

ECHANGES FRANCE EUROPE : L'EXEMPLE DES PRODUITS AGRICOLES

Myriam SAPPEY

Augmentation des échanges globaux avec la C.E.E. en 1987.

En 1987, nos échanges avec la Communauté Economique Européenne toute marchandises confondues ont atteint 195 millions de tonnes (13 millions de plus qu'en 1986); de ce fait, la part de la C.E.E. dans les échanges extérieurs de la France s'est élevée, en 1987, à 50 % de nos échanges globaux en volume.

Produits agricoles et animaux vivants	en tonnage (milliers de tonnes)		en valeur (millions de francs)	
	importations	exportations	importations	exportations
Echanges avec la CEE	4 460	21 552	23 057	49 747
Echanges avec le Monde	10 264	33 675	46 972	61 329

source :  (données 1987)

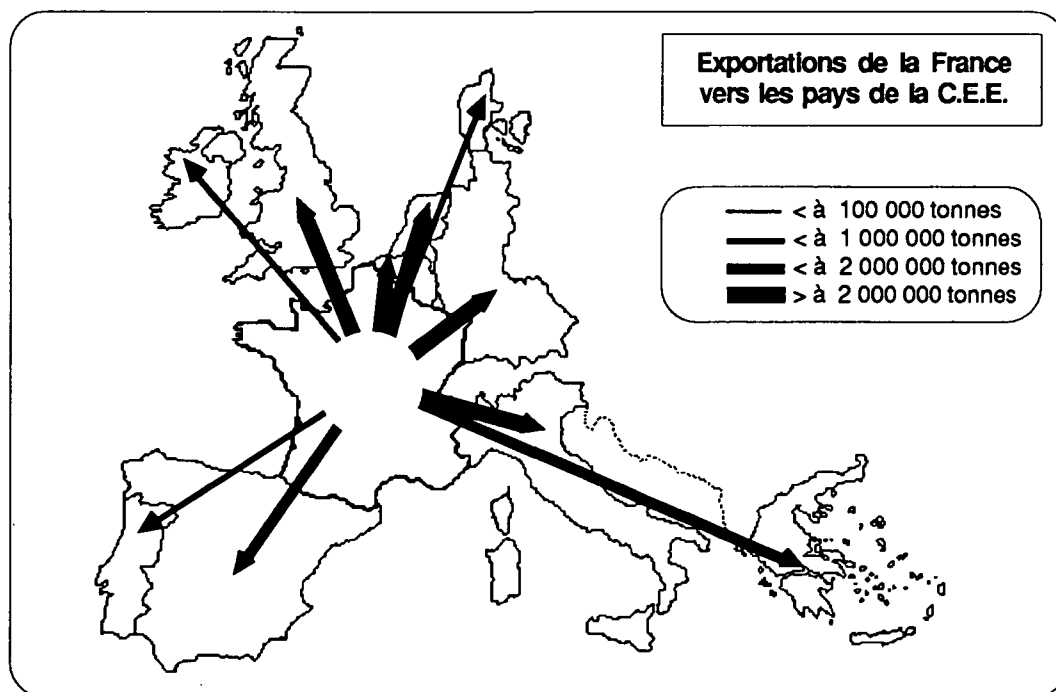
Nos échanges de produits agricoles se font à 60 % avec la C.E.E.

La part des produits agricoles et animaux vivants (chapitre 0 de la Nomenclature Statistique des Transports) dans l'ensemble des échanges avec la C.E.E. est de 13,4 %.

En 1987, 26 millions de tonnes de produits agricoles et animaux vivants sont échangées avec la C.E.E., soit 60 % de notre commerce de produits agricoles dans le monde.

Les échanges de produits agricoles sont largement excédentaires en volume et en valeur avec la plupart de nos partenaires ; ils sont déficitaires en valeur avec les Pays-Bas, le Danemark et surtout avec l'Espagne.

Exportations :
27 % vers l'Italie
24 % vers l'U.E.B.L.

