.059	-	1.159
ALSACE											
BAS RHIN	-	-	-	-	-	18	9	15	315	-	357
HAUT RHIN	-	-	-	-	-	8	7	15	237	-	267
TOTAL	-	-	-	-	-	26	16	30	552	-	624
FRANCHE COMTE											
DOUBS	-	-	-	-	-	11	9	4	137	-	161
JURA	-	-	-	-	1	11	1	6	87	-	106
HAUTE SAONE	-	-	-	-	1	6	4	7	121	-	139
BELFORT	-	-	-	-	1	5	1	3	92	-	102
TOTAL	-	-	-	-	3	33	15	20	437	-	508
PAYS DE LA LOIRE											
LOIRE ATLANTIQUE	-	-	-	-	1	25	23	25	427	-	501
MAINE ET LOIRE	-	-	-	-	1	18	16	13	265	-	313
MAYENNE	-	-	-	-	-	8	2	6	155	-	171
SARTHE	-	-	-	-	1	24	6	18	213	-	262
VENDEE	-	-	-	-	10	22	12	25	265	-	334
TOTAL	-	-	-	-	13	97	59	87	1.325	-	1.581
BRETAGNE											
COTES D ARMOR	-	-	-	-	-	9	6	17	232	-	264
FINISTERE	-	-	-	-	1	9	7	26	276	-	319
ILLE ET VILAINE	-	-	-	-	2	30	10	75	536	-	653
MORBIHAN	-	-	-	-	-	7	2	29	347	-	385
TOTAL	-	-	-	-	3	55	25	147	1.391	-	1.621
POITOU CHARENTES											
CHARENTE	-	-	-	-	-	10	8	4	130	-	152
CHARENTE MRE	-	-	-	-	2	8	7	12	248	-	277
DEUX SEVRES	-	-	-	-	1	10	1	8	266	-	286
VIENNE	-	-	-	-	2	15	3	7	208	-	235
TOTAL	-	-	-	-	5	43	19	31	852	-	950
AQUITAINE											
DORDOGNE	-	-	-	-	-	13	3	3	191	-	210
GIRONDE	-	-	-	-	9	33	18	22	539	-	621
LANDES	-	-	-	-	1	5	2	1	169	-	178
LOT ET GARONNE	-	-	-	-	2	12	6	3	167	-	190
PYRENEES ATLANT.	-	-	-	-	7	9	4	9	277	-	306
TOTAL	-	-	-	-	19	72	33	38	1.343	-	1.505
MIDI PYRENEES											
ARIEGE	-	-	-	-	1	-	-	-	56	-	57
AVEYRON	-	-	-	-	1	3	1	6	118	-	129
HAUTE GARONNE	-	-	-	-	1	26	15	23	350	-	415
GERS	-	-	-	-	-	3	-	4	57	-	64
LOT	-	-	-	-	-	4	7	1	23	-	35
HAUTES PYRENEES	-	-	-	-	-	6	-	3	122	-	131
TARN	-	-	-	-	-	5	3	6	164	-	178
TARN ET GARONNE	-	-	-	-	4	3	2	3	113	-	125
TOTAL	-	-	-	-	7	50	28	46	1.003	-	1.134

IMMATRICULATIONS DES SEMI-REMORQUES D'OCCASION EN 1993 PAR DEPARTEMENTS ET REGIONS

REGIONS ET DEPARTEMENTS:	CLASSES DE P.T.A.C (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1,5	1,5 A 2,5	2,6 A 3,5	3,6 A 6,0	6,1 A 10,9	11,0 A 19,0	19,1 A 21,0	21,1 A 26,0	26,1 ET PLUS	NON DETER- MINÉE	
LIMOUSIN											
CORREZE	-	-	-	-	-	1	2	9	143	-	155
CREUSE	-	-	-	-	1	3	5	1	23	-	33
HAUTE VIENNE	-	-	-	-	-	3	7	6	155	-	171
TOTAL	-	-	-	-	1	7	14	16	321	-	359
RHONE ALPES											
AIN	-	-	-	-	-	13	1	15	243	-	272
ARDECHE	-	-	-	-	-	2	-	5	102	-	109
DROME	-	-	-	-	2	21	9	12	499	-	543
ISERE	-	-	-	-	1	18	12	26	521	-	578
LOIRE	-	-	-	-	-	27	10	13	372	-	422
RHONE	-	-	-	-	-	28	23	15	452	-	518
SAVOIE	-	-	-	-	-	5	5	5	328	-	343
HAUTE SAVOIE	-	-	-	-	-	10	2	7	136	-	155
TOTAL	-	-	-	-	3	124	62	98	2.653	-	2.940
AUVERGNE											
ALLIER	-	-	-	-	-	8	3	6	147	-	164
CANTAL	-	-	-	-	-	5	1	1	60	-	67
HAUTE LOIRE	-	-	-	-	-	2	5	-	58	-	65
PUY DE DOME	-	-	-	-	5	18	6	3	211	-	243
TOTAL	-	-	-	-	5	33	15	10	476	-	539
LANGUEDOC ROUSSILLON											
AUDE	-	-	-	-	2	5	3	3	141	-	154
GARD	-	-	-	-	1	14	3	14	211	-	243
HERAULT	-	-	-	-	-	10	7	12	319	-	348
LOZERE	-	-	-	-	-	1	2	-	49	-	52
PYRENEES ORIENT.	-	-	-	-	3	6	2	2	115	-	128
TOTAL	-	-	-	-	6	36	17	31	835	-	925
PROVENCE ALPES COTE D'AZUR											
ALPES H. PROVENCE	-	-	-	-	-	-	2	3	53	-	58
HAUTES ALPES	-	-	-	-	-	-	-	-	59	-	59
ALPES MARITIMES	-	-	-	-	-	6	2	12	251	-	271
BOUCHES DU RHONE	-	-	-	-	2	37	9	22	760	-	830
VAR	-	-	-	-	-	5	1	8	168	-	182
VAUCLUSE	-	-	-	-	-	14	3	12	312	-	341
TOTAL	-	-	-	-	2	62	17	57	1.603	-	1.741
CORSE											
CORSE DU SUD	-	-	-	-	-	2	1	2	41	-	46
CORSE (HAUTE)	-	-	-	-	-	9	1	1	68	-	79
TOTAL	-	-	-	-	-	11	2	3	109	-	125
TOTAL FRANCE	-	-	-	-	134	1.426	768	1.028	25.335	-	28.691

PARC DES SEMI-REMORQUES DE MOINS DE 10 ANS AU 1er JANVIER DE CHAQUE ANNEE

selon la classe de charge utile

Classes de charge utile	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
Moins de 1 tonne	244	212	171	131	112	93	80	75	82	84
1,0 à 1,7 tonne	171	166	169	154	142	129	117	106	98	82
1,8 à 2,9 tonnes	313	307	324	320	296	301	267	237	226	182
3,0 à 4,5 tonnes	813	782	825	699	642	576	528	488	432	376
4,6 à 6,5 tonnes	2 033	1 962	1 985	1 878	1 726	1 480	1 349	1 224	1 141	1 101
6,6 à 8,9 tonnes	1 593	1 563	1 572	1 508	1 472	1 317	1 207	1 223	1 090	942
9,0 à 12,9 tonnes	12 480	13 139	13 974	14 399	14 278	13 685	13 250	12 416	10 924	9 127
13,0 à 16,9 tonnes	5 493	5 828	6 630	7 268	7 766	8 236	8 604	8 745	8 561	8 237
17,0 tonnes et plus	81 246	84 430	90 061	94 702	97 046	98 311	100 199	100 534	99 760	96 488
Non déterminée	779	794	794	747	840	668	589	542	514	451
TOTAL	105 165	109 183	116 505	121 806	124 320	124 796	126 190	125 590	122 828	117 070

Classes de charge utile	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
Moins de 1 tonne	92	92	90	90	88	89	96	113	103	98
1,0 à 1,7 tonne	70	65	59	55	52	58	70	67	69	75
1,8 à 2,9 tonnes	162	138	117	96	101	124	148	177	188	205
3,0 à 4,5 tonnes	348	300	233	213	235	239	205	195	196	197
4,6 à 6,5 tonnes	1 007	930	812	704	628	566	521	483	431	383
6,6 à 8,9 tonnes	825	827	770	754	743	727	696	679	645	644
9,0 à 12,9 tonnes	7 835	7 229	5 927	4 906	4 256	3 758	3 412	3 224	2 958	2 724
13,0 à 16,9 tonnes	7 809	7 566	7 094	6 941	6 884	6 704	6 457	6 272	6 111	5 735
17,0 tonnes et plus	94 329	96 370	96 281	100 310	108 260	118 574	126 213	133 097	135 613	135 800
Non déterminé	248	235	197	189	182	185	206	240	270	292
TOTAL	112 725	113 752	111 580	114 258	121 429	131 024	138 024	144 547	146 584	146 153

PARC DES SEMI-REMORQUES DE MOINS DE 10 ANS AU 1er JANVIER DE CHAQUE ANNEE

selon le poids total autorisé en charge (P.T.A.C.)

Classes de PTAC	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Moins de 1,5 tonne	124	106	81	63	46	32	21	18	18	18
1,5 à 2,5 tonnes	83	91	55	50	54	48	44	40	30	28
2,6 à 3,5 tonnes	100	101	111	116	100	82	60	47	32	21
3,6 à 6,0 tonnes	298	192	102	78	62	50	46	35	32	20
6,1 à 10,9 tonnes	2 464	2 292	2 148	1 930	1 603	1 422	1 297	1 138	1 011	887
11,0 à 19,0 tonnes	16 918	17 931	18 434	18 282	17 485	16 890	15 776	13 799	11 664	10 050
19,1 à 21,0 tonnes	3 178	3 821	4 329	4 794	5 253	5 605	5 827	5 849	5 533	5 131
21,1 à 26,0 tonnes	2 053	1 953	2 015	2 090	2 141	2 369	2 730	3 121	3 444	3 738
26,1 tonnes et plus	83 594	89 689	94 244	96 664	97 830	99 516	99 651	98 683	95 234	92 784
Non déterminée	371	329	287	253	222	176	138	98	72	56
TOTAL	109 183	116 505	121 806	124 320	124 796	126 190	125 590	122 828	117 070	112 733

Classes de PTAC	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
Moins de 1,5 tonne	10	7	7	8	5	4	7	8	4
1,5 à 2,5 tonnes	24	23	17	14	7	7	7	3	1
2,6 à 3,5 tonnes	20	21	18	17	12	11	10	8	8
3,6 à 6,0 tonnes	20	22	26	24	12	14	21	19	18
6,1 à 10,9 tonnes	850	787	727	711	646	580	541	518	487
11,0 à 19,0 tonnes	9 333	7 769	6 545	5 786	5 219	4 760	4 476	4 067	3 740
19,1 à 21,0 tonnes	4 898	4 489	4 290	4 163	3 872	3 585	3 438	3 251	2 990
21,1 à 26,0 tonnes	4 077	4 493	4 922	5 412	5 903	6 253	6 330	6 370	6 253
26,1 tonnes et plus	94 480	93 938	97 679	105 273	115 338	122 797	129 701	132 323	132 639
Non déterminée	40	29	27	21	10	13	16	17	13
TOTAL	113 752	111 578	114 258	121 429	131 024	138 024	144 547	146 584	146 153

