

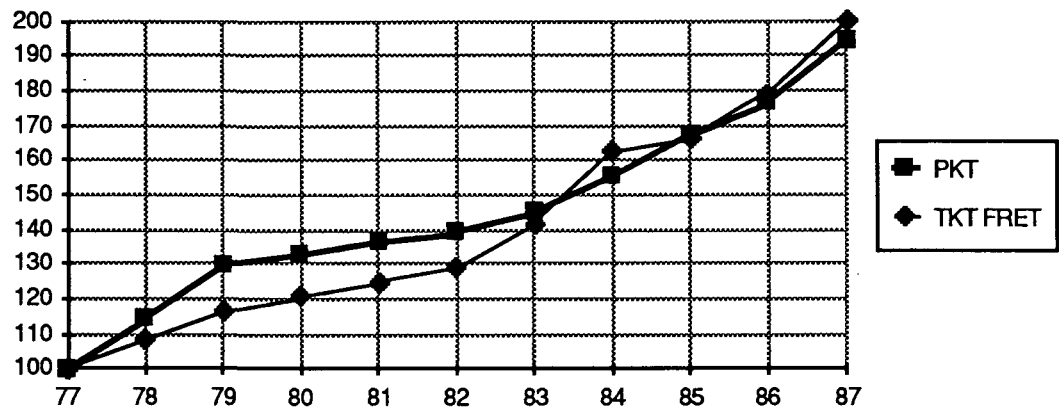
TRANSPORT AERIEN MONDIAL: DOUBLEMENT DES ACTIVITES EN 10 ANS

Victor SANDOVAL

Le transport aérien : un marché d'avenir.

Le transport aérien est l'un des marchés de transport les plus actifs dans le monde. Le nombre de passagers kilomètres transportés, P.Km.T, (réguliers payants URSS comprise) a presque doublé depuis 1977 passant de 818 000 millions cette année à 1 591 000 millions en 1987. Dans le même temps le nombre de tonnes kilomètres transportées, T.Km.T, passait de 23 630 millions à 48 350 millions, soit plus du double.

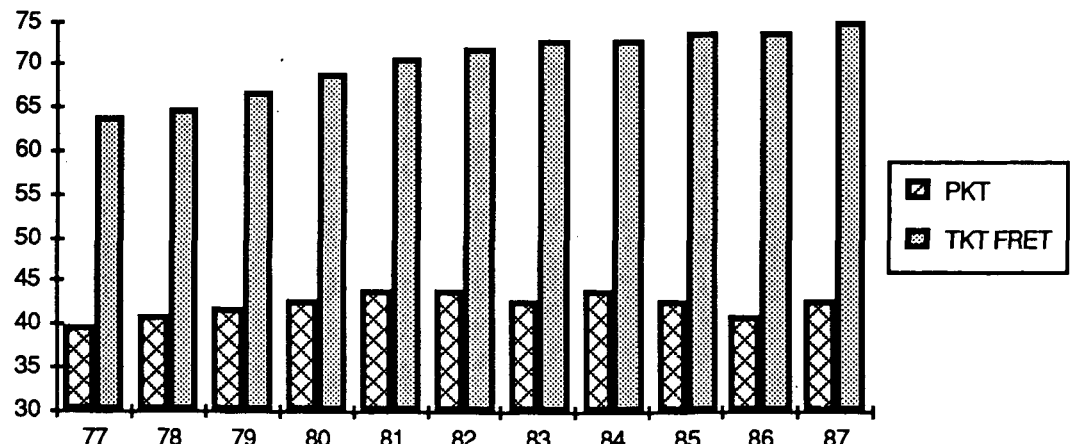
Evolution du trafic mondial (base 100 en 1977)



En ce qui concerne la part du trafic international, non seulement elle est plus importante dans le fret que dans les passagers mais surtout, elle augmente beaucoup plus vite. Ainsi, elle passe de 40,1 % pour les PKmT en 1977 à 43,1 % en 1987 alors que pour les TKmT, elle augmente de 63,7 % à 75,4 % entre ces mêmes années. Au total, plus de 50 % du trafic aérien mondial se fait sur des relations internationales.

