

## **IV - REMORQUES**

### **A. Immatriculations en 1994 et avant**

---

### **B. Parc au 1<sup>er</sup> janvier 1995 et avant**

**Véhicules de moins de 10 ans**

---

REMORQUES ROUTIERES		Tableaux												
		61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73
Immatriculations neuves		■	■			■	■							
Immatriculations d'occasion				■	■			■	■					
Parc										■	■	■	■	■
Variables	Années	■	■	■	■					■	■			
	Charge utile	■		■		■		■		■		■	■	
	P.T.A.C.		■		■		■		■		■			■
	Carrosseries											■		
	Régions et départements					■	■	■	■				■	■

# IMMATRICULATIONS DES REMORQUES NEUVES

## 61 - selon la classe de charge utile

Classes de charge utile	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
Moins de 1 tonne	11	7	15	24	25	28	23	7	18	11
1,0 à 1,7 tonne	12	9	18	20	18	10	21	16	4	14
1,8 à 2,9 tonnes	18	38	35	28	30	44	41	28	30	23
3,0 à 4,5 tonnes	86	241	230	185	218	224	184	183	147	185
4,6 à 6,5 tonnes	293	403	413	339	342	353	276	319	325	263
6,6 à 8,9 tonnes	166	255	282	260	259	291	256	235	247	292
9,0 à 12,9 tonnes	371	519	498	408	429	536	452	452	435	370
13,0 à 16,9 tonnes	481	768	738	736	874	932	812	845	929	922
17,0 tonnes et plus	66	114	118	76	153	169	157	176	144	171
Non déterminée	1	17	6	5	7	5	4	5	6	2
<b>TOTAL</b>	<b>1 505</b>	<b>2 371</b>	<b>2 353</b>	<b>2 081</b>	<b>2 355</b>	<b>2 592</b>	<b>2 226</b>	<b>2 266</b>	<b>2 285</b>	<b>2 253</b>
dont : marques françaises	1 411	2 141	2 200	1 948	*1555	*1888	*1652	*1731	*1835	*1898

Classes de charge utile	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
Moins de 1 tonne	20	24	13	17	23	18	30	21	15	7
1,0 à 1,7 tonne	8	10	6	17	33	10	34	10	6	9
1,8 à 2,9 tonnes	30	27	12	13	17	22	21	16	8	16
3,0 à 4,5 tonnes	162	114	67	77	72	74	78	53	30	29
4,6 à 6,5 tonnes	235	263	336	239	229	263	227	241	281	162
6,6 à 8,9 tonnes	217	245	381	506	587	595	417	258	177	213
9,0 à 12,9 tonnes	323	355	425	458	499	555	441	376	334	316
13,0 à 16,9 tonnes	996	958	910	1 057	1 165	1 064	977	736	560	633
17,0 tonnes et plus	172	329	762	867	910	829	728	517	474	568
Non déterminé	4	3	4	7	16	14	18	9	13	18
<b>TOTAL</b>	<b>2 167</b>	<b>2 328</b>	<b>2 916</b>	<b>3 258</b>	<b>3 551</b>	<b>3 444</b>	<b>2 971</b>	<b>2 237</b>	<b>1 898</b>	<b>1 971</b>
dont : marques françaises	*1775	*1817	*2376	*2715	*2864	*2728	*2215	*1695	*1858	*1508

\* à l'exclusion des marques non répertoriées

## 62 - selon le poids total autorisé en charge (P.T.A.C.)

Classes de PTAC	1983	1984	1985	1986	1987	1988
Moins de 1,5 tonne	-	-	-	-	-	-
1,5 à 2,5 tonnes	-	-	-	-	-	-
2,6 à 3,5 tonnes	-	-	-	-	-	-
3,6 à 6,0 tonnes	37	43	23	35	17	30
6,1 à 10,9 tonnes	443	385	401	341	285	272
11,0 à 19,0 tonnes	1 372	1 358	1 208	1 217	1 443	1 663
19,1 à 21,0 tonnes	85	74	126	159	169	203
21,1 à 26,0 tonnes	300	340	358	528	923	1 020
26,1 tonnes et plus	48	53	51	48	79	70
<b>TOTAL</b>	<b>2 285</b>	<b>2 253</b>	<b>2 167</b>	<b>2 328</b>	<b>2 916</b>	<b>3 258</b>

Classes de PTAC	1989	1990	1991	1992	1993	1994
Moins de 1,5 tonne	-	-	-	-	-	-
1,5 à 2,5 tonnes	-	-	-	-	-	-
2,6 à 3,5 tonnes	-	-	-	-	-	-
3,6 à 6,0 tonnes	30	35	37	30	18	25
6,1 à 10,9 tonnes	304	287	340	318	308	216
11,0 à 19,0 tonnes	1 917	1 996	1 575	1 115	929	1 035
19,1 à 21,0 tonnes	156	118	136	70	50	34
21,1 à 26,0 tonnes	1 049	902	169	638	544	606
26,1 tonnes et plus	95	106	114	66	49	55
<b>TOTAL</b>	<b>3 551</b>	<b>3 444</b>	<b>2 371</b>	<b>2 237</b>	<b>1 898</b>	<b>1 971</b>

# IMMATRICULATIONS DES REMORQUES D'OCCASION

## 63 - selon la classe de charge utile

Classes de charge utile	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
Moins de 1 tonne	100	84	61	34	16	21	17	19	9	17
1,0 à 1,7 tonne	33	41	25	36	17	31	25	30	11	13
1,8 à 2,9 tonnes	53	80	69	57	46	47	59	49	41	48
3,0 à 4,5 tonnes	184	187	205	227	366	368	293	362	369	616
4,6 à 6,5 tonnes	429	536	505	475	543	504	416	517	416	514
6,6 à 8,9 tonnes	326	322	301	309	324	347	365	392	360	382
9,0 à 12,9 tonnes	1163	1265	1252	1112	1135	1167	1023	1085	1071	1 056
13,0 à 16,9 tonnes	397	488	561	551	661	729	776	856	997	1 079
17,0 tonnes et plus	151	202	173	167	484	434	400	477	434	379
Non déterminée	64	77	53	49	14	21	17	19	6	5
<b>TOTAL</b>	<b>2900</b>	<b>3282</b>	<b>3205</b>	<b>3017</b>	<b>3606</b>	<b>3669</b>	<b>3391</b>	<b>3806</b>	<b>3714</b>	<b>4 109</b>
dont : marques françaises	2689	2970	2935	2798	*2525	*2661	*2466	*2781	*2642	*2995

Classes de charge utile	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
Moins de 1 tonne	19	17	13	21	27	28	22	15	21	19
1,0 à 1,7 tonne	21	18	18	19	20	28	19	22	26	21
1,8 à 2,9 tonnes	54	54	55	45	67	60	48	46	46	42
3,0 à 4,5 tonnes	403	322	313	321	247	301	222	262	213	196
4,6 à 6,5 tonnes	594	504	548	564	557	566	471	597	499	513
6,6 à 8,9 tonnes	415	507	504	561	452	581	583	603	693	733
9,0 à 12,9 tonnes	1 145	1 143	1 115	1 061	1 051	1 049	1 102	969	956	980
13,0 à 16,9 tonnes	1 150	1 203	1 294	1 494	1 466	1 541	1 515	1 670	1 566	1 762
17,0 tonnes et plus	466	470	566	577	631	734	816	945	906	1 020
Non déterminé	7	7	11	11	16	17	36	43	61	73
<b>TOTAL</b>	<b>4 274</b>	<b>4 245</b>	<b>4 437</b>	<b>4 674</b>	<b>4 534</b>	<b>4 905</b>	<b>4 834</b>	<b>5 172</b>	<b>4 987</b>	<b>5 359</b>
dont : marques françaises	*3179	*3267	*3488	*3769	*3639	*4028	*3908	*4224	*4044	*4369

\* A l'exclusion des marques non répertoriées

## 64 - selon le poids total autorisé en charge (P.T.A.C.)

Classes de PTAC	1983	1984	1985	1986	1987	1988
Moins de 1,5 tonne	-	-	-	-	-	-
1,5 à 2,5 tonnes	-	-	-	-	-	-
2,6 à 3,5 tonnes	-	-	-	-	-	-
3,6 à 6,0 tonnes	45	54	50	58	67	40
6,1 à 10,9 tonnes	878	1 189	1 010	933	901	883
11,0 à 19,0 tonnes	2 112	2 183	2 403	2 442	2 553	2 716
19,1 à 21,0 tonnes	133	162	177	159	160	219
21,1 à 26,0 tonnes	212	240	312	370	393	473
26,1 tonnes et plus	334	281	322	283	363	343
<b>TOTAL</b>	<b>3 714</b>	<b>4 109</b>	<b>4 274</b>	<b>4 245</b>	<b>4 437</b>	<b>4 674</b>

Classes de PTAC	1989	1990	1991	1992	1993	1994
Moins de 1,5 tonne	-	-	-	-	-	-
1,5 à 2,5 tonnes	-	-	-	-	-	-
2,6 à 3,5 tonnes	-	-	-	-	-	-
3,6 à 6,0 tonnes	54	65	51	39	53	34
6,1 à 10,9 tonnes	810	887	718	770	685	720
11,0 à 19,0 tonnes	2 584	2 716	2 730	2 895	2 778	2 955
19,1 à 21,0 tonnes	224	214	234	233	220	222
21,1 à 26,0 tonnes	536	684	836	992	1 032	1 224
26,1 tonnes et plus	326	339	265	243	219	204
<b>TOTAL</b>	<b>4 534</b>	<b>4 905</b>	<b>4 834</b>	<b>5 172</b>	<b>4 987</b>	<b>5 359</b>

# 65 - IMMATRICULATIONS DES REMORQUES NEUVES EN 1994 PAR DEPARTEMENT ET REGION

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE CHARGES UTILES (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1	1,0 A 1,7	1,8 A 2,9	3,0 A 4,5	4,6 A 6,5	6,6 A 8,9	9,0 A 12,9	13,0 A 16,9	17,0 ET PLUS	NON DETER- MINEE	
<b>ILE DE FRANCE</b>											
PARIS	-	-	-	-	1:	4:	1:	8:	1:	-	15:
SEINE ET MARNE	1:	1:	2:	1:	3:	4:	1:	2:	9:	-	24:
YVELINES	-	-	1:	-	4:	2:	1:	5:	1:	1:	15:
ESSONNE	-	-	-	-	-	1:	4:	2:	3:	-	10:
HAUTS DE SEINE	-	-	-	-	4:	6:	5:	8:	1:	-	24:
SEINE ST DENIS	-	-	-	-	3:	-	4:	4:	4:	1:	16:
VAL DE MARNE	-	-	1:	1:	8:	1:	3:	4:	-	-	18:
VAL D'OISE	-	-	-	1:	5:	2:	3:	8:	6:	-	25:
<b>TOTAL</b>	<b>1:</b>	<b>1:</b>	<b>4:</b>	<b>3:</b>	<b>28:</b>	<b>20:</b>	<b>22:</b>	<b>41:</b>	<b>25:</b>	<b>2:</b>	<b>147:</b>
<b>CHAMPAGNE ARDENNE</b>											
ARDENNES	-	-	-	-	-	-	-	6:	2:	1:	9:
AUBE	1:	-	-	-	-	1:	-	11:	-	-	13:
MARNE	-	-	-	-	3:	14:	3:	13:	31:	-	64:
HAUTE MARNE	-	-	-	-	-	1:	4:	3:	1:	-	9:
<b>TOTAL</b>	<b>1:</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3:</b>	<b>16:</b>	<b>7:</b>	<b>33:</b>	<b>34:</b>	<b>1:</b>	<b>95:</b>
<b>PICARDIE</b>											
AISNE	-	-	-	-	3:	2:	54:	2:	6:	-	67:
OISE	-	-	-	-	2:	2:	-	10:	4:	-	18:
SOMME	-	-	-	-	2:	4:	1:	3:	8:	1:	19:
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7:</b>	<b>8:</b>	<b>55:</b>	<b>15:</b>	<b>18:</b>	<b>1:</b>	<b>104:</b>
<b>HAUTE NORMANDIE</b>											
EURE	-	-	-	1:	2:	4:	1:	3:	9:	1:	21:
SEINE MARITIME	-	-	-	2:	2:	4:	6:	6:	4:	-	24:
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3:</b>	<b>4:</b>	<b>8:</b>	<b>7:</b>	<b>9:</b>	<b>13:</b>	<b>1:</b>	<b>45:</b>
<b>CENTRE</b>											
CHER	-	-	-	-	2:	12:	1:	5:	1:	-	21:
EURE ET LOIR	-	-	-	1:	2:	1:	1:	3:	2:	-	10:
INDRE	-	-	-	1:	-	2:	6:	6:	4:	-	19:
INDRE ET LOIRE	-	-	-	1:	-	1:	-	5:	3:	1:	11:
LOIR ET CHER	-	-	-	-	3:	2:	1:	1:	2:	-	9:
LOIRET	-	-	-	-	4:	13:	3:	5:	4:	-	29:
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3:</b>	<b>11:</b>	<b>31:</b>	<b>12:</b>	<b>25:</b>	<b>16:</b>	<b>1:</b>	<b>99:</b>
<b>BASSE NORMANDIE</b>											
CALVADOS	-	-	1:	1:	10:	1:	2:	16:	-	-	31:
MANCHE	-	-	-	-	3:	1:	2:	1:	8:	-	15:
ORNE	-	-	-	-	1:	-	1:	6:	1:	-	9:
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1:</b>	<b>1:</b>	<b>14:</b>	<b>2:</b>	<b>5:</b>	<b>23:</b>	<b>9:</b>	<b>-</b>	<b>55:</b>
<b>BOURGOGNE</b>											
COTE D'OR	-	-	-	1:	4:	6:	2:	17:	11:	-	41:
NIEVRE	-	-	-	-	-	-	2:	3:	3:	-	8:
SAONE ET LOIRE	-	-	-	-	8:	2:	1:	13:	23:	-	47:
YONNE	-	-	-	-	-	1:	2:	3:	5:	-	11:
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1:</b>	<b>12:</b>	<b>9:</b>	<b>7:</b>	<b>36:</b>	<b>42:</b>	<b>-</b>	<b>107:</b>
<b>NORD PAS DE CALAIS</b>											
NORD	1:	1:	-	1:	3:	2:	7:	28:	22:	-	65:
PAS DE CALAIS	-	-	-	1:	4:	7:	3:	10:	9:	-	34:
<b>TOTAL</b>	<b>1:</b>	<b>1:</b>	<b>-</b>	<b>2:</b>	<b>7:</b>	<b>9:</b>	<b>10:</b>	<b>38:</b>	<b>31:</b>	<b>-</b>	<b>99:</b>

# IMMATRICULATIONS DES REMORQUES NEUVES EN 1994 PAR DEPARTEMENT ET REGION

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE CHARGES UTILES (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1	1,0 A 1,7	1,8 A 2,9	3,0 A 4,5	4,6 A 6,5	6,6 A 8,9	9,0 A 12,9	13,0 A 16,9	17,0 ET PLUS	NON DTER- MINEE	
<b>LORRAINE</b>											
NEURTHE ET M.	-	-	2	-	1	-	2	5	4	-	14
MEUSE	-	-	-	-	-	1	-	2	-	1	4
MOSELLE	-	-	-	-	2	5	15	12	16	-	50
VOSGES	-	1	1	2	1	1	2	10	5	-	23
<b>TOTAL</b>	-	1	3	2	4	7	19	29	25	1	91
<b>ALSACE</b>											
BAS RHIN	2	1	-	-	3	4	7	18	8	1	44
HAUT RHIN	-	-	-	1	2	1	5	7	3	-	19
<b>TOTAL</b>	2	1	-	1	5	5	12	25	11	1	63
<b>FRANCHE COMTE</b>											
DOUBS	-	-	1	-	1	-	1	12	7	-	22
JURA	-	-	-	1	6	7	5	9	22	-	50
HAUTE SAONE	-	-	-	1	1	1	2	2	4	-	9
BELFORT	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2
<b>TOTAL</b>	-	-	1	2	8	8	6	24	34	-	83
<b>PAYS DE LA LOIRE</b>											
LOIRE ATLANTIQUE	-	-	-	-	6	-	8	12	6	-	32
MAINE ET LOIRE	-	-	-	-	2	2	10	7	3	-	24
MAYENNE	-	-	-	-	-	-	22	18	19	-	59
SARTHE	-	-	1	-	1	-	2	11	2	-	17
VENDEE	-	-	-	-	2	4	7	5	12	1	31
<b>TOTAL</b>	-	-	1	-	11	6	49	53	42	1	163
<b>BRETAGNE</b>											
COTES D ARMOR	-	-	2	-	1	-	1	8	3	-	15
FINISTERE	-	1	-	-	2	4	3	23	1	-	34
ILLE ET VILAINE	-	-	-	-	4	4	2	16	5	-	31
MORBIHAN	-	1	-	-	2	2	1	10	5	-	21
<b>TOTAL</b>	-	2	2	-	9	10	7	57	14	-	101
<b>POITOU CHARENTES</b>											
CHARENTE	-	-	-	-	-	-	2	3	4	-	9
CHARENTE MRE	-	-	-	-	1	-	4	8	3	-	16
DEUX SEVRES	-	-	-	1	2	2	4	12	4	-	25
VIENNE	-	-	-	-	2	-	4	3	4	-	13
<b>TOTAL</b>	-	-	-	1	5	2	14	26	15	-	63
<b>AQUITAINE</b>											
DORDOGNE	-	-	-	-	-	-	4	11	2	-	17
GIROUDE	1	-	-	-	1	4	4	10	15	1	36
LANDES	-	-	-	-	-	3	-	5	11	-	19
LOT ET GARONNE	-	-	-	-	1	3	2	11	3	-	20
PYRENEES ATLANT.	-	-	-	-	-	2	-	4	1	-	7
<b>TOTAL</b>	1	-	-	-	2	12	10	41	32	1	99
<b>MIDI PYRENEES</b>											
ARIEGE	-	-	-	-	-	1	-	2	1	-	4
AVEYRON	-	1	-	-	-	-	1	3	2	-	7
HAUTE GARONNE	-	-	-	-	5	2	3	12	4	-	26
GERS	-	-	-	-	1	-	-	1	3	-	5
LOT	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	3
HAUTES PYRENEES	-	-	-	-	-	-	-	4	3	-	7
TARN	-	-	-	3	-	1	-	-	6	-	10
TARN ET GARONNE	-	-	-	-	1	-	2	4	4	-	11
<b>TOTAL</b>	-	1	-	3	7	5	6	27	24	-	73

# IMMATRICULATIONS DES REMORQUES NEUVES EN 1994 PAR DEPARTEMENT ET REGION

REGIONS ET DEPARTEMENTS:	CLASSES DE CHARGES UTILES (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1	1,0 A 1,7	1,8 A 2,9	3,0 A 4,5	4,6 A 6,5	6,6 A 8,9	9,0 A 12,9	13,0 A 16,9	17,0 ET PLUS	NON DETER- MINEE	
<b>LINOUSIN</b>											
CORREZE	-	-	-	-	-	1	1	5	2	-	9
CREUSE	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	3
HAUTE VIENNE	-	-	-	-	-	3	1	2	1	-	7
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	-	4	3	8	4	-	19
<b>RHONE ALPES</b>											
AIN	-	-	-	-	1	3	2	8	5	-	19
ARDECHE	-	-	-	-	2	-	1	1	2	-	6
DROME	-	-	-	1	-	17	3	4	40	-	65
ISERE	-	1	-	-	-	5	2	7	3	-	18
LOIRE	-	-	-	-	1	1	3	9	20	2	36
RHONE	1	1	-	1	2	6	21	11	19	2	64
SAVOIE	-	-	-	-	-	3	1	2	12	-	18
HAUTE SAVOIE	-	-	-	-	-	-	8	5	5	-	18
<b>TOTAL</b>	1	2	-	2	6	35	41	47	106	4	244
<b>AUVERGNE</b>											
ALLIER	-	-	-	-	-	1	1	1	21	-	24
CANTAL	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	3
HAUTE LOIRE	-	-	-	-	-	-	-	2	4	-	6
PUY DE DOME	-	-	-	1	3	1	7	16	12	-	40
<b>TOTAL</b>	-	-	-	1	3	2	8	21	38	-	73
<b>LANGUEDOC ROUSSILLON</b>											
AUDE	-	-	-	-	8	-	3	7	5	1	24
GARD	-	-	-	1	-	-	3	11	5	-	20
HERAULT	-	-	-	1	-	-	-	5	1	2	9
LOZERE	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
PYRENEES ORIENT.	-	-	-	-	-	1	2	3	-	-	6
<b>TOTAL</b>	-	-	-	2	8	1	8	27	11	3	60
<b>PROVENCE ALPES COTE D, AZUR:</b>											
ALPES H. PROVENCE	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	3
HAUTES ALPES	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
ALPES MARITIMES	-	-	1	-	4	3	-	1	-	-	9
BOUCHES DU RHONE	-	-	1	1	1	4	3	10	7	-	27
VAR	-	-	-	1	-	1	1	7	16	-	26
VAUCLUSE	-	-	2	-	1	2	3	6	1	-	15
<b>TOTAL</b>	-	-	4	2	7	10	7	26	24	1	81
<b>CORSE</b>											
CORSE DU SUD	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
CORSE (HAUTE)	-	-	-	-	1	3	-	2	-	-	6
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	1	3	1	2	-	-	7
<b>TOTAL FRANCE</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>16</b>	<b>29</b>	<b>162</b>	<b>213</b>	<b>316</b>	<b>633</b>	<b>568</b>	<b>18</b>	<b>1.971</b>

# 66 - IMMATRICULATIONS DES REMORQUES NEUVES EN 1994 PAR DEPARTEMENT ET REGION

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE P.T.A.C (EN TONNES)										NON DETERMINEE	TOTAL
	MOINS DE 1,5	1,5 A 2,5	2,6 A 3,5	3,6 A 6,0	6,1 A 10,9	11,0 A 19,0	19,1 A 21,0	21,1 A 26,0	26,1 ET PLUS			
<b>ILE DE FRANCE</b>												
PARIS	-	-	-	-	2	11	-	2	-	-	-	15
SEINE ET MARNE	-	-	-	2	4	8	-	10	-	-	-	24
YVELINES	-	-	-	1	6	4	1	2	1	-	-	15
ESSONNE	-	-	-	-	1	6	-	1	2	-	-	10
HAUTS DE SEINE	-	-	-	-	7	15	1	-	1	-	-	24
SEINE ST DENIS	-	-	-	-	2	10	-	3	1	-	-	16
VAL DE MARNE	-	-	-	-	8	10	-	-	-	-	-	18
VAL D'OISE	-	-	-	-	1	17	1	2	4	-	-	25
<b>TOTAL</b>	-	-	-	3	31	81	3	20	9	-	-	147
<b>CHAMPAGNE ARDENNE</b>												
ARDENNES	-	-	-	-	1	6	-	2	-	-	-	9
AUBE	-	-	-	-	1	11	-	-	1	-	-	13
MARNE	-	-	-	-	3	29	1	30	1	-	-	64
HAUTE MARNE	-	-	-	-	-	8	-	1	-	-	-	9
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	5	54	1	33	2	-	-	95
<b>PICARDIE</b>												
AISNE	-	-	-	-	3	58	-	5	1	-	-	67
OISE	-	-	-	-	-	13	-	4	1	-	-	18
SOMME	-	-	-	2	3	7	1	6	-	-	-	19
<b>TOTAL</b>	-	-	-	2	6	78	1	15	2	-	-	104
<b>HAUTE NORMANDIE</b>												
EURE	-	-	-	-	3	9	-	8	1	-	-	21
SEINE MARITIME	-	-	-	2	7	11	-	2	2	-	-	24
<b>TOTAL</b>	-	-	-	2	10	20	-	10	3	-	-	45
<b>CENTRE</b>												
CHER	-	-	-	-	-	19	-	2	-	-	-	21
EURE ET LOIR	-	-	-	-	3	5	-	2	-	-	-	10
INDRE	-	-	-	-	1	14	-	3	1	-	-	19
INDRE ET LOIRE	-	-	-	-	2	4	-	5	-	-	-	11
LOIR ET CHER	-	-	-	-	1	5	-	3	-	-	-	9
LOIRET	-	-	-	-	5	18	2	3	1	-	-	29
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	12	65	2	18	2	-	-	99
<b>BASSE NORMANDIE</b>												
CALVADOS	-	-	-	-	12	18	-	1	-	-	-	31
MANCHE	-	-	-	1	2	3	-	8	1	-	-	15
ORNE	-	-	-	-	1	6	-	2	-	-	-	9
<b>TOTAL</b>	-	-	-	1	15	27	-	11	1	-	-	55
<b>BOURGOGNE</b>												
COTE D'OR	-	-	-	1	6	21	-	13	-	-	-	41
NIEVRE	-	-	-	-	-	4	-	4	-	-	-	8
SAONE ET LOIRE	-	-	-	-	9	14	-	23	1	-	-	47
YONNE	-	-	-	-	-	5	-	6	-	-	-	11
<b>TOTAL</b>	-	-	-	1	15	44	-	46	1	-	-	107
<b>NORD PAS DE CALAIS</b>												
NORD	-	-	-	1	5	36	-	18	5	-	-	65
PAS DE CALAIS	-	-	-	1	5	18	-	8	2	-	-	34
<b>TOTAL</b>	-	-	-	2	10	54	-	26	7	-	-	99

# IMMATRICULATIONS DES REMORQUES NEUVES EN 1994 PAR DEPARTEMENT ET REGION

REGIONS ET DEPARTEMENTS:	CLASSES DE P.T.A.C (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1,5	1,5 A 2,5	2,6 A 3,5	3,6 A 6,0	6,1 A 10,9	11,0 A 19,0	19,1 A 21,0	21,1 A 26,0	26,1 ET PLUS	NON DETER- MINEE	
<b>LORRAINE</b>											
MEURTHE ET M.	-	-	-	-	2:	4:	-	7:	1:	-	14:
MEUSE	-	-	-	1:	1:	2:	-	-	-	-	4:
MOSELLE	-	-	-	-	3:	31:	-	14:	2:	-	50:
VOSGES	-	-	-	1:	4:	11:	1:	5:	1:	-	23:
<b>TOTAL</b>	-	-	-	2:	10:	48:	1:	26:	4:	-	91:
<b>ALSACE</b>											
BAS RHIN	-	-	-	-	7:	24:	3:	9:	1:	-	44:
HAUT RHIN	-	-	-	1:	-	14:	-	2:	2:	-	19:
<b>TOTAL</b>	-	-	-	1:	7:	38:	3:	11:	3:	-	63:
<b>FRANCHE COMTE</b>											
DOUBS	-	-	-	-	-	14:	1:	7:	-	-	22:
JURA	-	-	-	-	6:	21:	1:	22:	-	-	50:
HAUTE SAONE	-	-	-	1:	1:	3:	-	4:	-	-	9:
BELFORT	-	-	-	-	-	1:	-	1:	-	-	2:
<b>TOTAL</b>	-	-	-	1:	7:	39:	2:	34:	-	-	83:
<b>PAYS DE LA LOIRE</b>											
LOIRE ATLANTIQUE	-	-	-	-	5:	20:	-	7:	-	-	32:
MAINE ET LOIRE	-	-	-	-	2:	17:	1:	4:	-	-	24:
MAYENNE	-	-	-	-	-	40:	-	19:	-	-	59:
SARTHE	-	-	-	-	1:	12:	-	4:	-	-	17:
VENDEE	-	-	-	-	2:	13:	1:	13:	2:	-	31:
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	10:	102:	2:	47:	2:	-	163:
<b>BRETAGNE</b>											
COTES D ARMOR	-	-	-	-	1:	9:	-	3:	2:	-	15:
FINISTERE	-	-	-	-	5:	26:	-	3:	-	-	34:
ILLE ET VILAINE	-	-	-	-	5:	18:	-	8:	-	-	31:
MORBIHAN	-	-	-	-	4:	8:	1:	6:	2:	-	21:
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	15:	61:	1:	20:	4:	-	101:
<b>POITOU CHARENTES</b>											
CHARENTE	-	-	-	-	-	5:	-	4:	-	-	9:
CHARENTE MRE	-	-	-	1:	-	6:	1:	8:	-	-	16:
DEUX SEVRES	-	-	-	1:	3:	4:	1:	15:	1:	-	25:
VIENNE	-	-	-	-	2:	5:	2:	3:	1:	-	13:
<b>TOTAL</b>	-	-	-	2:	5:	20:	4:	30:	2:	-	63:
<b>AQUITAINE</b>											
DORDOGNE	-	-	-	-	-	10:	-	7:	-	-	17:
GIRONDE	-	-	-	1:	3:	15:	1:	16:	-	-	36:
LANDES	-	-	-	-	-	8:	1:	10:	-	-	19:
LOT ET GARONNE	-	-	-	-	2:	14:	-	4:	-	-	20:
PYRENEES ATLANT.	-	-	-	-	1:	3:	1:	2:	-	-	7:
<b>TOTAL</b>	-	-	-	1:	6:	50:	3:	39:	-	-	99:
<b>MIDI PYRENEES</b>											
ARIEGE	-	-	-	-	-	3:	-	1:	-	-	4:
AVEYRON	-	-	-	-	1:	3:	-	3:	-	-	7:
HAUTE GARONNE	-	-	-	-	5:	14:	1:	3:	3:	-	26:
GERS	-	-	-	-	1:	1:	-	3:	-	-	5:
LOT	-	-	-	-	1:	1:	-	1:	-	-	3:
HAUTES PYRENEES	-	-	-	-	-	4:	-	3:	-	-	7:
TARN	-	-	-	2:	1:	1:	-	6:	-	-	10:
TARN ET GARONNE	-	-	-	-	1:	4:	2:	4:	-	-	11:
<b>TOTAL</b>	-	-	-	2:	10:	31:	3:	24:	3:	-	73:

# IMMATRICULATIONS DES REMORQUES NEUVES EN 1994 PAR DEPARTEMENT ET REGION

REGIONS ET DEPARTEMENTS:	CLASSES DE P.T.A.C (EN TONNES)										NON DETERMINEE	TOTAL
	MOINS DE 1,5	1,5 A 2,5	2,6 A 3,5	3,6 A 6,0	6,1 A 10,9	11,0 A 19,0	19,1 A 21,0	21,1 A 26,0	26,1 ET PLUS			
<b>LIMOUSIN</b>												
CORREZE	-	-	-	-	-	4:	1:	4:	-	-	-	9:
CREUSE	-	-	-	-	-	2:	-	1:	-	-	-	3:
HAUTE VIENNE	-	-	-	-	1:	3:	2:	1:	-	-	-	7:
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	1:	9:	3:	6:	-	-	-	19:
<b>RHONE ALPES</b>												
AIN	-	-	-	-	1:	11:	-	6:	1:	-	-	19:
ARDECHE	-	-	-	-	1:	2:	-	3:	-	-	-	6:
DROME	-	-	-	-	1:	22:	-	42:	-	-	-	65:
ISERE	-	-	-	-	4:	10:	1:	2:	1:	-	-	18:
LOIRE	-	-	-	-	2:	11:	1:	22:	-	-	-	36:
RHONE	-	-	-	2:	5:	35:	2:	18:	2:	-	-	64:
SAVOIE	-	-	-	-	2:	4:	-	12:	-	-	-	18:
HAUTE SAVOIE	-	-	-	-	-	13:	-	5:	-	-	-	18:
<b>TOTAL</b>	-	-	-	2:	16:	108:	4:	110:	4:	-	-	244:
<b>AUVERGNE</b>												
ALLIER	-	-	-	-	-	3:	-	21:	-	-	-	24:
CANTAL	-	-	-	-	-	2:	-	1:	-	-	-	3:
HAUTE LOIRE	-	-	-	-	-	2:	-	4:	-	-	-	6:
PUY DE DOME	-	-	-	1:	3:	24:	-	12:	-	-	-	40:
<b>TOTAL</b>	-	-	-	1:	3:	31:	-	38:	-	-	-	73:
<b>LANGUEDOC ROUSSILLON</b>												
AUDE	-	-	-	-	12:	6:	-	4:	2:	-	-	24:
GARD	-	-	-	-	-	9:	1:	8:	2:	-	-	20:
HERAULT	-	-	-	1:	-	6:	-	-	2:	-	-	9:
LOZERE	-	-	-	-	-	1:	-	-	-	-	-	1:
PYRENEES ORIENT.	-	-	-	-	-	6:	-	-	-	-	-	6:
<b>TOTAL</b>	-	-	-	1:	12:	28:	1:	12:	6:	-	-	60:
<b>PROVENCE ALPES COTE D, AZUR:</b>												
ALPES H. PROVENCE	-	-	-	-	1:	2:	-	-	-	-	-	3:
HAUTES ALPES	-	-	-	-	1:	-	-	-	-	-	-	1:
ALPES MARITIMES	-	-	-	1:	-	8:	-	-	-	-	-	9:
BOUCHES DU RHONE	-	-	-	-	2:	14:	-	11:	-	-	-	27:
VAR	-	-	-	-	2:	7:	-	17:	-	-	-	26:
VAUCLUSE	-	-	-	-	3:	10:	-	2:	-	-	-	15:
<b>TOTAL</b>	-	-	-	1:	9:	41:	-	30:	-	-	-	81:
<b>CORSE</b>												
CORSE DU SUD	-	-	-	-	-	1:	-	-	-	-	-	1:
CORSE (HAUTE)	-	-	-	-	1:	5:	-	-	-	-	-	6:
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	1:	6:	-	-	-	-	-	7:
<b>TOTAL FRANCE</b>	-	-	-	25:	216:	1.035:	34:	606:	55:	-	-	1.971:

# 67 - IMMATRICULATIONS DES REMORQUES D'OCCASION EN 1994 PAR DEPARTEMENT ET REGION

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE CHARGES UTILES (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1	1,0 A 1,7	1,8 A 2,9	3,0 A 4,5	4,6 A 6,5	6,6 A 8,9	9,0 A 12,9	13,0 A 16,9	17,0 ET PLUS	NON DETER- MINEE	
<b>ILE DE FRANCE</b>											
PARIS	-	-	-	4:	10:	7:	3:	15:	3:	-	42:
SEINE ET MARNE	-	-	3:	5:	11:	11:	12:	20:	16:	-	78:
YVELINES	-	1:	-	4:	8:	10:	10:	12:	5:	3:	53:
ESSONNE	-	-	1:	6:	7:	4:	5:	16:	10:	1:	50:
HAUTS DE SEINE	-	-	-	-	13:	9:	20:	21:	2:	-	65:
SEINE ST DENIS	-	2:	-	2:	2:	1:	8:	14:	13:	1:	43:
VAL DE MARNE	-	-	-	4:	4:	4:	3:	11:	7:	-	33:
VAL D'OISE	-	1:	-	2:	13:	25:	7:	14:	15:	-	77:
<b>TOTAL</b>	-	4:	4:	27:	68:	71:	68:	123:	71:	5:	441:
<b>CHAMPAGNE ARDENNE</b>											
ARDENNES	-	-	-	1:	-	-	2:	5:	7:	-	15:
AUBE	-	-	-	2:	1:	9:	2:	14:	8:	-	36:
MARNE	-	1:	-	2:	6:	31:	29:	11:	4:	-	84:
HAUTE MARNE	-	-	-	4:	2:	7:	4:	9:	3:	-	29:
<b>TOTAL</b>	-	1:	-	9:	9:	47:	37:	39:	22:	-	164:
<b>PICARDIE</b>											
AISNE	-	-	-	3:	21:	8:	12:	18:	15:	-	77:
OISE	-	2:	1:	4:	12:	11:	9:	6:	4:	2:	51:
SOMME	-	-	-	2:	13:	13:	6:	24:	9:	-	67:
<b>TOTAL</b>	-	2:	1:	9:	46:	32:	27:	48:	28:	2:	195:
<b>HAUTE NORMANDIE</b>											
EURE	-	-	1:	4:	5:	9:	9:	13:	8:	-	49:
SEINE MARITIME	-	2:	-	3:	6:	11:	7:	25:	6:	5:	65:
<b>TOTAL</b>	-	2:	1:	7:	11:	20:	16:	38:	14:	5:	114:
<b>CENTRE</b>											
CHER	-	-	-	2:	2:	6:	6:	11:	6:	-	33:
EURE ET LOIR	-	-	-	-	3:	2:	1:	10:	2:	-	18:
INDRE	-	-	-	-	-	-	8:	4:	8:	-	20:
INDRE ET LOIRE	-	-	-	1:	7:	10:	5:	8:	4:	-	35:
LOIR ET CHER	1:	-	1:	1:	5:	6:	10:	6:	5:	2:	37:
LOIRET	-	1:	-	3:	5:	7:	5:	14:	14:	1:	50:
<b>TOTAL</b>	1:	1:	1:	7:	22:	31:	35:	53:	39:	3:	193:
<b>BASSE NORMANDIE</b>											
CALVADOS	1:	-	4:	2:	12:	17:	5:	27:	11:	1:	80:
MANCHE	1:	-	-	3:	4:	1:	9:	20:	14:	2:	54:
ORNE	-	-	-	2:	4:	6:	7:	19:	5:	-	43:
<b>TOTAL</b>	2:	-	4:	7:	20:	24:	21:	66:	30:	3:	177:
<b>BOURGOGNE</b>											
COTE D'OR	-	1:	3:	1:	4:	2:	6:	26:	10:	-	53:
NIEVRE	-	1:	-	-	-	3:	2:	5:	1:	2:	14:
SAONE ET LOIRE	-	-	1:	1:	3:	7:	16:	39:	19:	-	86:
YONNE	-	-	-	1:	10:	3:	7:	11:	6:	1:	39:
<b>TOTAL</b>	-	2:	4:	3:	17:	15:	31:	81:	36:	3:	192:
<b>NORD PAS DE CALAIS</b>											
NORD	-	-	3:	10:	13:	28:	38:	51:	26:	3:	172:
PAS DE CALAIS	1:	-	2:	5:	10:	29:	38:	22:	22:	1:	130:
<b>TOTAL</b>	1:	-	5:	15:	23:	57:	76:	73:	48:	4:	302:

# IMMATRICULATIONS DES REMORQUES D'OCCASION EN 1994 PAR DEPARTEMENT ET REGION

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE CHARGES UTILES (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1	1,0 A 1,7	1,8 A 2,9	3,0 A 4,5	4,6 A 6,5	6,6 A 8,9	9,0 A 12,9	13,0 A 16,9	17,0 ET PLUS	NON DETER- MINEE	
<b>LORRAINE</b>											
MEURTHE ET M.	-	-	2:	1:	3:	1:	7:	6:	7:	-	27:
MEUSE	-	1:	-	1:	3:	1:	1:	1:	3:	-	11:
MOSELLE	-	-	-	4:	8:	7:	18:	21:	21:	-	79:
VOSGES	-	-	1:	-	4:	4:	8:	18:	10:	2:	47:
<b>TOTAL</b>	-	1:	3:	6:	18:	13:	34:	46:	41:	2:	164:
<b>ALSACE</b>											
BAS RHIN	1:	-	-	7:	18:	20:	44:	33:	23:	1:	147:
HAUT RHIN	1:	-	-	2:	1:	5:	7:	10:	15:	-	41:
<b>TOTAL</b>	2:	-	-	9:	19:	25:	51:	43:	38:	1:	188:
<b>FRANCHE COMTE</b>											
DOUBS	-	-	-	2:	6:	3:	4:	7:	12:	-	34:
JURA	-	-	-	1:	1:	5:	6:	19:	28:	-	60:
HAUTE SAONE	-	-	-	3:	1:	7:	8:	12:	8:	-	39:
BELFORT	-	-	-	-	2:	3:	1:	2:	1:	-	9:
<b>TOTAL</b>	-	-	-	6:	10:	18:	19:	40:	49:	-	142:
<b>PAYS DE LA LOIRE</b>											
LOIRE ATLANTIQUE	-	-	-	2:	16:	10:	21:	34:	23:	1:	107:
MAINE ET LOIRE	-	1:	1:	-	2:	6:	10:	34:	9:	1:	64:
MAYENNE	-	-	-	2:	3:	11:	15:	23:	13:	1:	68:
SARTHE	-	-	-	2:	7:	7:	11:	30:	16:	1:	74:
VENDEE	-	-	1:	1:	5:	17:	37:	46:	30:	2:	139:
<b>TOTAL</b>	-	1:	2:	7:	33:	51:	94:	167:	91:	6:	452:
<b>BRETAGNE</b>											
COTES D ARMOR	-	-	-	4:	3:	1:	16:	21:	4:	-	49:
FINISTERE	1:	-	-	5:	4:	6:	7:	38:	8:	-	69:
ILLE ET VILAINE	1:	-	1:	2:	6:	67:	51:	41:	24:	1:	194:
MORBIHAN	-	-	-	2:	5:	2:	9:	24:	12:	-	54:
<b>TOTAL</b>	2:	-	1:	13:	18:	76:	83:	124:	48:	1:	366:
<b>POITOU CHARENTES</b>											
CHARENTE	-	-	-	2:	3:	2:	9:	17:	10:	-	43:
CHARENTE MME	-	-	-	2:	5:	4:	8:	31:	12:	4:	66:
DEUX SEVRES	-	-	-	-	2:	5:	7:	18:	12:	1:	45:
VIENNE	-	-	1:	4:	4:	6:	16:	22:	19:	-	72:
<b>TOTAL</b>	-	-	1:	8:	14:	17:	40:	88:	53:	5:	226:
<b>AQUITAINE</b>											
DORDOGNE	-	-	2:	2:	7:	4:	4:	10:	3:	1:	33:
GIRONDE	5:	-	2:	9:	9:	10:	15:	32:	16:	2:	100:
LANDES	-	-	-	1:	3:	13:	19:	23:	14:	1:	74:
LOT ET GARONNE	1:	-	1:	2:	7:	4:	11:	29:	12:	2:	69:
PYRENEES ATLANT.	1:	-	-	2:	3:	4:	7:	16:	4:	1:	38:
<b>TOTAL</b>	7:	-	5:	16:	29:	35:	56:	110:	49:	7:	314:
<b>MIDI PYRENEES</b>											
ARIEGE	-	-	-	-	1:	2:	1:	1:	2:	3:	10:
AVEYRON	-	-	-	-	2:	2:	4:	17:	4:	-	29:
HAUTE GARONNE	1:	-	2:	4:	6:	4:	13:	26:	12:	2:	70:
GERS	-	-	-	-	2:	2:	5:	9:	2:	1:	21:
LOT	-	-	-	1:	2:	2:	2:	10:	1:	-	18:
HAUTES PYRENEES	-	-	-	-	2:	-	4:	2:	4:	-	12:
TARN	-	-	-	-	-	2:	6:	9:	11:	-	28:
TARN ET GARONNE	-	-	-	-	4:	-	1:	20:	8:	-	33:
<b>TOTAL</b>	1:	-	2:	5:	19:	14:	36:	94:	44:	6:	221:

# IMMATRICULATIONS DES REMORQUES D'OCCASION EN 1994 PAR DEPARTEMENT ET REGION

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE CHARGES UTILES (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1	1,0 A 1,7	1,8 A 2,9	3,0 A 4,5	4,6 A 6,5	6,6 A 8,9	9,0 A 12,9	13,0 A 16,9	17,0 ET PLUS	NON DETER- MINEE	
<b>LIMOUSIN</b>											
CORREZE	-	-	-	1	1	2	5	5	2	-	16
CREUSE	-	-	-	-	1	-	4	5	2	-	12
HAUTE VIENNE	-	-	-	2	-	5	3	13	9	1	33
<b>TOTAL</b>	-	-	-	3	2	7	12	23	13	1	61
<b>RHONE ALPES</b>											
AIN	-	-	-	2	8	11	22	28	13	1	85
ARDECHE	-	-	-	1	3	-	5	12	5	-	26
DROME	-	1	-	4	9	10	18	24	22	-	88
ISERE	-	3	1	4	10	15	9	46	27	2	117
LOIRE	-	-	-	5	5	19	19	68	29	1	146
RHONE	1	-	1	-	16	14	30	50	20	-	132
SAVOIE	-	-	-	-	3	3	6	20	4	-	36
HAUTE SAVOIE	-	-	1	2	1	-	9	30	18	2	63
<b>TOTAL</b>	1	4	3	18	55	72	118	278	138	6	693
<b>AUVERGNE</b>											
ALLIER	-	1	-	-	3	2	5	15	6	-	32
CANTAL	1	-	-	1	2	3	-	15	6	-	28
HAUTE LOIRE	-	-	-	1	5	7	4	8	21	-	46
PUY DE DOME	-	-	2	4	2	19	16	16	42	2	103
<b>TOTAL</b>	1	1	2	6	12	31	25	54	75	2	209
<b>LANGUEDOC ROUSSILLON</b>											
AUDE	-	-	1	-	7	10	3	10	8	2	41
GARD	1	-	1	4	5	14	13	19	6	1	64
HERAULT	-	-	1	-	4	6	12	21	4	-	48
LOZERE	-	-	-	-	-	-	3	7	4	-	14
PYRENEES ORIENT.	-	-	-	-	5	4	1	12	1	-	23
<b>TOTAL</b>	1	-	3	4	21	34	32	69	23	3	190
<b>PROVENCE ALPES COTE D'AZUR</b>											
ALPES H. PROVENCE	-	-	-	-	-	2	3	9	2	1	17
HAUTES ALPES	-	-	-	-	-	2	2	8	2	-	14
ALPES MARITIMES	-	-	-	2	6	5	10	7	9	-	39
BOUCHES DU RHONE	-	-	-	2	29	20	23	36	18	5	133
VAR	-	2	-	3	7	6	14	22	16	-	70
VAUCLUSE	-	-	-	4	4	7	14	19	21	2	71
<b>TOTAL</b>	-	2	-	11	46	42	66	101	68	8	344
<b>CORSE</b>											
CORSE DU SUD	-	-	-	-	1	1	2	1	2	-	7
CORSE (HAUTE)	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	4
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	1	1	3	4	2	-	11
<b>TOTAL FRANCE</b>	<b>19</b>	<b>21</b>	<b>42</b>	<b>196</b>	<b>513</b>	<b>733</b>	<b>980</b>	<b>1.762</b>	<b>1.020</b>	<b>73</b>	<b>5.359</b>

# 68 - IMMATRICULATIONS DES REMORQUES D'OCCASION EN 1994 PAR DEPARTEMENT ET REGION

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE P.T.A.C (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1,5	1,5 A 2,5	2,6 A 3,5	3,6 A 6,0	6,1 A 10,9	11,0 A 19,0	19,1 A 21,0	21,1 A 26,0	26,1 ET PLUS	NON DETER- MINEE	
<b>ILE DE FRANCE</b>											
PARIS	-	-	-	-	10	20	4	6	2	-	42
SEINE ET MARNE	-	-	-	-	16	38	3	16	5	-	78
YVELINES	-	-	-	1	11	30	-	10	1	-	53
ESSONNE	-	-	-	-	12	22	3	9	4	-	50
HAUTS DE SEINE	-	-	-	-	12	44	1	8	-	-	65
SEINE ST DENIS	-	-	-	1	3	20	3	10	6	-	43
VAL DE MARNE	-	-	-	-	3	17	3	8	2	-	33
VAL D'OISE	-	-	-	-	9	45	8	11	4	-	77
<b>TOTAL</b>	-	-	-	2	76	236	25	78	24	-	441
<b>CHAMPAGNE ARDENNE</b>											
ARDENNES	-	-	-	-	1	4	1	8	1	-	15
AUBE	-	-	-	-	3	20	3	10	-	-	36
MARNE	-	-	-	-	10	64	3	6	1	-	84
HAUTE MARNE	-	-	-	-	7	15	-	6	1	-	29
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	21	103	7	30	3	-	164
<b>PICARDIE</b>											
AISNE	-	-	-	-	6	53	2	11	5	-	77
OISE	-	-	-	-	18	25	3	5	-	-	51
SOMME	-	-	-	-	6	43	7	7	4	-	67
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	30	121	12	23	9	-	195
<b>HAUTE NORMANDIE</b>											
EURE	-	-	-	-	10	28	-	11	-	-	49
SEINE MARITIME	-	-	-	2	17	33	5	6	2	-	65
<b>TOTAL</b>	-	-	-	2	27	61	5	17	2	-	114
<b>CENTRE</b>											
CHER	-	-	-	-	4	21	1	6	1	-	33
EURE ET LOIR	-	-	-	-	1	14	1	2	-	-	18
INDRE	-	-	-	-	-	12	-	8	-	-	20
INDRE ET LOIRE	-	-	-	-	9	19	2	4	1	-	35
LOIR ET CHER	-	-	-	-	7	22	1	6	1	-	37
LOIRET	-	-	-	2	8	20	4	14	2	-	50
<b>TOTAL</b>	-	-	-	2	29	108	9	40	5	-	193
<b>BASSE NORMANDIE</b>											
CALVADOS	-	-	-	-	19	39	1	18	3	-	80
MANCHE	-	-	-	-	8	21	-	24	1	-	54
ORNE	-	-	-	-	9	26	1	7	-	-	43
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	36	86	2	49	4	-	177
<b>BOURGOGNE</b>											
COTE D'OR	-	-	-	-	8	24	5	16	-	-	53
NIEVRE	-	-	-	1	-	9	1	3	-	-	14
SAONE ET LOIRE	-	-	-	-	7	54	4	20	1	-	86
YONNE	-	-	-	-	12	18	1	8	-	-	39
<b>TOTAL</b>	-	-	-	1	27	105	11	47	1	-	192
<b>NORD PAS DE CALAIS</b>											
NORD	-	-	-	1	33	92	8	32	6	-	172
PAS DE CALAIS	-	-	-	1	17	88	2	19	3	-	130
<b>TOTAL</b>	-	-	-	2	50	180	10	51	9	-	302

# IMMATRICULATIONS DES REMORQUES D'OCCASION EN 1994 PAR DEPARTEMENT ET REGION

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE P.T.A.C (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1,5	1,5 A 2,5	2,6 A 3,5	3,6 A 6,0	6,1 A 10,9	11,0 A 19,0	19,1 A 21,0	21,1 A 26,0	26,1 ET PLUS	NON DETER- MINEE	
<b>LORRAINE</b>											
MEURTHE ET M.	-	-	-	1	6	12	-	7	1	-	27
MEUSE	-	-	-	-	5	3	-	2	1	-	11
MOSELLE	-	-	-	-	7	42	5	21	4	-	79
VOSGES	-	-	-	-	3	25	5	14	-	-	47
<b>TOTAL</b>	-	-	-	1	21	82	10	44	6	-	164
<b>ALSACE</b>											
BAS RHIN	-	-	-	1	14	99	3	27	3	-	147
HAUT RHIN	-	-	-	1	5	18	-	16	1	-	41
<b>TOTAL</b>	-	-	-	2	19	117	3	43	4	-	188
<b>FRANCHE COMTE</b>											
DOUBS	-	-	-	-	8	11	1	12	2	-	34
JURA	-	-	-	-	2	20	4	30	4	-	60
HAUTE SAONE	-	-	-	-	5	22	-	11	1	-	39
BELFORT	-	-	-	-	-	8	-	1	-	-	9
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	15	61	5	54	7	-	142
<b>PAYS DE LA LOIRE</b>											
LOIRE ATLANTIQUE	-	-	-	-	11	61	1	31	3	-	107
MAINE ET LOIRE	-	-	-	1	2	43	-	15	3	-	64
MAYENNE	-	-	-	-	5	39	1	21	2	-	68
SARTHE	-	-	-	-	12	40	2	17	3	-	74
VENDEE	-	-	-	-	12	79	4	40	4	-	139
<b>TOTAL</b>	-	-	-	1	42	262	8	124	15	-	452
<b>BRETAGNE</b>											
COTES D ARMOR	-	-	-	2	3	31	1	11	1	-	49
FINISTERE	-	-	-	1	9	33	2	21	3	-	69
ILLE ET VILAINE	-	-	-	-	35	122	3	27	7	-	194
MORBIHAN	-	-	-	-	5	25	1	21	2	-	54
<b>TOTAL</b>	-	-	-	3	52	211	7	80	13	-	366
<b>POITOU CHARENTES</b>											
CHARENTE	-	-	-	-	4	19	3	16	1	-	43
CHARENTE MARITIME	-	-	-	1	7	37	4	13	4	-	66
DEUX SEVRES	-	-	-	-	5	19	10	8	3	-	45
VIENNE	-	-	-	1	9	37	3	21	1	-	72
<b>TOTAL</b>	-	-	-	2	25	112	20	58	9	-	226
<b>AQUITAINE</b>											
DORDOGNE	-	-	-	1	8	16	1	6	1	-	33
GIRONDE	-	-	-	4	15	55	5	17	4	-	100
LANDES	-	-	-	-	6	52	1	14	1	-	74
LOT ET GARONNE	-	-	-	-	10	32	2	23	2	-	69
PYRENEES ATLANT.	-	-	-	-	4	26	1	6	1	-	38
<b>TOTAL</b>	-	-	-	5	43	181	10	66	9	-	314
<b>MIDI PYRENEES</b>											
ARIEGE	-	-	-	1	1	5	-	2	1	-	10
AVEYRON	-	-	-	-	2	16	1	7	3	-	29
HAUTE GARONNE	-	-	-	1	10	38	5	10	6	-	70
GERS	-	-	-	-	3	14	-	4	-	-	21
LOT	-	-	-	-	4	9	2	3	-	-	18
HAUTES PYRENEES	-	-	-	-	2	5	1	2	2	-	12
TARN	-	-	-	-	-	16	-	10	2	-	28
TARN ET GARONNE	-	-	-	-	4	13	5	7	4	-	33
<b>TOTAL</b>	-	-	-	2	26	116	14	45	18	-	221

# IMMATRICULATIONS DES REMORQUES D'OCCASION EN 1994 PAR DEPARTEMENT ET REGION

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE P.T.A.C (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1,5	1,5 A 2,5	2,6 A 3,5	3,6 A 6,0	6,1 A 10,9	11,0 A 19,0	19,1 A 21,0	21,1 A 26,0	26,1 ET PLUS	NON DETER- MINEE	
<b>LIMOUSIN</b>											
CORREZE	-	-	-	-	2:	10:	-	2:	2:	-	16:
CREUSE	-	-	-	-	1:	5:	1:	5:	-	-	12:
HAUTE VIENNE	-	-	-	-	3:	17:	-	13:	-	-	33:
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	6:	32:	1:	20:	2:	-	61:
<b>RHONE ALPES</b>											
AIN	-	-	-	-	7:	51:	2:	21:	4:	-	85:
ARDECHE	-	-	-	-	3:	12:	1:	10:	-	-	26:
DROME	-	-	-	-	11:	47:	4:	22:	4:	-	88:
ISERE	-	-	-	3:	13:	59:	6:	31:	5:	-	117:
LOIRE	-	-	-	-	13:	81:	6:	45:	1:	-	146:
RHONE	-	-	-	-	11:	82:	7:	21:	11:	-	132:
SAVOIE	-	-	-	-	4:	27:	1:	3:	1:	-	36:
HAUTE SAVOIE	-	-	-	1:	3:	36:	5:	14:	4:	-	63:
<b>TOTAL</b>	-	-	-	4:	65:	395:	32:	167:	30:	-	693:
<b>AUVERGNE</b>											
ALLIER	-	-	-	-	4:	15:	1:	12:	-	-	32:
CANTAL	-	-	-	-	4:	14:	3:	5:	2:	-	28:
HAUTE LOIRE	-	-	-	-	8:	15:	2:	20:	1:	-	46:
PUY DE DOME	-	-	-	4:	5:	46:	2:	45:	1:	-	103:
<b>TOTAL</b>	-	-	-	4:	21:	90:	8:	82:	4:	-	209:
<b>LANGUEDOC ROUSSILLON</b>											
AUDE	-	-	-	-	8:	19:	2:	12:	-	-	41:
GARD	-	-	-	-	17:	34:	2:	8:	3:	-	64:
HERAULT	-	-	-	-	8:	28:	1:	10:	1:	-	48:
LOZERE	-	-	-	-	-	9:	1:	3:	1:	-	14:
PYRENEES ORIENT.	-	-	-	-	3:	11:	6:	2:	1:	-	23:
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	36:	101:	12:	35:	6:	-	190:
<b>PROVENCE ALPES COTE D, AZUR</b>											
ALPES H. PROVENCE	-	-	-	-	-	11:	3:	3:	-	-	17:
HAUTES ALPES	-	-	-	-	-	10:	2:	1:	1:	-	14:
ALPES MARITIMES	-	-	-	-	6:	21:	1:	6:	5:	-	39:
BOUCHES DU RHONE	-	-	-	-	22:	81:	2:	20:	8:	-	133:
VAR	-	-	-	-	11:	38:	1:	17:	3:	-	70:
VAUCLUSE	-	-	-	1:	12:	27:	2:	24:	5:	-	71:
<b>TOTAL</b>	-	-	-	1:	51:	188:	11:	71:	22:	-	344:
<b>CORSE</b>											
CORSE DU SUD	-	-	-	-	2:	3:	-	-	2:	-	7:
CORSE (HAUTE)	-	-	-	-	-	4:	-	-	-	-	4:
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	2:	7:	-	-	2:	-	11:
<b>TOTAL FRANCE</b>	-	-	-	34:	720:	2.955:	222:	1.224:	204:	-	5.359:

## 69 - PARC DES REMORQUES DE MOINS DE 10 ANS AU 1er JANVIER DE CHAQUE ANNEE

selon la classe de charge utile

Classes de charge utile	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
						(1)	(2)			
Moins de 1 tonne	30 758	28 627	26 258	23 773	16 595	5 691	301	258	240	210
1,0 à 1,7 tonne	4 219	3 827	3 370	2 812	2 046	1 193	179	185	169	167
1,8 à 2,9 tonnes	1 863	1 674	1 456	1 249	950	631	343	337	338	344
3,0 à 4,5 tonnes	3 388	3 085	2 874	2 622	2 374	2 094	1 900	1 918	1 902	1 930
4,6 à 6,5 tonnes	3 859	3 971	4 013	4 026	3 952	3 924	3 401	3 270	3 524	3 336
6,6 à 8,9 tonnes	2 047	2 058	2 140	2 201	2 251	2 373	2 859	2 905	2 530	2 588
9,0 à 12,9 tonnes	7 689	7 563	7 325	6 973	6 526	6 141	5 646	5 109	4 788	4 579
13,0 à 16,9 tonnes	3 392	4 128	4 787	5 385	5 983	6 627	7 144	7 598	7 871	8 037
17,0 tonnes et plus	1 091	1 113	1 109	1 054	1 159	1 301	1 424	1 524	1 510	1 537
Non déterminée	1 719	1 483	1 217	1 058	601	203	117	102	85	67
TOTAL	60 025	57 529	54 549	51 153	42 437	30 178	23 314	23 206	22 957	22 795

Classes de charge utile	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
Moins de 1 tonne	211	220	212	206	202	188	190	202	195	188
1,0 à 1,7 tonne	155	158	143	145	152	145	159	152	153	146
1,8 à 2,9 tonnes	351	339	310	288	274	253	227	215	189	181
3,0 à 4,5 tonnes	1 965	1 792	1 468	1 361	1 255	1 127	1 051	939	841	717
4,6 à 6,5 tonnes	3 323	3 204	3 228	3 103	2 974	2 855	2 772	2 651	2 577	2 471
6,6 à 8,9 tonnes	2 663	2 692	2 856	3 083	3 416	3 702	3 863	3 848	3 780	3 660
9,0 à 12,9 tonnes	4 529	4 349	4 243	4 291	4 335	4 365	4 363	4 315	4 211	4 178
13,0 à 16,9 tonnes	8 576	8 611	8 635	8 951	9 265	9 391	9 560	9 487	9 145	8 930
17,0 tonnes et plus	1 639	1 947	2 749	3 524	4 254	4 868	5 347	5 602	5 860	6 175
Non déterminée	63	46	56	48	56	66	81	81	93	109
TOTAL	23 475	23 358	23 900	25 000	26 183	26 960	27 613	27 492	27 044	26 755

(1) En 1970, l'immatriculation des remorques a été rendue obligatoire à partir de 500 kg de poids total en charge autorisé au lieu de 750 KG auparavant.

Les remorques déjà en service et entrant dans le nouveau champ d'application de l'immatriculation obligatoire, ont été inscrites avec comme année de première mise en circulation : 1970. D'où un nombre important de remorques légères ayant 1970 comme année de première mise en circulation .

Or, le parc recensé ici ne concerne que les véhicules de moins de 10 ans ; ainsi, pour la situation au 1er janvier 1981, ne sont retenus que les véhicules mis en circulation de 1971 à 1980.

Ceci se traduit par une baisse sensible de l'effectif des remorques légères par rapport à l'année précédente puisque l'excédent des remorques immatriculées en 1970 se trouve exclu alors qu'il figurait dans le parc des années antérieures.

(2) A partir de 1972, les immatriculations de remorques neuves ne comprennent plus de caravanes ; d'où une baisse du parc de moins de 10 ans au 1er janvier 1982 pour les remorques légères.

## 70 - PARC DES REMORQUES DE MOINS DE 10 ANS AU 1er JANVIER DE CHAQUE ANNEE

Selon le poids total autorisé en charge (P.T.A.C.)