PARC DES SEMI- REMORQUES DE MOINS DE 10 ANS DES NEUF DERNIERES ANNEES

Selon la carrosserie et la classe de charge utile

Carrosseries et Années	Classes de charge utile										TOTAL
	Moins de 1 t.	1,0 à 1,7 t.	1,8 à 2,9 t.	3,0 à 4,5 t.	4,6 à 6,5 t.	6,6 à 8,9 t.	9,0 à 12,9 t.	13,0 à 16,9 t.	17,0 à et plus	Non détermi.	
Plateaux											
au 1er 01 1986	13	11	21	41	188	159	1 527	1 897	20 698	78	24 633
au 1er 01 1987	9	7	17	32	139	135	1 116	1 621	18 678	65	21 819
au 1er 01 1988	9	6	11	22	114	116	857	1 444	17 019	53	19 651
au 1er 01 1989	7	3	9	23	101	101	681	1 291	16 000	39	18 255
au 1er 01 1990	3	4	6	22	87	90	543	1 044	15 168	37	17 004
au 1er 01 1991	2	5	6	24	76	74	416	860	14 015	31	15 509
au 1er 01 1992	2	6	11	24	68	75	349	718	12 609	26	13 888
au 1er 01 1993	2	5	11	27	58	74	274	566	10 921	22	11 960
au 1er 01 1994	1	3	13	25	50	80	217	443	9 816	22	10 670
Bâché											
au 1er 01 1986	6	6	16	19	59	75	2 018	1 932	26 394	37	30 562
au 1er 01 1987	5	5	15	15	48	68	1 433	1 799	25 876	24	29 288
au 1er 01 1988	3	5	5	4	37	62	995	1 767	26 654	24	29 556
au 1er 01 1989	4	3	5	3	29	62	733	1 661	28 618	27	31 145
au 1er 01 1990	3	2	6	2	26	62	536	1 468	30 829	25	32 959
au 1er 01 1991	3	2	3	3	26	54	406	1 261	31 333	35	33 126
au 1er 01 1992	3	2	7	6	24	50	329	1 130	31 766	46	33 363
au 1er 01 1993	3	0	9	7	22	38	250	1 009	30 800	45	32 183
au 1er 01 1994	3	0	10	7	15	33	194	859	28 922	47	30 090
Fourgons (1)											
au 1er 01 1986	3	9	18	41	412	344	3 193	2 930	9 714	22	16 686
au 1er 01 1987	3	11	17	38	394	302	2 877	2 883	10 026	20	16 571
au 1er 01 1988	1	9	18	51	344	302	2 524	2 935	10 719	20	16 923
au 1er 01 1989	1	11	22	80	301	289	2 287	3 104	11 769	16	17 880
au 1er 01 1990	2	10	50	85	259	284	2 072	3 280	12 806	16	18 864
au 1er 01 1991	1	11	64	60	220	273	1 908	3 328	13 379	17	19 261
au 1er 01 1992	1	10	72	49	197	252	1 763	3 320	13 683	19	19 366
au 1er 01 1993	0	8	85	42	164	226	1 597	3 356	13 253	19	18 750
au 1er 01 1994	1	9	95	46	145	222	1 473	3 267	13 140	15	18 413
Fourgons (2)											
au 1er 01 1986	0	0	0	0	2	5	52	92	2 318	3	2 472
au 1er 01 1987	0	0	2	0	1	7	65	112	3 278	3	3 468
au 1er 01 1988	0	0	2	0	1	6	66	143	4 652	4	4 874
au 1er 01 1989	0	0	4	0	0	7	89	169	6 207	5	6 481
au 1er 01 1990	0	0	4	0	0	8	106	198	7 887	5	8 208
au 1er 01 1991	0	0	5	1	0	9	135	211	9 507	5	9 873
au 1er 01 1992	0	0	5	2	3	11	158	230	11 004	9	11 422
au 1er 01 1993	0	0	5	4	6	11	165	264	12 445	11	12 911
au 1er 01 1994	0	0	5	4	6	9	162	244	13 237	15	13 682
Citernes											
au 1er 01 1986	1	0	6	18	33	27	74	244	9 741	8	10 152
au 1er 01 1987	1	1	4	11	25	23	68	226	9 900	6	10 265
au 1er 01 1988	1	1	4	14	23	22	69	190	10 572	11	10 907
au 1er 01 1989	0	1	3	14	19	18	57	158	11 249	7	11 526
au 1er 01 1990	0	1	3	17	15	20	58	129	11 823	3	12 069
au 1er 01 1991	0	1	3	14	18	19	55	113	12 355	5	12 583
au 1er 01 1992	0	1	4	11	18	16	40	99	13 209	8	13 406
au 1er 01 1993	0	1	2	11	16	16	44	80	13 764	9	13 943
au 1er 01 1994	0	1	2	10	14	18	46	62	13 937	10	14 100

PARC DES SEMI- REMORQUES DE MOINS DE 10 ANS DES NEUF DERNIERES ANNEES

Selon la carrosserie et la classe de charge utile

Carrosseries et Années	Classes de charge utile										TOTAL
	Moins de 1 t.	1,0 à 1,7 t.	1,8 à 2,9 t.	3,0 à 4,5 t.	4,6 à 6,5 t.	6,6 à 8,9 t.	9,0 à 12,9 t.	13,0 à 16,9 t.	17,0 à et plus	Non détermi.	
Bennes											
basculantes											
au 1er 01 1986	0	4	19	50	79	44	71	113	17 600	38	18 018
au 1er 01 1987	0	2	13	20	59	42	65	93	17 183	32	17 509
au 1er 01 1988	1	2	13	18	49	41	57	83	17 936	36	18 236
au 1er 01 1989	1	2	11	19	47	37	53	71	19 323	35	19 599
au 1er 01 1990	1	1	2	14	46	35	56	61	20 837	45	21 098
au 1er 01 1991	1	0	3	13	49	34	49	48	20 846	46	21 089
au 1er 01 1992	2	0	3	15	44	27	45	43	20 539	61	20 779
au 1er 01 1993	2	0	2	13	41	25	44	37	19 946	67	20 177
au 1er 01 1994	1	0	3	12	37	26	35	42	19 633	76	19 865
Autres											
au 1er 01 1986	37	16	31	72	91	89	131	194	7 576	27	8 264
au 1er 01 1987	7	17	28	65	82	112	136	208	8 560	26	9 241
au 1er 01 1988	35	16	25	61	78	126	150	201	9 140	25	9 857
au 1er 01 1989	34	14	27	59	68	149	167	212	10 381	35	11 146
au 1er 01 1990	32	18	31	57	69	150	190	232	12 216	34	13 029
au 1er 01 1991	34	24	33	46	66	152	228	240	13 507	39	14 369
au 1er 01 1992	37	23	34	41	60	153	274	265	14 521	41	15 449
au 1er 01 1993	34	28	35	44	52	155	304	264	14 990	47	15 953
au 1er 01 1994	32	30	33	36	47	154	289	246	14 818	53	15 738
Non déterminées											
au 1er 01 1986	32	19	27	59	66	84	163	164	2 329	22	2 965
au 1er 01 1987	35	16	21	52	64	81	165	152	2 780	21	3 387
au 1er 01 1988	40	16	18	43	58	79	188	178	3 618	16	4 254
au 1er 01 1989	41	18	20	37	63	80	189	218	4 713	18	5 397
au 1er 01 1990	48	22	22	42	64	78	197	292	7 008	20	7 793
au 1er 01 1991	55	27	31	44	66	81	215	396	11 271	28	12 214
au 1er 01 1992	68	25	41	47	69	95	266	467	15 766	30	16 874
au 1er 01 1993	62	27	39	48	72	100	280	535	19 494	50	20 707
au 1er 01 1994	60	32	44	57	69	102	308	572	22 297	54	23 595
TOTAL											
au 1er 01 1986	92	65	138	300	930	827	7 229	7 566	96 370	235	113 752
au 1er 01 1987	90	59	117	233	812	770	5 925	7 094	96 281	197	111 578
au 1er 01 1988	90	55	96	213	704	754	4 906	6 941	100 310	189	114 258
au 1er 01 1989	88	51	101	235	628	743	4 256	6 884	108 260	182	121 429
au 1er 01 1990	89	57	124	239	566	727	3 758	6 704	118 574	185	131 024
au 1er 01 1991	96	70	148	205	521	696	3 412	6 457	126 213	206	138 024
au 1er 01 1992	113	67	177	195	483	679	3 224	6 272	133 097	240	144 547
au 1er 01 1993	103	69	188	196	431	645	2 958	6 111	135 613	270	145 294
au 1er 01 1994	98	75	205	197	383	644	2 724	5 735	135 800	292	146 153

(1) Fourgons ordinaires

(2) Fourgons isothermes - frigorifiques - réfrigérants

**PARC DES SEMI-REMORQUES
AU 1er JANVIER 1994 PAR DEPARTEMENTS ET REGIONS
(Années de première mise en circulation : 1984-1993)**

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE CHARGES UTILES (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1	1,0 A 1,7	1,8 A 2,9	3,0 A 4,5	4,6 A 6,5	6,6 A 8,9	9,0 A 12,9	13,0 A 16,9	17,0 ET PLUS	NON DETER- MINEE	
ILE DE FRANCE											
PARIS	2	2	10	8	20	25	327	208	1.021	-	1.623
SEINE ET MARNE	3	2	8	7	7	22	86	86	2.374	13	2.608
YVELINES	-	2	3	10	11	7	26	142	3.059	7	3.267
ESSONNE	2	1	8	7	6	1	83	135	3.233	17	3.493
HAUTS DE SEINE	1	4	13	5	9	18	166	158	1.184	3	1.561
SEINE ST DENIS	-	1	4	2	4	15	150	93	1.176	3	1.448
VAL DE MARNE	1	-	6	5	2	7	61	70	1.109	1	1.262
VAL D'OISE	2	-	2	-	2	5	79	132	1.036	2	1.260
TOTAL	11	12	54	44	61	100	978	1.024	14.192	46	16.522
CHAMPAGNE ARDENNE											
ARDENNES	-	-	-	-	-	1	4	24	1.034	1	1.064
AUBE	1	-	1	1	2	1	44	52	853	-	955
MARNE	5	1	1	1	9	6	22	48	2.719	3	2.815
HAUTE MARNE	-	-	-	-	1	-	4	46	949	-	1.000
TOTAL	6	1	2	2	12	8	74	170	5.555	4	5.834
PICARDIE											
AISNE	1	-	1	1	2	3	25	111	1.750	1	1.895
OISE	-	2	5	2	3	6	21	63	1.629	3	1.734
SOMME	1	1	3	2	2	6	21	61	1.455	-	1.552
TOTAL	2	3	9	5	7	15	67	235	4.834	4	5.181
HAUTE NORMANDIE											
EURE	-	1	1	3	2	3	32	51	1.358	1	1.452
SEINE MARITIME	2	3	5	9	7	31	58	98	7.073	3	7.289
TOTAL	2	4	6	12	9	34	90	149	8.431	4	8.741
CENTRE											
CHER	1	1	3	-	3	12	9	13	758	-	800
EURE ET LOIR	1	1	1	-	2	2	6	68	861	4	946
INDRE	-	1	-	1	-	-	1	45	475	1	524
INDRE ET LOIRE	1	-	3	3	2	4	29	93	1.137	3	1.275
LOIR ET CHER	1	-	-	1	-	1	4	16	600	4	627
LOIRET	1	-	2	6	12	10	17	63	1.675	8	1.794
TOTAL	5	3	9	11	19	29	66	298	5.506	20	5.966
BASSE NORMANDIE											
CALVADOS	-	1	2	3	3	5	40	76	1.803	4	1.937
MANCHE	1	-	1	2	-	3	4	34	1.344	1	1.390
ORNE	-	1	1	-	1	3	10	21	698	1	736
TOTAL	1	2	4	5	4	11	54	131	3.845	6	4.063
BOURGOGNE											
COTE D'OR	-	-	-	-	1	8	22	158	1.190	2	1.381
NIEVRE	-	-	1	-	1	4	4	14	474	-	498
SAONE ET LOIRE	1	1	5	3	3	4	12	147	2.586	3	2.765
YONNE	1	-	1	-	2	31	21	65	744	2	867
TOTAL	2	1	7	3	7	47	59	384	4.994	7	5.511
NORD PAS DE CALAIS											
NORD	2	-	3	5	28	15	135	205	4.750	16	5.159
PAS DE CALAIS	4	1	1	2	1	4	38	88	4.219	8	4.366
TOTAL	6	1	4	7	29	19	173	293	8.969	24	9.525

PARC DES SEMI-REMORQUES AU 1er JANVIER 1994 PAR DEPARTEMENTS ET REGIONS (Années de première mise en circulation : 1984-1993)

