

ECHANGES FRANCE-EUROPE : L'EXEMPLE DES PRODUITS PETROLIERS

Myriam SAPPEY

20 % des échanges avec l'Europe

Notre commerce de produits pétroliers (chapitre 3 de la Nomenclature Statistique des Transports) avec la Communauté Economique Européenne en 1987 s'est élevé à 37 millions de tonnes, soit 34 milliards de francs.

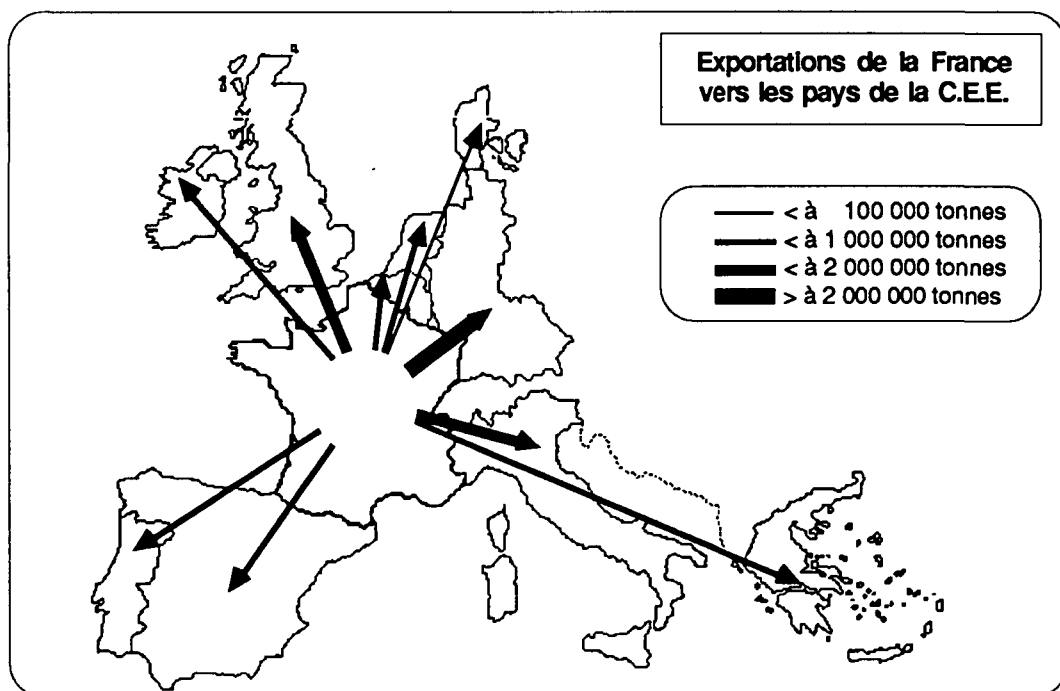
Les produits pétroliers représentent 20 % de l'ensemble des marchandises échangées avec l'Europe en tonnage et seulement 4,6 % en valeur.

Produits pétroliers	en tonnage (milliers de tonnes)		en valeur (millions de francs)	
	importations	exportations	importations	exportations
Echanges avec la CEE	30 056	7 056	27 107	6 959
Echanges avec le Monde	115 041	10 559	93 749	11 117

source :  (données 1987)

Les importations françaises de produits pétroliers proviennent pour 26 % de la CEE, et 34 % des exportations sont dirigées vers l'Europe qui joue donc ainsi un rôle non négligeable dans notre balance énergétique.