Classes de PTAC	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Moins de 1,5 tonne	31 848	29 658	27 204	24 583	16 980	5 649	63	48	34	22
1,5 à 2,5 tonnes	3 703	3 322	2 833	2 340	1 667	928	34	26	19	19
2,6 à 3,5 tonnes	1 123	929	753	598	401	189	15	10	6	6
3,6 à 6,0 tonnes	3 362	2 768	2 241	1 732	1 246	754	327	333	334	349
6,1 à 10,9 tonnes	5 689	5 891	6 022	6 082	6 075	6 164	6 200	6 014	5 760	5 462
11,0 à 19,0 tonnes	12 127	12 723	13 228	13 469	13 499	13 646	13 551	13 352	13 226	13 151
19,1 à 21,0 tonnes	451	524	553	588	638	711	747	774	803	797
21,1 à 26,0 tonnes	498	596	745	884	1 077	1 316	1 500	1 738	1 928	2 177
26,1 tonnes et plus	747	735	685	629	706	774	854	898	840	807
Non déterminée	477	383	285	248	148	47	23	13	7	5
<b>TOTAL</b>	<b>60 025</b>	<b>57 529</b>	<b>54 549</b>	<b>51 153</b>	<b>42 437</b>	<b>30 178</b>	<b>23 314</b>	<b>23 206</b>	<b>22 957</b>	<b>22 795</b>

Classes de PTAC	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
Moins de 1,5 tonne	17	12	7	1	1	1	-	-	-	-
1,5 à 2,5 tonnes	15	5	3	1	1	1	1	-	-	-
2,6 à 3,5 tonnes	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3,6 à 6,0 tonnes	360	371	361	378	364	358	355	324	307	289
6,1 à 10,9 tonnes	5 428	5 079	4 670	4 348	4 076	3 716	3 517	3 358	3 211	3 038
11,0 à 19,0 tonnes	13 449	13 216	13 240	13 690	14 289	14 813	15 124	14 918	14 448	14 180
19,1 à 21,0 tonnes	886	953	1 058	1 173	1 229	1 240	1 288	1 280	1 242	1 201
21,1 à 26,0 tonnes	2 498	2 930	3 774	4 628	5 452	6 075	6 595	6 927	7 182	7 420
26,1 tonnes et plus	816	790	786	780	770	755	732	684	653	626
Non déterminée	4	2	1	1	1	1	1	1	1	1
<b>TOTAL</b>	<b>23 475</b>	<b>23 358</b>	<b>23 900</b>	<b>25 000</b>	<b>26 183</b>	<b>26 960</b>	<b>27 613</b>	<b>27 492</b>	<b>27 044</b>	<b>26 755</b>

# 71 - PARC DE REMORQUES DE MOINS DE 10 ANS DES NEUF DERNIERES ANNEES

Selon la carrosserie et la classe de charge utile

Carrosseries et Années	Classes de charge utile										TOTAL
	Moins de 1 t.	1,0 à 1,7 t.	1,8 à 2,9 t.	3,0 à 4,5 t.	4,6 à 6,5 t.	6,6 à 8,9 t.	9,0 à 12,9 t.	13,0 à 16,9 t.	17,0 à et plus	Non détermi.	
<b>Plateaux</b>											
au 1er 01 1987	23	31	47	255	961	986	1 116	2 788	852	15	7 074
au 1er 01 1988	19	24	37	230	861	952	1 014	2 520	971	18	6 646
au 1er 01 1989	15	23	36	227	766	926	968	2 379	1 102	14	6 456
au 1er 01 1990	15	18	32	222	689	892	915	2 198	1 200	11	6 192
au 1er 01 1991	14	16	30	210	606	787	805	1 999	1 246	12	5 725
au 1er 01 1992	12	13	21	216	547	664	733	1 818	1 246	11	5 281
au 1er 01 1993	10	8	18	203	458	587	653	1 568	1 200	10	4 715
au 1er 01 1994	7	10	13	183	406	528	603	1 344	1 148	12	4 254
au 1er 01 1995	6	6	11	170	371	499	552	1 218	1 106	13	3 952
<b>Bâchés</b>											
au 1er 01 1987	2	3	10	243	191	263	475	1 199	373	2	2 761
au 1er 01 1988	2	2	10	178	175	341	492	1 109	738	2	3 049
au 1er 01 1989	2	2	10	153	148	415	524	1 091	1 099	3	3 447
au 1er 01 1990	2	2	9	136	138	455	557	1 084	1 312	2	3 697
au 1er 01 1991	2	3	8	117	121	434	578	993	1 414	2	3 672
au 1er 01 1992	1	2	7	101	111	405	558	949	1 445	2	3 581
au 1er 01 1993	1	2	5	77	98	386	512	890	1 430	1	3 402
au 1er 01 1994	1	1	4	65	86	357	463	812	1 403	2	3 194
au 1er 01 1995	1	1	4	46	70	303	445	706	1 347	2	2 925
<b>Fourgons (1)</b>											
au 1er 01 1987	17	17	84	881	455	453	923	893	172	2	3 897
au 1er 01 1988	15	18	79	687	530	525	899	983	266	4	4 006
au 1er 01 1989	12	21	77	609	492	561	913	1 022	346	2	4 055
au 1er 01 1990	6	22	85	533	451	592	924	1 069	398	0	4 080
au 1er 01 1991	5	19	82	440	401	585	941	1 088	435	1	3 997
au 1er 01 1992	7	22	79	369	355	589	933	1 110	442	1	3 907
au 1er 01 1993	11	22	80	294	294	529	915	1 040	433	1	3 619
au 1er 01 1994	9	20	78	238	262	471	901	1 001	434	2	3 416
au 1er 01 1995	9	20	70	170	239	426	883	928	435	2	3 182
<b>Fourgons (2)</b>											
au 1er 01 1987	0	1	0	1	3	4	44	82	6	0	141
au 1er 01 1988	0	1	0	1	3	3	39	69	8	0	124
au 1er 01 1989	0	1	0	1	2	2	31	66	6	0	109
au 1er 01 1990	0	1	0	1	2	2	28	58	5	0	97
au 1er 01 1991	0	1	0	0	1	2	25	51	5	0	85
au 1er 01 1992	0	1	0	0	0	1	24	43	5	0	74
au 1er 01 1993	0	1	0	0	1	1	40	89	10	0	142
au 1er 01 1994	0	1	0	0	3	1	42	106	16	1	170
au 1er 01 1995	0	0	0	0	3	0	54	149	23	2	231
<b>Citernes</b>											
au 1er 01 1987	2	1	2	11	42	56	228	740	41	0	1 123
au 1er 01 1988	2	1	2	11	46	53	213	755	47	0	1 130
au 1er 01 1989	2		2	9	40	41	212	800	63	0	1 169
au 1er 01 1990	2	0	1	8	35	40	205	809	84	0	1 184
au 1er 01 1991	0	0	1	7	28	34	192	783	109	0	1 154
au 1er 01 1992	0	0	1	6	22	29	158	765	124	0	1 105
au 1er 01 1993	0	0	1	5	22	21	138	728	142	1	1 058
au 1er 01 1994	0	0	1	5	18	17	116	658	165	1	981
au 1er 01 1995	0	0	1	2	16	15	99	603	189	1	926

(1) Fourgons ordinaires

(2) Fourgons isothermes - frigorifiques - réfrigérants

# PARC DE REMORQUES DE MOINS DE 10 ANS DES NEUF DERNIERES ANNEES

Selon la carrosserie et la classe de charge utile

Carrosseries et Années	Classes de charge utile										TOTAL
	Moins de 1 t.	1,0 à 1,7 t.	1,8 à 2,9 t.	3,0 à 4,5 t.	4,6 à 6,5 t.	6,6 à 8,9 t.	9,0 à 12,9 t.	13,0 à 16,9 t.	17,0 à et plus	Non détermi.	
<b>Bennes</b>											
<b>basculantes</b>											
au 1er 01 1987	1	5	7	27	190	116	380	996	158	0	1 880
au 1er 01 1988	1	5	7	29	179	100	342	1 049	197	0	1 909
au 1er 01 1989	1	4	7	35	167	93	311	1 110	207	0	1 935
au 1er 01 1990	1	4	5	37	141	83	276	1 151	228	1	1 927
au 1er 01 1991	1	3	5	34	121	72	222	1 188	236	1	1 883
au 1er 01 1992	1	2	5	31	108	61	177	1 200	264	2	1 851
au 1er 01 1993	1	1	4	27	97	53	169	1 211	285	1	1 849
au 1er 01 1994	1	1	1	25	85	51	164	1 164	311	3	1 806
au 1er 01 1995	1	1	2	20	81	52	152	1 209	351	3	1 872
<b>Autres</b>											
au 1er 01 1987	126	68	144	195	576	352	698	1 133	161	14	3 467
au 1er 01 1988	131	64	135	180	735	375	736	1 267	231	16	3 870
au 1er 01 1989	135	64	116	170	831	487	792	1 487	273	17	4 372
au 1er 01 1990	140	84	104	162	854	632	865	1 733	335	27	4 936
au 1er 01 1991	135	81	90	163	890	826	992	1 910	405	33	5 525
au 1er 01 1992	143	97	83	171	918	943	1 072	2 105	432	43	6 007
au 1er 01 1993	153	97	73	178	968	1 038	1 187	2 363	493	45	6 595
au 1er 01 1994	154	97	66	175	880	1 124	1 135	2 497	547	49	6 724
au 1er 01 1995	148	94	58	166	842	1 130	1 120	2 531	608	52	6 749
<b>Non déterminées</b>											
au 1er 01 1987	49	32	45	179	786	462	485	780	184	13	3 015
au 1er 01 1988	42	28	40	152	699	507	508	883	291	16	3 166
au 1er 01 1989	39	30	40	157	657	558	540	996	428	12	3 457
au 1er 01 1990	36	21	38	156	664	720	565	1 163	692	15	4 070
au 1er 01 1991	31	22	37	156	687	962	610	1 379	1 018	17	4 919
au 1er 01 1992	26	22	31	157	711	1 171	708	1 570	1 399	22	5 817
au 1er 01 1993	26	21	34	155	713	1 233	701	1 598	1 609	22	6 112
au 1er 01 1994	23	23	26	150	837	1 231	787	1 563	1 836	23	6 499
au 1er 01 1995	23	24	35	143	849	1 235	873	1 586	2 116	34	6 918
<b>TOTAL</b>											
au 1er 01 1987	220	158	339	1 792	3 204	2 692	4 349	8 611	1 947	46	23 358
au 1er 01 1988	212	143	310	1 468	3 228	2 856	4 243	8 635	2 749	56	23 900
au 1er 01 1989	206	145	288	1 361	3 103	3 083	4 291	8 951	3 524	48	25 000
au 1er 01 1990	202	152	274	1 255	2 974	3 416	4 335	9 265	4 254	56	26 183
au 1er 01 1991	188	145	253	1 127	2 855	3 702	4 365	9 391	4 868	66	26 960
au 1er 01 1992	190	159	227	1 051	2 772	3 863	4 363	9 560	5 357	81	27 623
au 1er 01 1993	202	152	215	939	2 651	3 848	4 315	9 487	5 602	81	27 492
au 1er 01 1994	195	153	189	841	2 577	3 780	4 211	9 145	5 860	93	27 044
au 1er 01 1995	188	146	181	717	2 471	3 660	4 178	8 930	6 175	109	26 755

# 72 - PARC DES REMORQUES AU 1er JANVIER 1995 PAR DEPARTEMENT ET REGION

(Années de première mise en circulation : 1985-1994)

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE CHARGES UTILES (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1	1,0 A 1,7	1,8 A 2,9	3,0 A 4,5	4,6 A 6,5	6,6 A 8,9	9,0 A 12,9	13,0 A 16,9	17,0 ET PLUS	NON DETERMINEE	
<b>ILE DE FRANCE</b>											
PARIS	3:	1:	3:	14:	27:	57:	74:	62:	24:	2:	267:
SEINE ET MARNE	4:	4:	2:	19:	30:	145:	60:	83:	92:	4:	443:
YVELINES	1:	1:	3:	14:	27:	38:	103:	61:	33:	2:	283:
ESSONNE	9:	5:	8:	14:	40:	51:	30:	79:	46:	4:	286:
HAUTS DE SEINE	16:	3:	8:	23:	64:	142:	79:	126:	48:	-	509:
SEINE ST DENIS	3:	4:	3:	17:	27:	46:	38:	95:	45:	4:	282:
VAL DE MARNE	19:	52:	15:	14:	46:	33:	43:	60:	40:	4:	326:
VAL D'OISE	2:	5:	1:	8:	66:	99:	41:	63:	74:	4:	363:
<b>TOTAL</b>	<b>57:</b>	<b>75:</b>	<b>43:</b>	<b>123:</b>	<b>327:</b>	<b>611:</b>	<b>468:</b>	<b>629:</b>	<b>402:</b>	<b>24:</b>	<b>2.759:</b>
<b>CHAMPAGNE ARDENNE</b>											
ARDENNES	1:	1:	1:	2:	4:	42:	8:	30:	28:	1:	118:
AUBE	2:	1:	-	3:	8:	30:	12:	69:	41:	-	166:
MARNE	1:	3:	-	13:	31:	113:	72:	87:	84:	-	404:
HAUTE MARNE	-	-	-	2:	14:	20:	17:	51:	20:	-	124:
<b>TOTAL</b>	<b>4:</b>	<b>5:</b>	<b>1:</b>	<b>20:</b>	<b>57:</b>	<b>205:</b>	<b>109:</b>	<b>237:</b>	<b>173:</b>	<b>1:</b>	<b>812:</b>
<b>PICARDIE</b>											
AISNE	-	-	3:	20:	192:	55:	126:	83:	61:	-	540:
OISE	-	3:	5:	18:	49:	48:	38:	109:	51:	-	321:
SOMME	-	1:	-	7:	58:	48:	43:	75:	65:	1:	298:
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>4:</b>	<b>8:</b>	<b>45:</b>	<b>299:</b>	<b>151:</b>	<b>207:</b>	<b>267:</b>	<b>177:</b>	<b>1:</b>	<b>1.159:</b>
<b>HAUTE NORMANDIE</b>											
EURE	1:	-	1:	9:	22:	62:	30:	76:	79:	1:	281:
SEINE MARITIME	4:	5:	4:	11:	40:	115:	74:	108:	54:	2:	417:
<b>TOTAL</b>	<b>5:</b>	<b>5:</b>	<b>5:</b>	<b>20:</b>	<b>62:</b>	<b>177:</b>	<b>104:</b>	<b>184:</b>	<b>133:</b>	<b>3:</b>	<b>698:</b>
<b>CENTRE</b>											
CHER	5:	-	2:	5:	48:	99:	20:	60:	35:	-	274:
EURE ET LOIR	1:	1:	10:	9:	8:	23:	14:	73:	34:	1:	174:
INDRE	1:	-	-	4:	6:	11:	63:	32:	35:	-	152:
INDRE ET LOIRE	-	1:	1:	10:	26:	54:	36:	54:	52:	1:	235:
LOIR ET CHER	3:	-	-	4:	18:	48:	30:	70:	49:	2:	224:
LOIRET	6:	4:	3:	8:	27:	76:	40:	93:	90:	-	347:
<b>TOTAL</b>	<b>16:</b>	<b>6:</b>	<b>16:</b>	<b>40:</b>	<b>133:</b>	<b>311:</b>	<b>203:</b>	<b>382:</b>	<b>295:</b>	<b>4:</b>	<b>1.406:</b>
<b>BASSE NORMANDIE</b>											
CALVADOS	-	-	2:	9:	85:	42:	45:	119:	42:	1:	345:
MANCHE	1:	1:	1:	3:	13:	6:	41:	103:	72:	1:	242:
ORNE	1:	1:	-	2:	6:	22:	18:	92:	37:	-	179:
<b>TOTAL</b>	<b>2:</b>	<b>2:</b>	<b>3:</b>	<b>14:</b>	<b>104:</b>	<b>70:</b>	<b>104:</b>	<b>314:</b>	<b>151:</b>	<b>2:</b>	<b>766:</b>
<b>BOURGOGNE</b>											
COTE D'OR	1:	-	2:	5:	24:	26:	27:	139:	109:	1:	334:
NIEVRE	1:	-	-	1:	2:	4:	27:	25:	26:	1:	87:
SAONE ET LOIRE	-	1:	1:	14:	77:	62:	48:	222:	212:	-	637:
YONNE	2:	-	-	9:	29:	9:	20:	61:	38:	-	168:
<b>TOTAL</b>	<b>4:</b>	<b>1:</b>	<b>3:</b>	<b>29:</b>	<b>132:</b>	<b>101:</b>	<b>122:</b>	<b>447:</b>	<b>385:</b>	<b>2:</b>	<b>1.226:</b>
<b>NORD PAS DE CALAIS</b>											
NORD PAS DE CALAIS	14:	4:	9:	20:	89:	125:	179:	294:	229:	10:	973:
PAS DE CALAIS	3:	-	2:	26:	60:	182:	113:	158:	85:	1:	630:
<b>TOTAL</b>	<b>17:</b>	<b>4:</b>	<b>11:</b>	<b>46:</b>	<b>149:</b>	<b>307:</b>	<b>292:</b>	<b>452:</b>	<b>314:</b>	<b>11:</b>	<b>1.603:</b>

# PARC DES REMORQUES AU 1er JANVIER 1995 PAR DEPARTEMENT ET REGION (Années de première mise en circulation : 1985-1994)

REGIONS ET DEPARTEMENTS:	CLASSES DE CHARGES UTILES (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1	1,0 A 1,7	1,8 A 2,9	3,0 A 4,5	4,6 A 6,5	6,6 A 8,9	9,0 A 12,9	13,0 A 16,9	17,0 ET PLUS	NON DETER- MINEE	
<b>LORRAINE</b>											
MEURTHE ET M.	2:	-	3:	7:	22:	26:	32:	55:	59:	2:	208:
MEUSE	-	-	1:	-	1:	14:	12:	17:	8:	2:	55:
MOSELLE	2:	2:	3:	14:	59:	49:	140:	139:	131:	1:	540:
VOSGES	1:	1:	1:	11:	21:	17:	28:	115:	76:	-	271:
<b>TOTAL</b>	<b>5:</b>	<b>3:</b>	<b>8:</b>	<b>32:</b>	<b>103:</b>	<b>106:</b>	<b>212:</b>	<b>326:</b>	<b>274:</b>	<b>5:</b>	<b>1.074:</b>
<b>ALSACE</b>											
BAS RHIN	5:	3:	3:	14:	63:	66:	130:	220:	122:	3:	629:
HAUT RHIN	3:	-	3:	8:	42:	21:	80:	118:	96:	-	371:
<b>TOTAL</b>	<b>8:</b>	<b>3:</b>	<b>6:</b>	<b>22:</b>	<b>105:</b>	<b>87:</b>	<b>210:</b>	<b>338:</b>	<b>218:</b>	<b>3:</b>	<b>1.000:</b>
<b>FRANCHE COMTE</b>											
DOUBS	1:	-	2:	2:	17:	24:	23:	108:	66:	-	243:
JURA	1:	1:	-	9:	26:	69:	26:	61:	140:	-	333:
HAUTE SAONE	-	-	3:	8:	8:	18:	26:	64:	43:	-	170:
BELFORT	-	-	2:	2:	7:	9:	15:	22:	14:	-	71:
<b>TOTAL</b>	<b>2:</b>	<b>1:</b>	<b>7:</b>	<b>21:</b>	<b>58:</b>	<b>120:</b>	<b>90:</b>	<b>255:</b>	<b>263:</b>	<b>-</b>	<b>817:</b>
<b>PAYS DE LA LOIRE</b>											
LOIRE ATLANTIQUE	4:	1:	2:	11:	111:	35:	82:	152:	77:	-	475:
MAINE ET LOIRE	4:	-	5:	8:	13:	44:	76:	159:	51:	-	360:
MAYENNE	1:	-	3:	6:	16:	88:	204:	207:	117:	1:	643:
SARTHE	1:	-	2:	3:	15:	13:	50:	107:	39:	-	230:
VENDEE	-	-	2:	15:	66:	49:	110:	159:	117:	3:	521:
<b>TOTAL</b>	<b>10:</b>	<b>1:</b>	<b>14:</b>	<b>43:</b>	<b>221:</b>	<b>229:</b>	<b>522:</b>	<b>784:</b>	<b>401:</b>	<b>4:</b>	<b>2.229:</b>
<b>BRETAGNE</b>											
COTES D ARMOR	-	1:	4:	7:	20:	22:	59:	115:	41:	-	269:
FINISTERE	1:	1:	3:	-	27:	27:	39:	174:	44:	-	316:
ILLE ET VILAINE	1:	-	3:	3:	43:	66:	115:	214:	163:	-	608:
MORBIHAN	5:	2:	2:	10:	21:	24:	47:	190:	53:	-	354:
<b>TOTAL</b>	<b>7:</b>	<b>4:</b>	<b>12:</b>	<b>20:</b>	<b>111:</b>	<b>139:</b>	<b>260:</b>	<b>693:</b>	<b>301:</b>	<b>-</b>	<b>1.547:</b>
<b>POITOU CHARENTES</b>											
CHARENTE	1:	2:	1:	15:	21:	30:	34:	67:	51:	1:	223:
CHARENTE MRE	1:	1:	-	5:	9:	18:	32:	94:	36:	1:	197:
DEUX SEVRES	-	-	1:	8:	12:	27:	48:	148:	53:	-	297:
VIENNE	1:	-	3:	6:	15:	22:	47:	77:	88:	-	259:
<b>TOTAL</b>	<b>3:</b>	<b>3:</b>	<b>5:</b>	<b>34:</b>	<b>57:</b>	<b>97:</b>	<b>161:</b>	<b>386:</b>	<b>228:</b>	<b>2:</b>	<b>976:</b>
<b>AQUITAINE</b>											
DORDOGNE	-	1:	2:	3:	9:	13:	32:	81:	84:	-	225:
GIRONDE	3:	-	1:	9:	29:	70:	45:	155:	122:	5:	439:
LANDES	2:	2:	-	3:	14:	76:	40:	100:	112:	1:	350:
LOT ET GARONNE	1:	-	-	2:	10:	16:	28:	103:	48:	1:	209:
PYRENEES ATLANT.	3:	1:	-	4:	13:	16:	30:	120:	47:	3:	237:
<b>TOTAL</b>	<b>9:</b>	<b>4:</b>	<b>3:</b>	<b>21:</b>	<b>75:</b>	<b>191:</b>	<b>175:</b>	<b>559:</b>	<b>413:</b>	<b>10:</b>	<b>1.460:</b>
<b>MIDI PYRENEES</b>											
ARIEGE	-	1:	-	-	3:	7:	3:	23:	18:	-	55:
AVEYRON	1:	2:	1:	1:	3:	7:	12:	72:	41:	-	140:
HAUTE GARONNE	4:	1:	2:	19:	28:	55:	45:	145:	80:	2:	381:
GERS	-	1:	1:	-	2:	3:	9:	46:	16:	1:	79:
LOT	-	-	-	1:	5:	3:	3:	30:	12:	-	54:
HAUTES PYRENEES	-	-	1:	2:	2:	6:	10:	21:	16:	-	58:
TARN	2:	-	-	6:	3:	13:	11:	55:	58:	-	148:
TARN ET GARONNE	-	-	-	5:	13:	9:	8:	69:	22:	1:	127:
<b>TOTAL</b>	<b>7:</b>	<b>5:</b>	<b>5:</b>	<b>34:</b>	<b>59:</b>	<b>103:</b>	<b>101:</b>	<b>461:</b>	<b>263:</b>	<b>4:</b>	<b>1.842:</b>

**PARC DES REMORQUES  
AU 1er JANVIER 1995 PAR DEPARTEMENT ET REGION**  
(Années de première mise en circulation : 1985-1994)

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE CHARGES UTILES (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1	1,0 A 1,7	1,8 A 2,9	3,0 A 4,5	4,6 A 6,5	6,6 A 8,9	9,0 A 12,9	13,0 A 16,9	17,0 ET PLUS	NON DETER- MINÉE	
<b>LIMOUSIN</b>											
CORREZE	-	-	1:	2:	7:	9:	18:	43:	12:	-	92:
CREUSE	-	-	1:	1:	3:	3:	8:	13:	9:	-	38:
HAUTE VIENNE	-	-	-	2:	6:	22:	17:	59:	35:	2:	143:
<b>TOTAL</b>	-	-	2:	5:	16:	34:	43:	115:	56:	2:	273:
<b>RHONE ALPES</b>											
AIN	2:	-	2:	5:	21:	17:	64:	95:	55:	4:	265:
ARDECHE	-	-	-	2:	9:	12:	26:	44:	22:	1:	116:
DROME	1:	2:	1:	5:	26:	30:	25:	124:	255:	1:	470:
ISERE	2:	3:	3:	14:	15:	39:	25:	196:	85:	-	382:
LOIRE	2:	1:	1:	8:	9:	27:	56:	192:	186:	2:	484:
RHONE	4:	4:	1:	15:	64:	82:	196:	285:	160:	4:	815:
SAVOIE	-	-	-	6:	6:	16:	11:	86:	58:	1:	184:
HAUTE SAVOIE	1:	1:	-	6:	10:	10:	37:	115:	89:	-	269:
<b>TOTAL</b>	12:	11:	8:	61:	160:	233:	440:	1.137:	910:	13:	2.985:
<b>AUVERGNE</b>											
ALLIER	-	1:	1:	2:	9:	18:	24:	53:	69:	1:	178:
CANTAL	2:	-	-	1:	4:	8:	6:	42:	17:	-	80:
HAUTE LOIRE	1:	-	-	2:	17:	20:	10:	44:	80:	-	174:
PUY DE DOME	-	-	4:	12:	17:	46:	47:	198:	133:	3:	460:
<b>TOTAL</b>	3:	1:	5:	17:	47:	92:	87:	337:	299:	4:	892:
<b>LANGUEDOC ROUSSILLON</b>											
AUDE	1:	-	-	2:	51:	19:	10:	62:	54:	-	199:
GARD	2:	3:	3:	16:	8:	30:	33:	78:	39:	1:	213:
HERAULT	1:	-	1:	8:	7:	20:	10:	61:	36:	4:	148:
LOZERE	-	-	-	-	3:	-	2:	12:	11:	-	28:
PYRENEES ORIENT.	1:	-	-	2:	10:	11:	30:	27:	29:	-	110:
<b>TOTAL</b>	5:	3:	4:	28:	79:	80:	85:	240:	169:	5:	698:
<b>PROVENCE ALPES COTE D.AZUR</b>											
ALPES H. PROVENCE	-	-	2:	2:	2:	1:	1:	14:	17:	2:	41:
HAUTES ALPES	-	-	-	-	5:	2:	5:	15:	6:	-	33:
ALPES MARITIMES	3:	-	3:	7:	21:	20:	31:	55:	53:	1:	194:
BOUCHES DU RHONE	-	2:	4:	14:	40:	74:	75:	132:	65:	3:	409:
VAR	8:	1:	1:	12:	27:	98:	36:	70:	85:	-	338:
VAUCLUSE	1:	2:	2:	4:	13:	14:	27:	88:	117:	3:	271:
<b>TOTAL</b>	12:	5:	12:	39:	108:	209:	175:	374:	343:	9:	1.286:
<b>CORSE</b>											
CORSE DU SUD	-	-	-	3:	1:	1:	5:	4:	1:	-	15:
CORSE (HAUTE)	-	-	-	-	8:	6:	3:	9:	6:	-	32:
<b>TOTAL</b>	-	-	-	3:	9:	7:	8:	13:	7:	-	47:
<b>TOTAL FRANCE</b>	188:	146:	181:	717:	2.471:	3.660:	4.178:	8.930:	6.175:	109:	26.755:

# 73 - PARC DES REMORQUES AU 1er JANVIER 1995 PAR DEPARTEMENT ET REGION

(Années de première mise en circulation : 1985-1994)

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE P.T.A.C (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1,5	1,5 A 2,5	2,6 A 3,5	3,6 A 6,0	6,1 A 10,9	11,0 A 19,0	19,1 A 21,0	21,1 A 26,0	26,1 ET PLUS	NON DETER- MINEE	
<b>ILE DE FRANCE</b>											
PARIS	-	-	-	-	38:	179:	13:	27:	9:	1:	267:
SEINE ET MARNE	-	-	-	10:	58:	247:	18:	99:	11:	-	443:
YVELINES	-	-	-	7:	34:	182:	6:	44:	10:	-	283:
ESSONNE	-	-	-	5:	91:	115:	14:	50:	11:	-	286:
HAUTS DE SEINE	-	-	-	9:	94:	319:	16:	52:	19:	-	509:
SEINE ST DENIS	-	-	-	2:	61:	153:	7:	37:	22:	-	282:
VAL DE MARNE	-	-	-	10:	132:	115:	19:	33:	17:	-	326:
VAL D'OISE	-	-	-	4:	63:	204:	21:	54:	17:	-	363:
<b>TOTAL</b>	-	-	-	47:	571:	1.514:	114:	396:	116:	1:	2.759:
<b>CHAMPAGNE ARDENNE</b>											
ARDENNES	-	-	-	2:	13:	66:	3:	31:	3:	-	118:
AUBE	-	-	-	2:	12:	97:	8:	44:	3:	-	166:
MARNE	-	-	-	5:	36:	260:	10:	87:	6:	-	404:
HAUTE MARNE	-	-	-	-	20:	63:	5:	35:	1:	-	124:
<b>TOTAL</b>	-	-	-	9:	81:	486:	26:	197:	13:	-	812:
<b>PICARDIE</b>											
AISNE	-	-	-	3:	63:	388:	15:	67:	4:	-	540:
OISE	-	-	-	4:	54:	198:	4:	51:	10:	-	321:
SOMME	-	-	-	4:	27:	170:	23:	73:	1:	-	298:
<b>TOTAL</b>	-	-	-	11:	144:	756:	42:	191:	15:	-	1.159:
<b>HAUTE NORMANDIE</b>											
EURE	-	-	-	2:	30:	143:	13:	90:	3:	-	281:
SEINE MARITIME	-	-	-	5:	133:	201:	24:	39:	15:	-	417:
<b>TOTAL</b>	-	-	-	7:	163:	344:	37:	129:	18:	-	698:
<b>CENTRE</b>											
CHER	-	-	-	2:	16:	197:	8:	49:	2:	-	274:
EURE ET LOIR	-	-	-	5:	21:	97:	7:	36:	8:	-	174:
INDRE	-	-	-	1:	12:	95:	1:	40:	3:	-	152:
INDRE ET LOIRE	-	-	-	1:	33:	131:	8:	61:	1:	-	235:
LOIR ET CHER	-	-	-	2:	17:	132:	4:	67:	2:	-	224:
LOIRET	-	-	-	8:	46:	176:	15:	86:	16:	-	347:
<b>TOTAL</b>	-	-	-	19:	145:	828:	43:	339:	32:	-	1.406:
<b>BASSE NORMANDIE</b>											
CALVADOS	-	-	-	1:	93:	148:	10:	87:	6:	-	345:
MANCHE	-	-	-	2:	14:	99:	7:	113:	7:	-	242:
ORNE	-	-	-	2:	14:	96:	7:	58:	2:	-	179:
<b>TOTAL</b>	-	-	-	5:	121:	343:	24:	258:	15:	-	766:
<b>BOURGOGNE</b>											
COTE D'OR	-	-	-	4:	31:	147:	21:	131:	-	-	334:
NIEVRE	-	-	-	2:	5:	49:	-	29:	2:	-	87:
SAONE ET LOIRE	-	-	-	5:	82:	289:	26:	223:	12:	-	637:
YONNE	-	-	-	3:	25:	87:	10:	41:	2:	-	168:
<b>TOTAL</b>	-	-	-	14:	143:	572:	57:	424:	16:	-	1.226:
<b>NORD PAS DE CALAIS</b>											
NORD	-	-	-	11:	113:	533:	30:	253:	33:	-	973:
PAS DE CALAIS	-	-	-	6:	78:	417:	29:	88:	12:	-	630:
<b>TOTAL</b>	-	-	-	17:	191:	950:	59:	341:	45:	-	1.603:

**PARC DES REMORQUES**  
**AU 1er JANVIER 1995 PAR DEPARTEMENT ET REGION**  
(Années de première mise en circulation : 1985-1994)

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE P.T.A.C (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1,5	1,5 A 2,5	2,6 A 3,5	3,6 A 6,0	6,1 A 10,9	11,0 A 19,0	19,1 A 21,0	21,1 A 26,0	26,1 ET PLUS	NON DETER- MINEE	
<b>LORRAINE</b>											
MEURTHE ET M.	-	-	-	3:	37:	92:	4:	59:	13:	-	208:
MEUSE	-	-	-	2:	5:	30:	9:	6:	3:	-	55:
MOSELLE	-	-	-	5:	40:	322:	13:	143:	17:	-	540:
VOSGES	-	-	-	1:	26:	128:	12:	97:	7:	-	271:
<b>TOTAL</b>	-	-	-	11:	108:	572:	38:	305:	40:	-	1.074:
<b>ALSACE</b>											
BAS RHIN	-	-	-	-	60:	366:	19:	180:	4:	-	629:
HAUT RHIN	-	-	-	6:	21:	214:	10:	110:	10:	-	371:
<b>TOTAL</b>	-	-	-	6:	81:	580:	29:	290:	14:	-	1.000:
<b>FRANCHE COMTE</b>											
DOUBS	-	-	-	-	11:	136:	17:	79:	-	-	243:
JURA	-	-	-	2:	29:	131:	19:	149:	3:	-	333:
HAUTE SAONE	-	-	-	5:	14:	85:	8:	54:	4:	-	170:
BELFORT	-	-	-	1:	4:	40:	6:	19:	1:	-	71:
<b>TOTAL</b>	-	-	-	8:	58:	392:	50:	301:	8:	-	817:
<b>PAYS DE LA LOIRE</b>											
LOIRE ATLANTIQUE	-	-	-	8:	58:	282:	9:	110:	8:	-	475:
MAINE ET LOIRE	-	-	-	6:	19:	226:	24:	81:	4:	-	360:
MAYENNE	-	-	-	-	27:	454:	29:	130:	3:	-	643:
SARTHE	-	-	-	4:	14:	141:	5:	64:	2:	-	230:
VENDEE	-	-	-	2:	86:	263:	22:	144:	4:	-	521:
<b>TOTAL</b>	-	-	-	20:	204:	1.366:	89:	529:	21:	-	2.229:
<b>BRETAGNE</b>											
COTES D ARMOR	-	-	-	2:	33:	129:	4:	86:	15:	-	269:
FINISTERE	-	-	-	8:	31:	187:	2:	82:	6:	-	316:
ILLE ET VILAINE	-	-	-	1:	33:	334:	24:	210:	6:	-	608:
MORBIHAN	-	-	-	8:	35:	175:	10:	108:	18:	-	354:
<b>TOTAL</b>	-	-	-	19:	132:	825:	40:	486:	45:	-	1.547:
<b>POITOU CHARENTES</b>											
CHARENTE	-	-	-	1:	23:	100:	17:	80:	2:	-	223:
CHARENTE MME	-	-	-	4:	16:	93:	19:	61:	4:	-	197:
DEUX SEVRES	-	-	-	4:	18:	118:	27:	126:	4:	-	297:
VIENNE	-	-	-	3:	11:	126:	16:	98:	5:	-	259:
<b>TOTAL</b>	-	-	-	12:	68:	437:	79:	365:	15:	-	976:
<b>AQUITAINE</b>											
DORDOGNE	-	-	-	-	14:	85:	7:	118:	1:	-	225:
GIRONDE	-	-	-	3:	40:	223:	19:	146:	8:	-	439:
LANDES	-	-	-	-	15:	206:	10:	115:	4:	-	350:
LOT ET GARONNE	-	-	-	-	14:	119:	5:	69:	2:	-	209:
PYRENEES ATLANT.	-	-	-	4:	16:	145:	11:	55:	6:	-	237:
<b>TOTAL</b>	-	-	-	7:	99:	778:	52:	503:	21:	-	1.460:
<b>MIDI PYRENEES</b>											
ARIEGE	-	-	-	-	3:	31:	2:	18:	1:	-	55:
AVEYRON	-	-	-	2:	8:	53:	10:	63:	4:	-	140:
HAUTE GARONNE	-	-	-	11:	47:	217:	17:	79:	10:	-	381:
GERS	-	-	-	-	3:	43:	9:	24:	-	-	79:
LOT	-	-	-	1:	6:	25:	1:	21:	-	-	54:
HAUTES PYRENEES	-	-	-	1:	4:	31:	4:	17:	1:	-	58:
TARN	-	-	-	3:	10:	59:	3:	69:	4:	-	148:
TARN ET GARONNE	-	-	-	-	23:	67:	10:	25:	2:	-	127:
<b>TOTAL</b>	-	-	-	18:	104:	526:	56:	316:	22:	-	1.042:

**PARC DES REMORQUES**  
**AU 1er JANVIER 1995 PAR DEPARTEMENT ET REGION**  
(Années de première mise en circulation : 1985-1994)

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE P.T.A.C (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1,5	1,5 A 2,5	2,6 A 3,5	3,6 A 6,0	6,1 A 10,9	11,0 A 19,0	19,1 A 21,0	21,1 A 26,0	26,1 ET PLUS	NON DETER- MINÉE	
<b>LIMOUSIN</b>											
CORREZE	-	-	-	2	6	46	13	24	1	-	92
CREUSE	-	-	-	-	3	17	3	14	1	-	38
HAUTE VIENNE	-	-	-	3	17	61	14	44	4	-	143
<b>TOTAL</b>	-	-	-	5	26	124	30	82	6	-	273
<b>RHONE ALPES</b>											
AIN	-	-	-	2	18	151	10	74	10	-	265
ARDECHE	-	-	-	1	10	64	5	36	-	-	116
DROME	-	-	-	5	35	133	24	270	3	-	470
ISERE	-	-	-	7	39	200	35	91	10	-	382
LOIRE	-	-	-	4	16	207	23	230	4	-	484
RHONE	-	-	-	9	69	460	56	199	22	-	815
SAVOIE	-	-	-	5	14	86	13	64	2	-	184
HAUTE SAVOIE	-	-	-	1	16	127	17	95	13	-	269
<b>TOTAL</b>	-	-	-	34	217	1.428	183	1.059	64	-	2.985
<b>AUVERGNE</b>											
ALLIER	-	-	-	2	9	82	6	77	2	-	178
CANTAL	-	-	-	-	10	30	5	35	-	-	80
HAUTE LOIRE	-	-	-	-	23	55	12	80	4	-	174
PUY DE DOME	-	-	-	4	38	235	37	142	4	-	460
<b>TOTAL</b>	-	-	-	6	80	402	60	334	10	-	892
<b>LANGUEDOC ROUSSILLON</b>											
AUDE	-	-	-	1	49	82	4	58	5	-	199
GARD	-	-	-	1	31	114	8	49	10	-	213
HERAULT	-	-	-	1	21	72	9	34	11	-	148
LOZERE	-	-	-	-	3	9	2	12	2	-	28
PYRENEES ORIENT.	-	-	-	-	10	60	2	33	5	-	110
<b>TOTAL</b>	-	-	-	3	114	337	25	186	33	-	698
<b>PROVENCE ALPES COTE D, AZUR</b>											
ALPES H. PROVENCE	-	-	-	2	5	13	2	16	3	-	41
HAUTES ALPES	-	-	-	-	7	13	5	8	-	-	33
ALPES MARITIMES	-	-	-	4	19	94	13	43	21	-	194
BOUCHES DU RHONE	-	-	-	3	62	221	14	98	11	-	409
VAR	-	-	-	1	57	169	13	89	9	-	338
VAUCLUSE	-	-	-	1	27	83	17	132	11	-	271
<b>TOTAL</b>	-	-	-	11	177	593	64	386	55	-	1.286
<b>CORSE</b>											
CORSE DU SUD	-	-	-	-	5	10	-	-	-	-	15
CORSE (HAUTE)	-	-	-	-	6	17	4	3	2	-	32
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	11	27	4	3	2	-	47
<b>TOTAL FRANCE</b>	-	-	-	289	3.038	14.180	1.201	7.420	626	1	26.755

## **V - SEMI-REMORQUES**

### **A. Immatriculations en 1994 et avant**

---

### **B. Parc au 1<sup>er</sup> janvier 1995 et avant**

**Véhicules de moins de 10 ans**

---

SEMI-REMORQUES		Tableaux												
		74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86
Immatriculations neuves		■	■			■	■							
Immatriculations d'occasion				■	■			■	■					
Parc										■	■	■	■	■
Va- ria bles	Années	■	■	■	■					■	■			
	Charge utile	■		■		■		■		■		■	■	
	P.T.A.C.		■		■		■		■		■			■
	Carrosseries											■		
	Régions et départements					■	■	■	■				■	■

# IMMATRICULATIONS DES SEMI-REMORQUES NEUVES

## 74 - selon la classe de charge utile

Classes de charge utile	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
Moins de 1 tonne	5	6	8	9	19	3	11	13	6	8
1,0 à 1,7 tonne	13	18	4	5	4	2	12	7	3	2
1,8 à 2,9 tonnes	20	45	22	6	25	4	9	8	5	9
3,0 à 4,5 tonnes	95	137	53	26	27	19	22	13	17	33
4,6 à 6,5 tonnes	176	215	94	97	106	114	94	83	78	54
6,6 à 8,9 tonnes	71	164	110	99	73	68	73	63	50	52
9,0 à 12,9 tonnes	1 019	1 570	1 216	924	841	709	472	464	434	348
13,0 à 16,9 tonnes	576	1 031	884	845	926	852	726	674	689	523
17,0 tonnes et plus	7 209	10 593	10 312	9 557	9 680	10 670	8 616	8 975	9 101	9 735
Non déterminée	3	35	26	11	21	8	25	40	25	12
<b>TOTAL</b>	<b>9 187</b>	<b>13 814</b>	<b>12 729</b>	<b>11 579</b>	<b>11 722</b>	<b>12 449</b>	<b>10 060</b>	<b>10 340</b>	<b>10 408</b>	<b>10 776</b>
dont : marques françaises	8069	12733	11873	10974	*10281	*11411	*9196	*9616	*9798	*10255

Classes de charge utile	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
Moins de 1 tonne	3	7	9	6	14	10	18	3	8	7
1,0 à 1,7 tonne	5	2	1	2	7	15	8	14	8	7
1,8 à 2,9 tonnes	3	7	8	13	39	23	20	11	15	14
3,0 à 4,5 tonnes	16	12	11	17	25	11	13	10	12	14
4,6 à 6,5 tonnes	39	41	47	47	42	49	43	34	28	32
6,6 à 8,9 tonnes	62	87	92	88	66	68	53	45	58	62
9,0 à 12,9 tonnes	422	323	245	253	249	333	251	180	186	134
13,0 à 16,9 tonnes	369	499	628	768	796	618	560	574	359	439
17,0 tonnes et plus	9 073	10 683	14 394	17 461	19 913	18 341	15 795	11 988	9 475	11 105
Non déterminée	13	1	5	6	11	13	28	22	24	53
<b>TOTAL</b>	<b>10 005</b>	<b>11 662</b>	<b>15 440</b>	<b>18 661</b>	<b>21 162</b>	<b>19 481</b>	<b>16 789</b>	<b>12 881</b>	<b>10 173</b>	<b>11 867</b>
dont : marques françaises	*9416	*10849	*13823	*16602	*18890	*17611	*15357	*11942	*9242	*10957

\* à l'exclusion des marques non répertoriées

## 75 - selon le poids total autorisé en charge (P.T.A.C.)

Classes de PTAC	1983	1984	1985	1986	1987	1988
Moins de 1,5 tonne	-	-	-	-	-	-
1,5 à 2,5 tonnes	-	-	-	-	-	-
2,6 à 3,5 tonnes	-	-	-	-	-	-
3,6 à 6,0 tonnes	-	-	-	-	-	-
6,1 à 10,9 tonnes	71	52	59	66	71	57
11,0 à 19,0 tonnes	559	465	518	447	362	371
19,1 à 21,0 tonnes	367	239	173	256	342	499
21,1 à 26,0 tonnes	541	499	467	631	658	788
26,1 tonnes et plus	8 870	9 521	8 788	10 262	14 007	16 946
<b>TOTAL</b>	<b>10 408</b>	<b>10 776</b>	<b>10 005</b>	<b>11 662</b>	<b>15 440</b>	<b>18 661</b>

Classes de PTAC	1989	1990	1991	1992	1993	1994
Moins de 1,5 tonne	-	-	-	-	-	-
1,5 à 2,5 tonnes	-	-	-	-	-	-
2,6 à 3,5 tonnes	-	-	-	-	-	-
3,6 à 6,0 tonnes	-	-	-	-	-	-
6,1 à 10,9 tonnes	38	41	46	41	41	44
11,0 à 19,0 tonnes	397	448	320	205	220	173
19,1 à 21,0 tonnes	445	300	274	269	148	108
21,1 à 26,0 tonnes	776	743	617	582	451	526
26,1 tonnes et plus	19 506	17 949	15 532	11 784	9 313	11 016
<b>TOTAL</b>	<b>21 162</b>	<b>19 481</b>	<b>16 789</b>	<b>12 881</b>	<b>10 173</b>	<b>11 867</b>

# IMMATRICULATIONS DES SEMI-REMORQUES D'OCCASION

## 76 - selon la classe de charge utile

Classes de charge utile	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
Moins de 1 tonne	12	28	17	18	18	5	8	8	6	5
1,0 à 1,7 tonne	26	27	22	23	24	10	11	10	4	9
1,8 à 2,9 tonnes	85	90	55	54	73	27	28	34	6	10
3,0 à 4,5 tonnes	98	115	47	57	69	42	58	55	57	46
4,6 à 6,5 tonnes	350	361	227	309	227	234	186	202	191	203
6,6 à 8,9 tonnes	221	211	263	235	295	248	308	269	226	229
9,0 à 12,9 tonnes	1315	1574	1615	1795	1880	2001	1886	1635	2057	1725
13,0 à 16,9 tonnes	797	924	938	930	1048	1017	1061	1113	1116	1212
17,0 tonnes et plus	9918	11791	11539	12230	12647	12686	13437	14767	14959	15781
Non déterminée	211	260	184	335	108	51	88	93	55	38
<b>TOTAL</b>	<b>13033</b>	<b>15381</b>	<b>14907</b>	<b>15986</b>	<b>16389</b>	<b>16321</b>	<b>17071</b>	<b>18186</b>	<b>18677</b>	<b>19258</b>
dont : marques françaises	12390	14504	13957	14746	14003	*13914	*14705	*14935	*15973	*16768

Classes de charge utile	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
Moins de 1 tonne	4	7	13	11	15	22	13	10	11	10
1,0 à 1,7 tonne	12	12	13	13	11	19	10	13	13	12
1,8 à 2,9 tonnes	14	19	22	22	32	43	57	46	43	30
3,0 à 4,5 tonnes	56	86	45	55	43	77	53	72	71	48
4,6 à 6,5 tonnes	207	297	225	225	166	167	135	154	120	116
6,6 à 8,9 tonnes	234	254	373	241	246	187	197	181	142	169
9,0 à 12,9 tonnes	1969	1750	1700	1656	1539	1206	1078	1162	1016	921
13,0 à 16,9 tonnes	1505	1537	1394	1318	1318	1160	1234	1264	1276	1351
17,0 tonnes et plus	17129	18352	19833	20420	20980	22589	23188	24903	25670	25379
Non déterminée	58	67	96	208	235	239	277	267	329	362
<b>TOTAL</b>	<b>21188</b>	<b>22381</b>	<b>23714</b>	<b>24169</b>	<b>24585</b>	<b>25709</b>	<b>26242</b>	<b>28072</b>	<b>28691</b>	<b>28398</b>
dont : marques françaises	*18429	*19601	*20882	*21663	*22210	*23362	*23912	*25388	*26071	*25880

\* A l'exclusion des marques non répertoriées

## 77 - selon le poids total autorisé en charge (P.T.A C.)

Classes de PTAC	1981 (1)	1982	1983	1984	1985	1986	1987
Moins de 1,5 tonne	-	-	-	-	-	-	-
1,5 à 2,5 tonnes	-	-	-	-	-	-	-
2,6 à 3,5 tonnes	-	-	-	-	-	-	-
3,6 à 6,0 tonnes	-	-	-	-	-	-	-
6,1 à 10,9 tonnes	229	231	239	199	237	333	289
11,0 à 19,0 tonnes	2448	2194	2547	2271	2566	2317	2308
19,1 à 21,0 tonnes	698	738	729	763	1003	948	832
21,1 à 26,0 tonnes	477	501	506	580	658	785	771
26,1 tonnes et plus	13219	14522	14656	15445	16724	17998	19514
<b>TOTAL</b>	<b>17071</b>	<b>18186</b>	<b>18677</b>	<b>19258</b>	<b>21188</b>	<b>22381</b>	<b>23714</b>

Classes de PTAC	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
Moins de 1,5 tonne	-	-	-	-	-	-	-
1,5 à 2,5 tonnes	-	-	-	-	-	-	-
2,6 à 3,5 tonnes	-	-	-	-	-	-	-
3,6 à 6,0 tonnes	-	-	-	-	-	-	-
6,1 à 10,9 tonnes	242	158	190	140	158	134	146
11,0 à 19,0 tonnes	2234	2143	1701	1587	1594	1426	1269
19,1 à 21,0 tonnes	800	771	680	744	755	768	801
21,1 à 26,0 tonnes	787	809	745	851	941	1028	1106
26,1 tonnes et plus	20106	20704	22393	22920	24624	25335	25076
<b>TOTAL</b>	<b>24169</b>	<b>24585</b>	<b>25709</b>	<b>26242</b>	<b>28072</b>	<b>28691</b>	<b>28398</b>

(1) Première année d'obtention de ces renseignements

# 78 - IMMATRICULATIONS DES SEMI-REMORQUES NEUVES EN 1994 PAR DEPARTEMENT ET REGION

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE CHARGES UTILES (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1	1,0 A 1,7	1,8 A 2,9	3,0 A 4,5	4,6 A 6,5	6,6 A 8,9	9,0 A 12,9	13,0 A 16,9	17,0 ET PLUS	NON DETERMINEE	
<b>ILE DE FRANCE</b>											
PARIS	-	-	-	1	1	6	7	9	72	1	97
SEINE ET MARNE	-	-	-	2	2	-	4	4	214	1	227
YVELINES	-	-	-	-	-	2	-	10	235	1	248
ESSONNE	-	-	-	-	-	9	3	6	97	2	117
HAUTS DE SEINE	2	-	-	-	-	1	11	4	120	1	139
SEINE ST DENIS	-	-	-	-	2	-	1	2	80	2	87
VAL DE MARNE	-	-	-	1	-	-	7	42	149	-	198
VAL D'OISE	-	-	-	1	-	-	2	7	132	-	142
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>18</b>	<b>35</b>	<b>84</b>	<b>1.099</b>	<b>8</b>	<b>1.255</b>
<b>CHAMPAGNE ARDENNE</b>											
ARDENNES	-	-	-	-	-	1	-	-	95	-	96
AUBE	-	-	-	-	-	-	-	4	96	-	100
MARNE	-	1	-	-	-	-	1	8	205	-	215
HAUTE MARNE	-	-	-	-	-	1	-	2	97	-	100
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>493</b>	<b>-</b>	<b>511</b>
<b>PICARDIE</b>											
AISNE	-	-	-	-	4	-	-	4	111	-	119
OISE	-	1	-	-	-	-	2	7	106	-	116
SOMME	-	-	-	-	-	-	-	6	108	-	114
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>325</b>	<b>-</b>	<b>349</b>
<b>HAUTE NORMANDIE</b>											
EURE	-	-	-	-	3	2	-	1	100	3	109
SEINE MARITIME	1	-	-	-	2	14	1	7	363	-	388
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>463</b>	<b>3</b>	<b>497</b>
<b>CENTRE</b>											
CHER	-	-	-	-	-	-	-	4	25	-	29
EURE ET LOIR	-	-	-	-	-	1	-	-	61	-	62
INDRE	-	-	-	-	-	-	1	5	39	-	45
INDRE ET LOIRE	-	-	-	-	-	-	-	14	65	1	80
LOIR ET CHER	-	-	-	-	-	-	-	-	32	-	32
LOIRET	1	-	-	1	-	1	2	3	104	-	112
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>26</b>	<b>326</b>	<b>1</b>	<b>360</b>
<b>BASSE NORMANDIE</b>											
CALVADOS	-	-	-	1	-	1	-	4	126	1	133
MANCHE	-	-	-	-	-	-	1	4	89	-	94
ORNE	-	-	-	-	-	-	-	8	49	-	57
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>264</b>	<b>1</b>	<b>284</b>
<b>BOURGOGNE</b>											
COTE D'OR	-	-	-	-	-	-	3	7	140	-	150
KIEVRE	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	50
SAONE ET LOIRE	-	-	2	1	-	-	1	-	133	-	137
YONNE	-	-	-	-	1	-	-	2	40	-	43
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>363</b>	<b>-</b>	<b>380</b>
<b>NORD PAS DE CALAIS</b>											
NORD	-	1	-	-	1	4	2	14	429	3	454
PAS DE CALAIS	1	-	-	1	-	-	3	5	335	-	345
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>19</b>	<b>764</b>	<b>3</b>	<b>799</b>

# IMMATRICULATIONS DES SEMI-REMORQUES NEUVES EN 1994 PAR DEPARTEMENT ET REGION

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE CHARGES UTILES (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1	1,0 A 1,7	1,8 A 2,9	3,0 A 4,5	4,6 A 6,5	6,6 A 8,9	9,0 A 12,9	13,0 A 16,9	17,0 ET PLUS	NON DETER- MINEE	
<b>LORRAINE</b>											
MEURTHE ET M.	-	-	-	-	-	1	2	-	158	5	
MEUSE	-	-	-	-	-	-	-	3	53	-	
MOSELLE	-	-	-	-	1	-	4	1	303	1	
VOSGES	-	-	-	-	-	1	2	12	164	-	
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	1	2	8	16	678	6	
<b>ALSACE</b>											
BAS RHIN	-	-	-	-	-	-	-	3	239	-	
HAUT RHIN	-	-	4	-	1	-	2	2	162	-	
<b>TOTAL</b>	-	-	4	-	1	-	2	5	401	-	
<b>FRANCHE COMTE</b>											
DOUBS	-	-	-	-	-	-	-	2	81	1	
JURA	-	-	-	-	-	-	-	3	136	-	
HAUTE SAONE	-	-	-	-	-	-	-	1	72	1	
BELFORT	-	-	-	-	-	-	-	1	15	1	
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	-	-	-	7	304	3	
<b>PAYS DE LA LOIRE</b>											
LOIRE ATLANTIQUE	-	-	1	-	1	2	4	7	263	2	
MAINE ET LOIRE	-	-	-	-	-	-	1	5	86	-	
MAYENNE	-	-	-	-	-	-	1	-	127	-	
SARTHE	-	-	-	2	-	-	1	5	109	-	
VENDEE	-	1	3	-	-	1	3	59	302	-	
<b>TOTAL</b>	-	1	4	2	1	3	10	76	887	2	
<b>BRETAGNE</b>											
COTES D ARMOR	-	-	-	-	-	-	3	5	102	1	
FINISTERE	-	-	-	-	1	1	-	1	123	1	
ILLE ET VILAINE	-	-	-	-	-	-	4	11	358	-	
MORBIHAN	1	-	-	-	-	-	-	-	125	1	
<b>TOTAL</b>	1	-	-	-	1	1	7	17	708	3	
<b>POITOU CHARENTES</b>											
CHARENTE	-	-	-	-	-	-	1	-	63	1	
CHARENTE MRE	-	-	-	-	-	1	-	-	71	-	
DEUX SEVRES	-	1	-	-	-	-	1	1	134	1	
VIENNE	-	-	-	-	2	-	-	3	67	1	
<b>TOTAL</b>	-	1	-	-	2	1	2	4	335	3	
<b>AQUITAINE</b>											
DORDOGNE	-	-	-	-	-	-	-	6	85	1	
GIRONDE	-	-	-	1	-	-	1	2	252	1	
LANDES	-	-	-	1	-	1	1	1	78	-	
LOT ET GARONNE	-	-	-	-	1	-	-	1	43	1	
PYRENEES ATLANT.	-	-	-	-	2	3	-	2	97	-	
<b>TOTAL</b>	-	-	-	2	3	4	2	12	555	3	
<b>MIDI PYRENEES</b>											
ARIEGE	-	-	-	-	1	-	-	-	53	-	
AVEYRON	-	-	-	-	-	-	-	2	41	-	
HAUTE GARONNE	1	1	-	-	-	1	13	25	100	1	
GERS	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	
LOT	-	-	1	-	-	-	-	1	6	1	
HAUTES PYRENEES	-	-	-	-	-	-	-	1	15	-	
TARN	-	-	1	-	1	-	-	-	100	1	
TARN ET GARONNE	-	1	-	1	-	-	-	-	42	-	
<b>TOTAL</b>	1	2	2	1	2	1	13	29	365	3	

# IMMATRICULATIONS DES SEMI-REMORQUES NEUVES EN 1994 PAR DEPARTEMENT ET REGION

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE CHARGES UTILES (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1	1,0 A 1,7	1,8 A 2,9	3,0 A 4,5	4,6 A 6,5	6,6 A 8,9	9,0 A 12,9	13,0 A 16,9	17,0 ET PLUS	NON DETER- MINEE	
<b>LIMOUSIN</b>											
CORREZE	-	-	-	-	-	-	-	-	80	-	80
CREUSE	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	14
HAUTE VIENNE	-	-	-	-	-	-	-	11	42	-	53
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	-	-	-	11	136	-	147
<b>RHONE ALPES</b>											
AIN	-	-	-	1	-	-	-	2	150	-	153
ARDECHE	-	-	-	-	-	-	-	-	57	1	58
DROME	-	-	-	-	1	-	-	-	364	-	366
ISERE	-	-	1	-	-	-	1	-	202	-	216
LOIRE	-	-	-	-	-	-	2	4	183	-	189
RHONE	-	-	-	-	-	-	19	22	303	2	346
SAVOIE	-	-	-	-	-	-	-	2	144	-	146
HAUTE SAVOIE	-	-	1	-	-	2	-	5	118	-	126
<b>TOTAL</b>	-	-	2	1	1	2	23	47	1.521	3	1.600
<b>AUVERGNE</b>											
ALLIER	-	-	-	-	-	-	1	-	34	-	35
CANTAL	-	-	-	-	-	-	-	1	17	1	19
HAUTE LOIRE	-	-	-	-	-	-	-	6	28	-	34
PUY DE DOME	-	-	-	-	-	2	1	3	161	-	167
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	-	2	2	10	240	1	255
<b>LANGUEDOC ROUSSILLON</b>											
AUDE	-	-	-	-	-	-	-	-	44	-	44
GARD	-	-	-	-	-	-	-	9	38	-	47
HERAULT	-	-	-	-	1	-	-	-	100	1	102
LOZERE	-	-	-	-	1	-	-	-	26	-	27
PYRENEES ORIENT.	-	-	-	-	-	-	1	-	35	1	37
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	2	-	1	9	243	2	257
<b>PROVENCE ALPES COTE D, AZUR</b>											
ALPES H. PROVENCE	-	-	-	-	-	-	-	-	12	1	13
HAUTES ALPES	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	15
ALPES MARITIMES	-	-	-	-	-	1	5	-	64	1	71
BOUCHES DU RHONE	-	-	-	-	1	-	5	2	275	3	286
VAR	-	-	-	-	-	2	1	1	56	2	62
VAUCLUSE	-	-	-	-	1	-	1	-	203	-	205
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	2	3	12	3	625	7	652
<b>CORSE</b>											
CORSE DU SUD	-	-	-	-	-	-	-	-	7	1	8
CORSE (HAUTE)	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1	11
<b>TOTAL FRANCE</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>32</b>	<b>62</b>	<b>134</b>	<b>439</b>	<b>11.105</b>	<b>53</b>	<b>11.867</b>

# 79 - IMMATRICULATIONS DES SEMI-REMORQUES NEUVES EN 1994 PAR DEPARTEMENT ET REGION

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE P.T.A.C (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1,5	1,5 A 2,5	2,6 A 3,5	3,6 A 6,0	6,1 A 10,9	11,0 A 19,0	19,1 A 21,0	21,1 A 26,0	26,1 ET PLUS	NON DTER- MINEE	
<b>ILE DE FRANCE</b>											
PARIS	-	-	-	-	-	13	-	18	66	-	97
SEINE ET MARNE	-	-	-	-	4	1	5	4	213	-	227
YVELINES	-	-	-	-	2	-	8	12	226	-	248
ESSONNE	-	-	-	-	8	2	4	5	98	-	117
HAUTS DE SEINE	-	-	-	-	-	12	6	9	112	-	139
SEINE ST DENIS	-	-	-	-	-	1	-	2	84	-	87
VAL DE MARNE	-	-	-	-	-	21	3	42	132	-	198
VAL D'OISE	-	-	-	-	-	2	3	22	115	-	142
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	14	52	29	114	1.046	-	1.255
<b>CHAMPAGNE ARDENNE</b>											
ARDENNES	-	-	-	-	-	-	-	-	96	-	96
AUBE	-	-	-	-	-	-	3	3	94	-	100
MARNE	-	-	-	-	-	2	7	-	206	-	215
HAUTE MARNE	-	-	-	-	-	-	-	3	97	-	100
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	-	2	10	6	493	-	511
<b>PICARDIE</b>											
AISNE	-	-	-	-	-	-	2	4	113	-	119
OISE	-	-	-	-	-	3	-	9	104	-	116
SOMME	-	-	-	-	-	-	2	4	108	-	114
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	-	3	4	17	325	-	349
<b>HAUTE NORMANDIE</b>											
EURE	-	-	-	-	1	1	-	1	106	-	109
SEINE MARITIME	-	-	-	-	14	2	-	12	360	-	388
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	15	3	-	13	466	-	497
<b>CENTRE</b>											
CHER	-	-	-	-	-	-	1	3	25	-	29
EURE ET LOIR	-	-	-	-	-	-	-	1	61	-	62
INDRE	-	-	-	-	-	-	1	5	39	-	45
INDRE ET LOIRE	-	-	-	-	-	1	2	12	65	-	80
LOIR ET CHER	-	-	-	-	-	-	-	1	31	-	32
LOIRET	-	-	-	-	-	2	2	3	105	-	112
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	-	3	6	25	326	-	360
<b>BASSE NORMANDIE</b>											
CALVADOS	-	-	-	-	1	-	-	4	128	-	133
MANCHE	-	-	-	-	-	1	-	6	87	-	94
ORNE	-	-	-	-	-	-	-	9	48	-	57
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	1	1	-	19	263	-	284
<b>BOURGOGNE</b>											
COTE D'OR	-	-	-	-	-	5	1	4	140	-	150
NIEVRE	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	50
SAONE ET LOIRE	-	-	-	-	-	1	1	-	135	-	137
YONNE	-	-	-	-	-	-	-	2	41	-	43
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	-	6	2	6	366	-	380
<b>NORD PAS DE CALAIS</b>											
NORD	-	-	-	-	-	4	2	25	423	-	454
PAS DE CALAIS	-	-	-	-	1	5	3	2	334	-	345
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	1	9	5	27	757	-	799

# IMMATRICULATIONS DES SEMI-REMORQUES NEUVES EN 1994 PAR DEPARTEMENT ET REGION

REGIONS ET DEPARTEMENTS:	CLASSES DE P.T.A.C (EN TONNES)										NON DTER- MINEE	TOTAL	
	MOINS DE 1,5	1,5 A 2,5	2,6 A 3,5	3,6 A 6,0	6,1 A 10,9	11,0 A 19,0	19,1 A 21,0	21,1 A 26,0	26,1 ET PLUS				
<b>LORRAINE</b>													
MEURTHE ET M.	-	-	-	-	-	3:	-	1:	162:	-	-	166:	
MEUSE	-	-	-	-	-	-	3:	-	53:	-	-	56:	
MOSELLE	-	-	-	-	1:	-	3:	2:	304:	-	-	310:	
VOSGES	-	-	-	-	-	3:	-	12:	164:	-	-	179:	
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	1:	6:	6:	15:	683:	-	-	711:	
<b>ALSACE</b>													
BAS RHIN	-	-	-	-	-	-	2:	1:	239:	-	-	242:	
HAUT RHIN	-	-	-	-	5:	-	2:	2:	162:	-	-	171:	
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	5:	-	4:	3:	401:	-	-	413:	
<b>FRANCHE COMTE</b>													
DOUBS	-	-	-	-	-	-	1:	2:	81:	-	-	84:	
JURA	-	-	-	-	-	-	-	6:	133:	-	-	139:	
HAUTE SAONE	-	-	-	-	-	-	1:	1:	72:	-	-	74:	
BELFORT	-	-	-	-	-	-	-	1:	16:	-	-	17:	
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	-	-	2:	10:	302:	-	-	314:	
<b>PAYS DE LA LOIRE</b>													
LOIRE ATLANTIQUE	-	-	-	-	-	4:	1:	17:	258:	-	-	280:	
MAINE ET LOIRE	-	-	-	-	-	1:	3:	2:	86:	-	-	92:	
MAYENNE	-	-	-	-	-	1:	-	18:	109:	-	-	128:	
SARTHE	-	-	-	-	-	1:	-	6:	110:	-	-	117:	
VENDEE	-	-	-	-	1:	6:	2:	70:	290:	-	-	369:	
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	1:	13:	6:	113:	853:	-	-	986:	
<b>BRETAGNE</b>													
COTES D ARMOR	-	-	-	-	-	3:	-	6:	102:	-	-	111:	
FINISTERE	-	-	-	-	-	-	-	3:	124:	-	-	127:	
ILLE ET VILAINE	-	-	-	-	-	4:	1:	14:	354:	-	-	373:	
MORBIHAN	-	-	-	-	-	-	-	-	127:	-	-	127:	
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	-	7:	1:	23:	707:	-	-	738:	
<b>POITOU CHARENTES</b>													
CHARENTE	-	-	-	-	-	1:	-	1:	63:	-	-	65:	
CHARENTE MRE	-	-	-	-	-	1:	-	2:	69:	-	-	72:	
DEUX SEVRES	-	-	-	-	-	1:	-	4:	133:	-	-	138:	
VIENNE	-	-	-	-	-	1:	-	2:	70:	-	-	73:	
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	-	4:	-	9:	335:	-	-	348:	
<b>AQUITAINE</b>													
DORDOGNE	-	-	-	-	-	-	-	6:	86:	-	-	92:	
GIRONDE	-	-	-	-	-	-	2:	2:	253:	-	-	257:	
LANDES	-	-	-	-	-	1:	-	1:	80:	-	-	82:	
LOT ET GARONNE	-	-	-	-	-	1:	1:	-	44:	-	-	46:	
PYRENEES ATLANT.	-	-	-	-	-	-	-	2:	102:	-	-	104:	
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	-	2:	3:	11:	565:	-	-	581:	
<b>MIDI PYRENEES</b>													
ARIEGE	-	-	-	-	-	-	-	-	54:	-	-	54:	
AVEYRON	-	-	-	-	-	-	1:	3:	39:	-	-	43:	
HAUTE GARONNE	-	-	-	-	2:	18:	6:	14:	102:	-	-	142:	
GERS	-	-	-	-	-	-	-	-	8:	-	-	8:	
LOT	-	-	-	-	-	-	-	2:	7:	-	-	9:	
HAUTES PYRENEES	-	-	-	-	-	-	1:	-	15:	-	-	16:	
TARN	-	-	-	-	1:	-	-	-	102:	-	-	103:	
TARN ET GARONNE	-	-	-	-	-	-	-	1:	43:	-	-	44:	
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	3:	18:	8:	20:	370:	-	-	419:	