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE CHARGES UTILES (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1	1,0 A 1,7	1,8 A 2,9	3,0 A 4,5	4,6 A 6,5	6,6 A 8,9	9,0 A 12,9	13,0 A 16,9	17,0 ET PLUS	NON DETER- MINEE	
LORRAINE											
MEURTHE ET M.	-	-	1	-	4	4	38	41	1.769	12	1.869
MEUSE	1	-	1	-	2	-	5	8	607	1	625
MOSELLE	1	1	1	4	3	9	23	66	3.313	8	3.429
VOSGES	-	-	2	1	1	2	24	53	1.717	5	1.805
TOTAL	2	1	5	5	10	15	90	168	7.406	26	7.728
ALSACE											
BAS RHIN	1	3	4	4	2	2	26	129	2.136	1	2.308
HAUT RHIN	1	1	5	1	3	13	19	50	1.738	1	1.832
TOTAL	2	4	9	5	5	15	45	179	3.874	2	4.140
FRANCHE COMTE											
DOUBS	1	-	1	3	1	3	15	70	940	4	1.038
JURA	-	1	1	2	2	5	8	71	861	-	951
HAUTE SAONE	2	-	-	-	2	1	5	50	672	4	736
BELFORT	-	-	-	1	1	-	9	44	533	-	588
TOTAL	3	1	2	6	6	9	37	235	3.006	8	3.313
PAYS DE LA LOIRE											
LOIRE ATLANTIQUE	-	-	1	2	5	5	31	187	2.802	4	3.037
MAINE ET LOIRE	1	-	2	2	9	11	24	73	1.055	6	1.183
MAYENNE	-	-	1	-	1	1	3	56	1.111	1	1.174
SARTHE	-	-	6	2	-	13	21	51	1.410	1	1.504
VENDEE	4	-	2	2	35	136	196	314	1.727	-	2.416
TOTAL	5	-	12	8	50	166	275	681	8.105	12	9.314
BRETAGNE											
COTES D ARMOR	-	-	1	2	2	4	15	31	1.275	4	1.334
FINISTERE	3	1	2	2	3	3	24	30	1.796	2	1.866
ILLE ET VILAINE	1	5	3	5	16	10	93	269	3.688	2	4.092
MORBIHAN	3	-	3	1	3	3	18	30	2.038	1	2.100
TOTAL	7	6	9	10	24	20	150	360	8.797	9	9.392
POITOU CHARENTES											
CHARENTE	-	1	-	7	3	9	32	11	738	6	807
CHARENTE MME	-	2	-	-	4	3	12	49	1.104	1	1.175
DEUX SEVRES	-	-	2	2	4	7	13	57	1.692	2	1.779
VIENNE	1	-	3	2	2	6	8	28	809	2	861
TOTAL	1	3	5	11	13	25	65	145	4.343	11	4.622
AQUITAINE											
DORDOGNE	1	2	4	2	3	1	3	7	1.167	5	1.195
GIRONDE	-	1	2	7	7	19	21	68	2.743	9	2.877
LANDES	-	-	1	-	-	1	15	13	1.359	4	1.393
LOT ET GARONNE	-	-	-	1	-	2	7	10	1.013	1	1.034
PYRENEES ATLANT.	2	1	2	1	6	1	13	20	1.273	3	1.322
TOTAL	3	4	9	11	16	24	59	118	7.555	22	7.821
MIDI PYRENEES											
ARIEGE	1	1	-	1	1	-	-	4	410	3	421
AVEYRON	-	-	-	-	3	1	4	11	556	-	575
HAUTE GARONNE	9	2	10	9	11	14	25	79	1.404	3	1.566
GERS	-	-	-	2	3	1	1	6	272	-	285
LOT	-	-	-	-	-	-	6	13	149	1	169
HAUTES PYRENEES	-	-	-	4	1	3	-	6	363	-	377
TARN	-	1	-	-	1	2	3	32	848	-	887
TARN ET GARONNE	1	-	1	1	-	-	-	4	453	2	462
TOTAL	11	4	11	17	20	21	39	155	4.455	9	4.742

PARC DES SEMI-REMORQUES AU 1er JANVIER 1994 PAR DEPARTEMENTS ET REGIONS

(Années de première mise en circulation : 1984-1993)

REGIONS ET DEPARTEMENTS:	CLASSES DE CHARGES UTILES (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1	1,0 A 1,7	1,8 A 2,9	3,0 A 4,5	4,6 A 6,5	6,6 A 8,9	9,0 A 12,9	13,0 A 16,9	17,0 ET PLUS	NON DETER- MINÉE	
LIMOUSIN											
CORREZE	-	-	-	-	-	-	2:	8:	832:	4:	846:
CREUSE	-	-	1:	-	-	-	-	2:	131:	1:	135:
HAUTE VIENNE	1:	-	1:	2:	7:	2:	8:	66:	639:	4:	730:
TOTAL	1:	-	2:	2:	7:	2:	10:	76:	1.602:	9:	1.711:
RHONE ALPES											
AIN	-	1:	-	1:	-	1:	27:	41:	1.514:	5:	1.590:
ARDECHE	-	-	-	-	-	1:	2:	4:	704:	-	711:
DROME	1:	-	1:	-	-	2:	42:	35:	3.629:	1:	3.711:
ISERE	3:	1:	2:	4:	16:	2:	13:	83:	2.767:	11:	2.902:
LOIRE	1:	1:	5:	5:	3:	7:	26:	62:	1.654:	3:	1.767:
RHONE	4:	4:	5:	1:	8:	17:	117:	240:	2.933:	6:	3.335:
SAVOIE	-	-	1:	-	-	2:	12:	76:	1.210:	11:	1.312:
HAUTE SAVOIE	1:	2:	2:	2:	18:	5:	8:	13:	1.141:	1:	1.193:
TOTAL	10:	9:	16:	13:	45:	37:	247:	554:	15.552:	38:	16.521:
AUVERGNE											
ALLIER	2:	-	-	1:	4:	-	3:	30:	667:	2:	709:
CANTAL	-	-	-	-	-	-	6:	37:	368:	-	411:
HAUTE LOIRE	-	2:	-	-	-	-	2:	7:	721:	1:	733:
PUY DE DOME	1:	2:	3:	1:	2:	5:	39:	76:	1.518:	2:	1.649:
TOTAL	3:	4:	3:	2:	6:	5:	50:	150:	3.274:	5:	3.502:
LANGUEDOC ROUSSILLON											
AUDE	-	4:	-	-	2:	-	1:	14:	429:	1:	451:
GARD	-	1:	5:	3:	2:	5:	4:	71:	791:	4:	886:
HERAULT	2:	1:	4:	2:	2:	3:	7:	9:	1.343:	5:	1.378:
LOZERE	-	-	-	-	1:	-	-	4:	141:	1:	147:
PYRENEES ORIENT.	-	-	1:	-	7:	2:	3:	4:	546:	1:	564:
TOTAL	2:	6:	10:	5:	14:	10:	15:	102:	3.250:	12:	3.426:
PROVENCE ALPES COTE D'AZUR											
ALPES H. PROVENCE	1:	1:	-	-	-	2:	-	1:	144:	-	149:
HAUTES ALPES	1:	-	-	-	-	-	2:	7:	261:	2:	273:
ALPES MARITIMES	1:	1:	5:	1:	3:	5:	14:	12:	1.032:	2:	1.076:
BOUCHES DU RHONE	3:	2:	4:	3:	7:	17:	46:	72:	3.340:	7:	3.501:
VAR	3:	1:	5:	1:	4:	6:	7:	5:	818:	2:	852:
VAUCLUSE	3:	-	3:	4:	5:	1:	6:	20:	2.315:	1:	2.358:
TOTAL	12:	5:	17:	9:	19:	31:	75:	117:	7.910:	14:	8.209:
CORSE											
CORSE DU SUD	1:	-	-	-	-	1:	3:	6:	91:	-	102:
CORSE (HAUTE)	-	1:	-	4:	-	-	3:	5:	254:	-	267:
TOTAL	1:	1:	-	4:	-	1:	6:	11:	345:	-	369:
TOTAL FRANCE	98:	75:	205:	197:	383:	644:	2.724:	5.735:	135.800:	292:	146.153:

PARC DES SEMI-REMORQUES
AU 1er JANVIER 1994 PAR DEPARTEMENTS ET REGIONS
(Années de première mise en circulation : 1984-1993)

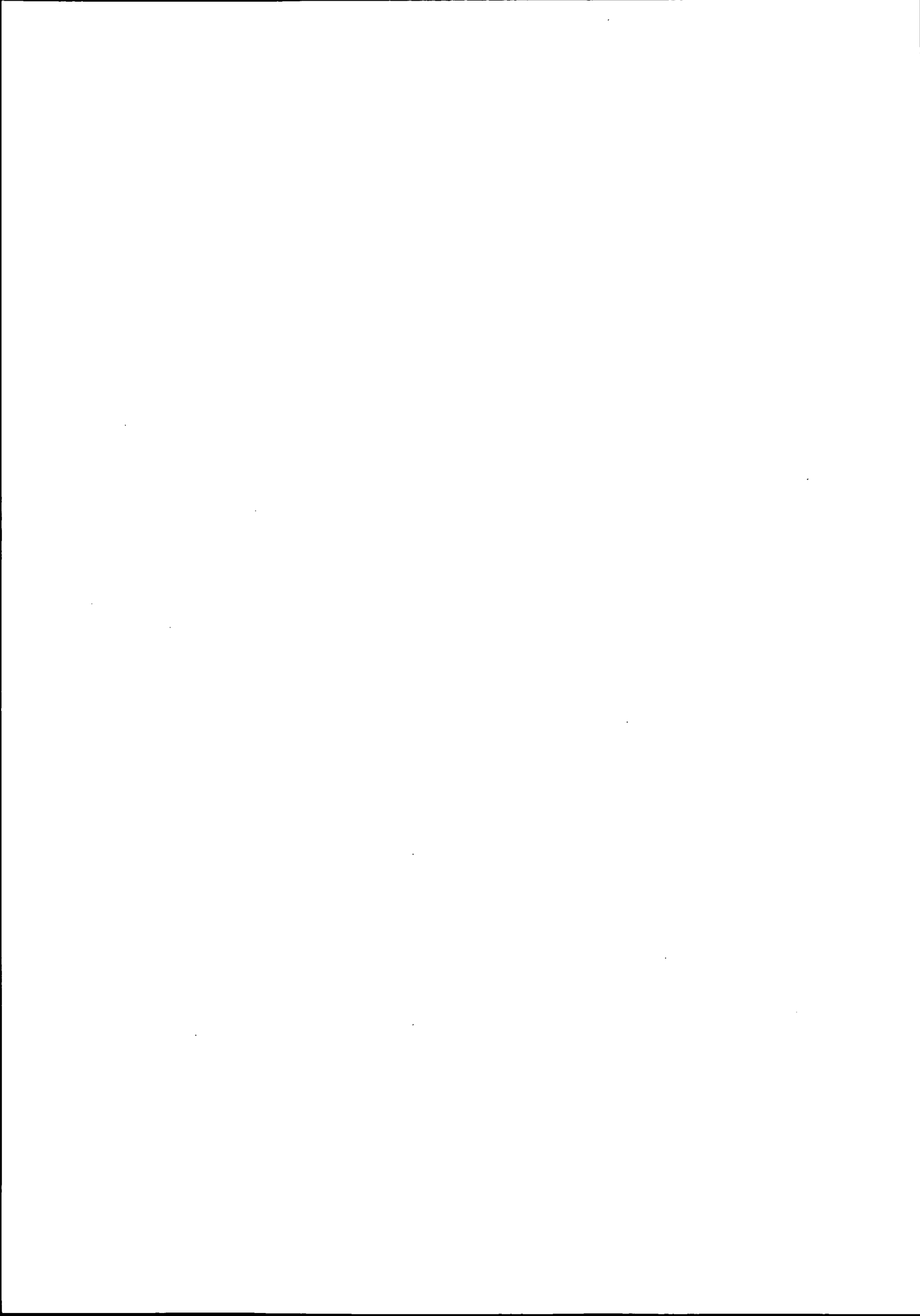
REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE P.T.A.C (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1,5	1,5 A 2,5	2,6 A 3,5	3,6 A 6,0	6,1 A 10,9	11,0 A 19,0	19,1 A 21,0	21,1 A 26,0	26,1 ET PLUS	NON DETER- MINÉE	
ILE DE FRANCE											
PARIS	-	-	-	1	29	376	143	183	891	-	1.623
SEINE ET MARNE	-	-	-	3	18	123	48	58	2.358	-	2.608
YVELINES	-	-	-	-	13	48	98	155	2.953	-	3.267
ESSONNE	-	-	-	-	3	84	106	87	3.212	1	3.493
HAUTS DE SEINE	-	-	-	1	5	192	145	44	1.174	-	1.561
SEINE ST DENIS	-	-	-	-	8	174	50	75	1.140	1	1.448
VAL DE MARNE	-	-	-	-	5	67	57	97	1.036	-	1.262
VAL D'OISE	-	-	-	2	1	84	85	82	1.005	1	1.260
TOTAL	-	-	-	7	82	1.148	732	781	13.769	3	16.522
CHAMPAGNE ARDENNE											
ARDENNES	-	-	-	-	-	7	13	30	1.014	-	1.064
AUBE	-	-	-	-	2	52	26	55	820	-	955
MARNE	-	-	-	-	5	28	15	72	2.695	-	2.815
HAUTE MARNE	-	-	-	-	1	13	28	22	936	-	1.000
TOTAL	-	-	-	-	8	100	82	179	5.465	-	5.834
PICARDIE											
AISNE	-	-	-	-	3	37	32	93	1.730	-	1.895
OISE	-	-	-	1	2	36	32	107	1.556	-	1.734
SOMME	-	-	1	-	5	31	31	75	1.409	-	1.552
TOTAL	-	-	1	1	10	104	95	275	4.695	-	5.181
HAUTE NORMANDIE											
EURE	-	-	-	-	4	45	16	101	1.286	-	1.452
SEINE MARITIME	-	-	-	1	37	67	32	195	6.957	-	7.289
TOTAL	-	-	-	1	41	112	48	296	8.243	-	8.741
CENTRE											
CHER	-	-	2	-	3	18	4	20	753	-	800
EURE ET LOIR	1	-	-	-	4	13	44	50	834	-	946
INDRE	-	-	-	-	-	-	16	65	443	-	524
INDRE ET LOIRE	-	-	-	-	2	52	30	92	1.099	-	1.275
LOIR ET CHER	-	-	-	-	2	3	2	37	583	-	627
LOIRET	-	-	-	-	15	37	23	86	1.633	-	1.794
TOTAL	1	-	2	-	26	123	119	350	5.345	-	5.966
BASSE NORMANDIE											
CALVADOS	-	-	-	-	5	46	23	90	1.773	-	1.937
MANCHE	-	-	-	-	2	10	17	91	1.270	-	1.390
ORNE	-	-	-	1	4	10	16	24	681	-	736
TOTAL	-	-	-	1	11	66	56	205	3.724	-	4.063
BOURGOGNE											
COTE D'OR	-	-	-	-	3	32	128	100	1.117	1	1.381
NIEVRE	-	-	-	-	1	6	7	21	463	-	498
SAONE ET LOIRE	-	-	1	-	5	19	114	72	2.554	-	2.765
YONNE	-	-	-	-	2	57	54	33	721	-	867
TOTAL	-	-	1	-	11	114	303	226	4.855	1	5.511
NORD PAS DE CALAIS											
NORD	-	-	-	-	13	176	93	249	4.628	-	5.159
PAS DE CALAIS	-	-	-	-	3	58	49	73	4.183	-	4.366
TOTAL	-	-	-	-	16	234	142	322	8.811	-	9.525