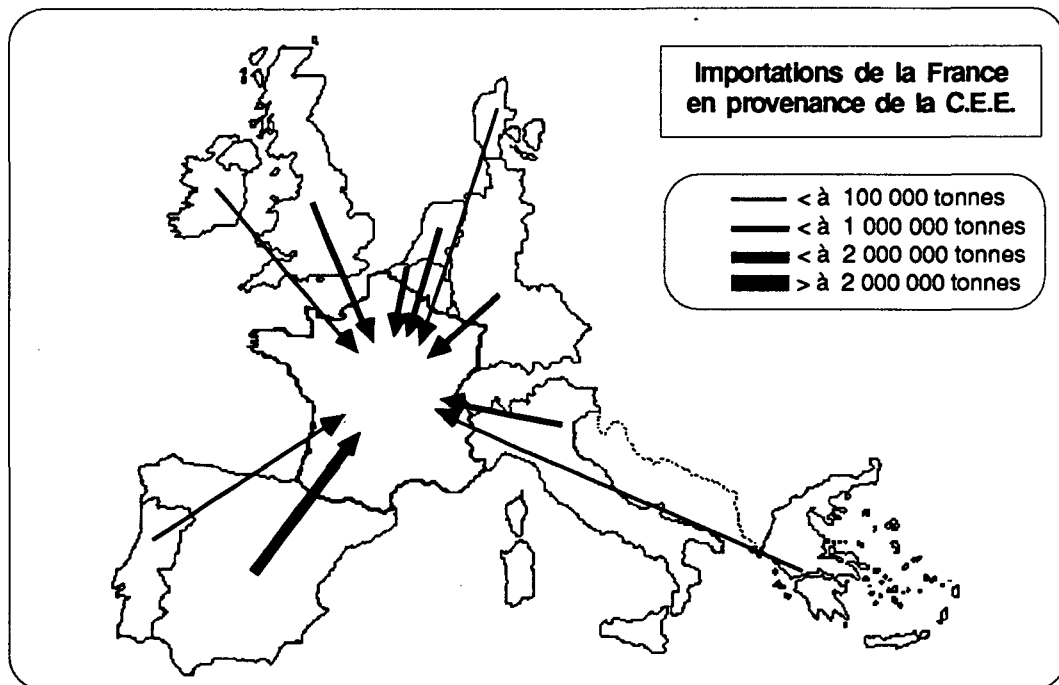


Mai 1988

Nos exportations de produits agricoles vers la Communauté Européenne représentent 21 millions de tonnes soit 49,7 milliards de Francs. Elles sont dirigées principalement vers l'Italie (5,9 millions de tonnes soit 18 milliards de Francs), l'Union Economique Belgo-Luxembourgeoise (5,1 millions de tonnes soit 7,9 milliards de Francs) et vers la R.F.A. (2,9 millions de tonnes soit 7,8 milliards de Francs) ; ces trois flux principaux représentent 65 % des exportations de produits agricoles en volume et 68 % en valeur.

Les exportations se composent essentiellement de céréales (froment 31%, maïs 26% et orge 8%) et de bois (18 %).

**Importations : 33 %
en provenance
d'Espagne**



Les importations de produits agricoles et d'animaux vivants en provenance de la C.E.E. représentent 4,5 millions de tonnes soit 23 milliards de Francs. Près du tiers de ces importations provient d'Espagne (1,4 millions de tonnes soit 5,6 milliards de Francs) : il s'agit surtout de légumes et fruits frais.

