

secrétariat  
général

direction  
des Affaires  
économiques  
et internationales

Service  
économie  
statistiques  
et prospective  
(SESP)

Données détaillées



# L'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises en 2006 (TRM)

février 2008



Édition électronique



# AVERTISSEMENT

L'enquête permanente sur les transports routiers de marchandises (TRM) concerne le transport, pour compte d'autrui ou pour compte propre, réalisé par les catégories suivantes de véhicules utilitaires immatriculés en France : camions de plus de 3,5 tonnes de poids total autorisé en charge et de moins de quinze ans (avec ou sans remorque et quel que soit l'âge de celle-ci) ; tracteurs routiers de moins de quinze ans, quel que soit l'âge des semi-remorques.

Sont donc exclus notamment les véhicules de plus de quinze ans, les véhicules utilitaires légers (jusqu'à 3,5 tonnes de poids total autorisé en charge) et les convois exceptionnels.

Afin de se faire une idée de l'activité du parc des véhicules utilitaires les plus anciens, il est bon d'avoir à l'esprit la décroissance très rapide du kilométrage moyen annuel, illustrée par les données 2006 ci-dessous.

- camions de plus de 3,5 tonnes de poids total autorisé en charge

1 à 5 ans	41 000 km
6 à 10 ans	28 000 km
11 à 15 ans	15 000 km

- tracteurs routiers

1 à 5 ans	90 000 km
6 à 10 ans	53 000 km
11 à 15 ans	21 000 km

L'enquête a été mise en œuvre dans une version rénovée à partir du mois de janvier 1996, avec pour conséquence des ruptures de séries par rapport aux résultats des années précédentes. Pour plus de détails sur les changements méthodologiques apportés et sur les rétropolations de séries, on se reportera à l'article « Une nouvelle génération d'enquêtes TRM » paru dans le numéro 113, daté de septembre-octobre 1997, des Notes de synthèse du SESP. Seules les séries de données générales ont fait l'objet de rétropolations et on les trouvera désormais harmonisées avec la banque de données SitraM dans la première partie de cette publication .

En 2002, le champ de l'enquête TRM a été légèrement modifié. Les camions retenus descendent du seuil inclus de trois tonnes de charge utile au seuil exclu de 3,5 tonnes de poids total autorisé en charge. Le motif est de s'aligner sur une définition quasi universelle du poids lourd. Son impact a été de 0,1 % en compte d'autrui et de 0,4 % en compte propre tant sur les tonnes que sur les tonnes-kilomètres. Pour l'ensemble, l'impact a été de 0,2 % sur les tonnes et de 0,1 % sur les tonnes-kilomètres.

# ANNEXE MÉTHODOLOGIQUE

## Méthodologie de l'enquête

Depuis 1999, l'enquête est réalisée dans le cadre du règlement européen (CE) n° 1172/98 relatif au relevé statistique des transports de marchandises par route. On dispose ainsi de résultats en principe harmonisés pour chacun des États membres et pour l'ensemble de l'Union européenne.

L'enquête, reconnue d'intérêt général, est obligatoire et a reçu, pour l'année 2006, le visa n°2006 H 041 TR du ministre des Transports, de l'Équipement, du Tourisme et de la Mer et du ministre de l'Économie, des Finances et de l'Industrie.

## Champ de l'enquête

Seuls entrent dans le champ de l'enquête les **véhicules immatriculés en France métropolitaine** (hors DOM) de moins de 15 ans d'âge, des genres suivants :

- les camions de poids total autorisé en charge (PTAC) de plus de 3,5 tonnes et inférieur à 32,6 tonnes,
- les tracteurs routiers de poids total roulant autorisé (PTRA) de 5 tonnes à 44,5 tonnes.

Sont ainsi exclus les convois exceptionnels et les tracteurs routiers trop petits pour effectuer du transport routier de marchandises.

Les trafics suivis ainsi excluent les trafics réalisés en France par les véhicules immatriculés à l'étranger. Les données décrivant les trafics (parcours) sont relatives aux moyens moteur que sont le camion ou le tracteur routier.

Les données décrivant « le transport » (acheminement des marchandises) portent sur le véhicule routier automobile pour le transport de marchandises qui peut être constitué d'un camion isolé ou d'une combinaison de véhicules routiers : camion avec remorque (de tout âge) ou ensembles articulés (ou véhicules articulés) constitués d'un tracteur routier couplé à une semi-remorque (de tout âge).

Sont ainsi exclus du champ de l'enquête : les véhicules non immatriculés dans les séries normales (véhicules militaires, des domaines, etc.), les véhicules agricoles, les tracteurs (agricoles ou forestiers), les véhicules utilitaires à usages très spéciaux (matériel de travaux publics et d'incendie, bennes à ordures, etc.), les véhicules appartenant à des forains ou à des nomades (cirques, manèges, etc.), à des auto-écoles, à des organismes financiers, les véhicules revendus à l'étranger, les véhicules équipés pour un autre usage que le transport de marchandises (camions-ateliers, camions-écoles, etc.) et les véhicules utilisés exclusivement à l'intérieur de chantiers ou d'usines. Les véhicules à moteur étrangers sont exclus mais une remorque étrangère attelée à un camion français (ou une semi-remorque étrangère couplée à un tracteur français) sera prise en compte dans les évaluations de transport.

Les transports "rail-route" et "mer-route" sont retenus pour leur partie "route".

## Échantillonnage

L'enquête est effectuée par sondage. L'échantillon est prélevé dans la partie du fichier central des automobiles correspondant au champ de l'enquête défini ci-dessus.

L'échantillon de 2006 était constitué de 16 205 camions (sur un total de 288 885) et de 75 735 tracteurs routiers (sur un total de 305 736).

Chacun des véhicules tirés fait l'objet d'une enquête portant sur son utilisation pendant une semaine de référence. L'unité de sondage est donc le véhicule-semaine. Pour tenir compte des phénomènes saisonniers, l'enquête est permanente : envois des questionnaires et semaines de référence s'étalent sur toute l'année.

La proportion de véhicules sélectionnés étant de  $91\,940 / 594\,620 \approx 1/6,5$  et chaque véhicule étant sondé une semaine sur 52, le taux de sondage global est égal à  $1/6,5 \times 1/52 \approx 3,0\text{‰}$ .

La précision de l'enquête, mesurée en erreur type, est de 0,92 % pour le niveau des tonnes, de 0,56 % pour celui des tonnes-kilomètres, de 0,39 % pour celui des véhicules-kilomètres.

Une [information méthodologique](#) plus complète est disponible sur le site d'Eurostat.

### Gestion de l'enquête de 2006

Nombre de véhicules du fichier	594 620
Nombre de questionnaires envoyés	91 940
Nombre de non réponses	17 197
<i>Taux de réponse</i>	<b>81,3 %</b>
Adresses inconnues	3 715
<i>Taux de réponses exploitables</i>	<b>77,3 %</b>
Nombre de questionnaires exploitables	71 028
Nombre de questionnaires correspondant à des véhicules hors du parc en service	18 085
Véhicules détruits	1 586
Véhicules en hors champ temporaire	427
Véhicules en instance de vente	10 706
Véhicules vendus à l'étranger	5 258
Véhicules en hors champ définitif	108
Nombre de questionnaires correspondant à des véhicules du parc en service	52 943
Véhicules utilisés	41 392
Véhicules non utilisés pendant la semaine d'enquête	11 551

## Définitions et nomenclatures

Les définitions ci-dessous sont celles utilisées notamment pour l'enquête sur l'utilisation des véhicules pour le transport routier des marchandises (TRM).

Un glossaire des statistiques de transport, publié par Eurostat en collaboration avec la Commission économique pour l'Europe des Nations unies (CEENU) et la Conférence européenne des ministres des transports (CEMT), propose un ensemble plus détaillé de définitions.

### Cabotage

Transport effectué avec chargement et déchargement dans un même pays étranger (voir supra « nature du transport »).

### Camion

Véhicule routier rigide automobile conçu exclusivement ou principalement pour le transport de marchandises.

### Carrosseries

Pour les camions, le type de carrosserie se déduit à partir de la carte grise. Pour les ensembles articulés, c'est l'enquête qui indique le type de carrosserie (selon un code simplifié) de la semi-remorque. Cette question a fait l'objet d'un taux élevé de non réponse.

Il faut noter que certains véhicules sont immatriculés alors qu'ils ne possèdent encore qu'un châssis, la carrosserie étant mise en place plus tard. D'autres véhicules sont transformés sans que la carte grise ne soit modifiée (c'est le cas, par exemple, des fourgons ordinaires qui sont transformés en fourgons à température dirigée).

On a pu constater que certaines marchandises étaient transportées par des véhicules dont la carrosserie semblait a priori mal adaptée. Ainsi, les fourgons à température dirigée peuvent être utilisés comme fourgons ordinaires, les citernes peuvent transporter des produits pulvérulents, etc. Outre ces causes d'utilisation de véhicules pas toujours adaptés au transport à réaliser, les difficultés exposées ci-dessus conduisent parfois à de mauvaises affectations du type de carrosserie.

### Charge utile

Poids maximal de **marchandises** déclaré admissible par l'autorité compétente du pays d'immatriculation du véhicule.

### Circuits

Trajets au cours desquels plusieurs chargements partiels successifs (ramassages) ou déchargements partiels successifs (distributions) sont réalisés.

### Compte d'autrui, compte propre

On distingue le « compte d'autrui » (encore appelé transport public), service rémunéré réalisé pour le compte de tiers du « compte propre ». La distinction est réalisée différemment pour les trafics (parcours) et pour les transports (marchandises).

Chaque transport de marchandise est réparti entre compte propre et compte d'autrui par le répondant et les statistiques relatives aux chargements (tonnes et t.km) sont calculées en fonction de cette information. Pour les trafics (v.km), l'affectation au « compte propre » ou au « compte d'autrui » est réalisée pour l'ensemble du parcours en fonction du poids majoritaire du type de transport de ce parcours.

## Conditionnements ou types de fret

Les transports sont classés selon des types de conditionnements (ou types de fret) selon la recommandation 21 de la Commission économique pour l'Europe des Nations unies, adoptée par le groupe de travail sur la facilitation des procédures du commerce international (Genève - mars 1986).

Parmi les types de conditionnement, les unités mobiles comprennent, d'une part, les véhicules à moteur et les animaux vivants (considérés comme unités mobiles autopropulsées), d'autre part, les véhicules et matériels sur roues, non automoteurs.

## Ensemble articulé (ou véhicule articulé)

Tracteur routier couplé à une semi-remorque.

## Entrées

Transports effectués avec chargement à l'étranger et déchargement sur le territoire national (voir supra « nature du transport »).

## Kilométrage annuel moyen

Le kilométrage annuel moyen est calculé par véhicule en service : il tient compte des véhicules non utilisés la semaine d'enquête, mais en état de marche.

Il existe donc dans le parc de véhicules des poids lourds non utilisés (parce que notamment en instance de vente) qui relèvent du parc automobile mais qui ne sont pas pris en compte pour le calcul du kilométrage moyen. Ainsi, la simple multiplication du kilométrage moyen et du parc de poids conduit à surestimer le kilométrage total parcouru.

De plus, il convient de noter que les kilométrages moyens sont donnés ici quelles que soient les catégories de transport (zone courte, zone longue, etc.) et que **les trajets annexes au transport ne sont pas toujours décrits par l'enquête.**

Les véhicules-kilomètres n'ont pu être évalués par type de carrosserie de la semi-remorque couplée au tracteur routier que dans la mesure où l'enquête a indiqué le numéro d'immatriculation de celle-ci. Pour les mêmes raisons que celles qui sont invoquées pour les parcs, il n'est donc pas possible d'estimer des kilométrages moyens annuels suffisamment fiables selon la carrosserie de la semi-remorque couplée à un tracteur routier.

Dans les tableaux sur le kilométrage en fonction de l'année de première mise en circulation, il est à noter que, dans le regroupement des années 2005 et 2006 (classe de « moins de 2 ans d'âge »), on sous-estime les kilométrages annuels moyens, car les véhicules immatriculés au cours de la dernière année (2006) ne peuvent être intégrés dans l'échantillon qu'avec un trimestre de retard.

## Matières dangereuses

C'est l'enquête lui-même qui codifie la catégorie de marchandises dangereuses transportées selon une nomenclature jointe au questionnaire (règlements RTMDR - ADR). Les résultats de l'exploitation de cette variable sont publiés mais fragiles car elle est souvent mal remplie.

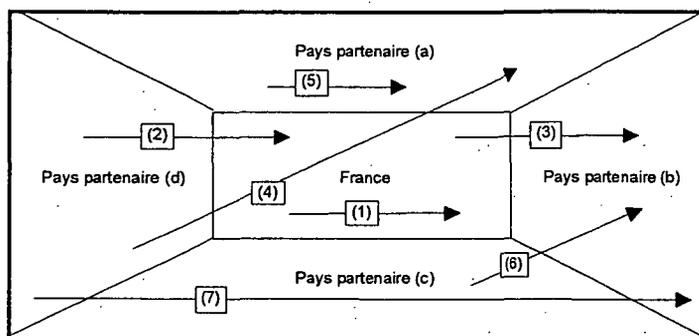
## Nature de marchandise

La nature de marchandise est codifiée selon les 176 positions (à 3 chiffres) de la nomenclature statistique des transports (NST). Ces 176 positions peuvent être regroupées en 52 groupes (à 2 chiffres), en 10 chapitres (à 1 chiffre) et selon 19 sections propres à la France (mais utilisées aussi pour les autres modes de transport et dans la plupart des tableaux de la présente note).

La NST est une nomenclature internationale de l'Union européenne pour les groupes et les chapitres. Elle est notamment utilisée dans des directives communautaires, qui permettent de suivre les transports de marchandises routiers, ferroviaires et fluviaux pour les pays de l'Union.

## Nature du transport

La nature du transport caractérise un flux de transport en distinguant le transport national, le transport international d'échanges en entrées et en sorties, le transit et le transport entre pays tiers. Cette distinction peut être appliquée aux flux de transport, mesurés en tonnes et tonnes-kilomètres.



- (1) Transport national
- (2) Entrées
- (3) Sorties
- (4) Transit par le territoire français
- (5) Cabotage
- (6) et (7) Transport entre pays tiers

La partie intérieure (également appelée « *partie nationale* » dans les tableaux 4.1) des transports correspond aux trafics dont le chargement et le déchargement sont situés sur le territoire national.

Si la nature d'un flux de transport peut être nationale ou internationale, lorsqu'on estime les indicateurs de volume de ces flux on distingue la partie intérieure (à l'intérieur du territoire national) du reste. Ainsi, les véhicules-kilomètres et les tonnes-kilomètres donnent lieu à publication d'un indicateur international (ensemble) et d'un indicateur international intérieur qui limite la longueur du trajet à la seule distance parcourue sur le sol français.

## Navettes

Trajets répétés et identiques quant à la marchandise, à la distance parcourue, au lieu de chargement et au lieu de déchargement.

## Parc en service, parc utilisé

Le parc des véhicules en service comprend les véhicules couverts par le champ de l'enquête, à l'exclusion des véhicules définitivement détruits, hors d'usage, introuvables ou en déclaration d'achat par un professionnel de l'automobile.

Les véhicules provisoirement immobilisés pour des causes telles qu'absence de conducteur, réparation, manque de fret, fermeture annuelle, etc., sont considérés comme des véhicules en service.

L'enquête permet donc de mesurer un parc (nombre) moyen de véhicules en service au cours de l'année. Il diffère donc légitimement du parc total de poids lourds estimé à une date donnée.

Les véhicules utilisés sont ceux qui ont été effectivement utilisés lors de la semaine d'enquête.

La répartition du parc en service non utilisé selon le motif de non utilisation est également relatif à la situation moyenne de l'année.

Il n'est pas possible d'évaluer le parc en service des semi-remorques couplées aux tracteurs routiers, ni celui des remorques car l'enquête porte sur les véhicules à moteur (camions, tracteurs routiers) et non plus sur les véhicules porteurs (dont semi-remorques et remorques).

### **Poids total autorisé en charge (PTAC)**

Total du poids du véhicule à l'arrêt et en ordre de marche (y compris le poids du conducteur et de toutes autres personnes transportées en même temps) et du poids du chargement déclaré admissible par l'autorité compétente du pays d'immatriculation du véhicule.

### **Remorque**

Véhicule routier pour le transport de marchandises conçu pour être remorqué par un véhicule routier automobile.

### **Semi-remorque**

Véhicule routier pour le transport de marchandises sans essieu avant, conçu de manière à ce qu'une partie du véhicule et une partie importante de son chargement reposent sur le tracteur routier.

### **Sorties**

Transports effectués avec chargement sur le territoire national et déchargement à l'étranger (voir infra « nature du transport »).

### **Tonne**

Le poids considéré est le poids brut des marchandises, y compris celui du conditionnement.

Il convient toutefois de garder à l'esprit que les statistiques de tonnages donnent une vision biaisée de la réalité : en cas de circuit de ramassage ou de distribution suivant ou précédant un trajet à grande distance, ou en cas de changement de tracteur routier, des doubles comptes sur les tonnages transportés sont inévitables, conduisant en outre à classer davantage de transports en courte et moyenne distance. Cela est vrai également en cas de transport combiné, pour les parcours routiers précédant ou suivant un transport ferroviaire par exemple.

Les tonnes-kilomètres n'ont pas cet inconvénient (pas de doubles comptes).

### **Tonne-kilomètre**

Unité de mesure du transport de marchandises, combinant masse et distance de la marchandise transportée et correspondant au déplacement de l'équivalent d'une tonne de marchandises sur un kilomètre.

Ainsi, 5 tonnes transportées sur 20 km produisent 100 t.km à l'instar de 20 tonnes transportées sur 5 km ou 2 tonnes transportées sur 50 km.

Les parcours à vide comprennent les parcours « solo » des tracteurs routiers. Ils conduisent à l'enregistrement de véhicules-km, mais à l'enregistrement d'aucune tonne-kilomètre. Les parcours effectués par des véhicules contenant uniquement des emballages vides sont considérés comme des parcours en charge et donnent lieu à enregistrement de tonnes-kilomètres.

### **Tracteur routier**

Véhicule routier à moteur conçu exclusivement ou principalement pour le remorquage d'autres véhicules routiers non automobiles (essentiellement semi-remorques).

### **Transit**

Transport effectué avec chargement et déchargement à l'étranger avec passage sur le territoire national (voir infra « nature du transport »).

### **Transport national**

Transport effectué avec chargement et déchargement sur le territoire national, avec ou sans passage à l'étranger (voir infra « nature du transport »).

### **Transport pour compte d'autrui**

Transport rémunéré de marchandises pour le compte de tiers.

### **Transport pour compte propre**

Transport qui n'est pas réalisé pour compte d'autrui.

### **Véhicule-kilomètre**

Unité de mesure correspondant au mouvement d'un véhicule routier automobile sur un kilomètre.

Les parcours à vide comprennent les parcours « solo » des tracteurs routiers. Il conduisent à l'enregistrement de véhicules-km, mais à l'enregistrement d'aucune tonne-kilomètre.

Les véhicules-kilomètres relatifs à la partie intérieure (également parfois appelée « *partie nationale* ») correspondent à la partie réalisée sur le territoire national (transport national, entrées, sorties et transit avec passage sur le territoire français) des déplacements, excluant la partie de ces déplacements réalisée à l'étranger en transport international. Effectués totalement à l'étranger, le cabotage et le trafic tiers sans transit par le territoire français ne sont en particulier pas pris en compte.