PARC DES SEMI-REMORQUES
AU 1er JANVIER 1994 PAR DEPARTEMENTS ET REGIONS
(Années de première mise en circulation : 1984-1993)

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE P.T.A.C (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1,5	1,5 A 2,5	2,6 A 3,5	3,6 A 6,0	6,1 A 10,9	11,0 A 19,0	19,1 A 21,0	21,1 A 26,0	26,1 ET PLUS	NON DETER- MINÉE	
LORRAINNE											
NEURTHE ET M.	-	-	-	-	5	49	19	32	1.762	2	1.869
MEUSE	-	-	1	-	2	6	6	18	592	-	625
MOSELLE	-	-	-	-	3	31	27	58	3.310	-	3.429
VOSGES	-	-	-	1	1	30	14	68	1.689	2	1.805
TOTAL	-	-	1	1	11	116	66	176	7.353	4	7.728
ALSACE											
BAS RHIN	-	-	-	-	1	44	75	105	2.083	-	2.308
HAUT RHIN	-	-	-	-	1	33	26	87	1.685	-	1.832
TOTAL	-	-	-	-	2	77	101	192	3.768	-	4.140
FRANCHE COMTE											
DOUBS	-	-	-	-	4	19	36	60	919	-	1.038
JURA	-	-	-	1	3	19	54	29	845	-	951
HAUTE SAONE	-	-	-	-	-	11	33	54	638	-	736
BELFORT	-	-	-	-	1	16	10	77	484	-	588
TOTAL	-	-	-	1	8	65	133	220	2.886	-	3.313
PAYS DE LA LOIRE											
LOIRE ATLANTIQUE	-	-	-	-	5	46	79	196	2.710	1	3.037
MAINE ET LOIRE	-	-	-	-	11	41	48	46	1.037	-	1.183
MAYENNE	-	-	-	-	-	9	27	99	1.039	-	1.174
SARTHE	-	-	-	-	1	37	21	89	1.356	-	1.504
VENDEE	-	-	-	-	8	297	114	292	1.626	-	2.416
TOTAL	-	-	-	-	104	430	289	722	7.768	1	9.314
BRETAGNE											
COTES D ARMOR	-	-	-	-	5	18	10	99	1.202	-	1.334
FINISTERE	-	-	-	-	5	33	9	113	1.706	-	1.866
ILLE ET VILAINE	-	-	-	-	18	115	146	324	3.488	1	4.092
MORBIHAN	-	-	-	1	3	21	4	94	1.977	-	2.100
TOTAL	-	-	-	1	31	187	169	630	8.373	1	9.392
POITOU CHARENTES											
CHARENTE	-	-	-	-	-	25	16	25	741	-	807
CHARENTE MRE	-	-	-	-	4	16	21	48	1.086	-	1.175
DEUX SEVRES	-	-	-	-	3	22	9	125	1.620	-	1.779
VIENNE	-	-	-	-	-	13	20	23	805	-	861
TOTAL	-	-	-	-	7	76	66	221	4.252	-	4.622
AQUITAINE											
DORDOGNE	-	-	1	-	1	9	2	13	1.168	1	1.195
GIRONDE	-	-	-	-	1	51	35	74	2.716	-	2.877
LANDES	-	-	-	-	1	17	5	18	1.352	-	1.393
LOT ET GARONNE	-	-	-	-	-	7	7	8	1.012	-	1.034
PYRENEES ATLANT.	-	-	-	-	6	14	9	24	1.269	-	1.322
TOTAL	-	-	1	-	9	98	58	137	7.517	1	7.821
MIDI PYRENEES											
ARIEGE	-	-	-	-	2	1	-	10	408	-	421
AVEYRON	-	-	-	-	3	7	3	8	554	-	575
HAUTE GARONNE	1	-	-	1	13	48	42	94	1.367	-	1.566
GERS	-	-	-	-	1	4	1	12	267	-	285
LOT	-	-	-	-	-	7	10	4	148	-	169
HAUTES PYRENEES	-	-	-	-	-	9	2	11	355	-	377
TARN	-	-	-	-	1	9	4	30	843	-	887
TARN ET GARONNE	-	-	1	-	-	1	1	7	452	-	462
TOTAL	1	-	1	1	20	86	63	176	4.394	-	4.742

PARC DES SEMI-REMORQUES
AU 1er JANVIER 1994 PAR DEPARTEMENTS ET REGIONS
(Années de première mise en circulation : 1984-1993)

REGIONS ET DEPARTEMENTS:	CLASSES DE P.T.A.C (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1,5	1,5 A 2,5	2,6 A 3,5	3,6 A 6,0	6,1 A 10,9	11,0 A 19,0	19,1 A 21,0	21,1 A 26,0	26,1 ET PLUS	NOM DETER- MINÉE	
LIMOUSIN											
CORREZE	-	-	-	-	-	-	5:	18:	823:	-	846:
CREUSE	-	-	-	-	-	1:	1:	3:	130:	-	135:
HAUTE VIENNE	-	-	-	-	3:	23:	38:	45:	621:	-	730:
TOTAL	-	-	-	-	3:	24:	44:	66:	1.574:	-	1.711:
RHONE ALPES											
AIN	-	-	-	-	-	31:	6:	81:	1.472:	-	1.590:
ARDECHE	-	-	-	-	-	3:	2:	19:	687:	-	711:
DROME	-	-	-	-	-	53:	9:	73:	3.576:	-	3.711:
ISERE	1:	-	-	1:	9:	17:	10:	122:	2.742:	-	2.902:
LOIRE	-	-	1:	-	5:	43:	24:	84:	1.610:	-	1.767:
RHONE	-	-	-	-	8:	160:	146:	163:	2.858:	-	3.335:
SAVOIE	-	-	-	-	1:	14:	25:	85:	1.187:	-	1.312:
HAUTE SAVOIE	-	1:	-	-	17:	14:	6:	36:	1.119:	-	1.193:
TOTAL	1:	1:	1:	1:	40:	335:	228:	663:	15.251:	-	16.521:
AUVERGNE											
ALLIER	-	-	-	-	4:	3:	25:	18:	659:	-	709:
CANTAL	-	-	-	-	-	6:	26:	13:	366:	-	411:
HAUTE LOIRE	-	-	-	-	-	3:	5:	8:	717:	-	733:
PUY DE DOME	-	-	-	-	-	61:	52:	34:	1.502:	-	1.649:
TOTAL	-	-	-	-	4:	73:	108:	73:	3.244:	-	3.502:
LANGUEDOC ROUSSILLON											
AUDE	-	-	-	-	2:	10:	4:	10:	425:	-	451:
GARD	-	-	-	1:	8:	8:	11:	112:	746:	-	886:
HERAULT	-	-	-	-	2:	14:	9:	91:	1.262:	-	1.378:
LOZERE	-	-	-	-	1:	2:	1:	4:	139:	-	147:
PYRENEES ORIENT.	-	-	-	-	7:	7:	2:	5:	543:	-	564:
TOTAL	-	-	-	1:	20:	41:	27:	222:	3.115:	-	3.426:
PROVENCE ALPES COTE D'AZUR											
ALPES H. PROVENCE	-	-	-	-	-	1:	1:	4:	143:	-	149:
HAUTES ALPES	-	-	-	-	1:	2:	1:	7:	262:	-	273:
ALPES MARITIMES	-	-	-	-	5:	12:	11:	19:	1.029:	-	1.076:
BOUCHES DU RHONE	-	-	-	-	12:	72:	34:	52:	3.330:	1:	3.501:
VAR	1:	-	-	2:	3:	13:	3:	11:	819:	-	852:
VAUCLUSE	-	-	-	-	2:	14:	10:	21:	2.310:	1:	2.358:
TOTAL	1:	-	-	2:	23:	114:	60:	114:	7.893:	2:	8.209:
CORSE											
CORSE DU SUD	-	-	-	-	-	8:	-	3:	91:	-	102:
CORSE (HAUTE)	-	-	-	-	-	9:	1:	4:	253:	-	267:
TOTAL	-	-	-	-	-	17:	1:	7:	344:	-	369:
TOTAL FRANCE	4:	1:	8:	18:	487:	3.740:	2.990:	6.253:	132.639:	13:	146.153:



QUATRIEME PARTIE

TRACTEURS AGRICOLES

A. Immatriculations neuves en 1993 et avant

Selon les classes de puissance administrative

IMMATRICULATIONS DES TRACTEURS AGRICOLES

NEUFS

Classe de puissance administrative	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
Moins de 11 C.V.	17150	17384	14914	11773	12224	12071	10954	8966	7880	7068
11 à 16 C.V.	39981	42136	40939	34510	33414	32963	29426	26885	27770	28451
17 à 20 C.V.	9664	11428	12323	9738	10809	11805	9899	8938	10589	10468
21 à 25 C.V.	3942	6005	5600	5464	6910	6997	7898	8385	9415	8399
Plus de 25 C.V.	675	824	779	700	703	546	607	675	1163	1356
Non déterminée	2	1	4	14	14	0	0	0	0	0
TOTAL	71414	77778	74559	62199	64074	64382	58784	53849	56817	55742
dont de marques françaises	35265	38465	37238	30914	32327	30353	28156	24255	24258	22890

