

TRANSPORTS ROUTIERS : UN DECROCHAGE DES PRIX AU COURS DU 1 ER SEMESTRE

Georges HONORE & Michèle LAVIGNE

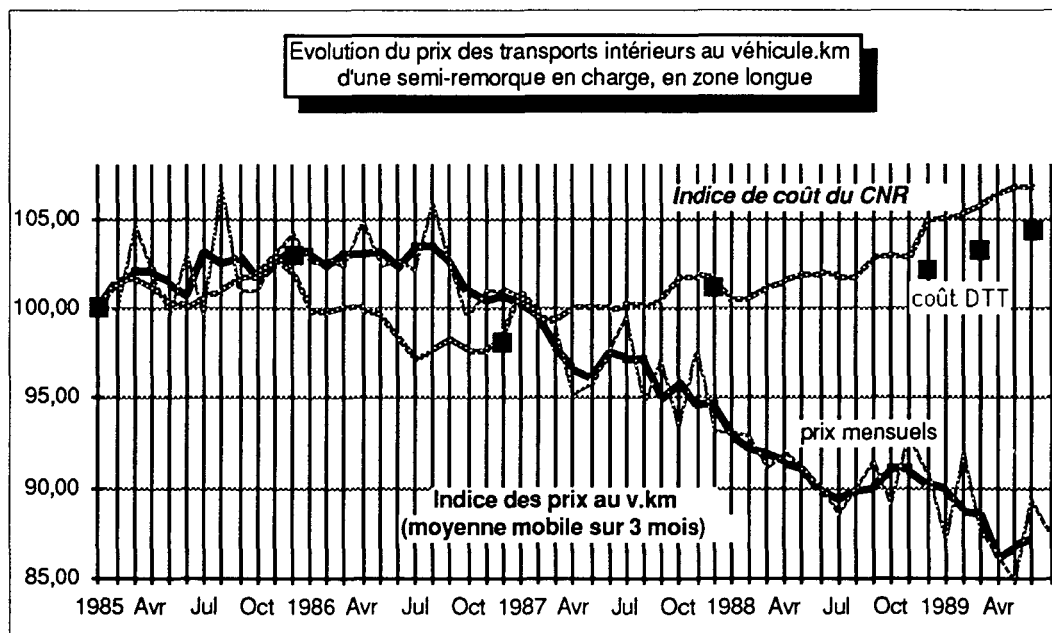
Le suivi conjoncturel des prix des transports routiers de marchandises en zone longue est effectué à l'OEST à partir des données de l'enquête TRM. Deux indices sont calculés:

- un **indice mensuel du prix au véhicule-kilomètre** pour des chargements complets de semi-remorques à plus de 200 km, calculé à partir des données provisoires de l'enquête TRM pour les derniers mois disponibles. Il est diffusé mensuellement dans la note de conjoncture de l'OEST.
- un **indice du prix à la tonne-kilomètre**. Cet indice, réalisé pour les besoins de la comptabilité nationale, est calculé chaque année en mai (cf "rapport des Comptes des Transports de la Nation" diffusé par INSEE - cf. Résultats N° 5 de juillet 89 - Prix 80 F).

Les prix au v-km au plus bas

La baisse des prix en zone longue constatée depuis 3 ans, a repris au cours du premier semestre 1989. Au début de l'été on constate un léger redressement sans que l'on puisse encore conclure à une stabilisation.

La récente baisse des prix du gazole se répercute légèrement sur les prix des facteurs de production (cf indice de coût du CNR), et peut expliquer en partie cette nouvelle diminution des prix. Notons aussi que l'indice accuse depuis 3 ans une baisse au début du printemps.



Concurrence accentuée et gains de productivité importants

Certes, le renouvellement important du parc de véhicules, ainsi que l'usage de plus en plus fréquent des autoroutes, entre autres causes, ont permis des gains de productivité notables. Mais ils étaient surtout dûs à l'augmentation massive des trafics depuis le contrechoc pétrolier.

Or cette nouvelle baisse des prix s'est produit dans un contexte récent de stabilisation relative des trafics routiers, et pourrait avoir des répercussions sur les résultats des entreprises en 1989, comme en témoigne les difficultés non négligeables de trésorerie dont souffrent un certains transporteurs depuis quelques mois (cf enquêtes de conjoncture).