## Liste des tableaux

### **Évolution du transport routier de marchandises et résultats généraux**

#### *Transport national et partie française du transport international*

- 1.1 - Évolution des tonnages de 1994 à 2006
- 1.2 - Évolution des tonnes-kilomètres de 1994 à 2006

#### *Transport national et transport international*

- 1.3 - Principaux résultats du transport routier de marchandises depuis 1996
- 1.4 - Évolution du transport routier de marchandises selon la distance en charge depuis 1996
- 1.5 - Transport routier de marchandises selon la nature de la marchandise en 2006
- 1.6 - Transport routier de marchandises selon le conditionnement de la marchandise en 2006
- 1.7 - Transport routier de marchandises selon l'activité de l'entreprise utilisatrice en 2006
- 1.8 - Évolution du parc en service depuis 1999
- 1.9 - Évolution de la part de la location depuis 1997

### **Le parc en service en 2006**

- 2.1 - Parc en service selon le genre du véhicule à moteur
- 2.2 - Parc en service des camions selon la classe de charge utile ou de poids total autorisé en charge (PTAC)
- 2.3 - Parc en service selon l'année de première mise en circulation
- 2.4 - Parc en service des camions selon la carrosserie
- 2.5 - Parc en service selon le genre du véhicule à moteur et sa région d'immatriculation
- 2.6 - Répartition du parc non utilisé selon le motif de non utilisation au cours de la semaine d'enquête

### **Le trafic en 2006**

- 3.1 - Véhicules-kilomètres réalisés selon la nature du transport
- 3.2 - Véhicules-kilomètres réalisés selon que le trajet est en charge ou à vide
- 3.3 - Véhicules-kilomètres réalisés par les camions selon la classe de charge utile ou de PTAC
- 3.4 - Véhicules-kilomètres réalisés selon l'année de première mise en circulation
- 3.5 - Véhicules-kilomètres réalisés selon la carrosserie
- 3.6 - Kilométrage annuel moyen par véhicule en service
- 3.7 - Kilométrage annuel moyen par véhicule en service selon l'année de première mise en circulation
- 3.8 - Véhicules-kilomètres et kilométrage annuel moyen par véhicule en service selon l'activité de l'entreprise utilisatrice

### **Données nationales sur le transport routier de marchandises en 2006**

- 4.1 - Répartition du transport selon la nature du transport et l'activité de l'entreprise utilisatrice
- 4.2 - Répartition du transport selon le genre de véhicule, la nature du transport et la distance en charge
- 4.3 - Répartition du transport par camions selon le poids total autorisé en charge ou la charge utile et la distance en charge
- 4.4 - Répartition du transport selon le genre, le type de parcours et la distance en charge

### **Le transport routier de marchandises en 2006 selon la nature de la marchandise**

- 5.1 - Répartition du transport selon le groupe et la section de la marchandise
- 5.2 - Répartition du transport selon la nature de la marchandise et la nature du transport
- 5.3 - Répartition du transport selon la nature de la marchandise et la distance en charge
- 5.4 - Répartition du transport selon la nature de la marchandise et le genre de véhicule
- 5.5 - Répartition du transport selon la nature de la marchandise et la carrosserie du véhicule
- 5.6 - Répartition du transport selon la nature de la marchandise et le conditionnement

5.7 - Répartition du transport selon la nature de la marchandise et l'activité de l'entreprise utilisatrice

5.8 - Transport de matières dangereuses

**Origines – destinations (régions françaises et pays étrangers) du transport routier de marchandises en 2006**

6.1 - Répartition du transport selon la région d'immatriculation du véhicule et la nature du transport

6.2 - Répartition du transport national selon la région de chargement ou de déchargement

6.3 - Répartition du transport national par régions de chargement et de déchargement

6.4 - Répartition du transport national et international selon la zone de chargement ou de déchargement

6.5 - Répartition du transport international selon le pays de chargement ou de déchargement

## 1.1. Evolution des tonnages

Transport national et partie française de l'international

Unité : million de tonnes

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
<b>Natures du transport</b>													
National	1 458	1 498	1 654	1 695	1 702	1 809	1 842	1 916	1 968	1 914	2 007	1 997	2 114
International													
Entrées	33	36	34	35	38	37	37	34	31	32	31	28	31
Sorties	35	37	37	39	40	40	38	37	34	34	34	30	32
Transit	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1
Total	70	75	72	75	79	78	76	72	66	67	66	58	64
<b>Total</b>	<b>1 528</b>	<b>1 573</b>	<b>1 726</b>	<b>1 770</b>	<b>1 781</b>	<b>1 887</b>	<b>1 918</b>	<b>1 988</b>	<b>2 034</b>	<b>1 981</b>	<b>2 073</b>	<b>2 055</b>	<b>2 178</b>
<b>Distances en charge</b>													
<b>Compte d'autrui</b>													
Moins de 50 km	347	321	439	467	477	528	534	547	544	526	565	580	621
De 50 km à moins de 150 km	171	182	195	217	240	258	262	273	270	272	296	289	301
A 150 km et plus	262	286	286	297	322	363	375	380	375	377	399	398	407
<b>Toutes distances</b>	<b>780</b>	<b>789</b>	<b>920</b>	<b>981</b>	<b>1 039</b>	<b>1 149</b>	<b>1 171</b>	<b>1 200</b>	<b>1 189</b>	<b>1 175</b>	<b>1 260</b>	<b>1 267</b>	<b>1 329</b>
<b>Compte propre</b>													
Moins de 50 km	526	553	582	573	540	533	560	593	637	601	617	588	641
De 50 km à moins de 150 km	145	153	143	144	138	140	129	133	146	140	134	140	146
A 150 km et plus	77	78	81	72	64	65	58	62	62	65	62	62	62
<b>Toutes distances</b>	<b>748</b>	<b>784</b>	<b>806</b>	<b>789</b>	<b>742</b>	<b>738</b>	<b>747</b>	<b>788</b>	<b>845</b>	<b>806</b>	<b>813</b>	<b>790</b>	<b>849</b>
<b>Total</b>													
Moins de 50 km	873	874	1 021	1 040	1 017	1 061	1 094	1 140	1 181	1 127	1 182	1 168	1 262
De 50 km à moins de 150 km	316	335	338	361	378	398	391	406	416	412	430	429	447
A 150 km et plus	339	364	367	369	386	428	433	442	437	442	461	460	469
<b>Toutes distances</b>	<b>1 528</b>	<b>1 573</b>	<b>1 726</b>	<b>1 770</b>	<b>1 781</b>	<b>1 887</b>	<b>1 918</b>	<b>1 988</b>	<b>2 034</b>	<b>1 981</b>	<b>2 073</b>	<b>2 057</b>	<b>2 178</b>
<b>Nature de la marchandise</b>													
Chapitre 0 de la NST	151	173	180	197	195	197	202	199	211	204	216	222	225
Chapitre 1 de la NST	211	214	216	218	232	227	216	214	222	212	212	204	215
Chapitres 2 et 3 de la NST	81	82	79	86	83	88	81	85	87	81	92	88	94
Chapitre 6 de la NST	751	731	804	827	789	834	847	906	905	900	941	935	1 017
Chapitres 4, 5, 7 et 8 de la NST	131	141	152	148	155	153	159	159	155	160	159	154	159
Chapitre 9 de la NST	203	232	295	294	327	388	413	425	454	424	453	454	468
<b>Total</b>	<b>1 528</b>	<b>1 573</b>	<b>1 726</b>	<b>1 770</b>	<b>1 781</b>	<b>1 887</b>	<b>1 918</b>	<b>1 988</b>	<b>2 034</b>	<b>1 981</b>	<b>2 073</b>	<b>2 057</b>	<b>2 178</b>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

### Natures du transport

National : chargement et déchargement sur le territoire national avec ou sans passage à l'étranger

Entrées : chargement à l'étranger et déchargement sur le territoire national

Sorties : chargement sur le territoire national et déchargement à l'étranger

Transit : chargement et déchargement à l'étranger avec passage sur le territoire national

### Chapitres NST (Nomenclature statistique des transports)

Chapitre 0 : produits agricoles et animaux vivants

Chapitre 1 : denrées alimentaires et fourrages

Chapitre 2 : combustibles minéraux solides

Chapitre 3 : produits pétroliers

Chapitre 4 : minerais et déchets pour la métallurgie

Chapitre 5 : produits métallurgiques

Chapitre 6 : minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction

Chapitre 7 : engrais

Chapitre 8 : produits chimiques

Chapitre 9 : machines, objets manufacturés et transactions spéciales

## 1.2. Evolution des tonnes-kilomètres

Transport national et partie française de l'international

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
<b>Natures du transport</b>													
National	121,8	132,7	136,5	138,9	145,4	158,7	163,0	168,7	170,0	171,0	179,2	177,4	182,8
International													
Entrées	10,4	11,2	10,3	10,2	10,4	10,9	10,0	9,5	8,7	8,6	8,5	7,8	7,9
Sorties	11,7	12,0	11,3	11,1	11,1	11,8	10,7	10,3	9,4	9,2	9,3	7,6	7,8
Transit	1,8	1,6	1,1	0,9	0,8	0,9	0,5	0,5	0,5	0,4	0,4	0,3	0,3
Total	23,9	24,8	22,7	22,2	22,3	23,6	21,2	20,3	18,6	18,2	18,2	15,7	16,0
<b>Total</b>	<b>145,7</b>	<b>157,5</b>	<b>159,2</b>	<b>161,1</b>	<b>167,7</b>	<b>182,3</b>	<b>184,2</b>	<b>189,0</b>	<b>188,6</b>	<b>189,2</b>	<b>197,4</b>	<b>193,1</b>	<b>198,8</b>
<b>Distances en charge</b>													
<b>Compte d'autrui</b>													
Moins de 50 km	6,4	6,2	7,8	8,5	9,0	9,8	10,1	10,4	10,0	10,0	11,0	11,0	11,9
De 50 km à moins de 150 km	12,9	13,8	15,8	17,2	19,1	20,4	20,9	22,0	21,7	21,8	23,6	22,9	24,0
A 150 km et plus	93,1	102,3	98,8	100,6	108,2	120,9	124,1	125,7	124,4	124,9	131,8	128,4	130,2
<b>Toutes distances</b>	<b>112,4</b>	<b>122,3</b>	<b>122,4</b>	<b>126,3</b>	<b>136,3</b>	<b>151,1</b>	<b>155,1</b>	<b>158,1</b>	<b>156,1</b>	<b>156,7</b>	<b>166,4</b>	<b>162,3</b>	<b>166,2</b>
<b>Compte propre</b>													
Moins de 50 km	7,7	8,2	8,6	8,7	8,1	8,4	8,6	9,4	9,9	9,7	9,6	9,4	10,2
De 50 km à moins de 150 km	9,2	10,2	9,9	9,9	9,6	9,5	8,9	9,1	10,1	9,6	9,0	9,2	9,7
A 150 km et plus	16,4	16,8	18,3	16,2	13,7	13,3	11,6	12,4	12,5	13,2	12,4	12,3	12,8
<b>Toutes distances</b>	<b>33,3</b>	<b>35,2</b>	<b>36,8</b>	<b>34,8</b>	<b>31,4</b>	<b>31,2</b>	<b>29,1</b>	<b>30,9</b>	<b>32,5</b>	<b>32,5</b>	<b>31,0</b>	<b>30,9</b>	<b>32,7</b>
<b>Compte d'autrui + compte propre</b>													
Moins de 50 km	14,1	14,4	16,4	17,2	17,1	18,2	18,7	19,8	19,9	19,7	20,6	20,4	22,1
De 50 km à moins de 150 km	22,1	24,0	25,7	27,1	28,7	29,9	29,8	31,1	31,8	31,4	32,6	32,1	33,7
A 150 km et plus	109,5	119,1	117,1	116,8	121,9	134,2	135,7	138,1	136,9	138,1	144,2	140,7	143,0
<b>Toutes distances</b>	<b>145,7</b>	<b>157,5</b>	<b>159,2</b>	<b>161,1</b>	<b>167,7</b>	<b>182,3</b>	<b>184,2</b>	<b>189,0</b>	<b>188,6</b>	<b>189,2</b>	<b>197,4</b>	<b>193,2</b>	<b>198,8</b>
<b>Nature de la marchandise</b>													
Chapitre 0 de la NST	16,7	21,3	19,9	21,4	20,7	22,1	22,1	23,2	24,5	24,8	25,8	25,7	25,6
Chapitre 1 de la NST	32,9	32,7	31,0	30,5	32,7	33,5	31,2	31,8	30,9	30,9	31,0	29,7	30,2
Chapitres 2 et 3 de la NST	7,1	7,3	7,4	7,4	7,3	7,8	7,1	7,8	7,7	7,7	8,0	7,8	8,5
Chapitre 6 de la NST	26,4	26,3	26,9	28,0	27,8	29,5	30,1	32,3	31,7	32,1	33,4	34,2	37,0
Chapitres 4, 5, 7 et 8 de la NST	22,2	22,4	21,3	21,7	22,1	22,2	21,2	20,9	20,0	20,4	19,9	18,3	19,2
Chapitre 9 de la NST	40,4	47,5	52,7	52,1	57,1	67,2	72,5	73,0	73,8	73,3	79,3	77,4	78,3
<b>Total</b>	<b>145,7</b>	<b>157,5</b>	<b>159,2</b>	<b>161,1</b>	<b>167,7</b>	<b>182,3</b>	<b>184,2</b>	<b>189,0</b>	<b>188,6</b>	<b>189,2</b>	<b>197,4</b>	<b>193,1</b>	<b>198,8</b>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

### Natures du transport

National : chargement et déchargement sur le territoire national avec ou sans passage à l'étranger

Entrées : chargement à l'étranger et déchargement sur le territoire national

Sorties : chargement sur le territoire national et déchargement à l'étranger

Transit : chargement et déchargement à l'étranger avec passage sur le territoire national

### Chapitres NST (Nomenclature statistique des transports)

Chapitre 0 : produits agricoles et animaux vivants

Chapitre 1 : denrées alimentaires et fourrages

Chapitre 2 : combustibles minéraux solides

Chapitre 3 : produits pétroliers

Chapitre 4 : minerais et déchets pour la métallurgie

Chapitre 5 : produits métallurgiques

Chapitre 6 : minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction

Chapitre 7 : engrais

Chapitre 8 : produits chimiques

Chapitre 9 : machines, objets manufacturés et transactions spéciales

### 1.3. Principaux résultats des transports routiers de marchandises

	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2006/2005
Millions de tonnes-kilomètres												
<b>Compte d'autrui</b>	<b>141 847</b>	<b>145 504</b>	<b>156 767</b>	<b>172 298</b>	<b>174 108</b>	<b>175 438</b>	<b>171 456</b>	<b>170 670</b>	<b>180 603</b>	<b>173 843</b>	<b>178 249</b>	<b>2,5%</b>
national	101 301	105 357	114 900	128 278	134 466	138 255	138 164	139 431	148 858	147 214	150 843	2,5%
international	40 546	40 147	41 867	44 020	39 642	37 183	33 292	31 239	31 745	26 629	27 406	2,9%
<i>dont en France</i>	21 146	20 958	21 454	22 888	20 669	19 833	17 955	17 247	17 525	15 044	15 323	1,9%
<b>Compte propre</b>	<b>38 388</b>	<b>35 999</b>	<b>32 312</b>	<b>31 934</b>	<b>29 671</b>	<b>31 475</b>	<b>33 069</b>	<b>33 183</b>	<b>31 593</b>	<b>31 436</b>	<b>33 191</b>	<b>5,6%</b>
<b>Total</b>	<b>180 235</b>	<b>181 503</b>	<b>189 079</b>	<b>204 232</b>	<b>203 779</b>	<b>206 913</b>	<b>204 524</b>	<b>203 853</b>	<b>212 196</b>	<b>205 279</b>	<b>211 440</b>	<b>3,0%</b>
national	136 458	138 909	145 444	158 738	163 035	168 656	169 957	171 157	179 244	177 447	182 832	3,0%
international	43 777	42 594	43 635	45 494	40 744	38 257	34 567	32 696	32 952	27 832	28 608	2,8%
<i>dont en France</i>	22 743	22 196	22 326	23 619	21 204	20 367	18 637	18 069	18 168	15 707	15 998	1,9%
Milliers de tonnes												
<b>International</b>	<b>76 676</b>	<b>79 230</b>	<b>83 054</b>	<b>83 690</b>	<b>80 595</b>	<b>75 351</b>	<b>69 819</b>	<b>69 430</b>	<b>69 765</b>	<b>62 189</b>	<b>67 750</b>	<b>8,9%</b>
entrées	34 050	34 750	37 646	36 955	36 940	33 697	30 595	31 858	30 935	28 413	30 751	8,2%
sorties	37 297	39 090	40 393	40 405	37 755	36 667	33 854	33 848	34 471	30 380	32 651	7,5%
cabotage	2 766	2 809	2 478	3 733	3 827	3 322	3 518	2 697	2 989	2 324	3 382	45,5%
entre pays tiers	2 563	2 581	2 537	2 597	2 073	1 665	1 852	1 027	1 370	1 072	966	-9,9%
Millions de véhicules-kilomètres												
<b>Trafic</b>	<b>19 133</b>	<b>19 369</b>	<b>19 917</b>	<b>21 145</b>	<b>21 031</b>	<b>21 202</b>	<b>21 286</b>	<b>20 849</b>	<b>21 709</b>	<b>21 367</b>	<b>21 588</b>	<b>1,0%</b>
<i>dont en France</i>	17 627	17 874	18 340	19 523	19 590	19 885	20 106	19 791	20 616	20 465	20 665	1,0%
<i>dont à vide (France et étranger)</i>	4 952	4 913	5 023	5 242	5 191	5 353	5 345	5 272	5 448	5 376	5 566	3,5%

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

### 1.4. Transports routiers de marchandises selon la classe de distance en charge

(Transport national et international)

(millions de tonnes-kilomètres)

	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2006/2005
<b>Compte d'autrui</b>												
Moins de 150 km	24 040	26 246	28 736	30 871	31 646	32 971	32 203	32 303	35 138	34 343	36 494	6,3%
De 150 km à moins de 500 km	51 155	52 995	58 714	65 954	69 478	70 961	70 065	70 609	75 230	74 626	76 732	2,8%
A 500 km et plus	66 652	66 263	69 317	75 473	72 984	71 506	69 188	67 758	70 235	64 874	65 023	0,2%
<b>Compte propre</b>												
Moins de 150 km	18 600	18 685	17 816	17 938	17 571	18 578	20 045	19 360	18 778	18 686	19 981	6,9%
De 150 km à moins de 500 km	13 337	11 878	10 717	10 662	9 468	10 142	10 110	10 580	9 757	9 721	9 878	1,6%
A 500 km et plus	6 451	5 436	3 779	3 334	2 632	2 755	2 914	3 243	3 058	3 029	3 332	10,0%
<b>Compte d'autrui + compte propre</b>												
Moins de 150 km	42 640	44 931	46 552	48 809	49 217	51 549	52 248	51 663	53 916	53 029	56 475	6,5%
De 150 km à moins de 500 km	64 492	64 873	69 431	76 616	78 946	81 103	80 175	81 189	84 987	84 347	86 610	2,7%
A 500 km et plus	73 103	71 699	73 096	78 807	75 616	74 261	72 102	71 001	73 293	67 903	68 355	0,7%

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

## 1.5. Transports routiers de marchandises selon la nature de la marchandise

(Transport national et international)

(millions de tonnes-kilomètres et %)

	Année 2006				Année 2006/Année 2005			
	Compte d'autrui		Compte propre		Total	Compte d'autrui	Compte propre	Total
	Total	national	inter-national	propre				
0 Produits agricoles et animaux vivants	21 240	19 248	1 992	5 241	26 481	0,2	-0,1	0,1
<i>animaux vivants (NST 00)</i>	505	447	58	678	1 183	-10,9	11,1	0,5
<i>céréales (NST 01)</i>	3 548	3 149	399	1 203	4 751	-6,7	8,3	-3,3
<i>bois et liège (NST 05)</i>	2 894	2 407	487	1 235	4 129	-15,8	-5,3	-12,9
<i>autres produits agricoles</i>	14 293	13 245	1 048	2 125	16 418	6,7	-4,2	5,1
1 Denrées alimentaires et fourrages	26 686	22 916	3 770	5 174	31 860	0,9	4,6	1,5
<i>viande fraîche, congelée ou réfrigérée</i>	1 256	1 138	118	411	1 667	1,5	ns	-0,5
<i>autres denrées alimentaires</i>	25 430	21 778	3 652	4 763	30 193	0,9	5,7	1,6
2 Combustibles minéraux solides	471	377	94	36	507	ns	ns	-17,2
3 Produits pétroliers bruts et raffinés	6 245	5 859	386	1 987	8 232	9,0	18,2	11,1
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	1 791	1 078	713	467	2 258	36,0	ns	22,0
4B Minerais et déchets non ferreux	619	541	78	454	1 073	10,5	ns	-4,2
5A Produits métallurgiques ferreux	3 682	2 420	1 262	341	4 023	23,9	ns	22,8
5B Produits métallurgiques non ferreux	1 110	719	391	141	1 251	-1,7	ns	-4,4
6A Matériaux de construction	27 068	24 752	2 316	10 421	37 489	8,5	8,6	8,5
<i>ciment (NST 641)</i>	3 127	2 840	287	369	3 496	7,6	ns	8,3
<i>terre et gravats (NST 639)</i>	3 317	3 124	193	2 705	6 022	1,2	-1,6	-0,1
<i>autres matériaux de construction</i>	20 624	18 788	1 836	7 347	27 971	9,9	12,6	10,6
6B Matières premières pour l'industrie chimique	538	459	79	47	585	-9,9	ns	-17,7
7 Engrais	2 528	2 277	251	1 041	3 569	6,4	2,5	5,2
8A Produits chimiques de base	2 290	1 681	609	208	2 498	-8,1	ns	-8,4
8B Pâte à papier et cellulose	1 018	765	253	231	1 249	5,1	ns	11,5
8C Autres produits chimiques	5 204	3 505	1 699	526	5 730	-3,0	15,6	-1,6
9A Matériel de transport et matériel agricole	6 917	5 128	1 789	595	7 512	-2,8	20,2	-1,3
<i>véhicules et matériel de transport (NST 9)</i>	6 701	4 986	1 715	473	7 174	-2,4	ns	-1,5
9B Machines et articles métalliques	5 199	4 122	1 077	880	6 079	12,6	4,6	11,4
9C Verre, faïence, porcelaine	1 851	1 257	594	287	2 138	-18,9	ns	-19,0
9D Autres articles manufacturés	63 791	53 738	10 053	5 114	68 905	1,0	9,4	1,6
<i>papiers et cartons (NST 972 et 973)</i>	4 720	3 562	1 158	305	5 025	4,1	ns	4,1
<i>groupage-messagerie (NST 998)</i>	45 748	39 031	6 717	1 146	46 894	-0,8	2,2	-0,7
<i>en circuits</i>	6 347	6 010	337	204	6 551	-5,8	ns	-6,0
<i>autres parcours</i>	39 401	33 021	6 380	942	40 343	0,1	5,8	0,2
<i>autres et divers</i>	13 323	11 145	2 178	3 663	16 986	6,5	12,2	7,7
<b>Total</b>	<b>178 249</b>	<b>150 843</b>	<b>27 406</b>	<b>33 191</b>	<b>211 440</b>	<b>2,5</b>	<b>5,6</b>	<b>3,0</b>

Les évolutions des tonnes-kilomètres dont le niveau est inférieur à 500 millions de t-km ne sont pas significatives (ns)

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

## 1.6. Transports routiers de marchandises selon le conditionnement de la marchandise

(Transport national et international)

(millions de tonnes-kilomètres et %)

	Année 2006				Total	Année 2006/Année 2005		
	Total	Compte d'autrui national	inter-national	Compte propre		Compte d'autrui	Compte propre	Total
Vrac liquide	11 897	9 784	2 113	3 440	15 337	3,4	10,8	5,0
Vrac solide	29 575	26 520	3 055	10 570	40 145	2,7	0,6	2,2
Conteneurs	6 357	5 797	560	625	6 982	2,2	2,3	2,2
Palettes	81 563	68 239	13 324	6 431	87 994	3,9	15,2	4,6
Unités mobiles *	2 664	2 039	625	869	3 533	11,2	12,4	11,5
Autres et non déclarés	46 192	38 465	7 727	11 256	57 448	-0,6	3,7	0,2
<b>Total</b>	<b>178 249</b>	<b>150 843</b>	<b>27 406</b>	<b>33 191</b>	<b>211 440</b>	<b>2,5</b>	<b>5,6</b>	<b>3,0</b>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