Classe de puissance administrative	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
Moins de 11 C.V.	6 302	4 514	3 446	3 038	3 095	2 688	2 394	2 182	1 892	1 781
11 à 16 C.V.	27 935	25 378	20 621	21 673	21 445	17 872	16 987	12 999	10 512	9 845
17 à 20 C.V.	10 286	8 091	6 581	6 477	7 311	7 172	6 360	4 448	3 715	4 312
21 à 25 C.V.	8 293	8 166	6 160	7 334	8 409	9 477	9 098	7 960	5 992	5 323
Plus de 25 C.V.	1 380	1 344	1 149	1 157	2 232	2 498	2 393	1 866	1 509	1 803
Non déterminée	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	54 196	47 493	37 957	39 679	42 492	39 707	37 232	29 455	23 620	23 064
dont de marques françaises	21 397	18 333	13 459	15 003	15 148	15 260	14 546	10 138	8 027	7 096

OCCASION

Classe de puissance administrative	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
Moins de 11 C.V.	58 389	58 678	58 672	56 004	53 246	53 004	51 821	48 520	46 318	44270
11 à 16 C.V.	27 940	31 073	33 415	35 556	36 341	38 681	40 317	40 856	40 998	42513
17 à 20 C.V.	8 339	9 300	10 272	10 696	11 384	11 916	12 327	13 073	13 636	14027
21 à 25 C.V.	1 350	1 717	2 194	2 872	3 479	4 112	4 686	5 593	6 394	6863
Plus de 25 C.V.	915	1 059	966	1 141	1 264	1 070	1 172	1 264	1 412	1766
Non déterminée	3 644	3 721	2 415	1 381	1 522	895	1 085	2 135	1 818	1717
TOTAL	100 577	105 548	107 934	107 650	107 236	109 678	111 408	111 441	110 576	111156
dont de marques françaises	65 783	68 241	68 648	67 828	65 426	66 392	67 420	66 503	64 669	65102

Classe de puissance administrative	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
Moins de 11 C.V.	42 651	41 403	38 545	36 996	36 275	32 553	32 060	29 973	28 751	28 186
11 à 16 C.V.	43 224	43 496	41 417	40 675	42 840	40 304	41 069	37 777	36 598	37 692
17 à 20 C.V.	14 379	14 469	13 612	13 705	14 478	13 885	13 814	12 604	12 575	13 128
21 à 25 C.V.	7 363	7 888	7 722	8 453	9 757	10 105	11 274	10 728	10 691	11 591
Plus de 25 C.V.	1 485	1 338	1 295	1 552	1 760	1 856	2 177	2 023	2 069	2 305
Non déterminée	1 703	1 017	537	455	144	78	65	42	53	51
TOTAL	110 805	109 611	103 128	101 836	105 254	98 781	100 459	93 147	90 737	92 953
dont de marques françaises	63 911	62 993	58 512	57 604	58 815	55 092	55 226	50 762	49 290	49 835

IMMATRICULATIONS DES TRACTEURS AGRICOLES NEUFS EN 1993 PAR DEPARTEMENTS ET REGIONS

REGIONS ET DEPARTEMENTS:	CLASSES DE PUISSANCE ADMINISTRATIVE						TOTAL
	MOINS DE 11 CV	11 A 16 CV	17 A 20 CV	21 A 25 CV	PLUS DE 25 CV	NON DETERMINEE	
ILE DE FRANCE							
PARIS	11	1	-	1	-	-	13
SEINE ET MARNE	42	44	15	95	58	-	254
YVELINES	31	16	14	12	26	-	99
ESSONNE	19	9	4	12	18	-	62
HAUTS DE SEINE	5	5	-	-	-	-	10
SEINE ST DENIS	4	-	-	-	-	-	4
VAL DE MARNE	11	-	-	4	-	-	15
VAL D'OISE	15	7	2	13	11	-	48
TOTAL	138	82	35	137	113	-	505
CHAMPAGNE ARDENNE							
ARDENNES	9	46	42	39	26	-	162
AUBE	14	36	8	59	63	-	180
MARNE	33	82	29	116	103	-	363
HAUTE MARNE	4	34	35	69	38	-	180
TOTAL	60	198	114	283	230	-	885
PICARDIE							
AISNE	18	55	34	144	129	-	380
OISE	28	28	22	120	64	-	262
SOMME	18	54	34	135	60	-	301
TOTAL	64	137	90	399	253	-	943
HAUTE NORMANDIE							
EURE	15	45	42	82	42	-	226
SEINE MARITIME	30	87	100	94	27	-	338
TOTAL	45	132	142	176	69	-	564
CENTRE							
CHER	30	64	45	60	37	-	236
EURE ET LOIR	15	26	28	81	29	-	179
INDRE	14	58	49	118	36	-	275
INDRE ET LOIRE	21	63	17	63	12	-	176
LOIR ET CHER	17	56	21	52	7	-	153
LOIRET	25	55	32	75	29	-	216
TOTAL	122	322	192	449	150	-	1.235
BASSE NORMANDIE							
CALVADOS	29	118	78	84	21	-	330
MANCHE	18	214	128	130	14	-	504
ORNE	13	90	70	68	26	-	267
TOTAL	60	422	276	282	61	-	1.101
BOURGOGNE							
COTE D'OR	20	71	50	101	33	-	275
NIEVRE	10	73	48	84	20	-	235
SAONE ET LOIRE	17	116	94	63	16	-	306
YONNE	23	35	22	86	45	-	211
TOTAL	70	295	214	334	114	-	1.027
NORD PAS DE CALAIS							
NORD	29	90	51	107	45	-	322
PAS DE CALAIS	20	92	57	194	55	-	418
TOTAL	49	182	108	301	100	-	740

IMMATRICULATIONS DES TRACTEURS AGRICOLES NEUFS EN 1993 PAR DEPARTEMENTS ET REGIONS

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE PUISSANCE ADMINISTRATIVE						TOTAL
	MOINS DE 11 CV	11 A 16 CV	17 A 20 CV	21 A 25 CV	PLUS DE 25 CV	NON DETERMINEE	
LORRAINE							
MEURTHE ET M.	9	38	43	62	31	-	183
MEUSE	7	55	46	58	54	-	220
MOSELLE	12	54	40	89	22	-	217
VOSGES	17	96	39	66	9	-	227
TOTAL	45	243	168	275	116	-	847
ALSACE							
BAS RHIN	39	199	60	53	18	-	369
HAUT RHIN	47	104	35	28	18	-	232
TOTAL	86	303	95	81	36	-	601
FRANCHE COMTE							
DOUBS	7	121	105	17	9	-	259
JURA	14	109	54	39	5	-	221
HAUTE SAONE	11	81	38	40	17	-	187
BELFORT	5	4	6	5	1	-	21
TOTAL	37	315	203	101	32	-	688
PAYS DE LA LOIRE							
LOIRE ATLANTIQUE	56	182	85	70	26	-	419
HAINE ET LOIRE	26	287	78	78	12	-	481
MAYENNE	14	136	94	124	20	-	388
SARTHE	28	52	54	69	14	-	217
VENDEE	41	194	93	126	15	-	469
TOTAL	165	851	404	467	87	-	1.974
BRETAGNE							
COTES D ARMOR	32	177	148	179	39	-	575
FINISTERE	32	263	177	168	23	-	663
ILLE ET VILAINE	21	170	201	163	47	-	602
MORBIHAN	33	128	102	94	26	-	383
TOTAL	118	738	628	604	135	-	2.223
POITOU CHARENTES							
CHARENTE	16	218	61	38	13	-	346
CHARENTE MME	18	253	51	74	11	-	407
DEUX SEVRES	7	90	63	97	22	-	279
VIENNE	11	56	45	86	33	-	231
TOTAL	52	617	220	295	79	-	1.263
AQUITAINE							
DORDOGNE	24	210	54	28	6	-	322
GIROUDE	58	391	48	34	7	-	538
LANDES	11	89	40	103	15	-	258
LOT ET GARONNE	11	117	30	52	14	-	224
PYRENEES ATLANT.	24	270	88	56	15	-	453
TOTAL	128	1.077	260	273	57	-	1.795
MIDI PYRENEES							
ARIEGE	10	43	10	19	3	-	85
AVEYRON	11	277	133	109	9	-	539
HAUTE GARONNE	12	62	40	65	19	-	198
GERS	6	92	23	54	13	-	188
LOT	11	66	18	9	3	-	107
HAUTES PYRENEES	9	62	13	16	2	-	102
TARN	15	111	46	55	15	-	242
TARN ET GARONNE	6	88	17	30	3	-	144
TOTAL	80	801	300	357	67	-	1.605

IMMATRICULATIONS DES TRACTEURS AGRICOLES NEUFS EN 1993 PAR DEPARTEMENTS ET REGIONS

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE PUISSANCE ADMINISTRATIVE						TOTAL
	MOINS DE 11 CV	11 A 16 CV	17 A 20 CV	21 A 25 CV	PLUS DE 25 CV	NON DETERMINEE	
LIMOUSIN							
CORREZE	16:	148:	32:	12:	-	-	208
CREUSE	4:	101:	78:	20:	-	-	203
HAUTE VIENNE	15:	113:	42:	24:	2:	-	196
TOTAL	35:	362:	152:	56:	2:	-	607
RHONE ALPES							
AIN	11:	129:	57:	66:	13:	-	276
ARDECHE	23:	102:	11:	5:	-	-	141
DROME	22:	152:	40:	16:	4:	-	234
ISERE	25:	140:	62:	31:	12:	-	270
LOIRE	26:	160:	89:	11:	2:	-	288
RHONE	24:	121:	30:	11:	1:	-	187
SAVOIE	25:	72:	9:	10:	-	-	116
HAUTE SAVOIE	21:	92:	35:	27:	5:	-	180
TOTAL	177:	968:	333:	177:	37:	-	1.692
AUVERGNE							
ALLIER	18:	120:	86:	65:	22:	-	311
CANTAL	4:	151:	66:	33:	1:	-	255
HAUTE LOIRE	15:	139:	55:	21:	2:	-	232
PUY DE DOME	31:	161:	54:	44:	3:	-	293
TOTAL	68:	571:	261:	163:	28:	-	1.091
LANGUEDOC ROUSSILLON							
AUDE	15:	168:	6:	19:	8:	-	216
GARD	35:	159:	8:	13:	2:	-	217
HERAULT	27:	253:	11:	15:	3:	-	309
LOZERE	4:	66:	29:	13:	2:	-	114
PYRENEES ORIENT.	18:	77:	2:	3:	3:	-	103
TOTAL	99:	723:	56:	63:	18:	-	959
PROVENCE ALPES COTE D, AZUR							
ALPES H. PROVENCE	3:	44:	14:	13:	4:	-	78
HAUTES ALPES	2:	41:	15:	7:	1:	-	66
ALPES MARITIMES	3:	10:	-	1:	-	-	14
BOUCHES DU RHONE	21:	89:	9:	19:	9:	-	147
VAR	20:	94:	3:	4:	3:	-	124
VAUCLUSE	30:	200:	4:	5:	2:	-	241
TOTAL	79:	478:	45:	49:	19:	-	670
CORSE							
CORSE DU SUD	2:	8:	6:	-	-	-	16
CORSE (HAUTE)	2:	20:	10:	1:	-	-	33
TOTAL	4:	28:	16:	1:	-	-	49
TOTAL FRANCE	1.781:	9.845:	4.312:	5.323:	1.803:	-	23.064