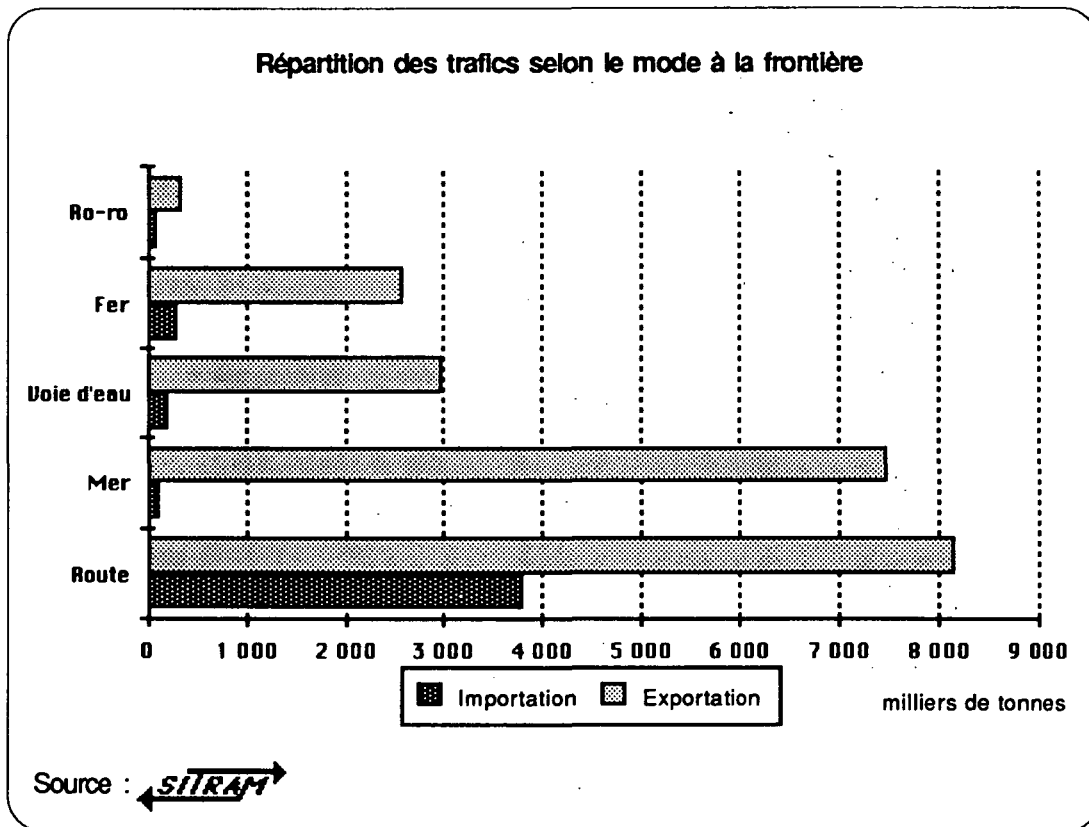
Balance Commerciale Agricole (Exportations - Importations)		
pays d'échange	en tonnage (milliers de tonnes)	en valeur (millions de francs)
U.E.B.L.	4 309	4 223
Pays-Bas	1 830	-335
R.F.A.	2 335	5 327
Italie	5 276	14 840
Royaume-Uni	2 051	3 683
Eire	186	94
Danemark	55	-245
Grèce	973	1 501
Espagne	13	-2 621
Portugal	64	222
Total CEE	17 092	26 690

Mai 1988

Route : 46 %
Maritime : 29 %
Voie d'eau : 12 %

La route est le premier mode utilisé à l'exportation (38 % des marchandises exportées) et à l'importation (85 % des marchandises importées) ; ce mode est majoritaire pour les trafics avec l'Espagne, le Portugal, l'U.E.B.L. et la R.F.A.. Le mode maritime est utilisé pour 35 % des exportations (essentiellement vers les Iles Britanniques, la Grèce, le Danemark et l'Italie) et seulement 2 % des importations .

Les exportations vers les Iles Britanniques se font intégralement par mer au départ des ports français (85 % par navires et 14 % en Roll On-Roll Off) ; à l'importation, environ 20 % du trafic est détourné vers les ports de Belgique et des Pays-Bas.



La voie d'eau est loin d'être négligeable pour cette catégorie de marchandises ; les céréales constituent en effet un des marchés clé de ce mode de transport.

La voie navigable est surtout utilisée pour les trafics à l'exportation vers l'U.E.B.L., les Pays-Bas et la R.F.A. ; la part de la voie d'eau atteint 56 % avec les Pays-Bas, 29 % avec la R.F.A. et 13,5 % avec l'U.E.B.L..

Toutefois cette part est en baisse depuis quelques années : en 1986, elle était de 65,5 % vers les Pays-Bas, 39,5 % vers la R.F.A. et 17,5 % vers l'U.E.B.L..






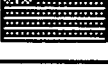


Echanges routiers :
36 % sous pavillon français

Les transporteurs routiers acheminent 8 millions de tonnes de produits agricoles à l'exportation et 3,8 millions de tonnes à l'importation . Cette part de la route est en progression : en 1986, 11 millions de tonnes avaient été transportées par route. Les principaux flux, en volume, se font avec l'U.E.B.L., l'Espagne, la R.F.A. et les Pays-Bas.

Les routiers français sont minoritaires sur l'ensemble des relations avec les pays de la Communauté Européenne (excepté le Portugal) : seulement 36 % des marchandises sont transportées sous pavillon français (41 % à l'exportation et 25 % à l'importation).

