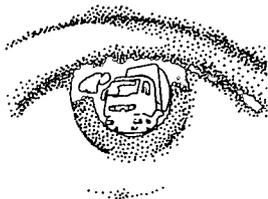


LE TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES DE 1996 À 1998 AU JOUR LE JOUR

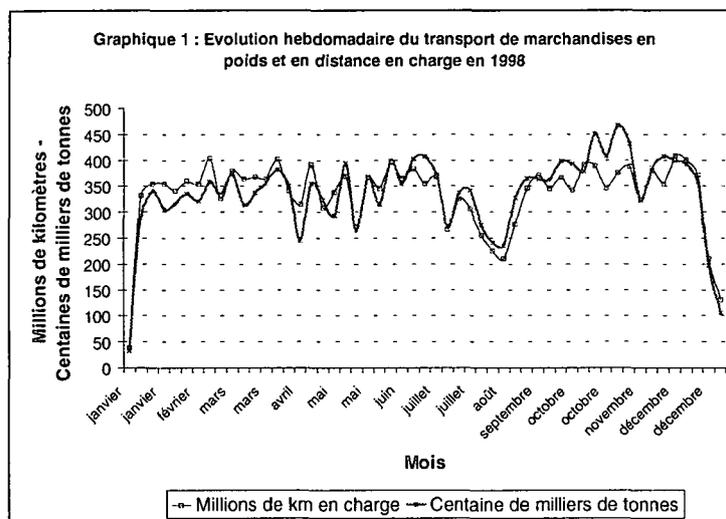
Jean-Eric THOMAS



Le transport routier de marchandises comporte certains aspects saisonniers, avec en particulier une baisse de l'activité de transport sensible en août et, plus encore, pendant les fêtes de fin d'année. L'activité est aussi très inégalement répartie entre la semaine et le week-end. Ainsi, sur les 1,79 million de tonnes transportées et les dix milliards de kilomètres effectués en 1998, 97% l'ont été pendant les cinq jours de semaine. Le début de semaine correspond aux départs des exportations et la deuxième partie de la semaine aux importations, les transporteurs essayant de faire rentrer les conducteurs à domicile pour le week-end.

Avril, juin et octobre, mois favorables au transport routier de marchandises

Le transport routier de marchandises suit une certaine saisonnalité : baisse du transport au mois d'août, dans la deuxième quinzaine de décembre et la première de janvier (voir graphique 1 pour l'année 1998). On peut également constater qu'en 1996, 1997 et 1998, les mois où les transports sont les plus importants sont avril, juin et octobre (plus de sept millions de tonnes par jour de la semaine). En dehors de la période des fêtes de fin d'année, au cours d'un mois donné, le volume de marchandises transporté est à peu près le même que soit la semaine du mois. Les différences de niveaux observées ne sont pas significatives : il n'existe pas de spécificité infra mensuelle.



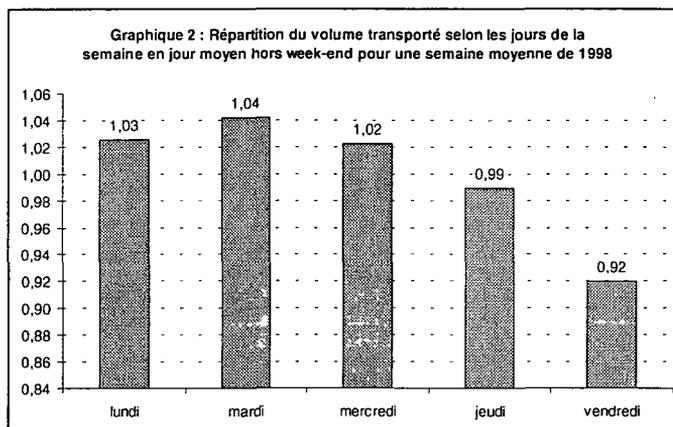
La décomposition par mois permet de vérifier la spécificité temporelle de certains types de transport de marchandises agricoles. Ainsi, près du tiers du transport routier d'orge (position 012 de la NST) est effectué au mois de juillet, mois de la moisson. De même, environ la moitié des quatorze millions de tonnes de maïs est transportée au cours des mois d'octobre et novembre et la quasi-totalité du transport de betteraves à sucre (position 060 de la NST) est réalisée de septembre à décembre pendant la campagne sucrière... De façon générale, le transport de produits agricoles (chapitre 0 de la NST, hors position 001, qui correspond aux animaux vivants) se concentre sur les mois d'octobre et novembre pour le quart du volume de transport annuel.

