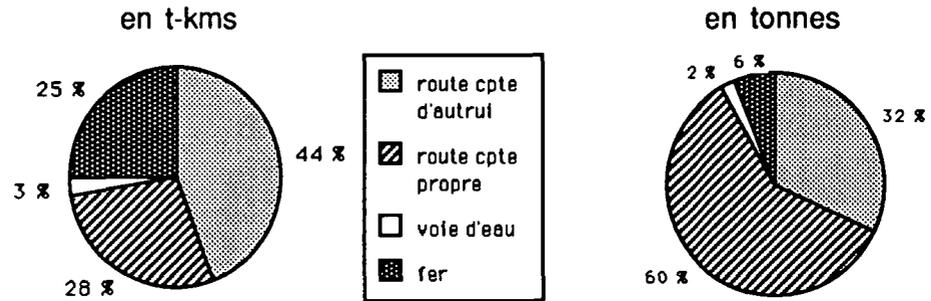


TRANSPORTS DE MARCHANDISES : TRAFICS INTERIEUR ET INTERNATIONAL EN 1987

Béatrice LETELLIER - Irène POLS

La brochure SITRAM "Résultats généraux - trafic intérieur et international 1987" permet d'avoir une vue d'ensemble du trafic intérieur et international de marchandises réalisé en 1987

Répartition modale des trafics intérieurs en 1987

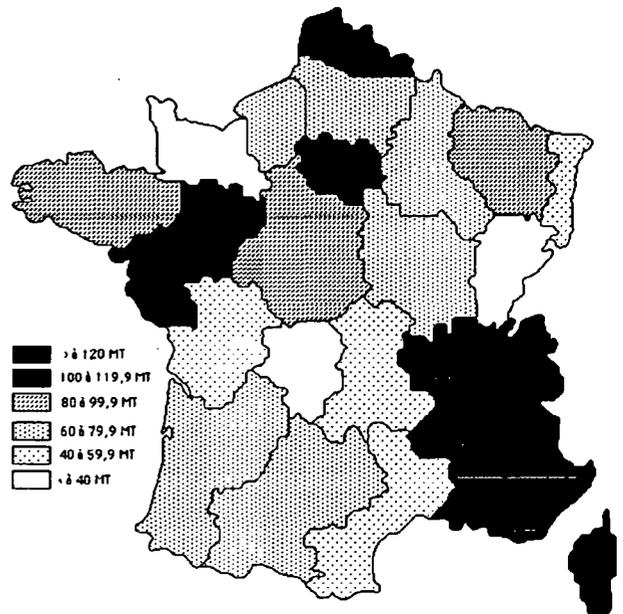


Les trafics en 1987 sont en légère hausse par rapport à ceux de 1986 (122 252 millions de tkm au lieu de 117 052 en 1986 et 1 389 303 milliers de tonnes au lieu de 1 339 818 en 1986). Mais la répartition modale reste pratiquement la même sur les deux années . Cependant les trafics en tonnes-km par fer et route pour compte propre diminuent légèrement au profit de la route pour compte d'autrui .

Activité transport interrégionale: "le palmarès"1987

flux entrants+sortants+internes
tous modes de transports confondus
(en millions de tonnes)

Ile de France	183,2
Rhone Alpes	157,5
Nord	115,9
Provence Alpes c.Azur	109,6
Pays de la Loire	102,3
Lorraine	98,6
Bretagne	95,0
Centre	88,0
Aquitaine	78,7
Midi Pyrénées	76,7
Hte Normandie	75,8
Champagne Ardenne	73,1
Picardie	70,3
Bourgogne	61,2
Alsace	58,7
Languedoc	58,5
Poitou Charentes	57,9
Auvergne	46,2
Basse Normandie	38,7
Franche Comté	29,7
Limousin	19,9



Le classement varie peu par rapport à 1986 : Toutefois la Bretagne gagne deux places et retrouve sa position de 1985

Les principaux flux routiers interrégionaux (en millions de tonnes par chapitre NST)