\* Unité mobile : comprend les véhicules à moteur et les animaux vivants ainsi que les véhicules et matériels sur roues, non automoteurs

## 1.7. Transports routiers de marchandises selon l'activité de l'entreprise utilisatrice en 2006

(Transport national et international)

Compte d'autrui et compte propre

Unités : million de tonnes-kilomètres  
million de tonnes  
million de véhicules-kilomètres  
millier de véhicules

Activités	Tonnes-kilomètres	Tonnage transporté	Véhicules-kilomètres	Parc en service	
				Camions	Tracteurs routiers
Transports routiers de marchandises de proximité (APE 602L)	31 777	393	3 017	18,2	30,0
Transports routiers de marchandises interurbains (APE 602M)	119 680	681	9 777	28,8	93,0
Déménagements et location de camions avec conducteur	6 538	78	731	8,6	6,8
<b>Total des transports routiers de marchandises</b>	<b>157 995</b>	<b>1152</b>	<b>13 525</b>	<b>55,6</b>	<b>129,8</b>
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>156 371</i>	<i>1 134</i>	<i>13 365</i>	<i>54,8</i>	<i>128,5</i>
Autres transports et auxiliaires (y compris messagerie, fret express)	8 088	53	988	8,5	8,1
<b>Total transport</b>	<b>166 083</b>	<b>1 205</b>	<b>14 513</b>	<b>64,1</b>	<b>137,9</b>
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>164 237</i>	<i>1 185</i>	<i>14 315</i>	<i>63,0</i>	<i>136,4</i>
Agriculture et IAA (APE 01, 02, 05, 15 et 16)	5 015	82	863	18,5	6,9
Construction (APE 45)	7 668	364	1 070	39,6	13,1
Commerce (APE 50, 51, 52)	14 717	203	2 530	55,6	15,3
Autres	17 956	328	2 612	62,0	20,4
<b>Total hors transport</b>	<b>45 357</b>	<b>976</b>	<b>7 076</b>	<b>175,7</b>	<b>55,5</b>
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>14 012</i>	<i>148</i>	<i>1 501</i>	<i>15,2</i>	<i>10,3</i>
Activité non indiquée	0	0	0	0,0	0,1
<b>Total</b>	<b>211 440</b>	<b>2 181</b>	<b>21 589</b>	<b>239,8</b>	<b>193,5</b>
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>178 249</i>	<i>1 333</i>	<i>15 816</i>	<i>78,2</i>	<i>146,7</i>

Source : MEDAD/SESP - Enquête TRM 2006

## 1.8. Evolution du parc en service

### a - Compte d'autrui

Unité : millier de véhicules

Genres de véhicules et classes de PTAC	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
<b>Camions</b>	<b>75,8</b>	<b>83,2</b>	<b>79,3</b>	<b>86,2</b>	<b>84,0</b>	<b>78,6</b>	<b>80,4</b>	<b>78,2</b>
6,0 t et moins	0,1	0,1	0,1	0,6	0,8	0,3	0,9	0,9
6,1 t à 7,4 t	0,3	0,5	0,2	0,7	0,5	0,4	0,5	0,3
7,5 t à 10,9 t	11,6	11,4	9,8	12,4	9,9	8,0	8,8	7,0
11,0 t à 11,9 t	4,4	5,0	3,9	3,7	3,2	2,2	2,0	2,3
12,0 t à 19,0 t	46,4	51,2	49,3	52,3	52,8	50,3	49,9	47,9
19,1 t à 21,0 t	1,4	1,6	1,4	1,2	0,8	0,8	0,9	0,9
21,1 t à 26,0 t	10,3	11,4	11,9	12,6	12,6	12,8	12,9	13,3
26,1 t à 32,0 t	1,3	2,0	2,7	2,7	3,4	3,8	4,5	5,5
32,1 t et plus	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
<b>Tracteurs routiers</b>	<b>141,0</b>	<b>149,0</b>	<b>154,3</b>	<b>152,9</b>	<b>148,1</b>	<b>151,0</b>	<b>149,7</b>	<b>146,7</b>
Véhicules soumis à la licence communautaire *	213,3	228,8	230,8	236,2	226,6	225,4	224,8	220,6
Véhicules éligibles au remboursement partiel de la TIPP **	216,4	231,6	233,3	237,8	230,8	228,9	228,6	223,7
Véhicules soumis à l'eurovignette ***	200,4	215,2	219,6	221,7	217,7	218,7	217,8	214,5

### b - Compte propre

Unité : millier de véhicules

Genres de véhicules et classes de PTAC	2000	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2005
<b>Camions</b>	<b>161,1</b>	<b>152,6</b>	<b>169,1</b>	<b>181,5</b>	<b>171,3</b>	<b>169,5</b>	<b>163,3</b>	<b>161,6</b>
6,0 t et moins	0,8	0,5	0,9	5,2	5,2	4,4	4,0	4,7
6,1 t à 7,4 t	3,0	2,3	2,9	4,6	3,4	2,7	3,5	3,0
7,5 t à 10,9 t	33,4	29,5	28,7	30,7	23,6	25,7	25,2	19,3
11,0 t à 11,9 t	5,7	6,2	5,9	5,0	4,3	4,4	3,7	3,3
12,0 t à 19,0 t	86,7	82,1	91,3	93,3	91,7	88,9	80,5	81,2
19,1 t à 21,0 t	3,1	2,7	3,2	2,7	2,5	2,1	2,2	1,7
21,1 t à 26,0 t	25,5	25,8	31,7	35,0	35,0	34,7	36,3	38,1
26,1 t à 32,0 t	2,8	3,5	4,4	4,9	5,5	6,4	7,6	10,2
32,1 t et plus	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,2	0,3	0,2
<b>Tracteurs routiers</b>	<b>49,8</b>	<b>47,2</b>	<b>51,8</b>	<b>55,3</b>	<b>52,7</b>	<b>49,5</b>	<b>47,2</b>	<b>46,7</b>
Véhicules éligibles au remboursement partiel de la TIPP **	207,1	197,0	217,1	227,0	215,4	211,9	202,7	200,7
Véhicules soumis à l'eurovignette ***	168,0	161,3	182,5	191,3	187,5	181,8	173,7	178,0

### c - Compte d'autrui et compte propre

Unité : millier de véhicules

Genres de véhicules et classes de PTAC	2000	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2005
<b>Camions</b>	<b>236,9</b>	<b>235,8</b>	<b>248,4</b>	<b>267,7</b>	<b>255,3</b>	<b>248,1</b>	<b>243,6</b>	<b>239,8</b>
6,0 t et moins	0,9	0,6	1,0	5,8	6,0	4,7	4,9	5,6
6,1 t à 7,4 t	3,3	2,8	3,1	5,3	3,9	3,1	4,0	3,3
7,5 t à 10,9 t	45,0	40,9	38,5	43,1	33,5	33,7	34,0	26,3
11,0 t à 11,9 t	10,1	11,2	9,8	8,7	7,5	6,6	5,7	5,5
12,0 t à 19,0 t	133,1	133,3	140,6	145,6	144,5	139,2	130,3	129,1
19,1 t à 21,0 t	4,5	4,3	4,6	3,9	3,3	2,9	3,1	2,6
21,1 t à 26,0 t	35,8	37,2	43,6	47,6	47,6	47,5	49,1	51,4
26,1 t à 32,0 t	4,1	5,5	7,1	7,6	8,9	10,2	12,1	15,7
32,1 t et plus	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,2	0,3	0,3
<b>Tracteurs routiers</b>	<b>190,8</b>	<b>196,2</b>	<b>206,1</b>	<b>208,2</b>	<b>200,8</b>	<b>200,5</b>	<b>196,9</b>	<b>193,5</b>
Véhicules soumis à la licence communautaire *	213,3	228,8	230,8	236,2	226,6	225,4	224,8	220,6
Véhicules éligibles au remboursement partiel de la TIPP **	423,5	428,6	450,4	464,8	446,2	440,8	431,4	424,4
Véhicules soumis à l'eurovignette ***	368,4	376,5	402,1	413,0	405,2	400,5	391,5	392,4

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

\* Véhicules de plus de 6 t de PTAC (et de charge utile supérieure à 3,5 t) ou de 6 t de PTR A et utilisés pour compte d'autrui

\*\* Véhicules de 7,5 t et plus de PTAC ou de PTR A

\*\*\* Véhicules de 12,0 t et plus de PTAC ou de PTR A

### 1.9. Evolution de la part de la location dans les tonnes-kilomètres selon l'activité de l'utilisateur

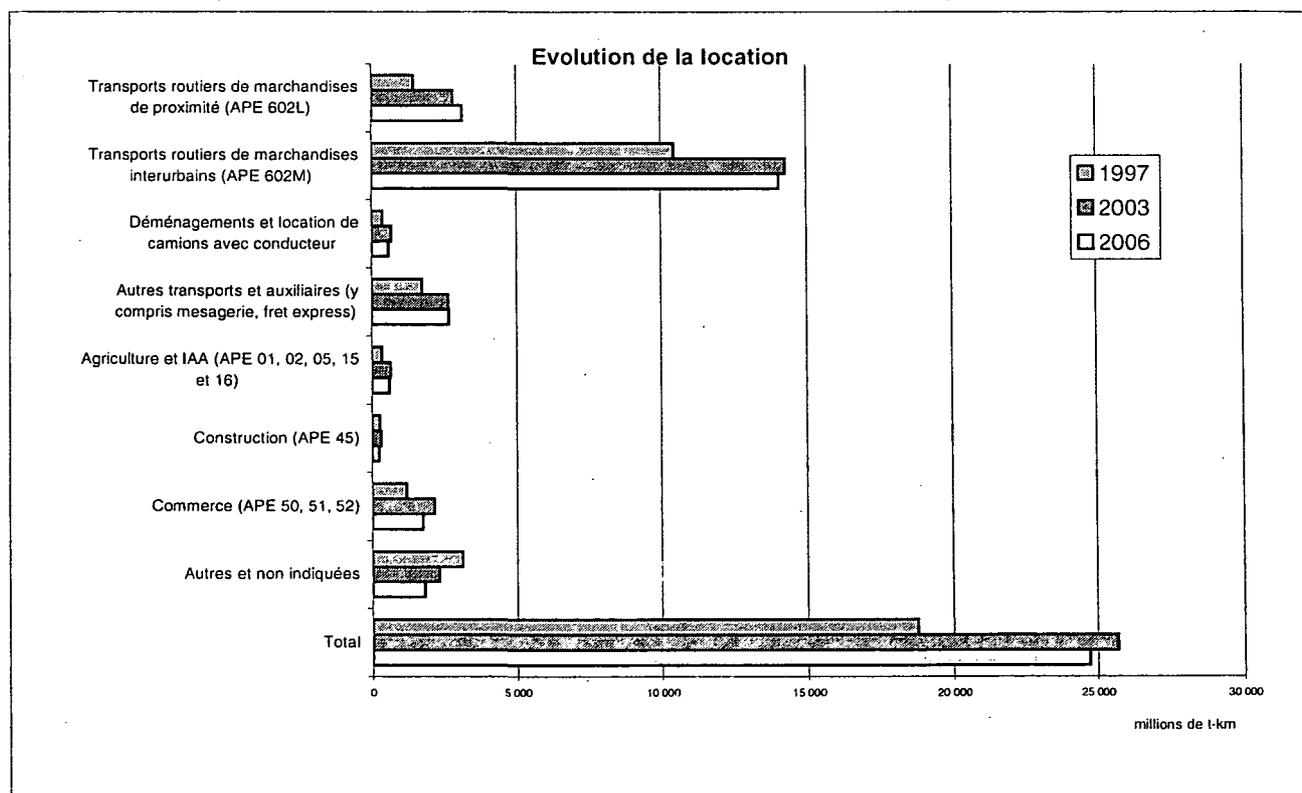
(Transport national et international)

Compte d'autrui et compte propre

Unités : million de tonnes-kilomètres et %

Activités	Tonnes-kilomètres réalisées en location			Part de la location		
	1997	2003	2006	1997	2003	2006
Transports routiers de marchandises de proximité (APE 602L)	1 421,0	2 799,9	3 122,3	5,4	9,8	9,8
Transports routiers de marchandises interurbains (APE 602M)	10 454,2	14 277,9	14 047,5	10,6	12,1	11,7
Déménagements et location de camions avec conducteur	360,4	674,4	563,8	5,4	10,3	8,6
Autres transports et auxiliaires (y compris mesagerie, fret express)	1 718,9	2 611,6	2 642,4	20,0	25,3	32,7
Agriculture et IAA (APE 01, 02, 05, 15 et 16)	324,9	626,1	586,1	6,9	11,6	11,7
Construction (APE 45)	249,6	288,8	223,5	4,5	4,1	2,9
Commerce (APE 50, 51, 52)	1 154,5	2 117,5	1 735,1	9,8	18,5	11,8
Autres et non indiquées	3 090,2	2 293,3	1 801,0	15,6	14,1	10,0
<b>Total</b>	<b>18 773,7</b>	<b>25 689,5</b>	<b>24 721,7</b>	<b>10,3</b>	<b>12,6</b>	<b>11,7</b>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006



Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006



## **Le parc en service en 2006**

### **Parc en service, parc utilisé**

Le parc des véhicules en service comprend les véhicules couverts par le champ de l'enquête, à l'exclusion des véhicules définitivement détruits, hors d'usage, introuvables ou en déclaration d'achat par un professionnel de l'automobile.

Les véhicules provisoirement immobilisés pour des causes telles qu'absence de conducteur, réparation, mise en vente en état de marche, manque de fret, fermeture annuelle, etc., sont considérés comme des véhicules en service.

Ce parc est mesuré par le nombre moyen de véhicules en service au cours de l'année, calculé à partir des réponses à l'enquête.

Les véhicules utilisés sont ceux qui ont été effectivement utilisés lors de la semaine d'enquête.

La répartition du parc en service non utilisé selon le motif de non utilisation se rapporte à la moyenne des semaines d'enquête.

Il n'est pas possible d'évaluer le parc en service des semi-remorques couplées aux tracteurs routiers, ni celui des remorques car l'enquête porte sur les véhicules à moteur (camions, tracteurs routiers) et non plus sur les véhicules porteurs (dont semi-remorques et remorques).

### **Compte d'autrui, compte propre**

La répartition des véhicules entre transport pour compte d'autrui (encore appelé transport public) et transport pour compte propre se fait au prorata des tonnes-kilomètres réalisées en compte d'autrui ou en compte propre pendant la semaine pour les véhicules utilisés. Pour les véhicules non utilisés, le classement se fait à partir de renseignements figurant sur la carte grise ou de l'inscription au registre des transporteurs.



**2.1. Parc en service en 2006  
selon le genre du véhicule à moteur**

**a - Compte d'autrui**

en millier de véhicules

<b>Genres</b>	<b>Utilisés (1)</b>	<b>Non utilisés (1)</b>	<b>Total</b>	<b>% utilisés</b>
Camions	58,1	20,1	<b>78,2</b>	74,3
Tracteurs routiers	115,4	31,3	<b>146,7</b>	78,7
<b>Total</b>	<b>173,5</b>	<b>51,4</b>	<b>224,9</b>	<b>77,1</b>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

**b - Compte propre**

en millier de véhicules

<b>Genres</b>	<b>Utilisés (1)</b>	<b>Non utilisés (1)</b>	<b>Total</b>	<b>% utilisés</b>
Camions	109,2	52,4	<b>161,6</b>	67,6
Tracteurs routiers	29,1	17,7	<b>46,7</b>	62,2
<b>Total</b>	<b>138,3</b>	<b>70,1</b>	<b>208,3</b>	<b>66,4</b>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

**c - Compte d'autrui et compte propre**

en millier de véhicules

<b>Genres</b>	<b>Utilisés (1)</b>	<b>Non utilisés (1)</b>	<b>Total</b>	<b>% utilisés</b>
Camions	167,3	72,5	<b>239,8</b>	69,8
Tracteurs routiers	144,5	49,0	<b>193,5</b>	74,7
<b>Total</b>	<b>311,7</b>	<b>121,5</b>	<b>433,2</b>	<b>72,0</b>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

(1) Utilisés ou non utilisés pendant la semaine d'enquête

## 2.2. Parc en service des camions en 2006

### A - selon la classe de charge utile

#### a - Compte d'autrui

en millier de véhicules

Classes de charge utile (en tonnes)	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
Moins de 4,6 t	5,5	2,5	8,0	69,0
4,6 t à 6,5 t	11,6	3,4	15,0	77,3
6,6 t à 8,9 t	10,9	5,2	16,1	67,7
9,0 t à 12,9 t	17,3	5,8	23,1	75,1
13,0 t à 16,9 t	9,2	2,5	11,7	78,4
17,0 t et plus	3,5	0,8	4,3	82,1
<b>Total</b>	<b>58,1</b>	<b>20,1</b>	<b>78,2</b>	<b>74,3</b>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

#### b - Compte propre

en millier de véhicules

Classes de charge utile (en tonnes)	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
Moins de 4,6 t	13,6	9,9	23,5	57,8
4,6 t à 6,5 t	17,3	8,3	25,6	67,9
6,6 t à 8,9 t	19,9	9,8	29,7	67,3
9,0 t à 12,9 t	32,7	14,4	47,1	69,8
13,0 t à 16,9 t	21,6	8,6	30,2	71,4
17,0 t et plus	4,2	1,3	5,5	76,7
<b>Total</b>	<b>109,2</b>	<b>52,4</b>	<b>161,6</b>	<b>67,6</b>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

#### c - Compte d'autrui et compte propre

en millier de véhicules

Classes de charge utile (en tonnes)	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
Moins de 4,6 t	19,1	12,4	31,5	60,6
4,6 t à 6,5 t	28,9	11,7	40,6	71,4
6,6 t à 8,9 t	30,8	15,0	45,7	67,5
9,0 t à 12,9 t	50,0	20,2	70,2	71,5
13,0 t à 16,9 t	30,7	11,1	41,9	73,4
17,0 t et plus	7,7	2,0	9,7	79,1
<b>Total</b>	<b>167,2</b>	<b>72,5</b>	<b>239,6</b>	<b>69,8</b>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

(1) Utilisés ou non utilisés pendant la semaine d'enquête

## 2.2. Parc en service des camions en 2006

### B - selon la classe de PTAC

#### a - Compte d'autrui

en millier de véhicules

Classes de PTAC (en tonnes)	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
3,6 t à 6,0 t	0,7	0,2	0,9	76,7
6,1 t à 10,9 t	5,0	2,3	7,3	67,9
11,0 t à 19,0 t	36,8	13,3	50,2	73,4
19,1 t à 21,0 t	0,7	0,2	0,9	75,2
21,1 t à 26,0 t	10,4	2,9	13,3	77,9
26,1 t et plus	4,5	1,1	5,6	81,0
<b>Total</b>	<b>58,1</b>	<b>20,1</b>	<b>78,2</b>	<b>74,3</b>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

#### b - Compte propre

en millier de véhicules

Classes de PTAC (en tonnes)	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
3,6 t à 6,0 t	2,5	2,2	4,7	53,0
6,1 t à 10,9 t	12,6	9,6	22,3	56,7
11,0 t à 19,0 t	58,2	26,2	84,4	69,0
19,1 t à 21,0 t	0,9	0,8	1,7	52,7
21,1 t à 26,0 t	27,4	10,8	38,1	71,8
26,1 t et plus	7,6	2,8	10,4	73,2
<b>Total</b>	<b>109,2</b>	<b>52,4</b>	<b>161,6</b>	<b>67,6</b>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

#### c - Compte d'autrui et compte propre

en millier de véhicules

Classes de PTAC (en tonnes)	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
3,6 t à 6,0 t	3,2	2,4	5,6	56,8
6,1 t à 10,9 t	17,6	12,0	29,6	59,5
11,0 t à 19,0 t	95,1	39,5	134,6	70,6
19,1 t à 21,0 t	1,6	1,0	2,6	60,6
21,1 t à 26,0 t	37,7	13,7	51,4	73,3
26,1 t et plus	12,2	3,9	16,0	75,9
<b>Total</b>	<b>167,3</b>	<b>72,5</b>	<b>239,8</b>	<b>69,8</b>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

(1) Utilisés ou non utilisés pendant la semaine d'enquête

## 2.3. Parc en service en 2006 selon l'année de première mise en circulation

### A - Camions

#### a - Compte d'autrui

en millier de véhicules

Années de première mise en circulation	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
Avant 1993	2,3	1,9	4,2	54,4
1993 à 1995	4,1	2,9	7,0	58,3
1996 à 1998	6,5	3,9	10,3	62,5
1999 à 2001	15,8	5,9	21,7	73,0
2002 à 2004	22,1	3,9	26,0	84,9
2005 et 2006	7,3	1,6	9,0	81,7
<b>Total</b>	<b>58,1</b>	<b>20,1</b>	<b>78,2</b>	<b>74,3</b>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

#### b - Compte propre

en millier de véhicules

Années de première mise en circulation	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
Avant 1993	7,4	11,3	18,7	39,8
1993 à 1995	13,2	9,8	22,9	57,4
1996 à 1998	14,7	8,6	23,3	63,3
1999 à 2001	29,6	9,5	39,1	75,8
2002 à 2004	33,4	9,8	43,2	77,4
2005 et 2006	10,9	3,5	14,4	75,4
<b>Total</b>	<b>109,2</b>	<b>52,4</b>	<b>161,6</b>	<b>67,6</b>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