IMMATRICULATIONS DES TRACTEURS AGRICOLES D'OCCASION EN 1993 PAR DEPARTEMENTS ET REGIONS

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE PUISSANCE ADMINISTRATIVE						TOTAL
	MOINS DE 11 CV	11 A 16 CV	17 A 20 CV	21 A 25 CV	PLUS DE 25 CV	NON DETERMINEE	
ILE DE FRANCE							
PARIS	16	20	3	5	2	-	46
SEINE ET MARNE	151	264	111	231	75	-	832
YVELINES	64	66	31	50	19	-	230
ESSONNE	42	59	31	56	18	-	206
HAUTS DE SEINE	13	8	3	3	1	-	28
SEINE ST DENIS	10	12	6	3	1	-	32
VAL DE MARNE	12	17	1	3	-	-	33
VAL D'OISE	43	42	18	43	13	-	159
TOTAL	351	488	204	394	129	-	1.566
CHAMPAGNE ARDENNE							
ARDENNES	143	246	134	129	34	-	686
AUBE	158	324	179	246	77	-	984
MARNE	312	449	208	422	167	5	1.563
HAUTE MARNE	181	240	120	129	46	1	717
TOTAL	794	1.259	641	926	324	6	3.950
PICARDIE							
AISNE	256	370	202	285	132	1	1.246
OISE	192	278	197	293	62	3	1.025
SOMME	239	488	288	338	72	-	1.425
TOTAL	687	1.136	687	916	266	4	3.696
HAUTE NORMANDIE							
EURE	327	406	229	232	46	-	1.240
SEINE MARITIME	384	645	336	209	26	-	1.600
TOTAL	711	1.051	565	441	72	-	2.840
CENTRE							
CHER	206	370	198	194	44	-	1.012
EURE ET LOIR	122	199	129	173	35	-	658
INDRE	247	431	186	175	27	-	1.066
INDRE ET LOIRE	353	399	131	161	23	-	1.067
LOIR ET CHER	278	365	181	139	30	-	993
LOIRET	195	344	209	192	36	-	976
TOTAL	1.401	2.108	1.034	1.034	195	-	5.772
BASSE NORMANDIE							
CALVADOS	634	659	236	192	34	-	1.755
MANCHE	1.034	998	360	210	24	-	2.626
ORNE	373	633	215	192	26	-	1.439
TOTAL	2.041	2.290	811	594	84	-	5.820
BOURGOGNE							
COTE D'OR	266	316	154	154	45	-	935
NIEVRE	228	334	149	143	34	-	888
SAONE ET LOIRE	576	618	238	133	20	-	1.585
YONNE	220	273	177	257	75	-	1.002
TOTAL	1.290	1.541	718	687	174	-	4.410
NORD PAS DE CALAIS							
NORD	322	587	259	247	47	-	1.462
PAS DE CALAIS	389	741	361	412	45	-	1.948
TOTAL	711	1.328	620	659	92	-	3.410

IMMATRICULATIONS DES TRACTEURS AGRICOLES D'OCCASION EN 1993 PAR DEPARTEMENTS ET REGIONS

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE PUISSANCE ADMINISTRATIVE						TOTAL
	MOINS DE 11 CV	11 A 16 CV	17 A 20 CV	21 A 25 CV	PLUS DE 25 CV	NON DETERMINEE	
LORRAINE							
MEURTHE ET M.	200	278	102	123	35	1	739
MEUSE	135	276	98	128	41	-	678
MOSELLE	327	314	117	117	27	11	913
VOSGES	336	341	74	77	9	-	837
TOTAL	998	1.209	391	445	112	12	3.167
ALSACE							
BAS RHIN	506	375	83	80	16	1	1.061
HAUT RHIN	269	259	50	54	23	-	655
TOTAL	775	634	133	134	39	1	1.716
FRANCHE COMTE							
DOUBS	291	368	91	42	6	-	798
JURA	356	273	100	45	4	-	778
HAUTE SAONE	322	337	107	102	17	-	885
BELFORT	56	60	12	19	2	-	149
TOTAL	1.025	1.038	310	208	29	-	2.610
PAYS DE LA LOIRE							
LOIRE ATLANTIQUE	410	692	169	238	36	1	1.546
MAINE ET LOIRE	451	817	215	175	23	-	1.681
MAYENNE	395	761	313	237	16	-	1.722
SARTHE	512	607	238	176	21	-	1.554
VENDEE	318	768	215	178	30	2	1.511
TOTAL	2.086	3.645	1.150	1.004	126	3	8.014
BRETAGNE							
COTES D ARMOR	503	771	269	203	27	-	1.773
FINISTERE	384	683	238	122	18	-	1.445
ILLE ET VILAINE	480	771	275	275	32	1	1.834
MORBIHAN	322	624	147	127	28	-	1.248
TOTAL	1.689	2.849	929	727	105	1	6.300
POITOU CHARENTES							
CHARENTE	425	598	154	147	29	-	1.353
CHARENTE MIE	492	709	193	132	38	1	1.565
DEUX SEVRES	355	727	209	216	25	-	1.532
VIENNE	347	431	197	190	39	-	1.204
TOTAL	1.619	2.465	753	685	131	1	5.654
AQUITAINE							
DORDOGNE	668	852	238	167	16	3	1.944
GIROUDE	652	713	188	108	25	4	1.690
LANDES	273	350	165	146	28	-	962
LOT ET GARONNE	318	510	183	141	18	-	1.170
PYRENEES ATLANT.	368	677	143	124	10	1	1.323
TOTAL	2.279	3.102	917	686	97	8	7.089
MIDI PYRENEES							
ARIEGE	176	174	94	39	6	-	489
AVEYRON	344	605	182	104	10	1	1.246
HAUTE GARONNE	320	475	232	223	37	-	1.287
GERS	253	427	222	230	39	1	1.172
LOT	319	420	101	56	6	-	902
HAUTES PYRENEES	255	327	102	68	10	1	763
TARN	313	428	145	113	18	-	1.017
TARN ET GARONNE	238	332	129	100	12	-	811
TOTAL	2.218	3.188	1.207	933	138	3	7.687

IMMATRICULATIONS DES TRACTEURS AGRICOLES D'OCCASION EN 1993 PAR DEPARTEMENTS ET REGIONS

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE PUISSANCE ADMINISTRATIVE						TOTAL
	MOINS DE 11 CV	11 A 16 CV	17 A 20 CV	21 A 25 CV	PLUS DE 25 CV	NON DETERMINEE	
LIMOUSIN							
CORREZE	432	527	109	28	3	-	1.099
CREUSE	339	524	153	42	3	-	1.061
HAUTE VIENNE	406	510	189	125	11	-	1.241
TOTAL	1.177	1.561	451	195	17	-	3.401
RHONE ALPES							
AIN	323	365	97	80	20	1	886
ARDECHE	299	271	31	20	3	1	625
DROME	316	406	96	57	10	-	885
ISERE	390	434	183	95	11	4	1.117
LOIRE	384	469	127	41	4	-	1.025
RHONE	293	352	84	81	12	-	822
SAVOIE	200	173	24	15	4	-	416
HAUTE SAVOIE	204	242	46	30	8	-	530
TOTAL	2.409	2.712	688	419	72	6	6.306
AUVERGNE							
ALLIER	352	534	202	105	12	3	1.208
CANTAL	255	438	111	33	3	-	840
HAUTE LOIRE	372	410	111	41	-	-	934
PUY DE DOME	607	624	182	95	15	-	1.523
TOTAL	1.586	2.006	606	274	30	3	4.505
LANGUEDOC ROUSSILLON							
AUDE	310	285	48	57	13	-	713
GARD	318	293	34	22	11	1	679
HERAULT	448	280	38	27	12	-	805
LOZERE	113	174	43	20	3	-	353
PYRENEES ORIENT.	216	145	12	6	6	-	385
TOTAL	1.405	1.177	175	132	45	1	2.935
PROVENCE ALPES COTE D'AZUR							
ALPES H. PROVENCE	77	122	29	28	6	-	262
HAUTES ALPES	81	119	18	4	1	-	223
ALPES MARITIMES	27	22	-	4	-	-	53
BOUCHES DU RHONE	244	202	37	24	13	2	522
VAR	222	171	11	16	5	-	425
VAUCLUSE	274	237	37	20	3	-	571
TOTAL	925	873	132	96	28	2	2.056
CORSE							
CORSE DU SUD	4	9	4	-	-	-	17
CORSE (HAUTE)	5	23	2	2	-	-	32
TOTAL	9	32	6	2	-	-	49
TOTAL FRANCE	28.186	37.692	13.128	11.591	2.305	51	92.953

IMMATRICULATIONS DANS LES DEPARTEMENTS D'OUTRE MER

NEUVES

Voitures particulières

Puissance administrative	Années	Guadeloupe	Martinique	Guyane	Réunion	TOTAL
1 à 6 CV et non indiquée	1991	5 298	5 687	2 216	9 040	22 241
	1992	6 315	6 676	2 015	10 203	25 209
	1993	6 237	6 205	1 804	9 717	23 963
7 à 11CV	1991	2 086	2 871	1 083	2 910	8 950
	1992	2 473	3 080	1 041	3 472	10 066
	1993	2 824	3 071	902	3 348	10 145
12 CV et plus	1991	76	157	27	75	335
	1992	108	134	20	85	347
	1993	121	121	16	77	335
TOTAL	1991	7 460	8 715	3 326	12 025	31 526
	1992	8 896	9 890	3 076	13 760	35 622
	1993	9 182	9 397	2 722	13 142	34 443

Véhicules utilitaires

Genre du véhicule	Années	Guadeloupe	Martinique	Guyane	Réunion	TOTAL
Autobus et Autocars	1991	26	87	22	78	213
	1992	43	88	12	63	206
	1993	36	75	9	66	186
Camionnettes et camions	1991	2 812	2 070	1 051	5 803	11 736
	1992	2 321	1 879	959	5 324	10 483
	1993	2 012	1 528	644	4 354	8 538
Tracteurs routiers	1991	11	17	2	29	59
	1992	4	8	3	40	55
	1993	4	6	1	25	36
TOTAL	1991	2 849	2 174	1 075	5 910	12 008
	1992	2 368	1 975	974	5 427	10 744
	1993	2 052	1 609	654	4 445	8 760

OCCASION

Voitures particulières

Puissance administrative	Années	Guadeloupe	Martinique	Guyane	Réunion	TOTAL
1 à 6 CV et non indiquée	1991	7 702	11 109	3 251	17 011	39 073
	1992	7 737	10 704	3 315	16 748	38 504
	1993	8 587	11 190	3 383	17 910	41 070
7 à 11CV	1991	3 731	5 942	1 338	6 843	17 854
	1992	3 501	5 609	1 299	6 666	17 075
	1993	3 873	5 695	1 324	6 514	17 406
12 CV et plus	1991	248	353	72	328	1 001
	1992	252	348	87	316	1 003
	1993	261	371	61	250	943
TOTAL	1991	11 681	17 404	4 661	24 182	57 928
	1992	11 490	16 661	4 701	23 730	56 582
	1993	12 721	17 256	4 768	24 674	59 419

Véhicules utilitaires

Genre du véhicule	Années	Guadeloupe	Martinique	Guyane	Réunion	TOTAL
Autobus et Autocars	1991	135	95	13	73	316
	1992	118	102	20	44	284
	1993	97	97	13	36	243
Camionnettes et camions	1991	2 872	2 978	991	7 620	14 461
	1992	2 739	2 838	994	7 227	13 798
	1993	2 667	2 771	971	7 614	14 023
Tracteurs routiers	1991	62	37	27	61	187
	1992	42	22	21	49	134
	1993	30	20	11	38	99
TOTAL	1991	3 069	3 110	1 031	7 754	14 964
	1992	2 899	2 962	1 035	7 320	14 216
	1993	2 794	2 888	995	7 688	14 365

IMMATRICULATIONS DES VEHICULES NEUFS DANS LA SERIE SPECIALE TT

Régions	1992					1993				
	Voitures particulières				Camions Camionnettes	Voitures particulières				Camions Camionnettes
	Total	1 à 6 CV et NI	7 à 11 C	12 CV et plus		Total	1 à 6 CV et NI	7 à 11 C	12 CV et plus	
Ile de France	52 227	32 932	18 831	464	3	45 973	31 120	14 576	276	1
dont : Paris	14 062	8 123	5 713	226	1	10 586	5 336	5 071	178	1
Hauts de Seine	38 157	24 807	13 112	238	2	35 385	25 783	9 504	98	0
Champagne-Ardenne	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0
Centre	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
Basse-Normandie	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0
Bourgogne	8	4	4	0	0	5	2	3	0	0
Lorraine	8	4	3	1	0	1	0	1	0	0
Alsace	18	9	8	1	0	10	3	6	1	0
Franche-Comté	3	2	1	0	0	2	2	0	0	0
Pays de la Loire	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bretagne	2	1	1	0	0	1	0	1	0	0
Poitou-Charentes	18	6	7	5	0	6	3	2	1	0
Aquitaine	34	18	15	1	0	19	2	14	3	0
Midi-Pyrénées	4	3	1	0	0	5	2	1	2	0
Rhône-Alpes	425	117	265	43	13	290	79	179	25	7
dont : Ain	358	94	228	36	11	261	71	162	22	6
Haute-Savoie	25	7	14	4	0	13	3	9	1	0
Isère						16	5	8	2	1
Languedoc-Roussillon	9	4	1	4	0	0	0	0	0	0
Provence-Alpes Côte-d'Azur	182	46	104	32	2	76	23	38	13	2
dont : Alpes-Maritimes	113	27	56	30	1	34	9	15	9	1
Bouches-du-Rhône	69	19	48	2	1	42	14	23	4	1
TOTAL	52 940	33 146	19 242	552	18	46 390	31 237	14 822	321	10

Dans les régions non-indiquées ci-dessus : Picardie - Haute-Normandie - Nord Pas-de-Calais - Limousin - Auvergne - Corse, les départements (Préfectures) les constituant n'ont attribué aucune immatriculation dans la série spéciale TT au cours des deux années 1992 et 1993.