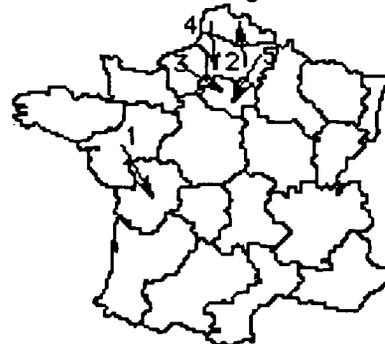
0: produits agricoles, animaux vivants

1: 1,443
2: 1,197
3: 0,795
4: 0,745
5: 0,734



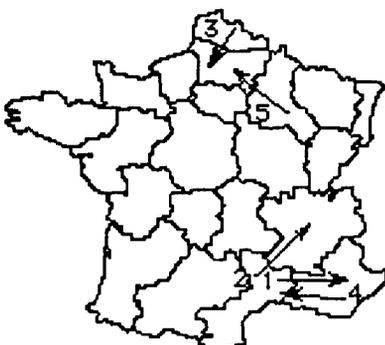
1: denrées alimentaires et fourrages

1: 0,993
2: 0,896
3: 0,863
4: 0,843
5: 0,808



2: combustibles minéraux et solides

1: 0,185
2: 0,132
3: 0,129
4: 0,092
5: 0,050



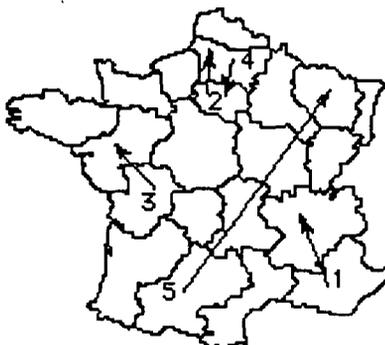
3: produits pétroliers

1: 1,196
2: 0,892
3: 0,560
4: 0,547
5: 0,545



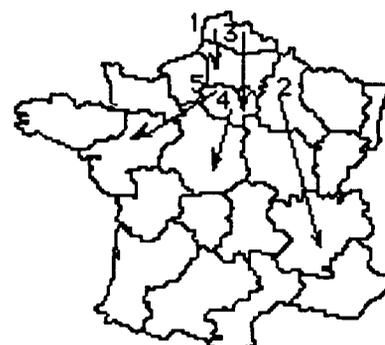
4: minerais et déchets pour la métallurgie

1: 0,140
2: 0,121
3: 0,121
4: 0,112
5: 0,103



5: produits métallurgiques

1: 0,233
2: 0,195
3: 0,192
4: 0,169
5: 0,151



6: minéraux et matériaux de construction

1: 2,028
2: 1,588
3: 1,385
4: 1,109
5: 1,040



7: engrais

1: 0,365
2: 0,328
3: 0,300
4: 0,265
5: 0,227



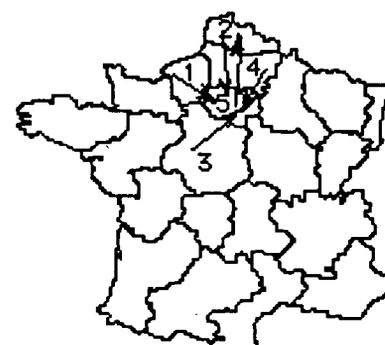
8: produits chimiques

1: 0,401
2: 0,290
3: 0,255
4: 0,255
5: 0,239



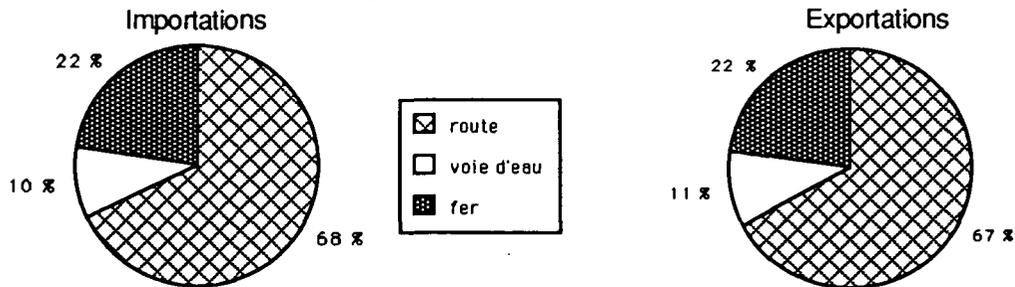
9: machines, véhicules et objets manufacturés

1: 1,882
2: 1,351
3: 1,156
4: 1,048
5: 0,995



L'acheminement sur le territoire français de notre Commerce Extérieur s'effectue pour les 2/3 par la route

Répartition modale (pipe, aérien, frontalier exclus) suivant le mode de transport principal en France (en tonnage)