Cette croissance tendancielle ne doit pas cacher qu'il existe des périodes de forte croissance et de ralentissement. On peut montrer qu'elles sont en rapport avec l'évolution du cycle économique mais les déterminants ne sont pas simples à dégager, notamment dans le cas des modélisations économétriques, du fait de l'importance des déséquilibres des trafics entre continents et entre pays (poids du trafic intérieur des USA, par exemple).

Part du trafic International dans le trafic total



Octobre 1988

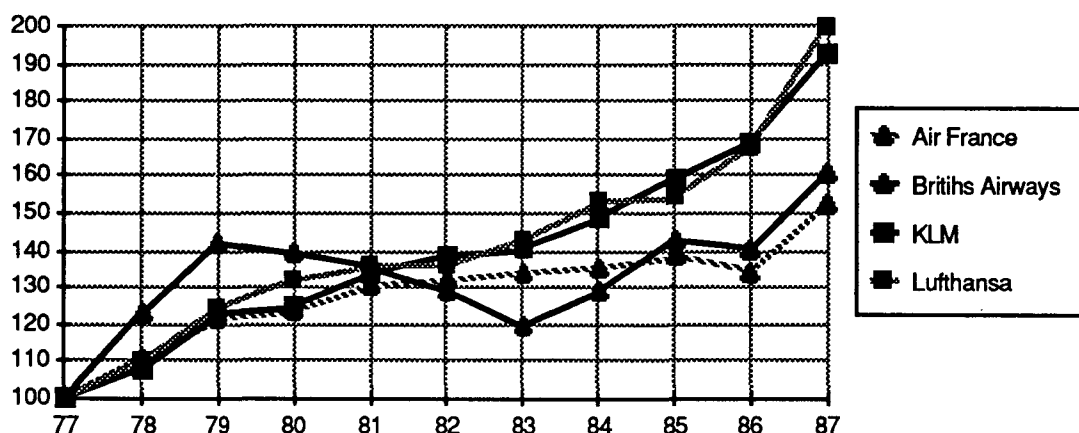
Les transporteurs aériens européens les plus actifs.

Le trafic passagers de l'Association Européenne de Transporteurs Aériens (*) est le deuxième marché du transport aérien dans le monde après celui des USA. Celui de l'Europe suit la même évolution que celle du trafic mondial, mais avec des différences sensibles selon les pays et les compagnies européennes.

Evolution du trafic PKmT (international et domestique) de 1977 à 1987 des principaux pays européens (indice base 100 en 1977):

Royaume-Uni: 215 - Allemagne: 199 - Pays-Bas: 192 - France: 162
Espagne: 162 - Italie: 148

Trafic des quatre compagnies européennes (base 100 en 1977)



La France deuxième transporteur européen

Sur l'ensemble de ces pays, la France continue d'être le deuxième transporteur derrière le Royaume-Uni; les autres pays occupent une place beaucoup moins importante.

Evolution du trafic PKmT (international et domestique) de 1977 à 1987 des principales compagnies européennes (Indice base 100 en 1977):

Lufthansa: 199 - KLM: 191 - Ibéria: 165 - British Airways: 160 - Air France: 152
British Calédonian: 137

British Airways occupe toujours la première place, tandis qu'Air France doit partager la deuxième avec Lufthansa (croissance très rapide) depuis 1987. Soulignons qu'Air France est au douzième rang mondial dans le trafic des PKT et au quatrième rang mondial dans le trafic des TKT.

Amélioration en 1987

En 1987, le trafic global des trois grandes compagnies françaises progresse fortement de 12%. Cette évolution est cependant différente selon les compagnies. Air France progresse de 14% après une baisse en 1986, UTA de 4% et Air Inter de 8,6%. Ceci contraste avec les années 83 à 85 qui globalement n'avaient pas connu une hausse importante. Cependant cela ne se traduit pas par une amélioration du solde extérieur même s'il reste très positif, du fait de la baisse du prix du dollar. ■

(*) Europe + Algérie, Maroc, Tunisie, Les Açores, Iles Canaries, Barhein, Chypre, Egypte, Irak, Iran, Israël,