#### c - Compte d'autrui et compte propre

en millier de véhicules

Années de première mise en circulation	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
Avant 1993	9,7	13,1	22,8	42,4
1993 à 1995	17,2	12,7	29,9	57,6
1996 à 1998	21,2	12,4	33,6	63,0
1999 à 2001	45,4	15,3	60,8	74,8
2002 à 2004	55,5	13,7	69,2	80,2
2005 et 2006	18,2	5,2	23,4	77,8
<b>Total</b>	<b>167,3</b>	<b>72,5</b>	<b>239,8</b>	<b>69,8</b>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

(1) Utilisés ou non utilisés au cours de la semaine d'enquête

## 2.3. Parc en service en 2006 selon l'année de première mise en circulation

### B - Tracteurs routiers

#### a - Compte d'autrui

en millier de véhicules

Années de première mise en circulation	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
Avant 1993	1,0	1,6	2,6	37,8
1993 à 1995	3,5	3,3	6,8	51,2
1996 à 1998	9,8	4,8	14,6	67,2
1999 à 2001	27,3	8,5	35,7	76,3
2002 à 2004	51,3	9,6	61,0	84,2
2005 et 2006	22,6	3,5	26,1	86,5
<b>Total</b>	<b>115,4</b>	<b>31,3</b>	<b>146,7</b>	<b>78,7</b>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

#### b - Compte propre

en millier de véhicules

Années de première mise en circulation	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
Avant 1993	1,5	3,0	4,4	32,8
1993 à 1995	3,3	3,7	6,9	47,0
1996 à 1998	5,1	3,4	8,5	60,0
1999 à 2001	7,7	4,0	11,8	65,6
2002 à 2004	8,2	2,7	11,0	74,9
2005 et 2006	3,3	0,8	4,1	80,3
<b>Total</b>	<b>29,1</b>	<b>17,7</b>	<b>46,7</b>	<b>62,2</b>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

#### c - Compte d'autrui et compte propre

en millier de véhicules

Années de première mise en circulation	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
Avant 1993	2,4	4,6	7,0	34,6
1993 à 1995	6,7	7,0	13,7	49,1
1996 à 1998	14,9	8,2	23,1	64,5
1999 à 2001	35,0	12,5	47,5	73,7
2002 à 2004	59,5	12,4	71,9	82,8
2005 et 2006	25,9	4,3	30,2	85,7
<b>Total</b>	<b>144,5</b>	<b>49,0</b>	<b>193,5</b>	<b>74,7</b>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

(1) Utilisés ou non utilisés au cours de la semaine d'enquête

## 2.4. Parc en service des camions en 2006 selon la carrosserie

### a - Compte d'autrui

en millier de véhicules

Carrosseries	Utilisés (1)	Non utilisés	Total	% utilisés
Plateaux	3,2	1,8	5,0	63,9
Fourgons ordinaires	18,0	5,4	23,4	76,8
Fourgons à température dirigée	5,4	2,6	8,0	67,6
Bâchés, PLSC (2), savoyardes	10,7	3,1	13,8	77,9
Citernes	2,4	1,6	4,0	60,5
Bennes basculantes	6,0	2,2	8,1	73,5
Bennes amovibles	3,2	0,8	4,1	79,5
Béteilères	0,7	0,1	0,8	91,3
Bétonnières ou malaxeurs à béton	3,2	0,7	4,0	81,9
Porte voitures et porte engins	2,0	0,6	2,6	77,8
Porte conteneurs ou caisses mobiles	2,1	0,8	2,9	72,0
Autres	0,2	0,1	0,3	70,3
Non déterminées	0,8	0,4	1,2	66,9
<b>Total</b>	<b>58,1</b>	<b>20,1</b>	<b>78,2</b>	<b>74,3</b>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

### b - Compte propre

en millier de véhicules

Carrosseries	Utilisés (1)	Non utilisés	Total	% utilisés
Plateaux	12,7	6,1	18,7	67,7
Fourgons ordinaires	15,1	8,1	23,3	65,0
Fourgons à température dirigée	11,3	3,6	15,0	75,6
Bâchés, PLSC (2), savoyardes	6,0	2,9	8,9	67,7
Citernes	9,2	2,8	12,0	76,5
Bennes basculantes	29,9	17,5	47,3	63,1
Bennes amovibles	13,9	6,0	19,8	69,8
Béteilères	2,7	1,6	4,4	62,4
Bétonnières ou malaxeurs à béton	3,8	1,0	4,8	80,0
Porte voitures et porte engins	1,4	0,7	2,1	67,1
Porte conteneurs ou caisses mobiles	0,9	0,6	1,5	59,7
Autres	0,6	0,2	0,7	78,9
Non déterminées	1,8	1,4	3,1	56,3
<b>Total</b>	<b>109,2</b>	<b>52,4</b>	<b>161,6</b>	<b>67,6</b>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

### c - Compte d'autrui et compte propre

en millier de véhicules

Carrosseries	Utilisés (1)	Non utilisés	Total	% utilisés
Plateaux	15,8	7,8	23,7	66,9
Fourgons ordinaires	33,1	13,6	46,7	70,9
Fourgons à température dirigée	16,7	6,3	23,0	72,8
Bâchés, PLSC (2), savoyardes	16,7	5,9	22,7	73,9
Citernes	11,6	4,4	16,0	72,5
Bennes basculantes	35,9	19,6	55,5	64,6
Bennes amovibles	17,1	6,8	23,9	71,5
Béteilères	3,4	1,7	5,1	66,8
Bétonnières ou malaxeurs à béton	7,1	1,7	8,7	80,9
Porte voitures et porte engins	3,4	1,3	4,7	73,0
Porte conteneurs ou caisses mobiles	3,0	1,4	4,4	67,9
Autres	0,8	0,3	1,1	76,3
Non déterminées	2,6	1,8	4,3	59,3
<b>Total</b>	<b>167,3</b>	<b>72,5</b>	<b>239,8</b>	<b>69,8</b>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

(1) Utilisés ou non utilisés au cours de la semaine d'enquête

(2) Parois latérales souples coulissantes

**2.5. Parc en service en 2006**  
selon le genre du véhicule à moteur et sa région d'immatriculation

en millier de véhicules

Régions d'immatriculation	Compte d'autrui			Compte propre			Total		
	Camions	Tracteurs routiers	Total	Camions	Tracteurs routiers	Total	Camions	Tracteurs routiers	Total
Ile-de-France	13,4	8,4	21,7	20,2	2,7	22,9	33,6	11,0	44,6
Champagne-Ardenne	2,8	9,2	12,0	4,4	2,3	6,7	7,2	11,5	18,7
Picardie	2,9	5,4	8,3	3,2	1,4	4,7	6,1	6,9	13,0
Haute-Normandie	2,6	6,7	9,3	4,3	1,4	5,7	6,9	8,1	15,0
Centre	4,6	7,9	12,4	7,6	2,9	10,5	12,1	10,8	22,9
Basse-Normandie	1,2	4,5	5,7	4,7	1,6	6,3	5,9	6,1	12,0
Bourgogne	2,2	4,0	6,2	5,6	1,8	7,4	7,8	5,8	13,6
Nord-Pas-de-Calais	3,5	11,1	14,6	7,3	2,9	10,1	10,8	13,9	24,7
Lorraine	2,9	6,4	9,3	5,5	1,8	7,3	8,4	8,2	16,6
Alsace	2,1	4,4	6,5	5,6	1,0	6,7	7,7	5,4	13,1
Franche-Comté	1,5	3,5	5,0	3,4	1,0	4,3	4,9	4,5	9,4
Pays de la Loire	5,4	11,0	16,4	9,6	4,1	13,7	15,0	15,1	30,1
Bretagne	4,1	10,1	14,3	10,0	4,0	14,0	14,1	14,1	28,3
Poitou-Charentes	1,8	4,9	6,6	5,9	2,3	8,2	7,7	7,2	14,8
Aquitaine	3,9	7,9	11,8	10,0	2,9	12,9	13,9	10,9	24,7
Midi-Pyrénées	3,4	5,5	8,9	8,8	2,2	10,9	12,2	7,6	19,8
Limousin	0,6	1,9	2,5	2,7	0,8	3,5	3,3	2,7	6,0
Rhône-Alpes	9,5	18,0	27,6	18,8	4,0	22,8	28,3	22,0	50,4
Auvergne	1,5	3,7	5,2	5,6	1,3	7,0	7,1	5,1	12,2
Languedoc-Roussillon	2,3	3,9	6,3	6,3	1,7	8,0	8,6	5,6	14,2
Provence-Alpes-Côte d'Azur	5,7	7,7	13,4	11,3	2,2	13,6	17,1	9,9	27,0
Corse	0,3	0,7	1,0	0,8	0,4	1,2	1,1	1,1	2,2
<b>Total</b>	<b>78,2</b>	<b>146,7</b>	<b>224,9</b>	<b>161,6</b>	<b>46,7</b>	<b>208,3</b>	<b>239,8</b>	<b>193,5</b>	<b>433,2</b>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

**2.6. Répartition du parc non utilisé selon le motif de non utilisation  
au cours de la semaine d'enquête de l'année 2006**

**a - Camions**

en %

Motifs de non utilisation	Compte d'autrui	Compte propre	Total
Congés, fermeture de l'entreprise	21,1	27,7	25,8
Manque de fret, pas de locataire	19,5	15,6	16,7
Utilisation saisonnière ou dépannage	10,6	14,9	13,7
Entretien, réparation	23,8	17,7	19,4
En instance de vente chez le propriétaire	3,1	3,6	3,5
Intempéries	0,5	1,2	1,0
Grèves	0,2	0,1	0,1
Autres	21,1	19,2	19,7
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<i>Non utilisés par rapport au parc en service</i>	<i>25,7</i>	<i>32,4</i>	<i>30,2</i>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

**b - Tracteurs routiers**

en %

Motifs de non utilisation	Compte d'autrui	Compte propre	Total
Congés, fermeture de l'entreprise	39,5	26,0	34,7
Manque de fret, pas de locataire	8,5	16,5	11,4
Utilisation saisonnière ou dépannage	7,2	13,1	9,3
Entretien, réparation	24,4	19,0	22,4
En instance de vente chez le propriétaire	1,7	4,1	2,6
Intempéries	0,5	1,7	0,9
Grèves	0,0	0,0	0,0
Autres	18,2	19,6	18,7
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<i>Non utilisés par rapport au parc en service</i>	<i>21,3</i>	<i>37,8</i>	<i>25,3</i>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

**c - Camions et tracteurs routiers**

en %

Motifs de non utilisation	Compte d'autrui	Compte propre	Total
Congés, fermeture de l'entreprise	32,3	27,2	29,4
Manque de fret, pas de locataire	12,8	15,8	14,6
Utilisation saisonnière ou dépannage	8,5	14,4	11,9
Entretien, réparation	24,1	18,0	20,6
En instance de vente chez le propriétaire	2,3	3,7	3,1
Intempéries	0,5	1,3	1,0
Grèves	0,1	0,1	0,1
Autres	19,3	19,3	19,3
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<i>Non utilisés par rapport au parc en service</i>	<i>22,9</i>	<i>33,6</i>	<i>28,0</i>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

## Le trafic en 2006

Les données de trafic sont relatives aux déplacements des véhicules.

### Véhicules-kilomètres

Les parcours à vide comprennent les parcours « solo » des tracteurs routiers. Les parcours effectués par des véhicules contenant uniquement des emballages vides sont considérés comme des parcours en charge.

Les véhicules-kilomètres relatifs à la partie nationale correspondent aux déplacements réalisés sur le territoire national (transport national, entrées, sorties et transit avec passage sur le territoire français), excluant la partie de ces déplacements réalisés à l'étranger en transport international. Effectués totalement à l'étranger, le cabotage et le trafic tiers sans transit par le territoire français ne sont pas pris en compte.

### Compte d'autrui - compte propre

Le partage entre « compte d'autrui » et « compte propre » est effectué en fonction du type de transport auquel correspond le parcours.

### Kilométrage annuel moyen

Le kilométrage annuel moyen est calculé par véhicule en service : il tient compte des véhicules non utilisés la semaine d'enquête, mais en état de marche.

De plus, il convient de noter que les kilométrages moyens sont donnés ici quelles que soient les catégories de transport (zone courte, zone longue, etc.) et que les **trajets annexes au transport ne sont pas toujours décrits par l'enquête.**

Les véhicules-kilomètres n'ont pu être évalués par type de carrosserie de la semi-remorque couplée au tracteur routier que dans la mesure où l'enquête a indiqué le numéro d'immatriculation de celle-ci. Pour les mêmes raisons que celles qui sont invoquées pour les parcs, il n'est pas possible de donner des kilométrages moyens annuels selon la carrosserie de la semi-remorque couplée à un tracteur routier.

Dans le calcul du kilométrage annuel moyen, le partage entre « compte d'autrui » et « compte propre » est fait selon le classement du véhicule.

En ce qui concerne les années de première mise en circulation, il est à noter que, dans le regroupement des années 2005 et 2006, on sous-estime les kilométrages annuels moyens, car les véhicules immatriculés en 2006 de moins de trois mois ne sont pas enquêtés.



### 3.1. Véhicules-kilomètres réalisés en 2006 selon la nature du transport

#### A - Compte d'autrui

en million de véhicules-kilomètres

Natures du transport	Genres		
	Camions	Tracteurs routiers	Total
Total général	3 625	12 192	15 816
dont partie nationale	3 534	11 411	14 946

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

#### B - Compte propre

en million de véhicules-kilomètres

Natures du transport	Genres		
	Camions	Tracteurs routiers	Total
Total général	3 906	1 866	5 772
dont partie nationale	3 892	1 826	5 719

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

#### C - Compte d'autrui et compte propre

en million de véhicules-kilomètres

Natures du transport	Genres		
	Camions	Tracteurs routiers	Total
Total général	7 530	14 057	21 588
dont partie nationale	7 427	13 238	20 665

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

**3.2. Véhicules-kilomètres réalisés en 2006  
selon que le trajet est en charge ou à vide**

**A - Compte d'autrui**

en million de véhicules-kilomètres

Trajets	Genres		
	Camions	Tracteurs routiers	Total
Total	3 625	12 192	15 817
dont en charge	2 771	9 520	12 291
dont à vide	854	2 672	3 526
% à vide	23,6%	21,9%	22,3%

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

**B - Compte propre**

en million de véhicules-kilomètres

Trajets	Genres		
	Camions	Tracteurs routiers	Total
Total	3 906	1 866	5 772
dont en charge	2 530	1 202	3 732
dont à vide	1 376	664	2 040
% à vide	35,2%	35,6%	35,3%

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

**C - Compte d'autrui et compte propre**

en million de véhicules-kilomètres

Trajets	Genres		
	Camions	Tracteurs routiers	Total
Total	7 530	14 057	21 587
dont en charge	5 301	10 722	16 023
dont à vide	2 230	3 335	5 565
% à vide	29,6%	23,7%	25,8%

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

### 3.3. Véhicules-kilomètres réalisés par les camions en 2006

#### A - selon la classe de charge utile

##### a - Compte d'autrui

en million de véhicules-kilomètres

Classes de charge utile (en tonnes)	Total	dont à vide	% à vide
Moins de 4,6 t	275	59	21,6
4,6 t à 6,5 t	655	117	17,9
6,6 t à 8,9 t	760	171	22,5
9,0 t à 12,9 t	1 218	275	22,5
13,0 t à 16,9 t	546	165	30,2
17,0 t et plus	171	67	39,2
<b>Total</b>	<b>3 625</b>	<b>854</b>	<b>23,6</b>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

##### b - Compte propre

en million de véhicules-kilomètres

Classes de charge utile (en tonnes)	Total	dont à vide	% à vide
Moins de 4,6 t	371	108	29,0
4,6 t à 6,5 t	602	161	26,7
6,6 t à 8,9 t	659	234	35,4
9,0 t à 12,9 t	1 226	429	35,0
13,0 t à 16,9 t	882	371	42,1
17,0 t et plus	165	74	44,9
<b>Total</b>	<b>3 906</b>	<b>1 376</b>	<b>35,2</b>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

##### c- Compte d'autrui et compte propre

en million de véhicules-kilomètres

Classes de charge utile (en tonnes)	Total	dont à vide	% à vide
Moins de 4,6 t	645	167	25,9
4,6 t à 6,5 t	1 257	278	22,1
6,6 t à 8,9 t	1 420	405	28,5
9,0 t à 12,9 t	2 444	703	28,8
13,0 t à 16,9 t	1 428	536	37,5
17,0 t et plus	336	141	42,0
<b>Total</b>	<b>7 530</b>	<b>2 230</b>	<b>29,6</b>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

### 3.3. Véhicules-kilomètres réalisés par les camions en 2006

#### B - selon la classe de PTAC

##### a - Compte d'autrui

en million de véhicules-kilomètres

Classes de PTAC (en tonnes)	Total	dont à vide	% à vide
3,6 t à 10,9 t	218	52	23,6
11,0 t à 19,0 t	2 558	521	20,4
19,1 t à 26,0 t	672	202	30,0
26,1 t et plus	176	80	45,5
<b>Total</b>	<b>3 625</b>	<b>854</b>	<b>23,6</b>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

##### b - Compte propre

en million de véhicules-kilomètres

Classes de PTAC (en tonnes)	Total	dont à vide	% à vide
3,6 t à 10,9 t	379	116	30,5
11,0 t à 19,0 t	2 136	675	31,6
19,1 t à 26,0 t	1 109	455	41,1
26,1 t et plus	282	130	46,1
<b>Total</b>	<b>3 906</b>	<b>1 376</b>	<b>35,2</b>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

##### c- Compte d'autrui et compte propre

en million de véhicules-kilomètres

Classes de PTAC (en tonnes)	Total	dont à vide	% à vide
3,6 t à 10,9 t	598	167	28,0
11,0 t à 19,0 t	4 694	1 196	25,5
19,1 t à 26,0 t	1 780	657	36,9
26,1 t et plus	458	210	45,9
<b>Total</b>	<b>7 530</b>	<b>2 230</b>	<b>29,6</b>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

**3.4. Véhicules-kilomètres réalisés en 2006  
selon l'année de première mise en circulation**

**A - Camions**

**a - Compte d'autrui**

en million de véhicules-kilomètres

<b>Années de première mise en circulation</b>	<b>Total</b>	<b>dont à vide</b>	<b>% à vide</b>
Avant 1993	83	27	32,7
1993 à 1995	171	46	26,8
1996 à 1998	318	87	27,3
1999 à 2001	975	245	25,1
2002 à 2004	1 540	322	20,9
2005 et 2006	537	127	23,7
<b>Total</b>	<b>3 625</b>	<b>854</b>	<b>23,6</b>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

**b - Compte propre**

en million de véhicules-kilomètres

<b>Années de première mise en circulation</b>	<b>Total</b>	<b>dont à vide</b>	<b>% à vide</b>
Avant 1993	170	67	39,6
1993 à 1995	362	151	41,8
1996 à 1998	490	174	35,5
1999 à 2001	1 062	369	34,7
2002 à 2004	1 378	461	33,5
2005 et 2006	443	154	34,7
<b>Total</b>	<b>3 906</b>	<b>1 376</b>	<b>35,2</b>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

**c - Compte d'autrui et compte propre**

en million de véhicules-kilomètres

<b>Années de première mise en circulation</b>	<b>Total</b>	<b>dont à vide</b>	<b>% à vide</b>
Avant 1993	254	95	37,3
1993 à 1995	533	197	37,0
1996 à 1998	808	261	32,3
1999 à 2001	2 038	614	30,1
2002 à 2004	2 918	783	26,8
2005 et 2006	980	281	28,7
<b>Total</b>	<b>7 530</b>	<b>2 230</b>	<b>29,6</b>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

**3.4. Véhicules-kilomètres réalisés en 2006  
selon l'année de première mise en circulation**

**B - Tracteurs routiers**

**a - Compte d'autrui**

en million de véhicules-kilomètres

<b>Années de première mise en circulation</b>	<b>Total</b>	<b>dont à vide</b>	<b>% à vide</b>
Avant 1993	51	15	30,4
1993 à 1995	222	68	30,5
1996 à 1998	762	234	30,7
1999 à 2001	2 604	660	25,3
2002 à 2004	5 828	1 180	20,3
2005 et 2006	2 726	514	18,9
<b>Total</b>	<b>12 192</b>	<b>2 672</b>	<b>21,9</b>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

**b - Compte propre**

en million de véhicules-kilomètres

<b>Années de première mise en circulation</b>	<b>Total</b>	<b>dont à vide</b>	<b>% à vide</b>
Avant 1993	45	19	41,5
1993 à 1995	128	52	41,1
1996 à 1998	244	94	38,7
1999 à 2001	479	184	38,4
2002 à 2004	673	222	33,0
2005 et 2006	297	92	31,0
<b>Total</b>	<b>1 866</b>	<b>664</b>	<b>35,6</b>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

**c - Compte d'autrui et compte propre**

en million de véhicules-kilomètres

<b>Années de première mise en circulation</b>	<b>Total</b>	<b>dont à vide</b>	<b>% à vide</b>
Avant 1993	96	34	35,6
1993 à 1995	349	120	34,4
1996 à 1998	1 006	328	32,7
1999 à 2001	3 083	844	27,4
2002 à 2004	6 501	1 402	21,6
2005 et 2006	3 023	606	20,1
<b>Total</b>	<b>14 057</b>	<b>3 335</b>	<b>23,7</b>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

**3.5. Véhicules-kilomètres réalisés en 2006  
selon la carrosserie**

**A - Camions**

**a - Compte d'autrui**

en million de véhicules-kilomètres

Carrosseries	Total	dont à vide	% à vide
Plateaux	158	57	36,1
Fourgons ordinaires	1 076	192	17,8
Fourgons à température dirigée	356	78	21,9
Bâchés, PLSC (1), savoyardes	981	173	17,6
Citernes	110	31	28,2
Bennes basculantes	217	97	44,7
Bennes amovibles	153	63	41,2
Béteilères	52	17	32,7
Bétonnières ou malaxeurs à béton	91	46	50,5
Porte voitures et porte engins	211	51	24,2
Porte conteneurs ou caisses mobiles	169	37	21,9
Autres	11	1	9,1
Non déterminées	42	12	28,6
<b>Total</b>	<b>3 627</b>	<b>855</b>	<b>23,6</b>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