La composition départementale des régions est celle des observatoires de l'INSEE (voir ci-après).

CIRCULAIRE DU 28 DÉCEMBRE 1956

relative à l'évaluation de la puissance administrative des différentes catégories de véhicules automobiles (1).

(Journal officiel du 22 janvier 1957 et additif Journal officiel du 26 mars 1957.)

Le secrétaire d'Etat aux travaux publics, aux transports et au tourisme à Messieurs les préfets.

Les règles qui servent actuellement de base à l'évaluation de la puissance administrative des moteurs des véhicules automobiles ont été fixées par la circulaire série B n° 19 du 11 avril 1927.

Diverses circulaires ont, par la suite, apporté des modifications et des compléments au mode de calcul de cette puissance pour tenir compte tant de l'évolution de la technique de construction des moteurs que de la nature des carburants employés pour l'alimentation des moteurs.

Le mode d'évaluation de la puissance administrative, qui résulte des formules forcément conventionnelles, présente néanmoins l'avantage d'établir une règle générale valable pour l'ensemble des véhicules automobiles et apporte au point de vue fiscal une certaine unité pour la perception des impôts qui frappent ces véhicules.

Il n'a pas paru nécessaire de modifier les règles actuellement en vigueur qui donnent satisfaction dans leur ensemble et qui se trouvent désormais rassemblées dans la présente circulaire.

De plus, cette circulaire contient de nouvelles instructions pour déterminer la puissance administrative des tracteurs agricoles et évaluer celle des véhicules électriques.

I. — Véhicules automobiles relevant du titre II des décrets du 10 juillet 1954 (code de la route) (2) autres que les véhicules électriques.

La puissance administrative des véhicules automobiles auxquels sont applicables les dispositions du titre II du décret du 10 juillet 1954 (code de la route) (2) doit être calculée d'après la formule :

$$P = K \alpha D^2 L \omega$$

dans laquelle :

P désigne la puissance administrative exprimée en chevaux-vapeur ;
 n le nombre des cylindres ;
 D l'alésage en centimètres ;
 L la course des pistons en centimètres également ;
 ω en tours par seconde, la vitesse de rotation et
 K un coefficient numérique.

Valeur à retenir pour ω et pour K.

Pour ω , la valeur à prendre dépend du poids du châssis au bandage compris, suivant que ce poids est supérieur ou inférieur à 2250 kg ; il convient d'évaluer forfaitairement la vitesse de rotation du moteur à 1800 tours par minute ($\omega = 30$) ou 1500 tours par minute ($\omega = 25$).

Toutefois, pour les châssis de poids compris entre 1250 et 2250 kg, il sera inscrit simultanément sur le procès-verbal de réception du carrossier des mines deux puissances :

— une première puissance calculée sur la base d'une vitesse de rotation de 1800 tours par minute ($\omega = 30$) qui sera mentionnée au procès-verbal comme devant être admise quand le châssis supportera une carrosserie destinée au tourisme ;

— une deuxième puissance calculée sur la base d'une vitesse de 1500 tours par minute ($\omega = 25$) qui sera mentionnée au procès-verbal comme devant être admise quand le châssis supportera une carrosserie destinée à un service public de transports en commun ou au transport de marchandises.

Je précise que le poids du châssis au bandage compris, d'entend du châssis en ordre de marche, sans carrosserie ni ailes et sans approvisionnement de combustible, de lubrifiant ou d'eau, mais en y comprenant les accessoires tels que les réservoirs d'essence, accumulateurs électriques, silencieux faisant corps avec le châssis lui-même ou nécessaires au fonctionnement du moteur.

Pour K, il convient de donner à ce coefficient numérique la valeur uniforme de 0,00015 quel que soit le nombre de cylindres du moteur.

Cette formule doit s'appliquer aux moteurs alimentés à l'essence et aux carburants liquides légers (cf. annexe 2 de la circulaire du 20 juillet 1954 relative à l'immatriculation des véhicules) fonctionnant suivant le cycle 2 ou 4 temps ainsi qu'aux moteurs Diesel à 2 temps.

En ce qui concerne :

— les moteurs alimentés par gazogène ;
 — les moteurs alimentés au gaz de ville comprimé ;
 — et les moteurs Diesel fonctionnant suivant le cycle à 4 temps, la puissance administrative est déterminée en multipliant par le coefficient 0,7 le résultat obtenu par l'application de la formule générale indiquée ci-dessus (1).

Pour les moteurs alimentés au gaz naturel de pétrole comprimé, la puissance administrative est déterminée en multipliant par le coefficient 0,9 le résultat obtenu par l'application de la formule générale (1).

II. — Motocyclettes, vélomoteurs, tricycles et quadricycles à moteur définis par le titre IV du code de la route.

La puissance administrative des motocyclettes, vélomoteurs, tricycles et quadricycles à moteur auxquels sont applicables les dispositions du titre IV du code de la route doit être évaluée en fonction de la cylindrée totale du moteur.

La puissance administrative sera fixée à :

1 CV si la cylindrée est inférieure ou égale à 125 cm³.
 2 CV si la cylindrée est supérieure à 125 cm³ sans excéder 175 cm³.
 3 CV si la cylindrée est supérieure à 175 cm³ sans excéder 250 cm³.
 4 CV si la cylindrée est supérieure à 250 cm³ sans excéder 350 cm³.
 5 CV si la cylindrée est supérieure à 350 cm³ sans excéder 500 cm³.

Au-delà de 500 cm³, il conviendra d'ajouter 1 CV par 125 cm³ ou fraction de 125 cm³ supplémentaire.

III. — Tracteurs agricoles.

En ce qui concerne les tracteurs agricoles, j'avais décidé, par circulaire n° 53 du 12 mars 1941, qu'il n'y avait pas lieu de faire figurer une mention de puissance sur les cartes grises de ces engins.

En effet :

— d'une part, celle-ci ne présentait à l'époque guère d'intérêt pour les utilisateurs de ces engins ;
 — et, d'autre part, il paraissait difficile d'appliquer aux tracteurs agricoles les règles d'évaluation de la puissance administrative des véhicules automobiles.

Toutefois, il m'a été signalé que certaines préfectures faisaient figurer, sur les cartes grises des tracteurs agricoles, une indication de puissance qui représente d'ailleurs, suivant les départements, tantôt la puissance réelle (puissance au frein, à la barre, à la poulie, à la traction), tantôt une disparité entre des engins qui ont en réalité la même puissance, disparité d'autant plus regrettable que les prestations vicieuses imposées aux propriétaires de tracteurs agricoles sont calculées d'après la puissance inscrite sur la carte grise.

Dans le but de pallier ces difficultés, j'ai décidé, après avis de la commission centrale des automobiles et de la circulation générale, que, dorénavant, la puissance administrative des tracteurs agricoles serait calculée d'après la formule suivante :

$$P = 5,73 \times V$$

P représentant la puissance administrative et V la cylindrée du moteur exprimée en litres.

(1) En ce qui concerne les moteurs alimentés soit par gazogène, soit au gaz de ville comprimé, soit au gaz naturel de pétrole comprimé, la réduction de la puissance administrative n'est toutefois accordée aux véhicules équipés d'un carburateur de secours que si celui-ci n'est pas susceptible d'assurer l'alimentation du moteur en marche normale ; dans ce cas, le réservoir d'hydrocarbures liquides destiné à alimenter le carburateur ne devra pas excéder la capacité de 10 litres pour les véhicules susceptibles de porter plus de 3 tonnes de charge utile et de 5 litres pour les véhicules dont la charge n'excède pas 3 tonnes.

La mention de l'absence d'un carburateur de secours ou de la présence d'un carburateur de secours avec la capacité du réservoir d'hydrocarbures sur de tels véhicules sera portée sur la notice descriptive et le procès-verbal de réception. Cette mention sera reproduite sur la carte grise à la rubrique « Source d'énergie ».

(1) Modifiée par circulaire du 31 décembre 1974.

(2) Titre II du livre 1^{er} du code de la route (2^e partie).

Toutefois, pour les tracteurs agricoles équipés d'un moteur Diesel à deux ou quatre temps, la puissance administrative sera déterminée en multipliant par le coefficient 0,7 le résultat obtenu par l'application de la formule :

$$P = 5,73 \times V$$

Pour les tracteurs agricoles équipés d'un moteur semi-Diesel lent à deux temps, il conviendra de multiplier par le coefficient 0,4 le résultat obtenu par l'application de ladite formule (1).

Désormais, seule la puissance déterminée selon la formule indiquée ci-dessus devra figurer sur les cartes grises des tracteurs agricoles.

Pour les types nouveaux de tracteurs agricoles soumis, à dater de la publication de la présente circulaire, à la réception du service des mines, la puissance administrative devra être mentionnée sur les notices descriptives et certificats de conformité. C'est cette puissance qu'il conviendra d'inscrire sur les cartes grises.

Pour les tracteurs agricoles actuellement en circulation, les propriétaires devront demander aux préfets l'inscription sur la carte grise de la puissance ainsi déterminée ou, éventuellement, la rectification de la carte grise si une mention de puissance, calculée sur d'autres bases, y a été portée.

Je précise que cette formalité ne devra pas donner lieu à une réception, à titre isolé, desdits tracteurs par le service des mines, ni à la perception de droits de timbre ou taxes.

IV. — Véhicules électriques.

(Circulaire du 31 décembre 1974). — « La puissance administrative des véhicules électriques doit être calculée d'après la formule :

$$P_A = 1 + 0,136 P_R$$

« Dans laquelle :

- « P_A désigne la puissance administrative exprimée en chevaux-vapeur ;
- « P_R la puissance de référence, mesurée dans les conditions prévues par l'arrêté du 31 décembre 1974 relatif à la détermination de la puissance des véhicules automobiles électriques et exprimée en kilowatts. »

J'adresse copie de la présente circulaire à MM. les ingénieurs en chef des mines pour valoir instruction.

Le secrétaire d'Etat aux travaux publics, aux transports et au tourisme,

AUGUSTE PINTON.

(1) Les tracteurs agricoles dont les moteurs sont alimentés par gazogène, au gaz de ville comprimé ou au gaz naturel de pétrole comprimé peuvent bénéficier de la réduction de puissance prévue pour les véhicules automobiles alimentés par les mêmes sources d'énergie dans les conditions mentionnées au renvoi (1).

CIRCULAIRE DU 23 DECEMBRE 1977

relative à l'évaluation de la puissance administrative
de certaines catégories de véhicules (1).

(Journal officiel - N. C. du 8 février 1978.)

Le ministre de l'équipement et de l'aménagement du territoire à Messieurs les préfets et les chefs des services de l'industrie et des mines.