# IMMATRICULATIONS DES SEMI-REMORQUES NEUVES EN 1994 PAR DEPARTEMENT ET REGION

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE P.T.A.C (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1,5	1,5 A 2,5	2,6 A 3,5	3,6 A 6,0	6,1 A 10,9	11,0 A 19,0	19,1 A 21,0	21,1 A 26,0	26,1 ET PLUS	NON DETER- MINEE	
<b>LIMOUSIN</b>											
CORREZE	-	-	-	-	-	-	-	-	80	-	80
CREUSE	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	14
HAUTE VIENNE	-	-	-	-	-	-	10	1	42	-	53
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	-	-	10	1	136	-	147
<b>RHONE ALPES</b>											
AIN	-	-	-	-	-	1	-	6	146	-	153
ARDECHE	-	-	-	-	-	-	-	1	57	-	58
DROME	-	-	-	-	-	2	-	-	364	-	366
ISERE	-	-	-	-	1	1	-	16	198	-	216
LOIRE	-	-	-	-	-	2	1	4	182	-	189
RHONE	-	-	-	-	-	20	3	37	286	-	346
SAVOIE	-	-	-	-	-	-	1	5	140	-	146
HAUTE SAVOIE	-	-	-	-	-	5	1	2	118	-	126
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	1	31	6	71	1.491	-	1.600
<b>AUVERGNE</b>											
ALLIER	-	-	-	-	-	1	-	-	34	-	35
CANTAL	-	-	-	-	-	-	-	1	18	-	19
HAUTE LOIRE	-	-	-	-	-	-	-	6	28	-	34
PUY DE DOME	-	-	-	-	-	3	3	-	161	-	167
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	-	4	3	7	241	-	255
<b>LANGUEDOC ROUSSILLON</b>											
AUDE	-	-	-	-	-	-	-	-	44	-	44
GARD	-	-	-	-	-	-	-	9	38	-	47
HERAULT	-	-	-	-	-	-	-	1	101	-	102
LOZERE	-	-	-	-	-	-	-	-	27	-	27
PYRENEES ORIENT.	-	-	-	-	-	1	-	-	36	-	37
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	-	1	-	10	246	-	257
<b>PROVENCE ALPES COTE D, AZUR</b>											
ALPES H. PROVENCE	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	13
HAUTES ALPES	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	15
ALPES MARITIMES	-	-	-	-	-	4	-	1	66	-	71
BOUCHES DU RHONE	-	-	-	-	1	2	3	3	277	-	286
VAR	-	-	-	-	1	1	-	2	58	-	62
VAUCLUSE	-	-	-	-	-	1	-	-	204	-	205
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	2	8	3	6	633	-	652
<b>CORSE</b>											
CORSE DU SUD	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	8
CORSE (HAUTE)	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	11
<b>TOTAL FRANCE</b>	-	-	-	-	44	173	108	526	11.016	-	11.867

# 80 - IMMATRICULATIONS DES SEMI-REMORQUES D'OCCASION EN 1994 PAR DEPARTEMENT ET REGION

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE CHARGES UTILES (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1	1,0 A 1,7	1,8 A 2,9	3,0 A 4,5	4,6 A 6,5	6,6 A 8,9	9,0 A 12,9	13,0 A 16,9	17,0 ET PLUS	NON DETER- MINEE	
<b>ILE DE FRANCE</b>											
PARIS	-	-	-	-	1	2	31	19	195	5	253
SEINE ET MARNE	1	1	2	-	9	8	31	37	687	5	781
YVELINES	1	-	2	-	-	8	8	18	547	3	587
ESSONNE	-	1	2	-	1	3	26	7	309	3	352
HAUTS DE SEINE	-	-	2	-	-	-	8	7	154	2	173
SEINE ST DENIS	-	1	1	2	5	2	26	19	234	4	294
VAL DE MARNE	-	-	-	3	-	-	19	23	278	2	325
VAL D'OISE	-	-	1	2	-	3	20	16	230	6	278
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>16</b>	<b>26</b>	<b>169</b>	<b>146</b>	<b>2.634</b>	<b>30</b>	<b>3.043</b>
<b>CHAMPAGNE ARDENNE</b>											
ARDENNES	-	-	-	1	-	-	5	9	160	2	177
AUBE	-	-	-	-	1	1	8	13	137	2	162
MARNE	1	1	-	-	2	-	5	11	490	5	515
HAUTE MARNE	-	-	-	-	-	1	1	8	168	-	178
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>41</b>	<b>955</b>	<b>9</b>	<b>1.032</b>
<b>PICARDIE</b>											
AISNE	-	-	-	-	1	1	15	16	409	8	450
OISE	-	-	1	1	3	5	22	20	388	3	443
SOMME	-	-	1	1	1	-	22	22	323	6	376
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>59</b>	<b>58</b>	<b>1.120</b>	<b>17</b>	<b>1.269</b>
<b>HAUTE NORMANDIE</b>											
EURE	-	1	-	1	1	2	10	14	357	11	397
SEINE MARITIME	-	-	1	1	4	3	11	19	823	6	868
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>21</b>	<b>33</b>	<b>1.180</b>	<b>17</b>	<b>1.265</b>
<b>CENTRE</b>											
CHER	-	-	-	1	2	-	4	4	119	1	131
EURE ET LOIR	-	-	-	-	-	3	5	12	167	3	190
INDRE	-	-	1	-	-	1	3	5	100	2	112
INDRE ET LOIRE	-	-	-	2	-	3	6	14	204	3	232
LOIR ET CHER	-	-	-	1	-	-	-	5	91	3	100
LOIRET	-	-	1	-	1	2	8	18	339	3	372
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>26</b>	<b>58</b>	<b>1.020</b>	<b>15</b>	<b>1.137</b>
<b>BASSE NORMANDIE</b>											
CALVADOS	-	-	-	2	2	1	8	37	381	4	435
MANCHE	1	-	-	-	-	5	3	24	416	7	456
ORNE	-	-	1	-	-	1	9	12	173	1	197
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>20</b>	<b>73</b>	<b>970</b>	<b>12</b>	<b>1.088</b>
<b>BOURGOGNE</b>											
COTE D'OR	-	-	-	-	-	1	5	41	208	1	256
NIEVRE	-	-	1	-	-	1	5	1	158	-	166
SAONE ET LOIRE	1	-	-	-	-	1	14	14	351	3	385
YONNE	-	-	-	1	-	1	3	11	137	2	155
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>27</b>	<b>67</b>	<b>854</b>	<b>6</b>	<b>962</b>
<b>NORD PAS DE CALAIS</b>											
NORD	-	-	1	3	11	8	36	51	915	3	1.028
PAS DE CALAIS	-	-	-	2	2	6	13	18	659	2	702
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>49</b>	<b>69</b>	<b>1.574</b>	<b>5</b>	<b>1.730</b>

# IMMATRICULATIONS DES SEMI-REMORQUES D'OCCASION EN 1994 PAR DEPARTEMENT ET REGION

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE CHARGES UTILES (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1	1,0 A 1,7	1,8 A 2,9	3,0 A 4,5	4,6 A 6,5	6,6 A 8,9	9,0 A 12,9	13,0 A 16,9	17,0 ET PLUS	NON DETER- MINEE	
<b>LORRAINE</b>											
MEURTHE ET M.	-	-	1:	-	1:	1:	11:	17:	306:	13:	350:
MEUSE	-	-	-	-	2:	-	5:	10:	102:	-	119:
MOSELLE	-	-	-	1:	1:	2:	16:	10:	457:	7:	494:
VOSGES	-	-	-	-	-	1:	13:	12:	180:	5:	211:
<b>TOTAL</b>	-	-	1:	1:	4:	4:	45:	49:	1.045:	25:	1.174:
<b>ALSACE</b>											
BAS RHIN	1:	-	-	-	-	-	9:	22:	334:	3:	369:
HAUT RHIN	-	-	-	3:	-	2:	5:	21:	242:	1:	274:
<b>TOTAL</b>	1:	-	-	3:	-	2:	14:	43:	576:	4:	643:
<b>FRANCHE COMTE</b>											
DOUBS	-	-	-	-	-	1:	8:	11:	146:	-	166:
JURA	-	-	-	-	-	3:	5:	8:	148:	-	164:
HAUTE SAONE	-	-	-	-	-	-	4:	6:	85:	-	95:
BELFORT	-	-	-	-	-	-	2:	6:	78:	3:	89:
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	-	4:	19:	31:	457:	3:	514:
<b>PAYS DE LA LOIRE</b>											
LOIRE ATLANTIQUE	-	-	-	-	2:	2:	11:	33:	441:	8:	497:
MAINE ET LOIRE	-	1:	-	1:	3:	3:	16:	18:	185:	1:	228:
MAYENNE	-	-	-	-	1:	2:	9:	11:	137:	-	160:
SARTHE	-	-	-	1:	-	2:	2:	18:	214:	8:	245:
VENDEE	-	-	-	-	4:	8:	28:	41:	321:	-	402:
<b>TOTAL</b>	-	1:	-	2:	10:	17:	66:	121:	1.298:	17:	1.532:
<b>BRETAGNE</b>											
COTES D ARMOR	-	-	-	-	2:	-	10:	10:	223:	4:	249:
FINISTERE	-	-	2:	-	1:	-	9:	9:	370:	2:	393:
ILLE ET VILAINE	-	-	-	-	4:	7:	49:	114:	518:	5:	697:
MORBIHAN	-	1:	-	1:	-	3:	12:	12:	365:	7:	401:
<b>TOTAL</b>	-	1:	2:	1:	7:	10:	80:	145:	1.476:	18:	1.740:
<b>POITOU CHARENTES</b>											
CHARENTE	-	-	-	-	1:	-	4:	5:	177:	4:	191:
CHARENTE MRE	-	-	-	1:	-	1:	11:	9:	248:	4:	274:
DEUX SEVRES	-	-	-	-	1:	-	10:	12:	326:	2:	351:
VIENNE	-	1:	1:	1:	3:	2:	8:	12:	262:	8:	298:
<b>TOTAL</b>	-	1:	1:	2:	5:	3:	33:	38:	1.013:	18:	1.114:
<b>AQUITAINE</b>											
DORDOGNE	-	-	-	-	5:	-	10:	5:	203:	3:	226:
GIRONDE	1:	-	1:	2:	8:	5:	18:	33:	584:	9:	661:
LANDES	-	-	-	-	1:	-	5:	4:	234:	5:	249:
LOT ET GARONNE	1:	-	-	1:	-	4:	6:	9:	188:	6:	215:
PYRENEES ATLANT.	-	-	-	-	8:	2:	3:	14:	269:	8:	304:
<b>TOTAL</b>	2:	-	1:	3:	22:	11:	42:	65:	1.478:	31:	1.655:
<b>MIDI PYRENEES</b>											
ARIEGE	-	-	-	-	-	-	1:	1:	80:	3:	85:
AVEYRON	-	-	-	-	-	-	4:	5:	112:	-	121:
HAUTE GARONNE	-	-	-	2:	2:	4:	24:	24:	398:	11:	465:
GERS	-	-	-	-	-	1:	3:	2:	51:	1:	58:
LOT	-	-	-	-	-	-	8:	4:	35:	4:	51:
HAUTES PYRENEES	-	-	-	1:	-	1:	8:	3:	45:	-	58:
TARN	-	-	-	1:	-	-	8:	1:	182:	2:	194:
TARN ET GARONNE	-	-	-	-	-	1:	2:	2:	95:	2:	102:
<b>TOTAL</b>	-	-	-	4:	2:	7:	58:	42:	998:	23:	1.134:

# IMMATRICULATIONS DES SEMI-REMORQUES D'OCCASION EN 1994 PAR DEPARTEMENT ET REGION

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE CHARGES UTILES (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1	1,0 A 1,7	1,8 A 2,9	3,0 A 4,5	4,6 A 6,5	6,6 A 8,9	9,0 A 12,9	13,0 A 16,9	17,0 ET PLUS	NON DETER- MINEE	
<b>LIMOUSIN</b>											
CORREZE	-	-	-	-	-	1	2	9	143	1	156
CREUSE	-	-	-	-	-	1	2	3	37	4	47
HAUTE VIENNE	-	-	-	1	2	-	2	10	135	3	153
<b>TOTAL</b>	-	-	-	1	2	2	6	22	315	8	356
<b>RHONE ALPES</b>											
AIN	-	-	-	-	1	2	10	14	285	4	316
ARDECHE	-	-	-	-	-	2	3	8	153	3	169
DROME	-	-	-	1	2	2	8	13	817	4	847
ISERE	-	1	-	-	-	1	8	21	478	13	522
LOIRE	-	-	-	1	3	-	17	25	465	4	515
RHONE	-	1	1	-	-	6	28	43	495	9	583
SAVOIE	-	-	-	-	-	-	4	6	155	4	169
HAUTE SAVOIE	-	-	-	-	1	2	1	6	152	6	168
<b>TOTAL</b>	-	2	1	2	7	15	79	136	3.000	47	3.289
<b>AUVERGNE</b>											
ALLIER	-	-	-	2	-	-	5	11	178	4	200
CANTAL	-	-	-	-	1	-	-	1	71	2	75
HAUTE LOIRE	-	1	-	-	-	-	4	3	97	-	105
PUY DE DOME	1	-	-	2	-	4	12	15	236	2	272
<b>TOTAL</b>	1	1	-	4	1	4	21	30	582	8	652
<b>LANGUEDOC ROUSSILLON</b>											
AUDE	-	1	-	-	1	-	3	4	111	4	124
GARD	-	-	2	-	2	4	12	20	218	3	261
HERAULT	-	-	1	-	1	3	9	11	336	10	371
LOZERE	-	-	-	-	-	-	-	2	42	-	44
PYRENEES ORIENT.	-	-	1	-	-	1	3	3	134	1	143
<b>TOTAL</b>	-	1	4	-	4	8	27	40	841	18	943
<b>PROVENCE ALPES COTE D, AZUR</b>											
ALPES H. PROVENCE	-	-	-	-	-	-	-	2	51	1	54
HAUTES ALPES	-	-	-	-	-	-	-	-	52	3	55
ALPES MARITIMES	-	-	-	-	1	2	7	1	200	4	215
BOUCHES DU RHONE	1	-	-	1	2	2	11	24	908	14	963
VAR	-	-	-	-	1	2	12	7	235	4	261
VAUCLUSE	-	-	1	-	1	3	8	6	441	4	464
<b>TOTAL</b>	1	-	1	1	5	9	38	40	1.887	30	2.012
<b>CORSE</b>											
CORSE DU SUD	-	-	-	-	-	-	-	1	40	-	41
CORSE (HAUTE)	-	-	-	-	-	-	3	3	66	1	73
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	-	-	3	4	106	1	114
<b>TOTAL FRANCE</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>30</b>	<b>48</b>	<b>116</b>	<b>169</b>	<b>921</b>	<b>1.351</b>	<b>25.379</b>	<b>362</b>	<b>28.398</b>

# 81 - IMMATRICULATIONS DES SEMI-REMORQUES D'OCCASION EN 1994 PAR DEPARTEMENT ET REGION

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE P.T.A.C (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1,5	1,5 A 2,5	2,6 A 3,5	3,6 A 6,0	6,1 A 10,9	11,0 A 19,0	19,1 A 21,0	21,1 A 26,0	26,1 ET PLUS	NON DETER- MINEE	
<b>ILE DE FRANCE</b>											
PARIS	-	-	-	-	-	36	13	17	187	-	253
SEINE ET MARNE	-	-	-	-	10	54	16	17	684	-	781
YVELINES	-	-	-	-	-	23	12	49	503	-	587
ESSONNE	-	-	-	-	-	23	13	12	304	-	352
HAUTS DE SEINE	-	-	-	-	-	9	8	8	148	-	173
SEINE ST DENIS	-	-	-	-	6	26	19	13	230	-	294
VAL DE MARNE	-	-	-	-	1	26	16	13	269	-	325
VAL D'OISE	-	-	-	-	3	28	5	15	227	-	278
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	20	225	102	144	2.552	-	3.043
<b>CHAMPAGNE ARDENNE</b>											
ARDENNES	-	-	-	-	1	8	6	1	161	-	177
AUBE	-	-	-	-	1	17	4	4	136	-	162
MARNE	-	-	-	-	1	7	7	7	493	-	515
HAUTE MARNE	-	-	-	-	-	4	6	3	165	-	178
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	3	36	23	15	955	-	1.032
<b>PICARDIE</b>											
AISNE	-	-	-	-	-	20	10	9	411	-	450
OISE	-	-	-	-	3	27	15	14	384	-	443
SOMME	-	-	-	-	-	23	17	14	322	-	376
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	3	70	42	37	1.117	-	1.269
<b>HAUTE NORMANDIE</b>											
EURE	-	-	-	-	2	16	2	50	327	-	397
SEINE MARITIME	-	-	-	-	5	17	11	30	805	-	868
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	7	33	13	80	1.132	-	1.265
<b>CENTRE</b>											
CHER	-	-	-	-	2	4	3	12	110	-	131
EURE ET LOIR	-	-	-	-	-	5	8	9	168	-	190
INDRE	-	-	-	-	1	2	3	6	100	-	112
INDRE ET LOIRE	-	-	-	-	2	13	5	6	206	-	232
LOIR ET CHER	-	-	-	-	-	2	2	5	91	-	100
LOIRET	-	-	-	-	1	10	11	23	327	-	372
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	6	36	32	61	1.002	-	1.137
<b>BASSE NORMANDIE</b>											
CALVADOS	-	-	-	-	1	10	10	37	377	-	435
MANCHE	-	-	-	-	1	8	20	11	416	-	456
ORNE	-	-	-	-	-	12	6	10	169	-	197
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	2	30	36	58	962	-	1.088
<b>BOURGOGNE</b>											
COTE D'OR	-	-	-	-	1	8	37	7	203	-	256
NIEVRE	-	-	-	-	-	7	1	4	154	-	166
SAONE ET LOIRE	-	-	-	-	1	16	10	11	347	-	385
YONNE	-	-	-	-	1	7	8	2	137	-	155
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	3	38	56	24	841	-	962
<b>NORD PAS DE CALAIS</b>											
NORD	-	-	-	-	6	56	34	28	904	-	1.028
PAS DE CALAIS	-	-	-	-	6	19	11	15	651	-	702
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	12	75	45	43	1.555	-	1.730

# IMMATRICULATIONS DES SEMI-REMORQUES D'OCCASION EN 1994 PAR DEPARTEMENT ET REGION

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE P.T.A.C (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1,5	1,5 A 2,5	2,6 A 3,5	3,6 A 6,0	6,1 A 10,9	11,0 A 19,0	19,1 A 21,0	21,1 A 26,0	26,1 ET PLUS	NON DTER- MINEE	
<b>LORRAINE</b>											
MEURTHE ET M.	-	-	-	-	1:	17:	8:	11:	313:	-	350:
MEUSE	-	-	-	-	2:	6:	8:	3:	100:	-	119:
MOSELLE	-	-	-	-	1:	21:	2:	11:	459:	-	494:
VOSGES	-	-	-	-	-	16:	7:	6:	182:	-	211:
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	4:	60:	25:	31:	1.054:	-	1.174:
<b>ALSACE</b>											
BAS RHIN	-	-	-	-	-	10:	13:	11:	335:	-	369:
HAUT RHIN	-	-	-	-	3:	9:	14:	9:	239:	-	274:
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	3:	19:	27:	20:	574:	-	643:
<b>FRANCHE COMTE</b>											
DOUBS	-	-	-	-	-	8:	5:	14:	139:	-	166:
JURA	-	-	-	-	-	13:	3:	3:	145:	-	164:
HAUTE SAONE	-	-	-	-	-	4:	4:	8:	79:	-	95:
BELFORT	-	-	-	-	-	3:	4:	10:	72:	-	89:
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	-	28:	16:	35:	435:	-	514:
<b>PAYS DE LA LOIRE</b>											
LOIRE ATLANTIQUE	-	-	-	-	3:	16:	25:	21:	432:	-	497:
MAINE ET LOIRE	-	-	-	-	2:	20:	12:	11:	183:	-	228:
MAYENNE	-	-	-	-	1:	12:	10:	6:	131:	-	160:
SARTHE	-	-	-	-	2:	10:	7:	15:	211:	-	245:
VENDEE	-	-	-	-	11:	39:	20:	20:	312:	-	402:
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	19:	97:	74:	73:	1.269:	-	1.532:
<b>BRETAGNE</b>											
COTES D ARMOR	-	-	-	-	-	10:	5:	15:	219:	-	249:
FINISTERE	-	-	-	-	1:	12:	4:	15:	361:	-	393:
ILLE ET VILAINE	-	-	-	-	6:	55:	34:	106:	496:	-	697:
MORBIHAN	-	-	-	-	1:	17:	8:	5:	370:	-	401:
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	8:	94:	51:	141:	1.446:	-	1.740:
<b>POITOU CHARENTES</b>											
CHARENTE	-	-	-	-	-	9:	2:	5:	175:	-	191:
CHARENTE MME	-	-	-	-	1:	14:	4:	6:	249:	-	274:
DEUX SEVRES	-	-	-	-	1:	9:	10:	8:	323:	-	351:
VIENNE	-	-	-	-	2:	11:	8:	6:	271:	-	298:
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	4:	43:	24:	25:	1.018:	-	1.114:
<b>AQUITAINE</b>											
DORDOGNE	-	-	-	-	1:	11:	4:	3:	207:	-	226:
GIROUDE	-	-	-	-	9:	30:	26:	23:	573:	-	661:
LANDES	-	-	-	-	1:	4:	4:	-	240:	-	249:
LOT ET GARONNE	-	-	-	-	1:	10:	8:	2:	194:	-	215:
PYRENEES ATLANT.	-	-	-	-	8:	3:	13:	5:	275:	-	304:
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	20:	58:	55:	33:	1.489:	-	1.655:
<b>MIDI PYRENEES</b>											
ARIEGE	-	-	-	-	-	1:	1:	2:	81:	-	85:
AVEYRON	-	-	-	-	-	6:	2:	3:	110:	-	121:
HAUTE GARONNE	-	-	-	-	2:	34:	14:	21:	394:	-	468:
GERS	-	-	-	-	-	2:	3:	1:	52:	-	58:
LOT	-	-	-	-	-	10:	4:	-	37:	-	51:
HAUTES PYRENEES	-	-	-	-	2:	8:	3:	1:	44:	-	58:
TARN	-	-	-	-	-	6:	3:	4:	181:	-	194:
TARN ET GARONNE	-	-	-	-	-	3:	-	7:	92:	-	102:
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	4:	70:	30:	39:	991:	-	1.134:

# IMMATRICULATIONS DES SEMI-REMORQUES D'OCCASION EN 1994 PAR DEPARTEMENT ET REGION

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE P.T.A.C (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1,5	1,5 A 2,5	2,6 A 3,5	3,6 A 6,0	6,1 A 10,9	11,0 A 19,0	19,1 A 21,0	21,1 A 26,0	26,1 ET PLUS	NON DETER- MINEE	
<b>LIMOUSIN</b>											
CORREZE	-	-	-	-	-	4:	6:	4:	142:	-	156:
CREUSE	-	-	-	-	-	5:	1:	-	41:	-	47:
HAUTE VIENNE	-	-	-	-	1:	6:	7:	9:	130:	-	153:
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	1:	15:	14:	13:	313:	-	356:
<b>RHONE ALPES</b>											
AIN	-	-	-	-	1:	15:	6:	12:	282:	-	316:
ARDECHE	-	-	-	-	-	5:	6:	6:	152:	-	169:
DROME	-	-	-	-	3:	16:	8:	3:	817:	-	847:
ISERE	-	-	-	-	1:	14:	8:	26:	473:	-	522:
LOIRE	-	-	-	-	2:	21:	14:	19:	459:	-	515:
RHONE	-	-	-	-	1:	37:	28:	24:	493:	-	583:
SAVOIE	-	-	-	-	-	6:	2:	3:	158:	-	169:
HAUTE SAVOIE	-	-	-	-	2:	7:	2:	8:	149:	-	168:
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	10:	121:	74:	101:	2.983:	-	3.289:
<b>AUVERGNE</b>											
ALLIER	-	-	-	-	1:	9:	5:	8:	177:	-	200:
CANTAL	-	-	-	-	-	-	1:	2:	72:	-	75:
HAUTE LOIRE	-	-	-	-	-	4:	3:	3:	95:	-	105:
PUY DE DOME	-	-	-	-	2:	19:	11:	6:	234:	-	272:
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	3:	32:	20:	19:	578:	-	652:
<b>LANGUEDOC ROUSSILLON</b>											
AUDE	-	-	-	-	1:	2:	3:	8:	110:	-	124:
GARD	-	-	-	-	2:	18:	3:	26:	212:	-	261:
HERAULT	-	-	-	-	2:	14:	7:	8:	340:	-	371:
LOZERE	-	-	-	-	-	2:	-	5:	37:	-	44:
PYRENEES ORIENT.	-	-	-	-	1:	3:	2:	5:	132:	-	143:
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	6:	39:	15:	52:	831:	-	943:
<b>PROVENCE ALPES COTE D, AZUR</b>											
ALPES H. PROVENCE	-	-	-	-	-	1:	-	2:	51:	-	54:
HAUTES ALPES	-	-	-	-	-	-	-	2:	53:	-	55:
ALPES MARITIMES	-	-	-	-	2:	7:	-	8:	198:	-	215:
BOUCHES DU RHONE	-	-	-	-	1:	17:	15:	22:	908:	-	963:
VAR	-	-	-	-	1:	13:	4:	9:	234:	-	261:
VAUCLUSE	-	-	-	-	4:	9:	5:	16:	430:	-	464:
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	8:	47:	24:	59:	1.874:	-	2.012:
<b>CORSE</b>											
CORSE DU SUD	-	-	-	-	-	-	1:	-	40:	-	41:
CORSE (HAUTE)	-	-	-	-	-	3:	2:	3:	65:	-	73:
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	-	3:	3:	3:	105:	-	114:
<b>TOTAL FRANCE</b>	-	-	-	-	146:	1.269:	801:	1.106:	25.076:	-	28.398:

## 82 - PARC DES SEMI-REMORQUES DE MOINS DE 10 ANS AU 1er JANVIER DE CHAQUE ANNEE

selon la classe de charge utile

Classes de charge utile	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Moins de 1 tonne	212	171	131	112	93	80	75	82	84	92
1,0 à 1,7 tonne	166	169	154	142	129	117	106	98	82	70
1,8 à 2,9 tonnes	307	324	320	296	301	267	237	226	182	162
3,0 à 4,5 tonnes	782	825	699	642	576	528	488	432	376	348
4,6 à 6,5 tonnes	1 962	1 985	1 878	1 726	1 480	1 349	1 224	1 141	1 101	1 007
6,6 à 8,9 tonnes	1 563	1 572	1 508	1 472	1 317	1 207	1 223	1 090	942	825
9,0 à 12,9 tonnes	13 139	13 974	14 399	14 278	13 685	13 250	12 416	10 924	9 127	7 835
13,0 à 16,9 tonnes	5 828	6 630	7 268	7 766	8 236	8 604	8 745	8 561	8 237	7 809
17,0 tonnes et plus	84 430	90 061	94 702	97 046	98 311	100 199	100 534	99 760	96 488	94 329
Non déterminée	794	794	747	840	668	589	542	514	451	248
<b>TOTAL</b>	<b>109 183</b>	<b>116 505</b>	<b>121 806</b>	<b>124 320</b>	<b>124 796</b>	<b>126 190</b>	<b>125 590</b>	<b>122 828</b>	<b>117 070</b>	<b>112 725</b>

Classes de charge utile	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
Moins de 1 tonne	92	90	90	88	89	96	113	103	98	98
1,0 à 1,7 tonne	65	59	55	52	58	70	67	69	75	78
1,8 à 2,9 tonnes	138	117	96	101	124	148	177	188	205	211
3,0 à 4,5 tonnes	300	233	213	235	239	205	195	196	197	183
4,6 à 6,5 tonnes	930	812	704	628	566	521	483	431	383	364
6,6 à 8,9 tonnes	827	770	754	743	727	696	679	645	644	629
9,0 à 12,9 tonnes	7 229	5 927	4 906	4 256	3 758	3 412	3 224	2 958	2 724	2 546
13,0 à 16,9 tonnes	7 566	7 094	6 941	6 884	6 704	6 457	6 272	6 111	5 735	5 583
17,0 tonnes et plus	96 370	96 281	100 310	108 260	118 574	126 213	133 097	135 613	135 800	137 039
Non déterminée	235	197	189	182	185	206	240	270	292	344
<b>TOTAL</b>	<b>113 752</b>	<b>111 580</b>	<b>114 258</b>	<b>121 429</b>	<b>131 024</b>	<b>138 024</b>	<b>144 547</b>	<b>146 584</b>	<b>146 153</b>	<b>147 075</b>

## 83 - PARC DES SEMI-REMORQUES DE MOINS DE 10 ANS AU 1er JANVIER DE CHAQUE ANNEE

selon le poids total autorisé en charge (P.T.A.C.)

Classes de PTAC	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Moins de 1,5 tonne	124	106	81	63	46	32	21	18	18	18
1,5 à 2,5 tonnes	83	91	55	50	54	48	44	40	30	28
2,6 à 3,5 tonnes	100	101	111	116	100	82	60	47	32	21
3,6 à 6,0 tonnes	298	192	102	78	62	50	46	35	32	20
6,1 à 10,9 tonnes	2 464	2 292	2 148	1 930	1 603	1 422	1 297	1 138	1 011	887
11,0 à 19,0 tonnes	16 918	17 931	18 434	18 282	17 485	16 890	15 776	13 799	11 664	10 050
19,1 à 21,0 tonnes	3 178	3 821	4 329	4 794	5 253	5 605	5 827	5 849	5 533	5 131
21,1 à 26,0 tonnes	2 053	1 953	2 015	2 090	2 141	2 369	2 730	3 121	3 444	3 738
26,1 tonnes et plus	83 594	89 689	94 244	96 664	97 830	99 516	99 651	98 683	95 234	92 784
Non déterminée	371	329	287	253	222	176	138	98	72	56
<b>TOTAL</b>	<b>109 183</b>	<b>116 505</b>	<b>121 806</b>	<b>124 320</b>	<b>124 796</b>	<b>126 190</b>	<b>125 590</b>	<b>122 828</b>	<b>117 070</b>	<b>112 733</b>

Classes de PTAC	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
Moins de 1,5 tonne	10	7	7	8	5	4	7	8	4	4
1,5 à 2,5 tonnes	24	23	17	14	7	7	7	3	1	1
2,6 à 3,5 tonnes	20	21	18	17	12	11	10	8	8	2
3,6 à 6,0 tonnes	20	22	26	24	12	14	21	19	18	17
6,1 à 10,9 tonnes	850	787	727	711	646	580	541	518	487	481
11,0 à 19,0 tonnes	9 333	7 769	6 545	5 786	5 219	4 760	4 476	4 067	3 740	3 452
19,1 à 21,0 tonnes	4 898	4 489	4 290	4 163	3 872	3 585	3 438	3 251	2 990	2 810
21,1 à 26,0 tonnes	4 077	4 493	4 922	5 412	5 903	6 253	6 330	6 370	6 253	6 228
26,1 tonnes et plus	94 480	93 938	97 679	105 273	115 338	122 797	129 701	132 323	132 639	134 069
Non déterminée	40	29	27	21	10	13	16	17	13	11
<b>TOTAL</b>	<b>113 752</b>	<b>111 578</b>	<b>114 258</b>	<b>121 429</b>	<b>131 024</b>	<b>138 024</b>	<b>144 547</b>	<b>146 584</b>	<b>146 153</b>	<b>147 075</b>

# 84 - PARC DES SEMI- REMORQUES DE MOINS DE 10 ANS DES NEUF DERNIERES ANNEES

Selon la carrosserie et la classe de charge utile

Carrosseries et Années	Classes de charge utile										TOTAL
	Moins de 1 t.	1,0 à 1,7 t.	1,8 à 2,9 t.	3,0 à 4,5 t.	4,6 à 6,5 t.	6,6 à 8,9 t.	9,0 à 12,9 t.	13,0 à 16,9 t.	17,0 à et plus	Non détermi.	
<b>Plateaux</b>											
au 1er 01 1987	9	7	17	32	139	135	1 116	1 621	18 678	65	21 819
au 1er 01 1988	9	6	11	22	114	116	857	1 444	17 019	53	19 651
au 1er 01 1989	7	3	9	23	101	101	681	1 291	16 000	39	18 255
au 1er 01 1990	3	4	6	22	87	90	543	1 044	15 168	37	17 004
au 1er 01 1991	2	5	6	24	76	74	416	860	14 015	31	15 509
au 1er 01 1992	2	6	11	24	68	75	349	718	12 609	26	13 888
au 1er 01 1993	2	5	11	27	58	74	274	566	10 921	22	11 960
au 1er 01 1994	1	3	13	25	50	80	217	443	9 816	22	10 670
au 1er 01 1995	1	2	10	29	42	74	183	386	8 978	29	9 734
<b>Bâchés</b>											
au 1er 01 1987	5	5	15	15	48	68	1 433	1 799	25 876	24	29 288
au 1er 01 1988	3	5	5	4	37	62	995	1 767	26 654	24	29 556
au 1er 01 1989	4	3	5	3	29	62	733	1 661	28 618	27	31 145
au 1er 01 1990	3	2	6	2	26	62	536	1 468	30 829	25	32 959
au 1er 01 1991	3	2	3	3	26	54	406	1 261	31 333	35	33 126
au 1er 01 1992	3	2	7	6	24	50	329	1 130	31 766	46	33 363
au 1er 01 1993	3	0	9	7	22	38	250	1 009	30 800	45	32 183
au 1er 01 1994	3	0	10	7	15	33	194	859	28 922	47	30 090
au 1er 01 1995	3	0	8	6	11	25	163	727	26 802	48	27 793
<b>Fourgons (1)</b>											
au 1er 01 1987	3	11	17	38	394	302	2 877	2 883	10 026	20	16 571
au 1er 01 1988	1	9	18	51	344	302	2 524	2 935	10 719	20	16 923
au 1er 01 1989	1	11	22	80	301	289	2 287	3 104	11 769	16	17 880
au 1er 01 1990	2	10	50	85	259	284	2 072	3 280	12 806	16	18 864
au 1er 01 1991	1	11	64	60	220	273	1 908	3 328	13 379	17	19 261
au 1er 01 1992	1	10	72	49	197	252	1 763	3 320	13 683	19	19 366
au 1er 01 1993	0	8	85	42	164	226	1 597	3 356	13 253	19	18 750
au 1er 01 1994	1	9	95	46	145	222	1 473	3 267	13 140	15	18 413
au 1er 01 1995	3	8	101	38	133	207	1 346	3 293	13 318	20	18 467
<b>Fourgons (2)</b>											
au 1er 01 1987	0	0	2	0	1	7	65	112	3 278	3	3 468
au 1er 01 1988	0	0	2	0	1	6	66	143	4 652	4	4 874
au 1er 01 1989	0	0	4	0	0	7	89	169	6 207	5	6 481
au 1er 01 1990	0	0	4	0	0	8	106	198	7 887	5	8 208
au 1er 01 1991	0	0	5	1	0	9	135	211	9 507	5	9 873
au 1er 01 1992	0	0	5	2	3	11	158	230	11 004	9	11 422
au 1er 01 1993	0	0	5	4	6	11	165	264	12 445	11	12 911
au 1er 01 1994	0	0	5	4	6	9	162	244	13 237	15	13 682
au 1er 01 1995	0	0	4	4	6	9	163	240	13 780	20	14 226
<b>Citernes</b>											
au 1er 01 1987	1	1	4	11	25	23	68	226	9 900	6	10 265
au 1er 01 1988	1	1	4	14	23	22	69	190	10 572	11	10 907
au 1er 01 1989	0	1	3	14	19	18	57	158	11 249	7	11 526
au 1er 01 1990	0	1	3	17	15	20	58	129	11 823	3	12 069
au 1er 01 1991	0	1	3	14	18	19	55	113	12 355	5	12 583
au 1er 01 1992	0	1	4	11	18	16	40	99	13 209	8	13 406
au 1er 01 1993	0	1	2	11	16	16	44	80	13 764	9	13 943
au 1er 01 1994	0	1	2	10	14	18	46	62	13 937	10	14 100
au 1er 01 1995	0	1	1	7	13	19	42	60	13 869	16	14 028