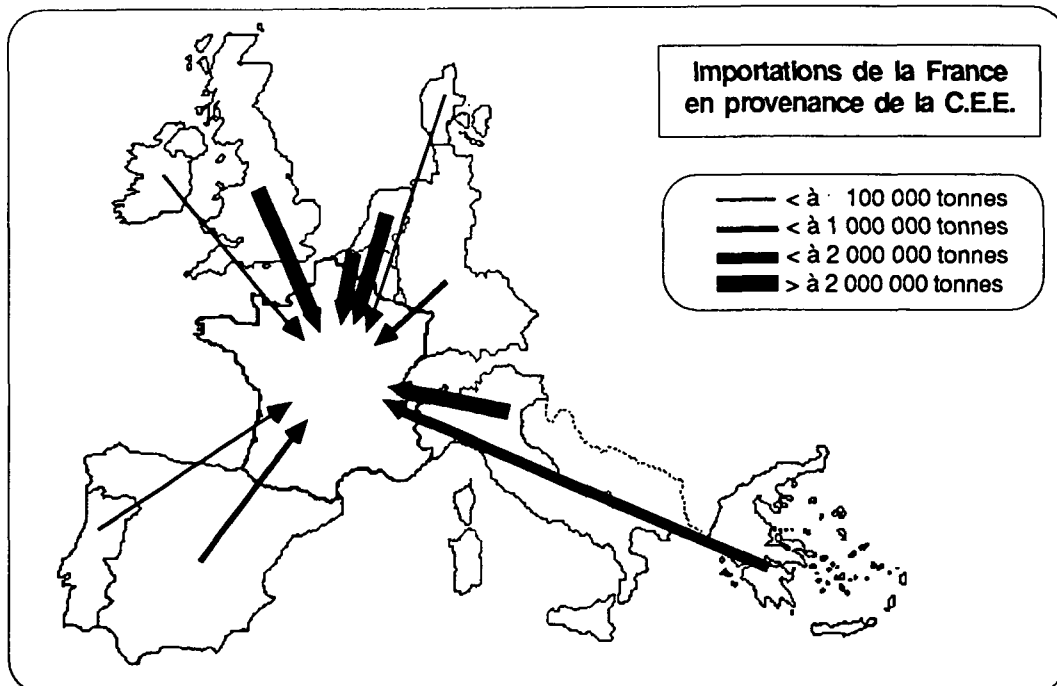
Exportations :
R.F.A. : 25 %
Italie : 17 %
Royaume-Uni : 17 %



Nos exportations de produits pétroliers vers la CEE représentent en valeur 7 milliards de francs. Elles sont dirigées vers la R.F.A. (2 millions de tonnes, soit 2,3 milliards de francs), l'Italie (1,4 millions de tonnes, soit 1,2 milliards de francs) et le Royaume-Uni (1,4 millions de tonnes, soit 0,8 milliards de francs).

Jun 1988

Importations :
Royaume-Uni : 49 %
Pays-Bas : 25 %
Italie : 9 %
U.E.B.L. : 7 %



Les importations françaises de produits pétroliers en provenance de la Communauté Européenne atteignent 27 milliards de francs.

Le Royaume-Uni est notre premier fournisseur européen de produits pétroliers avec 15 millions de tonnes soit 12,7 milliards de francs ; il s'agit surtout de pétrole brut (12 millions de tonnes soit 19 % de nos importations de pétrole brut).

Les autres membres de la CEE nous fournissent plutôt des produits énergétiques raffinés ; ils proviennent essentiellement des Pays-Bas (7,4 millions de tonnes, soit 7,6 milliards de francs), d'Italie (2,7 millions de tonnes, soit 3 milliards de francs) et de l'Union Economique Belgo-Luxembourgeoise (2,1 millions de tonnes, soit 2,2 milliards de francs)

Des échanges largement déficitaires

Dans le secteur des produits pétroliers, les échanges français sont déficitaires en tonnage et en valeur.

