

## CROISSANCE SOUTENUE DES TRANSPORTS INTÉRIEURS DE MARCHANDISES EN 2000

Pierre NORMAND

**En 2000, l'environnement économique français devrait rester favorable à une croissance soutenue des transports de marchandises, qui pourrait atteindre + 4 %. La croissance du fret routier pour compte d'autrui devrait diminuer très légèrement par rapport à 1999 (+ 4,4 % contre une croissance de l'ordre de + 6,4 % en 1999). Celle du fret ferroviaire pourrait de nouveau être positive, à un niveau assez élevé (+ 3 % contre - 1,3 % en 1999 et + 0,4 % en 1998).**

*La demande  
de transport  
toujours tirée  
par la croissance  
en 2000*

En 1999, l'économie française a connu une croissance soutenue malgré un début d'année incertain. Estimée dans un premier temps à un peu moins de + 2,5 %, elle s'établira plus probablement à un taux voisin de 2,8 % : la période de ralentissement provoquée par les crises asiatique, russe puis sud-américaine et leurs conséquences sur les exportations et l'activité industrielle n'aura donc que peu affecté l'économie française, tirée par la poursuite de la hausse de la demande domestique (principalement la consommation des ménages et l'investissement des entreprises). Le transport routier pour compte d'autrui a bénéficié de cette croissance (+ 6,4 %) mais pas le fret ferroviaire, plus sensible à la conjoncture internationale (peu favorable en 1999) et en recul sur l'ensemble de l'année 1999, malgré une forte reprise de son activité au dernier trimestre 1999.

Les prévisions de croissance macroéconomique et sectorielles pour l'année 2000 sont bonnes : le PIB devrait progresser d'au moins 3 % ; la branche des biens intermédiaires, fortement consommatrice de transport ferroviaire, devrait connaître une augmentation notable de sa croissance, sous l'effet d'une reprise du stockage, qui s'établirait à + 3,5 % contre + 0,6 % en 1999 ; la croissance de la production industrielle devrait s'accroître sensiblement par rapport à l'année précédente pour atteindre + 3,6 % ; la production du secteur de la construction, lui aussi fortement consommateur de transport, devrait par contre connaître, en 2000, une croissance vive mais moins vigoureuse qu'en 1999 (+ 3 % contre + 5,5 %) ; le commerce extérieur serait nettement plus dynamique en 2000 qu'en 1999, avec une croissance prévue des importations et des exportations de biens de + 6,6 % contre respectivement + 2,6 % et + 1,7 % en 1999. Dans ce contexte, la croissance du transport intérieur de marchandises sous pavillon français pourrait être supérieure à 4 %.

Taux de croissance annuels moyens (en %), calculés dans la nouvelle nomenclature de l'INSEE, base 1995 (1)

	1998	1999	2000
Produit intérieur brut	3,4	2,8	3
Importations de biens	9,3	2,6	6,6
Exportations de biens	6,7	1,7	6,6
Production industrielle (hors construction)	4,2	2,3	3,6
Production de biens intermédiaires	2,8	0,6	3,5
Production de la construction	1,5	5,5	3
Production agricole	1,7	0,6	0,8
Production des industries agro-alimentaires	1	0,6	1,5
Prix relatif des transports routiers (zone longue)	-0,4	0,3	0,5

Sources : INSEE, BIPE (déc. 1999), SNCF, SES

(1) Les taux de croissance prévisionnels 1999 et 2000 des variables exogènes présentées ci-dessus correspondent aux taux affichés par le BIPE début décembre 1999 et ne prennent donc pas en compte les derniers chiffres de l'INSEE.

## MARCHANDISES

### **Le fret routier pour compte d'autrui en forte croissance**

En 2000, comme en 1999, les prix relatifs du transport routier de marchandises pourraient connaître une légère augmentation compte tenu de la hausse des coûts, due pour l'essentiel à l'augmentation du prix du gazole (l'Agence internationale de l'énergie table sur une progression de la demande mondiale de pétrole de + 2,4 % en 2000, essentiellement due à la reprise économique en Asie), à la revalorisation des salaires opérée au premier octobre 1999 et à l'application de la loi sur les 35 heures. D'autre part, si la croissance de la production industrielle devrait être plus soutenue qu'en 1999 (+ 3,6 % contre + 2,3 % en 1999), la croissance de la production du secteur de la construction devrait être moins forte (+ 3 % contre + 5,5 % en 1999). Au total, la croissance du transport routier pour compte d'autrui pourrait se situer autour de + 4,4 % en moyenne annuelle, et peut-être même au delà si l'on en juge par les niveaux atteints en 1999 dans une conjoncture moins favorable sur de nombreux points.

### **Retour de la croissance du fret ferroviaire en 2000, dans un contexte international favorable**

Après une année 1999 de recul du fait de la faiblesse des transports international et combiné, le fret ferroviaire devrait renouer avec la croissance en 2000 grâce à l'international et à la croissance de la production de biens intermédiaires, très consommatrice de transport par fer, qui devrait être notablement plus forte en 2000 qu'en 1999. La croissance du transport ferroviaire de marchandises pourrait, dans ces conditions, être proche de + 3 % en 2000.

Milliards de tonnes-kilomètres et taux de croissance annuels moyens (en %)

	1997	1998/1997	1999/1998	2000/1999
Transport tous modes transit compris, hors oléoducs	222,1	3,4	3,5	4
Transport routier pour compte d'autrui, hors transit	126,4	8,1	6,7	4,4
Transport ferroviaire y compris transit et SERNAM	54,8	0,4	-2,0	3

□