(1) Fourgons ordinaires

(2) Fourgons isothermes - frigorifiques - réfrigérants

# PARC DES SEMI- REMORQUES DE MOINS DE 10 ANS DES NEUF DERNIERES ANNEES

Selon la carrosserie et la classe de charge utile

Carrosseries et Années	Classes de charge utile										TOTAL
	Moins de 1 t.	1,0 à 1,7 t.	1,8 à 2,9 t.	3,0 à 4,5 t.	4,6 à 6,5 t.	6,6 à 8,9 t.	9,0 à 12,9 t.	13,0 à 16,9 t.	17,0 à et plus	Non détermi.	
<b>Bennes</b>											
<b>basculantes</b>											
au 1er 01 1987	0	2	13	20	59	42	65	93	17 183	32	17 509
au 1er 01 1988	1	2	13	18	49	41	57	83	17 936	36	18 236
au 1er 01 1989	1	2	11	19	47	37	53	71	19 323	35	19 599
au 1er 01 1990	1	1	2	14	46	35	56	61	20 837	45	21 098
au 1er 01 1991	1	0	3	13	49	34	49	48	20 846	46	21 089
au 1er 01 1992	2	0	3	15	44	27	45	43	20 539	61	20 779
au 1er 01 1993	2	0	2	13	41	25	44	37	19 946	67	20 177
au 1er 01 1994	1	0	3	12	37	26	35	42	19 633	76	19 865
au 1er 01 1995	1	0	2	11	40	24	35	41	19 826	87	20 067
<b>Autres</b>											
au 1er 01 1987	7	17	28	65	82	112	136	208	8 560	26	9 241
au 1er 01 1988	35	16	25	61	78	126	150	201	9 140	25	9 857
au 1er 01 1989	34	14	27	59	68	149	167	212	10 381	35	11 146
au 1er 01 1990	32	18	31	57	69	150	190	232	12 216	34	13 029
au 1er 01 1991	34	24	33	46	66	152	228	240	13 507	39	14 369
au 1er 01 1992	37	23	34	41	60	153	274	265	14 521	41	15 449
au 1er 01 1993	34	28	35	44	52	155	304	264	14 990	47	15 953
au 1er 01 1994	32	30	33	36	47	154	289	246	14 818	53	15 738
au 1er 01 1995	30	32	30	31	50	169	284	242	14 686	55	15 609
<b>Non déterminées</b>											
au 1er 01 1987	35	16	21	52	64	81	165	152	2 780	21	3 387
au 1er 01 1988	40	16	18	43	58	79	188	178	3 618	16	4 254
au 1er 01 1989	41	18	20	37	63	80	189	218	4 713	18	5 397
au 1er 01 1990	48	22	22	42	64	78	197	292	7 008	20	7 793
au 1er 01 1991	55	27	31	44	66	81	215	396	11 271	28	12 214
au 1er 01 1992	68	25	41	47	69	95	266	467	15 766	30	16 874
au 1er 01 1993	62	27	39	48	72	100	280	535	19 494	50	20 707
au 1er 01 1994	60	32	44	57	69	102	308	572	22 297	54	23 595
au 1er 01 1995	60	35	55	57	69	102	330	594	25 780	69	27 151
<b>TOTAL</b>											
au 1er 01 1987	90	59	117	233	812	770	5 925	7 094	96 281	197	111 578
au 1er 01 1988	90	55	96	213	704	754	4 906	6 941	100 310	189	114 258
au 1er 01 1989	88	51	101	235	628	743	4 256	6 884	108 260	182	121 429
au 1er 01 1990	89	57	124	239	566	727	3 758	6 704	118 574	185	131 024
au 1er 01 1991	96	70	148	205	521	696	3 412	6 457	126 213	206	138 024
au 1er 01 1992	113	67	177	195	483	679	3 224	6 272	133 097	240	144 547
au 1er 01 1993	103	69	188	196	431	645	2 958	6 111	135 613	270	145 294
au 1er 01 1994	98	75	205	197	383	644	2 724	5 735	135 800	292	146 153
au 1er 01 1995	98	78	211	183	364	629	2 546	5 583	137 039	344	147 075

**85 - PARC DES SEMI-REMORQUES**  
**AU 1er JANVIER 1995 PAR DEPARTEMENT ET REGION**  
(Années de première mise en circulation : 1985-1994)

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE CHARGES UTILES (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1	1,0 A 1,7	1,8 A 2,9	3,0 A 4,5	4,6 A 6,5	6,6 A 8,9	9,0 A 12,9	13,0 A 16,9	17,0 ET PLUS	NON DETERMINEE	
<b>ILE DE FRANCE</b>											
PARIS	2	1	9	7	20	30	302	192	977	1	1.541
SEINE ET MARNE	3	2	7	7	8	17	86	83	2.420	14	2.647
YVELINES	1	2	5	8	9	10	18	146	3.059	6	3.264
ESSONNE	2	1	10	6	4	9	82	127	2.848	17	3.106
HAUTS DE SEINE	3	4	12	4	9	14	176	157	1.234	3	1.616
SEINE ST DENIS	-	1	3	2	6	14	149	83	1.122	3	1.383
VAL DE MARNE	1	-	6	6	2	6	69	106	1.135	2	1.333
VAL D'OISE	2	-	2	1	1	7	66	126	1.050	4	1.259
<b>TOTAL</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>54</b>	<b>41</b>	<b>59</b>	<b>107</b>	<b>948</b>	<b>1.020</b>	<b>13.845</b>	<b>50</b>	<b>16.149</b>
<b>CHAMPAGNE ARDENNE</b>											
ARDENNES	-	-	-	-	-	1	5	22	1.069	1	1.098
AUBE	1	-	1	1	2	1	39	58	889	1	993
MARNE	4	2	1	1	6	5	21	40	2.787	6	2.873
HAUTE MARNE	-	-	-	-	-	1	4	41	988	-	1.034
<b>TOTAL</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>69</b>	<b>161</b>	<b>5.733</b>	<b>8</b>	<b>5.998</b>
<b>PICARDIE</b>											
AISNE	1	-	1	1	5	1	22	106	1.720	4	1.861
OISE	-	3	4	2	3	3	14	62	1.634	1	1.726
SOMME	1	1	3	2	2	4	22	65	1.466	-	1.566
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>58</b>	<b>233</b>	<b>4.820</b>	<b>5</b>	<b>5.153</b>
<b>HAUTE NORMANDIE</b>											
EURE	-	2	1	1	4	5	21	47	1.444	5	1.530
SEINE MARITIME	3	2	6	8	10	38	54	94	6.788	3	7.006
<b>TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>14</b>	<b>43</b>	<b>75</b>	<b>141</b>	<b>8.232</b>	<b>8</b>	<b>8.536</b>
<b>CENTRE</b>											
CHER	1	-	1	1	3	12	6	17	762	-	803
EURE ET LOIR	1	1	1	-	2	4	7	65	864	6	951
INDRE	-	1	-	1	-	-	2	46	476	1	527
INDRE ET LOIRE	1	-	3	2	2	2	14	94	1.089	2	1.209
LOIR ET CHER	1	-	-	1	-	1	4	15	608	3	633
LOIRET	2	-	4	7	12	8	17	68	1.656	5	1.779
<b>TOTAL</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>19</b>	<b>27</b>	<b>50</b>	<b>305</b>	<b>5.455</b>	<b>17</b>	<b>5.902</b>
<b>BASSE NORMANDIE</b>											
CALVADOS	-	1	2	4	2	6	32	59	1.843	5	1.954
MANCHE	1	-	1	2	-	4	4	34	1.353	2	1.401
ORNE	-	1	1	-	1	3	7	28	690	-	731
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>43</b>	<b>121</b>	<b>3.886</b>	<b>7</b>	<b>4.086</b>
<b>BOURGOGNE</b>											
COTE D'OR	-	-	-	-	-	9	16	152	1.231	-	1.408
NIEVRE	-	-	1	-	1	4	3	12	498	-	519
SAONE ET LOIRE	2	1	5	4	4	4	10	139	2.587	2	2.758
YONNE	-	-	1	-	3	31	12	65	725	1	838
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>48</b>	<b>41</b>	<b>368</b>	<b>5.041</b>	<b>3</b>	<b>5.523</b>
<b>NORD PAS DE CALAIS</b>											
NORD	2	1	3	2	29	16	108	197	4.840	20	5.218
PAS DE CALAIS	5	1	1	2	1	4	33	74	4.182	6	4.309
<b>TOTAL</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>30</b>	<b>20</b>	<b>141</b>	<b>271</b>	<b>9.022</b>	<b>26</b>	<b>9.527</b>

# PARC DES SEMI-REMORQUES AU 1er JANVIER 1995 PAR DEPARTEMENT ET REGION (Années de première mise en circulation : 1985-1994)

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE CHARGES UTILES (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1	1,0 A 1,7	1,8 A 2,9	3,0 A 4,5	4,6 A 6,5	6,6 A 8,9	9,0 A 12,9	13,0 A 16,9	17,0 ET PLUS	NON DETERMINEE	
<b>LORRAINE</b>											
MEURTHE ET M.	1	-	2	-	3	4	38	36	1.726	23	1.833
MEUSE	1	-	1	-	2	-	4	10	592	1	611
MOSELLE	-	1	1	4	4	7	27	61	3.423	7	3.535
VOSGES	-	-	2	1	-	3	21	60	1.759	2	1.848
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>14</b>	<b>90</b>	<b>167</b>	<b>7.500</b>	<b>33</b>	<b>7.827</b>
<b>ALSACE</b>											
BAS RHIN	1	3	4	4	2	1	22	122	2.323	2	2.484
HAUT RHIN	1	1	8	-	4	14	18	54	1.771	2	1.873
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>15</b>	<b>40</b>	<b>176</b>	<b>4.094</b>	<b>4</b>	<b>4.357</b>
<b>FRANCHE COMTE</b>											
DOUBS	1	-	1	2	1	3	10	67	943	3	1.031
JURA	-	1	1	2	-	3	8	72	930	-	1.017
HAUTE SAONE	2	-	-	-	-	1	1	46	697	2	750
BELFORT	-	-	-	-	1	-	10	43	514	1	569
<b>TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>29</b>	<b>228</b>	<b>3.084</b>	<b>6</b>	<b>3.367</b>
<b>PAYS DE LA LOIRE</b>											
LOIRE ATLANTIQUE	-	-	1	-	3	6	35	166	2.904	6	3.121
MAINE ET LOIRE	1	-	2	1	8	8	18	73	1.099	3	1.213
MAYENNE	-	-	1	-	1	-	4	36	1.185	-	1.227
SARTHE	-	-	6	4	-	12	20	48	1.417	4	1.511
VENDEE	4	1	4	2	23	133	170	350	1.966	-	2.653
<b>TOTAL</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>35</b>	<b>159</b>	<b>247</b>	<b>673</b>	<b>8.571</b>	<b>13</b>	<b>9.725</b>
<b>BRETAGNE</b>											
COTES D ARMOR	-	-	1	1	2	4	18	30	1.292	4	1.352
FINISTERE	2	1	3	1	4	3	21	27	1.800	2	1.864
ILLE ET VILAINE	1	5	3	6	15	10	87	260	3.771	3	4.161
MORBIHAN	2	-	2	-	2	4	18	31	2.058	2	2.119
<b>TOTAL</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>23</b>	<b>21</b>	<b>144</b>	<b>348</b>	<b>8.921</b>	<b>11</b>	<b>9.496</b>
<b>POITOU CHARENTES</b>											
CHARENTE	-	1	1	6	2	9	31	8	750	6	814
CHARENTE MEE	-	2	-	-	4	4	9	47	1.110	1	1.177
DEUX SEVRES	-	1	2	2	4	4	14	50	1.700	2	1.779
VIENNE	1	1	3	2	2	7	8	26	823	2	875
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>24</b>	<b>62</b>	<b>131</b>	<b>4.383</b>	<b>11</b>	<b>4.645</b>
<b>AQUITAINE</b>											
DORDOGNE	1	2	3	2	1	-	6	14	1.129	4	1.162
GIRONDE	-	1	2	8	6	9	17	56	2.766	8	2.873
LANDES	-	-	-	1	-	2	16	14	1.395	5	1.433
LOT ET GARONNE	1	-	-	1	1	3	6	8	936	2	958
PYRENEES ATLANT.	-	1	2	1	12	3	12	18	1.306	2	1.357
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>20</b>	<b>17</b>	<b>57</b>	<b>110</b>	<b>7.532</b>	<b>21</b>	<b>7.783</b>
<b>MIDI PYRENEES</b>											
ARIEGE	1	1	-	1	2	-	-	4	442	2	453
AVEYRON	-	-	-	-	2	1	4	12	566	-	585
HAUTE GARONNE	9	2	9	6	10	11	34	91	1.419	5	1.596
GERS	-	-	-	2	3	2	1	4	247	-	259
LOT	-	-	1	-	-	-	4	13	144	3	165
HAUTES PYRENEES	-	-	-	4	1	4	1	6	339	-	355
TARN	-	1	1	1	1	1	1	24	875	1	906
TARN ET GARONNE	-	1	1	2	-	-	-	4	443	2	453
<b>TOTAL</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>12</b>	<b>16</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>45</b>	<b>158</b>	<b>4.475</b>	<b>13</b>	<b>4.772</b>

**PARC DES SEMI-REMORQUES  
AU 1er JANVIER 1995 PAR DEPARTEMENT ET REGION  
(Années de première mise en circulation : 1985-1994)**

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE CHARGES UTILES (EN TONNES)										TOTAL	
	MOINS DE 1	1,0 A 1,7	1,8 A 2,9	3,0 A 4,5	4,6 A 6,5	6,6 A 8,9	9,0 A 12,9	13,0 A 16,9	17,0 ET PLUS	NON DETER- MINEE		
<b>LIMOUSIN</b>												
CORREZE	-	-	-	-	-	-	-	1	7	859	5	872
CREUSE	-	-	-	-	-	-	-	-	2	137	4	143
HAUTE VIENNE	1	-	1	1	6	2	7	68	641	3	730	
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>77</b>	<b>1.637</b>	<b>12</b>	<b>1.745</b>	
<b>RHONE ALPES</b>												
AIN	-	1	-	2	-	1	23	43	1.528	5	1.603	
ARDECHE	-	-	-	-	-	1	3	2	683	1	690	
DROME	-	-	1	1	2	1	41	29	3.795	2	3.872	
ISERE	3	1	3	3	11	1	14	96	2.665	11	2.808	
LOIRE	1	1	4	5	2	7	18	55	1.814	3	1.910	
RHONE	3	3	4	1	7	14	126	229	2.997	11	3.395	
SAVOIE	-	-	1	-	-	2	11	62	1.261	13	1.350	
HAUTE SAVOIE	1	2	3	2	18	7	10	15	1.173	1	1.232	
<b>TOTAL</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>40</b>	<b>34</b>	<b>246</b>	<b>531</b>	<b>15.916</b>	<b>47</b>	<b>16.860</b>	
<b>AUVERGNE</b>												
ALLIER	2	-	-	1	4	-	3	29	669	3	711	
CANTAL	-	-	-	-	-	-	6	35	362	1	404	
HAUTE LOIRE	-	2	-	-	-	-	3	13	692	1	711	
PUY DE DOME	1	2	3	2	2	6	38	74	1.601	1	1.730	
<b>TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>50</b>	<b>151</b>	<b>3.324</b>	<b>6</b>	<b>3.556</b>	
<b>LANGUEDOC ROUSSILLON</b>												
AUDE	-	4	-	-	2	-	2	7	448	2	465	
GARD	-	-	6	3	1	5	4	79	792	4	894	
HERAULT	2	1	4	1	3	2	7	9	1.352	8	1.389	
LOZERE	-	-	-	-	2	-	-	5	161	1	169	
PYRENEES ORIENT.	-	-	1	-	6	2	2	3	568	1	583	
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>15</b>	<b>103</b>	<b>3.321</b>	<b>16</b>	<b>3.500</b>	
<b>PROVENCE ALPES COTE D, AZUR</b>												
ALPES H. PROVENCE	1	1	-	-	-	1	-	2	159	1	165	
HAUTES ALPES	1	-	-	-	-	-	2	7	263	3	276	
ALPES MARITIMES	1	1	5	1	3	5	17	11	976	4	1.024	
BOUCHES DU RHONE	4	2	3	2	8	13	51	60	3.283	10	3.436	
VAR	3	1	5	-	5	7	9	4	829	5	868	
VAUCLUSE	3	-	4	4	4	1	6	16	2.367	3	2.408	
<b>TOTAL</b>	<b>13</b>	<b>5</b>	<b>17</b>	<b>7</b>	<b>20</b>	<b>27</b>	<b>85</b>	<b>100</b>	<b>7.877</b>	<b>26</b>	<b>8.177</b>	
<b>CORSE</b>												
CORSE DU SUD	1	-	-	-	-	1	-	6	79	1	88	
CORSE (HAUTE)	-	1	-	4	-	-	3	4	291	-	303	
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>370</b>	<b>1</b>	<b>391</b>	
<b>TOTAL FRANCE</b>	<b>98</b>	<b>78</b>	<b>211</b>	<b>183</b>	<b>364</b>	<b>629</b>	<b>2.546</b>	<b>5.583</b>	<b>137.039</b>	<b>344</b>	<b>147.075</b>	

**86 - PARC DES SEMI-REMORQUES  
AU 1er JANVIER 1995 PAR DEPARTEMENT ET REGION  
(Années de première mise en circulation : 1985-1994)**

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE P.T.A.C (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1,5	1,5 A 2,5	2,6 A 3,5	3,6 A 6,0	6,1 A 10,9	11,0 A 19,0	19,1 A 21,0	21,1 A 26,0	26,1 ET PLUS	NON DETER- MINÉE	
<b>ILE DE FRANCE</b>											
PARIS	-	-	-	-	27	353	133	183	845	-	1.541
SEINE ET MARNE	-	-	-	3	19	113	49	56	2.407	-	2.647
YVELINES	-	-	-	-	14	42	99	168	2.940	1	3.264
ESSONNE	-	-	-	1	10	77	104	70	2.843	1	3.106
HAUTS DE SEINE	-	-	-	1	5	197	149	48	1.216	-	1.616
SEINE ST DENIS	-	-	-	-	7	168	42	54	1.111	1	1.383
VAL DE MARNE	-	-	-	-	5	94	30	135	1.069	-	1.333
VAL D'OISE	-	-	-	1	2	72	60	97	1.006	1	1.259
<b>TOTAL</b>	-	-	-	6	89	1.116	686	811	13.437	4	16.149
<b>CHAMPAGNE ARDENNE</b>											
ARDENNES	-	-	-	-	-	8	12	28	1.050	-	1.098
AUBE	-	-	-	-	2	50	28	53	860	-	993
MARNE	-	-	-	-	8	27	21	58	2.761	1	2.873
HAUTE MARNE	-	-	-	-	-	10	24	22	978	-	1.034
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	7	95	85	161	5.649	1	5.998
<b>PICARDIE</b>											
AISNE	-	-	-	-	2	34	31	89	1.705	-	1.861
OISE	-	-	-	1	2	27	28	110	1.558	-	1.726
SOMME	-	-	-	-	5	33	31	77	1.420	-	1.566
<b>TOTAL</b>	-	-	-	1	9	94	90	276	4.683	-	5.153
<b>HAUTE NORMANDIE</b>											
EURE	-	-	-	-	3	31	14	114	1.368	-	1.530
SEINE MARITIME	-	-	-	2	46	62	28	173	6.695	-	7.006
<b>TOTAL</b>	-	-	-	2	49	93	42	287	8.063	-	8.536
<b>CENTRE</b>											
CHER	-	-	1	-	3	16	4	22	757	-	803
EURE ET LOIR	1	-	-	-	4	12	43	49	842	-	951
INDRE	-	-	-	-	-	-	14	67	445	-	527
INDRE ET LOIRE	-	-	-	-	2	35	31	91	1.050	-	1.209
LOIR ET CHER	-	-	-	-	2	3	2	35	591	-	633
LOIRET	-	-	-	-	15	36	21	89	1.618	-	1.779
<b>TOTAL</b>	1	-	1	-	26	102	115	353	5.304	-	5.902
<b>BASSE NORMANDIE</b>											
CALVADOS	-	-	-	-	6	38	24	65	1.821	-	1.954
MANCHE	-	-	-	-	2	10	16	89	1.284	-	1.401
ORNE	-	-	-	1	4	7	13	31	675	-	731
<b>TOTAL</b>	-	-	-	1	12	55	53	185	3.780	-	4.086
<b>BOURGOGNE</b>											
COTE D'OR	-	-	-	-	3	27	122	93	1.163	-	1.408
NIEVRE	-	-	-	-	1	5	7	18	488	-	519
SAONE ET LOIRE	-	-	-	-	6	16	110	65	2.561	-	2.758
YONNE	-	-	-	-	2	48	52	30	706	-	838
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	12	96	291	206	4.918	-	5.523
<b>NORD PAS DE CALAIS</b>											
NORD	-	-	-	-	15	138	90	261	4.714	-	5.218
PAS DE CALAIS	-	-	-	-	3	56	32	67	4.151	-	4.309
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	18	194	122	328	8.865	-	9.527

**PARC DES SEMI-REMORQUES  
AU 1er JANVIER 1995 PAR DEPARTEMENT ET REGION**  
(Années de première mise en circulation : 1985-1994)

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE P.T.A.C (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1,5	1,5 A 2,5	2,6 A 3,5	3,6 A 6,0	6,1 A 10,9	11,0 A 19,0	19,1 A 21,0	21,1 A 26,0	26,1 ET PLUS	NON DETER- MINEE	
<b>LORRAINE</b>											
MEURTHE ET M.	-	-	-	-	5	48	18	27	1.733	2	1.833
MEUSE	-	-	-	-	3	5	9	16	578	-	611
MOSELLE	-	-	-	-	4	32	28	54	3.417	-	3.535
VOSGES	-	-	-	1	-	27	11	71	1.738	-	1.848
<b>TOTAL</b>	-	-	-	1	12	112	66	168	7.466	2	7.827
<b>ALSACE</b>											
BAS RHIN	-	-	-	-	1	41	71	95	2.276	-	2.484
HAUT RHIN	-	-	-	-	6	31	29	89	1.718	-	1.873
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	7	72	100	184	3.994	-	4.357
<b>FRANCHE COMTE</b>											
DOUBS	-	-	-	-	4	14	34	60	919	-	1.031
JURA	-	-	-	1	2	21	52	32	909	-	1.017
HAUTE SAONE	-	-	-	-	-	6	31	52	661	-	750
BELFORT	-	-	-	-	-	18	10	73	468	-	569
<b>TOTAL</b>	-	-	-	1	6	59	127	217	2.957	-	3.367
<b>PAYS DE LA LOIRE</b>											
LOIRE ATLANTIQUE	-	-	-	-	3	47	68	194	2.808	1	3.121
MAINE ET LOIRE	-	-	-	-	8	33	48	44	1.080	-	1.213
MAYENNE	-	-	-	-	-	8	15	104	1.100	-	1.227
SARTHE	-	-	-	-	1	36	15	92	1.367	-	1.511
VENDEE	-	-	-	-	72	276	106	345	1.854	-	2.653
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	84	400	252	779	8.209	1	9.725
<b>BRETAGNE</b>											
COTES D ARMOR	-	-	-	-	4	19	8	97	1.224	-	1.352
FINISTERE	-	-	-	-	4	28	11	98	1.723	-	1.864
ILLE ET VILAINE	-	-	-	-	17	103	141	307	3.592	1	4.161
MORBIHAN	-	-	-	-	1	23	6	83	2.006	-	2.119
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	26	173	166	585	8.545	1	9.496
<b>POITOU CHARENTES</b>											
CHARENTE	-	-	-	-	-	23	16	23	752	-	814
CHARENTE MRE	-	-	-	-	4	14	18	47	1.094	-	1.177
DEUX SEVRES	-	-	-	-	3	20	6	110	1.640	-	1.779
VIENNE	-	-	-	-	-	14	16	22	823	-	875
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	7	71	56	202	4.309	-	4.645
<b>AQUITAINE</b>											
DORDOGNE	-	-	-	-	1	11	3	17	1.130	-	1.162
GIRONDE	-	-	-	1	1	36	31	69	2.735	-	2.873
LANDES	-	-	-	-	-	16	6	18	1.393	-	1.433
LOT ET GARONNE	-	-	-	-	-	7	7	8	936	-	958
PYRENEES ATLANT.	-	-	-	-	12	10	8	23	1.304	-	1.357
<b>TOTAL</b>	-	-	-	1	14	80	55	135	7.498	-	7.783
<b>MIDI PYRENEES</b>											
ARIEGE	-	-	-	-	2	1	-	9	441	-	453
AVEYRON	-	-	-	-	2	7	4	10	562	-	585
HAUTE GARONNE	1	-	-	-	13	51	41	100	1.390	-	1.596
GERS	-	-	-	-	1	4	1	9	244	-	259
LOT	-	-	-	-	-	4	10	6	145	-	165
HAUTES PYRENEES	-	-	-	-	1	9	3	10	332	-	355
TARN	-	-	-	-	1	4	1	26	874	-	906
TARN ET GARONNE	-	-	1	-	-	1	1	8	442	-	453
<b>TOTAL</b>	1	-	1	-	20	81	61	178	4.430	-	4.772

# PARC DES SEMI-REMRQUES AU 1er JANVIER 1995 PAR DEPARTEMENT ET REGION

(Années de première mise en circulation : 1985-1994)

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE P.T.A.C (EN TONNES)										TOTAL
	MOINS DE 1,5	1,5 A 2,5	2,6 A 3,5	3,6 A 6,0	6,1 A 10,9	11,0 A 19,0	19,1 A 21,0	21,1 A 26,0	26,1 ET PLUS	NON DETER- MINEE	
<b>LIMOUSIN</b>											
CORREZE	-	-	-	-	-	-	3	18	851	-	872
CREUSE	-	-	-	-	-	-	1	3	139	-	143
HAUTE VIENNE	-	-	-	-	3	18	44	42	623	-	730
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	3	18	48	63	1.613	-	1.745
<b>RHONE ALPES</b>											
AIN	-	-	-	-	-	25	6	83	1.489	-	1.603
ARDECHE	-	-	-	-	-	4	1	17	668	-	690
DROME	-	-	-	-	1	52	4	69	3.746	-	3.872
ISERE	1	-	-	1	4	19	12	133	2.638	-	2.808
LOIRE	-	-	-	-	5	33	19	80	1.773	-	1.910
RHONE	-	-	-	-	7	149	136	191	2.911	1	3.395
SAVOIE	-	-	-	-	1	12	25	69	1.243	-	1.350
HAUTE SAVOIE	-	1	-	-	17	18	7	35	1.154	-	1.232
<b>TOTAL</b>	1	1	-	1	35	312	210	677	15.622	1	16.860
<b>AUVERGNE</b>											
ALLIER	-	-	-	-	4	3	25	15	664	-	711
CANTAL	-	-	-	-	-	6	26	10	362	-	404
HAUTE LOIRE	-	-	-	-	-	4	5	14	688	-	711
PUY DE DOME	-	-	-	-	-	61	52	30	1.587	-	1.730
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	4	74	108	69	3.301	-	3.556
<b>LANGUEDOC ROUSSILLON</b>											
AUDE	-	-	-	-	2	5	3	12	443	-	465
GARD	-	-	-	-	6	7	10	126	744	-	894
HERAULT	-	-	-	1	2	12	9	89	1.277	-	1.389
LOZERE	-	-	-	-	1	3	1	7	157	-	169
PYRENEES ORIENT.	-	-	-	-	7	5	-	5	566	-	583
<b>TOTAL</b>	-	-	-	1	18	32	23	239	3.187	-	3.500
<b>PROVENCE ALPES COTE D, AZUR</b>											
ALPES H. PROVENCE	-	-	-	-	-	-	1	4	160	-	165
HAUTES ALPES	-	-	-	-	1	2	1	6	266	-	276
ALPES MARITIMES	-	-	-	-	5	14	11	20	974	-	1.024
BOUCHES DU RHONE	-	-	-	-	11	68	29	46	3.282	-	3.436
VAR	1	-	-	2	3	13	2	13	834	-	868
VAUCLUSE	-	-	-	-	3	12	8	30	2.354	1	2.408
<b>TOTAL</b>	1	-	-	2	23	109	52	119	7.870	1	8.177
<b>CORSE</b>											
CORSE DU SUD	-	-	-	-	-	5	-	2	81	-	88
CORSE (HAUTE)	-	-	-	-	-	9	2	4	288	-	303
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	-	14	2	6	369	-	391
<b>TOTAL FRANCE</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>481</b>	<b>3.452</b>	<b>2.810</b>	<b>6.228</b>	<b>134.069</b>	<b>11</b>	<b>147.075</b>

# SIXIEME PARTIE

## TRACTEURS AGRICOLES

---

**Immatriculations neuves en 1994 et avant**

---

**6ème Partie : Tracteurs agricoles**

TRACTEURS AGRICOLES		Tableaux			
		87	88	89	90
Immatriculations neuves					
Immatriculations d'occasion					
Variables	Années				
	Puissance administrative				
	Régions et départements				

# IMMATRICULATIONS DES TRACTEURS AGRICOLES

## 87 - NEUFS

Classes de puissance administrative	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
Moins de 11 C.V.	17384	14914	11773	12224	12071	10954	8966	7880	7068	6 302
11 à 16 C.V.	42136	40939	34510	33414	32963	29426	26885	27770	28451	27 935
17 à 20 C.V.	11428	12323	9738	10809	11805	9899	8938	10589	10468	10 286
21 à 25 C.V.	6005	5600	5464	6910	6997	7898	8385	9415	8399	8 293
Plus de 25 C.V.	824	779	700	703	546	607	675	1163	1356	1 380
Non déterminée	1	4	14	14	0	0	0	0	0	0
TOTAL	77778	74559	62199	64074	64382	58784	53849	56817	55742	54 196
dont : marques françaises	38465	37238	30914	32327	30353	28156	24255	24258	22890	21 397