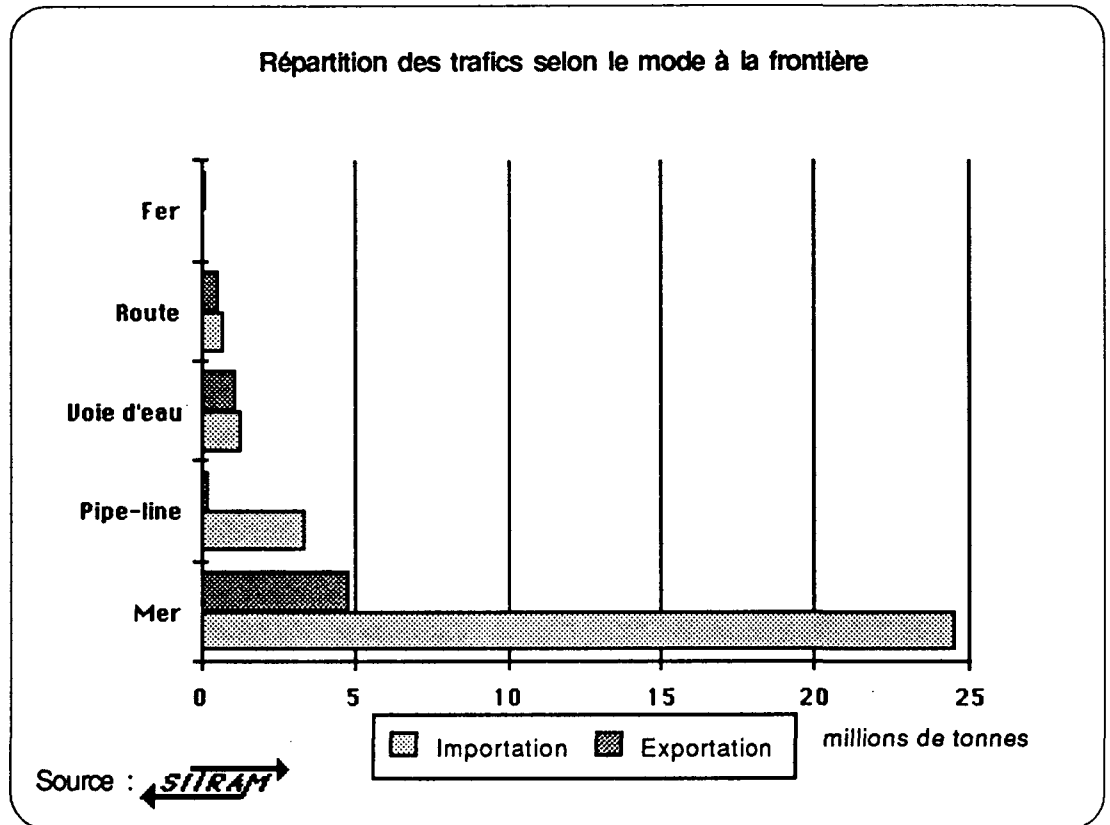
Les principaux acteurs de ce déficit sont le Royaume-Uni et les Pays-Bas. La France est excédentaire sur trois liaisons : l'Irlande et le Portugal avec lesquels les échanges sont très faibles et la R.F.A. .

Balance commerciale des produits pétroliers (Exportations - Importations)		
pays d'échange	en tonnage (milliers de tonnes)	en valeur (millions de francs)
U.E.B.L.	-1 542	-1 469
Pays-Bas	-6 628	-5 718
R.F.A.	1 101	1 282
Italie	-1 219	-1 742
Royaume-Uni	-13 939	-11 979
Eire	328	253
Danemark	-35	-26
Grèce	-1 109	-778
Espagne	-72	-39
Portugal	116	69
CEE	-23 000	-20 148

Jun 1988

Maritime : 79 %
Pipe-line : 10 %
Voie d'eau : 7 %
Route : 4 %

Le mode maritime est de loin le plus employé pour le trafic de produits pétroliers avec la Communauté Economique Européenne. Ceci provient de l'importance des échanges avec le Royaume-Uni qui sont intégralement acheminés par navires vers les ports français. Il en est de même pour les trafics avec l'Italie, la Grèce, l'Espagne, le Portugal et le Danemark. Le trafic avec les Pays-bas est réalisé pour moitié par mer et pour moitié par pipeline. Cette relation constitue l'essentiel du transport par pipeline.



Voie navigable : absence du pavillon français

La voie d'eau achemine 1,3 million de tonnes à l'importation et 1,2 million de tonnes à l'exportation. Il s'agit principalement des trafics avec la R.F.A. et avec les Pays-Bas. Moins de 1 % du transport par voie d'eau est réalisé sous pavillon français. Les bateliers allemands assurent 91 % des exportations françaises de produits pétroliers par voie d'eau et 24 % des importations. Les pavillons belge et hollandais sont aussi bien placés sur ce marché en transportant 48 % des importations françaises.