**b - Compte propre**

en million de véhicules-kilomètres

Carrosseries	Total	dont à vide	% à vide
Plateaux	453	170	37,5
Fourgons ordinaires	639	166	26,0
Fourgons à température dirigée	523	146	27,9
Bâchés, PLSC (1), savoyardes	255	78	30,6
Citernes	320	87	27,2
Bennes basculantes	819	379	46,3
Bennes amovibles	497	210	42,3
Béteilères	121	38	31,4
Bétonnières ou malaxeurs à béton	102	53	52,0
Porte voitures et porte engins	58	16	27,6
Porte conteneurs ou caisses mobiles	47	13	27,7
Autres	26	6	23,1
Non déterminées	46	15	32,6
<b>Total</b>	<b>3 906</b>	<b>1 377</b>	<b>35,3</b>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

**c - Compte d'autrui et compte propre**

en million de véhicules-kilomètres

Carrosseries	Total	dont à vide	% à vide
Plateaux	611	227	37,2
Fourgons ordinaires	1 715	358	20,9
Fourgons à température dirigée	879	224	25,5
Bâchés, PLSC (1), savoyardes	1 236	251	20,3
Citernes	430	118	27,4
Bennes basculantes	1 036	476	45,9
Bennes amovibles	650	273	42,0
Béteilères	173	55	31,8
Bétonnières ou malaxeurs à béton	193	99	51,3
Porte voitures et porte engins	269	67	24,9
Porte conteneurs ou caisses mobiles	216	50	23,1
Autres	37	7	18,9
Non déterminées	88	27	30,7
<b>Total</b>	<b>7 533</b>	<b>2 232</b>	<b>29,6</b>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

(1) Parois latérales souples coulissantes

**3.5. Véhicules-kilomètres réalisés en 2006  
selon la carrosserie (1)**

**B - Tracteurs routiers**

**a - Compte d'autrui**

en million de véhicules-kilomètres

<b>Carrosseries</b>	<b>Total</b>	<b>dont à vide</b>	<b>% à vide</b>
Fourgons ordinaires	492	79	16,0
Fourgons à température dirigée	887	134	15,1
Citernes	842	313	37,2
Bennes basculantes	603	255	42,3
Plateaux	254	73	28,9
Bâchés	2 638	395	15,0
Autres	770	208	27,0
Non déterminés	5 706	1 214	21,3
<b>Total</b>	<b>12 192</b>	<b>2 672</b>	<b>21,9</b>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

**b - Compte propre**

en million de véhicules-kilomètres

<b>Carrosseries</b>	<b>Total</b>	<b>dont à vide</b>	<b>% à vide</b>
Fourgons ordinaires	56	16	29,4
Fourgons à température dirigée	118	30	25,7
Citernes	176	64	36,6
Bennes basculantes	200	94	47,3
Plateaux	97	37	38,1
Bâchés	165	40	24,5
Autres	135	47	35,0
Non déterminés	920	334	36,3
<b>Total</b>	<b>1 866</b>	<b>664</b>	<b>35,6</b>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

**c - Compte d'autrui et compte propre**

en million de véhicules-kilomètres

<b>Carrosseries</b>	<b>Total</b>	<b>dont à vide</b>	<b>% à vide</b>
Fourgons ordinaires	548	95	17,3
Fourgons à température dirigée	1 005	164	16,4
Citernes	1 017	378	37,1
Bennes basculantes	803	350	43,6
Plateaux	350	110	31,5
Bâchés	2 802	435	15,5
Autres	905	255	28,2
Non déterminés	6 626	1 548	23,4
<b>Total</b>	<b>14 057</b>	<b>3 335</b>	<b>23,7</b>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

(1) Il s'agit ici de la carrosserie de la semi-remorque couplée au tracteur routier

### 3.6. Kilométrage annuel moyen en 2006 par véhicule en service

#### A - selon le genre

en millier de kilomètres

Genres	Véhicules du compte d'autrui	Véhicules du compte propre	Tous véhicules
Camions	46,3	24,3	31,5
Tracteurs routiers	83,1	39,9	72,7
<b>Total</b>	<b>70,3</b>	<b>27,8</b>	<b>49,9</b>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

#### B - Camions selon la classe de charge utile

en millier de kilomètres

Classes de charge utile (en tonnes)	Véhicules du compte d'autrui	Véhicules du compte propre	Tous véhicules
Moins de 4,6 t	33,8	15,8	20,3
4,6 t à 6,5 t	43,7	23,6	31,1
6,6 t à 8,9 t	47,2	22,3	31,1
9,0 t à 12,9 t	52,7	26,2	35,0
13,0 t à 16,9 t	46,7	29,3	34,1
17,0 t et plus	40,0	30,3	34,6
<b>Total</b>	<b>46,3</b>	<b>24,3</b>	<b>31,5</b>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

#### C - Camions selon la classe de PTAC

en millier de kilomètres

Classes de PTAC (en tonnes)	Véhicules du compte d'autrui	Véhicules du compte propre	Tous véhicules
3,6 t à 10,9 t	26,3	14,4	17,2
11,0 t à 19,0 t	51,0	25,3	34,9
19,1 t à 26,0 t	47,2	27,9	33,0
26,0 t et plus	31,4	27,1	28,6
<b>Total</b>	<b>46,3</b>	<b>24,3</b>	<b>31,5</b>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

**3.7. Kilométrage annuel moyen en 2006 par véhicule en service  
selon l'année de première mise en circulation**

**A - Camions**

en millier de kilomètres

<b>Années de première mise en circulation</b>	<b>Véhicules du compte d'autrui</b>	<b>Véhicules du compte propre</b>	<b>Tous véhicules</b>
Avant 1993	20,0	9,1	<b>11,1</b>
1993 à 1995	24,4	15,8	<b>17,8</b>
1996 à 1998	30,8	21,0	<b>24,0</b>
1999 à 2001	45,0	27,2	<b>33,5</b>
2002 à 2004	59,1	31,9	<b>42,1</b>
2005 et 2006	59,8	30,8	<b>41,9</b>
<b>Total</b>	<b>46,3</b>	<b>24,2</b>	<b>31,4</b>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

**B - Tracteurs routiers**

en millier de kilomètres

<b>Années de première mise en circulation</b>	<b>Véhicules du compte d'autrui</b>	<b>Véhicules du compte propre</b>	<b>Tous véhicules</b>
Avant 1993	19,5	10,2	<b>13,6</b>
1993 à 1995	32,7	18,4	<b>25,5</b>
1996 à 1998	52,4	28,6	<b>43,6</b>
1999 à 2001	72,9	40,7	<b>64,9</b>
2002 à 2004	95,6	61,4	<b>90,4</b>
2005 et 2006	104,4	72,4	<b>100,1</b>
<b>Total</b>	<b>83,1</b>	<b>39,9</b>	<b>72,7</b>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

**3.8. Véhicules-kilomètres et kilométrage annuel moyen en 2006  
par véhicule en service selon l'activité de l'entreprise utilisatrice**

(Transport national et international)

Compte d'autrui et compte propre

en million de véhicules-kilomètres  
en millier de kilomètres

Activités	Véhicules-kilomètres		Kilométrage annuel moyen	
	Camions	Tracteurs routiers	Camions	Tracteurs routiers
Transports routiers de marchandises de proximité (APE 602L) <i>dont en France</i>	780 770	2 237 2 149	42,9 42,4	74,7 71,7
Transports routiers de marchandises interurbains (APE 602M) <i>dont en France</i>	1 672 1 627	8 105 7 552	58,1 56,5	87,2 81,2
Déménagements et location de camions avec conducteur	279	452	32,3	67,0
<b>Total des transports routiers de marchandises</b> <i>dont en France</i>	<b>2 731</b> 2 670	<b>10 795</b> 10 134	<b>49,2</b> 48,0	<b>83,2</b> 78,1
Autres transports et auxiliaires (y compris messagerie, fret express)	348	640	40,8	78,9
<b>Total transport</b> <i>dont en France</i>	<b>3 079</b> 3 008	<b>11 434</b> 10 729	<b>48,0</b> 46,9	<b>83,0</b> 77,9
Agriculture et IAA (APE 01, 02, 05, 15 et 16)	527	336	28,5	49,0
Construction (APE 45)	689	381	17,4	29,1
Commerce (APE 50, 51, 52)	1 693	838	30,5	54,8
Autres	1 543	1 069	24,9	52,4
<b>Total hors transport</b> <i>dont en France</i>	<b>4 451</b> 4 419	<b>2 623</b> 2 509	<b>25,3</b> 25,2	<b>47,2</b> 45,1
Activité non indiquée	0	0	5,5	0,0
<b>Total</b> <i>dont en France</i>	<b>7 530</b> 7 427	<b>14 057</b> 13 238	<b>31,4</b> 31,0	<b>72,7</b> 68,4

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006



## **Le transport routier de marchandises en 2006**

Les données de transports sont relatives aux déplacements de marchandises. Elles s'expriment en tonnes ou tonnes-kilomètres.

Il convient toutefois de garder à l'esprit que les statistiques de tonnages donnent une vision biaisée de la réalité des trajets : en cas de circuit de ramassage ou de distribution suivant ou précédant un trajet à grande distance, ou en cas de changement de tracteur routier, des doubles comptes sur les tonnages transportés sont inévitables, conduisant en outre à classer davantage de transports en courte et moyenne distance. Cela est vrai également en cas de transport combiné, pour les parcours routiers précédant ou suivant un transport ferroviaire par exemple. Les tonnes-kilomètres n'ont pas cet inconvénient (pas de doubles comptes).

La présentation selon le genre de véhicule se fait selon les rubriques :

- camion (avec éventuellement une remorque)
- ensemble articulé (tracteur routier couplé à une semi-remorque)

Le partage entre « compte d'autrui » et « compte propre » est effectué en fonction du type de transport auquel correspond le déplacement de la marchandise.

#### 4.1.1. Tonnes chargées en 2006 selon la nature du transport

en millier de tonnes

Nature du transport	Compte d'autrui			Compte propre			Compte d'autrui + compte propre		
	Camions	Ensembles articulés	Total	Camions	Ensembles articulés	Total	Camions	Ensembles articulés	Total
<b>National</b>	<b>233 843</b>	<b>1 036 808</b>	<b>1 270 651</b>	<b>491 775</b>	<b>351 323</b>	<b>843 098</b>	<b>725 618</b>	<b>1 388 130</b>	<b>2 113 748</b>
<b>International</b>									
Entrées	1 464	27 181	28 644	207	1 900	2 107	1 670	29 081	30 751
Sorties	1 538	27 591	29 129	395	3 127	3 522	1 933	30 718	32 651
Transit	20	470	490		24	24	20	494	514
Cabotage	759	2 471	3 230	14	137	152	774	2 608	3 382
Entre pays tiers	9	430	439		14	14	9	443	452
<b>Total international</b>	<b>3 790</b>	<b>58 143</b>	<b>61 933</b>	<b>616</b>	<b>5 202</b>	<b>5 818</b>	<b>4 407</b>	<b>63 344</b>	<b>67 751</b>
<b>Total général</b>	<b>237 634</b>	<b>1 094 950</b>	<b>1 332 584</b>	<b>492 391</b>	<b>356 524</b>	<b>848 915</b>	<b>730 025</b>	<b>1 451 474</b>	<b>2 181 499</b>
<i>dont partie nationale</i>	<i>236 865</i>	<i>1 092 050</i>	<i>1 328 915</i>	<i>492 377</i>	<i>356 374</i>	<i>848 750</i>	<i>729 242</i>	<i>1 448 423</i>	<i>2 177 665</i>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

#### 4.1.2. Tonnes-kilomètres réalisées en 2006 selon la nature du transport

en million de tonnes-kilomètres

Nature du transport	Compte d'autrui			Compte propre			Compte d'autrui + compte propre		
	Camions	Ensembles articulés	Total	Camions	Ensembles articulés	Total	Camions	Ensembles articulés	Total
<b>National</b>	15 165,4	135 677,9	150 843,3	13 650,9	18 338,1	31 989,0	28 816,2	154 016,0	182 832,3
<b>International</b>									
Entrées									
Partie nationale	477,0	7 116,4	7 593,3	14,0	295,6	309,6	491,0	7 412,0	7 902,9
Partie étrangère	278,4	4 797,7	5 076,1	14,9	176,7	191,6	293,2	4 974,4	5 267,7
Total	755,3	11 914,1	12 669,4	28,9	472,3	501,2	784,2	12 386,4	13 170,6
Sorties									
Partie nationale	474,0	6 993,9	7 467,9	59,3	285,3	344,6	533,3	7 279,2	7 812,5
Partie étrangère	369,8	5 745,9	6 115,8	65,3	232,5	297,8	435,1	5 978,5	6 413,5
Total	843,8	12 739,8	13 583,6	124,6	517,8	642,4	968,4	13 257,6	14 226,0
Transit									
Partie nationale	9,7	252,2	261,9		20,2	20,2	9,7	272,4	282,1
Partie étrangère	12,3	226,2	238,5		14,0	14,0	12,3	240,2	252,5
Total	22,0	478,4	500,4		34,2	34,2	22,0	512,6	534,7
Cabotage									
Entre pays tiers	9,9	474,7	484,6	0,8	13,1	13,8	10,7	487,7	498,4
Total international									
Partie nationale	960,7	14 362,4	15 323,1	73,3	601,1	674,4	1 034,0	14 963,5	15 997,5
Partie étrangère	675,5	11 407,0	12 082,5	80,9	446,6	527,4	756,4	11 853,6	12 610,0
Total	1 636,2	25 769,4	27 405,7	154,2	1 047,6	1 201,8	1 790,4	26 817,1	28 607,5
<b>Total général</b>	<b>16 801,6</b>	<b>161 447,4</b>	<b>178 249,0</b>	<b>13 805,1</b>	<b>19 385,7</b>	<b>33 190,8</b>	<b>30 606,7</b>	<b>180 833,1</b>	<b>211 439,8</b>
<i>dont partie nationale</i>	<i>16 126,1</i>	<i>150 040,4</i>	<i>166 166,4</i>	<i>13 724,2</i>	<i>18 939,2</i>	<i>32 663,4</i>	<i>29 850,3</i>	<i>168 979,5</i>	<i>198 829,8</i>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

**4.1.3. Répartition des tonnes chargées en 2006 selon l'activité de l'entreprise utilisatrice  
et le genre des véhicules utilisés**

(Transport national et international)

en millier de tonnes

Activités	Camions	Ensembles articulés	Total
Transports routiers de marchandises de proximité (APE 602L)	80 888	312 069	392 957
Transports routiers de marchandises interurbains (APE 602M)	74 535	606 651	681 187
Déménagements et location de camions avec conducteur	23 920	53 581	77 501
<b>Total des transports routiers de marchandises</b>	<b>179 343</b>	<b>972 302</b>	<b>1 151 645</b>
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>173 997</i>	<i>960 327</i>	<i>1 134 324</i>
Autres transports et auxiliaires (y compris messagerie, fret express)	9 956	43 223	53 179
<b>Total transport</b>	<b>189 299</b>	<b>1 015 525</b>	<b>1 204 824</b>
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>183 235</i>	<i>1 001 921</i>	<i>1 185 156</i>
Agriculture et IAA (APE 01, 02, 05, 15 et 16)	31 162	50 894	82 056
Construction (APE 45)	221 923	141 586	363 509
Commerce (APE 50, 51, 52)	112 275	90 524	202 799
Autres	175 361	152 946	328 306
<b>Total hors transport</b>	<b>540 721</b>	<b>435 949</b>	<b>976 670</b>
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>54 393</i>	<i>93 029</i>	<i>147 422</i>
Activité non indiquée	5		5
<b>Total</b>	<b>730 025</b>	<b>1 451 474</b>	<b>2 181 499</b>
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>237 634</i>	<i>1 094 950</i>	<i>1 332 584</i>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

4.1.4. Répartition des tonnes-kilomètres réalisées en 2006 selon l'activité de l'entreprise utilisatrice et le genre des véhicules utilisés

(Transport national et international)

en million de tonnes-kilomètres

Activités	Camions	Ensembles articulés	Total
Transports routiers de marchandises de proximité (APE 602L)	3 124,1	28 653,1	31 777,1
Transports routiers de marchandises interurbains (APE 602M)	9 158,6	110 521,6	119 680,3
Déménagements et location de camions avec conducteur	1 097,5	5 440,7	6 538,2
<b>Total des transports routiers de marchandises</b>	<b>13 380,2</b>	<b>144 615,4</b>	<b>157 995,7</b>
<i>dont compte d'autrui</i>	13 182,7	143 187,9	156 370,6
Autres transports et auxiliaires (y compris messagerie, fret express)	980,2	7 108,0	8 088,2
<b>Total transport</b>	<b>14 360,4</b>	<b>151 723,5</b>	<b>166 083,9</b>
<i>dont compte d'autrui</i>	14 113,6	150 122,8	164 236,4
Agriculture et IAA (APE 01, 02, 05, 15 et 16)	1 732,8	3 282,1	5 014,9
Construction (APE 45)	3 376,9	4 291,5	7 668,3
Commerce (APE 50, 51, 52)	5 480,7	9 236,3	14 717,0
Autres	5 655,7	12 299,8	17 955,5
<b>Total hors transport</b>	<b>16 246,0</b>	<b>29 109,6</b>	<b>45 355,7</b>
<i>dont compte d'autrui</i>	2 687,8	11 324,6	14 012,4
Activité non indiquée	0,2		0,2
<b>Total</b>	<b>30 606,7</b>	<b>180 833,1</b>	<b>211 439,8</b>
<i>dont compte d'autrui</i>	16 801,6	161 447,4	178 249,0

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

#### 4.1.5. Répartition des tonnes chargées en 2006 selon la nature du transport et l'activité de l'entreprise utilisatrice

(Transport national et international)

Compte d'autrui et compte propre

en millier de tonnes

Activités	Nature du transport		
	National	International	Total
Transports routiers de marchandises de proximité (APE 602L)	382 272	10 685	392 957
Transports routiers de marchandises interurbains (APE 602M)	639 866	41 321	681 187
Déménagements et location de camions avec conducteur	76 256	1 245	77 501
<b>Total des transports routiers de marchandises</b>	<b>1 098 394</b>	<b>53 251</b>	<b>1 151 645</b>
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>1 081 452</i>	<i>52 872</i>	<i>1 134 324</i>
Autres transports et auxiliaires (y compris messagerie, fret express)	50 089	3 090	53 179
<b>Total transport</b>	<b>1 148 483</b>	<b>56 341</b>	<b>1 204 824</b>
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>1 129 224</i>	<i>55 932</i>	<i>1 185 156</i>
Agriculture et IAA (APE 01, 02, 05, 15 et 16)	81 184	872	82 056
Construction (APE 45)	362 429	1 080	363 509
Commerce (APE 50, 51, 52)	198 862	3 937	202 799
Autres	322 786	5 520	328 306
<b>Total hors transport</b>	<b>965 260</b>	<b>11 410</b>	<b>976 670</b>
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>141 421</i>	<i>6 000</i>	<i>147 421</i>
Activité non indiquée	5		5
<b>Total</b>	<b>2 113 748</b>	<b>67 751</b>	<b>2 181 499</b>
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>1 270 651</i>	<i>61 933</i>	<i>1 332 584</i>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

#### 4.1.6. Répartition des tonnes-kilomètres réalisées en 2006 selon la nature du transport et l'activité de l'entreprise utilisatrice

(Transport national et international)

Compte d'autrui et compte propre

en million de tonnes-kilomètres

Activités	Nature du transport		
	National	International	Total
Transports routiers de marchandises de proximité (APE 602L)	28 758,6	3 018,5	31 777,1
Transports routiers de marchandises interurbains (APE 602M)	99 775,3	19 904,9	119 680,2
Déménagements et location de camions avec conducteur	5 913,0	625,2	6 538,2
<b>Total des transports routiers de marchandises</b>	<b>134 446,9</b>	<b>23 548,6</b>	<b>157 995,5</b>
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>132 966,9</i>	<i>23 403,6</i>	<i>156 370,5</i>
Autres transports et auxiliaires (y compris messagerie, fret express)	6 724,8	1 363,4	8 088,2
<b>Total transport</b>	<b>141 171,7</b>	<b>24 912,0</b>	<b>166 083,7</b>
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>139 482,7</i>	<i>24 753,5</i>	<i>164 236,2</i>
Agriculture et IAA (APE 01, 02, 05, 15 et 16)	4 842,2	172,7	5 014,9
Construction (APE 45)	7 561,2	107,1	7 668,3
Commerce (APE 50, 51, 52)	13 083,9	1 633,1	14 717,0
Autres	16 173,0	1 782,5	17 955,5
<b>Total hors transport</b>	<b>41 660,4</b>	<b>3 695,5</b>	<b>45 355,9</b>
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>11 360,3</i>	<i>2 652,1</i>	<i>14 012,4</i>
Activité non indiquée	0,2		0,2
<b>Total</b>	<b>182 832,3</b>	<b>28 607,5</b>	<b>211 439,8</b>
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>150 843,3</i>	<i>27 405,7</i>	<i>178 249,0</i>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

**4.2.1. Répartition du transport réalisé par les camions en 2006  
selon la nature du transport et la catégorie de distance en charge**

**A - Compte d'autrui**

**a - Tonnes**

en millier de tonnes

<b>Catégories de distance en charge (en km)</b>	<b>National</b>	<b>International</b>	<b>Total</b>	<b>dont en France</b>
Moins de 25 km	126 139	750	<b>126 890</b>	126 216
De 25 km à moins de 50 km	30 809	304	<b>31 113</b>	31 086
De 50 km à moins de 100 km	22 043	184	<b>22 227</b>	22 193
De 100 km à moins de 150 km	14 801	167	<b>14 968</b>	14 948
De 150 km à moins de 200 km	10 091	141	<b>10 231</b>	10 231
De 200 km à moins de 300 km	13 919	170	<b>14 089</b>	14 089
De 300 km à moins de 400 km	5 882	243	<b>6 125</b>	6 125
De 400 km à moins de 500 km	3 829	405	<b>4 234</b>	4 234
De 500 km à moins de 1000 km	6 112	914	<b>7 026</b>	7 015
A 1000 km et plus	218	513	<b>732</b>	729
<b>Toutes distances</b>	<b>233 843</b>	<b>3 790</b>	<b>237 634</b>	<b>236 865</b>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