Classes de puissance administrative	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
Moins de 11 C.V.	4 514	3 446	3 038	3 095	2 688	2 394	2 182	1 892	1 781	1 788
11 à 16 C.V.	25 378	20 621	21 673	21 445	17 872	16 987	12 999	10 512	9 845	10 946
17 à 20 C.V.	8 091	6 581	6 477	7 311	7 172	6 360	4 448	3 715	4 312	4 881
21 à 25 C.V.	8 166	6 160	7 334	8 409	9 477	9 098	7 960	5 992	5 323	7 492
Plus de 25 C.V.	1 344	1 149	1 157	2 232	2 498	2 393	1 866	1 509	1 803	2 527
Non déterminée	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	47 493	37 957	39 679	42 492	39 707	37 232	29 455	23 620	23 064	27 634
dont : marques françaises	18 333	13 459	15 003	15 148	15 260	14 546	10 138	8 027	7 096	7 824

## 88 - OCCASION

Classes de puissance administrative	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
Moins de 11 C.V.	58 678	58 672	56 004	53 246	53 004	51 821	48 520	46 318	44270	42 651
11 à 16 C.V.	31 073	33 415	35 556	36 341	38 681	40 317	40 856	40 998	42513	43 224
17 à 20 C.V.	9 300	10 272	10 696	11 384	11 916	12 327	13 073	13 636	14027	14 379
21 à 25 C.V.	1 717	2 194	2 872	3 479	4 112	4 686	5 593	6 394	6863	7 363
Plus de 25 C.V.	1 059	966	1 141	1 264	1 070	1 172	1 264	1 412	1766	1 485
Non déterminée	3 721	2 415	1 381	1 522	895	1 085	2 135	1 818	1717	1 703
TOTAL	105 548	107 934	107 650	107 236	109 678	111 408	111 441	110 576	111156	110 805
dont : marques françaises	68 241	68 648	67 828	65 426	66 392	67 420	66 503	64 669	65102	63 911

Classes de puissance administrative	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
Moins de 11 C.V.	41 403	38 545	36 996	36 275	32 553	32 060	29 973	28 751	28 186	28 111
11 à 16 C.V.	43 496	41 417	40 675	42 840	40 304	41 069	37 777	36 598	37 692	37 837
17 à 20 C.V.	14 469	13 612	13 705	14 478	13 885	13 814	12 604	12 575	13 128	13 401
21 à 25 C.V.	7 888	7 722	8 453	9 757	10 105	11 274	10 728	10 691	11 591	12 596
Plus de 25 C.V.	1 338	1 295	1 552	1 760	1 856	2 177	2 023	2 069	2 305	2 702
Non déterminée	1 017	537	455	144	78	65	42	53	51	44
TOTAL	109 611	103 128	101 836	105 254	98 781	100 459	93 147	90 737	92 953	94 691
dont : marques françaises	62 993	58 512	57 604	58 815	55 092	55 226	50 762	49 290	49 835	50 579

# 89 - IMMATRICULATIONS DES TRACTEURS AGRICOLES NEUFS EN 1994 PAR DEPARTEMENT ET REGION

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE PUISSANCE ADMINISTRATIVE						TOTAL
	MOINS DE 11 CV	11 A 16 CV	17 A 20 CV	21 A 25 CV	PLUS DE 25 CV	NON DETERMINEE	
<b>ILE DE FRANCE</b>							
PARIS	20:	3:	1:	1:	-	-	25
SEINE ET MARNE	47:	52:	22:	109:	102:	-	332
YVELINES	35:	23:	4:	29:	23:	-	114
ESSONNE	20:	8:	5:	27:	15:	-	75
HAUTS DE SEINE	7:	13:	-	-	-	-	20
SEINE ST DENIS	10:	1:	-	-	-	-	11
VAL DE MARNE	10:	1:	4:	2:	1:	-	18
VAL D'OISE	10:	17:	6:	15:	10:	-	58
<b>TOTAL</b>	<b>159:</b>	<b>118:</b>	<b>42:</b>	<b>183:</b>	<b>151:</b>	<b>-</b>	<b>653</b>
<b>CHAMPAGNE ARDENNE</b>							
ARDENNES	8:	45:	49:	76:	38:	-	216
AUBE	17:	30:	11:	97:	77:	-	232
MARNE	21:	55:	26:	180:	141:	-	423
HAUTE MARNE	6:	56:	37:	92:	38:	-	229
<b>TOTAL</b>	<b>52:</b>	<b>186:</b>	<b>123:</b>	<b>445:</b>	<b>294:</b>	<b>-</b>	<b>1.100</b>
<b>PICARDIE</b>							
AISNE	18:	65:	39:	185:	157:	-	464
OISE	38:	26:	17:	130:	79:	-	290
SOMME	19:	39:	32:	174:	74:	-	338
<b>TOTAL</b>	<b>75:</b>	<b>130:</b>	<b>88:</b>	<b>489:</b>	<b>310:</b>	<b>-</b>	<b>1.092</b>
<b>HAUTE NORMANDIE</b>							
EURE	12:	35:	26:	108:	50:	-	231
SEINE MARITIME	20:	110:	86:	150:	18:	-	384
<b>TOTAL</b>	<b>32:</b>	<b>145:</b>	<b>112:</b>	<b>258:</b>	<b>68:</b>	<b>-</b>	<b>615</b>
<b>CENTRE</b>							
CHER	29:	63:	40:	145:	57:	-	334
EURE ET LOIR	12:	34:	33:	122:	66:	-	267
INDRE	9:	87:	60:	186:	77:	-	419
INDRE ET LOIRE	28:	66:	31:	100:	31:	-	256
LOIR ET CHER	16:	50:	20:	68:	20:	-	174
LOIRET	28:	57:	39:	109:	66:	-	299
<b>TOTAL</b>	<b>122:</b>	<b>357:</b>	<b>223:</b>	<b>730:</b>	<b>317:</b>	<b>-</b>	<b>1.749</b>
<b>BASSE NORMANDIE</b>							
CALVADOS	26:	110:	99:	136:	44:	-	415
MANCHE	20:	255:	135:	182:	27:	-	619
ORNE	12:	127:	90:	113:	17:	-	359
<b>TOTAL</b>	<b>58:</b>	<b>492:</b>	<b>324:</b>	<b>431:</b>	<b>88:</b>	<b>-</b>	<b>1.393</b>
<b>BOURGOGNE</b>							
COTE D'OR	23:	87:	52:	123:	57:	-	342
NIEVRE	13:	72:	42:	85:	19:	-	231
SAONE ET LOIRE	21:	168:	99:	70:	28:	-	386
YONNE	13:	50:	21:	114:	78:	-	276
<b>TOTAL</b>	<b>70:</b>	<b>377:</b>	<b>214:</b>	<b>392:</b>	<b>182:</b>	<b>-</b>	<b>1.235</b>
<b>NORD PAS DE CALAIS</b>							
NORD	35:	120:	73:	174:	46:	-	448
PAS DE CALAIS	18:	92:	113:	274:	71:	-	568
<b>TOTAL</b>	<b>53:</b>	<b>212:</b>	<b>186:</b>	<b>448:</b>	<b>117:</b>	<b>-</b>	<b>1.016</b>

# IMMATRICULATIONS DES TRACTEURS AGRICOLES NEUFS EN 1994 PAR DEPARTEMENT ET REGION

REGIONS ET DEPARTEMENTS:	CLASSES DE PUISSANCE ADMINISTRATIVE						TOTAL
	MOINS DE 11 CV	11 A 16 CV	17 A 20 CV	21 A 25 CV	PLUS DE 25 CV	NON DETERMINEE	
<b>LORRAINE</b>							
MEURTHE ET M.	14:	46:	45:	96:	19:	-	220
MEUSE	1:	39:	58:	101:	77:	-	276
MOSELLE	26:	55:	45:	123:	48:	-	297
VOSGES	17:	102:	41:	65:	7:	-	232
<b>TOTAL</b>	<b>58:</b>	<b>242:</b>	<b>189:</b>	<b>385:</b>	<b>151:</b>	<b>-</b>	<b>1.025</b>
<b>ALSACE</b>							
BAS RHIN	41:	218:	61:	90:	23:	-	433
HAUT RHIN	40:	115:	50:	42:	15:	-	262
<b>TOTAL</b>	<b>81:</b>	<b>333:</b>	<b>111:</b>	<b>132:</b>	<b>38:</b>	<b>-</b>	<b>695</b>
<b>FRANCHE COMTE</b>							
DOUBS	5:	148:	115:	29:	7:	-	304
JURA	8:	97:	57:	51:	3:	-	216
HAUTE SAONE	8:	67:	36:	38:	18:	-	167
BELFORT	7:	11:	4:	11:	1:	-	34
<b>TOTAL</b>	<b>28:</b>	<b>323:</b>	<b>212:</b>	<b>129:</b>	<b>29:</b>	<b>-</b>	<b>721</b>
<b>PAYS DE LA LOIRE</b>							
LOIRE ATLANTIQUE	60:	210:	119:	119:	25:	-	533
MAINE ET LOIRE	21:	320:	115:	131:	20:	-	607
MAYENNE	12:	217:	116:	145:	29:	-	519
SARTHE	18:	66:	71:	73:	24:	-	252
VENDEE	24:	268:	154:	162:	35:	-	643
<b>TOTAL</b>	<b>135:</b>	<b>1.081:</b>	<b>575:</b>	<b>630:</b>	<b>133:</b>	<b>-</b>	<b>2.554</b>
<b>BRETAGNE</b>							
COTES D ARMOR	22:	222:	161:	265:	45:	-	715
FINISTERE	35:	344:	178:	209:	36:	-	802
ILLE ET VILAINE	21:	197:	211:	249:	50:	-	728
MORBIHAN	21:	149:	119:	125:	46:	-	460
<b>TOTAL</b>	<b>99:</b>	<b>912:</b>	<b>669:</b>	<b>848:</b>	<b>177:</b>	<b>-</b>	<b>2.705</b>
<b>POITOU CHARENTES</b>							
CHARENTE	14:	156:	67:	63:	17:	-	317
CHARENTE MARITIME	19:	159:	43:	131:	29:	-	381
DEUX SEVRES	13:	163:	111:	135:	37:	-	459
VIENNE	15:	66:	39:	145:	36:	-	301
<b>TOTAL</b>	<b>61:</b>	<b>544:</b>	<b>260:</b>	<b>474:</b>	<b>119:</b>	<b>-</b>	<b>1.458</b>
<b>AQUITAINE</b>							
DORDOGNE	29:	202:	63:	71:	9:	-	374
GIRONDE	40:	415:	45:	34:	13:	-	547
LANDES	10:	99:	36:	89:	27:	-	261
LOT ET GARONNE	11:	145:	38:	81:	29:	-	304
PYRENEES ATLANT.	32:	276:	92:	80:	12:	-	492
<b>TOTAL</b>	<b>122:</b>	<b>1.137:</b>	<b>274:</b>	<b>355:</b>	<b>90:</b>	<b>-</b>	<b>1.978</b>
<b>MIDI PYRENEES</b>							
ARIEGE	8:	55:	12:	23:	9:	-	107
AVEYRON	21:	316:	151:	121:	13:	-	622
HAUTE GARONNE	27:	51:	33:	82:	34:	-	227
GERES	6:	66:	33:	104:	27:	-	236
LOT	8:	70:	24:	14:	3:	-	119
HAUTES PYRENEES	5:	49:	11:	25:	-	-	90
TARN	20:	134:	52:	66:	16:	-	288
TARN ET GARONNE	6:	98:	20:	60:	12:	-	196
<b>TOTAL</b>	<b>101:</b>	<b>839:</b>	<b>336:</b>	<b>495:</b>	<b>114:</b>	<b>-</b>	<b>1.885</b>

# IMMATRICULATIONS DES TRACTEURS AGRICOLES NEUFS EN 1994 PAR DEPARTEMENT ET REGION

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE PUISSANCE ADMINISTRATIVE						TOTAL
	MOINS DE 11 CV	11 A 16 CV	17 A 20 CV	21 A 25 CV	PLUS DE 25 CV	NON DETERMINEE	
<b>LIMOUSIN</b>							
CORREZE	10:	153:	37:	17:	-	-	217
CREUSE	6:	144:	91:	24:	3:	-	268
HAUTE VIENNE	23:	146:	67:	34:	9:	-	279
<b>TOTAL</b>	<b>39:</b>	<b>443:</b>	<b>195:</b>	<b>75:</b>	<b>12:</b>	<b>-</b>	<b>764</b>
<b>RHONE ALPES</b>							
AIN	9:	148:	63:	95:	21:	-	336
ARDECHE	24:	117:	13:	6:	-	-	160
DROME	9:	180:	35:	34:	8:	-	266
ISERE	27:	167:	64:	59:	6:	-	323
LOIRE	29:	152:	66:	17:	3:	-	267
RHONE	40:	161:	27:	13:	3:	-	244
SAVOIE	23:	74:	11:	6:	2:	-	116
HAUTE SAVOIE	25:	119:	50:	31:	4:	-	229
<b>TOTAL</b>	<b>186:</b>	<b>1.118:</b>	<b>329:</b>	<b>261:</b>	<b>47:</b>	<b>-</b>	<b>1.941</b>
<b>AUVERGNE</b>							
ALLIER	23:	154:	104:	69:	26:	-	376
CANTAL	8:	184:	63:	39:	-	-	294
HAUTE LOIRE	11:	168:	57:	26:	-	-	262
PUY DE DOME	20:	203:	51:	75:	7:	-	356
<b>TOTAL</b>	<b>62:</b>	<b>709:</b>	<b>275:</b>	<b>209:</b>	<b>33:</b>	<b>-</b>	<b>1.288</b>
<b>LANGUEDOC ROUSSILLON</b>							
AUDE	17:	162:	17:	36:	19:	-	251
GARD	28:	187:	15:	16:	2:	-	248
HERAULT	34:	211:	7:	17:	8:	-	277
LOZERE	6:	68:	41:	5:	1:	-	121
PYRENEES ORIENT.	16:	90:	7:	3:	2:	-	118
<b>TOTAL</b>	<b>101:</b>	<b>718:</b>	<b>87:</b>	<b>77:</b>	<b>32:</b>	<b>-</b>	<b>1.015</b>
<b>PROVENCE ALPES COTE D, AZUR</b>							
ALPES H. PROVENCE	2:	47:	12:	12:	6:	-	79
HAUTES ALPES	3:	46:	15:	2:	1:	-	67
ALPES MARITIMES	11:	4:	3:	-	-	-	18
BOUCHES DU RHONE	16:	122:	6:	13:	15:	-	172
VAR	29:	93:	4:	7:	1:	-	134
VAUCLUSE	29:	183:	10:	12:	2:	-	236
<b>TOTAL</b>	<b>90:</b>	<b>495:</b>	<b>50:</b>	<b>46:</b>	<b>25:</b>	<b>-</b>	<b>706</b>
<b>CORSE</b>							
CORSE DU SUD	1:	7:	5:	-	-	-	13
CORSE (HAUTE)	3:	28:	2:	-	-	-	33
<b>TOTAL</b>	<b>4:</b>	<b>35:</b>	<b>7:</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>46</b>
<b>TOTAL FRANCE</b>	<b>1.788:</b>	<b>10.946:</b>	<b>4.881:</b>	<b>7.492:</b>	<b>2.527:</b>	<b>-</b>	<b>27.634</b>

# 90 - IMMATRICULATIONS DES TRACTEURS AGRICOLES D'OCCASION EN 1994 PAR DEPARTEMENT ET REGION

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE PUISSANCE ADMINISTRATIVE						TOTAL
	MOINS DE 11 CV	11 A 16 CV	17 A 20 CV	21 A 25 CV	PLUS DE 25 CV	NON DETERMINEE	
<b>ILE DE FRANCE</b>							
PARIS	16:	12:	2:	-	-	-	30
SEINE ET MARNE	137:	224:	109:	201:	79:	-	750
YVELINES	86:	79:	30:	51:	15:	-	261
ESSONNE	47:	47:	34:	62:	25:	-	215
HAUTS DE SEINE	13:	12:	4:	2:	-	-	31
SEINE ST DENIS	7:	9:	4:	5:	-	-	25
VAL DE MARNE	13:	11:	1:	5:	-	-	30
VAL D'OISE	36:	36:	20:	33:	9:	-	134
<b>TOTAL</b>	<b>355:</b>	<b>430:</b>	<b>204:</b>	<b>359:</b>	<b>128:</b>	<b>-</b>	<b>1.476</b>
<b>CHAMPAGNE ARDENNE</b>							
ARDENNES	161:	275:	195:	187:	46:	-	864
AUBE	160:	284:	142:	236:	66:	-	888
MARNE	288:	400:	175:	375:	137:	-	1.375
HAUTE MARNE	156:	259:	113:	155:	57:	-	740
<b>TOTAL</b>	<b>765:</b>	<b>1.218:</b>	<b>625:</b>	<b>953:</b>	<b>306:</b>	<b>-</b>	<b>3.867</b>
<b>PICARDIE</b>							
AISNE	244:	328:	235:	328:	152:	-	1.287
OISE	194:	294:	153:	250:	61:	-	952
SOMME	234:	463:	266:	361:	76:	-	1.400
<b>TOTAL</b>	<b>672:</b>	<b>1.085:</b>	<b>654:</b>	<b>939:</b>	<b>289:</b>	<b>-</b>	<b>3.639</b>
<b>HAUTE NORMANDIE</b>							
EURE	330:	370:	177:	221:	54:	1:	1.153
SEINE MARITIME	434:	656:	324:	233:	48:	2:	1.697
<b>TOTAL</b>	<b>764:</b>	<b>1.026:</b>	<b>501:</b>	<b>454:</b>	<b>102:</b>	<b>3:</b>	<b>2.850</b>
<b>CENTRE</b>							
CHER	212:	321:	187:	177:	50:	-	947
EURE ET LOIR	113:	220:	193:	241:	64:	-	831
INDRE	227:	419:	221:	208:	38:	-	1.113
INDRE ET LOIRE	333:	374:	125:	163:	38:	-	1.033
LOIR ET CHER	251:	372:	202:	165:	35:	-	1.025
LOIRET	215:	366:	172:	235:	55:	-	1.043
<b>TOTAL</b>	<b>1.351:</b>	<b>2.072:</b>	<b>1.100:</b>	<b>1.189:</b>	<b>280:</b>	<b>-</b>	<b>5.992</b>
<b>BASSE NORMANDIE</b>							
CALVADOS	572:	622:	216:	220:	42:	1:	1.673
MANCHE	955:	1.008:	335:	237:	39:	1:	2.575
ORNE	385:	635:	194:	199:	37:	-	1.450
<b>TOTAL</b>	<b>1.912:</b>	<b>2.265:</b>	<b>745:</b>	<b>656:</b>	<b>118:</b>	<b>2:</b>	<b>5.698</b>
<b>BOURGOGNE</b>							
COTE D'OR	270:	341:	160:	176:	70:	-	1.017
NIEVRE	198:	352:	134:	143:	31:	-	858
SAONE ET LOIRE	594:	675:	269:	147:	22:	-	1.707
YONNE	236:	281:	145:	227:	86:	1:	976
<b>TOTAL</b>	<b>1.298:</b>	<b>1.649:</b>	<b>708:</b>	<b>693:</b>	<b>209:</b>	<b>1:</b>	<b>4.558</b>
<b>NORD PAS DE CALAIS</b>							
NORD	362:	627:	288:	290:	38:	1:	1.606
PAS DE CALAIS	427:	774:	457:	451:	63:	1:	2.173
<b>TOTAL</b>	<b>789:</b>	<b>1.401:</b>	<b>745:</b>	<b>741:</b>	<b>101:</b>	<b>2:</b>	<b>3.779</b>

# IMMATRICULATIONS DES TRACTEURS AGRICOLES D'OCCASION EN 1994 PAR DEPARTEMENT ET REGION

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE PUISSANCE ADMINISTRATIVE						TOTAL
	MOINS DE 11 CV	11 A 16 CV	17 A 20 CV	21 A 25 CV	PLUS DE 25 CV	NON DETERMINEE	
<b>LORRAINE</b>							
MEURTHE ET M.	255	246	92	117	39	1	750
MEUSE	145	263	94	110	51	-	663
MOSELLE	320	320	121	117	36	7	921
VOSGES	336	301	103	97	9	-	846
<b>TOTAL</b>	<b>1.056</b>	<b>1.130</b>	<b>410</b>	<b>441</b>	<b>135</b>	<b>8</b>	<b>3.180</b>
<b>ALSACE</b>							
BAS RHIN	471	387	110	100	18	2	1.088
HAUT RHIN	257	231	60	65	20	-	633
<b>TOTAL</b>	<b>728</b>	<b>618</b>	<b>170</b>	<b>165</b>	<b>38</b>	<b>2</b>	<b>1.721</b>
<b>FRANCHE COMTE</b>							
DOUBS	312	358	101	47	7	1	826
JURA	336	300	104	64	10	-	814
HAUTE SAONE	345	336	126	110	18	-	935
BELFORT	73	55	18	12	1	-	159
<b>TOTAL</b>	<b>1.066</b>	<b>1.049</b>	<b>349</b>	<b>233</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>2.734</b>
<b>PAYS DE LA LOIRE</b>							
LOIRE ATLANTIQUE	415	755	160	327	57	-	1.714
MAINE ET LOIRE	428	838	224	211	34	-	1.735
MAYENNE	353	819	316	272	35	-	1.795
SARTHE	527	595	268	187	30	-	1.607
VENDEE	325	751	228	221	32	2	1.559
<b>TOTAL</b>	<b>2.048</b>	<b>3.758</b>	<b>1.196</b>	<b>1.218</b>	<b>188</b>	<b>2</b>	<b>8.410</b>
<b>BRETAGNE</b>							
COTES D ARMOR	457	718	237	195	28	-	1.635
FINISTERE	380	614	173	127	20	-	1.314
ILLE ET VILAINE	454	796	267	253	48	-	1.818
MORBIHAN	346	609	152	173	28	-	1.308
<b>TOTAL</b>	<b>1.637</b>	<b>2.737</b>	<b>829</b>	<b>748</b>	<b>124</b>	<b>-</b>	<b>6.075</b>
<b>POITOU CHARENTES</b>							
CHARENTE	420	545	172	170	27	-	1.334
CHARENTE MRE	402	617	170	126	40	-	1.355
DEUX SEVRES	367	604	192	223	20	-	1.406
VIENNE	386	468	216	278	43	-	1.391
<b>TOTAL</b>	<b>1.575</b>	<b>2.234</b>	<b>750</b>	<b>797</b>	<b>130</b>	<b>-</b>	<b>5.486</b>
<b>AQUITAINE</b>							
DORDOGNE	660	855	287	166	16	4	1.988
GIRONDE	658	749	183	109	32	8	1.739
LANDES	262	356	171	173	32	-	994
LOT ET GARONNE	329	490	221	137	28	-	1.205
PYRENEES ATLANT.	380	686	138	113	9	1	1.327
<b>TOTAL</b>	<b>2.289</b>	<b>3.136</b>	<b>1.000</b>	<b>698</b>	<b>117</b>	<b>13</b>	<b>7.253</b>
<b>MIDI PYRENEES</b>							
ARIEGE	158	175	72	53	8	-	466
AVEYRON	324	661	180	119	11	-	1.295
HAUTE GARONNE	379	505	252	233	53	-	1.422
GERS	226	425	260	297	60	-	1.268
LOT	319	416	107	57	11	-	910
HAUTES PYRENEES	263	278	79	57	4	-	681
TARN	293	409	167	119	15	-	1.003
TARN ET GARONNE	244	344	140	117	21	-	866
<b>TOTAL</b>	<b>2.206</b>	<b>3.213</b>	<b>1.257</b>	<b>1.052</b>	<b>183</b>	<b>-</b>	<b>7.911</b>

# IMMATRICULATIONS DES TRACTEURS AGRICOLES D'OCCASION EN 1994 PAR DEPARTEMENT ET REGION

REGIONS ET DEPARTEMENTS	CLASSES DE PUISSANCE ADMINISTRATIVE						TOTAL
	MOINS DE 11 CV	11 A 16 CV	17 A 20 CV	21 A 25 CV	PLUS DE 25 CV	NON DETERMINEE	
<b>LIMOUSIN</b>							
CORREZE	414	526	111	47	3	-	1.101
CREUSE	337	535	151	47	7	-	1.077
HAUTE VIENNE	490	594	192	150	15	-	1.441
<b>TOTAL</b>	<b>1.241</b>	<b>1.655</b>	<b>454</b>	<b>244</b>	<b>25</b>	<b>-</b>	<b>3.619</b>
<b>RHONE ALPES</b>							
AIN	346	357	128	113	16	-	960
ARDECHE	301	270	35	11	-	-	617
DROME	273	386	77	61	8	-	805
ISERE	383	440	181	84	13	6	1.107
LOIRE	326	468	103	31	6	-	934
RHONE	305	384	108	93	14	-	904
SAVOIE	239	192	25	11	3	1	471
HAUTE SAVOIE	233	249	59	29	7	-	577
<b>TOTAL</b>	<b>2.406</b>	<b>2.746</b>	<b>716</b>	<b>433</b>	<b>67</b>	<b>7</b>	<b>6.375</b>
<b>AUVERGNE</b>							
ALLIER	364	567	227	125	25	2	1.310
CANTAL	316	443	112	70	2	-	943
HAUTE LOIRE	380	479	121	41	5	-	1.026
PUY DE DOME	680	701	191	92	15	-	1.679
<b>TOTAL</b>	<b>1.740</b>	<b>2.190</b>	<b>651</b>	<b>328</b>	<b>47</b>	<b>2</b>	<b>4.958</b>
<b>LANGUEDOC ROUSSILLON</b>							
AUDE	306	314	57	71	13	-	761
GARD	289	254	32	24	8	1	608
HERAULT	364	281	29	25	14	-	713
LOZERE	114	199	45	16	1	-	375
PYRENEES ORIENT.	220	154	9	6	7	-	396
<b>TOTAL</b>	<b>1.293</b>	<b>1.202</b>	<b>172</b>	<b>142</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>2.853</b>
<b>PROVENCE ALPES COTE D'AZUR</b>							
ALPES H. PROVENCE	93	103	24	26	5	-	251
HAUTES ALPES	69	112	27	11	8	-	227
ALPES MARITIMES	39	26	1	2	-	-	68
BOUCHES DU RHONE	251	266	46	25	12	-	600
VAR	207	169	19	18	1	-	414
VAUCLUSE	256	318	38	30	9	-	651
<b>TOTAL</b>	<b>915</b>	<b>994</b>	<b>155</b>	<b>112</b>	<b>35</b>	<b>-</b>	<b>2.211</b>
<b>CORSE</b>							
CORSE DU SUD	2	9	4	-	-	-	15
CORSE (HAUTE)	3	20	6	1	1	-	31
<b>TOTAL</b>	<b>5</b>	<b>29</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>46</b>
<b>TOTAL FRANCE</b>	<b>28.111</b>	<b>37.837</b>	<b>13.401</b>	<b>12.596</b>	<b>2.702</b>	<b>44</b>	<b>94.691</b>



**SUPPLEMENT : DOM, TT, PARC DE L'ETAT**

Immatriculations dans les D.O.M.

		Tableaux			
		91	92	93	94
Immatriculations neuves					
Immatriculations d'occasion					
Variables	Voitures particulières				
	Véhicules utilitaires				
	Année				

# IMMATRICULATIONS DANS LES DEPARTEMENTS D'OUTRE-MER

## NEUVES

### 91 - Voitures particulières

Puissance administrative	Années	Guadeloupe	Martinique	Guyane	Réunion	TOTAL
1 à 6 CV et non indiquée	1992	6 315	6 676	2 015	10 203	25 209
	1993	6 237	6 205	1 804	9 717	23 963
	1994	7 593	7 315	1 875	11 933	28 716
7 à 11CV	1992	2 473	3 080	1 041	3 472	10 066
	1993	2 824	3 071	902	3 348	10 145
	1994	3 276	3 202	940	3 628	11 046
12 CV et plus	1992	108	134	20	85	347
	1993	121	121	16	77	335
	1994	88	120	25	76	309
TOTAL	1992	8 896	9 890	3 076	13 760	35 622
	1993	9 182	9 397	2 722	13 142	34 443
	1994	10 957	10 637	2 840	15 637	40 071

### 92 - Véhicules utilitaires

Genre du véhicule	Années	Guadeloupe	Martinique	Guyane	Réunion	TOTAL
Autobus et Autocars	1992	43	88	12	63	206
	1993	36	75	9	66	186
	1994	36	70	5	53	164
Camionnettes et camions	1992	2 321	1 879	959	5 324	10 483
	1993	2 012	1 528	644	4 354	8 538
	1994	2 357	1 844	732	4 345	9 278
Tracteurs routiers	1992	4	8	3	40	55
	1993	4	6	1	25	36
	1994	5	9	1	15	30
TOTAL	1992	2 368	1 975	974	5 427	10 744
	1993	2 052	1 609	654	4 445	8 760
	1994	2 398	1 923	738	4 413	9 472

## OCCASION

### 93 - Voitures particulières

Puissance administrative	Années	Guadeloupe	Martinique	Guyane	Réunion	TOTAL
1 à 6 CV et non indiquée	1992	7 737	10 704	3 315	16 748	38 504
	1993	8 587	11 190	3 383	17 910	41 070
	1994	9 312	11 270	3 301	19 341	43 224
7 à 11CV	1992	3 501	5 609	1 299	6 666	17 075
	1993	3 873	5 695	1 324	6 514	17 406
	1994	3 924	5 636	1 384	7 038	17 982
12 CV et plus	1992	252	348	87	316	1 003
	1993	261	371	61	250	943
	1994	291	352	53	261	957
TOTAL	1992	11 490	16 661	4 701	23 730	56 582
	1993	12 721	17 256	4 768	24 674	59 419
	1994	13 527	17 258	4 738	26 640	62 163

### 94 - Véhicules utilitaires

Genre du véhicule	Années	Guadeloupe	Martinique	Guyane	Réunion	TOTAL
Autobus et Autocars	1992	118	102	20	44	284
	1993	97	97	13	36	243
	1994	88	93	20	47	248
Camionnettes et camions	1992	2 739	2 838	994	7 227	13 798
	1993	2 667	2 771	971	7 614	14 023
	1994	2 918	2 613	996	8 607	15 134
Tracteurs routiers	1992	42	22	21	49	134
	1993	30	20	11	38	99
	1994	35	31	25	55	146
TOTAL	1992	2 899	2 962	1 035	7 320	14 216
	1993	2 794	2 888	995	7 688	14 365
	1994	3 041	2 737	1 041	8 709	15 528