Moins de 3% du tonnage transporté le week-end

En revanche, le transport routier de marchandises varie selon le jour de la semaine. Le tableau ci-dessous exprime, en milliers de tonnes, le volume transporté selon les jours de la semaine pour une semaine moyenne des années 1996, 1997 et 1998 :

NOTES © 1999
DE SYNTHÈSE EXPÉRIENCE
DU SES OCTOBRE

Volume journalier en milliers de tonnes	1996	1997	1998
lundi	6 579,80	6 554,20	6 846,60
mardi	6 828,30	6 772,00	6 952,70
mercredi	6 479,30	6 874,30	6 696,70
jeudi	6 332,10	6 608,90	6 730,50
vendredi	6 108,10	6 257,90	6 138,60
samedi	687,1	675,1	690,8
dimanche	164,5	153,4	152
Total d'une semaine	33 179,20	33 895,80	34 207,90



Il apparaît (graphique 2) que le transport de marchandises est supérieur de 4,2% pour le mardi et inférieur de 8% pour le vendredi par rapport à une journée moyenne hors week-end. En effet, le tonnage transporté chute brutalement le week-end : 80% du tonnage hebdomadaire est transporté du lundi au jeudi, alors que 18% est transporté le vendredi, 2% le samedi et que le tonnage véhiculé le dimanche est marginal (environ 0,5%)¹. Hors effet des jours fériés, la répartition en tonnage décroît régulièrement selon les jours de la semaine en 1998. Ainsi, les marchandises transportées le lundi correspondent à 1,04 fois le transport d'un jour moyen de semaine, le mardi compte pour 1,03, le mercredi 1,01, le jeudi 0,98 et le vendredi 0,93.

Cependant, selon le type de marchandises transportées, cette répartition par jour de la semaine peut être différente. Ainsi, le transport de « lait frais et crème fraîche » (position 143 de la NST) par route ne fléchit que faiblement le week-end car plus de 12% du transport d'une semaine a lieu le samedi et plus de 9% le dimanche. Il en va de même pour le transport du beurre, fromage et autres produits laitiers (position 144 de la NST), où plus de 5% du transport d'une semaine est effectué le samedi et autour de 3% le dimanche. De plus, les données 1996, 1997 et 1998 montrent que ces pourcentages ont une certaine régularité.

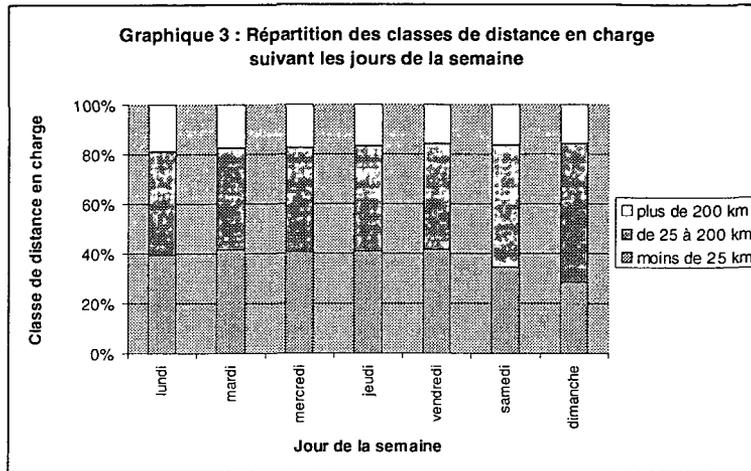
Si les tonnages transportés se répartissent de façon régulière sur les cinq premiers jours de la semaine, il en va différemment de la distance parcourue par les camions et les tracteurs routiers, qu'il s'agisse des distances en charge ou des distances à vide.