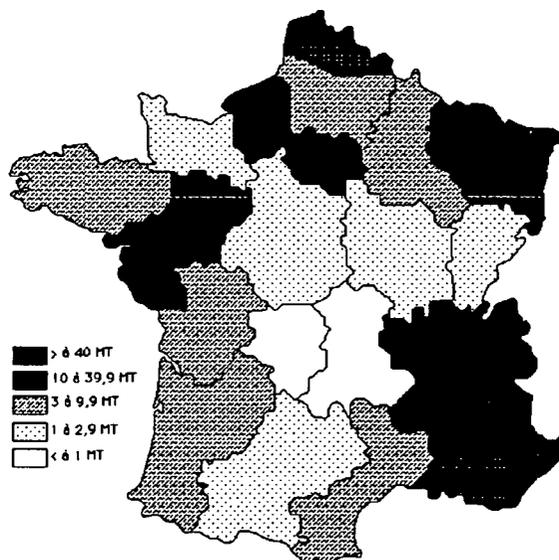


Importations : 249,3 MT Importées en 1987 (+1% par rapport à 1986)

Huit Régions assurent 85 % des Importations

Répartition régionale des importations françaises en 1987 (tous modes, en millions de tonnes)

Provence Alpes c.Azur	46,6
Nord	46,4
Haute Normandie	39,1
Lorraine	19,2
Pays de la Loire	18,4
Ile de France	16,4
Rhone Alpes	13,8
Alsace	12,6
Bretagne	6,1
Aquitaine	5,9
Languedoc	4,5
Picardie	4,4
Champagne Ardenne	3,2
Poitou Charentes	3,2
Basse Normandie	2,5
Centre	2,0
Bourgogne	1,8
Midi Pyrénées	1,1
Franche Comté	1,1
Auvergne	0,7
Limousin	0,3

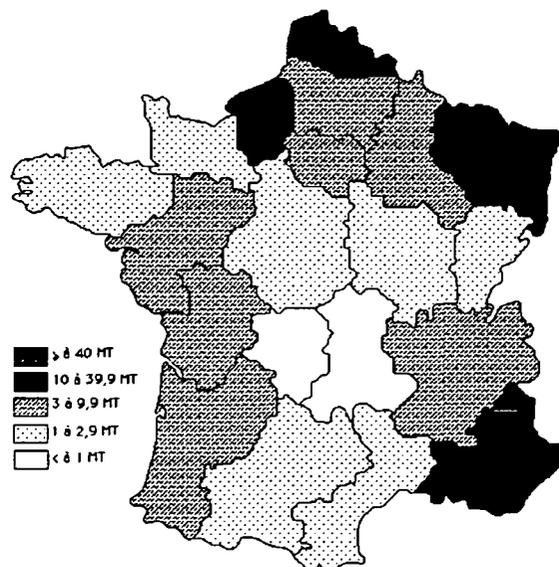


Exportations : 144,5 MT exportées en 1987 (+2 % par rapport à 1986)

Cinq régions assurent 61% des exportations

Répartition régionale des exportations françaises en 1987 (tous modes, en millions de tonnes)

Alsace	20,6
Lorraine	19,2
Haute Normandie	17,3
Nord	16,3
Provence Alpes c.Azur	14,1
Rhone Alpes	7,8
Aquitaine	7,2
Ile de France	7,1
Picardie	5,8
Champagne Ardenne	4,6
Pays de la Loire	4,1
Poitou Charentes	4,0
Languedoc	2,9
Bourgogne	2,6
Centre	2,5
Midi Pyrénées	2,0
Bretagne	2,0
Franche Comté	1,7
Basse Normandie	1,5
Auvergne	0,9
Limousin	0,3