## IMMATRICULATIONS DES VEHICULES NEUFS DANS LA SERIE SPECIALE TT

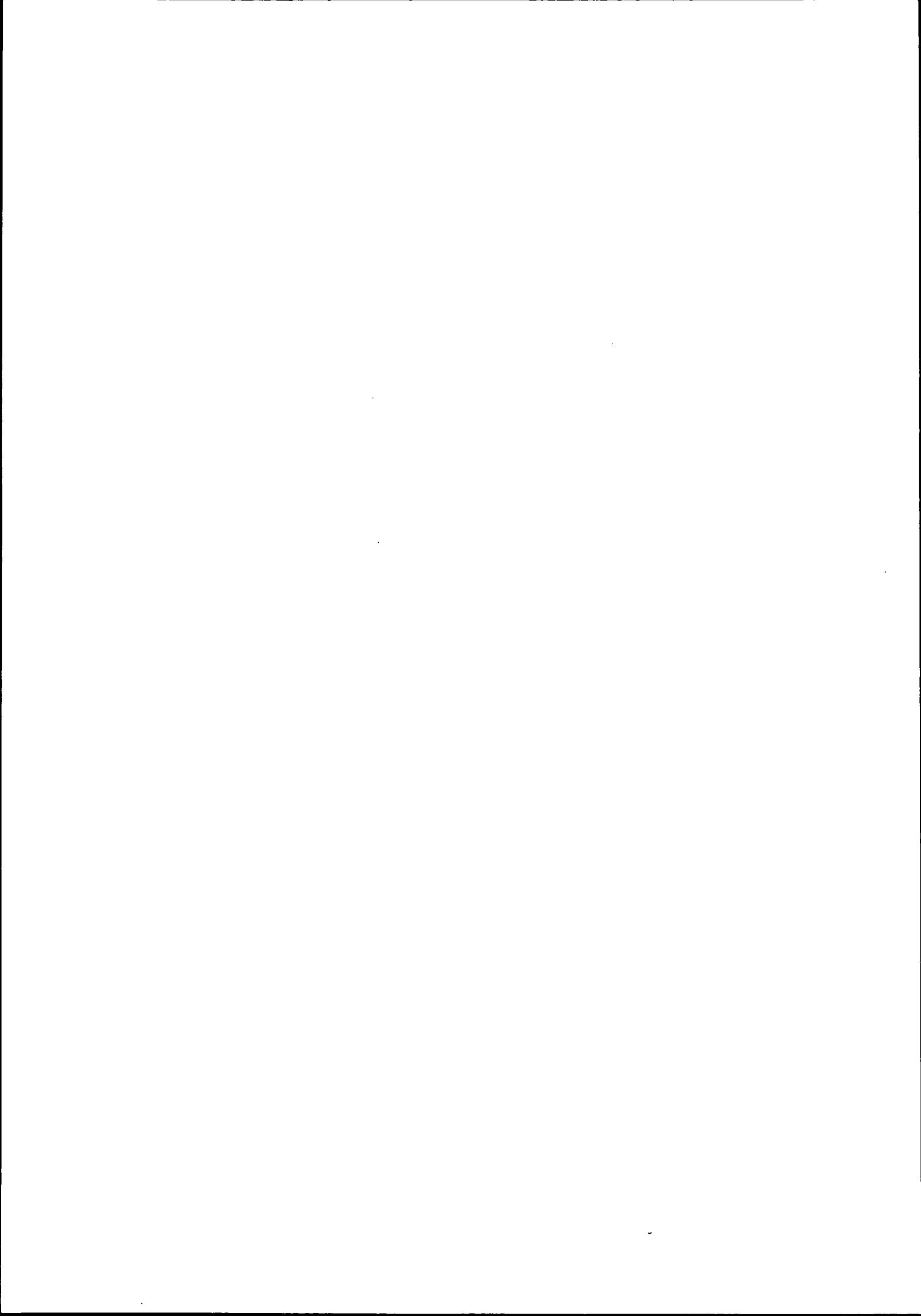
Régions	1993					1994				
	Total	Voitures particulières			Camions et Camion- nettes	Total	Voitures particulières			Camions et Camion- nettes
		1 à 6 CV et non indiqué	7 à 11 CV	12 CV et plus			1 à 6 CV et non indiqué	7 à 11 CV	12 CV et plus	
Ile de France	45 973	31 120	14 576	276	1	49262	36134	12922	206	2
dont : Paris	10 586	5 336	5 071	178	1	10255	5787	4335	133	2
Hauts de Seine	35 385	25 783	9 504	98	0	38980	30328	8579	73	0
Champagne-Ardenne	0	0	0	0	0	6	0	5	1	0
Picardie	0	0	0	0	0	11	6	4	1	1
Haute-Normandie	0	0	0	0	0	9	4	4	1	0
Centre	1	1	0	0	0	4	1	2	1	0
Basse-Normandie	1	0	1	0	0	7	5	1	1	0
Bourgogne	5	2	3	0	0	2	1	1	0	0
Nord Pas-de-Calais	0	0	0	0	0	18	9	7	2	16
dont : Nord										1
Pas de Calais										15
Lorraine	1	0	1	0	0	15	7	8	0	0
Alsace	10	3	6	1	0	12	4	8	0	0
Franche-Comté	2	2	0	0	0	5	1	4	0	0
Pays de la Loire	0	0	0	0	0	16	5	7	4	0
Bretagne	1	0	1	0	0	14	8	6	0	0
Poitou-Charentes	6	3	2	1	0	24	8	9	7	1
Aquitaine	19	2	14	3	0	52	15	33	4	1
Midi-Pyrénées	5	2	1	2	0	7	5	1	1	0
Limousin	0	0	0	0	0	4	2	2	0	0
Rhône-Alpes	290	79	179	25	7	268	78	165	25	14
dont : Ain	261	71	162	22	6	231	66	142	23	14
Haute-Savoie	13	3	9	1	0	21	6	14	1	0
Isère	16	5	8	2	1	9	4	5	0	0
Auvergne	0	0	0	0	0	5	2	3	0	0
Languedoc-Roussillon	0	0	0	0	0	39	14	20	5	0
Provence-Alpes Côte-d'Azur	76	23	38	13	2	124	30	62	32	2
dont : Alpes-Maritimes	34	9	15	9	1	66	12	31	23	1
Bouches-du-Rhône	42	14	23	4	1	32	9	19	4	1
<b>TOTAL</b>	<b>46 390</b>	<b>31 237</b>	<b>14 822</b>	<b>321</b>	<b>10</b>	<b>49 904</b>	<b>36 339</b>	<b>13 274</b>	<b>291</b>	<b>37</b>

Il n'y a pas eu d'immatriculation TT en Corse

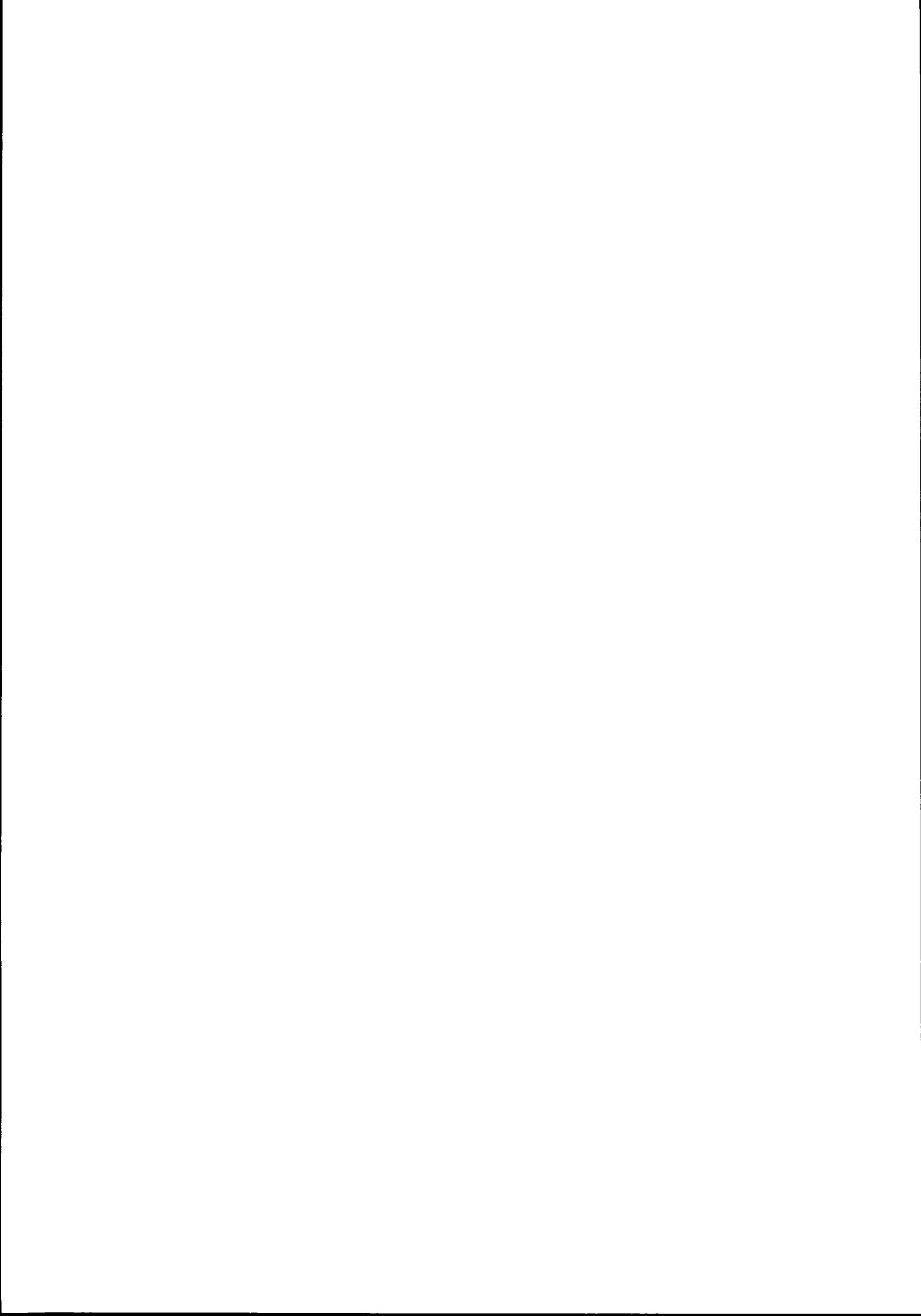
### SITUATION DU PARC AUTOMOBILE DE L'ETAT

	Au 31 décembre 1993	Au 31 décembre 1994
<u>Transport de personnes</u>		
Véhicules particuliers		
< 5CV	22 954	21 609
5 CV à 7 CV	19 601	22 298
> 7 CV	3 844	3 869
Transport en commun	1 408	1 374
Motocycles	6 332	6 394
<u>Transport de marchandises</u>		
Camionnettes	22 200	22 158
Camions et tracteurs routiers	4 125	4 192
Remorques	2 372	2 472
Véhicules spécialisés	2 123	2 588
Véhicules agricoles	3 510	3 500
TOTAL	88 469	90 454

Source : Direction Nationale d'Interventions Domaniales



# ANNEXES



## CIRCULAIRE DU 28 DECEMBRE 1956

relative à l'évaluation de la puissance administrative des différentes catégories de véhicules automobiles (1).

(Journal officiel du 22 janvier 1957  
et additif Journal officiel du 26 mars 1957.)

Le secrétaire d'Etat aux travaux publics, aux transports  
et au tourisme à Messieurs les préfets.

Les règles qui servent actuellement de base à l'évaluation de la puissance administrative des moteurs des véhicules automobiles ont été fixées par la circulaire série B n° 19 du 11 avril 1927.

Diverses circulaires ont, par la suite, apporté des modifications et des compléments au mode de calcul de cette puissance pour tenir compte tant de l'évolution de la technique de construction des moteurs que de la nature des carburants employés pour l'alimentation des moteurs.

Le mode d'évaluation de la puissance administrative, qui résulte des formules généralement, présente néanmoins l'avantage d'établir une règle générale valable pour l'ensemble des véhicules automobiles et apporte au point de vue fiscal une certaine unité pour la perception des impôts qui frappent ces véhicules.

Il n'a pas paru nécessaire de modifier les règles actuellement en vigueur qui donnent satisfaction dans leur ensemble et qui se trouvent désormais rassemblées dans la présente circulaire.

De plus, cette circulaire contient de nouvelles instructions pour déterminer la puissance administrative des tracteurs agricoles et évaluer celle des véhicules électriques.

I. — Véhicules automobiles relevant du titre II du décret du 10 juillet 1954 (code de la route) (2) autres que les véhicules électriques.

La puissance administrative des véhicules automobiles auxquels sont applicables les dispositions du titre II du décret du 10 juillet 1954 (code de la route) (2) doit être calculée d'après la formule :

$$P = K n D^3 L \omega$$

dans laquelle :

- P désigne la puissance administrative exprimée en chevaux-vapeur ;
- n le nombre de cylindres ;
- D l'alésage en centimètres ;
- L la course des pistons en centimètres également ;
- $\omega$  en tours par seconde, la vitesse de rotation et
- K un coefficient numérique.

Valeur à retenir pour  $\omega$  et pour K.

Pour  $\omega$ , la valeur à retenir dépend du poids du châssis au bandage compris, suivant que ce poids est supérieur ou inférieur à 2 250 kg : il convient d'évaluer forfaitairement la vitesse de rotation du moteur à 1 200 tours par minute ( $\omega = 20$ ) ou 1 800 tours par minute ( $\omega = 30$ ).

Toutefois, pour les châssis de poids compris entre 1 250 et 2 250 kg, il sera inscrit simultanément sur le procès-verbal de réception du service des mines deux puissances :

— une première puissance calculée sur la base d'une vitesse de rotation de 1 800 tours par minute ( $\omega = 30$ ) qui sera mentionnée au procès-verbal comme devant être admise quand le châssis supportera une carrosserie destinée au tourisme ;

— une deuxième puissance calculée sur la base d'une vitesse de 1 500 tours par minute ( $\omega = 25$ ) qui sera mentionnée au procès-verbal comme devant être admise quand le châssis supportera une carrosserie destinée à un service public de transports en commun ou au transport de marchandises.

Je précise que le poids du châssis au, bandages compris, s'entend du châssis en ordre de marche, sans carrosserie ni ailes et sans approvisionnement de combustible, de lubrifiant ou d'eau, mais en y comprenant les accessoires tels que les réservoirs d'essence, accumulateurs électriques, silencieux faisant corps avec le châssis lui-même ou nécessaires au fonctionnement du moteur.

Pour K, il convient de donner à ce coefficient numérique la valeur uniforme de 0,000 15 quel que soit le nombre de cylindres du moteur.

Cette formule doit s'appliquer aux moteurs alimentés à l'essence et aux carburants liquides légers (cf. annexe 2 de la circulaire du 20 juillet 1954 relative à l'immatriculation des véhicules) fonctionnant suivant le cycle 2 ou 4 temps ainsi qu'aux moteurs Diesel à 2 temps.

- (1) Modifiée par circulaire du 31 décembre 1974.  
(2) Titre II du livre 1<sup>er</sup> du code de la route (2<sup>e</sup> partie).

En ce qui concerne :

- les moteurs alimentés par gazogène ;
  - les moteurs alimentés au gaz de ville comprimé ;
  - et les moteurs Diesel fonctionnant suivant le cycle à 4 temps,
- la puissance administrative est déterminée en multipliant par le coefficient 0,7 le résultat obtenu par l'application de la formule générale indiquée ci-dessus (1).

Pour les moteurs alimentés au gaz naturel de pétrole comprimé, la puissance administrative est déterminée en multipliant par le coefficient 0,9 le résultat obtenu par l'application de la formule générale (1).

II. — Motocyclettes, vélomoteurs, tricycles et quadricycles à moteur définis par le titre IV du code de la route.

La puissance administrative des motocyclettes, vélomoteurs, tricycles et quadricycles à moteur auxquels sont applicables les dispositions du titre IV du code de la route doit être évaluée en fonction de la cylindrée totale du moteur.

La puissance administrative sera fixée à :

- 1 CV si la cylindrée est inférieure ou égale à 125 cm<sup>3</sup>.
- 2 CV si la cylindrée est supérieure à 125 cm<sup>3</sup> sans excéder 175 cm<sup>3</sup>.
- 3 CV si la cylindrée est supérieure à 175 cm<sup>3</sup> sans excéder 250 cm<sup>3</sup>.
- 4 CV si la cylindrée est supérieure à 250 cm<sup>3</sup> sans excéder 350 cm<sup>3</sup>.
- 5 CV si la cylindrée est supérieure à 350 cm<sup>3</sup> sans excéder 500 cm<sup>3</sup>.

Au-delà de 500 cm<sup>3</sup>, il conviendra d'ajouter 1 CV par 125 cm<sup>3</sup> ou fraction de 125 cm<sup>3</sup> supplémentaire.

III. — Tracteurs agricoles.

En ce qui concerne les tracteurs agricoles, j'avais décidé, par circulaire n° 53 du 12 mars 1941, qu'il n'y avait pas lieu de faire figurer une mention de puissance sur les cartes engins.

En effet :

- d'une part, celle-ci ne présentait à l'époque guère d'intérêt pour les utilisateurs de ces engins ;
- et, d'autre part, il paraissait difficile d'appliquer aux tracteurs agricoles les règles d'évaluation de la puissance administrative des véhicules automobiles.

Toutefois, il m'a été signalé que certaines préfectures faisaient figurer, sur les cartes grises des tracteurs agricoles, une indication de puissance qui représente d'ailleurs, suivant les départements, tantôt la puissance réelle (puissance au frein, à la barre, à la poulie, à la traction), tantôt une disparité entre des engins qui ont en réalité la même puissance, disparité d'autant plus regrettable que les prestations vicinales imposées aux propriétaires de tracteurs agricoles sont calculées d'après la puissance inscrite sur la carte grise.

Dans le but de pallier ces difficultés, j'ai décidé, après avis de la commission centrale des automobiles et de la circulation générale, que, dorénavant, la puissance administrative des tracteurs agricoles serait calculée d'après la formule suivante :

$$P = 5,73 \times V$$

P représentant la puissance administrative et V la cylindrée du moteur exprimée en litres.

(1) En ce qui concerne les moteurs alimentés soit par gazogène, soit au gaz de ville comprimé, soit au gaz naturel de pétrole comprimé, la réduction de la puissance administrative s'est toujours accordée aux véhicules équipés d'un carburateur de secours que si celui-ci n'est pas susceptible d'assurer l'alimentation du moteur en marche normale ; dans ce cas, le réservoir d'hydrocarbures liquides destiné à alimenter le carburateur ne devra pas excéder la capacité de 10 litres pour les véhicules susceptibles de porter plus de 3 tonnes de charge utile et de 5 litres pour les véhicules dont la charge n'excède pas 3 tonnes.

La mention de l'absence d'un carburateur de secours ou de la présence d'un carburateur de secours avec la capacité du réservoir d'hydrocarbures sur de tels véhicules sera portée sur la notice descriptive et le procès-verbal de réception. Cette mention sera reproduite sur la carte grise à la rubrique « Source d'énergie ».

Toutefois, pour les tracteurs agricoles équipés d'un moteur Diesel à deux ou quatre temps, la puissance administrative sera déterminée en multipliant par le coefficient 0,7 le résultat obtenu par l'application de la formule :

$$P = 5,73 \times V$$

Pour les tracteurs agricoles équipés d'un moteur semi-Diesel lent à deux temps, il conviendra de multiplier par le coefficient 0,4 le résultat obtenu par l'application de ladite formule (1).

Désormais, seule la puissance déterminée selon la formule indiquée ci-dessus devra figurer sur les cartes grises des tracteurs agricoles.

Pour les types nouveaux de tracteurs agricoles soumis, à dater de la publication de la présente circulaire, à la réception du service des mines, la puissance administrative devra être mentionnée sur les notices descriptives et certificats de conformité. C'est cette puissance qu'il conviendra d'inscrire sur les cartes grises.

Pour les tracteurs agricoles actuellement en circulation, les propriétaires devront demander aux préfets l'inscription sur la carte grise de la puissance ainsi déterminée ou, éventuellement, la rectification de la carte grise si une mention de puissance, calculée sur d'autres bases, y a été portée.

Je précise que cette formalité ne devra pas donner lieu à une réception, à titre isolé, desdits tracteurs par le service des mines, ni à la perception de droits de timbre ou taxes.

#### IV. — Véhicules électriques.

(Circulaire du 31 décembre 1974). — « La puissance administrative des véhicules électriques doit être calculée d'après la formule :

$$P_A = 1 + 0,136 P_R$$

« Dans laquelle :

- «  $P_A$  désigne la puissance administrative exprimée en chevaux-vapeur ;
- «  $P_R$  la puissance de référence, mesurée dans les conditions prévues par l'arrêté du 31 décembre 1974 relatif à la détermination de la puissance des véhicules automobiles électriques et exprimée en kilowatts. »

J'adresse copie de la présente circulaire à MM. les ingénieurs en chef des mines pour valoir instruction.

Le secrétaire d'Etat aux travaux publics, aux transports  
et au tourisme,

AUGUSTE PINTON.

---

(1) Les tracteurs agricoles dont les moteurs sont alimentés par gazogène, au gaz de ville comprimé ou au gaz naturel de pétrole comprimé peuvent bénéficier de la réduction de puissance prévue pour les véhicules automobiles alimentés par les mêmes sources d'énergie dans les conditions mentionnées au renvoi (1).

**CIRCULAIRE DU 23 DECEMBRE 1977**

relative à l'évaluation de la puissance administrative de certaines catégories de véhicules (1).

(Journal officiel - N. C. du 8 février 1978.)

Le ministre de l'équipement et de l'aménagement du territoire à Messieurs les préfets et les chefs des services de l'industrie et des mines.

La puissance administrative des diverses catégories de véhicules automobiles est actuellement définie en fonction de la cylindrée du moteur sauf dans le cas des véhicules pour lesquels la notion de cylindrée n'a pas de sens. Cette définition a influencé la conception des véhicules et en particulier celle des voitures particulières.

La référence exclusive à la cylindrée a eu pour effet d'inciter à tirer le maximum de puissance de moteurs de petite cylindrée avec des incidences qui pouvaient se révéler bénéfiques dans le domaine de l'allègement mais défavorables dans le domaine du bruit et de l'optimum de consommation.

C'est pourquoi, pour les voitures particulières où l'influence de la puissance administrative est la plus nette, il est nécessaire de corriger la formule définie dans la circulaire du 28 décembre 1956 pour obtenir une puissance administrative qui soit en meilleure corrélation avec l'aptitude intrinsèque du véhicule à consommer du carburant sur un parcours déterminé et qui incite à rechercher une diminution de cette consommation.

Dans ces conditions, la puissance administrative des voitures particulières de moins de neuf places, équipées de moteurs thermiques à combustion interne fonctionnant selon un cycle à quatre temps et d'une transmission appartenant à l'un des types décrits en annexe sera calculée selon la formule suivante :

$$P = \pi \left( \frac{C}{K} \right)^{1,49}$$

dans laquelle :

P Désigne la puissance administrative, grandeur sans dimension exprimée en valeurs entières après arrondissement à la valeur entière la plus proche ;

$\pi$  vaut 1 pour l'essence et 0,7 pour le gazole ;

C est la cylindrée du moteur exprimée en centimètres cubes ;

K est un paramètre caractérisant la transmission du mouvement, exprimé en kilomètres/heure selon les formules données en annexe pour chaque type de transmission.

Les dispositions de la présente circulaire s'appliquent aux voitures particulières visées ci-dessus et réceptionnées par type à dater du 1<sup>er</sup> janvier 1978.

Les véhicules autres que les voitures particulières visées ci-dessus restent soumis aux dispositions de la circulaire du 28 décembre 1956 modifiée. En particulier, les voitures particulières dont la puissance administrative a été calculée en application de la circulaire du 28 décembre 1956, resteront soumises, à l'occasion des éventuelles réceptions complémentaires, à titre isolé, aux dispositions de la circulaire du 28 décembre 1956.

Vous voudrez bien me saisir, sous le présent timbre, des difficultés que vous pourrez rencontrer dans l'application de la présente circulaire, notamment dans le cas de voitures particulières dont le groupe motopropulseur serait de conception originale.

Pour le ministre et par délégation :

Le directeur des routes et de la circulation routière,  
MICHEL DEVIÉ

**ANNEXE RELATIVE AU CALCUL DU PARAMÈTRE K**

Le paramètre K est généralement défini comme la moyenne arithmétique pondérée des vitesses exprimées en kilomètres par heure, théoriquement atteintes par le véhicule au régime du moteur de 1 000 tours par minute pour les différents rapports de la boîte de vitesses en marche avant.

(1) Modifiée par :

Circulaire du 15 avril 1983 (J. O. - N. C. du 5 mai 1983).

Le calcul du paramètre K est effectué en prenant la valeur nominale de la circonférence de roulement sous charge du type de pneumatique équipant le véhicule. Si le constructeur prévoit la possibilité d'équiper le même type de véhicule avec des types différents de pneumatiques, le calcul du paramètre K, caractérisant la transmission du mouvement, est effectué en ne retenant, parmi toutes les valeurs nominales des circonférences de roulement sous charges, que la valeur minimale.

Pour les voitures particulières dont la puissance nette du moteur exprimée en kilowatts, mesurée suivant la norme internationale ISO 1585-1974 ou celle de la recommandation ECE A 69, est supérieure à 100 kW et dont la valeur calculée du paramètre K est supérieure à 21 km par heure, la valeur prise en considération pour le calcul de la puissance administrative doit être égale à 21 km par heure.

Le mode de calcul du paramètre K est le suivant pour les différentes catégories de transmissions :

1. Cas d'une boîte de vitesses mécanique dont le nombre de rapports en marche avant est inférieur ou égal à quatre :

K est égal à la moyenne arithmétique des vitesses, soit dans le cas d'une boîte de vitesses à quatre rapports en marche avant :

$$K = \frac{k_1 + k_2 + k_3 + k_4}{4}$$

où  $k_1$ ,  $k_2$ ,  $k_3$  et  $k_4$  sont les vitesses, exprimées en kilomètres par heure, théoriquement atteintes par le véhicule, au régime du moteur de 1 000 tours par minute, correspondant à chaque rapport de démultiplication de la boîte de vitesses, en marche avant.

2. Cas d'une boîte de vitesses mécanique dont le nombre de rapports en marche avant est égal à cinq :

$$K = \frac{k_1 + k_2 + k_3 + k_4 + k_5}{4} \text{ si } k_5 \leq 1,25 k_4 \quad (2)$$

$$K = \frac{k_1 + k_2 + k_3 + 1,25 k_4}{4} \text{ si } k_5 > 1,25 k_4 \quad (3)$$

où  $k_1$ ,  $k_2$ ,  $k_3$ ,  $k_4$  et  $k_5$  sont les vitesses à 1 000 tours par minute, par ordre de valeurs croissantes, correspondant aux cinq rapports en marche avant.

3. Cas d'une boîte de vitesses mécanique à quatre rapports en marche avant et comportant un dispositif de surmultiplication agissant sur un ou plusieurs rapports :

Seule la surmultiplication agissant sur le quatrième rapport (correspondant à la vitesse non surmultipliée la plus élevée) est retenue. La boîte de vitesses est alors considérée comme une boîte à cinq rapports et les formules (2) ou (3) du paragraphe 2 ci-dessus sont applicables.

4. Cas d'une boîte de vitesses automatique ou semi-automatique comportant deux rapports en marche avant :

$$K = \frac{k_1 + k_2}{2,7}$$

5. Cas d'une boîte de vitesses automatique ou semi-automatique comportant trois rapports en marche avant :

$$K = \frac{k_1 + k_2 + k_3}{3,48}$$

6. (Circulaire du 15 avril 1983.) Cas d'une boîte de vitesses automatique ou semi-automatique comportant quatre rapports en marche avant :

$$K = \frac{k_1 + k_2 + k_4}{3,48} \text{ si } k_4 \leq 1,4 k_3$$

$$K = \frac{k_1 + k_2 + 1,4 k_3}{3,48} \text{ si } k_4 \geq 1,4 k_3$$

où  $k_1$ ,  $k_2$ ,  $k_3$ ,  $k_4$  sont les vitesses à 1 000 tours par minute, par ordre de valeurs croissantes, correspondant aux quatre rapports en marche avant.

7. Cas d'une transmission automatique à variation continue du rapport de démultiplication :

$$K = \frac{k_m + k_M}{2,3}$$

où  $k_m$  et  $k_M$  désignent les vitesses théoriquement atteintes à 1 000 tours par minute par le véhicule correspondant aux deux rapports extrêmes qui définissent la plage de variation du système.

## Directions Régionales de l'I.N.S.E.E.

NOM DE LA REGION	DEPARTEMENTS (clair et code)	VILLE SIEGE	ADRESSE	TELEPHONE	FAX
ALSACE	Bas Rhin 67 - Haut Rhin 68	STRASBOURG	Cité Administrative - 2, Rue de l'Hôpital Militaire 67084 Strasbourg Cedex	88 52 40 40	88 52 40 41
AQUITAINE	Dordogne 24 - Gironde 33 - Landes 40 - Lot-et-Garonne 47 - Pyrénées-Atlantiques 64	BORDEAUX	33, rue de Saget 33076 Bordeaux Cedex	57 95 05 00	57 95 03 58
AUVERGNE	Allier 03 - Cantal 15 - Haute-Loire 43 - Puy-de-Dôme 63	CLERMONT- FERRAND	3, place Charles de Gaulle - BP 120 63403 Chamalières Cedex	73 31 82 82	73 31 82 92
BASSE-NORMANDIE	Calvados 14 - Manche 50 - Orne 61	CAEN	93-95, rue de Géole 14052 Caen Cedex	31 85 33 11	31 23 29 27
BOURGOGNE	Côte-d'Or 21 - Nièvre 58 - Saône-et-Loire 71 - Yonne 89	DIJON	2, rue Hoche - BP 1509 21035 Dijon Cedex	80 40 67 67	80 40 67 40
BRETAGNE	Côtes d'Armor 22 - Finistère 29 - Ile-et-Vilaine 35 - Morbihan 56	RENNES	Immeuble Le Colbert - 36, place du Colombier BP 17 - 35031 Rennes Cedex	99 29 33 33	99 29 33 90
CENTRE	Cher 18 - Eure-et-Loire 28 - Indre 36 - Indre-et-Loire 37 - Loir-et-Cher 41 - Loiret 45	ORLEANS	43, avenue de Paris - BP 6719 45067 Orléans Cedex 2	38 69 52 52	38 69 53 00
CHAMPAGNE - ARDENNE	Ardennes 08 - Aube 10 - Marne 51 - Haute-Marne 52	REIMS	1, rue de l'Arbalète 51079 Reims Cedex	26 48 42 60	26 48 60 60
CORSE	Corse du Sud 2A - Haute Corse 2B	AJACCIO	Résidence du Cardo, rue des Magnolias BP 907 - 20700 Ajaccio Cedex 9	95 23 54 54	95 23 54 79
FRANCHE-COMTE	Doubs 25 - Jura 39 - Haute-Saône 70 - Territoire de Belfort 90	BESANÇON	Immeuble Le Major - 83, rue de Dole BP 1997 - 25020 Besançon Cedex	81 41 61 61	81 41 61 99
HAUTE-NORMANDIE	Eure 27 - Seine-Maritime 76	ROUEN	8, quai de la Bourse 76037 Rouen Cedex	35 52 49 11	35 15 06 32
ILE-DE-FRANCE	Paris 75 - Seine-et-Marne 77 - Yvelines 78 - Essonne 91 - Hauts-de-Seine 92 - Seine-Saint-Denis 93 - Val-de-Marne 94 - Val-d'Oise 95	PARIS	INFO SERVICE - Tour Gamma A 195, rue de Bercy - 75582 Paris Cedex 12	41 17 50 50	53 17 88 09
			D.R. d'Ile de France 7, rue Stephenson - Montigny-Le-Bretonneux 78188 Saint-Quentin-en-Yvelines Cedex	30 96 90 00	30 96 90 01
LANGUEDOC ROUSSILLON	Aude 11 - Gard 30 - Hérault 34 - Lozère 48 - Pyrénées-Orientales 66	MONTPELLIER	274, allée Henri II de Montmorency Le Polygone 34064 Montpellier Cedex 2	67 15 70 00	67 15 70 70
LIMOUSIN	Corrèze 19 - Creuse 23 - Haute-Vienne 87	LIMOGES	29, rue Beyrand 87031 Limoges Cedex	55 45 20 07	55 45 20 00
LORRAINE	Meurthe-et-Moselle 54 - Meuse 55 - Moselle 57 - Vosges 88	NANCY	15, rue du Général Hulot - BP 3846 54029 Nancy Cedex	83 91 85 85	83 40 45 61
MIDI-PYRENEES	Ariège 09 - Aveyron 12 - Haute-Garonne 31 - Gers 32 - Lot 46 - Hautes-Pyrénées 65 - Tarn 81 - Tarn-et-Garonne 82	TOULOUSE	36, rue des 36 Ponts 31054 Toulouse Cedex	61 36 61 36	61 36 62 00
NORD - PAS-DE-CALAIS	Nord 59 - Pas-de-Calais 62	LILLE	10-12, Boulevard Vauban 59800 LILLE	20 12 87 20	20 42 94 21
PAYS-DE-LOIRE	Loire-Atlantique 44 - Maine-et-Loire 49 - Mayenne 53 - Sarthe 72 - Vendée 85	NANTES	105, rue des Français Libres - BP 2189 44204 Nantes Cedex 02	40 41 75 75	40 41 79 39
PICARDIE	Aisne 02 - Oise 60 - Somme 80	AMIENS	1, rue Vincent Auriol 80040 Amiens Cedex	22 97 32 00	22 97 32 01
POITOU CHARENTES	Charente 16 - Charente Maritime 17 - Deux-Sèvres 79 - Vienne 86	POITIERS	6, rue du Bois d'Amour BP 557 - 86020 Poitiers Cedex	49 88 39 71	49 88 38 72
PROVENCE - ALPES COTE-D'AZUR	Alpes de Haute Provence 04 - Hautes Alpes 05 - Alpes-Maritimes 06 - Bouches-du-Rhône 13 - Var 83 - Vaucluse 84	MARSEILLE	17, rue Menpenti 13387 Marseille Cedex 10	91 17 57 57	91 17 59 59
RHONE-ALPES	Ain 01 - Ardèche 07 - Drôme 26 - Isère 38 - Loire 42 - Rhône 69 - Savoie 73 - Haute-Savoie 74	LYON	165, rue Garibaldi - BP 3184 (Cité Administrative de la Part-Dieu) 69041 Lyon Cedex 3	78 63 28 15	78 63 25 25
ANTILLES - GUYANE	Guadeloupe 971 - Martinique 972 - Guyane 973	POINTE-A-PITRE	D.I.R.A.G. - BP 863 - Tour SECID 97175 Pointe-à-Pitre Cedex	590 93 78 38	590 83 89 25
REUNION	Réunion 974	SAINT-DENIS	D.R. de la Réunion - 15, rue de l'école BP 13 - 97408 Saint-Denis Messag Cedex 9	262 29 52 70	262 29 76 85