Répartition des tonnages journaliers chargés selon la classe de distance en charge parcourue (semaine moyenne, en 1998).

Classes de distance en charge	lundi	mardi	mercredi	jeudi	vendredi	samedi	dimanche	Total
moins de 25 km	19,37%	20,77%	19,89%	19,71%	18,25%	1,70%	0,31%	100,00%
de 25 à 50 km	19,57%	20,07%	19,79%	20,11%	17,93%	2,02%	0,52%	100,00%
de 50 à 100 km	19,65%	19,57%	20,19%	19,39%	17,98%	2,60%	0,62%	100,00%
de 100 à 150 km	19,65%	19,24%	19,28%	19,65%	19,08%	2,45%	0,65%	100,00%
de 150 à 200 km	20,29%	19,48%	19,16%	19,78%	18,07%	2,66%	0,56%	100,00%
de 200 à 300 km	20,45%	19,88%	20,11%	19,32%	17,56%	2,20%	0,48%	100,00%
de 300 à 400 km	20,96%	20,44%	19,69%	19,92%	16,56%	2,00%	0,43%	100,00%
de 400 à 500 km	21,82%	21,06%	19,97%	19,61%	15,56%	1,64%	0,34%	100,00%
500 km et plus	24,09%	20,63%	20,52%	17,68%	15,07%	1,68%	0,34%	100,00%

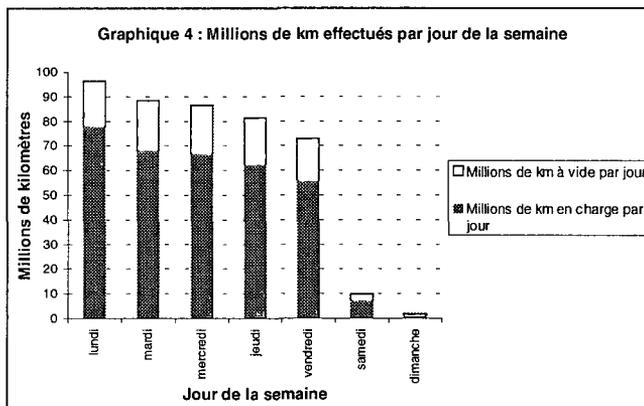
¹ La circulation des véhicules de transport de marchandises de plus de 7,5 tonnes de PTAC, en charge ou à vide, est interdite les samedis et veilles de jours fériés à partir de 22 heures jusqu'à 22 heures les dimanches et jours fériés sauf en ce qui concerne le transport d'animaux vivants ou les denrées périssables.

Graphique 3 : Répartition des classes de distance en charge suivant les jours de la semaine



Le transport à longue distance (plus de deux cents kilomètres) est le plus important les lundi, mardi et mercredi avec une pointe le lundi, d'autant plus importante que la distance est grande. Le transport sur moins de vingt-cinq kilomètres est plus faible durant le week-end (voir graphique 3). La répartition au cours d'une semaine moyenne de 1998, des distances parcourues en charge et à vide, varie fortement selon les jours (voir graphique 4). En corrigeant l'effet des jours fériés, la variation est encore plus importante puisque le lundi représente 1,19 jour moyen hors week-end, le mardi 1,02, le mercredi 0,99, le jeudi 0,94 et le vendredi 0,86.