**b - Tonnes-kilomètres**

en million de tonnes-kilomètres

<b>Catégories de distance en charge (en km)</b>	<b>National</b>	<b>International</b>	<b>Total</b>	<b>dont en France</b>
Moins de 25 km	1 319,0	5,2	<b>1 324,2</b>	1 319,6
De 25 km à moins de 50 km	951,5	10,0	<b>961,5</b>	957,7
De 50 km à moins de 100 km	1 207,1	9,9	<b>1 217,0</b>	1 213,1
De 100 km à moins de 150 km	1 247,7	17,4	<b>1 265,1</b>	1 253,3
De 150 km à moins de 200 km	1 167,7	21,9	<b>1 189,6</b>	1 180,6
De 200 km à moins de 300 km	2 421,8	41,2	<b>2 463,0</b>	2 445,2
De 300 km à moins de 400 km	1 552,4	78,9	<b>1 631,3</b>	1 596,7
De 400 km à moins de 500 km	1 485,9	180,7	<b>1 666,7</b>	1 581,9
De 500 km à moins de 1000 km	3 591,4	635,6	<b>4 227,0</b>	3 967,3
A 1000 km et plus	220,9	635,4	<b>856,2</b>	610,7
<b>Toutes distances</b>	<b>15 165,4</b>	<b>1 636,2</b>	<b>16 801,6</b>	<b>16 126,1</b>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

**4.2.1. Répartition du transport réalisé par les camions en 2006  
selon la nature du transport et la catégorie de distance en charge**

**B - Compte propre**

**a - Tonnes**

en millier de tonnes

<b>Catégories de distance en charge (en km)</b>	<b>National</b>	<b>International</b>	<b>Total</b>	<b>dont en France</b>
Moins de 25 km	322 256	4	<b>322 261</b>	322 261
De 25 km à moins de 50 km	79 692	78	<b>79 769</b>	79 769
De 50 km à moins de 100 km	44 083	64	<b>44 147</b>	44 133
De 100 km à moins de 150 km	18 803	77	<b>18 879</b>	18 879
De 150 km à moins de 200 km	11 546	52	<b>11 598</b>	11 598
De 200 km à moins de 300 km	10 447	188	<b>10 635</b>	10 635
De 300 km à moins de 400 km	3 297	43	<b>3 339</b>	3 339
De 400 km à moins de 500 km	798	14	<b>811</b>	811
De 500 km à moins de 1000 km	818	78	<b>895</b>	895
A 1000 km et plus	37	18	<b>55</b>	55
<b>Toutes distances</b>	<b>491 775</b>	<b>616</b>	<b>492 391</b>	<b>492 377</b>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

**b - Tonnes-kilomètres**

en million de tonnes-kilomètres

<b>Catégories de distance en charge (en km)</b>	<b>National</b>	<b>International</b>	<b>Total</b>	<b>dont en France</b>
Moins de 25 km	3 156,5	0,1	<b>3 156,6</b>	3 156,6
De 25 km à moins de 50 km	2 442,4	2,9	<b>2 445,2</b>	2 443,8
De 50 km à moins de 100 km	2 326,6	3,4	<b>2 329,9</b>	2 327,7
De 100 km à moins de 150 km	1 501,4	7,3	<b>1 508,7</b>	1 504,7
De 150 km à moins de 200 km	1 256,8	4,7	<b>1 261,5</b>	1 260,2
De 200 km à moins de 300 km	1 525,6	44,4	<b>1 570,0</b>	1 540,4
De 300 km à moins de 400 km	699,7	15,4	<b>715,1</b>	707,5
De 400 km à moins de 500 km	259,3	5,1	<b>264,3</b>	261,9
De 500 km à moins de 1000 km	445,6	45,8	<b>491,4</b>	474,4
A 1000 km et plus	37,0	25,3	<b>62,3</b>	46,9
<b>Toutes distances</b>	<b>13 650,9</b>	<b>154,2</b>	<b>13 805,1</b>	<b>13 724,2</b>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

**4.2.1. Répartition du transport réalisé par les camions en 2006  
selon la nature du transport et la catégorie de distance en charge**

**C - Compte d'autrui et compte propre**

**a - Tonnes**

en millier de tonnes

<b>Catégories de distance en charge (en km)</b>	<b>National</b>	<b>International</b>	<b>Total</b>	<b>dont en France</b>
Moins de 25 km	448 396	755	<b>449 150</b>	448 476
De 25 km à moins de 50 km	110 501	382	<b>110 883</b>	110 855
De 50 km à moins de 100 km	66 126	248	<b>66 375</b>	66 326
De 100 km à moins de 150 km	33 603	244	<b>33 847</b>	33 827
De 150 km à moins de 200 km	21 637	193	<b>21 829</b>	21 829
De 200 km à moins de 300 km	24 366	358	<b>24 724</b>	24 724
De 300 km à moins de 400 km	9 178	286	<b>9 465</b>	9 465
De 400 km à moins de 500 km	4 627	419	<b>5 045</b>	5 045
De 500 km à moins de 1000 km	6 929	992	<b>7 921</b>	7 910
A 1000 km et plus	255	532	<b>787</b>	784
<b>Toutes distances</b>	<b>725 618</b>	<b>4 407</b>	<b>730 025</b>	<b>729 242</b>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

**b - Tonnes-kilomètres**

en million de tonnes-kilomètres

<b>Catégories de distance en charge (en km)</b>	<b>National</b>	<b>International</b>	<b>Total</b>	<b>dont en France</b>
Moins de 25 km	4 475,5	5,2	<b>4 480,7</b>	4 476,2
De 25 km à moins de 50 km	3 393,9	12,9	<b>3 406,7</b>	3 401,5
De 50 km à moins de 100 km	3 533,7	13,3	<b>3 546,9</b>	3 540,8
De 100 km à moins de 150 km	2 749,1	24,7	<b>2 773,8</b>	2 758,0
De 150 km à moins de 200 km	2 424,5	26,6	<b>2 451,1</b>	2 440,8
De 200 km à moins de 300 km	3 947,4	85,6	<b>4 033,0</b>	3 985,6
De 300 km à moins de 400 km	2 252,1	94,4	<b>2 346,5</b>	2 304,2
De 400 km à moins de 500 km	1 745,2	185,8	<b>1 931,0</b>	1 843,8
De 500 km à moins de 1000 km	4 037,1	681,3	<b>4 718,4</b>	4 441,7
A 1000 km et plus	257,9	660,7	<b>918,6</b>	657,6
<b>Toutes distances</b>	<b>28 816,2</b>	<b>1 790,4</b>	<b>30 606,7</b>	<b>29 850,3</b>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

**4.2.2. Répartition du transport réalisé par les ensembles articulés en 2006  
selon la nature du transport et la catégorie de distance en charge**

**A - Compte d'autrui**

**a - Tonnes**

en millier de tonnes

<b>Catégories de distance en charge (en km)</b>	<b>National</b>	<b>International</b>	<b>Total</b>	<b>dont en France</b>
Moins de 25 km	281 768	1 231	<b>282 999</b>	282 684
De 25 km à moins de 50 km	177 604	3 562	<b>181 167</b>	180 988
De 50 km à moins de 100 km	162 942	5 503	<b>168 445</b>	168 072
De 100 km à moins de 150 km	92 822	3 747	<b>96 570</b>	96 040
De 150 km à moins de 200 km	67 872	3 883	<b>71 756</b>	71 521
De 200 km à moins de 300 km	94 851	6 624	<b>101 475</b>	101 117
De 300 km à moins de 400 km	56 409	5 772	<b>62 181</b>	61 856
De 400 km à moins de 500 km	34 585	5 602	<b>40 186</b>	39 928
De 500 km à moins de 1000 km	65 449	16 402	<b>81 851</b>	81 537
A 1000 km et plus	2 505	5 816	<b>8 321</b>	8 306
<b>Toutes distances</b>	<b>1 036 808</b>	<b>58 143</b>	<b>1 094 950</b>	<b>1 092 050</b>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

**b - Tonnes-kilomètres**

en million de tonnes-kilomètres

<b>Catégories de distance en charge (en km)</b>	<b>National</b>	<b>International</b>	<b>Total</b>	<b>dont en France</b>
Moins de 25 km	3 523,4	20,3	<b>3 543,7</b>	3 530,0
De 25 km à moins de 50 km	6 032,5	134,3	<b>6 166,8</b>	6 093,3
De 50 km à moins de 100 km	10 779,1	381,3	<b>11 160,4</b>	10 972,4
De 100 km à moins de 150 km	10 401,2	454,4	<b>10 855,6</b>	10 583,3
De 150 km à moins de 200 km	10 531,1	644,1	<b>11 175,2</b>	10 813,1
De 200 km à moins de 300 km	20 875,0	1 592,5	<b>22 467,5</b>	21 644,1
De 300 km à moins de 400 km	17 604,9	1 948,6	<b>19 553,5</b>	18 523,4
De 400 km à moins de 500 km	14 138,3	2 446,9	<b>16 585,2</b>	15 273,8
De 500 km à moins de 1000 km	39 280,4	11 092,2	<b>50 372,6</b>	45 791,6
A 1000 km et plus	2 512,1	7 054,8	<b>9 566,8</b>	6 815,4
<b>Toutes distances</b>	<b>135 677,9</b>	<b>25 769,4</b>	<b>161 447,4</b>	<b>150 040,4</b>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

**4.2.2. Répartition du transport réalisé par les ensembles articulés en 2006  
selon la nature du transport et la catégorie de distance en charge**

**B - Compte propre**

**a - Tonnes**

en millier de tonnes

<b>Catégories de distance en charge (en km)</b>	<b>National</b>	<b>International</b>	<b>Total</b>	<b>dont en France</b>
Moins de 25 km	154 703	1 354	<b>156 057</b>	156 009
De 25 km à moins de 50 km	82 220	360	<b>82 581</b>	82 556
De 50 km à moins de 100 km	60 140	998	<b>61 138</b>	61 112
De 100 km à moins de 150 km	21 069	542	<b>21 610</b>	21 602
De 150 km à moins de 200 km	10 648	355	<b>11 004</b>	10 991
De 200 km à moins de 300 km	12 115	483	<b>12 598</b>	12 585
De 300 km à moins de 400 km	4 426	264	<b>4 691</b>	4 691
De 400 km à moins de 500 km	2 232	141	<b>2 373</b>	2 373
De 500 km à moins de 1000 km	3 600	500	<b>4 100</b>	4 090
A 1000 km et plus	168	205	<b>373</b>	365
<b>Toutes distances</b>	<b>351 323</b>	<b>5 202</b>	<b>356 524</b>	<b>356 374</b>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

**b - Tonnes-kilomètres**

en million de tonnes-kilomètres

<b>Catégories de distance en charge (en km)</b>	<b>National</b>	<b>International</b>	<b>Total</b>	<b>dont en France</b>
Moins de 25 km	1 890,9	12,9	<b>1 903,8</b>	1 895,7
De 25 km à moins de 50 km	2 719,7	12,4	<b>2 732,1</b>	2 724,4
De 50 km à moins de 100 km	3 657,1	67,4	<b>3 724,5</b>	3 693,5
De 100 km à moins de 150 km	2 113,5	66,5	<b>2 179,9</b>	2 146,3
De 150 km à moins de 200 km	1 432,5	59,0	<b>1 491,5</b>	1 458,4
De 200 km à moins de 300 km	2 301,1	114,3	<b>2 415,4</b>	2 364,0
De 300 km à moins de 400 km	1 205,4	85,5	<b>1 290,9</b>	1 249,1
De 400 km à moins de 500 km	810,2	59,3	<b>869,4</b>	834,1
De 500 km à moins de 1000 km	2 045,2	332,3	<b>2 377,6</b>	2 271,2
A 1000 km et plus	162,5	238,0	<b>400,6</b>	302,6
<b>Toutes distances</b>	<b>18 338,1</b>	<b>1 047,6</b>	<b>19 385,7</b>	<b>18 939,2</b>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

4.2.2. Répartition du transport réalisé par les ensembles articulés en 2006  
selon la nature du transport et la catégorie de distance en charge

C - Compte d'autrui et compte propre

a - Tonnes

en millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	436 471	2 585	439 056	438 693
De 25 km à moins de 50 km	259 825	3 923	263 747	263 545
De 50 km à moins de 100 km	223 083	6 501	229 583	229 184
De 100 km à moins de 150 km	113 891	4 289	118 180	117 643
De 150 km à moins de 200 km	78 521	4 239	82 760	82 511
De 200 km à moins de 300 km	106 966	7 107	114 073	113 702
De 300 km à moins de 400 km	60 835	6 036	66 872	66 546
De 400 km à moins de 500 km	36 817	5 742	42 559	42 302
De 500 km à moins de 1000 km	69 049	16 902	85 951	85 627
A 1000 km et plus	2 673	6 020	8 693	8 671
<b>Toutes distances</b>	<b>1 388 130</b>	<b>63 344</b>	<b>1 451 474</b>	<b>1 448 423</b>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

b - Tonnes-kilomètres

en million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	5 414,3	33,3	5 447,5	5 425,7
De 25 km à moins de 50 km	8 752,2	146,7	8 898,9	8 817,6
De 50 km à moins de 100 km	14 436,1	448,8	14 884,9	14 665,8
De 100 km à moins de 150 km	12 514,7	520,8	13 035,5	12 729,6
De 150 km à moins de 200 km	11 963,5	703,2	12 666,7	12 271,5
De 200 km à moins de 300 km	23 176,1	1 706,8	24 882,9	24 008,1
De 300 km à moins de 400 km	18 810,4	2 034,1	20 844,4	19 772,6
De 400 km à moins de 500 km	14 948,4	2 506,2	17 454,6	16 107,8
De 500 km à moins de 1000 km	41 325,7	11 424,5	52 750,2	48 062,8
A 1000 km et plus	2 674,6	7 292,8	9 967,4	7 118,0
<b>Toutes distances</b>	<b>154 016,0</b>	<b>26 817,1</b>	<b>180 833,1</b>	<b>168 979,5</b>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

**4.2.3. Répartition du transport réalisé par les camions et les ensembles articulés en 2006  
selon la nature du transport et la catégorie de distance en charge**

**A - Compte d'autrui**

**a - Tonnes**

en millier de tonnes

<b>Catégories de distance en charge (en km)</b>	<b>National</b>	<b>International</b>	<b>Total</b>	<b>dont en France</b>
Moins de 25 km	407 907	1 981	<b>409 888</b>	408 900
De 25 km à moins de 50 km	208 414	3 866	<b>212 280</b>	212 074
De 50 km à moins de 100 km	184 985	5 687	<b>190 672</b>	190 265
De 100 km à moins de 150 km	107 623	3 914	<b>111 537</b>	110 988
De 150 km à moins de 200 km	77 963	4 024	<b>81 987</b>	81 752
De 200 km à moins de 300 km	108 770	6 794	<b>115 564</b>	115 206
De 300 km à moins de 400 km	62 291	6 015	<b>68 306</b>	67 981
De 400 km à moins de 500 km	38 414	6 006	<b>44 420</b>	44 162
De 500 km à moins de 1000 km	71 561	17 316	<b>88 877</b>	88 552
A 1000 km et plus	2 723	6 329	<b>9 052</b>	9 035
<b>Toutes distances</b>	<b>1 270 651</b>	<b>61 933</b>	<b>1 332 584</b>	<b>1 328 915</b>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

**b - Tonnes-kilomètres**

en million de tonnes-kilomètres

<b>Catégories de distance en charge (en km)</b>	<b>National</b>	<b>International</b>	<b>Total</b>	<b>dont en France</b>
Moins de 25 km	4 842,4	25,5	<b>4 867,9</b>	4 849,6
De 25 km à moins de 50 km	6 984,0	144,3	<b>7 128,3</b>	7 051,0
De 50 km à moins de 100 km	11 986,2	391,2	<b>12 377,4</b>	12 185,5
De 100 km à moins de 150 km	11 648,9	471,8	<b>12 120,7</b>	11 836,6
De 150 km à moins de 200 km	11 698,7	666,1	<b>12 364,8</b>	11 993,7
De 200 km à moins de 300 km	23 296,8	1 633,7	<b>24 930,5</b>	24 089,2
De 300 km à moins de 400 km	19 157,3	2 027,5	<b>21 184,9</b>	20 120,1
De 400 km à moins de 500 km	15 624,2	2 627,7	<b>18 251,9</b>	16 855,7
De 500 km à moins de 1000 km	42 871,9	11 727,8	<b>54 599,6</b>	49 758,9
A 1000 km et plus	2 732,9	7 690,1	<b>10 423,1</b>	7 426,1
<b>Toutes distances</b>	<b>150 843,3</b>	<b>27 405,7</b>	<b>178 249,0</b>	<b>166 166,4</b>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

**4.2.3. Répartition du transport réalisé par les camions et les ensembles articulés en 2006  
selon la nature du transport et la catégorie de distance en charge**

**B - Compte propre**

**a - Tonnes**

en millier de tonnes

<b>Catégories de distance en charge (en km)</b>	<b>National</b>	<b>International</b>	<b>Total</b>	<b>dont en France</b>
Moins de 25 km	476 960	1 359	<b>478 318</b>	478 269
De 25 km à moins de 50 km	161 912	438	<b>162 350</b>	162 326
De 50 km à moins de 100 km	104 224	1 062	<b>105 286</b>	105 245
De 100 km à moins de 150 km	39 871	618	<b>40 489</b>	40 482
De 150 km à moins de 200 km	22 194	408	<b>22 602</b>	22 589
De 200 km à moins de 300 km	22 562	671	<b>23 232</b>	23 220
De 300 km à moins de 400 km	7 723	307	<b>8 030</b>	8 030
De 400 km à moins de 500 km	3 030	154	<b>3 184</b>	3 184
De 500 km à moins de 1000 km	4 418	577	<b>4 995</b>	4 985
A 1000 km et plus	205	223	<b>428</b>	420
<b>Toutes distances</b>	<b>843 098</b>	<b>5 818</b>	<b>848 915</b>	<b>848 750</b>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

**b - Tonnes-kilomètres**

en million de tonnes-kilomètres

<b>Catégories de distance en charge (en km)</b>	<b>National</b>	<b>International</b>	<b>Total</b>	<b>dont en France</b>
Moins de 25 km	5 047,4	13,0	<b>5 060,4</b>	5 052,3
De 25 km à moins de 50 km	5 162,1	15,2	<b>5 177,3</b>	5 168,1
De 50 km à moins de 100 km	5 983,6	70,8	<b>6 054,4</b>	6 021,2
De 100 km à moins de 150 km	3 614,9	73,7	<b>3 688,6</b>	3 651,0
De 150 km à moins de 200 km	2 689,3	63,7	<b>2 753,0</b>	2 718,6
De 200 km à moins de 300 km	3 826,7	158,7	<b>3 985,4</b>	3 904,4
De 300 km à moins de 400 km	1 905,1	100,9	<b>2 006,0</b>	1 956,6
De 400 km à moins de 500 km	1 069,4	64,3	<b>1 133,8</b>	1 095,9
De 500 km à moins de 1000 km	2 490,9	378,1	<b>2 868,9</b>	2 745,6
A 1000 km et plus	199,5	263,3	<b>462,9</b>	349,5
<b>Toutes distances</b>	<b>31 989,0</b>	<b>1 201,8</b>	<b>33 190,8</b>	<b>32 663,4</b>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

**4.2.3. Répartition du transport réalisé par les camions et les ensembles articulés en 2006  
selon la nature du transport et la catégorie de distance en charge**

**C - Compte d'autrui et compte propre**

**a - Tonnes**

en millier de tonnes

<b>Catégories de distance en charge (en km)</b>	<b>National</b>	<b>International</b>	<b>Total</b>	<b>dont en France</b>
Moins de 25 km	884 867	3 340	<b>888 207</b>	887 169
De 25 km à moins de 50 km	370 326	4 304	<b>374 630</b>	374 400
De 50 km à moins de 100 km	289 209	6 749	<b>295 958</b>	295 509
De 100 km à moins de 150 km	147 494	4 533	<b>152 027</b>	151 470
De 150 km à moins de 200 km	100 157	4 431	<b>104 589</b>	104 340
De 200 km à moins de 300 km	131 331	7 465	<b>138 796</b>	138 426
De 300 km à moins de 400 km	70 014	6 322	<b>76 336</b>	76 011
De 400 km à moins de 500 km	41 443	6 161	<b>47 604</b>	47 347
De 500 km à moins de 1000 km	75 978	17 893	<b>93 872</b>	93 538
A 1000 km et plus	2 928	6 552	<b>9 481</b>	9 455
<b>Toutes distances</b>	<b>2 113 748</b>	<b>67 751</b>	<b>2 181 499</b>	<b>2 177 665</b>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

**b - Tonnes-kilomètres**

en million de tonnes-kilomètres

<b>Catégories de distance en charge (en km)</b>	<b>National</b>	<b>International</b>	<b>Total</b>	<b>dont en France</b>
Moins de 25 km	9 889,8	38,5	<b>9 928,3</b>	9 901,9
De 25 km à moins de 50 km	12 146,1	159,6	<b>12 305,6</b>	12 219,1
De 50 km à moins de 100 km	17 969,8	462,0	<b>18 431,8</b>	18 206,7
De 100 km à moins de 150 km	15 263,8	545,5	<b>15 809,3</b>	15 487,6
De 150 km à moins de 200 km	14 388,0	729,7	<b>15 117,7</b>	14 712,3
De 200 km à moins de 300 km	27 123,5	1 792,4	<b>28 915,9</b>	27 993,7
De 300 km à moins de 400 km	21 062,4	2 128,4	<b>23 190,9</b>	22 076,7
De 400 km à moins de 500 km	16 693,6	2 692,0	<b>19 385,7</b>	17 951,6
De 500 km à moins de 1000 km	45 362,7	12 105,8	<b>57 468,6</b>	52 504,5
A 1000 km et plus	2 932,5	7 953,5	<b>10 886,0</b>	7 775,6
<b>Toutes distances</b>	<b>182 832,3</b>	<b>28 607,5</b>	<b>211 439,8</b>	<b>198 829,8</b>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

