

PAVILLON ROUTIER FRANCAIS: PRINCIPAUX RESULTATS EN 1987

Sylvie DRUELLE

Une hausse des transports routiers plus marquée à l'importation qu'à l'exportation

En 1987, les transports routiers (de bout en bout) internationaux se sont élevées à 54,32 millions de tonnes à l'importation et à 46,63 millions de tonnes à l'exportation; soit respectivement une hausse par rapport à 1986 de 12% et de 5%.

Evolution des tonnages transportés par route

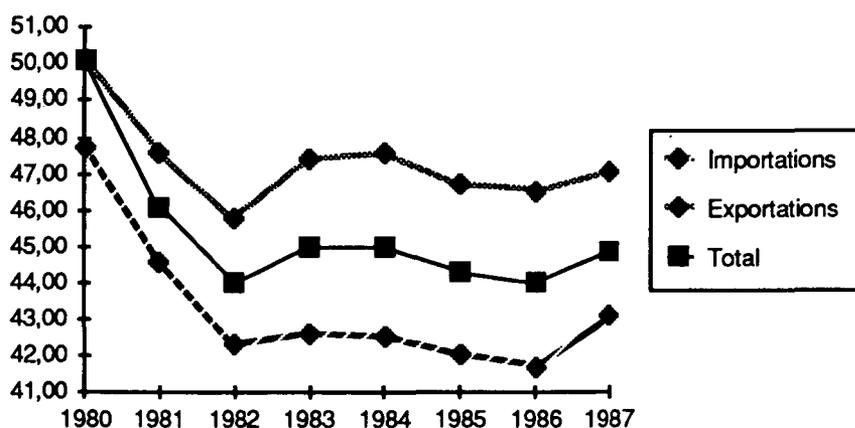
unité: Millions t

sens	Importations	Exportations	Total
année			
1980	35,23	35,60	70,83
1981	36,61	34,45	71,06
1982	38,06	35,10	73,16
1983	39,51	39,07	78,58
1984	40,85	39,48	80,33
1985	44,39	41,85	86,24
1986	48,38	44,25	92,63
1987	54,32	46,63	100,95

Retour du pavillon français à son niveau de fin 1984

La part de ces transports acheminés sous pavillon français a été de 43,06% à l'importation et de 47,11% à l'exportation; soit respectivement une hausse de 1,3% et de 0,6% par rapport à l'année 1986. L'année 1987 marque ainsi l'arrêt de la dégradation intervenue durant les 2 dernières années et le retour au niveau de fin 1984.

Evolution de la part du pavillon français



Des positions plus ou moins favorables selon les types de marchandises

A l'importation, le pavillon français est en bonne position sur le marché des minerais et déchets pour la métallurgie (chap.4). Par rapport à 1986, des parts de marché ont été regagnées sur les marchés de produits agricoles et animaux vivants(chap.0), de minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction (chap.6), d'engrais (chap. 7).

A l'exportation, le pavillon français occupe une place importante sur les marchés des minerais et déchets pour la métallurgie(chap.4), des produits métallurgiques(chap.5), des produits chimiques(chap.8), des machines,véhicules,objets manufacturés et transactions spéciales (chap.9). Les

transporteurs français se sont mieux positionnés face à la concurrence étrangère, sur les marchés des denrées alimentaires et fourrages (chap.1), des minerais et déchets pour la métallurgie(chap.4), des produits métallurgiques(chap.5).

A l'importation comme à l'exportation, le pavillon français est en hausse sur les marchés de combustibles et minéraux solides(chap.2), des produits chimiques(chap.8),des machines,véhicules,objets manufacturés et transactions spéciales(chap 9).

Importations françaises selon les chapitres NST et les pavillons

Exportations françaises selon les chapitres NST et les pavillons

Marchandise	Pavillon français	Autres pavillons	Total	Marchandise	Pavillon français	Autres pavillons	Total
Chapitre 0	1 227 326	3 536 027	4 763 353	Chapitre 0	3 512 251	5 153 490	8 665 741
Chapitre 1	2 625 744	3 189 935	5 815 679	Chapitre 1	3 424 423	4 281 364	7 705 787
Chapitre 2	430 057	451 045	881 102	Chapitre 2	37 496	104 690	142 186
Chapitre 3	559 550	963 460	1 523 010	Chapitre 3	155 969	562 966	718 935
Chapitre 4	576 904	374 164	951 068	Chapitre 4	1 411 529	405 247	1 816 776
Chapitre 5	2 210 644	2 630 507	4 841 151	Chapitre 5	2 191 017	1 830 701	4 021 718
Chapitre 6	6 845 067	5 685 863	12 530 930	Chapitre 6	2 497 253	5 329 259	7 826 512
Chapitre 7	807 896	1 062 139	1 870 035	Chapitre 7	213 501	336 414	549 915
Chapitre 8	3 566 436	5 494 971	9 061 407	Chapitre 8	4 083 682	3 392 846	7 476 528
Chapitre 9	4 539 669	7 545 687	12 085 356	Chapitre 9	4 440 435	3 264 061	7 704 496
Total	23 389 293	30 933 798	54 323 091	Total	21 967 556	24 661 038	46 628 594

Place privilégiée sur les trafics avec l'Italie, faible avec l'UEBL et les Pays Bas

En 1987, à l'importation, le pavillon français est en bonne position sur les trafics avec l'Italie, la Suisse, le Portugal. Avec le reste des pays, le pavillon reste en marge en particulier sur les échanges avec les Pays Bas et l'UEBL où le pavillon français assure respectivement 29,9% et 36,6% des trafics. A noter cependant, une hausse du pavillon français sur les importations avec l'UEBL.

A l'exportation, le pavillon français assure plus de 70% du trafic avec l'Italie et le Portugal, entre 40 et 60% avec la Suisse, la RFA, la Grèce, l'Espagne et reste, comme à l'importation, en marge sur les trafics avec les Pays Bas et l'UEBL■



La brochure "Pavillon routier français et commerce extérieur" est disponible à l'O.E.S.T au prix de 100 francs. Elle décrit l'évolution globale du pavillon français depuis 1980, et plus précisément son évolution sur les différents marchés et les principaux pays (UEBL, RFA, Pays Bas, Suisse, Italie, Danemark, Espagne). Les résultats d'une méthode de désaisonnalisation appliquée aux données trimestrielles sont inclus dans cette brochure.