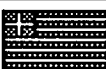
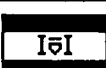

Route : 40 % sous pavillon français

Les transporteurs routiers n'acheminent que 4 % du trafic de produits pétroliers, soit 752 milliers de tonnes à l'importation et 560 milliers de tonnes à l'exportation. Globalement, 40 % de ces marchandises sont transportées par les routiers français (52 % des importations et 22 % des exportations).

Ce trafic routier se situe essentiellement entre la France, la R.F.A. et l'U.E.B.L.. Les échanges avec la R.F.A. sont très favorables aux routiers allemands ; ils transportent près de 74 % des marchandises sur cette liaison. Le trafic avec l'Union Economique Belgo-Luxembourgeoise est mieux équilibré, mais le pavillon français reste encore minoritaire.

Juin 1988

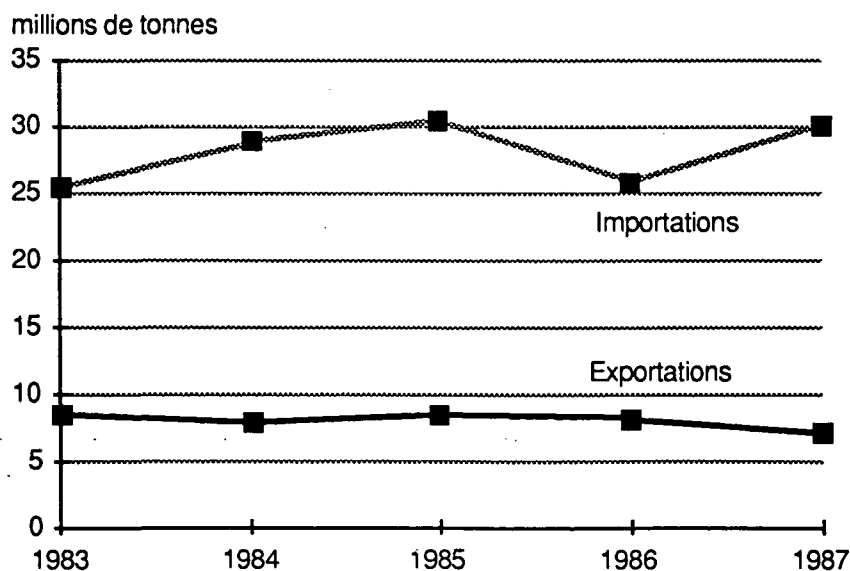
Part de pavillon du transport routier entre la France et le pays d'échange

pays d'échange	pavillon	importation (en %)	exportation (en %)	total (en %)
 U.E.B.L.	France	51,8	30,4	48,0
	U.E.B.L.	47,8	64,4	50,7
 Pays-Bas	France	55,8	13,3	46,3
	Pays-Bas	33,8	83,1	44,8
	U.E.B.L.	10,4	2,8	8,7
 R.F.A.	France	43,2	7,6	23,0
	R.F.A.	53,0	89,5	73,7
 Italie	France	76,6	62,6	67,9
	Italie	22,3	35,7	30,6
 Danemark	France	21,5	20,9	21,2
	Danemark	75,3	69,6	71,9
	UEBL+PB+RFA	3,2	9,4	6,9
 Grèce	France	-	12,6	12,6
	Grèce	-	44,8	44,8
	UEBL+PB+RFA	-	40,1	40,1
 Espagne	France	82,5	61,1	69,1
	Espagne	17,5	38,6	30,7
 Portugal	France	95,0	31,7	42,8
	Portugal	0,0	40,7	33,5
	Espagne	0,0	27,4	22,6

Evolution :

Entre 1983 et 1987, les exportations de produits pétroliers sont restées relativement stables à un niveau de 8 millions de tonnes environ. L'évolution plus contrastée de nos importations est due essentiellement à nos échanges avec le Royaume-Uni qui ont augmenté de 6 millions de tonnes entre 1983 et 1985 (17 millions de tonnes en 1985) puis ont chuté à 11 millions de tonnes en 1986, soit une baisse de 35 %.

Evolution des échanges avec la C.E.E.



Juin 1988

Source : SITRAM