**4.3.1. Répartition du transport réalisé par les camions en 2006  
selon la classe de poids total autorisé en charge et la catégorie de distance en charge**

**A - Compte d'autrui**

**a - Tonnes**

en millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Classes de poids total autorisé en charge (en tonnes)				
	3,6 t à 10,9 t	11,0 t à 19,0 t	19,1 t à 26,0 t	26,1 t et plus	Total
Moins de 25 km	2 206	22 453	54 261	47 969	126 890
De 25 km à moins de 50 km	799	9 582	11 482	9 250	31 113
De 50 km à moins de 100 km	917	11 905	6 360	3 045	22 227
De 100 km à moins de 150 km	632	10 060	3 299	976	14 968
De 150 km à moins de 200 km	640	7 112	2 028	451	10 231
De 200 km à moins de 300 km	299	9 906	3 520	363	14 089
De 300 km à moins de 400 km	65	4 366	1 527	167	6 125
De 400 km à moins de 500 km	17	3 060	1 080	76	4 234
De 500 km à moins de 1000 km	25	5 093	1 891	17	7 026
A 1000 km et plus	0	535	196	0	732
<b>Toutes distances</b>	<b>5 600</b>	<b>84 074</b>	<b>85 644</b>	<b>62 316</b>	<b>237 634</b>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

**b - Tonnes-kilomètres**

en million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Classes de poids total autorisé en charge (en tonnes)				
	3,6 t à 10,9 t	11,0 t à 19,0 t	19,1 t à 26,0 t	26,1 t et plus	Total
Moins de 25 km	19,9	243,1	542,5	518,6	1 324,2
De 25 km à moins de 50 km	20,3	286,1	362,4	292,7	961,5
De 50 km à moins de 100 km	38,3	632,6	369,0	177,1	1 217,0
De 100 km à moins de 150 km	40,5	846,3	299,7	78,6	1 265,1
De 150 km à moins de 200 km	62,0	802,8	271,4	53,4	1 189,6
De 200 km à moins de 300 km	42,0	1 701,9	658,7	60,3	2 463,0
De 300 km à moins de 400 km	12,3	1 165,9	408,3	45,0	1 631,3
De 400 km à moins de 500 km	7,5	1 208,9	424,6	25,7	1 666,7
De 500 km à moins de 1000 km	14,7	3 098,2	1 106,4	7,7	4 227,0
A 1000 km et plus	0,0	616,7	239,6	0,0	856,2
<b>Toutes distances</b>	<b>257,4</b>	<b>10 602,5</b>	<b>4 682,7</b>	<b>1 259,0</b>	<b>16 801,6</b>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

**4.3.1. Répartition du transport réalisé par les camions en 2006  
selon la classe de poids total autorisé en charge et la catégorie de distance en charge**

**B - Compte propre**

**a - Tonnes**

en millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Classes de poids total autorisé en charge (en tonnes)				
	3,6 t à 10,9 t	11,0 t à 19,0 t	19,1 t à 26,0 t	26,1 t et plus	Total
Moins de 25 km	8 766	83 978	158 812	70 705	322 261
De 25 km à moins de 50 km	1 407	24 185	37 300	16 877	79 769
De 50 km à moins de 100 km	1 252	18 628	19 268	4 999	44 147
De 100 km à moins de 150 km	394	10 431	6 644	1 410	18 879
De 150 km à moins de 200 km	518	6 245	4 045	790	11 598
De 200 km à moins de 300 km	424	6 671	3 091	449	10 635
De 300 km à moins de 400 km	94	1 970	1 159	117	3 339
De 400 km à moins de 500 km	38	391	377	6	811
De 500 km à moins de 1000 km	12	508	316	60	895
A 1000 km et plus	0	34	22	0	55
<b>Toutes distances</b>	<b>12 905</b>	<b>153 041</b>	<b>231 033</b>	<b>95 412</b>	<b>492 391</b>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

**b - Tonnes-kilomètres**

en million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Classes de poids total autorisé en charge (en tonnes)				
	3,6 t à 10,9 t	11,0 t à 19,0 t	19,1 t à 26,0 t	26,1 t et plus	Total
Moins de 25 km	76,1	813,5	1 535,8	731,1	3 156,6
De 25 km à moins de 50 km	39,7	720,9	1 159,3	525,2	2 445,2
De 50 km à moins de 100 km	61,4	918,8	1 068,1	281,6	2 329,9
De 100 km à moins de 150 km	32,2	781,3	585,7	109,6	1 508,7
De 150 km à moins de 200 km	52,3	660,0	461,3	87,9	1 261,5
De 200 km à moins de 300 km	58,8	928,7	509,8	72,7	1 570,0
De 300 km à moins de 400 km	19,2	419,1	246,1	30,7	715,1
De 400 km à moins de 500 km	11,0	116,8	134,2	2,3	264,3
De 500 km à moins de 1000 km	7,4	297,9	162,5	23,6	491,4
A 1000 km et plus	0,0	34,6	27,8	0,0	62,3
<b>Toutes distances</b>	<b>358,2</b>	<b>5 691,4</b>	<b>5 890,6</b>	<b>1 864,8</b>	<b>13 805,1</b>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

**4.3.1. Répartition du transport réalisé par les camions en 2006  
selon la classe de poids total autorisé en charge et la catégorie de distance en charge**

**C - Compte d'autrui et compte propre**

**a - Tonnes**

en millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Classes de poids total autorisé en charge (en tonnes)				
	3,6 t à 10,9 t	11,0 t à 19,0 t	19,1 t à 26,0 t	26,1 t et plus	Total
Moins de 25 km	10 971	106 431	213 073	118 674	449 150
De 25 km à moins de 50 km	2 206	33 768	48 781	26 127	110 883
De 50 km à moins de 100 km	2 170	30 533	25 628	8 044	66 375
De 100 km à moins de 150 km	1 026	20 491	9 943	2 386	33 847
De 150 km à moins de 200 km	1 158	13 357	6 073	1 241	21 829
De 200 km à moins de 300 km	723	16 578	6 611	812	24 724
De 300 km à moins de 400 km	159	6 336	2 686	284	9 465
De 400 km à moins de 500 km	55	3 451	1 457	82	5 045
De 500 km à moins de 1000 km	36	5 601	2 207	77	7 921
A 1000 km et plus	0	569	218	0	787
<b>Toutes distances</b>	<b>18 505</b>	<b>237 115</b>	<b>316 677</b>	<b>157 728</b>	<b>730 025</b>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

**b - Tonnes-kilomètres**

en million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Classes de poids total autorisé en charge (en tonnes)				
	3,6 t à 10,9 t	11,0 t à 19,0 t	19,1 t à 26,0 t	26,1 t et plus	Total
Moins de 25 km	96,0	1 056,6	2 078,4	1 249,7	4 480,7
De 25 km à moins de 50 km	60,0	1 007,0	1 521,8	817,9	3 406,7
De 50 km à moins de 100 km	99,7	1 551,3	1 437,2	458,7	3 546,9
De 100 km à moins de 150 km	72,7	1 627,6	885,4	188,1	2 773,8
De 150 km à moins de 200 km	114,3	1 462,8	732,6	141,3	2 451,1
De 200 km à moins de 300 km	100,8	2 630,6	1 168,6	133,0	4 033,0
De 300 km à moins de 400 km	31,5	1 584,9	654,4	75,7	2 346,5
De 400 km à moins de 500 km	18,5	1 325,7	558,9	28,0	1 931,0
De 500 km à moins de 1000 km	22,1	3 396,1	1 268,8	31,4	4 718,4
A 1000 km et plus	0,0	651,2	267,4	0,0	918,6
<b>Toutes distances</b>	<b>615,7</b>	<b>16 293,9</b>	<b>10 573,3</b>	<b>3 123,8</b>	<b>30 606,7</b>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

**4.3.2. Répartition du transport réalisé par les camions en 2006  
selon la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge**

**A - Compte d'autrui**

**a - Tonnes**

en millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Classes de charge utile (en tonnes)						Total
	Moins de 4,6 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	
Moins de 25 km	1 891	2 906	6 825	22 101	57 144	36 022	126 890
De 25 km à moins de 50 km	739	1 535	2 637	8 038	11 835	6 330	31 113
De 50 km à moins de 100 km	696	2 899	3 182	8 046	5 466	1 938	22 227
De 100 km à moins de 150 km	474	2 468	2 662	6 009	2 453	901	14 968
De 150 km à moins de 200 km	374	1 764	1 894	4 105	1 578	516	10 231
De 200 km à moins de 300 km	473	2 044	3 022	5 515	2 436	600	14 089
De 300 km à moins de 400 km	125	658	1 483	2 281	1 408	170	6 125
De 400 km à moins de 500 km	152	310	786	1 849	996	141	4 234
De 500 km à moins de 1000 km	146	465	1 574	2 863	1 729	248	7 026
A 1000 km et plus	0	18	189	364	103	57	732
<b>Toutes distances</b>	<b>5 070</b>	<b>15 068</b>	<b>24 256</b>	<b>61 170</b>	<b>85 147</b>	<b>46 922</b>	<b>237 634</b>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

en million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Classes de charge utile (en tonnes)						Total
	Moins de 4,6 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	
Moins de 25 km	16,0	31,2	74,3	243,1	570,8	388,7	1 324,2
De 25 km à moins de 50 km	17,4	47,1	78,9	248,6	374,0	195,5	961,5
De 50 km à moins de 100 km	29,2	141,8	171,2	442,8	314,6	117,3	1 217,0
De 100 km à moins de 150 km	31,0	173,1	228,4	537,4	222,5	72,8	1 265,1
De 150 km à moins de 200 km	40,0	185,7	210,4	478,8	218,5	56,1	1 189,6
De 200 km à moins de 300 km	79,9	327,0	499,4	1 019,9	451,0	85,8	2 463,0
De 300 km à moins de 400 km	35,2	151,5	398,9	618,3	382,8	44,8	1 631,3
De 400 km à moins de 500 km	65,7	124,3	293,9	732,9	396,1	53,8	1 666,7
De 500 km à moins de 1000 km	81,5	312,8	941,8	1 752,6	1 010,7	127,6	4 227,0
A 1000 km et plus	0,6	23,4	217,6	418,2	122,2	74,2	856,2
<b>Toutes distances</b>	<b>396,4</b>	<b>1 517,9</b>	<b>3 114,8</b>	<b>6 492,6</b>	<b>4 063,3</b>	<b>1 216,5</b>	<b>16 801,6</b>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

**4.3.2. Répartition du transport réalisé par les camions en 2006  
selon la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge**

**B - Compte propre**

**a - Tonnes**

en millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Classes de charge utile (en tonnes)						Total
	Moins de 4,6 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	
Moins de 25 km	6 332	14 036	30 767	81 812	144 821	44 493	322 261
De 25 km à moins de 50 km	1 010	3 087	6 906	25 356	33 281	10 129	79 769
De 50 km à moins de 100 km	1 151	2 731	4 438	16 436	16 377	3 014	44 147
De 100 km à moins de 150 km	483	1 351	3 079	7 660	5 465	841	18 879
De 150 km à moins de 200 km	508	1 253	1 513	4 627	3 138	559	11 598
De 200 km à moins de 300 km	407	1 510	1 644	4 442	2 296	337	10 635
De 300 km à moins de 400 km	175	451	572	1 126	917	98	3 339
De 400 km à moins de 500 km	65	114	100	309	218	6	811
De 500 km à moins de 1000 km	8	117	137	315	305	13	895
A 1000 km et plus	0	0	28	16	11	0	55
<b>Toutes distances</b>	<b>10 139</b>	<b>24 650</b>	<b>49 184</b>	<b>142 099</b>	<b>206 829</b>	<b>59 491</b>	<b>492 391</b>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

**b - Tonnes-kilomètres**

en million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Classes de charge utile (en tonnes)						Total
	Moins de 4,6 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	
Moins de 25 km	49,1	122,3	279,4	823,8	1 427,2	454,8	3 156,6
De 25 km à moins de 50 km	26,9	89,8	205,1	762,0	1 050,8	310,7	2 445,2
De 50 km à moins de 100 km	57,1	137,1	235,2	829,8	892,5	178,4	2 329,9
De 100 km à moins de 150 km	40,5	96,7	237,1	589,7	476,1	68,7	1 508,7
De 150 km à moins de 200 km	53,8	128,1	168,3	490,4	361,4	59,5	1 261,5
De 200 km à moins de 300 km	56,2	199,1	220,7	673,0	369,3	51,7	1 570,0
De 300 km à moins de 400 km	37,5	85,0	124,1	253,2	192,1	23,3	715,1
De 400 km à moins de 500 km	16,9	36,2	28,9	95,1	86,0	1,2	264,3
De 500 km à moins de 1000 km	2,6	72,0	75,5	178,6	158,9	3,7	491,4
A 1000 km et plus	0,0	0,0	28,4	16,6	17,4	0,0	62,3
<b>Toutes distances</b>	<b>340,4</b>	<b>966,2</b>	<b>1 602,6</b>	<b>4 712,3</b>	<b>5 031,6</b>	<b>1 151,9</b>	<b>13 805,1</b>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

**4.3.2. Répartition du transport réalisé par les camions en 2006  
selon la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge**

**C - Compte d'autrui et compte propre**

**a - Tonnes**

en millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Classes de charge utile (en tonnes)						Total
	Moins de 4,6 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	
Moins de 25 km	8 223	16 943	37 592	103 912	201 965	80 515	449 150
De 25 km à moins de 50 km	1 749	4 622	9 543	33 394	45 116	16 459	110 883
De 50 km à moins de 100 km	1 846	5 630	7 620	24 483	21 843	4 952	66 375
De 100 km à moins de 150 km	957	3 819	5 741	13 670	7 918	1 742	33 847
De 150 km à moins de 200 km	882	3 017	3 407	8 732	4 716	1 075	21 829
De 200 km à moins de 300 km	879	3 554	4 666	9 956	4 731	937	24 724
De 300 km à moins de 400 km	300	1 109	2 056	3 407	2 325	268	9 465
De 400 km à moins de 500 km	217	423	886	2 158	1 214	147	5 045
De 500 km à moins de 1000 km	154	582	1 711	3 178	2 034	261	7 921
A 1000 km et plus	0	18	218	380	114	57	787
<b>Toutes distances</b>	<b>15 209</b>	<b>39 718</b>	<b>73 440</b>	<b>203 269</b>	<b>291 976</b>	<b>106 412</b>	<b>730 025</b>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

**b - Tonnes-kilomètres**

en million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Classes de charge utile (en tonnes)						Total
	Moins de 4,6 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	
Moins de 25 km	65,1	153,6	353,7	1 066,9	1 997,9	843,5	4 480,7
De 25 km à moins de 50 km	44,2	136,9	284,0	1 010,5	1 424,8	506,2	3 406,7
De 50 km à moins de 100 km	86,2	278,9	406,4	1 272,6	1 207,2	295,7	3 546,9
De 100 km à moins de 150 km	71,5	269,8	465,4	1 127,1	698,5	141,4	2 773,8
De 150 km à moins de 200 km	93,8	313,7	378,8	969,2	579,9	115,6	2 451,1
De 200 km à moins de 300 km	136,1	526,1	720,1	1 692,9	820,4	137,5	4 033,0
De 300 km à moins de 400 km	72,6	236,5	523,0	871,5	574,9	68,0	2 346,5
De 400 km à moins de 500 km	82,6	160,5	322,8	828,0	482,1	54,9	1 931,0
De 500 km à moins de 1000 km	84,1	384,8	1 017,3	1 931,2	1 169,6	131,3	4 718,4
A 1000 km et plus	0,6	23,4	246,0	434,8	139,6	74,2	918,6
<b>Toutes distances</b>	<b>736,8</b>	<b>2 484,2</b>	<b>4 717,5</b>	<b>11 204,8</b>	<b>9 094,9</b>	<b>2 368,4</b>	<b>30 606,7</b>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

4.4.1. Répartition du transport réalisé par les camions en 2006  
selon le type de parcours et la catégorie de distance en charge

A - Compte d'autrui

a - Tonnes

en millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	3 654	104 538	18 697	126 890
De 25 km à moins de 50 km	4 287	17 331	9 495	31 113
De 50 km à moins de 100 km	8 698	5 314	8 216	22 227
De 100 km à moins de 150 km	8 874	622	5 472	14 968
De 150 km à moins de 200 km	6 478	87	3 666	10 231
De 200 km à moins de 300 km	7 733	185	6 171	14 089
De 300 km à moins de 400 km	2 628	0	3 497	6 125
De 400 km à moins de 500 km	985	0	3 249	4 234
De 500 km à moins de 1000 km	1 295	0	5 731	7 026
A 1000 km et plus	81	0	651	732
<b>Toutes distances</b>	<b>44 713</b>	<b>128 076</b>	<b>64 845</b>	<b>237 634</b>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

b - Tonnes-kilomètres

en million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	26,5	1 070,5	227,2	1 324,2
De 25 km à moins de 50 km	77,2	554,6	329,7	961,5
De 50 km à moins de 100 km	319,0	322,3	575,7	1 217,0
De 100 km à moins de 150 km	532,4	75,1	657,6	1 265,1
De 150 km à moins de 200 km	549,3	14,0	626,3	1 189,6
De 200 km à moins de 300 km	927,5	38,1	1 497,4	2 463,0
De 300 km à moins de 400 km	435,5	0,0	1 195,9	1 631,3
De 400 km à moins de 500 km	215,6	0,0	1 451,1	1 666,7
De 500 km à moins de 1000 km	422,6	0,0	3 804,4	4 227,0
A 1000 km et plus	46,1	0,0	810,1	856,2
<b>Toutes distances</b>	<b>3 551,7</b>	<b>2 074,5</b>	<b>11 175,4</b>	<b>16 801,6</b>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

**4.4.1. Répartition du transport réalisé par les camions en 2006  
selon le type de parcours et la catégorie de distance en charge**

**B - Compte propre**

**a - Tonnes**

en millier de tonnes

<b>Catégories de distance en charge (en km)</b>	<b>Circuits</b>	<b>Navettes</b>	<b>Autres trajets</b>	<b>Total</b>
Moins de 25 km	14 545	256 892	50 823	<b>322 261</b>
De 25 km à moins de 50 km	12 207	41 514	26 048	<b>79 769</b>
De 50 km à moins de 100 km	18 277	9 330	16 540	<b>44 147</b>
De 100 km à moins de 150 km	12 138	863	5 878	<b>18 879</b>
De 150 km à moins de 200 km	8 402	128	3 068	<b>11 598</b>
De 200 km à moins de 300 km	7 939	63	2 632	<b>10 635</b>
De 300 km à moins de 400 km	2 417	0	922	<b>3 339</b>
De 400 km à moins de 500 km	419	0	393	<b>811</b>
De 500 km à moins de 1000 km	360	0	535	<b>895</b>
A 1000 km et plus	6	0	50	<b>55</b>
<b>Toutes distances</b>	<b>76 711</b>	<b>308 791</b>	<b>106 889</b>	<b>492 391</b>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

**b - Tonnes-kilomètres**

en million de tonnes-kilomètres

<b>Catégories de distance en charge (en km)</b>	<b>Circuits</b>	<b>Navettes</b>	<b>Autres trajets</b>	<b>Total</b>
Moins de 25 km	99,0	2 422,6	635,0	<b>3 156,6</b>
De 25 km à moins de 50 km	219,4	1 331,4	894,5	<b>2 445,2</b>
De 50 km à moins de 100 km	654,5	562,5	1 112,9	<b>2 329,9</b>
De 100 km à moins de 150 km	724,0	95,7	688,9	<b>1 508,7</b>
De 150 km à moins de 200 km	719,3	21,6	520,6	<b>1 261,5</b>
De 200 km à moins de 300 km	930,3	16,5	623,3	<b>1 570,0</b>
De 300 km à moins de 400 km	401,5	0,0	313,6	<b>715,1</b>
De 400 km à moins de 500 km	90,9	0,0	173,5	<b>264,3</b>
De 500 km à moins de 1000 km	114,5	0,0	376,8	<b>491,4</b>
A 1000 km et plus	3,8	0,0	58,5	<b>62,3</b>
<b>Toutes distances</b>	<b>3 957,2</b>	<b>4 450,3</b>	<b>5 397,6</b>	<b>13 805,1</b>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

**4.4.1. Répartition du transport réalisé par les camions en 2006  
selon le type de parcours et la catégorie de distance en charge**

**C - Compte d'autrui et compte propre**

**a - Tonnes**

en millier de tonnes

<b>Catégories de distance en charge (en km)</b>	<b>Circuits</b>	<b>Navettes</b>	<b>Autres trajets</b>	<b>Total</b>
Moins de 25 km	18 200	361 430	69 520	<b>449 150</b>
De 25 km à moins de 50 km	16 494	58 844	35 544	<b>110 883</b>
De 50 km à moins de 100 km	26 975	14 644	24 756	<b>66 375</b>
De 100 km à moins de 150 km	21 012	1 485	11 350	<b>33 847</b>
De 150 km à moins de 200 km	14 880	216	6 734	<b>21 829</b>
De 200 km à moins de 300 km	15 672	248	8 804	<b>24 724</b>
De 300 km à moins de 400 km	5 045	0	4 419	<b>9 465</b>
De 400 km à moins de 500 km	1 404	0	3 642	<b>5 045</b>
De 500 km à moins de 1000 km	1 655	0	6 266	<b>7 921</b>
A 1000 km et plus	87	0	700	<b>787</b>
<b>Toutes distances</b>	<b>121 424</b>	<b>436 867</b>	<b>171 734</b>	<b>730 025</b>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