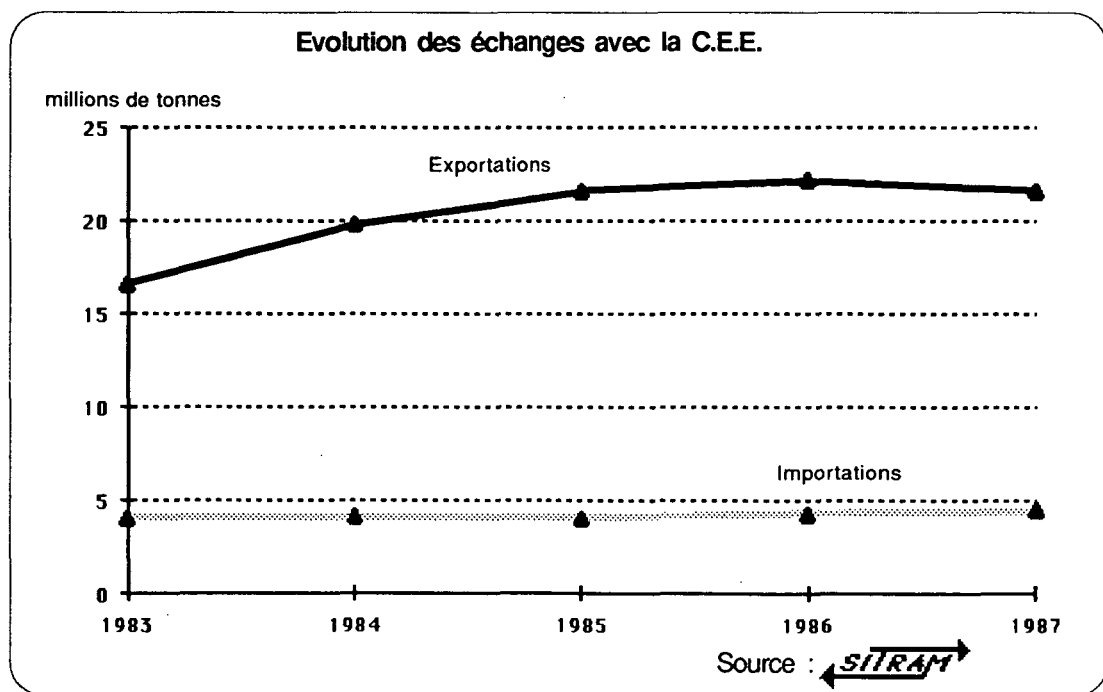
Mai 1988

Part de pavillon du transport routier entre la France et le pays d'échange

pays d'échange	pavillon	importation	exportation	total
 U.E.B.L.	France U.E.B.L.	28,1 % 71,4 %	38,0 % 60,5 %	36,2 % 62,4 %
 Pays-Bas	France Pays-Bas U.E.B.L.	25,3 % 69,6 % 4,9 %	28,7 % 48,7 % 21,9 %	26,9 % 59,8 % 12,9 %
 R.F.A.	France R.F.A.	40,8 % 52,3 %	47,6 % 48,7 %	46,1 % 49,5 %
 Italie	France Italie	52,7 % 44,0 %	47,4 % 52,0 %	48,7 % 50,1 %
 Danemark	France Danemark UEBL+PB+RFA	36,0 % 49,8 % 14,2 %	10,5 % 77,8 % 6,9 %	23,3 % 63,7 % 10,6 %
 Grèce	France Grèce UEBL+PB+RFA	13,4 % 50,4 % 34,8 %	43,4 % 35,5 % 10,8 %	23,2 % 45,5 % 27,0 %
 Espagne	France Espagne	8,3 % 90,7 %	38,7 % 61,1 %	20,2 % 79,1 %
 Portugal	France Portugal	40,4 % 55,5 %	76,9 % 16,0 %	64,8 % 29,1 %

Des échanges en léger ralentissement

Contrairement à l'ensemble du commerce extérieur avec la Communauté Européenne, les échanges de produits agricoles sont en légère baisse en 1987. Après une hausse soutenue entre 1983 et 1986 (+33 %), les exportations ont subi en 1987 une baisse de 2,5 %.



Mai 1988