La puissance administrative des diverses catégories de véhicules automobiles est actuellement définie en fonction de la cylindrée du moteur sauf dans le cas des véhicules pour lesquels la notion de cylindrée n'a pas de sens. Cette définition a influencé la conception des véhicules et en particulier celle des voitures particulières.

La référence exclusive à la cylindrée a eu pour effet d'inciter à tirer le maximum de puissance de moteurs de petite cylindrée avec des incidences qui pouvaient se révéler bénéfiques dans le domaine de l'allègement mais défavorables dans le domaine du bruit et de l'optimum de consommation.

C'est pourquoi, pour les voitures particulières où l'influence de la puissance administrative est la plus nette, il est nécessaire de corriger la formule définie dans la circulaire du 28 décembre 1956 pour obtenir une puissance administrative qui soit en meilleure corrélation avec l'aptitude intrinsèque du véhicule à consommer du carburant sur un parcours déterminé et qui incite à rechercher une diminution de cette consommation.

Dans ces conditions, la puissance administrative des voitures particulières de moins de neuf places, équipées de moteurs thermiques à combustion interne fonctionnant selon un cycle à quatre temps et d'une transmission appartenant à l'un des types décrits en annexe sera calculée selon la formule suivante :

$$P = m \left(0,0459 \frac{C}{K} \right)^{1,49}$$

dans laquelle :

P Désigne la puissance administrative, grandeur sans dimension exprimée en valeurs entières après arrondissement à la valeur entière la plus proche ;

m vaut 1 pour l'essence et 0,7 pour le gazole ;

C est la cylindrée du moteur exprimée en centimètres cubes ;

K est un paramètre caractérisant la transmission du mouvement, exprimé en kilomètres/heure selon les formules données en annexe pour chaque type de transmission.

Les dispositions de la présente circulaire s'appliquent aux voitures particulières visées ci-dessus et réceptionnées par type à dater du 1^{er} janvier 1978.

Les véhicules autres que les voitures particulières visées ci-dessus restent soumis aux dispositions de la circulaire du 28 décembre 1956 modifiée. En particulier, les voitures particulières dont la puissance administrative a été calculée en application de la circulaire du 28 décembre 1956, resteront soumises, à l'occasion des éventuelles réceptions complémentaires, à titre isolé, aux dispositions de la circulaire du 28 décembre 1956.

Vous voudrez bien me saisir, sous le présent timbre, des difficultés que vous pourrez rencontrer dans l'application de la présente circulaire, notamment dans le cas de voitures particulières dont le groupe motopropulseur serait de conception originale.

Pour le ministre et par délégation :

Le directeur des routes et de la circulation routière,
MACHA, DÉVIL.

ANNEXE RELATIVE AU CALCUL DU PARAMÈTRE K

Le paramètre K est généralement défini comme la moyenne arithmétique pondérée des vitesses exprimées en kilomètres par heure, théoriquement atteintes par le véhicule au régime du moteur de 1 000 tours par minute pour les différents rapports de la boîte de vitesses en marche avant.

(1) Modifiée par :

Circulaire du 15 avril 1983 (J. O. - N. C. du 5 mai 1983).

Le calcul du paramètre K est effectué en prenant la valeur nominale de la circonférence de roulement sous charge du type de pneumatique équipant le véhicule. Si le constructeur prévoit la possibilité d'équiper le même type de véhicule avec des types différents de pneumatiques, le calcul du paramètre K, caractérisant la transmission du mouvement, est effectué en ne retenant, parmi toutes les valeurs nominales des circonférences de roulement sous charges, que la valeur minimale.

Pour les voitures particulières dont la puissance nette du moteur exprimée en kilowatts, mesurée suivant la norme internationale ISO 1585-1974 ou celle de la recommandation ECE A 69, est supérieure à 100 kW et dont la valeur calculée du paramètre K est supérieure à 21 km par heure, la valeur prise en considération pour le calcul de la puissance administrative doit être égale à 21 km par heure.

Le mode de calcul du paramètre K est le suivant pour les différentes catégories de transmissions :

1. Cas d'une boîte de vitesses mécanique dont le nombre de rapports en marche avant est inférieur ou égal à quatre :

K est égal à la moyenne arithmétique des vitesses, soit dans le cas d'une boîte de vitesses à quatre rapports en marche avant :

$$K = \frac{k_1 + k_2 + k_3 + k_4}{4}$$

où k₁, k₂, k₃ et k₄ sont les vitesses, exprimées en kilomètres par heure, théoriquement atteintes par le véhicule, au régime du moteur de 1 000 tours par minute, correspondant à chaque rapport de démultiplication de la boîte de vitesses, en marche avant.

2. Cas d'une boîte de vitesses mécanique dont le nombre de rapports en marche avant est égal à cinq :

$$K = \frac{k_1 + k_2 + k_3 + k_4}{4} \text{ si } k_5 \leq 1,25 k_4 \quad (2)$$

$$K = \frac{k_1 + k_2 + k_3 + 1,25 k_4}{4} \text{ si } k_5 > 1,25 k_4 \quad (3)$$

où k₁, k₂, k₃, k₄ et k₅ sont les vitesses à 1 000 tours par minute, par ordre de valeurs croissantes, correspondant aux cinq rapports en marche avant.

3. Cas d'une boîte de vitesses mécanique à quatre rapports en marche avant et comportant un dispositif de surmultiplication agissant sur un ou plusieurs rapports :

Seule la surmultiplication agissant sur le quatrième rapport (correspondant à la vitesse non surmultipliée la plus élevée) est retenue. La boîte de vitesses est alors considérée comme une boîte à cinq rapports et les formules (2) ou (3) du paragraphe 2 ci-dessus sont applicables.

4. Cas d'une boîte de vitesses automatique ou semi-automatique comportant deux rapports en marche avant :

$$K = \frac{k_1 + k_2}{2,7}$$

5. Cas d'une boîte de vitesses automatique ou semi-automatique comportant trois rapports en marche avant :

$$K = \frac{k_1 + k_2 + k_3}{3,45}$$

6. (Circulaire du 15 avril 1983.) Cas d'une boîte de vitesses automatique ou semi-automatique comportant quatre rapports en marche avant :

$$K = \frac{k_1 + k_2 + k_4}{3,68} \text{ si } k_3 \leq 1,4 k_2$$

$$K = \frac{k_1 + k_2 + 1,4 k_3}{3,68} \text{ si } k_3 \geq 1,4 k_2$$

où k₁, k₂, k₃, k₄ sont les vitesses à 1 000 tours par minute, par ordre de valeurs croissantes, correspondant aux quatre rapports en marche avant.

7. Cas d'une transmission automatique à variation continue du rapport de démultiplication :

$$K = \frac{k_m + k_M}{2,3}$$

où k_m et k_M désignent les vitesses théoriquement atteintes à 1 000 tours par minute par le véhicule correspondant aux deux rapports extrêmes qui définissent la plage de variation du système.

Observatoires économiques régionaux de l'I.N.S.E.E.

NOM DE LA REGION	DEPARTEMENTS (clair et code)	VILLE SIEGE	ADRESSE	TELEPHONE
ALSACE	Bas Rhin 67 - Haut Rhin 68	STRASBOURG	Cité Administrative - Rue de l'Hôpital Militaire 67084 Strasbourg Cedex	88 52 40 40
AQUITAINE	Dordogne 24 - Gironde 33 - Landes 40 - Lot-et-Garonne 47 - Pyrénées-Atlantiques 64	BORDEAUX	33, rue de Saget 33076 Bordeaux Cedex	56 91 89 90
AUVERGNE	Allier 03 - Cantal 15 - Haute-Loire 43 - Puy-de-Dôme 63	CLERMONT- FERRAND	3, place Charles de Gaulle - BP 120 63403 Chamalières Cedex	73 31 82 82
BASSE-NORMANDIE	Calvados 14 - Manche 50 - Orne 61	CAEN	93-95, rue de Géole 14052 Caen Cedex	31 85 35 70
BOURGOGNE	Côte-d'Or 21 - Nièvre 58 - Saône-et-Loire 71 - Yonne 89	DIJON	2, rue Hoche 21035 Dijon	80 40 67 67
BRETAGNE	Côtes d'Armor 22 - Finistère 29 - Ile-et-Vilaine 35 - Morbihan 56	RENNES	Immeuble Le Colbert - 36, place du Colombier BP 17 - 35031 Rennes Cedex	99 29 33 66
CENTRE	Cher 18 - Eure-et-Loire 28 - Indre 36 - Indre-et-Loire 37 - Loir-et-Cher 41 - Loiret 45	ORLEANS	43, avenue de Paris - BP 6719 45067 Orléans Cedex	38 54 54 65
CHAMPAGNE - ARDENNE	Ardennes 08 - Aube 10 - Marne 51 - Haute-Marne 52	REIMS	1, rue de l'Arbalète 51079 Reims Cedex	26 48 42 80
CORSE	Corse du Sud 2A - Haute Corse 2B	AJACCIO	1, Résidence du Parc Belvédère 20176 Ajaccio Cedex	95 50 44 50
FRANCHE-COMTE	Doubs 25 - Jura 39 - Haute-Saône 70 - Territoire de Belfort 90	BESANÇON	Immeuble Le Major - 83, rue de Dole 25042 Besançon Cedex	81 52 42 20
HAUTE-NORMANDIE	Eure 27 - Seine-Maritime 76	ROUEN	8, quai de la Bourse 76037 Rouen Cedex	35 52 49 94
ILE-DE-FRANCE	Paris 75 - Seine-et-Marne 77 - Yvelines 78 - Essonne 91 - Hauts-de-Seine 92 - Seine-Saint-Denis 93 - Val-de-Marne 94 - Val-d'Oise 95	PARIS	Tour Gamma A - 195, rue de Bercy 75582 Paris Cedex 12	41 17 50 50
LANGUEDOC ROUSSILLON	Aude 11 - Gard 30 - Hérault 34 - Lozère 48 - Pyrénées-Orientales 66	MONTPELLIER	274, allée Henri II de Montmorency Le Polygone 34064 Montpellier Cedex	67 65 58 00
LIMOUSIN	Corrèze 19 - Creuse 23 - Haute-Vienne 87	LIMOGES	29, rue Beyrand 87031 Limoges Cedex	55 79 26 25
LORRAINE	Meurthe-et-Moselle 54 - Meuse 55 - Moselle 57 - Vosges 88	NANCY	15, rue du Général Hulot - Case officielle 3846 54029 Nancy Cedex	83 91 85 85
MIDI-PYRENEES	Ariège 09 - Aveyron 12 - Haute-Garonne 31 - Gers 32 - Lot 46 - Hautes-Pyrénées 65 - Tarn 81 - Tarn-et-Garonne 82	TOULOUSE	36, rue des 36 Ponts 31054 Toulouse Cedex	61 36 61 13
NORD - PAS-DE-CALAIS	Nord 59 - Pas-de-Calais 62	LILLE	10-12, Boulevard Vauban 59800 LILLE	20 30 89 87
PAYS-DE-LOIRE	Loire-Atlantique 44 - Maine-et-Loire 49 - Mayenne 53 - Sarthe 72 - Vendée 85	NANTES	105, rue des Français Libres - BP 2189 44204 Nantes Cedex 02	40 41 75 75
PICARDIE	Aisne 02 - Oise 60 - Somme 80	AMIENS	1, rue Vincent Auriol 80040 Amiens Cedex	22 91 39 39
POITOU CHARENTES	Charente 16 - Charente Maritime 17 - Deux-Sèvres 79 - Vienne 86	POITIERS	Rue Georges Leclanché 86020 Poitiers Cedex	49 88 31 69
PROVENCE - ALPES COTE-D'AZUR	Alpes de Haute Provence 04 - Hautes Alpes 05 - Alpes-Maritimes 06 - Bouches-du-Rhône 13 - Var 83 - Vaucluse 84	MARSEILLE	17, rue Menpenti 13387 Marseille Cedex 10	91 17 57 57
RHONE-ALPES	Ain 01 - Ardèche 07 - Drôme 26 - Isère 38 - Loire 42 - Rhône 69 - Savoie 73 - Haute-Savoie 74	LYON	165, rue Garibaldi - BP 3196 (Cité Administrative de la Part-Dieu) 69041 Lyon Cedex 3	78 63 22 02