Nota: les évolutions des indices de coûts calculés par la DTT sont différentes, selon que l'on se réfère au véhicule.km global ou au véhicule.km en charge (ce dernier augmenterait plus rapidement en 88, contrairement aux évolutions de 1987, témoignant d'une légère baisse des taux de chargement). On notera une divergence d'évolution des indices entre la DTT et le CNR. Ces indices sont en effet calculés selon des méthodes très différentes. Ainsi, la DTT a revu à la baisse ses indices trimestriels de 89, en les recadrant sur la structure annuelle de son enquête sur les coûts, alors que le CNR enregistre de fortes hausses des coûts salariaux et des taux d'intérêt en décembre 88.

Evolution des prix et des coûts des facteurs depuis janvier 1988

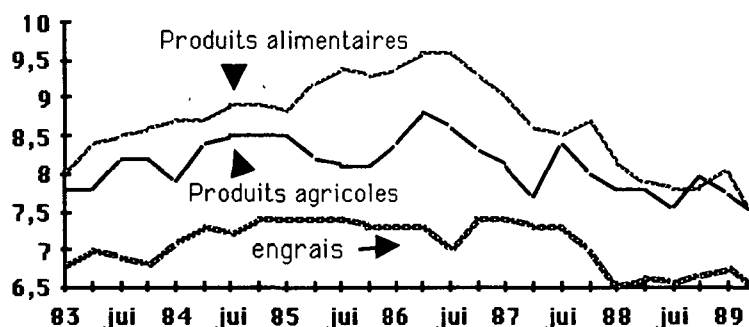
1988	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Jui	Jui	Aoû	Sep	Oct	Nov	Déc	1988	88/87
PRIX bruts	93,1	92,8	91,1	92,1	91,2	90,0	88,5	89,9	91,4	89,1	92,9	90,9	91,1	-6,0%
moy.mobile/3mois	92,9	92,2	91,9	91,4	91,0	89,8	89,3	89,8	90,0	91,0	90,9	90,2	90,9	-6,2%
coût CNR	100,5	100,6	101,2	101,5	101,8	101,9	101,7	101,8	102,7	102,9	102,8	104,9	102,0	1,5%
coût DTT-fin du mois												102,2	102,2	1,1%
1989	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Jui	Jui							
PRIX bruts	87,1	91,9	87,6	86,2	84,8	89,4	87,6							
moy.mobile/3mois	89,8	88,8	88,5	86,1	86,8	87,2								
coût CNR	105,1	105,22	105,67	106,37	106,79	106,7								
coût DTT-fin du mois	103,2			104,3										

Baisse des prix au printemps pour l'agroalimentaire et les matériaux

Par type de produits transportés, les données sont moins fiables au niveau mensuel et même parfois au niveau trimestriel.

De plus, de nombreux groupes de produits retenus dans la nomenclature ne sont pas homogènes, et restent soumis à des effets de structure du trafic par produits.

Evolution des prix au véhicule.km de 83 à mi-89 par chapitre NST

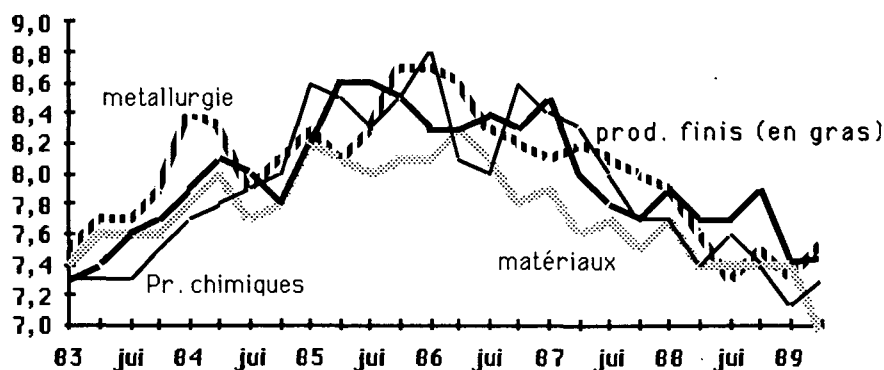


Les prix de transport des **produits agricoles** sont revenus à leur niveau du début de 1988, après une hausse au deuxième semestre 1988, qui semble avoir un caractère saisonnier.

Les prix des **produits alimentaires**, après une relative stabilisation en 1988, semblent recommencer à baisser.

Les prix des **engrais** sont stabilisés à leur plus bas niveau depuis un an et demi.

Evolution des prix au véhicule.km de 83 à mi-89 par chapitre NST



Pour tous les **autres produits**, la tendance récente est à la stabilisation, à l'exception des matériaux qui accuseraient une forte baisse au deuxième trimestre (mais ils remonteraient en juillet-cf.indice provisoire).