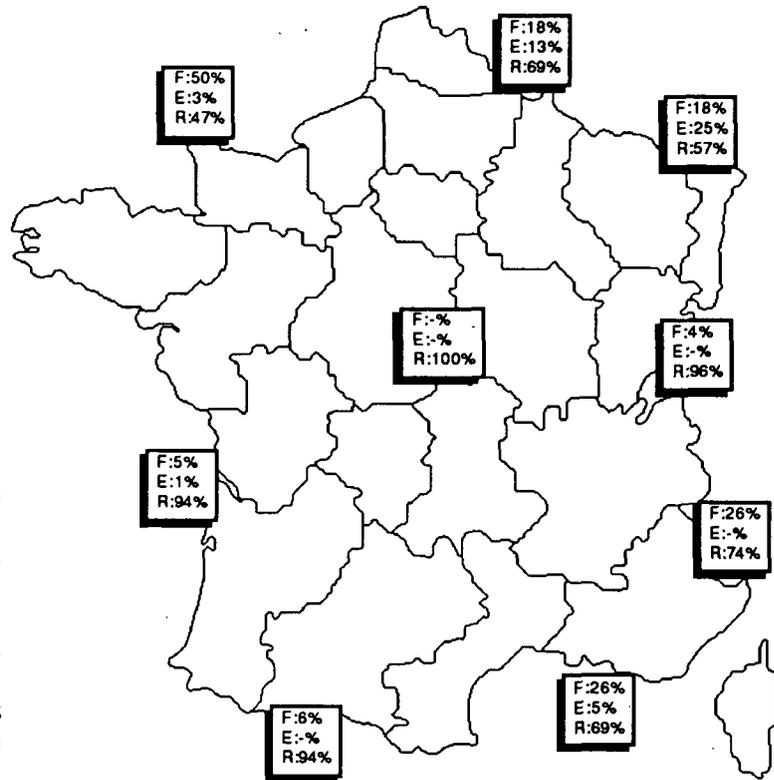


Répartition des trafics suivant les zones frontieres, selon les parts modales en France, pour le fer, la route et la voie d'eau

A l'importation:

Axes privilégiés route: Suisse, Espagne, Atlantique
Axes privilégiés fer: Manche, Italie Méditerranée
Axes privilégiés eau: RFA, Belgique

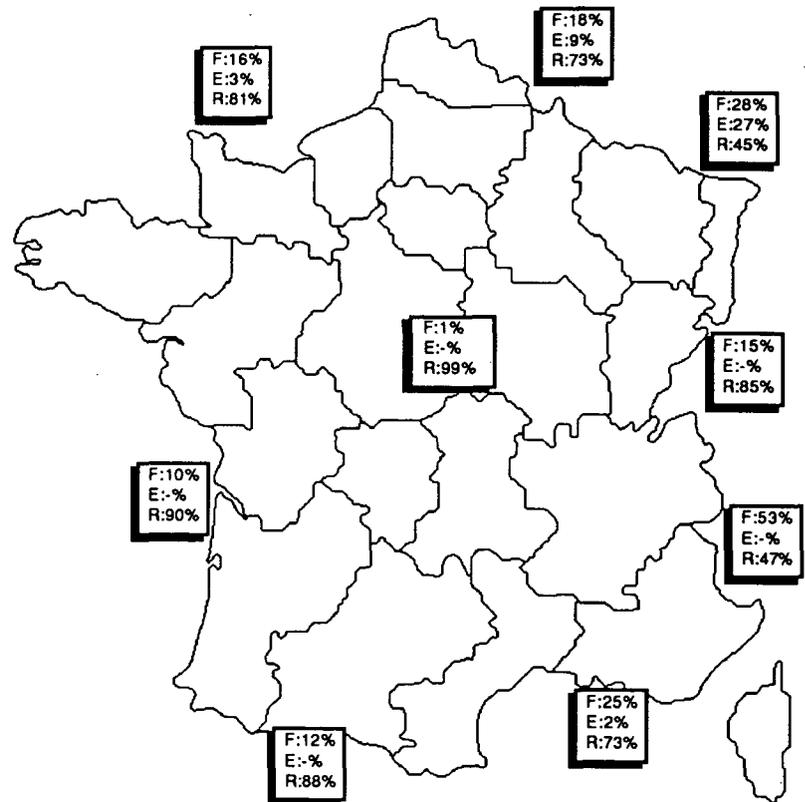
Frontière	MT
Belgoluxembourgeoise	35,0
Allemande	24,9
Suisse	5,8
Italienne	4,1
Ports de la Méditerranée	5,1
Espagnole	4,5
Ports de l'Atlantique	9,1
Ports de la Manche	21,6
Aéroport-acces multimodal	3,9



A l'exportation:

Axes privilégiés route: Atlantique, Espagne, Suisse
Axes privilégiés fer: Italie
Axes privilégiés eau : RFA, Belgique

Frontière	MT
Belgoluxembourgeoise	24,7
Allemande	32,7
Suisse	6,7
Italienne	7,8
Ports de la Méditerranée	6,4
Espagnole	5,5
Ports de l'Atlantique	7,7
Ports de la Manche	23,2
Aéroport-acces multimodal	0,9



La brochure S.I.T.R.A.M. "résultats généraux 1987" sera disponible fin novembre au prix de 80 Francs

Novembre 1988