**b - Tonnes-kilomètres**

en million de tonnes-kilomètres

<b>Catégories de distance en charge (en km)</b>	<b>Circuits</b>	<b>Navettes</b>	<b>Autres trajets</b>	<b>Total</b>
Moins de 25 km	125,5	3 493,1	862,2	<b>4 480,7</b>
De 25 km à moins de 50 km	296,6	1 885,9	1 224,2	<b>3 406,7</b>
De 50 km à moins de 100 km	973,5	884,8	1 688,6	<b>3 546,9</b>
De 100 km à moins de 150 km	1 256,4	170,8	1 346,6	<b>2 773,8</b>
De 150 km à moins de 200 km	1 268,6	35,6	1 146,8	<b>2 451,1</b>
De 200 km à moins de 300 km	1 857,8	54,6	2 120,7	<b>4 033,0</b>
De 300 km à moins de 400 km	836,9	0,0	1 509,5	<b>2 346,5</b>
De 400 km à moins de 500 km	306,5	0,0	1 624,5	<b>1 931,0</b>
De 500 km à moins de 1000 km	537,2	0,0	4 181,2	<b>4 718,4</b>
A 1000 km et plus	49,9	0,0	868,7	<b>918,6</b>
<b>Toutes distances</b>	<b>7 508,9</b>	<b>6 524,8</b>	<b>16 572,9</b>	<b>30 606,7</b>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

**4.4.2. Répartition du transport réalisé par les ensembles articulés en 2006  
selon le type de parcours et la catégorie de distance en charge**

**A - Compte d'autrui**

**a - Tonnes**

en millier de tonnes

<b>Catégories de distance en charge (en km)</b>	<b>Circuits</b>	<b>Navettes</b>	<b>Autres trajets</b>	<b>Total</b>
Moins de 25 km	4 560	240 034	38 405	<b>282 999</b>
De 25 km à moins de 50 km	8 252	120 507	52 408	<b>181 167</b>
De 50 km à moins de 100 km	16 477	60 283	91 686	<b>168 445</b>
De 100 km à moins de 150 km	14 992	10 065	71 512	<b>96 570</b>
De 150 km à moins de 200 km	13 363	2 468	55 925	<b>71 756</b>
De 200 km à moins de 300 km	18 762	769	81 944	<b>101 475</b>
De 300 km à moins de 400 km	10 087	208	51 885	<b>62 181</b>
De 400 km à moins de 500 km	6 149	13	34 023	<b>40 186</b>
De 500 km à moins de 1000 km	11 946	32	69 873	<b>81 851</b>
A 1000 km et plus	952	0	7 369	<b>8 321</b>
<b>Toutes distances</b>	<b>105 540</b>	<b>434 380</b>	<b>555 030</b>	<b>1 094 950</b>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

**b - Tonnes-kilomètres**

en million de tonnes-kilomètres

<b>Catégories de distance en charge (en km)</b>	<b>Circuits</b>	<b>Navettes</b>	<b>Autres trajets</b>	<b>Total</b>
Moins de 25 km	36,0	2 964,6	543,1	<b>3 543,7</b>
De 25 km à moins de 50 km	149,7	4 108,8	1 908,3	<b>6 166,8</b>
De 50 km à moins de 100 km	590,8	3 946,4	6 623,2	<b>11 160,4</b>
De 100 km à moins de 150 km	906,0	1 198,9	8 750,7	<b>10 855,6</b>
De 150 km à moins de 200 km	1 133,5	416,8	9 625,0	<b>11 175,2</b>
De 200 km à moins de 300 km	2 264,2	172,5	20 030,8	<b>22 467,5</b>
De 300 km à moins de 400 km	1 717,3	67,6	17 768,6	<b>19 553,5</b>
De 400 km à moins de 500 km	1 361,5	6,7	15 216,9	<b>16 585,2</b>
De 500 km à moins de 1000 km	3 881,3	20,7	46 470,6	<b>50 372,6</b>
A 1000 km et plus	601,3	0,0	8 965,6	<b>9 566,8</b>
<b>Toutes distances</b>	<b>12 641,4</b>	<b>12 903,1</b>	<b>135 902,8</b>	<b>161 447,4</b>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

**4.4.2. Répartition du transport réalisé par les ensembles articulés en 2006  
selon le type de parcours et la catégorie de distance en charge**

**B - Compte propre**

**a - Tonnes**

en millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	3 617	130 533	21 907	156 057
De 25 km à moins de 50 km	6 357	53 554	22 669	82 581
De 50 km à moins de 100 km	12 138	21 688	27 312	61 138
De 100 km à moins de 150 km	6 996	1 721	12 894	21 610
De 150 km à moins de 200 km	4 464	380	6 160	11 004
De 200 km à moins de 300 km	4 916	206	7 476	12 598
De 300 km à moins de 400 km	1 829	2	2 860	4 691
De 400 km à moins de 500 km	841	2	1 530	2 373
De 500 km à moins de 1000 km	998	0	3 102	4 100
A 1000 km et plus	80	0	292	373
<b>Toutes distances</b>	<b>42 235</b>	<b>208 086</b>	<b>106 203</b>	<b>356 524</b>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

**b - Tonnes-kilomètres**

en million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	27,0	1 572,2	304,6	1 903,8
De 25 km à moins de 50 km	119,4	1 806,3	806,4	2 732,1
De 50 km à moins de 100 km	433,2	1 388,8	1 902,5	3 724,5
De 100 km à moins de 150 km	418,3	204,3	1 557,3	2 179,9
De 150 km à moins de 200 km	379,1	66,2	1 046,2	1 491,5
De 200 km à moins de 300 km	582,9	44,1	1 788,4	2 415,4
De 300 km à moins de 400 km	313,0	0,6	977,3	1 290,9
De 400 km à moins de 500 km	183,8	0,8	684,8	869,4
De 500 km à moins de 1000 km	316,1	0,0	2 061,5	2 377,6
A 1000 km et plus	50,4	0,0	350,2	400,6
<b>Toutes distances</b>	<b>2 823,3</b>	<b>5 083,3</b>	<b>11 479,2</b>	<b>19 385,7</b>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

4.4.2. Répartition du transport réalisé par les ensembles articulés en 2006  
selon le type de parcours et la catégorie de distance en charge

C - Compte d'autrui et compte propre

a - Tonnes

en millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	8 177	370 567	60 312	439 056
De 25 km à moins de 50 km	14 608	174 062	75 077	263 747
De 50 km à moins de 100 km	28 614	81 971	118 998	229 583
De 100 km à moins de 150 km	21 988	11 786	84 406	118 180
De 150 km à moins de 200 km	17 828	2 848	62 084	82 760
De 200 km à moins de 300 km	23 677	975	89 421	114 073
De 300 km à moins de 400 km	11 916	210	54 746	66 872
De 400 km à moins de 500 km	6 990	15	35 553	42 559
De 500 km à moins de 1000 km	12 944	32	72 975	85 951
A 1000 km et plus	1 032	0	7 661	8 693
<b>Toutes distances</b>	<b>147 775</b>	<b>642 466</b>	<b>661 233</b>	<b>1 451 474</b>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

b - Tonnes-kilomètres

en million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	63,0	4 536,9	847,7	5 447,5
De 25 km à moins de 50 km	269,1	5 915,2	2 714,7	8 898,9
De 50 km à moins de 100 km	1 024,0	5 335,2	8 525,7	14 884,9
De 100 km à moins de 150 km	1 324,3	1 403,2	10 308,0	13 035,5
De 150 km à moins de 200 km	1 512,6	482,9	10 671,2	12 666,7
De 200 km à moins de 300 km	2 847,1	216,6	21 819,2	24 882,9
De 300 km à moins de 400 km	2 030,3	68,2	18 745,9	20 844,4
De 400 km à moins de 500 km	1 545,3	7,5	15 901,8	17 454,6
De 500 km à moins de 1000 km	4 197,4	20,7	48 532,1	52 750,2
A 1000 km et plus	651,7	0,0	9 315,7	9 967,4
<b>Toutes distances</b>	<b>15 464,7</b>	<b>17 986,5</b>	<b>147 381,9</b>	<b>180 833,1</b>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

**4.4.3. Répartition du transport réalisé par les camions et les ensembles articulés en 2006  
selon le type de parcours et la catégorie de distance en charge**

**A - Compte d'autrui**

**a - Tonnes**

en millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	8 215	344 572	57 102	<b>409 888</b>
De 25 km à moins de 50 km	12 539	137 838	61 903	<b>212 280</b>
De 50 km à moins de 100 km	25 175	65 596	99 901	<b>190 672</b>
De 100 km à moins de 150 km	23 866	10 687	76 984	<b>111 537</b>
De 150 km à moins de 200 km	19 842	2 555	59 591	<b>81 987</b>
De 200 km à moins de 300 km	26 494	954	88 116	<b>115 564</b>
De 300 km à moins de 400 km	12 715	208	55 382	<b>68 306</b>
De 400 km à moins de 500 km	7 134	13	37 272	<b>44 420</b>
De 500 km à moins de 1000 km	13 241	32	75 604	<b>88 877</b>
A 1000 km et plus	1 033	0	8 019	<b>9 052</b>
<b>Toutes distances</b>	<b>150 253</b>	<b>562 456</b>	<b>619 875</b>	<b>1 332 584</b>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

**b - Tonnes-kilomètres**

en million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	62,5	4 035,1	770,3	<b>4 867,9</b>
De 25 km à moins de 50 km	226,9	4 663,4	2 238,0	<b>7 128,3</b>
De 50 km à moins de 100 km	909,7	4 268,7	7 198,9	<b>12 377,4</b>
De 100 km à moins de 150 km	1 438,4	1 274,0	9 408,3	<b>12 120,7</b>
De 150 km à moins de 200 km	1 682,8	430,8	10 251,2	<b>12 364,8</b>
De 200 km à moins de 300 km	3 191,7	210,6	21 528,2	<b>24 930,5</b>
De 300 km à moins de 400 km	2 152,7	67,6	18 964,5	<b>21 184,9</b>
De 400 km à moins de 500 km	1 577,1	6,7	16 668,0	<b>18 251,9</b>
De 500 km à moins de 1000 km	4 303,9	20,7	50 275,0	<b>54 599,6</b>
A 1000 km et plus	647,4	0,0	9 775,7	<b>10 423,1</b>
<b>Toutes distances</b>	<b>16 193,1</b>	<b>14 977,7</b>	<b>147 078,1</b>	<b>178 249,0</b>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

**4.4.3. Répartition du transport réalisé par les camions et les ensembles articulés en 2006  
selon le type de parcours et la catégorie de distance en charge**

**B - Compte propre**

**a - Tonnes**

en millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	18 162	387 426	72 731	<b>478 318</b>
De 25 km à moins de 50 km	18 564	95 068	48 718	<b>162 350</b>
De 50 km à moins de 100 km	30 415	31 019	43 852	<b>105 286</b>
De 100 km à moins de 150 km	19 134	2 584	18 772	<b>40 489</b>
De 150 km à moins de 200 km	12 866	508	9 227	<b>22 602</b>
De 200 km à moins de 300 km	12 855	269	10 109	<b>23 232</b>
De 300 km à moins de 400 km	4 246	2	3 782	<b>8 030</b>
De 400 km à moins de 500 km	1 260	2	1 923	<b>3 184</b>
De 500 km à moins de 1000 km	1 358	0	3 637	<b>4 995</b>
A 1000 km et plus	86	0	342	<b>428</b>
<b>Toutes distances</b>	<b>118 946</b>	<b>516 877</b>	<b>213 092</b>	<b>848 915</b>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

**b - Tonnes-kilomètres**

en million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	126,0	3 994,9	939,6	<b>5 060,4</b>
De 25 km à moins de 50 km	338,8	3 137,7	1 700,9	<b>5 177,3</b>
De 50 km à moins de 100 km	1 087,8	1 951,3	3 015,4	<b>6 054,4</b>
De 100 km à moins de 150 km	1 142,3	300,0	2 246,2	<b>3 688,6</b>
De 150 km à moins de 200 km	1 098,4	87,8	1 566,8	<b>2 753,0</b>
De 200 km à moins de 300 km	1 513,2	60,6	2 411,6	<b>3 985,4</b>
De 300 km à moins de 400 km	714,5	0,6	1 290,9	<b>2 006,0</b>
De 400 km à moins de 500 km	274,7	0,8	858,3	<b>1 133,8</b>
De 500 km à moins de 1000 km	430,6	0,0	2 438,3	<b>2 868,9</b>
A 1000 km et plus	54,2	0,0	408,7	<b>462,9</b>
<b>Toutes distances</b>	<b>6 780,5</b>	<b>9 533,6</b>	<b>16 876,7</b>	<b>33 190,8</b>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

**4.4.3. Répartition du transport réalisé par les camions et les ensembles articulés en 2006  
selon le type de parcours et la catégorie de distance en charge**

**C - Compte d'autrui et compte propre**

**a - Tonnes**

en millier de tonnes

<b>Catégories de distance en charge (en km)</b>	<b>Circuits</b>	<b>Navettes</b>	<b>Autres trajets</b>	<b>Total</b>
Moins de 25 km	26 376	731 997	129 833	<b>888 207</b>
De 25 km à moins de 50 km	31 103	232 906	110 621	<b>374 630</b>
De 50 km à moins de 100 km	55 589	96 615	143 754	<b>295 958</b>
De 100 km à moins de 150 km	43 000	13 271	95 756	<b>152 027</b>
De 150 km à moins de 200 km	32 708	3 063	68 818	<b>104 589</b>
De 200 km à moins de 300 km	39 350	1 222	98 224	<b>138 796</b>
De 300 km à moins de 400 km	16 961	210	59 165	<b>76 336</b>
De 400 km à moins de 500 km	8 394	15	39 195	<b>47 604</b>
De 500 km à moins de 1000 km	14 599	32	79 241	<b>93 872</b>
A 1000 km et plus	1 119	0	8 361	<b>9 481</b>
<b>Toutes distances</b>	<b>269 199</b>	<b>1 079 333</b>	<b>832 967</b>	<b>2 181 499</b>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

**b - Tonnes-kilomètres**

en million de tonnes-kilomètres

<b>Catégories de distance en charge (en km)</b>	<b>Circuits</b>	<b>Navettes</b>	<b>Autres trajets</b>	<b>Total</b>
Moins de 25 km	188,5	8 030,0	1 709,8	<b>9 928,3</b>
De 25 km à moins de 50 km	565,7	7 801,1	3 938,9	<b>12 305,6</b>
De 50 km à moins de 100 km	1 997,5	6 220,0	10 214,3	<b>18 431,8</b>
De 100 km à moins de 150 km	2 580,7	1 574,0	11 654,5	<b>15 809,3</b>
De 150 km à moins de 200 km	2 781,2	518,6	11 818,0	<b>15 117,7</b>
De 200 km à moins de 300 km	4 704,9	271,2	23 939,8	<b>28 915,9</b>
De 300 km à moins de 400 km	2 867,2	68,2	20 255,4	<b>23 190,9</b>
De 400 km à moins de 500 km	1 851,8	7,5	17 526,3	<b>19 385,7</b>
De 500 km à moins de 1000 km	4 734,6	20,7	52 713,3	<b>57 468,6</b>
A 1000 km et plus	701,6	0,0	10 184,4	<b>10 886,0</b>
<b>Toutes distances</b>	<b>22 973,6</b>	<b>24 511,3</b>	<b>163 954,8</b>	<b>211 439,8</b>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

**5.1.1. Répartition des tonnes chargées en 2006  
selon le groupe et la section de la marchandise**

en milliers de tonnes

Groupes et sections NST	Libellés des groupes et sections NST	Compte d'autrui	Compte propre	Total
00	Animaux vivants	3 720	7 248	10 968
01	Céréales	38 788	29 038	67 825
02	Pommes de terre	3 079	816	3 895
03	Autres légumes frais ou congelés et fruits frais	58 616	15 761	74 377
04	Matières textiles et déchets	634	1 223	1 857
05	Bois et liège	22 928	17 757	40 685
06	Betteraves à sucre	11 548	673	12 221
09	Autres matières premières d'origine animale ou végétale	4 975	8 654	13 629
<b>0</b>	<b>Produits agricoles et animaux vivants</b>	<b>144 288</b>	<b>81 170</b>	<b>225 458</b>
11	Sucre	3 584	223	3 807
12	Boissons	30 609	7 729	38 338
13	Stimulants et épicerie	30 545	7 584	38 129
14	Denrées alimentaires périssables ou semi périssables et conserves	27 587	27 699	55 286
16	Denrées alimentaires non périssables et houblon	9 646	3 941	13 587
17	Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	31 455	25 154	56 609
18	Oléagineux	6 919	2 073	8 992
<b>1</b>	<b>Denrées alimentaires et fourrages</b>	<b>140 345</b>	<b>74 402</b>	<b>214 748</b>
21	Houille	6 010	489	6 499
22	Lignite et tourbe	63	0	63
23	Coke	161	30	191
<b>2</b>	<b>Combustibles minéraux solides</b>	<b>6 234</b>	<b>519</b>	<b>6 753</b>
31	Pétrole brut	694	1	695
<b>3A</b>	<b>Produits pétroliers bruts</b>	<b>694</b>	<b>1</b>	<b>695</b>
32	Dérivés énergétiques	42 634	26 984	69 618
33	Hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés	6 679	2 437	9 116
34	Dérivés non énergétiques	5 451	2 298	7 748
<b>3B</b>	<b>Produits pétroliers raffinés</b>	<b>54 764</b>	<b>31 719</b>	<b>86 483</b>
41	Minerais de fer	102	0	102
46	Ferrailles et poussières de hauts fourneaux	10 994	13 056	24 050
<b>4A</b>	<b>Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie</b>	<b>11 096</b>	<b>13 056</b>	<b>24 152</b>
45	Minerais et déchets non ferreux	9 161	11 877	21 039
<b>4B</b>	<b>Minerais et déchets non ferreux</b>	<b>9 161</b>	<b>11 877</b>	<b>21 039</b>
51	Fonte et aciers bruts, ferro-alliages	6 669	1 000	7 668
52	Demi-produits sidérurgiques laminés	1 302	1 600	2 903
53	Barres, profilés, fil, matériel de voie ferrée	792	70	862
54	Tôles, feuillards et bandes en acier	3 984	726	4 709
55	Tubes, tuyaux, moulages et pièces forgées de fer ou d'acier	1 747	745	2 492
<b>5A</b>	<b>Produits métallurgiques ferreux</b>	<b>14 493</b>	<b>4 141</b>	<b>18 634</b>
56	Métaux non ferreux	4 060	1 467	5 527
<b>5B</b>	<b>Produits métallurgiques non ferreux</b>	<b>4 060</b>	<b>1 467</b>	<b>5 527</b>
61	Sables, graviers, argiles, scories	147 843	96 765	244 608
63	Autres pierres, terres et minéraux	239 420	287 802	527 222
	dont 639 : terre et gravats	109 923	181 119	291 042

64	Ciments, chaux	26 989	5 727	32 716
	dont 641: ciments	25 150	5 603	30 753
65	Plâtre	2 451	381	2 832
69	Autres matériaux de construction manufacturés	103 954	101 928	205 882
<b>6A</b>	<b>Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction</b>	<b>520 657</b>	<b>492 603</b>	<b>1 013 260</b>
62	Sels, pyrites, soufre	3 504	1 173	4 677
<b>6B</b>	<b>Matières premières pour l'industrie chimique</b>	<b>3 504</b>	<b>1 173</b>	<b>4 677</b>
71	Engrais naturels	10 184	19 042	29 226
72	Engrais manufacturés	10 710	4 840	15 550
<b>7</b>	<b>Engrais</b>	<b>20 894</b>	<b>23 882</b>	<b>44 775</b>
81	Produits chimiques de base	8 597	1 648	10 245
82	Alumine	367	0	367
<b>8A</b>	<b>Produits chimiques de base</b>	<b>8 964</b>	<b>1 648</b>	<b>10 612</b>
84	Cellulose et déchets	4 766	3 887	8 653
<b>8B</b>	<b>Pâte à papier et cellulose</b>	<b>4 766</b>	<b>3 887</b>	<b>8 653</b>
83	Produits carbochimiques	333	129	462
89	Autres matières chimiques	20 638	5 144	25 783
<b>8C</b>	<b>Autres produits chimiques</b>	<b>20 971</b>	<b>5 273</b>	<b>26 244</b>
91	Véhicules et matériel de transport	31 046	5 618	36 664
92	Tracteurs, machines et appareillages agricoles	726	1 266	1 993
<b>9A</b>	<b>Matériel de transport et matériel agricole</b>	<b>31 773</b>	<b>6 884</b>	<b>38 657</b>
93	Autres machines, moteurs et pièces	15 603	4 665	20 268
94	Articles métalliques	10 059	6 840	16 899
<b>9B</b>	<b>Machines et articles métalliques</b>	<b>25 662</b>	<b>11 505</b>	<b>37 168</b>
95	Verre, verrerie, produits céramiques	8 485	4 210	12 695
<b>9C</b>	<b>Verre, faïence, porcelaine</b>	<b>8 485</b>	<b>4 210</b>	<b>12 695</b>
96	Cuir, textiles, habillement	3 397	4 061	7 457
97	Articles manufacturés divers	47 328	17 098	64 425
99	Transactions spéciales	251 047	58 340	309 388
	dont 998: groupage - messagerie	218 566	8 137	226 703
<b>9D</b>	<b>Autres articles manufacturés</b>	<b>301 772</b>	<b>79 499</b>	<b>381 271</b>
<b>TOTAL</b>		<b>1 332 584</b>	<b>848 915</b>	<b>2 181 499</b>

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006