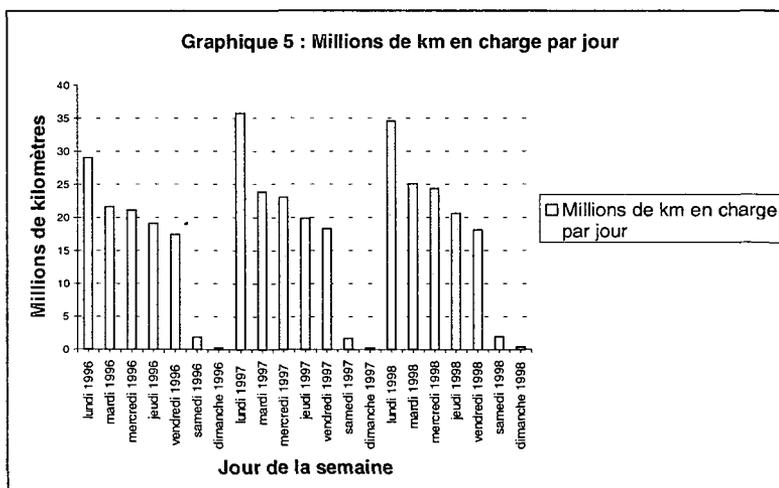
Graphique 4 : Millions de km effectués par jour de la semaine



**Le lundi,
jour de pointe
des départs
à l'exportation**

La variation de la distance parcourue en charge au cours de la semaine est plus nette que celle du tonnage transporté. En fait, si l'on ne s'intéresse qu'aux trajets où la distance parcourue par la marchandise est supérieure à cinq cents kilomètres, on observe qu'une majorité des transporteurs français commencent ces longs trajets le lundi (voir graphique 5).

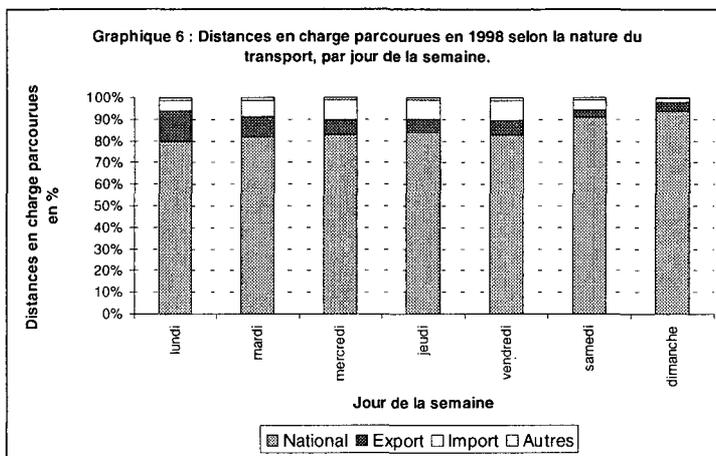
Graphique 5 : Millions de km en charge par jour



La répartition selon la nature du transport apparaît encore plus explicite :

Jour	National	Export	Import	Autres*
lundi	19,79%	29,84%	15,50%	22,59%
mardi	20,22%	20,49%	20,96%	21,49%
mercredi	19,85%	18,50%	22,50%	19,23%
jeudi	19,66%	16,06%	20,83%	19,39%
vendredi	17,95%	14,08%	19,02%	15,70%
samedi	2,06%	0,87%	1,10%	1,46%
dimanche	0,46%	0,17%	0,10%	0,15%
Total	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

* Transit, cabotage, croisé, super croisé.



Le jour où les véhicules immatriculés en France transportent le plus de marchandises destinées à l'exportation est le lundi, suivi du mardi. En revanche, les jours de pointe pour les importations sont les mercredi, jeudi et vendredi (voir graphique 6). Pour ce qui est des trajets à vide des véhicules, il apparaît que, comme pour les trajets en charge, les jours de sortie du territoire sont le lundi et le mardi et les jours d'entrée dans le territoire restent le mercredi, jeudi et vendredi. Enfin, le samedi, la part des retours à vide en France est pratiquement identique à celle des trajets en charge, pour permettre aux conducteurs de rentrer chez eux le week-end, quitte à rentrer à vide.

Précisions méthodologiques

L'enquête permanente réalisée au sein du ministère de l'équipement, des transports et du logement relative au transport routier de marchandises (enquête TRM) est effectuée auprès des utilisateurs de camions et de tracteurs routiers, à raison d'une vague d'enquête par semaine. On dispose, pour un échantillon de véhicules, de la description des transports effectués chaque jour de cette semaine. Tous les résultats présentés dans cette note sont issus de l'exploitation de ces enquêtes en 1996, 1997 et 1998.

□